besluit

Zwolle

Stadsingenieurs

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
14038

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

[redacted]

Verzonden naar: [redacted]

Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	-
Behandeld door	[redacted]
Datum	31 januari 2025
Onderwerp	Woo-verzoek Veeralleetunnel, besluit

Geachte [redacted],

Op 31 oktober 2024 heeft u een informatieverzoek ingediend op grond van de Wet open overheid (“Woo”). U vraagt om informatie aangaande de Veeralleetunnel.

Op 19 november 2024 is een voorstel gedaan voor fasering van uw verzoek. Daarbij is u voorgesteld om het eerste deel aan documenten uiterlijk vrijdag 20 december 2024 toe te sturen en het tweede deel uiterlijk vrijdag 31 januari 2025.

Op 24 november 2024 heeft u ons gevraagd om de standaard termijn van 4 weken na te leven. Op 27 november 2024 hebben wij u laten weten dat wij, gezien de omvang van uw verzoek, niet anders konden dan de eerder voorgestelde data aan te houden.

Op 20 december 2024 heeft u van ons het eerste deelbesluit ontvangen.

Hierbij ontvangt u, conform ons voorstel, het laatste besluit op uw verzoek.

Ons besluit
Wij hebben besloten om de door u gevraagde informatie gedeeltelijk openbaar te maken.

Wettelijk kader
Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan een ieder immers een verzoek om publieke informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

Datum 31 januari 2025
Ons kenmerk -

Op basis van uw verzoek is gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid tot het moment van de ontvangst van uw verzoek. Dat laatste moment is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek.
Gelet op de door u omschreven aangelegenheid is gezocht binnen de daartoe geëigende systemen van de gemeente Zwolle. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledige mogelijke zoekslag te komen.

Gelet op deze zoekslag zijn de volgende documenten aangetroffen:

1. Mailcorrespondentie door en aan gemeente Zwolle;
2. Notulen van interne en externe overleggen;
3. Onderzoeken en analyses;
4. Besluiten, verslagen, beslisnota's;
5. Stukken ten behoeve van contractvorming.

Overwegingen
Zoals gesteld onder 'Wettelijk kader' dient voornoemd document beoordeeld te worden teneinde te bezien of zij zich lenen voor openbaarmaking voor eenieder. Het resultaat van deze beoordeling is dat we het document gedeeltelijk openbaar maken.

Er zijn in het document delen weggelakt, en derhalve is informatie gedeeltelijk verstrekt, omdat deze delen van de documenten informatie bevatten die herleidbaar is tot individuele personen. Openbaarmaking hiervan leidt naar ons oordeel tot een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de in deze documenten genoemde personen, hetgeen dient te worden voorkomen. De juridische grondslag hiertoe is gelegen in artikel 5.1, tweede lid, sub e Woo.

Daarnaast zijn in het document delen weggelakt of achterwege gelaten ter bescherming van economisch financieel belang en ter bescherming van concurrentiegevoelig/bedrijfsgevoelige informatie. De juridische grondslag hiertoe is gelegen in artikel 5.1, tweede lid, sub b Woo en artikel 5.1, tweede lid, sub f Woo.

Tot slot zijn in het documenten delen weggelakt of achterwege gelaten op grond van artikel 5.2 van de Woo. Deze zinsdelen bevatten persoonlijke beleidsopvattingen van betrokken ambtenaren. In de Woo zijn persoonlijke beleidsopvattingen als volgt gedefinieerd: 'ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter'.

Datum 31 januari 2025
Ons kenmerk -

Bent u het niet eens met dit besluit?
In de bijlage bij dit besluit kunt u lezen wat u dan kunt doen.

Vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet van een handtekening voorzien.

[redacted]
Afdelingshoofd Stadsingenieurs

Datum 31 januari 2025
Ons kenmerk -

Bijlage: Informatie over bezwaar maken

Bent u het niet eens met het besluit van de gemeente Zwolle? Dan kunt u bezwaar maken. Doe dit binnen 6 weken. U kunt ons ook eerst bellen. We bespreken dan met u het besluit.

Hoe maakt u bezwaar?
U kunt bezwaar maken op 2 manieren:

- **Digitaal.** Kijk op www.zwolle.nl/bezwaarenberoep. Hiervoor heeft u DigiD nodig. U geeft aan waarom u bezwaar maakt.

- **Per post.** U schrijft een brief. Hierin schrijft u:
  - Uw naam, adres en telefoonnummer.
  - Tegen welk besluit u bezwaar maakt. En waarom.
  - De datum en uw handtekening.

  Stuur een kopie van het besluit mee.

  Stuur uw bezwaar naar:
  Gemeente Zwolle
  Administratie bezwaarschriften
  Postbus 10007
  8000 GA Zwolle

Voor wanneer?
Stuur uw bezwaar binnen 6 weken na de datum van dit besluit naar ons. Alleen dan kunnen we uw bezwaar inhoudelijk behandelen.

Hoe verder?
Nadat u bezwaar heeft gemaakt, nemen wij contact met u op. We bespreken dan hoe wij uw bezwaar behandelen.

Heeft u snel een uitspraak nodig?
Zolang wij uw bezwaar behandelen, moet u zich houden aan het besluit. Wilt u dit niet, omdat het besluit bijvoorbeeld grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Het adres van de rechtbank is Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Met een voorlopige voorziening vraagt u de rechter om tijdelijk een ander besluit te nemen. Dit kan alleen als u op tijd bij de gemeente bezwaar heeft gemaakt. Een voorlopige voorziening aanvragen kost geld. Hiervoor krijgt u een rekening van de rechtbank.

Gemeente Zwolle
Behandelgroep Wet open overheid
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Zwolle, 31 oktober 2024

Onderwerp: Woo-verzoek Veeralleetunnel.

Geachte heer, mevrouw,

Dezerzijds is vernomen dat de gemeente Zwolle plannen heeft een tunnel (verder: Veeralleetunnel) aan te leggen van de Parallelweg ter hoogte van gebouw G50, omgeving postcodegebied 8017JE, onder het hoofdspoor door (traject station Zwolle-IJssel), naar de Willemsvaart te Zwolle, omgeving postcodegebied 8019AA. Zie ook de nota van uitgangspunten District Z.

Bekend is voorts dat ProRail grond te koop aanbiedt, welke grond mogelijk ligt in/rond het traject van de Veeralleetunnel dan wel wordt beïnvloed wat betreft onder andere de bereikbaarheid door de Veeralleetunnel. Het betreft dan grond tussen het hoofdspoor en de Willemsvaart.

Opgemerkt wordt verder dat langs dit hoofdspoor sprake is van een blusvoorziening, tussen het hoofdspoor en de Veeralleeflat aan de Willemsvaart 1. Tevens is sprake van een transformatorhuisje dan wel relaisgebouw in de oksel van het hoofdspoor en het Kamperlijntje.

Inzake onderstaande punten wordt op grond van de Wet open overheid (Woo) verzocht om interne en externe stukken vanaf 1 januari 2015 tot heden, waaronder in ieder geval:
- Alle contacten, schriftelijk, per mail, instant messaging (bijv. Whatsapp), SMS-berichten ed van ambtenaren, wethouders, burgemeester, Veiligheidsregio Overijssel, ProRail, derden ed.
- Besluiten, verslagen, notities, nota's, minuten, notulen en concepten
- Omgevingsanalyses, inclusief onderzoek naar bijvoorbeeld verkeersbelasting, geluidsbelasting, flora en fauna, calamiteitenbestrijding bij ongelukken op het spoor ed.
- Alle correspondentie hierover met burgers en (overheids)instanties en bedrijven
- Aangegane (concept) contracten en afspraken met ProRail en andere partijen
- Kaarten, plattegronden, situatieschetsen ed
- Alle andere bescheiden verband houdende met bovengenoemde punten.

1. Aankoop grond dan wel voorkeursrecht dan wel beperkende voorwaarden
Stukken inzake de aankoop, dan wel overwegingen daaromtrent, van grond tussen het hoofdspoor en de Willemsvaart door de gemeente Zwolle dan wel voorkeursrecht, dan wel overwegingen daaromtrent, van de gemeente Zwolle ten aanzien van de betreffende grond dan wel beperkende voorwaarden, dan wel overwegingen daaromtrent, die de gemeente Zwolle op deze grond wil vestigen of reeds heeft gevestigd.

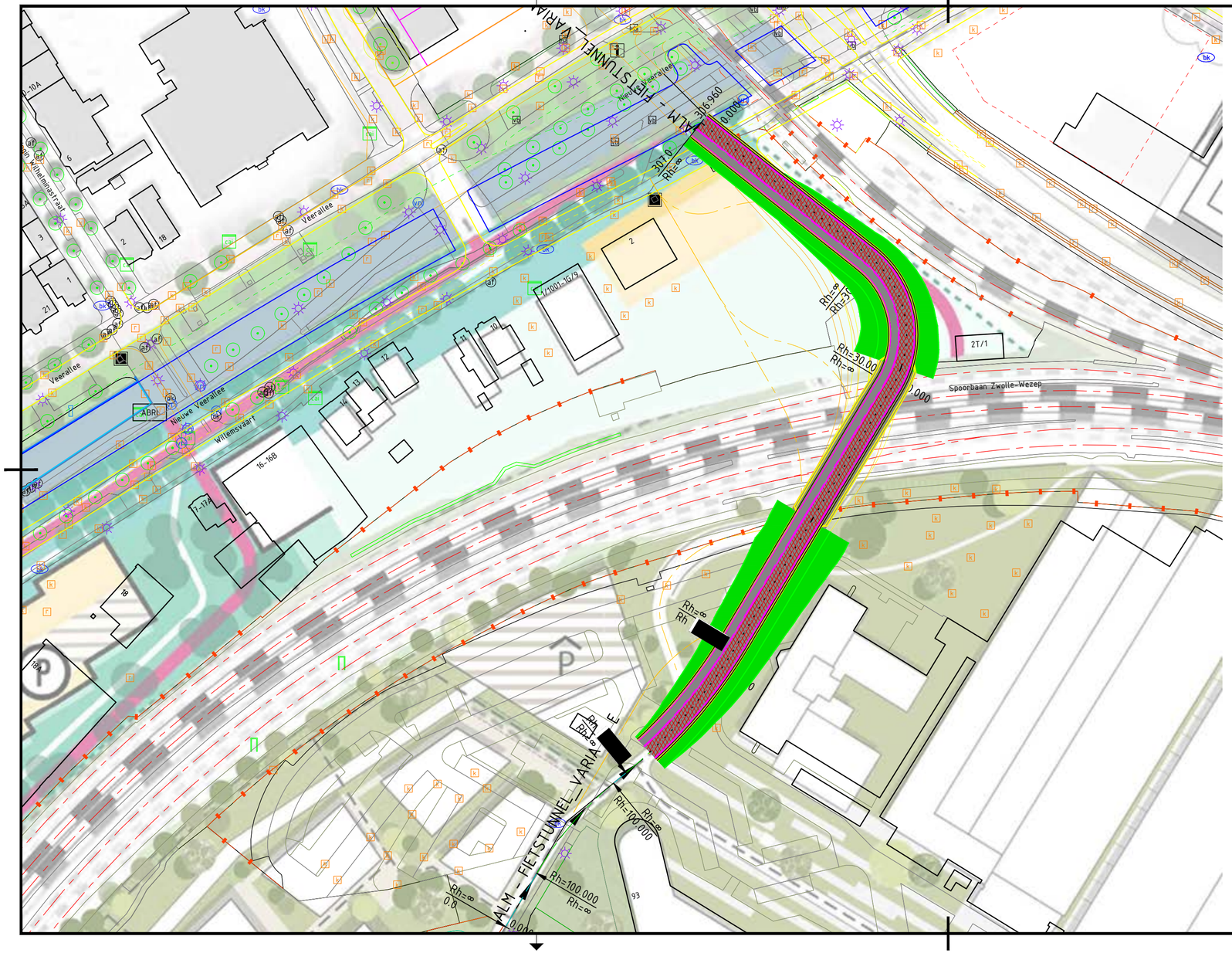
2. Veeralleetunnel
Stukken inzake de aanleg, dan wel overwegingen daaromtrent, van de Veeralleetunnel.

3. Blusvoorziening en transformatorhuis
Stukken, al dan niet van de Veiligheidsregio Overijssel, inzake de bereikbaarheid bij onderhoud en calamiteiten van de blusvoorziening en het relaisgebouw op dit moment en na aanleg van de Veeralleetunnel.

4. Omgeving Veeralleetunnel
Stukken, al dan niet van de Veiligheidsregio Overijssel, inzake de bereikbaarheid voor onderhoud en bij calamiteiten van de terreinen tussen het hoofdspoor en de achterzijde (spoorzijde) van de gebouwen aan de Willemsvaart na aanleg van de Veeralleetunnel.

Hoogachtend,





Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.J.	Schets ontwerp		1:1000	22.005-SO-SIT_A
Werkordernummer:	**Besteknummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
-	-	Tekening	04-10-2022	297 x 594 mm	1 van 1	SO-SIT_A_K01 - 0.1

Spoorzone
Spoor onderdoorgang Nieuwe Veereallee
Schetsontwerp

buiten gewoon
Gemeente Zwolle
Expertisecentrum | Leefomgeving en Mobiliteit | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 2451
Zwolle

hm 88,200

hm 2,300

hm 2,100

2,000

brug t.b.v. voetgangersverbinding Spoorpark (exacte locatie, hoogteligging, lengte en breedte volgen uit ontwerp tunnel)

onderling afstemmen bruggenhoofd voetgangersbrug en talud fietstunnel

voetgangersverbinding (n.t.b.)

afwatering van de openbare ruimte dient niet richting de tunnel te lopen

hellingspercentage voet- en fietspad 5%

demarcatielijn ontwerp LOLA/Prorail

5.00m

2.50m

rustpunt voetganger (horizontaal)

te ontwerpen overbrugging hoogteverschillen

tunnelwand tenminste 10 meter uit rooilijn gebouw 50

globale route vrachtverkeer/ROVA/hulpdiensten (maatgevend voertuig: trekker+oplegger 16,5 m)

rand van betonnen bak n.t.b. op basis van overbrugging hoogteverschil

grenshoogte betonnen bak

215+

130+

te ontwerpen overbrugging hoogteverschillen

aandachtspunt: voldoende zicht bij kruisend verkeer (logisitiek/(brom)fiets

aansluithoogte

route voetganger inpassingsvraagstuk

verbinding voor voetgangers/fietsers en hulpdiensten

tenminste 3 meter uit erfgrens gebouw 93

5.00m

Legenda

- Tunnelmond
- Hoogspanningskabel 110 kV
- Bestemmingplangrens tunnel
- Grens t.o.v. bestaande bebouwing
- Perceelsgrens
- Demarcatielijn openbare ruimte/tunnel
- te ontwerpen voetgangersverbinding Spoorpark
- tenminste 5 meter vrije ruimte t.b.v. daglichttoetreding tunnel

- Scheidslijn deel 1,2,3
- Brug voetgangersverbinding
- Te overbruggen hoogteverschillen
- Shared-Space (toegankelijk voor L&L verkeer)
- Bestaande bebouwing
- Nieuwe bebouwing Lurelui

peilmaten n.t.b. op basis van peilmaten toekomstige openbare ruimte

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	H. [redacted]	J.J. [redacted]	Schets ontwerp		1:500	24.018
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
	-	Tekening	14-10-2024	841x1189	1 van 1	TEK-RK_A -v.02

Spoorzone Randvoorwaardenkaart

Spoorkwartier - ODG Nieuwe Veerallee

CONCEPT

buiten gewoon

Gemeente Zwolle Expertisecentrum | Leefomgeving en Mobiliteit | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 2451

Zwolle

SPOORZONE ZWOLLE

Voortgangsrapportage

Programma:	**Spoorzone**
Werkpakket:	**Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel**
Kwartaal:	**Q4-2022**
Opsteller:	[redacted]

Inhoud

Link naar je vorige rapportage: 2022Q3 Voortgangsrapportage PB - Studie Koggetunnel.docx

Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?

- Diverse verkeerskundige varianten Koggetunnel uitgewerkt.
- Eerste verkeerskundige verkenning naar Veeralleetunnel.
- Raakvlak Koggetunnel en NS-ontwikkeling beschouwd, waarmee de zoekruimte voor de Koggetunnel duidelijker is geworden (begrenzing noordzijde tunnel).
- Kennismakingsgesprek met ProRail (tunnelalliantie).

Met opmerkingen [BJv1]: En een variant gekozen?

Welke resultaten had je afgelopen kwartaal willen bereiken, maar zijn niet gelukt?

- Conceptversie van memo met uitgangspunten en dilemma's Koggetunnel.

Welke resultaten heb je gepland voor komend kwartaal?

- Plan van aanpak studiefase tunnelalliantie (door ProRail).
- Opstellen uitvraag voor ingenieursbureau voor studiefase tunnelalliantie, inclusief onderzoeken t.b.v. bestemmingsplanprocedure.
- Memo met uitgangspunten en dilemma's Koggetunnel (in presentatievorm).
- Ontwerpuitdaging Veeralleetunnel in presentatie visualiseren.
- Zoekgebied Koggetunnel (en bij voorkeur bandbreedte daarbinnen) bepalen t.b.v. bestemmingsplan en afstemming met ontwikkelaars.
- **Door** [redacted] keuze voor weginrichting Koggetunnel (gescheiden of gemengd verkeer) op korte termijn benodigd.

Met opmerkingen [BJv2]: Project maakt nu een planning en daaruit blijkt de uiterste datum waarop deze keus gemaakt moet zijn

Onderbuikgevoel – hoe vind je dat je onderdeel verloopt?

Gestaag, eerste gesprekken met ProRail verlopen positief, tempo/beschikbaarheid eigen collega's (met name mobiliteit en verkeer) laat te wensen over.

SPOORZONE ZWOLLE

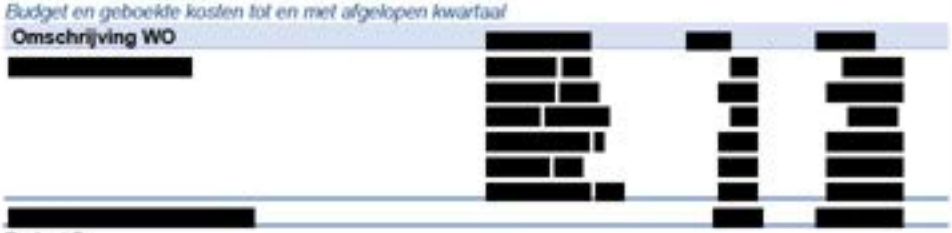
Wat is er afgelopen kwartaal gebeurd bij je stakeholders?

Stakeholders	Positie en relatie	Wijziging in verhouding in afgelopen kwartaal?
ProRail	Eigenaar spoor, opdrachtgever onderdoorgang	Positief (nu meewerkend)
NS	Eigenaar aanliggend terrein (oostzijde spoor) ##de-icing-installatie zuidoostzijde Koggetunnel	Geen
Coalitie Willemskwartier	Eigenaren aanliggende terreinen (westzijde spoor)	Geen
Omwonenden	Gebruikers en aanwonenden	Geen

Beheersing

Geld

Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal



Budget 0

Aangezien er geen budget beschikbaar is gesteld zijn alle kosten een overschrijding van het budget. Het verzoek is om een start/onderzoeksbudget toe te kennen om de variantenstudie, onderzoeken, samenwerking met ProRail etc. te bekostigen.

Met opmerkingen [BJv3]: In begroting 2023 is 190k opgenomen op basis van input van [redacted]

SPOORZONE ZWOLLE

Planning

Wijzigingen tov vorig kwartaal

Nr.	PLANNING	Baseline	Q3 2022	Q4 2022
Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel				
01	Uitvoeren onderzoeken tbv bestemmingsplanwijzigingen (o.a. verkeer, stikstof, geluid)	15-05-2023	n.v.t.	15-05-2023
02	Uitvoeren variantenstudie aansluitingen Koggetunnel	27-02-2023	n.v.t.	30-04-2023
03	Uitvoeren variantenstudie aansluitingen Veeralleetunnel	27-03-2023	n.v.t.	31-05-2023
04	Opstellen dilemmanotitie	24-04-2023	n.v.t.	30-06-2023
05	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	07-08-2023	n.v.t.	31-10-2023
ODG Koggelaan (Koggetunnel) – Definitiefase				
06	Scope bepalen Koggetunnel en/of Veeralleetunnel	24-04-2023	n.v.t.	30-06-2023
07	Ambtelijk Besluit ontwerpscope ODG Koggelaan	07-08-2023	n.v.t.	31-10-2023
ODG Koggelaan (Koggetunnel) – Ontwerpfase				
08	Uitwerken voorkeursvariant	25-09-2023	n.v.t.	31-12-2023
09	Opstellen VO	20-11-2023	n.v.t.	31-03-2024
10	Besluitvorming VO	12-02-2024	n.v.t.	30-06-2024
11	Raadsbesluit	12-02-2024	n.v.t.	30-06-2024
12	Voorbereidingsfase (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	17-02-2025	n.v.t.	2025?
13	Realisatiefase (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	26-05-2025	n.v.t.	2026?
14	Koggetunnel gereed (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	26-05-2025	n.v.t.	2026?

Vanwege beperkte beschikbaarheid verkeerskundig ontwerp (zoals gemeld in vorige Q-rap) en mobiliteit duurt de variantenstudie naar verwachting 2 maanden langer dan gepland.
Daarnaast is nog onduidelijk wanneer realisatie mogelijk is, dit hangt sterk af van beschikbaarheid treinvrije periodes. Deze kunnen echter pas aangevraagd worden wanneer het studie- en ontwerpproces i.s.m. ProRail is doorlopen en er een overdrachtsdossier aan ProRail wordt opgeleverd. In het plan van aanpak dat door ProRail wordt opgesteld zal deze planning uitgewerkt worden.

Met opmerkingen [BJv4]: Koggetunnel op tijd gereed voor WBI.

Vraag aan ons allemaal: Veeralleetunnel betalen we van subsidie Versnellingsgelden. Subsidie stelt vast voorwaarden aan wanneer de tunnel klaar moet zijn. Wanneer is dat? En redden we dat?

Met opmerkingen [BJv5R4]: Weten we nog niet uit ons hoofd. Beschikking is nog niet binnen. Idee nu is: Veeralleetunnel en Koggetunnel tegelijk uitvoeren.

[redacted]

[redacted] **[BJv7R6]:** Verkeerskundig ontwerp gaat nu goed.

Met opmerkingen [BJv8R6]: Op mobiliteit gaat het niet goed. Escaleren naar AO.

SPOORZONE ZWOLLE

Voortgangsrapportage

Programma:	**Spoorzone**
Werkpakket:	**Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel**
Kwartaal:	**Q1-2023**
Opsteller:	[redacted]

Inhoud (projectleider/gebiedsmanager)
Link naar je vorige rapportage: 2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie KoggetunnelEn Veeralleetunnel.docx

Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?

- Versturen uitvraag voor ingenieursbureau voor Onderzoeks- en Studiefase conform werkwijze ProRail TunnelAlliantie, inclusief onderzoeken t.b.v. bestemmingsplanprocedure. Met als onderdeel daarvan ontwerpmemo's voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
- Presentatie met uitgangspunten en dilemma's Koggetunnel, op basis daarvan ambtelijke keuze voor wegprofiel met vrijliggend fietspad.
- Startnotitie wijzigingen bestemmingsplan.

Welke resultaten had je afgelopen kwartaal willen bereiken, maar zijn niet gelukt?

- Plan van aanpak Onderzoeks- en Studiefase TunnelAlliantie (door ProRail). => Deze moet gereed zijn voor start werkzaamheden ingenieursbureau (juni), wat haalbaar lijkt.
- Ontwerpuitdaging Veeralleetunnel in presentatie visualiseren. => Gekozen om ons eigen ontwerpproces te beëindigen en opbrengst mee te geven richting ingenieursbureau, welke o.a. een variantenstudie (Onderzoeksfase) gaat uitvoeren waarin dit meegenomen wordt.
- Zoekgebied Koggetunnel (en bij voorkeur bandbreedte daarbinnen) bepalen t.b.v. bestemmingsplan en afstemming met ontwikkelaars. => Zoekgebied wel bepaald, maar nog niet afgestemd met ontwikkelaars en grondeigenaren.

Welke resultaten heb je gepland voor komend kwartaal?

- Gunning opdracht aan ingenieursbureau en startgesprek werkzaamheden.
- Vooroverleg met grondeigenaren en ontwikkelaars t.b.v. bestemmingsplan en zoekgebied Koggetunnel.

Met opmerkingen [WA1]: Wat is hiervan de status?

Met opmerkingen [BJv2R1]: [redacted] Ambtelijk document voor de planjuristen waarin ze schetsen hoe ze het gaan BP willen wijzigen

Met opmerkingen [BJv3]: Aanvulling [redacted] Dit is een groot project voor een IB. 5 tot 7 [redacted] We betalen dit uit de [redacted] voorbereidingskosten die we nog aan de raad vragen.

Met opmerkingen [BJv4R3]: Maandag 17 april besluit de raad over de agendering van het investeringsvoorstel. Afhankelijk daarvan kunnen we door zoals gepland of moeten we een list verzinnen om toch tijdig opdracht te kunnen geven (termijnen/deelopdrachten/afwijking door directie)

Onderbuikgevoel – hoe vind je dat je onderdeel verloopt?
Positief, het versturen van de uitvraag richting ingenieursbureaus is een belangrijke stap om daarna samen met dit bureau en ProRail snelheid te maken in het verdere proces. Daarnaast zijn de collega's bestemmingsplan betrokken en zoekende naar versnellingsmogelijkheden (om te voorkomen dat deze wijziging op het kritieke pad voor de bouw van de tunnels komt te liggen).

Wat is er afgelopen kwartaal gebeurd bij je stakeholders?

Stakeholders	Positie en relatie	Wijziging in verhouding in afgelopen kwartaal?
ProRail	Eigenaar spoor, opdrachtgever onderdoorgang	Geen
NS	Eigenaar aanliggend terrein (oostzijde spoor)	Geen
Coalitie Willemskwartier	Eigenaren aanliggende terreinen (westzijde spoor)	Geen
Omwonenden	Gebruikers en aanwonenden	Geen

Beheersing

Geld

Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal



Wat verwacht je nog uit te geven tot het einde van het jaar of project?

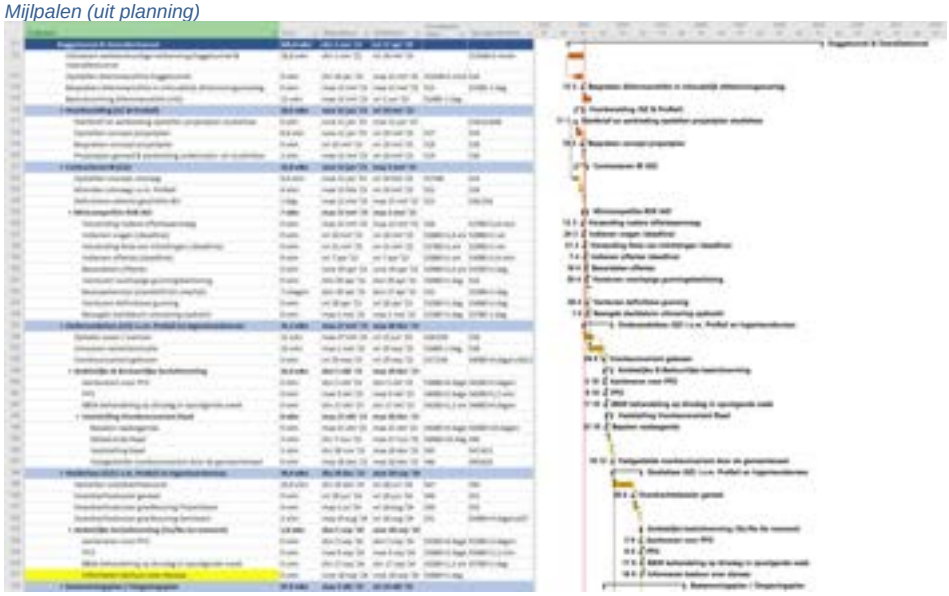
Prognose=begroting voor nu.
Plan van aanpak staat een detailoverzicht. Begroting in Q2 aanpassen.

Toelichting wanneer de prognose afwijkt van budget

Nvt.

Planning (projectleider met planner)

Mijlpalen (uit planning)



SPOORZONE ZWOLLE



Wijzigingen tov vorig kwartaal

De planning is grondig herzien, waarbij de uitvraag voor en het te doorlopen proces met een ingenieursbureau (samen met ProRail) een prominente plek heeft gekregen.
Verder is de wijziging van het bestemmingsplan toegevoegd.
Er wordt afgestapt van de eerdere planning, middels een aangepast PvA kunnen we in Q2 met elkaar de nieuwe planning vaststellen.

Met opmerkingen [BJv5]: Het verkrijgen van TVP's is een bekend risico. In dit project groter of kleiner dan gemiddeld? Zijn we extreem op tijd? Of zit de TVP-kalender al behoorlijk vol?

Met opmerkingen [BJv6R5]: [redacted] We zijn extreem op tijd. ProRail heeft aangegeven dat ze hem met potlood opschrijven. Het is een kwestie van het bepalen van het juiste moment voor de formelen aanvraag

Met opmerkingen [DC7]: Ik heb de bestemmingsplanprocedure even ingeklapt anders is dat ook weer een hele pagina. An sich is de focus vooral de bovenste uitsnede maar voor de doorkijk het gehele proces ingevoegd.
Geel zijn onzekerheden/ missende informatie

Met opmerkingen [BJv8]: Verzoek: Zoek samen met [redacted] naar opvolgende activiteiten buiten de scope van het project. Welke ontwikkelingen/plots hebben de ingebruikname van de tunnels nodig om te functioneren?

Voortgangsrapportage

Programma:	**Spoorzone**
Werkpakket:	**Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel**
Kwartaal:	**Q2-2023**
Opsteller:	[redacted]

Inhoud

Link naar je vorige rapportage: 2023Q1 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?

- Plan van aanpak gemeente Zwolle vastgesteld.
- Plan van aanpak ProRail TunnelAlliantie (Onderzoeks- en Studiefase) door ProRail vastgesteld.
- Ontwerpuitdaging Veeralleetunnel in presentatie gevisualiseerd.
- Zoekgebieden Koggetunnel en Veeralleetunnel bepaald t.b.v. bestemmingsplan, afstemming met ontwikkelaars en ontwerp&onderzoek door ingenieursbureau.
- Gunning opdracht aan ingenieursbureau.

Welke resultaten had je afgelopen kwartaal willen bereiken, maar zijn niet gelukt?

- N.v.t.

Welke resultaten heb je gepland voor komend kwartaal?

- PSU met ingenieursbureau.
- Ophalen wensen en eisen stakeholders.
- Afronden onderzoeken bestemmingsplan.

Onderbuikgevoel – hoe vind je dat je onderdeel verloopt?

Goed, ingenieursbureau gaat voortvarend aan de slag. Collega's bestemmingsplan blijven betrokken en sturen actief op de planning. Wel zorgen t.a.v. betrokkenheid/tempo van gebiedsmanagers richting grondeigenaren.

Wat is er afgelopen kwartaal gebeurd bij je stakeholders?

SPOORZONE ZWOLLE

Stakeholders	Positie en relatie	Wijziging in verhouding in afgelopen kwartaal?
ProRail	Eigenaar spoor, opdrachtgever onderdoorgang	Geen
NS	Eigenaar aanliggend terrein (oostzijde spoor)	Geen
Coalitie Willemskwartier	Eigenaren aanliggende terreinen (westzijde spoor)	Geen
Omwonenden	Gebruikers en aanwonenden	Geen

Beheersing

Geld

Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal

[redacted]

1. Besteding 2022
2. Uitvraag capaciteitsraming 2023



3. Grove schatting uren 2024
4. Schatting inhuur IB
5. Aanbieding inzet ProRail stappen 2,5 en
6. Onvoorzien (ca. 10%)
7. Indexering 2024 nrs. 3 en deels 5 (ca. 10
8. **Totaal**

Wo.nr. [redacted] - SZ PK Koggetunnel is ingere

Grove schatting BP via apart wo.nr.

GENERAAL-TOTAAL: [redacted]

Grondverwerving via gebiedsmanagers

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Toelichting wanneer de prognose afwijkt van budget
n.v.t.

Planning

Mijlpalen (uit planning)
Bestemmingsplan:

1.	Uitgangspunten en onderzoeken	22-9-‘23
2.	Voorontwerp bestemmingsplan	15-11-‘23
3.	Ontwerpfase bestemmingsplan	16-2-‘24
4.	Vaststellingsfase bestemmingsplan	4-9-‘24

Onderzoeks- en Studiefase:

1.	Definitieve rapportage Onderzoeksfase	24-11-‘24
2.	GO/NO-GO gemeente Zwolle	1-12-‘24
3.	Besluitvorming gemeente Zwolle	maart/april ‘24
4.	Definitieve rapportage Studiefase (Overdrachtsdossier t.b.v. ProRail)	13-9-‘24

Contractering en uitvoering (voorlopige data) *door ProRail*:

1.	Contractvoorbereidingsfase	Q3 ’24 - Q1 ‘27
2.	Realisatiefase*	Q4 ’26 - Q2 ‘29

** Tijdspad realisatiefase is onzeker aangezien dit gekoppeld is aan treinvrije periodes, welke pas later in het te doorlopen proces aangevraagd kunnen worden.*

Wijzigingen tov vorig kwartaal
Enkele fouten in de planning opgelost, zodat contractering en uitvoering volgend is op de Studiefase.
Tijdspad realisatiefase is (in concept) hetzelfde gebleven.

Instructie: De cellen met de blauwe arcering moeten door de werkpakketeigenaar worden ingevuld. De velden met een gele arcering worden door het beheersteam aangeleverd.

Link naar de vorige rapportage: 2023Q2 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Voortgangsrapportage Q3-2023 Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel	
Algemene projectinformatie	
Projectmanager	[redacted]
Dekking	Reserve spoorzone
Inhoudelijke voortgang	
Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?	- PSU met ingenieursbureau - Diverse tussenproducten in concept geleverd., - PFO notitie opgesteld met daarin stand van zaken en doorkijkje risico's
Wat had je willen bereiken maar is niet gelukt?	- Ophalen wensen en eisen stakeholders (grotendeel opgehaald, alleen NS Operations, Fietsersbond Zwolle en Toegankelijk Zwolle volgen in oktober 2023). - Afronden onderzoeken bestemmingsplan (een aantal onderzoeken zijn in concept opgeleverd, een deel volgt 1e helft oktober).
Wat ga je komend kwartaal doen?	- Afronden onderzoeken bestemmingsplan. - Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase (variantenstudie), review hierop en verwerken tot definitieve rapportage. - Ambtelijke GO/NO-GO t.b.v. Studiefase - Opstarten Studiefase (overdrachtsdossier t.b.v. ProRail) bij ambtelijke GO.
Wat is je onderbuikgevoel bij de voortgang in dit werkpakket?	Slecht, er zijn een aantal risico's die een grote impact op dit project kunnen hebben: - Verkeersafwikkeling Koggetunnel, in huidige simulatie grote congestie op o.a. Nieuwe Veerallee door toevoeging van gemotoriseerd verkeer door Koggetunnel. Mogelijk gevolg is vertraging op bestemmingsplanwijziging (of zelfs via Omgevingsplan planologisch mogelijk maken). - Grondeigendom ProRail, t.p.v. de Veeralleetunnel wordt onvoldoende ruimte geboden voor inpassing van de nieuwe tunnel. - TenneT-kabel, de verschillende varianten Veeralleetunnel raken deze kabel, een verlegging lijkt onvermijdelijk, dit leidt tot grote kosten en waarschijnlijk een aantal jaar vertraging. Aanvullend aandachtspunt: provinciale subsidie voor Koggetunnel (subsidiehouder [redacted]) gaat uit van toegankelijkheid voor autoverkeer uiterlijk op 31-12-2026. Dit tijdspad is niet haalbaar, wanneer er meer duidelijkheid t.a.v. bovengenoemde risico's is (en daarmee de planning) uitstel hierop aanvragen.
Beheersing	
Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal	[redacted]

Met opmerkingen [MN1]: PFO notitie opgesteld met daarin stand van zaken en doorkijkje risico's

Met opmerkingen [MN2]: Gezien de lastige keuzes die op ons af komen staat de planning onder druk. Wat betekent dit?

Met opmerkingen [BJv3R2]: [redacted] De ambtelijk go staat onder druk

Met opmerkingen [BJv4R2]: [redacted] Er komen ongemakkelijke keuzes. Er zal geen duidelijke ideale voorkeursvariant. Staat ook zo in PFO. Ik verwacht veel discussie intern

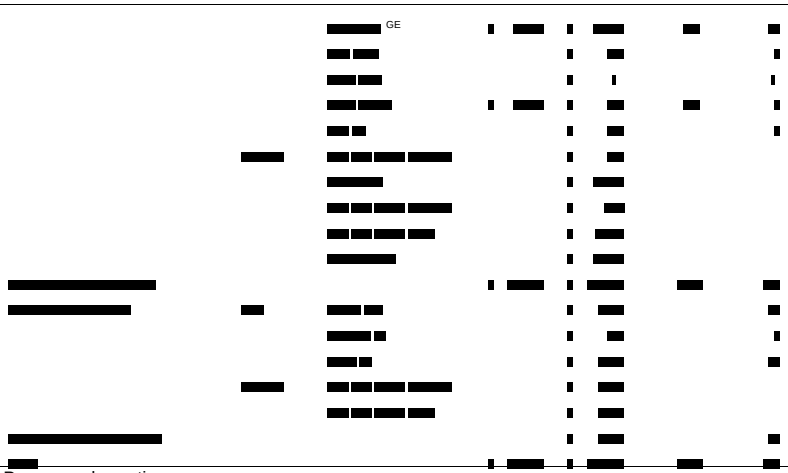
Met opmerkingen [BJv5R2]: [redacted] Uitstel van keuzes leidt tot meer werk voor IB, uitstel gehele planning, [redacted] analyseert impact op subsidievoorwaarden. [redacted] Ik heb het gevoel dat het de de gebiedsontwikkelingen niet direct raakt.

Met opmerkingen [BJv6]: Zijn ze alle drie belegd? Of is er aanvullende actie nodig?
Wat weet [redacted] over deze risico's en hoe informeren we haar?

Met opmerkingen [BJv7R6]: We nemen aan dat [redacted] het stuk PFO heeft meegelezen.

Met opmerkingen [BJv8R6]: [redacted] Dit is bespreekpunt voor Q-gesprek.

Met opmerkingen [BJv9]: Scherp. Bewaken we nu ook met extra aandacht vanuit subsidiebeheersing.

	
Prognose einde jaar/project?	Prognose=begroting
Toelichting wanneer prognose afwijkt van budget	nvt
Grootste verschuiving in planning tov vorig kwartaal	- Geen grote wijzigingen

Instructie: De cellen met de blauwe arcering moeten door de werkpakketeigenaar worden ingevuld. De velden met een gele arcering worden door het beheersteam aangeleverd.

Voortgangsrapportage Q4-2023 Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel	
Algemene projectinformatie	
Projectmanager	[redacted]
Dekking	Reserve spoorzone
Inhoudelijke voortgang	
Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?	- Afronden onderzoeken bestemmingsplan. - Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase (variantenstudie), review hierop en verwerken tot definitieve rapportage. - Bestemmingsplan (onderdeel van Spoorkwartier) ter inzage gelegd.
Wat had je willen bereiken maar is niet gelukt?	- Ambtelijke GO/NO-GO t.b.v. Studiefase - Opstarten Studiefase (overdrachtsdossier t.b.v. ProRail) bij ambtelijke GO.
Wat ga je komend kwartaal doen?	- Huiswerk om tot een GO t.b.v. Studiefase te komen, o.a. extra variant voor Onderdoorgang Veeralllee onderzoeken, escaleren binnen ProRail om Onderdoorgang Veeralllee mogelijk te maken, verkeerskundige analyse Koggetunnel afronden. - Afstemming met AM om raakvlakken tussen plannen Wärtz en beide tunnels scherp te krijgen.
Wat is je onderbuikgevoel bij de voortgang in dit werkpakket?	Slecht, het project boekt weinig voortgang vanwege een aantal grote risico's die eerst geslecht moeten worden. Dit kost naar verwachting meer dan alleen Q1, hopelijk kan vanaf Q2 weer verder gewerkt worden.
Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal	

Uren/Facturen	Medewerker/Leverancier	Bedragen Begroting	W[redacted]	Uren'	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Met opmerkingen [B(1]: Wat is je verwachting hierin?

Met opmerkingen [KH2R1]: Ik hoop dit binnen 3 maanden af te ronden.

Met opmerkingen [B(3]: Welke risico's zijn dit? En wat gaan we daar aan doen?

Met opmerkingen [KH4R3]: Dit betreft het huiswerk.

Met opmerkingen [B(5R3]: Varianten lijken niet haalbaar. Welke eisen moeten we loslaten?
Er is een helikopteroverleg ingepland over waar we tegenaan lopen en hoe we verder moeten. Eerst zonder gebiedsmanager scenario's verkennen. Daarna met gebiedsmanager. Eerst focus op kwaliteit daarna financiën er tegenaan houden.
Pro rail gaat zienswijze indienen..

Met opmerkingen [B(6]: Als we dit niet binnen Q1 redden heeft dit dan andere gevolgen (voor dit project of andere projecten)?

Met opmerkingen [KH7R6]: Zie de analyse bij de planning.

Met opmerkingen [B(8]: Groot aantal uren en facturen niet begroot. Hoe kan dat?

Met opmerkingen [KH9R8]: Dit betreft de uren en facturen voor het bestemmingsplan, daar is vooraf wel in het plan van aanpak een prognose (20k) voor afgegeven, deze is niet verwerkt in de begroting.

Met opmerkingen [B(10]: Staan hier namen bij die je niet had verwacht?

Met opmerkingen [KH11R10]: Deze controle waar is met [redacted] uitgevoerd.

[redacted] GE
[redacted] TJ de
[redacted] W de
[redacted] RE van
[redacted] BP
[redacted] B P
[redacted] A

Facturen

Inzet [redacted] SZ Q1-23
ProRail B.V.
Inzet [redacted] SZ Q2-23
Inzet [redacted] SZ 22
Witteveen+[redacted]

[redacted]

Prognose einde jaar/project?	Totale begroting is 1,4 miljoen. Dat is nu ook de prognose.
Toelichting wanneer prognose afwijkt van budget	Overige kosten per jaarschijf zijn niet meegenomen in de jaarschijf. Daarom een grote afwijking.
Grootste verschuiving in planning tov vorig kwartaal	

Mijlpaal	Planning Q3 2023	Planning Q4 2023
Voorkeursvariant vastgesteld, incl. uitvoerings- en verwervingskrediet	Q1 2024	Q2 2024
Bestemmingsplan in werking	Q3 2024	Q3 2024
Grondovereenkomsten getekend	Niet opgenomen	Q4 2024
Realisatieovereenkomst getekend	Q3 2025	Q3 2025
Werk ProRail: Start aanbesteding	Q3 2025	Q3 2025
Werk ProRail: Gunning	Q1 2026	Q1 2026
Werk ProRail: Start uitvoering	Q1 2027	Q1 2027
Werk ProRail: Oplevering	Q4 2028	Q4 2028
Werk GZ: Start aanbesteding	Niet opgenomen	Q2 2027
Werk GZ: Gunning	Niet opgenomen	Q4 2027
Werk GZ: Start uitvoering	Niet opgenomen	Q4 2028
Werk GZ: Oplevering	Niet opgenomen	Q2 2029

Oorzaken van wijzigingen:

1. Afgelopen drie maanden zijn een aantal extra trajecten opgenomen om tot een gebruiksklare kogge- en veeralleetunnel te komen. Dit betreft de afbouw die door gemeente Zwolle opgepakt wordt.
2. In december 2023 is een No Go gegeven op de voorkeursvariant, omdat op een aantal onderwerpen (verkeersafwikkeling, grondverwerving, ….) nog te veel onduidelijk was de voorkeursvariant als haalbaar aan te merken. Op die onderwerpen worden nadere acties uitgezet.

Gevolgen van wijzigingen: Vooralsnog is de vertraging voor het volledige project beperkt tot enkele weken omdat het kritieke pad liep over de grondverwerving waar geen grote veranderingen in waren. Een verder uitstel van het GO moment betekent wel direct vertraging op het gehele project. Omdat de bouwprognose voor zowel het Spoorkwartier als Hanzekwartier nog erg onduidelijk is kan de impact van een grotere vertraging nu niet goed ingeschat worden.

Met opmerkingen [B(12]: Hoe bedoel je dit?

Met opmerkingen [KH13R12]: De kosten van dit project overstijgen een jaarschijf, totale begroting is ruim 1,4 miljoen, terwijl deze jaarschijf circa [redacted] laat zien.

Met opmerkingen [B(14]: Zijn daar echt drie kwartalen voor nodig? Kunnen we geen activiteiten parallel schakelen (indien nodig)?

Met opmerkingen [KH15R14]: Er zijn al zaken parallel geschakeld, Maar de realisatieovereenkomst kan pas getekend worden wanneer het overdrachtsdossier gereed is. Oftewel de voortgang van het ontwerp en opstellen van dit dossier bepaalt wanneer de realisatieovereenkomst getekend kan worden.

Hoofdlijnen-planning Spoorzone

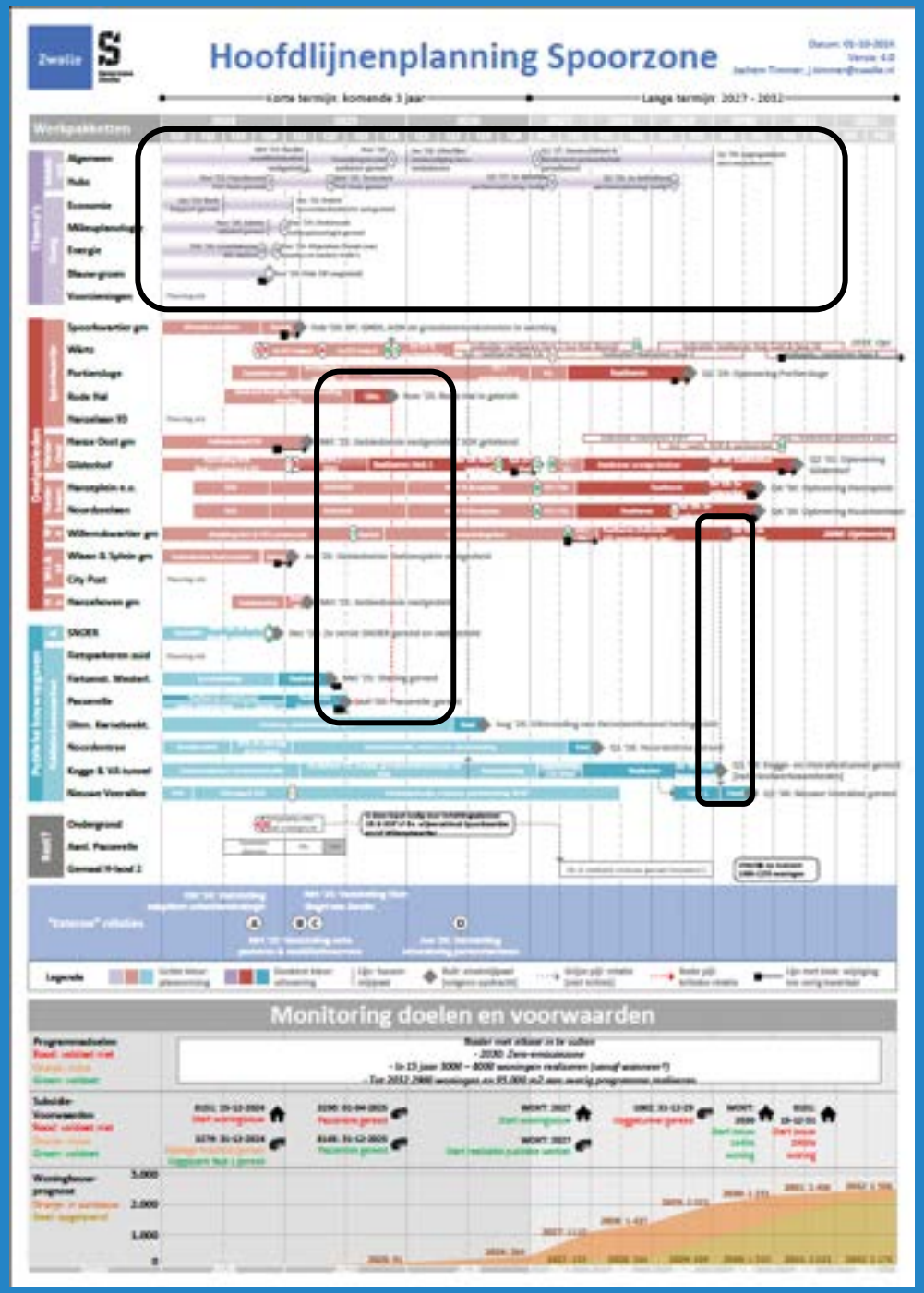
Q3 2024

Zwolle



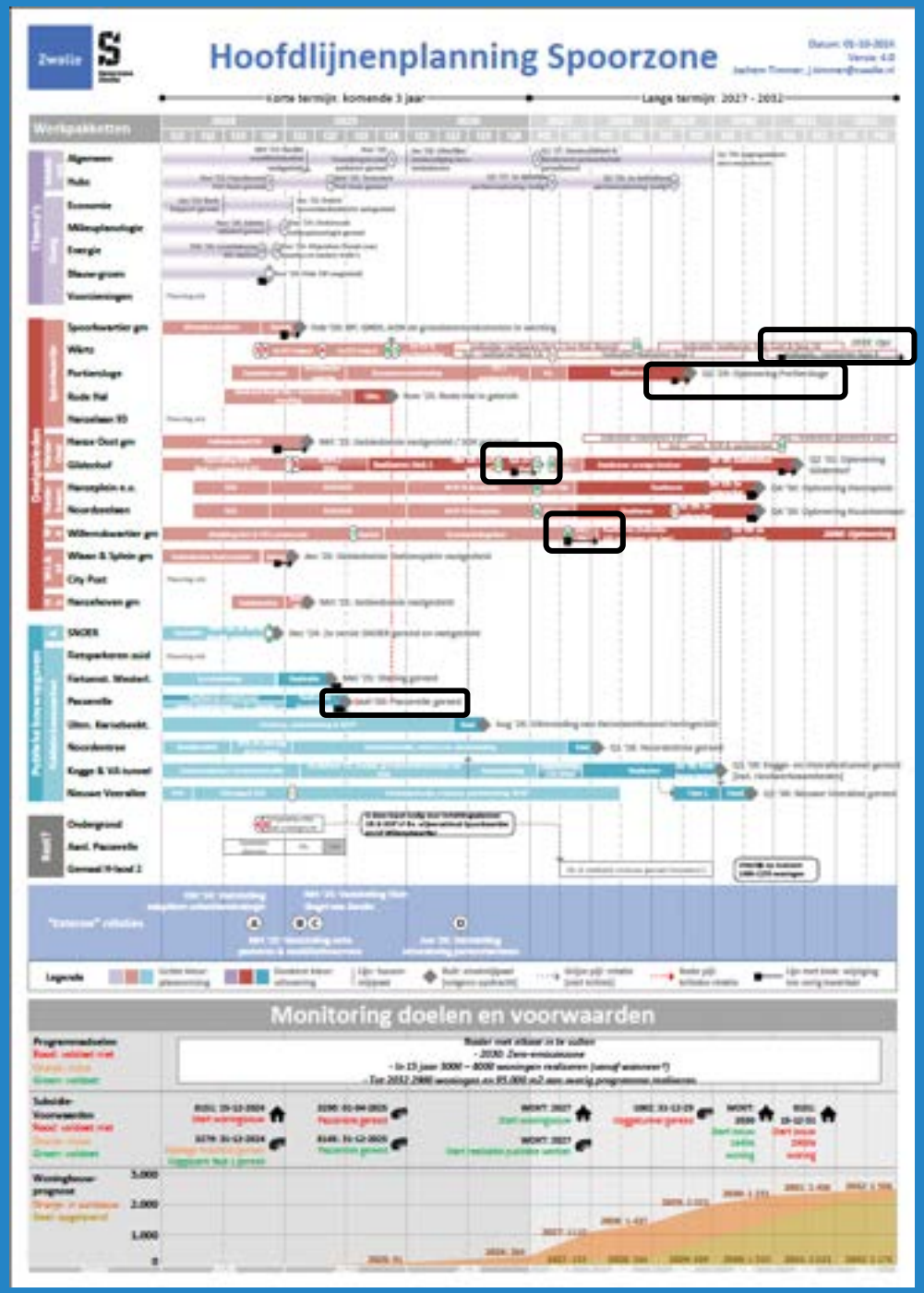
Agenda

- Kritieke relaties
- Grootste wijzigingen
- Impact op doelen/voorwaarden
- Conclusies
- (Evt. terugblik afgelopen jaar)



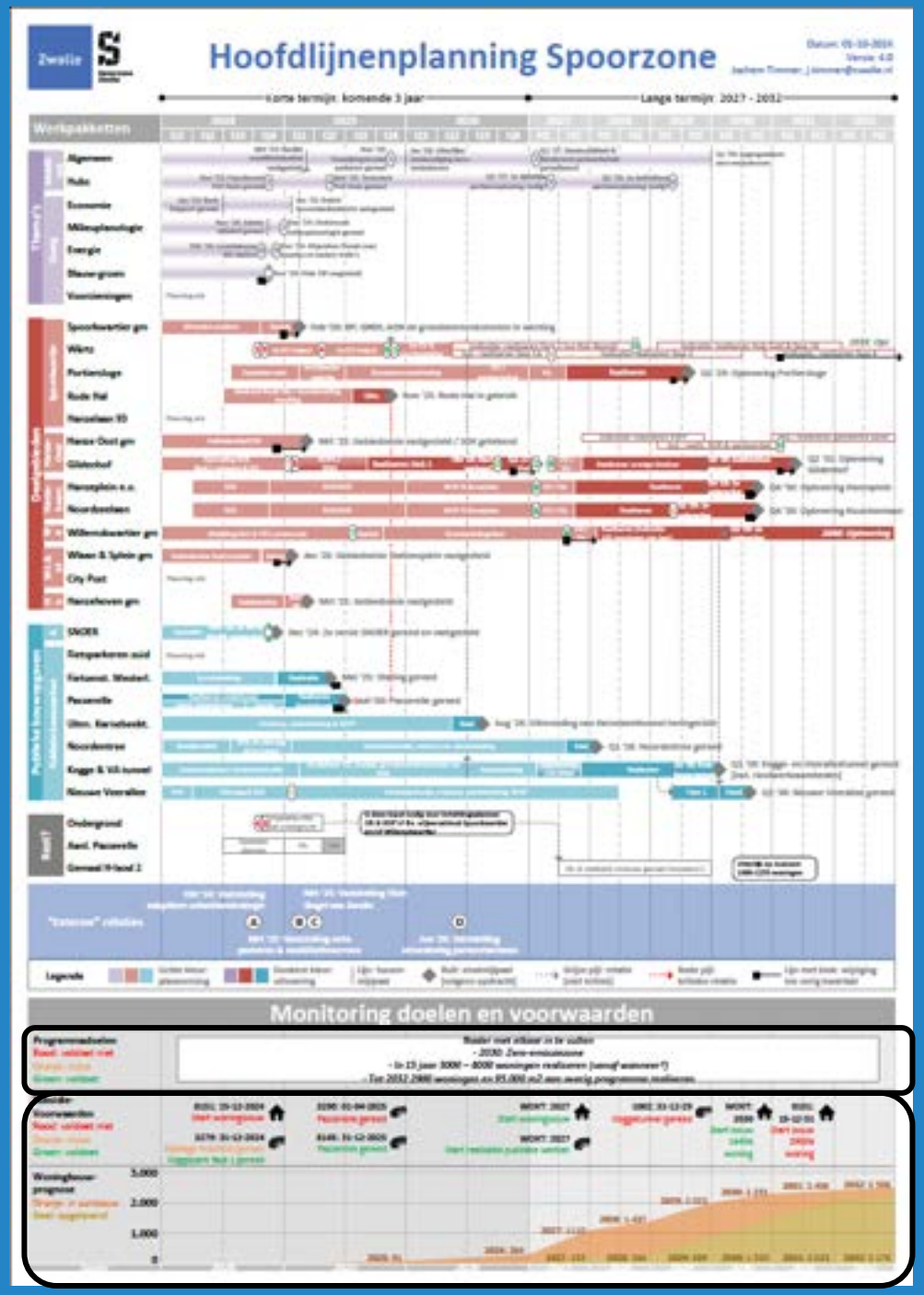
Kritieke relaties

- Hubs: PvE, faseringsplan → bouwplannen, beschikbaarheid
- Technisch PvE Hubs & locatie MS Station → K&L net ondergrond → ROP's/inrichtingsplannen
- Afspraken Enexis trafo's → bouwplannen
- Milieuplanologie & nota's parkeren/mobiliteitsnormen → Hanze Oost
- Rode Hal → Passerelle
- Koggetunnel → Willemskwartier?



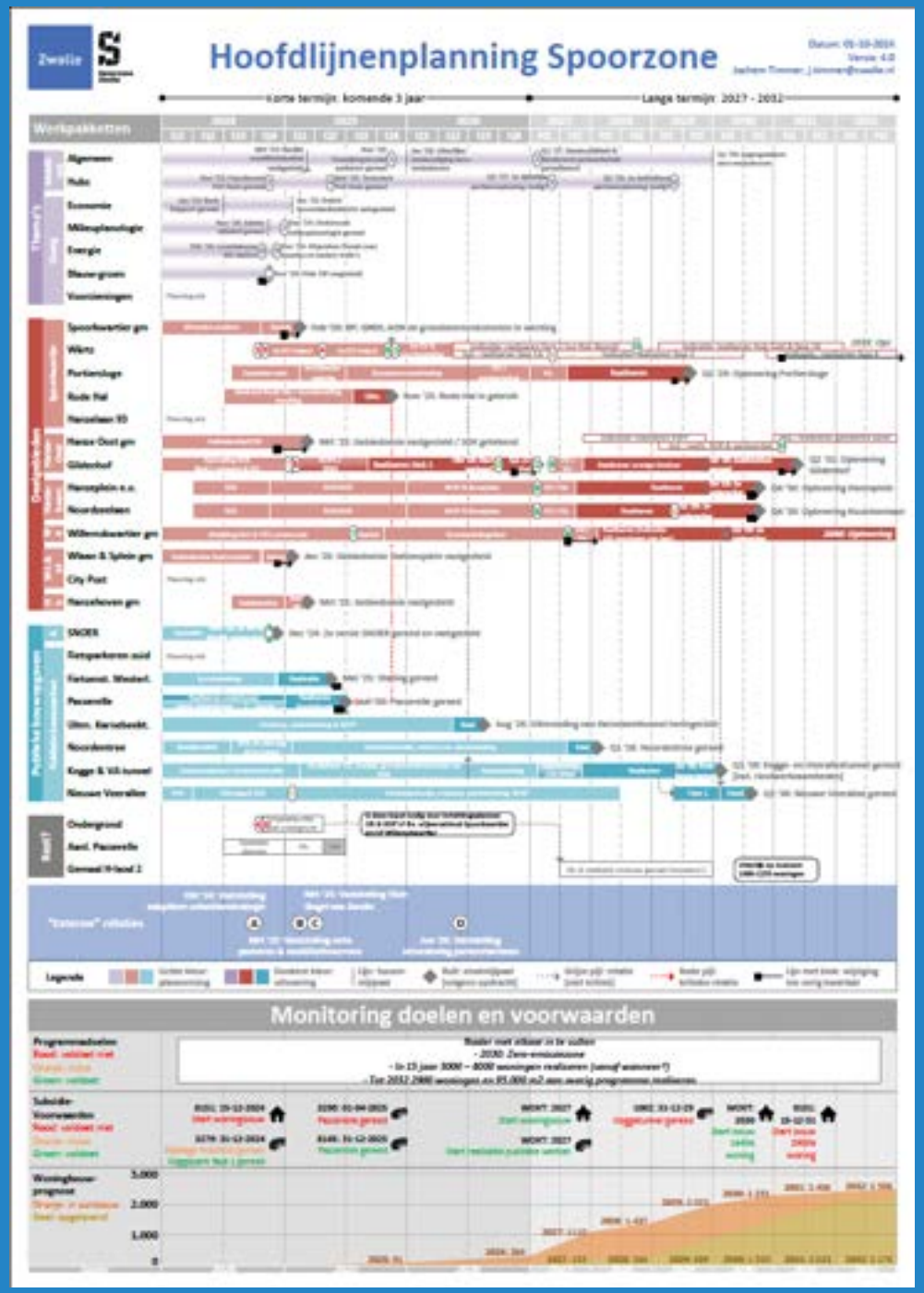
Grootste wijzigingen

- Fasering Wärtz
- Portiersloge
- Gildenhof
- Willemskwartier
- (Passerelle)



Doelen / voorwaarden

- Beeld van subsidievoorwaarden en woningbouwprognose stabiel (wel onrealistische aantallen start bouw in 2027?)
- Gebieds/mobiliteitspakket; nog niet alle projecten opgestart / uitgepland
- Doelen uit programmaplan?



Conclusies

Grootste urgentie bij:

- Hubs: opstellen PvE (technisch) en keuze maken rol/uitrollen faseringsplan
- Ondergrond: opstellen ontwerp K&L net en keuze maken over rol
- Rode Hal: op korte termijn afspraken maken over “afwijken van standaard”

→ Nu geen werkpakketten. Hoe monitoren?

Terugblik afgelopen jaar

Zwolle

Thema's

- Een jaar geleden veel onduidelijk, nu meer grip op betekenis voor (gebieds)ontwikkelingen

Deelgebieden

- Tender Spoorkwartier gegund, ontwerp BP besluit genomen
- Start bouw kwartieren (incl. Spoorkwartier) zijn desondanks allemaal ongeveer een jaar doorgeschoven
- Start bouw Hanze-oost ondanks alles nog redelijk "op koers"

Publieke bouwwerken

- Koggepark fase 1 volgens planning opgeleverd
- Passerelle schuift half jaar door, evenals Kogge- en Veeralleetunnel
- Herinrichting uitmonding van Karnebeektunnel heeft feitelijk stilgestaan
- SNOER versie 1 vastgesteld, versie 2 op koers en BLVC kader gereed

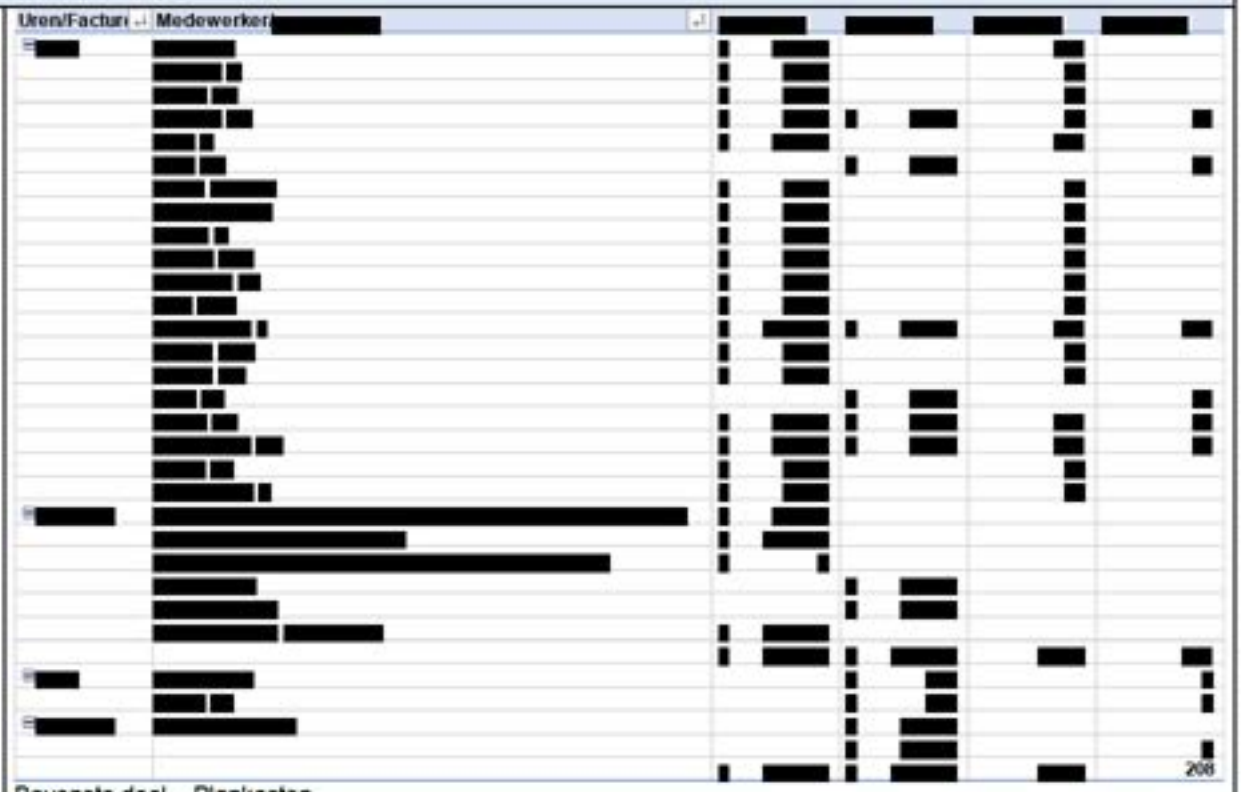
Hoofdlijnen-planning Spoorzone

Q3 2024

Zwolle



Voortgangsrapportage Q1-2024 Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Algemene projectinformatie	
Projectmanager	[redacted]
Bespreekpunten met programmamanagement	
Waar wil je aandacht voor vanuit programma-management?	- Besluitvorming wijzigt, akkoord college op voorkeursvariant, investeringskrediet pas veel later bij gemeenteraad aanvragen. - Borging dat de Nieuwe Veerallee qua verkeersfunctie wordt afgewaardeerd. - Akkoord om een aantal uitgangspunten te wijzigen, waaronder hoeveelheid autoverkeer door de Koggetunnel.
Inhoudelijke voortgang	
Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?	- Extra variant voor Onderdoorgang Veerallee gemaakt, akkoord hierop vanuit ProRail. - Zienswijzen op bestemmingsplanwijziging ontvangen.
Wat had je willen bereiken maar is niet gelukt?	- Ambtelijke GO/NO-GO t.b.v. Studiefase - Opstarten Studiefase (overdrachtsdossier t.b.v. ProRail) bij ambtelijke GO. - Afstemming met AM om raakvlakken tussen plannen Wärtz en beide tunnels scherp te krijgen.
Wat ga je komend kwartaal doen?	- Afstemming met AM om raakvlakken tussen plannen Wärtz en beide tunnels scherp te krijgen. - Zienswijzen beantwoorden (met name die van ProRail vraagt aandacht). - Afronden CRS (eisenpakket). - Aantal extra ontwerpslagen in varianten maken, o.a. vergroenen onderdoorgangen & inpassen riooluitbreiding.
Wat is je onderbuikgevoel bij de voortgang in dit werkpakket?	Matig, het akkoord van ProRail op de onderdoorgang Veerallee is prettig, maar het goed afhechten van haar zienswijze vraagt veel energie. Pas daarna kunnen we weer gas gaan geven.
Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal	 Bovenste deel – Plankosten Onderste deel - BP
Prognose einde jaar/project?	Prognose=begroting
Toelichting wanneer	N.v.t.

prognose afwijkt van budget	
Grootste verschuiving in planning tov vorig kwartaal	

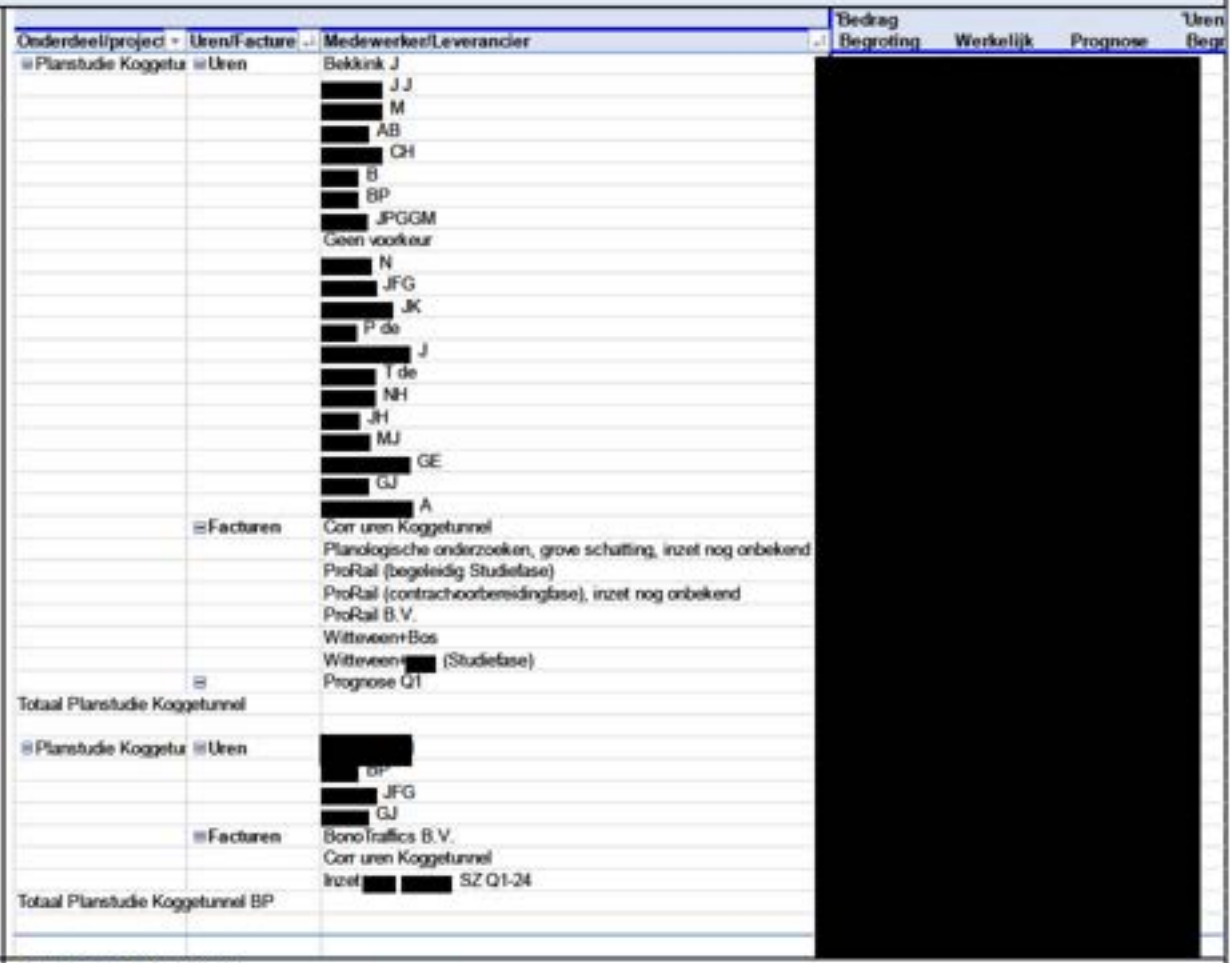
Mijlpaal	Planning Q4 2023	Planning Q1 2024
Voorkeursvariant vastgesteld,	Q2 2024	Q1 2025
Bestemmingsplan in werking	Q3 2024	Q3 2024
Overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet vastgesteld	Q1 2025	Q4 2025
Grondovereenkomsten getekend	Q4 2024	Q4 2025
Realisatieovereenkomst getekend	Q3 2025	Q1 2026
Werk ProRail: Start aanbesteding	Q3 2025	Q1 2026
Werk ProRail: Gunning	Q1 2026	Q3 2026
Werk ProRail: Start uitvoering	Q1 2027	Q3 2027
Werk ProRail: Oplevering	Q4 2028	Q1 2029
Werk GZ: Start aanbesteding	Q2 2027	Q4 2027
Werk GZ: Gunning	Q4 2027	Q2 2028
Werk GZ: Start uitvoering	Q4 2028	Q1 2029
Werk GZ: Oplevering	Q2 2029	Q3 2029

Oorzaken van wijzigingen:
Geen overeenstemming over de voorkeursvariant. Inmiddels hebben partijen aangegeven zich te kunnen vinden in de variant die nu voorligt. Deze dient uitgewerkt te worden voordat er een definitief besluit kan worden genomen over de voorkeursvariant. Om de vertraging te beperken zijn een aantal activiteiten doorgeschoven naar de studiefase.

Gevolgen van wijzigingen:

- Het krediet wordt niet op basis van een voorkeursvariant, maar op basis van de uitkomsten van de studiefase (overdrachtsdossier, VO) aangevraagd.
- Tot aan start bouw is de vertraging ongeveer een half jaar.
- De vertraging heeft direct effect op de realisatieperiode van de herinrichting Veerallee.
- Hoewel de uitvoeringsfasering van het Spoorkwartier en Willemskwartier nog niet helder zijn, is de inschatting dat deze vertraging leidt tot meer gelijktijdige uitvoering van onderdoorgangen en aangrenzende plots. Dit kan een aandachtspunt worden.
- De ingebruikname van de Koggetunnel bepaalt wanneer er een knip gelegd kan worden op Hanzeplein. Vooralsnog leidt deze vertraging niet tot problemen daar, maar indien we als gemeente het Hanzeplein zelf oppakken kan het [redacted] gaan en kan de situatie ontstaan dat het Hanzeplein nog niet direct kwalitatief ingericht kan worden.

Voortgangsrapportage Q2-2024 Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Algemene projectinformatie	
Projectmanager	[redacted]
Bespreekpunten met programmamanagement	
Waar wil je aandacht voor vanuit programma-management?	• Borging dat de Nieuwe Veerallee qua verkeersfunctie wordt afgewaardeerd (zie Nieuwe Veerallee).
Inhoudelijke voortgang	
Welke resultaten heb je afgelopen kwartaal bereikt?	• O.b.v. grondpositie Zwolle met ProRail afgestemd dat Technisch Centrum van NS in eerder bedachte vorm niet mogelijk is. Daardoor losgekoppeld van ontwerp Koggetunnel. • Afstemming over beantwoording zienswijzen (met name die van ProRail vraagt aandacht).
Wat had je willen bereiken maar is niet gelukt?	• Afstemming met AM om raakvlakken tussen plannen WärtZ en beide tunnels scherp te krijgen. • Afronden van beantwoording zienswijzen. • Afronden CRS (eisenpakket). • Aantal extra ontwerpslagen in varianten maken, o.a. vergroenen onderdoorgangen & inpassen riooluitbreiding.
Wat ga je komend kwartaal doen?	De hierboven benoemde punten.
Budget en geboekte kosten tot en met afgelopen kwartaal	
Prognose einde jaar/project?	Budget is 1,4 miljoen Prognose is conform begroting (1,4 miljoen)

Toelichting wanneer prognose afwijkt van budget	N.v.t.
Grootste verschuiving in planning tov vorig kwartaal	

Mijlpaal	Planning Q1 2024	Planning Q2 2024
Voorkeursvariant vastgesteld	Q1 2025	Q2 2025
Bestemmingsplan vastgesteld	Q3 2024	Q4 2024
Overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet vastgesteld	Q4 2025	Q1 2026
Grondovereenkomsten getekend	Q4 2025	Q1 2026
Realisatieovereenkomst getekend	Q1 2026	Q1 2026
Werk ProRail: Start aanbesteding	Q1 2026	Q2 2026
Werk ProRail: Gunning	Q3 2026	Q1 2027
Werk ProRail: Start uitvoering	Q3 2027	Q4 2027
Werk ProRail: Oplevering	Q1 2029	Q2 2029
Werk GZ: Start aanbesteding	Q4 2027	Q1 2028
Werk GZ: Gunning	Q2 2028	Q3 2028
Werk GZ: Start uitvoering	Q1 2029	Q2 2029
Werk GZ: Oplevering	Q3 2029	Q1 2030

Oorzaken van wijzigingen:
Blijvende discussie over de voorkeursvariant/zienswijze van ProRail, waardoor de CRS nog niet afgerond kan worden. Waar de vorige keer nog enkele beheersmaatregelen genomen konden worden om vertraging te voorkomen zit dat er nu niet in.

Gevolgen van wijzigingen:

- De vertraging heeft direct effect op de realisatieperiode van de herinrichting Veerallee.
- Hoewel de uitvoeringsfasering van het Spoorkwartier en Willemskwartier nog niet helder zijn, is de inschatting dat deze vertraging leidt tot meer gelijktijdige uitvoering van onderdoorgangen en aangrenzende plots. Dit kan een aandachtspunt worden.
- Voor de provinciale subsidie bijdrage WBI is een uitstelverzoek ingediend om eind 2029 de Koggetunnel voor autoverkeer opengesteld te hebben. Met deze vertraging lijkt dat nu alweer te optimistisch. Ook een subsidievoorwaarde van WOKT die stelt dat er in 2027 gestart moet worden met de uitvoering komt inmiddels in gevaar.

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	4-10-2024
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	par 4.2	Bij Veerallee wordt viaduct dienstweg genoemd, deze zijn bij beide tunnels benodigd, bij de Veeralleetunnel aan 2 zijden, bij de Koggetunnel aan 1 zijde.				
2	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	par 4.2	Locaties bovenleidingportalen wijzigen wel?				
3	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	alle eisen	Algemeen: erg veel eisen uit SNOER en t.a.v. ontwerp die volgens mij kunnen vervallen. Ook tussen SNOER en eisen specifiek voor inrichting onderdoorgangen zijn er dubbelingen. SNOER omschrijft bijv. breedtes fietspaden, terwijl daarvoor al harde eisen aan de onderdoorgangen worden gesteld. Als we bindend wegontwerp opleggen dan vervallen al veel eisen. Na demarcatie wellicht nog meer afhankelijk van scope die we als gemeente naar				
4	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	alle eisen	Algemeen: op basis van bijlage 1 nog overleggen inplannen over te bespreken eisen (donkerblauw, lichtblauw, oranje). Graag gezamenlijk bepalen wat de logische momenten zijn om deze bespreekpunten te agenderen, deels pas in de [redacted]diefase				
5	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00188	Doel is volgens mij om zo [redacted] mogelijk weer een spoorkruising voor politie mogelijk te maken. Eis herschrijven omdat dit misschien mogelijkheden in de uitvoeringsfasering biedt? Of hangt deze eis samen met 002872				
6	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00368	Nader specificeren, betreft route aan de oostzijde van de sporen binnen spoors hekwerk.				
7	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00130	Deze komt 2 keer voor in de CRS met net iets afwijkende tekst.				
8	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00101	Deze eis klopt, maar wijkt af van het dekprofiel Veerallee. Daar dient het dek aan de binnenzijde van het spoor een volwaardige dienstweg te worden. Is dat 3,5m breed met X draagkracht? Dat dan in deze eistekst opnemen om hem meer SMART te maken?				
9	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00103	volgens mij moet deze eis anders omschreven worden, de tunnel wordt nu aangelegd op de huidige spoorlayout maar is na oplevering eenvoudig uitbreidbaar om de toekomstige spoorlayout mogelijk te maken. Heeft overlap met eis 169, samen te voegen tot 1 of 2 meer duidelijke eisen?				
10	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00244	Niet alleen behouden, maar dienen ook bereikbaar te blijven tijdens en na de bouw.				
11	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00245	Deze eis kan vervallen als we een bindend wegontwerp meeleveren? Dat geldt voor meer eisen volgens mij, wanneer die opschoonactie organiseren?				
12	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00169	De in de toelichting genoemde eis (102) bestaat niet meer? Is eis 103 geworden?				
13	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00169	Duidelijk maken dat de Koggetunnel nu al op basis van toekomstbeeld wordt aangelegd?				
14	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00170	Deze eis aanpassen? Die dienstweg wordt nu al gerealiseerd?				
15	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00171	Deze eis schrappen? Geen toekomstige aanpassingen Koggetunnel nodig met huidige eisen/ontwerp voor het dek?				
16	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00253	Geen eis tunnelalliantie maar volgend uit KES-gesprek ProRail?				
17	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-00254	Geen eis tunnelalliantie maar volgend uit KES-gesprek ProRail?				
18	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0003	Al eerder aangegeven, de berging bedraagt mm, niet mm/uur. Graag dit consequent aanpassen in de hele CRS.				
19	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0133	Wat wordt met deze eis bedoeld? Lijkt erop dat werkterrein ProRail bebouwd wordt? Moet dit zuidoostziide ziin voor WärtZ ontwikkeld wordt?				
20	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0348	Deze eis aanpassen naar Veeralleetunnel? Daar is die groene verbinding gewenst, bij de Koggetunnel is de ruimte/situatie te beperkt.				
21	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0167	Deze eis aanpassen, er dient naast het fietspad ook ruimte te zijn voor een voetpad. Het voetpad ligt westelijk van het fietspad. Breedtes van beide paden als vereiste opnemen, net als benodigde draagkracht van het dek.				
22	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0200	Kan deze eis vervallen? Er volgen toch nieuwe eisen uit deelonderzoek rioolstructuurplan?				
23	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0201	Deze kan vervallen vanwege overlap met eis 199?				
24	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0251	Overleg plannen om tot nieuwe eis te komen.				
25	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0255	Eis herschrijven, Koggetunnel is onderdeel van het groene [redacted] qua uitstraling daarop aansluiten.				
26	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0264	Eis herschrijven, vanuit beheeroogpunt dient een [redacted] talud 1:3 of flauwer te zijn.				
27	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0307	Doorrijdhoogte van 2,6m geldt ook voor naastgelegen voetpad? Beter om eisen PVR te hanteren?				
28	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0308	Deze eis dient voor de Veeralleetunnel aangepast te worden naar 5%.				
29	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0310	Dubbeling met andere eisen over breedtes voetpaden.				
30	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0311	Dubbeling met andere eisen over breedtes fietspaden.				
31	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0314	Dubbeling met andere eisen over breedtes voetpaden.				
32	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0315	Dubbeling met andere eisen over breedtes fietspaden.				
33	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0332	Dit is geen heldere eis maar een wens. Kunnen we deze laten vervallen? Wordt lichtbeeld al via andere eisen geborgd?				
34	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0011	Overleg plannen om tot nieuwe eis te komen.				
35	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0300	Eis is slecht geformuleerd, herschrijven.				
36	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0243	Eis aanpassen zodat deze voor beide onderdoorgangen van toepassing is.				
37	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0185	Dubbeling met andere eisen aan dit dek / Horreüs de Haaspad.				
38	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0354	Onduidelijke eis, gaat er volgens mij om dat de dienstweg in de toekomst verschoven kan woredn o.b.v. toekomstbeeld sporen zonder constructieve aanpassingen?				
39	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0360	Deze eis kan vervallen omdat Koggetunnel al op toekomstige spoorlayout wordt voorbereid.				
40	[redacted]	Y1 CRS concept 2.0	EIS-0361	Onduidelijk over welk viaduct dit gaat, beter specificeren dat het om dienstweg oostelijk van spoorbundel Veerallee gaat.				

NOTITIE

Onderwerp	M.e.r.(beoordeling)-plicht
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Projectcode	136889
Status	Definitief
Datum	17 oktober 2023
Referentie	136889/23-016.415
Auteur(s)	E. [redacted] MSc
Gecontroleerd door	E.J. [redacted] - de [redacted] A. [redacted] Msc
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]
Bijlage(n)	-

Aan	Gemeente Zwolle	H. [redacted] J. [redacted]
	ProRail	G. [redacted]
	Witteveen+[redacted]	Projectteam
Kopie	-	-

1 INLEIDING

Deze notitie is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een (deel-)resultaat uit het werkpakket 2.3 - m.e.r.-beoordeling.

1.1 Doelstelling

Voor het project moet beoordeeld worden of er sprake is van een m.e.r.-(beoordelings)plicht. Aan de hand van vigerende wet- en regelgeving wordt in deze notitie beoordeeld of er voor de werkzaamheden sprake is van een (al dan niet vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht, m.e.r.-plicht of geen van beide.

1.2 Project

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het openbaar vervoer maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en verbindt de randstad met het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige fietsinfrastructuur moet daarom worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) dragen we bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

Om de onderdoorgangen planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld en vergunningen aangevraagd, hiervoor moet beoordeeld worden of een (vormvrije) m.e.r-(beoordelings)plicht geldt.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de m.e.r.(beoordeling)-plicht, de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 3.

2 M.E.R-(BEOORDELINGS)PLICHT

Het milieueffectrapport (M.E.R.) heeft als doel het meewegen van milieueffecten bij een plan of besluit. De Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage vormen het wettelijke kader voor het M.E.R. In het Besluit milieueffectrapportage staat welke activiteiten en plannen/besluiten m.e.r.-(beoordelings)plichtig zijn.

2.1 Milieueffectrapport op grond van bijlage C en D besluit milieueffectrapportage

De activiteiten waarvoor een milieueffectrapportage noodzakelijk kan zijn, zijn opgenomen in de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De gevallen waarvoor een M.E.R. noodzakelijk is zijn opgenomen in bijlage C bij het Besluit milieueffectrapportage. De gevallen waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt zijn opgenomen in bijlage D. Beide bijlagen bestaan uit 4 kolommen. Kolom 2 bevat drempelwaarden voor de activiteiten. Als een activiteit plaatsvindt die voorkomt in kolom 1 van bijlage C voldoet aan de drempelwaarde uit kolom 2 van bijlage C, geldt een directe m.e.r.-plicht voor de plannen en besluiten die zijn opgenomen in respectievelijk de kolommen 3 en 4.

Als niet wordt voldaan aan de drempelwaarde uit bijlage C, dient op basis van bijlage D beoordeeld te worden of er sprake is van een m.e.r.-beoordelingsplicht. Als een activiteit plaatsvindt die voorkomt in kolom 1 van bijlage D, maar niet voldoet aan de drempelwaarde die is opgenomen in kolom 2, geldt een verplichting tot het maken van een vormvrije-m.e.r.-beoordeling als sprake is van een plan of besluit zoals opgenomen in kolom 3 of 4. Uit deze vormvrije m.e.r.-beoordeling volgt dan een besluit van bevoegd gezag of een m.e.r.-beoordeling of M.E.R. noodzakelijk is.

Er zijn twee activiteiten van de C en D lijst van belang voor onderhavig project: ontgronden en grondwater onttrekken. De betreffende bepalingen zijn hieronder opgenomen. Onder de tabel wordt voor de categorieën uiteengezet in hoeverre de categorie daadwerkelijk van toepassing is.

Tabel 1.1 Van toepassing zijnde m.e.r.-categorieën

Nummer	Activiteiten (kolom 1)	Gevallen (kolom 2)	Plannen (kolom 3)	Besluiten (kolom 4)
C16.1	de ontginning dan wel wijziging of uitbreiding van de ontginning van steengroeven of dagbouwmijnen, met inbegrip van de winning	in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een terreinoppervlakte van meer dan 25 hectare	de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen	het besluit, bedoeld in artikel 3 van de Ontgrondingenwet

Nummer	Activiteiten (kolom 1)	Gevallen (kolom 2)	Plannen (kolom 3)	Besluiten (kolom 4)
	van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem, anders dan bedoeld dan C 16.2 of c 16.4		3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet	
D16.1	de ontginning dan wel wijziging of uitbreiding van de ontginning van steengroeven of dagbouwmijnen, met inbegrip van de winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem, anders dan bedoeld onder D 16.2	in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een terreinoppervlakte van 12,5 hectare of meer	de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2, en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet	het besluit, bedoeld in artikel 3 van de Ontgrondingenwet
C15.1	de infiltratie van water in de bodem of onttrekking van grondwater aan de bodem alsmede de wijziging of uitbreiding van bestaande infiltraties en onttrekkingen	in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een hoeveelheid water van 10 miljoen m^3 of meer per jaar	de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet	het besluit, bedoeld in de artikelen 6.4 of 6.5, aanhef en onderdeel b, van de Waterwet, dan wel het besluit tot vergunningverlening bedoeld in een verordening van een waterschap
D15.2	de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken voor het onttrekken of kunstmatig aanvullen van grondwater	in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een hoeveelheid water van 1,5 miljoen m^3 of meer per jaar	de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet	het besluit, bedoeld in de artikelen 6.4 of 6.5, onderdeel b, van de Waterwet, dan wel van het besluit tot vergunningverlening bedoeld in een verordening van een waterschap

Ontgronden (C16.1 & D16.1)

M.e.r.-plicht

Om de tunnels te realiseren zal er gegraven moeten worden in de ondergrond. Deze activiteit voldoet daarom aan de genoemde omschrijving in kolom 1 van uit bijlage C. Aan de drempelwaarde in kolom 2 (25 hectare) wordt niet voldaan, daarom is de m.e.r.-plicht niet direct van toepassing.

M.e.r.-beoordelings-plicht

Om te toetsen of de of de activiteit m.e.r.-beoordelings-plichtig is wordt naar de activiteit in bijlage D gekeken. Voor het ontgronden wordt voldaan aan de genoemde omschrijving in kolom 1 van bijlage D. Aan de drempelwaarde uit kolom 2 (12,5 hectare) wordt niet voldaan.

Vormvrije-m.e.r.-beoordeling
Als er sprake is van een activiteit zoals opgenomen in kolom 1 en sprake is van een plan of besluit zoals opgenomen in kolom 3 of 4 geldt een verplichting tot het maken van een vormvrije-m.e.r.-beoordeling als niet wordt voldaan aan de drempelwaarden zoals opgenomen in kolom 2.

In kolom 3 is het bestemmingsplan opgenomen als 'plan', hier wordt dus ook aan voldaan. Dit plan moet kaderstellend zijn voor een (toekomstig) besluit dat wordt genoemd in kolom 4. In kolom 4 is de ontgrondingenvergunning genoemd. Oftewel: als het bestemmingsplan een kader stelt voor een ontgrondingenvergunning, is het bestemmingsplan kaderstellend en daarmee is een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

Als er echter geen ontgrondingvergunning nodig is, is het bestemmingsplan niet kaderstellend, en geldt er geen vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht.

Op basis van artikel 3.3.2.1 lid 1 onder l. van de Omgevingsverordening Overijssel 2017 geldt de volgende vrijstelling voor de ontgrondingenvergunning: *het maken, onderhouden, wijzigen of opruimen van bouwwerken, kelders en graven, het doen van grondboringen en sonderingen, en het leggen, plaatsen, onderhouden, wijzigen of opruimen van buizen, kabels, palen en soortgelijke werken.* Daarmee is de ontgronding vrijgesteld van de ontgrondingenvergunning. Deze vrijstelling geldt alleen als voor het project geen m.e.r-(beoordelingsplicht) geldt.

Let op. Als blijkt dat voor het project toch een m.e.r.(beoordeling) nodig is (omdat er een andere activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig is), geldt de vrijstelling met betrekking tot de ontgrondingsvergunning niet op grond van artikel 3.3.2.1 lid 3 van de Omgevingsverordening Overijssel 2017. In dat geval kan categorie D16.1 worden meegenomen in het dan op te stellen milieueffectrapport of m.e.r.-beoordeling.

Conclusie
Er geldt voor het ontgronden en daarmee ook voor het bestemmingsplan geen (vormvrije)m.e.r.-beoordelingsplicht, tenzij blijkt dat op andere gronden voor het project een m.e.r.(beoordeling) noodzakelijk is.

Infiltratie en grondwater onttrekken (C15.1 & D15.2)
Voor de aanleg van de onderdoorgangen wordt een bouwkuip aangelegd welke vervolgens wordt leeggepompt en op het oppervlaktewater geloosd om werkruimte te creëren. Met een lengte van 240 m, een breedte tot damwanden van 25 m en een maximale diepte van 6 m onder het NAP is grofweg een volume van 36.000 m^3 onttrekking voorzien voor de aanpassing van de Koggetunnel.

Voor de Veerallee is een onttrekkingsvolume voorzien van circa 16.000 m^3 grondwater door een lengte van 240 m, diepte van 4,7 m-NAP en een breedte van circa 14 m.

M.e.r.-plicht
Om te toetsen of een m.e.r. beoordelingsplicht geldt wordt tabel 1, categorie C15.1 en D15.2 beoordeeld. Voor het infiltreren en onttrekken van grondwater wordt voldaan aan de genoemde omschrijving in kolom 1 van bijlage C van het besluit milieueffectrapportage. Aan de drempelwaarde uit kolom 2 wordt niet voldaan, daarom is de m.e.r.-plicht niet van toepassing. Vervolgens wordt naar de activiteit in bijlage D15.2 gekeken.

M.e.r.-beoordelings-plicht
Voor het grondwater onttrekken wordt voldaan aan de genoemde omschrijving in kolom 1 van bijlage D. Aan de drempelwaarde uit kolom 2 (1,5 miljoen m^3/jaar) wordt niet voldaan.

Vormvrije-m.e.r.-beoordeling
Als er sprake is van een plan of besluit zoals opgenomen in kolom 3 of 4 geldt een verplichting tot het maken van een vormvrije-m.e.r.-beoordeling omdat voldaan wordt aan kolom 1, maar niet aan de drempelwaarde van kolom 2. In kolom 3 is het bestemmingsplan opgenomen als 'plan', hier wordt dus ook aan voldaan. Dit plan moet kaderstellend zijn voor een (toekomstig) besluit dat wordt genoemd in kolom 4.

In kolom 4 is de Watervergunning onttrekken grondwater genoemd (het besluit tot vergunningverlening bedoeld in een verordening van een waterschap).

Oftewel: als het bestemmingsplan een kader stelt voor een Watervergunning onttrekken grondwater, is het bestemmingsplan kaderstellend en daarmee geldt een vormvrije m.e.r. beoordelingsplicht.

Keur Waterschap Drents Overijsselse Delta
In de Keur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta is opgenomen dat het verboden is om zonder vergunning grondwater te onttrekken (artikel 3.4).

Artikel 16.2 van de Algemene regels behorende bij de Keur beschrijft dat vrijstelling wordt verleend van het verbod in artikel 3.4 van de Keur, voor het onttrekken van grondwater uit een tijdelijke bron voor zover:
- de onttrekkingscapaciteit niet meer bedraagt dan 100 m^3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden of;
- de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer bedraagt dan 70.000 m^3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen.

Uit bovengenoemde berekende volumes blijkt dat aan voorwaarde a en b kan worden voldaan. Veiligheidshalve worden de eisen ook opgenomen in de CRS.

Er is dus geen watervergunning nodig voor grondwateronttrekking. Het bestemmingsplan is daarmee niet kaderstellend en hoeft er geen vormvrije m.e.r. beoordeling te worden opgesteld.

Conclusie
Aangezien er geen watervergunning hoeft te worden aangevraagd is er geen vormvrije m.e.r. beoordeling nodig.

2.2 Passende beoordeling

Conform artikel 2.8 lid 1 van de Wet natuurbescherming is het uitvoeren van een Passende beoordeling voor een bestemmingsplan noodzakelijk voor een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Hierbij moet rekening gehouden worden met de instandhoudingsdoelstelling van het gebied. Indien een passende beoordeling noodzakelijk is voor voorliggend project, geldt conform artikel 7.2a lid 1 van de Wet milieubeheer een plan M.E.R.-plicht op basis van een passende beoordeling (deze staat niet in de bijlage bij het besluit milieueffectrapportage).

Aangezien hier geen passende beoordeling nodig is (zie rapportage D13 Stikstofbeoordeling) hoeft er geen plan-M.E.R. opgesteld te worden.

3 CONCLUSIE

Er is geen vormvrije-m.e.r. beoordeling voorzien bij de wijziging van het bestemmingsplan van de onderdoorgangen. Redenen hiervoor zijn dat de activiteiten ontgronden en grondwater onttrekken niet m.e.r. beoordelingsplichtig zijn omdat er geen vergunning benodigd is. Daarnaast is er geen passende beoordeling voorzien. Hierdoor geldt er geen plan-m.e.r. plicht.

Let op. Bovengenoemde conclusie is gebaseerd op de vigerende wetgeving. De vormvrije-m.e.r.-beoordeling vervalt met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024).



Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle

ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie

Gemeente Zwolle

15 December 2023

Project	Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Document	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie
Status	Definitief
Datum	15 December 2023
Referentie	136889/23-020.251
Projectcode	136889
Projectleider	Ing. W.P. de [redacted]
Projectdirecteur	Ir.drs. J.L.C.M. van [redacted]
Auteur(s)	Ing S.G. [redacted]
Gecontroleerd door	Ing. M.M. [redacted]
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]

Adres

Witteveen+[redacted] Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
[redacted]
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+[redacted] is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+[redacted]

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+[redacted] noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+[redacted] geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Projectomschrijving 5

1.2 Rapport 5

1.2.1 K-Variantenstudie 5
1.2.2 Doelstelling 6
1.2.3 Scope rapport 6

1.3 Leeswijzer 6

1.4 Gebruikte documenten 6

2 OMSCHRIJVING HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE 7

2.1 Locatie Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee 7

2.2 Koggetunnel 7

2.2.1 Huidige situatie 7
2.2.2 Oplossingsruimte 8
2.2.3 Gewenste situatie 10

2.3 Onderdoorgang Veerallee 10

2.3.1 Huidige situatie 10
2.3.2 Oplossingsruimte 11
2.3.3 Gewenste situatie 12

3 KRITISCHE RANDVOORWAARDEN 13

3.1 Spooralignement 13

3.2 Wegontwerp 13

3.3 Bestaande onderdoorgang en hergebruik 15

3.4 Overige uitgangspunten 16

4 VARIANTENSTUDIE 18

4.1 Koggetunnel 18

4.1.1 Variant 1 - Ruimtelijk 18
4.1.2 Variant 2 - Geoptimaliseerd 19
4.1.3 Variant 3 - Minimalistisch 20
4.1.4 Variant 4a - Uitbreiding bestaand - nieuwe verkeersonderdoorgang 20
4.1.5 Variant 4b - Uitbreiding bestaand - nieuwe fietsonderdoorgang 21

4.1.6 Variant 4c - Uitbreiding bestaand - Onderdeks bouwen 23
4.1.7 Algemene aandachtspunten Koggetunnel 23

4.2 Veerallee 24

4.2.1 Variant 1 - Rechtdoor 24
4.2.2 Variant 2 - Vloeiend 25
4.2.3 Variant 3 - Slinger 26
4.2.4 Variant 4 - Willemsknoop 27
4.2.5 Algemene aandachtspunten Veerallee 28

5 VERGELIJKING VARIANTEN 29

5.1 Beoordelingscriteria en weegfactoren 29

5.2 Kosten 32

5.3 Kansen en risico's 32

6 VOORKEURSVARIANT 33

Laatste pagina 33

Bijlage(n)

Aantal pagina's

I Schetsontwerptekeningen: 8
- Koggetunnel, variant 1, tekening 136889-1010
- Koggetunnel, variant 2, tekening 136889-1011
- Koggetunnel, variant 3, tekening 136889-1012
- Koggetunnel, variant 4, tekening 136889-1013
- Veerallee, variant 2, tekening 136889-1001
- Veerallee, variant 3, tekening 136889-1002
- Veerallee, variant 4, tekening 136889-1003
- Veerallee, variant 5, tekening 136889-1004

II Trade-off matrix 2

1

INLEIDING

1.1 Projectomschrijving

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het station maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en functioneert als knooppunt voor omliggende gebieden en verbinder tussen het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige voetpaden, fietsinfrastructuur en de ontsluiting van de Spoorzone voor gemotoriseerd verkeer dient daarom te worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) dragen we bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

1.2 Rapport

1.2.1 K-Variantenstudie

Dit rapport is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een resultaat van de volgende werkpakketten van de onderzoeksfase:

D kritische randvoorwaarden & criteria (R);
E de ontwerpaanpak Value Engineering toepassen;
F integrale ontwerprapportage;
G ontwerpateliers;
I locatie-kritische onderzoeken;
K variantenstudie;
L schetsontwerp per variant;
M in de variantenstudie de mogelijkheden voor hergebruik van (delen van) de bestaande Koggetunnel onderzoeken;
N kostenraming (SSK) per variant;
O risicorapportage per variant;
P trade-off en advies voorkeursvariant;
S V&G-plan - RI&E per variant.

De integraliteit en tussen de verschillende werkpakketten en de daaruit voorvloeiende documenten is beschreven in ‘T Oplegnotitie gevolgd proces’.

1.2.2 Doelstelling

Dit resultaatsproduct dient invulling te geven aan de volgende doelen, zoals opgenomen in de offerte uitvraag van de gemeente:

1 het verkrijgen van (maximaal 4) varianten die voldoen aan de behoefte van Opdrachtgever (CRS), waarbij maakbaarheid, haalbaarheid (inclusief kosten) en andere maatgevende criteria duidelijk inzichtelijk zijn;
2 onderbouwen van de varianten middels een kostenraming, risicoanalyse en RI&E per variant;
3 komen tot een advies voorkeursvariant op basis van gewogen criteria welke is afgestemd met gemeente Zwolle, voorzien van (minimaal 5) visualisaties.

1.2.3 Scope rapport

De scope van dit resultaatsdocument is zowel de Koggetunnel als onderdoorgang Veerallee:

- kunstwerknummer onderdoorgang Koggetunnel: 136_K17;
- kunstwerknummer onderdoorgang Veerallee: 136_K22.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de huidige situatie de oplossingsruimte en de gewenste situatie van de deelprojecten beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de kritisch randvoorwaarden. Hoofdstuk 4 geeft de varianten weer waarna in hoofdstuk 5 de vergelijking tussen de varianten is gegeven. In hoofdstuk 6 is de voorkeursvariant gepresenteerd.

1.4 Gebruikte documenten

1 offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle, versie 3, 26 april 2023;
2 Nota van Uitgangspunten District Z _ Werkplaatsen _ Lurelui, versie 28 oktober 2021;
3 Nota van Uitgangspunten WILLEMSKWARTIER, ZWOLLE, versie 18 november 2022;
4 BBK Amersfoort - Zwolle, 60301, d.d. 03-07-2023 en 60303, d.d. 03 juli 2023;
5 kabelsituatie, 603KS01, d.d. 02-07-2021 en 603KS03, d.d. 29 juli 2016;
6 tekeningen bestaande kunstwerk Koggetunnel en spoorviaduct (Diversen);
7 Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de Openbare Ruimte (SNOER)
8 Spoorzone Zwolle ontwikkelkader, Juni 2020.

2

OMSCHRIJVING HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 Locatie Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee

De Koggetunnel ligt in het verlengde van de Koggelaan ten zuidwesten van station Zwolle. De onderdoorgang Veerallee is een nieuwe verbinding aan de noordzijde van de Koggetunnel.

Afbeelding 2.1 Overzichtsfoto



2.2 Koggetunnel

2.2.1 Huidige situatie

Het Koggepad, verlengde van de Koggelaan kruist spoorlijn Amersfoort - Zwolle (geocode 603) ter hoogte van kilometer 48.26 middels een bestaande onderdoorgang, de Koggetunnel met een naastliggend meer recenter gebouwde, hoger gelegen spoorviaduct. De spoorlijn bestaat uit in totaal vier sporen, onder andere voor het zuidelijk gelegen rangeerterrein. Het meest westelijke vijfde spoor stopt net ten noorden van de onderdoorgang, waarbij aan de zuidzijde een afspanportaal aanwezig is voor de bovenleiding. De Koggetunnel is een bestaande onderdoorgang, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart. Deze onderdoorgang heeft een tweezijdig fietspad en een voetpad aan de noordzijde en ligt in een grote horizontale boog. Aan de westzijde van het spoor is een viaduct over dezelfde onderdoorgang aanwezig voor het Horrëus de Haaspad.

Afbeelding 2.2 Bestaande Koggetunnel vanaf West (links) en oost (Rechts)



Aan de zuidwestzijde ligt het parkeerterrein van het park Dinoland. Ten noorden hiervan is een autobedrijf aanwezig. Ten zuidoosten ligt het rangeerterrein van ProRail en is de bestaande pompput van de onderdoorgang gesitueerd.

De onderdoorgang kent in de huidige situatie een probleem met waterlekkage. De huidige goten langs het fietspad zijn continue gevuld met hemelwater en het bestaande tegelwerk is gedeeltelijk beschadigd.

2.2.2 Oplossingsruimte

Rail (treinbeveiliging, energievoorziening, bovenleiding en draagconstructies, baanbouw en spoorwerk)
De bestaande onderdoorgang dient aangepast of vervangen te zijn. De oplossing dient te voldoen aan de Ontwerpvoorschriften van ProRail (OVS). Er dient rekening gehouden te zijn met de bestaande ligging van de sporen en tevens de nieuwe ligging, toekomstvisie van de sporen 'Zwolle spoort fase II'. Het alignement van de onder doorgaande weg dient aan de toekomstvisie getoetst te zijn waarbij de realisatie van het dek op dit moment uitgaat van de bestaande situatie. Randvoorwaarden ten aanzien van het spooralignement zijn nader beschreven in paragraaf 3.1. Mogelijkheden voor hergebruik van de bestaande onderdoorgang zijn uitgewerkt in paragraaf 3.1 en 3.3.

Verkeer
De oplossingsrichting dient voor autoverkeer inclusief licht vrachtverkeer en fietsverkeer een ongelijkvloerse verbinding te bieden met de spoorlijn Amersfoort-Zwolle. Het fietsverkeer is gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast zijn de volgende uitgangspunten aangehouden voor het PVR inclusief opslagen:

- de doorrijdhoogte bedraagt 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer (zie paragraaf 3.2 wegontwerp);
- de doorrijdhoogte bedraagt 2,60 meter voor fietsers en voetgangers conform OVS.

Installaties
De objecten van ProRail dienen functioneel te zijn gehandhaafd.

Geluid
Conform NvU Willemskwartier [3] wordt het spoordek over de onderdoorgang aan weerszijden voorzien van geluidsschermen, waarbij in deze fase uitgegaan is van een maximale hoogte van 4 meter boven B.S. In de studiefase wordt uitgezocht hoe te anticiperen op de toekomstige gebiedsontwikkeling, aanvullend op specificaties in de SNOER. Van belang is dat een dergelijk geluidsscherm invloed heeft op de onderliggende constructie.

Ruimte/percelen

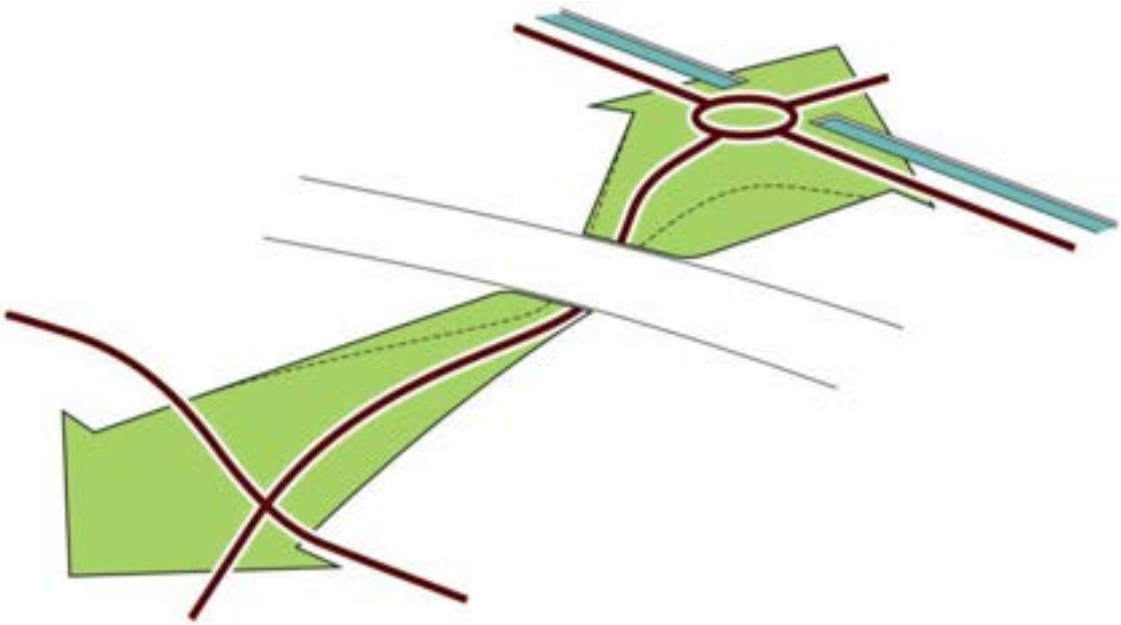
De projectgrens is in de uitvraag meegegeven voor inpassing van de onderdoorgang. Het inpassen van de huidige en reeds bekende toekomstige voorzieningen zoals een opstelplaats voor hulpdiensten en ruimtereservering voor een technisch centrum (NS Operations) zijn in dit ontwerp ook beschouwd. In de studiefase worden deze ruimtelijke kaders in het ontwerp en het werkpakket raakvlakken beheerst.

Landschap/stedenbouwkundig

De nieuwe/gewijzigde Koggetunnel dient in de ontwikkelingen aan weerszijden van het spoor ingepast te zijn. De relevante ontwikkelingen zijn Lurelui, Willemskwartier, Nomad City en Koggepark. Op basis van deze ontwikkelingen zijn voor de Koggetunnel een aantal stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten gedefinieerd:

- de Koggetunnel is een uitnodigende entree van de Spoorzone die stedelijk leven aan weerszijden van het spoor faciliteert en de barrièrewerking verzacht;
- de Koggetunnel is een integraal onderdeel van het Koggepark en een aantrekkelijk en comfortabele verbinding voor voetgangers en fietsers. De onderdoorgang heeft breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen;
- de Koggetunnel is onderdeel van het [redacted] van Willemskwartier met specifieke aandacht voor een autoluwe inrichting. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de onderdoorgang - een vallei - met voorzieningen en ruimte voor sport en spel;
- de Koggetunnel is onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes;
- de Koggetunnel is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de Spoorzone;
- de Koggetunnel is een functionele en directe verbinding voor automobilisten naar de hubs in de spoorzone.

Afbeelding 2.3 Vormgeving Koggetunnel, ligging in een groene vallei (rechtsboven de toekomstige rotonde Nieuwe Veerallee)



Beheer

Het object dient instant gehouden te worden door ‘beheer’ op basis van de geïnventariseerde eisen van de gemeente Zwolle. Hiervoor dienen aandachtspunt van beheer meegenomen te worden in ontwerp en uitvoering.

2.2.3 Gewenste situatie

Koggetunnel wordt ingericht voor (brom-)fietsers, voetgangers en autoverkeer. Autoverkeer vanwege het mobiliteitsbeleid, waarbij uitgangspunt is dat toekomstige Koggepark niet doorkruist wordt door autoverkeer, en om de beoogde hubs aan de randen van het gebied bereikbaar te maken. Fiets en voetgangers voor verbinding met Koggepark als langzaam verkeer verbinding.

De gewenste eindsituatie is een ongelijkvloerse kruising, waarbij het Koggepad het spoor onderlangs kruist. De onderdoorgang biedt ruimte voor auto's inclusief licht vrachtverkeer, (brom-)fietsers en voetgangers. De onderdoorgang biedt ruimte voor zowel de bestaande als de nieuwe ligging van de sporen en is voorzien van een ruimtereservering voor geluidschermen. De oplossing is goed ingepast in de omgeving waarbij de bestaande functies zoveel mogelijk behouden blijven.

2.3 Onderdoorgang Veerallee

2.3.1 Huidige situatie

De nieuw te bouwen onderdoorgang kruist spoorlijn Amersfoort - Zwolle (geocode 603) ter hoogte van kilometer 2.2. De spoorlijn bestaat uit in totaal vijf sporen waaronder sporen richting het zuidelijk gelegen rangeerterrein. Ter plaatse van de beoogde locatie van de onderdoorgang ligt een wissel tussen de twee meest oostelijke sporen en aan de westzijde een Rail Inzet Plaats (RIP) en relaishuis welke functioneel en bereikbaar dient te blijven. Hiernaast is een opstelplaats voor hulpdiensten aanwezig. Het terrein wordt momenteel als voorbouwlocatie gebruikt. Aan de zuidzijde is een onderhoudspad aanwezig van circa 3,0 meter breed dat loopt tot aan station Zwolle.

Afbeelding 2.4 Bestaande situatie Veerallee, kijkend vanaf zuidoost (links) en op de railinzetplaats (rechts)



De nieuwe onderdoorgang komt op de locatie waar momenteel een terrein van ProRail ligt aan de noordwestzijde en een parkeerplaats op een 'beveiligd' bedrijventerrein aan de zuidzijde.

Afbeelding 2.5 Uitsnede railmaps met functies terrein ProRail assetmanagement



2.3.2 Oplossingsruimte

Rail (treinbeveiliging, energievoorziening, bovenleiding en draagconstructies, baanbouw en spoorwerk)
De oplossing dient te voldoen aan de Ontwerpvoorschriften van ProRail (OVS). Er dient rekening gehouden te zijn met de bestaande ligging van de sporen en de nieuwe ligging, toekomstvisie van de sporen 'Zwolle spoort fase II' waarbij de hoogteligging gelijk blijft. In dit plan komt het spoor circa 4,5 meter naar de zuidoostzijde te liggen ten opzichte van de bestaande situatie en is op deze locatie géén wissel meer voorzien. Het alignement van het onder doorgaande fietspad dient aan de toekomstvisie getoetst te zijn waarbij de realisatie van het dek op dit moment uitgaat van de bestaande situatie.

Verkeer
De oplossingsrichting dient voor (brom-)fietsers en voetgangers een ongelijkvloerse verbinding te bieden met de spoorlijn Amersfoort - Zwolle. Daarnaast is het is uitgangspunt een doorrijhoogte te hanteren van 2,60 meter voor fietsers en voetgangers conform de OVS.

Installaties
De objecten van ProRail dienen functioneel te zijn gehandhaafd. De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te zijn en de toegang tot het Relaishuis en opstelplaats voor de hulpdiensten gewaarborgd.

Geluid
Conform NvU Lurelui [2] wordt het spoordek over de onderdoorgang aan de zuidoostzijde voorzien van geluidsschermen, waarbij uitgegaan is van een maximale hoogte van 4 meter boven B.S. In de studiefase zal dit aspect nader uitgezocht worden op hoe te anticiperen op toekomstige gebiedsontwikkeling, aanvullend op de specificatie conform SNOER. Van belang is dat een dergelijk geluidsscherm invloed heeft op de onderliggende constructie.

Ruimte/percelen
Er is in de voorfase een projectgrens gegeven voor inpassing van de onderdoorgang.

Landschap/stedenbouwkundig
De nieuwe onderdoorgang is gelegen tussen de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee en de hallen van onder andere Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren

met de omliggende stad. De onderdoorgang is gelegen tussen de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is. Uitgangspunt is dat de onderdoorgang is voorzien van groene taluds waar mogelijk.

Beheer
Het object dient instant gehouden te worden door 'beheer' op basis van de geïnventariseerde eisen van de gemeente Zwolle. Hiervoor dienen aandachtspunt van beheer meegenomen te worden in ontwerp en uitvoering.

2.3.3 Gewenste situatie

De onderdoorgang Veerallee wordt toegankelijk gemaakt voor enkel (brom-)fietsers en voetgangers als extra verbinding met het gebied en daarnaast als schakel in de regionale fietsroute [redacted] - Zwolle - Kampen.

De gewenste eindsituatie is een ongelijkvloerse kruising, waarbij de verbinding voor langzaam verkeer het spoor onderlangs kruist. De onderdoorgang biedt ruimte voor (brom-)fietsers en voetgangers. De onderdoorgang biedt ruimte voor zowel de bestaande als de nieuwe ligging van de sporen en is voorzien van geluidschermen aan de zuidoostzijde. De oplossing is goed ingepast in de omgeving waarbij de bestaande functies zoveel mogelijk behouden blijven.

3

KRITISCHE RANDVOORWAARDEN

3.1 Spooralignement

Naast het bestaande spooralignement dient het project rekening te houden met de toekomstvisie van de sporen 'Zwolle spoort fase II' van ProRail. Uitgangspunt hierin is het verhogen van de snelheid van treinverkeer in de bocht vanuit het zuiden naar het station Zwolle. Deze visie is momenteel nog niet definitief. Afgestemd is dat het project rekening houdt met een toekomstige uitbreiding door de hoogte van de onder doorgaande wegen en fietspaden dusdanig te kiezen dat het bovenliggende dek uitgebreid kan worden. Hierdoor zijn de onderdoorgangen toekomstvast maar zijn de investeringen beperkt in materiaal voor het dek. Het risico op trilling door spoorverkeer kan worden beperkt door het toepassen van andere ballastmatten zoals die van Getzner (o.g.).

Het onderzoek naar trillingen wordt uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan, zie werkpakket ON - OB05 - Trillingen en trillingsbeperkende maatregelen.

Met dit uitgangspunt dienen de toekomstige sporen naast de horizontale ligging (X, Y), ook in de hoogte (Z) bekend te zijn. Afgestemd is dat de toekomstige sporen bij de Koggetunnel ten oosten van het bestaande dek uit 2005 mee verhoogd kunnen worden met de 4 % helling van de toerit. Een en ander resulteert in de volgende besluiten:

- bestaande ballastdikte voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen;
- het moet mogelijk zijn om het spoordek van de Koggetunnel aan de west- en oostzijde te verbreden na realisatie op basis van de gedeelde toekomstplannen;
- westzijde van het nieuwe spoordek van de Koggetunnel is afgestemd op de huidige spoorsituatie. Dit resulteert in een kleiner dek;
- oostzijde van het nieuwe spoordek van de Koggetunnel is afgestemd op de huidige spoorsituatie én met het toekomstig 'verlaagd' spoor. Bovenzijde van de dek ligt hierdoor lager dan noodzakelijk is bij minimale dikte van het ballastbed en huidige spoorligging;
- voor de toekomstige situatie is een spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaande dek aangehouden met een maximaal hoogteverschil van 18 centimeter tussen sporen (op basis van 4,5 meter spoorafstand) vanuit de drie hoofdsporen.

3.2 Wegontwerp

Voetpaden

De voetpaden aan weerszijden van de Koggetunnel zijn 3,0 meter breed. Bij de Veerallee is deze 2,50 meter breed. Deze breedtes zijn bepaald aan de hand van het schetsontwerp van de gemeente en vastgesteld in het ontwerpatelier.

Hellingen/toegankelijkheid
De hellingen van de onderdoorgangen zijn maximaal 4 % om de toeritten ingepast te krijgen in de bestaande situatie. Gezien de functie van de onderdoorgangen in het hoofdfietsroutenetwerk is deze 4 % mogelijk te steil. Voor de voetganger (mindervalide) is dit niet acceptabel over langere afstand. De afstemming met toegankelijk Zwolle (belangenvereniging) loopt om de helling te optimaliseren.

Fietspaden
De fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn. Dit is het uitgangspunt van de gemeente op basis van een intensiteit uit het verkeersmodel met circa 12.000 (brom-)fietsers per etmaal voor de Koggetunnel en 20.000 per etmaal voor de onderdoorgang Veerallee. Het fietspad in de Koggetunnel dient gescheiden te zijn van de rijbaan. Fietspaden lopen in helling gelijk met het voetpad en hebben een hellingspercentage van 4 %. Het Horrëus de Haaspad aan de westzijde van de Koggetunnel dient te zijn ingepast. Hierbij mag de ligging van het Horrëus de Haaspad zijn geoptimaliseerd. De definitieve intensiteiten volgen uit de verkeersanalyse.

Fietsintensiteit verificatie
Intensiteit van de fietspaden dient nader geverifieerd te worden met recentere tellingen (week 44-45 2023).

Hoogte Erftoegangsweg Koggetunnel
De gemeente geeft aan dat de hoogte van 2,80 meter zoals aangehouden in het schetsontwerp van de gemeente nader onderbouwd dient te worden. De wens is dat auto's en bijvoorbeeld bestelbusjes van supermarkten door de tunnel moeten kunnen gaan. Uitgangspunt is dat geen groot vrachtverkeer gebruikmaakt van deze verbinding. Groot vrachtverkeer kan in de toekomstige situatie het spoorzone gebied binnenrijden via dezelfde wegen als nu ook het geval is, Hanzeallee en/of Hanzelaan. Reeds afgestemd is dat ambulances en brandweer geen gebruik te maken van deze onderdoorgang.

Mogelijk toe te passen hoogtes zijn:
- ASVV 5.2.5: De 95 percentielwaarde voor auto's is 1,73 meter (voertuighoogte, niet PVR);
- middelgrote bestelbussen: een VW Transporter is 2,0 meter hoog (voertuighoogte);
- grote bestelbussen: hoge Mercedes Sprinter of Volkswagen Crafter is circa 2,85 meter hoog (voertuighoogte), het PVR zou circa 3,10 meter moeten zijn. Dit zou ook een ambulance kunnen zijn;
- bezorgbus Jumbo/AH/etc.: dit zijn vaak Mercedes Sprinters (of vergelijkbaar) met een grote vierkante bak achterop, met een hoogte van 3,0 meter (voertuighoogte), een geschikt PVR hiervoor is circa 3,30 meter.

Gezien de wens van bestelbusjes richting die toegang dienen te hebben tot de onderdoorgang is het advies PVR 3,30 meter. Na de keuze van de voorkeursvariant dient nader onderzocht te worden of een PVR van 3,1 meter op basis van een ambulance voldoende is.

Aandachtspunt is de gebruikte busjes van de leveranciers. Deze worden steeds vaker vervangen door bijvoorbeeld elektrische varianten. De bezorgvoertuigen van Picnic zijn bijvoorbeeld een stuk kleiner, en ook de nieuwe voertuigen van Albert Heijn en Jumbo worden kleiner. Het lijkt dan al meer naar maximaal 2 meter hoogte te gaan.

Top- en voetbogen
Top- en voetbogen voor de fiets zijn niet voorgeschreven, alleen dat er voldoende zicht dient te zijn bij topbogen en voldoende comfort bij voetbogen (ASVV 10.1.2). Zicht is geen probleem bij een 5 % (of flauwere) helling. Comfort is subjectief. Bij wegontwerp buiten de bebouwde kom (Handboek Wegontwerp ETW 4.4.2) voor 30 km/u geeft dit een minimale topboog van 135 meter en een minimale voetboog van 185 meter. Voor een ETW binnen de bebouwde kom zijn geen richtlijnen aanwezig. Top en voetbogen van het verticale alignement vormen een aandachtspunt ten behoeve van. comfort en beeldkwaliteit (voorkomen van knikken in het wegbeeld).

Locatie erftoegangsweg

De erftoegangsweg is aan noordzijde van het fietspad gesitueerd zodat het wegverkeer naar de verkeershub het fietspad niet kruist. Het fietspad loopt door zonder doorkruising van autoverkeer in het Koggepark.

Aanrijdbalk

In verband met de beperkte hoogte zal een aanrijdbalk gewenst zijn. Bij een aanrijding van het dek zal altijd een inspectie benodigd zijn voordat het treinverkeer doorgang kan vinden waarbij het treinverkeer stilligt tot deze heeft plaatsgevonden. Aanrijding van het dek dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. De aanrijdbalk komt samen met een plan voor vervanging bij een aanrijding van deze [redacted] Een goede ruimtelijke inpassing van deze [redacted] is belangrijk. Een vrijstaand portaal in de openbare ruimte is niet wenselijk, mogelijk biedt aan de westzijde het naastliggende dek ten behoeve van de Horrëus de Haaspad hierin een mogelijkheid als alternatief. De positie van de [redacted] zoals weergegeven op SO tekeningen is afgestemd op de stopafstand voor het spoordek:

- 30 km/uur = 13 m (reactie+rem)
- 50 km/uur = 26 m (reactie+rem)

Bomen

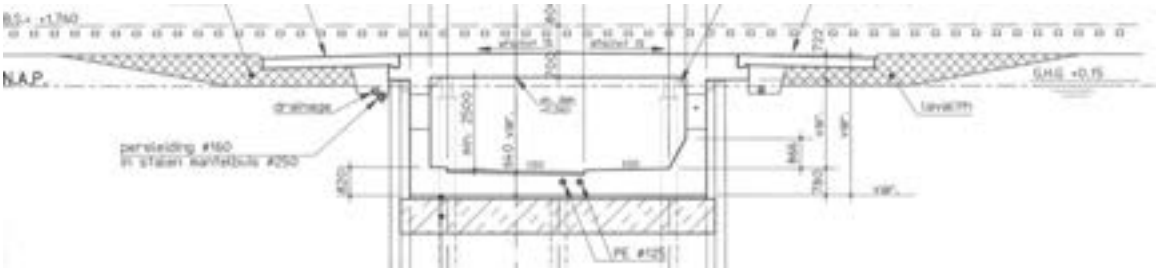
Volgens de Groenkaart van gemeente Zwolle hebben de bomen geen bijzondere status. Echter liggen deze wel in de hoofdgroenstructuur (westzijde spoor) of nevengroenstructuur (oostzijde spoor). Dit betekent dat een zorgvuldige afweging benodigd is bij kappen van deze bomen en een compensatieplicht geld conform Bomenverordening 2021 van de gemeente Zwolle.

3.3 Bestaande onderdoorgang en hergebruik

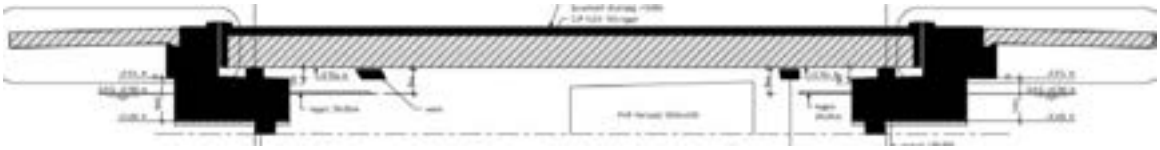
De bestaande Koggetunnel bestaand uit een monoliet betonconstructie. Het dek is eerst ingeschoven in het spoor waarna de constructie hieronder en de toeritten zijn gerealiseerd in een bouwkuip met een onderwaterbetonvloer. Momenteel is de onderwaterbetonvloer en verloren damwand nog aanwezig. Aan de westzijde van het spoor is een separaat dek aanwezig voor de Horrëus de Haaspad dat monoliet is verbonden met de toerit. Aan de oostzijde is een separate constructie aanwezig voor een enkel spoor en onderhoudspad. Het dek van circa 8,5 meter breed en 14,85 meter overspanning ligt ‘los’ op opleggingen. Het betreft een scheve kruising met een hoek van 68°. Door het principe van het dek met volstortliggers zijn aanpassingen als verlenging of verbreding niet wenselijk en kostbaar. Tevens is het totaalgewicht fors (circa >314 [redacted] waardoor toepassing op een andere locatie of verloop als één geheel niet praktisch is.

De separate dekken zouden indien de overspanning het toelaat hergebruikt kunnen worden voor het toekomstige dienstweg bij de Veerallee. De overspanning ten behoeve van de Koggetunnel is niet inpasbaar.

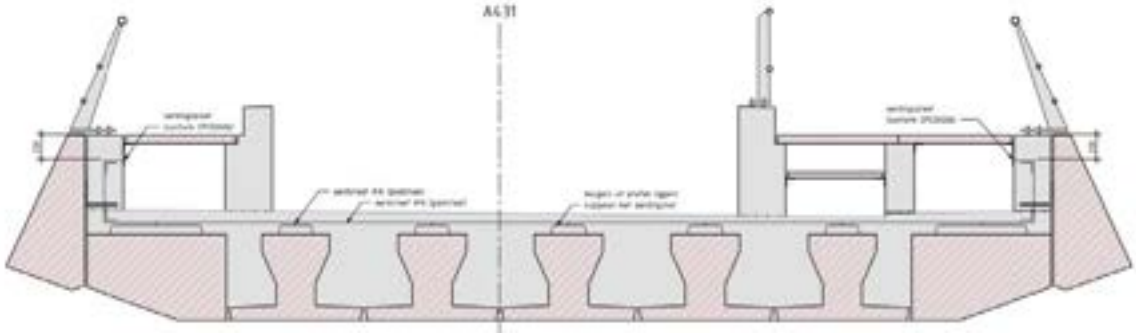
Afbeelding 3.1 Dwarsdoorsnede bestaande Koggetunnel, gesloten deel



Afbeelding 3.2 Langsdoorsnede oostelijk spoordek en dienstweg



Afbeelding 3.3 Dwarsdoorsnede oostelijk spoordek en dienstweg



3.4 Overige uitgangspunten

Beëindiging onderdoorgang

Conform bestaande tekeningen ligt het G.H.G. (gemiddeld hoogste grondwaterstand) op +0,15 meter NAP. In het schetsontwerp is een hoogte van +1,0 meter NAP aangehouden voor beëindiging van de toeritten. Dit is conservatief ten opzichte van de bestaande onderdoorgang met een hoogte van +0,77 meter NAP ter plaatse van beëindiging van de toerit. De exacte hoogte dient nader bepaald te worden in de vervolgfase op basis van gegevens van het projectgebied, zoals bestaand maaiveld en de te hanteren grondwaterstand.

Naastliggende toekomstige bebouwing

Met de ontwikkelaars is afgestemd dat afstand behouden dient te blijven tussen de onderdoorgang en naastliggende constructies. Een gekoppelde constructie is niet gewenst gezien de risico's betreft ongelijkmatige zettingen, trillingen en afstemming. Na gunning van de ontwikkelingen kan samen met de ontwikkelaar worden afgestemd.

Aansluiting Luelui / Werkplaatsen

In Lurelui is het Hallenplein een belangrijke openbare ruimte. De Veeralleetunnel komt op (bijna voorbij) het plein boven. Een goede (hoogte)inpassing hiervan in de ruimte van het Hallenplein en de route naar de zuidzijde van het station is belangrijk. Het moet geen barrière worden in de pleinruimte.

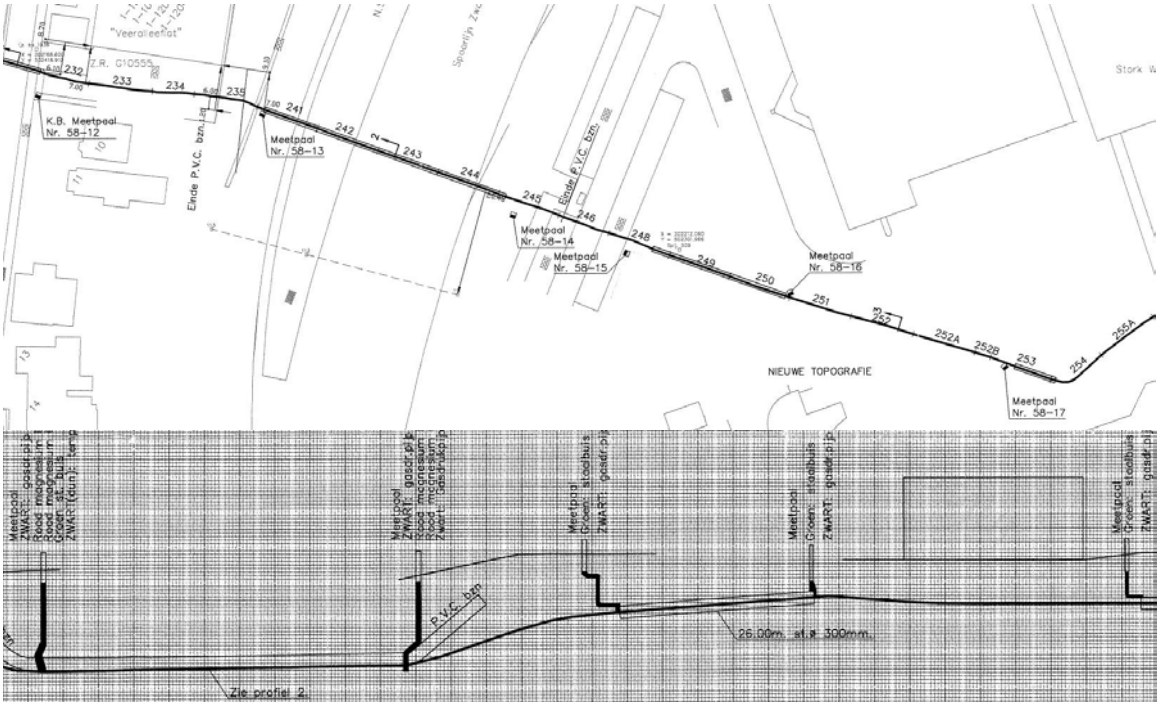
[redacted] in Koggetunnel

Het [redacted] vanuit het Koggepark en Koggetunnel dient een doorlopend en aaneengesloten geheel te zijn gezien de onderdoorgang onderdeel wordt van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes. De groene zones in de Koggetunnel zijn een uitgangspunt voor de onderdoorgang ten behoeve van klimaat en beeldkwaliteit. Indien functie faunapassage als koppelkans ingepast kan worden, dan zou dit een meerwaarde bieden. Voorwaarde is dat het [redacted] beheerbaar en onderhoudbaar is en de toepassing van [redacted] geen nadelige uitwerking heeft om de levensduur van de constructie.

Kabels en leidingen

Aan de zuidzijde van de Veeralleetunnel is een 110 kV leiding aanwezig. Deze leiding ligt schuin vanaf de parkeerplaats van Hanzelaan 93 onder het spoor naar de parkeerplaats van de woonflat langs de Willemsvaart. Ter plaatse van de onderdoorgang ligt deze circa 1 meter onder maaiveld. De leiding dient te zijn verlegd voor inpassing van de toerit van de onderdoorgang.

Afbeelding 3.4 Horizontaal en verticaal profiel 110 kV leiding



4

VARIANTENSTUDIE

In dit hoofdstuk zijn de varianten gepresenteerd. De volgende varianten zijn vastgesteld in overleg met de gemeente.

Koggetunnel

1 ruimtelijk - conform visiewensen;
2 geoptimaliseerd - dunner dek door tussensteunpunt;
3 minimalistisch - fietspad en weg parallel, geen verbrede toeritten/[redacted]
4 uitbreiding bestaand:
   · nieuwe verkeersonderdoorgang zuidzijde, bestaande fietspad behouden;
   · bestaande onderdoorgang als verkeersweg, nieuwe fietsonderdoorgang;
   · bestaand dek gehouden, onderdeks bouwen.

Onderdoorgang Veerallee

1 rechtdoor - optimaal alignement;
2 vloeiend - vloeiende bocht binnen systeemgrenzen;
3 slinger - kort gesloten deel;
4 Willemsknoop - meer afstand van overweg.

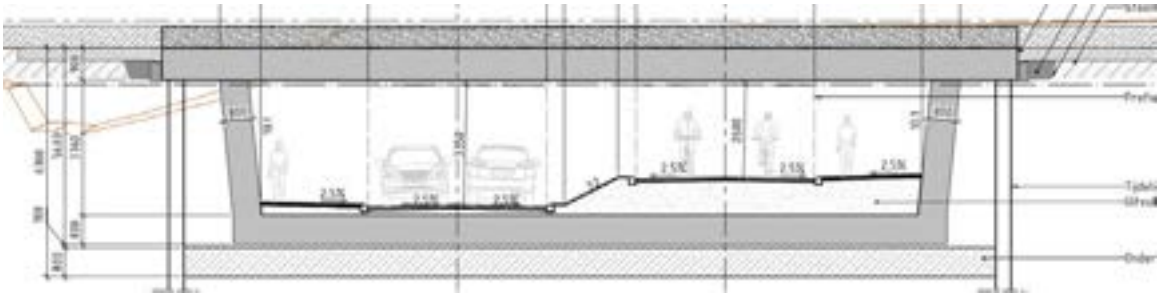
4.1 Koggetunnel

4.1.1 Variant 1 - Ruimtelijk

Deze eerste variant is gebaseerd op het reeds uitgewerkte schetsontwerp [1]. Deze variant geeft invulling aan de wensen vanuit de gebiedsontwikkeling met een ruime onderdoorgang met veel zicht waardoor het koggepark door de onderdoorgang door gaat.

Deze variant is uitgewerkt in een schets, zie tekening 136889-1010, zie afbeelding 4.1 voor de dwarsdoorsnede van het gesloten deel.

Afbeelding 4.1 Doorsnede variant 1, ruimtelijk



Belangrijkste uitgangspunten
- talud tussen fietspad en erftoegangsweg 1 op 2 (natuurlijk begroeid talud mogelijk);
- enkele overspanning (geen tussensteunpunt).

Hoofdafmetingen van de onderdoorgang:
- overspanning spoordek: circa 19 meter;
- dikte spoordek, uitgaand van voorgespannen beton: circa 0,9 meter;
- lengte onderdoorgang: circa 233 meter.

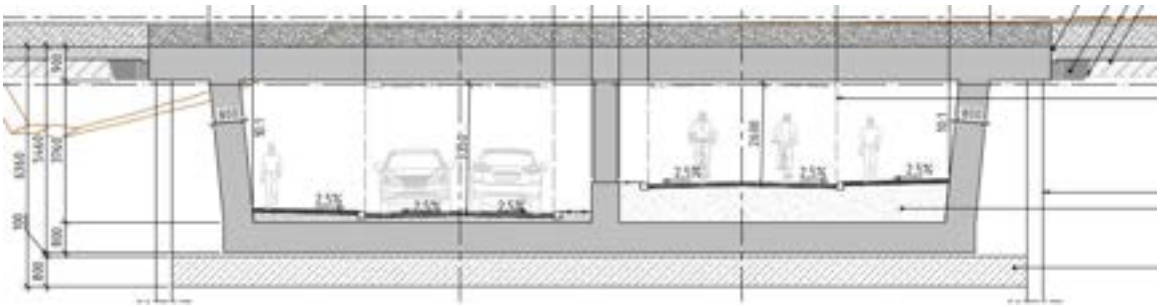
Risico's en aandachtspunten
- De dikte van het dek is aangehouden op basis van de vuistregel '1/20 van de overspanning' conform het schetsontwerp van de gemeente. In de volgende fase zal deze dikte nader beschouwd moeten worden aangezien dit een zeer slank dek lijkt;
- onderhoudbaarheid talud/hoogteverschil fietspad en rijbaan;
- met grond in de betonconstructie ontstaat een regenwaterberging in die grond die langzaam uitvloeit. Dit kan ongewenste gladheid veroorzaken. In de volgende fase dient aandacht te zijn voor voldoende afwatering.

4.1.2 Variant 2 - Geoptimaliseerd

De tweede variant is gebaseerd op de eerste variant waarbij het gesloten deel is geoptimaliseerd. Door het toepassen van een tussensteunpunt in de vorm van kolommen kan het dek slanker worden uitgevoerd, 0,70 in plaats van 0,90 meter, en is het mogelijk de toeritten te verkorten. Deze variant geeft ter plaatse van de toeritten wel de invulling aan de wensen vanuit de gebiedsontwikkeling met een ruime onderdoorgang.

Deze variant is uitgewerkt in een schets, zie tekening 136889-1011. Zie afbeelding 4.2 voor een dwarsdoorsnede van het gesloten deel.

Afbeelding 4.2 Doorsnede variant 2, geoptimaliseerd



Belangrijkste uitgangspunten
- twee overspanningen, tussensteunpunt tussen fietspad en rijbaan middels kolommen.

Hoofdafmetingen van de onderdoorgang
- overspanning spoordek: 9,5 + 9 meter;
- dikte spoordek, uitgaand van voorgespannen beton: circa 0,7 meter;
- lengte onderdoorgang: 223 meter.

De dikte is gebaseerd op referenties. De vuistregel voor de hoogte van 1:20 van de overspanning is hier niet wenselijk gezien de voorspanning in een 700 mm dik dek minder ruimte heeft om functioneel te zijn.

Risico's en aandachtspunten

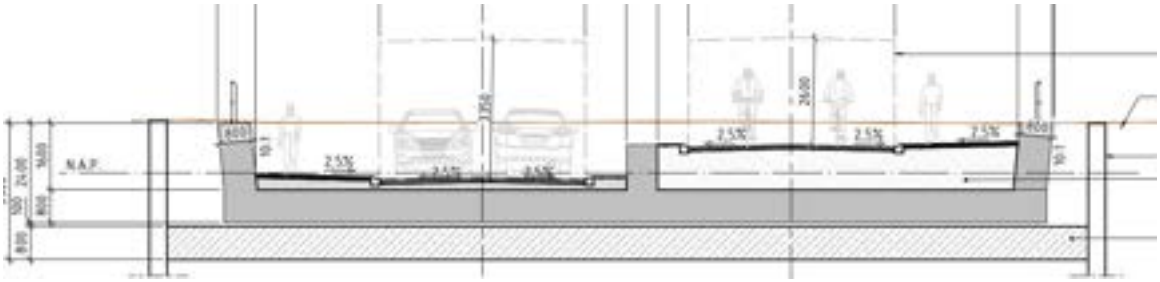
- aandachtspunt is de sociale veiligheid. Mensen kunnen zich schuil kunnen houden achter de kolommen. Dit kan worden verminderd door bijvoorbeeld een open leuningwerk toe te passen aan de fietspadzijde;
- de vrije indeelbaarheid van variant 1 is niet beschikbaar. Deze variant is minder 'flexibel';
- in deze variant is het mogelijk een gewapend betonnen dek te realiseren zonder voorspanning, de dekdikte zal dan toenemen en daarmee de benodigde lengte van de onderdoorgang.

4.1.3 Variant 3 - Minimalistisch

Deze variant is in het gesloten deel gebaseerd op variant 2, maar heeft een meer rechte toerit waarmee ruimte en kosten zijn bespaard. Er is hierdoor geen ruimte voor aanvullende groene zones. Daarnaast is het voetpad aan de zuidzijde verkleind. Het voetpad is 2,0 meter breed in plaats van 3,0 meter.

Deze variant is uitgewerkt in een schets, zie tekening 136889-1012. Zie afbeelding 4.3 voor een dwarsdoorsnede van de toerit.

Afbeelding 4.3 Dwarsdoorsnede toerit variant 3, minimalistisch



Belangrijkste uitgangspunten

- verticale wand tussen fietspad en ETW;
- toeritwanden helling 10 : 1;
- twee overspanningen, tussensteunpunt tussen fietspad en rijbaan.

Hoofdafmetingen van de onderdoorgang:

- overspanning spoordek: 8,5 + 9 meter;
- dikte spoordek, uitgaand van voorgespannen beton: circa 0,7 meter;
- breedte toerit: 20 meter;
- lengte onderdoorgang: 223 meter.

Risico's en aandachtspunten

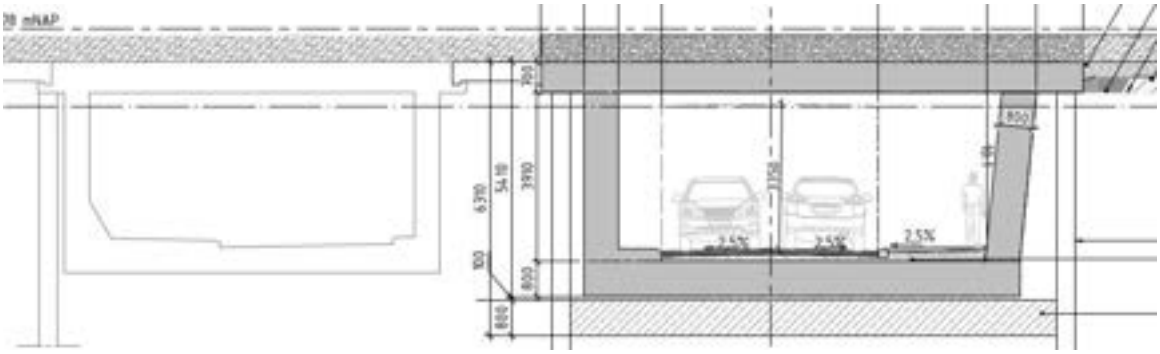
- sociale veiligheid (zie omschrijving variant 2);
- vrije indeelbaarheid (zie omschrijving variant 2);
- deze 'smalle' toerit sluit niet aan op het beeld in NvU Willemskwartier (de groene vallei).

4.1.4 Variant 4a - Uitbreiding bestaand - nieuwe verkeersonderdoorgang

Deze variant gaat uit van het behouden van de bestaande onderdoorgang. Aan de zuidzijde is een nieuwe onderdoorgang ontworpen voor verkeer. Door in de toeritten de constructies te verbinden kan deze variant alsnog invulling geven aan de wensen vanuit de gebiedsontwikkeling met een ruime onderdoorgang, het gesloten deel is echter opgesplitst.

Variant 4a is uitgewerkt in een schets, zie tekening 13889-1013. Zie afbeelding 4.4 voor een dwarsdoorsnede van het gesloten deel.

Afbeelding 4.4 Doorsnede variant 4a, Uitbreiding bestaand - nieuwe verkeersonderdoorgang



Belangrijkste uitgangspunten
- verticaal alignement fietspad conform bestaand:
  - helling fietspad: 4 % (bestaand);
  - dalboog: R=550 meter (bestaand);
- PVR fietspad is 4,0 x 2,50 meter waar 5,0 x 2,60 wenselijk is;
- breedte voetpad is 2,50 meter waar 3,0 meter wenselijk is;
- helling toeritwanden 60° (bestaand);
- twee onderdoorgangen met enkele overspanning.

Hoofdafmetingen van de (nieuwe) onderdoorgang:
- overspanning spoordek nieuwe onderdoorgang: 9,5 meter;
- dikte spoordek, uitgaand van voorgespannen beton: circa 0,7 meter;
- lengte onderdoorgang: 233 meter.

Risico's en aandachtspunten
- PVR voor fietsverkeer is 2,50 meter hoog en voldoet niet aan de huidige OVS;
- breedte van het fietspad is 4,0 meter en voldoet niet aan de gewenste capaciteit (5,0 meter);
- PVR voor voetgangers bestaande tunnel circa 2,40 meter hoog en voldoet niet aan de OVS;
- breedte van het voetpad is kleiner dan gewenst (2,5 meter in plaats van 3,0 meter);
- een kans is de mogelijkheid om de beide toeritten te koppelen waardoor hier alsnog een open karakter ontstaat;
- autoverkeer kruist het fietsverkeer aan oostzijde Koggetunnel, in deze variant is het auto- en fietsverkeer 'omgedraaid'.

4.1.5 Variant 4b - Uitbreiding bestaand - nieuwe fietsonderdoorgang

Deze variant gaat uit van het hergebruiken van het bestaande gesloten deel van de Koggetunnel door deze om te bouwen voor wegverkeer, hier is beperkt ruimte voor voetgangers. De toeritten kunnen worden vervangen zodat de aansluiting van de weg op de juiste locatie komt. Aan de zuidzijde kan een nieuwe onderdoorgang worden gebouwd voor fietsverkeer en voetgangers. Door in de toeritten de constructies te verbinden kan deze variant alsnog invulling geven aan de wensen vanuit de gebiedsontwikkeling met een ruime onderdoorgang, het gesloten deel is echter opgesplitst.

Deze variant is in beeld gebracht met een schets van de bestaande aangepaste onderdoorgang zie afbeelding 4.5. Hierin is te zien dat als het uitgangspunt van een PVR van 3,30 meter hoog wordt aangehouden, geen vloer van de bestaande onderdoorgang meer overblijft. Dit leidt tot een onderdoorgang

die niet waterdicht en stabiel is, zonder hemelwaterafvoer en daarmee niet mogelijk zonder ingrijpende maatregelen om de vloer te herstellen. Indien het PVR van de verkeersonderdoorgang terug kan naar 2,50 meter zou deze optie wel mogelijk zijn, zie afbeelding 4.6 voor een schets van de doorsnede.

Afbeelding 4.5 Doorsnede variant 4a, Uitbreiding bestaand - nieuwe fietsonderdoorgang, verkeersonderdoorgang 3,3 meter



Afbeelding 4.6 Doorsnede variant 4a, Uitbreiding bestaand - nieuwe fietsonderdoorgang, verkeersonderdoorgang 2,4 meter



Belangrijkste uitgangspunten

- verticaal alignement erftoegangsweg conform bestaand:
  - helling: 4 % (bestaand);
  - dalboog: R=550 (meter bestaand);
- PVR erftoegangsweg is 5,0 x 2,40 meter waar 5,0 x 3,30 wenselijk is;
- breedte voetpad is 2,00 meter waar 3,0 meter wenselijk is;
- helling toeritwanden 60° (bestaand);
- twee onderdoorgangen met enkele overspanning.

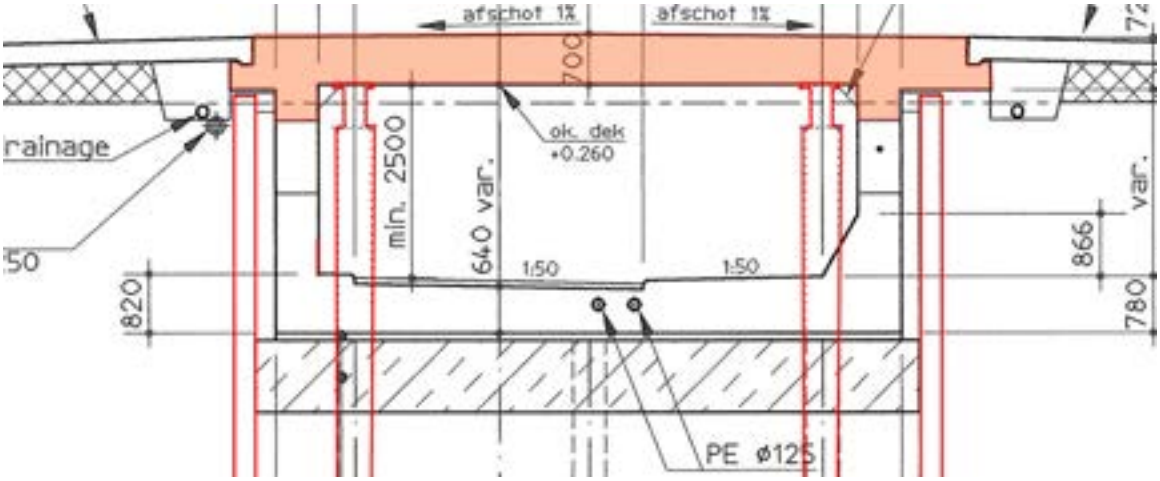
Risico's en aandachtspunten

- de hoogtebeperking van 2,10 meter leidt ertoe dat een deel van het lichte vrachtverkeer geen gebruik kan maken van de Koggetunnel en ook via alternatieve routes door de Spoorzone dient te rijden;
- PVR voor voetgangers bestaande tunnel circa 2,40 meter hoog en voldoet niet aan de OVS;
- breedte van het voetpad is kleiner dan gewenst (2,0 in plaats van 3,0 meter);
- een voetpad langs de weg in de bestaande Koggetunnel sluit niet aan op het beeld in NvU Willemskwartier (de groene vallei) en is hiermee minder sociaal veilig.

4.1.6 Variant 4c - Uitbreiding bestaand - Onderdeks bouwen

Deze variant gaat uit van het hergebruiken van het dek van de bestaande onderdoorgang. Door dit dek in omgekeerde volgorde als dat deze is gerealiseerd te ondersteunen op de afgebrande ondersteuning en de wanden af te zagen zou een aangepaste onderdoorgang gemaakt kunnen worden ter plaatse van de bestaande zonder een langere treinvrije periode. Breder maken van de onderdoorgang is niet mogelijk gezien het bestaande dek alsnog op dezelfde steunpunten geplaatst dient te worden. Het ombouwen van een dergelijke bestaande constructie geeft enkele aandachtspunten zoals, zie risico's en aandachtspunten.

Afbeelding 4.7 Doorsnede variant 4c, Uitbreiding bestaand - Onderdeks bouwen



Risico's en aandachtspunten

- bestaande damwanden zijn niet berekend op een diepere bouwkuip in de tijdelijke situatie. Daarnaast is de staat van deze damwanden en funderingselementen niet bekend en zullen deze gecorrodeerd (kunnen) zijn;
- sloop van de bestaande onderwaterbetonvloer is niet wenselijk in de beperkte ruimte. Dit gezien de werkzaamheden onder de grondwaterstand dienen te gebeuren;
- combineren van het bestaande dek met een nieuwe naastliggende onderdoorgang lijkt niet mogelijk gezien de steunpunten op dezelfde locatie terug geplaatst dienen te worden.

4.1.7 Algemene aandachtspunten Koggetunnel

Duikerbrug over watergang

Aan de oostzijde is het nieuwe fietspad ten zuiden van de bestaande duikerbrug getekend. Dit betekent dat deze brug dient te worden aangepast of dat een nieuwe brug ernaast gerealiseerd dient te worden.

Helling zuidelijk voetpad

Het zuidelijke voetpad heeft nu eenzelfde helling als de naastliggende erftoegangsweg van 5 % Wenselijk is hier 4 % toe te passen of plateau's toe te passen bij elke meter hoogteverschil vanwege de eisen uit Zwolle toegankelijk.

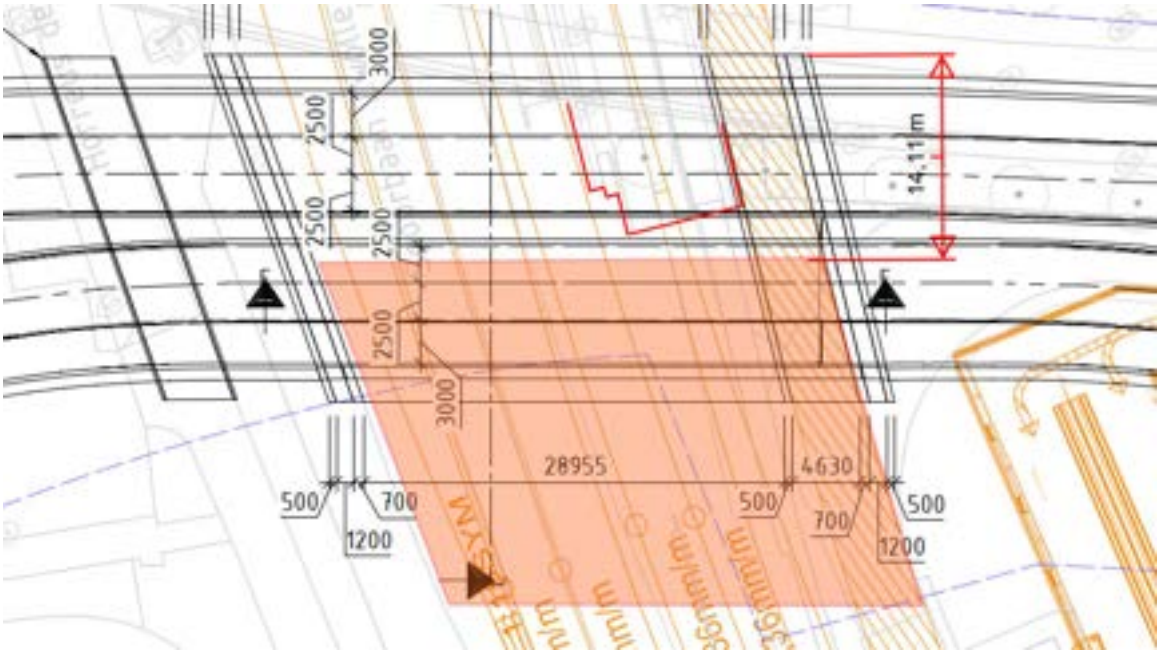
Optimaliseren van alignement

Het alignement van de onderdoorgang kan in de wens van de gemeente verder worden geoptimaliseerd door de voetbogen aan weerzijden meer vloeiend te maken en bij voorkeur 1 voetboog te gebruiken. Daarnaast is de wens de topbogen groter te maken.

Raakvlak met bestaande onderdoorgang

Gewenst is de nieuwe onderdoorgang te realiseren terwijl de bestaande in gebruik is. Hiertoe dient minimaal het gesloten deel buiten de bestaande situatie constructie te blijven inclusief werkruimte voor inschuiven, damwanden en tolerantie. Daarnaast zal een overgangsplaat/pendelplaat tussen de nieuwe en bestaande constructie voor het spoor gemaakt dienen te worden. Het meest oostelijke viaduct is hierin maatgevend waardoor met een verschuiving van 14 meter een ruimte van circa 1,5 meter tussen het nieuwe dek en de bestaande overgangsplaten over blijft.

Afbeelding 4.8 Principe verschuiving Koggetunnel ten behoeve van in stand houden bestaande onderdoorgang



4.2 Veerallee

4.2.1 Variant 1 - Rechtdoor

Deze variant gaat uit van de meest comfortabele route met een nagenoeg haakse kruising op het spoor. Hierdoor zijn de kosten geminimaliseerd en is het fietscomfort en veiligheid hoger. Aan de zuidzijde is hier voldoende ruimte voor een flauwere helling. Gezien deze variant kruist met de huidige bebouwing en beoogde ontwikkeling in dit gebied is deze niet haalbaar en niet verder uitgewerkt, zie afbeelding 4.9.

Afbeelding 4.9 Variant 1 - Rechtdoor, bovenaanzicht



Belangrijkste uitgangspunten

- ruime horizontale bocht met R = 140 meter;
- geprojecteerd aan de noordoostzijde van het ProRail terrein;
- verlegging Rail Inzet Plaats (RIP) noodzakelijk.

Risico's en aandachtspunten

- sloop deel laagbouw naastliggend pand is noodzakelijk, dit blijkt echter niet mogelijk;
- aansluiting nabij bestaande spoorwegovergang 'kamperlijntje';
- het gebied van ProRail wordt in twee delen opgesplitst wat resulteert in verminderde functionaliteit. Dit is op dit moment onacceptabel voor ProRail.

4.2.2 Variant 2 - Vloeiend

Variant 2 is gebaseerd op het reeds uitgewerkte schetsontwerp [1]. De variant heeft een vloeiende lijnen passend binnen de gegeven projectgrenzen. Zie tekening 136889-1001 en het bovenaanzicht in afbeelding 4.10.

Afbeelding 4.10 Variant 2 - Vloeiend, bovenaanzicht



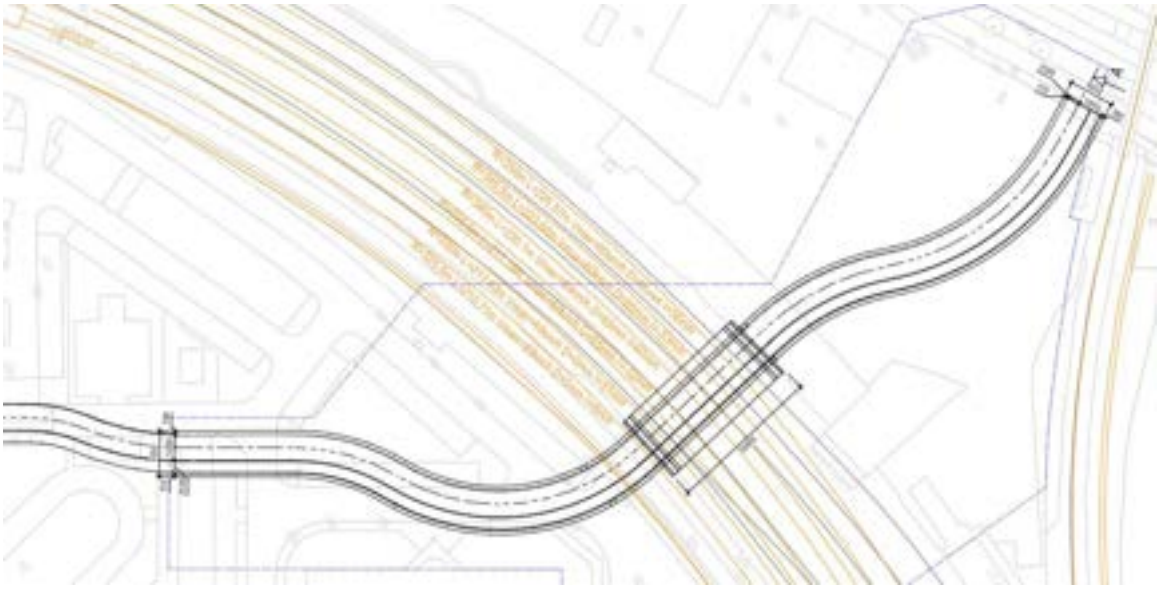
Belangrijkste uitgangspunten
- horizontale bocht met R = 56 meter onder het spoor en aan de zuidzijde R = 90 meter;
- geprojecteerd aan de noordoostzijde van het ProRail terrein;
- verlegging Rail Inzet Plaats (RIP) noodzakelijk.

Risico's en aandachtspunten
- aansluiting nabij bestaande spoorwegovergang 'kamperlijntje';
- bereikbaarheid van de entree van het bestaande gebouw aan de zuidoostzijde nader te bepalen.
- het gebied van ProRail wordt in twee delen opgesplitst wat resulteert in verminderde functionaliteit. Dit is op dit moment onacceptabel voor ProRail.

4.2.3 Variant 3 - Slinger

Deze variant heeft als doel het beperken van het gesloten deel binnen de systeemgrenzen. Om voldoende lengte te krijgen voor de hellingbaan is aan de noordzijde een slinger toegevoegd met in het horizontaal alignement bochten van elk R = 50 meter. Aan de zuidzijde dient een bocht R = 40 ingepast te worden om aan te sluiten op het fietspad richting de zuidzijde. Zie tekening 136889-1002 en het bovenaanzicht in afbeelding 4.11.

Afbeelding 4.11 Variant 3 - Slinger, bovenaanzicht



Belangrijkste uitgangspunten

- horizontale bogen met R = 50 meter aan noordzijde en R = 40 aan zuidzijde;
- verdeelt het gebied van ProRail in twee restpercelen;
- verlegging Rail Inzet Plaats (RIP) niet nodig.

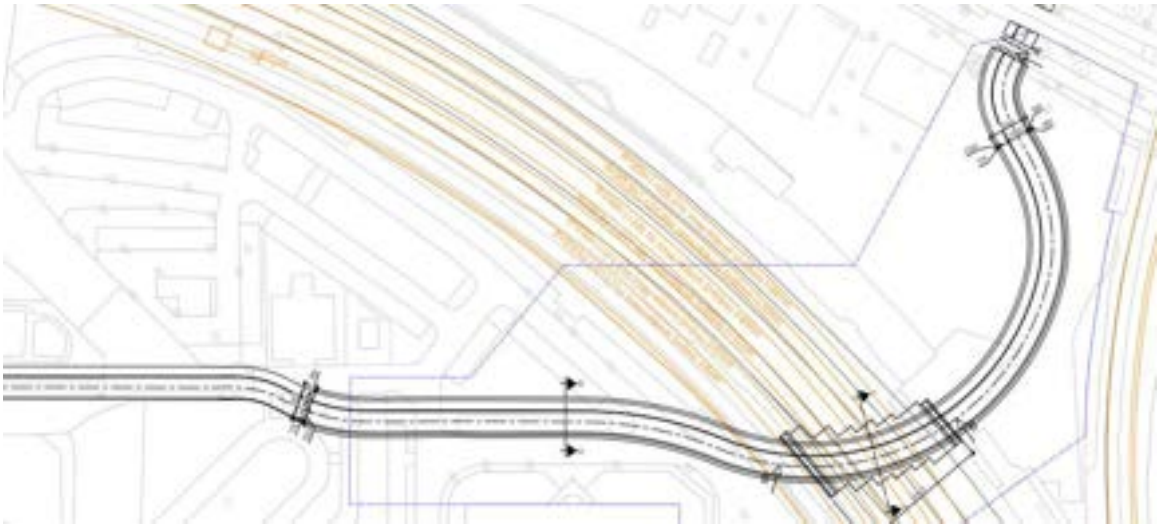
Risico's en aandachtspunten

- aansluiting nabij bestaande spoorwegovergang 'kamperlijntje';
- bereikbaarheid van de entree van het bestaande gebouw aan de zuidoostzijde nader te bepalen;
- de bochten in de onderdoorgang zijn minder fietsveilig gezien zicht en snelheid onder in de onderdoorgang;
- de bochten in de onderdoorgang zijn minder sociaal veilig. Ter voorkoming hiervan kunnen de toeritten met extra flauwe schuine wanden worden vormgegeven (fietsvallei) zodat het zicht verbeterd. Dit geeft beperkingen aan de benuttig van ruimte op maaiveld;
- het gebied van ProRail wordt in twee delen opgesplitst wat resulteert in verminderde functionaliteit. Dit is op dit moment onacceptabel voor ProRail.

4.2.4 Variant 4 - Willemsknoop

Deze variant is gelijkwaardig aan variant 2. Echter is de aansluiting aan de Veerallee verschoven richting de zuidzijde. Dit is een uitwerking van de wens van ProRail zodat de opstellengte vanaf de kruising naar de overweg langer is. Ook andersom verkleind dit de kans dat (brom-)fietsers op de helling moeten wachten in de toerit bij een gesloten overweg. Zie tekening 136889-1003 en het bovenaanzicht in afbeelding 4.12.

Afbeelding 4.12 Variant 4 - Willemsknoop, bovenaanzicht



Belangrijkste uitgangspunten

- conform variant 2 met aanvullend aandachtspunt de scherpere bocht ter plaatse van de aansluiting. Deze kan worden geoptimaliseerd door de bocht van de onderdoorgang (R = 65 meter) kleiner te maken.

Risico's en aandachtspunten

- bereikbaarheid van de entree van het bestaande gebouw aan de zuidoostzijde nader te bepalen;
- het gebied van ProRail wordt in twee delen opgesplitst wat resulteert in verminderde bruikbaarheid. Dit is op dit moment onacceptabel voor ProRail.

4.2.5 Algemene aandachtspunten Veerallee

Doorkruisen van ProRail werkterrein

Vanuit ProRail is het wenselijk het terrein ten noordwesten van de het spoor te blijven gebruiken als werkterrein. Hiervoor is voldoende bewegingsruimte nodig. Zie ook afbeelding 2.5.

Aansluiting bij overweg Veerallee

De beëindiging van de onderdoorgang middels een T-splitsing zit dicht op de overweg in de Veerallee. Hierdoor is het mogelijk dat een opstopping ontstaat tot op het spoor. Dit is niet wenselijk. Dit betreft variant 1 tot en met 3.

110 kV Leiding

In alle varianten gaan wij ervan uit dat de 110 kV leiding (zie paragraaf 0 onder kopje kabels en leidingen) verlegd dient te worden. Dit heeft grotere consequenties in tijd en geld voor het project.

Beëindiging toerit zuid

In de varianten 2 tot en met 4 is te zien dat de helling die nodig is om voldoende diepte te krijgen dusdanig lang is dat de aansluiting van het fietspad naar de zuidzijde van het station niet eenvoudig past zoals in het gegeven schetsontwerp [1] is aangegeven. Oplossingsrichtingen zijn een verdiepte ligging van een T-splitsing of ander horizontaal alignement over de zuidelijk gelegen parkeerplaats.

5

VERGELIJKING VARIANTEN

Om te komen tot een voorkeursvariant zijn de varianten onderling vergeleken door middel van een trade off matrix ([redacted]). De beoordelingscriteria en hun weegfactoren zijn als onderdeel van Value Engineering vastgesteld tijdens het eerste ontwerpatelier.

Door middel van deze beoordelingscriteria zijn de varianten kwalitatief onderling vergeleken. Naast de kwalitatieve criteria zijn ook kosten, kansen en risico's meegenomen.

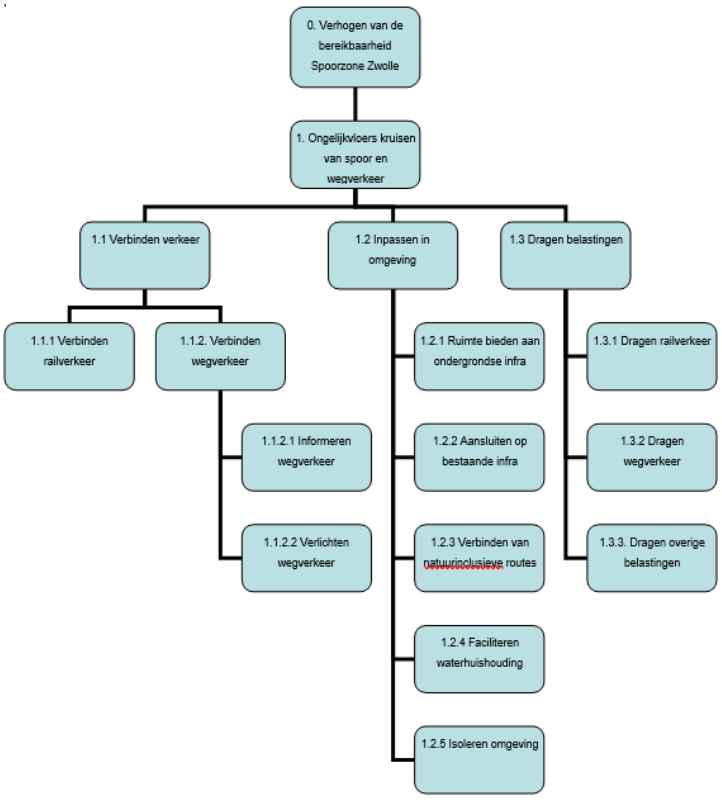
De trade-off matrixen van de beide projectdelen zijn gegeven in bijlage II. De beoordeling van de varianten is doorgenomen in het tweede ontwerpatelier en nadien nader bijgewerkt betreft verduidelijking.

5.1 Beoordelingscriteria en weegfactoren

Functionaliteit

Bij beoordelingscriterium functionaliteit zijn aan de hand van onderstaande functieboom, afbeelding 5.1 de varianten beoordeeld op in welke mate alle functies ingepast zijn. Hierbij is onder andere rekening gehouden met comfort, verkeersintensiteiten en toegankelijkheid.

Afbeelding 5.1 Functieboom



Inpasbaarheid
Bij beoordelingscriterium inpasbaarheid zijn de varianten beoordeeld op ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving en belevingswaarde.

Bedrijfszekerheid (Reliability en Availability)
Bij beoordelingscriterium bedrijfszekerheid zijn de varianten beoordeeld hinder voor wegverkeer en spoorverkeer tijdens bouw, calamiteiten (bijvoorbeeld ongeval, wateroverlast) en onderhoud.

Onderhoudbaarheid (Maintainability)
Bij beoordelingscriterium onderhoudbaarheid zijn de varianten op de hoeveelheid en de complexiteit van benodigd onderhoud beoordeeld.

Duurzaamheid
Bij beoordelingscriterium duurzaamheid zijn de varianten kwalitatief beoordeeld op materiaalgebruik (soort en hoeveelheid), circulariteit (hergebruik) en toekomstvastheid.

Veiligheid
Bij beoordelingscriterium veiligheid zijn de varianten beoordeeld op aspecten sociale veiligheid, verkeersveiligheid, arbeidsveiligheid, omdat dit de meest relevant veiligheidsdomeinen zijn voor de variantenstudie. De totaalscore van Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) zoals is uitgewerkt in tabel 5.1 is verwerkt in de [redacted]

Sociale veiligheid
De openheid en overzichtelijkheid van de onderdoorgang bepaalt in grote mate in welke mate de onderdoorgang sociaal veilig is. In de variantenstudie ligt de nadruk op het alignement. In de studiefase worden overige aspecten (bijv. verlichting, hellende wanden) nader beschouwd.

Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid wordt grotendeels geborgd door te voldoen aan normen en richtlijnen. Aanvullend hierop is de minimaliseren van risicovolle kruisingen door autoverkeer, fietsverkeer en treinverkeer van belang.

Waterveiligheid
Dit domein komt voor het uit eerste ontwerpatelier omdat de spoorbaan mogelijk als een waterkering functioneert. Voor de beoordeling van de varianten op criterium veiligheid is dit echter niet onderscheidend.

Arbeidsveiligheid
In tabel 5.1 zijn de reeds voorziene risicovolle activiteiten zijn de bouwfase benoemd. Hierin is alleen Koggetunnel variant 4 onderscheidend, omdat het behouden van de bestaande onderdoorgang resulteert in aanzienlijk minder (sloop)werk. Een aandachtspunt voor alle varianten is de risico's die kunnen ontstaan bij samenloop van werkzaamheden (2 onderdoorgangen, ProRail AM, gebiedsontwikkeling et cetera). Dit vraagt meer interne en externe coördinatie.

Tabel 5.1 RI&E varianten

	Koggetunnel				Veerallee			
Veiligheidsaspect	1	2	3	4	**1**	2	3	4
sociale veiligheid	0	-1	-1	-2	niet van toepassing	0	-1	1
verkeersveiligheid - spoor - wegen	0	0	0	-2	niet van toepassing	-1	-2	1
waterveiligheid	0	0	0	0	niet van toepassing	0	0	0
arbeidsveiligheid - hijswerkzaamheden - funderingswerk - duikwerk - elektrocutie - sloopwerk - samenloop werk derden	0	0	0	+1	niet van toepassing	0	0	0
totaal	0	-1	-1	-2	niet van toepassing	-1	-2	2

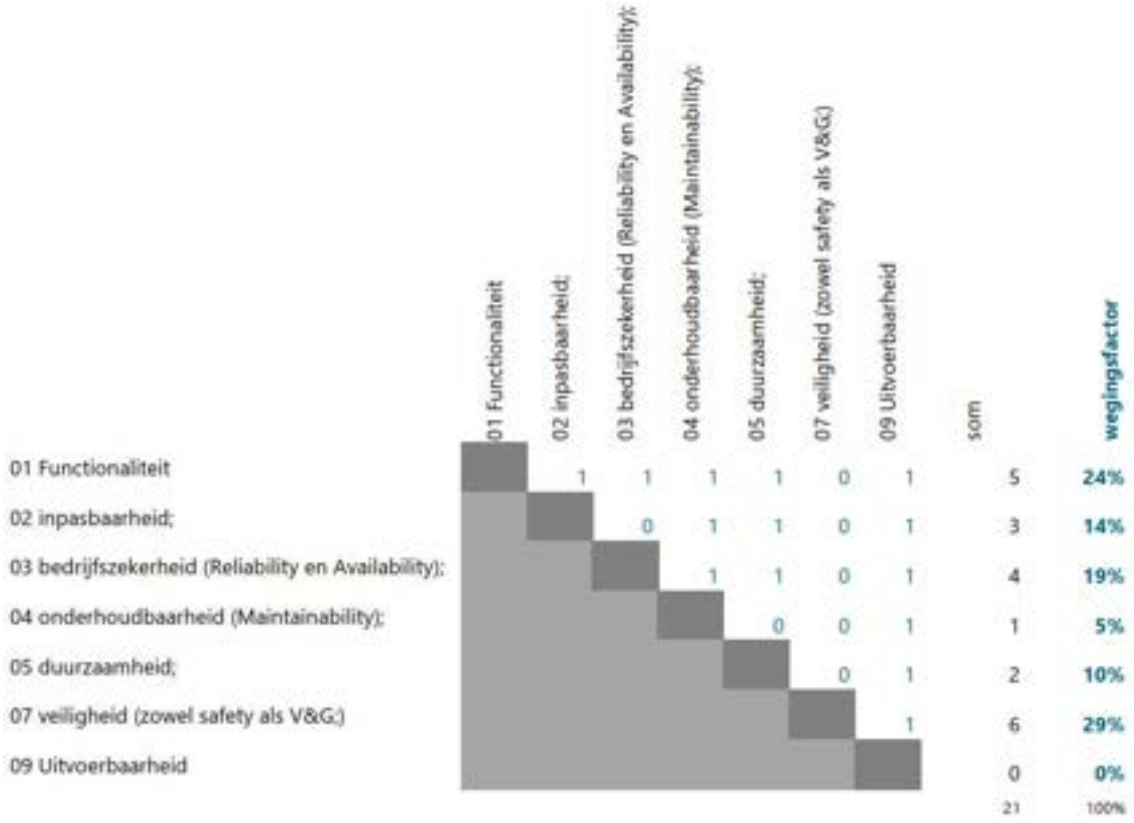
Uitvoerbaarheid

Bij beoordelingscriterium uitvoerbaarheid zijn de varianten kwalitatief beoordeeld op complexiteit van het werk ten aanzien van fasering, raakvlakken, risico's tijdens uitvoering, vorm en ruimte tijdens de bouw.

Weegfactoren

Tijdens het eerste ontwerpatelier zijn de weegfactoren voor de beoordelingscriteria bepaald door middel van Value Metrics als onderdeel van WP-E toepassen Value Engineering. In afbeelding 5.2 zijn de beoordelingscriteria tegen elkaar afgewogen en vertaald naar een weegfactor.

Afbeelding 5.2 Weegfactoren



	01 Functionaliteit	02 inpasbaarheid;	03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);	04 onderhoudbaarheid (Maintainability);	05 duurzaamheid;	07 veiligheid (zowel safety als V&G;)	09 Uitvoerbaarheid	som	wegingsfactor
01 Functionaliteit		1	1	1	1	0	1	5	24%
02 inpasbaarheid;			0	1	1	0	1	3	14%
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);				1	1	0	1	4	19%
04 onderhoudbaarheid (Maintainability);					0	0	1	1	5%
05 duurzaamheid;						0	1	2	10%
07 veiligheid (zowel safety als V&G;)							1	6	29%
09 Uitvoerbaarheid								0	0%
								21	100%

5.2 Kosten

Door middel van kostenramingen van de onderdoorgang zijn de verschillen in investeringskosten tussen de varianten inzichtelijk gemaakt. De vermelde kosten per variant zijn de investeringskosten voor de onderdoorgang, de benodigde werkzaamheden voor de aansluitende infra (waar functioneel nodig ook buiten projectgrens) en inrichting van openbare ruimte binnen de projectgrenzen. Op basis van het risicodossier is de risicoreservering bepaald voor de benoemde risico's.

De gehanteerde uitgangspunten en uitwerking kostenraming is te vinden in product 'N Kostenraming (SSK) per variant'.

5.3 Kansen en risico's

De varianten zoals verwoordt in hoofdstuk 4 zijn uitgewerkt tot schetsontwerp tekeningen en voorzien van vergelijkende kwalitatieve en kwantitatieve beoordelingen. Gedurende het proces van het uitwerken van de variantenstudie zijn diverse kansen en risico's geconstateerd. In de TOM's zijn deze kansen en risico's per variant vermeld. De risico's zijn meegenomen voor de inschatting van het risicoprofiel ten aanzien van kosten. De relevante kansen zijn nader verkend bij het uitwerken van de voorkeurs variant.

De afgeleide risico's en kansen voor de voorkeursvarianten worden afgeleid naar het risicodossier F1.

6

VOORKEURSVARIANT

Middels de trade-off matrix zijn de alternatieven, Zie bijlage I, per criterium beoordeeld, de uitwerking is gegeven in bijlage II. Voor de investeringsraming wordt verwezen naar product 'N Kostenraming (SSK) per variant'

Koggetunnel

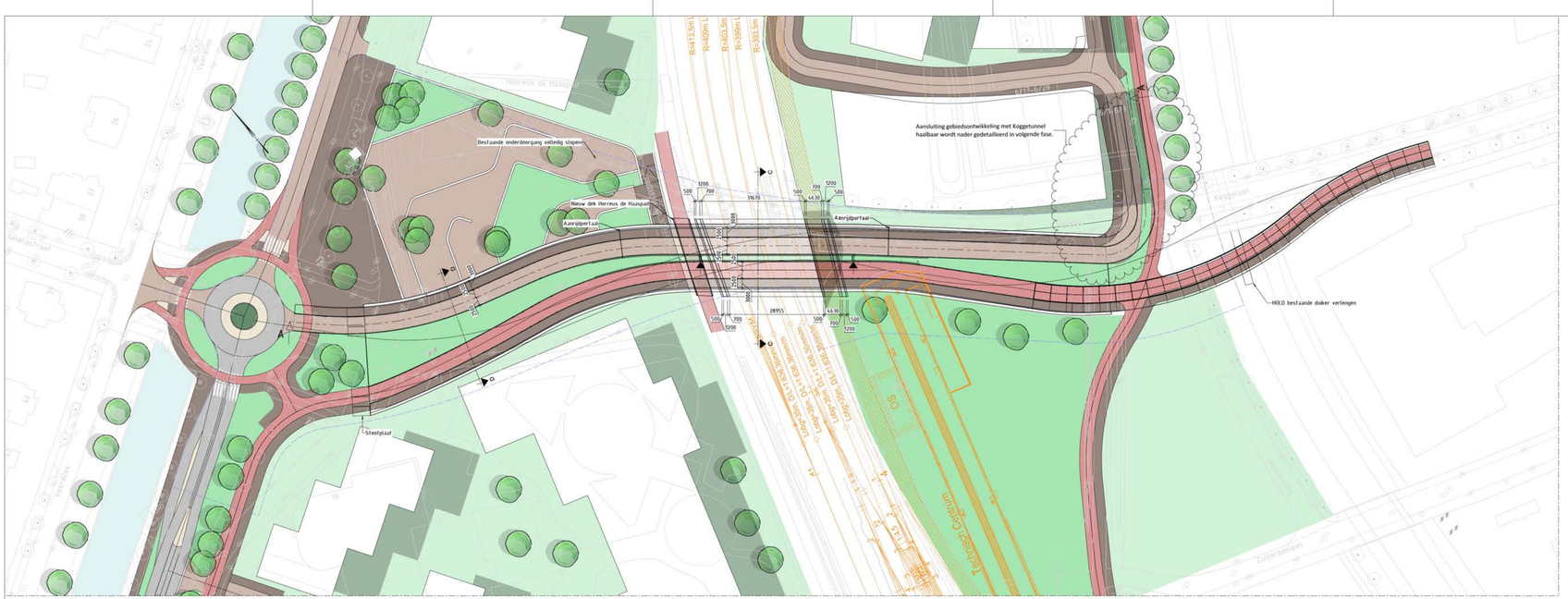
Als voorkeursvariant voor de Koggetunnel wordt variant 1 voorgesteld. Deze variant scoort beter op inpasbaarheid en veiligheid. Door de onderdoorgang zonder tussensteunpunten te realiseren zijn toekomstige aanpassingen in de wegindeling mogelijk.

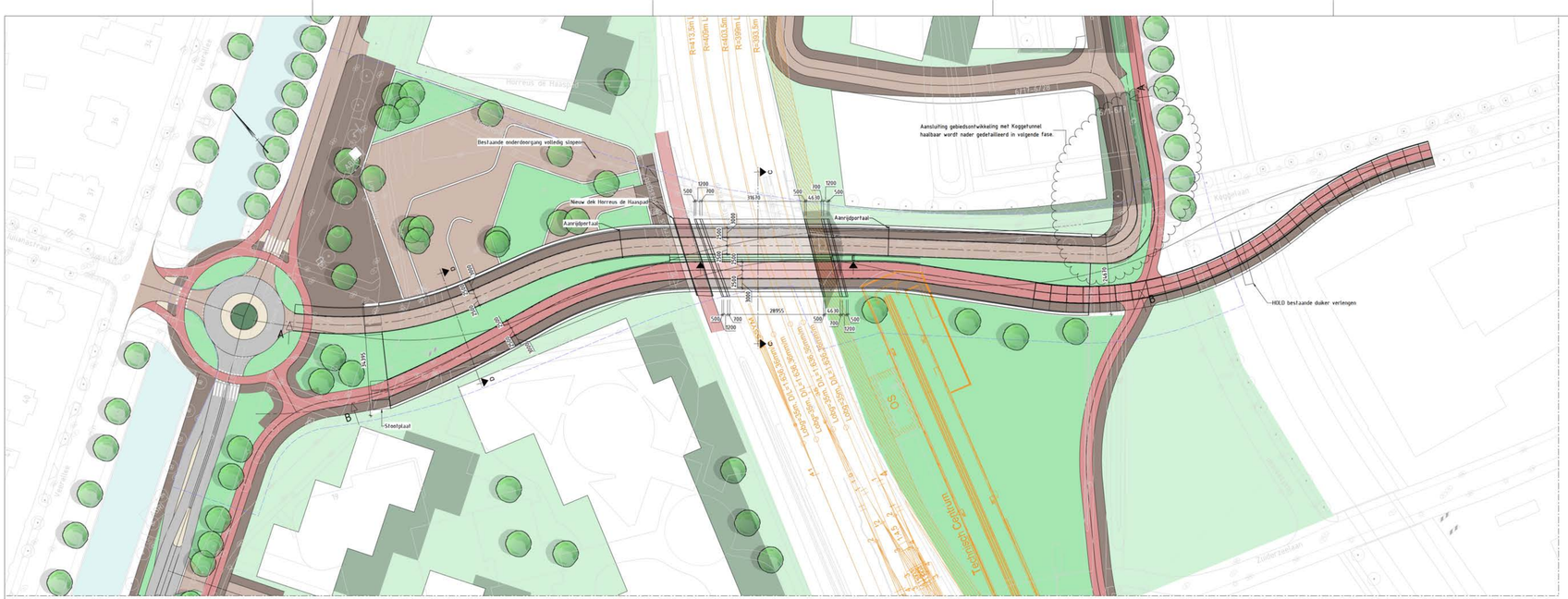
Veerallee

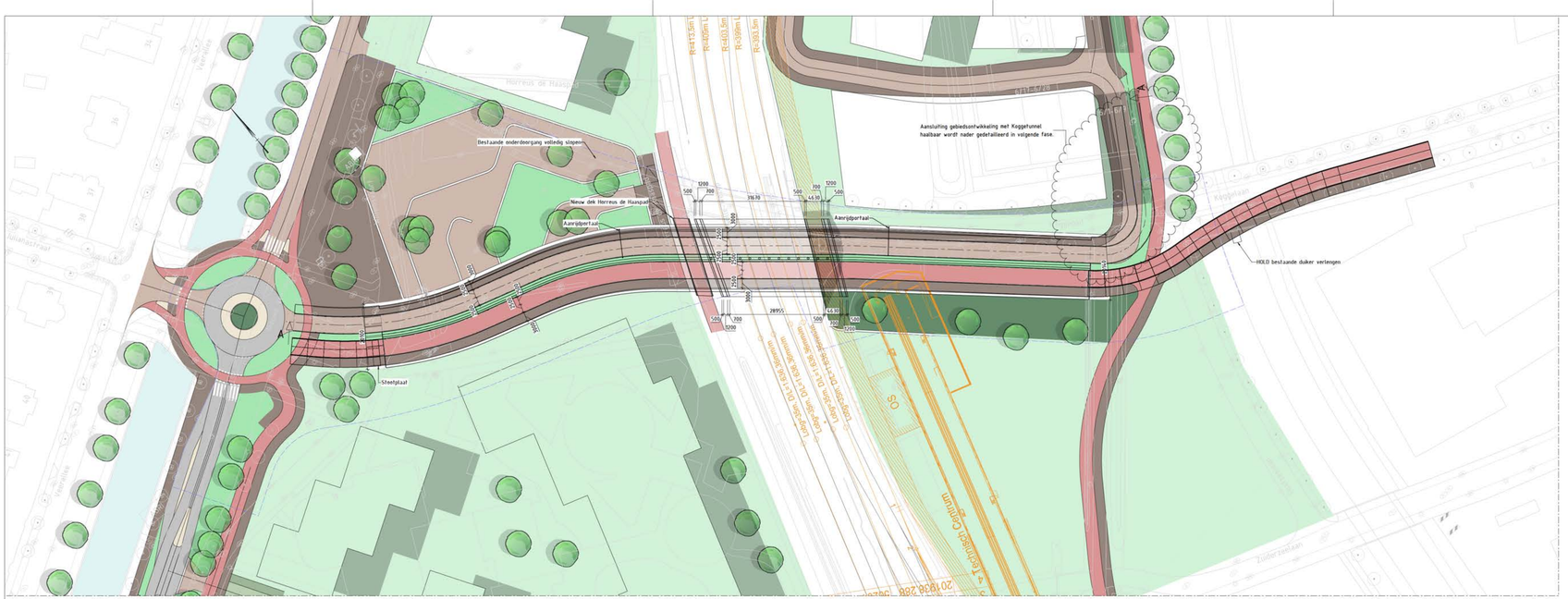
Als voorkeursvariant voor de Veerallee wordt variant 4 voorgesteld. De variant met een ruimte bocht en de aansluiting verder vanaf de spoorovergang. Deze variant scoort voornamelijk op functionaliteit en veiligheid.

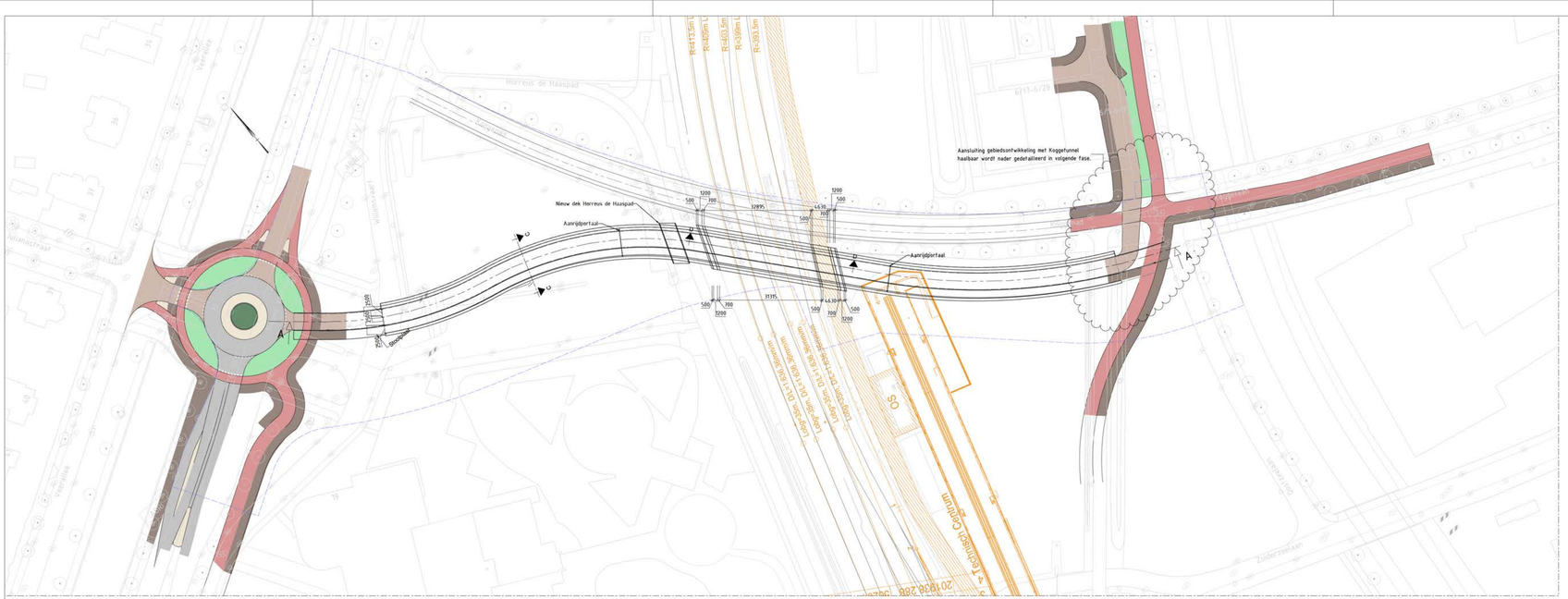
Bijlage(n)

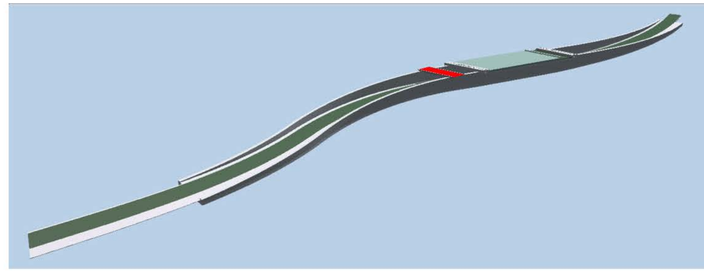
BIJLAGE: SCHETSONTWERPTEKENINGEN


Bestaande onderdoorgang volledig slopen
Nieuw dek Herreus de Haspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Aansluiting gebiedsontwikkeling met Koggetunnel haalbaar wordt nader gedetailleerd in volgende fase.
HOLD bestaande duiker verlengen
Sloopplaat
Spoordek
Herreus de Haspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Tramspoor
Tramspoor
Tramspoor


Aansluiting gebiedsontwikkeling met Koggetunnel
haalbaar wordt nader gedetailleerd in volgende fase.
Bestaande onderdoorgang volledig slopen
Nieuw dek Horreus de Haaspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
HOLD bestaande duiker verlengen
Sloot
Sloot
Sloot

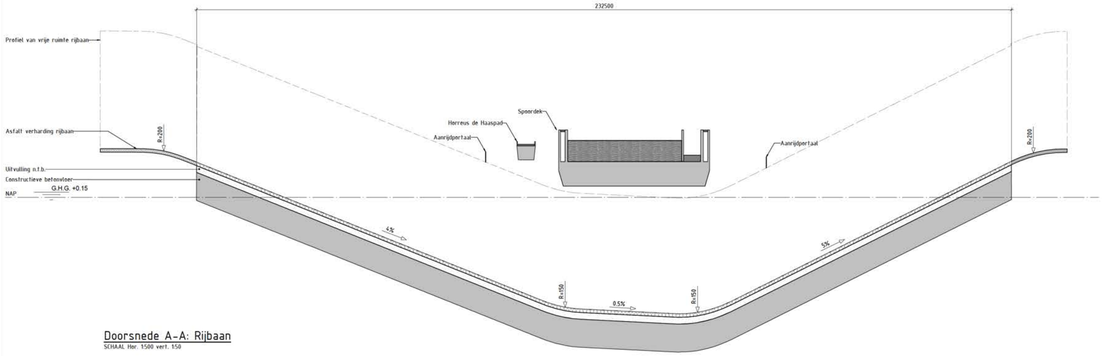

Aansluiting gebiedsontwikkeling met Koggetunnel
haalbaar wordt nader gedetailleerd in volgende fase.
Bestaande onderdoorgang volledig slopen
Nieuw dek Herreus de Haaspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
HOLD bestaande duiker verlengen
Steenfplaat
Spoordek
Herreus de Haaspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Tramstraat
Zuiderstraat
Koggelaan
Julianaplein
Julianaplein
Julianaplein



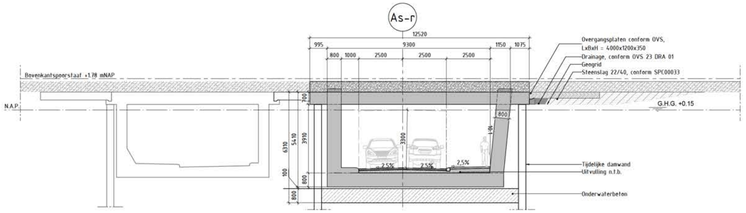


3D view - Variant 4

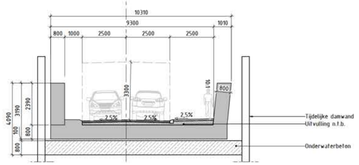
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



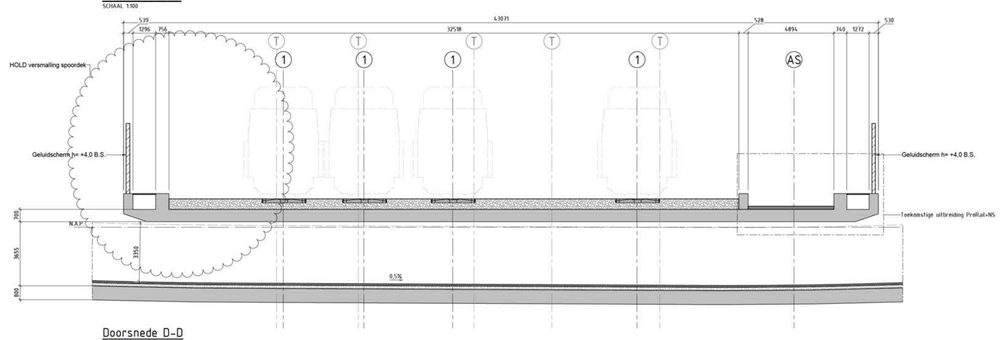
Doorsnede A-A: Rijbaan
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Spoordek versmallen voor toekomstige situatie
- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection).
- 136_K17 voor Onderdoorgang Koggetunnel

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50 | 0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100 | 0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

Wijz | Getekend | Datum | Omschrijving

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle

Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp

Onderdeel
Varianten studie Koggentunnel
Variant 4

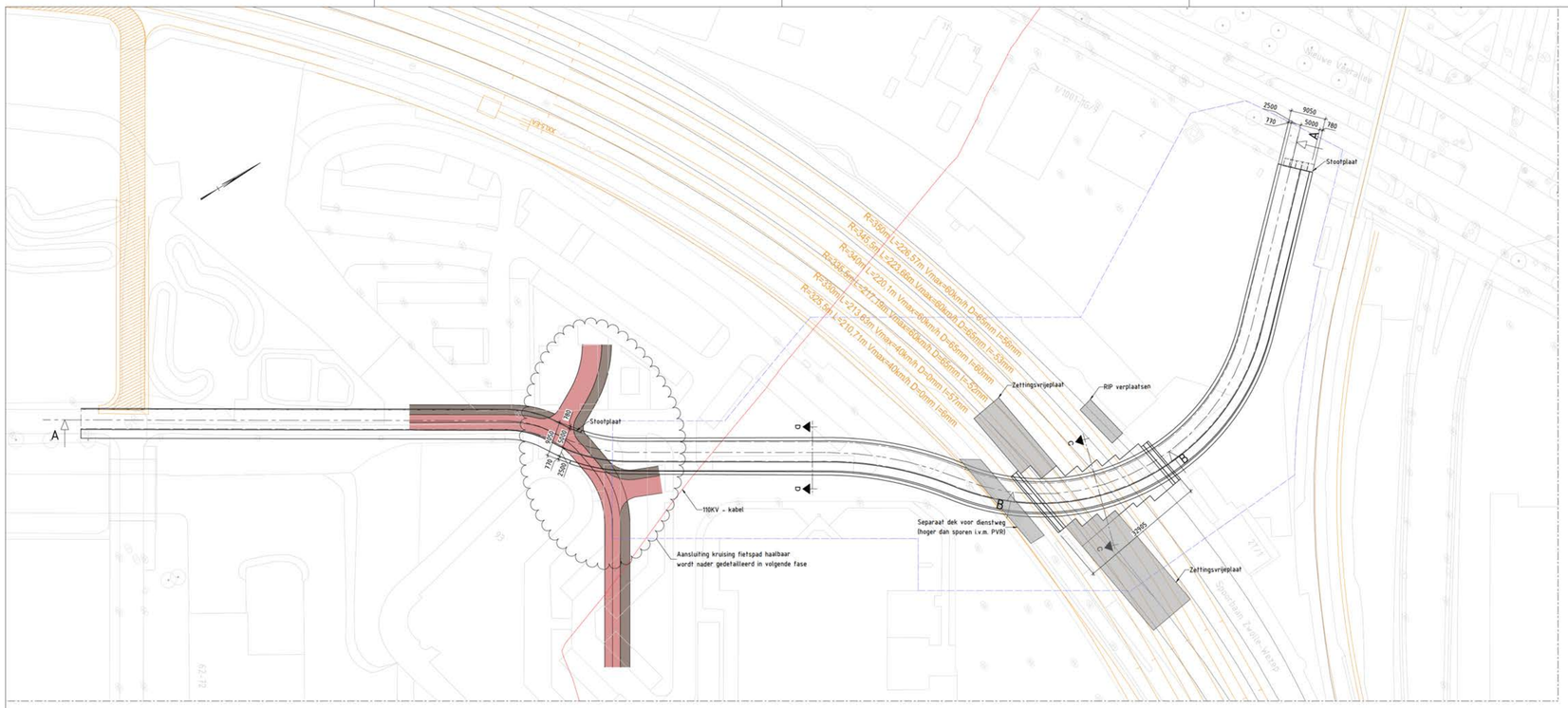
Status	Definitief	Getekend	M [redacted]	
Datum	15-12-2023	Gecontroleerd	M [redacted]	
		Goedgekeurd	W [redacted]	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0++	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1013	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 1 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | Kvk 38020751

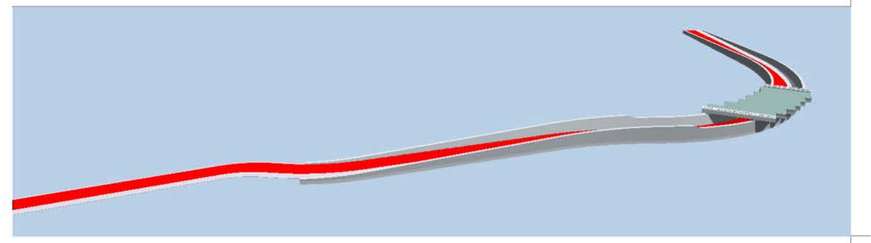
Plotdatum: 15-12-2023
Allplan 2023

H/W = 861 / 1470 (1,24m²)

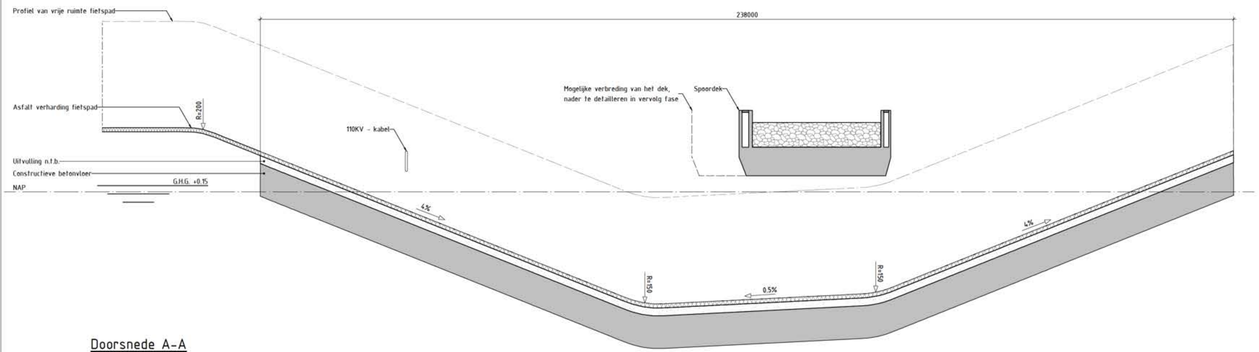
Allplan project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle



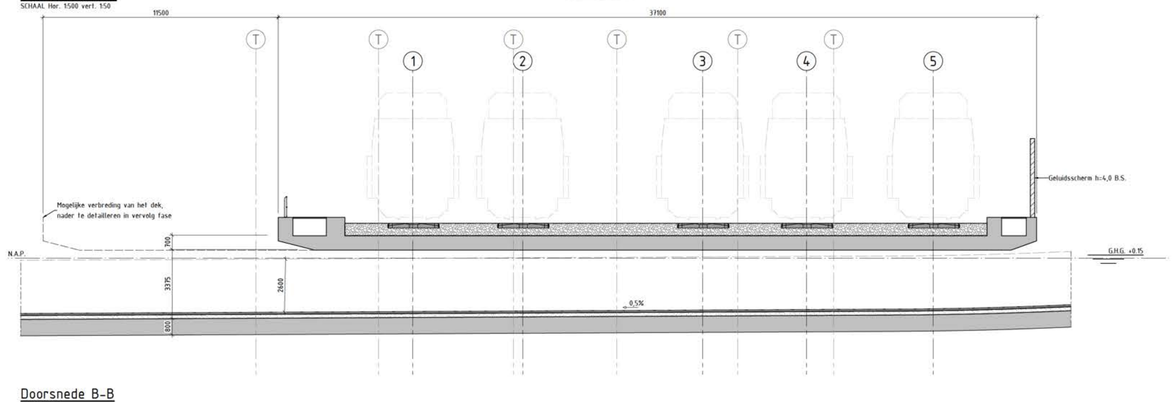
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



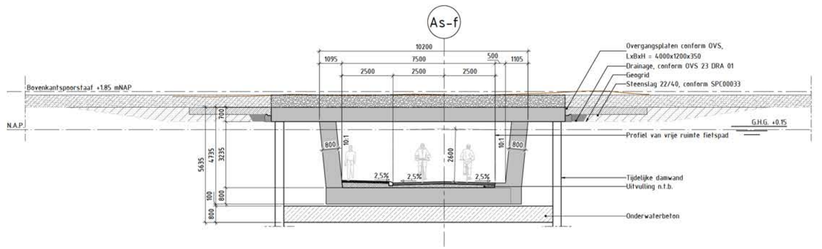
3D view - Variant 2



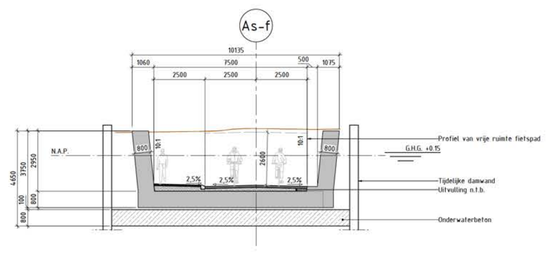
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Voetpad aan binnenzijde bocht in bovenaanzicht
- Halve meter obstakelafstand in bovenaanzicht
- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel; 136_KZ2 voor Onderdoorgang Veerallee.

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50 | 0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100 | 0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 2

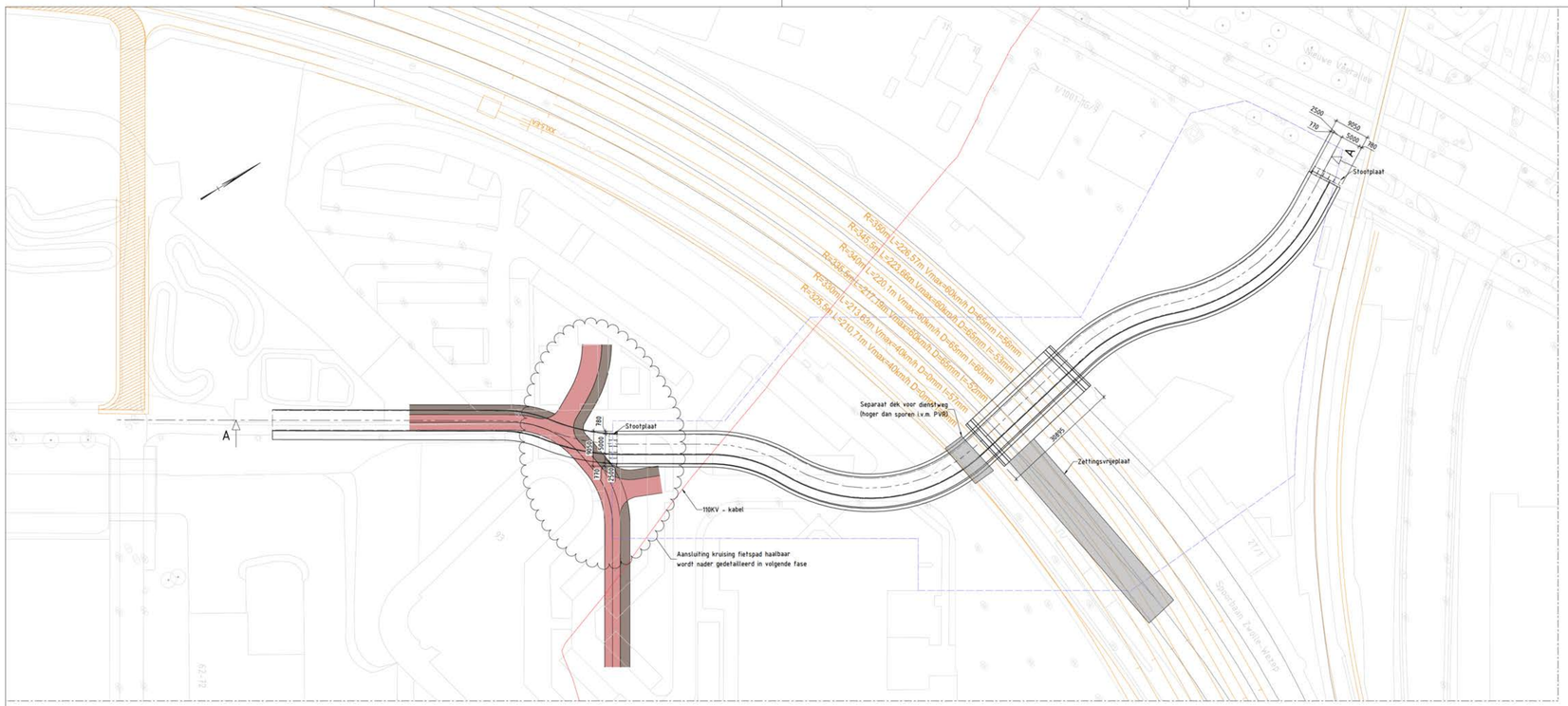
Status	Definitief	Getekend	M. [redacted]
Datum	15-12-2023	Gecontroleerd	M.
		Goedgekeurd	W.

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1001	1/1

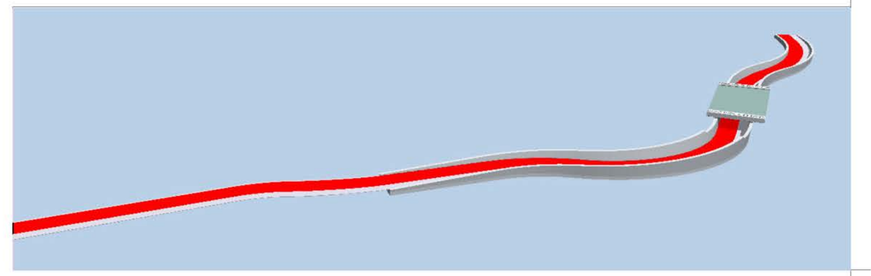
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 15-12-2023
H/W = 841 / 1260 (1.06m²)
Allplan 2022

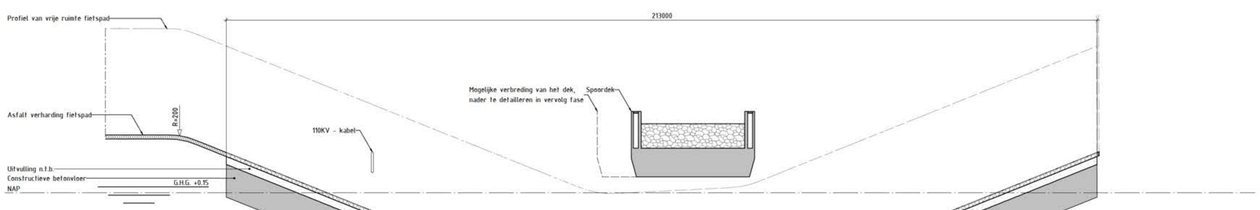
Witteveen+Bos project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle



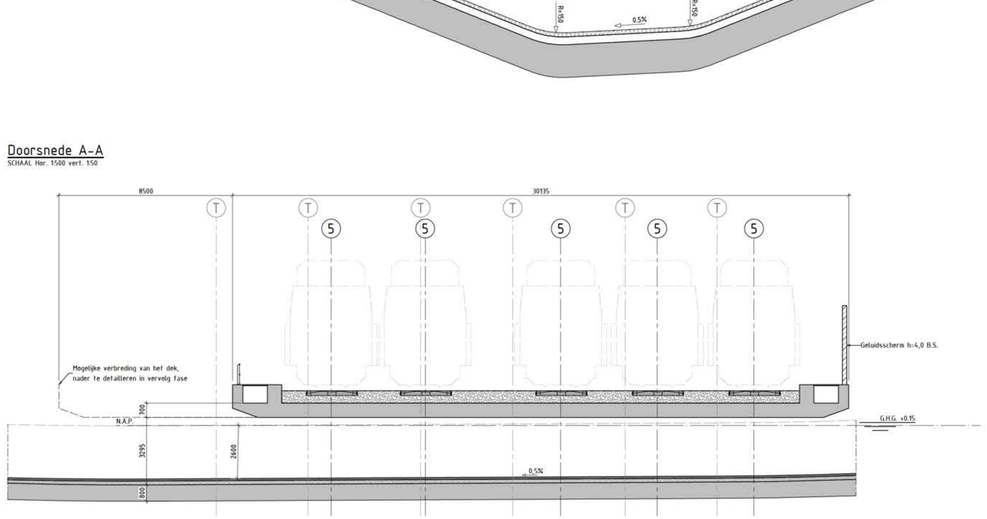
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



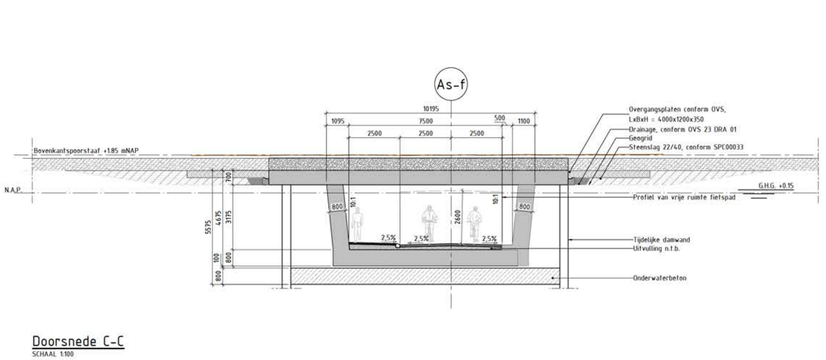
3D view - Variant 3



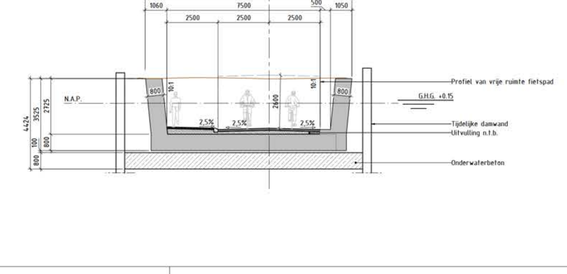
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Voetpad aan binnenzijde bocht in bovenaanzicht
- Halve meter obstakelafstand in bovenaanzicht
- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel; 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee.

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50
0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100
0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving

Opdrachtgever: Gemeente Zwolle
Project: Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel: Varianten studie Veerallee
Variant 3

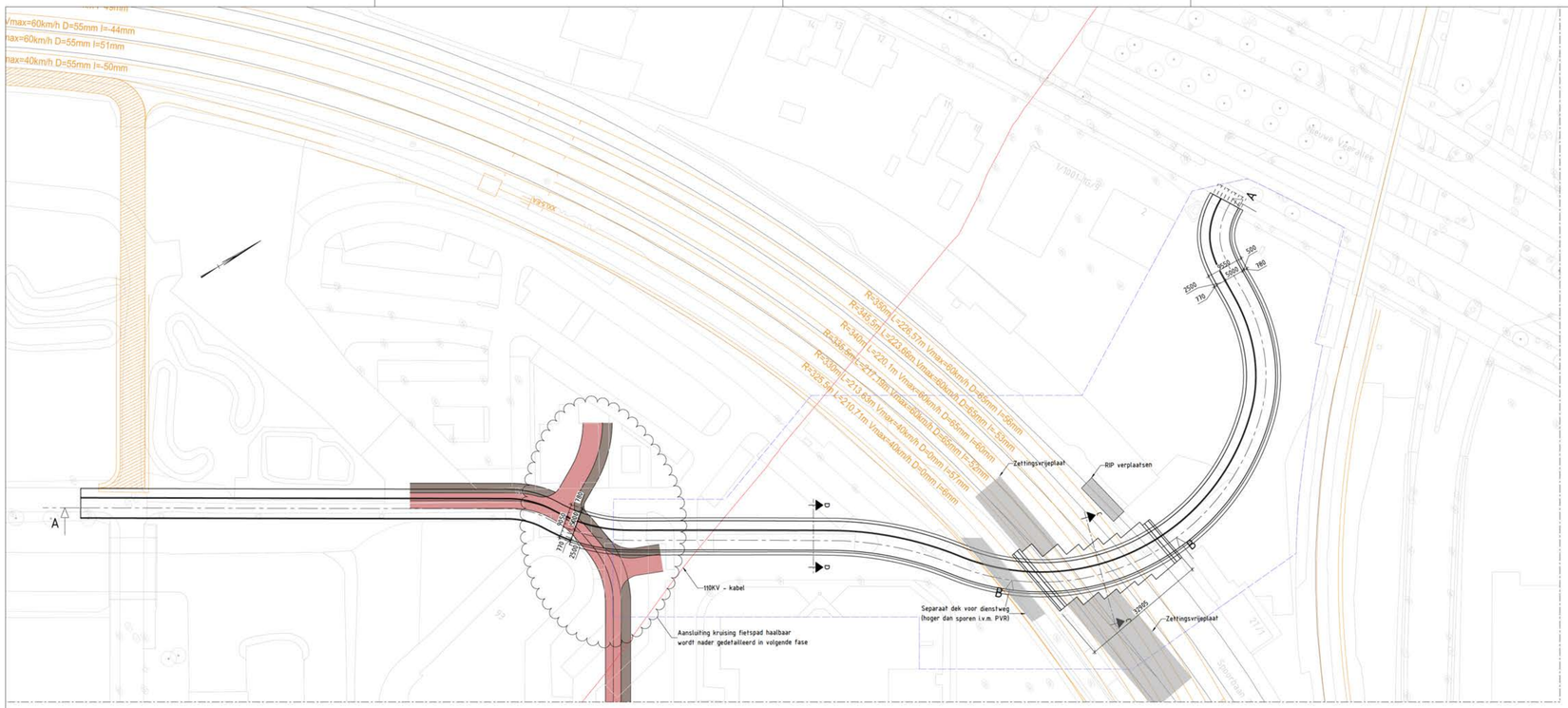
Status	Definitief	Getekend	M. [redacted]		
Datum	15-12-2023	Gecontroleerd	M.		
		Goedgekeurd	W.		
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer	
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1002	1/1	

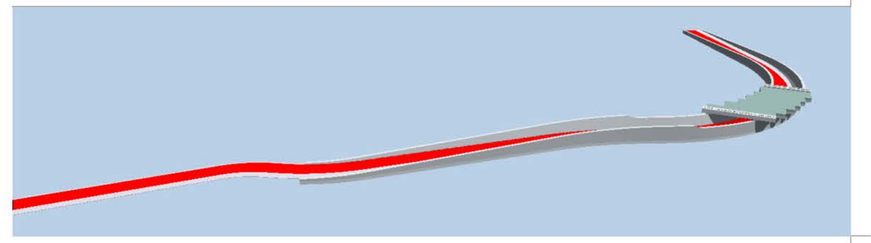
Witteveen+[redacted] Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenborg 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 15-12-2023
Allplan 2023

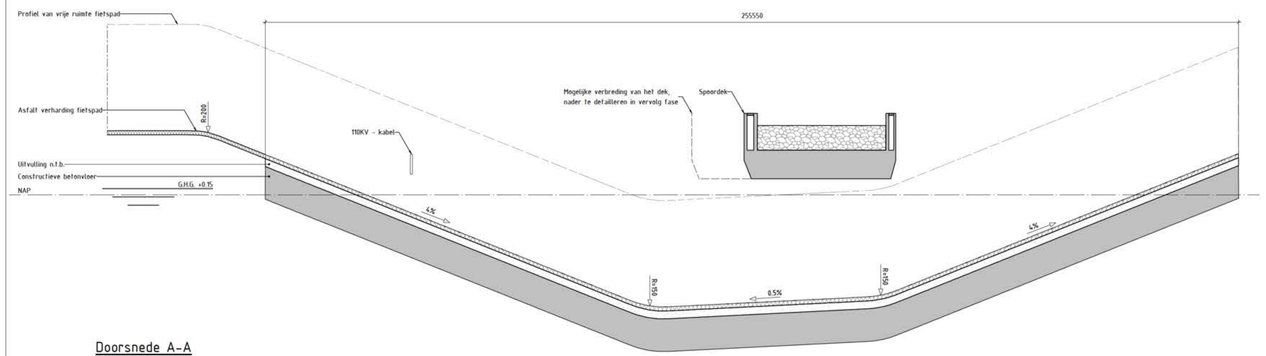
H/W = 841 / 1260 (1.06m²)

Bijlage project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

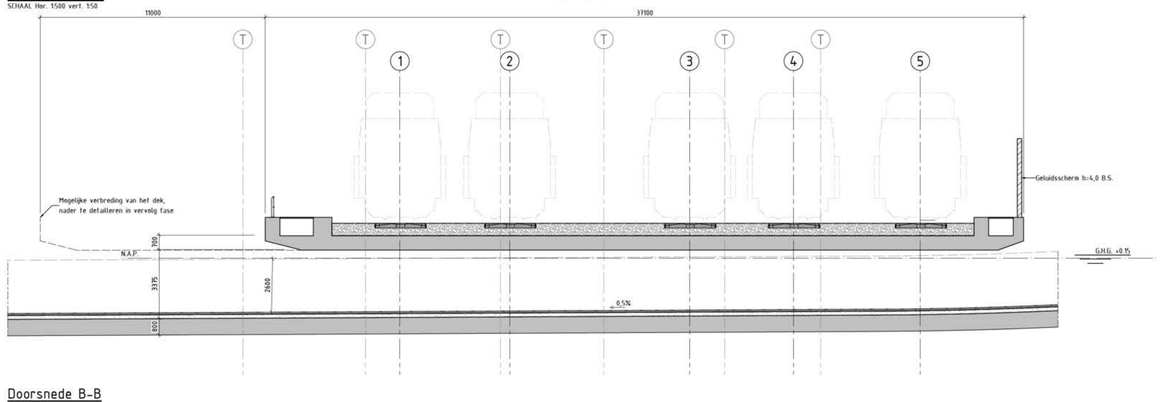




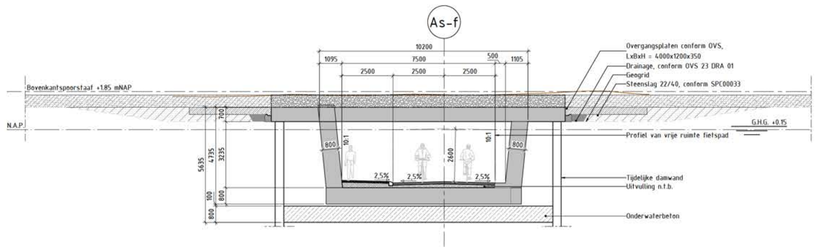
3D view - Variant 4



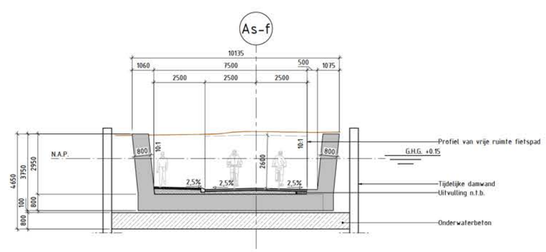
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee.

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50
0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100
0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 4

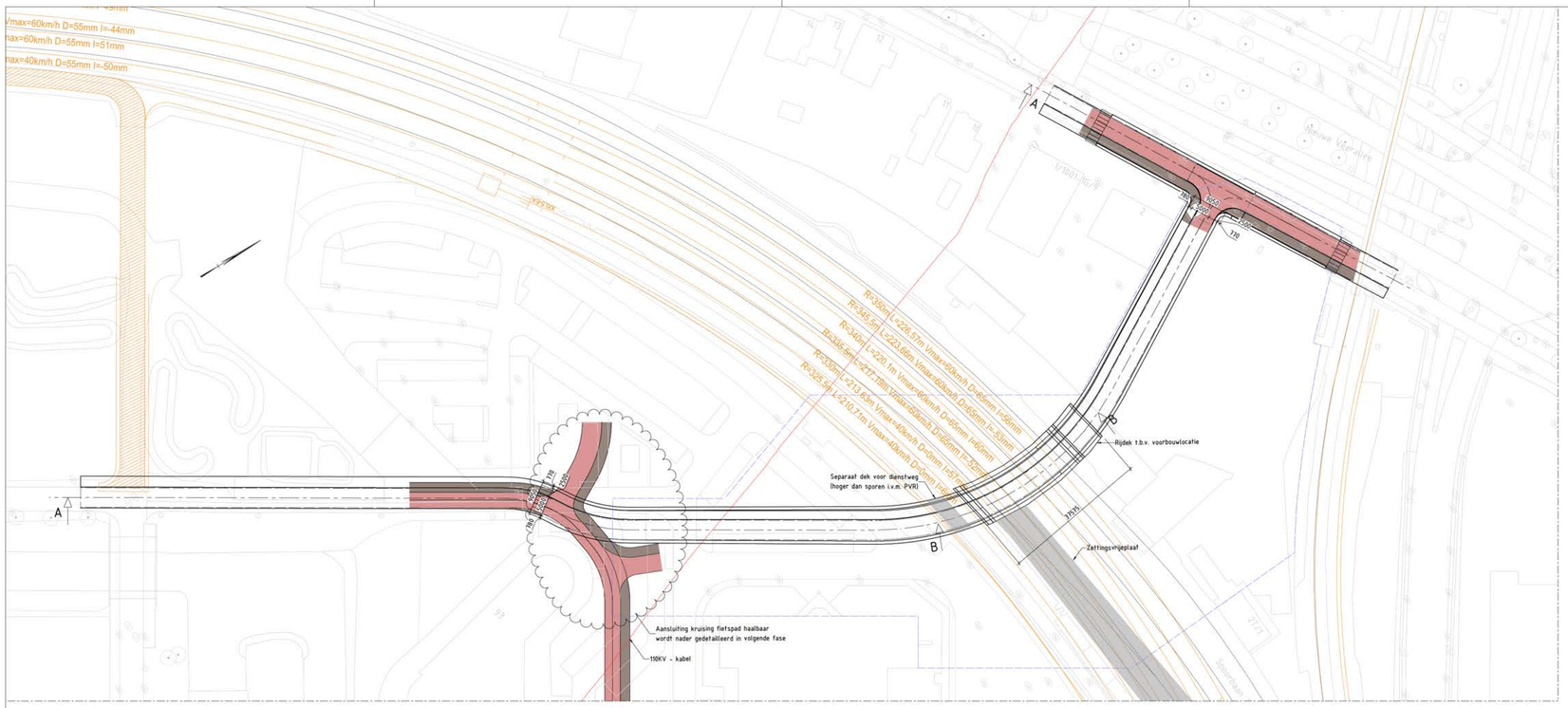
Status	Definitief	Getekend	M. [redacted]	
Datum	15-12-2023	Gecontroleerd	M.	
		Goedgekeurd	W.	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1003	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

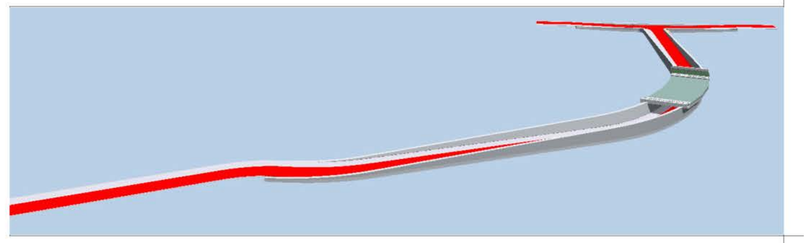
Plotdatum: 15-12-2023
Allplan 2021

H/W = 861 / 1260 (1.06m²)

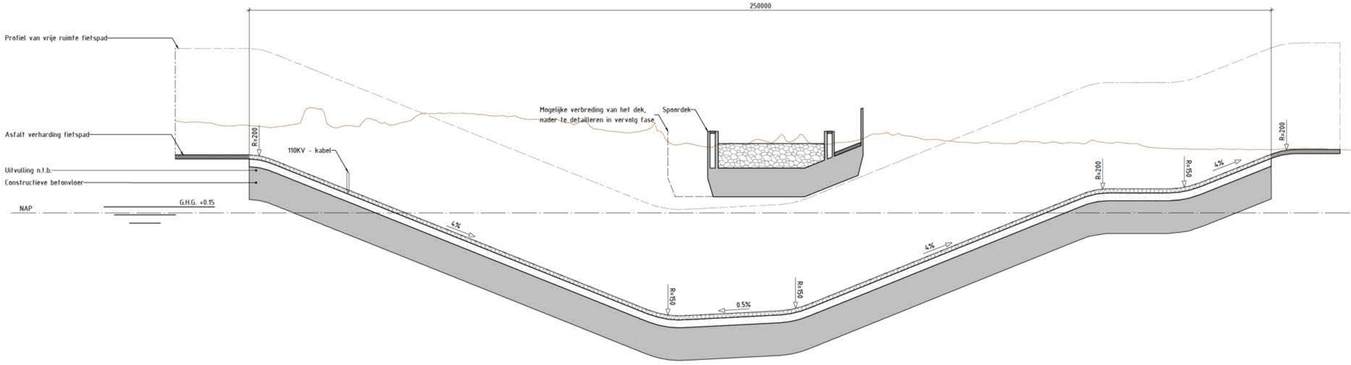
Werkmap project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle



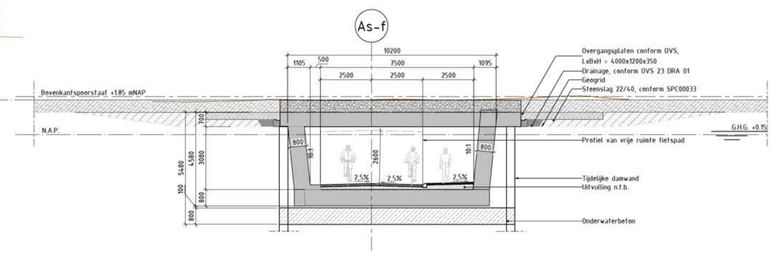
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



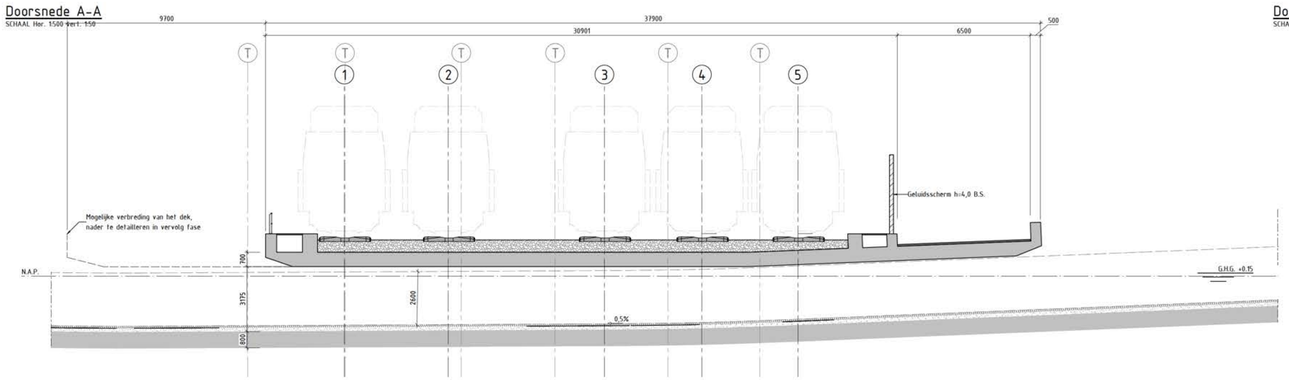
3D view - Variant 5



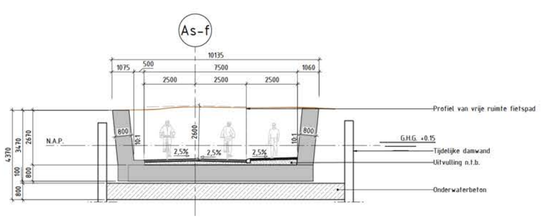
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 Vert. 1:50



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee.

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50 | 0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100 | 0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen + Bos

Wijz. Getekend Datum Omschrijving

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 5

Status	Definitief	Getekend	M. [redacted]	
Datum	15-12-2023	Gecontroleerd	M. [redacted]	
		Goedgekeurd	W. [redacted]	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1004	1/1

Witteveen+ Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 15-12-2023
Allplan 2023

H/W = 841 / 1260 (1.06m²)

Allplan project: 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

II

BIJLAGE: TRADE-OFF MATRIX

PROJECT ONDERDOORGANGEN SPOORZONE ZWOLLE

Werkpakket P - Trade Off Matrix

deelproject: Variantenstudie - Koggetunnel
document: P - Trade Off Matrix [redacted]

projectcode: 136889
datum: 27-10-2023
versie: 1.0
status: Definitief

varianten:	1 (referentie)	2	3	4
titel:	Ruimtelijk	Geoptimaliseerd	Minimalistisch	Bestaand behouden
rekeningnr.:	1110	1111	1112	1113
kenmerken	- o.b.v. schets gemeente Zwolle - maximale inpassing van Koggeparkstructuur en openheid - vervangen best. Koggetunnel	- conform variant 1, maar.. - Reduceren constructie, toepassen tussensteunpunt (kolommen) - Scherpere hellingen, top- en voetbogen - Optimaliseren voetpaden - vervangen best. Koggetunnel	- Geen ruimte voor [redacted] in dwarsprofiel - Rechte tunnelwanden - Gesloten deel in één rechte lijn - Scherpere hellingen en top- en voetbogen - vervangen best. Koggetunnel	- max. behouden best. Koggetunnel - nieuwe separate onderdoorgang voor wegverkeer.

beoordelingscriteria:	weegfactor				
01 Functionaliteit	24%	0	0	-1	-2
toelichting: comfort, verkeersintensiteit, toegankelijkheid		Alle functies zijn ingepast	Alle functies zijn ingepast	minder robuust t.a.v. functioneren i.v.m. krappe profiel.	- Door kruising tussen fietsverkeer en autoverkeer is er kans op opstuwing. Auto's zullen hellingproef moeten doen. - doorrijhoogte fietsers voldoet niet aan eis.
02 inpasbaarheid;	14%	1	0	-1	-2
toelichting: ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving, belevingswaarde		- inpasbaar binnen projectgrenzen. - onderdoorgang gescheiden van belending	- inpasbaar binnen projectgrenzen. - onderdoorgang gescheiden van belending	- meeste restruimte - ruimtelijke kwaliteit voldoet niet aan ambitie	- ontvlechten auto- en fietsverkeer kost veel ruimte.
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);	19%	0	0	0	-1
toelichting: hinder verkeer en spoor tijdens bouw en calamiteit, wateroverlast, beschikbaarheid bij onderhoud		- groot raakvlak bestaande onderdoorgang tijdens TVP	- groot raakvlak bestaande onderdoorgang tijdens TVP	- groot raakvlak bestaande onderdoorgang tijdens TVP	- onzekerheden door hergebruik i.r.t. TVP's - verschillend gedrag na constructiewijzigingen. + raakvlak t.p.v spoor is minimaal
04 onderhoudbaarheid (Maintainability);	5%	0	0	1	-1
toelichting: zowel ProRail als voor gemeente			- minder onderhoud door kleinere constructie	- minder onderhoud door kleinere constructie, en onderhoud buiten onderdoorgang is minder intensief.	- risico vollere oplossing door combineren verschillende constructies. - 2 pompkelders
05 duurzaamheid;	10%	0	0	1	2
toelichting: materiaalgebruik, circulair.			+ kleinere constructiehoogte mogelijk - minder vrije indeling (toekomstvast)	- minder nieuw materiaal	- hergebruik maximaal
07 veiligheid (zowel safety als V&G)	29%	0	-1	-1	-2
toelichting: sociale veiligheid, verkeer			- kolommen zijn slechter voor de veiligheid	- krap profiel is minder goed voor het veiligheidsgevoel.	- 2 kleine gesloten doorgangen - kruising weg- en fietsverkeer
09 Uitvoerbaarheid	0%	0	0	1	2
toelichting: fasering, complexiteit				+ meer rechte constructie en meer bouwruimte rondom de onderdoorgang	+ raakvlak t.p.v spoor is minimaal
beoordeling, gewogen score:	100%	0,14	-0,29	-0,52	-1,38
index:	(range -2 tot +2)	107	86	74	31

Kosten: Voor onderbouwing van kosten, zie F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant
Onderdoorgang [redacted]
Aansluitende infra is niet onderscheidend

kans		- toerit met constante breedte	- Spoorkruisend deel net naast bestaande onderdoorgang	- weg d.m.v. verbindingsboog ongelijkvloers laten kruisen. Echter past niet binnen projectgrens, en leidt dit tot meer kosten.
	- Onderdoorgang ca. 8m meer zuidelijk realiseren, zodat bestaande onderdoorgang behouden kan worden.	- Onderdoorgang ca. 8m meer zuidelijk realiseren, zodat bestaande onderdoorgang behouden kan worden.	- Onderdoorgang ca. 8m meer zuidelijk realiseren, zodat bestaande onderdoorgang behouden kan worden.	
	- Hornfus de Haaspad combineren met spoordek.	- constructieve afmetingen optimaliseren - Hornfus de Haaspad combineren met spoordek.	- Westelijke toerit meer naar het zuiden - Hornfus de Haaspad combineren met spoordek.	
risico's				- Scheiding van verantwoordelijkheden.
	- Technisch centrum niet inpasbaar - Nieuwe onderdoorgang realiseren terwijl oude gesloopt moet worden	- Technisch centrum niet inpasbaar - Nieuwe onderdoorgang realiseren terwijl oude gesloopt moet worden	- Technisch centrum niet inpasbaar - Nieuwe onderdoorgang realiseren terwijl oude gesloopt moet worden	- Technisch centrum niet inpasbaar - Nieuwe onderdoorgang realiseren terwijl oude gesloopt moet worden

keuze: [redacted]

toelichting: Variant 1 heeft de voorkeur omdat het omdat het op de [redacted] termijn het meeste recht doet aan de ambities van het gebied. Kostenverschil met de kwalitatief acceptabele varianten is niet onderscheidend.

Restactie:
- Verbeteren ruimtelijke beleving door grotere top en voetbogen, en helling van wanden, afhankelijk van doorzicht.
- Inpassing hoogteverschil met Koggepark
- Inpassing TC NS
- Inpassing hoogte begrenzing
- Optimalisatie hellende wanden in toerit
- Ontwerpkeuze combineren dek Haaspad met spoordek.
- Groene plateaus en taluds

toelichting / legenda:

score	beoordeling
-2	een substantiële verslechtering ten opzichte van het SO (variant 1)
-1	een verslechtering ten opzichte van het SO (variant 1)
0	neutraal - geen verandering of wijziging ten opzichte van het SO (variant 1)
1	een verbetering ten opzichte van het SO (variant 1)
2	een substantiële verbetering ten opzichte van het SO (variant 1)

PROJECT ONDERDOORGANGEN SPOORZONE ZWOLLE

Werkpakket P - Trade Off Matrix

deelproject: Variantenstudie - Veerallee
document: P - Trade Off Matrix [redacted]

projectcode: 136889
datum: 15-12-2023
versie: D01
status: Definitief

varianten:	1	2 (referentie)	3	4
titel:	Rechtdoor	Vloeiend	Slinger	Willemsknoop
rekeningnr.:		1001	1002	1003
kenmerken	- Variant doorkruist de laagbouw van het NS-pand. Dit is echter onacceptabel. Deze variant in niet verder beschouwd.	- zo veel mogelijk in 1 vloeiende boog aansluitend op de nieuw Veerallee. - dicht bij spoorwegovergang	- slingerend door het gebied. - sporen recht kruisend.	- als variant 2, maar de aansluiting op de nieuw Veerallee ligt verder van de spoorwegovergang.

beoordelingscriteria:	weegfactor				
01 Functionaliteit	24%		0	-1	1
toelichting: comfort, verkeersintensiteit, toegankelijkheid			- plateaus t.b.v. toegankelijkheid gaan ten koste van fietscomfort.	- plateaus t.b.v. toegankelijkheid gaan ten koste van fietscomfort. - slingers zijn minder comfortabel	- plateaus t.b.v. toegankelijkheid gaan ten koste van fietscomfort. + betere invichting van kruising en oversteek naar snelfietsroute.
02 inpasbaarheid:	14%		0	-2	-1
toelichting: ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving, belevingswaarde			+ maximaal functiebehoud omgeving (ProRail, brandweer, bomen)	- meer doorsnijding van het gebied	- meer doorsnijding van het gebied. + Overgebleven gebieden lijken voldoende voor inpassen belangen (ProRail, brandweer, bomen)
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability):	19%		0	-1	-1
toelichting: hinder verkeer en spoor tijdens bouw en calamiteit, wateroverlast, beschikbaarheid bij onderhoud				- grote zettingsvrijeplaat	- Instandhouden functies ProRail tijdens bouw met hinder.
04 onderhoudbaarheid (Maintainability):	5%		0	0	0
toelichting: zowel ProRail als voor gemeente			- niet onderscheidend	- niet onderscheidend	- niet onderscheidend
05 duurzaamheid:	10%		0	-1	0
toelichting: materiaalgebruik, circulair.				- zettingsvrijeplaat is groter.	
07 veiligheid (zowel safety als V&G;)	29%		-1	-2	2
toelichting: sociale veiligheid, verkeer			- voetpad aan verkeerde zijde - overwegveiligheid onvoldoende	- onvoldoende doorzicht door slingers - voetpad aan verkeerde zijde - overwegveiligheid onvoldoende	+ voetpad aan goede zijde voor meer doorzicht. + overwegveiligheid
09 Uitvoerbaarheid	0%		0	1	0
toelichting: fasering, complexiteit				+ meer rechte spoorkruising. - meerwerk i.v.m. zettingsvrijeplaat + verder van relaishuis	
beoordeling, gewogen score:	100%		-0,29	-1,38	0,48
index:	(range -2 tot +2)		86	31	124

Kosten: Voor onderbouwing van kosten, zie F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant
Onderdoorgang
Aansluitende infra is niet onderscheidend.

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

kans	- voetpad aan de binnenzijde t.b.v. doorzicht + Groene (deels) uitvoeren in groene taluds	- door rechte kruising kan spoordek en bouwkuip minder breed. + Groene (deels) uitvoeren in groene taluds	+ Groene (deels) uitvoeren in groene taluds
Risico's	- verlegging 110kv leiding - inpasbaarheid van alle functies noordzijde in beschikbare ruimte (ProRail, brandweer, NS) is nog onvoldoende concreet door onvolledigheid wensen.	- verlegging 110kv leiding - inpasbaarheid van alle functies noordzijde in beschikbare ruimte (ProRail, brandweer, NS) is nog onvoldoende concreet door onvolledigheid wensen.	- verlegging 110kv leiding - inpasbaarheid van alle functies noordzijde in beschikbare ruimte (ProRail, brandweer, NS) is nog onvoldoende concreet door onvolledigheid wensen.

keuze:

toelichting: Deze variant heeft de voorkeur door de goede invulling die gegeven worden aan het faciliteren van de verbindingen en behouden van overige functies.
- Nader uitzoeken welke ruimte beschikbaar moet blijven voor diverse stakeholders. Anders in zekere mate terugvallen richting variant 2 of gesloten gedeelte verlengen.
- beëindiging toerit zuid en aansluiting op infrastructuur.
- Impact bepalen van aanpassing 110kV kabel
- In de toeritten een hellende wand 60° en/of groene taluds inpassen o.b.v. ruimtegebruik.

Restactie:

toelichting / legenda:

score	beoordeling
-2	een substantiële verslechtering ten opzichte van het SO (variant 1)
-1	een verslechtering ten opzichte van het SO (variant 1)
0	neutraal - geen verandering of wijziging ten opzichte van het SO (variant 1)
1	een verbetering ten opzichte van het SO (variant 1)
2	een substantiële verbetering ten opzichte van het SO (variant 1)

Witteveen+[redacted] Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751



Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle

2.1 Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai)

Gemeente Zwolle

21 december 2023

Project	Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Document	2.1 Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai)
Status	Definitief
Datum	21 december 2023
Referentie	136889/23-020.734
Projectcode	136889
Projectleider	Ing. W.P. de [redacted]
Projectdirecteur	Ir.drs.J.L.C.M. van [redacted]
Auteur(s)	P.W. [redacted] MSc
Gecontroleerd door	Ing. J.A.J. [redacted] A. [redacted] MSc
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]

Adres

Witteveen+[redacted] Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
[redacted]
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+[redacted] is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+[redacted]

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+[redacted] noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+[redacted] geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Projectomschrijving 5

1.2 Rapport 5

1.2.1 2.1 geluidonderzoek (wegverkeerslawaai) 5
1.2.2 Doelstelling 5
1.2.3 Scope rapport 6

1.3 Leeswijzer 6

2 WET- EN REGELGEVING 7

2.1 Wet geluidhinder (Wgh) 7

2.2 Omvang geluidszones 7

2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen 8

2.4 Geluidsbelasting 8

2.5 Aftrek op berekende resultaten 9

2.6 Reconstructietoets 9

2.7 Bepalen grenswaarde 10

2.8 Bepalen toename 11

2.9 Maximale hogere grenswaarden 11

2.10 Bepalen maatregelen en doelmatigheid 11

2.11 Vaststellen hogere grenswaarde 13

2.12 Binnenniveau 14

2.13 30 km/u wegen 14

2.14 Uitstralingseffect 15

3 UITGANGSPUNTEN 16

3.1 Rekenmodel 16

3.2 Bodemgebieden 17

3.3 Gebouwen 17

3.4 Geluidszone 18

3.5 Verkeersintensiteiten 19

3.6 Bestaande afscherming 20
3.7 Wegdek 20
3.8 Rijsnelheid 22
3.9 Eerder vastgestelde hogere waarden 24

4 BEREKENINGSRESULTATEN 25

4.1 Wegen met een wettelijke zone (reconstructietoets) 25
4.1.1 Nieuwe Veerallee 25
4.2 Wegen zonder wettelijke zone (30 km/uur) 26
4.2.1 Prinses Julianastraat 26
4.2.2 Koggelaan 26
4.2.3 Nieuwe weg 26
4.2.4 Oostzeelaan 27
4.2.5 Noordzeelaan 27
4.3 Samenvatting bepaling reconstructielocaties 27

5 MAATREGELEN 28

5.1 Afweging van maatregelen 28

6 CONCLUSIE 29

Laatste pagina 30

Bijlage(n) Aantal pagina's

I Impressie toekomstige tunnel I
II 3D-modelweergaven I
III Invoergegevens Geomilieu 18
IV Resultaatstabellen 12
V Resultaten Nieuwe Veerallee (Geomilieu), exclusief aftrek 10

1

INLEIDING

1.1 Projectomschrijving

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het openbaar vervoer maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en verbindt de randstad met het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige fietsinfrastructuur moet daarom worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) draagt de gemeente Zwolle bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

In de bestaande situatie is de Koggetunnel alleen voor fietsers en voetgangers toegankelijk. Autoverkeer kan rijden tot het einde van de Koggelaan waarna ze afbuigen richting de Oostzeelaan. In de nieuwe situatie wordt de Koggetunnel bereikbaar voor zowel fietsers, voetgangers en (licht) autoverkeer. Het is dan voor automobilisten mogelijk om direct van de Nieuwe Veerallee richting de Koggelaan/Oostzeelaan te rijden en vice versa. Het exacte ontwerp van de onderdoorgang is nog niet bepaald. In bijlage I is een impressie gegeven van de toekomstige onderdoorgang Koggetunnel.

1.2 Rapport

1.2.1 2.1 geluidonderzoek (wegverkeerslawaai)

Dit rapport is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een resultaat uit het werkpakket 2.1 geluidonderzoek (wegverkeerslawaai).

1.2.2 Doelstelling

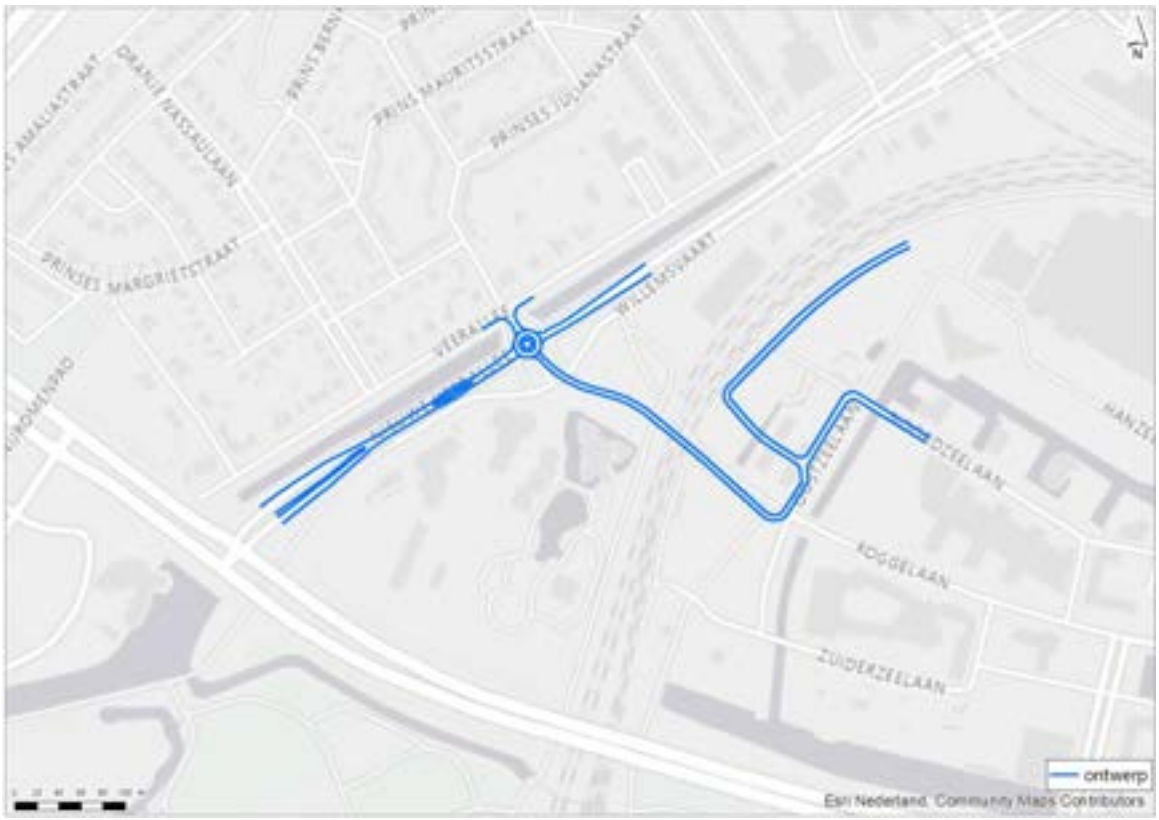
Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft Witteveen+[redacted] akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting van de te wijzigen wegen. Voor wegen met een wettelijke zone is getoetst aan de Wet geluidhinder (verder Wgh). Voor de overige wegen (30 km/u wegen) is verandering van de geluidsbelasting in beeld gebracht in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het bestemmingsplan wordt onder de Wet geluidhinder afgehandeld en niet volgens de Omgevingswet.

In dit rapport zijn het wettelijk kader, de uitgangspunten, resultaten, beschouwing van maatregelen en de conclusie opgenomen. De conclusie geeft aan onder welke voorwaarden het plan voldoet aan de gestelde kaders. Ook zijn hierin de mogelijkheden voor de afweging van aanvullende maatregelen opgenomen.

1.2.3 Scope rapport

De scope van het onderzoek is de realisatie van de nieuwe Koggetunnel en de aansluiting ervan aan de noordwestzijde op de Nieuwe Veerallee (inclusief de reconstructie daarvan), en aan de zuidoostzijde op de Oostzeelaan. Ook de realisatie van de nieuwe weg maakt deel uit van het onderzoek. Afbeelding 1.1 toont de scope van het onderzoek.

Afbeelding 1.1 Afbakening scope onderzoek



1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijke kader van de Wet geluidhinder zoals dat op dit moment van toepassing is. Hoofdstuk 3 bevat vervolgens de uitgangspunten van het onderzoek, gevolgd door hoofdstuk 4, waarin de resultaten staan beschreven. Hoofdstuk 5 gaat vervolgens in op de mogelijk te treffen maatregelen. Tot [redacted] geeft hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek.

2

WET- EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

Bij een fysieke wijziging van de weg is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Binnen het aandachtsgebied van de wijziging (zie paragraaf 2.2) moet er worden getoetst of er sprake is van een reconstructie zoals bedoeld in de Wgh. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen het aandachtsgebied (de geluidszone) van de te wijzigen weg.

Bij een reconstructietoets wordt onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vóór de wijziging van de weg en naar de toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de weg. Het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidsbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is volgens het RMG 2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. De toekomstige geluidsbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidsmaatregelen.

2.2 Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones langs wegen zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.1 Breedte van de wettelijke geluidszone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied in m	Stedelijk gebied in m
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Ter plaatse van de overgangen in zonebreedte wordt de breedste zone over een lengte van een derde van de zonebreedte doorgezet. Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone aan het einde van de weg. Het studiegebied wordt in de uitvoeringspraktijk voor geluidonderzoek[1] verder begrensd door het begin en einde van de fysieke wijziging vermeerderd met een derde van de zonebreedte.

In de Wgh is aangegeven dat alle wegen voorzien zijn van een zone, met uitzondering van wegen in een als woonerf aangeduid gebied én wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Bgh) gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wgh zelf en in het Bgh. De geluidsgevoelige bestemmingen bestaan uit:

- woningen;
- onderwijsgebouwen, uitgezonderd gymnastieklokalen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en medische kleuterdagverblijven;
- terreinen bij woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen;
- terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en dient een toetsing aan de wettelijke normen plaats te vinden. Voor andere objecten dan geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone, geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.4 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situatie wordt uitgedrukt in L_{den} ($L_{day/evening/night}$) uitgedrukt in de eenheid dB. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onder L_{den} verstaan de tijdsgemiddelde waarde van:

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situaties wordt berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012.

Aanvullend op bovenstaande (artikel 1.6 lid 1 Besluit geluidhinder) wordt voor een school die alleen overdag in gebruik is, uitgegaan van de geluidsbelasting in de dagperiode. Voor een school die zowel overdag als ‘s avonds in gebruik is wordt uitgegaan van een tijd gewogen gemiddelde voor de dag- en avondperiode waarbij voor de avondperiode een toeslag van 5 dB wordt gehanteerd.

[1] Zie onder andere het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat.

2.5 Aftrek op berekende resultaten

Op de berekende geluidsbelasting wordt overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in het RMG 2012, artikel 3.4. De aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van 56 of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

Voor de toetsing van de geluidsbelastingen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt uitgegaan van niet-afgeronde getallen (op 2 decimalen). Bij de afronding van de geluidsbelasting wordt de methodiek gebruikt welke is beschreven in de Wgh. Namelijk dat bij de cijfers achter de komma van exact,50 dB wordt afgerond op het dichtstbij gelegen even getal. Dus 50,50 dB wordt afgerond op 50 dB en 51,50 dB wordt afgerond op 52 dB. Verder wordt dus zowel 50,51 dB als 51,49 dB afgerond op 51 dB.

2.6 Reconstructietoets

Bij wijzigingen op of aan een weg moet binnen het afgebakende onderzoeksgebied onderzocht worden of er sprake is van ‘reconstructie’ van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van ‘reconstructie’ als aan de volgende twee voorwaarden voldaan wordt:

- er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid, en dergelijke;
- ten gevolge van deze wijziging en de verwachte groei van het verkeer in de eerste 10 jaar na de wijziging moet er sprake zijn van een toename van de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer ten opzichte van de grenswaarde. Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidsgevoelige bestemming de geldende ‘grenswaarde’ worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^{e} jaar na openstelling van de gewijzigde weg, met tenminste 1,5 dB overschreden wordt.

Als er voor een geluidsgevoelige bestemming volgens de Wgh sprake is van ‘reconstructie van de weg’, moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Bij de uitwerking van het akoestisch onderzoek met betrekking tot reconstructie zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de geluidsbelasting in de toekomstige situatie wordt berekend zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken, zoals verkeersmaatregelen, stille wegdekken, of geluidschermen. Uitzondering hierop is de situatie waarin deze maatregelen onderdeel zijn van de fysieke wijziging van de weg, in dat geval mag het effect van de maatregel(en) wel betrokken worden bij de reconstructietoets;
- indien wordt overwogen een hogere waarde dan de grenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege de weg vast te stellen dient het akoestisch onderzoek tevens betrekking te hebben op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voorkomen dat de geluidsbelasting de grenswaarde overschrijdt.

Concreet komt het erop neer dat bij een reconstructie de volgende werkwijze wordt gevolgd:
- berekening heersende geluidsbelasting;
- berekening toekomstige geluidsbelasting (zonder aanvullende maatregelen);
- afweging doelmatigheid aanvullende geluidmaatregelen;
- eventueel voorstel voor de vaststelling van een hogere waarde.

2.7 Bepalen grenswaarde

Voor geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd na 1 januari 2007 waarvoor geen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld bedraagt de grenswaarde 48 dB.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd voor 1 januari 2007 waarvoor geen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld wordt de grenswaarde gelijkgesteld aan de heersende geluidsbelasting (de geluidsbelasting in het jaar voordat met de wijziging van de weg wordt begonnen). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidsbelasting van 48 dB altijd is toegestaan, toenames van de geluidsbelasting tot aan 48 dB tellen dus niet mee bij de beantwoording van de vraag of het 'reconstructie-effect' 2 dB of meer bedraagt.

Als in het verleden reeds een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te wijzigen weg is vastgesteld, dan is volgens de Wgh de geldende grenswaarde de laagste waarde van:
- de heersende geluidsbelasting (de geluidsbelasting 1 jaar voor de fysieke ingreep);
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Ook hierbij geldt dat een geluidsbelasting van 48 dB altijd is toegestaan. In tabel 2.2 zijn de grenswaarden voor het bepalen van het 'reconstructie-effect' samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Situatie	Grenswaarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidsgevoelige bestemmingen voor het eerst geprojecteerd na 1 januari 2007	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidsgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidsbelasting onder 48 dB*	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidsgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidsbelasting boven of gelijk aan 48 dB*	heersende geluidsbelasting
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting - eerder vastgestelde hogere waarde met een minimum van 48 dB*

* Voor terreinen bij 'andere gezondheidszorggebouwen' geldt dat een geluidsbelasting van 53 dB altijd toelaatbaar is. Dat is dus de minimale grenswaarde voor deze geluidsgevoelige bestemmingen. Op 1 januari 2007 is de wijziging van de Wet geluidhinder van kracht geworden.

Op basis van de informatie van de gemeente Zwolle is gebleken dat er voor de onderzochte geluidsgevoelige bestemmingen eerder hogere waarden zijn vastgesteld. Deze zijn weergegeven in paragraaf 3.10.

2.8 Bepalen toename

De toename van de geluidsbelasting wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (hiervoor wordt doorgaans 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg gehanteerd) te vergelijken met de grenswaarde. Deze grenswaarde dient bepaald te worden op de hierboven beschreven wijzen. Als de toename onafgerond 1,50 dB of meer bedraagt, is voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming sprake van 'reconstructie' volgens de Wgh.

2.9 Maximale hogere grenswaarden

Wanneer sprake is van reconstructie en geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de grenswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van 'reconstructie van de weg' 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:
- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een tenminste gelijke waarde;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de eventueel nog benodigde saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde bij reconstructiesituaties bedraagt 68 dB.

2.10 Bepalen maatregelen en doelmatigheid

Indien er sprake is van een nieuwe situatie of een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de grenswaarde of de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan de geldende grenswaarde.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zijn. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen. In dit onderzoek is bij het samenstellen van de maatregelvarianten rekening gehouden met de genoemde bezwaren. Het is immers niet zinvol de effecten van maatregelen in beeld te brengen die op deze gronden niet uitvoerbaar zijn.

Als het niet mogelijk of niet doelmatig is om de toekomstige geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen terug te brengen tot de geldende grenswaarde, moet aan het bevoegd gezag verzocht worden om een hogere grenswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting vast te stellen.

Geluidbeleid
De gemeente Zwolle heeft geluidbeleid. Dit geluidbeleid beschrijft de procedure voor de toekenning van een hogere waarde. In het kader van het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (ontheffing) geldt enerzijds het wettelijk kader en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht Milieubeleid (zie onder). Evenals bij de bepaling van de wettelijk maximale ontheffingswaarde moet ook bij

de beoordeling een onderscheid gemaakt worden naar wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai.

Voor wegverkeer is daar het volgende over opgenomen: verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Gebiedsgericht milieubeleid

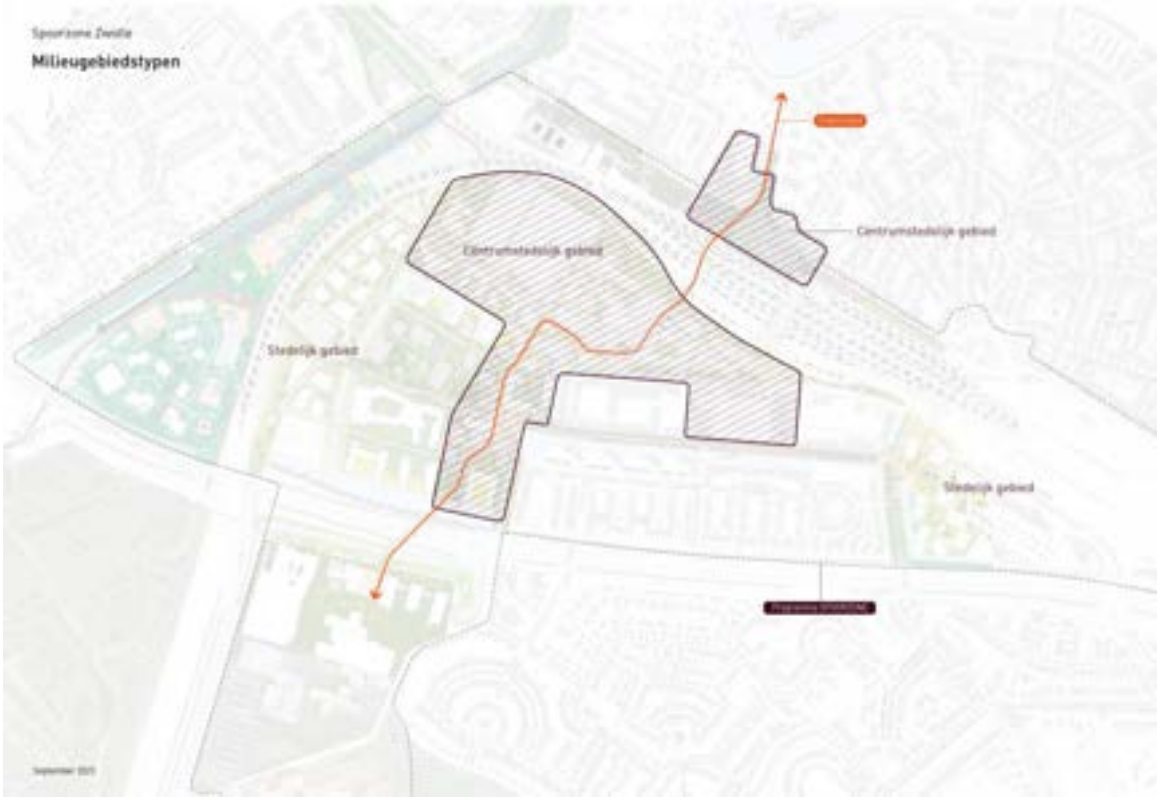
Gebiedsgericht milieubeleid wil milieudoelen realiseren en houdt daarbij rekening met de kenmerken van gebieden. Om richting te geven aan het milieubeleid, heeft de gemeente Zwolle milieukwaliteiten gekoppeld aan gebiedstypen. Er is onderscheidt gemaakt in 12 gebieden.

Tabel 2.3 12 gebiedstypen gemeente Zwolle

1 centrum stedelijk	5 bedrijfsterrein (licht)	9 dorps en landelijk wonen
2 stedelijk	6 bedrijfsterrein (zwaar)	10 agrarisch gebied
3 [redacted] stedelijk	7 stroomzone	11 gemengd landelijk
4 kantoren/voorzieningen	8 stedelijk [redacted]	12 natuurlandschap

Tot welk gebiedstype een gebied behoort, hangt af van de daarbinnen aanwezige functies en de gebruiksdruk. Afhankelijk van variaties in deze twee ruimtelijke kenmerken zullen mensen een andere verwachting hebben ten aanzien van de milieukwaliteit. Voor het plangebied zijn gebiedstypen 1 ‘centrum stedelijk’ en 2 ‘stedelijk’ van toepassing, op basis van onderstaande afbeelding. Voor de woningen langs de Veerallee wordt eveneens aangesloten bij gebiedstype 2.

Afbeelding 2.1 Milieugebiedstypen binnen plangebied



Voor wegverkeer betekent dit dat voor de woningen volgende doelstellingswaarde en grenswaarde van toepassing zijn. Zie onderstaande tabel.

Tabel 2.4 Doelstellings- en grenswaarden per gebiedstype voor wegverkeer uit de handreiking gebiedsgericht werken

	Doelstellingswaarde IN Db	Grenswaarde in db
gebiedstype 1	53	63
gebiedstype 2	48	58

2.11 Vaststellen hogere grenswaarde

Voor de aanleg en wijziging van wegen is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek nodig. Bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan vormt artikel 77, van de Wet geluidhinder daarvoor de basis.

Voor de aanvraag van een hogere waarde binnen dit bestemmingsplan is de gemeente Zwolle bevoegd tot de aanvraag en vaststelling van de gemeentelijke wegen. Indien voor geluidsgevoelige bestemmingen een hogere waarde moet worden aangevraagd zal worden ingegaan op de cumulatie met andere geluidbronnen.

De hogere waarde kan worden vastgesteld indien de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten en het ontbreken van alternatieven.

2.12 Binnenniveau

Indien een hogere waarde verleend wordt, dient de gemeente Zwolle voor de geluidwering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen doorgaans 33 dB. Voor de geluidsgevoelige binnenruimten van scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en gebouwen voor andere gezondheidszorg geldt een binnengrenswaarde van 28 dB of 33 dB, afhankelijk van de aard van de geluidsgevoelige ruimte. In onderstaande tabel zijn de verschillende toepasselijke grenswaarden vermeld.

Tabel 2.5 Grenswaarden voor het binnen niveau

Geluidsgevoelige bestemming*	Geluidsgevoelige ruimte	Binnengrenswaarde in dB
woning	slaap-, woon- of eetkamers, of keukens met een vloeroppervlakte van ten minste 11 m²	33
scholen	leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen	28
	theorievaklokalen van onderwijsgebouwen	33
ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28
	ruimten voor patiënten huisvesting, en recreatie- en conversatieruimten	33
gebouwen voor andere gezondheidszorg	onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, en woon- en slaapruimten	28

* Voor woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen geldt geen binnengrenswaarde.

Een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau wordt in de regel uitsluitend uitgevoerd voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Het onderzoek wordt eerst gestart nadat het besluit voor vaststelling van een hogere waarde onherroepelijk is. Voor de onderwijsinstellingen geldt dat de gevelwering bepaald moet worden voor alleen de dag- en avondperiode. In de (maatgevende) nachtperiode behoeft het binnenniveau niet gegarandeerd te worden.

2.13 30 km/u wegen

Binnen het onderzoeksgebied zijn enkele wegen gelegen met een (toekomstige) maximumsnelheid van 30 km/u (waaronder de nieuwe Koggetunnel). Deze wegen vallen daarmee niet onder het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en dus buiten het onderzoeksgebied. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestisch effect van de geplande wijzigingen inzichtelijk worden gemaakt. In deze notitie is deze beoordeling gedaan voor:

- Prinses Julianastraat;
- de Koggelaan (nieuwe weg);
- Nieuwe weg (naam van de weg is nog onbekend);
- Oostzeelaan;
- Noordzeelaan.

Voor de bepaling of er sprake is van een toename wordt aangesloten bij de systematiek uit de Wet geluidhinder. Er is daarom alleen sprake van een toename indien de geluidsbelasting toeneemt ten opzichte van de heersende situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Bij de rijsnelheid van 30 km/uur wordt evenals bij rijsnelheden van 50 km/uur of meer rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g Wgh van 5 dB.

2.14 Uitstralingseffect

Voor het uitstralingseffect (artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder) van een wegwijziging, dus het geluideffect op aansluitende wegdelen waar geen fysieke wijziging plaats vindt, wordt een oordeel gegeven van de toename van de verkeersintensiteiten die direct aan de wegwijziging wordt toebedeeld. Indien geen toename van 2 dB of meer optreedt op geluidsgevoelige bestemmingen op de aansluitende delen, als gevolg van de wegaanpassing, worden er geen gevolgen verbonden aan het uitstralingseffect. Het uitstralingseffect wordt onderzocht door een vergelijking van de verkeersintensiteiten in peiljaar 2038 zonder en met de fysieke wijziging.

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmodel

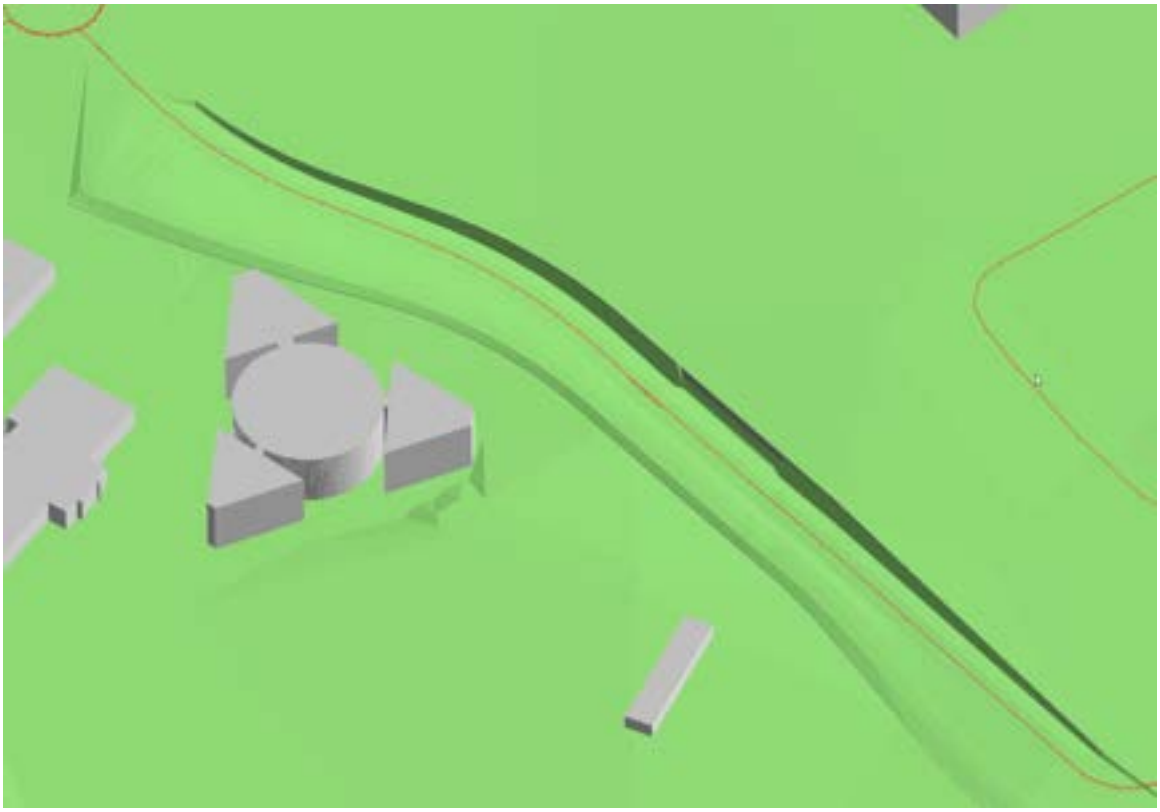
Ter bepaling van de geluidsbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de peiljaren 2023[1] en 2038. Daarbij geldt 2023 als zijnde het jaar voorafgaande aan de fysieke wijziging en 2038 voor het toekomstig peiljaar betreffende het 10e jaar na openstelling van de te wijzigen wegen.

In de rekenmodellen zijn de relevante objecten en wegen ingevoerd. De modellering is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma 'Geomilieu', versie 2022-41 dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II. De geluidsbelasting is bepaald op de geluidsgevoelige bestemmingen.

In het rekenmodel is rekening gehouden met het nieuwe wegontwerp, variant 1. Hierin zijn de fysieke wijzigingen van de weg en aansluitingen opgenomen. Onderstaande afbeelding toont een 3D weergave van het ingevoerde ontwerp van de onderdoorgang.

[1] De aangeleverde gegevens zijn van het jaar 2018, maar zijn representatief geacht voor het jaar 2023.

Afbeelding 3.1 3D modelweergave van de onderdoorgang



De tunnel is gemodelleerd zonder tunneldek. Modellering van een tunneldek geeft bij korte tunnels (zoals in dit geval) een (forse) onderschatting van het geluid. Dit omdat er sprake zal zijn van geluiduitstraling uit de tunnelmonden. Daarnaast heeft modellering van het tunneldek (bij korte tunnels) afscherming tot gevolg in het model in de lengterichting van de tunnel. Deze afscherming is in de praktijk beperkt bij korte tunnels.

In bijlage II zijn aanvullende 3D-modelweergaven opgenomen.

3.2 Bodemgebieden

De geluidsreflecterende bodemgebieden zoals wegen met een beperkt geluid absorberende wegdek, water en verharde oppervlakten in woonwijken zijn 100 % reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). De overige bodemgebieden zijn gemodelleerd als 100 % geluid absorberend (bodemfactor = 1).

Voor de geometrie (en geluidsabsorberende eigenschappen) van de bodemgebieden is gebruik gemaakt van de dataset '3D Geluid'). De bodemgebieden in deze dataset zijn gebaseerd op de TOP10NL dataset.

3.3 Gebouwen

Voor de gebouwen is uitgegaan dat de situatie inzichtelijk is gemaakt zoals deze eind september 2023 is vastgelegd. Daarbij is dus uitgegaan van de bebouwing in de huidige situatie en is geen rekening gehouden met (toekomstige) ruimtelijke ontwikkelingen in de directe nabijheid van het plangebied.

Daarvoor is gebruik gemaakt van de dataset '3D Geluid' (pdok.nl, download juli 2023). De dataset is specifiek bedoeld voor de opbouw van een model voor berekeningen van geluid. De gebouwen zijn gebaseerd op de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en de hoogte van de gebouwen uit luchtfotobeelden en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Voor de maaiveldhoogte is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Voor iedere geluidsgevoelige bestemming binnen het relevante onderzoeksgebied zijn toetspunten ter plaatse van de gevels gemodelleerd. De toetspunten zijn, gekoppeld aan de gevels, waardoor het invallend geluid wordt berekend. Voor een toetspunt op een gevel is per verdieping (beginnende bij de begane grond) de geluidsbelasting berekend en getoetst.

3.4 Geluidszone

Wegen met een toekomstige rijsnelheid hoger dan 30 km/uur hebben een wettelijke geluidzone. Voor de wegen met een toekomstige rijsnelheid van 30 km/uur is er geen wettelijke geluidzone. Voor deze wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel een aandachtsgebied vastgesteld voor het akoestisch onderzoek. Voor de omvang van het aandachtsgebied is aangesloten bij de systematiek uit de Wgh voor wegen met een wettelijke zone.

In afbeelding 3.1 zijn de wettelijke zones weergegeven voor de volgende wegen:
- nieuwe Veerallee (zonebreedte 200 m, binnenstedelijk 2 rijstroken).

Binnen de wettelijke geluidszones is getoetst of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh.

Voor de volgende 30 km/uur wegen is er geen sprake van een wettelijke zone. Voor deze wegen zijn aandachtsgebieden vastgesteld conform de systematiek van een zone (zie paragraaf 2.2) zoals opgenomen in de Wgh. Binnen deze aandachtsgebieden is de verandering van de geluidsbelasting ten gevolge van de te wijzigen wegen onderzocht. Het gaat om de Koggetunnel, de Noordzeelaan en de Oostzeelaan.

Afbeelding 3.2 toont de beschouwde wegen met de bijbehorende wettelijke zones en aandachtsgebieden.

Afbeelding 3.2 Overzicht zones en aandachtsgebieden per weg

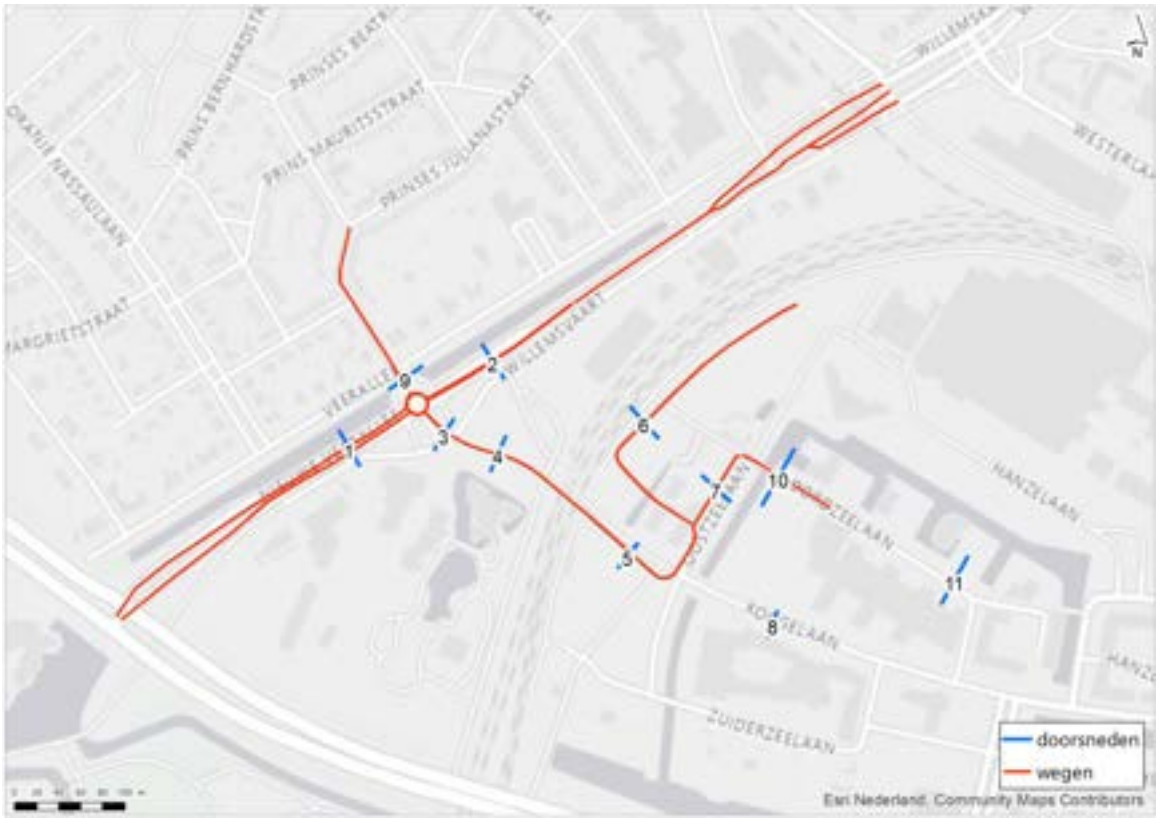


3.5 Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. Voor de totstandkoming van de gehanteerde verkeerscijfers wordt verwezen naar het verkeersrapport van Goudappel, d.d. 3 oktober 2022, 'Verkeersgeneratie District Z, Werkplaatsen & Lurelui' met kenmerk 009539.20220204.N2.09.

Deze aangeleverde intensiteiten zijn verrijkt. Dat betekent dat de geleverde verkeerscijfers zijn bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode voor de lichte, middelzware en zware voertuigen. Daarnaast zijn voor de kruisingen de verkeersintensiteiten uitgesplitst tot op afslagniveau (rechtsaf, linksaf of rechtdoor). Voor de doorsnedes in onderstaande afbeelding 3.2 zijn de etmaalintensiteiten voor de huidige en toekomstige situatie (10 jaar na ingebruikname) opgenomen in tabel 3.1, met daarbij de procentuele verandering.

Afbeelding 3.3 Doorsnedes verkeersintensiteiten



Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten huidige (2023) en toekomstige situatie (2038) (afgerond op 50-tallen)

Doorsnede	Weg	Etmaalintensiteit 2023 (aantal mvt)	Etmaalintensiteit 2038 (aantal mvt)	Procentuele verandering in %
1	Nieuwe Veerallee	15.650	20.100	+ 28
2	Nieuwe Veerallee	12.550	10.950	- 13
3	Koggetunnel	1.150	13.350	+ 1.109
4	Koggetunnel	0	9.250	-
5	Koggelaan	0	9.250	-
6	Nieuwe weg	0	6.200	-
7	Oostzeelaan	700	3.600	+ 414

Doorsnede	Weg	Etmaalintensiteit 2023 (aantal mvt)	Etmaalintensiteit 2038 (aantal mvt)	Procentuele verandering in %
8	Koggelaan*	700	0	- 100
9	Prinses Julianastraat	2.300	2.250	- 2
10	Noordzeelaan	710	3.590	+ 406
11	Noordzeelaan*	710	0	-

* dit gedeelte van de Koggelaan/Noordzeelaan is in de toekomstige situatie niet meer toegankelijk voor automobilisten.

Uit de tabel blijkt dat er sprong in verkeersintensiteiten te zien zijn ter plaatse van doorsnedes 3/4 en bij doorsnede 6. Dit is te verklaren doordat in de verkeerscijfers de verkeersgeneratie van de voorziene woningbouwontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied zijn meegenomen. Daarmee zijn de berekeningen robuust en toekomstbestendig, omdat daarmee een worst case situatie is doorgerekend.

In bijlage III zijn de verkeersintensiteiten (uitgesplitst in dag-, avond- en nachtperiode voor de lichte, middelzware en zware voertuigen) zoals ingevoerd in het model opgenomen.

3.6 Bestaande afscherming

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen relevante geluidsafschermende voorzieningen aanwezig (schermen of een geluidswallen).

3.7 Wegdek

In onderstaande afbeeldingen zijn de gehanteerde wegdektypen weergegeven zoals toegepast in het rekenmodel voor de huidige (2023) en toekomstige situatie (2038). In de bestaande situatie zijn de wegen

voorzien van dichtasfaltbeton (DAB). Dat is tevens het uitgangspunt voor in de toekomstige situatie voor de onderdoorgang en de nieuw te realiseren wegen. Onderstaande afbeeldingen geven dit grafisch weer.

Afbeelding 3.4 Wegdektype rekenmodel huidige situatie (2023)



Afbeelding 3.5 Wegdektype toekomstige situatie (2038)



3.8 Rijsnelheid

In onderstaande afbeeldingen zijn de representatieve rijsnelheden opgenomen voor de huidige en toekomstige situatie. In de toekomstige situatie gelden de volgende snelheden op de beschouwde wegen:

- Nieuwe Veeralle: 50 km/uur;
- Prinses Julianastraat: 30 km/uur;
- Koggetunnel: 30 km/uur;
- Nieuwe weg: 30 km/uur;
- Noordzeelaan: 30 km/uur;
- Oostzeelaan: 30 km/uur.

Afbeelding 3.6 Rijsnelheid rekenmodel huidige situatie (2023)



Afbeelding 3.7 Rijsnelheid rekenmodel toekomstige situatie (2038)



3.9 Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit een inventarisatie van de gemeente Zwolle blijkt voor de Nieuwe Veerallee voor enkele bestemmingen een hogere waarde te zijn vastgesteld. Dat is gedaan in besluit 'Wet geluidhinder, vaststelling hogere grenswaarden; bestemmingsplan Veerallee' van de provincie Overijssel van 11 maart 1985 met kenmerk 20324.

De eerder vastgestelde hogere waarde zijn uitgedrukt in een etmaalwaarde dB(A)). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder (van 1 januari 2007) moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in een Lden in dB om hem volgens bovenstaande systematiek op de juiste manier te kunnen vergelijken met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden. In het Reken- meetvoorschrift 2012 (artikel 3.7) is de wijze van omrekenen beschreven.

Samengevat zijn de (eerder) vastgestelde hogere waarden hieronder opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Overzicht (eerder) vastgestelde hogere waarden

Adres	Betreffende weg	Vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Vastgestelde hogere waarde in dB
Veerallee 55-57	Nieuwe Veerallee	54	52.82
Veerallee 51-54	Nieuwe Veerallee	54	52.82
Oranje Nassaulaan 2, Veerallee 39, 40, 41, 49	Nieuwe Veerallee	54	52.82 - 52.87
Veerallee 36-38	Nieuwe Veerallee	54	52.86 - 52.90
Veerallee 32-1/32-2, 33, 34	Nieuwe Veerallee	54	52.83 - 52.87
Veerallee 21-25, Koningin Wilhelminastraat 1	Nieuwe Veerallee	56	54.84
Willemsvaart 14-15	Nieuwe Veerallee	59	57.86
Willemsvaart 13	Nieuwe Veerallee	61	59.86
Willemsvaart 17	Nieuwe Veerallee	58	56.86

Voor de hogere waarden is uitgegaan dat deze alleen gelden voor de maatgevende gevel van de woning. Daarnaast zijn de eerdere hogere waarden vastgesteld per bouwblok van meerdere woningen. Bij het bepalen van de hogere waarde in dB is omrekening op adresniveau en per waarneemhoogte uitgevoerd.

4

BEREKENINGSRESULTATEN

In bijlage I zijn de relevante berekende geluidsbelastingen van de onderzochte wegen op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen opgenomen. In onderstaande paragrafen zijn de resultaten op diverse afbeeldingen samengevat.

4.1 Wegen met een wettelijke zone (reconstructietoets)

4.1.1 Nieuwe Veerallee

De resultaten voor de Nieuwe Veerallee zijn in de onderstaande afbeelding samengevat.

Afbeelding 4.1 Resultaten Nieuwe Veerallee



Er is sprake van een reconstructie ten gevolge van de Nieuwe Veerallee in de zin van de Wgh op enkele woningen langs de Veerallee en de Oranje Nassaulaan. De overschrijding van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 3 dB. Deze overschrijding treedt op ter plaatse van de woning gelegen aan de Oranje Nassaulaan 2.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV. In bijlage V zijn de resultaten uit Geomilieu exclusief aftrek ten gevolge van de Nieuwe Veerallee toegevoegd.

4.2 Wegen zonder wettelijke zone (30 km/uur)

4.2.1 Prinses Julianastraat

Binnen het onderzoeksgebied van de Prinses Julianastraat is er geen sprake van een relevante toename (2 dB of meer zoals van toepassing bij een reconstructietoets). De berekende toename van de geluidsbelasting voor de toekomstige situatie bedraagt maximaal afgerond 1 dB. Deze toename treedt op ter plaatse van de woning gelegen aan de Veerallee 38. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV.

4.2.2 Koggelaan

In de huidige situatie is er geen sprake van een relevante geluidsbelasting van de Koggelaan op de meest nabij gelegen woningen en school. In de toekomstige situatie met tunnel bedraagt de geluidsbelasting maximaal 45 dB ter plaatse van een woning. De geluidsbelasting is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen en school binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van een middelbare school wordt de nachtperiode uitgesloten. Dit is in dit geval niet gedaan omdat de geluidsbelasting inclusief nachtperiode reeds lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Door uitsluiten van de nachtperiode neemt de geluidsbelasting af en wordt daarmee lager dan is opgenomen in de resultaten voor de school.

4.2.3 Nieuwe weg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting maximaal 40 dB bedraagt als gevolg van de Nieuwe weg ter plaatse van een woning. De geluidsbelasting is daarmee lager dan, hoewel niet van toepassing, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen en school binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van een middelbare school wordt de nachtperiode uitgesloten. Dit is in dit geval niet gedaan omdat de geluidsbelasting inclusief nachtperiode reeds lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Door uitsluiten van de nachtperiode neemt de geluidsbelasting af en wordt daarmee lager dan is opgenomen in de resultaten voor de school.

4.2.4 Oostzeelaan

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting maximaal 39 dB bedraagt als gevolg van de Oostzeelaan ter plaatse van een school. De geluidsbelasting is daarmee lager dan, hoewel niet van toepassing, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen en school binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van een middelbare school wordt de nachtperiode uitgesloten. Dit is in dit geval niet gedaan omdat de geluidsbelasting inclusief nachtperiode reeds lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Door uitsluiten van de nachtperiode neemt de geluidsbelasting af en wordt daarmee lager dan is opgenomen in de resultaten voor de school.

4.2.5 Noordzeelaan

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting maximaal 39 dB bedraagt als gevolg van de Noordzeelaan ter plaatse van een school. De geluidsbelasting is daarmee lager dan, hoewel niet van toepassing, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De volledige lijst met resultaten voor de woningen en school binnen het aandachtsgebied is opgenomen in bijlage IV. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting van een middelbare school wordt de nachtperiode uitgesloten. Dit is in dit geval niet gedaan omdat de geluidsbelasting inclusief nachtperiode reeds lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Door uitsluiten van de nachtperiode neemt de geluidsbelasting af en wordt daarmee lager dan is opgenomen in de resultaten voor de school.

4.3 Samenvatting bepaling reconstructielocaties

Uit voorgaande paragrafen volgt:
- er is, zonder aanvullende maatregelen, sprake van reconstructie in de zin van de Wgh voor de Nieuwe Veerallee;
- zonder aanvullende maatregelen zijn voor de onderzochte 30 km/uur wegen geen relevante toenames van de geluidsbelasting berekend ten opzichte van de grenswaarde.

In onderstaande tabel zijn het aantal bestemmingen met reconstructie opgenomen zoals die volgen uit de hiervoor beschreven resultaten.

Tabel 4.1 Aantal aan te vragen hogere waarden indien er geen aanvullende maatregelen worden getroffen

Betreffende weg	Aantal vastgestelde reconstructielocaties	Aantal aan te vragen hogere waarden	Maximaal vast te stellen waarde
Nieuwe Veerallee	15	15	56

Voor het reduceren van de geluidsbelastingen ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen met een toename van 2 dB of meer (reconstructielocaties) is in hoofdstuk 5 een beoordeling opgesteld voor geluidsreducerende maatregelen.

5

MAATREGELEN

Binnen het maatregelenonderzoek is stapsgewijs gekeken naar maatregelen die de geluidsbelasting op de reconstructielocaties reduceren. Daarbij is in eerste instantie gekeken naar bronmaatregelen en daarna naar overdrachtsmaatregelen.

Indien de beoordeelde maatregelen niet (voldoende) doeltreffend zijn zal, voor de geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie en de toekomstige afgeronde geluidsbelasting hoger is dan de afgeronde grenswaarde, een hogere waarde moeten worden aangevraagd. Bij de vaststelling van de hogere waarde door de gemeente Zwolle dient wel aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar het geluidsniveau binnen de betreffende woningen. Deze dient te voldoen aan het binnenniveau zoals opgenomen in tabel 2.3. Voor woningen geldt een te garanderen binnenniveau van 33 dB.

5.1 Afweging van maatregelen

Binnen het onderzoeksgebied van de Nieuwe Veerallee is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh voor vijftien locaties. Deze zijn getoond in afbeelding 4.1.

Voor de Nieuwe Veerallee zijn geen berekeningen gemaakt ten behoeve van de afweging van geluidsreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen voor de bestemmingen waar sprake is van reconstructie. Hierbij zijn meerdere oorzaken aan te wijzen waardoor afschermende maatregelen niet realistisch/doelmatig zijn:

- de overschrijdingslocaties waar sprake is van kruisende wegen is de realisatie van een stil wegdek niet mogelijk. Gezien de kruising is sprake van veelvuldig wringend, remmend en optrekkend verkeer, zodat in het kader van beheer en onderhoud (frequenter vervangen toplaag) toepassing van een stil wegdek niet haalbaar is;
- de toepassing van een geluidsscherm langs de weg nabij de locatie is niet inpasbaar, omdat voor een doelmatige werking van het scherm deze niet onderbroken mag worden. Aangezien hier sprake is van een kruising kan het scherm hier niet worden doorgetrokken.

Het aantal aan te vragen hogere waarden voor de Nieuwe Veerallee bedraagt vijftien. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in hoofdstuk 6 (conclusie). Bij deze hogere waarden is ook de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. Dit betreft de cumulatie van geluid als gevolg van alle wegen (exclusief aftrek art. 11og Wgh) binnen dit onderzoek en het geluid van het spoor. De invoergegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage III. Voor het spoor is uitgegaan van het geluidregister (versie september 2023). In bijlage IV zijn de deelbijdragen van wegverkeer en spoor voor de woningen waar sprake is van reconstructie opgenomen.

6

CONCLUSIE

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het openbaar vervoer maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en verbindt de randstad met het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige fietsinfrastructuur moet daarom worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) draagt de gemeente Zwolle bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft Witteveen+[redacted] akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting van de te wijzigen wegen.

Uit de berekeningen volgt dat voor de Nieuwe Veerallee sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor in totaal vijftien woningen als gevolg van de fysieke wijziging van de Nieuwe Veerallee en toename van het verkeer in de toekomst..

Uit een afweging van maatregelen blijkt dat bronmaatregelen (geluidsreducerend wegdek) overwegende bezwaren ontmoeten van technische aard, vanwege optrekkend en wringend verkeer. Overdrachtsmaatregelen (schermen) zijn dikwijls niet wenselijk in stedelijke omgeving, en ontmoeten zodoende bezwaren van landschappelijke aard. Voor de vijftien woningen dient een nieuwe hogere waarde te worden vastgesteld. Deze hogere waarden zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere waarden

Ont.	Adres	Gevel	Waarneemhoogte [m]	Aan te vragen hogere waarde [dB] inclusief aftrek	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek
020a	8019 AD, Veerallee, 39	ZO	7.5	55	62
021	8019 AD, Veerallee, 40	ZO	4.5	55	62
021	8019 AD, Veerallee, 40	ZO	7.5	55	62
022	8019 AD, Veerallee, 41	ZO	4.5	55	62
022	8019 AD, Veerallee, 41	ZO	7.5	55	62
023	8019 AD, Veerallee, 49	ZO	4.5	55	62
024	8019 AD, Veerallee, 50	ZO	4.5	55	62
024	8019 AD, Veerallee, 50	ZO	7.5	56	62
025	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	ZO	4.5	55	62
025	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	ZO	7.5	56	62

Ont.	Adres	Gevel	Waarneemhoogte [m]	Aan te vragen hogere waarde [dB] inclusief aftrek	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek
026	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	ZW	1.5	50	58
026	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	ZW	4.5	52	59
026	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	ZW	7.5	52	60
027a	8019 AE, Veerallee, 51	ZO	4.5	55	62
027a	8019 AE, Veerallee, 51	ZO	7.5	56	62
028	8019 AE, Veerallee, 52	ZO	4.5	55	62
028	8019 AE, Veerallee, 52	ZO	7.5	56	62
041a	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	NO	4.5	50	57
041a	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	NO	7.5	51	58
047	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	ZW	7.5	50	57
055	8019 AE, Veerallee, 53	ZO	4.5	55	62
055	8019 AE, Veerallee, 53	ZO	7.5	55	62
056	8019 AE, Veerallee, 54	ZO	4.5	55	62
056	8019 AE, Veerallee, 54	ZO	7.5	55	62
057	8019 AE, Veerallee, 55	ZO	4.5	55	62
058	8019 AE, Veerallee, 56	ZO	4.5	55	63
059	8019 AE, Veerallee, 57	ZO	4.5	55	63

Voor de woningen waar een hogere waarde moet worden aangevraagd zal nader onderzoek plaats moeten vinden naar het toegestane binnenniveau. Dit onderzoek dient voorafgaande aan de fysieke wegwijzigingen plaats te vinden. De daaruit volgende maatregelen aan de gevel (indien van toepassing) moeten voor de openstelling van de weg uitgevoerd zijn.

Voor de 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De geluidsbelasting van de te wijzigen en nieuwe wegen zijn wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Op basis van de toekomstige geluidsbelasting (met als toetsingskader de Wet geluidhinder) is hier sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage(n)

BIJLAGE: IMPRESSIE TOEKOMSTIGE ONDERDOORGANG

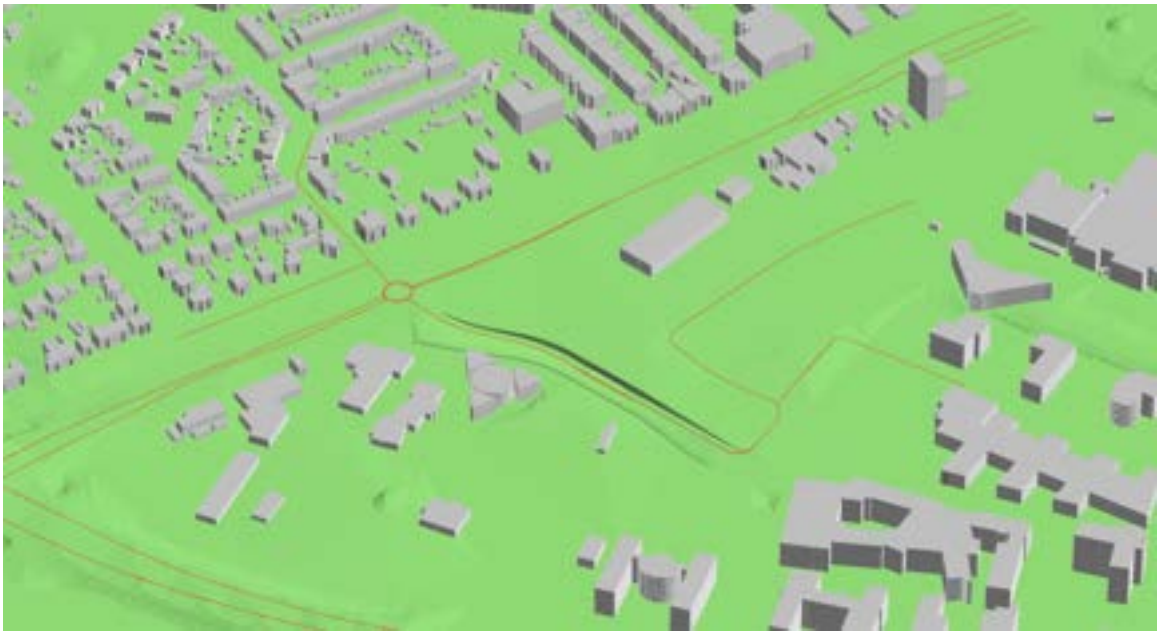
Afbeelding I.1 Impressie toekomstige onderdoorgang



II

BIJLAGE: 3D-MODELWEERGAVEN

Afbeelding II.1 3D-modelweergave toekomstige situatie (overzicht)

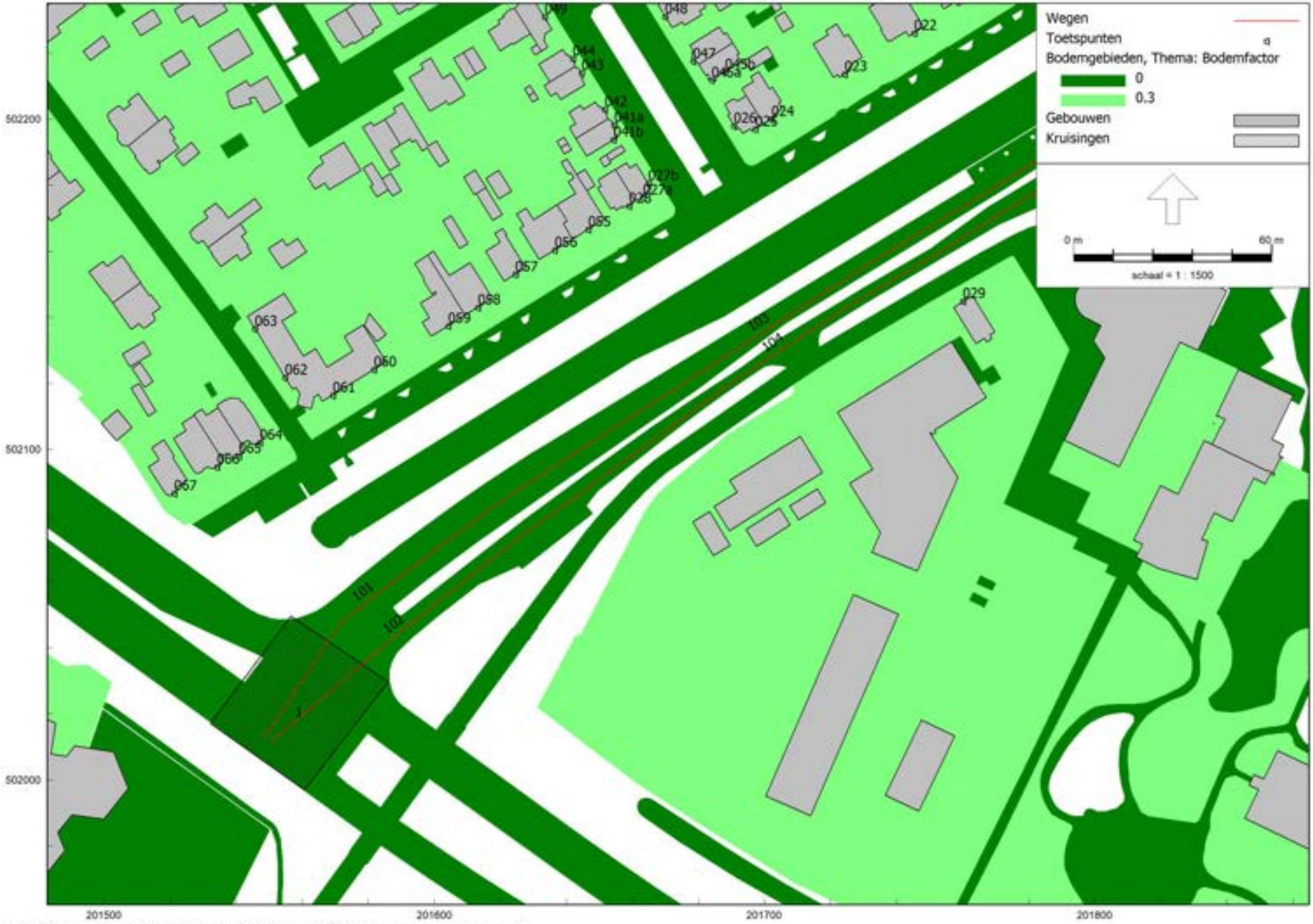


Afbeelding II.2 3D-modelweergave toekomstige situatie (tunnel en rotonde)



III

BIJLAGE: INVOERGEGEVENS GEOMILIEU

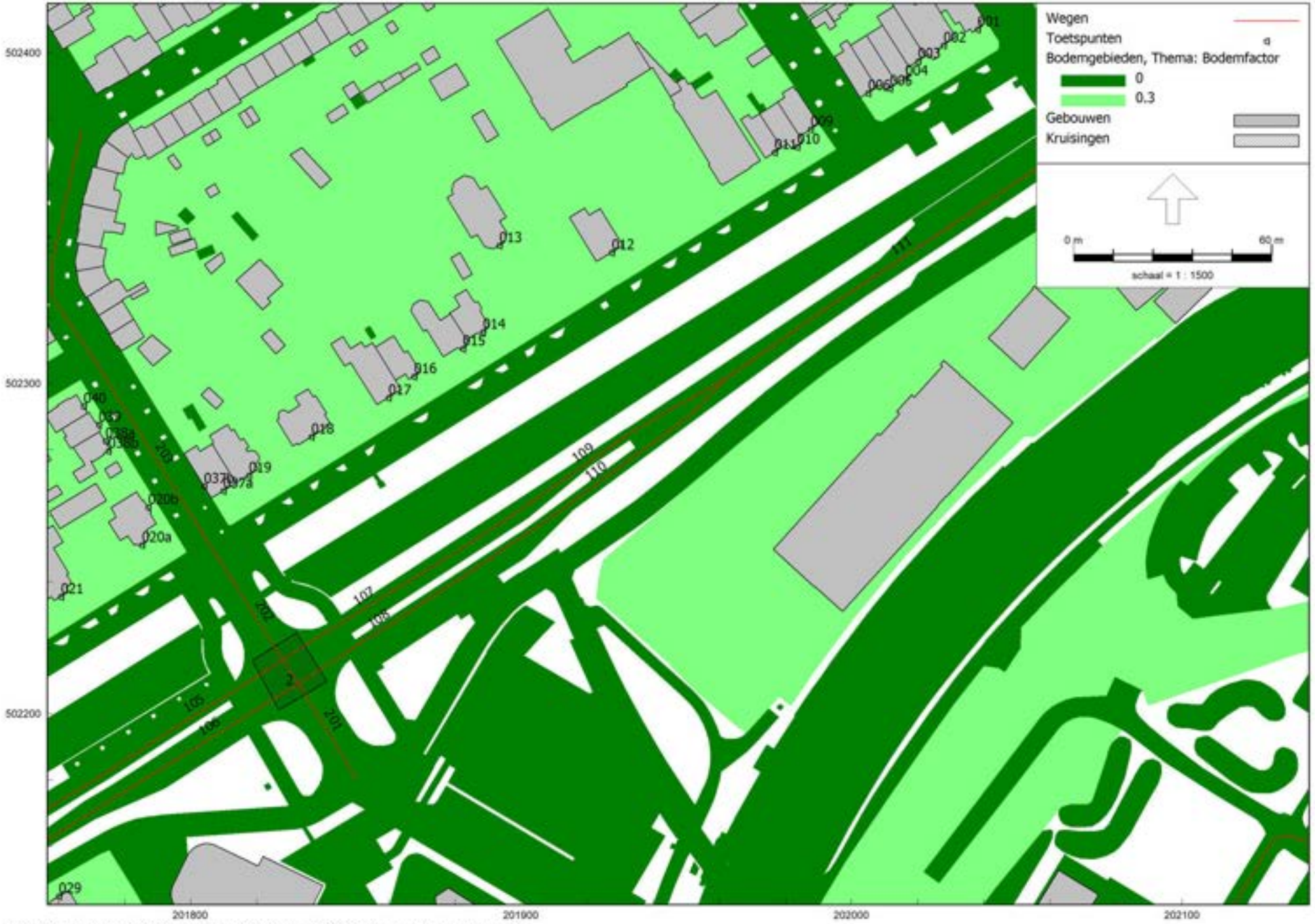


RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 41 - Huidige situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Huidige situatie

Overzicht model (deel 1)

Witteveen+Bos



RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 41 - Huidige situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Huidige situatie

Overzicht model (deel 2)

Witteveen+Bos

Huidige situatie

Overzicht model (deel 3)



RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 41 - Huidige situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Witteveen+Bos

Model: 41 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
002	8019 AC, Veerallee, 21	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	8019 AC, Veerallee, 22	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	8019 AC, Veerallee, 23	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	8019 AC, Veerallee, 24	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	8019 AC, Veerallee, 25	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	8019 AC, Veerallee, 26	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
010	8019 AC, Veerallee, 27	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	8019 AC, Veerallee, 28	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	8019 AD, Veerallee, 31	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	8019 AD, Veerallee, 32	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
014	8019 AD, Veerallee, 32-1	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
015	8019 AD, Veerallee, 32-2	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	8019 AD, Veerallee, 33	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
017	8019 AD, Veerallee, 34	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
018	8019 AD, Veerallee, 36	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	8019 AD, Veerallee, 37	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020a	8019 AD, Veerallee, 39	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	8019 AD, Veerallee, 40	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	8019 AD, Veerallee, 41	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
023	8019 AD, Veerallee, 49	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
024	8019 AD, Veerallee, 50	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
025	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
026	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027b	8019 AE, Veerallee, 51	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
028	8019 AE, Veerallee, 52	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
029	8019 AB, Willemsvaart, 20	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
032	8019 AB, Willemsvaart, 14	1.50	--	--	--	--	--	Ja
033	8019 AB, Willemsvaart, 13	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
034	8019 AB, Willemsvaart, 12	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
037a	8019 AD, Veerallee, 38	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	8019 AE, Veerallee, 53	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	8019 AE, Veerallee, 54	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	8019 AE, Veerallee, 55	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
058	8019 AE, Veerallee, 56	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
059	8019 AE, Veerallee, 57	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
060	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	8019 AE, Veerallee, 64	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	8019 AE, Veerallee, 65	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
066	8019 AE, Veerallee, 68	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	8019 AE, Veerallee, 70	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038a	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
039	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
040	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
041a	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 41 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
045a	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
047	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	8017 JN, Koggelaan 7	1.50	--	--	--	--	--	Ja
074	8017 JN, Koggelaan 7	1.50	5.50	9.50	--	--	--	Ja
075	8017 JN, Koggelaan 7	1.50	5.50	9.50	--	--	--	Ja
076	8017 JN, Koggelaan 7	1.50	5.50	9.50	--	--	--	Ja
072	8017 JN, Koggelaan 7	--	5.50	--	--	--	--	Ja
073	8017 JN, Koggelaan 7	--	--	9.50	--	--	--	Ja
030a	8019 AB, Willemsvaart, 17	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031a	8019 AB, Willemsvaart, 15	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
030b	8019 AB, Willemsvaart, 17	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
031b	8019 AB, Willemsvaart, 15	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
020b	8019 AD, Veerallee, 39	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
037b	8019 AD, Veerallee, 38	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
027a	8019 AE, Veerallee, 51	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
045b	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
041b	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
038b	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 41 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
101	Nieuwe Veerallee	7195.15	459.25	235.44	49.71	15.01	4.34	2.02	9.98	2.69	1.52	Referentiewegdek
102	Nieuwe Veerallee	6845.36	437.01	224.02	47.31	14.56	4.20	1.96	9.12	2.47	1.39	Referentiewegdek
103	Nieuwe Veerallee	7195.15	459.25	235.44	49.71	15.01	4.34	2.02	9.98	2.69	1.52	Referentiewegdek
104	Nieuwe Veerallee	6845.36	437.01	224.02	47.31	14.56	4.20	1.96	9.12	2.47	1.39	Referentiewegdek
105	Nieuwe Veerallee	7195.15	459.25	235.44	49.71	15.01	4.34	2.02	9.98	2.69	1.52	Referentiewegdek
106	Nieuwe Veerallee	6845.36	437.01	224.02	47.31	14.56	4.20	1.96	9.12	2.47	1.39	Referentiewegdek
107	Nieuwe Veerallee	6212.25	395.22	202.30	42.74	14.05	4.05	1.89	8.82	2.38	1.34	Referentiewegdek
108	Nieuwe Veerallee	6318.57	402.62	206.55	43.56	14.16	4.09	1.90	8.46	2.30	1.29	Referentiewegdek
109	Nieuwe Veerallee	6212.25	395.22	202.30	42.74	14.05	4.05	1.89	8.82	2.38	1.34	Referentiewegdek
110	Nieuwe Veerallee	6318.57	402.62	206.55	43.56	14.16	4.09	1.90	8.46	2.30	1.29	Referentiewegdek
111	Nieuwe Veerallee	12530.82	797.78	408.24	86.30	28.25	8.13	3.79	17.29	4.67	2.63	Referentiewegdek
112	Nieuwe Veerallee	12530.82	797.78	408.24	86.30	28.25	8.13	3.79	17.29	4.67	2.63	Referentiewegdek
113	Nieuwe Veerallee	6212.25	395.22	202.30	42.74	14.05	4.05	1.89	8.82	2.38	1.34	Referentiewegdek
114	Nieuwe Veerallee	6318.57	402.62	206.55	43.56	14.16	4.09	1.90	8.46	2.30	1.29	Referentiewegdek
115	Nieuwe Veerallee	6212.25	395.22	202.30	42.74	14.05	4.05	1.89	8.82	2.38	1.34	Referentiewegdek
116	Nieuwe Veerallee	6318.57	402.62	206.55	43.56	14.16	4.09	1.90	8.46	2.30	1.29	Referentiewegdek
117	Nieuwe Veerallee	6890.38	443.29	224.94	41.73	15.16	4.33	1.65	9.40	2.27	1.41	Referentiewegdek
118	Nieuwe Veerallee	6788.03	437.17	221.71	41.18	14.89	4.24	1.62	8.85	2.12	1.32	Referentiewegdek
119	Nieuwe Veerallee	6890.38	443.29	224.94	41.73	15.16	4.33	1.65	9.40	2.27	1.41	Referentiewegdek
120	Nieuwe Veerallee	6788.03	437.17	221.71	41.18	14.89	4.24	1.62	8.85	2.12	1.32	Referentiewegdek
121	Nieuwe Veerallee	6890.38	443.29	224.94	41.73	15.16	4.33	1.65	9.40	2.27	1.41	Referentiewegdek
122	Nieuwe Veerallee	1069.76	67.51	34.27	6.40	2.80	0.80	0.31	2.33	0.56	0.35	Referentiewegdek
123	Nieuwe Veerallee	6890.38	443.29	224.94	41.73	15.16	4.33	1.65	9.40	2.27	1.41	Referentiewegdek
124	Nieuwe Veerallee	1069.76	67.51	34.27	6.40	2.80	0.80	0.31	2.33	0.56	0.35	Referentiewegdek
125	Nieuwe Veerallee	5718.27	369.67	187.70	34.88	12.11	3.45	1.32	6.52	1.56	0.98	Referentiewegdek
126	Nieuwe Veerallee	5789.96	374.42	190.07	35.33	12.19	3.47	1.33	6.53	1.56	0.97	Referentiewegdek
201	Prinses Juliana	1146.37	76.63	32.13	7.19	1.64	0.45	0.24	1.06	0.66	0.25	Referentiewegdek
202	Prinses Juliana	2297.46	153.72	64.51	14.45	3.39	0.93	0.50	1.89	1.18	0.44	Referentiewegdek
203	Prinses Juliana	1154.45	78.12	32.84	7.34	1.89	0.52	0.28	--	--	--	Referentiewegdek
204	Prinses Juliana	1154.45	78.12	32.84	7.34	1.89	0.52	0.28	--	--	--	Referentiewegdek
301	Oostzeelaan	698.96	46.76	23.74	4.41	0.56	0.16	0.06	--	--	--	Referentiewegdek
302	Oostzeelaan	698.96	46.76	23.74	4.41	0.56	0.16	0.06	--	--	--	Referentiewegdek
401	Noordzeelaan	714.24	47.83	24.35	4.51	0.53	0.15	0.06	--	--	--	Referentiewegdek
402	Noordzeelaan	714.24	47.83	24.35	4.51	0.53	0.15	0.06	--	--	--	Referentiewegdek
403	Noordzeelaan	714.24	47.83	24.35	4.51	0.53	0.15	0.06	--	--	--	Referentiewegdek
501	Koggelaan	696.13	46.68	23.75	4.41	0.45	0.13	0.05	--	--	--	Referentiewegdek
502	Koggelaan	702.35	46.99	23.86	4.43	0.56	0.16	0.06	--	--	--	Referentiewegdek

Model: 41 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
101	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
104	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
106	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
107	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
109	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
110	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
111	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
112	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
113	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
114	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
115	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
116	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
117	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
118	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
119	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
201	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
202	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
204	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
301	Oostzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
302	Oostzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
401	Noordzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
402	Noordzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
403	Noordzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
501	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
502	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 41 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Corr.
1	2/3
2	1/2



RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 42 - Plansituatie 2038] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Toekomstige situatie

Overzicht model (deel 1)

Witteveen+Bos

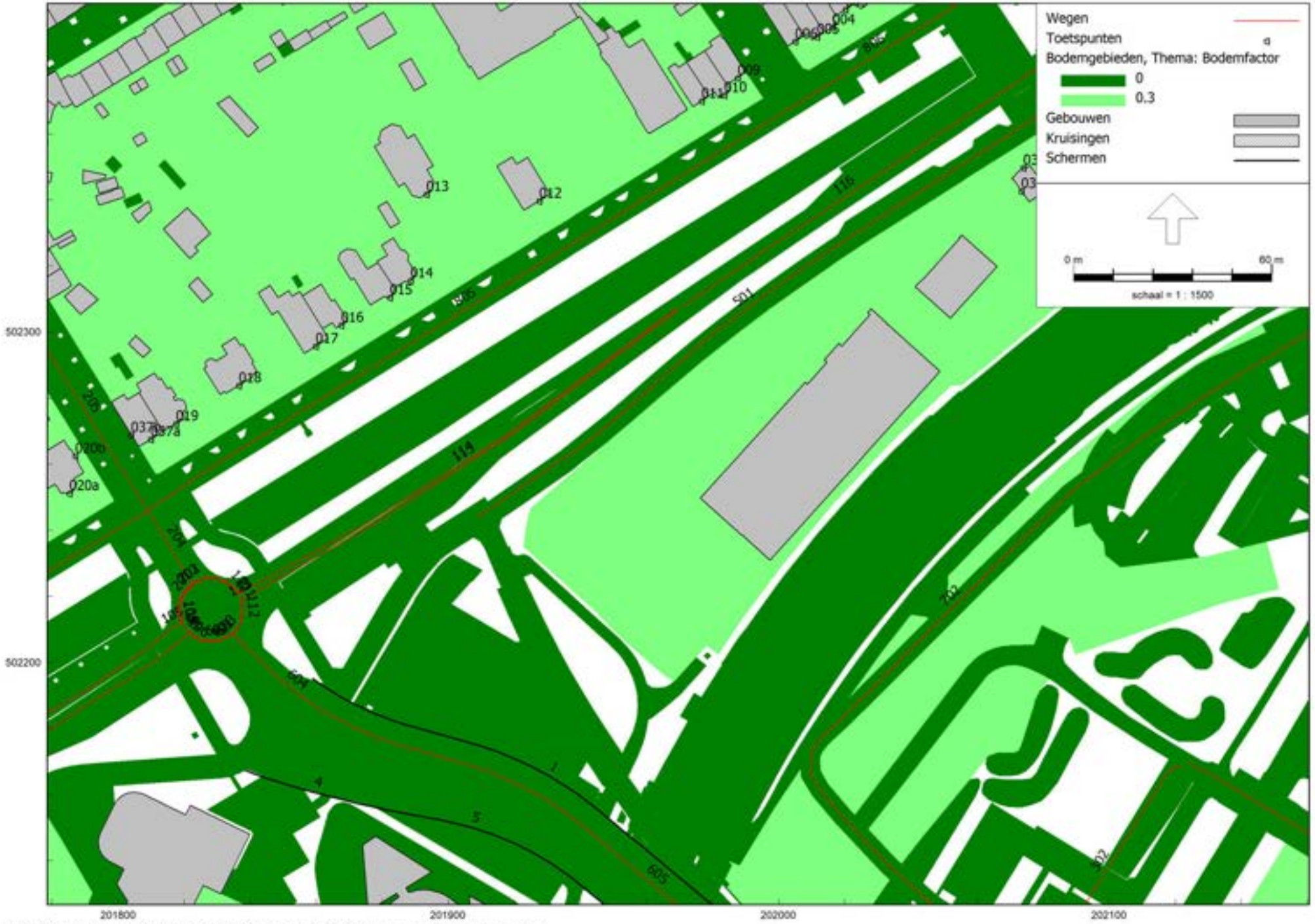


RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 42 - Plansituatie 2038] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Toekomstige situatie

Overzicht model (deel 2)

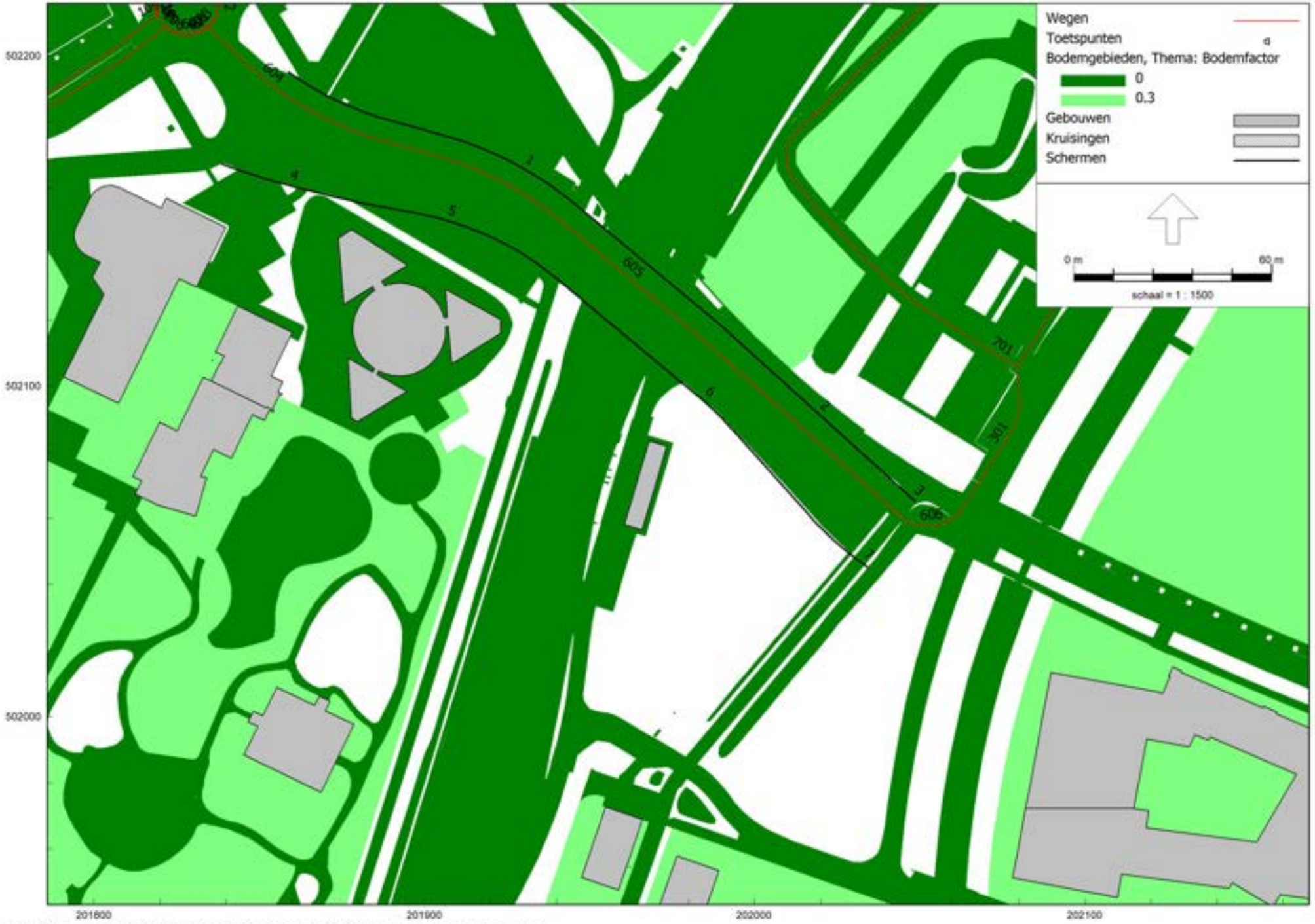
Witteveen+Bos



Toekomstige situatie

Overzicht model (deel 2)

Witteveen+Bos

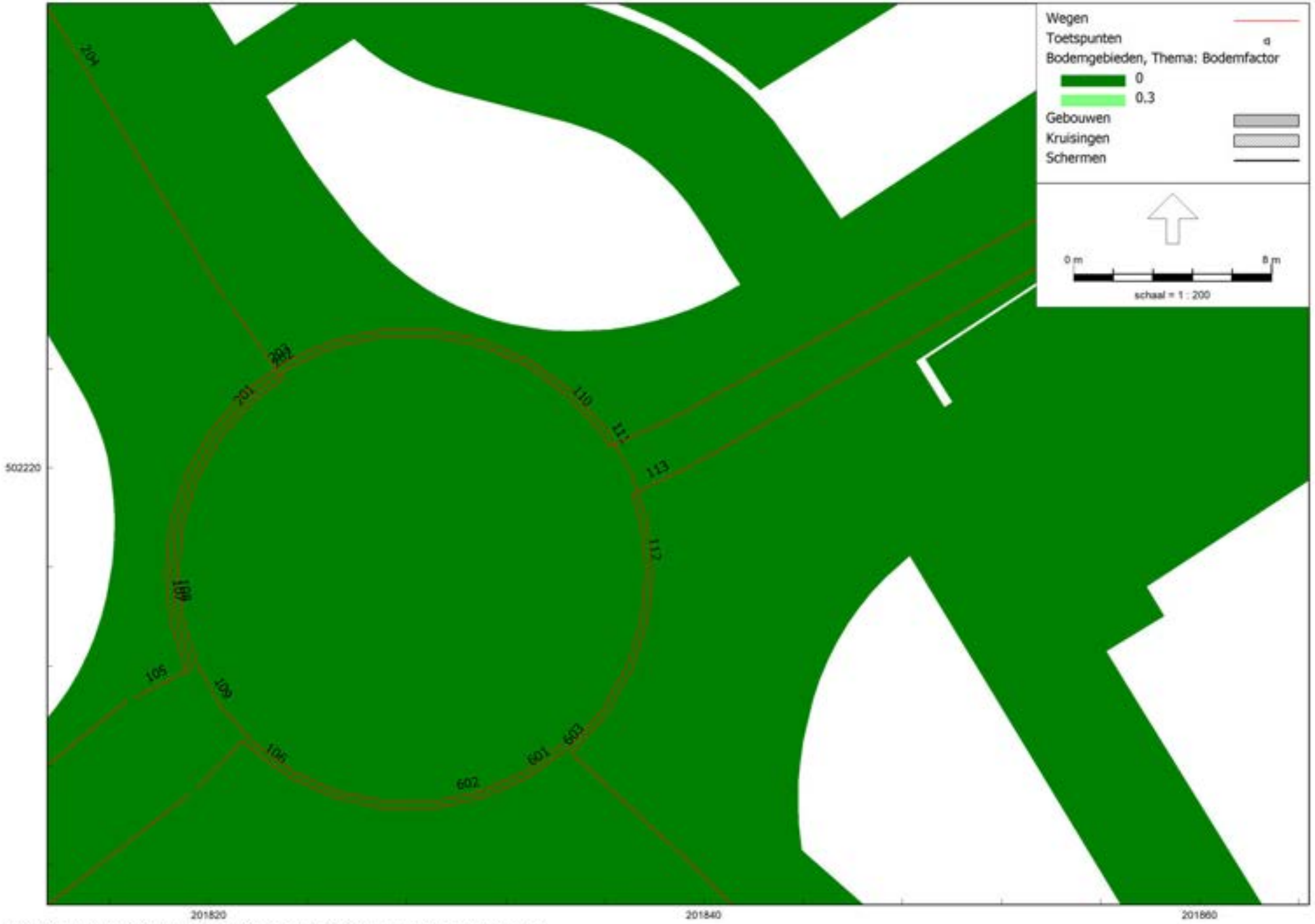


RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 42 - Plansituatie 2038] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Toekomstige situatie

Overzicht model (deel 2)

Witteveen+Bos



Toekomstige situatie

Overzicht model (detail rotonde)

Witteveen+Bos

RMG-2012, wegverkeer, [snij2 - 42 - Plansituatie 2038] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Witteveen+Bos

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
101	Nieuwe Veerallee	10318.56	666.09	341.06	72.49	17.82	5.16	2.41	9.43	2.55	1.45	Referentiewegdek
102	Nieuwe Veerallee	9789.91	628.41	322.56	68.29	19.47	5.63	2.63	10.00	2.71	1.53	Referentiewegdek
103	Nieuwe Veerallee	10318.56	666.09	341.06	72.49	17.82	5.16	2.41	9.43	2.55	1.45	Referentiewegdek
104	Nieuwe Veerallee	9789.91	628.41	322.56	68.29	19.47	5.63	2.63	10.00	2.71	1.53	Referentiewegdek
105	Nieuwe Veerallee	10318.56	666.09	341.06	72.49	17.82	5.16	2.41	9.43	2.55	1.45	Referentiewegdek
106	Nieuwe Veerallee	9789.91	628.41	322.56	68.29	19.47	5.63	2.63	10.00	2.71	1.53	Referentiewegdek
107	Nieuwe Veerallee	13928.56	922.32	509.70	83.89	8.95	4.01	1.03	0.56	0.26	0.05	Referentiewegdek
108	Nieuwe Veerallee	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
109	Nieuwe Veerallee	2244.17	149.97	62.99	14.10	3.59	1.00	0.53	1.74	1.09	0.41	Referentiewegdek
110	Nieuwe Veerallee	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
111	Nieuwe Veerallee	13928.56	922.32	509.70	83.89	8.95	4.01	1.03	0.56	0.26	0.05	Referentiewegdek
112	Nieuwe Veerallee	9789.91	628.41	322.56	68.29	19.47	5.63	2.63	10.00	2.71	1.53	Referentiewegdek
113	Nieuwe Veerallee	5368.51	338.90	172.40	32.24	16.33	4.66	1.79	9.30	2.24	1.40	Referentiewegdek
114	Nieuwe Veerallee	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
115	Nieuwe Veerallee	5368.51	338.90	172.40	32.24	16.33	4.66	1.79	9.30	2.24	1.40	Referentiewegdek
116	Nieuwe Veerallee	10945.86	695.29	353.78	65.24	30.40	8.69	3.29	17.61	4.25	2.62	Referentiewegdek
117	Nieuwe Veerallee	10945.86	695.29	353.78	65.24	30.40	8.69	3.29	17.61	4.25	2.62	Referentiewegdek
118	Nieuwe Veerallee	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
119	Nieuwe Veerallee	5368.51	338.90	172.40	32.24	16.33	4.66	1.79	9.30	2.24	1.40	Referentiewegdek
120	Nieuwe Veerallee	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
121	Nieuwe Veerallee	5368.51	338.90	172.40	32.24	16.33	4.66	1.79	9.30	2.24	1.40	Referentiewegdek
122	Nieuwe Veerallee	5947.08	379.82	192.79	35.69	15.06	4.30	1.64	8.92	2.15	1.33	Referentiewegdek
123	Nieuwe Veerallee	5515.89	347.94	177.06	33.09	16.93	4.85	1.86	9.66	2.32	1.46	Referentiewegdek
124	Nieuwe Veerallee	5947.08	379.82	192.79	35.69	15.06	4.30	1.64	8.92	2.15	1.33	Referentiewegdek
125	Nieuwe Veerallee	5515.89	347.94	177.06	33.09	16.93	4.85	1.86	9.66	2.32	1.46	Referentiewegdek
126	Nieuwe Veerallee	5947.08	379.82	192.79	35.69	15.06	4.30	1.64	8.92	2.15	1.33	Referentiewegdek
127	Nieuwe Veerallee	2377.78	149.02	75.67	14.08	6.23	1.78	0.68	6.20	1.49	0.93	Referentiewegdek
128	Nieuwe Veerallee	5947.08	379.82	192.79	35.69	15.06	4.30	1.64	8.92	2.15	1.33	Referentiewegdek
129	Nieuwe Veerallee	2377.78	149.02	75.67	14.08	6.23	1.78	0.68	6.20	1.49	0.93	Referentiewegdek
130	Nieuwe Veerallee	3138.11	198.93	101.24	18.72	10.70	3.06	1.16	3.45	0.83	0.52	Referentiewegdek
131	Nieuwe Veerallee	3138.11	198.93	101.24	18.72	10.70	3.06	1.16	3.45	0.83	0.52	Referentiewegdek
201	Prinses Juliana	2244.17	149.97	62.99	14.10	3.59	1.00	0.53	1.74	1.09	0.41	Referentiewegdek
202	Prinses Juliana	5577.35	356.40	180.84	33.49	14.01	4.00	1.52	8.29	2.00	1.24	Referentiewegdek
203	Prinses Juliana	13928.56	922.32	509.70	83.89	8.95	4.01	1.03	0.56	0.26	0.05	Referentiewegdek
204	Prinses Juliana	2244.17	149.97	62.99	14.10	3.59	1.00	0.53	1.74	1.09	0.41	Referentiewegdek
205	Prinses Juliana	1087.40	73.34	30.75	6.88	1.99	0.55	0.29	0.02	0.02	0.01	Referentiewegdek
206	Prinses Juliana	1087.40	73.34	30.75	6.88	1.99	0.55	0.29	0.02	0.02	0.01	Referentiewegdek
301	Oostzeelaan	9227.89	617.35	341.43	56.29	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
302	Oostzeelaan	3590.06	235.95	130.58	21.42	4.18	1.87	0.48	0.07	0.03	--	Referentiewegdek
401	Noordzeelaan	3590.06	235.95	130.58	21.42	4.18	1.87	0.48	0.07	0.03	--	Referentiewegdek
402	Noordzeelaan	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
501	Willemsvaart	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
502	Willemsvaart	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
601	Koggelaan	9789.91	628.41	322.56	68.29	19.47	5.63	2.63	10.00	2.71	1.53	Referentiewegdek
602	Koggelaan	2244.17	149.97	62.99	14.10	3.59	1.00	0.53	1.74	1.09	0.41	Referentiewegdek
603	Koggelaan	13928.56	922.32	509.70	83.89	8.95	4.01	1.03	0.56	0.26	0.05	Referentiewegdek
604	Koggelaan	13928.56	922.32	509.70	83.89	8.95	4.01	1.03	0.56	0.26	0.05	Referentiewegdek
605	Koggelaan	9227.89	617.35	341.43	56.29	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
606	Koggelaan	9227.89	617.35	341.43	56.29	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
701	Nieuwe weg	6184.43	409.52	226.31	37.24	4.18	1.87	0.48	0.08	0.02	--	Referentiewegdek
702	Nieuwe weg	6184.43	409.52	226.31	37.24	4.18	1.87	0.48	0.08	0.02	--	Referentiewegdek
801	Veerallee	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek
802	Veerallee	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
803	Veerallee	716.25	47.49	19.92	4.48	0.94	0.26	0.14	1.06	0.66	0.25	Referentiewegdek
804	Veerallee	1156.77	74.02	40.89	6.71	1.54	0.69	0.18	1.94	0.88	0.17	Referentiewegdek
805	Veerallee	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
806	Veerallee	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
807	Veerallee	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
901	toegevoegd voor cumulatie	32705.22	2038.30	917.46	297.06	65.52	13.32	10.17	87.43	20.94	19.85	Referentiewegdek
902	toegevoegd voor cumulatie	34511.88	2163.15	974.39	312.83	66.59	13.60	10.25	82.55	19.75	18.59	Referentiewegdek
903	toegevoegd voor cumulatie	32705.22	2038.30	917.46	297.06	65.52	13.32	10.17	87.43	20.94	19.85	Referentiewegdek
904	toegevoegd voor cumulatie	34511.88	2163.15	974.39	312.83	66.59	13.60	10.25	82.55	19.75	18.59	Referentiewegdek
905	toegevoegd voor cumulatie	67217.09	4201.36	1895.02	606.89	132.40	26.89	20.30	169.78	40.63	38.20	Referentiewegdek
906	toegevoegd voor cumulatie	64200.61	4012.41	1811.29	580.48	119.40	24.37	18.37	163.21	38.99	36.74	Referentiewegdek
907	toegevoegd voor cumulatie	31580.45	1972.02	890.43	285.13	58.31	11.90	8.97	82.40	19.73	18.54	Referentiewegdek
908	toegevoegd voor cumulatie	32620.15	2040.66	920.79	295.39	60.89	12.38	9.40	80.74	19.34	18.18	Referentiewegdek
909	toegevoegd voor cumulatie	31580.45	1972.02	890.43	285.13	58.31	11.90	8.97	82.40	19.73	18.54	Referentiewegdek
910	toegevoegd voor cumulatie	32620.15	2040.66	920.79	295.39	60.89	12.38	9.40	80.74	19.34	18.18	Referentiewegdek
911	toegevoegd voor cumulatie	27845.19	1733.54	780.64	252.36	53.17	10.86	8.24	78.73	18.80	17.85	Referentiewegdek
912	toegevoegd voor cumulatie	29413.54	1837.30	829.50	265.69	54.11	10.99	8.33	76.35	18.29	17.21	Referentiewegdek
913	toegevoegd voor cumulatie	27845.19	1733.54	780.64	252.36	53.17	10.86	8.24	78.73	18.80	17.85	Referentiewegdek
914	toegevoegd voor cumulatie	29413.54	1837.30	829.50	265.69	54.11	10.99	8.33	76.35	18.29	17.21	Referentiewegdek
915	toegevoegd voor cumulatie	27845.19	1733.54	780.64	252.36	53.17	10.86	8.24	78.73	18.80	17.85	Referentiewegdek
916	toegevoegd voor cumulatie	29413.54	1837.30	829.50	265.69	54.11	10.99	8.33	76.35	18.29	17.21	Referentiewegdek
917	toegevoegd voor cumulatie	27845.19	1733.54	780.64	252.36	53.17	10.86	8.24	78.73	18.80	17.85	Referentiewegdek
918	toegevoegd voor cumulatie	29413.54	1837.30	829.50	265.69	54.11	10.99	8.33	76.35	18.29	17.21	Referentiewegdek

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
101	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
102	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
103	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
104	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
106	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
107	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
108	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
109	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
110	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
111	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
112	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
113	Nieuwe Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
114	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
115	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
116	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
117	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
118	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
119	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
120	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
121	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
122	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
123	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
124	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
126	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
127	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
128	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
129	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
130	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
131	Nieuwe Veerallee	50	50	50	50	50	50	50	50	50
201	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
202	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
204	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
205	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
206	Prinses Juliana	30	30	30	30	30	30	30	30	30
301	Oostzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
302	Oostzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
401	Noordzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
402	Noordzeelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
501	Willemsvaart	30	30	30	30	30	30	30	30	30
502	Willemsvaart	30	30	30	30	30	30	30	30	30
601	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
602	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
603	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
604	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
605	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
606	Koggelaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
701	Nieuwe weg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
702	Nieuwe weg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
801	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
802	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
803	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
804	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
805	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
806	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
807	Veerallee	30	30	30	30	30	30	30	30	30
901	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
902	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
903	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
904	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
905	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
906	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
907	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
908	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
909	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
910	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
911	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
912	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
913	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
914	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
915	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
916	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
917	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70
918	toegevoegd voor cumulatie	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Corr.
1	2/3

Model: 42 - Plansituatie 2038
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Zwevend
1	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
2	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
3	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
4	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
5	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
6	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee
7	refl. bak 0,8 (scherm niet boven mvld)	0.80	0.80	0 dB	Nee

IV

BIJLAGE: RESULTAATSTABELLEN

Resultaten Nieuwe Veerallee

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	1.5	woning	53.55	54.85	-	53.55	53.02	-	nee	-	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	4.5	woning	55.07	54.85	-	54.85	54.51	-	nee	-	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	7.5	woning	55.43	54.86	-	54.86	54.86	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	1.5	woning	53.17	54.84	-	53.17	52.61	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	4.5	woning	54.75	54.86	-	54.75	54.16	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	7.5	woning	55.06	54.86	-	54.86	54.48	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	1.5	woning	52.93	54.84	-	52.93	52.30	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	4.5	woning	54.54	54.86	-	54.54	53.90	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	7.5	woning	54.88	54.86	-	54.86	54.25	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	1.5	woning	53.36	54.84	-	53.36	52.83	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	4.5	woning	54.88	54.86	-	54.86	54.32	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	7.5	woning	55.20	54.85	-	54.85	54.64	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	1.5	woning	53.35	54.84	-	53.35	52.80	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	4.5	woning	54.84	54.85	-	54.84	54.28	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	7.5	woning	55.17	54.85	-	54.85	54.60	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	1.5	woning	52.92	54.85	-	52.92	52.44	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	4.5	woning	54.43	54.85	-	54.43	53.91	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	7.5	woning	54.78	54.86	-	54.78	54.26	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	1.5	woning	52.69	-	-	52.69	52.02	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	4.5	woning	54.13	-	-	54.13	53.46	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	7.5	woning	54.53	-	-	54.53	53.86	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	1.5	woning	52.97	-	-	52.97	52.41	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	4.5	woning	54.42	-	-	54.42	53.83	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	7.5	woning	54.76	-	-	54.76	54.18	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	1.5	woning	52.65	-	-	52.65	52.16	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	4.5	woning	54.09	-	-	54.09	53.57	-	nee	-	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	7.5	woning	54.48	-	-	54.48	53.94	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	1.5	woning	52.14	-	-	52.14	51.60	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	4.5	woning	53.64	-	-	53.64	53.05	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	7.5	woning	54.07	-	-	54.07	53.50	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32	013	1.5	woning	49.11	-	-	49.11	48.46	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32	013	4.5	woning	50.29	-	-	50.29	49.63	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	1.5	woning	52.06	52.84	-	52.06	51.61	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	4.5	woning	53.52	52.85	-	52.85	53.00	0.15	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	1.5	woning	51.95	52.84	-	51.95	51.55	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	4.5	woning	53.41	52.85	-	52.85	52.94	0.09	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	7.5	woning	53.88	52.86	-	52.86	53.44	0.58	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 33	016	1.5	woning	51.91	52.84	-	51.91	51.48	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 33	016	4.5	woning	53.32	52.85	-	52.85	52.83	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 34	017	1.5	woning	52.02	52.85	-	52.02	51.76	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 34	017	4.5	woning	53.45	52.87	-	52.87	53.10	0.23	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	1.5	woning	51.79	52.86	-	51.79	51.69	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	4.5	woning	53.21	52.88	-	52.88	53.06	0.18	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	7.5	woning	53.73	52.88	-	52.88	53.62	0.74	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	1.5	woning	51.93	52.87	-	51.93	52.02	0.09	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	4.5	woning	53.35	52.89	-	52.89	53.41	0.52	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	7.5	woning	53.89	52.89	-	52.89	53.98	1.09	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	1.5	woning	52.12	52.87	-	52.12	52.69	0.57	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	4.5	woning	53.59	52.89	-	52.89	54.20	1.31	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	7.5	woning	54.14	52.89	-	52.89	54.73	1.84	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 39	020b	1.5	woning	48.20	53.88	-	48.20	47.61	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 39	020b	4.5	woning	49.50	54.9	-	49.50	48.85	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 39	020b	7.5	woning	50.21	55.9	-	50.21	49.55	-	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 40	021	1.5	woning	52.16	52.86	-	52.16	53.24	1.08	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 40	021	4.5	woning	53.61	52.86	-	52.86	54.73	1.87	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 40	021	7.5	woning	54.14	52.86	-	52.86	55.21	2.35	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 41	022	1.5	woning	52.23	52.84	-	52.23	53.43	1.20	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 41	022	4.5	woning	53.65	52.85	-	52.85	54.90	2.05	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 41	022	7.5	woning	54.19	52.86	-	52.86	55.40	2.54	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 49	023	1.5	woning	52.16	52.83	-	52.16	53.46	1.30	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 49	023	4.5	woning	53.59	52.85	-	52.85	54.94	2.09	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 50	024	1.5	woning	52.17	52.83	-	52.17	53.56	1.39	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 50	024	4.5	woning	53.60	52.84	-	52.84	55.04	2.20	ja	55	62
8019 AD, Veerallee, 50	024	7.5	woning	54.19	52.84	-	52.84	55.62	2.78	ja	56	62
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	1.5	woning	52.20	52.82	-	52.20	53.62	1.42	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	4.5	woning	53.63	52.83	-	52.83	55.10	2.27	ja	55	62
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	7.5	woning	54.23	52.84	-	52.84	55.67	2.83	ja	56	62

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelating [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	1.5	woning	48.80	52.82	-	48.80	50.37	1.57	ja	50	58
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	4.5	woning	50.17	52.83	-	50.17	51.75	1.58	ja	52	59
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	7.5	woning	50.86	52.85	-	50.86	52.40	1.54	ja	52	60
8019 AE, Veerallee, 51	027a	1.5	woning	52.16	52.82	-	52.16	53.62	1.46	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 51	027a	4.5	woning	53.56	52.83	-	52.83	55.08	2.25	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 51	027a	7.5	woning	54.09	52.84	-	52.84	55.57	2.73	ja	56	62
8019 AE, Veerallee, 51	027b	1.5	woning	49.41	53.83	-	49.41	50.79	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 51	027b	4.5	woning	50.70	54.84	-	50.70	52.16	1.46	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 51	027b	7.5	woning	51.32	55.84	-	51.32	52.76	1.44	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 52	028	1.5	woning	52.13	52.82	-	52.13	53.59	1.46	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 52	028	4.5	woning	53.53	52.84	-	52.84	55.05	2.21	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 52	028	7.5	woning	54.05	52.84	-	52.84	55.54	2.70	ja	56	62
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	1.5	woning	58.74	-	-	58.74	59.82	1.08	nee	-	-
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	4.5	woning	59.40	-	-	59.40	60.55	1.15	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	1.5	woning	52.00	52.88	-	52.00	52.17	0.17	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	4.5	woning	53.43	52.89	-	52.89	53.59	0.70	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	7.5	woning	53.99	52.9	-	52.90	54.17	1.27	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037b	1.5	woning	49.25	52.89	-	49.25	49.86	0.61	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037b	4.5	woning	50.46	52.9	-	50.46	51.00	0.54	nee	-	-
8019 AD, Veerallee, 38	037b	7.5	woning	51.20	52.9	-	51.20	51.77	0.57	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	1.5	woning	45.09	-	-	48.00	44.95	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	4.5	woning	46.15	-	-	48.00	45.97	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	7.5	woning	47.46	-	-	48.00	47.41	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	1.5	woning	44.80	-	-	48.00	44.91	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	4.5	woning	46.72	-	-	48.00	46.62	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	7.5	woning	49.08	-	-	49.08	49.36	0.28	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	1.5	woning	43.95	-	-	48.00	43.65	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	4.5	woning	45.04	-	-	48.00	44.82	-	nee	-	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	7.5	woning	46.40	-	-	48.00	46.34	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	1.5	woning	42.08	-	-	48.00	42.37	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	4.5	woning	43.03	-	-	48.00	43.53	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	7.5	woning	44.51	-	-	48.00	45.02	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	1.5	woning	47.71	-	-	48.00	49.30	1.30	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	4.5	woning	48.56	-	-	48.56	50.13	1.57	ja	50	57
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	7.5	woning	49.60	-	-	49.60	51.16	1.56	ja	51	58
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	1.5	woning	45.33	-	-	48.00	46.68	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	4.5	woning	47.55	-	-	48.00	49.01	1.01	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	7.5	woning	48.79	-	-	48.79	50.21	1.42	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	1.5	woning	45.24	-	-	48.00	46.64	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	4.5	woning	46.08	-	-	48.00	47.50	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	7.5	woning	47.16	-	-	48.00	48.58	0.58	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	1.5	woning	44.38	-	-	48.00	45.93	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	4.5	woning	45.26	-	-	48.00	46.82	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	7.5	woning	46.34	-	-	48.00	47.88	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	1.5	woning	44.24	-	-	48.00	45.81	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	4.5	woning	45.06	-	-	48.00	46.63	-	nee	-	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	7.5	woning	46.11	-	-	48.00	47.66	-	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	1.5	woning	46.95	-	-	48.00	48.43	0.43	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	4.5	woning	47.98	-	-	48.00	49.47	1.47	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	7.5	woning	49.07	-	-	49.07	50.54	1.47	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	1.5	woning	45.04	-	-	48.00	46.42	-	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	4.5	woning	46.02	-	-	48.00	47.42	-	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	7.5	woning	47.34	-	-	48.00	48.73	0.73	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	1.5	woning	46.47	-	-	48.00	48.03	0.03	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	4.5	woning	47.42	-	-	48.00	48.98	0.98	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	7.5	woning	48.49	-	-	48.49	50.03	1.54	ja	50	57
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	1.5	woning	44.51	-	-	48.00	46.10	-	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	4.5	woning	45.24	-	-	48.00	46.81	-	nee	-	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	7.5	woning	46.24	-	-	48.00	47.81	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	1.5	woning	42.26	-	-	48.00	43.74	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	4.5	woning	43.00	-	-	48.00	44.49	-	nee	-	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	7.5	woning	43.96	-	-	48.00	45.44	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 53	055	1.5	woning	52.05	52.82	-	52.05	53.50	1.45	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 53	055	4.5	woning	53.41	52.84	-	52.84	54.91	2.07	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 53	055	7.5	woning	53.89	52.84	-	52.84	55.37	2.53	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 54	056	1.5	woning	52.01	52.83	-	52.01	53.44	1.43	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 54	056	4.5	woning	53.34	52.83	-	52.83	54.81	1.98	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 54	056	7.5	woning	53.79	52.83	-	52.83	55.25	2.42	ja	55	62

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Woning na 2007 geprojecteerd	Grenswaarde [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelating [dB]	Reconstructie	Aan te vragen hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] excl. aftrek
8019 AE, Veerallee, 55	057	1.5	woning	52.03	52.82	-	52.03	53.43	1.40	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 55	057	4.5	woning	53.30	52.84	-	52.84	54.73	1.89	ja	55	62
8019 AE, Veerallee, 56	058	1.5	woning	52.15	52.83	-	52.15	53.54	1.39	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 56	058	4.5	woning	53.40	52.85	-	52.85	54.81	1.96	ja	55	63
8019 AE, Veerallee, 57	059	1.5	woning	51.99	52.83	-	51.99	53.38	1.39	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 57	059	4.5	woning	53.25	52.85	-	52.85	54.65	1.80	ja	55	63
8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	060	1.5	woning	50.99	-	-	50.99	52.36	1.37	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	060	4.5	woning	52.67	-	-	52.67	54.07	1.40	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	060	7.5	woning	53.26	-	-	53.26	54.67	1.41	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	061	1.5	woning	50.64	-	-	50.64	52.00	1.36	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	061	4.5	woning	52.41	-	-	52.41	53.79	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	061	7.5	woning	53.02	-	-	53.02	54.41	1.39	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	062	1.5	woning	43.47	-	-	48.00	44.75	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	062	4.5	woning	45.54	-	-	48.00	46.84	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	062	7.5	woning	46.44	-	-	48.00	47.73	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	063	1.5	woning	42.71	-	-	48.00	44.13	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	063	4.5	woning	44.32	-	-	48.00	45.74	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	063	7.5	woning	45.33	-	-	48.00	46.74	-	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 64	064	1.5	woning	49.94	-	-	49.94	51.30	1.36	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 64	064	4.5	woning	51.61	-	-	51.61	52.98	1.37	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 64	064	7.5	woning	52.17	-	-	52.17	53.55	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 65	065	1.5	woning	49.49	-	-	49.49	50.87	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 65	065	4.5	woning	51.17	-	-	51.17	52.55	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 65	065	7.5	woning	51.79	-	-	51.79	53.17	1.38	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 68	066	1.5	woning	48.83	-	-	48.83	50.22	1.39	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 68	066	4.5	woning	50.58	-	-	50.58	51.98	1.40	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 68	066	7.5	woning	51.32	-	-	51.32	52.71	1.39	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 70	067	1.5	woning	48.03	-	-	48.03	49.36	1.33	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 70	067	4.5	woning	49.53	-	-	49.53	50.89	1.36	nee	-	-
8019 AE, Veerallee, 70	067	7.5	woning	50.41	-	-	50.41	51.77	1.36	nee	-	-

Resultaten Prinses Julianastraat

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]
8019 AD, Veerallee, 31	012	1.5	woning	27.11	29.90	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	4.5	woning	27.00	30.40	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	7.5	woning	27.63	31.11	-
8019 AD, Veerallee, 32	013	1.5	woning	22.86	27.68	-
8019 AD, Veerallee, 32	013	4.5	woning	23.54	27.54	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	1.5	woning	29.41	32.28	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	4.5	woning	30.51	33.49	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	1.5	woning	30.63	33.30	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	4.5	woning	31.81	34.58	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	7.5	woning	32.70	35.62	-
8019 AD, Veerallee, 33	016	1.5	woning	31.71	34.68	-
8019 AD, Veerallee, 33	016	4.5	woning	33.05	36.14	-
8019 AD, Veerallee, 34	017	1.5	woning	33.64	36.34	-
8019 AD, Veerallee, 34	017	4.5	woning	35.15	37.92	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	1.5	woning	37.61	39.83	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	4.5	woning	39.48	41.78	-
8019 AD, Veerallee, 36	018	7.5	woning	39.72	42.14	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	1.5	woning	42.66	44.16	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	4.5	woning	43.64	45.60	-
8019 AD, Veerallee, 37	019	7.5	woning	43.58	45.52	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	1.5	woning	43.77	45.16	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	4.5	woning	44.54	46.40	-
8019 AD, Veerallee, 39	020a	7.5	woning	44.43	46.28	-
8019 AD, Veerallee, 39	020b	1.5	woning	48.57	48.87	0.30
8019 AD, Veerallee, 39	020b	4.5	woning	48.73	49.29	0.56
8019 AD, Veerallee, 39	020b	7.5	woning	48.27	48.89	0.62
8019 AD, Veerallee, 40	021	1.5	woning	36.90	39.36	-
8019 AD, Veerallee, 40	021	4.5	woning	38.81	41.28	-
8019 AD, Veerallee, 40	021	7.5	woning	39.14	41.71	-
8019 AD, Veerallee, 41	022	1.5	woning	34.06	36.82	-
8019 AD, Veerallee, 41	022	4.5	woning	35.67	38.44	-
8019 AD, Veerallee, 41	022	7.5	woning	36.63	39.49	-
8019 AD, Veerallee, 49	023	1.5	woning	31.10	33.93	-
8019 AD, Veerallee, 49	023	4.5	woning	32.40	35.26	-
8019 AD, Veerallee, 50	024	1.5	woning	28.71	31.63	-
8019 AD, Veerallee, 50	024	4.5	woning	29.69	32.69	-
8019 AD, Veerallee, 50	024	7.5	woning	30.55	33.56	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	1.5	woning	28.31	31.23	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	4.5	woning	29.15	32.24	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	7.5	woning	29.98	33.08	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	1.5	woning	13.96	13.79	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	4.5	woning	13.93	13.78	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	7.5	woning	14.08	13.92	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]
8019 AE, Veerallee, 51	027a	1.5	woning	26.39	29.60	-
8019 AE, Veerallee, 51	027a	4.5	woning	26.27	29.94	-
8019 AE, Veerallee, 51	027a	7.5	woning	26.84	30.56	-
8019 AE, Veerallee, 51	027b	1.5	woning	26.46	29.89	-
8019 AE, Veerallee, 51	027b	4.5	woning	26.38	30.01	-
8019 AE, Veerallee, 51	027b	7.5	woning	27.00	30.64	-
8019 AE, Veerallee, 52	028	1.5	woning	26.16	29.44	-
8019 AE, Veerallee, 52	028	4.5	woning	26.02	29.72	-
8019 AE, Veerallee, 52	028	7.5	woning	26.52	30.30	-
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	1.5	woning	31.20	35.00	-
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	4.5	woning	32.33	36.19	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	1.5	woning	45.49	46.36	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	4.5	woning	45.90	47.25	-
8019 AD, Veerallee, 38	037a	7.5	woning	45.63	47.03	-
8019 AD, Veerallee, 38	037b	1.5	woning	49.86	50.09	0.23
8019 AD, Veerallee, 38	037b	4.5	woning	49.82	50.31	0.49
8019 AD, Veerallee, 38	037b	7.5	woning	49.17	49.73	0.56
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	1.5	woning	47.96	48.08	0.08
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	4.5	woning	48.11	48.34	0.23
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	7.5	woning	47.68	48.10	0.10
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	1.5	woning	44.99	45.12	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	4.5	woning	45.38	45.84	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	7.5	woning	45.25	45.94	-
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	1.5	woning	48.47	48.52	0.05
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	4.5	woning	48.51	48.63	0.12
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	7.5	woning	47.99	48.27	0.27
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	1.5	woning	47.82	47.73	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	4.5	woning	47.89	47.83	-
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	7.5	woning	47.45	47.44	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	1.5	woning	16.57	15.95	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	4.5	woning	17.14	16.59	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	7.5	woning	18.60	19.57	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	1.5	woning	20.52	15.41	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	4.5	woning	19.80	16.94	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	7.5	woning	21.36	21.49	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	1.5	woning	14.79	17.11	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	4.5	woning	15.65	17.45	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	7.5	woning	17.44	20.21	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	1.5	woning	15.61	18.78	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	4.5	woning	16.46	19.90	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	7.5	woning	18.19	21.73	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	1.5	woning	18.96	19.87	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	4.5	woning	18.92	19.98	-
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	7.5	woning	19.99	21.42	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	1.5	woning	21.02	26.43	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	4.5	woning	21.18	26.29	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	7.5	woning	21.71	26.78	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	1.5	woning	21.06	26.54	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	4.5	woning	21.46	26.65	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	7.5	woning	22.93	27.71	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	1.5	woning	15.47	15.73	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	4.5	woning	15.84	15.86	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	7.5	woning	17.07	18.88	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	1.5	woning	16.02	17.17	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	4.5	woning	16.79	18.15	-
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	7.5	woning	17.37	17.52	-
8019 AE, Veerallee, 53	055	1.5	woning	25.68	29.08	-
8019 AE, Veerallee, 53	055	4.5	woning	25.58	29.25	-
8019 AE, Veerallee, 53	055	7.5	woning	25.88	29.68	-
8019 AE, Veerallee, 54	056	1.5	woning	25.07	28.68	-
8019 AE, Veerallee, 54	056	4.5	woning	24.96	28.81	-
8019 AE, Veerallee, 54	056	7.5	woning	25.15	29.15	-

Resultaten Koggelaan

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AC, Veerallee, 23	004	1.5	woning	31.22
8019 AC, Veerallee, 23	004	4.5	woning	31.38
8019 AC, Veerallee, 23	004	7.5	woning	31.32
8019 AC, Veerallee, 24	005	1.5	woning	31.48
8019 AC, Veerallee, 24	005	4.5	woning	31.71
8019 AC, Veerallee, 24	005	7.5	woning	31.70
8019 AC, Veerallee, 25	006	1.5	woning	32.82
8019 AC, Veerallee, 25	006	4.5	woning	32.90
8019 AC, Veerallee, 25	006	7.5	woning	32.82
8019 AC, Veerallee, 26	009	1.5	woning	22.20
8019 AC, Veerallee, 26	009	4.5	woning	23.09
8019 AC, Veerallee, 26	009	7.5	woning	23.67
8019 AC, Veerallee, 27	010	1.5	woning	31.68
8019 AC, Veerallee, 27	010	4.5	woning	31.85
8019 AC, Veerallee, 27	010	7.5	woning	31.95
8019 AC, Veerallee, 28	011	1.5	woning	33.58
8019 AC, Veerallee, 28	011	4.5	woning	33.69
8019 AC, Veerallee, 28	011	7.5	woning	33.77
8019 AD, Veerallee, 31	012	1.5	woning	34.62
8019 AD, Veerallee, 31	012	4.5	woning	34.69
8019 AD, Veerallee, 31	012	7.5	woning	35.24
8019 AD, Veerallee, 32	013	1.5	woning	32.01
8019 AD, Veerallee, 32	013	4.5	woning	32.34
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	1.5	woning	36.27
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	4.5	woning	37.31
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	1.5	woning	36.83
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	4.5	woning	37.93
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	7.5	woning	38.83
8019 AD, Veerallee, 33	016	1.5	woning	37.84
8019 AD, Veerallee, 33	016	4.5	woning	39.04
8019 AD, Veerallee, 34	017	1.5	woning	38.61
8019 AD, Veerallee, 34	017	4.5	woning	39.86
8019 AD, Veerallee, 36	018	1.5	woning	39.96
8019 AD, Veerallee, 36	018	4.5	woning	41.43
8019 AD, Veerallee, 36	018	7.5	woning	42.52
8019 AD, Veerallee, 37	019	1.5	woning	41.12
8019 AD, Veerallee, 37	019	4.5	woning	42.75
8019 AD, Veerallee, 37	019	7.5	woning	43.65
8019 AD, Veerallee, 39	020a	1.5	woning	42.23
8019 AD, Veerallee, 39	020a	4.5	woning	43.78
8019 AD, Veerallee, 39	020a	7.5	woning	44.62
8019 AD, Veerallee, 39	020b	1.5	woning	41.46
8019 AD, Veerallee, 39	020b	4.5	woning	42.81

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AD, Veerallee, 39	020b	7.5	woning	43.78
8019 AD, Veerallee, 40	021	1.5	woning	40.97
8019 AD, Veerallee, 40	021	4.5	woning	41.99
8019 AD, Veerallee, 40	021	7.5	woning	42.84
8019 AD, Veerallee, 41	022	1.5	woning	39.67
8019 AD, Veerallee, 41	022	4.5	woning	40.59
8019 AD, Veerallee, 41	022	7.5	woning	41.42
8019 AD, Veerallee, 49	023	1.5	woning	37.95
8019 AD, Veerallee, 49	023	4.5	woning	38.61
8019 AD, Veerallee, 50	024	1.5	woning	36.75
8019 AD, Veerallee, 50	024	4.5	woning	37.00
8019 AD, Veerallee, 50	024	7.5	woning	37.58
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	1.5	woning	36.51
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	4.5	woning	36.64
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	7.5	woning	37.17
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	1.5	woning	<10
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	4.5	woning	<10
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	7.5	woning	<10
8019 AE, Veerallee, 51	027a	1.5	woning	34.49
8019 AE, Veerallee, 51	027a	4.5	woning	34.44
8019 AE, Veerallee, 51	027a	7.5	woning	34.71
8019 AE, Veerallee, 51	027b	1.5	woning	34.70
8019 AE, Veerallee, 51	027b	4.5	woning	34.82
8019 AE, Veerallee, 51	027b	7.5	woning	35.18
8019 AE, Veerallee, 52	028	1.5	woning	34.21
8019 AE, Veerallee, 52	028	4.5	woning	34.17
8019 AE, Veerallee, 52	028	7.5	woning	34.41
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	1.5	woning	35.55
8019 AB, Willemsvaart, 20	029	4.5	woning	37.07
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	1.5	woning	27.77
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	4.5	woning	28.04
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	7.5	woning	27.82
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	1.5	woning	29.92
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	4.5	woning	30.29
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	7.5	woning	30.65
8019 AD, Veerallee, 38	037a	1.5	woning	41.76
8019 AD, Veerallee, 38	037a	4.5	woning	43.43
8019 AD, Veerallee, 38	037a	7.5	woning	44.23
8019 AD, Veerallee, 38	037b	1.5	woning	40.22
8019 AD, Veerallee, 38	037b	4.5	woning	41.79
8019 AD, Veerallee, 38	037b	7.5	woning	42.60
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	1.5	woning	39.32
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	4.5	woning	40.40
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038a	7.5	woning	41.43

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	1.5	woning	38.69
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	4.5	woning	40.24
8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	038b	7.5	woning	41.25
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	1.5	woning	39.19
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	4.5	woning	39.97
8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	039	7.5	woning	40.84
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	1.5	woning	36.23
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	4.5	woning	35.94
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	040	7.5	woning	37.04
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	1.5	woning	30.31
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	4.5	woning	30.60
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	7.5	woning	31.01
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	1.5	woning	32.29
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	4.5	woning	32.39
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	7.5	woning	32.88
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	1.5	woning	24.81
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	4.5	woning	26.48
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	042	7.5	woning	28.18
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	1.5	woning	22.41
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	4.5	woning	24.88
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	043	7.5	woning	27.55
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	1.5	woning	21.88
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	4.5	woning	24.31
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	044	7.5	woning	26.78
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	1.5	woning	30.16
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	4.5	woning	30.24
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045a	7.5	woning	30.51
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	1.5	woning	28.95
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	4.5	woning	29.18
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	045b	7.5	woning	30.68
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	1.5	woning	28.41
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	4.5	woning	28.77
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	7.5	woning	29.17
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	1.5	woning	25.59
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	4.5	woning	24.92
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	048	7.5	woning	26.60
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	1.5	woning	21.09
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	4.5	woning	23.53
8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	049	7.5	woning	25.23
8019 AE, Veerallee, 53	055	1.5	woning	33.51
8019 AE, Veerallee, 53	055	4.5	woning	33.47
8019 AE, Veerallee, 53	055	7.5	woning	33.58
8019 AE, Veerallee, 54	056	1.5	woning	32.88

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AE, Veerallee, 54	056	4.5	woning	32.88
8019 AE, Veerallee, 54	056	7.5	woning	32.90
8019 AE, Veerallee, 55	057	1.5	woning	32.21
8019 AE, Veerallee, 55	057	4.5	woning	32.17
8019 AE, Veerallee, 56	058	1.5	woning	31.40
8019 AE, Veerallee, 56	058	4.5	woning	31.33
8019 AE, Veerallee, 57	059	1.5	woning	30.98
8019 AE, Veerallee, 57	059	4.5	woning	30.98
8017 JN, Koggelaan 7	071	1.5	onderwijs	20.13
8017 JN, Koggelaan 7	072	5.5	onderwijs	23.22
8017 JN, Koggelaan 7	073	9.5	onderwijs	26.10
8017 JN, Koggelaan 7	074	1.5	onderwijs	14.84
8017 JN, Koggelaan 7	074	5.5	onderwijs	17.13
8017 JN, Koggelaan 7	074	9.5	onderwijs	22.54
8017 JN, Koggelaan 7	075	1.5	onderwijs	31.66
8017 JN, Koggelaan 7	075	5.5	onderwijs	32.21
8017 JN, Koggelaan 7	075	9.5	onderwijs	33.45
8017 JN, Koggelaan 7	076	1.5	onderwijs	32.65
8017 JN, Koggelaan 7	076	5.5	onderwijs	33.44
8017 JN, Koggelaan 7	076	9.5	onderwijs	34.56

Resultaten Nieuwe weg

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	1.5	woning	29.56
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	4.5	woning	30.06
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	7.5	woning	32.46
8019 AC, Veerallee, 21	002	1.5	woning	31.20
8019 AC, Veerallee, 21	002	4.5	woning	31.50
8019 AC, Veerallee, 21	002	7.5	woning	33.44
8019 AC, Veerallee, 22	003	1.5	woning	31.39
8019 AC, Veerallee, 22	003	4.5	woning	31.72
8019 AC, Veerallee, 22	003	7.5	woning	33.62
8019 AC, Veerallee, 23	004	1.5	woning	31.82
8019 AC, Veerallee, 23	004	4.5	woning	32.16
8019 AC, Veerallee, 23	004	7.5	woning	34.19
8019 AC, Veerallee, 24	005	1.5	woning	30.41
8019 AC, Veerallee, 24	005	4.5	woning	30.92
8019 AC, Veerallee, 24	005	7.5	woning	33.14
8019 AC, Veerallee, 25	006	1.5	woning	31.44
8019 AC, Veerallee, 25	006	4.5	woning	31.71
8019 AC, Veerallee, 25	006	7.5	woning	33.25
8019 AC, Veerallee, 26	009	1.5	woning	30.58
8019 AC, Veerallee, 26	009	4.5	woning	31.10
8019 AC, Veerallee, 26	009	7.5	woning	32.66
8019 AC, Veerallee, 27	010	1.5	woning	30.85
8019 AC, Veerallee, 27	010	4.5	woning	31.17
8019 AC, Veerallee, 27	010	7.5	woning	32.43
8019 AC, Veerallee, 28	011	1.5	woning	29.66
8019 AC, Veerallee, 28	011	4.5	woning	30.07
8019 AC, Veerallee, 28	011	7.5	woning	31.60
8019 AD, Veerallee, 31	012	1.5	woning	31.94
8019 AD, Veerallee, 31	012	4.5	woning	32.13
8019 AD, Veerallee, 31	012	7.5	woning	32.31
8019 AD, Veerallee, 32	013	1.5	woning	31.88
8019 AD, Veerallee, 32	013	4.5	woning	32.05
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	1.5	woning	32.98
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	4.5	woning	33.12
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	1.5	woning	32.81
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	4.5	woning	32.96
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	7.5	woning	33.17
8019 AD, Veerallee, 33	016	1.5	woning	32.57
8019 AD, Veerallee, 33	016	4.5	woning	32.71
8019 AD, Veerallee, 34	017	1.5	woning	32.61

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]
8019 AD, Veerallee, 34	017	4.5	woning	32.73
8019 AD, Veerallee, 36	018	1.5	woning	32.29
8019 AD, Veerallee, 36	018	4.5	woning	32.51
8019 AD, Veerallee, 36	018	7.5	woning	32.57
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	1.5	woning	22.41
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	4.5	woning	22.86
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	7.5	woning	23.22
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	1.5	woning	37.26
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	4.5	woning	38.20
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	7.5	woning	40.02
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	1.5	woning	23.37
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	4.5	woning	22.08
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	1.5	woning	33.11
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	4.5	woning	34.57
8019 AB, Willemsvaart, 14	032	1.5	woning	16.35
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	1.5	woning	18.84
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	4.5	woning	19.58
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	1.5	woning	21.33
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	4.5	woning	21.66
8017 JN, Koggelaan 7	071	1.5	onderwijs	24.98
8017 JN, Koggelaan 7	072	5.5	onderwijs	26.86
8017 JN, Koggelaan 7	073	9.5	onderwijs	28.89
8017 JN, Koggelaan 7	074	1.5	onderwijs	23.44
8017 JN, Koggelaan 7	074	5.5	onderwijs	25.89
8017 JN, Koggelaan 7	074	9.5	onderwijs	26.08
8017 JN, Koggelaan 7	075	1.5	onderwijs	28.41
8017 JN, Koggelaan 7	075	5.5	onderwijs	28.28
8017 JN, Koggelaan 7	075	9.5	onderwijs	28.34
8017 JN, Koggelaan 7	076	1.5	onderwijs	37.04
8017 JN, Koggelaan 7	076	5.5	onderwijs	37.29
8017 JN, Koggelaan 7	076	9.5	onderwijs	37.94

Resultaten Oostzeelaan

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting dB]
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	1.5	woning	11.52	18.84	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	4.5	woning	12.29	22.36	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	7.5	woning	13.95	26.66	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	1.5	woning	<10	17.47	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	4.5	woning	<10	19.03	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	7.5	woning	14.23	23.29	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	1.5	woning	<10	17.03	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	4.5	woning	<10	18.84	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	7.5	woning	14.72	23.46	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	1.5	woning	<10	15.72	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	4.5	woning	<10	17.52	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	7.5	woning	13.59	21.64	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	1.5	woning	<10	16.63	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	4.5	woning	11.12	18.34	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	7.5	woning	14.12	21.63	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	1.5	woning	<10	10.61	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	4.5	woning	<10	12.82	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	7.5	woning	<10	16.36	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	1.5	woning	17.77	29.06	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	4.5	woning	18.19	29.04	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	7.5	woning	18.75	29.23	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	1.5	woning	<10	14.76	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	4.5	woning	<10	15.47	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	1.5	woning	<10	19.09	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	4.5	woning	<10	19.49	-
8019 AB, Willemsvaart, 14	032	1.5	woning	<10	13.89	-
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	4.5	woning	<10	10.27	-
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	1.5	woning	<10	18.17	-
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	4.5	woning	<10	19.90	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	1.5	woning	<10	<10	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	4.5	woning	<10	<10	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	7.5	woning	<10	12.47	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	10.5	woning	10.54	18.23	-
8017 JN, Koggelaan 7	071	1.5	onderwijs	10.80	20.19	-
8017 JN, Koggelaan 7	072	5.5	onderwijs	13.62	21.92	-
8017 JN, Koggelaan 7	073	9.5	onderwijs	18.68	27.07	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	1.5	onderwijs	<10	17.67	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	5.5	onderwijs	10.65	19.30	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	9.5	onderwijs	12.82	22.84	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2038) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting dB]
8017 JN, Koggelaan 7	075	1.5	onderwijs	21.47	29.37	-
8017 JN, Koggelaan 7	075	5.5	onderwijs	21.63	29.57	-
8017 JN, Koggelaan 7	075	9.5	onderwijs	22.56	30.48	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	1.5	onderwijs	28.72	36.30	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	5.5	onderwijs	30.27	37.63	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	9.5	onderwijs	31.40	38.93	-

Resultaten Noordzeelaan

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	1.5	woning	13.78	21.50	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	4.5	woning	15.05	22.48	-
8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	001	7.5	woning	15.71	22.85	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	1.5	woning	15.97	22.95	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	4.5	woning	16.09	23.09	-
8019 AC, Veerallee, 21	002	7.5	woning	16.29	23.54	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	1.5	woning	13.57	20.88	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	4.5	woning	14.51	21.82	-
8019 AC, Veerallee, 22	003	7.5	woning	16.36	23.81	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	1.5	woning	<10	16.79	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	4.5	woning	12.63	20.35	-
8019 AC, Veerallee, 23	004	7.5	woning	16.67	23.73	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	1.5	woning	<10	12.91	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	4.5	woning	11.23	18.03	-
8019 AC, Veerallee, 24	005	7.5	woning	16.19	23.54	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	1.5	woning	<10	14.98	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	4.5	woning	11.52	17.87	-
8019 AC, Veerallee, 25	006	7.5	woning	16.35	22.97	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	1.5	woning	15.63	23.10	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	4.5	woning	15.69	23.15	-
8019 AC, Veerallee, 26	009	7.5	woning	15.65	22.96	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	1.5	woning	11.78	19.38	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	4.5	woning	12.16	19.70	-
8019 AC, Veerallee, 27	010	7.5	woning	13.25	20.62	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	1.5	woning	<10	18.14	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	4.5	woning	10.42	18.61	-
8019 AC, Veerallee, 28	011	7.5	woning	12.59	20.33	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	4.5	woning	<10	10.65	-
8019 AD, Veerallee, 31	012	7.5	woning	<10	12.97	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	1.5	woning	<10	11.33	-
8019 AD, Veerallee, 32-1	014	4.5	woning	<10	13.36	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	4.5	woning	<10	11.56	-
8019 AD, Veerallee, 32-2	015	7.5	woning	<10	13.48	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	1.5	woning	<10	16.33	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	4.5	woning	<10	16.34	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030a	7.5	woning	<10	16.14	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	1.5	woning	15.71	23.79	-
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	4.5	woning	17.20	25.04	-

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Geluidsbelasting (2023) inclusief aftrek [dB]	Geluidsbelasting (2036) inclusief aftrek [dB]	Toename geluidsbelasting [dB]
8019 AB, Willemsvaart, 17	030b	7.5	woning	18.73	26.53	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031a	4.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	1.5	woning	<10	17.90	-
8019 AB, Willemsvaart, 15	031b	4.5	woning	10.31	18.19	-
8019 AB, Willemsvaart, 14	032	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 13	033	4.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	1.5	woning	<10	<10	-
8019 AB, Willemsvaart, 12	034	4.5	woning	<10	<10	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	1.5	woning	47.75	16.10	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	4.5	woning	47.42	16.77	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	7.5	woning	46.55	18.05	-
8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	068	10.5	woning	45.64	22.56	-
8017 JN, Koggelaan 7	071	1.5	onderwijs	43.29	30.73	-
8017 JN, Koggelaan 7	072	5.5	onderwijs	37.35	23.21	-
8017 JN, Koggelaan 7	073	9.5	onderwijs	34.73	26.71	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	1.5	onderwijs	43.95	29.19	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	5.5	onderwijs	43.91	28.98	-
8017 JN, Koggelaan 7	074	9.5	onderwijs	43.25	29.63	-
8017 JN, Koggelaan 7	075	1.5	onderwijs	20.63	25.53	-
8017 JN, Koggelaan 7	075	5.5	onderwijs	20.47	25.25	-
8017 JN, Koggelaan 7	075	9.5	onderwijs	21.27	25.99	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	1.5	onderwijs	28.95	36.20	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	5.5	onderwijs	31.14	38.40	-
8017 JN, Koggelaan 7	076	9.5	onderwijs	32.66	39.95	-

Gecumuleerde geluidsbelasting

Adres	Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Bestemming	Gecumuleerd wegverkeer 2038 excl. aftrek [dB]	Geluidsbelasting spoor [dB]	Gecumuleerde afgeronde geluidsbelasting (weg en spoor) 2038 excl. aftrek [dB]
8019 AD, Veerallee, 39	020a	1.5	woning	60.01	52.12	60
8019 AD, Veerallee, 39	020a	4.5	woning	61.35	52.76	62
8019 AD, Veerallee, 39	020a	7.5	woning	61.68	52.96	62
8019 AD, Veerallee, 39	020b	1.5	woning	57.11	51.39	58
8019 AD, Veerallee, 39	020b	4.5	woning	57.93	51.73	58
8019 AD, Veerallee, 39	020b	7.5	woning	58.21	51.99	59
8019 AD, Veerallee, 40	021	1.5	woning	60.08	51.26	60
8019 AD, Veerallee, 40	021	4.5	woning	61.48	52.43	62
8019 AD, Veerallee, 40	021	7.5	woning	61.8	52.92	62
8019 AD, Veerallee, 41	022	1.5	woning	60.19	50.87	60
8019 AD, Veerallee, 41	022	4.5	woning	61.61	52.07	62
8019 AD, Veerallee, 41	022	7.5	woning	61.91	52.54	62
8019 AD, Veerallee, 49	023	1.5	woning	60.23	49.72	60
8019 AD, Veerallee, 49	023	4.5	woning	61.6	51.16	62
8019 AD, Veerallee, 50	024	1.5	woning	60.34	48.6	60
8019 AD, Veerallee, 50	024	4.5	woning	61.68	50.32	62
8019 AD, Veerallee, 50	024	7.5	woning	62.17	51.48	62
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	1.5	woning	60.41	48.38	61
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	4.5	woning	61.78	50.09	62
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	025	7.5	woning	62.24	51.3	62
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	1.5	woning	57.78	40.91	58
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	4.5	woning	59.02	44.86	59
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	026	7.5	woning	59.57	46.11	60
8019 AE, Veerallee, 51	027a	1.5	woning	60.51	47	61
8019 AE, Veerallee, 51	027a	4.5	woning	61.82	49.76	62
8019 AE, Veerallee, 51	027a	7.5	woning	62.28	50.94	62
8019 AE, Veerallee, 51	027b	1.5	woning	56.72	46.6	57
8019 AE, Veerallee, 51	027b	4.5	woning	58.27	49.2	58
8019 AE, Veerallee, 51	027b	7.5	woning	58.83	50.88	59
8019 AE, Veerallee, 52	028	1.5	woning	60.53	46.73	61
8019 AE, Veerallee, 52	028	4.5	woning	61.82	49.81	62
8019 AE, Veerallee, 52	028	7.5	woning	62.26	51.04	62
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	1.5	woning	55.67	46.18	56
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	4.5	woning	56.63	48.93	57
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041a	7.5	woning	57.59	50.55	58
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	1.5	woning	53.2	45.07	53
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	4.5	woning	55.32	47.52	56
8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	041b	7.5	woning	56.62	48.97	57
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	1.5	woning	55.31	44.05	55
8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	4.5	woning	56.5	46.67	57

8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	047	7.5	woning	57.22	47.46	57
8019 AE, Veerallee, 53	055	1.5	woning	60.72	47.07	61
8019 AE, Veerallee, 53	055	4.5	woning	61.9	49.85	62
8019 AE, Veerallee, 53	055	7.5	woning	62.27	50.77	62
8019 AE, Veerallee, 54	056	1.5	woning	60.84	47.27	61
8019 AE, Veerallee, 54	056	4.5	woning	61.95	49.9	62
8019 AE, Veerallee, 54	056	7.5	woning	62.25	50.74	62
8019 AE, Veerallee, 55	057	1.5	woning	60.94	47.78	61
8019 AE, Veerallee, 55	057	4.5	woning	61.99	50.05	62
8019 AE, Veerallee, 56	058	1.5	woning	61.75	48.2	62
8019 AE, Veerallee, 56	058	4.5	woning	62.61	50.23	63
8019 AE, Veerallee, 57	059	1.5	woning	61.88	48.76	62
8019 AE, Veerallee, 57	059	4.5	woning	62.78	50.53	63

V

BIJLAGE: RESULTATEN NIEUWE VEERALLEE (GEOMILIEU), EXCLUSIEF AFTREK

Rapport: Resultatentabel
Model: 41 - Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	1.50	58.03	54.70	48.62	58.55
001_B	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	4.50	59.55	56.22	50.16	60.07
001_C	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	7.50	59.91	56.57	50.51	60.43
002_A	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	1.50	57.65	54.33	48.23	58.17
002_B	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	4.50	59.23	55.89	49.82	59.75
002_C	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	7.50	59.54	56.20	50.14	60.06
003_A	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	1.50	57.41	54.09	48.01	57.93
003_B	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	4.50	59.01	55.68	49.63	59.54
003_C	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	7.50	59.36	56.02	49.97	59.88
004_A	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	1.50	57.84	54.52	48.44	58.36
004_B	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	4.50	59.36	56.02	49.96	59.88
004_C	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	7.50	59.68	56.35	50.29	60.20
005_A	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	1.50	57.83	54.51	48.42	58.35
005_B	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	4.50	59.32	55.99	49.93	59.84
005_C	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	7.50	59.65	56.32	50.26	60.17
006_A	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	1.50	57.39	54.07	48.00	57.92
006_B	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	4.50	58.90	55.58	49.53	59.43
006_C	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	7.50	59.25	55.92	49.88	59.78
009_A	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	1.50	57.17	53.85	47.75	57.69
009_B	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	4.50	58.61	55.28	49.21	59.13
009_C	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	7.50	59.01	55.68	49.61	59.53
010_A	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	1.50	57.45	54.13	48.04	57.97
010_B	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	4.50	58.89	55.57	49.50	59.42
010_C	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	7.50	59.24	55.91	49.85	59.76
011_A	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	1.50	57.12	53.81	47.73	57.65
011_B	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	4.50	58.56	55.24	49.18	59.09
011_C	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	7.50	58.95	55.63	49.58	59.48
012_A	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	1.50	56.61	53.30	47.21	57.14
012_B	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	4.50	58.11	54.79	48.72	58.64
012_C	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	7.50	58.54	55.22	49.15	59.07
013_A	8019 AD, Veerallee, 32	201893.39	502341.71	1.50	53.58	50.27	44.19	54.11
013_B	8019 AD, Veerallee, 32	201893.39	502341.71	4.50	54.76	51.44	45.38	55.29
014_A	8019 AD, Veerallee, 32-1	201888.49	502315.55	1.50	56.53	53.22	47.13	57.06
014_B	8019 AD, Veerallee, 32-1	201888.49	502315.55	4.50	57.99	54.67	48.60	58.52
015_A	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	1.50	56.42	53.11	47.03	56.95
015_B	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	4.50	57.88	54.56	48.50	58.41
015_C	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	7.50	58.35	55.02	48.97	58.88
016_A	8019 AD, Veerallee, 33	201867.62	502302.09	1.50	56.39	53.07	46.99	56.91
016_B	8019 AD, Veerallee, 33	201867.62	502302.09	4.50	57.80	54.47	48.41	58.32
017_A	8019 AD, Veerallee, 34	201859.88	502295.69	1.50	56.49	53.17	47.11	57.02
017_B	8019 AD, Veerallee, 34	201859.88	502295.69	4.50	57.92	54.58	48.54	58.45
018_A	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	1.50	56.26	52.93	46.89	56.79
018_B	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	4.50	57.68	54.33	48.31	58.21
018_C	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	7.50	58.20	54.85	48.84	58.73
019_A	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	1.50	56.40	53.06	47.03	56.93
019_B	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	4.50	57.82	54.46	48.46	58.35
019_C	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	7.50	58.36	55.00	49.01	58.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 41 - Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020a_A	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	1.50	56.59	53.25	47.23	57.12
020a_B	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	4.50	58.06	54.70	48.71	58.59
020a_C	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	7.50	58.61	55.25	49.26	59.14
020b_A	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	1.50	52.67	49.32	43.32	53.20
020b_B	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	4.50	53.97	50.60	44.62	54.50
020b_C	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	7.50	54.68	51.31	45.33	55.21
021_A	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	1.50	56.63	53.30	47.25	57.16
021_B	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	4.50	58.08	54.75	48.72	58.61
021_C	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	7.50	58.61	55.28	49.25	59.14
022_A	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	1.50	56.70	53.39	47.32	57.23
022_B	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	4.50	58.12	54.80	48.75	58.65
022_C	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	7.50	58.66	55.33	49.29	59.19
023_A	8019 AD, Veerallee, 49	201724.30	502213.53	1.50	56.63	53.33	47.24	57.16
023_B	8019 AD, Veerallee, 49	201724.30	502213.53	4.50	58.06	54.74	48.68	58.59
024_A	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	1.50	56.64	53.34	47.25	57.17
024_B	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	4.50	58.07	54.76	48.68	58.60
024_C	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	7.50	58.66	55.35	49.28	59.19
025_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	1.50	56.67	53.38	47.28	57.20
025_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	4.50	58.10	54.80	48.72	58.63
025_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	7.50	58.70	55.39	49.31	59.23
026_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	1.50	53.27	49.98	43.88	53.80
026_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	4.50	54.64	51.34	45.26	55.17
026_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	7.50	55.33	52.01	45.94	55.86
027a_A	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	1.50	56.63	53.34	47.24	57.16
027a_B	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	4.50	58.03	54.73	48.65	58.56
027a_C	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	7.50	58.56	55.25	49.17	59.09
027b_A	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	1.50	53.88	50.58	44.49	54.41
027b_B	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	4.50	55.17	51.86	45.79	55.70
027b_C	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	7.50	55.79	52.48	46.41	56.32
028_A	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	1.50	56.60	53.31	47.21	57.13
028_B	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	4.50	58.00	54.69	48.62	58.53
028_C	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	7.50	58.52	55.21	49.14	59.05
029_A	8019 AB, Willemsvaart, 20	201760.06	502144.85	1.50	63.21	59.90	53.83	63.74
029_B	8019 AB, Willemsvaart, 20	201760.06	502144.85	4.50	63.87	60.55	54.49	64.40
030a_A	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	1.50	62.32	58.98	52.93	62.84
030a_B	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	4.50	63.10	59.76	53.72	63.63
030a_C	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	7.50	63.14	59.79	53.75	63.66
030b_A	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	1.50	57.81	54.49	48.43	58.34
030b_B	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	4.50	59.03	55.70	49.66	59.56
030b_C	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	7.50	58.96	55.63	49.59	59.49
031a_A	8019 AB, Willemsvaart, 15	202110.64	502376.56	1.50	63.14	59.80	53.76	63.67
031a_B	8019 AB, Willemsvaart, 15	202110.64	502376.56	4.50	63.74	60.39	54.36	64.26
031b_A	8019 AB, Willemsvaart, 15	202115.65	502366.73	1.50	55.07	51.73	45.69	55.60
031b_B	8019 AB, Willemsvaart, 15	202115.65	502366.73	4.50	56.48	53.14	47.11	57.01
032_A	8019 AB, Willemsvaart, 14	202114.97	502379.44	1.50	62.99	59.66	53.62	63.52
033_A	8019 AB, Willemsvaart, 13	202119.19	502385.61	1.50	63.89	60.55	54.51	64.42
033_B	8019 AB, Willemsvaart, 13	202119.19	502385.61	4.50	64.38	61.04	54.99	64.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 41 - Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	8019 AB, Willemsvaart, 12	202127.19	502392.89	1.50	64.14	60.80	54.74	64.66
034_B	8019 AB, Willemsvaart, 12	202127.19	502392.89	4.50	64.59	61.25	55.19	65.11
037a_A	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	1.50	56.47	53.12	47.11	57.00
037a_B	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	4.50	57.90	54.54	48.55	58.43
037a_C	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	7.50	58.46	55.09	49.10	58.99
037b_A	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	1.50	53.72	50.36	44.36	54.25
037b_B	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	4.50	54.93	51.56	45.58	55.46
037b_C	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	7.50	55.67	52.30	46.32	56.20
038a_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	1.50	49.56	46.20	40.21	50.09
038a_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	4.50	50.62	47.25	41.27	51.15
038a_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	7.50	51.93	48.56	42.58	52.46
038b_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	1.50	49.27	45.91	39.92	49.80
038b_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	4.50	51.19	47.83	41.84	51.72
038b_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	7.50	53.55	50.20	44.19	54.08
039_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	1.50	48.41	45.05	39.07	48.95
039_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	4.50	49.51	46.14	40.17	50.04
039_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	7.50	50.87	47.50	41.52	51.40
040_A	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	1.50	46.54	43.18	37.20	47.08
040_B	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	4.50	47.50	44.13	38.15	48.03
040_C	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	7.50	48.98	45.61	39.63	49.51
041a_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	1.50	52.18	48.88	42.79	52.71
041a_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	4.50	53.03	49.72	43.64	53.56
041a_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	7.50	54.07	50.75	44.69	54.60
041b_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	1.50	49.80	46.50	40.41	50.33
041b_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	4.50	52.01	48.70	42.64	52.55
041b_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	7.50	53.26	49.94	43.89	53.79
042_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	1.50	49.71	46.41	40.33	50.24
042_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	4.50	50.55	47.24	41.17	51.08
042_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	7.50	51.62	48.31	42.25	52.16
043_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	1.50	48.85	45.55	39.46	49.38
043_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	4.50	49.73	46.41	40.35	50.26
043_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	7.50	50.81	47.49	41.44	51.34
044_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	1.50	48.71	45.40	39.33	49.24
044_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	4.50	49.53	46.22	40.15	50.06
044_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	7.50	50.58	47.26	41.20	51.11
045a_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	1.50	51.42	48.12	42.03	51.95
045a_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	4.50	52.45	49.14	43.07	52.98
045a_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	7.50	53.54	50.23	44.16	54.07
045b_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	1.50	49.51	46.21	40.12	50.04
045b_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	4.50	50.49	47.17	41.11	51.02
045b_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	7.50	51.81	48.49	42.44	52.34
047_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	1.50	50.94	47.65	41.55	51.47
047_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	4.50	51.89	48.58	42.51	52.42
047_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	7.50	52.96	49.65	43.58	53.49
048_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	1.50	48.98	45.68	39.60	49.51
048_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	4.50	49.71	46.40	40.33	50.24
048_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	7.50	50.71	47.39	41.34	51.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 41 - Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	1.50	46.72	43.41	37.35	47.26
049_B	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	4.50	47.47	44.15	38.10	48.00
049_C	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	7.50	48.43	45.11	39.06	48.96
055_A	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	1.50	56.52	53.23	47.13	57.05
055_B	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	4.50	57.88	54.57	48.50	58.41
055_C	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	7.50	58.36	55.05	48.97	58.89
056_A	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	1.50	56.48	53.18	47.09	57.01
056_B	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	4.50	57.81	54.51	48.43	58.34
056_C	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	7.50	58.26	54.96	48.88	58.79
057_A	8019 AE, Veerallee, 55	201624.53	502152.94	1.50	56.50	53.21	47.11	57.03
057_B	8019 AE, Veerallee, 55	201624.53	502152.94	4.50	57.77	54.46	48.38	58.30
058_A	8019 AE, Veerallee, 56	201613.28	502142.98	1.50	56.62	53.32	47.23	57.15
058_B	8019 AE, Veerallee, 56	201613.28	502142.98	4.50	57.87	54.55	48.49	58.40
059_A	8019 AE, Veerallee, 57	201604.22	502137.36	1.50	56.46	53.16	47.08	56.99
059_B	8019 AE, Veerallee, 57	201604.22	502137.36	4.50	57.72	54.40	48.34	58.25
060_A	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	1.50	55.46	52.15	46.08	55.99
060_B	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	4.50	57.14	53.80	47.77	57.67
060_C	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	7.50	57.73	54.40	48.37	58.26
061_A	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	1.50	55.10	51.78	45.74	55.64
061_B	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	4.50	56.88	53.54	47.52	57.41
061_C	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	7.50	57.49	54.15	48.13	58.02
062_A	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	1.50	47.94	44.61	38.57	48.47
062_B	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	4.50	50.01	46.66	40.65	50.54
062_C	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	7.50	50.91	47.56	41.55	51.44
063_A	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	1.50	47.18	43.85	37.81	47.71
063_B	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	4.50	48.79	45.44	39.43	49.32
063_C	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	7.50	49.80	46.45	40.44	50.33
064_A	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	1.50	54.41	51.08	45.05	54.94
064_B	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	4.50	56.08	52.72	46.73	56.61
064_C	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	7.50	56.64	53.29	47.29	57.17
065_A	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	1.50	53.96	50.62	44.60	54.49
065_B	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	4.50	55.64	52.29	46.29	56.17
065_C	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	7.50	56.26	52.91	46.91	56.79
066_A	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	1.50	53.30	49.97	43.94	53.83
066_B	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	4.50	55.05	51.70	45.70	55.58
066_C	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	7.50	55.79	52.43	46.44	56.32
067_A	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	1.50	52.50	49.16	43.13	53.03
067_B	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	4.50	54.00	50.66	44.64	54.53
067_C	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	7.50	54.88	51.53	45.53	55.41
068_A	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	1.50	24.40	20.82	15.06	24.89
068_B	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	4.50	25.90	22.30	16.59	26.40
068_C	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	7.50	28.05	24.46	18.76	28.55
068_D	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	10.50	31.07	27.58	21.75	31.58
071_A	8017 JN, Koggelaan 7	202263.50	502068.06	1.50	32.23	28.88	22.85	32.75
072_B	8017 JN, Koggelaan 7	202269.12	502046.83	5.50	34.08	30.73	24.72	34.61
073_C	8017 JN, Koggelaan 7	202265.45	502041.13	9.50	36.14	32.79	26.75	36.66
074_A	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	1.50	29.04	25.62	19.70	29.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 41 - Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	5.50	33.25	29.90	23.89	33.78
074_C	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	9.50	34.38	31.02	25.02	34.91
075_A	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	1.50	33.46	30.13	24.08	33.99
075_B	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	5.50	33.88	30.53	24.52	34.41
075_C	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	9.50	33.99	30.63	24.62	34.52
076_A	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	1.50	41.25	37.95	31.84	41.77
076_B	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	5.50	41.75	38.43	32.35	42.27
076_C	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	9.50	41.63	38.30	32.23	42.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 42 - Plansituatie 2038
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	1.50	57.67	54.24	47.80	58.02
001_B	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	4.50	59.17	55.72	49.30	59.51
001_C	8019 AH, Koningin Wilhelminastraat, 1	202038.15	502407.15	7.50	59.52	56.07	49.65	59.86
002_A	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	1.50	57.27	53.83	47.38	57.61
002_B	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	4.50	58.83	55.38	48.94	59.16
002_C	8019 AC, Veerallee, 21	202027.86	502402.35	7.50	59.14	55.69	49.26	59.48
003_A	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	1.50	56.97	53.53	47.07	57.30
003_B	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	4.50	58.57	55.12	48.68	58.90
003_C	8019 AC, Veerallee, 22	202020.20	502397.54	7.50	58.92	55.46	49.03	59.25
004_A	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	1.50	57.49	54.06	47.61	57.83
004_B	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	4.50	58.98	55.53	49.10	59.32
004_C	8019 AC, Veerallee, 23	202016.34	502392.29	7.50	59.30	55.85	49.42	59.64
005_A	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	1.50	57.46	54.03	47.58	57.80
005_B	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	4.50	58.94	55.49	49.06	59.28
005_C	8019 AC, Veerallee, 24	202011.61	502389.31	7.50	59.26	55.81	49.38	59.60
006_A	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	1.50	57.09	53.66	47.23	57.44
006_B	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	4.50	58.57	55.13	48.70	58.91
006_C	8019 AC, Veerallee, 25	202005.04	502387.89	7.50	58.91	55.47	49.05	59.26
009_A	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	1.50	56.69	53.25	46.78	57.02
009_B	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	4.50	58.13	54.68	48.23	58.46
009_C	8019 AC, Veerallee, 26	201987.62	502376.91	7.50	58.53	55.08	48.63	58.86
010_A	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	1.50	57.07	53.65	47.19	57.41
010_B	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	4.50	58.49	55.06	48.61	58.83
010_C	8019 AC, Veerallee, 27	201983.57	502371.67	7.50	58.84	55.39	48.96	59.18
011_A	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	1.50	56.81	53.40	46.95	57.16
011_B	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	4.50	58.22	54.79	48.36	58.57
011_C	8019 AC, Veerallee, 28	201976.71	502369.89	7.50	58.60	55.16	48.73	58.94
012_A	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	1.50	56.24	52.83	46.40	56.60
012_B	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	4.50	57.70	54.27	47.85	58.05
012_C	8019 AD, Veerallee, 31	201927.48	502339.64	7.50	58.15	54.71	48.29	58.50
013_A	8019 AD, Veerallee, 32	201893.39	502341.71	1.50	53.11	49.69	43.24	53.46
013_B	8019 AD, Veerallee, 32	201893.39	502341.71	4.50	54.28	50.84	44.43	54.63
014_A	8019 AD, Veerallee, 32-1	201888.49	502315.55	1.50	56.24	52.84	46.42	56.61
014_B	8019 AD, Veerallee, 32-1	201888.49	502315.55	4.50	57.64	54.22	47.82	58.00
015_A	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	1.50	56.17	52.78	46.37	56.55
015_B	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	4.50	57.57	54.16	47.76	57.94
015_C	8019 AD, Veerallee, 32-2	201882.32	502310.50	7.50	58.07	54.65	48.26	58.44
016_A	8019 AD, Veerallee, 33	201867.62	502302.09	1.50	56.11	52.72	46.30	56.48
016_B	8019 AD, Veerallee, 33	201867.62	502302.09	4.50	57.47	54.05	47.65	57.83
017_A	8019 AD, Veerallee, 34	201859.88	502295.69	1.50	56.37	52.99	46.60	56.76
017_B	8019 AD, Veerallee, 34	201859.88	502295.69	4.50	57.72	54.32	47.93	58.10
018_A	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	1.50	56.28	52.94	46.55	56.69
018_B	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	4.50	57.66	54.29	47.93	58.06
018_C	8019 AD, Veerallee, 36	201836.57	502283.79	7.50	58.22	54.85	48.49	58.62
019_A	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	1.50	56.58	53.27	46.91	57.02
019_B	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	4.50	57.98	54.66	48.31	58.41
019_C	8019 AD, Veerallee, 37	201817.59	502272.19	7.50	58.55	55.22	48.89	58.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 42 - Plansituatie 2038
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020a_A	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	1.50	57.21	53.95	47.65	57.69
020a_B	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	4.50	58.72	55.45	49.16	59.20
020a_C	8019 AD, Veerallee, 39	201785.24	502251.13	7.50	59.25	55.97	49.69	59.73
020b_A	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	1.50	52.21	48.88	42.43	52.61
020b_B	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	4.50	53.46	50.13	43.66	53.85
020b_C	8019 AD, Veerallee, 39	201787.12	502262.48	7.50	54.16	50.81	44.36	54.55
021_A	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	1.50	57.73	54.49	48.23	58.24
021_B	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	4.50	59.22	55.97	49.74	59.73
021_C	8019 AD, Veerallee, 40	201760.72	502235.49	7.50	59.70	56.44	50.21	60.21
022_A	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	1.50	57.92	54.68	48.44	58.43
022_B	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	4.50	59.38	56.14	49.92	59.90
022_C	8019 AD, Veerallee, 41	201745.28	502226.02	7.50	59.88	56.63	50.42	60.40
023_A	8019 AD, Veerallee, 49	201724.30	502213.53	1.50	57.94	54.71	48.48	58.46
023_B	8019 AD, Veerallee, 49	201724.30	502213.53	4.50	59.42	56.18	49.97	59.94
024_A	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	1.50	58.03	54.80	48.58	58.56
024_B	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	4.50	59.51	56.28	50.08	60.04
024_C	8019 AD, Veerallee, 50	201702.18	502199.99	7.50	60.09	56.85	50.65	60.62
025_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	1.50	58.09	54.86	48.64	58.62
025_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	4.50	59.57	56.33	50.13	60.10
025_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201697.27	502196.96	7.50	60.14	56.90	50.71	60.67
026_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	1.50	54.83	51.61	45.41	55.37
026_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	4.50	56.21	52.98	46.79	56.75
026_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 2	201690.77	502197.91	7.50	56.86	53.63	47.45	57.40
027a_A	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	1.50	58.09	54.87	48.64	58.62
027a_B	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	4.50	59.55	56.32	50.12	60.08
027a_C	8019 AE, Veerallee, 51	201663.15	502176.22	7.50	60.04	56.81	50.61	60.57
027b_A	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	1.50	55.27	52.03	45.81	55.79
027b_B	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	4.50	56.63	53.39	47.19	57.16
027b_C	8019 AE, Veerallee, 51	201664.84	502180.58	7.50	57.23	53.99	47.79	57.76
028_A	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	1.50	58.06	54.84	48.61	58.59
028_B	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	4.50	59.51	56.29	50.08	60.05
028_C	8019 AE, Veerallee, 52	201659.00	502173.62	7.50	60.01	56.77	50.58	60.54
029_A	8019 AB, Willemsvaart, 20	201760.06	502144.85	1.50	64.28	61.05	54.86	64.82
029_B	8019 AB, Willemsvaart, 20	201760.06	502144.85	4.50	65.02	61.78	55.60	65.55
030a_A	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	1.50	61.95	58.49	52.06	62.28
030a_B	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	4.50	62.72	59.25	52.83	63.05
030a_C	8019 AB, Willemsvaart, 17	202074.06	502349.66	7.50	62.73	59.27	52.85	63.07
030b_A	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	1.50	57.46	54.02	47.58	57.80
030b_B	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	4.50	58.69	55.24	48.80	59.02
030b_C	8019 AB, Willemsvaart, 17	202073.49	502342.61	7.50	58.60	55.15	48.73	58.94
031a_A	8019 AB, Willemsvaart, 15	202110.64	502376.56	1.50	62.74	59.27	52.89	63.08
031a_B	8019 AB, Willemsvaart, 15	202110.64	502376.56	4.50	63.34	59.86	53.47	63.67
031b_A	8019 AB, Willemsvaart, 15	202115.65	502366.73	1.50	54.64	51.18	44.76	54.98
031b_B	8019 AB, Willemsvaart, 15	202115.65	502366.73	4.50	56.06	52.58	46.18	56.39
032_A	8019 AB, Willemsvaart, 14	202114.97	502379.44	1.50	62.59	59.12	52.73	62.93
033_A	8019 AB, Willemsvaart, 13	202119.19	502385.61	1.50	63.47	59.99	53.62	63.81
033_B	8019 AB, Willemsvaart, 13	202119.19	502385.61	4.50	63.96	60.48	54.10	64.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 42 - Plansituatie 2038
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	8019 AB, Willemsvaart, 12	202127.19	502392.89	1.50	63.70	60.22	53.86	64.04
034_B	8019 AB, Willemsvaart, 12	202127.19	502392.89	4.50	64.16	60.68	54.31	64.50
037a_A	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	1.50	56.73	53.43	47.08	57.17
037a_B	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	4.50	58.14	54.84	48.50	58.59
037a_C	8019 AD, Veerallee, 38	201809.91	502267.47	7.50	58.72	55.41	49.09	59.17
037b_A	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	1.50	54.34	51.10	44.89	54.86
037b_B	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	4.50	55.48	52.23	46.03	56.00
037b_C	8019 AD, Veerallee, 38	201803.97	502268.84	7.50	56.25	53.00	46.80	56.77
038a_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	1.50	49.49	46.21	39.86	49.95
038a_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	4.50	50.52	47.23	40.88	50.97
038a_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201774.15	502282.53	7.50	51.95	48.67	42.33	52.41
038b_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	1.50	49.46	46.16	39.83	49.91
038b_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	4.50	51.16	47.87	41.55	51.62
038b_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 5	201775.02	502279.50	7.50	53.89	50.60	44.30	54.36
039_A	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	1.50	48.20	44.91	38.56	48.65
039_B	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	4.50	49.37	46.07	39.73	49.82
039_C	8019 AS, Prinses Julianastraat, 7	201772.21	502287.56	7.50	50.88	47.59	41.26	51.34
040_A	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	1.50	46.92	43.64	37.26	47.37
040_B	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	4.50	48.08	44.80	38.44	48.53
040_C	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 1	201767.57	502293.09	7.50	49.57	46.28	39.94	50.02
041a_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	1.50	53.76	50.54	44.34	54.30
041a_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	4.50	54.60	51.36	45.18	55.13
041a_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.54	502198.13	7.50	55.62	52.39	46.21	56.16
041b_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	1.50	51.15	47.92	41.72	51.68
041b_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	4.50	53.47	50.24	44.06	54.01
041b_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 1	201654.29	502193.68	7.50	54.68	51.44	45.26	55.21
042_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	1.50	51.10	47.88	41.68	51.64
042_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	4.50	51.96	48.73	42.55	52.50
042_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 3	201651.57	502202.87	7.50	53.05	49.81	43.63	53.58
043_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	1.50	50.39	47.16	40.97	50.93
043_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	4.50	51.28	48.05	41.87	51.82
043_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 5	201644.62	502213.91	7.50	52.35	49.11	42.93	52.88
044_A	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	1.50	50.27	47.04	40.85	50.81
044_B	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	4.50	51.09	47.85	41.68	51.63
044_C	8019 ZA, Oranje Nassaulaan, 7	201641.95	502218.20	7.50	52.13	48.89	42.71	52.66
045a_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	1.50	52.89	49.67	43.46	53.43
045a_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	4.50	53.93	50.70	44.51	54.47
045a_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201683.98	502211.74	7.50	55.01	51.77	45.58	55.54
045b_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	1.50	50.89	47.66	41.44	51.42
045b_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	4.50	51.89	48.65	42.45	52.42
045b_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 4	201688.08	502214.22	7.50	53.21	49.95	43.77	53.73
047_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	1.50	52.49	49.27	43.06	53.03
047_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	4.50	53.44	50.21	44.03	53.98
047_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 6	201678.42	502217.55	7.50	54.50	51.26	45.08	55.03
048_A	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	1.50	50.56	47.34	41.14	51.10
048_B	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	4.50	51.28	48.04	41.86	51.81
048_C	8019 ZB, Oranje Nassaulaan, 8	201669.87	502230.99	7.50	52.28	49.04	42.86	52.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 42 - Plansituatie 2038
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	1.50	48.21	44.97	38.79	48.74
049_B	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	4.50	48.96	45.72	39.54	49.49
049_C	8019 XX, Koningin Sophiastraat, 27	201633.42	502230.89	7.50	49.91	46.66	40.49	50.44
055_A	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	1.50	57.97	54.75	48.53	58.50
055_B	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	4.50	59.38	56.15	49.95	59.91
055_C	8019 AE, Veerallee, 53	201646.70	502166.60	7.50	59.84	56.61	50.41	60.37
056_A	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	1.50	57.91	54.68	48.47	58.44
056_B	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	4.50	59.28	56.04	49.85	59.81
056_C	8019 AE, Veerallee, 54	201636.51	502160.30	7.50	59.72	56.48	50.29	60.25
057_A	8019 AE, Veerallee, 55	201624.53	502152.94	1.50	57.90	54.67	48.45	58.43
057_B	8019 AE, Veerallee, 55	201624.53	502152.94	4.50	59.20	55.96	49.76	59.73
058_A	8019 AE, Veerallee, 56	201613.28	502142.98	1.50	58.01	54.78	48.58	58.54
058_B	8019 AE, Veerallee, 56	201613.28	502142.98	4.50	59.28	56.04	49.86	59.81
059_A	8019 AE, Veerallee, 57	201604.22	502137.36	1.50	57.85	54.62	48.42	58.38
059_B	8019 AE, Veerallee, 57	201604.22	502137.36	4.50	59.12	55.88	49.70	59.65
060_A	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	1.50	56.83	53.59	47.41	57.36
060_B	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	4.50	58.53	55.28	49.12	59.07
060_C	8019 AE, Veerallee, 59 t/m 61	201581.82	502124.15	7.50	59.13	55.88	49.72	59.67
061_A	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	1.50	56.47	53.22	47.05	57.00
061_B	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	4.50	58.26	55.00	48.85	58.79
061_C	8019 AE, Veerallee, 59A t/m 61A	201569.29	502116.38	7.50	58.87	55.61	49.47	59.41
062_A	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	1.50	49.21	45.97	39.81	49.75
062_B	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	4.50	51.30	48.05	41.90	51.84
062_C	8019 AE, Veerallee, 59B t/m 61B	201554.82	502121.73	7.50	52.20	48.93	42.80	52.73
063_A	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	1.50	48.59	45.35	39.19	49.13
063_B	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	4.50	50.20	46.94	40.80	50.74
063_C	8019 AE, Veerallee, 59C t/m 61C	201545.67	502136.47	7.50	51.20	47.95	41.81	51.74
064_A	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	1.50	55.77	52.51	46.36	56.30
064_B	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	4.50	57.45	54.18	48.05	57.98
064_C	8019 AE, Veerallee, 64	201547.21	502101.99	7.50	58.01	54.74	48.62	58.55
065_A	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	1.50	55.33	52.08	45.92	55.87
065_B	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	4.50	57.02	53.75	47.62	57.55
065_C	8019 AE, Veerallee, 65	201540.90	502098.02	7.50	57.64	54.37	48.24	58.17
066_A	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	1.50	54.69	51.43	45.27	55.22
066_B	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	4.50	56.45	53.18	47.04	56.98
066_C	8019 AE, Veerallee, 68	201534.23	502094.70	7.50	57.17	53.90	47.78	57.71
067_A	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	1.50	53.83	50.58	44.41	54.36
067_B	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	4.50	55.36	52.09	45.95	55.89
067_C	8019 AE, Veerallee, 70	201521.33	502086.65	7.50	56.24	52.97	46.84	56.77
068_A	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	1.50	24.36	20.68	14.73	24.73
068_B	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	4.50	25.90	22.20	16.29	26.27
068_C	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	7.50	28.14	24.46	18.55	28.52
068_D	8017 JW, Noordzeelaan, 2N-1 t/m 18A	202340.89	502016.85	10.50	31.45	27.93	21.87	31.87
071_A	8017 JN, Koggelaan 7	202263.50	502068.06	1.50	31.85	28.46	22.14	32.26
072_B	8017 JN, Koggelaan 7	202269.12	502046.83	5.50	34.07	30.69	24.46	34.51
073_C	8017 JN, Koggelaan 7	202265.45	502041.13	9.50	37.09	33.72	27.45	37.52
074_A	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	1.50	28.62	25.17	18.90	29.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 42 - Plansituatie 2038
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Veerallee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_B	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	5.50	33.01	29.58	23.22	33.38
074_C	8017 JN, Koggelaan 7	202323.46	502030.46	9.50	34.70	31.32	25.03	35.12
075_A	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	1.50	34.31	31.00	24.77	34.79
075_B	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	5.50	34.75	31.43	25.23	35.23
075_C	8017 JN, Koggelaan 7	202187.77	502027.51	9.50	34.91	31.58	25.40	35.39
076_A	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	1.50	41.88	38.53	32.16	42.29
076_B	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	5.50	42.01	38.64	32.32	42.43
076_C	8017 JN, Koggelaan 7	202183.03	502083.25	9.50	41.82	38.44	32.13	42.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

NOTITIE

Onderwerp	V - Tijdelijke Fietsverbinding
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Projectcode	136889
Status	Definitief
Datum	15 april 2024
Referentie	136889/24-005.439
Auteur(s)	W. [redacted] BSc
Gecontroleerd door	Ing. M.M. [redacted]
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]
Bijlage(n)	I [redacted] II SSK raming
Aan	Gemeente Zwolle H. [redacted] ProRail G. [redacted]
Kopie	- -

1 INLEIDING

Deze notitie is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een resultaat uit het werkpakket V - Tijdelijke Fietsverbinding.

1.1 Doelstelling

Het doel is het uitwerken van vier scenario's voor een robuuste tijdelijke fietsverbinding tijdens de realisatie van de onderdoorgangen in de Spoorzone.

Het uitgangspunt is dat de functie van de huidige fietsverbinding van de Koggetunnel in stand blijft. De volgende vier opties zijn afgewogen:

1 gefaseerd uitvoeren, eerst onderdoorgang Veerallee realiseren daarna de onderdoorgang Koggetunnel;
2 tijdelijke traverse, traverse over het spoor plaatsen ter hoogte van de huidige Koggetunnel;
3 omleiden middels het beschikbaar maken van één rijstrook van en het viaduct over het spoor op de IJsselallee, bij deze optie zijn meerdere scenario's mogelijk;
4 omleiden via onderliggend/bestaand wegennet.

1.2 Scope

De scope van dit resultaatsdocument betreft de realisatiefase van zowel de Koggetunnel als onderdoorgang Veerallee.

- kunstwerknummer onderdoorgang Koggetunnel: 136_K17;
- kunstwerknummer onderdoorgang Veerallee: 136_K22.

Om een afweging te maken is besloten om een [redacted] (Trade Off Matrix) toe te passen als hulpmiddel om het voorkeursscenario af te wegen. De [redacted] is door Witteveen+[redacted] voorbereid en op basis van het concept wordt deze samen met de gemeente Zwolle definitief ingevuld. De [redacted] is toegevoegd als bijlage I van deze notitie.

1.3 Project

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het station maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en functioneert als knooppunt voor omliggende gebieden en verbinder tussen het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige voetpaden, fietsinfrastructuur en de ontsluiting van de Spoorzone voor gemotoriseerd verkeer dient daarom te worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) dragen we bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

De Koggetunnel ligt in het verlengde van de Koggelaan ten zuidwesten van station Zwolle. De onderdoorgang Veerallee is een nieuwe verbinding aan de noordzijde van de Koggetunnel, een overzichtsfoto van het project is toegevoegd in afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1 Overzichtsfoto



1.4 Bronnen

De volgende bronnen zijn gebruikt tijdens opstellen van deze notitie:
- CROW-publicatie 230 ‘Ontwerpwijzer fietsverkeer’;
- Werk in uitvoering\WIU 2020 – Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen;
- https://app.pdok.nl/viewer;
- https://www.zwolle.nl/richtlijnen-tijdens-werkzaamheden.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten die aangehouden zijn voor de fietsverbindingen. De scenario’s zijn in hoofdstuk 3 toegelicht inclusief de bijbehorende aandachtpunten. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 4.

2 UITGANGSPUNTEN

De volgende uitgangspunten zijn aangehouden bij het opstellen van deze notitie.

Gebruikstijd tijdelijke fietsverbinding

De gebruikstijd van de eventuele tijdelijke fietsverbinding is 1,5 jaar. Dit is op basis van de realisatie tijd van de bouw van de Koggetunnel.

Omrijdtijd fietser

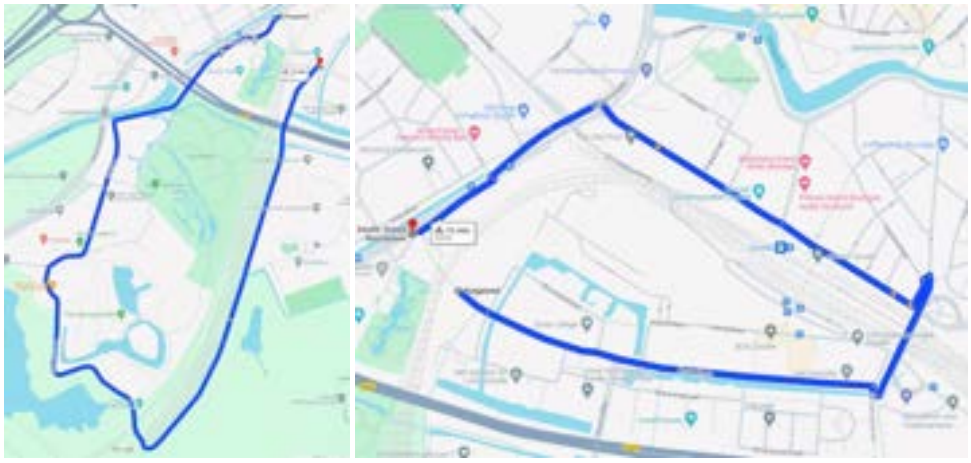
Om de omrijdtijd voor de fietser vast te stellen is bepaald welke routes gebruikt gaan worden door fietsers als er geen tijdelijke fietsverbinding wordt toegepast. Hiervoor wordt huidige inrit en uitrit van de Koggetunnel beschouwd als begin- en eindpunt.

De eerste omrijdroute is vanaf de westzijde van de Koggetunnel, via de Willemsvaart, via het Engelsewerk om aan de zuidzijde over het spoor te gaan en via de Parellelweg aan de oostzijde van de Koggetunnel uit te komen. Deze omrijdroute is 14 minuten, zie afbeelding 2.1 (links).

De tweede omrijdroute is via de westzijde van de Koggetunnel richting het noorden en via de Van Karnebeektunnel die aan de oostzijde van het Station Zwolle ligt. Deze omrijdroute is 10 minuten, zie afbeelding 2.1 (rechts).

10 minuten omrijdtijd is niet acceptabel voor de fietser. Met tijdelijke bebording blijft dit scenario beperkt in aanvullende kosten, echter kan dit scenario bij onvoldoende functioneren tot verkeersdrukte en imagoschade leiden, hierdoor wordt scenario 4 ‘omleiden via onderliggend/bestaand wegennet’ niet verder meegenomen in deze [redacted]

Afbeelding 2.1 Omrijdroute Engelsewerk (links) omrijdroute Van Karnebeektunnel (rechts)



Breedte tijdelijke brug/fietspad

Conform richtlijnen tijdens werkzaamheden (https://www.zwolle.nl/richtlijnen-tijdens-werkzaamheden) is een breedte van een gecombineerd fiets- wandel- rolstoelpad minimaal 3 meter. Voor de fietsers in de tijdelijke situatie zijn geen verwachte fietstellingen uitgevoerd. De breedte van 3 meter is aangehouden. Op smalle delen, zoals op de IJsselallee zal een minimale breedte van 2,75 meter toegepast worden.

IJsselallee rijstroken (tijdelijke situatie)

Bij de gemeente Zwolle is nagevraagd of de IJsselallee in tijdelijke situatie twee rijstroken kan hebben in plaats van de huidige drie rijstroken. Dit is bepaald door de IC verhouding (intensiteit-capaciteit).

In de mail van 27 maart 2024 van dhr. B. Possel is het volgende gestuurd:
'Ik heb de tabel aangevuld met de IC-waarden op de IJsselallee (bij het stuk dat over het spoor gaat, richting de A28) wanneer de IJsselallee lokaal 2 rijstroken heeft:

	Ochtendspits	*Avondspits*
Basisjaar 2019	*47*	*58*
Prognosejaar 2030	*52*	*57*
IJsselallee lokaal 2 rijstroken	*71*	*87*

Het effect in de ochtendspits valt mee, met een IC van 71 is er sprake van (lichte) vertraging, maar geen files. De IC voor de avondspits valt hoger uit (deze was initieel ook hoger), met een IC van 87 is er sprake van congestie, hier zal wel wachtrijvorming zijn omdat verkeer moet samenvoegen van 3 naar 2 rijstroken. Ook zien we in de avondspits een licht routekeuze effect waarbij routes de IJsselallee mijden en gaan sluipen. In de ochtendspits is er geen sprake van significante routekeuze effecten.

Daarnaast blijft natuurlijk ook de vraag hoe de afwikkeling van de VRI IJsselallee – Veerallee hier op reageert omdat de capaciteit op de opstelstroken hierdoor beïnvloedt wordt. Maar daar is een micro model voor nodig om daar echt uitspraak over te kunnen doen.'

Onze conclusie hieruit is dat het terugbrengen naar 2 rijstroken niet acceptabel is gezien de te grote negatieve effecten op IJsselallee over een [redacted] periode.

Wegindeling IJsselallee 3 rijstroken

De rijbaan breedte van de IJsselallee is bepaald via de 'pdok-viewer' (https://app.pdok.nl/viewer/). In afbeelding 2.2 zijn de afstanden weergegeven.

Afbeelding 2.2 Rijstrook breedte asfalt IJsselallee op het viaduct (links) en oostelijk van het viaduct (rechts)



Conform Werk in uitvoering\WIU 2020 – Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen mag de ruimte van een tijdelijke rijstrook 2,25 meter zijn, zie afbeelding 2.3. De fietsers en auto's worden gescheiden door middel van een barrier met scherm met een breedte van 0,75 meter. Om twee vrachtwagen naast elkaar te kunnen later rijden in de tijdelijk situatie is een breedte van 2,75 aangehouden voor de twee rechter rijstroken. Door onze wegontwerpers is aangegeven dat 2,75 meter een minimale aan te houden maat voor vrachtverkeer betreft.

Op dit moment blijft een breedte van 2,5 over voor het fietspad. De gewenste 2,75 wordt niet bereikt. Een optimalisatie kan hier zijn om tijdelijk de geleiderail te verwijderen op het viaduct. Tevens kan een archiefstudie naar de daadwerkelijke tekeningen en ruimte van dit viaduct meer antwoord geven op aanvullende optimalisaties. Zie afbeelding 2.3 en 2.4 voor de volledige wegindeling.

Afbeelding 2.3 Verkeersruimte bij twee rijstroken met verkeer in één richting. Bron: Tabel 1, *Werk in uitvoering\WIU 2020 –*



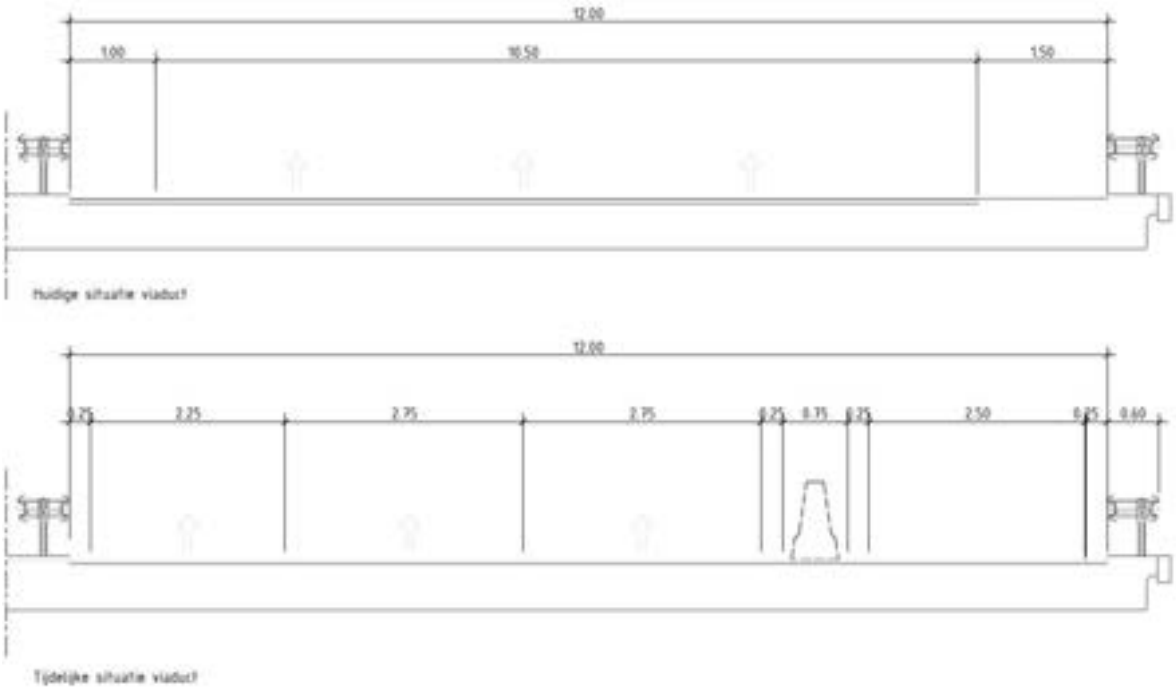
Bij toepassing van een gesloten scheiding van voldoende hoogte is geen vrije ruimte van minimaal 0,60 meter noodzakelijk tussen werkruimte en langsafbeiding. De breedte van de langsafbeiding is afhankelijk van het gebruikte materiaal. Voor geleidelijkers en verkeersjegers moet een breedte aangehouden worden van minimaal 0,50 meter. De breedte van (voertuigkerende) barriers kan variëren van 0,25 tot 0,70 meter.

Snelheids-beperking (zie § 5.3.2)	Maatgevende ontmoeting	Obstakelvrees	Minimale verkeersruimte[1] (excl. obstakelvrees en bochtverbreding)		
			zonder breedte-beperking	met breedte-beperking op linkerrijstrook[2]	met breedte-beperking op beide rijstroken[3]
V_{max}		a	b	b	b
geen fietsers op de rijbaan					
70 km/h	auto-auto	0,50 m (≥ 0,25 m)	6,00 m	5,50 m	5,00 m
50 of 30 km/h	auto-auto	≥ 0,25 m	5,50 m	5,00 m	4,50 m

Afbeelding 2.4 Wegindeling conform WIU 2020 – Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen

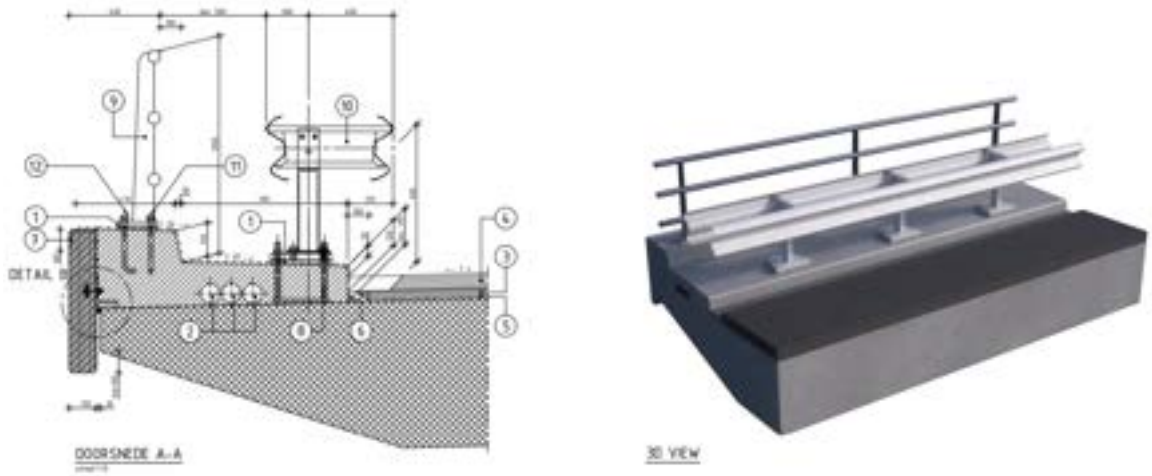
Totale breedte	12,00	m
Obstakelvrees auto	0,25	m
Rijstrook smal	2,25	m
Rijstrook breed	2,75	m
Rijstrook breed	2,75	m
Obstakelvrees auto	0,25	m
Barrier met scherm	0,75	m
Obstakelvrees fietser	0,25	m
Fiets- wandel- rolstoelpad	2,50	m
Obstakelvrees fietser	0,25	m
Overig afstand	0,00	m
Geleideconstructie vervangen door leuning	0,60	m

Afbeelding 2.4 Wegindeling conform WIU 2020 – Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen



Wij vermoeden dat het randdetail overeenkomstig is met de standaardoplossing die Rijkswaterstaat hanteert hiervoor, afgeleid van het detail ‘RWS-Schamp-01’ uit de RTD1010, zie afbeelding 2.5. Dit biedt mogelijk nog ruimte voor optimalisatie in de breedte.

Afbeelding 2.5 detail 'RWS-Schamp-01'



Bochten

De tijdelijk fietsverbinding is maximaal 1,5 jaar in gebruik, hiervoor wordt een minimale boogstraal van 5 meter aangehouden. Dit is de ondergrens voor de straal van de as van de bocht conform CROW-publicatie 230 'Ontwerpwijzer fietsverkeer', tabel 3.5. Dit is op basis van een ontwerpsnelheid van 12 km/h.

Helling fietspad

Voor het bepalen van het hellingpercentage wordt in een definitieve situatie CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer 351 toegepast, omdat de fietsverbinding tijdelijk is, is met gemeente Zwolle in het Ontwerpoverleg van 5 februari 2024 afgestemd dat een hellingpercentage van 5 % zonder horizontaal vlak wordt gehanteerd.

3 SCENARIO'S

In de volgende paragrafen worden de verschillende scenario's verder toegelicht. In bijlage II is de SSK raming toegevoegd, hierbij zijn de investeringskosten bepaald per scenario.

3.1 Scenario 1: gefaseerd uitvoeren

Het eerste scenario is het gefaseerd uitvoeren van de twee onderdoorgangen. In de huidige scope worden de onderdoorgangen gelijk uitgevoerd, waardoor het aantal TVP's (Trein Vrije Periodes) minimaal blijft. TVP's worden bij voorkeur beperkt, omdat dit zorgt voor hinder voor treinreizigers en extra kosten. Door het eerst uitvoeren van de onderdoorgang Veerallee kan deze onderdoorgang gebruikt worden als fietsverbinding als de nieuwe onderdoorgang Koggetunnel gerealiseerd wordt. De globale volgorde is hiermee:

1 Onderdoorgang Veerallee realiseren;
2 bestaande Koggetunnel slopen;
3 nieuwe onderdoorgang Koggetunnel realiseren.

Afbeelding 3.1 Fasering op hoofdlijnen Scenario 1



Aandachtspunten

Het verschil in kosten is afhankelijk van de wijze van bouwmethode wanneer de onderdoorgangen tegelijk of na elkaar worden uitgevoerd. De toekomstig aannemer kan de onderdoorgangen op twee verschillende manieren bouwen (bijvoorbeeld meer prefab tunneldelen bij Veerallee) of het inschuiven in twee verschillende buitendienststellingen uitvoeren. Het tegelijk bouwen van de onderdoorgangen heeft het voordeel dat de buitendienststellingen voor beide onderdoorgangen kunnen worden gebruikt. Daarnaast worden de uitvoeringskosten beperkt door de beperkte doorlooptijd en door diverse werkzaamheden te combineren. Bij het tegelijk realiseren van de onderdoorgangen moet ook een aannemer geselecteerd worden die hiertoe in staat is. De capaciteit van de aannemer is mogelijk onvoldoende hiervoor.

3.2 Scenario 2: tijdelijke traverse

Het tweede scenario is het toepassen van een tijdelijke traverse over het spoor voor fietsers.

Hoogte

De overbruggen hoogte van de tijdelijk brug is op de volgende manier bepaald: Het spoor heeft een PVR (Profiel van Vrije Ruimte) van 8 meter, dit heeft te maken met de portalen. Het spoor ligt circa 80 centimeter hoger dan de omliggende gronden. Daarnaast is er in rekening gehouden met een tijdelijke constructie hoogte van een 50 centimeter.

Locatie

Voor het bepalen van de locatie is bepaald waar er ruimte is om een hoogte te overbruggen van circa 9 meter, hiervoor is en helling nodig van 5 % met een lengte van 175 meter. Voor de plaatsbepaling van de locatie van de tijdelijke traverse is verkend waar ruimte aanwezig is voor een helling van circa 175 meter. Het gebied tussen het centraal station en het viaduct met de IJsselallee is hiervoor geanalyseerd. De enige locatie waar deze ruimte beschikbaar is aan de noordzijde van de huidige Koggetunnel.

Aandachtpunten

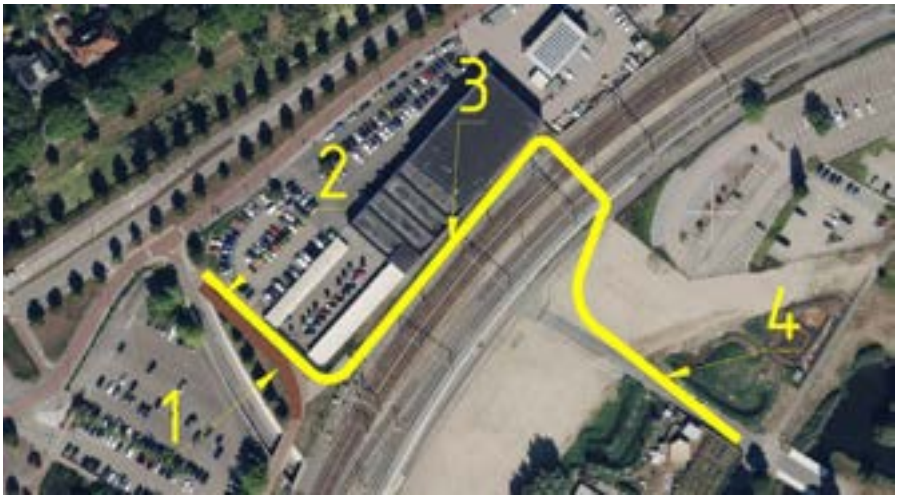
Een verbeelding van het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.2. De volgende aandachtspunten gelden:

- een helling van 5 % over een hoogte van 9 meter is lang en minder comfortabel. Indien mogelijk dient een helling van maximaal 4 % toegepast te worden of vlakke stukken worden toegepast per elke 3 meter hoogteverschil;
- als fundering van de tijdelijke brug worden stalen buispalen voorzien, deze worden na de tijdelijke situatie weer teruggewonnen;
- in afbeelding 3.3 is een overzicht gegeven van de kabels en leidingen in het gebied. Het is mogelijk om de fundering te realiseren zonder hiervoor kabels te verleggen;
- de brandblus voorziening dient ten alle tijden beschikbaar te zijn, zie afbeelding 3.4. De tijdelijke brug is op deze plek circa 3 meter boven maaiveld;
- voor het aanbrengen van de tijdelijke traverse boven het spoor en langs het spoor is vanuit gegaan dat twee keer een TVP (Trein Vrije Periode) van een weekend nodig is;
- op de fundering wordt een tijdelijke brug geplaatst;
- de maximale breedte van de brug is 4 meter, dit is op basis van de ruimte die beschikbaar is tussen het spoor en de gebouwen aan de noordwestzijde van het spoor;
- rechtstanden kunnen uitgevoerd worden met standaard hulpbruggen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met standaard breedte- en lengte segmenten. De aannemer zal deze dekken huren, dit beperkt kosten en negatieve gevolgen voor duurzaamheid. De bochten zullen mogelijk maatwerkoplossingen zijn die ook demontabel uitgewerkt kunnen worden.

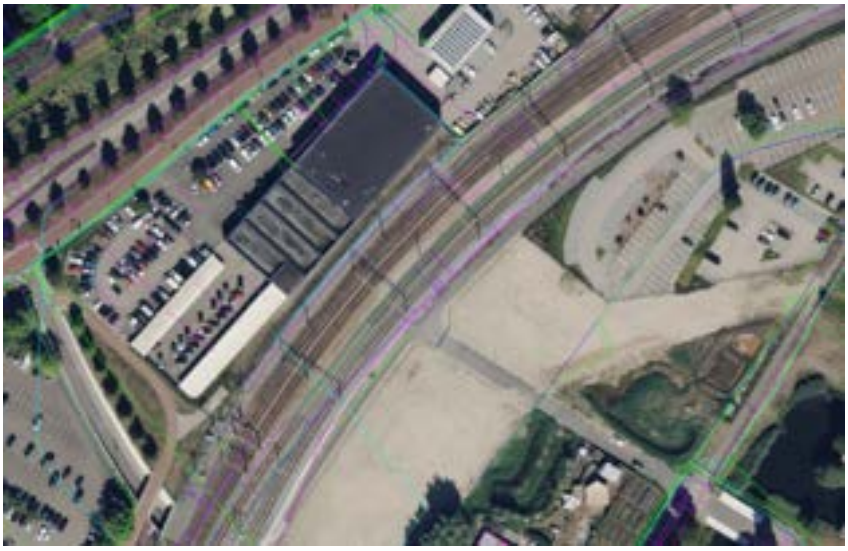
Per nummer uit de afbeelding is aangegeven wat er in deze stap in hoofdlijnen gebeurd op de aangewezen plek:

1 tijdelijk verleggen van het Horrëus de Haaspad zodat deze ruimte gebruikt wordt voor de tijdelijke traverse;
2 de helling vroegtijdig inzetten vanwege te overbruggen hoogte;
3 tijdelijke fietsbrug toepassen (retrobridge);
4 tijdelijke fietsbrug aanbrengen aan de zuidzijde, (alternatieve uitvoeringswijze is een grondterp keuze aannemer).

Afbeelding 3.2 Scenario 2: tijdelijke traverse



Afbeelding 3.3 Kabels en leidingen scenario 2



Afbeelding 3.4 Brandblus voorziening ProRail



3.3 Scenario 3: omleiding middels rijstrook IJsselallee

Scenario 3 is gebaseerd op het gebruiken van een rijstrook van de IJsselallee. Voor dit scenario zijn vijf verschillende sub scenario's opgesteld. Deze worden toegelicht in de navolgende paragrafen.

Aandachtpunten

Voor alle vijf scenario's gelden de volgende aandachtspunten:

- de wegindeling op het viaduct van de IJsselallee toegelicht in H2 is van toepassing;
- op de IJsselallee wordt tussen de fietsverbinding en het verkeer een tijdelijke barrier geplaatst met zichtscherm;
- op plekken waar geen verlichting is, wordt dat voorzien. Raakvlak met ecologie dient nader verkend te worden;
- op de Hanzeallee blijven alle vier voorsorteervakken richting de IJsselallee en [redacted] van Walsumlaan in gebruik. Naast de Hanzeallee wordt een tijdelijk fietspad aangelegd;
- talud wordt toegepast waar nodig, met een maximale helling van 5 %.

3.3.2 Scenario 3a - gebruik bestaande wegen

Een verbeelding van het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.5. Onderstaand is een toelichting opgenomen:

1 tijdelijk aanleggen fietspad lengte is circa 50 meter;
2 tijdelijk aanleggen fietspad langs de afslag, zodat deze nog genomen kan worden circa 100 meter;
3 gebruik van IJsselallee over circa 650 meter. Tussen het verkeer en de verbinding wordt een tijdelijke barrier met zichtscherm geplaatst;
4 tijdelijk aanleggen fietspad langs Hanzeallee;
5 afslag voorzien voor fietsers.

Afbeelding 3.5 Scenario 3a

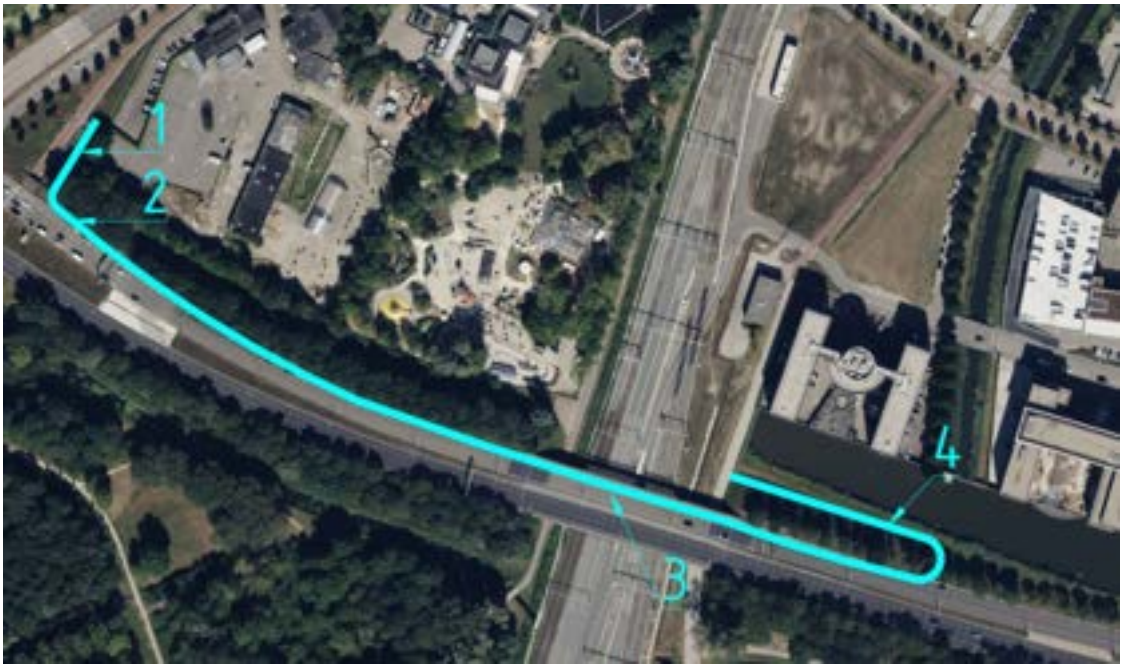


3.3.3 Scenario 3b - gebruik bestaande wegen en talud west zijde

Een verbeelding van het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.6. Onderstaand is een toelichting opgenomen:

1 tijdelijk aanleggen fietspad lengte is circa 50 meter;
2 tijdelijk aanleggen fietspad langs de afslag, zodat de afslag door de weggebruikers nog gebruikt kan worden circa 100 meter;
3 gebruik van de 3e rijstrook IJsselallee over circa 400 meter;
4 fietspad op talud toepassen, helling circa 5 %.

Afbeelding 3.6 Scenario 3b

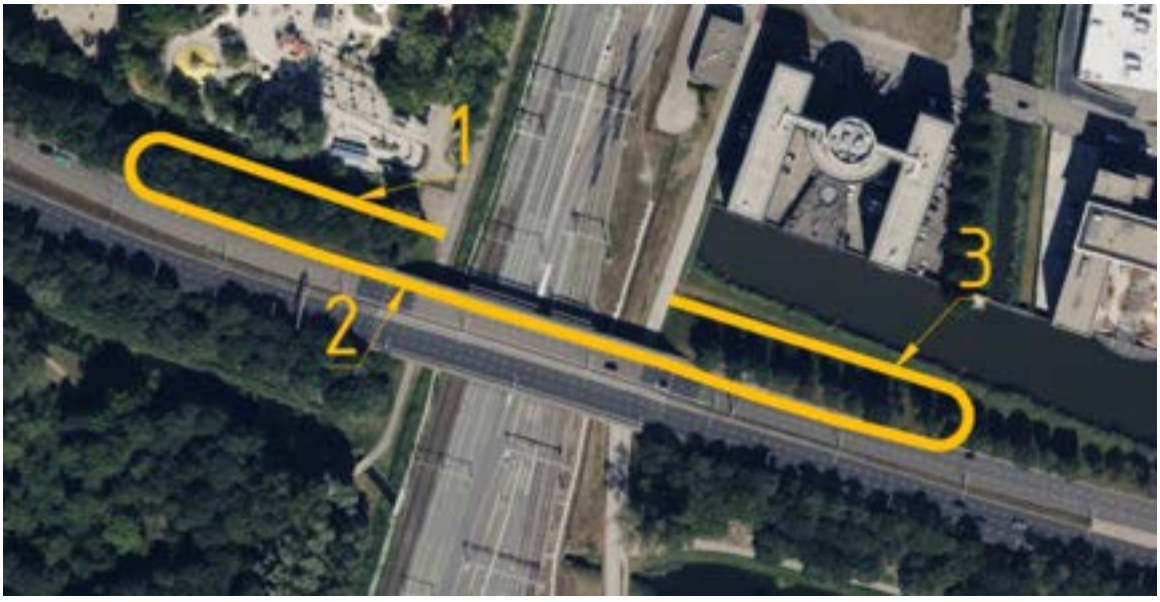


3.3.4 Scenario 3c - toepassen dubbel talud

Het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.7. Onderstaand is een toelichting opgenomen:

1 fietspad op talud toepassen, helling circa 5 %, deels rij bomen verwijderen in verband met talud;
2 gebruik van de 3e rijstrook IJsselallee over circa 300 meter;
3 fietspad op talud toepassen, helling circa 5 %.

Afbeelding 3.7 Scenario 3c



3.3.5 Scenario 3d - doorkruising bestaande bosschage en vermijden afslag

Een verbeelding van het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.8. Onderstaand is een toelichting opgenomen:

1 tijdelijke doorsteek realiseren, verwijderen hekwerk;
2 tijdelijk aanleggen fietspad circa 120 meter, deels rij bomen verwijderen, in verband met talud en doorsteek; tijdelijke leasen/huren grond van derden;
3 gebruiken van de 3e rijstrook IJsselallee voor circa 350 meter;
4 fietspad op talud toepassen, helling circa 5 %.

Afbeelding 3.8 Scenario 3d

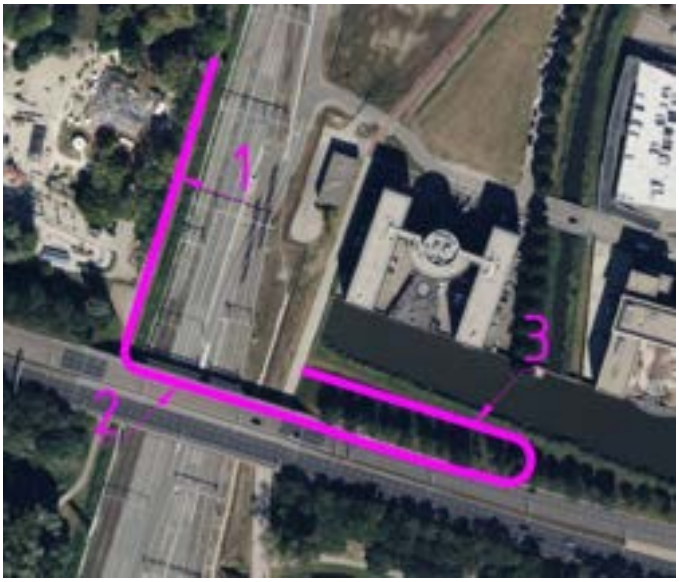


3.4 Scenario 3e toepassen tijdelijke traverse

Een verbeelding van het tracé van de route is opgenomen in afbeelding 3.9. Onderstaand is een toelichting opgenomen:

1 realiseren tijdelijke fietsbrug lengte - circa 132 meter;
2 gebruik van de 3e rijstrook IJsselallee over circa 180 meter;
3 tijdelijke fietsbrug toepassen (retrobridge).

Afbeelding 3.9 Scenario 3e



De volgende extra aandachtpunten gelden voor dit scenario:
- als fundering van de tijdelijke brug worden stalen buispalen voorzien, deze worden na de tijdelijke situatie weer teruggewonnen;
- voor het aanbrengen van de tijdelijke traverse boven het spoor en langs het spoor is vanuit gegaan dat twee keer een TVP (Trein Vrije Periode) van een weekend nodig is;
- op de fundering wordt een tijdelijke brug geplaatst.

4 CONCLUSIE

Om een afweging te maken wordt de [redacted] gebruikt. Deze is weergegeven in bijlage I.

Op basis van de [redacted] is scenario 1 het voorkeursscenario. De gewogen score (0,90) is een stuk hoger dan scenario 3b en 3c (0,40).

Voor scenario 1 is dus minimale hinder met een verwachte investering van [redacted] 30-50 %). Scenario 3b die een stuk minder scoort op de [redacted] maar met een verwachte investering van [redacted] (+/-30-50 %) zou een beter alternatief kunnen zijn.

Vanwege het detail van uitwerkingsniveau is een risico en kansen tabel opgenomen.

Tabel 4.1 Risico en kansen tabel

ID	Geldt voor	Risico/Kans	Oorzaak	Gevolgen	Categorie risico (RISMAN)	Beheers-maatregel
V - R01	scenario 3	de doorstroming op de IJsselallee is onvoldoende	breedte tijdelijke rijstroken	verkeersveilig-heid staat onder druk verkeersopsto pping imago	techniek, omgeving	breedte maximaliseren
V- R02	scenario 2 en 3	verstoring soorten	tijdelijke verlichting	ecologische beoordeling, onderzoek of maatregelen	technisch, juridisch	vleermuisvriende lijke verlichting toepassen of in ontwerp rekening mee houden
V - R03	scenario 3	ongelukken op de IJsselallee	breedte van 2,25 meter van de tweede en derde rijstrook	verkeersdrukte , verkeers-veiligheid onder druk imagoschade	techniek, omgeving	breedte maximaliseren
V - R04	scenario 2 en 3	eigendoms-grenzen onvoldoende inzichtelijk	onvoldoende inzicht in grond van derden		techniek, omgeving	eigendomsgrenz en in het voorkeurs-scenario nader uit werken
V - R05	scenario 2	knellen ontwikkeling spoorkwartier met tijdelijke traverse	tijdelijke traverse staat op het gebied van de te ontwikkelen spoorkwartier		techniek, omgeving	
V - R06	scenario 2	brandblus voorziening niet bereikbaar in de tijdelijke verbinding	het is onzeker of de veiligheidsregi o met de blokkade van een brug kan instemmen in verband met brandoverslag tussen spoor en gebouwen	geen doorgang vinden veiligheids-regio tijdelijke situatie	technisch, juridisch	nader uitwerken horizontaal alignement als scenario 2 voorkeursvariant wordt
V - K01	Scenario 3	geleiderail demonteren	de geleiderail op het viaduct van de IJsselallee tijdelijk demonteren	meer ruimte te realiseren op het viaduct van de IJsselallee	technisch, omgeving	

Format conform ProRail 'triggerlist TA'.

BIJLAGE: [redacted]

PROJECT ONDERDOORGANGEN SPOORZONE ZWOLLE

Werkpakket V - Trade Off Matrix

Werkpakket Variantenstudie - V Netwerkindingen
document Trade Off Matrix [redacted]

projectcode 126889
datum 11-4-2024
versie 1.0
status Definitief

	1	2	3a	3b	3c	3d	3e
varianten							
titel	gelijkvormig ontwerp zns effect	tijdelijke spoorbrug (6 st.+ m)	Tijdelijk fietspad op (naastlaw - e	Tijdelijk fietspad op (naastlaw - e	Tijdelijk fietspad op (naastlaw - c	Tijdelijk fietspad op (naastlaw - d	Tijdelijk fietspad op (naastlaw - e
afbeelding							
beschrijving							
beoordelingscriteria	weegfactor						
01 Functionaliteit	20%	0	-1	-1	0	0	0	0
toelichting: comfort, verkeersintensiteit, toegankelijkheid		Verkeer (wel) minimale hinder vanwege geen tijdelijke brug / fietspad. Comfort tijdens (naastlaw conform gebruikelijke. (wel) (geen) verlies	Gelijk halfbaan, en kleine inschrinkes. Traversie (wel)(niet niet)	Beheuwing (naastlaw naast aanwezig wordt	Beheuwing (naastlaw (naastlaw aanwezig wordt	Beheuwing (naastlaw (naastlaw aanwezig wordt	Beheuwing (naastlaw (naastlaw aanwezig wordt	Beheuwing (naastlaw (naastlaw aanwezig wordt
02 Impactaanhalt	10%	0	-2	0	0	0	-1	-1
toelichting: ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving, bekdingsgebeente		(geen) Impact op (opening	- (wel)(laanhalt (wel)(Geen)verkleining - (deze tijdelijke functie (geen omgeving - (afdagende (opaklaanhalten door (naastlaw (geen)(laanhalten	Beheuwing (naastlaw over grote lengte. Beheuwing (hemaakbar door tijdelijk herinleiding	Bomen (wel)(deen	Bomen (wel)(deen	Bomen (wel)(deen. Tijdelijk gebruik bomen (deden	Functieimpl tijdelijke brug (naastlaw
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability)	20%	-2	-2	0	0	0	0	0
toelichting: hinder verkeer en spoor tijdens bouw en calamiteit, waterveiligheid, bereikbaarheid bij onderhoud		Extra hinder spoor (TOP (10min) minder Ondergrijpend Wegverlet	Extra hinder spoor (TOP (7'10min) minder Ondergrijpend Wegverlet	Hinder Doelstilte	Hinder Doelstilte	Hinder Doelstilte	Hinder Doelstilte	Hinder Doelstilte. Hierpad is afgesloten ten (naastlaw
04 onderhoudbaarheid (Maintainability)	0%	0	0	0	0	0	0	0
toelichting: zowel Profiel als voor gemeente		niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend
05 duurzaamheid	10%	2	-2	0	-1	-1	-1	-2
toelichting: materiaalgebruik, circulair		Geen extra materiaal	Tijdelijke brug, Veel materiaal is hergebruikbaar. herbruikbaar in zns fundering	Beperkt extra materiaalgebruik	- impact op natuur	- impact op natuur	- impact op natuur	Tijdelijke brug, materiaal is hergebruikbaar. herbruikbaar in zns fundering, - impact op natuur
07 veiligheid (zowel safety als VRU)	20%	1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
toelichting: sociale veiligheid, verkeer		Het verkeer heeft niet veel last van deze variant	En extra(t van sporte fietsverbinding gerealiseerd. - Hebben (naast en vrijlie halfrijen	tijdelijk fietsen langs de (naastlaw kan voor de gebruiker een onveilig gevoel geven	tijdelijk fietsen langs de (naastlaw kan voor de gebruiker een onveilig gevoel geven	tijdelijk fietsen langs de (naastlaw kan voor de gebruiker een onveilig gevoel geven	tijdelijk fietsen langs de (naastlaw kan voor de gebruiker een onveilig gevoel geven	tijdelijk fietsen langs de (naastlaw kan voor de gebruiker een onveilig gevoel geven
09 Uitvoerbaarheid	0%	0	0	0	0	0	0	0
toelichting: fasering, complexiteit		niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend
beoordeling, gewogen score	100%	0.40	-1.20	-0.80	-0.40	-0.40	-0.40	-0.60
Index	(range -2 tot +2)	100	30	73	80	80	73	60
kostenindicatie (zie nadere onderbouwing in Bijlage I.)		[redacted]						
Netwerkindingen								

Bronnen

Bronnen

Bronnen
toelichting
Bronnen

toelichting / legenda

score	beoordeling
-2	een substantiële verslechtering ten opzichte van een standaard oplossing
-1	een verslechtering ten opzichte van een standaard oplossing
0	neutraal - geen verandering of wijziging ten opzichte van een standaard oplossing
1	een verbetering ten opzichte van een standaard oplossing
2	een substantiële verbetering ten opzichte van een standaard oplossing

Witteveen [redacted] Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | t.wateveldbeveenbouw.com | KvK 08033701

II

BIJLAGE: SSK

PROJECT: ONDERDOORGANGEN SPOORZONE ZWOLLE

DEELRAMING TIJDELIJKE FIETSVERBINDING

PROJECTFASE SCHETSONTWERP

Scopebeschrijving en/of uitgangspunten

Uitgegaan van:

- Deterministische bedrijfseconomische raming van investeringskosten
- Geschatte variatiecoëfficiënt circa ± 30-50%

Varianten

Dit betreft een raming ter vergelijking van de varianten. Kostentechnische verschillen van de varianten worden met deze ramingen inzichtelijk gemaakt. Deze vergelijking is nadrukkelijk niet geschikt voor een budgetaanvraag.

Investeringskosten varianten

Variant	Investeringskosten (M€)	Opmerkingen
Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)	[redacted]	ndirecte kosten, engineeringskosten en 2 x BDST (oa verbussing)
Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)		ijdelijke fiets/voetbrug, incl. 2 x BDST (oa verbussing)
Variant 3a tijdelijk fietspad		ijdelijk fietspad en verkeersmaatregelen
Variant 3b tijdelijk fietspad		ijdelijk fietspad en verkeersmaatregelen
Variant 3c tijdelijk fietspad		ijdelijk fietspad en verkeersmaatregelen
Variant 3d tijdelijk fietspad		ijdelijk fietspad en verkeersmaatregelen
Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)		ijdelijk fietspad en tijdelijke fietsbrug, incl. 2 x BDST (oa verbussing)
Variant 4 omleiding fietsverkeer		mleidingsroute fietsverkeer, onderliggend wegennet

Inzicht in bandbreedte varianten



Uitgangspunten

- Rekening gehouden met een doorlooptijd van 1,5 jaar realisatie / instandhouden maatregelen

Risico's:

- Risico's zijn niet gekwantificeerd (kans x gevolg), geen risicosessies gehouden
- In de objecten is rekening gehouden met objectgebonden risico's, het betreft een voorziening voor met name technische risico's
- Er is geen rekening gehouden met projectgebonden risico's, het betreft hier met name overige risico's zoals juridische, organisatorische, maatschappelijke, ruimtelijke en financiële risico's.

Niet inbegrepen zijn kosten voor:

Bouwkosten

- Saneringen (PFAS, bodem, grondwater, asbest etc.)
- Bodemvreemde materialen / NGE / archeologie

Engineeringskosten

Vastgoedkosten

- Grondverwerving
- Planschade
- Nadeelcompensatie

(reservering gebruik terrein derden wel opgenomen)

Overige bijkomende kosten

- Landschappelijke inpassingen
- Mitigerende maatregelen
- Verleggen K&L

Instandhoudingskosten

- Beheer en onderhoud
- (grote) vervangingen
- Exploitatiekosten
- Sloopkosten (einde levensduur)
- Rentekosten

Overige (scope) uitsluitingen

- Onzekerheidsreserve
- Reservering scopewijzigingen
- Kosten voortvloeiende uit EMVI-criteria
- BTW

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
11					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					**Meerkosten**
	Benoemde directe bouwkosten					€ -
IK112	Algemene bouwplaatskosten	78,00	wk	€		
IK113	Managementkosten ON	78,00	wk	€		
IK114	Uitvoeringskosten ON	78,00	wk	€		
IK1110	Algemene kosten	8,0%		€		
IK1111	Winst	3,0%		€		
IK1112	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten					
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK113	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK11	**Bouwkosten Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)**					
EK115	Engineeringskosten ON	1,00	euro	€		
EK118	Engineeringskosten OG	1,00	euro	€		
EK119	Engineeringskosten ProRail	1,00	euro	€		
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK1120	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK11	**Engineeringskosten Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)**					
VK11	**Vastgoedkosten Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)**					
OK111	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
OK1113	BDST - TVP+verbussen verbussen extra agv fasering	2,00	keer	€		
OK1115	Buitendienststelling - kosten tijdelijk perron	1,00	euro	€		
OK1116	Buitendienststelling - RSE, RVT en IB	1,00	euro	€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK1130	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK1181	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK11	**Overige bijkomende kosten Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)**					
INV11	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 1 gefaseerde uitvoering (na elkaar)**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)	Status:	Concept	Auteur:	ing. S[redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
21					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
50	**Constructies**					
502110	Aanbrengen fundering (per steunpunt)	14,00	st	€	[redacted]	
502120	Aanbrengen tijdelijke fietsbrug	1.400,00	m2	€		
502130	Huur tijdelijke fundering	1.092,00	stxwk	€		
502140	Huur tijdelijke fietsbrug	109.200,00	m2xwk	€		
502150	Verwijderen tijdelijke fietsbrug	1.400,00	m2	€		
502160	Verwijderen fundering	14,00	st	€		
	Totaal Constructies			**€**		
70	**Verkeersmaatregelen**					
702160	Aanbrengen omleiding fietsverkeer	1,00	euro	€		
702170	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk	€		
702210	Verwijderen omleiding fietsverkeer	1,00	euro	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD211	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€		
	Directe bouwkosten					
IK216	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK217	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK218	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK219	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK2110	Algemene kosten	8,0%		€		
IK2111	Winst	3,0%		€		
IK2112	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK213	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK21	**Bouwkosten Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)**					
EK211	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK2120	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK21	**Engineeringskosten Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)**	22%				
VK21	**Vastgoedkosten Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
21					EUR	
OK211	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
OK214	BDST -TVP+verbussen ttv aanbrengen en verwijderen brug	2,00	keer	€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK2130	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK2181	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK21	**Overige bijkomende kosten Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)**					
INV21	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 2 tijdelijke spoorkruising (B=4 m)**					

[redacted]



Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3a tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid	prijs	totaal
31				EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN				
30	**Tijdelijke verhardingen**				
303110	Aanbrengen tijdelijke verharding fietspad	525,00	m2		
303120	Verwijderen tijdelijke verharding fietspad	525,00	m2		
	Totaal Tijdelijke verhardingen				
40	**Aansluitingen**				
403110	Aanpassen bestaande kruising - VRI/verharding/belijning	1,00	st		
403120	Maken fietsoversteek - ongeregeld	1,00	st		
	Totaal Aansluitingen				
70	**Verkeersmaatregelen**				
703110	Aanbrengen barrier	650,00	m		
703120	Huur barrier	50.700,00	mxwk		
703130	Verwijderen barrier	650,00	m		
703150	Aanbrengen omleiding/bebording	1,00	euro		
703170	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk		
703190	Huur afzetting/bebording wegverkeer	78,00	wk		
703200	Verwijderen omleiding/bebording	1,00	euro		
703250	Toepassen tekstkar informeren wegverkeer (1 stuks)	78,00	wk		
	Totaal Verkeersmaatregelen				
	Benoemde directe bouwkosten				
NTD311	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%			
	Directe bouwkosten				
IK316	Eenmalige kosten	2,5%		€	
IK317	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€	
IK318	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€	
IK319	Uitvoeringskosten	10,0%		€	
IK3110	Algemene kosten	8,0%		€	
IK3111	Winst	3,0%		€	
IK3112	Risico	2,0%		€	
	Indirecte bouwkosten	42%			
VZBK	**Voorziene bouwkosten**				
RBK313	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€	
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%			
BK31	**Bouwkosten Variant 3a tijdelijk fietspad**				
EK311	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€	
	Benoemde directe engineeringskosten				
EK3120	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€	
EK31	**Engineeringskosten Variant 3a tijdelijk fietspad**	22%			

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3a tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S[redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
31					EUR	
VK31	**Vastgoedkosten Variant 3a tijdelijk fietspad**					€ -
OK311	Overige bijkomende kosten	5.0%		€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3130	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5.0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK3181	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10.0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK31	**Overige bijkomende kosten Variant 3a tijdelijk fietspad**					
INV31	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 3a tijdelijk fietspad**					



Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3b tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
32					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
20	**Grondwerk**					
203210	Grond leveren en verwerken in talud	2.080,00	m3	€		
203220	Grond ontgraven en afvoeren	2.080,00	m3	€		
	Totaal Grondwerk			**€**		
30	**Tijdelijke verhardingen**					
303210	Aanbrengen tijdelijke verharding fietspad	630,00	m2	€		
303220	Verwijderen tijdelijke verharding fietspad	630,00	m2	€		
303240	Toepassen tijdelijke verlichting fietspad	130,00	m	€		
	Totaal Tijdelijke verhardingen			**€**		
70	**Verkeersmaatregelen**					
703210	Aanbrengen barrier	350,00	m	€		
703220	Huur barrier	27.300,00	mxwk	€		
703230	Verwijderen barrier	350,00	m	€		
703250	Aanbrengen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703270	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk	€		
703290	Huur afzetting/bebording wegverkeer	78,00	wk	€		
703300	Verwijderen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703350	Toepassen tekstkar informeren wegverkeer (1 stuks)	78,00	wk	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD321	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€		
	Directe bouwkosten					
IK326	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK327	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK328	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK329	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK3210	Algemene kosten	8,0%		€		
IK3211	Winst	3,0%		€		
IK3212	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK323	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK32	**Bouwkosten Variant 3b tijdelijk fietspad**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3b tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
32					EUR	
EK321	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		[redacted]
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK3220	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK32	**Engineeringskosten Variant 3b tijdelijk fietspad**	22%				
VK32	**Vastgoedkosten Variant 3b tijdelijk fietspad**					
OK321	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3230	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK32B1	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK32	**Overige bijkomende kosten Variant 3b tijdelijk fietspad**					
INV32	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 3b tijdelijk fietspad**					



Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3c tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
33					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
10	**Voorbereidende werkzaamheden**					
103320	Rooien bosschage talud westzijde	15,00	are	€	[redacted]	
	Totaal voorbereidende werkzaamheden			**€**		
20	**Grondwerk**					
203310	Grond leveren en verwerken in talud	4.160,00	m3	€		
203320	Grond ontgraven en afvoeren	4.160,00	m3	€		
	Totaal Grondwerk			**€**		
30	**Tijdelijke verhardingen**					
303310	Aanbrengen tijdelijke verharding fietspad	910,00	m2	€		
303320	Verwijderen tijdelijke verharding fietspad	910,00	m2	€		
303340	Toepassen tijdelijke verlichting fietspad	260,00	m	€		
	Totaal Tijdelijke verhardingen			**€**		
70	**Verkeersmaatregelen**					
703310	Aanbrengen barrier	250,00	m	€		
703320	Huur barrier	19.500,00	mxwk	€		
703330	Verwijderen barrier	250,00	m	€		
703350	Aanbrengen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703370	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk	€		
703390	Huur afzetting/bebording wegverkeer	78,00	wk	€		
703400	Verwijderen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703450	Toepassen tekstkar informeren wegverkeer (1 stuks)	78,00	wk	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD331	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€	[redacted]	
	Directe bouwkosten					
IK336	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK337	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK338	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK339	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK3310	Algemene kosten	8,0%		€		
IK3311	Winst	3,0%		€		
IK3312	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK333	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK33	**Bouwkosten Variant 3c tijdelijk fietspad**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3c tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
33					EUR	
EK331	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		[redacted]
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK3320	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK33	**Engineeringskosten Variant 3c tijdelijk fietspad**	22%				
VK33	**Vastgoedkosten Variant 3c tijdelijk fietspad**					
OK331	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3330	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK3381	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK33	**Overige bijkomende kosten Variant 3c tijdelijk fietspad**					
INV33	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 3c tijdelijk fietspad**					



Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3d tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S[redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
34					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
10	**Voorbereidende werkzaamheden**					
103420	Rooien bosschage talud westzijde	7,50	are	€		
	Totaal voorbereidende werkzaamheden			**€**		
20	**Grondwerk**					
203410	Grond leveren en verwerken in talud	2.880,00	m3	€		
203420	Grond ontgraven en afvoeren	2.880,00	m3	€		
	Totaal Grondwerk			**€**		
30	**Tijdelijke verhardingen**					
303410	Aanbrengen tijdelijke verharding fietspad	805,00	m2	€		
303420	Verwijderen tijdelijke verharding fietspad	805,00	m2	€		
303440	Toepassen tijdelijke verlichting fietspad	230,00	m	€		
	Totaal Tijdelijke verhardingen			**€**		
70	**Verkeersmaatregelen**					
703410	Aanbrengen barrier	350,00	m	€		
703420	Huur barrier	27.300,00	mxwk	€		
703430	Verwijderen barrier	350,00	m	€		
703450	Aanbrengen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703470	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk	€		
703490	Huur afzetting/bebording wegverkeer	78,00	wk	€		
703500	Verwijderen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703550	Toepassen tekstkar informeren wegverkeer (1 stuks)	78,00	wk	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD341	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€		
	Directe bouwkosten					
IK346	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK347	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK348	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK349	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK3410	Algemene kosten	8,0%		€		
IK3411	Winst	3,0%		€		
IK3412	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK343	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK34	**Bouwkosten Variant 3d tijdelijk fietspad**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3d tijdelijk fietspad	Status:	Concept	Auteur:	ing. S[redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
34					EUR	
EK341	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK3420	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK34	**Engineeringskosten Variant 3d tijdelijk fietspad**	22%				
VK341	Gebruik grond derden (compensatie og) - AANNAME	1,00	euro	€		
	Benoemde directe vastgoedkosten					
VK347	Nader te detailleren vastgoedkosten	20,0%		€		
VZVK	**Voorziene vastgoedkosten**					
VK3417	Niet benoemd objectrisico vastgoedkosten	10,0%		€		
RVK	**Risico's vastgoedkosten**					
VK34	**Vastgoedkosten Variant 3d tijdelijk fietspad**					
OK341	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3430	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK3481	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK34	**Overige bijkomende kosten Variant 3d tijdelijk fietspad**					
INV34	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 3d tijdelijk fietspad**					€ [redacted]



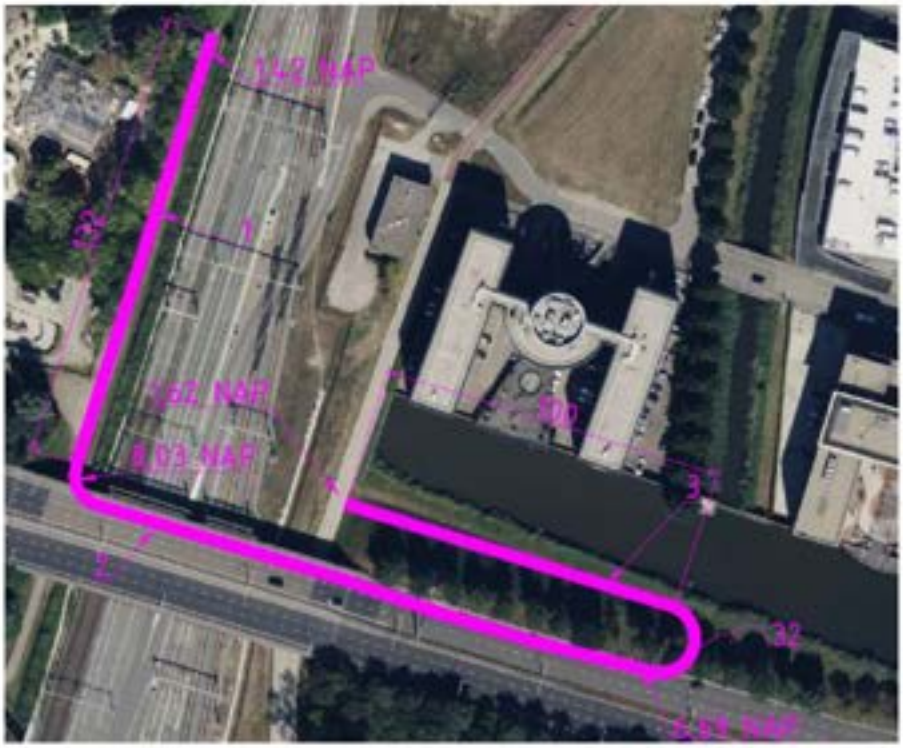
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
35					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
20	**Grondwerk**					
203510	Grond leveren en verwerken in talud	2.080,00	m3	€		
203520	Grond ontgraven en afvoeren	2.080,00	m3	€		
	Totaal Grondwerk			**€**		
30	**Tijdelijke verhardingen**					
303510	Aanbrengen tijdelijke verharding fietspad	455,00	m2	€		
303520	Verwijderen tijdelijke verharding fietspad	455,00	m2	€		
303540	Toepassen tijdelijke verlichting fietspad	260,00	m	€		
	Totaal Tijdelijke verhardingen			**€**		
50	**Constructies**					
503510	Aanbrengen fundering (per steunpunt)	5,00	st	€		
503520	Aanbrengen tijdelijke fietsbrug	520,00	m2	€		
503530	Huur tijdelijke fundering	390,00	stxwk	€		
503540	Huur tijdelijke fietsbrug	40.560,00	m2xwk	€		
503550	Verwijderen tijdelijke fietsbrug	520,00	m2	€		
503560	Verwijderen fundering	5,00	st	€		
	Totaal Constructies			**€**		
70	**Verkeersmaatregelen**					
703510	Aanbrengen barrier	150,00	m	€		
703520	Huur barrier	11.700,00	mxwk	€		
703530	Verwijderen barrier	150,00	m	€		
703550	Aanbrengen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703570	Huur omleiding fietsverkeer	78,00	wk	€		
703590	Huur afzetting/bebording wegverkeer	78,00	wk	€		
703600	Verwijderen omleiding/bebording	1,00	euro	€		
703650	Toepassen tekstkar informeren wegverkeer (1 stuks)	78,00	wk	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD351	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€		
	Directe bouwkosten					
IK356	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK357	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK358	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK359	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK3510	Algemene kosten	8,0%		€		
IK3511	Winst	3,0%		€		
IK3512	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
35					EUR	
RBK353	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK35	**Bouwkosten Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)**					
EK351	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK3520	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK35	**Engineeringskosten Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)**	22%				
VK35	**Vastgoedkosten Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)**					
OK351	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
OK355	BDST <1wknd -TVP+verbussen ttv aanbrengen en verwijderen brug	2,00	keer	€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3530	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK3581	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK35	**Overige bijkomende kosten Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)**					
INV35	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 3e tijdelijk fietspad (met brug)**					

[redacted]



Opdrachtgever	Gemeente Zwolle	Prijspeil:	[redacted] 2024	Datum:	11-03-2024
Project:	Onderdoorgangen spoorzone Zwolle	Versie:	01	Projectcode:	136889
(Deel)raming:	Variant 4 omleiding fietsverkeer	Status:	Concept	Auteur:	ing. S. [redacted]

code post	omschrijving post	hoeveelheid	eenheid		prijs	totaal
31					EUR	
	INVESTERINGSKOSTEN					
70	**Verkeersmaatregelen**					
703160	Aanbrengen omleiding fietsverkeer	1,00	euro	€		
703180	Huur omleiding fietsverkeer - route ntb	78,00	wk	€		
703210	Verwijderen omleiding fietsverkeer	1,00	euro	€		
	Totaal Verkeersmaatregelen			**€**		
	Benoemde directe bouwkosten					
NTD311	Nader te detailleren bouwkosten	20,0%		€		
	Directe bouwkosten					
IK316	Eenmalige kosten	2,5%		€		
IK317	Algemene bouwplaatskosten	5,0%		€		
IK318	Coördinatiekosten / koepelkosten	7,5%		€		
IK319	Uitvoeringskosten	10,0%		€		
IK3110	Algemene kosten	8,0%		€		
IK3111	Winst	3,0%		€		
IK3112	Risico	2,0%		€		
	Indirecte bouwkosten	42%				
VZBK	**Voorziene bouwkosten**					
RBK313	Niet benoemd objectrisico bouwkosten	20,0%		€		
RBK	**Risico's bouwkosten**	20%				
BK31	**Bouwkosten Variant 4 omleiding fietsverkeer**					
EK311	Engineeringskosten (totaal)	20,0%		€		
	Benoemde directe engineeringskosten					
EK3120	Niet benoemd objectrisico engineeringskosten	10,0%		€		
EK31	**Engineeringskosten Variant 4 omleiding fietsverkeer**	22%				
VK31	**Vastgoedkosten Variant 4 omleiding fietsverkeer**					
OK311	Overige bijkomende kosten	5,0%		€		
	Benoemde directe overige bijkomende kosten					
OK3130	Nader te detailleren overige bijkomende kosten	5,0%		€		
VZOBK	**Voorziene overige bijkomende kosten**					
OK3181	Niet benoemd objectrisico overige bijkomende kosten	10,0%		€		
ROBK	**Risico's overige bijkomende kosten**					
OBK31	**Overige bijkomende kosten Variant 4 omleiding fietsverkeer**					
INV31	**Totaal investeringskosten exclusief BTW Variant 4 omleiding fietsverkeer**					

NOTITIE

Onderwerp	Y - update variantenstudie en CRS - fasering TenneT kabel
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Projectcode	136889
Status	Definitief
Datum	23 september 2024
Referentie	136889/24-013.569
Auteur(s)	Ing. W.P. de [redacted]
Gecontroleerd door	Ing. S.G. [redacted]
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]
Bijlage(n)	-
Aan	Gemeente Zwolle H. [redacted]
	ProRail G. [redacted]
Kopie	

1 INLEIDING

Deze notitie is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een (deel-)resultaat uit het werkpakket Y - update variantenstudie en CRS.

De aanwezige 110 kV TenneT kabel aan de zuidzijde van het projectgebied kruist de toerit van onderdoorgang Veerallee en dit raakvlak leidt tot een verlegging van de kabel. Deze verlegging kent een aanzienlijke doorlooptijd en kan de planning domineren. In deze notitie is een beschouwing opgenomen van de mogelijke bouwfasering van de onderdoorgang, rekening houdend met de aanwezigheid van de kabel. Naast tijd en geld zijn technische en omgevingsaspecten beoordeeld.

1.1 Doelstelling

Deze notitie dient een beeld te geven van een mogelijke bouwfasering, rekening houdend met de aanwezigheid (en functionaliteit) van de TenneT kabel.

1.2 Scope

In deze notitie wordt de fasering van onderdoorgang Veerallee beschouwd. Kunstwerknummer onderdoorgang Veerallee: 136_K22.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de omschrijving van het raakvlak tussen de onderdoorgang en de TenneT kabel, hoofdstuk 3 beschrijft de mogelijke fasering. De conclusie is opgenomen in Hoofdstuk 4.

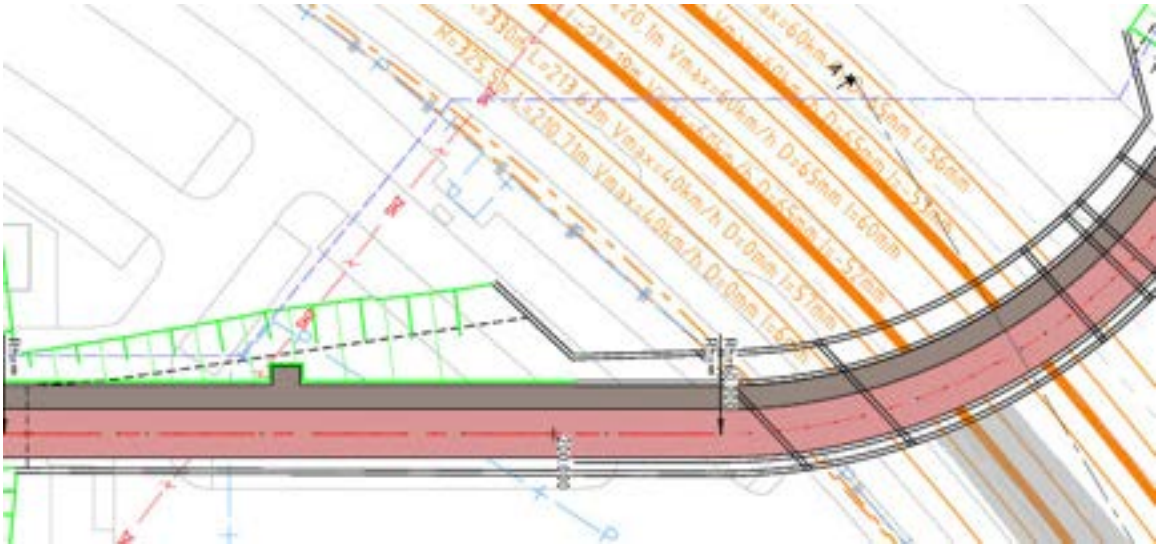
2 OMSCHRIJVING RAAKVLAK

2.1 Ligging TenneT kabel

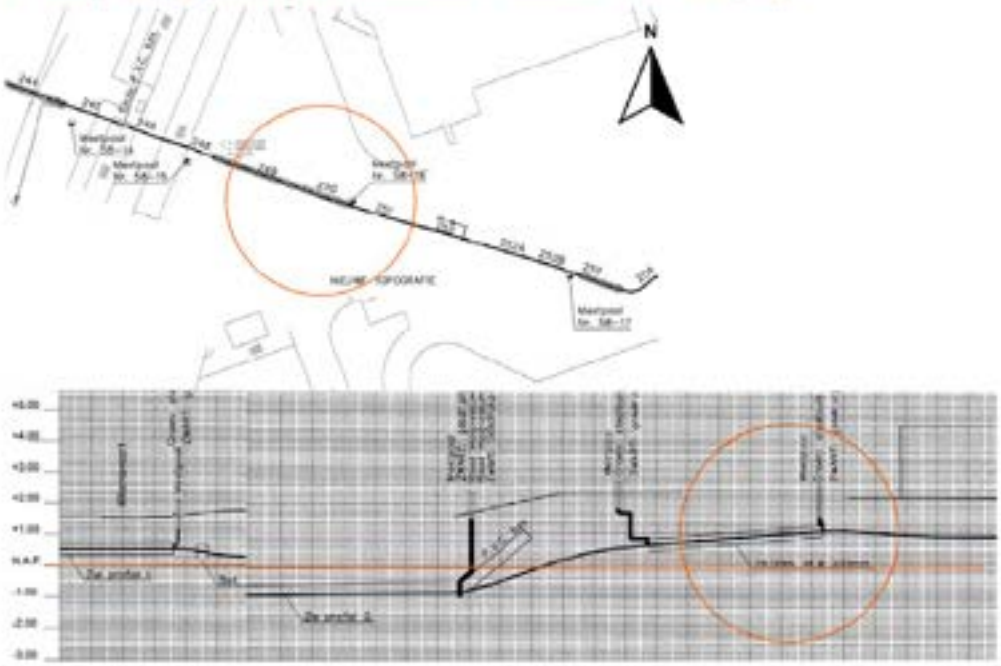
De 110 kV kabel van TenneT kruist de toerit van de onderdoorgang Veerallee aan de zuidwestzijde. Zie afbeelding 2.1. De rode lijn met duiding SHZ is de betreffende TenneT kabel. De kabel ligt circa 1,0 tot 1,50 m onder maaiveld, dit is circa -1 m ten opzichte van N.A.P. ter plaatse van de onderdoorgang.

Deze hoogte is bepaald op basis van de ontvangen as built informatie en dient ter verificatie aangetoond te worden middels een proefsleuf, inclusief alle afstemming en veiligheidsvoorzieningen.

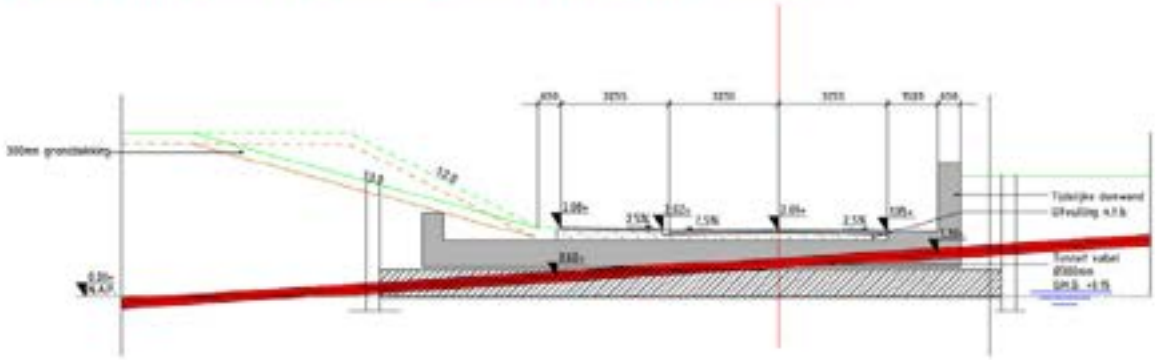
Afbeelding 2.1 Kruising TenneT kabel met Veerallee variant 5C (uitsnede 136889-1007-01C d.d. 5 maart 2024)



Afbeelding 2.2 Ligging TenneT kabel in bovenaanzicht en doorsnede met raakvlak (cirkel)



Afbeelding 2.3 Dwarsdoorsnede Onderdoorgang Veerallee met TenneT kabel geprojecteerd



2.2 Raakvlak Veerallee

De kabel kruist de toerit van de onderdoorgang, de projectie van de kabel doorsnijdt de wand van de onderdoorgang op deze plek. Naast dit fysieke raakvlak dient ook de aanleg van de onderdoorgang geen schade te veroorzaken aan (de functionaliteit van) de kabel.

Dit raakvlak is geprojecteerd op de eindsituatie, echter kent ook in de bouwfase een raakvlak met de bouwkuip en bouwplaats die waarschijnlijk ruimtelijk groter is.

2.3 Beoordelingscriteria/afwegingskader

Een benadering met voor- en nadelen achten wij te kort door de bocht, een complete integrale afweging met een trade off matrix en gewogen beoordelingscriteria is onzes inziens een te grondige aanpak. In deze afweging is tijd en geld leidend inclusief een beschouwing van de haalbaarheid. Technisch zijn alle opties mogelijk, echter heeft dit wel een prijs. Enkele kosten zijn tijdsafhankelijk en daarmee nog niet in te schatten.

Een algemeen risico bij de planning en vooral bij de investeringskosten is de onzekerheid van het bouwen in de toekomst, indien inflatie en prijsontwikkeling ongunstig uitvalt dient een grotere bandbreedte aangehouden te worden.

3 BOUWFASERING

3.1 Scenario's

Vier scenario's voor de bouwfasering zijn beschouwd.

Scenario 0 - geen vertraging

Dit scenario houdt helemaal geen rekening met de verlegging.

Scenario 1 - verlegging afwachten

Dit scenario beheerst het raakvlak door de uitvoering van de onderdoorgang Veerallee uit te stellen tot na de verlegging. De bijbehorende afbeelding is weergegeven op tekening 136889-1007-01-C d.d. 5 maart 2024, dit leidt niet tot een nieuw ontwerp of aanpassing.

Fasering scenario 1

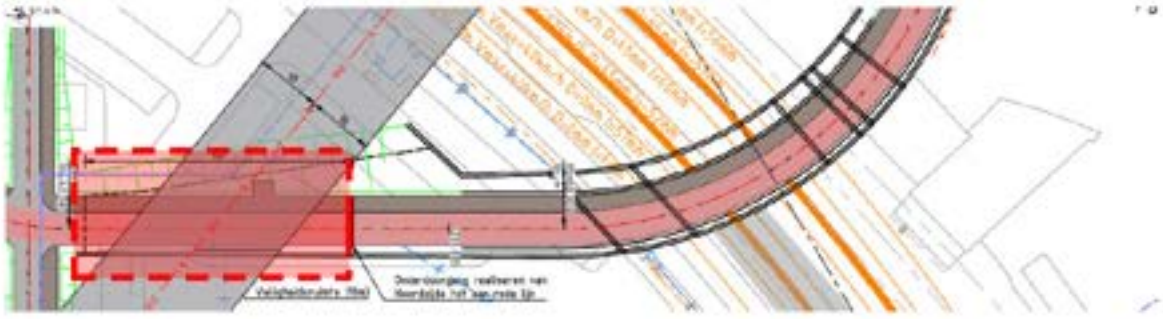
1 omleggen kabel (TenneT);
2 onderdoorgang bouwen;
3 oplevering;
4 in gebruikname.

Scenario 2 - gefaseerd bouwen, maximaal

In het scenario dat voor de verlegging zoveel mogelijk van de onderdoorgang gerealiseerd wordt in de eerste fase van het project tot aan de (veiligheidszone van de) kabel. Het doel is een functionele onderdoorgang te hebben (die tijdens de verleggings- of opschoonoperatie van de bestaande kabel tijdelijk niet beschikbaar is). Hiervoor is een veiligheidszone van 10 m ten opzichte van [redacted] kabel (theoretische ligging) aangehouden.

In onderstaande afbeelding is met een rood kader aangegeven welk gedeelte van de onderdoorgang niet kan worden gebouwd, het grijze vlak naast de kabel betreft de veiligheidszone.

Afbeelding 3.1 Scenario 2 - gefaseerd bouwen, maximaal



De laatste twee moten van de onderdoorgang aan de Zuidwestzijde worden niet aangelegd, dit betreft ongeveer 40 m van de onderdoorgang. De resterende hoogte (tussen bovenzijde verharding en maaiveld) betreft 3 m waarvoor een tijdelijke toegang (trap met fietsgoot) kan worden geplaatst voor het gebruik van de onderdoorgang tot dat het overige deel van kan worden gerealiseerd. Dit is geen robuuste en toekomst vaste toegang en niet geschikt voor het gebruik door mindervaliden. Deze trap biedt bij voorkeur een rechte

aansluiting die tijdens de verlegging van de kabel mogelijk tijdelijk niet beschikbaar is. De sociale veiligheid van de onderdoorgang Veerallee is tijdens deze tijdelijke situatie een aandachtspunt.

Na de realisatie van de laatste moten kan de onderdoorgang worden afgebouwd en de inrichting (waaronder [redacted] worden aangebracht.

De waterdichtheid van de onderdoorgang wordt geborgd door een te demonteren tijdelijke kopwand. Het behouden van de bouwkuip ten behoeve van de waterdichtheid is een te onderzoeken optie.

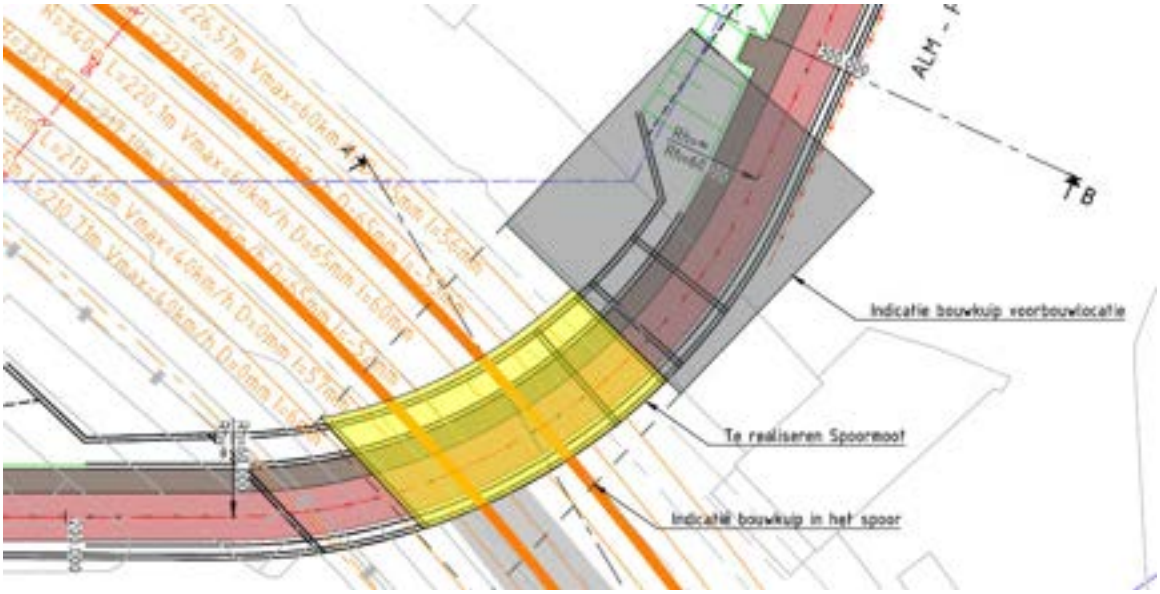
Fasering scenario 2

1 onderdoorgang bouwen;
2 tijdelijke voorziening fietsers;
3 in gebruik name (beperkte functionaliteit);
4 omleggen kabel (TenneT);
5 aanbouwen toerit;
6 afbouw onderdoorgang;
7 oplevering;
8 in gebruikname.

Scenario 3 - alleen spoorkruisend deel

Naast de doorlooptijd van de TenneT kabel is het raakvlak met het spoor dominant in de fasering vanwege het tijdig aanvragen van treinvrije periodes en de te plannen buitendienststellingen. Door tenminste het spoorkruisende deel (en de waterkelder) te bouwen kan de rest van de onderdoorgang zonder raakvlak met de trein worden gebouwd. Om het raakvlak met het ProRail-AM terrein te verkleinen kan de noordelijke toerit worden afgebouwd.

Afbeelding 3.2 Scenario 3 - alleen spoorkruisend deel



De zuidelijke toerit worden gebouwd tot 11 m buiten de spoorzone, de rest na het omleggen van de TenneT kabel, de onderdoorgang kan hierdoor niet gebruikt worden in de tijdelijke fase. Een toegang met trappen dient een grote hoogte te overbruggen en de tijdelijke fietspaden inpassen leidt tot een groot tijdelijk gebruik van de ruimte naast de toerit. Dit wordt niet haalbaar geacht.

Aandachtspunt is dat de onderdoorgang voor het afvoeren van hemelwater in de reeds aangebrachte spoormoot niet mogelijk is, óf de waterkelder dient reeds gebouwd en toegankelijk te zijn, of een tijdelijke oplossing geaccepteerd worden middels pompen.

De waterdichtheid van de onderdoorgang wordt geborgd door een te demonteren tijdelijke kopwand. Het behouden van de bouwkuip ten behoeve van de waterdichtheid is ook een te onderzoeken optie.

Fasering scenario 3

1 spoorkruisende deel bouwen;
2 omleggen kabel (TenneT);
3 toeritten bouwen;
4 afbouw onderdoorgang;
5 oplevering;
6 in gebruikname.

Overige scenario's

Varianten of combinaties van scenario's zijn mogelijk. Het beperken van de veiligheidszone kan leiden tot meer functionele lengte en het beperken van het hoogteverschil voor de tijdelijke toegang. Een optimalisatie tot een fietsbare helling is onzes inziens niet mogelijk.

Een andere optimalisatie die we niet hebben overwogen is het bouwen van het resterende stukje toerit tot aan de kabel vanaf de inritzijde (zuidzijde). Dit is slechts een kort gedeelte en leidt tot twee tijdelijke aansluitingen die kostbaar zijn omdat onder grondwaterstand een aansluiting moet worden gerealiseerd. De toegevoegde waarde om dit apart te bouwen is waarschijnlijk kleiner dan de nadelen hiervan en het draagt niet bij aan de tijdelijke beschikbaarheid.

3.2 Afweging/beoordeling

Tabel 3.1 Afweging

	Scenario 1 - verlegging afwachten	Scenario 2 - gefaseerd bouwen, maximaal	Scenario 3, spoorkruisend deel
tijd	- 3 jaar aanvullende doorlooptijd verleggen	- 3 jaar aanvullende doorlooptijd verleggen - 6 maanden aanvullende doorlooptijd afbouwen	- 3 jaar aanvullende doorlooptijd verleggen - 1 jaar aanvullende doorlooptijd afbouwen
geld	- dubbele kosten ten gevolge van treinvrije periodes [redacted] - indexering (+nader te bepalen)	- fasering toerit - heropstartkosten aannemer - tijdelijke toegang fietsers - indexering (+nader te bepalen) - PEAT kosten ProRail en gemeente tot en na doorstart	- fasering toeritten en afbouw - heropstartkosten aannemer - PEAT kosten ProRail en gemeente na doorstart - indexering (+nader te bepalen)
techniek +	- risicoarme uitvoering - meer duidelijkheid betreft spooruitbreidingen	- tijdelijk functioneel gebruik mogelijk - onderhoudbaarheid	
techniek -	- trillingsarm werken (vanwege reeds ontwikkelde gebouwen naast de onderdoorgang)	- aansluiten toerit onder grondwaterstand	- aansluiten onder grondwaterstand - slechte onderhoudbaarheid tijdelijke fase (wel of geen waterkelder en installaties?) - afwerken voeg gesloten deel

	Scenario 1 - verlegging afwachten	Scenario 2 - gefaseerd bouwen, maximaal	Scenario 3, spoorkruisend deel
omgeving	- raakvlakprojecten (plan NS vastgoed, bewoners, verkeersluwe omgeving) beperken het uitvoeren op een later moment	- 'tweede' bouwfase leidt tot hinder voor (nieuwe) gebruikers omgeving - onvoldoende sociale veiligheid	- raakvlakprojecten (plan NS vastgoed, bewoners, verkeersluwe omgeving) beperken het uitvoeren op een later moment - ProRail AM terrein kan nog niet worden heringericht of aangepast aan de uiteindelijke situatie, tijdelijke en functionele inrichting nodig

Scenario 0 leidt niet tot vertraging of meerkosten, kent geen bijzonderheden qua techniek of omgeving, tevens is OKT (Koggetunnel) niet afhankelijk van de Veerallee, behoudens de tijdelijke fietsvoorziening.

4 CONCLUSIE

Onze beschouwing leidt tot de onderstaande conclusie die getoetst en afgestemd dient te worden met de gemeente Zwolle als initiatiefnemer en ProRail als gedelegeerd opdrachtgever van de TunnelAlliantie voor besluitvorming.

Scenario 0 - geen vertraging
Dit scenario lijkt niet reëel, de kabel conflicteert qua ligging met de onderdoorgang.

Scenario 1 - verlegging afwachten
Lenmerkt zich door een [redacted] doorlooptijd en dubbele hinder in het spoor, echter is dit een heldere keuze in strategie.

Scenario 2 - gefaseerd bouwen, maximaal
Is de voorkeursvariant omdat de (beperkte) functionaliteit voor fietsers zo [redacted] mogelijk beschikbaar is.

Scenario 3 - spoorkruisend deel
Is vanwege onderhoudbaarheid en langdurige niet beschikbaarheid voor fietsers het minst wenselijk.

Raakvlak tijdelijke fietsverbinding
Tijdens de bouw van de onderdoorgangen is voor het behouden van de fietsverbinding een onderzoek gedaan (werkpakket ON-V) naar een tijdelijke fietsvoorziening, om de bouw van de onderdoorgangen Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee te kunnen realiseren. De voorkeursvariant hieruit is het gefaseerd uitvoeren van de onderdoorgangen waarbij de Veerallee geprioriteerd zou worden als verbinding voorafgaand aan de realisatie van de Koggetunnel.

Indien de niet beschikbaarheid voor minder validen bij scenario 2 wordt geaccepteerd is de voorkeursvariant uit de tijdelijke fietsverbindingen nog steeds haalbaar. Bij scenario 1 en 3 leidt de verlegging tot een heroverweging van de voorkeursvariant van de tijdelijke fietsverbindingen.

4.1 Risico's

De volgende risico's zijn geïnventariseerd en afhankelijk van een te nemen keuze kunnen deze worden opgenomen in het risicodossier.

Tabel 3 Risico's en kansen

ID	Risico/kans	Oorzaak	Gevolgen	Categorie risico (RISMAN)	Beheersmaatregel
Y12- R01 - algemeen	tijdelijke situatie is niet functioneel	1 geen veilige toegang mogelijk	1 wel kosten, geen verbinding 2 onderdoorgang niet onderhoudbaar 3 sociale onveiligheid	financieel en omgeving	
Y12 - R02 - algemeen	schade TenneT kabel	onzorgvuldig bouwen of trillingen (werkzaamheden onderdoorgang of raakvlakprojecten)	1 claim 2 verlegging	omgeving	
Y12 - R03 - scenario 3	onvoldoende functionele ruimte AM terrein tijdens fasering	diepe voorbouwkuip in ProRail AM-terrein	beperkte beschikbaarheid	techniek	tijdelijke voorziening
Y12 - R04 - ligging leiding	ligging van de kabel is onbekend	as-built informatie klopt niet met de werkelijkheid of deformaties	schade, kosten of uitloop	ruimtelijk	proefsleuven
Y12 - R05 - invloed bouwproces	gefaseerd bouwen	bouwkwaliteit	waterdichtheid	techniek	fasering doorgronden met uitvoeringskennis correctief: injecteren en herstellen
Y12 - R06 - invloed bouwproces	wijzigingen	nieuwe inzichten, wensen of eisen	wijzigingen leiden tot kosten, tijd	financieel	niet gefaseerd bouwen
Y12 - R07 - eigendomsgrenzen conflicteren met bouwkuip	de bouwkuip die nodig is voor het voorbouwen heeft voldoende ruimte nodig	voorbouwlocatie nader te bepalen door TA aannemer, eigendom gronden wijzigt nog	kostenverhogend minder vrijheid voorbouwen vanwege beperkte ruimte	ruimtelijk	bouwkuip uitwerken in studiefase, beperken vrijheid TA aannemer
Y12 - K01	beperken veiligheidszone	eisen TenneT	bieden meer functionaliteit	techniek	afstemmen TenneT
Y12 - K02	anticiperen op toekomstige spoorsituatie (6 sporen)	later bouwen	heroverwegen dekbreedte mogelijk, in één keer toekomstvast bouwen	techniek	kwantificeren optimalisatie, afstemmen belang

Format conform ProRail 'triggerlist TA'.

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Klanteisenspecificatie (CRS)

Van ProRail, Projecten, TunnelAlliantie
Auteur A.E.L. [redacted] Msc, A. [redacted] Msc
Goedgekeurd door ing. W.P. de [redacted]

Kenmerk
Versie Concept
Datum 4 oktober 2024
Bestand CRS

Status Concept

ProRail

Inhoudsopgave

1 INLEIDING SYSTEMS ENGINEERING 4

1.1 AFKORTINGEN, TERMINOLOGIE EN REFERENTIES 5
1.2 LEESWIJZER 5

2 PROJECT DEFINITIE 6

2.1 AANLEIDING 6
2.2 DOELSTELLING 7

3 STAKEHOLDERSANALYSE 8

3.1 STAKEHOLDER BELANGENOVERZICHT 8
3.2 PARTICIPATIENIVEAUS EN STAKEHOLDERDIAGRAM 9
3.3 STAKEHOLDER AANPAK 11
3.4 SYSTEEM CONTEXT DIAGRAM 13
3.5 RAAKVLAKANALYSE 14
3.6 FUNCTIEBOOM 18
3.7 ASPECTEN (RAMSHE) 19

4 SCOPE 20

4.1 SYSTEEMDEFINITIE 20
4.2 SCOPETABEL 20

5 FUNCTIONELE EISEN PER STAKEHOLDER 25

5.1 NOOD-EN HULPDIENSTEN 25
5.2 PROJECTTEAM 25
5.3 PRORAIL 25
5.4 TUNNELALLIANTIE 25
5.5 GEMEENTE ZWOLLE 25
5.6 PRORAIL AM 25

6 AUTORISATIE 76

7 REVISIEGEGEVENS 77

1 Inleiding Systems Engineering

Systems Engineering wordt door ProRail en de rest van de GWW-sector ingezet om faalkosten te beperken en om de beheersing en kwaliteit van projecten te verbeteren. Binnen systems engineering zijn leidende principes als “klanteis centraal”, “functioneel specificeren” en “systeemdenken” van toepassing”. Deze principes zijn in deze specificatie herkenbaar door de stakeholderanalyse en de formulering van eisen aan het functioneren van het te realiseren systeem in plaats van aan het project, het ontwerp, het proces of de uitvoering.

Het doel van deze CRS is het identificeren van de eisen van de klant en stakeholders die betrekking hebben op het voorliggende project, onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

De stakeholders zijn partijen die invloed ondervinden van en/of uitoefenen (positief of negatief) op het te realiseren systeem en daarmee het recht hebben, of kunnen claimen, op het inbrengen van hun eisen. In hoofdstuk 3 wordt hier nader op ingegaan.

Initiatiefnemer voor dit project is de Gemeente Zwolle. Voor de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle loopt momenteel een variantenstudie. Daarnaast worden conditionerende onderzoeken uitgevoerd voor het project. Om tot een overdrachtsdossier te komen is een integraal eisen pakket noodzakelijk. Dit integrale pakket, deze CRS, beschrijft alle klanteisen van de belanghebbenden voor de realisatie van de onderdoorgang.



De klanteisen specificatie is het product dat ontstaat na inventarisatie van de belangen en eisen van stakeholders en de condities in het projectgebied (studiefase).



Wanneer de klantvraag voldoende helder beschreven is, is het van belang dat dit document aantoonbaar wordt gedragen door alle stakeholders. Op basis van de beschreven en geaccordeerde eisen, kan tijdens het ontwikkelproces het systeem worden ontworpen.

1.1 **Afkortingen, terminologie en referenties**

Afkorting	Betekenis
CRS	Customer Requirements Specification, synoniem voor Klanteisen specificatie
VS	Vraagspecificatie, eisendeel van het UAV-gc aanbestedingsdossier
Klant	Verzameling van stakeholders die een belang hebben in de ontwikkeling van een systeem. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen betalende en niet-betalende stakeholders.
ODG	Het systeem onderdoorgangen Spoorzone Zwolle wat door dit project gerealiseerd moet worden.
PvE	Programma van Eisen
FIS	Functioneel Integraal Systeemontwerp
PVS	Permanente vastlegging spoorgeometrie
AM	Assetmanagement, onderdeel van ProRail, o.a. verantwoordelijk voor het dagelijks beheer.
LCC	Life Cycle Cost
LCM	Life Cycle Management
PPT	Publiek- en privaatrechtelijke toestemmingen
RAMS(HE)	Ontwerpaspecten: Reliability, Availability, Maintainability, Safety, (Health en Environment)
RLN	Richtlijn
Systeem	Een verzameling van elementen met een gezamenlijk doel of gezamenlijke functie
TVP	Treinvrije periode
HWA	Hemelwaterafvoer
V&V	Verificatie en Validatie
GHG	Gemiddeld hoogste grondwaterstand

1.2 **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het project gedefinieerd. Op basis van de stakeholder-analyse en raakvlakanalyse in hoofdstuk 3 worden in hoofdstuk 4 de scopegrenzen en vanaf hoofdstuk 5 de klanteisen gespecificeerd.

2 Project definitie

2.1 **Aanleiding**

De aanleiding voor het project ‘Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle’ is de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle, waar de gemeente Zwolle zich inzet voor de realisatie van twee onderdoorgangen (spoorkruisingen). Met de toevoeging van ongeveer 3.500 nieuwe woningen en diverse werken en voorzieningen in de Spoorzone, is het noodzakelijk om de huidige infrastructuur aan te passen om de verwachte toename van verkeer op een efficiënte en veilige manier te faciliteren.

Het project richt zich op de aanleg van twee onderdoorgangen: de Koggetunnel en de onderdoorgang Veerallee. Op dit moment is de Koggetunnel alleen geschikt voor langzaam verkeer, en ter plaatse van de Veerallee is geen directe onderdoorgang. Om de groeiende behoefte van de Spoorzone aan te pakken, is het essentieel om geschikte onderdoorgangen te realiseren. Het project sluit aan op de TunnelAlliantie van ProRail. De locatie van deze spooronderdoorgangen is te zien in Figuur 1.



Figuur 1 – Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Koggetunnel
De Koggetunnel is momenteel een bestaande onderdoorgang die zich bevindt tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Op dit moment is de tunnel alleen bedoeld voor voetgangers en fietsers. Echter, in de toekomst is het de bedoeling dat de Koggetunnel ook autoverkeer, inclusief licht vrachtverkeer, zal faciliteren.

Het ontwerp van de Koggetunnel moet zorgvuldig worden afgestemd op de omliggende in de ontwikkelingen aan weerszijde van het spoor: de Lurelui, Willemskwartier en Koggepark. Voor de Koggetunnel is al eerder de keuze gemaakt voor een gescheiden profiel met rijbaan en vrij liggend fietspad.

Onderdoorgang Veerallee
De Onderdoorgang Veerallee is een nieuw te realiseren onderdoorgang, gelegen tussen de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee en de hallen van onder andere Wärtsilä, ook bekend als de Werkplaatsen. Deze onderdoorgang wordt ontworpen voor voetgangers en fietsers. Deze onderdoorgang is nodig om een extra verbinding te realiseren met de Spoorzone als hoog stedelijk woonwerkgebied te verbinden met de omliggende stad. Het ontwerp zal worden afgestemd op de context van de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier.

2.2 **Doelstelling**

Het doel van het project ‘Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle’ is het verbeteren van de verkeersdoorstroming, leefbaarheid en bereikbaarheid van de Spoorzone te Zwolle. Dit wordt bereikt door de realisatie van twee onderdoorgangen op strategische locaties, waardoor fietsers, voetgangers en overige weggebruikers het spoor veilig en vlot kunnen passeren.

3 Stakeholdersanalyse

Dit hoofdstuk bestaat uit drie delen: de stakeholderanalyse die leidt tot een stakeholder aanpak, een belangenoverzicht en een systeem context diagram. De overzichten zijn van belang om de scope zowel in technische (systeem context) als in organisatorische (stakeholders) zin te beschrijven.

3.1 **Stakeholder belangenoverzicht**

Om te komen tot een passende aanpak om tot de CRS te komen, is een stakeholderanalyse uitgevoerd. In deze paragraaf worden de primaire en secundaire stakeholders benoemd met hun rol/invloed en belangen. In paragraaf 3.2 worden de stakeholders onderverdeeld in de verschillende participatieniveaus naar aanleiding van de niveaus van belang en invloed. Paragraaf 3.3 beschrijft de stakeholder aanpak om te komen tot een volledig CRS. Deze aanpak is bepaald op basis van de hieronder beschreven analyse.

Naam primaire Stakeholder	**Rol/invloed**	**Belangen**
Gemeente Zwolle	• grondeigenaar • initiatiefnemer spooronderdoorgangen • financier • regisseur openbare ruimte • vergunningverlening • wegbeheerder	• verbetering van de verkeersdoorstroming • veilige en toegankelijke openbare ruimte • stedelijke ontwikkeling en verbetering van de leefomgeving
ProRail	• beheerder spoorwegen • opdrachtgever van het project • grondeigenaar • bevoegd gezag spoorwegen	• veilige beschikbaarheid en instandhouding van de HSWI (hoofdspoorweginfrastructuur) inclusief vergunning verlener • grondbezitter waar de gemeente de onderdoorgangen wil realiseren • opdrachtgever van de realisatie van de onderdoorgangen
NS Vastgoed	• grondeigenaar • ontwikkelaar vastgoed (Lurelui)	• grond en vastgoed behouden • ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
NS Operations	• gebruiker van het spoor • exploiteur van toekomstig technisch centrum	• verbetering van operaties, o.a. wens voor ontwikkeling technisch centrum
Coalitie Willemskwartier	• grondeigenaren • ontwikkelaar vastgoed • medefinancier	• ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
Coalitie Hanzekwartier	• grondeigenaren • ontwikkelaar vastgoed • medefinancier	• ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
Provincie Overijssel	• regisseur m.b.t. planologische procedures	• ruimtelijke ordening en regionale ontwikkeling
Waterschap Drents Overijsselse Delta	• grondeigenaar (watergangen) • beheer en regulering van waterhuishouding • vergunningverlening	• behouden waterkwaliteit en -kwantiteit
Rijksoverheid	• medefinancier via subsidies WBI en Versnellingsactie	• het versnellen van de woningbouw
Omgevingsdienst IJsselland	• vergunningverlener voor activiteiten met betrekking tot milieu of ruimtelijke ordening	• Het rechtmatig uitvoeren van bouwwerkzaamheden

	• Adviseur van de gemeente Zwolle • Toezicht en handhaving	

Naam secondaire Stakeholder	Rol/invloed	Belangen
Nutsbedrijven	• eigenaren en beheerders van de nutsvoorzieningen	• aanleg en onderhoud nutsvoorzieningen
Spoorvervoerders	• exploitanten van treindiensten die het spoor gebruiken	• goede doorstroming en betrouwbaarheid van het spoornetwerk
Veiligheidsregio/hulp diensten	• bevoegd gezag en adviseur voor de veiligheid	• veiligheid op en rond het spoor • vrije doorgang routes hulpdiensten
Fietsersbond	• belangenbehartigers voor fietsers	• veilige en comfortabele fietsinfrastructuur • goede verbindingen voor fietsers
Stichting Toegankelijk Zwolle	• belangenbehartigers voor mensen met een beperking en toegankelijkheidskwesties	• toegankelijkheid van de spooronderdoorgangen voor mensen met een beperking
Stichting Zwolle Groenstad	• belangenbehartigers voor het [redacted] in Zwolle	• behoud en bevordering van het [redacted]
NedTrain	• onderhoud en beheer van treinen en infrastructuur	• bereikbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoudswerkzaamheden
Omwonenden/gebruikers	• gebruikers van wegen en fietspaden	• minimale hinder in uitvoering • goede leefbaarheid van de omgeving • goede bereikbaarheid
Toekomstige bewoners ontwikkelingen	• gebruikers van wegen en fietspaden	• goede leefbaarheid van de omgeving • goede bereikbaarheid
Aanliggende bedrijven	• gebruikers van wegen en fietspaden	• goede ontsluiting en bereikbaarheid voor werknemers, klanten en leveranciers • minimale hinder in uitvoering

3.2 **Participatieniveaus en stakeholderdiagram**

Stakeholders worden ingedeeld in 3 niveaus van belang en invloed:

Niveaus van belang:
- veel belang:
  de stakeholder heeft een groot belang in het project. Dit omdat het beleid, de eigendomssituatie, raakvlakprojecten of ambities afhankelijk zijn hiervan.
- matig belang:
  de stakeholder heeft een matig belang van het project. Er zijn raakvlakken die mogelijk worden beïnvloed, maar zijn er niet volledig afhankelijk van;
- weinig belang:
  de stakeholder wordt nauwelijks geraakt door het project en wordt er vrijwel niet beter of slechter van. Ontwikkelingen en activiteiten van stakeholder vinden plaats onafhankelijk van het project.

Niveaus van invloed:

- veel invloed:
  de stakeholder draagt financieel bij en/of deze heeft beslisbevoegdheid. Stakeholders met dergelijke formele invloed kunnen het project al dan niet tot stilstand brengen;
- matig invloed:
  de stakeholder draagt niet financieel bij en/of heeft indirect invloed op de besluitvorming;
- weinig invloed:
  de stakeholder draagt niet financieel bij en/of heeft weinig invloed op de besluitvorming.

Op basis van het niveau van belang en invloed van de stakeholder wordt het gewenste participatieniveau bepaald. Een stakeholder met weinig belang en weinig invloed valt in een laag participatieniveau. Een stakeholder met veel belang en invloed valt binnen een hoog participatieniveau. Onderstaande tabel bevat een beschrijving van de vier verschillende participatieniveaus.

Participatieniveau 's	Beschrijving participatieniveau
Meebeslissen	De stakeholders die in de groep meebeslissen vallen dragen het proces samen met het projectteam. Dit zijn vaak de stakeholders die ook meebetalen, want: wie betaalt, bepaalt. Daarnaast zijn het de stakeholders die werken vanuit bestuurlijke, beleidsmatige, wettelijke kaders (zoals bevoegde gezagen). Binnen het project Spooronderdoorgangen Zwolle zijn dit stakeholders die direct betrokken zijn in het project en welke we willen spreken voor de CRS.
Meedoen	De stakeholders die vallen in de groep meedoen worden direct in hun belangen geraakt. Daarnaast heeft het project medewerking nodig van de partijen om zijn doelen te bereiken. Door input te vragen van deze stakeholders worden zij meegenomen in het project. Echter hebben deze partijen geen beslisbevoegdheid. Het doel van de samenwerking is om overeenstemming te bereiken. Echter is dit misschien niet altijd mogelijk. Als er veel weerstand is, kunnen zij het proces erg vertragen. Een transparante samenwerking en het meegeven van kaders waarin de besluiten genomen worden zijn bij deze groep noodzakelijk. Deze groep geeft een zwaarwegend advies over projecten en worden in dit project betrokken om wensen in te brengen. Deze stakeholders betrekken we daarom ook in de CRS.
Meedenken	Ook in de groep Meedenken wordt input van de stakeholder gevraagd. Echter heeft het projectteam de samenwerking minder nodig om zijn doelen te bereiken. Andersom kan de stakeholder de opdrachtgever wel nodig hebben om zijn doelen te bereiken. De wensen van deze groep worden beoordeeld door het projectteam. Het is een strategische keuze om deze groep stakeholders vroegtijdig in het project te betrekken om draagvlak te creëren. Het betrekken van deze stakeholders is niet noodzakelijk voor de CRS.
Mee weten	Mee weten is de minimale vorm van participatie waarbij het projectteam voornamelijk informeert over gemaakte beslissingen en voortgang. Op enkele onderwerpen kan het geven van input mogelijk zijn. Deze groep stakeholders wordt in deze fase van het project niet betrokken.

Figuur 2 bevat het stakeholderdiagram met daarin de stakeholders onderverdeeld in de verschillende participatieniveaus.



Figuur 2 – *Stakeholder diagram*

3.3 **Stakeholder aanpak**

De boven beschreven analyse heeft tot een stakeholder aanpak geleid, welke benodigd is in deze fase om tot een volledig CRS te komen. Onderstaande tabellen laten zien welke stakeholders we gaan spreken, en welke stakeholders worden geadviseerd te spreken in het kader van strategisch omgevingsmanagement. Bij de gesprekken worden bestaande eisen en ontwerpkeuzes getoetst bij diverse professionele stakeholders, en worden ook nieuwe wensen voor het ontwerp opgehaald.

Met Wie	**Doelstelling KES-gesprek**
Gemeente Zwolle - beheeradviseur grijs	• Voorleggen bestaande eisen (SNOER) • Ophalen aanvullende eisen en wensen; • Bespreken duurzaamheidsambities • Bespreken aandachtspunten en risico's.
Gemeente Zwolle - beheeradviseur blauw	• Voorleggen bestaande eisen (SNOER) • Ophalen aanvullende eisen en wensen; • Bespreken duurzaamheidsambities • Bespreken aandachtspunten en risico's.
Gemeente Zwolle - beheeradviseur [redacted]	• Voorleggen bestaande eisen (SNOER) • Ophalen aanvullende eisen en wensen; • Bespreken duurzaamheidsambities • Bespreken aandachtspunten en risico's.
ProRail	• Ophalen eisen en wensen voor het ontwerp; • Ophalen raakvlakken en meekoppelkansen in uitvoering; • Afstemmen over uitdienstneming spoorvervoerders.

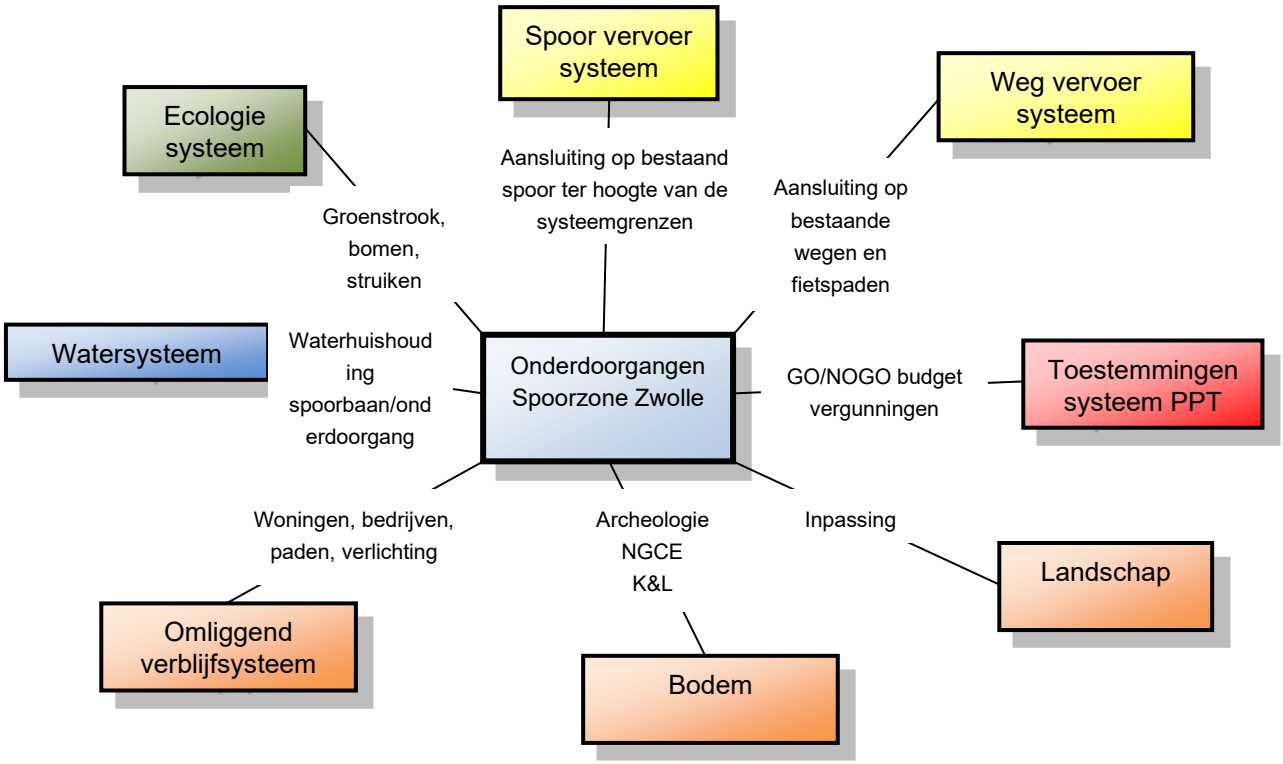
Gebiedsmanager ontwikkeling Nomad City en Hanzekwartier	• Informeren over project; • Bespreken planning en proces van ontwikkelingen; • Ophalen raakvlakken in uitvoering en ontwerp; • Ophalen wensen van de omgeving.
Gebiedsmanager ontwikkeling Willemskwartier	• Informeren over project; • Bespreken planning en proces van ontwikkelingen; • Ophalen raakvlakken in uitvoering en ontwerp; • Ophalen wensen van de omgeving.
Gebiedsmanager ontwikkeling Lurelei	• Informeren over project; • Bespreken planning en proces van ontwikkelingen; • Ophalen raakvlakken in uitvoering en ontwerp; • Ophalen wensen van de omgeving.
Nood- en hulpdiensten	• Benodigde doorgang ter hoogte van Koggetunnel voor politie
NS Operations	• Ophalen plannen en planning NS Operations • Afstemmen raakvlakken en knelpunten Koggetunnel
Nutsbedrijven	• Afstemmen raakvlakken met aanleg en onderhoud van nutsvoorzieningen

Vanuit strategische overweging wordt geadviseerd om ook met de volgende stakeholders gesprekken in te plannen om ze vroegtijdig te betrekken bij het project en zo draagvlak te creëren.

Met Wie	**Doelstelling stakeholdercontact**
Fietsersbond	• Draagvlak creëren; • Bespreken dimensionering fietspad; • Ophalen wensen voor het ontwerp.
Stichting Toegankelijk Zwolle	• Draagvlak creëren; • Ophalen wensen m.b.t. toegankelijkheid, waarbij het aandachtspunt de hellingen zijn van de onderdoorgangen.
Omwonenden en aanliggende bedrijven	• Infomeren via algemeen Spoorzone kanaal, Spoorcafé's en gebiedsmanagers.

3.4 **Systeem context diagram**

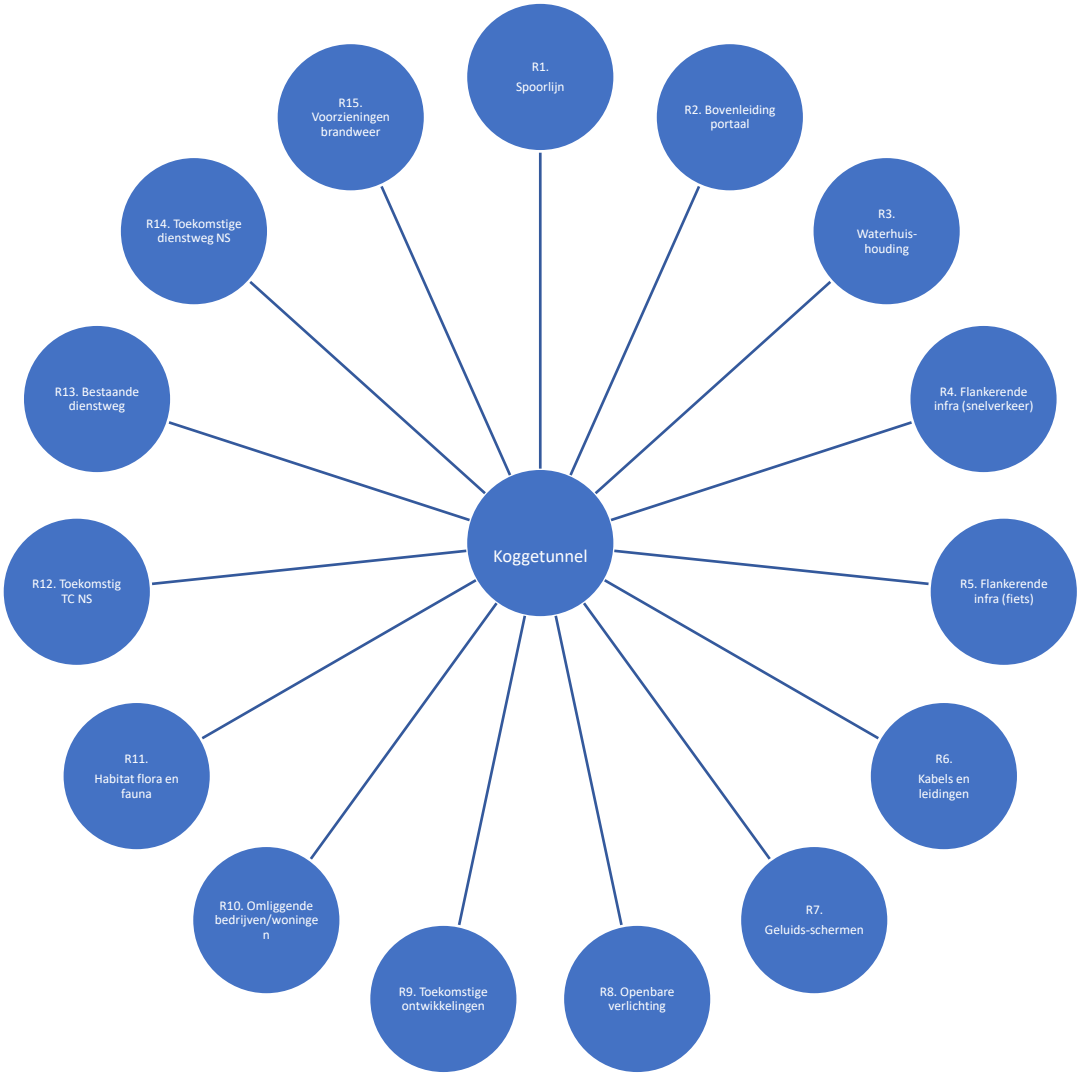
In het onderstaande diagram staat het systeem (System of Interest - soi) centraal en wordt d.m.v. lijnen en rechthoeken duidelijk gemaakt met welke externe systemen het soi raakvlakken heeft. De eisen die deze interactie met de andere systemen aan het soi stelt, komen terug in de eisen in paragraaf 5.



Figuur 3 – *Systeem context diagram*

3.5 **Raakvlakanalyse**

In het onderstaande diagram staat het systeem van de onderdoorgang Koggetunnel met zijn interne en externe raakvlakken.



Figuur 4 – *Raakvlakkendiagram Koggetunnel*

In de directe omgeving van de toekomstige onderdoorgang zijn de volgende systemen/objecten aanwezig:

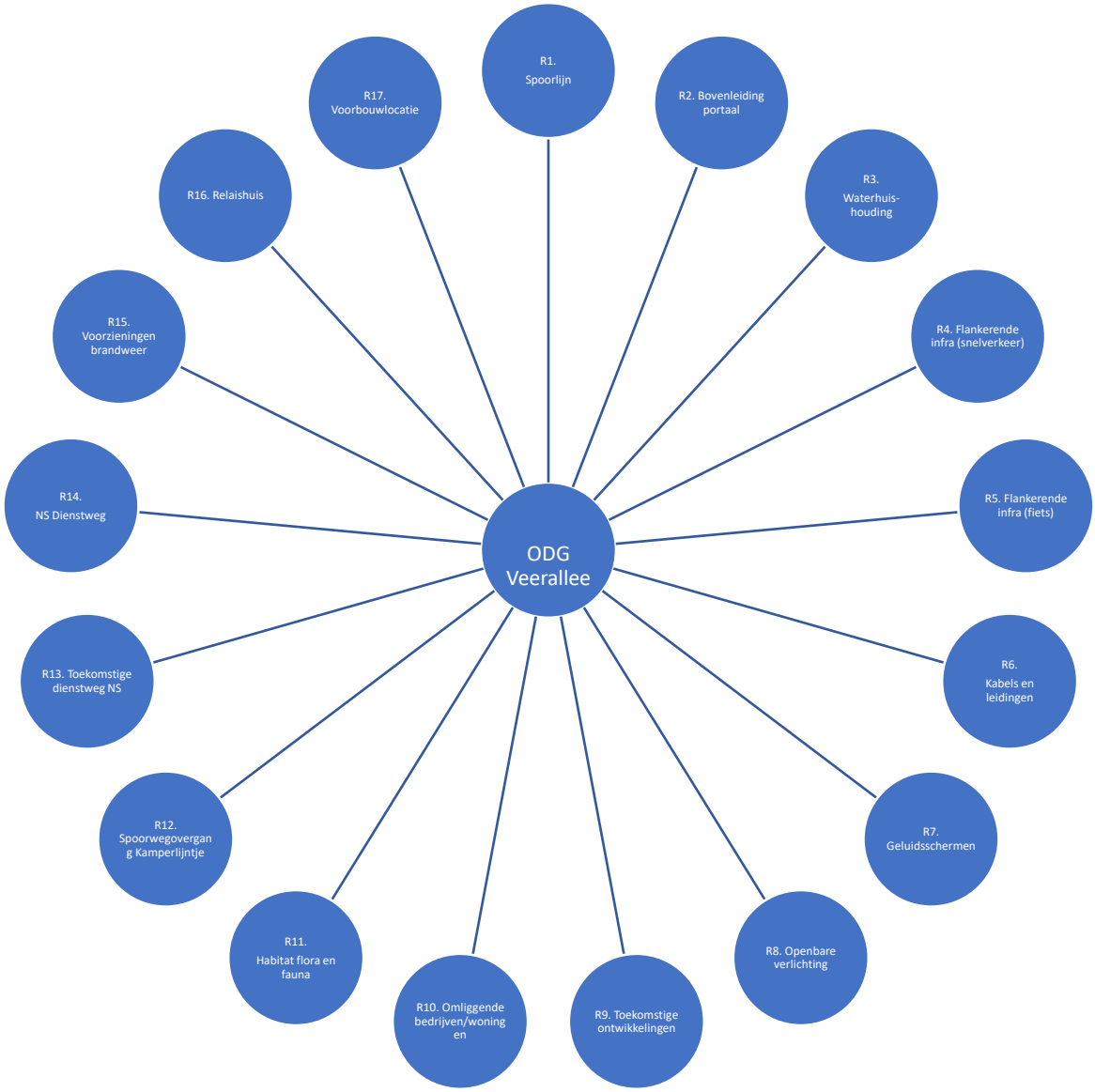
Nr.	Beschrijving	Toelichting
R1	Spoorlijn	Geocode 603 Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de eventuele toekomstige verlegging van het spoor en het toekomstige 5e spoor.
R2	Bovenleidingportalen	Boven onderdoorgang, nummer 68 t/m 76, inclusief afspaninrichting westelijk spoor
R3	Waterhuishouding	Willemsvaart en de Hanzesingel
R4	Flankerende infra (snelverkeer)	De aan het project grenzende infra voor snelverkeer: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Koggelaan, Oostzeelaan

R5	Flankerende infra (fiets)	De aan het project grenzende fietsinfrastructuur: Willemsvaart, Koggepad, Horrëus de Haaspad, Parallelweg
R6	Kabels en leidingen	Diverse kabels en leidingen van nutsbedrijven en ProRail liggen in en om het projectgebied
R7	Geluidsschermen	De toekomstige geluidsschermen aan weerszijden van de spoorbaan
R8	Openbare verlichting	De aanwezige openbare verlichting binnen en rondom het project
R9	Toekomstige ontwikkelingen - inclusief parkeerplaats	Lurelui, Willemskwartier, Hanzekwartier en Nomad City. Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de tijdelijke parkeervoorziening Dinoland.
R10	Omliggende bedrijven/woningen	Diverse ondernemers aan de Nieuwe Veerallee en op de locaties van de toekomstige ontwikkelingen.
R11	Habitat voor Flora en Fauna	De koggetunnel wordt een integraal onderdeel van het Koggepark en onderdeel van een samenhangend netwerk van natuur inclusieve routes. Daarnaast kruist de onderdoorgang de groenstructuur Spoorpark.
R12	Toekomstig technisch centrum NS-operations	De onderdoorgang zal raken aan het toekomstig technisch centrum van NS-operations, gepland aan de zuidkant van het spoor.
R13	Bestaande dienstweg ProRail	Langs de oostzijde van de onderdoorgang ligt in de huidige situatie een dienstpad.
R14	Toekomstige dienstweg ProRail	De onderdoorgang zal raken aan de toekomstige dienstweg van de NS, parallel gelegen aan spoorlijn 603.
R15	Voorzieningen brandweer	Ten [redacted]westen van de onderdoorgang is een claamiteitenroute en opstelplaats inclusief brandput voor de brandweer gesitueerd.



Figuur 4 – *Raakvlakkentekening Koggetunnel*

In het onderstaande diagram staat het systeem van onderdoorgang Veerallee met zijn interne en externe raakvlakken.

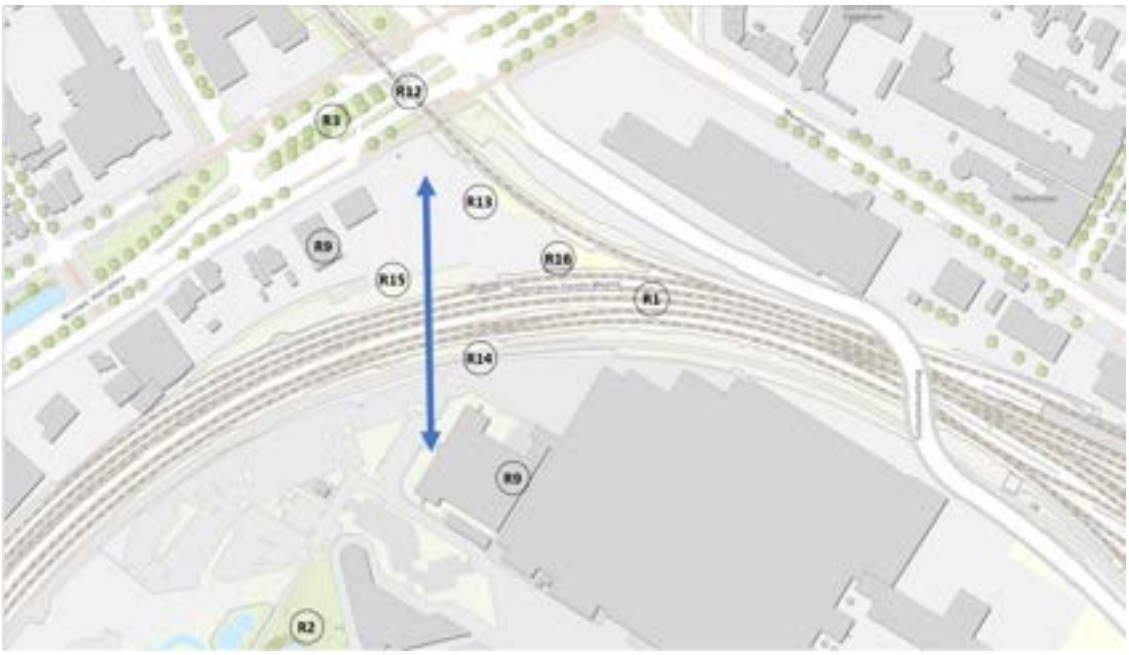


Figuur 4 – *Raakvlakkendiagram*

In de directe omgeving van de toekomstige onderdoorgang zijn de volgende systemen/objecten aanwezig:

Nr.	Beschrijving	Toelichting
R1	Spoorlijn, inclusief een spoorwissel en railinzetplaats.	Geocode 603. Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de toekomstige verlegging van het spoor en het toekomstige 6e spoor.
R2	Bovenleidingportalen	Boven onderdoorgang, nummer 115 t/m 122, en 4222, 4224 en 4226

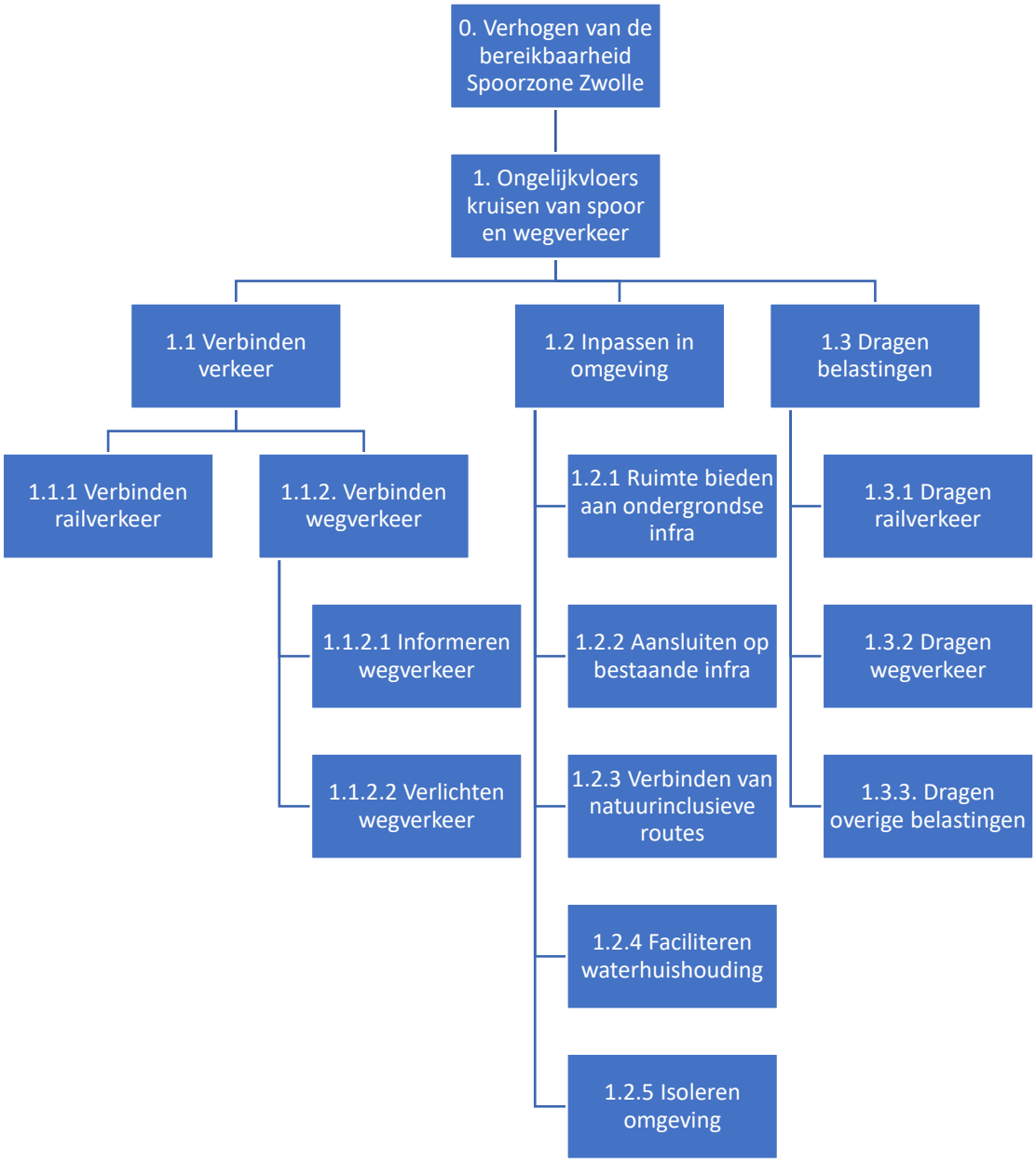
R4	Flankerende infra (snelverkeer)	De aan het project grenzende infra voor snelverkeer: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Hanzelaan
R5	Flankerende infra (fiets)	De aan het project grenzende fietsinfrastructuur: Willemsvaart
R6	Kabels en leidingen	Diverse kabels en leidingen van nutsbedrijven en ProRail liggen in het projectgebied. Daarnaast ligt er een hoogspanningsleiding 110kv binnen het projectgebied.
R7	Geluidsschermen	De nieuwe geluidsschermen aan weerszijden van de spoorbaan
R8	Openbare verlichting	De aanwezige openbare verlichting binnen het project
R9	Toekomstige ontwikkelingen	Willemskwartier Werkplaatsen/District Z
R10	Omliggende bedrijven/woningen	Diverse ondernemers aan de Nieuwe Veerallee, Hanzelaan en op de locaties van de toekomstige ontwikkelingen.
R11	Habitat voor Flora en Fauna	De onderdoorgang raakt aan drie bomen die moeten worden behouden. Daarnaast kruist de onderdoorgang de groenstructuur Spoorpark.
R12	Spoorwegovergang Kamperlijntje	De onderdoorgang grenst aan de spoorwegovergang Kamperlijntje.
R13	Toekomstige dienstweg NS	De onderdoorgang zal raken aan de toekomstige dienstweg van de NS, parallel gelegen aan de spoorlijn Kamperlijntje.
R14	NS Dienstweg zuidzijde spoort	Aan de zuidzijde van het spoor loop een dienstweg die grenst aan de onderdoorgang
R15	Voorzieningen brandweer	Ten [redacted]westen van de onderdoorgang is een calamiteitenroute inclusief opstelplaats en brandput voor de brandweer gesitueerd
R16	Relaishuis	ten westen van de onderdoorgang ligt een Relaishuis inclusief kasten welke toegankelijk moet blijven
R17	Voorbouwlocatie	Het ten noorden van het spoor bevindt zich een voorbouwlocatie welke gebruikt kan worden door aannemers van Prorail.



Figuur 4 – *Raakvlakkenkaart Onderdoorgang Veerallee*

3.6 **Functieboom**

In het onderstaande diagram staat de functieboom van het systeem onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Hierin staan de functies van het systeem schematisch weergeven en de hoofdfunctie opgedeeld in deelfuncties.



Figuur 5 – *Functieboom*

3.7 **Aspecten (RAMSHE)**

Onderstaande tabel bevat de gedefinieerde aspecten voor de aspecteisen in de eisenlijst. De Aspecteisen stellen voorwaarden aan de prestaties van het systeem De Onderdoorgangen.

Aspect	
Betrouwbaarheid/beschikbaarheid (R/A)	Eisen met betrekking tot de mate waarin de Onderdoorgangen een bepaalde periode zonder falen zijn functie kan vervullen. En eisen met betrekking tot het deel van de tijd dat de Onderdoorgangen de vereiste functie kan vervullen.
Onderhoudbaarheid (M)	Eisen met betrekking tot benodigde instandhouding-voorzieningen en instandhoudingsbehoefte.
Veiligheid	Eisen met betrekking tot van de levensduur.
Toekomstvastheid	Na realisatie dienen de onderdoorgangen uitgebreid te kunnen worden. In de toekomstvastheidseisen is aangegeven waar de onderdoorgangen op voorbereid moeten zijn.
Vormgeving	Eisen met betrekking tot uiterlijke vormgeving van de Onderdoorgangen
Duurzaamheid (E/H)	Eisen met betrekking tot duurzaamheid

4 Scope

4.1 **Systeemdefinitie**

Het systeem Spooronderdoorgangen Zwolle is de verzameling van elementen die binnen dit project gerealiseerd worden om de projectdoelstelling te bereiken.

4.2 **Scopetabel**

Dit hoofdstuk beschrijft welke scope wel en welke niet tot de opdracht aan ProRail hoort. Dit is het kader voor de eisen en de toets op volledigheid. De fysieke begrenzingen van de scope van de opdracht aan ProRail wordt weergegeven op tekeningen ‘bijlage 5_230413_Scope Koggetunnel’ en ‘bijlage 5_230413_Scope Onderdoorgang Veerallee‘ van de offerte uitvraag. De tabel is de scope van zowel de Koggetunnel als onderdoorgang Veerallee. De demarcatie van de scope vindt bij aanvang studiefase plaats en wordt in de SRS concreet gemaakt voor de Prorail scope.

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
1	Onderdoorgangen		
1a	Spoor kruisende delen en toeritten, inclusief pompkelder Bij Koggetunnel: inclusief viaduct van Horreüs de Haaspad Bij Veerallee: Inclusief viaduct dienstweg	Ontwerp en realisatie: • Bouw onderdoorgang incl. spoordek • Stootplaten voor de weg en fietspad • Alle hulpwerken • Overgangsconstructie tussen kunstwerk en aardenbaan in het spoor • Wandafwerking en overige vormgevingsaspecten in de onderdoorgang • Pompkelder inclusief inrichting, installatie en software • Viaduct Horreüs de Haaspad (specifiek Koggetunnel) • Viaduct dienstweg (specifiek Veerallee) • Zettingsvrije plaats t.b.v. wissel	• Beheer en onderhoud
2	Spoorse objecten		
2a	Baan en draagconstructies	Ontwerp en realisatie: • Verwijderen en herplaatsen/vernieuwen spoorconstructie en ballast • Beheer en instandhouding van de spoorbaan vanaf ingrepen in de spoorbaan tot 6 maanden na oplevering • Afscherming van de spoorbaan • Verwijderen en herplaatsen railinzetplaats (RIP)	• Beheer en onderhoud na de vastgestelde onderhoudsperiode

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
2b	Bovenleiding	• Instandhouding tijdens realisatie (locaties bovenleidingportalen blijven ongewijzigd) Ontwerp en realisatie: • Bovenleidingportaal en afspaninrichting te bevestigen op constructie onderdoorgang en/of alternatieve fundering •	
2c	Treinbeheersing & -beveiliging	Ontwerp en realisatie: • Instandhouding tijdens realisatie	
3	Verbindingsweg en fietspad		
3a	Onderbouw	Ontwerp en realisatie: • Grondwerk • Fundering hoofdrijbaan en fietspaden	• Beheer en onderhoud
3b	Verhardingen	Ontwerp en realisatie: • Verharding hoofdrijbaan • Verharding in de onderdoorgang • Verharding voetpaden • Overige verharding binnen systeemgrenzen • Kantopsluitingen • Geleiders • Bebording, markeringen en bewegwijzering • Hydrofoberen betonvloeren	• Beheer en onderhoud
3c	Riolering en afwatering	Ontwerp en realisatie: • HWA-systeem in en op het kunstwerk en langs de rijbaan • HWA-systeem vanaf pompkelder tot lozingspunt(en) • Functioneren en instandhouding tijdens realisatie • Bereikbaarheid pompkelder • Afwatering onderliggend wegennet en overige verhardingen binnen systeemgrenzen	• Beheer en onderhoud
4	Aansluitende wegen en fietspaden		

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
4a	Koggetunnel: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Koggelaan, Oostzeelaan, Koggepad, Horreüs de Haaspad, Parallelweg Onderdoorgang Veerallee: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Hanzelaan	Ontwerpen en afstemmen van de aansluitingen van wegen op de systeemgrenzen	• Realisatie, beheer en onderhoud van de aansluitende wegen • Ontwerp van de aansluitende wegen buiten de systeemgrenzen • Overkluizing Hanzesingel (duikerbrug)
5	Inpassingsvoorzieningen		
5a	Kabels en leidingen ProRail	Ontwerp en realisatie: • Opnemen en beschermen spoorkabels en –leidingen (fase 0 werk) • Opnemen en plaatsen spoorkabels en –leidingen in het kunstwerk	• Beheer en onderhoud
5b	Kabels en leidingen	Ontwerp en realisatie: • Opnemen en beschermen spoorgebonden kabels en leidingen in de kabelgeulen van ProRail • Opnemen en plaatsen spoorgebonden kabels en leidingen in de kabelgeulen van ProRail in het kunstwerk • Aanbrengen kabelgoten en mantelbuizen voor bestaande en toekomstige k&l in kunstwerk • Aanbrengen mantelbuizen en hulpconstructies k&l derden tijdens realisatie (categorie 2) • Coördinatie en assistentie verleggingen k&l derden tijdens werkzaamheden	• Beheer en onderhoud • Aanleg, verleggingen, aanpassingen van kabels en leidingen derden (niet spoorgebonden)
5d	Waterhuishouding	• Ontwerp en realisatie van watergangen binnen de systeemgrenzen • Instandhouding tijdens realisatie	• Beheer en onderhoud
5e	Verlichting	Ontwerp en realisatie: • Openbare verlichting inclusief de aansluitingen op het openbare net • Verwijderen bestaande openbare verlichting inclusief het afsluiten van het openbare net	• Beheer en onderhoud

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
5f	Groenvoorziening	Realisatie: • Instandhouding en bescherming te handhaven groenvoorzieningen • Inzaaien bermen en taluds	• Ontwerp, realisatie, nazorg en onderhoud
5g	Geluidschermen	Ontwerp, afstemming en realisatie: • Geluidsschermen aan weerszijden spoorbaan op constructie onderdoorgang • Aansluiting geluidsschermen op bestaande geluidswerende voorzieningen. • Calamiteitentoegang voor voertuigen • Vluchtdeuren voor personen	• Beheer en onderhoud
6	Tijdelijke objecten: werkterreinen, werkwegen en gronddepots	Ontwerp en realisatie: • Hekwerken als afscherming van werkterrein • Tijdelijke geluidswerende voorzieningen • Afwerking van de gebruikte en buiten gebruik geraakte terreinen • Omleidingen en voorzieningen bereikbaarheid panden en wegen • Tijdelijke afzettingen, bebordingen, evt. tijdelijke VRI's, etc., deze na realisatie verwijderen • Schoonhouden werkterrein en transportroutes	• Beheer en onderhoud
7	Te slopen objecten:		
7a	Bestaande Koggetunnel	• Spoorkruisende delen • Betonconstructie ODG • Waterkelder • Oostelijk spoorviaduct • overgangsplaten • verhardingen in ODG	• Funderingen • Oude damwanden
7b	Bestaande verhardingen	• Verhardingen Fietspad Koggetunnel, parkeerplaats, en overige verhardingen • Verharding ProRail terrein	
8	Overige objecten en systemen derden	• Coördinatie nevenaannemers • In stand houden objecten derden tijdens realisatie	

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
9	Vergunningen en onderzoeken	• Aanvragen van alle benodigde vergunningen en verzorgen alle benodigde meldingen	• Bestemmingsplanprocedure
10	Monitoring	Realisatie: • Opstellen monitoringsplan • Opnames aan bestaande wegen • Uitvoeren nulmetingen met fotorapportage aan spoorligging en andere zetting gevoelige objecten • Monitoring van alle zetting gevoelige objecten gedurende realisatie • Trillingsmetingen tijdens realisatie	• Opnames aan omliggende panden (binnen- en buitenzijde)

5 Functionele eisen per stakeholder

De aangeleverde eisen voor de CRS zijn getoetst op haalbaarheid, conflicten met andere eisen en verifieerbaarheid. Hieruit volgen 4 categorieën eisen:

- Gehonoreerd: Eis is haalbaar, uniek en verifieerbaar
- Niet gehonoreerd: eis is niet haalbaar, is minder specifiek dan andere eisen of conflicteert met andere eisen
- Eis is dubbel: eisen hebben dezelfde inhoud (bijvoorbeeld doordat in ontwerpatelier dezelfde wensen zijn benoemt als in de offerte).
- Eis ter discussie: het is nog niet duidelijk of aan deze eis tegemoet gekomen gaat worden.

Deze CRS bevat alleen de gehonoreerde systeemeisen en zijn gesorteerd op stakeholder en vervolgens op type en functie. De indeling van de paragrafen is als volgt:

5.1 Nood-en hulpdiensten
5.2 Projectteam
5.3 ProRail
5.4 Tunnelalliantie
5.5 Gemeente Zwolle
5.6 ProRail AM

- Ter discussie staande eisen zijn opgenomen in bijlage I
- Niet mee te nemen eisen staan opgenomen in bijlage II
- Dubbele eisen staan opgenomen in bijlage III
- De opgehaalde proceseisen staan in bijlage IV
- De afgevallen SNOER eisen staan in bijlage V

onderstaande opsomming bevat de bronnen van opgehaalde eisen:
- Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
- Aangeleverde eisenTunnelalliantie
- Quickscan Ecologie
- Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan (tek. 22.003_SO-SIT_A_K01_V0.06)
- Offerteaanvraag Ingenieursbureau's
- NVI2 Offerteaanvraag Ingenieursbureau's
- Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
- Verslag Ontwerpatelier 1
- Verslag Ontwerpatelier 2
- Verslag gesprek AM
- Verslag KES-gesprek beheerder Blauw
- Verslag KES-gesprek beheerder [redacted]
- Verslag KES-gesprek Fietsersbond
- Verslag KES-gesprek gebiedsbeheerder Hanzekwartier en Nomad City
- Verslag KES-gesprek gebiedsmanager Lurelui
- Verslag KES-gesprek politie
- Verslag KES-gesprek ProRail
- Verslag KES-gesprek Toegankelijk Zwolle
- Verslag KES-gesprek Gebiedsmanager Willemskwartier
- Mailcontact ProRail MKI plafondwaarden beton
- Rapportage Variantenstudie
- Beleid toegankelijk Zwolle
- Aangeleverde eisen SNOER

5.1 Nood- en hulpdiensten

5.1.1 Realisatie eisen

EIS-00188	KES-P-02	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	Verslag KES-gesprek politie
De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.			
Toelichting: -			

5.2 Projectteam

5.2.1 Functionele eisen

5.2.1.1 Verbinden railverkeer

EIS-00366	proj001	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Portalen bovenleiding plaatsen aan beide weerszijden spoor	Geen bindende documenten aanwezig
Portalen voor de bovenleiding dienen aan weerszijden van het spoor geplaatst te worden			
Toelichting: -			

5.2.1.2 Verbinden railverkeer

EIS-00367	proj002	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Nieuwe portalen overspannen gehele spoorbaan	Geen bindende documenten aanwezig
Nieuwe portalen dienen de gehele spoorbaan te overspannen, zonder tussensteunpunten			
Toelichting: -			

5.2.1.3 Verbinden railverkeer

EIS-00368	proj003	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Faciliteren fietspad 2,5 meter hek	Geen bindende documenten aanwezig
Het dek van onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad te faciliteren van 2,5 meter breedte, geschikt voor een inspectievoertuig van 3,5 [redacted]			
Toelichting: -			

5.2.1.4 Verbinden wegverkeer

EIS-00287	PT-01	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	Verslag projectgroepoverleg 3
Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de west en oostzijde van het spoor ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige Onderdoorgang Veerallee			
Toelichting: -			

5.2.2 Realisatie eisen

EIS-00189	PT-03	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	Verslag projectgroepoverleg 3
Het BLVC kader van de gemeente Zwolle is van toepassing op het project.			
Toelichting: -			

EIS-00190	D12-02	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	Quickscan Ecologie
om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde [redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden			
Toelichting: -			

EIS-00191	D12-04	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	Quickscan Ecologie
de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - Indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Toelichting: -			

5.3 ProRail

5.3.1 Functionele eisen

5.3.1.1 Inpassen in omgeving

EIS-00130	KES-PR-09	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	Verslag KES-gesprek ProRail
De wissel binnen het invloedsgebied van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.			
Toelichting: -			

EIS-00130	KES-PR-09	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	Verslag KES-gesprek ProRail
De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.			
Toelichting: -			

5.3.1.2 Verbinden railverkeer

EIS-00249	KES-PR-01	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	Verslag KES-gesprek ProRail
De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).			
Toelichting: -			

5.3.1.3 Verbinden wegverkeer

EIS-00273	KES-PR-05	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	Verslag KES-gesprek ProRail
Ter voorkoming van een aanrijding van het spoordek door het wegverkeer van de onderdoorgang Koggetunnel dient er aan de westzijde van het spoor een aanrijdbalk geplaatst te worden. Hierbij is het een optie om het Horeus de Haaspad als aanrijdbalk te laten fungeren. Indien dekken niet losliggend zijn, dient aangetoond te worden dat een aanrijding de beschikbaarheid van het spoor niet beïnvloed.			
Toelichting: -			

5.3.2 Aspecteisen

5.3.2.1 overig

EIS-00100	KES-PR-13	Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	Verslag KES-gesprek ProRail
De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.			
Toelichting: Hoe de functie van de voorbouwlocatie behouden kan worden is onderdeel van de variant die nu samen met AM wordt bepaald. In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevoerde gesprekken.			

EIS-00101	KES-PR-14	Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	Verslag KES-gesprek ProRail
De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.			
Toelichting: De benodigdheid van een verbinding aan de noordzijde is onderdeel van de variant die nu samen met AM wordt bepaald (dit loopt dus nog). In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevoerde gesprekken.			

EIS-00103	KES-PR-17	Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	Verslag KES-gesprek ProRail
De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.			
Toelichting: -			

EIS-00244	KES-PR-11	Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	Verslag KES-gesprek ProRail
De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].			
Toelichting: -			

EIS-00245	KES-PR-15	Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	Verslag KES-gesprek ProRail
De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.			
Toelichting: -			

5.3.3 Externe raakvlakeisen

EIS-00169	KES-PR-02	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	Verslag KES-gesprek ProRail
binnen het alignement van de onderdoorgangen dient het mogleijk te zijn om de ondergangen uit te breiden en ruimte te bieden aan de toekomstige sporen conform de gedeelde toekomstplannen ((Tekening C30-FKU-AU-1500402 van Zwolle Spoort Fase II)			
Toelichting: Samen met eis 102 dekt deze eis de uitbreiding van de sporen af			

EIS-00170	KES-PR-03	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	Verslag KES-gesprek ProRail
Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen			
Toelichting: -			

EIS-00171	KES-PR-04	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	Verslag KES-gesprek ProRail
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.			
Toelichting: -			

EIS-00172	KES-PR-10	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	Verslag KES-gesprek ProRail
De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.			
Toelichting: -			

EIS-00173	KES-PR-12	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	Verslag KES-gesprek ProRail
Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.			
Toelichting: -			

5.4 Tunnelalliantie

5.4.1 Functionele eisen

5.4.1.1 Dragen belastingen

EIS-00077	ODG-012	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	Tunnelalliantie
ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.			
Toelichting: Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP/hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m/een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP/laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.			

5.4.1.2 Dragen belastingen

EIS-00078	ODG-036	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	Tunnelalliantie
Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.			
Toelichting: Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.			

5.4.1.3 Dragen belastingen

EIS-00079	ODG-058	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	Tunnelalliantie
Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.			
Toelichting: -			

5.4.1.4 Dragen belastingen

EIS-00080	ODG-060	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	Tunnelalliantie
Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.			
Toelichting: Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht			

EIS-00080	ODG-060	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	Tunnelalliantie
aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.			

5.4.1.5 Dragen overige belastingen

EIS-00081	ODG-017	Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	Tunnelalliantie
ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.			
Toelichting: -			

5.4.1.6 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00121	ODG-006	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	Tunnelalliantie
ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.			
Toelichting: -			

5.4.1.7 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00122	ODG-065	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	Tunnelalliantie
ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen			
Toelichting: -			

5.4.1.8 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00123	ODG-066	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	Tunnelalliantie
De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.			
Toelichting: -			

5.4.1.9 Inpassen in omgeving

EIS-00138	ODG-020	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	Tunnelalliantie
ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.			
Toelichting: Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>			

5.4.1.10 Isoleren omgeving

EIS-00143	ODG-019	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving, Omgeving isoleren van hinder	Tunnelalliantie
ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.			
Toelichting: Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>			

5.4.1.11 Isoleren omgeving

EIS-00144	ODG-083	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving, Aanbrengen	Variantenstudie
ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen van 4 meter hoog			
Toelichting: -			

5.4.1.12 Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer

EIS-00168	ODG-035	Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	Tunnelalliantie
De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.			
Toelichting: Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.			

5.4.1.13 Verbinden railverkeer

EIS-00252	ODG-013	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	Tunnelalliantie
ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit			
Toelichting: -			

5.4.1.14 Verbinden railverkeer

EIS-00253	ODG-082-a	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	Tunnelalliantie
Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor			
Toelichting: -			

5.4.1.15 Verbinden railverkeer

EIS-00254	ODG-082-b	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	Tunnelalliantie
Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen			
Toelichting: -			

5.4.2 Realisatie eisen

EIS-00197	OB4-01	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	Tunnelalliantie
om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn			
Toelichting: aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan			

EIS-00198	BB-01	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie
De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer			
Toelichting: -			

5.5 Gemeente Zwolle

5.5.1 Functionele eisen

5.5.1.1 Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen

EIS-00006	KES-L-04	Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	Verslag KES-gesprek gebiedsmanager Lurelui
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.			
Toelichting: -			

5.5.1.2 Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen

EIS-00007	ID 519	Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand/te ontwikkleen	Offerteaanvraag
De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.			
Toelichting: -			

5.5.1.3 Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen

EIS-00008	ID 543	Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand/te ontwikkelen	Offerteaanvraag
De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.			
Toelichting: -			

5.5.1.4 Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen

EIS-00009	ON-K - 26	Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	Variantenstudie
De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.			
Toelichting: -			

5.5.1.5 Dragen railverkeer

EIS-00082	M 01	Onderdoorgangen, Dragen railverkeer, Richtlijn mki waarden beton van toepassing	Mailcontact ProRail MKI plafondwaarden beton
Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].			
Toelichting: -			

5.5.1.6 Dragen railverkeer

EIS-00083	ID 511	Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor. Conform OVS.			
Toelichting: -			

5.5.1.7 Dragen railverkeer

EIS-00084	ID 533	Onderdoorgangen, Dragen railverkeer, Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten. Conform OVS.			
Toelichting: -			

5.5.1.8 Dragen wegverkeer

EIS-00085	VSE-0634	Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.			
Toelichting: -			

5.5.1.9 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00003	KES-BB-01	Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	Verslag KES-gesprek beheerder Blauw
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur			
Toelichting: -			

5.5.1.10 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00004	KES-BB-02	Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	Verslag KES-gesprek beheerder Blauw
de onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur			
Toelichting: -			

5.5.1.11 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00104	1.a.16	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het wegdek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap			
Toelichting: -			

5.5.1.12 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00105	1.a.18	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant			
Toelichting: -			

5.5.1.13 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00106	1.a.20	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.			
Toelichting: -			

5.5.1.14 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00107	1.d.3	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgang dient niet meer dan 7 meter onder het maaiveld te liggen			
Toelichting: -			

5.5.1.15 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00108	VSE-0381	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	SNOER
De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			
Toelichting: -			

5.5.1.16 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00109	VSE-0300	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm hemelwaterafvoercapaciteit	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.			
Toelichting: De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			

5.5.1.17 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00110	VSE-0300	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			
Toelichting: -			

5.5.1.18 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00111	VSE-0301	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			
Toelichting: -			

5.5.1.19 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00112	VSE-0385	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	SNOER
In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			
Toelichting: -			

5.5.1.20 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00113	VSE-0386	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen			
Toelichting: -			

5.5.1.21 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00114	VSE-0388	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	SNOER
De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.22 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00115	VSE-0389	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	SNOER
Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)			
Toelichting: -			

5.5.1.23 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00116	VSE-0506	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	SNOER
De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.			
Toelichting: -			

5.5.1.24 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00117	VSE-0572	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	SNOER
Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode. Conform OVS.			
Toelichting: -			

5.5.1.25 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00118	VSE-0609	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	SNOER
De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan			
Toelichting: -			

5.5.1.26 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00119	VSE-0610	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	SNOER
Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.			
Toelichting: -			

5.5.1.27 Faciliteren waterhuishouding

EIS-00120	VSE-0599	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	SNOER
Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.			
Toelichting: -			

5.5.1.28 Informeren wegverkeer

EIS-00124	1.a.31	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]			
Toelichting: -			

5.5.1.29 Informeren wegverkeer

EIS-00126	VSE-0635	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren			
Toelichting: -			

5.5.1.30 Informeren wegverkeer

EIS-00127	VSE-0647	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	SNOER
Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]			
Toelichting: -			

5.5.1.31 Informeren wegverkeer

EIS-00128	VSE-0648	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	SNOER
Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.			
Toelichting: -			

5.5.1.32 Informeren wegverkeer

EIS-00129	VSE-0649	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	SNOER
Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.33 Inpassen in omgeving

EIS-00131	ID 521	Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	Offerteaanvraag
De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzen.			
Toelichting: -			

5.5.1.34 Inpassen in omgeving

EIS-00133	ID 535	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.			
Toelichting: -			

5.5.1.35 Inpassen in omgeving

EIS-00134	ID 536	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.			

EIS-00134	ID 536	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Toelichting: -			

5.5.1.36 Inpassen in omgeving

EIS-00135	VSE-0644	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	SNOER
Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade			
Toelichting: -			

5.5.1.37 Inpassen in omgeving

EIS-00136	VSE-0646	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	SNOER
De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]			
Toelichting: -			

5.5.1.38 Inpassen in omgeving

EIS-00137	KES-FB-01	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn			
Toelichting: -			

5.5.1.39 Inpassen in omgeving

EIS-00348	ID 526	Onderdoorgang Koggetunnel, Groenzone oostzijde	Mail reactie gemeente Zwolle - af te stemmen CRS
De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising te bevatten om zo een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de Onderdoorgang Koggetunnel door te zetten.			
Toelichting: Dit betreft een wens van de gemeente om een aanvullend dek op te nemen ten behoeve van een groene verbainding langs het spoor.			

5.5.1.40 Isoleren omgeving

EIS-00141	ID 527	Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving, Geluidsbeperkende voorzieningen	NVI2
Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.			
Toelichting: -			

5.5.1.41 Isoleren omgeving

EIS-00142	ID 547	Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving, Geluidsbeperkende voorzieningen	NVI2
De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.			

EIS-00142	ID 547	Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving, Geluidsbeperkende voorzieningen	NVI2
Toelichting: -			

5.5.1.42 Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer

EIS-00166	1.a.8	Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.			
Toelichting: -			

5.5.1.43 Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer

EIS-00167	ID 525	Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	Offerteaanvraag
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad			
Toelichting: -			

5.5.1.44 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00199	1.a.2	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.			
Toelichting: -			

5.5.1.45 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00200	ID 802	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	Verslag Ontwerpatelier 1
De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor			
Toelichting: -			

5.5.1.46 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00201	ID 804	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	Verslag Ontwerpatelier 1
De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen			
Toelichting: -			

5.5.1.47 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00202	VSE-0477	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	SNOER
Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.48 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00203	VSE-0499	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	SNOER
Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.			
Toelichting: -			

5.5.1.49 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00204	VSE-0500	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	SNOER
De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.50 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00205	VSE-0503	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	SNOER
De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren			
Toelichting: -			

5.5.1.51 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00206	VSE-0504	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	SNOER
De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]			
Toelichting: -			

5.5.1.52 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00207	VSE-0505	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	SNOER
De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]			
Toelichting: -			

5.5.1.53 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00208	VSE-0520	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.			
Toelichting: -			

5.5.1.54 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00210	VSE-0546	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	SNOER
Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.55 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00211	VSE-0547	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	SNOER
Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.56 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00212	VSE-0548	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	SNOER
Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.57 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00213	VSE-0549	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	SNOER
De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .			
Toelichting: -			

5.5.1.58 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00214	VSE-0582	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	SNOER
Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool			
Toelichting: -			

5.5.1.59 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00215	VSE-0593	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	SNOER
Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.60 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00216	VSE-0594	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	SNOER
Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.			

EIS-00216	VSE-0594	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	SNOER
Toelichting: -			

5.5.1.61 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00217	VSE-0596	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	SNOER
De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.62 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00219	VSE-0598	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	SNOER
Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben			
Toelichting: -			

5.5.1.63 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00221	VSE-0603	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	SNOER
Het IT-riool dient zand op zand te liggen			
Toelichting: -			

5.5.1.64 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00222	VSE-0604	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	SNOER
Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben			
Toelichting: -			

5.5.1.65 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00224	VSE-0606	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	SNOER
Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm			
Toelichting: -			

5.5.1.66 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00225	VSE-0607	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	SNOER
De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]			
Toelichting: -			

5.5.1.67 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00226	VSE-0608	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	SNOER
De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen			
Toelichting: -			

5.5.1.68 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00227	VSE-0611	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	SNOER
De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)			
Toelichting: -			

5.5.1.69 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00228	VSE-0616	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	SNOER
Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn			
Toelichting: -			

5.5.1.70 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00229	VSE-0617	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	SNOER
Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.			
Toelichting: -			

5.5.1.71 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00230	VSE-0618	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	SNOER
Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.72 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00233	VSE-0640	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	SNOER
De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra			
Toelichting: -			

5.5.1.73 Ruimte bieden aan ondergrondse infra

EIS-00234	VSE-0641	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	SNOER
Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)			
Toelichting: -			

5.5.1.74 Verbinden railverkeer

EIS-00250	ON-K - 22	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	Variantenstudie
De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat. Conform OVS.			
Toelichting: -			

5.5.1.75 Verbinden railverkeer

EIS-00251	KES-AM-01	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	Verslag gesprek AM
De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik			
Toelichting: -			

5.5.1.76 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00255	KES-W-01	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	Verslag KES-gesprek Gebiedsmanager Willemskwartier
De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.			
Toelichting: -			

5.5.1.77 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00256	ID 516	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	Offerteaanvraag
De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.			
Toelichting: -			

5.5.1.78 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00257	ID 518	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	Offerteaanvraag
De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.			
Toelichting: -			

5.5.1.79 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00258	ID 508	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.			
Toelichting: -			

5.5.1.80 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00259	ID 802	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	Verslag Ontwerpatelier 1
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben			
Toelichting: -			

5.5.1.81 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00260	VSE-0331	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	SNOER
Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing			
Toelichting: Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing			

5.5.1.82 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00262	VSE-0333	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	SNOER
De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			
Toelichting: -			

5.5.1.83 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00264	ON-K - 11	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	Variantenstudie
De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.84 Verbinden van natuurinclusieve routes

EIS-00265	ON-K - 18	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	Variantenstudie
De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.			
Toelichting: -			

5.5.1.85 Verbinden wegverkeer

EIS-00272	1.d.5	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).			
Toelichting: -			

5.5.1.86 Verbinden wegverkeer

EIS-00274	ID 500	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.			
Toelichting: -			

5.5.1.87 Verbinden wegverkeer

EIS-00275	ID 502	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.			
Toelichting: -			

5.5.1.88 Verbinden wegverkeer

EIS-00276	ID 503	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.			
Toelichting: -			

5.5.1.89 Verbinden wegverkeer

EIS-00277	ID 507	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.			
Toelichting: -			

5.5.1.90 Verbinden wegverkeer

EIS-00280	ID 515	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.91 Verbinden wegverkeer

EIS-00282	ID 809	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	Verslag Ontwerpatelier 1
Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.92 Verbinden wegverkeer

EIS-00283	ID 810	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	Verslag Ontwerpatelier 1
De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn			
Toelichting: -			

5.5.1.93 Verbinden wegverkeer

EIS-00284	ID 813	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	Verslag Ontwerpatelier 1
De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.94 Verbinden wegverkeer

EIS-00285	ID 528	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.			
Toelichting: -			

5.5.1.95 Verbinden wegverkeer

EIS-00286	ID 529	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren. Conform OVS.			
Toelichting: -			

5.5.1.96 Verbinden wegverkeer

EIS-00288	VSE-0433	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	SNOER
Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.			
Toelichting: -			

5.5.1.97 Verbinden wegverkeer

EIS-00289	VSE-0434	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	SNOER
De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.98 Verbinden wegverkeer

EIS-00290	VSE-0435	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	SNOER
Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt			
Toelichting: -			

5.5.1.99 Verbinden wegverkeer

EIS-00291	VSE-0437	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	SNOER
Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.100 Verbinden wegverkeer

EIS-00292	VSE-0438	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	SNOER
Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,			
Toelichting: -			

5.5.1.101 Verbinden wegverkeer

EIS-00293	VSE-0439	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	SNOER
Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.			
Toelichting: -			

5.5.1.102 Verbinden wegverkeer

EIS-00294	VSE-0440	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	SNOER
Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes			
Toelichting: -			

5.5.1.103 Verbinden wegverkeer

EIS-00295	VSE-0447	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	SNOER
Het ‘Fietspad’ dient te voldoen aan CV-waarde <1,7			
Toelichting: -			

5.5.1.104 Verbinden wegverkeer

EIS-00296	VSE-0453	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	SNOER
Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.			

EIS-00296	VSE-0453	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	SNOER
Toelichting: -			

5.5.1.105 Verbinden wegverkeer

EIS-00297	VSE-0462	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	SNOER
De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.			
Toelichting: -			

5.5.1.106 Verbinden wegverkeer

EIS-00298	VSE-0467	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	SNOER
De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.107 Verbinden wegverkeer

EIS-00301	VSE-0563	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	SNOER
Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.			
Toelichting: -			

5.5.1.108 Verbinden wegverkeer

EIS-00302	VSE-0569	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	SNOER
Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]			
Toelichting: -			

5.5.1.109 Verbinden wegverkeer

EIS-00303	VSE-0632	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer			
Toelichting: -			

5.5.1.110 Verbinden wegverkeer

EIS-00305	VSE-0643	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	SNOER
Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen			
Toelichting: -			

5.5.1.111 Verbinden wegverkeer

EIS-00306	ON-K - 01	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	Variantenstudie
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.			
Toelichting: -			

5.5.1.112 Verbinden wegverkeer

EIS-00307	ON-K - 02	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	Variantenstudie
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.			
Toelichting: -			

5.5.1.113 Verbinden wegverkeer

EIS-00308	ON-K - 03	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	Variantenstudie
De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.114 Verbinden wegverkeer

EIS-00309	ON-K - 06	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	Variantenstudie
De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.115 Verbinden wegverkeer

EIS-00310	ON-K - 07	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	Variantenstudie
De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.116 Verbinden wegverkeer

EIS-00311	ON-K - 08	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	Variantenstudie
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.117 Verbinden wegverkeer

EIS-00312	ON-K - 09	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	Variantenstudie
De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter			
Toelichting: -			

5.5.1.118 Verbinden wegverkeer

EIS-00313	ON-K - 17	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	Variantenstudie
De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.119 Verbinden wegverkeer

EIS-00314	ON-K - 19	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	Variantenstudie
De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.120 Verbinden wegverkeer

EIS-00315	ON-K - 20	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	Variantenstudie
De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.			
Toelichting: -			

5.5.1.121 Verbinden wegverkeer

EIS-00316	KES-FB-06	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een zo flauw mogelijke helling.			
Toelichting: -			

5.5.1.122 Verbinden wegverkeer

EIS-00317	VSE-0446	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	SNOER
Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.			
Toelichting: -			

5.5.1.123 Verbinden wegverkeer

EIS-00318	VSE-0493	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	SNOER
Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.			
Toelichting: -			

5.5.1.124 Verlichten wegverkeer

EIS-00319	1.d.1	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.			
Toelichting: -			

5.5.1.125 Verlichten wegverkeer

EIS-00320	1.d.2	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen			
Toelichting: -			

5.5.1.126 Verlichten wegverkeer

EIS-00321	1.d.4	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.			
Toelichting: -			

5.5.1.127 Verlichten wegverkeer

EIS-00324	VSE-0490	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	SNOER
De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.			
Toelichting: -			

5.5.1.128 Verlichten wegverkeer

EIS-00326	VSE-0494	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving			
Toelichting: -			

5.5.1.129 Verlichten wegverkeer

EIS-00327	VSE-0496	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'			

EIS-00327	VSE-0496	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	SNOER
Toelichting: -			

5.5.1.130 Verlichten wegverkeer

EIS-00328	VSE-0578	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	SNOER
De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.			
Toelichting: -			

5.5.1.131 Verlichten wegverkeer

EIS-00329	VSE-0579	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	SNOER
De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m			
Toelichting: -			

5.5.1.132 Verlichten wegverkeer

EIS-00332	KES-FB-03	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen			
Toelichting: -			

5.5.1.133 overig

EIS-00266	VSE-0586	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	SNOER
De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance			
Toelichting: -			

EIS-00267	VSE-0592	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	SNOER
Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00268	VSE-0595	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	SNOER
Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben			
Toelichting: -			

EIS-00269	VSE-0633	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.			
Toelichting: -			

EIS-00271	VSE-0666	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	SNOER
De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]			
Toelichting: -			

5.5.2 Aspecteisen

5.5.2.1 overig

EIS-00010	1.a.11	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten			
Toelichting: -			

EIS-00011	1.a.13	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)			
Toelichting: -			

EIS-00013	1.a.15	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.			
Toelichting: -			

EIS-00014	1.a.19	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.			
Toelichting: -			

EIS-00015	1.a.21	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.			
Toelichting: -			

EIS-00016	1.a.22	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.			
Toelichting: -			

EIS-00017	1.a.23	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid			
Toelichting: -			

EIS-00018	1.a.24	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3			
Toelichting: -			

EIS-00019	1.a.25	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m			
Toelichting: -			

EIS-00020	1.a.26	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.			
Toelichting: -			

EIS-00021	1.a.27	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.			
Toelichting: -			

EIS-00022	1.a.28	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding			
Toelichting: -			

EIS-00023	1.a.29	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)			
Toelichting: -			

EIS-00024	1.a.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.			
Toelichting: -			

EIS-00025	1.a.6	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Als het zichtwerk binnen onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.			
Toelichting: -			

EIS-00026	1.a.9	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond			
Toelichting: -			

EIS-00027	1.b.1	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.			
Toelichting: -			

EIS-00028	1.b.2	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316			
Toelichting: -			

EIS-00029	1.b.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm			
Toelichting: -			

EIS-00030	1.b.4	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk			
Toelichting: -			

EIS-00031	1.b.5	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1			
Toelichting: -			

EIS-00032	1.c.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.			
Toelichting: -			

EIS-00033	1.d.6	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.			
Toelichting: -			

EIS-00035	VSE-0419	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	SNOER
Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.			
Toelichting: -			

EIS-00036	VSE-0423	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad			
Toelichting: -			

EIS-00038	VSE-0522	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	SNOER
Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar;			

EIS-00038	VSE-0522	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	SNOER
• Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar			
Toelichting: -			

EIS-00039	VSE-0523	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.			
Toelichting: -			

EIS-00040	VSE-0524	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	SNOER
Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is.			

EIS-00040	VSE-0524	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	SNOER
De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/			
Toelichting: -			

EIS-00042	VSE-0527	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00044	VSE-0529	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.			
Toelichting: -			

EIS-00045	VSE-0530	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur			
Toelichting: -			

EIS-00047	VSE-0533	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	SNOER
Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00050	VSE-0536	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	SNOER
Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.			
Toelichting: -			

EIS-00051	VSE-0539	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	SNOER
De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn			
Toelichting: -			

EIS-00053	VSE-0541	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	SNOER
Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.			
Toelichting: -			

EIS-00054	VSE-0544	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	SNOER
De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.			
Toelichting: -			

EIS-00055	VSE-0553	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	SNOER
Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.			
Toelichting: -			

EIS-00056	VSE-0554	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	SNOER
Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].			
Toelichting: -			

EIS-00057	VSE-0555	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	SNOER
De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.			
Toelichting: -			

EIS-00058	VSE-0556	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	SNOER
Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].			
Toelichting: -			

EIS-00059	VSE-0557	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	SNOER
Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.			
Toelichting: -			

EIS-00060	VSE-0587	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	SNOER
De verharding dient een totaal gewicht van 30 [redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 [redacted]			
Toelichting: -			

EIS-00063	VSE-0650	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	SNOER
Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis			
Toelichting: -			

EIS-00064	VSE-0651	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	SNOER
De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]			
Toelichting: -			

EIS-00065	VSE-0652	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	SNOER
De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]			
Toelichting: -			

EIS-00066	VSE-0653	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	SNOER
De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].			
Toelichting: -			

EIS-00067	VSE-0654	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	SNOER
De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.			
Toelichting: -			

EIS-00068	VSE-0655	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	SNOER
De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00070	VSE-0662	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	SNOER
Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade			
Toelichting: -			

EIS-00071	VSE-0665	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	SNOER
De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.			
Toelichting: -			

EIS-00072	ON-K - 04	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	Variantenstudie
De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).			
Toelichting: -			

EIS-00074	VSE-0525	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare ruimte spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	SNOER
De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.			
Toelichting: -			

EIS-00075	VSE-0531	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	SNOER
Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.			
Toelichting: -			

EIS-00076	VSE-0543	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	SNOER
Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.			
Toelichting: -			

EIS-00086	VSE-0591	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	SNOER
Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden			
Toelichting: -			

EIS-00087	VSE-0619	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	SNOER
Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.			
Toelichting: -			

EIS-00088	VSE-0620	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	SNOER
Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00089	VSE-0621	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	SNOER
Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor betonstraatstenen is te vinden in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00090	VSE-0622	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	SNOER
Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00091	VSE-0623	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	SNOER
Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00092	VSE-0624	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	SNOER
Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.			
Toelichting: -			

EIS-00093	VSE-0625	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	SNOER
Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor straatbakstenen is te vinden in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00094	VSE-0626	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	SNOER
Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.			
Toelichting: -			

EIS-00095	VSE-0627	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	SNOER
Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00096	VSE-0628	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	SNOER
Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op het productblad in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.			
Toelichting: -			

EIS-00097	VSE-0629	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	SNOER
Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE. Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.			
Toelichting: -			

EIS-00098	VSE-0630	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	SNOER
De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.			
Toelichting: -			

EIS-00099	VSE-0631	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	SNOER
Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor asfalt is te vinden in de bijlage.			
Toelichting: -			

EIS-00140	ON-K - 16	Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	Variantenstudie
In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)			
Toelichting: -			

EIS-00145	1.a.1	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00146	1.a.12	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.			
Toelichting: -			

EIS-00147	1.a.4	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder dat hierbij destructieve handelingen aan andere onderdelen of de onderdoorgang zelf nodig zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00148	1.a.5	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel			
Toelichting:			

EIS-00149	VSE-0508	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel/of onderhoudsmaterieel van de ROVA.			
Toelichting: -			

EIS-00150	VSE-0509	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.			
Toelichting: -			

EIS-00152	VSE-0511	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00155	VSE-0514	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	SNOER
Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.			
Toelichting: -			

EIS-00156	VSE-0515	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.			
Toelichting: -			

EIS-00157	VSE-0516	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	SNOER
Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.			
Toelichting: -			

EIS-00159	VSE-0519	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in [Verkeersstructuur]			
Toelichting: -			

EIS-00160	VSE-0570	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	SNOER
Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden			
Toelichting: -			

EIS-00161	VSE-0612	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	SNOER
De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn			
Toelichting: -			

EIS-00162	VSE-0613	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	SNOER
Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.			
Toelichting: -			

EIS-00163	VSE-0614	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	SNOER
De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00164	VSE-0657	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	SNOER
Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.			
Toelichting: -			

EIS-00165	VSE-0658	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	SNOER
Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.			
Toelichting: -			

EIS-00235	1.c.1	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie			
Toelichting: -			

EIS-00236	VSE-0351	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	SNOER
Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			
Toelichting: -			

EIS-00238	VSE-0659	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	SNOER
Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00239	VSE-0660	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	SNOER
De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]			
Toelichting: -			

EIS-00240	VSE-0661	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	SNOER
De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker			
Toelichting: -			

EIS-00241	VSE-0663	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	SNOER
De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.			
Toelichting: -			

EIS-00242	VSE-0664	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	SNOER
In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.			
Toelichting: -			

EIS-00243	KES-L-05	Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	Verslag KES-gesprek gebiedsmanager Lurelui
De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,			
Toelichting: -			

EIS-00247	VSE-0466	Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	SNOER
Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig			
Toelichting: -			

EIS-00248	VSE-0470	Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	SNOER
De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.			
Toelichting: -			

EIS-00278	ID 512	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan			
Toelichting: -			

EIS-00333	ID 504	Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.			
Toelichting: -			

EIS-00334	ID 532	Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1			
Toelichting: -			

EIS-00335	ID 514	Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang			
Toelichting: -			

EIS-00336	ID 538	Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld			
Toelichting: -			

EIS-00337	VSE-0436	Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	SNOER
De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.			
Toelichting: -			

EIS-00338	KES-FB-05	Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren			
Toelichting: -			

5.5.3 Realisatie eisen

EIS-00187	1.a.7	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier			
Toelichting: -			

EIS-00192	VSE-0397	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	SNOER
Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: ‘achtergrondwaarde’ conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].			
Toelichting: -			

EIS-00194	VSE-0550	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	SNOER
De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.			
Toelichting: -			

EIS-00195	VSE-0551	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	SNOER
De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.			
Toelichting: -			

EIS-00196	VSE-0583	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	SNOER
Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.			
Toelichting: Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].			

5.5.4 Interne raakvlakeisen

EIS-00179	ID 541	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven			
Toelichting: -			

EIS-00181	VSE-0560	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	SNOER
De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.			
Toelichting: -			

5.5.5 Externe raakvlakeisen

EIS-00174	ID 542	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	Offerteaanvraag
ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier			
Toelichting: -			

EIS-00175	ID 800	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	Verslag Ontwerpatelier 1
De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.			
Toelichting: -			

EIS-00176	ID 811	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	Verslag Ontwerpatelier 1
De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.			
Toelichting: -			

EIS-00178	ID 540	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.			
Toelichting: -			

EIS-00180	VSE-0558	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	SNOER
Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.			
Toelichting: -			

EIS-00182	VSE-0562	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	SNOER
De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.			
Toelichting: -			

EIS-00183	VSE-0564	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	SNOER
De hoogte/peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.			
Toelichting: -			

EIS-00184	ON-K - 05	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	Variantenstudie
De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).			
Toelichting: -			

EIS-00185	ON-K - 10	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	Variantenstudie
Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.			
Toelichting: -			

EIS-00186	ON-K - 27	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	Variantenstudie
De 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang Veerallee wordt verlegd door Tennet, ON dient rekening te houden met nieuwe ligging. De aanleg van (deel) tunnel is pas mogelijk na verlegging.			
Toelichting: -			

5.6 ProRail AM

5.6.1 Functionele eisen

5.6.1.1 Verbinden railverkeer

EIS-00350	prorail01	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, rail Inzetplaats bereikbaar	Geen bindende documenten aanwezig
De Rail Inzetplaats dient te allen tijde bereikbaar en beschikbaar te zijn voor voertuigen die nodig zijn voor spoorbeheer			
Toelichting: -			

5.6.1.2 Verbinden railverkeer

EIS-00351	prorail02	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, beschikbaarheid ruimte onderhoudswerkzaamheden	Geen bindende documenten aanwezig
Op verzoek van de spoorbeheerder (ProRail) dient ON ruimte beschikbaar te stellen voor grote onderhoudswerkzaamheden die 4 maanden vooraf worden aangekondigd			
Toelichting: -			

5.6.1.3 Verbinden railverkeer

EIS-00352	prorail03	Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, viaduct ten noorden van Veeralleetunnel verkeersklasse 60	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen verkeersklasse 60 (max toegelaten voertuig op openbare weg zonder ontheffing)			

EIS-00352	prorail03	Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, viaduct ten noorden van Veeralleetunnel verkeersklasse 60	Geen bindende documenten aanwezig
Toelichting: -			

5.6.1.4 Verbinden railverkeer

EIS-00353	prorail04	Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, viaduct ten zuiden van Veeralleetunnel Branpolance	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			
Toelichting: -			

5.6.1.5 Verbinden railverkeer

EIS-00354	prorail05	Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, toerit ten zuiden van Veeralleetunnel fundering Branpolance	Geen bindende documenten aanwezig
De constructie van de toerit ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor de fundering van dek met een belasting branpolance in de toekomst			
Toelichting: -			

5.6.1.6 Verbinden railverkeer

EIS-00355	prorail06	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, ruimte voor uitbreiding sporenbundel	Geen bindende documenten aanwezig
De ligging van het westelijk viaduct dient ruimte te bieden aan de toekomstige uitbreiding van de sporenbundel (viaduct ver genoeg weg)			
Toelichting: -			

5.6.1.7 Verbinden railverkeer

EIS-00356	prorail07	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, viaduct ten westen van Koggetunnel Branpolance	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			
Toelichting: -			

5.6.1.8 Verbinden railverkeer

EIS-00357	prorail08	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, verlenging bovenleidingportaal Koggetunnel	Geen bindende documenten aanwezig
Het bovenleidingportaal (71/72) op de Koggelaantunnel dient verlengd te worden tot een fundering op de rand van het dek			
Toelichting: -			

5.6.1.9 Verbinden railverkeer

EIS-00358	prorail09	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, afgeschermd gebied zuidoosten Koggelaantunnel	Geen bindende documenten aanwezig
Het gebied ten zuidoosten van de Koggetunnel dient afgeschermd te worden conform OVS			
Toelichting: -			

5.6.1.10 Verbinden railverkeer

EIS-00359	prorail10	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bereikbaarheid Onderstation met zware voertuigen	Geen bindende documenten aanwezig
Het gebied ten zuidoosten van de Koggetunnel dient zijn functie voor de bereikbaarheid van het Onderstation met zware voertuigen te behouden.			
Toelichting: -			

5.6.1.11 Verbinden railverkeer

EIS-00360	prorail11	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, toerit ten westen van Koggetunnel spoorbelasting	Geen bindende documenten aanwezig
De constructie van de toerit ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een spoorbelasting in de toekomst			
Toelichting: -			

5.6.1.12 Verbinden railverkeer

EIS-00361	prorail12	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Bescherming viaduct tegen aanrijdingen	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct dient beschermd te worden tegen aanrijdingen met zware voertuigen met een lage snelheid (10 km/h) toelichting: achter het viaduct kunnen [redacted] trailers niet keren en moeten dus onder ook slechte weer- en lichtomstandigheden achteruit over het viaduct moeten rijden			
Toelichting: -			

5.6.1.13 Verbinden railverkeer

EIS-00362	prorail13	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Viaduct ten zuiden van Veeralleetunnel geschikt voor toekomstig spoor	Geen bindende documenten aanwezig
De constructie van het viaduct ten zuiden van de onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstig spoor			
Toelichting: -			

5.6.1.14 Verbinden railverkeer

EIS-00363	prorail14	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Uitrit werkterrein ProRail Veerallee	Geen bindende documenten aanwezig
De uitrit van het werkterrein ProRail op de Veerallee dient geschikt te zijn voor [redacted] trailers waarbij het fietsverkeer kortstondig wordt gehinderd. Voor kleinere voertuigen dient een normale toegang tot de Veerallee mogelijk te zijn zonder verkeersbegeleiding.			
Toelichting: -			

5.6.1.15 Verbinden railverkeer

EIS-00364	prorail15	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Viaduct ten oosten van Koggetunnel geschikt voor voertuigen max 3,5 [redacted]	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen max 3,5 [redacted]			

EIS-00364	prorail15	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Viaduct ten oosten van Koggetunnel geschikt voor voertuigen max 3,5 [redacted]	Geen bindende documenten aanwezig
Toelichting: -			

5.6.1.16 Verbinden railverkeer

EIS-00365	prorail16	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Viaduct ten oosten van Koggetunnel wegbreedte 2,5 meter	Geen bindende documenten aanwezig
Het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient een wegbreedte van 2,5 meter te hebben			
Toelichting: -			

5.6.2 Aspecteisen

5.6.2.1 overig

EIS-00339	-	Onderdoorgangen, veiligheid, ruimte geluidsschermen	Toetscommentaar CRS Versie 1
De onderdoorgangen dienen conform normen ruimte te bevatten tussen toekomstige geluidsschermen en het spoor voor o.a. onderhoud, inspectie en calamiteiten			
Toelichting: Komt uit toetsing CRS concept 01, opmerkinge van [redacted] [redacted] (Prorail AM)			

6 Autorisatie

De primaire stakeholders stemmen door het tekenen in met de in de Stakeholders analyse beschreven belangen en eisen.

stakeholder	vertegenwoordigd door	handtekening	datum
Gemeente Zwolle			
ProRail Projecten			

7 Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Hoofdstuk/paragraaf	Wijziging
0.1	concept	27-10-2023	volledig	oplevering conceptrapportage
1.0	definitief	22-12-2023	bijgewerkt	oplevering definitieve rapportage
1.5	concept	4-10-2024	bijgewerkt CRS	oplevering conceptrapportage na update

KLANTEISENSPECIFICATIE (CRS)

Niet gehonoreerde eisen

project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	opsteller	A.E.L. [redacted] Msc.
opdrachtgever	Gemeente Zwolle	toetser	A. [redacted] Msc.
projectcode	136889	werkpakkettrekker	A. [redacted] Msc.
status	Definitief	datum	22-12-2023

ID origineel	Product of Proces	Eisnaam	Eistekst	Eis Toelichting	Bron	Initiator	Type	Functie	Object	Honoreren	Advies/Vraag
1.a.10	Systeem	Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Dragen belasting	De onderdoorgangen dienen alle optredende belastingen te kunnen dragen.		KES beheerder Grijs	Gemeente Zwolle	Functioneel	Dragen overige belastingen	Onderdoorgangen	Niet honoreren	Eis Prorail Tunnelalliantie is uitgebreider, Eis ODG-00012
2.b.4.1	proces		Levering specifieke gereedschappen voor toekomstig onderhoud		KES beheerder Grijs					niet honoreren	Eis ODG-45 is specifieker. Aangehouden
ID 501	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte gemotoriseerd verkeer	Op de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer dient rekening gehouden te worden met een PVR van 2,80 meter. Dit betekent dat de onderdoorgang alleen toegankelijk is voor personenauto's en licht transport.		Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan (tek. 22.003_SO-SIT_A_K01_V0.06)	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden wegverkeer	Onderdoorgangen	niet honoreren	Dit is 3,3 meter geworden in ON-K-01
ID 506	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte fietspad	n.v.t.		Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan (tek. 22.003_SO-SIT_A_K01_V0.06)	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden wegverkeer	Onderdoorgangen	Niet honoreren	Uitgangspunt voor de voorkeursvariant is fietspad breedte van 5,00 meter.
ID 520	Systeem	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Aansluiten bebouwing	De onderdoorgangen dienen aan te sluiten op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.		Offerteaanvraag	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Inpassen in omgeving	Onderdoorgangen	Niet honoreren	In ontwerpatelier besproken dat dit risico's geeft, daarom ruimte behouden (ID 800)
ID 523	Systeem		Werkzaamheden dienen te voldoen aan de SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de Openbare Ruimte);		Offerteaanvraag	Gemeente Zwolle				niet honoreren	Alle van toepassing zijnde eisen zijn opgenomen. Snoer niet los van toepassing verklaren
ID 524	Systeem	Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, C7 - wanden worden onderdeel van de nieuwe bebouwing	De Koggetunnel wordt aan weerszijden van het spoor omsloten door ontwikkelingen, waarbij de wanden van de nieuwe/gewijzigde onderdoorgang onderdeel worden van de nieuwe bebouwing (zie de toelichting op de NvU's Lurelei en Willemskwartier in deze aanvraag).		Offerteaanvraag	Gemeente Zwolle	Raakvlak eis	Externe raakvlakken	Onderdoorgangen	niet honoreren	niet meer van toepassing. Zie eis ID 800 besproken in ontwerpatelier
ID 530	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe	n.v.t.		Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden wegverkeer	Onderdoorgangen	Niet honoreren	Uitgangspunt voor de voorkeursvariant is fietspad breedte van 5,00 meter.
ID 803	Systeem	Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, 110kv leiding behouden	De onderdoorgang Veerallee dient de 110kv leiding (stikstofgeïsoleerde leidingen) te behouden		Verslag Ontwerpatelier 1	Gemeente Zwolle	Raakvlak eis	Externe raakvlakken	Onderdoorgang Veerallee	niet honoreren	deze dient te worden verlegd
KES-FB-02	Systeem	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Veerallee, minimalisatie bochten	De bochten in de onderdoorgang Veerallee dienen geminimalieerd te worden om het vergezicht te behouden		KES gesprek Fietsersbond		Functionele eis	Inpassen in omgeving	Onderdoorgangen	niet honoreren	Basis is dat de onderdoorgang van maaiveld tot maaiveld past in de huidige situatie met bestaande functies. Vervolgens worden de bochten geminimaliseerd om voldoende zicht te behouden
KES-FB-04	Systeem	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting overdag	Verlichting in de onderdoorgangen ook overdag aanzetten om het gevoel van veiligheid te borgen.		KES gesprek Fietsersbond		Functionele eis	Verlichten wegverkeer	Onderdoorgangen	niet honoreren	De onderdoorgangen zijn kort en er is voldoende daglicht. Daarnaast is het niet duurzaam om verlichting altijd aan te zetten
KES-HN-03	Systeem	Onderdoorgang Koggetunnel, Verhogen van de bereikbaarheid Spoorzone Zwolle, Onderdoorgang koggetunnel, adaptief ontwerp	de Onderdoorgang Koggetunnel dient zo mogelijk adaptief mogelijk te zijn zodat toekomstige mogelijkheden voor de aansluiting van de fietsroute niet worden uitgesloten of vastgelegd		KES gebiedsbeheerder Hanzekwartier en Nomad City		Functionele eis	Verhogen van de bereikbaarheid Spoorzone Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Niet honoreren	Uitgangspunt is dat de onderdoorgangen voldoen aan de normen en richtlijnen en daarbij passen in de omgeving. De grootste beperking op adaptiviteit is de helling van de Onderdoorgang Koggetunnel. Hierin wil de gemeente geen concessies doen om adaptiviteit te vergroten.
KES-HN-04	Proces		het in kaart brengen van de beperkingen die de ontwerpen van de Onderdoorgang Koggetunnel stellen aan het te ontwikkelen gebied		KES gebiedsbeheerder Hanzekwartier en Nomad City					Niet honoreren	Beperkingen in het te ontwerpen gebied zijn niet leidend voor de keuze van de voorkeursvariant. Dat is de verticale aanpassing en toegankelijkheid
KES-PR-06	Systeem	Onderdoorgang Koggetunnel, Veiligheid, Calamiteitenroute	De calamiteiten van de brandweer routes langs de Onderdoorgang Koggetunnel is verplaatst.		KES ProRail	ProRail	Aspecteis	Veiligheid	Onderdoorgang Koggetunnel	niet honoreren	opgenomen in KES PR11

KES-PR-18	Proces		Ga het gesprek aan met NS vastgoed om ook tegenstrijdige wensen met NS operations te identificeren		KES ProRail					niet honoreren	Gesprek staat niet gepland, buiten scope
KES-TZ-01	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgangen, leuningen	Graag leuningen aan beide zijden van het voetpad in de onderdoorgangen realiseren		KES gesprek Toegankelijk Zwolle		Functionele eis	Verbinden wegverkeer	Onderdoorgangen	niet honoreren	Er worden horizontale rustplaatsen gerealiseerd waar kruisend verkeer kan rusten.
M 02	Systeem	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid , Moederbestek van toepassing	De onderdoorgangen dienen te voldoen aan [moederbestek].		Mailcontact	Gemeente Zwolle	Aspecteis	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	Onderdoorgangen	niet honoreren	in wp duurzaamheid verder onderzoekeen
ODG-001			ODG dient het onderlangs kruisen van wegverkeer met spoorverkeer te faciliteren op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze.				Functioneel			Niet honoreren	eis van gemeente van toepassing 1.a.8
ODG-002			ODG dient het gelijkvloers kruisen van wegverkeer met spoorverkeer onmogelijk te maken. Dit impliceert het verwijderen van verharding, overwegbevloering en het aanbrengen van afscherming van de spoorbaan.				Functioneel			Niet honoreren	niet van toepassing hier
ODG-003			ODG dient het ongelijkvloers kruisen van wegverkeer/doelsoorten(in geval van faunapassage) met onderdoorgaand verkeer te faciliteren				Functioneel			Niet honoreren	niet van toepassing hier
ODG-004			ODG dient het wegverkeer te faciliteren met een alignement en pvr volgens het Handboek wegontwerp 2013 (publicatie xxx CROW) voor een wegcategorie <xxx> met een ontwerp snelheid van <xxx> km/u.				Ontwerp			Niet honoreren	onderdeel van eisen gemeente
ODG-005			ODG dient verkeer te geleiden met wegmarkeringen, bebording en bebakening conform <Handboek wegontwerp / ASVV 2021 / eigen eisen / dwarsprofiel>.				Ontwerp			Niet honoreren	onderdeel van eisen gemeente
ODG-007			ODG dient de eerste 20/30/40 mm neerslag op te kunnen slaan in de pompkelder.				Aspect			Niet honoreren	Eis gemeente geldend BB-01 en BB-02
ODG-008			ODG dient een voldoende pompcapaciteit te hebben voor het afvoeren van neerslag. Voor de maatgevende bui geldt de curve van t=50/100/250 volgens "extreme neerslagcurven voor de 21e eeuw".				Aspect			Niet honoreren	Eis gemeente geldend BB-01 en BB-02
ODG-009			De pompkelder dient voorzien te zijn van 2 HWA pompen, waaronder een first flush pomp voor de eerste 4/5/6 mm neerslag.				Aspect			Niet honoreren	Eis gemeente geldend BB-01 en BB-02
ODG-010			De openbare verlichting in de ODG dient te voldoen aan de Richtlijn Tunnelverlichting van de NSVV.				Aspect			Niet honoreren	hetzelde als 1.d.1
ODG-012			ODG dient bij overgangen van aardebaan van de weg naar het kunstwerk schade aan de verhardingen door vervormingen te voorkomen ...conform ROK 2.0 / voorschrift X / scheurvorming asfalt binnen x jaar.				Ontwerp			Niet honoreren	hetzelfde als
ODG-015			Bij de ODG dient bij een valhoogte van meer dan 0,600 / 0,800 m een hekwerk te worden geplaatst.	Toelichting: Dit is een vaak gevraagde aanscherping op het bouwbesluit die 1,0 m aangeeft.			Aspect			Niet honoreren	optioneel
ODG-024	Systeem		<ODG > dient geschikt te zijn voor <NTB> door derden.				Functioneel			Niet honoreren	
ODG-025	Systeem		Afwatering uit het HWA-systeem dient plaats te vinden op het <verbeterd> <gescheiden> rioolstelsel aan de <locatie>				Externe raakvlak			Niet honoreren	Is onderdeel van de eisen gemeente
ODG-028	Systeem	Onderdoorgangen, betrouwbaarheid	ODG dient een zodanige betrouwbaarheid te hebben dat de afwikkeling van Wegverkeer ten hoogste wordt aangetast met een ongeplande onbeschikbaarheid van <NTB uur / jaar>.	Toelichting: Bij de bepaling van de te verwachten ongeplande onbeschikbaarheid moet rekening gehouden worden met functieherstel na falen van onderdelen, calamiteiten, ongevallen en vandalisme <evt aanvullen>	Tunnelalliantie	Tunnelalliantie	Functioneel		Onderdoorgangen	niet honoreren	nav mail van gemeente Zwolle [redacted] van 11 december ODG-044 honoreren en ODG-028 en ODG-029 niet honoreren. Deze eisen zijn aanvullend en hebben betrekking op ongeplande onbeschikbaarheid van de tunnels. Risico op ongeplande onbeschikbaar ligt met name in kans op vollopen van de tunnel door water (overstroming). De eisen m.b.t. de pompen van de waterkelder bevatten overcapaciteite waardoor het risico op overstroming daar reeds geborgt is. Hierdoor is eis omtrent ongeplande onbeschkbaarheis in eisen ODG-028 en ODG-029 overbodig.
ODG-029	Systeem	Onderdoorgangen, onbeschikbaar wegverkeer	ODG dient maximaal <xxx> uren/dagen per jaar onbeschikbaar te zijn voor wegverkeer.	Toelichting: aangetoond moet worden dat het onderhoud, calamiteiten, ongevallen en vandalisme <evt aanvullen> gezamenlijk niet voor een te hoge onbeschikbaarheid zorgen.	Tunnelalliantie	Tunnelalliantie	Functioneel		Onderdoorgangen	niet honoreren	nav mail van gemeente Zwolle [redacted] van 11 december ODG-044 honoreren en ODG-028 en ODG-029 niet honoreren. Deze eisen zijn aanvullend en hebben betrekking op ongeplande onbeschikbaarheid van de tunnels. Risico op ongeplande onbeschikbaar ligt met name in kans op vollopen van de tunnel door water (overstroming). De eisen m.b.t. de pompen van de waterkelder bevatten overcapaciteite waardoor het risico op overstroming daar reeds geborgt is. Hierdoor is eis omtrent ongeplande onbeschkbaarheis in eisen ODG-028 en ODG-029 overbodig.
ODG-030	Systeem		ODG dient voor draagconstructies een levensduur te hebben van tenminste 100 jaar.	Toelichting: De eis is van toepassing met in acht name van het benodigd onderhoud . Wegverhardingsconstructie vallen buiten de scope van deze eis.			Functioneel			Niet honoreren	onderdeel van eisen gemeente 1.a.3
ODG-033	Systeem		ODG dient voor wegconstructies een levensduur te hebben van tenminste 20 jaar (behoudens deklagen).				Functioneel			Niet honoreren	tegenstrijdig met eis gemeente 1.a.26

ODG-038	Systeem		De verlichting dient vandalismebestendig te worden uitgevoerd met IK07/08/09 volgens EN 62262. <Let op samenhang met functionele eisen voor verlichting onder "faciliteren wegverkeer" of "vormgeving">				Ontwerp			Niet honoreren	Eisen gemente zijn leidend. Zie 1.d.7
ODG-039	Systeem		De toe te passen pompen dienen van het merk xxxxx te zijn.				Ontwerp			Niet honoreren	eisen voor scope gemeente
ODG-041	Systeem		De pompkelder dient te allen tijde bereikbaar te zijn met een ...voertuig vanaf de xx-zijde/YY-straat/vanuit de tunnelbak zonder het trein- en wegverkeer te hinderen.				Functioneel			Niet honoreren	Eis gemeente geldend: 1.a.5
ODG-048	Systeem		De verhardingen in ODG voor snelverkeer en langzaam verkeer dienen uitgevoerd te worden in asfaltverharding/ straatstenen/ tegels.				Ontwerp			Niet honoreren	eis van gemeente van toeepassing
ODG-049	Systeem		ODG dient bestand te zijn tegen aantasting door dooizouten.				Aspect			Niet honoreren	zelfde eis van gemeente van toeepassing
ODG-056			Alle in het zicht komende wanden en bereikbare oppervlakken moeten voorzien zijn van een antigraffiticoating...conform...				Aspect			Niet honoreren	Eis gemeente geldend VSE-0514
ODG-057			In het zicht blijvende betonoppervlakken dienen te voldoen aan kwaliteit B1 Civiel/ B1 niet Civiel/B2/B9 uit de CUR-Aanbeveling 100:2013 .				Ontwerp			Niet honoreren	zelfde eis van gemeente van toeepassing 1.a.13
ODG-064			Alle in het zicht blijvende wandonderdelen en onderzijde en dekranden van de spoordekken van ODG (conform tekening<XX>) dienen te zijn geschilderd <afgewerkt> in <met>een lichte kleur, <RAL nr. XX>.<materiaal XXX, kleur RAL xx, kwaliteit XX, enz.>	Toelichting: ON dient de afwerking vooraf af met OG af te stemmen.			Ontwerp			Niet honoreren	Conflicterende eis. Gemeente wenst geen kleuren op wand
ODG-073			ODG dient kleine fauna te ondersteunen met een voorziening uit OVS00056-7.5 Faunavoorzieningen met doorverwijzing naar Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur (RWS & ProRail, 2013). Via internet beschikbaar Via: www.mjpo.nl.				Functioneel			Niet honoreren	
ODG-074			ODG dient de spoorbermen over een breedte van <XXX> m door te zetten over het dek ten behoeve van faunapassage en vertraagde waterafvoer.				Ontwerp			Niet honoreren	
ODG-075			ODG dient voor de bermen gebruik te maken van een <XXX> mengsel.				Aspect			Niet honoreren	Beplanting nader in te vullen in studiefase
ODG-076			ODG dient faunapassage door <XXX> onder het spoor mogelijk te maken.				Functioneel			Niet honoreren	
ODG-077			ODG dient minimaal <XXX> bomen te bevatten.				Ontwerp			Niet honoreren	
ODG-078			ODG dient de spoorzone af te schermen met een braamhaag/meidoorns/sloten.				Ontwerp			Niet honoreren	
ODG-079			ODG dient energieneutraal te functioneren.				Functioneel			Niet honoreren	
ODG-080			ODG dient het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk te maken door middel van doorvoeren van diameter <XXX> op locatie <YYY>.				Functioneel			Niet honoreren	eis van gemeente van toeepassing 1.a.2
ODG-081			ODG dient constructief te zijn voorbereid op een [redacted] op-hartafstand van het spoor van 4,5m, waarbij het xxx-elijke spoor moet kunnen schuiven				Functioneel			Niet honoreren	gedeelde toekomstplannen zijn het uitgangspunt
ODG-093			Tijdens de realisatie van ODG dient te worden voldaan aan de eisen voor BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) conform document <xxxx>				Realisatie			Niet honoreren	Eis gemeente geldend, PT-03
ON-K - 12	Systeem	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Onderdoorgang koggetunnel, geluidsschermen	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voorzien te zijn van geluidsschermen aan weerzijden van 4,0 meter hoog. (aanname)		Variantenstudie		Functionele eis	Isoleren omgeving	Onderdoorgangen	niet honoreren	De onderdoorgang dient ruimte te bieden aan geluidsschermen, zie eis Prorail ODG-083
ON-K - 21	Systeem	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Veerallee, geluidsschermen	De Veerallee dient voorzien te zijn van een geluidsscherm aan de zuidoostzijde van 4 meter hoog **(aanname)**		Variantenstudie		Functionele eis	Isoleren omgeving	Onderdoorgangen	niet honoreren	De onderdoorgang dient ruimte te bieden aan geluidsschermen, zie eis Prorail ODG-083
VSE-0334	Proces		Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn. Aanwezig invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen. De groeiplaatsinrichting voor bomen dient te voldoen aan de normen volgens Handboek Bomen		SNOER	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden van natuurinclusieve routes		niet honoreren	Vervangen door nieuwe eisen
VSE-0468	Systeem	Onderdoorgangen, Veiligheid, Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.		SNOER	Gemeente Zwolle	Aspecteis	Veiligheid	Onderdoorgangen	niet honoreren	hulpdiensten behoeven geen doorgang ter plaatse van de onderdoorgangen
VSE-0475	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, crow	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]		SNOER	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden wegverkeer	Onderdoorgangen	niet honoreren	We hebben hier niet te maken met een fietsstraar
VSE-0501	systeem		MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.		SNOER	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra		niet honoreren	niet van toepassing hier
VSE-0552	Systeem	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid , Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.		SNOER	Gemeente Zwolle	Aspecteis	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	Onderdoorgangen	niet honoreren	na afstemming met [redacted]

VSE-0561	Systeem	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.	SNOER	Gemeente Zwolle	Functionele eis	Verbinden railverkeer	Onderdoorgangen	niet honoreren	niet van toepassing hier	
VSE-0585	Systeem	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.	SNOER		Aspecteis	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	Onderdoorgangen	niet honoreren	Onderdoorgangen zijn niet toegankelijk voor hulpdienstvoertuigen	
VSE-0615	Systeem	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen	SNOER		Functionele eis	Faciliteren waterhuishouding	Onderdoorgangen	niet honoreren	er wordt geen wadi gerealiseerd	
VSE-0639	Systeem	Onderdoorgangen, , Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.	SNOER				Onderdoorgangen	niet honoreren	geen onderdeel van de scope	
	39		63		30	18	58	23	24	63	56

NOTITIE

Onderwerp	ON - OB05 - Trillingen en trillingsbeperkende maatregelen
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Projectcode	136889
Status	Definitief
Datum	5 december 2023
Referentie	136889/23-019.475
Auteur(s)	Ir. C. [redacted]
Gecontroleerd door	J.A. de [redacted] MSc, A [redacted] Msc,
Goedgekeurd door	Ing. W.P. de [redacted]
Paraaf	[redacted]
Bijlage(n)	-
Aan	Gemeente Zwolle H. [redacted] M. [redacted]
	ProRail G. [redacted]

1 INLEIDING

Deze notitie is een resultaatsproduct uit het project spooronderdoorgangen spoorzone Zwolle voor de gemeente Zwolle. Dit is een deelresultaat uit het werkpakket ON - OB- Trillingen en trillingsbeperkende maatregelen.

1.1 Doelstelling

Voor de ontwikkelingen in de Spoorzone wordt een bestemmingsplan door de gemeente Zwolle opgesteld. Hiervoor is reeds een trillingsonderzoek door Peutz uitgevoerd (rapport O 16621-4-RA, datum 10 oktober 2022). Hierin wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de Koggetunnel trillingen zijn gemeten die zonder reducerende maatregelen over de grenswaarden van de richtlijn SBR gaan. Aanvullend wordt benoemd dat de mogelijke verklaring voor de verhoogde trillingen de ter plaatse liggende fietstunnel (Koggetunnel) is.

Deze notitie geeft inzicht in de mate waarin de onderdoorgang Koggetunnel bijdraagt aan mogelijke trillingshinder in het plangebied.

1.2 Scope

Deze notitie bepaalt alleen de mate waarin de Koggetunnel bijdraagt aan mogelijke trillingshinder in het plangebied. Een beschouwing van de te verwachten mogelijke hinder in het plangebied is reeds uitgevoerd in [ref 1.].

Om te bepalen in welke mate de Koggetunnel bijdraagt aan mogelijke trillingshinder in het plangebied worden diverse metingen uitgevoerd.

1.3 Project

De komende jaren werkt de gemeente Zwolle samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt een prominente plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Het ligt centraal tussen de historische binnenstad en de natuurlijke omgeving van de [redacted] met station Zwolle als verbinder. Het openbaar vervoer maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en verbindt de randstad met het noorden en oosten van het land.

De komende jaren wordt het gebied met circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen uitgebreid. De huidige fietsinfrastructuur moet daarom worden aangepast. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) dragen we bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het verkleinen van de barrière die het spoor voor fietsers vormt.

1.4 Referenties

[Ref 1.] Peutz rapport O 16621-4-RA, datum 10 oktober 2022;
[Ref 2.] 136889 - Plan van Aanpak Trillingsmeting Zwolle, Witteveen+[redacted] 23 augustus 2023;
[Ref 3.] Handreiking nieuwbouw en spoortrillingen - Witteveen+[redacted] mei 2019;
[Ref 4.] SBR Trillingsrichtlijn B - Hinder voor personen in gebouwen. 2e versie 2002;
[Ref 5.] CUR166 Damwandconstructies, CUR bouw en infra, 6e druk 2012;
[Ref 6.] CUR2175 Omgevingsbeïnvloeding inbrengen en trekken van damwanden, december 2017.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de gebruikte meetopstelling en dataverwerking. Hoofdstuk 3 toont de verwerkte resultaten. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 4.

2 MEETOPSTELLING EN DATAVERWERKING

2.1 Meetopstelling

Tijdens eerder onderzoek is er een verhoogd trillingsniveau gemeten ([ref 1.] aan de Westzijde van het plangebied. Eén van de conclusies staat hieronder beschreven.

(H3) Op basis van de resultaten kan worden geconstateerd dat met name aan de westzijde (west 1 en 2) in de bodem bij de meetposities sprake is van voelbare trillingen. Met name in horizontale richting loodrecht op het spoor. Mogelijk heeft dit te maken met de aldaar liggende bocht. In de verhoogde trillingsniveaus in West 1 zou eventueel een aldaar liggende onderdoorgang (fietstunnel) een rol kunnen spelen.

Om de invloed van deze onderdoorgang te kwantificeren is een nieuwe trillingsmeting uitgevoerd, met als focus het in trillingsniveau in relatie tot de afstand tot de onderdoorgang [ref 2.]. Hiervoor zijn sensoren geplaatst conform afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1 Meetopstelling



2.1.1 Trillingsmeters

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van trillingsmeters van fabrikant SYSCOM, type MR3000TR/MR3003TR/MR3003C.

Er zijn 6 trillingsmeters geplaatst, verdeeld over 2 raaien van elk 3 stuks, zie hiervoor ook afbeelding 2.1:
- de raai met sensoren SyscomA tot en met C is op circa 100 meter van de onderdoorgang geplaatst, en geldt als de referentieraai. Aanname is dat door de onderdoorgang veroorzaakte trillingen op deze afstand niet meer dominant zijn in de trillingshinder;
- de raai met sensoren SyscomD tot en met F is vlak langs de onderdoorgang geplaatst.

De sensoren zijn ter plaatse ingemeten met behulp van GPS, voor de exacte as-built locaties zie tabel 2.1. Bij alle sensoren is de X-as evenwijdig aan het spoor, de Y-as haaks op het spoor, en de Z-as verticaal.

Tabel 2.1 Positie sensoren in RD-stelsel

Sensor	Raai	Afstand tot spoor in meter	RD X-coördinaat	RD Y-coördinaat
SyscomA	referentie	24	202034.601	502216.063
SyscomB	referentie	32	202043.084	502210.69
SyscomC	referentie	48	202056.641	502202.142
SyscomD	onderdoorgang	24	201985.755	502135.762
SyscomE	onderdoorgang	32	201992.574	502131.528
SyscomF	onderdoorgang	48	202006.041	502122.876

2.1.2 Ondersteunende sensoren

Naast de trillingsmeters zijn er additionele sensoren geplaatst welke helpen bij de dataverwerking en validatie:
- er zijn 2 radars geplaatst, welke de snelheid van de treinen meten ter plaatse van de meetraaien;
- er is een camera geplaatst waarmee eventuele treinpassages geclassificeerd kunnen worden.

2.2 Duur van de meting

Het rapport van Peutz [ref 1.] geeft aan dat de hoogste trillingsniveaus aan de Westzijde voornamelijk door reizigerstreinen worden veroorzaakt. Aangezien de reizigerstreinen vaak rijden en steeds een gelijkwaardige belading hebben kan met een korte meting (1 dag) worden volstaan. Er is gestreefd naar meting van ten minste 40 passages.

2.3 Dataverwerking

Doordat de klokken van de trillingsmeters via een 4G-verbinding gesynchroniseerd zijn, is het mogelijk om per treinpassage de trillingsniveaus onderling te vergelijken. Op basis van de meetresultaten zijn er 103 treinpassages gekoppeld, welke ieder door alle 6 sensoren geregistreerd zijn. Door enkel die passages te gebruiken die door alle 6 sensoren geregistreerd zijn, is het niet nodig gebleken handmatig uitschieters te verwijderen. Ook de signalen met relatief hoge amplitude zijn na handmatige controle toe te schrijven aan passerende treinen.

Van elke passage zijn zowel $V_{eff,max}$ conform SBR-B [ref 4.] bepaald, als het octaafbandspectrum. De signalen zijn hierbij gefilterd met een bandpass filter tussen 1 en 315 Hz (DIN 45669-1).

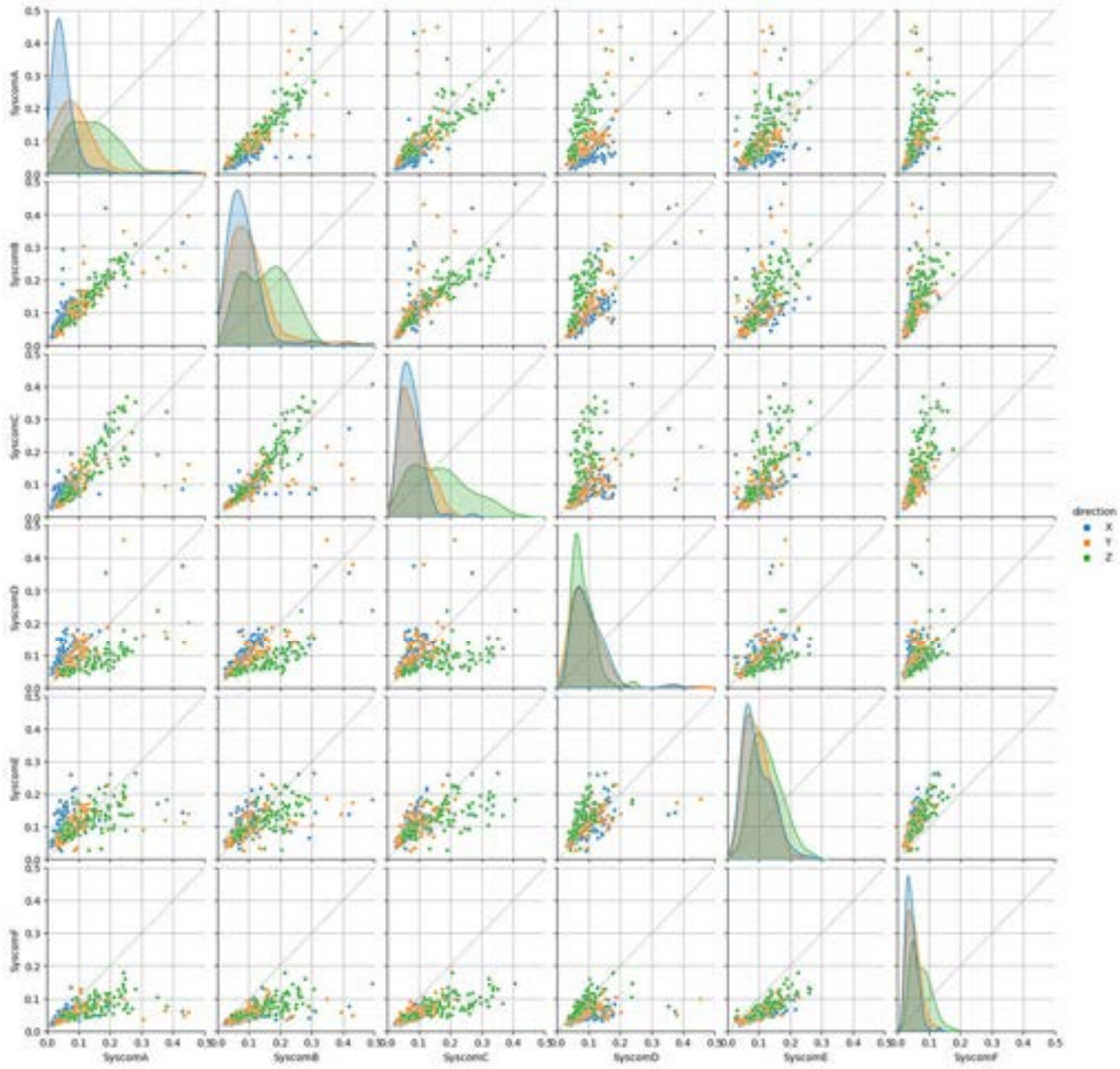
De analyses zijn uitgevoerd met behulp van Python.

3 MEETRESULTATEN

3.1 Resultaten $V_{eff,max}$

Voor de bepaling van trillingshinder conform SBR-B is $V_{eff,max}$ de maatgevende parameter. Een overzicht wordt gegeven in afbeelding 3.1. In deze afbeelding worden de niveaus per passage steeds uitzet per 2 sensoren. Op de hoofddiagonaal staat een histogram van de trillingsniveaus per sensor. De verschillende kleuren geven de richtingen X, Y en Z weer. Voor de exacte locatie van de sensoren zie afbeelding 2.1 en tabel 2.1. In verband met de leesbaarheid zijn de assen van afbeelding 3.1 begrensd op $V_{eff,max}$ = 0.5. Er zijn een aantal waarden gemeten welke hoger zijn.

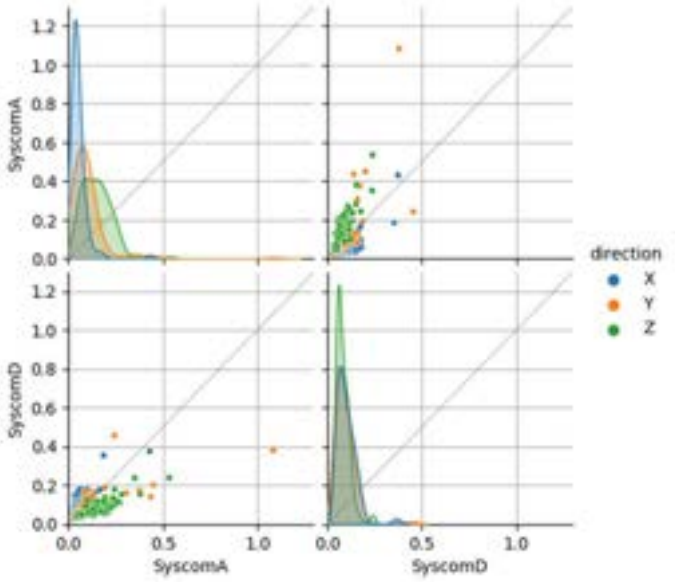
Afbeelding 3.1 Pairplot $V_{eff,max}$[-]



Van afbeelding 3.1 zijn een aantal deelplots gemaakt welke hieronder besproken worden.

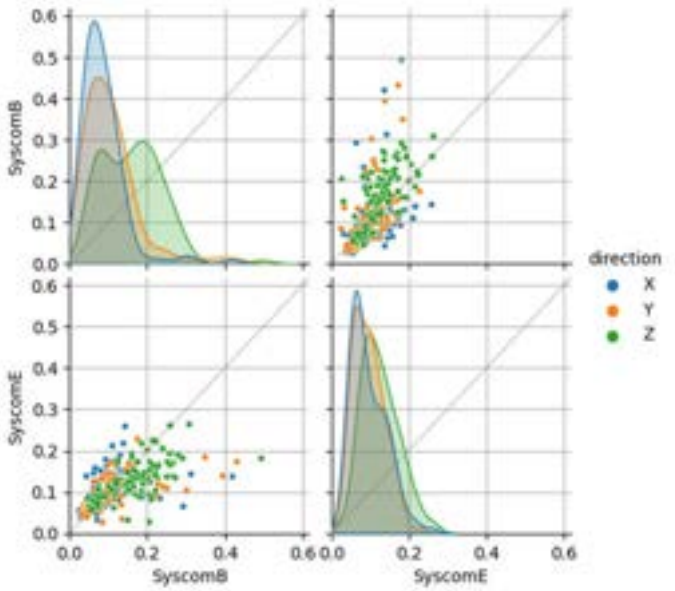
Op 24 meter uit het spoor zijn in de referentieraai (SyscomA) de trillingen over het algemeen hoger dan in de raai van de onderdoorgang (SyscomD). Zie afbeelding 3.2. In de Z-richting (verticaal) geldt dit voor bijna alle passages, maar ook in de X- en Y-richting zijn er in de referentieraai meer uitschieters dan bij de onderdoorgang.

Afbeelding 3.2 Pairplot 24 meter uit spoor



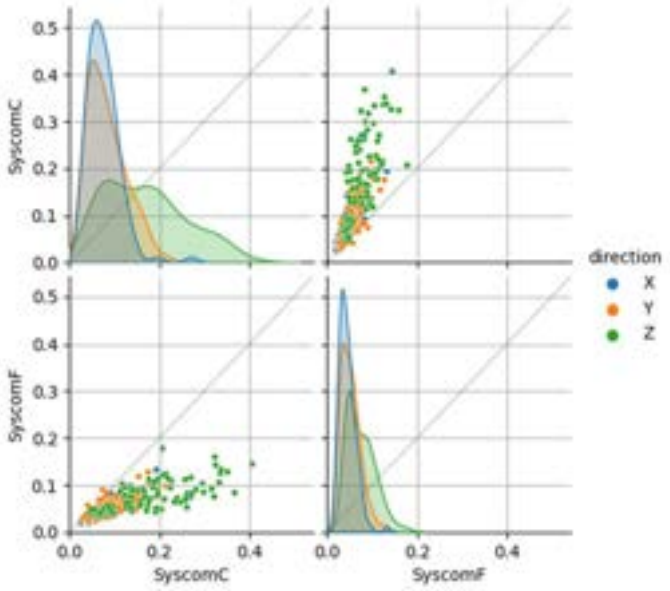
Op 32 meter uit het spoor zijn in de referentieraai (SyscomB) de trillingen over het algemeen hoger dan in de raai van de onderdoorgang (SyscomE). Zie afbeelding 3.3. In de verticale Z-richting geldt dit voor het merendeel van de passages. In de horizontale richtingen X (evenwijdig aan het spoor) en Y (haaks op het spoor) zijn er in de referentieraai uitschieters, die bij de onderdoorgang minder zichtbaar zijn.

Afbeelding 3.3 Pairplot 32 meter uit spoor



Op 48 meter uit het spoor zijn in de referentieraai (SyscomC) de trillingen over het algemeen hoger dan in de raai van de onderdoorgang (SyscomF). Zie afbeelding 3.4. Dit geldt voor alle richtingen, maar in absolute zin worden de hoogste niveaus in de Z-richting gemeten.

Afbeelding 3.4 Pairplot 48m uit spoor



In de sensoren op 24 en 32 meter uit het spoor zijn er veel uitschieters in de horizontale X en Y-richtingen. Deze worden mogelijk veroorzaakt door een combinatie van de kromming in het spoor, en de snelheidsveranderingen ten behoeve van het nabijgelegen treinstation. Op een afstand van 48 meter zijn deze uitschieters minder nadrukkelijk aanwezig en is een meer constant trillingsbeeld gemeten.

3.2 Afstandsrelatie

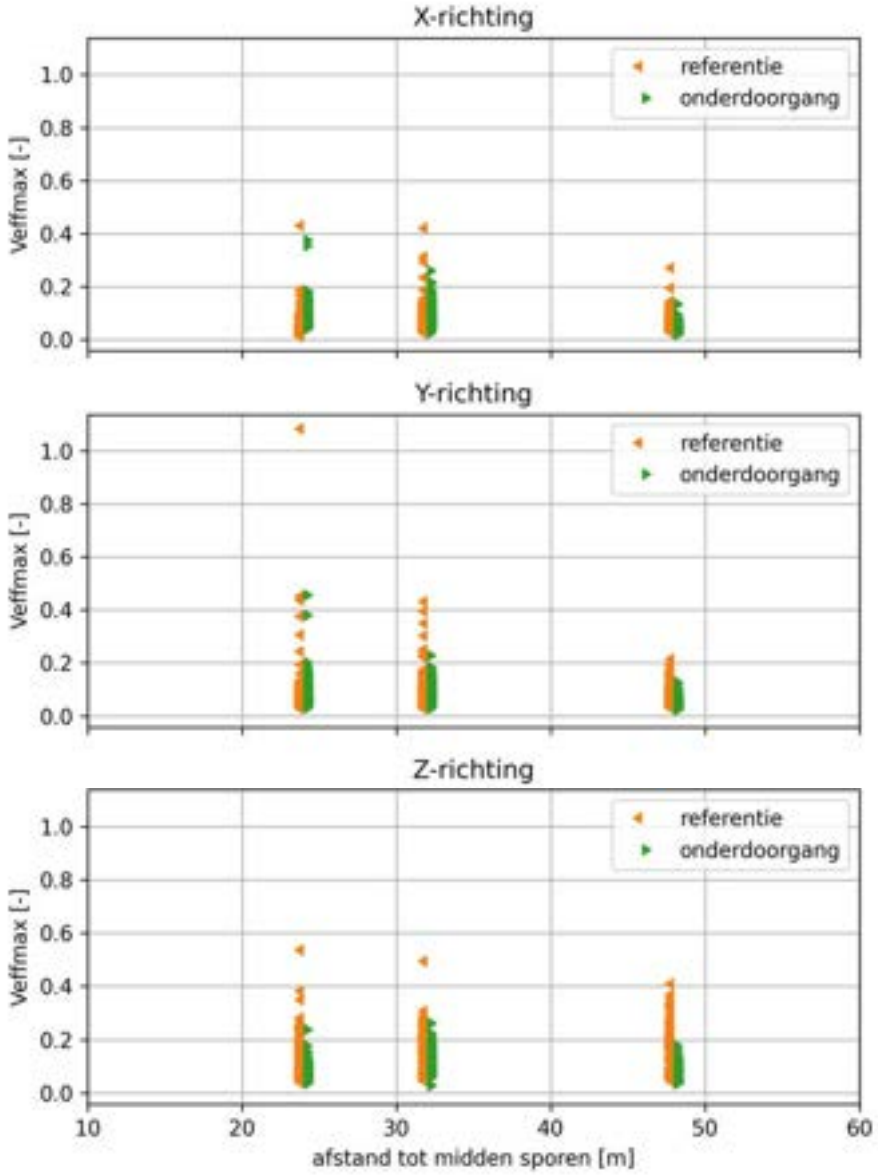
Het trillingsniveau $V_{eff,max}$ is uitgezet tegen de afstand tot het spoor. Zie hiervoor afbeelding 3.5. Indien de onderdoorgang dominant is in het trillingsniveau, dan is de verwachting dat deze zich als puntbron gedraagt, terwijl een passerende trein zicht op deze afstand als een lijnbron gedraagt. Dit zou zichtbaar moeten zijn in de afstandsrelatie: bij puntbronnen neemt de intensiteit sneller af bij toenemende afstand. Deze afstandsrelaties voor trillingen worden vaak gevangen in een curve die zowel geometrische spreiding als demping meeneemt [ref 5.], ook bekend als de Barkan-Curve.

Afbeelding 3.5 laat een afwijkend beeld zien dat eigenlijk niet direct aan een [redacted] of lijnbron te koppelen is:

- voor de referentieraai neemt het trillingsniveau amper af bij toenemende afstand. In de Z-richting is op 48 meter het trillingsniveau voor meerdere passages zelfs hoger dan op de afstanden 24 en 32 meter. Hier is niet direct een verklaring voor, maar mogelijk dat de bocht in het spoor hier voor interferentie zorgt;
- voor de raai bij de onderdoorgang valt op dat op 32 meter afstand de trillingsniveaus hoger zijn dan op 24 meter. Dit is niet conform de verwachting bij een puntbron. Mogelijk duidt ook dit erop dat de trillingen worden versterkt door interferentie van trillingen uit de bocht in het spoor, of dat lokale verschillen in de ondergrond hier een rol spelen.

Op basis van de afstandsrelatie kan niet geconcludeerd worden dat de onderdoorgang dominant is in de trillingsniveaus.

Afbeelding 3.5 Veffmax in relatie tot Afstand tot spoor



3.3 Frequentiespectra

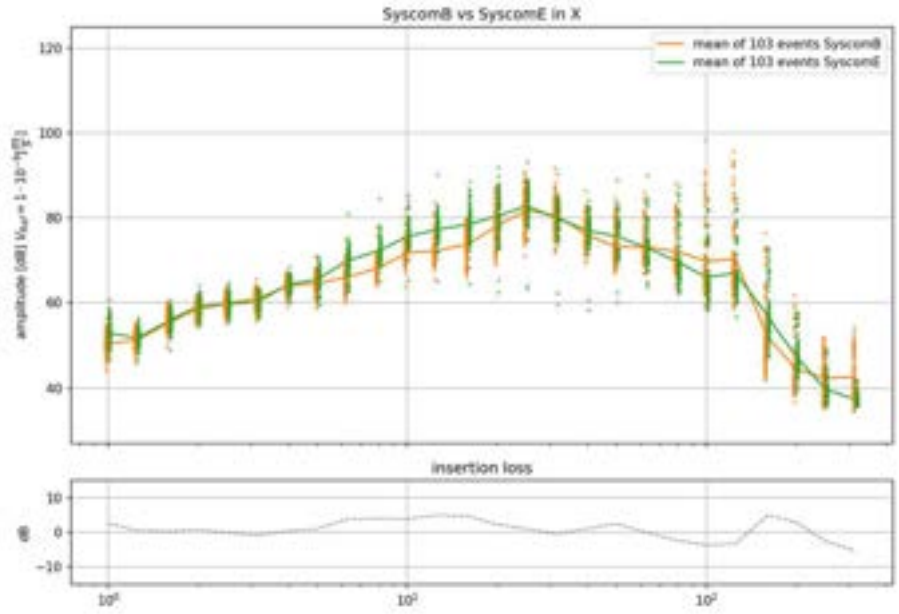
Op basis van afbeelding 3.6 lijkt de bebouwing op circa 32 meter uit het spoor te beginnen. Dit komt overeen met de sensorposities van SyscomB en SyscomE. Van deze sensoren is daarom het tertsbanden spectrum bepaald en vergeleken.

Afbeelding 3.6 Plan gebiedsindeling en locaties sensoren Peutz (bron: [ref 1.])

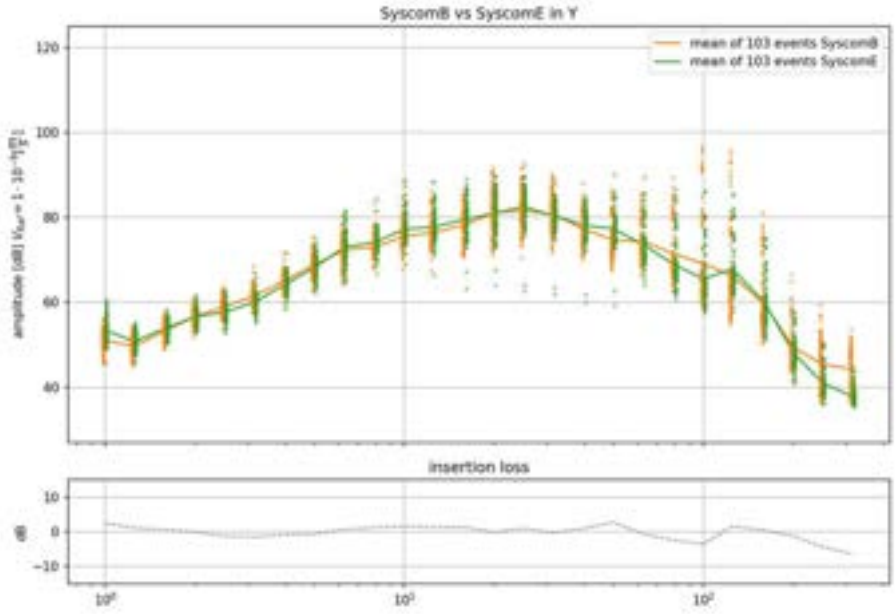


afbeelding 3.7 toont het tertsbandenspectrum van SyscomB en SyscomE in de X-richting. In de lagere frequenties (circa 4 tot en met 30 Hz) zijn de trillingsniveaus bij de onderdoorgang hoger dan in de referentieraai. Voor de Y- en Z-richting is dit verschil niet zichtbaar, zie afbeelding 3.8 en afbeelding 3.9. Voor de hogere frequenties (circa 100 tot en met 300 Hz) valt op dat de referentieraai meerdere uitschieters heeft die significant hoger zijn dan bij de onderdoorgang. Deze uitschieters zijn ook in de Y- en Z- richting zichtbaar. De trillingen bij de hogere frequenties worden mogelijk veroorzaakt door de kromming in het spoor welke sterker aanwezig is nabij de referentieraai ten opzichte van de onderdoorgang waar het spoor weer nagenoeg recht loopt.

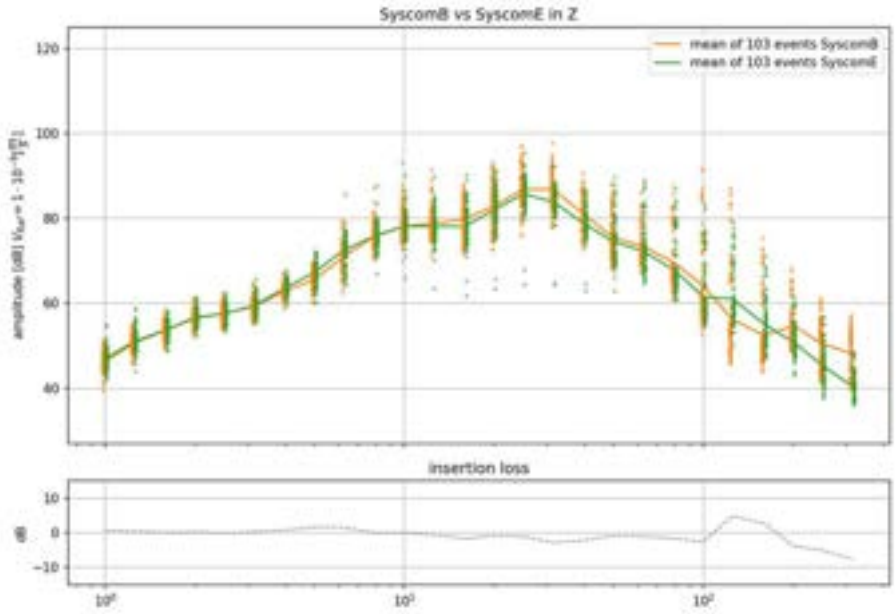
Afbeelding 3.7 Tertsbandenspectrum in X-richting



Afbeelding 3.8 Tertsbandenspectrum in Y-richting



Afbeelding 3.9 Tertsbandenspectrum in Z-richting



3.4 Snelheid

Er zijn 2 snelheidsradars geplaatst om een eventueel hoger trillingsniveau bij de onderdoorgang te verklaren dan wel te corrigeren voor de hogere snelheid op die locatie. Aangezien er uit de voorgaande paragrafen blijkt dat bij de onderdoorgang de trillingsniveaus niet significant hoger zijn dan bij de referentieraai, is er geen aanleiding om deze snelheidsdata verder te werken. Een verdere correctie voor snelheid zou mogelijk tot de optimistische conclusie leiden dat de onderdoorgang juist tot een reductie van trillingsniveaus leidt. Dit is echter niet in lijn met de handreiking spoortrillingen [Ref 3.], en daarmee ook niet in lijn met de worst case benadering.

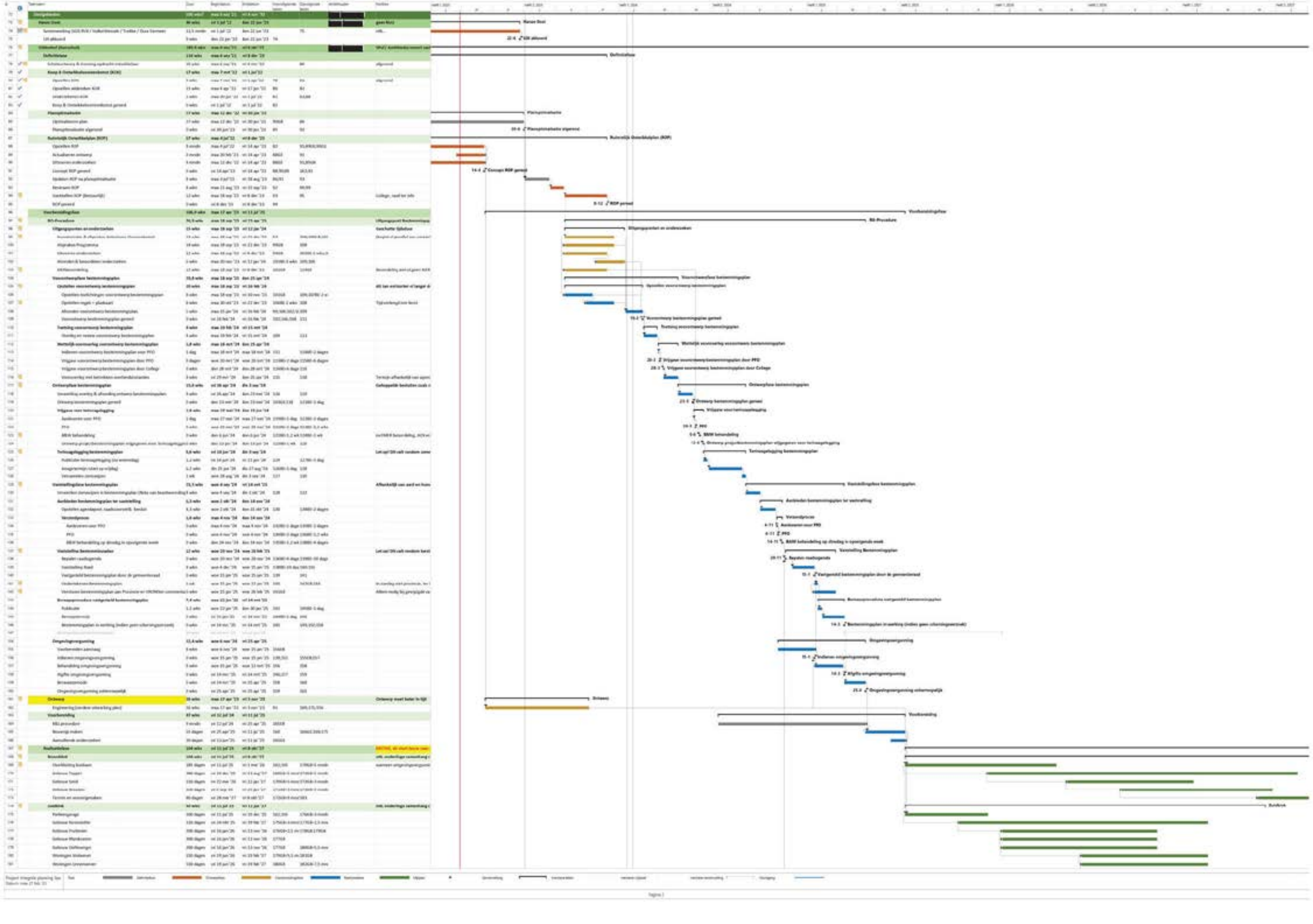
4 CONCLUSIE

Er is een kortdurende meting uitgevoerd om de invloed van de Koggetunnel op het trillingsniveau in het plangebied te bepalen:

- de gemeten trillingsniveaus $V_{eff,max}$ conform SBR-B zijn dicht bij de Koggetunnel lager dan bij de 100 meter noordelijke gelegen referentieraai. Dit terwijl de snelheid ter plaatse van de referentieraai over het algemeen lager is dan bij de onderdoorgang vanwege het nabijgelegen station. Mogelijke verklaringen hiervoor zijn:
  - de meetlocatie is gelegen in een bocht in het spoor, dit heeft mogelijk nadelig effect op de trillingsniveaus met name ter plaatse van de referentieraai waarbij de kromming het grootst is. Het verplaatsen van de trein door de bocht veroorzaakt mogelijk hogere trillingsniveaus dan op een recht stuk spoor. Daarnaast verplaatst de trein (= trillingsbron) zich in een boog rondom de meetlocatie waardoor de invloed van de trein op de trillingen over een langer traject aanwezig is. De trillingen worden hierbij mogelijk versterkt door interferentie van trillingen veroorzaakt door verschillende delen van de trein. Dit geldt dan met name voor de [redacted] treinen;
  - lokale verschillen in de ondergrond tussen de twee meetraaien. Op locatie is vastgesteld dat ter plaatse van de referentieraai de ondergrond voornamelijk uit losgepakt zand bestaat, terwijl nabij de onderdoorgang de ondergrond duidelijk meer uit vast gepakt zand bestond en hier ook meer begroeiing aanwezig was. Over het algemeen geldt hoe stijver de grond des te hoger de demping [Ref 6.]. Vast gepakt zand is stijver dan lost gepakt zand, dus worden de trillingen nabij de onderdoorgang mogelijk meer gedempt ten opzichte van de referentieraai;
- zowel in de meetraai bij de Koggetunnel als bij de referentieraai lijken de trillingsniveaus niet of amper af te nemen bij toenemende afstand (loodrecht op het spoor). Voor diverse passages is er juist een toename met afstand te zien. Dit is afwijkend ten opzichte van de algemeen bekende afstandsrelatie, de zogenaamde Barkan-Curve. Ook deze observatie zou mogelijk verklaard kunnen worden door de hierboven genoemde argumenten (bocht in het spoor of lokale verschillen in de ondergrond).

Er kan hierdoor dus geconcludeerd worden dat de onderdoorgang geen dominant effect heeft op de trillingen in het plangebied.


Programmaplanning Sportzone
Fase 1
Engelerpad
Parkeerzone Sportzone
Gemeenschapshuis
Sportzone
Fase 2
Fase 3
Fase 4
Fase 5
Fase 6
Fase 7
Fase 8
Fase 9
Fase 10
Fase 11
Fase 12
Fase 13
Fase 14
Fase 15
Fase 16
Fase 17
Fase 18
Fase 19
Fase 20
Fase 21
Fase 22
Fase 23
Fase 24
Fase 25
Fase 26
Fase 27
Fase 28
Fase 29
Fase 30
Fase 31
Fase 32
Fase 33
Fase 34
Fase 35
Fase 36
Fase 37
Fase 38
Fase 39
Fase 40
Fase 41
Fase 42
Fase 43
Fase 44
Fase 45
Fase 46
Fase 47
Fase 48
Fase 49
Fase 50
Fase 51
Fase 52
Fase 53
Fase 54
Fase 55
Fase 56
Fase 57
Fase 58
Fase 59
Fase 60
Fase 61
Fase 62
Fase 63
Fase 64
Fase 65
Fase 66
Fase 67
Fase 68
Fase 69
Fase 70
Fase 71
Fase 72
Fase 73
Fase 74
Fase 75
Fase 76
Fase 77
Fase 78
Fase 79
Fase 80
Fase 81
Fase 82
Fase 83
Fase 84
Fase 85
Fase 86
Fase 87
Fase 88
Fase 89
Fase 90
Fase 91
Fase 92
Fase 93
Fase 94
Fase 95
Fase 96
Fase 97
Fase 98
Fase 99
Fase 100
Fase 101
Fase 102
Fase 103
Fase 104
Fase 105
Fase 106
Fase 107
Fase 108
Fase 109
Fase 110
Fase 111
Fase 112
Fase 113
Fase 114
Fase 115
Fase 116
Fase 117
Fase 118
Fase 119
Fase 120
Fase 121
Fase 122
Fase 123
Fase 124
Fase 125
Fase 126
Fase 127
Fase 128
Fase 129
Fase 130
Fase 131
Fase 132
Fase 133
Fase 134
Fase 135
Fase 136
Fase 137
Fase 138
Fase 139
Fase 140
Fase 141
Fase 142
Fase 143
Fase 144
Fase 145
Fase 146
Fase 147
Fase 148
Fase 149
Fase 150
Fase 151
Fase 152
Fase 153
Fase 154
Fase 155
Fase 156
Fase 157
Fase 158
Fase 159
Fase 160
Fase 161
Fase 162
Fase 163
Fase 164
Fase 165
Fase 166
Fase 167
Fase 168
Fase 169
Fase 170
Fase 171
Fase 172
Fase 173
Fase 174
Fase 175
Fase 176
Fase 177
Fase 178
Fase 179
Fase 180
Fase 181
Fase 182
Fase 183
Fase 184
Fase 185
Fase 186
Fase 187
Fase 188
Fase 189
Fase 190
Fase 191
Fase 192
Fase 193
Fase 194
Fase 195
Fase 196
Fase 197
Fase 198
Fase 199
Fase 200
Fase 201
Fase 202
Fase 203
Fase 204
Fase 205
Fase 206
Fase 207
Fase 208
Fase 209
Fase 210
Fase 211
Fase 212
Fase 213
Fase 214
Fase 215
Fase 216
Fase 217
Fase 218
Fase 219
Fase 220
Fase 221
Fase 222
Fase 223
Fase 224
Fase 225
Fase 226
Fase 227
Fase 228
Fase 229
Fase 230
Fase 231
Fase 232
Fase 233
Fase 234
Fase 235
Fase 236
Fase 237
Fase 238
Fase 239
Fase 240
Fase 241
Fase 242
Fase 243
Fase 244
Fase 245
Fase 246
Fase 247
Fase 248
Fase 249
Fase 250
Fase 251
Fase 252
Fase 253
Fase 254
Fase 255
Fase 256
Fase 257
Fase 258
Fase 259
Fase 260
Fase 261
Fase 262
Fase 263
Fase 264
Fase 265
Fase 266
Fase 267
Fase 268
Fase 269
Fase 270
Fase 271
Fase 272
Fase 273
Fase 274
Fase 275
Fase 276
Fase 277
Fase 278
Fase 279
Fase 280
Fase 281
Fase 282
Fase 283
Fase 284
Fase 285
Fase 286
Fase 287
Fase 288
Fase 289
Fase 290
Fase 291
Fase 292
Fase 293
Fase 294
Fase 295
Fase 296
Fase 297
Fase 298
Fase 299
Fase 300
Fase 301
Fase 302
Fase 303
Fase 304
Fase 305
Fase 306
Fase 307
Fase 308
Fase 309
Fase 310
Fase 311
Fase 312
Fase 313
Fase 314
Fase 315
Fase 316
Fase 317
Fase 318
Fase 319
Fase 320
Fase 321
Fase 322
Fase 323
Fase 324
Fase 325
Fase 326
Fase 327
Fase 328
Fase 329
Fase 330
Fase 331
Fase 332
Fase 333
Fase 334
Fase 335
Fase 336
Fase 337
Fase 338
Fase 339
Fase 340
Fase 341
Fase 342
Fase 343
Fase 344
Fase 345
Fase 346
Fase 347
Fase 348
Fase 349
Fase 350
Fase 351
Fase 352
Fase 353
Fase 354
Fase 355
Fase 356
Fase 357
Fase 358
Fase 359
Fase 360
Fase 361
Fase 362
Fase 363
Fase 364
Fase 365
Fase 366
Fase 367
Fase 368
Fase 369
Fase 370
Fase 371
Fase 372
Fase 373
Fase 374
Fase 375
Fase 376
Fase 377
Fase 378
Fase 379
Fase 380
Fase 381
Fase 382
Fase 383
Fase 384
Fase 385
Fase 386
Fase 387
Fase 388
Fase 389
Fase 390
Fase 391
Fase 392
Fase 393
Fase 394
Fase 395
Fase 396
Fase 397
Fase 398
Fase 399
Fase 400
Fase 401
Fase 402
Fase 403
Fase 404
Fase 405
Fase 406
Fase 407
Fase 408
Fase 409
Fase 410
Fase 411
Fase 412
Fase 413
Fase 414
Fase 415
Fase 416
Fase 417
Fase 418
Fase 419
Fase 420
Fase 421
Fase 422
Fase 423
Fase 424
Fase 425
Fase 426
Fase 427
Fase 428
Fase 429
Fase 430
Fase 431
Fase 432
Fase 433
Fase 434
Fase 435
Fase 436
Fase 437
Fase 438
Fase 439
Fase 440
Fase 441
Fase 442
Fase 443
Fase 444
Fase 445
Fase 446
Fase 447
Fase 448
Fase 449
Fase 450
Fase 451
Fase 452
Fase 453
Fase 454
Fase 455
Fase 456
Fase 457
Fase 458
Fase 459
Fase 460
Fase 461
Fase 462
Fase 463
Fase 464
Fase 465
Fase 466
Fase 467
Fase 468
Fase 469
Fase 470
Fase 471
Fase 472
Fase 473
Fase 474
Fase 475
Fase 476
Fase 477
Fase 478
Fase 479
Fase 480
Fase 481
Fase 482
Fase 483
Fase 484
Fase 485
Fase 486
Fase 487
Fase 488
Fase 489
Fase 490
Fase 491
Fase 492
Fase 493
Fase 494
Fase 495
Fase 496
Fase 497
Fase 498
Fase 499
Fase 500
Fase 501
Fase 502
Fase 503
Fase 504
Fase 505
Fase 506
Fase 507
Fase 508
Fase 509
Fase 510
Fase 511
Fase 512
Fase 513
Fase 514
Fase 515
Fase 516
Fase 517
Fase 518
Fase 519
Fase 520
Fase 521
Fase 522
Fase 523
Fase 524
Fase 525
Fase 526
Fase 527
Fase 528
Fase 529
Fase 530
Fase 531
Fase 532
Fase 533
Fase 534
Fase 535
Fase 536
Fase 537
Fase 538
Fase 539
Fase 540
Fase 541
Fase 542
Fase 543
Fase 544
Fase 545
Fase 546
Fase 547
Fase 548
Fase 549
Fase 550
Fase 551
Fase 552
Fase 553
Fase 554
Fase 555
Fase 556
Fase 557
Fase 558
Fase 559
Fase 560
Fase 561
Fase 562
Fase 563
Fase 564
Fase 565
Fase 566
Fase 567
Fase 568
Fase 569
Fase 570
Fase 571
Fase 572
Fase 573
Fase 574
Fase 575
Fase 576
Fase 577
Fase 578
Fase 579
Fase 580
Fase 581
Fase 582
Fase 583
Fase 584
Fase 585
Fase 586
Fase 587
Fase 588
Fase 589
Fase 590
Fase 591
Fase 592
Fase 593
Fase 594
Fase 595
Fase 596
Fase 597
Fase 598
Fase 599
Fase 600
Fase 601
Fase 602
Fase 603
Fase 604
Fase 605
Fase 606
Fase 607
Fase 608
Fase 609
Fase 610
Fase 611
Fase 612
Fase 613
Fase 614
Fase 615
Fase 616
Fase 617
Fase 618
Fase 619
Fase 620
Fase 621
Fase 622
Fase 623
Fase 624
Fase 625
Fase 626
Fase 627
Fase 628
Fase 629
Fase 630
Fase 631
Fase 632
Fase 633
Fase 634
Fase 635
Fase 636
Fase 637
Fase 638
Fase 639
Fase 640
Fase 641
Fase 642
Fase 643
Fase 644
Fase 645
Fase 646
Fase 647
Fase 648
Fase 649
Fase 650
Fase 651
Fase 652
Fase 653
Fase 654
Fase 655
Fase 656
Fase 657
Fase 658
Fase 659
Fase 660
Fase 661
Fase 662
Fase 663
Fase 664
Fase 665
Fase 666
Fase 667
Fase 668
Fase 669
Fase 670
Fase 671
Fase 672
Fase 673
Fase 674
Fase 675
Fase 676
Fase 677
Fase 678
Fase 679
Fase 680
Fase 681
Fase 682
Fase 683
Fase 684
Fase 685
Fase 686
Fase 687
Fase 688
Fase 689
Fase 690
Fase 691
Fase 692
Fase 693
Fase 694
Fase 695
Fase 696
Fase 697
Fase 698
Fase 699
Fase 700
Fase 701
Fase 702
Fase 703
Fase 704
Fase 705
Fase 706
Fase 707
Fase 708
Fase 709
Fase 710
Fase 711
Fase 712
Fase 713
Fase 714
Fase 715
Fase 716
Fase 717
Fase 718
Fase 719
Fase 720
Fase 721
Fase 722
Fase 723
Fase 724
Fase 725
Fase 726
Fase 727
Fase 728
Fase 729
Fase 730
Fase 731
Fase 732
Fase 733
Fase 734
Fase 735
Fase 736
Fase 737
Fase 738
Fase 739
Fase 740
Fase 741
Fase 742
Fase 743
Fase 744
Fase 745
Fase 746
Fase 747
Fase 748
Fase 749
Fase 750
Fase 751
Fase 752
Fase 753
Fase 754
Fase 755
Fase 756
Fase 757
Fase 758
Fase 759
Fase 760
Fase 761
Fase 762
Fase 763
Fase 764
Fase 765
Fase 766
Fase 767
Fase 768
Fase 769
Fase 770
Fase 771
Fase 772
Fase 773
Fase 774
Fase 775
Fase 776
Fase 777
Fase 778
Fase 779
Fase 780
Fase 781
Fase 782
Fase 783
Fase 784
Fase 785
Fase 786
Fase 787
Fase 788
Fase 789
Fase 790
Fase 791
Fase 792
Fase 793
Fase 794
Fase 795
Fase 796
Fase 797
Fase 798
Fase 799
Fase 800
Fase 801
Fase 802
Fase 803
Fase 804
Fase 805
Fase 806
Fase 807
Fase 808
Fase 809
Fase 810
Fase 811
Fase 812
Fase 813
Fase 814
Fase 815
Fase 816
Fase 817
Fase 818
Fase 819
Fase 820
Fase 821
Fase 822
Fase 823
Fase 824
Fase 825
Fase 826
Fase 827
Fase 828
Fase 829
Fase 830
Fase 831
Fase 832
Fase 833
Fase 834
Fase 835
Fase 836
Fase 837
Fase 838
Fase 839
Fase 840
Fase 841
Fase 842
Fase 843
Fase 844
Fase 845
Fase 846
Fase 847
Fase 848
Fase 849
Fase 850
Fase 851
Fase 852
Fase 853
Fase 854
Fase 855
Fase 856
Fase 857
Fase 858
Fase 859
Fase 860
Fase 861
Fase 862
Fase 863
Fase 864
Fase 865
Fase 866
Fase 867
Fase 868
Fase 869
Fase 870
Fase 871
Fase 872
Fase 873
Fase 874
Fase 875
Fase 876
Fase 877
Fase 878
Fase 879
Fase 880
Fase 881
Fase 882
Fase 883
Fase 884
Fase 885
Fase 886
Fase 887
Fase 888
Fase 889
Fase 890
Fase 891
Fase 892
Fase 893
Fase 894
Fase 895
Fase 896
Fase 897
Fase 898
Fase 899
Fase 900
Fase 901
Fase 902
Fase 903
Fase 904
Fase 905
Fase 906
Fase 907
Fase 908
Fase 909
Fase 910
Fase 911
Fase 912
Fase 913
Fase 914
Fase 915
Fase 916
Fase 917
Fase 918
Fase 919
Fase 920
Fase 921
Fase 922
Fase 923
Fase 924
Fase 925
Fase 926
Fase 927
Fase 928
Fase 929
Fase 930
Fase 931
Fase 932
Fase 933
Fase 934
Fase 935
Fase 936
Fase 937
Fase 938
Fase 939
Fase 940
Fase 941
Fase 942
Fase 943
Fase 944
Fase 945
Fase 946
Fase 947
Fase 948
Fase 949
Fase 950
Fase 951
Fase 952
Fase 953
Fase 954
Fase 955
Fase 956
Fase 957
Fase 958
Fase 959
Fase 960
Fase 961
Fase 962
Fase 963
Fase 964
Fase 965
Fase 966
Fase 967
Fase 968
Fase 969
Fase 970
Fase 971
Fase 972
Fase 973
Fase 974
Fase 975
Fase 976
Fase 977
Fase 978
Fase 979
Fase 980
Fase 981
Fase 982
Fase 983
Fase 984
Fase 985
Fase 986
Fase 987
Fase 988
Fase 989
Fase 990
Fase 991
Fase 992
Fase 993
Fase 994
Fase 995
Fase 996
Fase 997
Fase 998
Fase 999
Fase 1000



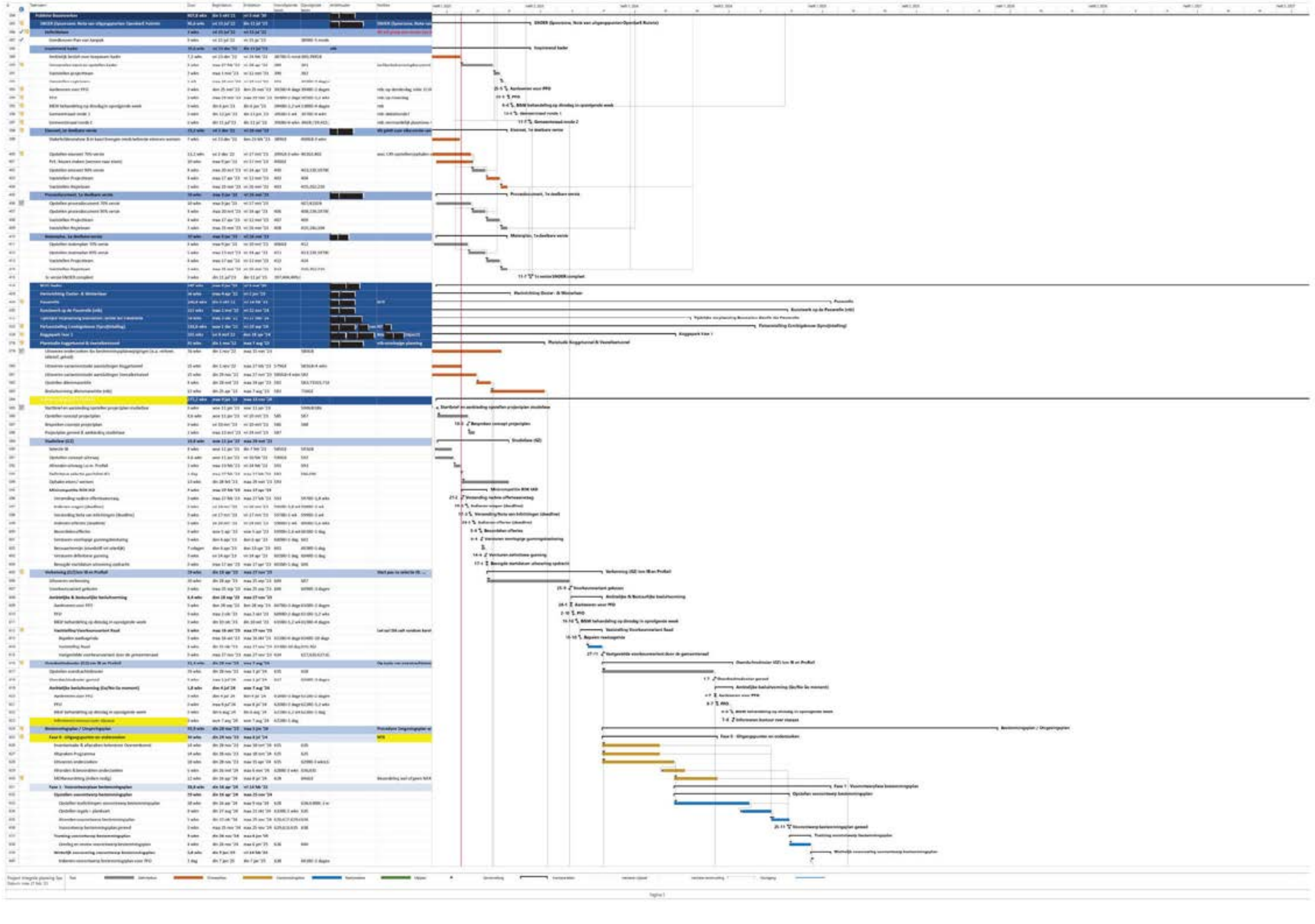
182		Termijn en woningtypologie	89 dagen	vrij 19 feb '27	vrij 11 jun '27	1810:04+7,5 ma 183				
183		Haalvariantonderzoek met toegepast grondbeleid	8 weken	vrij 2 okt '27	vrij 6 okt '27	174;182				Klik voorman
184		**Bibliotheekwerken**	**670,4 weken**	**maa 3 jan '22**	**din 10 nov '34**					**1200 woningen...**
185		**Nota van Uitgangspunten**	**54 weken**	**maa 3 jan '22**	**vrij 17 feb '23**					
186		Opdrachten RenU	7 weken	maa 3 jan '22	vrij 21 jun '22		127			
187		Reviewen RenU	4 weken	maa 3 aug '22	vrij 2 sep '22	168	168			
188		Vaststellen RenU (Bestuurlijk)	22 weken	maa 5 sep '22	vrij 17 feb '23	187	189;191;193;194			RenU gaat 20cent meer College
189		RenU gereed	0 weken	vrij 17 feb '23	vrij 17 feb '23	188	187			
190		**Samenwerkingsovereenkomst (SOM)**	**58 weken**	**woe 25 jan '23**	**din 08 mei '23**					**Discussie in geland, terugge**
191		Opdrachten SOK	8 weken	woe 25 jan '23	din 21 mrt '23	18904	192			
192		Reviewen SOK	4 weken	woe 22 mrt '23	din 18 apr '23	191	193			
193		Vaststellen SOK	4 weken	woe 19 apr '23	din 16 mei '23	192	194			Rekenuitlijk heeft niet, bevoeg
194		Ondertekenen SOK	2 weken	woe 17 mei '23	din 30 mei '23	193;188	195			
195		SOK gereed	0 weken	din 30 mei '23	din 30 mei '23	194	204			
196		**Ruimtelijk Ontwikkelplan (ROP)**	**68 weken**	**woe 22 feb '23**	**din 21 mei '24**					
197		Opdrachten ROP	11 maan	woe 22 feb '23	din 30 jan '24	189;197;90	0 + 199;218;199			Input DAGRA grafiek/ kaarten
198		Uitzoeken onderzoeken	3 maan	woe 22 feb '23	din 16 mei '23	197;18	199			
199		Concept ROP gereed	0 weken	din 30 jan '24	din 30 jan '24	198;197;18;12	200;201			
200		Reviewen ROP	4 weken	woe 31 jan '24	din 27 feb '24	199	201			
201		Vaststellen ROP (Bestuurlijk)	12 weken	woe 28 feb '24	din 21 mei '24	200	202;207			
202		ROP gereed	0 weken	din 21 mei '24	din 21 mei '24	201	209			
203		**Anterieure overeenkomst (AOK)**	**58 weken**	**woe 31 jan '24**	**din 6 jun '24**					
204		Opdrachten AOK	8 weken	woe 31 jan '24	din 26 mrt '24	195;199;40	205			
205		Reviewen AOK	4 weken	woe 27 mrt '24	din 23 apr '24	204	206			
206		Vaststellen AOK	3 weken	woe 24 apr '24	din 14 mei '24	205	207			Moet nieuw college
207		Ondertekenen AOK	2 weken	woe 22 mei '24	din 6 jun '24	206;201	208			
208		AOK gereed	0 weken	din 6 jun '24	din 6 jun '24	207				
209		Bestemmingsplanprocedure	12 maan	woe 22 mei '24	din 27 mei '25	202	211;23;908			
210		Uitwerken Bouwplan (VO/DO)	8 maan	woe 22 mei '24	din 4 feb '25	209;40;40;41	211			
211		Omgevingsvergunning	26 weken	woe 28 mei '25	din 4 nov '25	209;210	24;202			
212		Bouwrijp maken (gefaseerd, etc)	3 maan	woe 13 aug '25	din 6 nov '25	21;202	213			
213		Bouwperiode (gefaseerd, etc)	72 maan	woe 5 nov '25	din 16 nov '31	212	214			
214		Opleveren (gefaseerd, etc)	0 weken	din 16 nov '31	din 16 nov '31	213				
215		**Oosterlaan/ Westerlaan**	**208 weken**	**maa 3 jan '22**	**vrij 6 feb '26**					**Klik**
216		Klik	72 maan	maa 3 jan '22	vrij 6 feb '26					
217		**Hoofdlaan**	**191 weken**	**maa 3 jan '22**	**vrij 16 jan '26**					**Klik hier [redacted] op Lijst**
218		**Pas de Deux / RVR**	**191 weken**	**maa 3 jan '22**	**vrij 16 jan '26**					**Planning gischel, wisters ter**
219		Diagnostiek (inventarisatie)	12 maan	maa 3 jan '22	vrij 23 dec '22		220			verbouwing /vernieuwingsplan
220		Opdrachten verkeers- en overige planologische voorbereiding	26 weken	maa 9 jan '23	vrij 7 jul '23	219	221			
221		Omgevingsvergunningsproject	17 weken	maa 10 jul '23	vrij 10 nov '23	220	222			Drie weekjes voor uitloop ruim
222		Voorbereidingsfase (incl europese aanbesteding)	30 weken	maa 13 nov '23	vrij 21 jun '24	221	223			
223		Realisatie	72 weken	maa 24 jun '24	vrij 16 jan '26	222	224			
224		Pas de Deux verbouwing afgerond	0 weken	vrij 16 jan '26	vrij 16 jan '26	223				
225		**Hoofdstraten**	**572 weken**	**maa 3 jan '22**	**vrij 6 nov '32**					**Concept RenU (wordt voor de**
226		**Nota van uitgangspunten**	**47,4 weken**	**maa 3 jan '22**	**maa 28 dec '22**					**Nota van uitgangspunten**
227		Opdrachten RenU	7 maan	maa 3 jan '22	vrij 21 jul '22		228			60% sociale huur, 40% gemidd
228		Reviewen RenU	4 weken	maa 8 aug '22	vrij 2 sep '22	227	230;231;3 weken			
229		Vaststellen RenU College	0 weken	din 29 nov '22	din 29 nov '22	230;231;3 w	230;231;3 weken			en RenU College
230		Vaststellen RenU Raad	0 weken	maa 19 dec '22	maa 19 dec '22	229;231;3 wk	231			Lloyd grijs op met Uitvoeraa
231		RenU gereed	0 weken	maa 19 dec '22	maa 19 dec '22	230				vrij gereed
232		**Samenwerkingsovereenkomst (SOM)**	**38 weken**	**maa 16 jan '23**	**vrij 27 okt '23**					
233		Opdrachten SOK	16 weken	maa 16 jan '23	vrij 5 mei '23	229;3 wk;234;235				Incl verkeersstrategie
234		Reviewen SOK	8 weken	maa 6 mei '23	vrij 30 jun '23	233	235			
235		Vaststellen SOK	12 weken	maa 3 jul '23	vrij 13 okt '23	234	236;27;888;454			
236		Ondertekenen SOK	2 weken	maa 16 okt '23	vrij 27 okt '23	235	237			
237		SOK gereed	0 weken	vrij 27 okt '23	vrij 27 okt '23	236				
238		**Ruimtelijk Ontwikkelplan**	**48 weken**	**maa 8 mei '23**	**vrij 15 mrt '24**					**HUA! Optie 1 gekozenbeeld**
239		Opdrachten ROP	8 maan	maa 8 mei '23	vrij 19 jan '24	232;197;90	0 + 240;241			
240		Uitzoeken onderzoeken	3 maan	maa 8 mei '23	vrij 18 aug '23	239;18	241			
241		Concept ROP gereed	0 weken	vrij 19 jan '24	vrij 19 jan '24	239;240;18;17;1	242;243;232			
242		Reviewen ROP	4 weken	maa 22 jan '24	vrij 16 feb '24	241	243;263			
243		Vaststellen ROP (Bestuurlijk)	12 weken	maa 19 feb '24	vrij 10 mei '24	242	244			
244		ROP gereed	0 weken	vrij 10 mei '24	vrij 10 mei '24	243				
245		**Anterieure overeenkomst (AOK)**	**26 weken**	**maa 22 jan '24**	**vrij 9 aug '24**					**Inhalte met WL, 2027**
246		Opdrachten AOK	8 weken	maa 22 jan '24	vrij 15 mrt '24	242;409	247			
247		Reviewen AOK	4 weken	maa 18 mrt '24	vrij 12 apr '24	246	248			
248		Vaststellen AOK	12 weken	maa 15 apr '24	vrij 5 jul '24	247	249;254			
249		Ondertekenen AOK	2 weken	maa 8 jul '24	vrij 9 aug '24	248	250			
250		AOK gereed	0 weken	vrij 9 aug '24	vrij 9 aug '24	249	25;910			
251		**Bouwplan**	**92 weken**	**maa 22 jan '24**	**vrij 21 feb '25**					**HB**
252		VO	26 weken	maa 22 jan '24	vrij 9 aug '24	241;229;90;170				
253		DO	26 weken	maa 12 aug '24	vrij 31 jan '25	252	255			
254		Omgevingsplanprocedure	12 maan	maa 8 jul '24	vrij 11 jul '25	248	255			
255		Omgevingsvergunning	20 weken	maa 4 aug '25	vrij 19 dec '25	254;253	23;910			
256		Bouwrijp maken (gefaseerd, etc)	3 maan	maa 28 sep '25	vrij 19 dec '25	23;910	257			
257		Bouwperiode (gefaseerd, etc)	96 maan	maa 5 jan '26	vrij 6 nov '33	256	258			mits eiers tegelijk ontwikkelen
258		Opleveren (gefaseerd, etc)	0 weken	vrij 6 nov '33	vrij 6 nov '33	257				
259		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					[redacted]
260		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					
261		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]			
262		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]			
263		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]			
264		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					
265		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				
266		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					
267		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					
268		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					

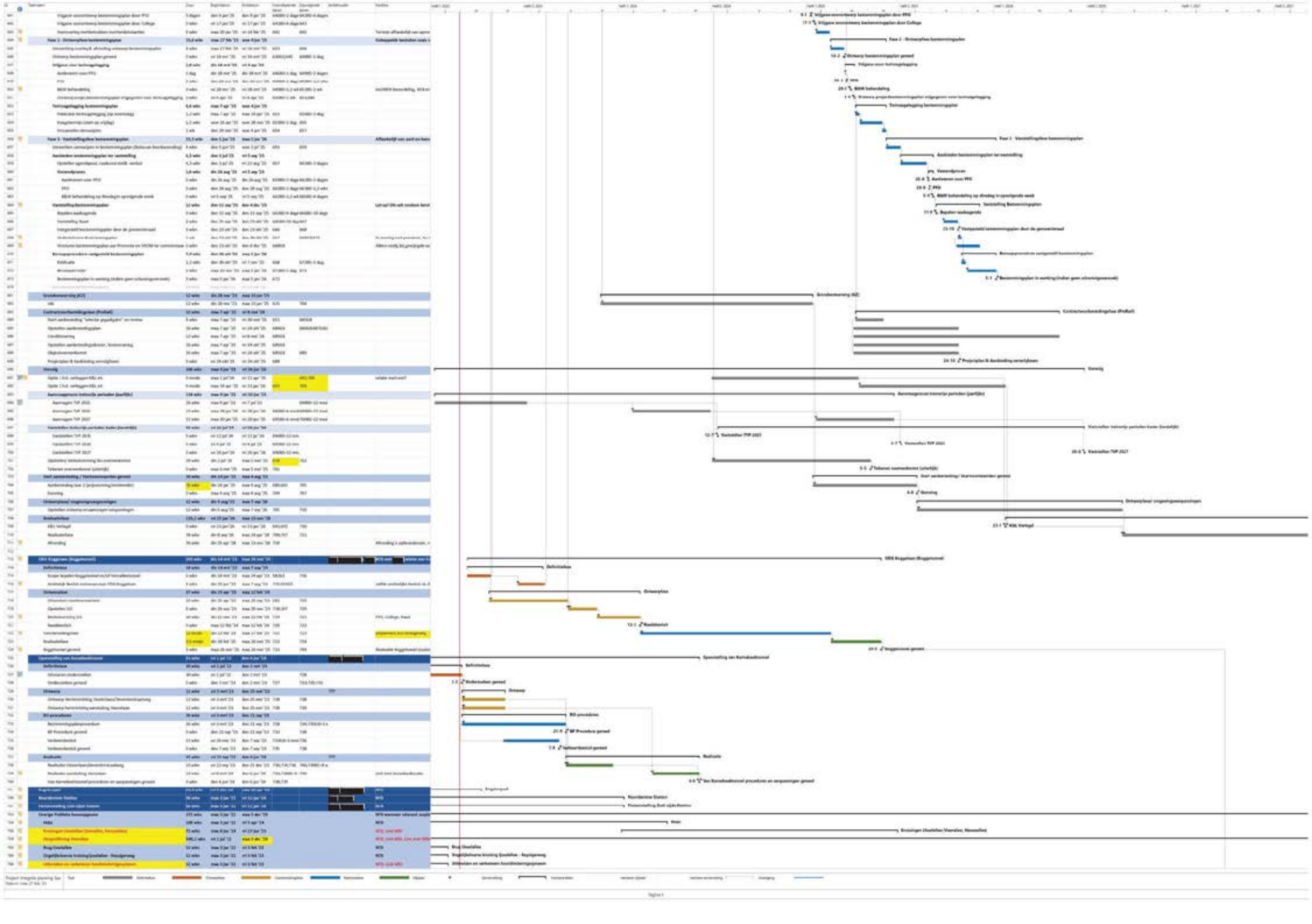
		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Hulpbronnamen	Notities
373		**Initiatiefase**	**62 weken**	**maa 3 jan '22**	**vri 29 mei '23**				
382		**Uitwerking vervolgproces en marktaktiek**	**24 weken**	**maa 29 mei '23**	**vri 4 jun '23**	381		iris	
383									

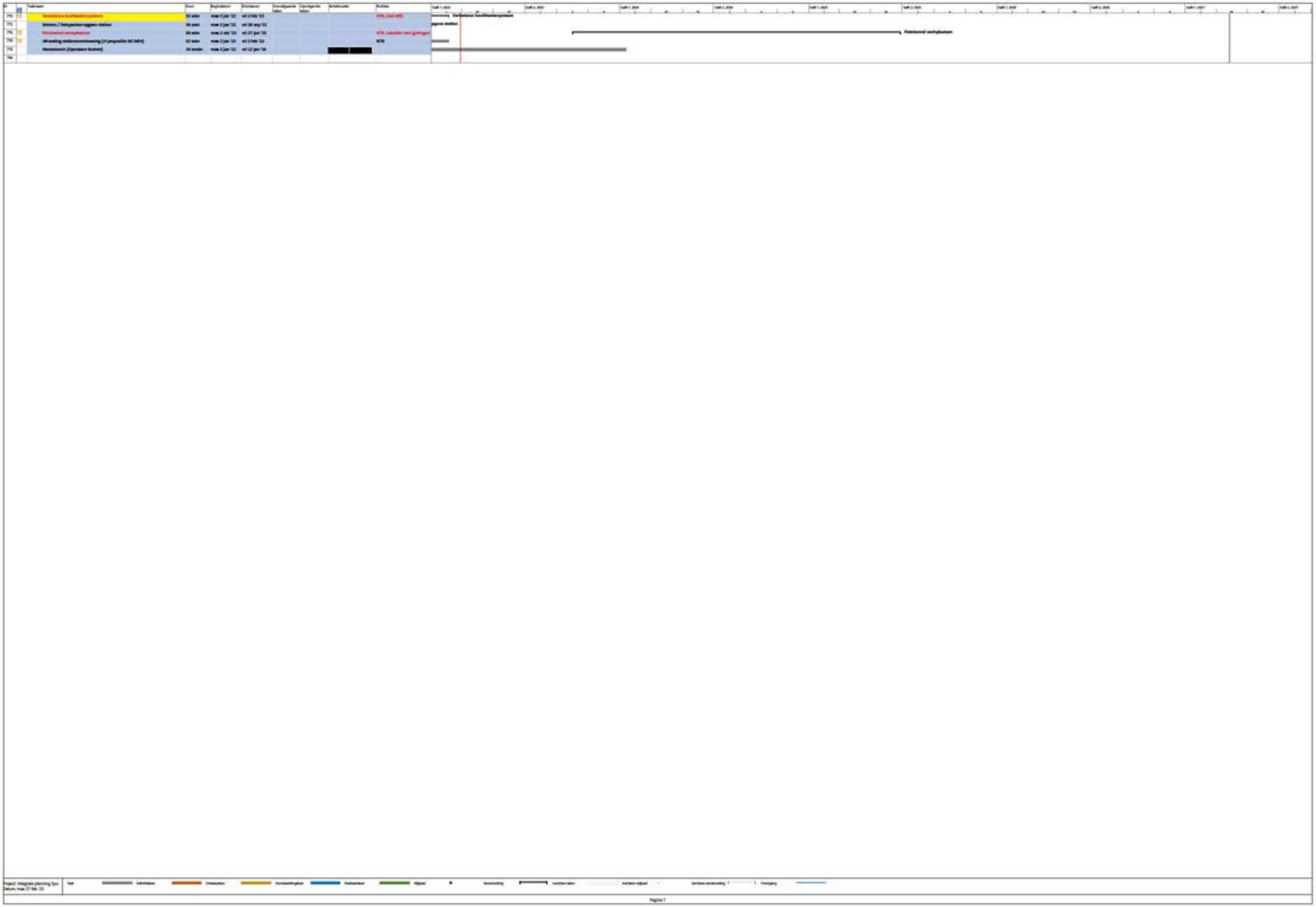


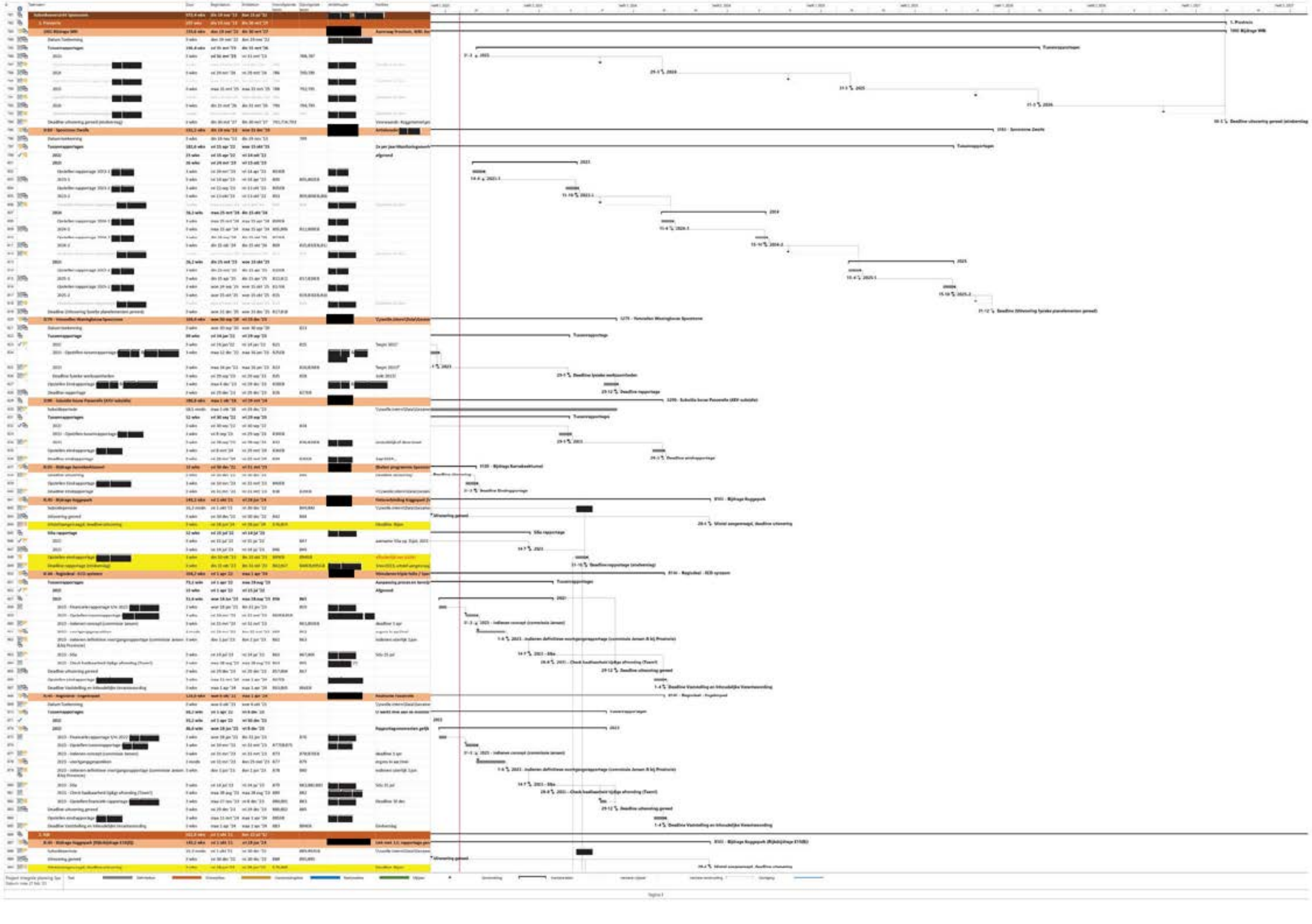
Project: Integrale planning Syco
Datum: maa 27 feb '23

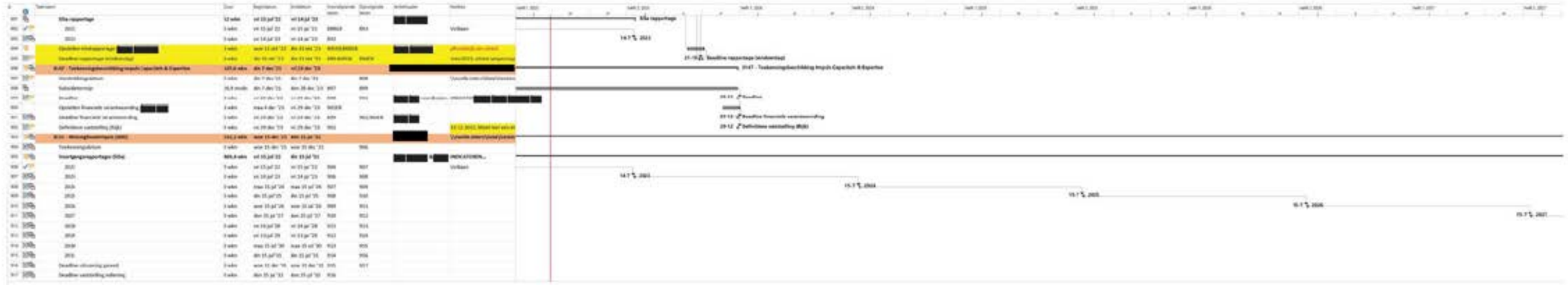
Taak | Handmatige taak | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang











Mobiliteitseisen SNOER (v1) **10-03-2023**

In de Spoorzone ontwikkelen we een hoogstedelijk gebied, waarin woningen, diverse voorzieningen en werklocaties worden toegevoegd. De druk op de openbare ruimte wordt hiermee groter. Om te komen tot een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte en de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken, werken we in de Spoorzone met een innovatief mobiliteitsconcept.

Ontwikkelkader
In het Ontwikkelkader Spoorzone wordt specifiek over mobiliteit gesproken in hoofdstuk 3.3 “We geven voorrang aan schone mobiliteit”. Dit is één van de zes principes voor ontwikkeling in de Spoorzone. Een verdere uitwerking daarvan is te vinden in hoofdstuk 5.6 van het Ontwikkelkader: “Mobiliteit, naar een nieuw stedelijke balans”. Hierin wordt aan de hand van het leidende STOMP-principe de uitgangspunten voor mobiliteit op een rij gezet:

- STOMP is het uitgangspunt
- Voetgangers worden in de watten gelegd
- Nieuwe voetgangersverbindingen:
    - De Stationspasserelle
    - Verbinding Hanzeplein – Windesheim
- Een robuust fietsnetwerk als onderdeel van de stad met een aantal nieuwe verbindingen:
    - Hanzelaan – Willemsvaart – Kamperweg
    - Hanzelaan – Reysigersweg
- Fietsparkeervoorzieningen in het gehele gebied:
    - Fietsparkeergarage aan zuidzijde station
    - Aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen bij de publieksfuncties
    - Programmagebonden (wonen en werken) fietsparkeren volgens de Zwolse normen, momenteel 3 fietsen per woning en 4 fietsen per 100 m2 werken.
- Aangename fietsverbinding door het Koggepark waarbij groen en fietsverkeer goed samengaan
- Doorontwikkeling van het station naar een multimodale mobiliteitshub die het belangrijkste bronpunt vormt voor het gebied. Station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetganger, fietser en auto.
- Geleidelijke aanpassing autoverkeersstructuur naar het eindbeeld zoals op de kaart aangegeven
- Geleidelijke transformatie naar een gebied breed collectief parkeersysteem met vier hubs, waaronder ook de stationsomgeving OV-hub
- Stimuleren slimme deelmobiliteitsconcepten en elektrische automobiliteit
- Ontwikkelen van zodanige parkeernormen binnen de verschillende deelgebieden dat de stad gezond en vooral van de voetganger/fietser wordt.
- Gebied brede uitwerking voor het systeem van hubs en auto parkeren door een collectief van eigenaren, ontwikkelaars en ondernemers
- Werken aan een proces waarin geleidelijk toegegroeid wordt naar het nieuwe mobiliteitssysteem

- Met gebiedspartners werken aan gedragsverandering omtrent mobiliteit van bestaande en nieuwe gebruikers van het gebied
- Het optimaal mogelijk maken en stimuleren van nieuwe vormen van deelmobiliteit
- Bestaande en nieuwe parkeergarages doen mee in het systeem van collectieve hubs

De basis voor dit innovatieve mobiliteitsconcept is het document “Mobiliteitsstrategie Hanzeland/Spoorzone van Rebel/Zantman”. Daarin is uitgewerkt welke maatregelen, onderzoeken en vervolgstappen er ondernomen moeten worden om het innovatieve mobiliteitsconcept te laten slagen (bijlage 1)

Memo mobiliteit raad
Na het vaststellen van het Ontwikkelkader zijn de gebiedscoalities gestart met de eerste fase van de gebiedsontwikkelingen, verwoordt in de Nota’s van Uitgangspunten. Daarnaast is samen met de coalities gewerkt aan het overkoepelende thema Mobiliteit. In september 2022 is een memo naar de raad gestuurd waarin het mobiliteitsconcept en de toen bekende verkeersstructuren zijn toegelicht. De memo is opgenomen in bijlage 2.

Mobiliteitseisen SNOER
Naast het opstellen (en intussen vast laten stellen) van de nota’s van uitgangspunten van de gebiedscoalities zijn we gestart met de **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E R**uimte (SNOER). Hiervoor wordt input gevraagd vanuit Mobiliteit, specifiek gericht op de inrichting van de openbare ruimte. In dit stadium van de gebiedsontwikkeling is het echter vrij lastig om nu al concrete en praktische uitspraken te doen over de inrichting van de openbare ruimte. Het is mogelijk dat in het verdere planproces nog andere keuzes gemaakt wordt. Vanzelfsprekend gelden hiervoor wel algemene richtlijnen:

- De openbare ruimte moet toegankelijk en inclusief ingericht worden conform de ontwerprichtlijnen van de Toegankelijke stad. Deze zijn te vinden op: Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle.
- Wanneer de richtlijnen van de Toegankelijke stad niet opgaan voor een specifiek opgaan, verwijzen we naar de richtlijnen van het CROW. De basis hiervoor is het ASVV 2021 (publicatie 740). Specifieke onderwerpen zijn vaak verder uitgewerkt in aparte publicaties.

Op de volgende pagina’s wordt aan de hand van de nu bekende verkeersstructuurkaarten op hoofdlijnen de uitgangspunten, randvoorwaarden en eisen vanuit Mobiliteit beschreven.

Voetgangers



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De voetganger is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. De gehele Spoorzone zal toegankelijk en inclusief ingericht moeten worden. Alle voorzieningen, functies en woningen zullen te voet bereikbaar moeten zijn. Om het lopen te stimuleren zal de inrichting van de openbare ruimte excellent moeten zijn.

Het Engelenpad en het Koggepark zijn daarin de ruimtelijke dragers van de Spoorzone en verdeelt het gebied in vier kwadranten. Het Engelenpad en het Koggepark worden niet doorsneden door een autoverbinding. Dit alles leidt tot een structuur van functionele hoofdroutes (Engelenpad-Koggepark), secundaire routes naar de verschillende voorzieningen, recreatieve dwaalroutes

Fiets



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De fietser is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. Om het mobiliteitsconcept te laten slagen is het van belang een excellent fietsnetwerk en fietsparkeervoorzieningen te realiseren:

Hoofdfietsroutes
Er zijn drie hoofdfietsroutes in het gebied te herleiden. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn:

- Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg
- Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg
- Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg

De hoofdfietsroutes kennen de volgende minimale inrichtingseisen:

- In de uitvoering als een solitair fietspad een minimale breedte van 4.00-4.50 meter;
    - Uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
    - Voorrang ten opzicht van secundaire fietsroutes en aansluitende routes.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer, uitvoering als een fietsstraat (zie ook visie Koggepark);
    - Uitvoering in een gesloten verharding (rood asfalt),
    - Rabatstroken uitgevoerd in met een open verharding (klinker) of streetprint;
    - Breedte van de rijbaan en (aantal) rabatstroken afhankelijk van andere ontwerpeisen. Defintieve obv richtlijnen CROW.

Secundaire fietsroutes
De secundaire fietsroutes vormen de interne fietsverbindingen binnen de Spoorzone. Zij leiden de fietsers naar de juiste voorzieningen en maken onder andere de fietsparkeerlocaties bereikbaar. De secundaire fietspaden zijn integraal onderdeel van de specifieke openbare ruimte van de deelgebieden. Dat kan betekenen dat zij verschillende verschijningsvormen kunnen hebben. Om de excellente fietsverbindingen te waarborgen zijn hiervoor wel de volgende richtlijnen te volgen:

- Een in twee richtingen bereden fietspad heeft de minimale breedte 3.50 meter. In één richting bereden fietspad heeft een minimale breedte van 2.50 meter.
- In het geval uitgevoerd als een solitair fietspad uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
- In het geval het fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte bij voorkeur een gesloten verharding, of een comfortabele open verharding (strak gestraat, geen afgeronde stenen gebruiken)
    - Het fietspad dient als voldoende herkenbaar zijn als fietspad. Geleiding met banden, kleurverschil, bestratingspatroon is denkbaar. (voorbeeld fietspad Lubeckplein)
    - Voorrangssituaties moeten helder zijn. Verwarring hierover door inrichting openbare ruimte voorkomen.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is een inrichting als een fietsstraat een optie. Dit is niet verplicht, een secundaire fietsroute kan ook over een autoroute lopen. Keuze is afhankelijk van intensiteit en de verhouding fiets/auto.

Fietsparkeren
Het kwalitatief oplossen van voldoende fietsparkeergelegenheid is essentieel voor het functioneren van de Spoorzone. Bij goede fietsroutes en voorzieningen is het gebruik van de fiets hoog. We moeten voorkomen dat de gehele openbare ruimte gebruikt wordt voor het stallen van fietsen. Daarom gelden de volgende eisen:

- Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen. De normen voor het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen worden vastgesteld in het toetsingskader.
- De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen langs een van de fietsroutes. Op deze manier wordt ongewenst gebruik van de openbare ruimte zoveel als mogelijk voorkomen.
- De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen komen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening.
- Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Een dusdanige inrichting dat ook de fietser het logisch vind dat hij hier niet fietst.
- Aanvullend daarop voorzien we in eerste instantie niet in het stallen van fietsen in de openbare ruimte. Mocht na de realisatie dit wel gewenst zijn, doen we dat terughoudend op de plekken waar nodig geacht. Met een maximum van 5% van de stallingcapaciteit van de voorzieningen.
- Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.

OV



De Spoorzone heeft met de aanwezigheid van het station Zwolle een grote kwaliteit in huis om het mobiliteitsconcept te laten slagen. Het ‘meest groene’ station is na de verbouwing van de tunnel en het Stationsplein een visitekaartje van de stad. De wens is dat dit ook aan de zuidkant van het station gebeurt.

- De openbare ruimte dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het ‘meest groene’ station van Nederland.
- De toekomstige fietsenstalling moet voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.
- Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar zijn.
- De hierboven weergegeven busroutes dienen ontworpen te zijn met het maatgevende voertuig voor lijndiensten.
- Bussen halteren binnen de Spoorzone op de rijbaan.
- Bushaltes dienen te voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van de Toegankelijke stad.
- Aan de zuidzijde van het station moeten voldoende mogelijkheden cq capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.
- De Hanzelaan moet geschikt zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer.
- De route Hanzelaan – Koggelaan moet ontworpen zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer.

Auto

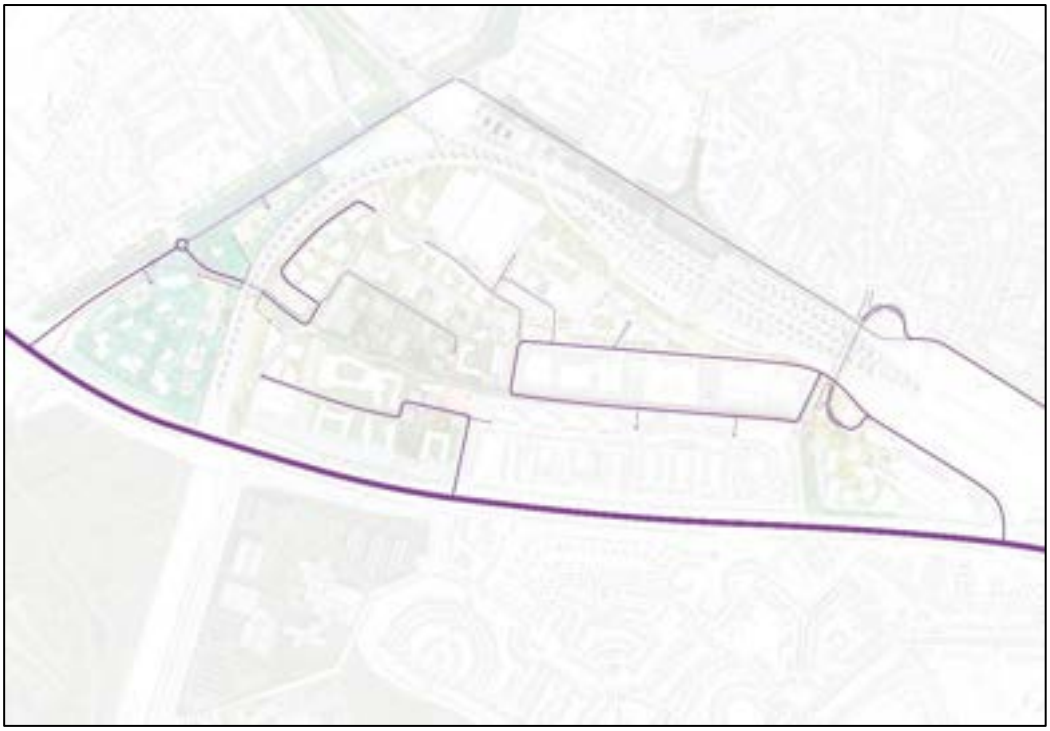


De Spoorzone is opgedeeld in vier kwadranten die elk met een eigen ‘inprikker’ bereikbaar zijn. Alle wegen in de Spoorzone zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met uitzondering van de Nieuwe Veerallee en de Hanzelaan (IJsselallee-Van Karnebeektunnel). De wegen in de Spoorzone hebben als doel om het autoverkeer direct en functioneel van en naar de mobihubs te brengen. Dit zijn gecentraliseerde parkeerlocaties met diverse voorzieningen, waarmee zoveel als mogelijk autobewegingen kan worden voorkomen.

- Conform het leidende STOMP-principe is de inrichting van de wegen in de Spoorzone afhankelijk van de keuzes andere modaliteiten.
    - In het geval de inrichting als een reguliere erftoegangsweg, uitvoering met een open verharding, passend in de omgeving. Breedte van de rijbaan is 5.00 meter.
    - In het geval de inrichting als een fietsstraat, zie de eerder beschreven eisen. Inrichting conform richtlijnen van het CROW.
- De maximum toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone is 30 km/uur. De inrichting van de openbare ruimte zal dit gedrag af moeten dwingen.
- Vanzelfsprekend is een verkeersveilige inrichting noodzakelijk.
- De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone is noodzakelijk in verband met de herkenbaarheid voor bezoekers.
- De mobihubs voorzien in de volledige parkeerbehoefte van de Spoorzone. Parkeren in de openbare ruimte is niet aan de orde.
- Alle overige openbare ruimte in de Spoorzone is in principe autovrij. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart maken we een uitzondering.

- De entree van een mobihub vormt een logische grens voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.
- Alle overige verkeerskundige elementen dienen te voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke stad van Zwolle of de richtlijnen van het CROW.
- In verband met de inpasbaarheid heeft de Koggetunnel een maximale doorrijdhoogte van 2.80 meter.

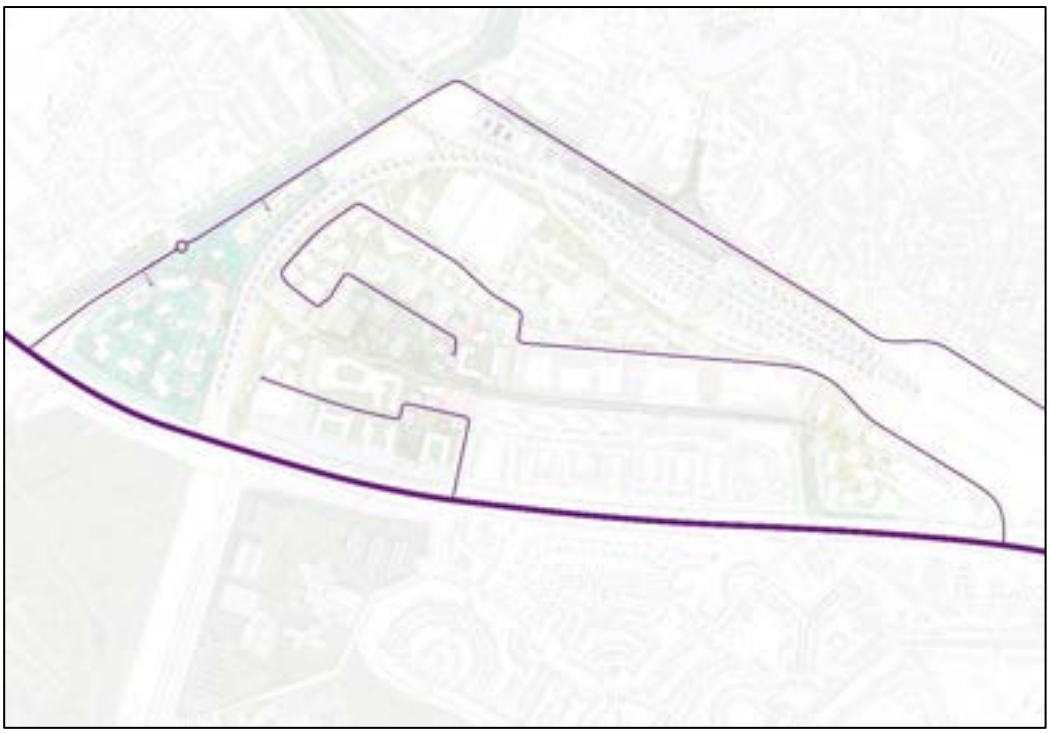
Lichte bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Licht bevoorradend verkeer zal in hoofdlijnen gebruik maken van de reguliere verkeersstructuur en parkeren in de mobihubs.
- Voor toegang tot de openbare ruimte is toestemming/ontheffing noodzakelijk.
- Om dit juridisch haalbaar te maken zal een vorm van selectieve toegang plaats moeten vinden. Dit kan in de vorm van slimme ingerichte openbare ruimte tot aan het plaatsen van handhavingscamera's. Een keuze hierin moet nog gemaakt worden.
- De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.
- De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.

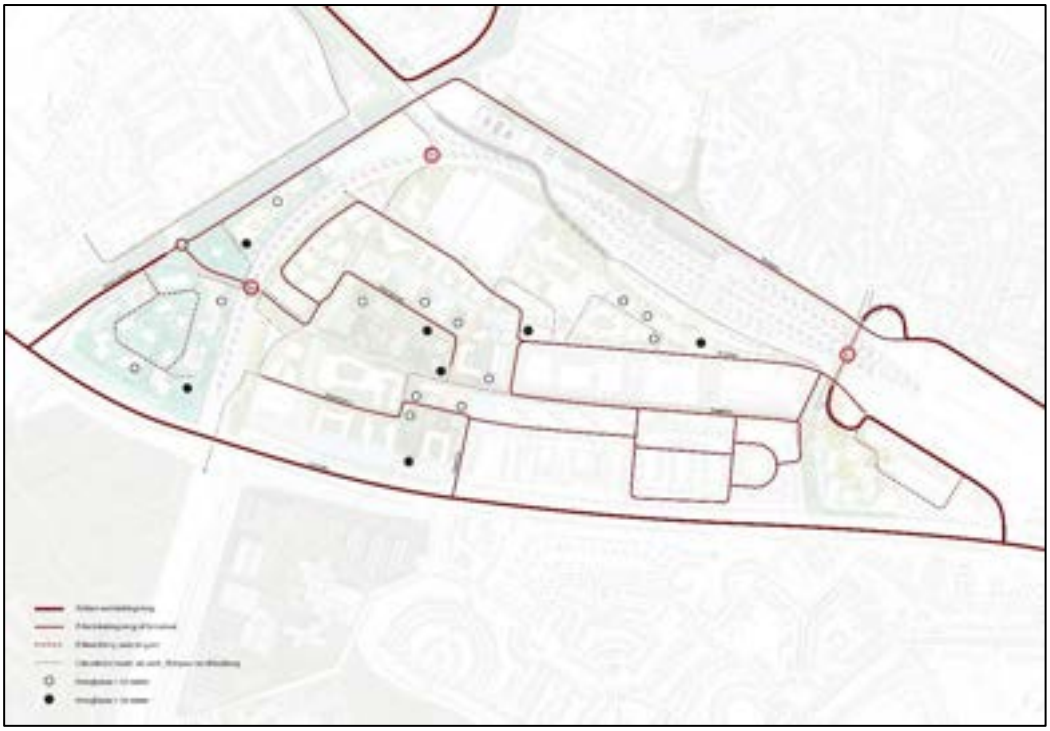
Zware bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications (bijlage 3) laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Zwaar bevoorradend verkeer kan enkel vanaf de Ijsselallee via de Hanzealee en Hanzelaan de Spoorzone bereiken. De hierboven weergegeven routes moeten zware bevoorrading met het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) faciliteren.
- Speciaal aandachtspunt daarin is de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens. Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
- Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes moeten dusdanig vormgegeven zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.

Hulpdiensten



Met het toevoegen van het voorgestelde programma is de bereikbaarheid voor hulpdiensten een specifiek aandachtspunt.

- Alle hierboven weergegeven routes dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig.
- De minimale profielbreedte op deze routes dient 3.50 meter te zijn.
- Er mogen geen verticale elementen op deze routes aanwezig zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.
- Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn.
- De maximale afstand tot een bluskraan is 100 meter.

Mobiliteitseisen SNOER (v1) **10-03-2023**

In de Spoorzone ontwikkelen we een hoogstedelijk gebied, waarin woningen, diverse voorzieningen en werklocaties worden toegevoegd. De druk op de openbare ruimte wordt hiermee groter. Om te komen tot een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte en de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken, werken we in de Spoorzone met een innovatief mobiliteitsconcept.

Ontwikkelkader
In het Ontwikkelkader Spoorzone wordt specifiek over mobiliteit gesproken in hoofdstuk 3.3 “We geven voorrang aan schone mobiliteit”. Dit is één van de zes principes voor ontwikkeling in de Spoorzone. Een verdere uitwerking daarvan is te vinden in hoofdstuk 5.6 van het Ontwikkelkader: “Mobiliteit, naar een nieuw stedelijke balans”. Hierin wordt aan de hand van het leidende STOMP-principe de uitgangspunten voor mobiliteit op een rij gezet:

- STOMP is het uitgangspunt
- Voetgangers worden in de watten gelegd
- Nieuwe voetgangersverbindingen:
    - De Stationspasserelle
    - Verbinding Hanzeplein – Windesheim
- Een robuust fietsnetwerk als onderdeel van de stad met een aantal nieuwe verbindingen:
    - Hanzelaan – Willemsvaart – Kamperweg
    - Hanzelaan – Reysigersweg
- Fietsparkeervoorzieningen in het gehele gebied:
    - Fietsparkeergarage aan zuidzijde station
    - Aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen bij de publieksfuncties
    - Programmagebonden (wonen en werken) fietsparkeren volgens de Zwolse normen, momenteel 3 fietsen per woning en 4 fietsen per 100 m2 werken.
- Aangename fietsverbinding door het Koggepark waarbij groen en fietsverkeer goed samengaan
- Doorontwikkeling van het station naar een multimodale mobiliteitshub die het belangrijkste bronpunt vormt voor het gebied. Station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetganger, fietser en auto.
- Geleidelijke aanpassing autoverkeersstructuur naar het eindbeeld zoals op de kaart aangegeven
- Geleidelijke transformatie naar een gebied breed collectief parkeersysteem met vier hubs, waaronder ook de stationsomgeving OV-hub
- Stimuleren slimme deelmobiliteitsconcepten en elektrische automobiliteit
- Ontwikkelen van zodanige parkeernormen binnen de verschillende deelgebieden dat de stad gezond en vooral van de voetganger/fietser wordt.
- Gebied brede uitwerking voor het systeem van hubs en auto parkeren door een collectief van eigenaren, ontwikkelaars en ondernemers
- Werken aan een proces waarin geleidelijk toegegroeid wordt naar het nieuwe mobiliteitssysteem

- Met gebiedspartners werken aan gedragsverandering omtrent mobiliteit van bestaande en nieuwe gebruikers van het gebied
- Het optimaal mogelijk maken en stimuleren van nieuwe vormen van deelmobiliteit
- Bestaande en nieuwe parkeergarages doen mee in het systeem van collectieve hubs

De basis voor dit innovatieve mobiliteitsconcept is het document “Mobiliteitsstrategie Hanzeland/Spoorzone van Rebel/Zantman”. Daarin is uitgewerkt welke maatregelen, onderzoeken en vervolgstappen er ondernomen moeten worden om het innovatieve mobiliteitsconcept te laten slagen (bijlage 1)

Memo mobiliteit raad
Na het vaststellen van het Ontwikkelkader zijn de gebiedscoalities gestart met de eerste fase van de gebiedsontwikkelingen, verwoordt in de Nota’s van Uitgangspunten. Daarnaast is samen met de coalities gewerkt aan het overkoepelende thema Mobiliteit. In september 2022 is een memo naar de raad gestuurd waarin het mobiliteitsconcept en de toen bekende verkeersstructuren zijn toegelicht. De memo is opgenomen in bijlage 2.

Mobiliteitseisen SNOER
Naast het opstellen (en intussen vast laten stellen) van de nota’s van uitgangspunten van de gebiedscoalities zijn we gestart met de **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E R**uimte (SNOER). Hiervoor wordt input gevraagd vanuit Mobiliteit, specifiek gericht op de inrichting van de openbare ruimte. In dit stadium van de gebiedsontwikkeling is het echter vrij lastig om nu al concrete en praktische uitspraken te doen over de inrichting van de openbare ruimte. Het is mogelijk dat in het verdere planproces nog andere keuzes gemaakt wordt. Vanzelfsprekend gelden hiervoor wel algemene richtlijnen:

- De openbare ruimte moet toegankelijk en inclusief ingericht worden conform de ontwerprichtlijnen van de Toegankelijke stad. Deze zijn te vinden op: Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle.
- Wanneer de richtlijnen van de Toegankelijke stad niet opgaan voor een specifiek opgaan, verwijzen we naar de richtlijnen van het CROW. De basis hiervoor is het ASVV 2021 (publicatie 740). Specifieke onderwerpen zijn vaak verder uitgewerkt in aparte publicaties.

Op de volgende pagina’s wordt aan de hand van de nu bekende verkeersstructuurkaarten op hoofdlijnen de uitgangspunten, randvoorwaarden en eisen vanuit Mobiliteit beschreven.

Voetgangers



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De voetganger is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. De gehele Spoorzone zal toegankelijk en inclusief ingericht moeten worden. Alle voorzieningen, functies en woningen zullen te voet bereikbaar moeten zijn. Om het lopen te stimuleren zal de inrichting van de openbare ruimte excellent moeten zijn.

Het Engelenpad en het Koggepark zijn daarin de ruimtelijke dragers van de Spoorzone en verdeelt het gebied in vier kwadranten. Het Engelenpad en het Koggepark worden niet doorsneden door een autoverbinding. Dit alles leidt tot een structuur van functionele hoofdroutes (Engelenpad-Koggepark), secundaire routes naar de verschillende voorzieningen, recreatieve dwaalroutes

Fiets



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De fietser is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. Om het mobiliteitsconcept te laten slagen is het van belang een excellent fietsnetwerk en fietsparkeervoorzieningen te realiseren:

Hoofdfietsroutes
Er zijn drie hoofdfietsroutes in het gebied te herleiden. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn:

- Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg
- Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg
- Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg

De hoofdfietsroutes kennen de volgende minimale inrichtingseisen:

- In de uitvoering als een solitair fietspad een minimale breedte van 4.00-4.50 meter;
    - Uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
    - Voorrang ten opzicht van secundaire fietsroutes en aansluitende routes.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer, uitvoering als een fietsstraat (zie ook visie Koggepark);
    - Uitvoering in een gesloten verharding (rood asfalt),
    - Rabatstroken uitgevoerd in met een open verharding (klinker) of streetprint;
    - Breedte van de rijbaan en (aantal) rabatstroken afhankelijk van andere ontwerpeisen. Defintieve obv richtlijnen CROW.

Secundaire fietsroutes
De secundaire fietsroutes vormen de interne fietsverbindingen binnen de Spoorzone. Zij leiden de fietsers naar de juiste voorzieningen en maken onder andere de fietsparkeerlocaties bereikbaar. De secundaire fietspaden zijn integraal onderdeel van de specifieke openbare ruimte van de deelgebieden. Dat kan betekenen dat zij verschillende verschijningsvormen kunnen hebben. Om de excellente fietsverbindingen te waarborgen zijn hiervoor wel de volgende richtlijnen te volgen:

- Een in twee richtingen bereden fietspad heeft de minimale breedte 3.50 meter. In één richting bereden fietspad heeft een minimale breedte van 2.50 meter.
- In het geval uitgevoerd als een solitair fietspad uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
- In het geval het fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte bij voorkeur een gesloten verharding, of een comfortabele open verharding (strak gestraat, geen afgeronde stenen gebruiken)
    - Het fietspad dient als voldoende herkenbaar zijn als fietspad. Geleiding met banden, kleurverschil, bestratingspatroon is denkbaar. (voorbeeld fietspad Lubeckplein)
    - Voorrangssituaties moeten helder zijn. Verwarring hierover door inrichting openbare ruimte voorkomen.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is een inrichting als een fietsstraat een optie. Dit is niet verplicht, een secundaire fietsroute kan ook over een autoroute lopen. Keuze is afhankelijk van intensiteit en de verhouding fiets/auto.

Fietsparkeren
Het kwalitatief oplossen van voldoende fietsparkeergelegenheid is essentieel voor het functioneren van de Spoorzone. Bij goede fietsroutes en voorzieningen is het gebruik van de fiets hoog. We moeten voorkomen dat de gehele openbare ruimte gebruikt wordt voor het stallen van fietsen. Daarom gelden de volgende eisen:

- Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen. De normen voor het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen worden vastgesteld in het toetsingskader.
- De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen langs een van de fietsroutes. Op deze manier wordt ongewenst gebruik van de openbare ruimte zoveel als mogelijk voorkomen.
- De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen komen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening.
- Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Een dusdanige inrichting dat ook de fietser het logisch vind dat hij hier niet fietst.
- Aanvullend daarop voorzien we in eerste instantie niet in het stallen van fietsen in de openbare ruimte. Mocht na de realisatie dit wel gewenst zijn, doen we dat terughoudend op de plekken waar nodig geacht. Met een maximum van 5% van de stallingcapaciteit van de voorzieningen.
- Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.

OV



De Spoorzone heeft met de aanwezigheid van het station Zwolle een grote kwaliteit in huis om het mobiliteitsconcept te laten slagen. Het ‘meest groene’ station is na de verbouwing van de tunnel en het Stationsplein een visitekaartje van de stad. De wens is dat dit ook aan de zuidkant van het station gebeurt.

- De openbare ruimte dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het ‘meest groene’ station van Nederland.
- De toekomstige fietsenstalling moet voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.
- Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar zijn.
- De hierboven weergegeven busroutes dienen ontworpen te zijn met het maatgevende voertuig voor lijndiensten.
- Bussen halteren binnen de Spoorzone op de rijbaan.
- Bushaltes dienen te voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van de Toegankelijke stad.
- Aan de zuidzijde van het station moeten voldoende mogelijkheden cq capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.
- De Hanzelaan moet geschikt zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer.
- De route Hanzelaan – Koggelaan moet ontworpen zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer.

Auto

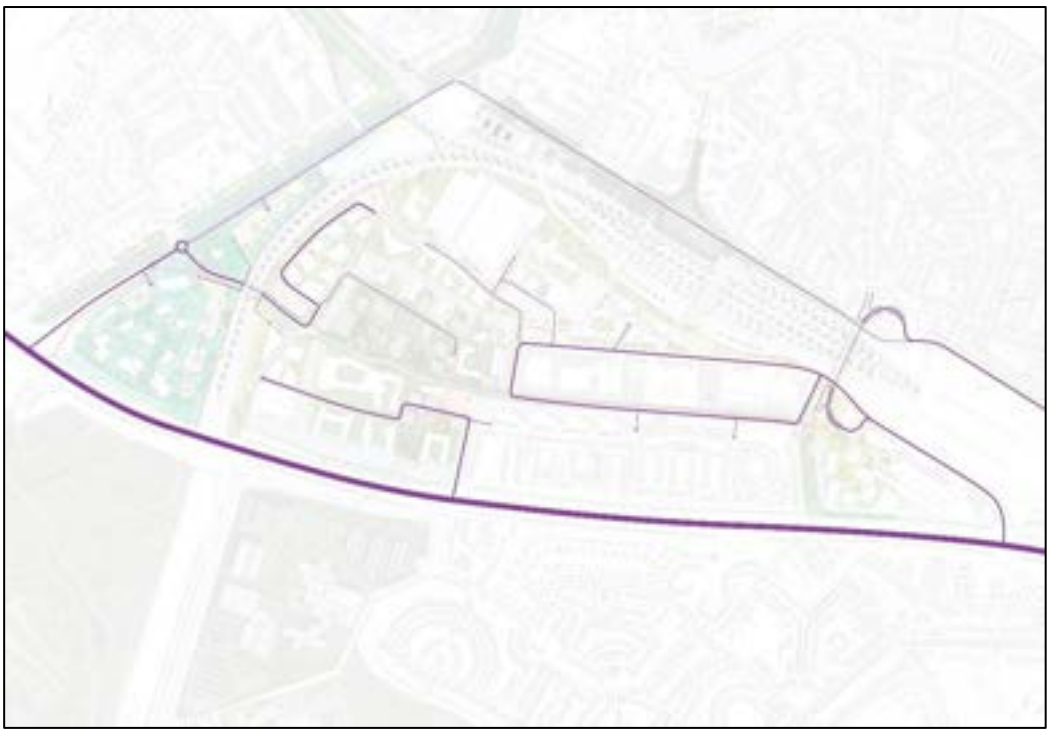


De Spoorzone is opgedeeld in vier kwadranten die elk met een eigen ‘inprikker’ bereikbaar zijn. Alle wegen in de Spoorzone zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met uitzondering van de Nieuwe Veerallee en de Hanzelaan (IJsselallee-Van Karnebeektunnel). De wegen in de Spoorzone hebben als doel om het autoverkeer direct en functioneel van en naar de mobihubs te brengen. Dit zijn gecentraliseerde parkeerlocaties met diverse voorzieningen, waarmee zoveel als mogelijk autobewegingen kan worden voorkomen.

- Conform het leidende STOMP-principe is de inrichting van de wegen in de Spoorzone afhankelijk van de keuzes andere modaliteiten.
    - In het geval de inrichting als een reguliere erftoegangsweg, uitvoering met een open verharding, passend in de omgeving. Breedte van de rijbaan is 5.00 meter.
    - In het geval de inrichting als een fietsstraat, zie de eerder beschreven eisen. Inrichting conform richtlijnen van het CROW.
- De maximum toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone is 30 km/uur. De inrichting van de openbare ruimte zal dit gedrag af moeten dwingen.
- Vanzelfsprekend is een verkeersveilige inrichting noodzakelijk.
- De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone is noodzakelijk in verband met de herkenbaarheid voor bezoekers.
- De mobihubs voorzien in de volledige parkeerbehoefte van de Spoorzone. Parkeren in de openbare ruimte is niet aan de orde.
- Alle overige openbare ruimte in de Spoorzone is in principe autovrij. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart maken we een uitzondering.

- De entree van een mobihub vormt een logische grens voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.
- Alle overige verkeerskundige elementen dienen te voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke stad van Zwolle of de richtlijnen van het CROW.
- In verband met de inpasbaarheid heeft de Koggetunnel een maximale doorrijdhoogte van 2.80 meter.

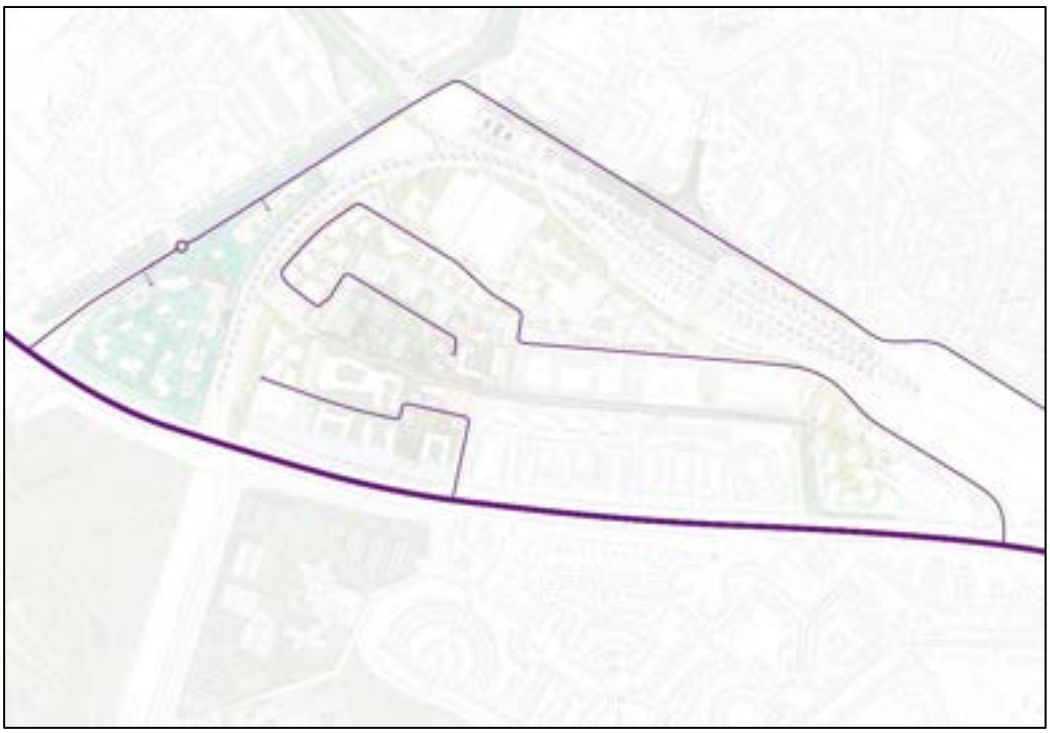
Lichte bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Licht bevoorradend verkeer zal in hoofdlijnen gebruik maken van de reguliere verkeersstructuur en parkeren in de mobihubs.
- Voor toegang tot de openbare ruimte is toestemming/ontheffing noodzakelijk.
- Om dit juridisch haalbaar te maken zal een vorm van selectieve toegang plaats moeten vinden. Dit kan in de vorm van slimme ingerichte openbare ruimte tot aan het plaatsen van handhavingscamera's. Een keuze hierin moet nog gemaakt worden.
- De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.
- De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.

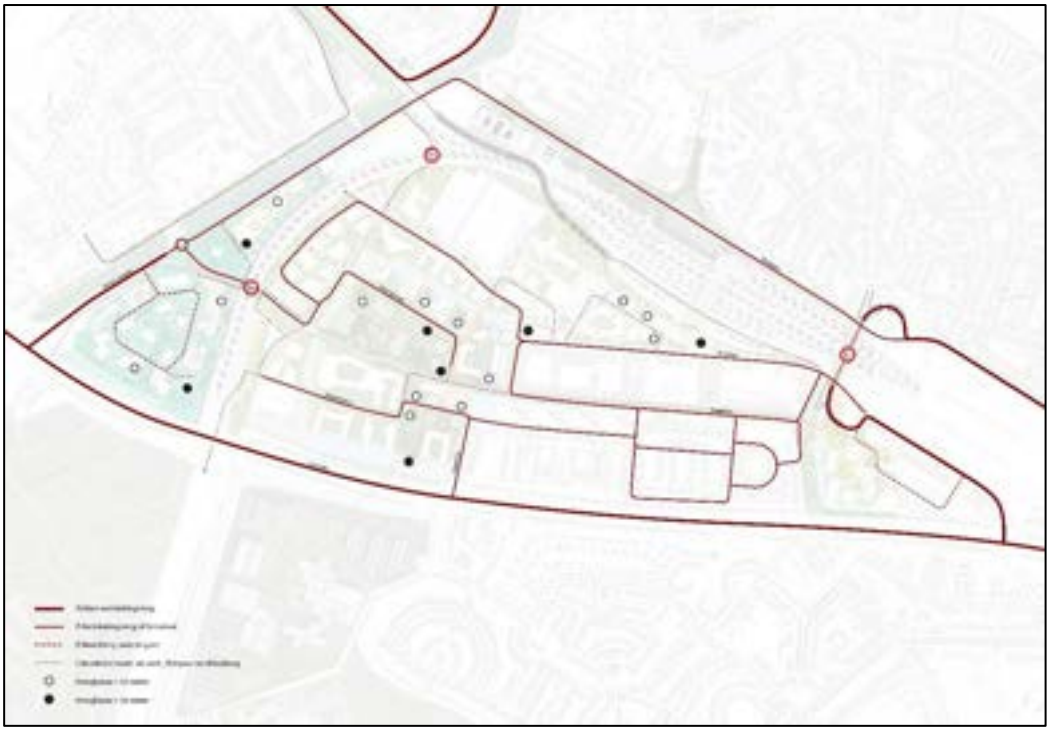
Zware bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications (bijlage 3) laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Zwaar bevoorradend verkeer kan enkel vanaf de Ijsselallee via de Hanzealee en Hanzelaan de Spoorzone bereiken. De hierboven weergegeven routes moeten zware bevoorrading met het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) faciliteren.
- Speciaal aandachtspunt daarin is de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens. Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
- Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes moeten dusdanig vormgegeven zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.

Hulpdiensten



Met het toevoegen van het voorgestelde programma is de bereikbaarheid voor hulpdiensten een specifiek aandachtspunt.

- Alle hierboven weergegeven routes dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig.
- De minimale profielbreedte op deze routes dient 3.50 meter te zijn.
- Er mogen geen verticale elementen op deze routes aanwezig zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.
- Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn.
- De maximale afstand tot een bluskraan is 100 meter.

Mobiliteitseisen SNOER (v1) **10-03-2023**

In de Spoorzone ontwikkelen we een hoogstedelijk gebied, waarin woningen, diverse voorzieningen en werklocaties worden toegevoegd. De druk op de openbare ruimte wordt hiermee groter. Om te komen tot een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte en de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken, werken we in de Spoorzone met een innovatief mobiliteitsconcept.

Ontwikkelkader
In het Ontwikkelkader Spoorzone wordt specifiek over mobiliteit gesproken in hoofdstuk 3.3 “We geven voorrang aan schone mobiliteit”. Dit is één van de zes principes voor ontwikkeling in de Spoorzone. Een verdere uitwerking daarvan is te vinden in hoofdstuk 5.6 van het Ontwikkelkader: “Mobiliteit, naar een nieuw stedelijke balans”. Hierin wordt aan de hand van het leidende STOMP-principe de uitgangspunten voor mobiliteit op een rij gezet:

- STOMP is het uitgangspunt
- Voetgangers worden in de watten gelegd
- Nieuwe voetgangersverbindingen:
    - De Stationspasserelle
    - Verbinding Hanzeplein – Windesheim
- Een robuust fietsnetwerk als onderdeel van de stad met een aantal nieuwe verbindingen:
    - Hanzelaan – Willemsvaart – Kamperweg
    - Hanzelaan – Reysigersweg
- Fietsparkeervoorzieningen in het gehele gebied:
    - Fietsparkeergarage aan zuidzijde station
    - Aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen bij de publieksfuncties
    - Programmagebonden (wonen en werken) fietsparkeren volgens de Zwolse normen, momenteel 3 fietsen per woning en 4 fietsen per 100 m2 werken.
- Aangename fietsverbinding door het Koggepark waarbij groen en fietsverkeer goed samengaan
- Doorontwikkeling van het station naar een multimodale mobiliteitshub die het belangrijkste bronpunt vormt voor het gebied. Station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetganger, fietser en auto.
- Geleidelijke aanpassing autoverkeersstructuur naar het eindbeeld zoals op de kaart aangegeven
- Geleidelijke transformatie naar een gebied breed collectief parkeersysteem met vier hubs, waaronder ook de stationsomgeving OV-hub
- Stimuleren slimme deelmobiliteitsconcepten en elektrische automobiliteit
- Ontwikkelen van zodanige parkeernormen binnen de verschillende deelgebieden dat de stad gezond en vooral van de voetganger/fietser wordt.
- Gebied brede uitwerking voor het systeem van hubs en auto parkeren door een collectief van eigenaren, ontwikkelaars en ondernemers
- Werken aan een proces waarin geleidelijk toegegroeid wordt naar het nieuwe mobiliteitssysteem

- Met gebiedspartners werken aan gedragsverandering omtrent mobiliteit van bestaande en nieuwe gebruikers van het gebied
- Het optimaal mogelijk maken en stimuleren van nieuwe vormen van deelmobiliteit
- Bestaande en nieuwe parkeergarages doen mee in het systeem van collectieve hubs

De basis voor dit innovatieve mobiliteitsconcept is het document “Mobiliteitsstrategie Hanzeland/Spoorzone van Rebel/Zantman”. Daarin is uitgewerkt welke maatregelen, onderzoeken en vervolgstappen er ondernomen moeten worden om het innovatieve mobiliteitsconcept te laten slagen (bijlage 1)

Memo mobiliteit raad
Na het vaststellen van het Ontwikkelkader zijn de gebiedscoalities gestart met de eerste fase van de gebiedsontwikkelingen, verwoordt in de Nota’s van Uitgangspunten. Daarnaast is samen met de coalities gewerkt aan het overkoepelende thema Mobiliteit. In september 2022 is een memo naar de raad gestuurd waarin het mobiliteitsconcept en de toen bekende verkeersstructuren zijn toegelicht. De memo is opgenomen in bijlage 2.

Mobiliteitseisen SNOER
Naast het opstellen (en intussen vast laten stellen) van de nota’s van uitgangspunten van de gebiedscoalities zijn we gestart met de **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E R**uimte (SNOER). Hiervoor wordt input gevraagd vanuit Mobiliteit, specifiek gericht op de inrichting van de openbare ruimte. In dit stadium van de gebiedsontwikkeling is het echter vrij lastig om nu al concrete en praktische uitspraken te doen over de inrichting van de openbare ruimte. Het is mogelijk dat in het verdere planproces nog andere keuzes gemaakt wordt. Vanzelfsprekend gelden hiervoor wel algemene richtlijnen:

- De openbare ruimte moet toegankelijk en inclusief ingericht worden conform de ontwerprichtlijnen van de Toegankelijke stad. Deze zijn te vinden op: Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle.
- Wanneer de richtlijnen van de Toegankelijke stad niet opgaan voor een specifiek opgaan, verwijzen we naar de richtlijnen van het CROW. De basis hiervoor is het ASVV 2021 (publicatie 740). Specifieke onderwerpen zijn vaak verder uitgewerkt in aparte publicaties.

Op de volgende pagina’s wordt aan de hand van de nu bekende verkeersstructuurkaarten op hoofdlijnen de uitgangspunten, randvoorwaarden en eisen vanuit Mobiliteit beschreven.

Voetgangers



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De voetganger is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. De gehele Spoorzone zal toegankelijk en inclusief ingericht moeten worden. Alle voorzieningen, functies en woningen zullen te voet bereikbaar moeten zijn. Om het lopen te stimuleren zal de inrichting van de openbare ruimte excellent moeten zijn.

Het Engelenpad en het Koggepark zijn daarin de ruimtelijke dragers van de Spoorzone en verdeelt het gebied in vier kwadranten. Het Engelenpad en het Koggepark worden niet doorsneden door een autoverbinding. Dit alles leidt tot een structuur van functionele hoofdroutes (Engelenpad-Koggepark), secundaire routes naar de verschillende voorzieningen, recreatieve dwaalroutes

Fiets



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De fietser is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. Om het mobiliteitsconcept te laten slagen is het van belang een excellent fietsnetwerk en fietsparkeervoorzieningen te realiseren:

Hoofdfietsroutes
Er zijn drie hoofdfietsroutes in het gebied te herleiden. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn:

- Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg
- Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg
- Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg

De hoofdfietsroutes kennen de volgende minimale inrichtingseisen:

- In de uitvoering als een solitair fietspad een minimale breedte van 4.00-4.50 meter;
    - Uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
    - Voorrang ten opzicht van secundaire fietsroutes en aansluitende routes.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer, uitvoering als een fietsstraat (zie ook visie Koggepark);
    - Uitvoering in een gesloten verharding (rood asfalt),
    - Rabatstroken uitgevoerd in met een open verharding (klinker) of streetprint;
    - Breedte van de rijbaan en (aantal) rabatstroken afhankelijk van andere ontwerpeisen. Defintieve obv richtlijnen CROW.

Secundaire fietsroutes
De secundaire fietsroutes vormen de interne fietsverbindingen binnen de Spoorzone. Zij leiden de fietsers naar de juiste voorzieningen en maken onder andere de fietsparkeerlocaties bereikbaar. De secundaire fietspaden zijn integraal onderdeel van de specifieke openbare ruimte van de deelgebieden. Dat kan betekenen dat zij verschillende verschijningsvormen kunnen hebben. Om de excellente fietsverbindingen te waarborgen zijn hiervoor wel de volgende richtlijnen te volgen:

- Een in twee richtingen bereden fietspad heeft de minimale breedte 3.50 meter. In één richting bereden fietspad heeft een minimale breedte van 2.50 meter.
- In het geval uitgevoerd als een solitair fietspad uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
- In het geval het fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte bij voorkeur een gesloten verharding, of een comfortabele open verharding (strak gestraat, geen afgeronde stenen gebruiken)
    - Het fietspad dient als voldoende herkenbaar zijn als fietspad. Geleiding met banden, kleurverschil, bestratingspatroon is denkbaar. (voorbeeld fietspad Lubeckplein)
    - Voorrangssituaties moeten helder zijn. Verwarring hierover door inrichting openbare ruimte voorkomen.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is een inrichting als een fietsstraat een optie. Dit is niet verplicht, een secundaire fietsroute kan ook over een autoroute lopen. Keuze is afhankelijk van intensiteit en de verhouding fiets/auto.

Fietsparkeren
Het kwalitatief oplossen van voldoende fietsparkeergelegenheid is essentieel voor het functioneren van de Spoorzone. Bij goede fietsroutes en voorzieningen is het gebruik van de fiets hoog. We moeten voorkomen dat de gehele openbare ruimte gebruikt wordt voor het stallen van fietsen. Daarom gelden de volgende eisen:

- Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen. De normen voor het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen worden vastgesteld in het toetsingskader.
- De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen langs een van de fietsroutes. Op deze manier wordt ongewenst gebruik van de openbare ruimte zoveel als mogelijk voorkomen.
- De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen komen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening.
- Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Een dusdanige inrichting dat ook de fietser het logisch vind dat hij hier niet fietst.
- Aanvullend daarop voorzien we in eerste instantie niet in het stallen van fietsen in de openbare ruimte. Mocht na de realisatie dit wel gewenst zijn, doen we dat terughoudend op de plekken waar nodig geacht. Met een maximum van 5% van de stallingcapaciteit van de voorzieningen.
- Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.

OV



De Spoorzone heeft met de aanwezigheid van het station Zwolle een grote kwaliteit in huis om het mobiliteitsconcept te laten slagen. Het ‘meest groene’ station is na de verbouwing van de tunnel en het Stationsplein een visitekaartje van de stad. De wens is dat dit ook aan de zuidkant van het station gebeurt.

- De openbare ruimte dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het ‘meest groene’ station van Nederland.
- De toekomstige fietsenstalling moet voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.
- Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar zijn.
- De hierboven weergegeven busroutes dienen ontworpen te zijn met het maatgevende voertuig voor lijndiensten.
- Bussen halteren binnen de Spoorzone op de rijbaan.
- Bushaltes dienen te voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van de Toegankelijke stad.
- Aan de zuidzijde van het station moeten voldoende mogelijkheden cq capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.
- De Hanzelaan moet geschikt zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer.
- De route Hanzelaan – Koggelaan moet ontworpen zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer.

Auto

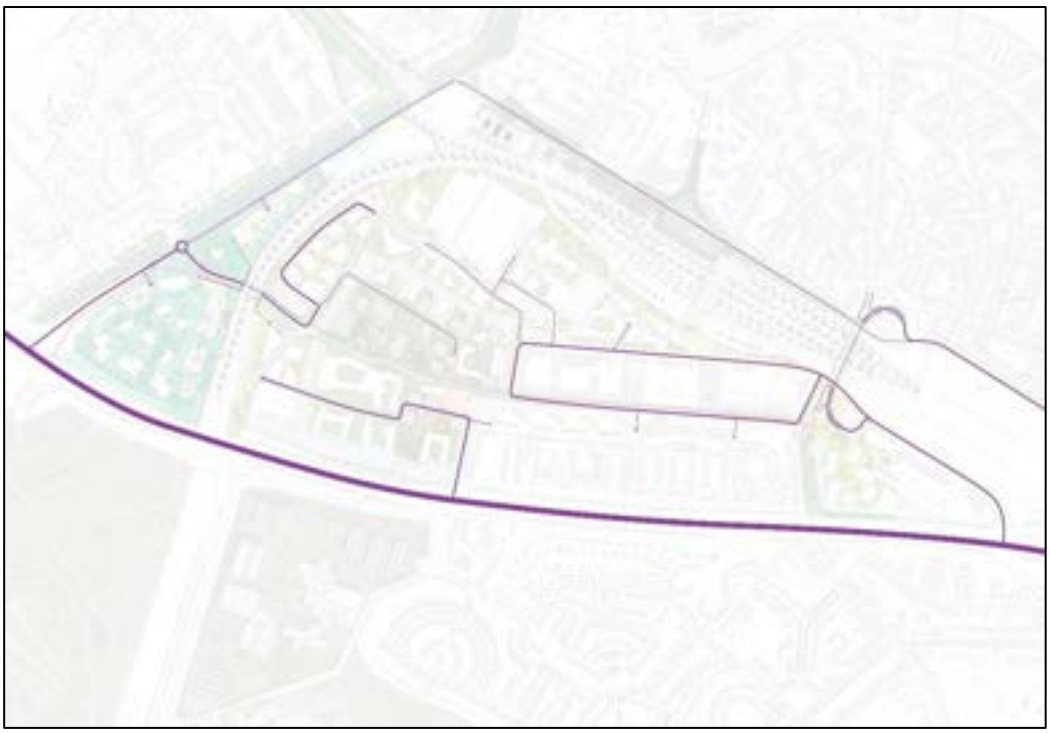


De Spoorzone is opgedeeld in vier kwadranten die elk met een eigen ‘inprikker’ bereikbaar zijn. Alle wegen in de Spoorzone zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met uitzondering van de Nieuwe Veerallee en de Hanzelaan (IJsselallee-Van Karnebeektunnel). De wegen in de Spoorzone hebben als doel om het autoverkeer direct en functioneel van en naar de mobihubs te brengen. Dit zijn gecentraliseerde parkeerlocaties met diverse voorzieningen, waarmee zoveel als mogelijk autobewegingen kan worden voorkomen.

- Conform het leidende STOMP-principe is de inrichting van de wegen in de Spoorzone afhankelijk van de keuzes andere modaliteiten.
    - In het geval de inrichting als een reguliere erftoegangsweg, uitvoering met een open verharding, passend in de omgeving. Breedte van de rijbaan is 5.00 meter.
    - In het geval de inrichting als een fietsstraat, zie de eerder beschreven eisen. Inrichting conform richtlijnen van het CROW.
- De maximum toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone is 30 km/uur. De inrichting van de openbare ruimte zal dit gedrag af moeten dwingen.
- Vanzelfsprekend is een verkeersveilige inrichting noodzakelijk.
- De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone is noodzakelijk in verband met de herkenbaarheid voor bezoekers.
- De mobihubs voorzien in de volledige parkeerbehoefte van de Spoorzone. Parkeren in de openbare ruimte is niet aan de orde.
- Alle overige openbare ruimte in de Spoorzone is in principe autovrij. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart maken we een uitzondering.

- De entree van een mobihub vormt een logische grens voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.
- Alle overige verkeerskundige elementen dienen te voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke stad van Zwolle of de richtlijnen van het CROW.
- In verband met de inpasbaarheid heeft de Koggetunnel een maximale doorrijdhoogte van 2.80 meter.

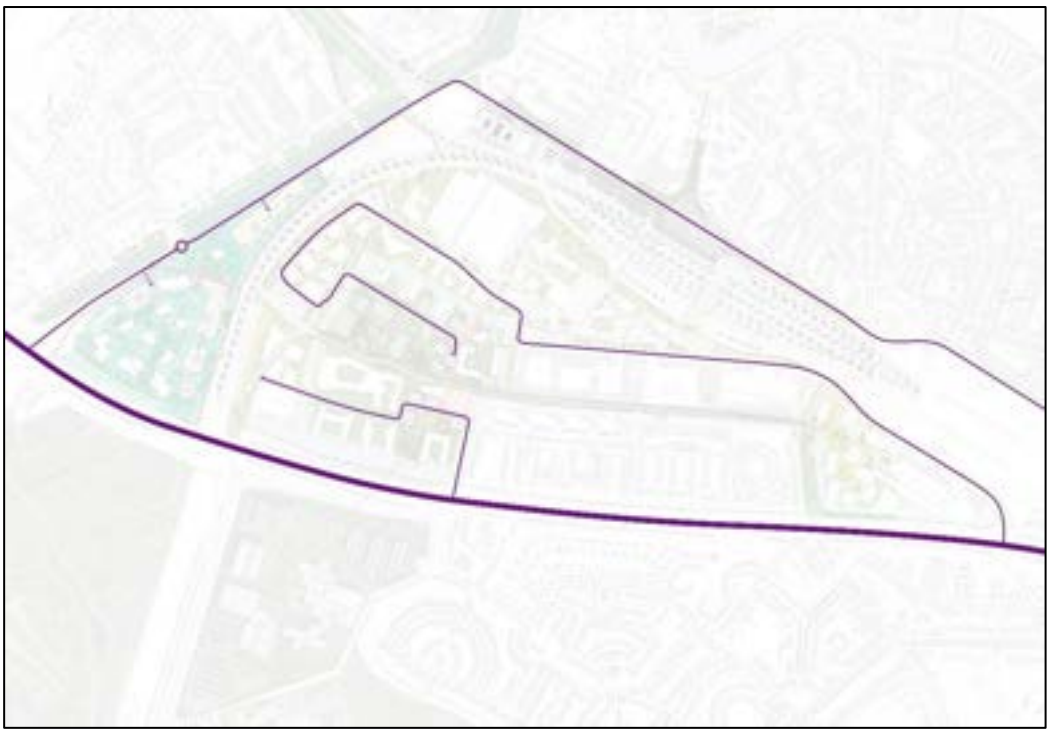
Lichte bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Licht bevoorradend verkeer zal in hoofdlijnen gebruik maken van de reguliere verkeersstructuur en parkeren in de mobihubs.
- Voor toegang tot de openbare ruimte is toestemming/ontheffing noodzakelijk.
- Om dit juridisch haalbaar te maken zal een vorm van selectieve toegang plaats moeten vinden. Dit kan in de vorm van slimme ingerichte openbare ruimte tot aan het plaatsen van handhavingscamera's. Een keuze hierin moet nog gemaakt worden.
- De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.
- De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.

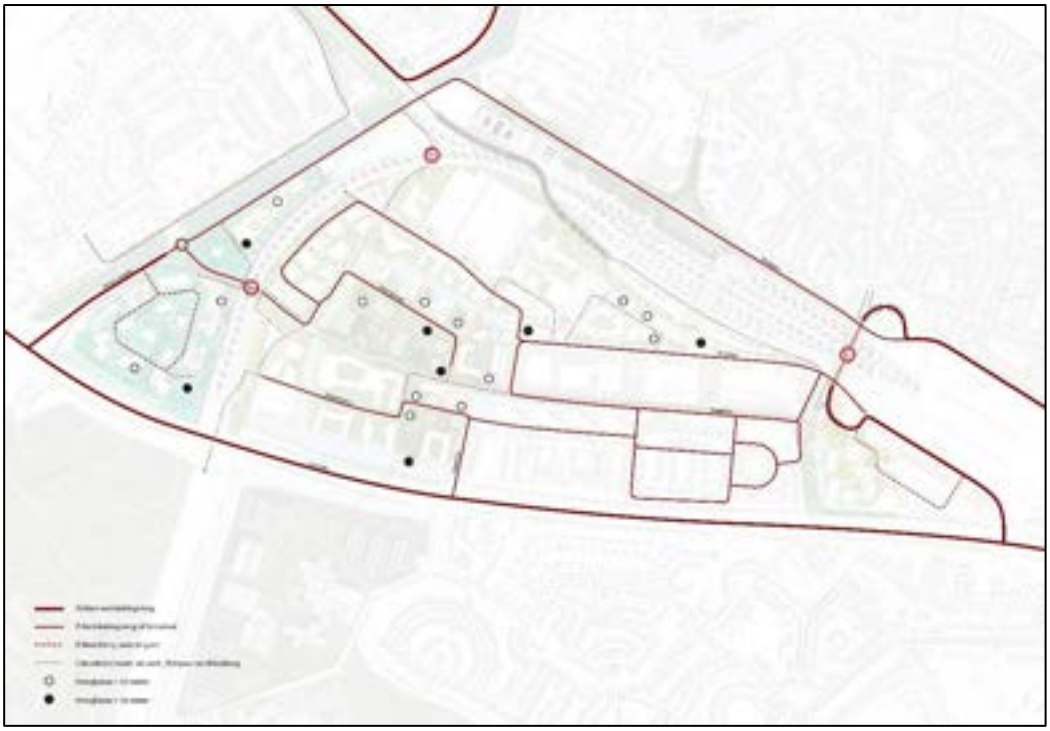
Zware bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications (bijlage 3) laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Zwaar bevoorradend verkeer kan enkel vanaf de Ijsselallee via de Hanzealee en Hanzelaan de Spoorzone bereiken. De hierboven weergegeven routes moeten zware bevoorrading met het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) faciliteren.
- Speciaal aandachtspunt daarin is de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens. Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
- Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes moeten dusdanig vormgegeven zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.

Hulpdiensten



Met het toevoegen van het voorgestelde programma is de bereikbaarheid voor hulpdiensten een specifiek aandachtspunt.

- Alle hierboven weergegeven routes dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig.
- De minimale profielbreedte op deze routes dient 3.50 meter te zijn.
- Er mogen geen verticale elementen op deze routes aanwezig zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.
- Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn.
- De maximale afstand tot een bluskraan is 100 meter.

Mobiliteitseisen SNOER (v1) **10-03-2023**

In de Spoorzone ontwikkelen we een hoogstedelijk gebied, waarin woningen, diverse voorzieningen en werklocaties worden toegevoegd. De druk op de openbare ruimte wordt hiermee groter. Om te komen tot een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte en de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken, werken we in de Spoorzone met een innovatief mobiliteitsconcept.

Ontwikkelkader
In het Ontwikkelkader Spoorzone wordt specifiek over mobiliteit gesproken in hoofdstuk 3.3 “We geven voorrang aan schone mobiliteit”. Dit is één van de zes principes voor ontwikkeling in de Spoorzone. Een verdere uitwerking daarvan is te vinden in hoofdstuk 5.6 van het Ontwikkelkader: “Mobiliteit, naar een nieuw stedelijke balans”. Hierin wordt aan de hand van het leidende STOMP-principe de uitgangspunten voor mobiliteit op een rij gezet:

- STOMP is het uitgangspunt
- Voetgangers worden in de watten gelegd
- Nieuwe voetgangersverbindingen:
    - De Stationspasserelle
    - Verbinding Hanzeplein – Windesheim
- Een robuust fietsnetwerk als onderdeel van de stad met een aantal nieuwe verbindingen:
    - Hanzelaan – Willemsvaart – Kamperweg
    - Hanzelaan – Reysigersweg
- Fietsparkeervoorzieningen in het gehele gebied:
    - Fietsparkeergarage aan zuidzijde station
    - Aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen bij de publieksfuncties
    - Programmagebonden (wonen en werken) fietsparkeren volgens de Zwolse normen, momenteel 3 fietsen per woning en 4 fietsen per 100 m2 werken.
- Aangename fietsverbinding door het Koggepark waarbij groen en fietsverkeer goed samengaan
- Doorontwikkeling van het station naar een multimodale mobiliteitshub die het belangrijkste bronpunt vormt voor het gebied. Station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetganger, fietser en auto.
- Geleidelijke aanpassing autoverkeersstructuur naar het eindbeeld zoals op de kaart aangegeven
- Geleidelijke transformatie naar een gebied breed collectief parkeersysteem met vier hubs, waaronder ook de stationsomgeving OV-hub
- Stimuleren slimme deelmobiliteitsconcepten en elektrische automobiliteit
- Ontwikkelen van zodanige parkeernormen binnen de verschillende deelgebieden dat de stad gezond en vooral van de voetganger/fietser wordt.
- Gebied brede uitwerking voor het systeem van hubs en auto parkeren door een collectief van eigenaren, ontwikkelaars en ondernemers
- Werken aan een proces waarin geleidelijk toegegroeid wordt naar het nieuwe mobiliteitssysteem

- Met gebiedspartners werken aan gedragsverandering omtrent mobiliteit van bestaande en nieuwe gebruikers van het gebied
- Het optimaal mogelijk maken en stimuleren van nieuwe vormen van deelmobiliteit
- Bestaande en nieuwe parkeergarages doen mee in het systeem van collectieve hubs

De basis voor dit innovatieve mobiliteitsconcept is het document “Mobiliteitsstrategie Hanzeland/Spoorzone van Rebel/Zantman”. Daarin is uitgewerkt welke maatregelen, onderzoeken en vervolgstappen er ondernomen moeten worden om het innovatieve mobiliteitsconcept te laten slagen (bijlage 1)

Memo mobiliteit raad
Na het vaststellen van het Ontwikkelkader zijn de gebiedscoalities gestart met de eerste fase van de gebiedsontwikkelingen, verwoordt in de Nota’s van Uitgangspunten. Daarnaast is samen met de coalities gewerkt aan het overkoepelende thema Mobiliteit. In september 2022 is een memo naar de raad gestuurd waarin het mobiliteitsconcept en de toen bekende verkeersstructuren zijn toegelicht. De memo is opgenomen in bijlage 2.

Mobiliteitseisen SNOER
Naast het opstellen (en intussen vast laten stellen) van de nota’s van uitgangspunten van de gebiedscoalities zijn we gestart met de **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E R**uimte (SNOER). Hiervoor wordt input gevraagd vanuit Mobiliteit, specifiek gericht op de inrichting van de openbare ruimte. In dit stadium van de gebiedsontwikkeling is het echter vrij lastig om nu al concrete en praktische uitspraken te doen over de inrichting van de openbare ruimte. Het is mogelijk dat in het verdere planproces nog andere keuzes gemaakt wordt. Vanzelfsprekend gelden hiervoor wel algemene richtlijnen:

- De openbare ruimte moet toegankelijk en inclusief ingericht worden conform de ontwerprichtlijnen van de Toegankelijke stad. Deze zijn te vinden op: Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle.
- Wanneer de richtlijnen van de Toegankelijke stad niet opgaan voor een specifiek opgaan, verwijzen we naar de richtlijnen van het CROW. De basis hiervoor is het ASVV 2021 (publicatie 740). Specifieke onderwerpen zijn vaak verder uitgewerkt in aparte publicaties.

Op de volgende pagina’s wordt aan de hand van de nu bekende verkeersstructuurkaarten op hoofdlijnen de uitgangspunten, randvoorwaarden en eisen vanuit Mobiliteit beschreven.

Voetgangers



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De voetganger is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. De gehele Spoorzone zal toegankelijk en inclusief ingericht moeten worden. Alle voorzieningen, functies en woningen zullen te voet bereikbaar moeten zijn. Om het lopen te stimuleren zal de inrichting van de openbare ruimte excellent moeten zijn.

Het Engelenpad en het Koggepark zijn daarin de ruimtelijke dragers van de Spoorzone en verdeelt het gebied in vier kwadranten. Het Engelenpad en het Koggepark worden niet doorsneden door een autoverbinding. Dit alles leidt tot een structuur van functionele hoofdroutes (Engelenpad-Koggepark), secundaire routes naar de verschillende voorzieningen, recreatieve dwaalroutes

Fiets



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De fietser is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. Om het mobiliteitsconcept te laten slagen is het van belang een excellent fietsnetwerk en fietsparkeervoorzieningen te realiseren:

Hoofdfietsroutes
Er zijn drie hoofdfietsroutes in het gebied te herleiden. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn:

- Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg
- Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg
- Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg

De hoofdfietsroutes kennen de volgende minimale inrichtingseisen:

- In de uitvoering als een solitair fietspad een minimale breedte van 4.00-4.50 meter;
    - Uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
    - Voorrang ten opzicht van secundaire fietsroutes en aansluitende routes.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer, uitvoering als een fietsstraat (zie ook visie Koggepark);
    - Uitvoering in een gesloten verharding (rood asfalt),
    - Rabatstroken uitgevoerd in met een open verharding (klinker) of streetprint;
    - Breedte van de rijbaan en (aantal) rabatstroken afhankelijk van andere ontwerpeisen. Defintieve obv richtlijnen CROW.

Secundaire fietsroutes
De secundaire fietsroutes vormen de interne fietsverbindingen binnen de Spoorzone. Zij leiden de fietsers naar de juiste voorzieningen en maken onder andere de fietsparkeerlocaties bereikbaar. De secundaire fietspaden zijn integraal onderdeel van de specifieke openbare ruimte van de deelgebieden. Dat kan betekenen dat zij verschillende verschijningsvormen kunnen hebben. Om de excellente fietsverbindingen te waarborgen zijn hiervoor wel de volgende richtlijnen te volgen:

- Een in twee richtingen bereden fietspad heeft de minimale breedte 3.50 meter. In één richting bereden fietspad heeft een minimale breedte van 2.50 meter.
- In het geval uitgevoerd als een solitair fietspad uitvoering in een gesloten verharding, bij voorkeur rood asfalt;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
- In het geval het fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte bij voorkeur een gesloten verharding, of een comfortabele open verharding (strak gestraat, geen afgeronde stenen gebruiken)
    - Het fietspad dient als voldoende herkenbaar zijn als fietspad. Geleiding met banden, kleurverschil, bestratingspatroon is denkbaar. (voorbeeld fietspad Lubeckplein)
    - Voorrangssituaties moeten helder zijn. Verwarring hierover door inrichting openbare ruimte voorkomen.
- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is een inrichting als een fietsstraat een optie. Dit is niet verplicht, een secundaire fietsroute kan ook over een autoroute lopen. Keuze is afhankelijk van intensiteit en de verhouding fiets/auto.

Fietsparkeren
Het kwalitatief oplossen van voldoende fietsparkeergelegenheid is essentieel voor het functioneren van de Spoorzone. Bij goede fietsroutes en voorzieningen is het gebruik van de fiets hoog. We moeten voorkomen dat de gehele openbare ruimte gebruikt wordt voor het stallen van fietsen. Daarom gelden de volgende eisen:

- Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen. De normen voor het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen worden vastgesteld in het toetsingskader.
- De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen langs een van de fietsroutes. Op deze manier wordt ongewenst gebruik van de openbare ruimte zoveel als mogelijk voorkomen.
- De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen komen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening.
- Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Een dusdanige inrichting dat ook de fietser het logisch vind dat hij hier niet fietst.
- Aanvullend daarop voorzien we in eerste instantie niet in het stallen van fietsen in de openbare ruimte. Mocht na de realisatie dit wel gewenst zijn, doen we dat terughoudend op de plekken waar nodig geacht. Met een maximum van 5% van de stallingcapaciteit van de voorzieningen.
- Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.

OV



De Spoorzone heeft met de aanwezigheid van het station Zwolle een grote kwaliteit in huis om het mobiliteitsconcept te laten slagen. Het ‘meest groene’ station is na de verbouwing van de tunnel en het Stationsplein een visitekaartje van de stad. De wens is dat dit ook aan de zuidkant van het station gebeurt.

- De openbare ruimte dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het ‘meest groene’ station van Nederland.
- De toekomstige fietsenstalling moet voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.
- Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar zijn.
- De hierboven weergegeven busroutes dienen ontworpen te zijn met het maatgevende voertuig voor lijndiensten.
- Bussen halteren binnen de Spoorzone op de rijbaan.
- Bushaltes dienen te voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van de Toegankelijke stad.
- Aan de zuidzijde van het station moeten voldoende mogelijkheden cq capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.
- De Hanzelaan moet geschikt zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer.
- De route Hanzelaan – Koggelaan moet ontworpen zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer.

Auto

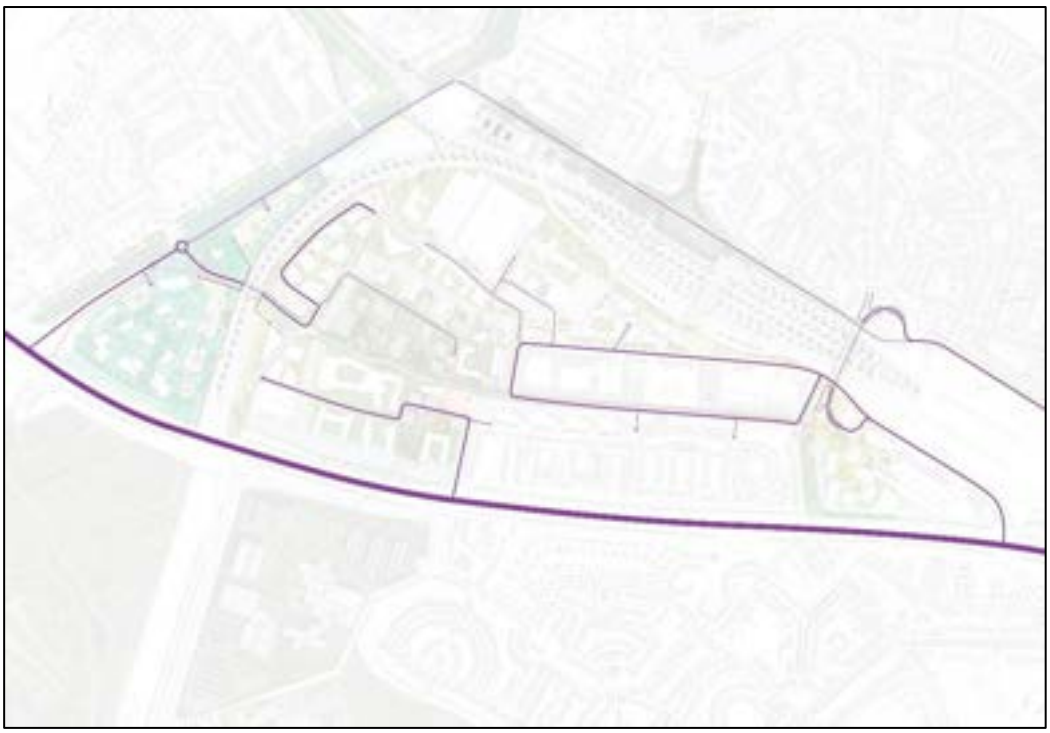


De Spoorzone is opgedeeld in vier kwadranten die elk met een eigen ‘inprikker’ bereikbaar zijn. Alle wegen in de Spoorzone zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met uitzondering van de Nieuwe Veerallee en de Hanzelaan (IJsselallee-Van Karnebeektunnel). De wegen in de Spoorzone hebben als doel om het autoverkeer direct en functioneel van en naar de mobihubs te brengen. Dit zijn gecentraliseerde parkeerlocaties met diverse voorzieningen, waarmee zoveel als mogelijk autobewegingen kan worden voorkomen.

- Conform het leidende STOMP-principe is de inrichting van de wegen in de Spoorzone afhankelijk van de keuzes andere modaliteiten.
    - In het geval de inrichting als een reguliere erftoegangsweg, uitvoering met een open verharding, passend in de omgeving. Breedte van de rijbaan is 5.00 meter.
    - In het geval de inrichting als een fietsstraat, zie de eerder beschreven eisen. Inrichting conform richtlijnen van het CROW.
- De maximum toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone is 30 km/uur. De inrichting van de openbare ruimte zal dit gedrag af moeten dwingen.
- Vanzelfsprekend is een verkeersveilige inrichting noodzakelijk.
- De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone is noodzakelijk in verband met de herkenbaarheid voor bezoekers.
- De mobihubs voorzien in de volledige parkeerbehoefte van de Spoorzone. Parkeren in de openbare ruimte is niet aan de orde.
- Alle overige openbare ruimte in de Spoorzone is in principe autovrij. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart maken we een uitzondering.

- De entree van een mobihub vormt een logische grens voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.
- Alle overige verkeerskundige elementen dienen te voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke stad van Zwolle of de richtlijnen van het CROW.
- In verband met de inpasbaarheid heeft de Koggetunnel een maximale doorrijdhoogte van 2.80 meter.

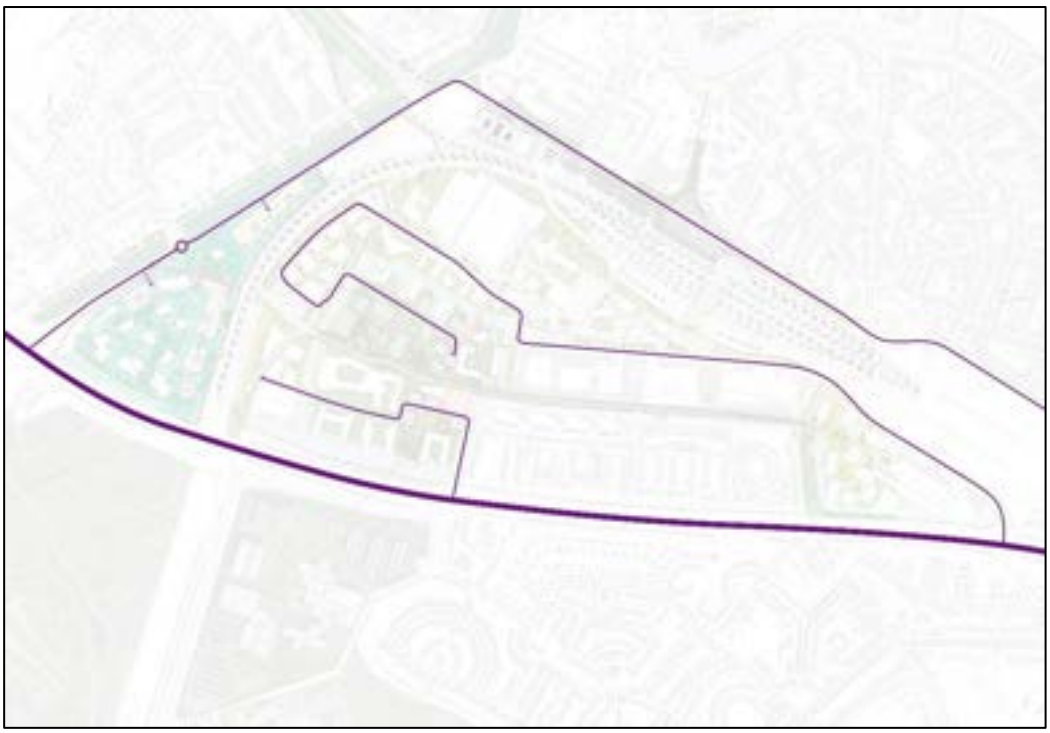
Lichte bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Licht bevoorradend verkeer zal in hoofdlijnen gebruik maken van de reguliere verkeersstructuur en parkeren in de mobihubs.
- Voor toegang tot de openbare ruimte is toestemming/ontheffing noodzakelijk.
- Om dit juridisch haalbaar te maken zal een vorm van selectieve toegang plaats moeten vinden. Dit kan in de vorm van slimme ingerichte openbare ruimte tot aan het plaatsen van handhavingscamera's. Een keuze hierin moet nog gemaakt worden.
- De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.
- De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.

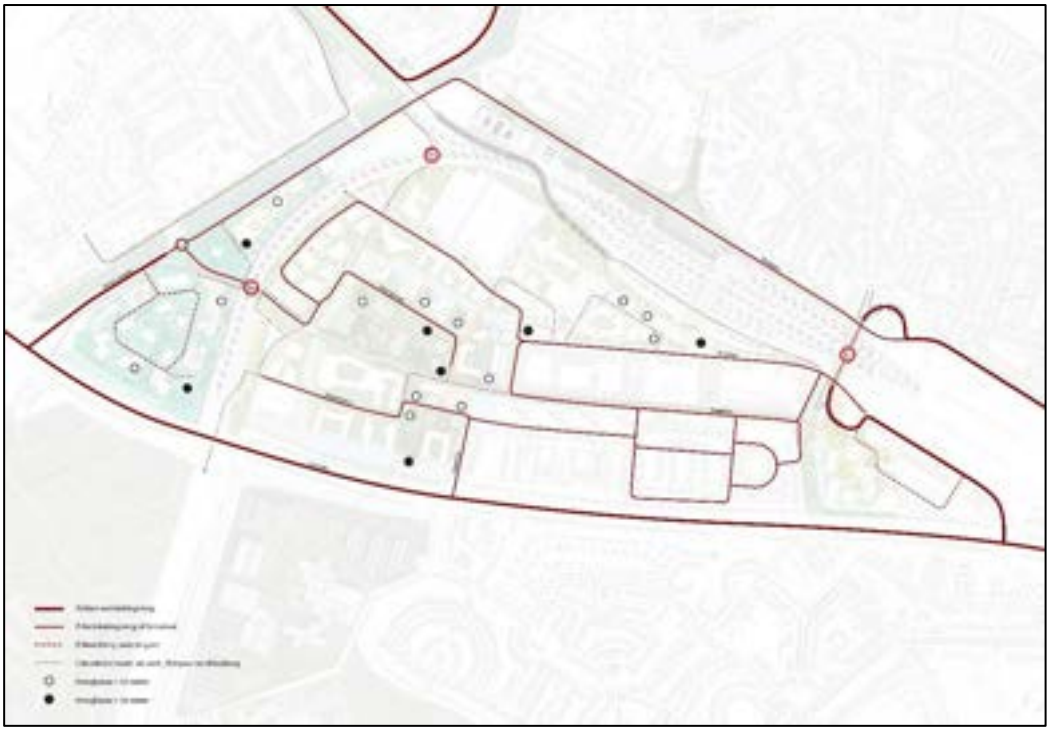
Zware bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications (bijlage 3) laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Zwaar bevoorradend verkeer kan enkel vanaf de Ijsselallee via de Hanzealee en Hanzelaan de Spoorzone bereiken. De hierboven weergegeven routes moeten zware bevoorrading met het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) faciliteren.
- Speciaal aandachtspunt daarin is de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens. Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
- Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes moeten dusdanig vormgegeven zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.

Hulpdiensten



Met het toevoegen van het voorgestelde programma is de bereikbaarheid voor hulpdiensten een specifiek aandachtspunt.

- Alle hierboven weergegeven routes dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig.
- De minimale profielbreedte op deze routes dient 3.50 meter te zijn.
- Er mogen geen verticale elementen op deze routes aanwezig zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.
- Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn.
- De maximale afstand tot een bluskraan is 100 meter.

bericht

Zwolle

Startnotitie

Juridische planologie

[redacted]

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 28 maart 2023

Onderwerp Startnotitie planologische procedure
Koggetunnel en Veeralleetunnel

1 Aanleiding

Zwolle maakt werk van de Spoorzone. Belangrijk onderdeel is het mobiliteitsconcept en daarmee ook de ontwikkeling van mobiliteits-hubs. In het Ontwikkelkader is aangegeven dat het Engelenpad en het Koggepark de Spoorzone verdeelt in vier kwadranten. Deze kwadranten zijn per auto toegankelijk via vier aansluitingen:

- Via de Koggetunnel
- Via de IJsselallee/Hanzeallee
- Via de IJsselallee / Hanzelaan
- Via de van Karnebeektunnel

Dichtbij de toegangen van het gebied worden mobiliteits-hubs gerealiseerd. Dit zijn plekken waar geparkeerd wordt, waar kan worden overgestapt op een ander vervoermiddel, waar fietsen kunnen worden gehuurd en waar de eigen fiets kan worden gestald. Daarnaast wordt het gebied opnieuw ingericht om fiets en voetganger optimaal te faciliteren en worden ook hiervoor nieuwe verbindingen gerealiseerd.

Dit vraagt om infrastructurele aanpassingen die niet mogelijk zijn op grond van de geldende planologische regelingen. Concreet gaat het om een autoverbinding via de Koggetunnel en een fietsverbinding ter hoogte van de Veerallee/ Kamperlijntje (Veeralleetunnel).

Om de geleidelijke aanpassing van de autoverkeersstructuur te kunnen faciliteren is aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Dit is een startnotitie voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt wat de aanleiding van het bestemmingsplan is en welk proces gevolgd zal worden.

Datum 28 maart 2023



Afbeelding 1. Gewenste onderdoorgangen

2 Context

Voor het goed functioneren van het mobiliteitsconcept in de Spoorzone is tijdige uitvoering van de infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Zodoende is er minder sprake van onderlinge afhankelijkheden tussen deelgebieden en de benodigde aanpassingen van de infrastructuur. Dit betekent dat de planning erop is gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

De beide tunnels kruisen het spoor, waarmee ProRail als enige partij gemachtigd is om dit werk aan te besteden. ProRail stelt hierbij als startvoorwaarde dat de planwijziging onherroepelijk is . Uitvoering van de infrastructurele aanpassingen kunnen dan ook adequaat en tijdig ingepland worden.

3 Bestemmingsplan

Geldend bestemmingsplan is Spoorzone, vastgesteld op 23 april 2013. Ter plaatse van de Koggetunnel gelden de bestemmingen Verkeer – Erftoegangsweg en Verkeer – Railverkeer.

De bestemming Verkeer – Erftoegangsweg ligt exact op het huidige profiel van de Koggetunnel. De bestemming Verkeer – Railverkeer ligt gedeeltelijk op het deel waar het nieuwe profiel beoogd is. In deze bestemming zijn onder andere bruggen en tunnels voor het openbaar vervoer en het langzaam verkeer toegestaan. Een tunnel ten behoeve van een erftoegangsgebied is niet

toegestaan. De fietstunnel Veerallee (ter hoogte van het Kamperlijntje) is wel toegestaan op grond van het geldend bestemmingsplan, maar het is wenselijk om het benodigd ruimtebeslag adequaat te begrenzen.

Om het initiatief mogelijk te maken zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Naar verwachting treedt 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking. De Omgevingswet zet onder andere in op een meer integrale kijk naar de fysieke leefomgeving als geheel. De wet geeft nieuwe instrumenten, zoals het omgevingsplan, procedures en inhoudelijke normen.

Aannemelijk is dat dit initiatief nog onder de huidige wet in procedure kan, mits uit de onderzoeken geen onoverkomenlijke bezwaren ontstaan.



Afbeelding 2.Geldend bestemmingsplan Spoorzone.

4 Beleidskaders

Het Ontwikkelkader Spoorzone vormt het belangrijkste kader voor deze ontwikkeling. De beoogde aanpassingen van de Koggetunnel en fietsverbinding zijn hierin opgenomen.



Afbeelding 3.Ontwikkelkader Spoorzone, kaartbeeld Raamwerk Spoorzone 2035, met globale ligging Koggetunnel en Veeralleetunnel (rode cirkels).

5 Uitgangspunten en onderzoeksvragen

Ruimtebeslag en verkeersintensiteiten
Op dit moment is het beoogd ruimtebeslag nog onvoldoende concreet uitgewerkt en afgestemd met de betreffende grondeigenaren. Ook het gewenste profiel in relatie tot de maximale verkeersintensiteiten is nog niet uitgekristalliseerd.

Afstemming met de belanghebbenden en uitspraken over maximale intensiteiten zijn nodig in deze fase en vormen de input voor de benodigde onderzoeken in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Onderzoeken bestemmingsplan
Tijdens de Onderzoeksfase (variantenstudie in samenwerking met ProRail en een door gemeente Zwolle te contracteren ingenieursbureau) worden de

kritische onderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging.

Dit betreffen de onderzoeken die te maken hebben met de uitvoerbaarheid en rechtszekerheid van omwonenden. Dit betreffen in ieder geval de onderzoeken: verkeer, stikstof, trillingen, geluid en een m.e.r.-beoordeling.
In deze onderzoeken wordt uitgegaan van de ‘worst case’-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente of ProRail.

Op basis van deze uitkomsten kan de formele procedure gestart worden. De exacte ligging van de wegen en fietspaden hoeft in deze fase nog niet vast te staan ten behoeve van het bestemmingsplan.

Onderzoeken uitvoeringsfase
Tijdens de Studiefase (vervolg op de Onderzoeksfase met dezelfde partijen o.b.v. de gekozen voorkeursvariant) van de tunnels worden tevens alle overige benodigde onderzoeken tot uitvoering gebracht. Deze onderzoeken hebben met name betrekking op (de wijze van) uitvoering van de tunnel en vormen op voorhand geen onevenredige belemmering voor de planologische wijziging. In het kader van het bestemmingsplan worden deze onderzoeksaspecten verkennend in beeld gebracht, zoals ook destijds bij het bestemmingsplan Busbrug.

6 Communicatie en participatie

N.t.b.

7 Planning

De indicatieve planning om tot een bestemmingsplan te komen is als volgt:

- Start Onderzoeksfase - juni 2023
- Vaststelling maximaal ruimtebeslag en verkeersintensiteiten – juni 2023
- Opleveren kritische rapporten bestemmingsplan – 22 september 2023
- Afronding wettelijk vooroverleg – oktober 2023
- Terinzagelegging ontwerpbestemmingsplan – november 2023
- Oplevering definitieve producten Onderzoekfase – vrijdag 24 november 2023
- Besluitvorming ontwerp infrastructuur (voorkeursvariant) – november 2023 t/m februari 2024

Deze planning is erop gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

Mobiliteitseisen SNOER (v1) **10-03-2023**

In de Spoorzone ontwikkelen we een hoogstedelijk gebied, waarin woningen, diverse voorzieningen en werklocaties worden toegevoegd. De druk op de openbare ruimte wordt hiermee groter. Om te komen tot een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte en de gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken, werken we in de Spoorzone met een innovatief mobiliteitsconcept.

Ontwikkelkader
In het Ontwikkelkader Spoorzone wordt specifiek over mobiliteit gesproken in hoofdstuk 3.3 “We geven voorrang aan schone mobiliteit”. Dit is één van de zes principes voor ontwikkeling in de Spoorzone. Een verdere uitwerking daarvan is te vinden in hoofdstuk 5.6 van het Ontwikkelkader: “Mobiliteit, naar een nieuw stedelijke balans”. Hierin wordt aan de hand van het leidende STOMP-principe de uitgangspunten voor mobiliteit op een rij gezet:

- STOMP is het uitgangspunt
- Voetgangers worden in de watten gelegd
- Nieuwe voetgangersverbindingen:
    - De Stationspasserelle
    - Verbinding Hanzeplein – Windesheim
- Een robuust fietsnetwerk als onderdeel van de stad met een aantal nieuwe verbindingen:
    - Hanzelaan – Willemsvaart – Kamperweg
    - Hanzelaan – Reysigersweg
- Fietsparkeervoorzieningen in het gehele gebied:
    - Fietsparkeergarage aan zuidzijde station
    - Aantrekkelijke fietsparkeervoorzieningen bij de publieksfuncties
    - Programmagebonden (wonen en werken) fietsparkeren volgens de Zwolse normen, momenteel 3 fietsen per woning en 4 fietsen per 100 m2 werken.
- Aangename fietsverbinding door het Koggepark waarbij groen en fietsverkeer goed samengaan
- Doorontwikkeling van het station naar een multimodale mobiliteitshub die het belangrijkste bronpunt vormt voor het gebied. Station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetganger, fietser en auto.
- Geleidelijke aanpassing autoverkeersstructuur naar het eindbeeld zoals op de kaart aangegeven
- Geleidelijke transformatie naar een gebied breed collectief parkeersysteem met vier hubs, waaronder ook de stationsomgeving OV-hub
- Stimuleren slimme deelmobiliteitsconcepten en elektrische automobiliteit
- Ontwikkelen van zodanige parkeernormen binnen de verschillende deelgebieden dat de stad gezond en vooral van de voetganger/fietser wordt.
- Gebied brede uitwerking voor het systeem van hubs en auto parkeren door een collectief van eigenaren, ontwikkelaars en ondernemers
- Werken aan een proces waarin geleidelijk toegegroeid wordt naar het nieuwe mobiliteitssysteem

- Met gebiedspartners werken aan gedragsverandering omtrent mobiliteit van bestaande en nieuwe gebruikers van het gebied
- Het optimaal mogelijk maken en stimuleren van nieuwe vormen van deelmobiliteit
- Bestaande en nieuwe parkeergarages doen mee in het systeem van collectieve hubs

De basis voor dit innovatieve mobiliteitsconcept is het document “Mobiliteitsstrategie Hanzeland/Spoorzone van Rebel/Zantman”. Daarin is uitgewerkt welke maatregelen, onderzoeken en vervolgstappen er ondernomen moeten worden om het innovatieve mobiliteitsconcept te laten slagen (bijlage 1)

Memo mobiliteit raad
Na het vaststellen van het Ontwikkelkader zijn de gebiedscoalities gestart met de eerste fase van de gebiedsontwikkelingen, verwoordt in de Nota’s van Uitgangspunten. Daarnaast is samen met de coalities gewerkt aan het overkoepelende thema Mobiliteit. In september 2022 is een memo naar de raad gestuurd waarin het mobiliteitsconcept en de toen bekende verkeersstructuren zijn toegelicht. De memo is opgenomen in bijlage 2.

Mobiliteitseisen SNOER
Naast het opstellen (en intussen vast laten stellen) van de nota’s van uitgangspunten van de gebiedscoalities zijn we gestart met de **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E R**uimte (SNOER). Hiervoor wordt input gevraagd vanuit Mobiliteit, specifiek gericht op de inrichting van de openbare ruimte. In dit stadium van de gebiedsontwikkeling is het echter vrij lastig om nu al concrete en praktische uitspraken te doen over de inrichting van de openbare ruimte. Het is mogelijk dat in het verdere planproces nog andere keuzes gemaakt wordt. Vanzelfsprekend gelden hiervoor wel algemene richtlijnen:

- De openbare ruimte moet toegankelijk en inclusief ingericht worden conform de ontwerprichtlijnen van de Toegankelijke stad. Deze zijn te vinden op: Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle.
- Wanneer de richtlijnen van de Toegankelijke stad niet opgaan voor een specifiek opgaan, verwijzen we naar de richtlijnen van het CROW. De basis hiervoor is het ASVV 2021 (publicatie 740). Specifieke onderwerpen zijn vaak verder uitgewerkt in aparte publicaties.

Op de volgende pagina’s wordt aan de hand van de nu bekende verkeersstructuurkaarten op hoofdlijnen de uitgangspunten, randvoorwaarden en eisen vanuit Mobiliteit beschreven.

Voetgangers



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De voetganger is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. De gehele Spoorzone zal toegankelijk en inclusief ingericht moeten worden. Alle voorzieningen, functies en woningen zullen te voet bereikbaar moeten zijn. Om het lopen te stimuleren zal de inrichting van de openbare ruimte excellent moeten zijn.

Het Engelenpad en het Koggepark zijn daarin de ruimtelijke dragers van de Spoorzone en verdeelt het gebied in vier kwadranten. Het Engelenpad en het Koggepark worden niet doorsneden door een autoverbinding. Dit alles leidt tot een structuur van functionele hoofdroutes (Engelenpad-Koggepark), secundaire routes naar de verschillende voorzieningen, recreatieve dwaalroutes

Fiets



In de Spoorzone staan de voetganger en de fietser centraal. De fietser is daarmee een van de dominante gebruikers van het gebied. Om het mobiliteitsconcept te laten slagen is het van belang een excellent fietsnetwerk en fietsparkeervoorzieningen te realiseren:

Hoofdfietsroutes
Er zijn drie hoofdfietsroutes in het gebied te herleiden. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn:

- Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg
- Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg
- Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg

De hoofdfietsroutes kennen de volgende minimale inrichtingseisen:

- In de uitvoering als een solitair fietspad:
    - Breedte Noord-Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg ten minste 4,50 meter;
    - Breedte overige hoofdfietsroutes ten minste 4,00 meter;
    - Uitvoering in een gesloten verharding,
    - Solitair fietspad qua kleur en materialisatie fraai inpassen in de openbare ruimte;
    - Solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
    - Voorrang ten opzicht van secundaire fietsroutes en aansluitende routes.

- Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer, uitvoering als een fietsstraat (zie ook visie Koggepark);
    - Uitvoering in een gesloten verharding;
    - Gehele rijbaan (rijlopers, rabatstroken en eventuele middengeleider) heeft een uniforme wegopbouw;
    - Rijlopers voor fietsers in rood asfalt;
    - Rabatstroken dusdanig uitgevoerd dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers;
    - Eventuele middengeleider dusdanig uitgevoerd dat deze qua kleur, en eventueel qua print, duidelijk afwijkend is van de rijlopers voor fietsers;
    - Breedte van de rijbaan en (aantal) rabatstroken afhankelijk van andere ontwerpeisen. Defintieve obv richtlijnen CROW.

Secundaire fietsroutes
De secundaire fietsroutes vormen de interne fietsverbindingen binnen de Spoorzone. Zij leiden de fietsers naar de juiste voorzieningen en maken onder andere de fietsparkeerlocaties bereikbaar. De secundaire fietspaden zijn integraal onderdeel van de specifieke openbare ruimte van de deelgebieden. Dat kan betekenen dat zij verschillende verschijningsvormen kunnen hebben. Om de excellente fietsverbindingen te waarborgen zijn hiervoor wel de volgende richtlijnen te volgen:

- Een in twee richtingen bereden fietspad heeft de minimale breedte 3.50 meter. In één richting bereden fietspad heeft een minimale breedte van 2.50 meter.
- In het geval uitgevoerd als een solitair fietspad uitvoering in een gesloten verharding;
    - Standaard bebording en markering conform CROW ASVV 2021;
- In het geval het fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte een comfortabele verharding
    - Het fietspad dient als voldoende herkenbaar zijn als fietspad. Geleiding met banden, kleurverschil, bestratingspatroon is denkbaar. (voorbeeld fietspad Lubeckplein)
    - Voorrangssituaties moeten helder zijn. Verwarring hierover door inrichting openbare ruimte voorkomen.
- De verwachte dominante stroom bepaalt de weginrichting. Toelichting: in overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg.

Fietsparkeren
Het kwalitatief oplossen van voldoende fietsparkeergelegenheid is essentieel voor het functioneren van de Spoorzone. Bij goede fietsroutes en voorzieningen is het gebruik van de fiets hoog. We moeten voorkomen dat de gehele openbare ruimte gebruikt wordt voor het stallen van fietsen. Daarom gelden de volgende eisen:

- Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen. De normen voor het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen worden vastgesteld in het toetsingskader.

- De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen langs een van de fietsroutes. Op deze manier wordt ongewenst gebruik van de openbare ruimte zoveel als mogelijk voorkomen.
- De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen komen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening.
- Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Een dusdanige inrichting dat ook de fietser het logisch vind dat hij hier niet fietst.
- Aanvullend daarop voorzien we in eerste instantie niet in het stallen van fietsen in de openbare ruimte. Mocht na de realisatie dit wel gewenst zijn, doen we dat terughoudend op de plekken waar nodig geacht. Met een maximum van 5% van de stallingcapaciteit van de voorzieningen.
- Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.

OV



De Spoorzone heeft met de aanwezigheid van het station Zwolle een grote kwaliteit in huis om het mobiliteitsconcept te laten slagen. Het ‘meest groene’ station is na de verbouwing van de tunnel en het Stationsplein een visitekaartje van de stad. De wens is dat dit ook aan de zuidkant van het station gebeurt.

- De openbare ruimte dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het ‘meest groene’ station van Nederland.
- De toekomstige fietsenstalling moet voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.

- Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar zijn.
- De hierboven weergegeven busroutes dienen ontworpen te zijn met het maatgevende voertuig voor lijndiensten.
- Bussen halteren binnen de Spoorzone op de rijbaan.
- Bushaltes dienen te voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van de Toegankelijke stad.
- Aan de zuidzijde van het station moeten voldoende mogelijkheden cq capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.
- De Hanzelaan moet geschikt zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer.
- De route Hanzelaan – Koggelaan moet ontworpen zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer.

Auto

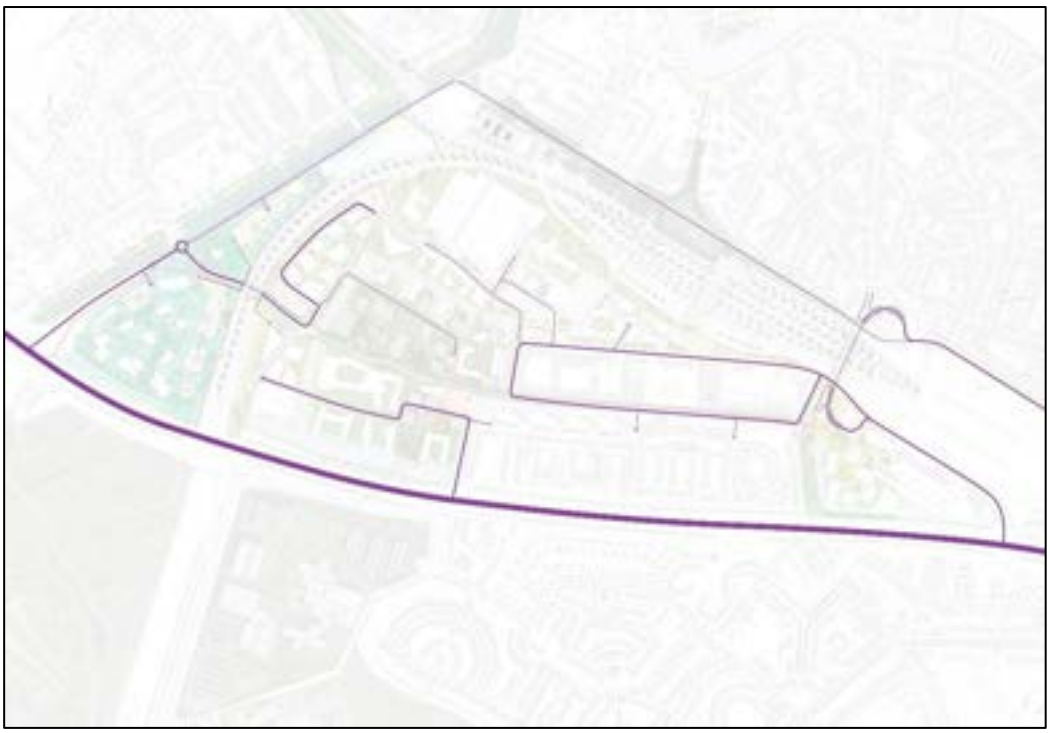


De Spoorzone is opgedeeld in vier kwadranten die elk met een eigen ‘inprikker’ bereikbaar zijn. Alle wegen in de Spoorzone zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg, met uitzondering van de Nieuwe Veerallee en de Hanzelaan (IJsselallee-Van Karnebeektunnel). De wegen in de Spoorzone hebben als doel om het autoverkeer direct en functioneel van en naar de mobihubs te brengen. Dit zijn gecentraliseerde parkeerlocaties met diverse voorzieningen, waarmee zoveel als mogelijk autobewegingen kan worden voorkomen.

- Conform het leidende STOMP-principe is de inrichting van de wegen in de Spoorzone afhankelijk van de keuzes andere modaliteiten.
    - In het geval de inrichting als een reguliere erftoegangsweg, uitvoering met een open verharding, passend in de omgeving. Breedte van de rijbaan is 5.00 meter.
    - In het geval de inrichting als een fietsstraat, zie de eerder beschreven eisen. Inrichting conform richtlijnen van het CROW.
- De maximum toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone is 30 km/uur. De inrichting van de openbare ruimte zal dit gedrag af moeten dwingen.
- Vanzelfsprekend is een verkeersveilige inrichting noodzakelijk.
- De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone is noodzakelijk in verband met de herkenbaarheid voor bezoekers.
- De mobihubs voorzien in de volledige parkeerbehoefte van de Spoorzone. Parkeren in de openbare ruimte is niet aan de orde.
- Alle overige openbare ruimte in de Spoorzone is in principe autovrij. Voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart maken we een uitzondering.

- De entree van een mobihub vormt een logische grens voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.
- Alle overige verkeerskundige elementen dienen te voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke stad van Zwolle of de richtlijnen van het CROW.

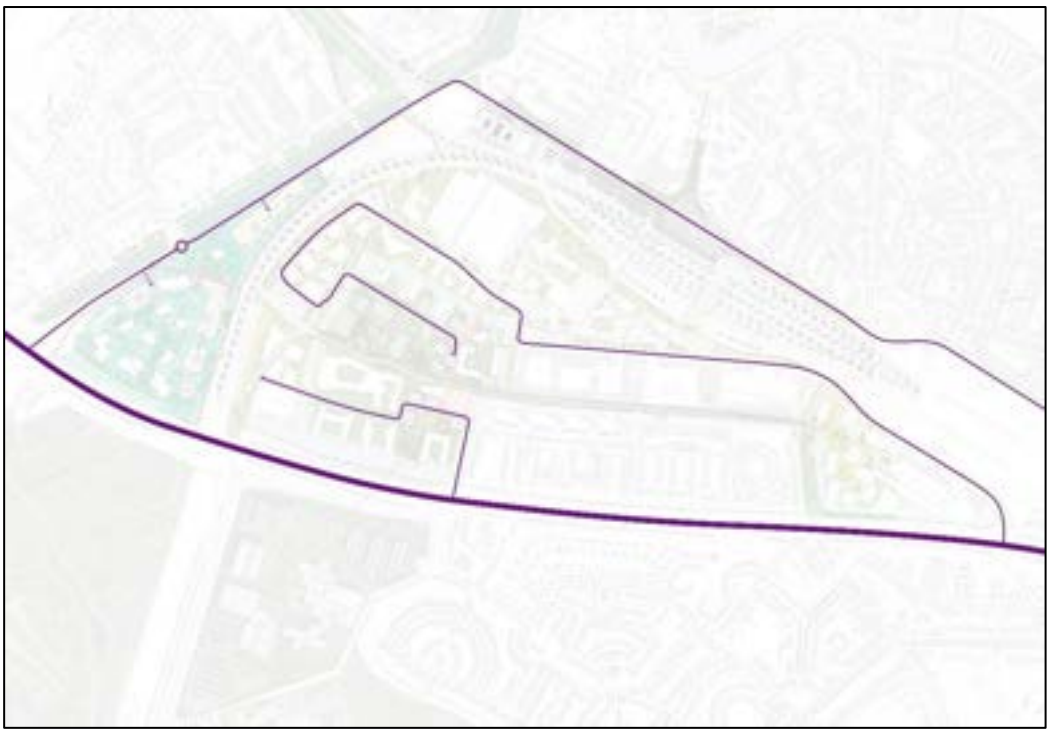
Lichte bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Licht bevoorradend verkeer zal in hoofdlijnen gebruik maken van de reguliere verkeersstructuur en parkeren in de mobihubs.
- Voor toegang tot de openbare ruimte is toestemming/ontheffing noodzakelijk.
- Om dit juridisch haalbaar te maken zal een vorm van selectieve toegang plaats moeten vinden. Toelichting: de wijze waarop dit gebeurt dient nog bepaald te worden door gemeente.
- De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.
- De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.

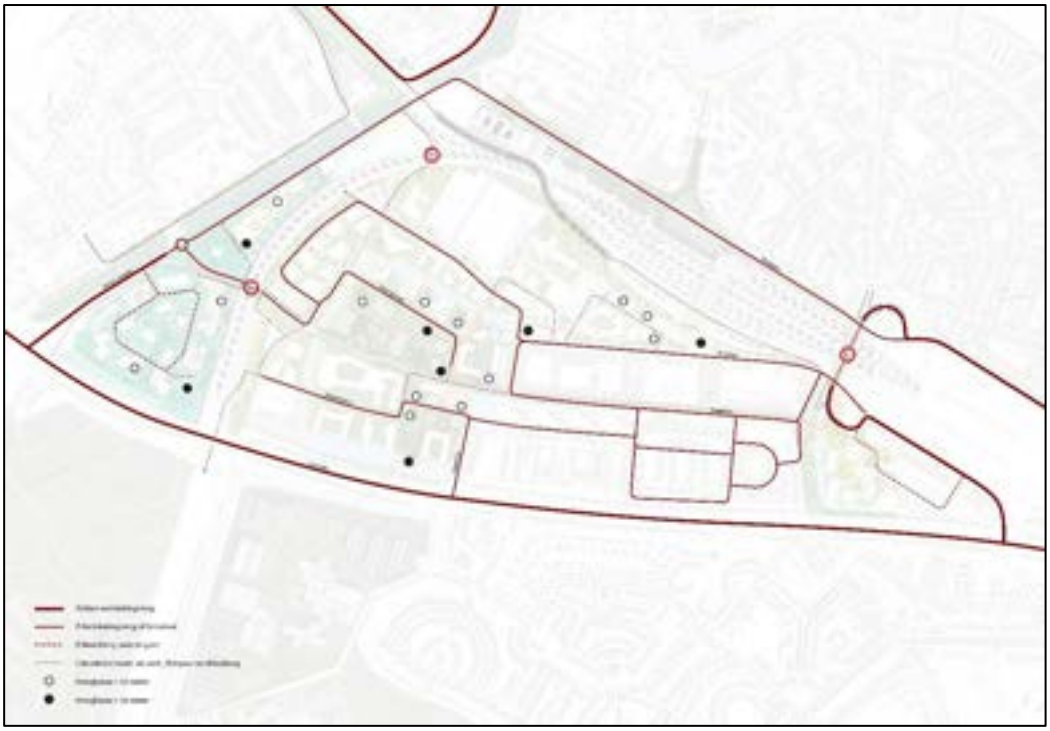
Zware bevoorrading



Bevoorrading is van cruciaal belang voor het functioneren van de Spoorzone. Onderzoek van TNO/Fabrications (bijlage 3) laat zien dat de hoeveelheid verkeersbewegingen door bevoorradend verkeer substantieel is. Er is onderscheid gemaakt tussen licht en zware bevoorrading in verband met de doorrijdhoogte van de Koggetunnel.

- Zwaar bevoorradend verkeer kan enkel vanaf de Ijsselallee via de Hanzealee en Hanzelaan de Spoorzone bereiken. De hierboven weergegeven routes moeten zware bevoorrading met het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) faciliteren.
- Speciaal aandachtspunt daarin is de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens. Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
- Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes moeten dusdanig vormgegeven zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.

Hulpdiensten



Met het toevoegen van het voorgestelde programma is de bereikbaarheid voor hulpdiensten een specifiek aandachtspunt.

- Alle hierboven weergegeven routes dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig.
- De minimale profielbreedte op deze routes dient 3.50 meter te zijn.
- Er mogen geen verticale elementen op deze routes aanwezig zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.
- Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn.
- De maximale afstand tot een blusvoorziening is 100 meter.

R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Plan van aanpak start- en studiefase



Van	Projectteam Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone
Eigenaar	[redacted]
Kenmerk	
Versie	0.4
Datum	25 april 2023
Onderwerp	Plan van Aanpak onderzoek en studiefase onderdoorgangen Zwolle Spoorzone
Status	Concept

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Voorgeschiedenis	3
1.2	Werkwijze TunnelAlliantie	4
1.3	Doel van het plan van aanpak	5
2	**Projectomschrijving**	**6**
2.1	Klantvraag	6
2.2	Projectdoelstellingen	6
2.3	Bereik plan van aanpak	6
2.4	Projectscope	7
2.5	Projectresultaat	7
2.6	Uitgangspunten en randvoorwaarden	8
2.7	Relatie met andere projecten	8
3	**Beschrijving projectaanpak**	**9**
3.1	Werkwijze	9
3.2	Producten en beslismomenten	12
3.3	Uitvoering en contracten	13
3.4	Samenwerkingsinterventies	13
3.5	Veiligheid	14
3.6	Duurzaamheid	14
3.7	Overeenkomst	14
3.8	Omgevingsmanagement	14
3.9	Communicatie	15
4	**Organisatie**	**16**
4.1	Samenwerking met de opdrachtgever	16
4.2	Project management structuur	16
4.3	Overlegstructuur	17
4.4	Escalatie	17
5	**Planning**	**19**
6	**Projectkosten**	**20**
6.1	Kostenraming	20
6.2	Cashflow projectuitgaven	21
6.3	Financieringsafspraak	21
6.4	Toekomstige beheer- en onderhoudskosten	21
6.5	Facturering	21
6.6	Geldigheidstermijn	22
7	**Projectbeheersing**	**23**
7.1	Wijzigingsproces	23
7.2	Financieel management	23
7.3	Planningmanagement	23
7.4	Kwaliteit	23
7.5	Risicomanagement	24
7.6	Voortgang Rapporteren	24
7.7	Documentbeheersing	24
8	**Bijlagen**	**25**

1 Inleiding

1.1 Voorgeschiedenis

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ruim 3.000 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen.

Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Koggetunnel:
Dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.

Door de gemeente Zwolle zijn al een paar voorbereidende studies/ onderzoeken uitgevoerd naar het alignement die input zijn voor de variantenstudie met als doel tot een voorkeursalternatief te komen. Voor het verder doorlopen van de variantenstudie, de planuitwerking en realisatie is de betrokkenheid van ProRail nodig.

Op 11 oktober heeft de gemeente Zwolle via een brief aan ProRail een verzoek tot medewerking aan de planstudiefase van de twee gewenste onderdoorgangen ingediend. Op basis van dit verzoek is er een 1e overleg geweest waarin het verzoek van de gemeente Zwolle nader is toegelicht. ProRail heeft de werkwijze Tunnel Alliantie toegelicht. Een werkwijze specifiek voor de aanleg van onderdoorgangen, waarbij de gemeente Zwolle de studiefase verder kan oppakken maar ProRail meekijkt, en de gemeente Zwolle helpt een overdrachtsdossier op te stellen zodat ProRail desgewenst het project kan realiseren.

19 december 2023 heeft ProRail een aanbieding t.b.v. het opstellen van een Plan van Aanpak verstuurd. Op 10 januari 2023 is opdrachtbevestiging ontvangen van de gemeente Zwolle.

Dit plan van aanpak bevat een nadere de invulling van de vraag/ het verzoek. In overleg met de gemeente Zwolle is besloten dat het plan alleen de studiefase zal omvatten. In de studiefase wordt eerst gestart met een variantenstudie. Op basis van het gekozen voorkeursalternatief wordt het overdrachtsdossier opgesteld.

1.2 Werkwijze TunnelAlliantie

Het project “Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone” wordt aangepakt op de werkwijze van de TunnelAlliantie. Deze werkwijze heeft als doel om samen met de initiatiefnemer en de aannemers een betrouwbaar en efficiënt/kostenbewust proces te organiseren voor het realiseren van onderdoorgangen.
Belangrijkste facetten daarbij zijn:

- Het per fase die partij in de lead laten zijn die daarvoor het beste geschikt is
- De partij die het stokje overneemt al mee laten kijken en toetsen in de fase ervoor
- De dingen die je doet in 1 keer goed doen: kwaliteitsborging in de uitvoering, werken met vaste templates en best practices, gebruik maken van kenniswerkgroepen.

De werkwijze staat beschreven in het document “Werkwijze TunnelAlliantie”, inclusief de bijlage TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier. Op dit moment is daar versie 5.0 vigerend en deze is te vinden op https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/tunnelalliantie, en is toegevoegd als bijlage 1 aan dit Plan van Aanpak

In de TunnelAlliantie-werkwijze worden vier fasen onderscheiden, voorafgegaan door een voorfase/startfase waarin partijen het eerste contact leggen voor de werkzaamheden beginnen:

1. Studiefase: voorbereiding en conditionering van het project (verkenning en planuitwerking)
2. Contractvoorbereidingsfase: opstellen contractdocumenten
3. Minitender: aanbesteding onder de raamovereenkomst met aannemers
4. Realisatiefase: ontwerp en uitvoering van het project tot en met oplevering en overdracht.

1.3 Doel van het plan van aanpak

Dit plan van aanpak betreft de start- en studiefase van het project. Het plan van aanpak is de inhoudelijke onderlegger van de offerte van ProRail aan de gemeente Zwolle en beschrijft de werkwijze in de studiefase en de taakverdeling tussen ProRail en de gemeente Zwolle.

ProRail doet met dit Plan van Aanpak en de bijbehorende aanbiedingsbrief een aanbieding aan de gemeente Zwolle voor haar werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase. Een conceptversie van dit plan van aanpak is op 14 april 2023 met de gemeente besproken, waarna opmerkingen waar nodig zijn verwerkt het voorliggende plan.

De gemeente Zwolle wordt verzocht opdracht te verlenen aan ProRail door middel van het ondertekend retourneren van de aanbiedingsbrief. De reden voor deze werkwijze ligt in de beheerconcessie voor het spoorwegnet, die ProRail verleend heeft gekregen van het ministerie. Essentieel is dat de voorwaarden zoals door ProRail verwoord in de aanbiedingsbrief ook daadwerkelijk de grondslag voor de opdracht vormen. Eigen voorwaarden van derden bevatten veelal bepalingen die direct conflicteren met de beheerconcessie.

Met de opdrachtverlening geeft de gemeente Zwolle haar akkoord op de uitvoering van de werkzaamheden door ProRail inclusief de kosten hiervan. Hiermee komt de overeenkomst voor deze fase tussen ProRail en de gemeente Zwolle tot stand en kan ProRail medewerking verlenen aan het Project.

2 Projectomschrijving

2.1 Klantvraag

De gemeente Zwolle vraagt ProRail om medewerking voor de realisatie van een tweetal onderdoorgangen

1. Koggetunnel: dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.
2. Tunnel Veerallee: dit is een nieuwe tunnel, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze tunnel is bestemd voor voetgangers en fietsers.

De exacte klantvraag voor deze fase betreft de ondersteuning van ProRail voor de studiefase van het project. Omdat er nog geen voorkeursalternatief is wordt de studiefase in twee delen gesplitst. Van groot belang is om tijdig alle stakeholders in beeld te krijgen en hier de eisen/ wensen op te halen danwel de mogelijkheden/ onmogelijkheden mee te bespreken. Denk hierbij aan ProRail AM, ProRail Capaciteitsmanagement, NS, gemeente Zwolle, etc.

2.2 Projectdoelstellingen

Doelstelling van de studiefase is de eerste stap in het leveren van input ten behoeve van de alternatievenstudie, wat moet leiden tot een voorkeursalternatief. Hiertoe zal o.a. een stakeholdersanalyse opgesteld moeten worden alsmede een programma van eisen/ CRS. ProRail zal input leveren aan dit document. In de tweede stap is de doelstelling het opleveren van een compleet overdrachtsdossier door de gemeente Zwolle, waarin alle benodigde informatie voor het project is verzameld. Als inhoudsopgave van dit overdrachtsdossier heeft ProRail een notitie “TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier” opgesteld, waarin is gespecificeerd welke informatie nodig is en waarom (zie de bijlage “Werking van de TunnelAlliantie”). In hoofdzaak betreft dit de eisen waaraan een overdrachtsdossier van de onderdoorgang dient te voldoen en de conditioneringsinformatie van de omgeving waarin de onderdoorgang moet worden gerealiseerd. Insteek van het programma TunnelAlliantie is om relatief zwaar in te zetten op de voorbereiding van het project, om tegenvallers in latere fasen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat de gemeente Zwolle een goed onderbouwd investeringsbesluit voor de uitvoering van het project kan nemen.

2.3 Bereik plan van aanpak

Het plan van aanpak betreft de **studiefase** van het project “Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle” waarin tevens een **startfase** is opgenomen. De **startfase** is gestart met de ondersteuning van ProRail bij de selectie van het IB door de gemeente Zwolle en het doorleven van de opgave. Voor het opstellen van dit projectplan alsmede de aanbieding voor de onderzoeks- en studiefase is separaat een opdracht van de gemeente Zwolle ontvangen. De onderzoeksfase overlapt voor een deel het proces om te komen tot een aanbieding voor de

start- en studiefase, wat inhoudt dat een deel van de inhoudelijke werkzaamheden (zoals ondersteuning bij de selectie van het IB) reeds zijn gestart vooruitlopend op de opdrachtverlening. Dit is afgestemd met de gemeente Zwolle. De studiefase is voor dit project in twee stappen gesplitst. Eerst input leveren ten behoeve van het kunnen nemen van een beslissing over het voorkeursalternatief. De tweede stap leidt uiteindelijk tot een drietal eindproducten: een definitief en geaccepteerd overdrachtsdossier, een afgestemde realisatieovereenkomst ter ondertekening en een aanbieding van ProRail aan de gemeente Zwolle voor de vervolgfase(n) van het project. Gedurende de studiefase wordt bepaald of er één realisatieovereenkomst wordt gesloten of een realisatieovereenkomst per onderdoorgang.

2.4 Projectscope

De scope van het gehele project omvat het realiseren van twee volledig functionele onderdoorgangen zoals eerder in dit plan van aanpak beschreven. Verdere uitwerking van de scope is onderdeel van de studiefase.

De scope van de studiefase is het voorbereiden van het project in de vorm van, met name, een CRS (specificatie van klanteisen aan de onderdoorgangen inclusief de randvoorwaarden voor realisatie) en conditioneringsinformatie (o.a. geotechnische, hydrologische, milieukundige, archeologische, planologische en grond juridische informatie en informatie over bestaande situatie t.a.v. bijvoorbeeld kabels en leidingen). Volledige specificatie van benodigde informatie is opgenomen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”, welke is opgenomen als bijlage in het document “werking van de TunnelAlliantie” (zie bijlage 1 bij dit plan van aanpak).

2.5 Projectresultaat

Resultaat van de studiefase is uiteindelijk een door de gemeente Zwolle, ProRail en belangrijkste stakeholders geaccepteerd overdrachtsdossier als basis voor de contractvoorbereiding. Een belangrijk tussenresultaat is een door de gemeente Zwolle vastgesteld voorkeursalternatief.

Het grootste deel is door de gemeente Zwolle uitbesteed aan een ingenieursbureau. Dit bureau draagt zorg voor het verzamelen van de informatie en het integreren hiervan tot een compleet overdrachtsdossier, conform de hieraan gestelde eisen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”.

Acceptatie door ProRail van het overdrachtsdossier houdt niet in dat ProRail (en/of haar raamcontractanten) het risico op onjuistheden of onvolledigheden in de inhoud van het overdrachtsdossier overneemt. Het dossier wordt naar beste kunnen en op basis van beschikbare informatie gereviewd. Ook in de vervolgstappen zullen nog reviews plaatsvinden (ook door aannemers) om zoveel mogelijk afwijkingen in de realisatiefase te voorkomen.

2.6 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Uitgangspunt voor de studiefase is dat de regie over de totstandkoming van het voorkeursalternatief, het overdrachtsdossier en het aansturen van het ingenieursbureau berust bij de gemeente Zwolle en dat ProRail daarin adviseert en begeleidt. In hoofdstuk 0 is de werkwijze en inspanning van ProRail uitgewerkt.

2.7 Relatie met andere projecten

Specifieke relaties met andere projecten zal in de 1e fase van de studiefase inzichtelijk worden gemaakt. Daarnaast bestaat in de tweede stap van de studiefase een raakvlak van de werkzaamheden in de studiefase met de beschikbare buitendienststellingen voor de trein. Een aantal onderzoeken zal wellicht in de bestaande sporen moeten plaatsvinden, waarvoor een buitendienststelling noodzakelijk is. ProRail verzorgt hier ten behoeve van de buitendienststellingen van de treinsporen begeleiding bij het vinden van beschikbare Treinvrije Perioden (TVP's) waarin kan worden meegelift en het ondersteunen bij het doorlopen van de afstemming met beheerder ProRail AM voor die werkzaamheden (de zogenoemde procedure PRC00055 (met name het protocol 55G^{LIGHT})). Er moeten afspraken gemaakt worden wie de verantwoordelijkheid heeft voor het aanvragen van een TVP hiervoor en/of het proces van meeliften met bestaande TVP's.

3 Beschrijving projectaanpak

3.1 Werkwijze

In de gehele studiefase heeft de gemeente Zwolle de regie over het project. In de eerste stap van de studiefase heeft de gemeente Zwolle reeds het initiatief genomen om een ProRail-erkend ingenieursbureau (met erkenning spoordragende civieltechnische constructies) te contracteren voor de werkzaamheden die nodig zijn voor het kunnen nemen van een besluit t.a.v. een voorkeursalternatief en de totstandkoming van het overdrachtsdossier.

Leidraad voor de inhoud van het overdrachtsdossier wordt gevormd door de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1).
Naast toetsing als onderdeel van overdracht van het dossier, helpt ProRail de gemeente Zwolle en haar ingenieursbureau bij het opstellen van het overdrachtsdossier. Het doel hierbij is dat er een compleet en maakbaar dossier wordt samengesteld dat kan worden geaccepteerd als basis van een op te stellen aanbestedingsdossier.
Onderdelen van het overdrachtsdossier die conform de uitvraag aan het ingenieursbureau zijn aangemerkt als door anderen op te stellen (bijv. gemeente, ProRail) worden aangeleverd aan het ingenieursbureau ter opname en integratie in het overdrachtsdossier.
Voor het onderdeel geotechniek verzorgt ProRail zelf het leveren van de informatie. Op basis van input van het ingenieursbureau draagt ProRail met haar raamovereenkomsten zorg voor boringen en sonderingen in het gebied, waaronder ook in en tussen de sporen. Ook hier integreert het ingenieursbureau van de gemeente Zwolle de door ProRail aangeleverde informatie tot een integraal en samenhangend overdrachtsdossier.

De inspanningen van ProRail in de studiefase zijn hieronder uitgewerkt in werkpakketten en gekoppeld aan een (indicatieve) planning (H5). Voor de eerste stap in de studiefase is het werkpakket VKA, en voor de tweede stap in de studiefase zijn er een vijftal werkpakketten A t/m E. In bijlage **Error! Reference source not found.** is per werkpakket een aantal uitgangspunten opgesomd die ten grondslag liggen aan de kostenopstelling en offerte. Belangrijkste uitgangspunt voor dit plan van aanpak en de aanbieding is dat voor de inhoudelijke werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase een doorlooptijd van ca. 18 maanden is aangenomen:

- Q2 startfase en ondersteunen gemeente bij selectie IB;
- Q3 en Q4 2023: fase om te komen tot een voorkeursalternatief;
- Q4 2023 t/m Q3 2024 voor de Studiefase inclusief beoordeling overdrachtsdossier, opstellen concept realisatieovereenkomst en een aanbieding voor het vervolg. In Q4 2023/ Q1 2024 vindt dan besluitvorming over het voorkeursalternatief plaats. De planning (en daarmee de doorlooptijden) van de gemeente Zwolle is hierin leidend (zie H5).

Werkpakket “startfase”
Dit werkpakket betreft uren om gezamenlijk het project te doorleven alsmede de ondersteuning van ProRail bij de selectie van een IB door de gemeente.

Werkpakket VKA “Leveren input t.b.v. Voorkeursalternatief”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel (beperkt) intern ProRail met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen, maar voornamelijk extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en eventueel stakeholders (op basis van het door het IB op te stellen stakeholdersanalyse). Ook het beoordelen van het schetsontwerp valt hieronder. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met het projectteam van de gemeente Zwolle, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle).

De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de eerste stap van de studiefase (ca 6 maanden)

Werkpakket A “Projectmanagement en overleg”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel intern met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen als extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en stakeholders. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met genoemde partijen per maand, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. Daarnaast is intern overleg beoogd met de spoorbeheerder (ProRail Assetmanagement). In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle). De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de gehele tweede stap van de studiefase (9 maanden).

Werkpakket B “Ondersteuning gemeente Zwolle”
Doel van dit werkpakket betreft het ondersteunen en adviseren van de gemeente Zwolle bij de totstandkoming van het overdrachtsdossier. In dit werkpakket is o.a. opgenomen:
- Diverse overleggen met ingenieursbureau en inhoudelijke sessies.
- Deelname aan risicosessies voor het project, leveren van risico’s vanuit ProRail-perspectief t.b.v. een V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (onderdeel van concept V&G plan ontwerpfase) (zie par 3.5).
- Begeleiding, advisering en aanlevering informatie voor de totstandkoming van de CRS (klanteisen). Met name de randvoorwaarden ophalen van het onttrekkingsregime (buitendienststellingen).
- Ondersteuning voor de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau t.a.v. conditioneringen.

- Uitvoeren en aanleveren O&O informatie.
- Ondersteuning en advisering aan de gemeente Zwolle voor het opstellen van de investeringsraming en de overall projectplanning.
- Bespreken van de mogelijkheden (technische opties/ brainstorm) en daarmee randvoorwaarden vaststellen van een kader voor buitendienststellingen van spoor.
- Ad-hoc vragen etc. afstemming en algemeen.
- Meewerken aan een duurzaamheidssessie in het kader van “Duurzaam GWW” (zie 3.6)

De doorlooptijd van dit werkpakket is lastig in te schatten en afhankelijk van ontwerpstappen en procedures rond het gehele project van de gemeente Zwolle.

Werkpakket C “Beoordeling overdrachtsdossier”

Het door de gemeente Zwolle opgestelde overdrachtsdossier wordt door ProRail beoordeeld aan de hand van de criteria van de notitie “Eisen aan het overdrachtsdossier”. Bevindingen worden vastgelegd op een beoordelingsrapport en de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau besproken. Uitgangspunt is dat het dossier na één beoordeling definitief wordt gemaakt en in tweede instantie nog slechts een beperkte beoordelingsinspanning vraagt. Hiervoor is dus noodzaak dat het overdrachtsdossier “first time right” wordt opgesteld: werkpakketten A en C zijn hier erg belangrijk in: voldoende inbreng/uren van ProRail, goede samenwerkingsrelatie aangaan.
De aannemers die ProRail in het kader van de TunnelAlliantie geprékwalificeerd heeft ten behoeve van realisatie van onderdoorgangen, nemen geen deel aan deze beoordeling. Onderwerpen uit deze fase kunnen in de volgende fase (opstellen aanbestedingsdossier) wel met hen vanuit hun specifieke uitvoeringskennis besproken worden als onderdeel van de aanbesteding met een ‘concurrentiegerichte dialoogfase’.
Doorlooptijd van de beoordeling van de eerste versie van het integraal overdrachtsdossier is 15 werkdagen (tot oplevering beoordelingsrapport), mits het dossier gepland wordt aangeleverd en minimaal 3 weken vooraf bekend is wanneer de gemeente Zwolle het dossier ter beoordeling aanbiedt. De marginale beoordeling van de tweede versie heeft een doorlooptijd van enkele werkdagen. Essentieel voor dit werkpakket is om gedurende de studiefase daadwerkelijk regie te houden op de werkzaamheden van het ingenieursbureau, teneinde de planning en de kwaliteit van het product continu te borgen. Hiertoe dient het maandelijks extern projectteamoverleg als bedoeld in werkpakket A (zie ook paragraaf 4.3). De totale doorlooptijd van dit werkpakket bedraagt minimaal vier weken, sterk afhankelijk van de kwaliteit van het overdrachtsdossier en de noodzaak tot aanpassingen.

Werkpakket D “Opstellen realisatieovereenkomst”

Afgestemd is dat de gemeente Zwolle en ProRail een volledige overeenkomst voor de studiefase niet noodzakelijk achten. De gemeente Zwolle en ProRail werken op basis van een specifieke opdracht. Wel wordt in de studiefase al de realisatieovereenkomst opgesteld, waarin afspraken, financiering en verantwoordelijkheden worden vastgelegd over de samenwerking en

scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase. In de realisatieovereenkomst komen alle werkafspraken te staan over de scope, aanpak, verantwoording over de fasen van het project, inclusief afspraken over overdracht, beheer en onderhoud van op te leveren objecten.
Ervaring leert dat de totstandkoming van de realisatieovereenkomst een tijdrovend proces kan zijn. Regie houden op dit proces is essentieel. Het beleggen van een aantal werksessies kan de doorlooptijd bekorten. De overeenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail en afgestemd met de jurist van de gemeente Zwolle.
Doelstelling is om de realisatieovereenkomst gedurende de studiefase tot ambtelijk akkoord te brengen, zodat deze gelijktijdig met de investeringsraming door de gemeente Zwolle intern ter goedkeuring kan worden aangeboden. Essentieel is dat zowel het uitvoeringsbesluit en de realisatieovereenkomst zijn ondertekend ten laatste voor de start van de minitender.
De verwachte doorlooptijd bedraagt minimaal zes maanden.

Werkpakket E “Opstellen aanbieding contractvoorbereidingsfase”
Dit werkpakket bevat het opstellen van een plan van aanpak en aanbieding voor de opvolgende fase van contractvoorbereiding. Mogelijk kan direct een offerte tot en met realisatiefase worden gedaan. Dit wordt nog besproken in de studiefase. Doel is om bij afronding van de studiefase een opdracht van de gemeente Zwolle te hebben ontvangen, zodat zonder tijdverlies aan de contractvoorbereiding kan worden begonnen. Benodigde doorlooptijd om deze aanbieding op te stellen en af te stemmen is minimaal 2 maanden, mede afhankelijk van de vraag of de gemeente Zwolle vooruitlopend op het realisatiebesluit deze opdracht kan verlenen.
Daarnaast is in deze fase opgenomen een gezamenlijk evaluatiegesprek met de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau. Hierin wordt de afgelopen fase geëvalueerd en worden leer- en verbeterpunten gesignaleerd voor komende fasen.

3.2 Producten en beslismomenten

ProRail levert in de studiefase de volgende producten:

1. Kwartaalrapportages voortgang project (werkpakket VKA en A)
2. Plan van aanpak en offerte (werkpakket VKA)
3. Begeleiding PSU (werkpakket A)
4. Begeleiding in leveren conditionerende gegevens. O&O-info (werkpakket B)
5. ProRail-input t.b.v. de CRS (klanteisen) (werkpakket B)
6. ProRail risico’s t.b.v. V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (werkpakket B)
7. Beoordelingsrapport overdrachtsdossier (werkpakket C)
8. Acceptatie van het overdrachtsdossier (werkpakket C)
9. Concept Objectovereenkomst (werkpakket D)
10. Plan van aanpak en offerte contractvoorbereidingsfase (werkpakket E)

De besluitvorming bij ProRail inzake het overdrachtsdossier kent de volgende niveaus:

1. Door middel van de beoordeling van het overdrachtsdossier op basis van de criteria conform de notitie “Producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1) borgen ProRail en de gemeente Zwolle gezamenlijk dat het overdrachtsdossier geschikt is om met een beheerst risico de uitvoeringsfase te starten met de contractvoorbereiding.
2. Besluitvorming over en vrijgave van het beoordelingsrapport op het overdrachtsdossier berust bij de projectmanager, na beoordeling door diverse specialisten van ProRail en integratie van ontvangen reviewcommentaar tot één integraal beoordelingsrapport.
3. Acceptatie van het definitieve overdrachtsdossier als resultaat van de studiefase en als uitgangspunt voor de contractvoorbereiding wordt schriftelijk aan de gemeente Zwolle gemeld.

De realisatieovereenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail, in afstemming met de gemeente Zwolle. Na een intern proces van goedkeuring wordt in de volgende fase de realisatieovereenkomst vrijgegeven door de projectmanager van ProRail, door de regiodirecteur van ProRail ondertekend en ter ondertekening door bevoegde vertegenwoordigers aan de gemeente Zwolle aangeboden.

De studiefase leidt tot een realisatieovereenkomst en een investeringsraming ter interne besluitvorming bij de gemeente Zwolle over de realisatiefase van het project. De investeringsraming wordt opgesteld door of in opdracht van de gemeente Zwolle en wordt door ProRail getoetst. Op basis van beide documenten neemt de gemeente Zwolle een uitvoeringsbesluit. Daarnaast neemt de gemeente Zwolle bij afronding van de studiefase een besluit over een vervolgopdracht aan ProRail voor de opvolgende projectfase(n).

3.3 Uitvoering en contracten

Er is één opdracht vanuit ProRail mogelijk aan derden voorzien in de studiefase. Dit betreft het onderzoek naar O&O. Indien een onderzoek bij derden uitgevraagd dient te worden kan dit worden gefinancierd uit de post onvoorzien.

3.4 Samenwerkingsinterventies

Met de gemeente Zwolle is besproken om een project startup (PSU) te houden bij de start van de studiefase. Vertegenwoordigers van de gemeente Zwolle en het gecontracteerde ingenieursbureau zullen hierbij aanwezig zijn. De gemeente Zwolle faciliteert deze PSU. De PSU wordt gezien als het ‘bouwrijp’ maken van de samenwerking, als investering in de relatie en de samenwerking tussen alle betrokken partijen en personen. Tijdens of na de PSU wordt besloten in hoeverre een project follow up (PFU) gewenst is.
In het extern projectteamoverleg (zie werkpakket A en paragraaf 4.3) wordt gereflecteerd op de samenwerking, zodat het proces waar nodig kan worden aangescherpt of bijgesteld.

Aan het einde van de Studiefase is ook een evaluatie voorzien als onderdeel van het plan van aanpak voor de volgende fase. Leerpunten in- en wensen voor de verdere samenwerking worden dan daarin meegenomen.

3.5 Veiligheid

Om de veiligheid van het spoorwegsysteem te borgen, heeft ProRail een Veiligheid Management Systeem. Wijzigingen van techniek, operatie of organisatie kunnen tot gevolg hebben dat het niveau van veiligheidsrisicobeheersing verandert (positief dan wel negatief). Om verslechtering te voorkomen is het noodzakelijk wijzigingen te toetsen op de impact op veiligheid en vast te stellen óf en wélke aanvullende maatregelen nodig zijn om deze risico's te mitigeren.
In de studiefase stelt het ingenieursbureau een eerste aanzet van V&G-plan ontwerpfase op waaronder een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Een en ander op basis van de nul-situatie en een locatiebezoek. ProRail levert hier een bijdrage aan. In de contractvoorbereidingsfase wordt dit verder uitgewerkt naar een V&G plan ontwerpfase en plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase.

3.6 Duurzaamheid

ProRail heeft als grote opdrachtgever in de sector een belangrijke verantwoordelijkheid en invloed om spoorinfrastructuur en stations op duurzame wijze te realiseren. Om duurzaamheid te concretiseren wordt gebruik gemaakt van de Aanpak Duurzaam GWW (www.duurzaamgww.nl). Dit is een branche gedragen procesaanpak, waarmee duurzaamheidskansen worden geïnventariseerd, gezamenlijke duurzaamheidsambities worden vastgesteld en vervolgens worden vertaald naar ontwerpkeuzes, eisen en specificaties. Bij de toepassing van de aanpak Duurzaam GWW worden de stakeholders in het project in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken.
Als onderdeel van de studie wordt een Duurzaam-GWW sessie georganiseerd door de gemeente Zwolle of haar ingenieursbureau waarbij de duurzaamheidsspecialist van ProRail zal aansluiten. Ambities en kansen op het gebied van duurzaamheid worden vastgelegd in een rapportage en in overleg aan de projectspecificaties toegevoegd. Zie https://www.duurzaamgww.nl/de-aanpak/

3.7 Overeenkomst

Zie onder Werkpakket D in paragraaf 3.1.

3.8 Omgevingsmanagement

Er is geen inspanning van ProRail voor omgevingsmanagement voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Een aandachtpunt hierbij is de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet per 1 januari 2024. Hierbij is mogelijk ook een participatieplan nodig bij de planologische procedure. De activiteiten in het kader van de participatie worden door de gemeente Zwolle ingevuld.

3.9 Communicatie

Er is geen inspanning van ProRail voor communicatie voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Op verzoek van de gemeente Zwolle deelnemen aan enkele informatieavonden wordt door het projectteam uiteraard opgepakt maar is niet separaat begroot.

4 Organisatie

4.1 Samenwerking met de opdrachtgever

4.2 Project management structuur

Het primaire projectteam van de gemeente Zwolle kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectleider
- [redacted] projectassistent

Het primaire projectteam van ProRail kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectmanager
- [redacted] projectcoördinator
- [redacted] rail systems engineer (RSE) (techniek)
- [redacted] omgevingsmanager (LJV)
- [redacted] projectcontroller
- [redacted], projectanalist
- [redacted] risicoanalist
- <NTB>, bedrijfsjurist
- <NTB>, bouwmanager
- <NTB>, cost engineer

Inhoudelijke afstemming staat centraal in de start,- studiefase. De rail systems engineer (RSE) speelt hier de centrale rol in. Voor het werkpakket 'opstellen overeenkomst' wordt een bedrijfsjurist ingeschakeld. Intern is ondersteuning georganiseerd ten behoeve van de projectbeheersing in de vorm van een risicomanager, projectanalist en controller. Op ad hoc basis worden andere rollen ingezet, bijvoorbeeld voor de beoordeling van het overdrachtsdossier, advisering over kostenraming. Wijzigingen in de projectorganisatie worden in het extern projectteamoverleg gecommuniceerd.

Intentie is om de gehele studiefase met het hierboven genoemde team in te vullen. Indien een noodzaak ontstaat tot vervanging van teamleden, dan zal ProRail tijdig een voorstel voor vervanging bij de gemeente Zwolle voorleggen en in de besluitvorming de reactie van de gemeente Zwolle meewegen.

De regie bij het opstellen van de planning alsmede het risicodossier ligt tot en met de studiefase bij de gemeente Zwolle.

4.3 Overlegstructuur

Voor de studiefase wordt een overlegstructuur ingericht met een intern projectteamoverleg (IPT-overleg) en een extern projectteamoverleg (EPT-overleg).
Het IPT-overleg is een maandelijks afstemoverleg van het projectteam van ProRail (m.n. de projectmanager, projectcoördinator, RSE, omgevingsmanager (LJV). Ad hoc sluiten ook de bouwmanager, cost-engineer, projectanalist, risicoanalist en controller aan) om de voortgang te bewaken, aandachtspunten te signaleren en bespreken en het EPT-overleg voor te bereiden.

Het EPT-overleg vindt 1x per 6 weken plaats met de gemeente Zwolle en ProRail, te houden in Zwolle of online met een duur van 2 uur. Vanuit ProRail nemen de projectmanager, projectcoördinator en RSE deel aan het EPT-overleg, en al naar gelang de onderwerpen ook de omgevingsmanager (LJV) en de bedrijfsjurist. In dit overleg wordt de algemene voortgang van de werkzaamheden van het project bewaakt (de opdracht) en worden raakvlakken en aandachtspunten gesignaleerd en besproken, acties afgesproken en uitgezet en de kwaliteit van de samenwerking bewaakt. Ad hoc kan ook het ingenieursbureau aansluiten.

Daarnaast is er rechtstreeks technisch-inhoudelijk overleg waar nodig. Voorzien zijn meerdere overleggen van de RSE met het ingenieursbureau, maar ook met stakeholders (maakbaarheid, buitendienststellingen etc.) over de klanteisenspecificatie (CRS) met als doel om de kwaliteit, diepgang en inhoud van dit document specifiek, en van het overdrachtsdossier in het algemeen af te stemmen.
Basisgedachte is dat projectmanagers/ projectleiders elkaar opzoeken, evenals technisch manager en RSE en de omgevingsmanagers voor conditionering/vastgoed/omgeving. Zie paragraaf 4.2 voor de projectteamleden.

Intern is een maandelijks afstemoverleg met ProRail Assetmanagement voorzien in het kader van de procedure PRC00055 die de samenwerking tussen ProRail Projecten en ProRail Assetmanagement regelt.

4.4 Escalatie

Indien op projectmanagementniveau (in het EPT) niet tot consensus kan worden gekomen, kan een escalatie worden ingezet. Doelstelling is om escalatie zoveel mogelijk te voorkomen, door doorlopend te investeren in een goede relatie en samenwerking. Mocht escalatie noodzakelijk zijn, dan vindt deze aan ProRail zijde plaats in de volgende niveaus: 1) [redacted] Gebiedsmanager projectenportfolio Noord, 2). Op bestuurlijk niveau via de ProRail regiodirecteur, contactpersoon PA-manager [redacted] Voor de gemeente Zwolle is de escalatieladder: 1) [redacted] realisatiemanager spoorzone en 2). Op bestuurlijk niveau Wethouder [redacted] contactpersoon [redacted]

Bij escalatie wordt vanuit het EPT een gezamenlijk escalatiedossier opgesteld, wat zowel binnen de gemeente Zwolle als binnen ProRail bruikbaar is, teneinde de escalatie doelmatig, effectief en efficiënt te laten verlopen.

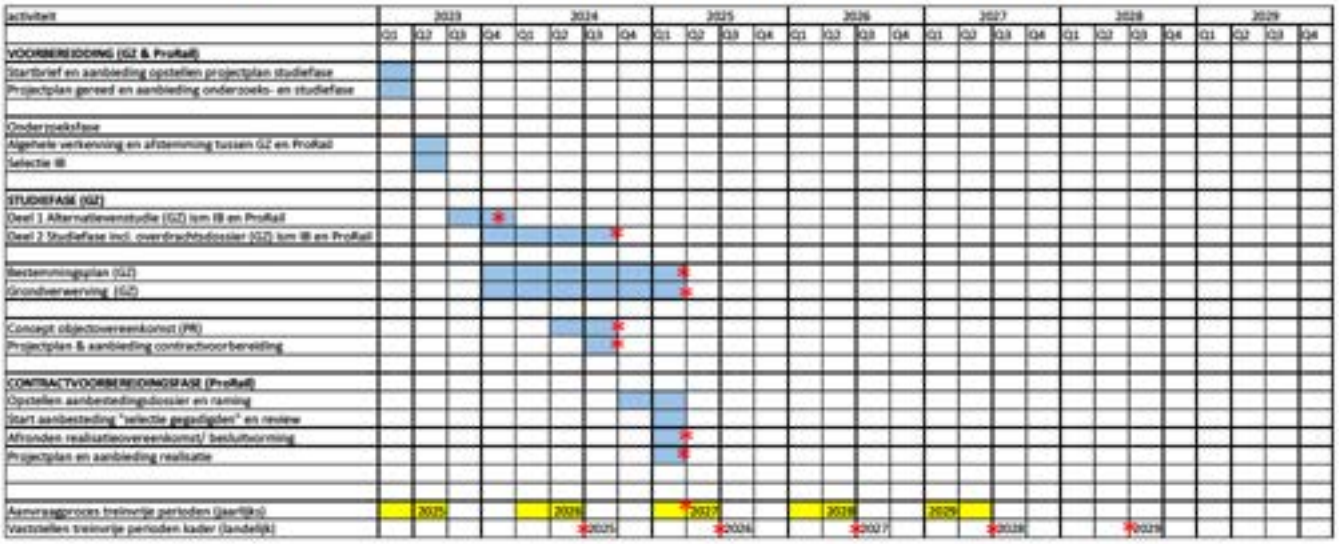
5 Planning

Voor het project onderdoorgangen spoorzone Zwolle wordt onder regie van de gemeente gewerkt aan een overallplanning. Nadere detaillering hiervan vindt plaats in de studiefase. Op basis van afstemming met de gemeente Zwolle wordt voor de studiefase 18 maanden gepland inclusief besluitvorming, beoordeling overdrachtsdossier en opstellen overeenkomst van Q2 2023 t/m Q3 2024. Een tweedeling in Voorkeursalternatief-fase en Studiefase wordt daarin meegenomen. Onderstaand schema geeft op hoofdlijnen de planning tot en met de studiefase weer met een doorkijk naar de contractvoorbereidingsfase waarin wordt gewerkt aan het voldoen aan alle startvoorwaarden voor de start van de realisatiefase.

Startfase:	2 -3 maanden
Studiefase 1: VKA:	6 maanden
Studiefase 2 incl. review:	12 maanden

(fases overlappen elkaar deels waardoor de totale doorlooptijd ca. 18 maanden is

Doorkijk:	
Contractvoorbereiding:	ca. 6 maanden
Minitender:	ca. 3 maanden
Realisatiefase:	ca. 18 – 30 maanden, afhankelijk van uiteindelijke scope



6 Projectkosten

6.1 Kostenraming

De totale kosten van ProRail voor de gehele studiefase van het project zijn begroot op [redacted] In de tabel bij 6.2 Cash flow projectuitgaven is dit bedrag gespecificeerd. De onderbouwing van de geraamde uren is in onderstaande tabel opgenomen. Daarnaast is voor de flexibiliteit een post toonbankvragen/ onvoorzien van [redacted] opgenomen. Hieruit is het mogelijk om niet voorziene zaken te financieren. Voor de inzet van vakspecialisten en de review van het overdrachtsdossier dossier is een post van [redacted] opgenomen.

Projectteam inzet uren

Functie	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Totaal 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Totaal 2024	Totaal 2023 en 2024
Projectmanager Projectcoördinator Projectcontroller Project- en risicoanalist Rail Systems Engineer Procurement Omgevingsmanager/juridisch	[redacted]								
Totaal uren									

Inzet ProRail (uren)	[redacted]
Review/ toets overdrachtsdossier	
Toonbankvragen/ onvoorzien	
Totaal	

Genoemde bedragen zijn prijspeil 2023 en exclusief BTW. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Uiteindelijk worden alleen de daadwerkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht. Het hierboven genoemde bedrag geldt als richtbedrag voor de start- en studiefase. Aanpassing van het richtbedrag is mogelijk in overleg met- en eventueel door het verlenen van een aanvullende opdracht door de gemeente Zwolle.

6.2 Cashflow projectuitgaven

De start- en studiefase omvat de periode Q2-2023 t/m Q3 2024. De gehele cashflow loopt daarmee tot en met het derde kwartaal van 2024. In onderstaande tafel zijn de totaal verwachte kosten uiteengezet, wat leidt tot een gemiddelde besteding per kwartaal.

Cash flow	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Totaal 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Totaal 2024	Totaal 2023 en 2024
Inzet projectteam Prorail	[redacted]								
Beoordeling overdrachtsdossier									
Onvoorzien									
Totale kosten									

6.3 Financieringsafspraak

Het project wordt uitgevoerd voor rekening en risico van de gemeente Zwolle. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Gefactureerd worden de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit is terug te voeren op de beheerconcessie die ProRail van het ministerie verleend heeft gekregen. Kosten worden door ProRail beheerst en besproken in het IPT (zie ook paragraaf 7.2). Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit met de gemeente Zwolle bespreken en waar nodig een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

6.4 Toekomstige beheer- en onderhoudskosten

Afspraken dienen te worden gemaakt over de beheer- en onderhoudskosten van de onderdoorgang. Deze worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst die in de studiefase wordt opgesteld, zie paragraaf 3.1, werkpakket E.

6.5 Facturering

Facturering vindt per kwartaal plaats op basis van de kwartaalrapportage. ProRail hanteert voorschotfacturen, omdat ProRail vanuit de beheerconcessie geen voorfinanciering voor omgevingswerken mag doen. Dit betekent dat de verwachte kosten van het komende kwartaal (afgerond op [redacted]) ook worden gefactureerd. In de daaropvolgende factuur wordt het voorschot van dat kwartaal verrekend met de werkelijke kosten in de periode waarop het voorschot betrekking had. Deze cashflow is voor de start van deze opdracht ingeschat zoals in paragraaf 6.2 staat beschreven. In de bespreking van de kwartaalrapportage wordt ook bekeken of de prognoses van de komende kwartalen (de cashflow) realistisch is en kan deze worden aangepast.

Na opdrachtverlening zal een eerste factuur worden verstuurd voor het voorschot voor Q3 2023 waarbij ook de reeds gemaakte uren over Q2 2023 worden meegenomen. Een eerste rapportage is voorzien begin Q3 2023 over het kwartaal Q2 2023.

Bij beëindiging van de studiefase wordt een eindafrekening van de fase opgemaakt en bijbehorende factuur verstuurd, tenzij anders wordt overeengekomen.

6.6 Geldigheidstermijn

Dit plan van aanpak heeft een geldigheidstermijn van 6 weken na dagtekening van de aanbiedingsbrief. Opdrachtverlening na deze termijn kan aanleiding tot wijziging van het plan van aanpak en de offerte.

7 Projectbeheersing

7.1 Wijzigingsproces

In dit plan van aanpak met bijlagen is de scope van de werkzaamheden van ProRail in de studiefase afgebakend. Indien ProRail gevraagd wordt niet voorziene werkzaamheden uit te voeren, zal ProRail dit per omgaande aan de gemeente Zwolle melden en wordt een afspraak gemaakt over de invulling en opdrachtverlening van deze scopewijziging. Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit tijdig vooraf met de gemeente Zwolle bespreken en een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

7.2 Financieel management

Personeel van ProRail dat werkzaamheden voor dit project verricht, verantwoordt de uren in het urenregistratiesysteem van ProRail. Hiermee is steeds inzicht beschikbaar in de actuele bestedingen ten laste van het opdrachtbudget. Intern wordt periodiek bewaakt welke uren zijn besteed en hoe zich dit verhoudt ten opzichte van het opdrachtbudget en de cashflowprognose. Afwijkingen worden in het ProRail kernteam (IPT) besproken en zo nodig bijgestuurd. Indien daartoe aanleiding bestaat zal ProRail de afwijkingen in de cashflowprognose tussentijds aan de gemeente Zwolle melden.

7.3 Planningmanagement

Voortgang van de werkzaamheden wordt besproken en bewaakt in het EPT-overleg. Intern ProRail wordt de planning van de eigen werkzaamheden bewaakt via het IPT-overleg. Hiertoe is ondersteuning voorzien van een projectanalist, die de planning bewaakt en daarnaast ook de overallplanning van het project vormgeeft en bijhoudt.

7.4 Kwaliteit

Intern ProRail wordt van het projectteam verwacht dat in eerste instantie iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid neemt in de te realiseren producten. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Voor ieder product is een verantwoordelijke benoemd;
- Iedere medewerker is bekwaam in het opstellen van de gevraagde producten.

De kwaliteit van de door ProRail op te stellen producten wordt bewaakt door een consequent en zorgvuldig vierogen-principe. Producten worden niet eerder door de projectmanager vrijgegeven dan dat zij door een of meer collega projectteamleden zijn geverifieerd. De opsteller van het document regelt zelf deze collegiale toets.

Indien ProRail eindproducten opstelt voor het project (bijvoorbeeld de realisatieovereenkomst), wordt naast de interne toets ook een externe review georganiseerd. Dit houdt in dat de gemeente Zwolle en in overleg ook andere partijen in de gelegenheid worden gesteld het document voor vrijgave te reviewen en eventueel commentaar kenbaar te maken.

7.5 Risicomanagement

Voorzien is dat de projectmanager, RSE en projectleider conditionering meedoen en een bijdrage leveren aan de risicosessies die door de gemeente Zwolle worden geïnitieerd. Hierin worden projectrisico's voor deze en komende projectfasen geïnventariseerd en van beheersmaatregelen voorzien.
Intern wordt daarnaast risicomanagement ingevuld via het IPT-overleg. Een risicoanalist is lid van het projectteam om dit te faciliteren. Dit betreft zowel risico's ten aanzien van de eigen werkzaamheden als ook inbreng voor de projectrisico-inventarisatie op initiatief van de gemeente Zwolle. De belangrijkste risico's worden in de kwartaalrapportage aan de gemeente Zwolle gemeld.

7.6 Voortgang Rapporteren

Per kalenderkwartaal wordt een kwartaalrapportage geleverd. Hierin is de financiële stand van zaken en actuele prognose opgenomen en worden risico's in de inhoud of voortgang van de werkzaamheden gerapporteerd. De kwartaalrapportage wordt met de gemeente Zwolle besproken in de reguliere overlegstructuur. De eerste kwartaalrapportage wordt voorzien aan het begin van Q3 2023 en betreft periode Q2 2023.

7.7 Documentbeheersing

ProRail neemt gemaakte afspraken en relevante documenten op in een projectarchief.
Dit archief is ingericht in een beveiligde SharePoint omgeving, in beheer bij de projectcoördinator.

8 Bijlagen

1. Werkwijze TunnelAlliantie v5.0 incl bijlage “Producten voor het overdrachtsdossier”

Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Toelichting wijzigingen
1	0.1	6-2-2023	Eerste versie als opzet ter bespreking
2	0.2	4-4-2023	Verwerking interne opmerkingen
3	0.3	18-4-2023	Verwerving opmerkingen gemeente Zwolle en toevoeging raming
4	0.4	25-4-2023	Final check en vaststelling

Colofon

Projectmanager [redacted]

Gebiedsmanager Noord [redacted]

Distributie Projectteam R-593300 Onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Documentsjabloon Documentsjabloon Projectplan
Eigenaar: ProRail Projecten, directeur spoorinfra
Beheerder: ProRail Projecten, projectmanager spoorinfra, [redacted]
Kenmerk: P20150040-1251015905-294
Versie: 1.0
Status: Definitief

Autorisatie

	paraaf	datum
Projectmanager		
Afdelingsmanager		

R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Plan van aanpak start- en studiefase



Van	Projectteam Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Eigenaar	[redacted]
Kenmerk	
Versie	0.4
Datum	25 april 2023
Onderwerp	Plan van Aanpak onderzoek en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Status	Concept

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Voorgeschiedenis	3
1.2	Werkwijze TunnelAlliantie	4
1.3	Doel van het plan van aanpak	5
2	**Projectomschrijving**	**6**
2.1	Klantvraag	6
2.2	Projectdoelstellingen	6
2.3	Bereik plan van aanpak	6
2.4	Projectscope	7
2.5	Projectresultaat	7
2.6	Uitgangspunten en randvoorwaarden	8
2.7	Relatie met andere projecten	8
3	**Beschrijving projectaanpak**	**9**
3.1	Werkwijze	9
3.2	Producten en beslismomenten	12
3.3	Uitvoering en contracten	13
3.4	Samenwerkingsinterventies	13
3.5	Veiligheid	14
3.6	Duurzaamheid	14
3.7	Overeenkomst	14
3.8	Omgevingsmanagement	14
3.9	Communicatie	15
4	**Organisatie**	**16**
4.1	Samenwerking met de opdrachtgever	16
4.2	Project management structuur	16
4.3	Overlegstructuur	17
4.4	Escalatie	17
5	**Planning**	**19**
6	**Projectkosten**	**20**
6.1	Kostenraming	20
6.2	Cashflow projectuitgaven	21
6.3	Financieringsafspraak	21
6.4	Toekomstige beheer- en onderhoudskosten	21
6.5	Facturering	21
6.6	Geldigheidstermijn	22
7	**Projectbeheersing**	**23**
7.1	Wijzigingsproces	23
7.2	Financieel management	23
7.3	Planningmanagement	23
7.4	Kwaliteit	23
7.5	Risicomanagement	24
7.6	Voortgang Rapporteren	24
7.7	Documentbeheersing	24
8	**Bijlagen**	**25**

1 Inleiding

1.1 Voorgeschiedenis

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ruim 3.000 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen.

Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Koggetunnel:
Dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.

Door de gemeente Zwolle zijn al een paar voorbereidende studies/ onderzoeken uitgevoerd naar het alignement die input zijn voor de variantenstudie met als doel tot een voorkeursalternatief te komen. Voor het verder doorlopen van de variantenstudie, de planuitwerking en realisatie is de betrokkenheid van ProRail nodig.

Op 11 oktober heeft de gemeente Zwolle via een brief aan ProRail een verzoek tot medewerking aan de planstudiefase van de twee gewenste onderdoorgangen ingediend. Op basis van dit verzoek is er een 1e overleg geweest waarin het verzoek van de gemeente Zwolle nader is toegelicht. ProRail heeft de werkwijze Tunnel Alliantie toegelicht. Een werkwijze specifiek voor de aanleg van onderdoorgangen, waarbij de gemeente Zwolle de studiefase verder kan oppakken maar ProRail meekijkt, en de gemeente Zwolle helpt een overdrachtsdossier op te stellen zodat ProRail desgewenst het project kan realiseren.

19 december 2023 heeft ProRail een aanbieding t.b.v. het opstellen van een Plan van Aanpak verstuurd. Op 10 januari 2023 is opdrachtbevestiging ontvangen van de gemeente Zwolle.

Dit plan van aanpak bevat een nadere de invulling van de vraag/ het verzoek. In overleg met de gemeente Zwolle is besloten dat het plan alleen de studiefase zal omvatten. In de studiefase wordt eerst gestart met een variantenstudie. Op basis van het gekozen voorkeursalternatief wordt het overdrachtsdossier opgesteld.

1.2 Werkwijze TunnelAlliantie

Het project “Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone” wordt aangepakt op de werkwijze van de TunnelAlliantie. Deze werkwijze heeft als doel om samen met de initiatiefnemer en de aannemers een betrouwbaar en efficiënt/kostenbewust proces te organiseren voor het realiseren van onderdoorgangen.
Belangrijkste facetten daarbij zijn:

- Het per fase die partij in de lead laten zijn die daarvoor het beste geschikt is
- De partij die het stokje overneemt al mee laten kijken en toetsen in de fase ervoor
- De dingen die je doet in 1 keer goed doen: kwaliteitsborging in de uitvoering, werken met vaste templates en best practices, gebruik maken van kenniswerkgroepen.

De werkwijze staat beschreven in het document “Werkwijze TunnelAlliantie”, inclusief de bijlage TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier. Op dit moment is daar versie 5.0 vigerend en deze is te vinden op https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/tunnelalliantie, en is toegevoegd als bijlage 1 aan dit Plan van Aanpak

In de TunnelAlliantie-werkwijze worden vier fasen onderscheiden, voorafgegaan door een voorfase/startfase waarin partijen het eerste contact leggen voor de werkzaamheden beginnen:

1. Studiefase: voorbereiding en conditionering van het project (verkenning en planuitwerking)
2. Contractvoorbereidingsfase: opstellen contractdocumenten
3. Minitender: aanbesteding onder de raamovereenkomst met aannemers
4. Realisatiefase: ontwerp en uitvoering van het project tot en met oplevering en overdracht.

1.3 Doel van het plan van aanpak

Dit plan van aanpak betreft de start- en studiefase van het project. Het plan van aanpak is de inhoudelijke onderlegger van de offerte van ProRail aan de gemeente Zwolle en beschrijft de werkwijze in de studiefase en de taakverdeling tussen ProRail en de gemeente Zwolle.

ProRail doet met dit Plan van Aanpak en de bijbehorende aanbiedingsbrief een aanbieding aan de gemeente Zwolle voor haar werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase. Een conceptversie van dit plan van aanpak is op 14 april 2023 met de gemeente besproken, waarna opmerkingen waar nodig zijn verwerkt het voorliggende plan.

De gemeente Zwolle wordt verzocht opdracht te verlenen aan ProRail door middel van het ondertekend retourneren van de aanbiedingsbrief. De reden voor deze werkwijze ligt in de beheerconcessie voor het spoorwegnet, die ProRail verleend heeft gekregen van het ministerie. Essentieel is dat de voorwaarden zoals door ProRail verwoord in de aanbiedingsbrief ook daadwerkelijk de grondslag voor de opdracht vormen. Eigen voorwaarden van derden bevatten veelal bepalingen die direct conflicteren met de beheerconcessie.

Met de opdrachtverlening geeft de gemeente Zwolle haar akkoord op de uitvoering van de werkzaamheden door ProRail inclusief de kosten hiervan. Hiermee komt de overeenkomst voor deze fase tussen ProRail en de gemeente Zwolle tot stand en kan ProRail medewerking verlenen aan het Project.

2 Projectomschrijving

2.1 Klantvraag

De gemeente Zwolle vraagt ProRail om medewerking voor de realisatie van een tweetal onderdoorgangen

1. Koggetunnel: dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.
2. Tunnel Veerallee: dit is een nieuwe tunnel, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze tunnel is bestemd voor voetgangers en fietsers.

De exacte klantvraag voor deze fase betreft de ondersteuning van ProRail voor de studiefase van het project. Omdat er nog geen voorkeursalternatief is wordt de studiefase in twee delen gesplitst. Van groot belang is om tijdig alle stakeholders in beeld te krijgen en hier de eisen/ wensen op te halen danwel de mogelijkheden/ onmogelijkheden mee te bespreken. Denk hierbij aan ProRail AM, ProRail Capaciteitsmanagement, NS, gemeente Zwolle, etc.

2.2 Projectdoelstellingen

Doelstelling van de studiefase is de eerste stap in het leveren van input ten behoeve van de alternatievenstudie, wat moet leiden tot een voorkeursalternatief. Hiertoe zal o.a. een stakeholdersanalyse opgesteld moeten worden alsmede een programma van eisen/ CRS. ProRail zal input leveren aan dit document. In de tweede stap is de doelstelling het opleveren van een compleet overdrachtsdossier door de gemeente Zwolle, waarin alle benodigde informatie voor het project is verzameld. Als inhoudsopgave van dit overdrachtsdossier heeft ProRail een notitie “TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier” opgesteld, waarin is gespecificeerd welke informatie nodig is en waarom (zie de bijlage “Werking van de TunnelAlliantie”). In hoofdzaak betreft dit de eisen waaraan een overdrachtsdossier van de onderdoorgang dient te voldoen en de conditioneringsinformatie van de omgeving waarin de onderdoorgang moet worden gerealiseerd. Insteek van het programma TunnelAlliantie is om relatief zwaar in te zetten op de voorbereiding van het project, om tegenvallers in latere fasen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat de gemeente Zwolle een goed onderbouwd investeringsbesluit voor de uitvoering van het project kan nemen.

2.3 Bereik plan van aanpak

Het plan van aanpak betreft de **studiefase** van het project “Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle” waarin tevens een **startfase** is opgenomen. De **startfase** is gestart met de ondersteuning van ProRail bij de selectie van het IB door de gemeente Zwolle en het doorleven van de opgave. Voor het opstellen van dit projectplan alsmede de aanbieding voor de onderzoeks- en studiefase is separaat een opdracht van de gemeente Zwolle ontvangen. De onderzoeksfase overlapt voor een deel het proces om te komen tot een aanbieding voor de

start- en studiefase, wat inhoudt dat een deel van de inhoudelijke werkzaamheden (zoals ondersteuning bij de selectie van het IB) reeds zijn gestart vooruitlopend op de opdrachtverlening. Dit is afgestemd met de gemeente Zwolle. De studiefase is voor dit project in twee stappen gesplitst. Eerst input leveren ten behoeve van het kunnen nemen van een beslissing over het voorkeursalternatief. De tweede stap leidt uiteindelijk tot een drietal eindproducten: een definitief en geaccepteerd overdrachtsdossier, een afgestemde realisatieovereenkomst ter ondertekening en een aanbieding van ProRail aan de gemeente Zwolle voor de vervolgfase(n) van het project. Gedurende de studiefase wordt bepaald of er één realisatieovereenkomst wordt gesloten of een realisatieovereenkomst per onderdoorgang.

2.4 Projectscope

De scope van het gehele project omvat het realiseren van twee volledig functionele onderdoorgangen zoals eerder in dit plan van aanpak beschreven. Verdere uitwerking van de scope is onderdeel van de studiefase.

De scope van de studiefase is het voorbereiden van het project in de vorm van, met name, een CRS (specificatie van klanteisen aan de onderdoorgangen inclusief de randvoorwaarden voor realisatie) en conditioneringsinformatie (o.a. geotechnische, hydrologische, milieukundige, archeologische, planologische en grond juridische informatie en informatie over bestaande situatie t.a.v. bijvoorbeeld kabels en leidingen). Volledige specificatie van benodigde informatie is opgenomen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”, welke is opgenomen als bijlage in het document “werking van de TunnelAlliantie” (zie bijlage 1 bij dit plan van aanpak).

2.5 Projectresultaat

Resultaat van de studiefase is uiteindelijk een door de gemeente Zwolle, ProRail en belangrijkste stakeholders geaccepteerd overdrachtsdossier als basis voor de contractvoorbereiding. Een belangrijk tussenresultaat is een door de gemeente Zwolle vastgesteld voorkeursalternatief.

Het grootste deel is door de gemeente Zwolle uitbesteed aan een ingenieursbureau. Dit bureau draagt zorg voor het verzamelen van de informatie en het integreren hiervan tot een compleet overdrachtsdossier, conform de hieraan gestelde eisen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”.

Acceptatie door ProRail van het overdrachtsdossier houdt niet in dat ProRail (en/of haar raamcontractanten) het risico op onjuistheden of onvolledigheden in de inhoud van het overdrachtsdossier overneemt. Het dossier wordt naar beste kunnen en op basis van beschikbare informatie gereviewd. Ook in de vervolgstappen zullen nog reviews plaatsvinden (ook door aannemers) om zoveel mogelijk afwijkingen in de realisatiefase te voorkomen.

2.6 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Uitgangspunt voor de studiefase is dat de regie over de totstandkoming van het voorkeursalternatief, het overdrachtsdossier en het aansturen van het ingenieursbureau berust bij de gemeente Zwolle en dat ProRail daarin adviseert en begeleidt. In hoofdstuk 0 is de werkwijze en inspanning van ProRail uitgewerkt.

2.7 Relatie met andere projecten

Specifieke relaties met andere projecten zal in de 1^{e} fase van de studiefase inzichtelijk worden gemaakt. Daarnaast bestaat in de tweede stap van de studiefase een raakvlak van de werkzaamheden in de studiefase met de beschikbare buitendienststellingen voor de trein. Een aantal onderzoeken zal wellicht in de bestaande sporen moeten plaatsvinden, waarvoor een buitendienststelling noodzakelijk is. ProRail verzorgt hier ten behoeve van de buitendienststellingen van de treinsporen begeleiding bij het vinden van beschikbare Treinvrije Perioden (TVP's) waarin kan worden meegelift en het ondersteunen bij het doorlopen van de afstemming met beheerder ProRail AM voor die werkzaamheden (de zogenoemde procedure PRC00055 (met name het protocol 55G^{LIGHT})). Er moeten afspraken gemaakt worden wie de verantwoordelijkheid heeft voor het aanvragen van een TVP hiervoor en/of het proces van meeliften met bestaande TVP's.

3 Beschrijving projectaanpak

3.1 Werkwijze

In de gehele studiefase heeft de gemeente Zwolle de regie over het project. In de eerste stap van de studiefase heeft de gemeente Zwolle reeds het initiatief genomen om een ProRail-erkend ingenieursbureau (met erkenning spoordragende civieltechnische constructies) te contracteren voor de werkzaamheden die nodig zijn voor het kunnen nemen van een besluit t.a.v. een voorkeursalternatief en de totstandkoming van het overdrachtsdossier.

Leidraad voor de inhoud van het overdrachtsdossier wordt gevormd door de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1).
Naast toetsing als onderdeel van overdracht van het dossier, helpt ProRail de gemeente Zwolle en haar ingenieursbureau bij het opstellen van het overdrachtsdossier. Het doel hierbij is dat er een compleet en maakbaar dossier wordt samengesteld dat kan worden geaccepteerd als basis van een op te stellen aanbestedingsdossier.
Onderdelen van het overdrachtsdossier die conform de uitvraag aan het ingenieursbureau zijn aangemerkt als door anderen op te stellen (bijv. gemeente, ProRail) worden aangeleverd aan het ingenieursbureau ter opname en integratie in het overdrachtsdossier.
Voor het onderdeel geotechniek verzorgt ProRail zelf het leveren van de informatie. Op basis van input van het ingenieursbureau draagt ProRail met haar raamovereenkomsten zorg voor boringen en sonderingen in het gebied, waaronder ook in en tussen de sporen. Ook hier integreert het ingenieursbureau van de gemeente Zwolle de door ProRail aangeleverde informatie tot een integraal en samenhangend overdrachtsdossier.

De inspanningen van ProRail in de studiefase zijn hieronder uitgewerkt in werkpakketten en gekoppeld aan een (indicatieve) planning (H5). Voor de eerste stap in de studiefase is het werkpakket VKA, en voor de tweede stap in de studiefase zijn er een vijftal werkpakketten A t/m E. In bijlage **Error! Reference source not found.** is per werkpakket een aantal uitgangspunten opgesomd die ten grondslag liggen aan de kostenopstelling en offerte. Belangrijkste uitgangspunt voor dit plan van aanpak en de aanbieding is dat voor de inhoudelijke werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase een doorlooptijd van ca. 18 maanden is aangenomen:

- Q2 startfase en ondersteunen gemeente bij selectie IB;
- Q3 en Q4 2023: fase om te komen tot een voorkeursalternatief;
- Q4 2023 t/m Q3 2024 voor de Studiefase inclusief beoordeling overdrachtsdossier, opstellen concept realisatieovereenkomst en een aanbieding voor het vervolg. In Q4 2023/ Q1 2024 vindt dan besluitvorming over het voorkeursalternatief plaats. De planning (en daarmee de doorlooptijden) van de gemeente Zwolle is hierin leidend (zie H5).

Werkpakket “startfase”
Dit werkpakket betreft uren om gezamenlijk het project te doorleven alsmede de ondersteuning van ProRail bij de selectie van een IB door de gemeente.

Werkpakket VKA “Leveren input t.b.v. Voorkeursalternatief”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel (beperkt) intern ProRail met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen, maar voornamelijk extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en eventueel stakeholders (op basis van het door het IB op te stellen stakeholdersanalyse). Ook het beoordelen van het schetsontwerp valt hieronder. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met het projectteam van de gemeente Zwolle, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle).

De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de eerste stap van de studiefase (ca 6 maanden)

Werkpakket A “Projectmanagement en overleg”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel intern met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen als extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en stakeholders. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met genoemde partijen per maand, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. Daarnaast is intern overleg beoogd met de spoorbeheerder (ProRail Assetmanagement). In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle). De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de gehele tweede stap van de studiefase (9 maanden).

Werkpakket B “Ondersteuning gemeente Zwolle”
Doel van dit werkpakket betreft het ondersteunen en adviseren van de gemeente Zwolle bij de totstandkoming van het overdrachtsdossier. In dit werkpakket is o.a. opgenomen:
- Diverse overleggen met ingenieursbureau en inhoudelijke sessies.
- Deelname aan risicosessies voor het project, leveren van risico’s vanuit ProRail-perspectief t.b.v. een V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (onderdeel van concept V&G plan ontwerpfase) (zie par 3.5).
- Begeleiding, advisering en aanlevering informatie voor de totstandkoming van de CRS (klanteisen). Met name de randvoorwaarden ophalen van het onttrekkingsregime (buitendienststellingen).
- Ondersteuning voor de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau t.a.v. conditioneringen.

- Uitvoeren en aanleveren O&O informatie.
- Ondersteuning en advisering aan de gemeente Zwolle voor het opstellen van de investeringsraming en de overall projectplanning.
- Bespreken van de mogelijkheden (technische opties/ brainstorm) en daarmee randvoorwaarden vaststellen van een kader voor buitendienststellingen van spoor.
- Ad-hoc vragen etc. afstemming en algemeen.
- Meewerken aan een duurzaamheidssessie in het kader van “Duurzaam GWW” (zie 3.6)

De doorlooptijd van dit werkpakket is lastig in te schatten en afhankelijk van ontwerpstappen en procedures rond het gehele project van de gemeente Zwolle.

Werkpakket C “Beoordeling overdrachtsdossier”

Het door de gemeente Zwolle opgestelde overdrachtsdossier wordt door ProRail beoordeeld aan de hand van de criteria van de notitie “Eisen aan het overdrachtsdossier”. Bevindingen worden vastgelegd op een beoordelingsrapport en de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau besproken. Uitgangspunt is dat het dossier na één beoordeling definitief wordt gemaakt en in tweede instantie nog slechts een beperkte beoordelingsinspanning vraagt. Hiervoor is dus noodzaak dat het overdrachtsdossier “first time right” wordt opgesteld: werkpakketten A en C zijn hier erg belangrijk in: voldoende inbreng/uren van ProRail, goede samenwerkingsrelatie aangaan.
De aannemers die ProRail in het kader van de TunnelAlliantie geprékwalificeerd heeft ten behoeve van realisatie van onderdoorgangen, nemen geen deel aan deze beoordeling. Onderwerpen uit deze fase kunnen in de volgende fase (opstellen aanbestedingsdossier) wel met hen vanuit hun specifieke uitvoeringskennis besproken worden als onderdeel van de aanbesteding met een ‘concurrentiegerichte dialoogfase’.
Doorlooptijd van de beoordeling van de eerste versie van het integraal overdrachtsdossier is 15 werkdagen (tot oplevering beoordelingsrapport), mits het dossier gepland wordt aangeleverd en minimaal 3 weken vooraf bekend is wanneer de gemeente Zwolle het dossier ter beoordeling aanbiedt. De marginale beoordeling van de tweede versie heeft een doorlooptijd van enkele werkdagen. Essentieel voor dit werkpakket is om gedurende de studiefase daadwerkelijk regie te houden op de werkzaamheden van het ingenieursbureau, teneinde de planning en de kwaliteit van het product continu te borgen. Hiertoe dient het maandelijks extern projectteamoverleg als bedoeld in werkpakket A (zie ook paragraaf 4.3). De totale doorlooptijd van dit werkpakket bedraagt minimaal vier weken, sterk afhankelijk van de kwaliteit van het overdrachtsdossier en de noodzaak tot aanpassingen.

Werkpakket D “Opstellen realisatieovereenkomst”

Afgestemd is dat de gemeente Zwolle en ProRail een volledige overeenkomst voor de studiefase niet noodzakelijk achten. De gemeente Zwolle en ProRail werken op basis van een specifieke opdracht. Wel wordt in de studiefase al de realisatieovereenkomst opgesteld, waarin afspraken, financiering en verantwoordelijkheden worden vastgelegd over de samenwerking en

scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase. In de realisatieovereenkomst komen alle werkafspraken te staan over de scope, aanpak, verantwoording over de fasen van het project, inclusief afspraken over overdracht, beheer en onderhoud van op te leveren objecten.
Ervaring leert dat de totstandkoming van de realisatieovereenkomst een tijdrovend proces kan zijn. Regie houden op dit proces is essentieel. Het beleggen van een aantal werksessies kan de doorlooptijd bekorten. De overeenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail en afgestemd met de jurist van de gemeente Zwolle.
Doelstelling is om de realisatieovereenkomst gedurende de studiefase tot ambtelijk akkoord te brengen, zodat deze gelijktijdig met de investeringsraming door de gemeente Zwolle intern ter goedkeuring kan worden aangeboden. Essentieel is dat zowel het uitvoeringsbesluit en de realisatieovereenkomst zijn ondertekend ten laatste voor de start van de minitender.
De verwachte doorlooptijd bedraagt minimaal zes maanden.

Werkpakket E “Opstellen aanbieding contractvoorbereidingsfase”
Dit werkpakket bevat het opstellen van een plan van aanpak en aanbieding voor de opvolgende fase van contractvoorbereiding. Mogelijk kan direct een offerte tot en met realisatiefase worden gedaan. Dit wordt nog besproken in de studiefase. Doel is om bij afronding van de studiefase een opdracht van de gemeente Zwolle te hebben ontvangen, zodat zonder tijdverlies aan de contractvoorbereiding kan worden begonnen. Benodigde doorlooptijd om deze aanbieding op te stellen en af te stemmen is minimaal 2 maanden, mede afhankelijk van de vraag of de gemeente Zwolle vooruitlopend op het realisatiebesluit deze opdracht kan verlenen.
Daarnaast is in deze fase opgenomen een gezamenlijk evaluatiegesprek met de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau. Hierin wordt de afgelopen fase geëvalueerd en worden leer- en verbeterpunten gesignaleerd voor komende fasen.

3.2 Producten en beslismomenten

ProRail levert in de studiefase de volgende producten:

1. Kwartaalrapportages voortgang project (werkpakket VKA en A)
2. Plan van aanpak en offerte (werkpakket VKA)
3. Begeleiding PSU (werkpakket A)
4. Begeleiding in leveren conditionerende gegevens. O&O-info (werkpakket B)
5. ProRail-input t.b.v. de CRS (klanteisen) (werkpakket B)
6. ProRail risico’s t.b.v. V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (werkpakket B)
7. Beoordelingsrapport overdrachtsdossier (werkpakket C)
8. Acceptatie van het overdrachtsdossier (werkpakket C)
9. Concept Objectovereenkomst (werkpakket D)
10. Plan van aanpak en offerte contractvoorbereidingsfase (werkpakket E)

De besluitvorming bij ProRail inzake het overdrachtsdossier kent de volgende niveaus:

1. Door middel van de beoordeling van het overdrachtsdossier op basis van de criteria conform de notitie “Producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1) borgen ProRail en de gemeente Zwolle gezamenlijk dat het overdrachtsdossier geschikt is om met een beheerst risico de uitvoeringsfase te starten met de contractvoorbereiding.
2. Besluitvorming over en vrijgave van het beoordelingsrapport op het overdrachtsdossier berust bij de projectmanager, na beoordeling door diverse specialisten van ProRail en integratie van ontvangen reviewcommentaar tot één integraal beoordelingsrapport.
3. Acceptatie van het definitieve overdrachtsdossier als resultaat van de studiefase en als uitgangspunt voor de contractvoorbereiding wordt schriftelijk aan de gemeente Zwolle gemeld.

De realisatieovereenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail, in afstemming met de gemeente Zwolle. Na een intern proces van goedkeuring wordt in de volgende fase de realisatieovereenkomst vrijgegeven door de projectmanager van ProRail, door de regiodirecteur van ProRail ondertekend en ter ondertekening door bevoegde vertegenwoordigers aan de gemeente Zwolle aangeboden.

De studiefase leidt tot een realisatieovereenkomst en een investeringsraming ter interne besluitvorming bij de gemeente Zwolle over de realisatiefase van het project. De investeringsraming wordt opgesteld door of in opdracht van de gemeente Zwolle en wordt door ProRail getoetst. Op basis van beide documenten neemt de gemeente Zwolle een uitvoeringsbesluit. Daarnaast neemt de gemeente Zwolle bij afronding van de studiefase een besluit over een vervolgopdracht aan ProRail voor de opvolgende projectfase(n).

3.3 Uitvoering en contracten

Er is één opdracht vanuit ProRail mogelijk aan derden voorzien in de studiefase. Dit betreft het onderzoek naar O&O. Indien een onderzoek bij derden uitgevraagd dient te worden kan dit worden gefinancierd uit de post onvoorzien.

3.4 Samenwerkingsinterventies

Met de gemeente Zwolle is besproken om een project startup (PSU) te houden bij de start van de studiefase. Vertegenwoordigers van de gemeente Zwolle en het gecontracteerde ingenieursbureau zullen hierbij aanwezig zijn. De gemeente Zwolle faciliteert deze PSU. De PSU wordt gezien als het ‘bouwrijp’ maken van de samenwerking, als investering in de relatie en de samenwerking tussen alle betrokken partijen en personen. Tijdens of na de PSU wordt besloten in hoeverre een project follow up (PFU) gewenst is.
In het extern projectteamoverleg (zie werkpakket A en paragraaf 4.3) wordt gereflecteerd op de samenwerking, zodat het proces waar nodig kan worden aangescherpt of bijgesteld.

Aan het einde van de Studiefase is ook een evaluatie voorzien als onderdeel van het plan van aanpak voor de volgende fase. Leerpunten in- en wensen voor de verdere samenwerking worden dan daarin meegenomen.

3.5 Veiligheid

Om de veiligheid van het spoorwegsysteem te borgen, heeft ProRail een Veiligheid Management Systeem. Wijzigingen van techniek, operatie of organisatie kunnen tot gevolg hebben dat het niveau van veiligheidsrisicobeheersing verandert (positief dan wel negatief). Om verslechtering te voorkomen is het noodzakelijk wijzigingen te toetsen op de impact op veiligheid en vast te stellen óf en wélke aanvullende maatregelen nodig zijn om deze risico's te mitigeren.
In de studiefase stelt het ingenieursbureau een eerste aanzet van V&G-plan ontwerpfase op waaronder een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Een en ander op basis van de nul-situatie en een locatiebezoek. ProRail levert hier een bijdrage aan. In de contractvoorbereidingsfase wordt dit verder uitgewerkt naar een V&G plan ontwerpfase en plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase.

3.6 Duurzaamheid

ProRail heeft als grote opdrachtgever in de sector een belangrijke verantwoordelijkheid en invloed om spoorinfrastructuur en stations op duurzame wijze te realiseren. Om duurzaamheid te concretiseren wordt gebruik gemaakt van de Aanpak Duurzaam GWW (www.duurzaamgww.nl). Dit is een branche gedragen procesaanpak, waarmee duurzaamheidskansen worden geïnventariseerd, gezamenlijke duurzaamheidsambities worden vastgesteld en vervolgens worden vertaald naar ontwerpkeuzes, eisen en specificaties. Bij de toepassing van de aanpak Duurzaam GWW worden de stakeholders in het project in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken.
Als onderdeel van de studie wordt een Duurzaam-GWW sessie georganiseerd door de gemeente Zwolle of haar ingenieursbureau waarbij de duurzaamheidsspecialist van ProRail zal aansluiten. Ambities en kansen op het gebied van duurzaamheid worden vastgelegd in een rapportage en in overleg aan de projectspecificaties toegevoegd. Zie https://www.duurzaamgww.nl/de-aanpak/

3.7 Overeenkomst

Zie onder Werkpakket D in paragraaf 3.1.

3.8 Omgevingsmanagement

Er is geen inspanning van ProRail voor omgevingsmanagement voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Een aandachtpunt hierbij is de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet per 1 januari 2024. Hierbij is mogelijk ook een participatieplan nodig bij de planologische procedure. De activiteiten in het kader van de participatie worden door de gemeente Zwolle ingevuld.

3.9 Communicatie

Er is geen inspanning van ProRail voor communicatie voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Op verzoek van de gemeente Zwolle deelnemen aan enkele informatieavonden wordt door het projectteam uiteraard opgepakt maar is niet separaat begroot.

4 Organisatie

4.1 Samenwerking met de opdrachtgever

4.2 Project management structuur

Het primaire projectteam van de gemeente Zwolle kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectleider
- [redacted] projectassistent
- Waar nodig wordt aanvullende expertise ingeschakeld

Het primaire projectteam van ProRail kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectmanager
- [redacted] projectcoördinator
- [redacted] rail systems engineer (RSE) (techniek)
- [redacted] omgevingsmanager (LJV)
- [redacted], projectcontroller
- [redacted], projectanalist
- [redacted], risicoanalist
- <NTB>, bedrijfsjurist
- <NTB>, bouwmanager
- <NTB>, cost engineer

Inhoudelijke afstemming staat centraal in de start,- studiefase. De rail systems engineer (RSE) speelt hier de centrale rol in. Voor het werkpakket ‘opstellen overeenkomst’ wordt een bedrijfsjurist ingeschakeld. Intern is ondersteuning georganiseerd ten behoeve van de projectbeheersing in de vorm van een risicomanager, projectanalist en controller. Op ad hoc basis worden andere rollen ingezet, bijvoorbeeld voor de beoordeling van het overdrachtsdossier, advisering over kostenraming. Wijzigingen in de projectorganisatie worden in het extern projectteamoverleg gecommuniceerd.

Intentie is om de gehele studiefase met het hierboven genoemde team in te vullen. Indien een noodzaak ontstaat tot vervanging van teamleden, dan zal ProRail tijdig een voorstel voor vervanging bij de gemeente Zwolle voorleggen en in de besluitvorming de reactie van de gemeente Zwolle meewegen.

De regie bij het opstellen van de planning alsmede het risicodossier ligt tot en met de studiefase bij de gemeente Zwolle.

4.3 Overlegstructuur

Voor de studiefase wordt een overlegstructuur ingericht met een intern projectteamoverleg (IPT-overleg) en een extern projectteamoverleg (EPT-overleg).
Het IPT-overleg is een maandelijks afstemoverleg van het projectteam van ProRail (m.n. de projectmanager, projectcoördinator, RSE, omgevingsmanager (LJV). Ad hoc sluiten ook de bouwmanager, cost-engineer, projectanalist, risicoanalist en controller aan) om de voortgang te bewaken, aandachtspunten te signaleren en bespreken en het EPT-overleg voor te bereiden.

Het EPT-overleg vindt 1x per 6 weken plaats met de gemeente Zwolle en ProRail, te houden in Zwolle of online met een duur van 2 uur. Vanuit ProRail nemen de projectmanager, projectcoördinator en RSE deel aan het EPT-overleg, en al naar gelang de onderwerpen ook de omgevingsmanager (LJV) en de bedrijfsjurist. In dit overleg wordt de algemene voortgang van de werkzaamheden van het project bewaakt (de opdracht) en worden raakvlakken en aandachtspunten gesignaleerd en besproken, acties afgesproken en uitgezet en de kwaliteit van de samenwerking bewaakt. Ad hoc kan ook het ingenieursbureau aansluiten.

Daarnaast is er rechtstreeks technisch-inhoudelijk overleg waar nodig. Voorzien zijn meerdere overleggen van de RSE met het ingenieursbureau, maar ook met stakeholders (maakbaarheid, buitendienststellingen etc.) over de klanteisenspecificatie (CRS) met als doel om de kwaliteit, diepgang en inhoud van dit document specifiek, en van het overdrachtsdossier in het algemeen af te stemmen.
Basisgedachte is dat projectmanagers/ projectleiders elkaar opzoeken, evenals technisch manager en RSE en de omgevingsmanagers voor conditionering/vastgoed/omgeving. Zie paragraaf 4.2 voor de projectteamleden.

Intern is een maandelijks afstemoverleg met ProRail Assetmanagement voorzien in het kader van de procedure PRC00055 die de samenwerking tussen ProRail Projecten en ProRail Assetmanagement regelt.

4.4 Escalatie

Indien op projectmanagementniveau (in het EPT) niet tot consensus kan worden gekomen, kan een escalatie worden ingezet. Doelstelling is om escalatie zoveel mogelijk te voorkomen, door doorlopend te investeren in een goede relatie en samenwerking. Mocht escalatie noodzakelijk zijn, dan vindt deze aan ProRail zijde plaats in de volgende niveaus: 1) [redacted] Gebiedsmanager projectenportfolio Noord, 2). Op bestuurlijk niveau via de ProRail regiodirecteur, contactpersoon PA-manager [redacted] Voor de gemeente Zwolle is de escalatieladder: 1) [redacted] Realisatiemanager Spoorzone en 2). Op bestuurlijk niveau Wethouder [redacted] contactpersoon [redacted]

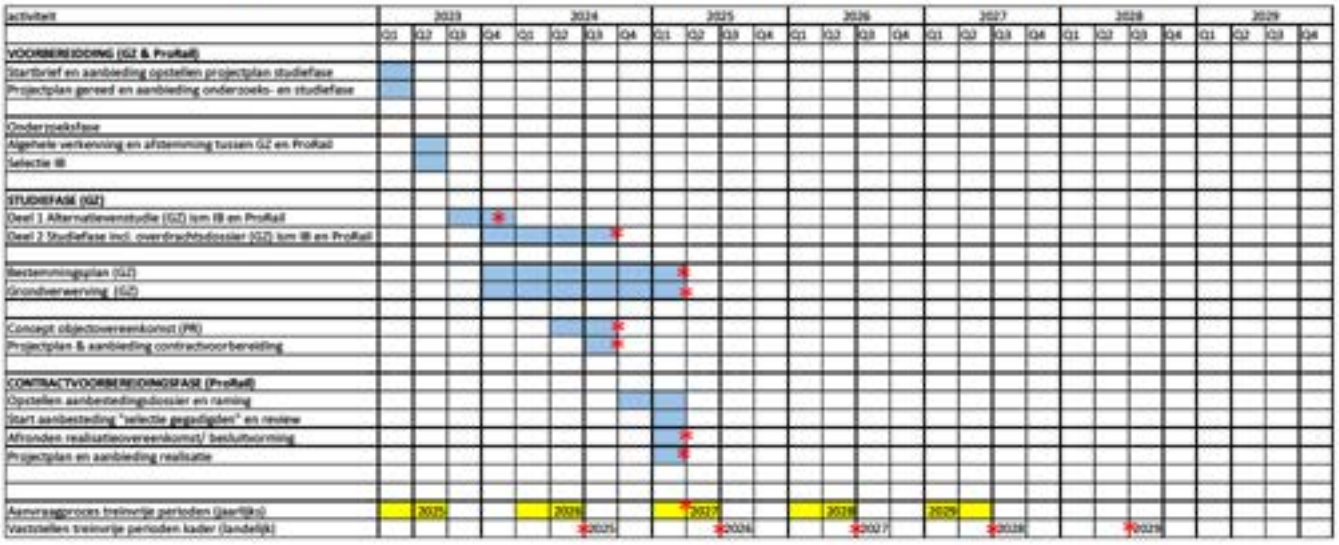
Bij escalatie wordt vanuit het EPT een gezamenlijk escalatiedossier opgesteld, wat zowel binnen de gemeente Zwolle als binnen ProRail bruikbaar is, teneinde de escalatie doelmatig, effectief en efficiënt te laten verlopen.

5 Planning

Voor het project onderdoorgangen Spoorzone Zwolle wordt onder regie van de gemeente gewerkt aan een overallplanning. Nadere detaillering hiervan vindt plaats in de studiefase. Op basis van afstemming met de gemeente Zwolle wordt voor de studiefase 18 maanden gepland inclusief besluitvorming, beoordeling overdrachtsdossier en opstellen overeenkomst van Q2 2023 t/m Q3 2024. Een tweedeling in Onderzoeksfase en Studiefase wordt daarin meegenomen. Onderstaand schema geeft op hoofdlijnen de planning tot en met de studiefase weer met een doorkijk naar de contractvoorbereidingsfase waarin wordt gewerkt aan het voldoen aan alle startvoorwaarden voor de start van de realisatiefase.

Startfase:	2 -3 maanden
Studiefase 1: VKA:	6 maanden
Studiefase 2 incl. review:	9 maanden
(de totale doorlooptijd is ca. 18 maanden)	

Doorkijk:	
Contractvoorbereiding:	ca. 6 maanden
Minitender:	ca. 3 maanden
Realisatiefase:	ca. 18 – 30 maanden, afhankelijk van uiteindelijke scope



6 Projectkosten

6.1 Kostenraming

De totale kosten van ProRail voor de gehele studiefase van het project zijn begroot op [redacted],-. In de tabel bij 6.2 Cash flow projectuitgaven is dit bedrag gespecificeerd. De onderbouwing van de geraamde uren is in onderstaande tabel opgenomen. Daarnaast is voor de flexibiliteit een post toonbankvragen/ onvoorzien van [redacted],- opgenomen. Hieruit is het mogelijk om niet voorziene zaken te financieren. Voor de inzet van vakspecialisten en de review van het overdrachtsdossier dossier is een post van [redacted]- opgenomen.

Projectteam inzet uren									
Functie	**Q2 2023**	**Q3 2023**	**Q4 2023**	**Totaal 2023**	**Q1 2024**	**Q2 2024**	**Q3 2024**	**Totaal 2024**	**Totaal 2023 en 2024**
Projectmanager Projectcoördinator Projectcontroller Project- en risicoanalist Rail Systems Engineer Procurement Omgevingsmanager/juridisch	[redacted]								
Totaal uren									

Inzet ProRail (uren)	[redacted]	
Review/ toets overdrachtsdossier		
Toonbankvragen/ onvoorzien		
Totaal		

Genoemde bedragen zijn prijspeil 2023 en exclusief BTW. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Uiteindelijk worden alleen de daadwerkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht. Het hierboven genoemde bedrag geldt als richtbedrag voor de start- en studiefase. Aanpassing van het richtbedrag is mogelijk in overleg met- en eventueel door het verlenen van een aanvullende opdracht door de gemeente Zwolle.

6.2 Cashflow projectuitgaven

De start- en studiefase omvat de periode Q2-2023 t/m Q3 2024. De gehele cashflow loopt daarmee tot en met het derde kwartaal van 2024. In onderstaande tafel zijn de totaal verwachte kosten uiteengezet, wat leidt tot een gemiddelde besteding per kwartaal.

Cash flow	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Totaal 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Totaal 2024	Totaal 2023 en 2024
Inzet projectteam Prorail									
Beoordeling overdrachtsdossier									
Onvoorzien									
Totale kosten									

6.3 Financieringsafspraak

Het project wordt uitgevoerd voor rekening en risico van de gemeente Zwolle. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Gefactureerd worden de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit is terug te voeren op de beheerconcessie die ProRail van het ministerie verleend heeft gekregen. Kosten worden door ProRail beheerst en besproken in het IPT (zie ook paragraaf 7.2). Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit met de gemeente Zwolle bespreken en waar nodig een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

6.4 Toekomstige beheer- en onderhoudskosten

Afspraken dienen te worden gemaakt over de beheer- en onderhoudskosten van de onderdoorgang. Deze worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst die in de studiefase wordt opgesteld, zie paragraaf 3.1, werkpakket E.

6.5 Facturering

Facturering vindt per kwartaal plaats op basis van de kwartaalrapportage. ProRail hanteert voorschotfacturen, omdat ProRail vanuit de beheerconcessie geen voorfinanciering voor omgevingswerken mag doen. Dit betekent dat de verwachte kosten van het komende kwartaal (afgerond op [redacted]) ook worden gefactureerd. In de daaropvolgende factuur wordt het voorschot van dat kwartaal verrekend met de werkelijke kosten in de periode waarop het voorschot betrekking had. Deze cashflow is voor de start van deze opdracht ingeschat zoals in paragraaf 6.2 staat beschreven. In de bespreking van de kwartaalrapportage wordt ook bekeken of de prognoses van de komende kwartalen (de cashflow) realistisch is en kan deze worden aangepast.

Na opdrachtverlening zal een eerste factuur worden verstuurd voor het voorschot voor Q3 2023 waarbij ook de reeds gemaakte uren over Q2 2023 worden meegenomen. Een eerste rapportage is voorzien begin Q3 2023 over het kwartaal Q2 2023.

Bij beëindiging van de studiefase wordt een eindafrekening van de fase opgemaakt en bijbehorende factuur verstuurd, tenzij anders wordt overeengekomen.

6.6 Geldigheidstermijn

Dit plan van aanpak heeft een geldigheidstermijn van 6 weken na dagtekening van de aanbiedingsbrief. Opdrachtverlening na deze termijn kan aanleiding tot wijziging van het plan van aanpak en de offerte.

7 Projectbeheersing

7.1 Wijzigingsproces

In dit plan van aanpak met bijlagen is de scope van de werkzaamheden van ProRail in de studiefase afgebakend. Indien ProRail gevraagd wordt niet voorziene werkzaamheden uit te voeren, zal ProRail dit per omgaande aan de gemeente Zwolle melden en wordt een afspraak gemaakt over de invulling en opdrachtverlening van deze scopewijziging. Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit tijdig vooraf met de gemeente Zwolle bespreken en een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

7.2 Financieel management

Personeel van ProRail dat werkzaamheden voor dit project verricht, verantwoordt de uren in het urenregistratiesysteem van ProRail. Hiermee is steeds inzicht beschikbaar in de actuele bestedingen ten laste van het opdrachtbudget. Intern wordt periodiek bewaakt welke uren zijn besteed en hoe zich dit verhoudt ten opzichte van het opdrachtbudget en de cashflowprognose. Afwijkingen worden in het ProRail kernteam (IPT) besproken en zo nodig bijgestuurd. Indien daartoe aanleiding bestaat zal ProRail de afwijkingen in de cashflowprognose tussentijds aan de gemeente Zwolle melden.

7.3 Planningmanagement

Voortgang van de werkzaamheden wordt besproken en bewaakt in het EPT-overleg. Intern ProRail wordt de planning van de eigen werkzaamheden bewaakt via het IPT-overleg. Hiertoe is ondersteuning voorzien van een projectanalist, die de planning bewaakt en daarnaast ook de overallplanning van het project vormgeeft en bijhoudt.

7.4 Kwaliteit

Intern ProRail wordt van het projectteam verwacht dat in eerste instantie iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid neemt in de te realiseren producten. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Voor ieder product is een verantwoordelijke benoemd;
- Iedere medewerker is bekwaam in het opstellen van de gevraagde producten.

De kwaliteit van de door ProRail op te stellen producten wordt bewaakt door een consequent en zorgvuldig vierogen-principe. Producten worden niet eerder door de projectmanager vrijgegeven dan dat zij door een of meer collega projectteamleden zijn geverifieerd. De opsteller van het document regelt zelf deze collegiale toets.

Indien ProRail eindproducten opstelt voor het project (bijvoorbeeld de realisatieovereenkomst), wordt naast de interne toets ook een externe review georganiseerd. Dit houdt in dat de gemeente Zwolle en in overleg ook andere partijen in de gelegenheid worden gesteld het document voor vrijgave te reviewen en eventueel commentaar kenbaar te maken.

7.5 Risicomanagement

Voorzien is dat de projectmanager, RSE en projectleider conditionering meedoen en een bijdrage leveren aan de risicosessies die door de gemeente Zwolle worden geïnitieerd. Hierin worden projectrisico's voor deze en komende projectfasen geïnventariseerd en van beheersmaatregelen voorzien.
Intern wordt daarnaast risicomanagement ingevuld via het IPT-overleg. Een risicoanalist is lid van het projectteam om dit te faciliteren. Dit betreft zowel risico's ten aanzien van de eigen werkzaamheden als ook inbreng voor de projectrisico-inventarisatie op initiatief van de gemeente Zwolle. De belangrijkste risico's worden in de kwartaalrapportage aan de gemeente Zwolle gemeld.

7.6 Voortgang Rapporteren

Per kalenderkwartaal wordt een kwartaalrapportage geleverd. Hierin is de financiële stand van zaken en actuele prognose opgenomen en worden risico's in de inhoud of voortgang van de werkzaamheden gerapporteerd. De kwartaalrapportage wordt met de gemeente Zwolle besproken in de reguliere overlegstructuur. De eerste kwartaalrapportage wordt voorzien aan het begin van Q3 2023 en betreft periode Q2 2023.

7.7 Documentbeheersing

ProRail neemt gemaakte afspraken en relevante documenten op in een projectarchief.
Dit archief is ingericht in een beveiligde SharePoint omgeving, in beheer bij de projectcoördinator.

8 Bijlagen

1. Werkwijze TunnelAlliantie v5.0 incl bijlage “Producten voor het overdrachtsdossier”

Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Toelichting wijzigingen
1	0.1	6-2-2023	Eerste versie als opzet ter bespreking
2	0.2	4-4-2023	Verwerking interne opmerkingen
3	0.3	18-4-2023	Verwerving opmerkingen gemeente Zwolle en toevoeging raming
4	0.4	25-4-2023	Final check en vaststelling

Colofon

Projectmanager [redacted]

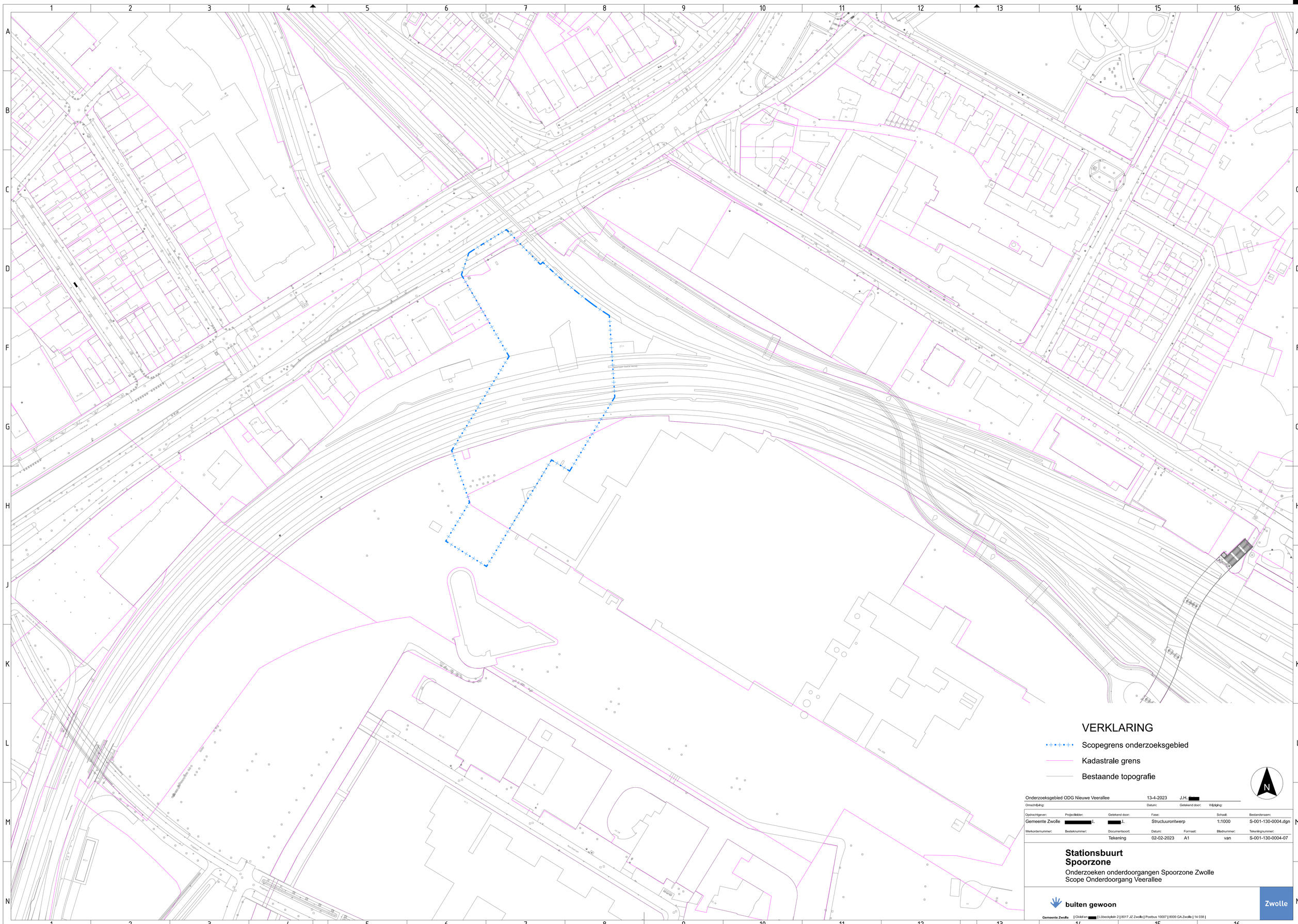
Gebiedsmanager Noord [redacted]

Distributie Projectteam R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Documentsjabloon Documentsjabloon Projectplan
Eigenaar: ProRail Projecten, directeur spoorinfra
Beheerder: ProRail Projecten, projectmanager spoorinfra, [redacted]
Kenmerk: P20150040-1251015905-294
Versie: 1.0
Status: Definitief

Autorisatie

	paraaf	datum
Projectmanager		
Afdelingsmanager		



VERKLARING

- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

N

Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee			13-4-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp		1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

Stationsbuurt Spoorzone

Onderzoeken onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Scope Onderdoorgang Veerallee

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

VERKLARING

- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

N

Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee 13-4-2023 [redacted]

Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn

Werkonderdeelnummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

Stationsbuurt
Spoorzone

Onderzoeken onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Scope Onderdoorgang Veerallee

buiten gewoon
Gemeente Zwolle | Child en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Plan van aanpak Studiefase



Van	ProRail Projecten
Eigenaar	[redacted]
Kenmerk	
Versie	0.2
Datum	4 april 2023
Onderwerp	Plan van Aanpak studiefase onderdoorgangen Zwolle Spoorzone
Status	Concept

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Voorgeschiedenis	3
1.2	Werkwijze TunnelAlliantie	4
1.3	Doel van het plan van aanpak	5
2	**Projectomschrijving**	**6**
2.1	Klantvraag	6
2.2	Projectdoelstellingen	6
2.3	Bereik plan van aanpak	6
2.4	Projectscope	7
2.5	Projectresultaat	7
2.6	Uitgangspunten en randvoorwaarden	7
2.7	Relatie met andere projecten	8
3	**Beschrijving projectaanpak**	**9**
3.1	Werkwijze	9
3.2	Producten en beslismomenten	12
3.3	Uitvoering en contracten	13
3.4	Samenwerkingsinterventies	13
3.5	Veiligheid	13
3.6	Duurzaamheid	14
3.7	Overeenkomst	14
3.8	Omgevingsmanagement	14
3.9	Communicatie	14
4	**Organisatie**	**15**
4.1	Samenwerking met de opdrachtgever	15
4.2	Project management structuur	15
4.3	Overlegstructuur	15
4.4	Escalatie	16
5	**Planning**	**17**
6	**Projectkosten**	**18**
6.1	Kostenraming	18
6.2	Cashflow projectuitgaven	18
6.3	Financieringsafspraak	18
6.4	Toekomstige beheer- en onderhoudskosten	18
6.5	Facturering	19
6.6	Geldigheidstermijn	19
7	**Projectbeheersing**	**20**
7.1	Wijzigingsproces	20
7.2	Financieel management	20
7.3	Planningmanagement	20
7.4	Kwaliteit	20
7.5	Risicomanagement	21
7.6	Voortgang Rapporteren	21
7.7	Documentbeheersing	21
8	**Bijlagen**	**22**

1 Inleiding

1.1 Voorgeschiedenis

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ruim 3.000 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen.

Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Koggetunnel:
Dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.

Door de gemeente Zwolle zijn al een paar voorbereidende studies/ onderzoeken uitgevoerd naar het alignement die input zijn voor de variantenstudie met als doel tot een voorkeursalternatief te komen. Voor het verder doorlopen van de variantenstudie, de planuitwerking en realisatie is de betrokkenheid van ProRail nodig.

Op 11 oktober heeft de gemeente Zwolle via een brief aan ProRail een verzoek tot medewerking aan de planstudiefase van de twee gewenste onderdoorgangen. Op basis van dit verzoek is er een 1e overleg geweest waarin het verzoek van de gemeente Zwolle nader is toelicht. ProRail heeft de werkwijze Tunnel Alliantie toegelicht. Een werkwijze specifiek voor de aanleg van onderdoorgangen, waarbij de gemeente Zwolle de studiefase verder kan oppakken maar ProRail meekijkt, en de gemeente Zwolle helpt een overdrachtsdossier op te stellen zodat ProRail desgewenst het project kan realiseren.

19 december 2023 heeft ProRail een aanbieding t.b.v. het opstellen van een Plan van Aanpak verstuurd. Op 10 januari 2023 is opdrachtbevestiging ontvangen van de gemeente Zwolle.

Dit plan van aanpak bevat een nadere de invulling van de vraag/ het verzoek. In overleg met de gemeente Zwolle is besloten dat het plan alleen de studiefase zal omvatten. In de studiefase wordt eerst gestart met een variantenstudie. Op basis van het gekozen voorkeursalternatief wordt het overdrachtsdossier opgesteld.

1.2 Werkwijze TunnelAlliantie

Het project “Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone” wordt aangepakt op de werkwijze van de TunnelAlliantie. Deze werkwijze heeft als doel om samen met de Initiatiefnemer en de aannemers een betrouwbaar en efficiënt/kostenbewust proces te organiseren voor het realiseren van onderdoorgangen.
Belangrijkste facetten daarbij zijn:

- Het per fase die partij in de lead laten zijn die daarvoor het beste geschikt is
- De partij die het stokje overneemt al mee laten kijken en toetsen in de fase ervoor
- De dingen die je doet in 1 keer goed doen: kwaliteitsborging in de uitvoering, werken met vaste templates en best practices, gebruik maken van kenniswerkgroepen.

De werkwijze staat beschreven in het document “Werkwijze TunnelAlliantie”, inclusief de bijlage TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier. Op dit moment is daar versie 5.0 vigerend en deze is te vinden op https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/tunnelalliantie, en is toegevoegd als bijlage 1 aan dit Plan van Aanpak

In de TunnelAlliantie-werkwijze worden vier fasen onderscheiden, voorafgegaan door een voorfase/startfase waarin partijen het eerste contact leggen voor de werkzaamheden beginnen:

1. Studiefase: voorbereiding en conditionering van het project (verkenning en planuitwerking)
2. Contractvoorbereidingsfase: opstellen contractdocumenten
3. Minitender: aanbesteding onder de raamovereenkomst met aannemers
4. Realisatiefase: ontwerp en uitvoering van het project tot en met oplevering en overdracht.

1.3 Doel van het plan van aanpak

Dit plan van aanpak betreft de studiefase van het project. Het plan van aanpak is de inhoudelijke onderlegger van de offerte van ProRail aan de gemeente Zwolle en beschrijft de werkwijze in de studiefase en de taakverdeling tussen ProRail en de gemeente Zwolle.

ProRail doet met dit Plan van Aanpak en de bijbehorende aanbiedingsbrief een aanbieding aan de gemeente Zwolle voor haar werkzaamheden in de studiefase. Een conceptversie van dit plan van aanpak is op 14 april 2023 met de gemeente besproken, waarna opmerkingen waar nodig zijn verwerkt het voorliggende plan.

De gemeente Zwolle wordt verzocht opdracht te verlenen aan ProRail door middel van het ondertekend retourneren van de aanbiedingsbrief. De reden voor deze werkwijze ligt in de beheerconcessie voor het spoorwegnet, die ProRail verleend heeft gekregen van het ministerie. Essentieel is dat de voorwaarden zoals door ProRail verwoord in de aanbiedingsbrief ook daadwerkelijk de grondslag voor de opdracht vormen. Eigen voorwaarden van derden bevatten veelal bepalingen die direct conflicteren met de beheerconcessie.

Met de opdrachtverlening geeft de gemeente Zwolle haar akkoord op de uitvoering van de werkzaamheden door ProRail inclusief de kosten hiervan. Hiermee komt de overeenkomst voor deze fase tussen ProRail en de gemeente Zwolle tot stand en kan ProRail medewerking verlenen aan het Project.

2 Projectomschrijving

2.1 Klantvraag

De gemeente Zwolle vraagt ProRail om medewerking voor de realisatie van een tweetal onderdoorgangen

1. Koggetunnel: dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.
2. Tunnel Veerallee: dit is een nieuwe tunnel, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze tunnel is bestemd voor voetgangers en fietsers.

De exacte klantvraag voor deze fase betreft de ondersteuning van ProRail voor de studiefase van het project. Omdat er nog geen voorkeursalternatief is wordt de studiefase in twee delen gesplitst. Van groot belang is om tijdig alle stakeholders in beeld te krijgen en hier de eisen/ wensen op te halen danwel de mogelijkheden/ onmogelijkheden mee te bespreken. Denk hierbij aan ProRail AM, ProRail Capaciteitsmanagement, NS, gemeente Zwolle, etc.

2.2 Projectdoelstellingen

Doelstelling van de studiefase is in een eerste stap het input leveren ten behoeve van de alternatievenstudie wat moet leiden tot een voorkeursalternatief. Hiertoe zal o.a. een stakeholdersanalyse opgesteld moeten worden alsmede een programma van eisen/ CRS. ProRail zal input leveren aan dit document. In de tweede stap is de doelstelling het opleveren van een overdrachtsdossier door de gemeente Zwolle, waarin alle benodigde informatie voor het project is verzameld. Als inhoudsopgave van dit overdrachtsdossier heeft ProRail een notitie “TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier” opgesteld, waarin is gespecificeerd welke informatie nodig is en waarom (zie de bijlage “Werking van de TunnelAlliantie”). In hoofdzaak betreft dit de eisen waaraan een overdrachtsdossier van de onderdoorgang dient te voldoen en de conditioneringsinformatie van de omgeving waarin de onderdoorgang moet worden gerealiseerd. Insteek van het programma TunnelAlliantie is om relatief zwaar in te zetten op de voorbereiding van het project, om tegenvallers in latere fasen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat de gemeente Zwolle een goed onderbouwd investeringsbesluit voor de uitvoering van het project kan nemen.

2.3 Bereik plan van aanpak

Het plan van aanpak betreft de studiefase van het project “Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle”. Voor de voorfase: het proces om te komen tot een aanbieding voor de studiefase alsmede input te leveren voor uitvraag selectie ingenieursbureau is reeds een opdracht ontvangen. De studiefase is voor dit project in twee stappen gesplitst. Eerst input leveren ten behoeve van het kunnen nemen van een beslissing over het voorkeursalternatief. De tweede stap leidt uiteindelijk tot een drietal eindproducten: een definitief en geaccepteerd

overdrachtsdossier, een afgestemde realisatieovereenkomst ter ondertekening en een aanbieding van ProRail aan de gemeente Zwolle voor de vervolgfase(n) van het project. Gedurende de studiefase wordt bepaald over er één realisatieovereenkomst wordt gesloten of een realisatieovereenkomst per onderdoorgang.

2.4 Projectscope

De scope van het gehele project omvat het realiseren van twee volledig functionele onderdoorgangen zoals eerder in dit plan van aanpak beschreven. Verdere uitwerking van de scope is onderdeel van de studiefase.

De scope van de studiefase is het voorbereiden van het project in de vorm van met name een CRS (specificatie van klanteisen aan de onderdoorgangen inclusief de randvoorwaarden voor realisatie) en conditioneringsinformatie (o.a. geotechnische, hydrologische, milieukundige, archeologische, planologische en grond juridische informatie en informatie over bestaande situatie t.a.v. bijvoorbeeld kabels en leidingen). Volledige specificatie van benodigde informatie is opgenomen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”, welke is opgenomen als bijlage in het document “werking van de TunnelAlliantie” (zie bijlage 1 bij dit plan van aanpak).

2.5 Projectresultaat

Resultaat van de studiefase is uiteindelijk een door de gemeente Zwolle, ProRail en belangrijkste stakeholders geaccepteerd overdrachtsdossier als basis voor de contractvoorbereiding. Een belangrijk tussenresultaat is een door de gemeente Zwolle vastgesteld voorkeursalternatief.

Het grootste deel is door de gemeente Zwolle uitbesteed aan een ingenieursbureau. Dit bureau draagt zorg voor het verzamelen van de informatie en het integreren hiervan tot een compleet overdrachtsdossier, conform de hieraan gestelde eisen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”.

Acceptatie door ProRail van het overdrachtsdossier houdt niet in dat ProRail (en/of haar raamcontractanten) het risico op onjuistheden of onvolledigheden in de inhoud van het overdrachtsdossier overneemt. Het dossier wordt naar beste kunnen en op basis van beschikbare informatie gereviewd. Ook in de vervolgstappen zullen nog reviews plaatsvinden (ook door aannemers) om zoveel mogelijk afwijkingen in de realisatiefase te voorkomen.

2.6 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Uitgangspunt voor de studiefase is dat de regie over de totstandkoming van het voorkeursalternatief, het overdrachtsdossier en het aansturen van het ingenieursbureau berust bij de gemeente Zwolle en dat ProRail daarin adviseert en begeleidt. In hoofdstuk 0 is de werkwijze en inspanning van ProRail uitgewerkt.

2.7 Relatie met andere projecten

Het project onderdoorgangen spoorzone Zwolle heeft bij huidig inzicht een relatie met de volgende projecten:

1. @@
2. @@

Daarnaast bestaat in de tweede stap van de studiefase een raakvlak van de werkzaamheden in de studiefase met de beschikbare buitendienststellingen voor de trein. Een aantal onderzoeken zal wellicht in de bestaande sporen moeten plaatsvinden, waarvoor een buitendienststelling noodzakelijk is. ProRail verzorgt hier ten behoeve van de buitendienststellingen van de treinsporen begeleiding bij het vinden van beschikbare Treinvrije Perioden (TVP's) waarin kan worden meegelift en het ondersteunen bij het doorlopen van de afstemming met beheerder ProRail AM voor die werkzaamheden (de zogenoemde procedure PRC00055 (met name het protocol 55-G^{LIGHT})). Er moeten afspraken gemaakt worden wie de verantwoordelijkheid heeft voor het aanvragen van een TVP hiervoor en/of het proces van meeliften met bestaande TVP's.

3 Beschrijving projectaanpak

3.1 Werkwijze

In de gehele studiefase heeft de gemeente Zwolle de regie over het project. In de eerste stap van de studiefase heeft de gemeente Zwolle reeds het initiatief genomen om een ProRail-erkend ingenieursbureau (met erkenning spoordragende civieltechnische constructies) te contracteren voor de werkzaamheden die nodig zijn voor het kunnen nemen van een besluit t.a.v. een voorkeursalternatief en de totstandkoming van het overdrachtsdossier.

Leidraad voor de inhoud van het overdrachtsdossier wordt gevormd door de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1).
Naast toetsing als onderdeel van overdracht van het dossier, helpt ProRail de gemeente Zwolle en haar ingenieursbureau bij het opstellen van het overdrachtsdossier. Het doel hierbij is dat er een compleet en maakbaar dossier wordt samen gesteld die kan worden geaccepteerd als basis van een op te stellen aanbestedingsdossier.
Onderdelen van het overdrachtsdossier die conform de uitvraag aan het ingenieursbureau zijn aangemerkt als door anderen op te stellen (bijv. gemeente, ProRail) worden aangeleverd aan het ingenieursbureau ter opname en integratie in het overdrachtsdossier.
Voor het onderdelen geotechniek verzorgt ProRail zelf het leveren van de informatie. Op basis van input van het ingenieursbureau draagt ProRail met haar raamovereenkomsten zorg voor boringen en sonderingen in het gebied, waaronder ook in en tussen de sporen. Ook hier integreert het ingenieursbureau van de gemeente Zwolle de door ProRail aangeleverde informatie tot een integraal en samenhangend overdrachtsdossier.

De inspanningen van ProRail in de studiefase zijn hieronder uitgewerkt in werkpakketten en gekoppeld aan een (indicatieve) planning (H5).
Voor de eerste stap in de studiefase is het werkpakket VKA, en voor de tweede stap in de studiefase zijn er een vijftal werkpakketten A t/m E. In bijlage 2 is per werkpakket een aantal uitgangspunten opgesomd die ten grondslag liggen aan de kostenopstelling en offerte.
Belangrijkste uitgangspunt voor dit plan van aanpak en de aanbieding is dat voor de inhoudelijke werkzaamheden in de studiefase een doorlooptijd van ca. 15 maanden is aangenomen, Q3 en Q4 2023, voor de totstandkoming van een voorkeursalternatief, en van Q4 2023 t/m Q4 2024 voor de Studiefase inclusief beoordeling overdrachtsdossier en opstellen realisatieovereenkomst . In Q4 2023/ Q1 2024 vindt dan besluitvorming over het voorkeursalternatief plaatst. De planning (en daarmee de doorlooptijden) van de gemeente Zwolle is hierin leidend (zie H5). Het werkpakket VKA bevat ook uren voor de ondersteuning bij het IB uitvraag door de gemeente Zwolle.

Werkpakket VKA “Leveren input t.b.v. Voorkeursalternatief”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel (beperkt) intern ProRail met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen, maar voornamelijk extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en eventueel stakeholders (op basis van het door het IB op te stellen stakeholdersanalyse). Ook het beoordelen van het schetsontwerp valt hieronder. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met het projectteam van de gemeente Zwolle, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle).

De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de eerste stap van de studiefase (6 maanden)

Werkpakket A “Projectmanagement en overleg”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel intern met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen als extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en stakeholders. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met genoemde partijen per maand, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. Daarnaast is intern overleg beoogd met de spoorbeheerder (ProRail Assetmanagement). In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle). De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de gehele tweede stap van de studiefase (9 maanden).

Werkpakket B “Ondersteuning gemeente Zwolle”
Doel van dit werkpakket betreft het ondersteunen en adviseren van de gemeente Zwolle bij de totstandkoming van het overdrachtsdossier. In dit werkpakket zijn o.a. opgenomen:
- Diverse overleggen met ingenieursbureau en inhoudelijke sessies.
- Deelname aan risicosessies voor het project, leveren van risico’s vanuit ProRail-perspectief t.b.v. een V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (onderdeel van concept V&G plan ontwerpfase) (zie par 3.5).
- Begeleiding, advisering en aanlevering informatie voor de totstandkoming van de CRS (klanteisen). Met name de randvoorwaarden ophalen van het onttrekkingsregime (buitendienststellingen).
- Ondersteuning voor de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau t.a.v. conditioneringen.
- Uitvoeren en aanleveren O&O informatie.
- Ondersteuning en advisering aan de gemeente Zwolle voor het opstellen van de investeringsraming en de overall projectplanning.

- Bespreken van de mogelijkheden (technische opties/ brainstorm) en daarmee randvoorwaarden vaststellen van een kader voor buitendienststellingen van spoor.
- Ad-hoc vragen etc. afstemming en algemeen.
- Meewerken aan een duurzaamheidssessie in het kader van “Duurzaam GWW” (zie 3.6)

De doorlooptijd van dit werkpakket is lastig in te schatten en afhankelijk van ontwerpstappen en procedures rond het gehele project van de gemeente Zwolle.

Werkpakket C “Beoordeling overdrachtsdossier”

Het door de gemeente Zwolle opgestelde overdrachtsdossier wordt door ProRail beoordeeld aan de hand van de criteria van de notitie “Eisen aan het overdrachtsdossier”. Bevindingen worden vastgelegd op een beoordelingsrapport en de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau besproken. Uitgangspunt is dat het dossier na één beoordeling definitief wordt gemaakt en in tweede instantie nog slechts een beperkte beoordelingsinspanning vraagt. Hiervoor is dus noodzaak dat het overdrachtsdossier “first time right” wordt opgesteld: werkpakketten A en C zijn hier erg belangrijk in: voldoende inbreng/uren van ProRail, goede samenwerkingsrelatie aangaan.
De aannemers die ProRail in het kader van de TunnelAlliantie geprékwalificeerd heeft ten behoeve van realisatie van onderdoorgangen, nemen geen deel aan deze beoordeling. Onderwerpen uit deze fase kunnen in de volgende fase (opstellen aanbestedingsdossier) wel met hen vanuit hun specifieke uitvoeringskennis besproken worden als onderdeel van de aanbesteding met een ‘concurrentiegerichte dialoogfase’.
Doorlooptijd van de beoordeling van de eerste versie integraal overdrachtsdossier is 15 werkdagen (tot oplevering beoordelingsrapport), mits het dossier gepland wordt aangeleverd en minimaal 3 weken vooraf bekend is wanneer de gemeente Zwolle het dossier ter beoordeling aanbiedt. De marginale beoordeling van de tweede versie heeft een doorlooptijd van enkele werkdagen. Essentieel voor dit werkpakket is om gedurende de studiefase daadwerkelijk regie te houden op de werkzaamheden van het ingenieursbureau, teneinde de planning en de kwaliteit van het product continu te borgen. Hiertoe dient het maandelijks extern projectteamoverleg als bedoeld in werkpakket A (zie ook paragraaf 4.3). De totale doorlooptijd van dit werkpakket bedraagt minimaal vier weken, sterk afhankelijk van de kwaliteit van het overdrachtsdossier en de noodzaak tot aanpassingen.

Werkpakket D “Opstellen realisatieovereenkomst”

Afgestemd is dat de gemeente Zwolle en ProRail een volledige overeenkomst voor de studiefase niet noodzakelijk achten. De gemeente Zwolle en ProRail werken op basis van een specifieke opdracht. Wel wordt in de studiefase al de realisatieovereenkomst opgesteld, waarin afspraken, financiering en verantwoordelijkheden worden vastgelegd over de samenwerking en scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase. In de realisatieovereenkomst komen alle werkafspraken te staan over de scope, aanpak, verantwoording over de fasen van het project, inclusief afspraken over overdracht, beheer en onderhoud van op te leveren objecten.

Ervaring leert dat de totstandkoming van de realisatieovereenkomst een tijdrovend proces kan zijn. Regie houden op dit proces is essentieel. Het beleggen van een aantal werksessies kan de doorlooptijd bekorten. De overeenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail en afgestemd met de jurist van de gemeente Zwolle.
Doelstelling is om de realisatieovereenkomst gedurende de studiefase tot ambtelijk akkoord te brengen, zodat deze gelijktijdig met de investeringsraming door de gemeente Zwolle intern ter goedkeuring kan worden aangeboden. Essentieel is dat zowel het uitvoeringsbesluit en de realisatieovereenkomst zijn ondertekend ten laatste voor de start van de minitender.
De verwachte doorlooptijd bedraagt minimaal zes maanden.

Werkpakket E “Opstellen aanbieding contractvoorbereidingsfase”
Dit werkpakket bevat het opstellen van een plan van aanpak en aanbieding voor de opvolgende fase van contractvoorbereiding. Mogelijk kan direct een offerte tot en met realisatiefase worden gedaan. Dit wordt nog besproken in de studiefase. Doel is om bij afronding van de studiefase een opdracht van de gemeente Zwolle te hebben ontvangen, zodat zonder tijdverlies aan de contractvoorbereiding kan worden begonnen. Benodigde doorlooptijd om deze aanbieding op te stellen en af te stemmen is minimaal 2 maanden, mede afhankelijk van de vraag of de gemeente Zwolle vooruitlopend op het realisatiebesluit deze opdracht kan verlenen.
Daarnaast is in deze fase opgenomen een gezamenlijk evaluatiegesprek met de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau. Hierin wordt de afgelopen fase geëvalueerd en worden leer- en verbeterpunten gesignaleerd voor komende fasen.

3.2 Producten en beslismomenten

ProRail levert in de studiefase de volgende producten:

1. Kwartaalrapportages voortgang project (werkpakket VKA en A)
2. Plan van aanpak en offerte (werkpakket VKA)
3. Begeleiding PSU (werkpakket A)
4. Begeleiding in leveren conditionerende gegevens. O&O-info (werkpakket B)
5. ProRail-input t.b.v. de CRS (klanteisen) (werkpakket B)
6. ProRail risico’s t.b.v. V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (werkpakket B)
7. Beoordelingsrapport overdrachtsdossier (werkpakket C)
8. Acceptatie van het overdrachtsdossier (werkpakket C)
9. Concept Objectovereenkomst (werkpakket D)
10. Plan van aanpak en offerte contractvoorbereidingsfase (werkpakket E)

De besluitvorming bij ProRail inzake het overdrachtsdossier kent de volgende niveaus:

1. Door middel van de beoordeling van het overdrachtsdossier op basis van de criteria conform de notitie “Producten voor het overdrachtsdossier”(zie bijlage 1) borgen ProRail

en de gemeente Zwolle gezamenlijk dat het overdrachtsdossier geschikt is om met een beheerst risico de uitvoeringsfase te starten met de contractvoorbereiding.
2. Besluitvorming over en vrijgave van het beoordelingsrapport op het overdrachtsdossier berust bij de projectmanager, na beoordeling door diverse specialisten van ProRail en integratie van ontvangen reviewcommentaar tot één integraal beoordelingsrapport.
3. Acceptatie van het definitieve overdrachtsdossier als resultaat van de studiefase en als uitgangspunt voor de contractvoorbereiding wordt schriftelijk aan de gemeente Zwolle gemeld.

De realisatieovereenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail, in afstemming met de gemeente Zwolle. Na een intern proces van goedkeuring wordt in de volgende fase de realisatieovereenkomst vrijgegeven door de projectmanager van ProRail, door de regiodirecteur van ProRail ondertekend en ter ondertekening door bevoegde vertegenwoordigers aan de gemeente Zwolle aangeboden.

De studiefase leidt tot een realisatieovereenkomst en een investeringsraming ter interne besluitvorming bij de gemeente Zwolle over de realisatiefase van het project. De investeringsraming wordt opgesteld door of in opdracht van de gemeente Zwolle en wordt door ProRail getoetst. Op basis van beide documenten neemt de gemeente Zwolle een uitvoeringsbesluit. Daarnaast neemt de gemeente Zwolle bij afronding van de studiefase een besluit over een vervolgopdracht aan ProRail voor de opvolgende projectfase(n).

3.3 Uitvoering en contracten

Er zijn opdrachten vanuit ProRail aan derden voorzien in de studiefase, zie ook bijlage 2 en 3:
- Geotechnisch bodemonderzoek: boringen en sonderingen in gehele projectgebied
- OO

3.4 Samenwerkingsinterventies

Er wordt geen specifieke Project Start Up voorzien. Na de fase van het definiëren van het voorkeursalternatief wordt er wel een startoverleg en nadere kennismaking voorzien.
In het extern projectteamoverleg (zie werkpakket A en paragraaf 4.3) wordt gereflecteerd op de samenwerking, zodat het proces waar nodig kan worden aangescherpt of bijgesteld.
Aan het einde van de Studiefase is ook een evaluatie voorzien als onderdeel van het plan van aanpak voor de volgende fase. Leerpunten in- en wensen voor de verdere samenwerking worden dan daarin meegenomen.

3.5 Veiligheid

Om de veiligheid van het spoorwegsysteem te borgen, heeft ProRail een Veiligheid Management Systeem. Wijzigingen van techniek, operatie of organisatie kunnen tot gevolg hebben dat het niveau van veiligheidsrisicobeheersing verandert (positief dan wel negatief). Om verslechtering te voorkomen is het noodzakelijk wijzigingen te toetsen op de impact op

veiligheid en vast te stellen óf en wélke aanvullende maatregelen nodig zijn om deze risico's te mitigeren.
In de studiefase stelt het ingenieursbureau een eerste aanzet van V&G-plan ontwerpfase op waaronder een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Een en ander op basis van de nulsituatie en een locatiebezoek. ProRail levert hier een bijdrage in. In de contractvoorbereidingsfase wordt dit verder uitgewerkt naar een V&G plan ontwerpfase en plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase.

3.6 Duurzaamheid

ProRail heeft als grote opdrachtgever in de sector een belangrijke verantwoordelijkheid en invloed om spoorinfrastructuur en stations op duurzame wijze te realiseren. Om duurzaamheid te concretiseren wordt gebruik gemaakt van de Aanpak Duurzaam GWW (www.duurzaamgww.nl). Dit is een branche gedragen procesaanpak, waarmee duurzaamheidskansen worden geïnventariseerd, gezamenlijke duurzaamheidsambities worden vastgesteld en vervolgens worden vertaald naar ontwerpkeuzes, eisen en specificaties. Bij de toepassing van de aanpak Duurzaam GWW worden de stakeholders in het project in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken.
Als onderdeel van de studie wordt een Duurzaam-GWW sessie georganiseerd door de gemeente Zwolle of haar ingenieursbureau. Ambities en kansen op het gebied van duurzaamheid worden vastgelegd in een rapportage en in overleg aan de projectspecificaties toegevoegd. Zie https://www.duurzaamgww.nl/de-aanpak/

3.7 Overeenkomst

Zie onder Werkpakket D in paragraaf 3.1.

3.8 Omgevingsmanagement

Er is geen inspanning van ProRail voor omgevingsmanagement voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Een aandachtpunt hierbij is de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet per 1 januari 2024. Hierbij is mogelijk ook een participatieplan nodig bij de planologische procedure. De activiteiten in het kader van de participatie worden door de gemeente Zwolle ingevuld.

3.9 Communicatie

Er is geen inspanning van ProRail voor communicatie voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Op verzoek van de gemeente Zwolle deelnemen aan enkele informatieavonden wordt door het projectteam uiteraard opgepakt maar is niet separaat begroot.

4 Organisatie

4.1 Samenwerking met de opdrachtgever

4.2 Project management structuur

Het primaire projectteam van de gemeente Zwolle kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectleider
- [redacted] projectassistent
- @@@,
- @@@,
- @@@,
- <NTB>,

Het primaire projectteam van ProRail kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectmanager
- [redacted] projectcoördinator
- [redacted] rail systems engineer (RSE) (techniek)
- [redacted] omgevingsmanager (LJV)
- <NTB>, bouwmanager

Inhoudelijke afstemming staat centraal in de studiefase. De rail systems engineer (RSE) speelt hier de centrale rol in. Voor het werkpakket 'opstellen overeenkomst' wordt een bedrijfsjurist ingeschakeld. Intern is ondersteuning georganiseerd ten behoeve van de projectbeheersing in de vorm van een risicomanager, projectanalist en controller. Op ad hoc basis worden andere rollen ingezet, bijvoorbeeld voor de beoordeling van het overdrachtsdossier, advisering over kostenraming. Wijzigingen in de projectorganisatie worden in het extern projectteamoverleg gecommuniceerd.

Intentie is om de gehele studiefase met het hierboven genoemde team in te vullen. Indien een noodzaak ontstaat tot vervanging van teamleden, dan zal ProRail tijdig een voorstel voor vervanging bij de gemeente Zwolle voorleggen en in de besluitvorming de reactie van de gemeente Zwolle meewegen.

4.3 Overlegstructuur

Voor de studiefase wordt een overlegstructuur ingericht met een intern projectteamoverleg (IPT-overleg) en een extern projectteamoverleg (EPT-overleg).
Het IPT-overleg is een maandelijks afstemoverleg van het projectteam van ProRail (m.n. de projectmanager, projectcoördinator, RSE, omgevingsmanager (LJV). Ad hoc sluiten ook de bouwmanager, cost-engineer, projectanalist, risicoanalist en controller aan) om de voortgang te bewaken, aandachtspunten te signaleren en bespreken en het EPT-overleg voor te bereiden.

Het EPT-overleg is een overleg van 1x per 6 weken met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en ProRail, te houden in Zwolle of online met een duur van 2 uur. Vanuit ProRail nemen de projectmanager, projectcoördinator en RSE deel aan het EPT-overleg, en al naar gelang de onderwerpen ook de omgevingsmanager (LJV) en de bedrijfsjurist. In dit overleg wordt de algemene voortgang van de werkzaamheden van het project bewaakt (de opdracht) en worden raakvlakken en aandachtspunten gesignaleerd en besproken, acties afgesproken en uitgezet en de kwaliteit van de samenwerking bewaakt.

Daarnaast is er rechtstreeks technisch-inhoudelijk overleg waar nodig. Voorzien zijn meerdere overleggen van de RSE met het ingenieursbureau, maar ook met stakeholders (maakbaarheid, buitendienststellingen etc.) over de klanteisenspecificatie (CRS) met als doel om de kwaliteit, diepgang en inhoud van dit document specifiek, en van het overdrachtsdossier in het algemeen af te stemmen.
Basisgedachte is dat projectmanagers/ projectleiders elkaar opzoeken, evenals technisch manager en RSE en de omgevingsmanagers voor conditionering/vastgoed/omgeving. Zie paragraaf 4.2 voor de projectteamleden.

Intern is een maandelijks afstemoverleg met ProRail Assetmanagement voorzien in het kader van de procedure PRC00055 die de samenwerking tussen ProRail Projecten en ProRail Assetmanagement regelt.

4.4 Escalatie

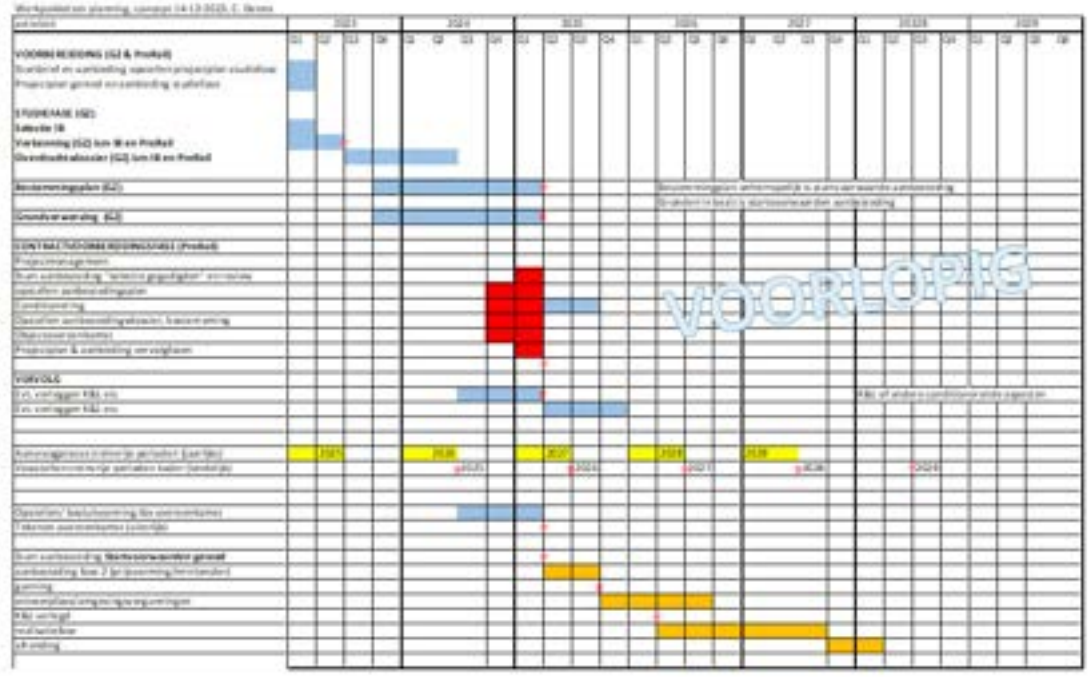
Indien op projectmanagementniveau (in het EPT) niet tot consensus kan worden gekomen, kan een escalatie worden ingezet. Doelstelling is om escalatie zoveel mogelijk te voorkomen, door doorlopend te investeren in een goede relatie en samenwerking. Mocht escalatie noodzakelijk zijn, dan vindt deze aan ProRail zijde plaats in de volgende niveaus: 1) [redacted] Gebiedsmanager projectenportfolio Noord, 2) Op bestuurlijk niveau via de ProRail regiodirecteur, contactpersoon PA-manager [redacted] Voor de gemeente Zwolle is de escalatieladder: 1) [redacted] realisatiemanager spoorzone en 2) op bestuurlijk niveau bestuurlijk niveau Wethouder [redacted] contactpersoon [redacted]
Bij escalatie wordt vanuit het EPT een gezamenlijk escalatiedossier opgesteld, wat zowel binnen de gemeente Zwolle als binnen ProRail bruikbaar is, teneinde de escalatie doelmatig, effectief en efficiënt te laten verlopen.

5 Planning

Voor het project onderdoorgangen spoorzone Zwolle wordt nog gewerkt aan een overallplanning. Nadere detaillering hiervan vindt plaats in de studiefase.

Op basis van afstemming met de gemeente Zwolle worden voor de studiefase 21 maanden gepland inclusief besluitvorming, beoordeling overdrachtsdossier en opstellen overeenkomst van Q3 2023 t/m Q1 2025. Een tweedeling in Voorkeursalternatief-fase en Studiefase wordt daarin meegenomen. Onderstaand schema geeft op basis hiervan de planning van de werkpakketten voor ProRail weer, als ook een doorkijk van belangrijkste items en besluitvormingsmomenten in de periode hierna. Aanpassingen hierin naar aanleiding van ontwikkelingen in het project worden gezamenlijk doorgenomen en in afstemming doorgevoerd.

ACTIE: onderstaande planning dient nog een update te krijgen (o.a. relatie met werkpakketten) na afstemming met de gemeente. Hierover is op vrijdag 14 april een overleg met de gemeente Zwolle. De gemeente dient nog een planning aan te leveren. .



6 Projectkosten

6.1 Kostenraming

De kosten van ProRail voor de gehele studiefase van het project zijn begroot op EUR @@@@,-. In onderstaande tabel is dit bedrag gespecificeerd naar de in paragraaf 3.1 genoemde werkpakketten. De kosten zijn gebaseerd op de uitgangspunten zoals opgenomen in bijlage 2 en een nadere onderbouwing van dit bedrag in de vorm van geraamde uren, gehanteerde tarieven en een inschatting van voorziene inkoopopdrachten (EUR @@@,-) is opgenomen in bijlage 3.
Genoemde bedragen zijn prijspeil 2023 en exclusief BTW. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Uiteindelijk worden alleen de daadwerkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht. Het hierboven genoemde bedrag geldt als richtbedrag voor de studiefase. Aanpassing van het richtbedrag is mogelijk in overleg met- en eventueel door het verlenen van een aanvullende opdracht door de gemeente Zwolle.

<NTB>

6.2 Cashflow projectuitgaven

De studiefase omvat Q3-2023 t/m Q1 2025. In onderstaande tabel zijn de werkpakketten uitgezet in de kwartalen van 20@@, 20@@ en 20@@, wat leidt tot een grove inschatting van de besteding per kwartaal. In de kwartaalgesprekken (zie 6.5) wordt het verloop van de prognose besproken en indien nodig aangepast.

<NTB>

6.3 Financieringsafspraak

Het project wordt uitgevoerd voor rekening en risico van de gemeente Zwolle. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Gefactureerd worden de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit is terug te voeren op de beheerconcessie die ProRail van het ministerie verleend heeft gekregen. Kosten worden door ProRail beheerst en besproken in het IPT (zie ook paragraaf 7.2). Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit met de gemeente Zwolle bespreken en waar nodig een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden. Voor de studiefase wordt geen separate onzekerheidsreserve in de aanbieding meegenomen, er zitten voldoende marges in de uitgangspunten van de werkpakketten.

6.4 Toekomstige beheer- en onderhoudskosten

Afspraken dienen te worden gemaakt over de beheer- en onderhoudskosten van de onderdoorgang. Deze worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst die in de studiefase wordt opgesteld, zie paragraaf 3.1, werkpakket E.

6.5 Facturering

Facturering vindt per kwartaal plaats op basis van de kwartaalrapportage. ProRail hanteert voorschotfacturen, omdat ProRail vanuit de beheerconcessie geen voorfinanciering voor omgevingswerken mag doen. Dit betekent dat de verwachte kosten van het komende kwartaal (afgerond op [redacted]) ook worden gefactureerd. In de daaropvolgende factuur wordt het voorschot van dat kwartaal verrekend met de werkelijke kosten in de periode waarop het voorschot betrekking had. Deze cashflow is voor de start van deze opdracht ingeschat zoals in paragraaf 6.2 staat beschreven. In de bespreking van de kwartaalrapportage wordt ook bekeken of de prognoses van de komende kwartalen (de cashflow) realistisch is en kan deze worden aangepast.

Na opdrachtverlening zal een eerste factuur worden verstuurd voor het voorschot voor Q3 2023. Een eerste rapportage is voorzien begin Q@ 202@ over het kwartaal Q@ 202@.

Bij beëindiging van de studiefase wordt een eindafrekening van de fase opgemaakt en bijbehorende factuur verstuurd, tenzij anders wordt overeengekomen.

6.6 Geldigheidstermijn

Dit plan van aanpak heeft een geldigheidstermijn van @ weken na dagtekening van de aanbiedingsbrief. Opdrachtverlening na deze termijn kan aanleiding tot wijziging van het plan van aanpak en de offerte.

7 Projectbeheersing

7.1 Wijzigingsproces

In dit plan van aanpak met bijlagen is de scope van de werkzaamheden van ProRail in de studiefase afgebakend. Indien ProRail gevraagd wordt niet voorziene werkzaamheden uit te voeren, zal ProRail dit per omgaande aan de gemeente Zwolle melden en wordt een afspraak gemaakt over de invulling en opdrachtverlening van deze scopewijziging. Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit tijdig vooraf met de gemeente Zwolle bespreken en een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

7.2 Financieel management

Personeel van ProRail dat werkzaamheden voor dit project verricht, verantwoordt de uren in het urenregistratiesysteem van ProRail. Hiermee is steeds inzicht beschikbaar in de actuele bestedingen ten laste van het opdrachtbudget. Intern wordt periodiek bewaakt welke uren zijn besteed en hoe zich dit verhoudt ten opzichte van het opdrachtbudget en de cashflowprognose. Afwijkingen worden in het IPT besproken en zo nodig bijgestuurd. Indien daartoe aanleiding bestaat zal ProRail de afwijkingen in de cashflowprognose tussentijds aan de gemeente Zwolle melden.

7.3 Planningmanagement

Voortgang van de werkzaamheden wordt besproken en bewaakt in het EPT-overleg. Intern ProRail wordt de planning van de eigen werkzaamheden bewaakt via het IPT-overleg. Hiertoe is ondersteuning voorzien van een projectanalist, die de planning bewaakt en daarnaast ook de overallplanning van het project vormgeeft en bijhoudt.

7.4 Kwaliteit

Intern ProRail wordt van het projectteam verwacht dat in eerste instantie iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid neemt in de te realiseren producten. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Voor ieder product is een verantwoordelijke benoemd;
- Iedere medewerker is bekwaam in het opstellen van de gevraagde producten.

De kwaliteit van de door ProRail op te stellen producten wordt bewaakt door een consequent en zorgvuldig vierogenprincipe. Producten worden niet eerder door de projectmanager vrijgegeven dan dat zij door een of meer collega projectteamleden zijn geverifieerd. De opsteller van het document regelt zelf deze collegiale toets.

Indien ProRail eindproducten opstelt voor het project (bijvoorbeeld de realisatieovereenkomst), wordt naast de interne toets ook een externe review georganiseerd. Dit houdt in dat de gemeente Zwolle en in overleg ook andere partijen in de gelegenheid worden gesteld het document voor vrijgave te reviewen en eventueel commentaar kenbaar te maken.

7.5 Risicomanagement

Voorzien is dat de projectmanager, RSE en projectleider conditionering meedoen en een bijdrage leveren aan de risicosessies die door de gemeente Zwolle worden geïnitieerd. Hierin worden projectrisico's voor deze en komende projectfasen geïnventariseerd en van beheersmaatregelen voorzien.
Intern wordt daarnaast risicomanagement ingevuld via het IPT-overleg. Een risicoanalist is lid van het projectteam om dit te faciliteren. Dit betreft zowel risico's ten aanzien van de eigen werkzaamheden als ook inbreng voor de projectrisico-inventarisatie op initiatief van de gemeente Zwolle. De belangrijkste risico's worden in de kwartaalrapportage aan de gemeente Zwolle gemeld.

7.6 Voortgang Rapporteren

Per kalenderkwartaal wordt een kwartaalrapportage geleverd. Hierin is de financiële stand van zaken en actuele prognose opgenomen en worden risico's in de inhoud of voortgang van de werkzaamheden gerapporteerd. De kwartaalrapportage wordt met de gemeente Zwolle besproken in de reguliere overlegstructuur. De eerste kwartaalrapportage wordt voorzien aan het begin van Q4 2023 en betreft periode Q3 2023.

7.7 Documentbeheersing

ProRail neemt gemaakte afspraken en relevante documenten op in een projectarchief.
Dit archief is ingericht in een beveiligde SharePoint omgeving, in beheer bij de projectcoördinator.

8 Bijlagen

1. Werkwijze TunnelAlliantie v5.0 incl bijlage “Producten voor het overdrachtsdossier”
2. Uitgangspunten Studiefase @@@@, versie @@@@
3. Calculatie Studiefase@@@ , versie @@, dd @@@

Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Toelichting wijzigingen
1	0.1	6-2-2023	Eerste versie als opzet ter bespreking
2	0.2	4-4-2023	Verwerking interne opmerkingen
3			
4			
5			

Colofon

Projectmanager [redacted]
Gebiedsmanager Noord [redacted]
Distributie Projectteam R-593300 onderdoorgangen spoorzone Zwollew

Documentsjabloon Documentsjabloon Projectplan
Eigenaar: ProRail Projecten, directeur spoorinfra
Beheerder: ProRail Projecten, projectmanager spoorinfra, [redacted]
Kenmerk: P20150040-1251015905-294
Versie: 1.0
Status: Definitief

Autorisatie

	paraaf	datum
Projectmanager		
Afdelingsmanager		

R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Plan van aanpak start- en studiefase



Van	Projectteam Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Eigenaar	[redacted]
Kenmerk	
Versie	0.4
Datum	25 april 2023
Onderwerp	Plan van Aanpak onderzoek en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Status	Concept

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Voorgeschiedenis	3
1.2	Werkwijze TunnelAlliantie	4
1.3	Doel van het plan van aanpak	5
2	**Projectomschrijving**	**6**
2.1	Klantvraag	6
2.2	Projectdoelstellingen	6
2.3	Bereik plan van aanpak	6
2.4	Projectscope	7
2.5	Projectresultaat	7
2.6	Uitgangspunten en randvoorwaarden	8
2.7	Relatie met andere projecten	8
3	**Beschrijving projectaanpak**	**9**
3.1	Werkwijze	9
3.2	Producten en beslismomenten	12
3.3	Uitvoering en contracten	13
3.4	Samenwerkingsinterventies	13
3.5	Veiligheid	14
3.6	Duurzaamheid	14
3.7	Overeenkomst	14
3.8	Omgevingsmanagement	14
3.9	Communicatie	15
4	**Organisatie**	**16**
4.1	Samenwerking met de opdrachtgever	16
4.2	Project management structuur	16
4.3	Overlegstructuur	17
4.4	Escalatie	17
5	**Planning**	**19**
6	**Projectkosten**	**20**
6.1	Kostenraming	20
6.2	Cashflow projectuitgaven	21
6.3	Financieringsafspraak	21
6.4	Toekomstige beheer- en onderhoudskosten	21
6.5	Facturering	21
6.6	Geldigheidstermijn	22
7	**Projectbeheersing**	**23**
7.1	Wijzigingsproces	23
7.2	Financieel management	23
7.3	Planningmanagement	23
7.4	Kwaliteit	23
7.5	Risicomanagement	24
7.6	Voortgang Rapporteren	24
7.7	Documentbeheersing	24
8	**Bijlagen**	**25**

1 Inleiding

1.1 Voorgeschiedenis

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ruim 3.000 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen.

Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Koggetunnel:
Dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.

Door de gemeente Zwolle zijn al een paar voorbereidende studies/ onderzoeken uitgevoerd naar het alignement die input zijn voor de variantenstudie met als doel tot een voorkeursalternatief te komen. Voor het verder doorlopen van de variantenstudie, de planuitwerking en realisatie is de betrokkenheid van ProRail nodig.

Op 11 oktober heeft de gemeente Zwolle via een brief aan ProRail een verzoek tot medewerking aan de planstudiefase van de twee gewenste onderdoorgangen ingediend. Op basis van dit verzoek is er een 1e overleg geweest waarin het verzoek van de gemeente Zwolle nader is toegelicht. ProRail heeft de werkwijze Tunnel Alliantie toegelicht. Een werkwijze specifiek voor de aanleg van onderdoorgangen, waarbij de gemeente Zwolle de studiefase verder kan oppakken maar ProRail meekijkt, en de gemeente Zwolle helpt een overdrachtsdossier op te stellen zodat ProRail desgewenst het project kan realiseren.

19 december 2023 heeft ProRail een aanbieding t.b.v. het opstellen van een Plan van Aanpak verstuurd. Op 10 januari 2023 is opdrachtbevestiging ontvangen van de gemeente Zwolle.

Dit plan van aanpak bevat een nadere de invulling van de vraag/ het verzoek. In overleg met de gemeente Zwolle is besloten dat het plan alleen de studiefase zal omvatten. In de studiefase wordt eerst gestart met een variantenstudie. Op basis van het gekozen voorkeursalternatief wordt het overdrachtsdossier opgesteld.

1.2 Werkwijze TunnelAlliantie

Het project “Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone” wordt aangepakt op de werkwijze van de TunnelAlliantie. Deze werkwijze heeft als doel om samen met de initiatiefnemer en de aannemers een betrouwbaar en efficiënt/kostenbewust proces te organiseren voor het realiseren van onderdoorgangen.
Belangrijkste facetten daarbij zijn:

- Het per fase die partij in de lead laten zijn die daarvoor het beste geschikt is
- De partij die het stokje overneemt al mee laten kijken en toetsen in de fase ervoor
- De dingen die je doet in 1 keer goed doen: kwaliteitsborging in de uitvoering, werken met vaste templates en best practices, gebruik maken van kenniswerkgroepen.

De werkwijze staat beschreven in het document “Werkwijze TunnelAlliantie”, inclusief de bijlage TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier. Op dit moment is daar versie 5.0 vigerend en deze is te vinden op https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/tunnelalliantie, en is toegevoegd als bijlage 1 aan dit Plan van Aanpak

In de TunnelAlliantie-werkwijze worden vier fasen onderscheiden, voorafgegaan door een voorfase/startfase waarin partijen het eerste contact leggen voor de werkzaamheden beginnen:

1. Studiefase: voorbereiding en conditionering van het project (verkenning en planuitwerking)
2. Contractvoorbereidingsfase: opstellen contractdocumenten
3. Minitender: aanbesteding onder de raamovereenkomst met aannemers
4. Realisatiefase: ontwerp en uitvoering van het project tot en met oplevering en overdracht.

1.3 Doel van het plan van aanpak

Dit plan van aanpak betreft de start- en studiefase van het project. Het plan van aanpak is de inhoudelijke onderlegger van de offerte van ProRail aan de gemeente Zwolle en beschrijft de werkwijze in de studiefase en de taakverdeling tussen ProRail en de gemeente Zwolle.

ProRail doet met dit Plan van Aanpak en de bijbehorende aanbiedingsbrief een aanbieding aan de gemeente Zwolle voor haar werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase. Een conceptversie van dit plan van aanpak is op 14 april 2023 met de gemeente besproken, waarna opmerkingen waar nodig zijn verwerkt het voorliggende plan.

De gemeente Zwolle wordt verzocht opdracht te verlenen aan ProRail door middel van het ondertekend retourneren van de aanbiedingsbrief. De reden voor deze werkwijze ligt in de beheerconcessie voor het spoorwegnet, die ProRail verleend heeft gekregen van het ministerie. Essentieel is dat de voorwaarden zoals door ProRail verwoord in de aanbiedingsbrief ook daadwerkelijk de grondslag voor de opdracht vormen. Eigen voorwaarden van derden bevatten veelal bepalingen die direct conflicteren met de beheerconcessie.

Met de opdrachtverlening geeft de gemeente Zwolle haar akkoord op de uitvoering van de werkzaamheden door ProRail inclusief de kosten hiervan. Hiermee komt de overeenkomst voor deze fase tussen ProRail en de gemeente Zwolle tot stand en kan ProRail medewerking verlenen aan het Project.

2 Projectomschrijving

2.1 Klantvraag

De gemeente Zwolle vraagt ProRail om medewerking voor de realisatie van een tweetal onderdoorgangen

1. Koggetunnel: dit is een bestaande tunnel, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze tunnel is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande tunnel zal daarom uitgebreid of vervangen worden.
2. Tunnel Veerallee: dit is een nieuwe tunnel, gelegen tussen de Willemsvaart/ Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze tunnel is bestemd voor voetgangers en fietsers.

De exacte klantvraag voor deze fase betreft de ondersteuning van ProRail voor de studiefase van het project. Omdat er nog geen voorkeursalternatief is wordt de studiefase in twee delen gesplitst. Van groot belang is om tijdig alle stakeholders in beeld te krijgen en hier de eisen/ wensen op te halen danwel de mogelijkheden/ onmogelijkheden mee te bespreken. Denk hierbij aan ProRail AM, ProRail Capaciteitsmanagement, NS, gemeente Zwolle, etc.

2.2 Projectdoelstellingen

Doelstelling van de studiefase is de eerste stap in het leveren van input ten behoeve van de alternatievenstudie, wat moet leiden tot een voorkeursalternatief. Hiertoe zal o.a. een stakeholdersanalyse opgesteld moeten worden alsmede een programma van eisen/ CRS. ProRail zal input leveren aan dit document. In de tweede stap is de doelstelling het opleveren van een compleet overdrachtsdossier door de gemeente Zwolle, waarin alle benodigde informatie voor het project is verzameld. Als inhoudsopgave van dit overdrachtsdossier heeft ProRail een notitie “TA PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier” opgesteld, waarin is gespecificeerd welke informatie nodig is en waarom (zie de bijlage “Werking van de TunnelAlliantie”). In hoofdzaak betreft dit de eisen waaraan een overdrachtsdossier van de onderdoorgang dient te voldoen en de conditioneringsinformatie van de omgeving waarin de onderdoorgang moet worden gerealiseerd. Insteek van het programma TunnelAlliantie is om relatief zwaar in te zetten op de voorbereiding van het project, om tegenvallers in latere fasen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat de gemeente Zwolle een goed onderbouwd investeringsbesluit voor de uitvoering van het project kan nemen.

2.3 Bereik plan van aanpak

Het plan van aanpak betreft de **studiefase** van het project “Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle” waarin tevens een **startfase** is opgenomen. De **startfase** is gestart met de ondersteuning van ProRail bij de selectie van het IB door de gemeente Zwolle en het doorleven van de opgave. Voor het opstellen van dit projectplan alsmede de aanbieding voor de onderzoeks- en studiefase is separaat een opdracht van de gemeente Zwolle ontvangen. De onderzoeksfase overlapt voor een deel het proces om te komen tot een aanbieding voor de

start- en studiefase, wat inhoudt dat een deel van de inhoudelijke werkzaamheden (zoals ondersteuning bij de selectie van het IB) reeds zijn gestart vooruitlopend op de opdrachtverlening. Dit is afgestemd met de gemeente Zwolle. De studiefase is voor dit project in twee stappen gesplitst. Eerst input leveren ten behoeve van het kunnen nemen van een beslissing over het voorkeursalternatief. De tweede stap leidt uiteindelijk tot een drietal eindproducten: een definitief en geaccepteerd overdrachtsdossier, een afgestemde realisatieovereenkomst ter ondertekening en een aanbieding van ProRail aan de gemeente Zwolle voor de vervolgfase(n) van het project. Gedurende de studiefase wordt bepaald of er één realisatieovereenkomst wordt gesloten of een realisatieovereenkomst per onderdoorgang.

2.4 Projectscope

De scope van het gehele project omvat het realiseren van twee volledig functionele onderdoorgangen zoals eerder in dit plan van aanpak beschreven. Verdere uitwerking van de scope is onderdeel van de studiefase.

De scope van de studiefase is het voorbereiden van het project in de vorm van, met name, een CRS (specificatie van klanteisen aan de onderdoorgangen inclusief de randvoorwaarden voor realisatie) en conditioneringsinformatie (o.a. geotechnische, hydrologische, milieukundige, archeologische, planologische en grond juridische informatie en informatie over bestaande situatie t.a.v. bijvoorbeeld kabels en leidingen). Volledige specificatie van benodigde informatie is opgenomen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”, welke is opgenomen als bijlage in het document “werking van de TunnelAlliantie” (zie bijlage 1 bij dit plan van aanpak).

2.5 Projectresultaat

Resultaat van de studiefase is uiteindelijk een door de gemeente Zwolle, ProRail en belangrijkste stakeholders geaccepteerd overdrachtsdossier als basis voor de contractvoorbereiding. Een belangrijk tussenresultaat is een door de gemeente Zwolle vastgesteld voorkeursalternatief.

Het grootste deel is door de gemeente Zwolle uitbesteed aan een ingenieursbureau. Dit bureau draagt zorg voor het verzamelen van de informatie en het integreren hiervan tot een compleet overdrachtsdossier, conform de hieraan gestelde eisen in de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier”.

Acceptatie door ProRail van het overdrachtsdossier houdt niet in dat ProRail (en/of haar raamcontractanten) het risico op onjuistheden of onvolledigheden in de inhoud van het overdrachtsdossier overneemt. Het dossier wordt naar beste kunnen en op basis van beschikbare informatie gereviewd. Ook in de vervolgstappen zullen nog reviews plaatsvinden (ook door aannemers) om zoveel mogelijk afwijkingen in de realisatiefase te voorkomen.

2.6 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Uitgangspunt voor de studiefase is dat de regie over de totstandkoming van het voorkeursalternatief, het overdrachtsdossier en het aansturen van het ingenieursbureau berust bij de gemeente Zwolle en dat ProRail daarin adviseert en begeleidt. In hoofdstuk 0 is de werkwijze en inspanning van ProRail uitgewerkt.

2.7 Relatie met andere projecten

Specifieke relaties met andere projecten zal in de 1^{e} fase van de studiefase inzichtelijk worden gemaakt. Daarnaast bestaat in de tweede stap van de studiefase een raakvlak van de werkzaamheden in de studiefase met de beschikbare buitendienststellingen voor de trein. Een aantal onderzoeken zal wellicht in de bestaande sporen moeten plaatsvinden, waarvoor een buitendienststelling noodzakelijk is. ProRail verzorgt hier ten behoeve van de buitendienststellingen van de treinsporen begeleiding bij het vinden van beschikbare Treinvrije Perioden (TVP's) waarin kan worden meegelift en het ondersteunen bij het doorlopen van de afstemming met beheerder ProRail AM voor die werkzaamheden (de zogenoemde procedure PRC00055 (met name het protocol 55G^{LIGHT})). Er moeten afspraken gemaakt worden wie de verantwoordelijkheid heeft voor het aanvragen van een TVP hiervoor en/of het proces van meeliften met bestaande TVP's.

3 Beschrijving projectaanpak

3.1 Werkwijze

In de gehele studiefase heeft de gemeente Zwolle de regie over het project. In de eerste stap van de studiefase heeft de gemeente Zwolle reeds het initiatief genomen om een ProRail-erkend ingenieursbureau (met erkenning spoordragende civieltechnische constructies) te contracteren voor de werkzaamheden die nodig zijn voor het kunnen nemen van een besluit t.a.v. een voorkeursalternatief en de totstandkoming van het overdrachtsdossier.

Leidraad voor de inhoud van het overdrachtsdossier wordt gevormd door de notitie “TA producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1).
Naast toetsing als onderdeel van overdracht van het dossier, helpt ProRail de gemeente Zwolle en haar ingenieursbureau bij het opstellen van het overdrachtsdossier. Het doel hierbij is dat er een compleet en maakbaar dossier wordt samengesteld dat kan worden geaccepteerd als basis van een op te stellen aanbestedingsdossier.
Onderdelen van het overdrachtsdossier die conform de uitvraag aan het ingenieursbureau zijn aangemerkt als door anderen op te stellen (bijv. gemeente, ProRail) worden aangeleverd aan het ingenieursbureau ter opname en integratie in het overdrachtsdossier.
Voor het onderdeel geotechniek verzorgt ProRail zelf het leveren van de informatie. Op basis van input van het ingenieursbureau draagt ProRail met haar raamovereenkomsten zorg voor boringen en sonderingen in het gebied, waaronder ook in en tussen de sporen. Ook hier integreert het ingenieursbureau van de gemeente Zwolle de door ProRail aangeleverde informatie tot een integraal en samenhangend overdrachtsdossier.

De inspanningen van ProRail in de studiefase zijn hieronder uitgewerkt in werkpakketten en gekoppeld aan een (indicatieve) planning (H5). Voor de eerste stap in de studiefase is het werkpakket VKA, en voor de tweede stap in de studiefase zijn er een vijftal werkpakketten A t/m E. In bijlage **Error! Reference source not found.** is per werkpakket een aantal uitgangspunten opgesomd die ten grondslag liggen aan de kostenopstelling en offerte. Belangrijkste uitgangspunt voor dit plan van aanpak en de aanbieding is dat voor de inhoudelijke werkzaamheden in de onderzoeks- en studiefase een doorlooptijd van ca. 18 maanden is aangenomen:

- Q2 startfase en ondersteunen gemeente bij selectie IB;
- Q3 en Q4 2023: fase om te komen tot een voorkeursalternatief;
- Q4 2023 t/m Q3 2024 voor de Studiefase inclusief beoordeling overdrachtsdossier, opstellen concept realisatieovereenkomst en een aanbieding voor het vervolg. In Q4 2023/ Q1 2024 vindt dan besluitvorming over het voorkeursalternatief plaats. De planning (en daarmee de doorlooptijden) van de gemeente Zwolle is hierin leidend (zie H5).

Werkpakket “startfase”
Dit werkpakket betreft uren om gezamenlijk het project te doorleven alsmede de ondersteuning van ProRail bij de selectie van een IB door de gemeente.

Werkpakket VKA “Leveren input t.b.v. Voorkeursalternatief”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel (beperkt) intern ProRail met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen, maar voornamelijk extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en eventueel stakeholders (op basis van het door het IB op te stellen stakeholdersanalyse). Ook het beoordelen van het schetsontwerp valt hieronder. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met het projectteam van de gemeente Zwolle, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle).

De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de eerste stap van de studiefase (ca 6 maanden)

Werkpakket A “Projectmanagement en overleg”
Dit werkpakket bevat overlegmomenten, zowel intern met het projectteam en de diverse ProRail onderdelen als extern met de gemeente Zwolle, het ingenieursbureau en stakeholders. Uitgangspunt is één centraal afstemoverleg met genoemde partijen per maand, waarin gezamenlijk de afstemming, voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden van diverse partijen wordt geborgd. Daarnaast is intern overleg beoogd met de spoorbeheerder (ProRail Assetmanagement). In dit werkpakket zijn verder projectmanagementwerkzaamheden opgenomen, zoals het inrichten van een projectadministratie en een kwartaalrapportage (intern en aan de gemeente Zwolle). De doorlooptijd van dit werkpakket beslaat de gehele tweede stap van de studiefase (9 maanden).

Werkpakket B “Ondersteuning gemeente Zwolle”
Doel van dit werkpakket betreft het ondersteunen en adviseren van de gemeente Zwolle bij de totstandkoming van het overdrachtsdossier. In dit werkpakket is o.a. opgenomen:
- Diverse overleggen met ingenieursbureau en inhoudelijke sessies.
- Deelname aan risicosessies voor het project, leveren van risico’s vanuit ProRail-perspectief t.b.v. een V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (onderdeel van concept V&G plan ontwerpfase) (zie par 3.5).
- Begeleiding, advisering en aanlevering informatie voor de totstandkoming van de CRS (klanteisen). Met name de randvoorwaarden ophalen van het onttrekkingsregime (buitendienststellingen).
- Ondersteuning voor de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau t.a.v. conditioneringen.

- Uitvoeren en aanleveren O&O informatie.
- Ondersteuning en advisering aan de gemeente Zwolle voor het opstellen van de investeringsraming en de overall projectplanning.
- Bespreken van de mogelijkheden (technische opties/ brainstorm) en daarmee randvoorwaarden vaststellen van een kader voor buitendienststellingen van spoor.
- Ad-hoc vragen etc. afstemming en algemeen.
- Meewerken aan een duurzaamheidssessie in het kader van “Duurzaam GWW” (zie 3.6)

De doorlooptijd van dit werkpakket is lastig in te schatten en afhankelijk van ontwerpstappen en procedures rond het gehele project van de gemeente Zwolle.

Werkpakket C “Beoordeling overdrachtsdossier”

Het door de gemeente Zwolle opgestelde overdrachtsdossier wordt door ProRail beoordeeld aan de hand van de criteria van de notitie “Eisen aan het overdrachtsdossier”. Bevindingen worden vastgelegd op een beoordelingsrapport en de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau besproken. Uitgangspunt is dat het dossier na één beoordeling definitief wordt gemaakt en in tweede instantie nog slechts een beperkte beoordelingsinspanning vraagt. Hiervoor is dus noodzaak dat het overdrachtsdossier “first time right” wordt opgesteld: werkpakketten A en C zijn hier erg belangrijk in: voldoende inbreng/uren van ProRail, goede samenwerkingsrelatie aangaan.
De aannemers die ProRail in het kader van de TunnelAlliantie geprékwalificeerd heeft ten behoeve van realisatie van onderdoorgangen, nemen geen deel aan deze beoordeling. Onderwerpen uit deze fase kunnen in de volgende fase (opstellen aanbestedingsdossier) wel met hen vanuit hun specifieke uitvoeringskennis besproken worden als onderdeel van de aanbesteding met een ‘concurrentiegerichte dialoogfase’.
Doorlooptijd van de beoordeling van de eerste versie van het integraal overdrachtsdossier is 15 werkdagen (tot oplevering beoordelingsrapport), mits het dossier gepland wordt aangeleverd en minimaal 3 weken vooraf bekend is wanneer de gemeente Zwolle het dossier ter beoordeling aanbiedt. De marginale beoordeling van de tweede versie heeft een doorlooptijd van enkele werkdagen. Essentieel voor dit werkpakket is om gedurende de studiefase daadwerkelijk regie te houden op de werkzaamheden van het ingenieursbureau, teneinde de planning en de kwaliteit van het product continu te borgen. Hiertoe dient het zeswekelijks extern projectteamoverleg als bedoeld in werkpakket A (zie ook paragraaf 4.3).
De totale doorlooptijd van dit werkpakket bedraagt minimaal vier weken, sterk afhankelijk van de kwaliteit van het overdrachtsdossier en de noodzaak tot aanpassingen.

Werkpakket D “Opstellen realisatieovereenkomst”

Afgestemd is dat de gemeente Zwolle en ProRail een volledige overeenkomst voor de studiefase niet noodzakelijk achten. De gemeente Zwolle en ProRail werken op basis van een specifieke opdracht. Wel wordt in de studiefase al de realisatieovereenkomst opgesteld, waarin afspraken, financiering en verantwoordelijkheden worden vastgelegd over de samenwerking en

scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase. In de realisatieovereenkomst komen alle werkafspraken te staan over de scope, aanpak, verantwoording over de fasen van het project, inclusief afspraken over overdracht, beheer en onderhoud van op te leveren objecten.
Ervaring leert dat de totstandkoming van de realisatieovereenkomst een tijdrovend proces kan zijn. Regie houden op dit proces is essentieel. Het beleggen van een aantal werksessies kan de doorlooptijd bekorten. De overeenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail en afgestemd met de jurist van de gemeente Zwolle.
Doelstelling is om de realisatieovereenkomst gedurende de studiefase tot ambtelijk akkoord te brengen, zodat deze gelijktijdig met de investeringsraming door de gemeente Zwolle intern ter goedkeuring kan worden aangeboden. Essentieel is dat zowel het uitvoeringsbesluit en de realisatieovereenkomst zijn ondertekend ten laatste voor de start van de minitender.
De verwachte doorlooptijd bedraagt minimaal zes maanden.

Werkpakket E “Opstellen aanbieding contractvoorbereidingsfase”
Dit werkpakket bevat het opstellen van een plan van aanpak en aanbieding voor de opvolgende fase van contractvoorbereiding. Mogelijk kan direct een offerte tot en met realisatiefase worden gedaan. Dit wordt nog besproken in de studiefase. Doel is om bij afronding van de studiefase een opdracht van de gemeente Zwolle te hebben ontvangen, zodat zonder tijdverlies aan de contractvoorbereiding kan worden begonnen. Benodigde doorlooptijd om deze aanbieding op te stellen en af te stemmen is minimaal 2 maanden, mede afhankelijk van de vraag of de gemeente Zwolle vooruitlopend op het realisatiebesluit deze opdracht kan verlenen.
Daarnaast is in deze fase opgenomen een gezamenlijk evaluatiegesprek met de gemeente Zwolle en het ingenieursbureau. Hierin wordt de afgelopen fase geëvalueerd en worden leer- en verbeterpunten gesignaleerd voor komende fasen.

3.2 Producten en beslismomenten

ProRail levert in de studiefase de volgende producten:

1. Kwartaalrapportages voortgang project (werkpakket VKA en A)
2. Plan van aanpak en offerte (werkpakket VKA)
3. Begeleiding PSU (werkpakket A)
4. Begeleiding in leveren conditionerende gegevens. O&O-info (werkpakket B)
5. ProRail-input t.b.v. de CRS (klanteisen) (werkpakket B)
6. ProRail risico’s t.b.v. V&G risico-inventarisatie en -evaluatie (werkpakket B)
7. Beoordelingsrapport overdrachtsdossier (werkpakket C)
8. Acceptatie van het overdrachtsdossier (werkpakket C)
9. Concept Objectovereenkomst (werkpakket D)
10. Plan van aanpak en offerte contractvoorbereidingsfase (werkpakket E)

De besluitvorming bij ProRail inzake het overdrachtsdossier kent de volgende niveaus:

1. Door middel van de beoordeling van het overdrachtsdossier op basis van de criteria conform de notitie “Producten voor het overdrachtsdossier” (zie bijlage 1) borgen ProRail en de gemeente Zwolle gezamenlijk dat het overdrachtsdossier geschikt is om met een beheerst risico de uitvoeringsfase te starten met de contractvoorbereiding.
2. Besluitvorming over en vrijgave van het beoordelingsrapport op het overdrachtsdossier berust bij de projectmanager, na beoordeling door diverse specialisten van ProRail en integratie van ontvangen reviewcommentaar tot één integraal beoordelingsrapport.
3. Acceptatie van het definitieve overdrachtsdossier als resultaat van de studiefase en als uitgangspunt voor de contractvoorbereiding wordt schriftelijk aan de gemeente Zwolle gemeld.

De realisatieovereenkomst wordt opgesteld door de bedrijfsjurist van ProRail, in afstemming met de gemeente Zwolle. Na een intern proces van goedkeuring wordt in de volgende fase de realisatieovereenkomst vrijgegeven door de projectmanager van ProRail, door de regiodirecteur van ProRail ondertekend en ter ondertekening door bevoegde vertegenwoordigers aan de gemeente Zwolle aangeboden.

De studiefase leidt tot een realisatieovereenkomst en een investeringsraming ter interne besluitvorming bij de gemeente Zwolle over de realisatiefase van het project. De investeringsraming wordt opgesteld door of in opdracht van de gemeente Zwolle en wordt door ProRail getoetst. Op basis van beide documenten neemt de gemeente Zwolle een uitvoeringsbesluit. Daarnaast neemt de gemeente Zwolle bij afronding van de studiefase een besluit over een vervolgopdracht aan ProRail voor de opvolgende projectfase(n).

3.3 Uitvoering en contracten

Er is één opdracht vanuit ProRail mogelijk aan derden voorzien in de studiefase. Dit betreft het onderzoek naar O&O. Indien een onderzoek bij derden uitgevraagd dient te worden kan dit worden gefinancierd uit de post onvoorzien.

3.4 Samenwerkingsinterventies

Met de gemeente Zwolle is besproken om een project startup (PSU) te houden bij de start van de studiefase. Vertegenwoordigers van de gemeente Zwolle en het gecontracteerde ingenieursbureau zullen hierbij aanwezig zijn. De gemeente Zwolle faciliteert deze PSU. De PSU wordt gezien als het ‘bouwrijp’ maken van de samenwerking, als investering in de relatie en de samenwerking tussen alle betrokken partijen en personen. Tijdens of na de PSU wordt besloten in hoeverre een project follow up (PFU) gewenst is.
In het extern projectteamoverleg (zie werkpakket A en paragraaf 4.3) wordt gereflecteerd op de samenwerking, zodat het proces waar nodig kan worden aangescherpt of bijgesteld.

Aan het einde van de Studiefase is ook een evaluatie voorzien als onderdeel van het plan van aanpak voor de volgende fase. Leerpunten in- en wensen voor de verdere samenwerking worden dan daarin meegenomen.

3.5 Veiligheid

Om de veiligheid van het spoorwegsysteem te borgen, heeft ProRail een Veiligheid Management Systeem. Wijzigingen van techniek, operatie of organisatie kunnen tot gevolg hebben dat het niveau van veiligheidsrisicobeheersing verandert (positief dan wel negatief). Om verslechtering te voorkomen is het noodzakelijk wijzigingen te toetsen op de impact op veiligheid en vast te stellen óf en wélke aanvullende maatregelen nodig zijn om deze risico's te mitigeren.
In de studiefase stelt het ingenieursbureau een eerste aanzet van V&G-plan ontwerpfase op waaronder een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Een en ander op basis van de nul-situatie en een locatiebezoek. ProRail levert hier een bijdrage aan. In de contractvoorbereidingsfase wordt dit verder uitgewerkt naar een V&G plan ontwerpfase en plan veilige berijdbaarheid ontwerpfase.

3.6 Duurzaamheid

ProRail heeft als grote opdrachtgever in de sector een belangrijke verantwoordelijkheid en invloed om spoorinfrastructuur en stations op duurzame wijze te realiseren. Om duurzaamheid te concretiseren wordt gebruik gemaakt van de Aanpak Duurzaam GWW (www.duurzaamgww.nl). Dit is een branche gedragen procesaanpak, waarmee duurzaamheidskansen worden geïnventariseerd, gezamenlijke duurzaamheidsambities worden vastgesteld en vervolgens worden vertaald naar ontwerpkeuzes, eisen en specificaties. Bij de toepassing van de aanpak Duurzaam GWW worden de stakeholders in het project in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken.
Als onderdeel van de studie wordt een Duurzaam-GWW sessie georganiseerd door de gemeente Zwolle of haar ingenieursbureau waarbij de duurzaamheidsspecialist van ProRail zal aansluiten. Ambities en kansen op het gebied van duurzaamheid worden vastgelegd in een rapportage en in overleg aan de projectspecificaties toegevoegd. Zie https://www.duurzaamgww.nl/de-aanpak/

3.7 Overeenkomst

Zie onder Werkpakket D in paragraaf 3.1.

3.8 Omgevingsmanagement

Er is geen inspanning van ProRail voor omgevingsmanagement voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Een aandachtpunt hierbij is de inwerkingtreding van de nieuwe omgevingswet per 1 januari 2024. Hierbij is mogelijk ook een participatieplan nodig bij de planologische procedure. De activiteiten in het kader van de participatie worden door de gemeente Zwolle ingevuld.

3.9 Communicatie

Er is geen inspanning van ProRail voor communicatie voorzien in de studiefase. Voorkomende activiteiten op dit gebied worden door de gemeente Zwolle ingevuld of worden in overleg als aanvullende scope opgepakt. Op verzoek van de gemeente Zwolle deelnemen aan enkele informatieavonden wordt door het projectteam uiteraard opgepakt maar is niet separaat begroot.

4 Organisatie

4.1 Samenwerking met de opdrachtgever

4.2 Project management structuur

Het primaire projectteam van de gemeente Zwolle kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectleider
- [redacted] projectassistent
- Waar nodig wordt aanvullende expertise ingeschakeld

Het primaire projectteam van ProRail kent de volgende personen en rollen:

- [redacted] projectmanager
- [redacted] projectcoördinator
- [redacted] rail systems engineer (RSE) (techniek)
- [redacted] omgevingsmanager (LJV)
- [redacted], projectcontroller
- [redacted], projectanalist
- [redacted], risicoanalist
- <NTB>, bedrijfsjurist
- <NTB>, bouwmanager
- <NTB>, cost engineer

Inhoudelijke afstemming staat centraal in de start,- studiefase. De rail systems engineer (RSE) speelt hier de centrale rol in. Voor het werkpakket ‘opstellen overeenkomst’ wordt een bedrijfsjurist ingeschakeld. Intern is ondersteuning georganiseerd ten behoeve van de projectbeheersing in de vorm van een risicomanager, projectanalist en controller. Op ad hoc basis worden andere rollen ingezet, bijvoorbeeld voor de beoordeling van het overdrachtsdossier, advisering over kostenraming. Wijzigingen in de projectorganisatie worden in het extern projectteamoverleg gecommuniceerd.

Intentie is om de gehele studiefase met het hierboven genoemde team in te vullen. Indien een noodzaak ontstaat tot vervanging van teamleden, dan zal ProRail tijdig een voorstel voor vervanging bij de gemeente Zwolle voorleggen en in de besluitvorming de reactie van de gemeente Zwolle meewegen.

De regie bij het opstellen van de planning alsmede het risicodossier ligt tot en met de studiefase bij de gemeente Zwolle.

4.3 Overlegstructuur

Voor de studiefase wordt een overlegstructuur ingericht met een intern projectteamoverleg (IPT-overleg) en een extern projectteamoverleg (EPT-overleg).
Het IPT-overleg is een maandelijks afstemoverleg van het projectteam van ProRail (m.n. de projectmanager, projectcoördinator, RSE, omgevingsmanager (LJV). Ad hoc sluiten ook de bouwmanager, cost-engineer, projectanalist, risicoanalist en controller aan) om de voortgang te bewaken, aandachtspunten te signaleren en bespreken en het EPT-overleg voor te bereiden.

Het EPT-overleg vindt 1x per 6 weken plaats met de gemeente Zwolle en ProRail, te houden in Zwolle of online met een duur van 2 uur. Vanuit ProRail nemen de projectmanager, projectcoördinator en RSE deel aan het EPT-overleg, en al naar gelang de onderwerpen ook de omgevingsmanager (LJV) en de bedrijfsjurist. In dit overleg wordt de algemene voortgang van de werkzaamheden van het project bewaakt (de opdracht) en worden raakvlakken en aandachtspunten gesignaleerd en besproken, acties afgesproken en uitgezet en de kwaliteit van de samenwerking bewaakt. Ad hoc kan ook het ingenieursbureau aansluiten.

Daarnaast is er rechtstreeks technisch-inhoudelijk overleg waar nodig. Voorzien zijn meerdere overleggen van de RSE met het ingenieursbureau, maar ook met stakeholders (maakbaarheid, buitendienststellingen etc.) over de klanteisenspecificatie (CRS) met als doel om de kwaliteit, diepgang en inhoud van dit document specifiek, en van het overdrachtsdossier in het algemeen af te stemmen.
Basisgedachte is dat projectmanagers/ projectleiders elkaar opzoeken, evenals technisch manager en RSE en de omgevingsmanagers voor conditionering/vastgoed/omgeving. Zie paragraaf 4.2 voor de projectteamleden.

Intern is een maandelijks afstemoverleg met ProRail Assetmanagement voorzien in het kader van de procedure PRC00055 die de samenwerking tussen ProRail Projecten en ProRail Assetmanagement regelt.

4.4 Escalatie

Indien op projectmanagementniveau (in het EPT) niet tot consensus kan worden gekomen, kan een escalatie worden ingezet. Doelstelling is om escalatie zoveel mogelijk te voorkomen, door doorlopend te investeren in een goede relatie en samenwerking. Mocht escalatie noodzakelijk zijn, dan vindt deze aan ProRail zijde plaats in de volgende niveaus: 1) [redacted] Gebiedsmanager projectenportfolio Noord, 2). Op bestuurlijk niveau via de ProRail regiodirecteur, contactpersoon PA-manager [redacted] Voor de gemeente Zwolle is de escalatieladder: 1) [redacted] Realisatiemanager Spoorzone en 2). Op bestuurlijk niveau Wethouder [redacted] contactpersoon [redacted]

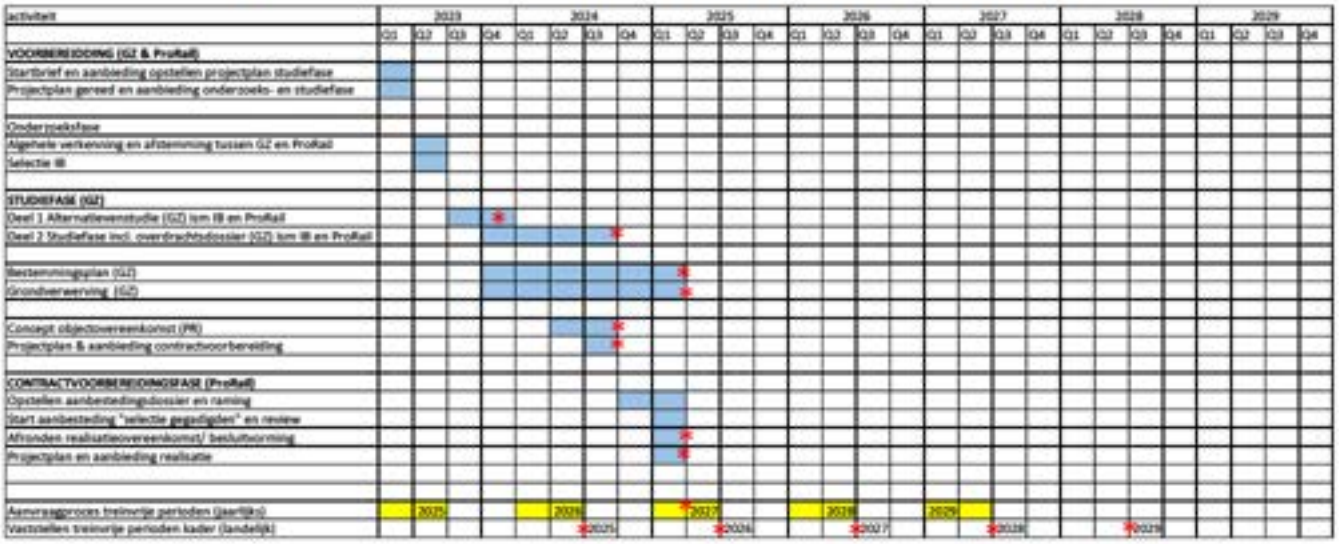
Bij escalatie wordt vanuit het EPT een gezamenlijk escalatiedossier opgesteld, wat zowel binnen de gemeente Zwolle als binnen ProRail bruikbaar is, teneinde de escalatie doelmatig, effectief en efficiënt te laten verlopen.

5 Planning

Voor het project onderdoorgangen Spoorzone Zwolle wordt onder regie van de gemeente gewerkt aan een overallplanning. Nadere detaillering hiervan vindt plaats in de studiefase. Op basis van afstemming met de gemeente Zwolle wordt voor de studiefase 18 maanden gepland inclusief besluitvorming, beoordeling overdrachtsdossier en opstellen overeenkomst van Q2 2023 t/m Q3 2024. Een tweedeling in Onderzoeksfase en Studiefase wordt daarin meegenomen. Onderstaand schema geeft op hoofdlijnen de planning tot en met de studiefase weer met een doorkijk naar de contractvoorbereidingsfase waarin wordt gewerkt aan het voldoen aan alle startvoorwaarden voor de start van de realisatiefase.

Startfase:	2 -3 maanden
Studiefase 1: VKA:	6 maanden
Studiefase 2 incl. review:	9 maanden
(de totale doorlooptijd is ca. 18 maanden)	

Doorkijk:	
Contractvoorbereiding:	ca. 6 maanden
Minitender:	ca. 3 maanden
Realisatiefase:	ca. 18 – 30 maanden, afhankelijk van uiteindelijke scope



6 Projectkosten

6.1 Kostenraming

De totale kosten van ProRail voor de gehele studiefase van het project zijn begroot op [redacted],-. In de tabel bij 6.2 Cash flow projectuitgaven is dit bedrag gespecificeerd. De onderbouwing van de geraamde uren is in onderstaande tabel opgenomen. Daarnaast is voor de flexibiliteit een post toonbankvragen/ onvoorzien van [redacted],- opgenomen. Hieruit is het mogelijk om niet voorziene zaken te financieren. Voor de inzet van vakspecialisten en de review van het overdrachtsdossier dossier is een post van [redacted],- opgenomen.

Projectteam inzet uren									
Functie	**Q2 2023**	**Q3 2023**	**Q4 2023**	**Totaal 2023**	**Q1 2024**	**Q2 2024**	**Q3 2024**	**Totaal 2024**	**Totaal 2023 en 2024**
Projectmanager Projectcoördinator Projectcontroller Project- en risicoanalist Rail Systems Engineer Procurement Omgevingsmanager/juridisch	[redacted]								
Totaal uren									

Inzet ProRail (uren)	[redacted]	
Review/ toets overdrachtsdossier		
Toonbankvragen/ onvoorzien		
Totaal		

Genoemde bedragen zijn prijspeil 2023 en exclusief BTW. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Uiteindelijk worden alleen de daadwerkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht. Het hierboven genoemde bedrag geldt als richtbedrag voor de start- en studiefase. Aanpassing van het richtbedrag is mogelijk in overleg met- en eventueel door het verlenen van een aanvullende opdracht door de gemeente Zwolle.

6.2 Cashflow projectuitgaven

De start- en studiefase omvat de periode Q2-2023 t/m Q3 2024. De gehele cashflow loopt daarmee tot en met het derde kwartaal van 2024. In onderstaande tafel zijn de totaal verwachte kosten uiteengezet, wat leidt tot een gemiddelde besteding per kwartaal.

Cash flow	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Totaal 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Totaal 2024	Totaal 2023 en 2024
Inzet projectteam Prorail									
Beoordeling overdrachtsdossier									
Onvoorzien									
Totale kosten									

6.3 Financieringsafspraak

Het project wordt uitgevoerd voor rekening en risico van de gemeente Zwolle. ProRail voert de werkzaamheden uit op basis van regie. Gefactureerd worden de daadwerkelijk gemaakte kosten. Dit is terug te voeren op de beheerconcessie die ProRail van het ministerie verleend heeft gekregen. Kosten worden door ProRail beheerst en besproken in het IPT (zie ook paragraaf 7.2). Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit met de gemeente Zwolle bespreken en waar nodig een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

6.4 Toekomstige beheer- en onderhoudskosten

Afspraken dienen te worden gemaakt over de beheer- en onderhoudskosten van de onderdoorgang. Deze worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst die in de studiefase wordt opgesteld, zie paragraaf 3.1, werkpakket E.

6.5 Facturering

Facturering vindt per kwartaal plaats op basis van de kwartaalrapportage. ProRail hanteert voorschotfacturen, omdat ProRail vanuit de beheerconcessie geen voorfinanciering voor omgevingswerken mag doen. Dit betekent dat de verwachte kosten van het komende kwartaal (afgerond op [redacted] ook worden gefactureerd. In de daaropvolgende factuur wordt het voorschot van dat kwartaal verrekend met de werkelijke kosten in de periode waarop het voorschot betrekking had. Deze cashflow is voor de start van deze opdracht ingeschat zoals in paragraaf 6.2 staat beschreven. In de bespreking van de kwartaalrapportage wordt ook bekeken of de prognoses van de komende kwartalen (de cashflow) realistisch is en kan deze worden aangepast.

Na opdrachtverlening zal een eerste factuur worden verstuurd voor het voorschot voor Q3 2023 waarbij ook de reeds gemaakte uren over Q2 2023 worden meegenomen. Een eerste rapportage is voorzien begin Q3 2023 over het kwartaal Q2 2023.

Bij beëindiging van de studiefase wordt een eindafrekening van de fase opgemaakt en bijbehorende factuur verstuurd, tenzij anders wordt overeengekomen.

6.6 Geldigheidstermijn

Dit plan van aanpak heeft een geldigheidstermijn van 6 weken na dagtekening van de aanbiedingsbrief. Opdrachtverlening na deze termijn kan aanleiding tot wijziging van het plan van aanpak en de offerte.

7 Projectbeheersing

7.1 Wijzigingsproces

In dit plan van aanpak met bijlagen is de scope van de werkzaamheden van ProRail in de studiefase afgebakend. Indien ProRail gevraagd wordt niet voorziene werkzaamheden uit te voeren, zal ProRail dit per omgaande aan de gemeente Zwolle melden en wordt een afspraak gemaakt over de invulling en opdrachtverlening van deze scopewijziging. Indien overschrijding van de begroting dreigt, zal ProRail dit tijdig vooraf met de gemeente Zwolle bespreken en een offerte uitbrengen voor de aanvullende werkzaamheden.

7.2 Financieel management

Personeel van ProRail dat werkzaamheden voor dit project verricht, verantwoordt de uren in het urenregistratiesysteem van ProRail. Hiermee is steeds inzicht beschikbaar in de actuele bestedingen ten laste van het opdrachtbudget. Intern wordt periodiek bewaakt welke uren zijn besteed en hoe zich dit verhoudt ten opzichte van het opdrachtbudget en de cashflowprognose. Afwijkingen worden in het ProRail kernteam (IPT) besproken en zo nodig bijgestuurd. Indien daartoe aanleiding bestaat zal ProRail de afwijkingen in de cashflowprognose tussentijds aan de gemeente Zwolle melden.

7.3 Planningmanagement

Voortgang van de werkzaamheden wordt besproken en bewaakt in het EPT-overleg. Intern ProRail wordt de planning van de eigen werkzaamheden bewaakt via het IPT-overleg. Hiertoe is ondersteuning voorzien van een projectanalist, die de planning bewaakt en daarnaast ook de overallplanning van het project vormgeeft en bijhoudt.

7.4 Kwaliteit

Intern ProRail wordt van het projectteam verwacht dat in eerste instantie iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid neemt in de te realiseren producten. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Voor ieder product is een verantwoordelijke benoemd;
- Iedere medewerker is bekwaam in het opstellen van de gevraagde producten.

De kwaliteit van de door ProRail op te stellen producten wordt bewaakt door een consequent en zorgvuldig vierogen-principe. Producten worden niet eerder door de projectmanager vrijgegeven dan dat zij door een of meer collega projectteamleden zijn geverifieerd. De opsteller van het document regelt zelf deze collegiale toets.

Indien ProRail eindproducten opstelt voor het project (bijvoorbeeld de realisatieovereenkomst), wordt naast de interne toets ook een externe review georganiseerd. Dit houdt in dat de gemeente Zwolle en in overleg ook andere partijen in de gelegenheid worden gesteld het document voor vrijgave te reviewen en eventueel commentaar kenbaar te maken.

7.5 Risicomanagement

Voorzien is dat de projectmanager, RSE en projectleider conditionering meedoen en een bijdrage leveren aan de risicosessies die door de gemeente Zwolle worden geïnitieerd. Hierin worden projectrisico's voor deze en komende projectfasen geïnventariseerd en van beheersmaatregelen voorzien.
Intern wordt daarnaast risicomanagement ingevuld via het IPT-overleg. Een risicoanalist is lid van het projectteam om dit te faciliteren. Dit betreft zowel risico's ten aanzien van de eigen werkzaamheden als ook inbreng voor de projectrisico-inventarisatie op initiatief van de gemeente Zwolle. De belangrijkste risico's worden in de kwartaalrapportage aan de gemeente Zwolle gemeld.

7.6 Voortgang Rapporteren

Per kalenderkwartaal wordt een kwartaalrapportage geleverd. Hierin is de financiële stand van zaken en actuele prognose opgenomen en worden risico's in de inhoud of voortgang van de werkzaamheden gerapporteerd. De kwartaalrapportage wordt met de gemeente Zwolle besproken in de reguliere overlegstructuur. De eerste kwartaalrapportage wordt voorzien aan het begin van Q3 2023 en betreft periode Q2 2023.

7.7 Documentbeheersing

ProRail neemt gemaakte afspraken en relevante documenten op in een projectarchief.
Dit archief is ingericht in een beveiligde SharePoint omgeving, in beheer bij de projectcoördinator.

8 Bijlagen

1. Werkwijze TunnelAlliantie v5.0 incl bijlage “Producten voor het overdrachtsdossier”

Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Toelichting wijzigingen
1	0.1	6-2-2023	Eerste versie als opzet ter bespreking
2	0.2	4-4-2023	Verwerking interne opmerkingen
3	0.3	18-4-2023	Verwerving opmerkingen gemeente Zwolle en toevoeging raming
4	0.4	25-4-2023	Final check en vaststelling

Colofon

Projectmanager [redacted]

Gebiedsmanager Noord [redacted]

Distributie Projectteam R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Documentsjabloon Documentsjabloon Projectplan
Eigenaar: ProRail Projecten, directeur spoorinfra
Beheerder: ProRail Projecten, projectmanager spoorinfra, [redacted]
Kenmerk: P20150040-1251015905-294
Versie: 1.0
Status: Definitief

Autorisatie

	paraaf	datum
Projectmanager		
Afdelingsmanager		

Spoorzone Zwolle

Ontwikkelingen fietstunnel Veerallee

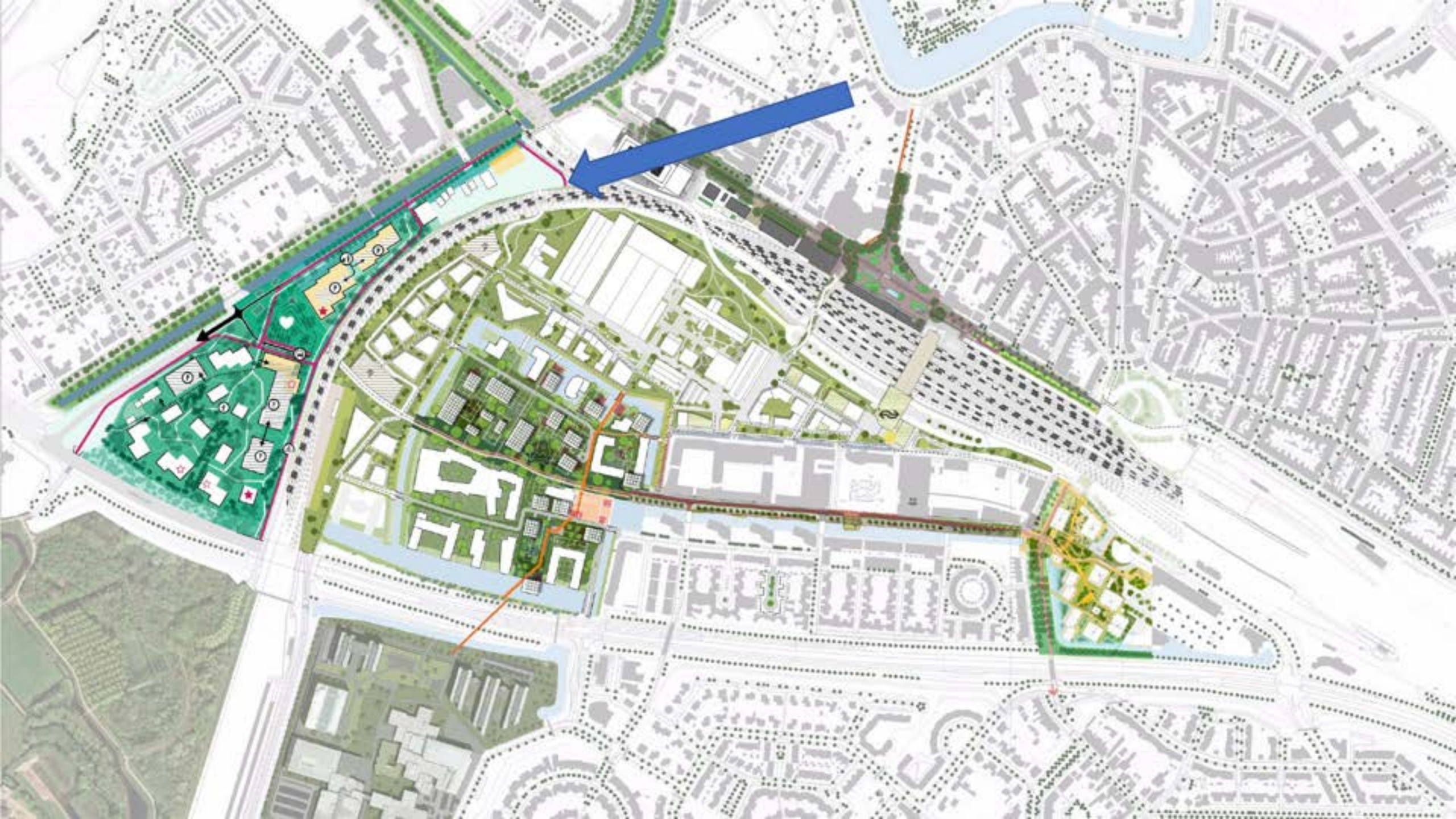
ProRail
Gemeente Zwolle
Gemeente Zwolle

17-5-2023

Aanleiding

- Gemeente Zwolle heeft plannen een fietsverbinding te realiseren over terrein van ProRail
- Het overige ProRailterrein heeft als gevolg van de gebiedsontwikkeling Spoorzone een ontwikkelpotentie.

Spoorzone Zwolle

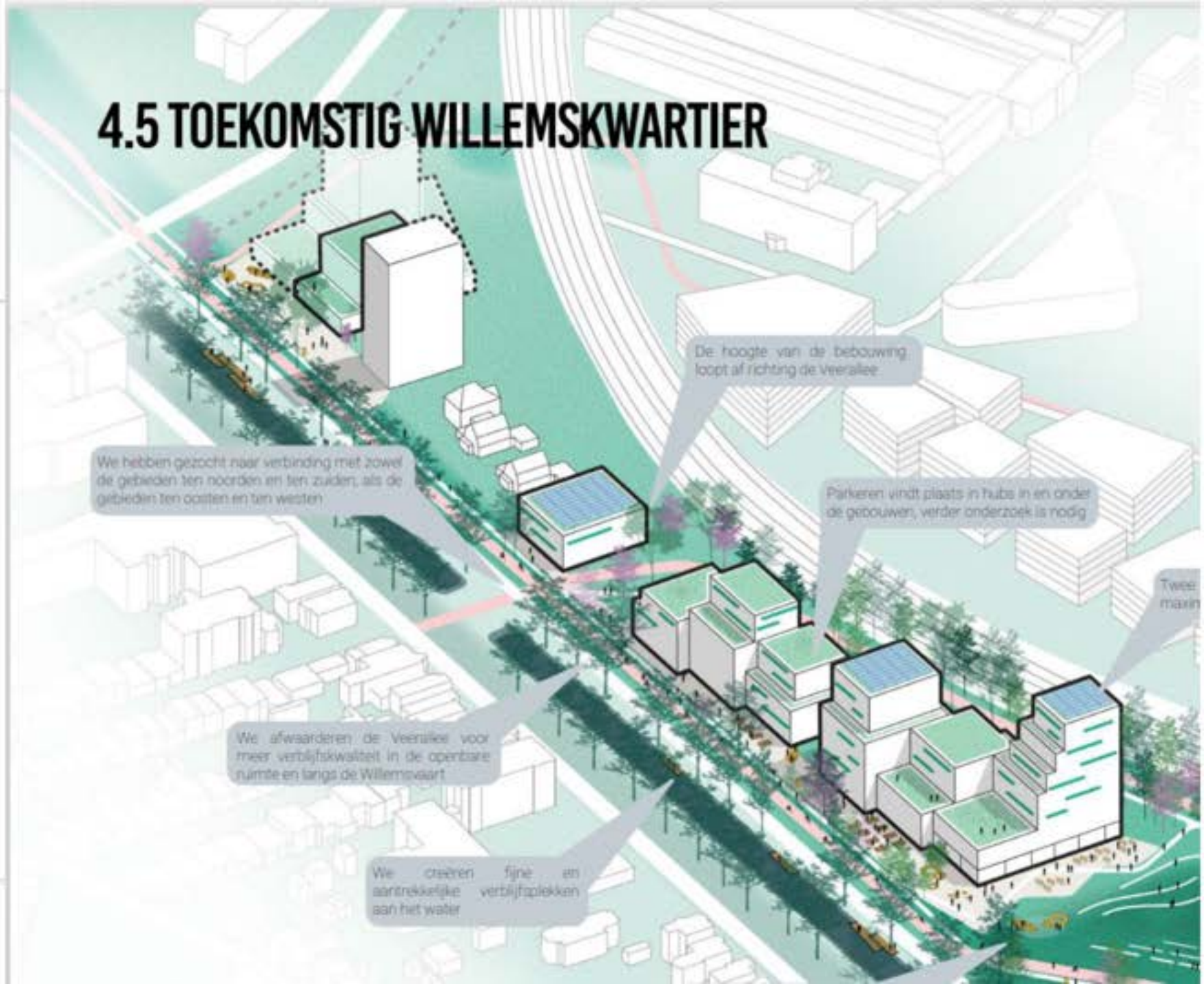



Globale situering
onderdoorgangen

Oplossingsrichting, situering n.t.b. in nog uit te voeren variantenstudie door IB



Figuur uit Nota van uitgangspunten Willemskwartier welke is vastgesteld door gemeenteraad



Stavaza

- Verkeerskundige mogelijkheden Veeralleetunnel onderzocht
- Bestemmingsplan procedure uitgelijnd
- Afspraken gemaakt met ProRail / tunnelalliantie -> [redacted]
- Uitvraag IB's gestart

Spoorzone Zwolle

Proces

- Gunning IB’s
- Klanteisen/wensen verzamelen
- Opstellen varianten
- Uitwerken voorkeursvariant
- Opstellen overdrachtsdossier

- Opstellen aanbestedingsdossier
- Aanbesteding + realisatie

- Bestemmingsplan onderzoeken uitvoeren
- Bestemmingsplan in procedure

Spoorzone Zwolle

Grondposities Veerallee tunnel



Vragen GO (NS terrein en Willemskwartier)

- Formele stappen benodigd?
- Contactpersoon wettelijk vooroverleg ihkv bestemmingsplan procedure
- Contactpersoon voor de wensen en eisen vanuit grondeigenaar. (technische eisen lopen via de lijn van [redacted]

Spoorzone Zwolle

Besproken / acties

1. Knip maken tussen vervreemding en ontwikkelpotentie
2. Beide aanvragen worden besproken op de gebiedstafel;
   [redacted] agendeert dit op de gebiedstafel
3. Na behandeling gebiedstafel
   1. Aanvraag indienen voor vervreemding / verwerving
   2. Aanvraag indienen / gesprek over mogelijke ontwikkelmogelijkheden
   3. Wettelijk vooroverleg starten ihkv wijziging bestemmingsplanprocedure
4. [redacted] levert sheets aan als basis voor agendering gebiedstafel
5. [redacted] levert nota van uitgangspunten Willemskwartier welke een beeld geeft van de ontwikkelpotentie.

Spoorzone Zwolle

Spoorzone Zwolle

Ontwikkelingen fietstunnel Veerallee

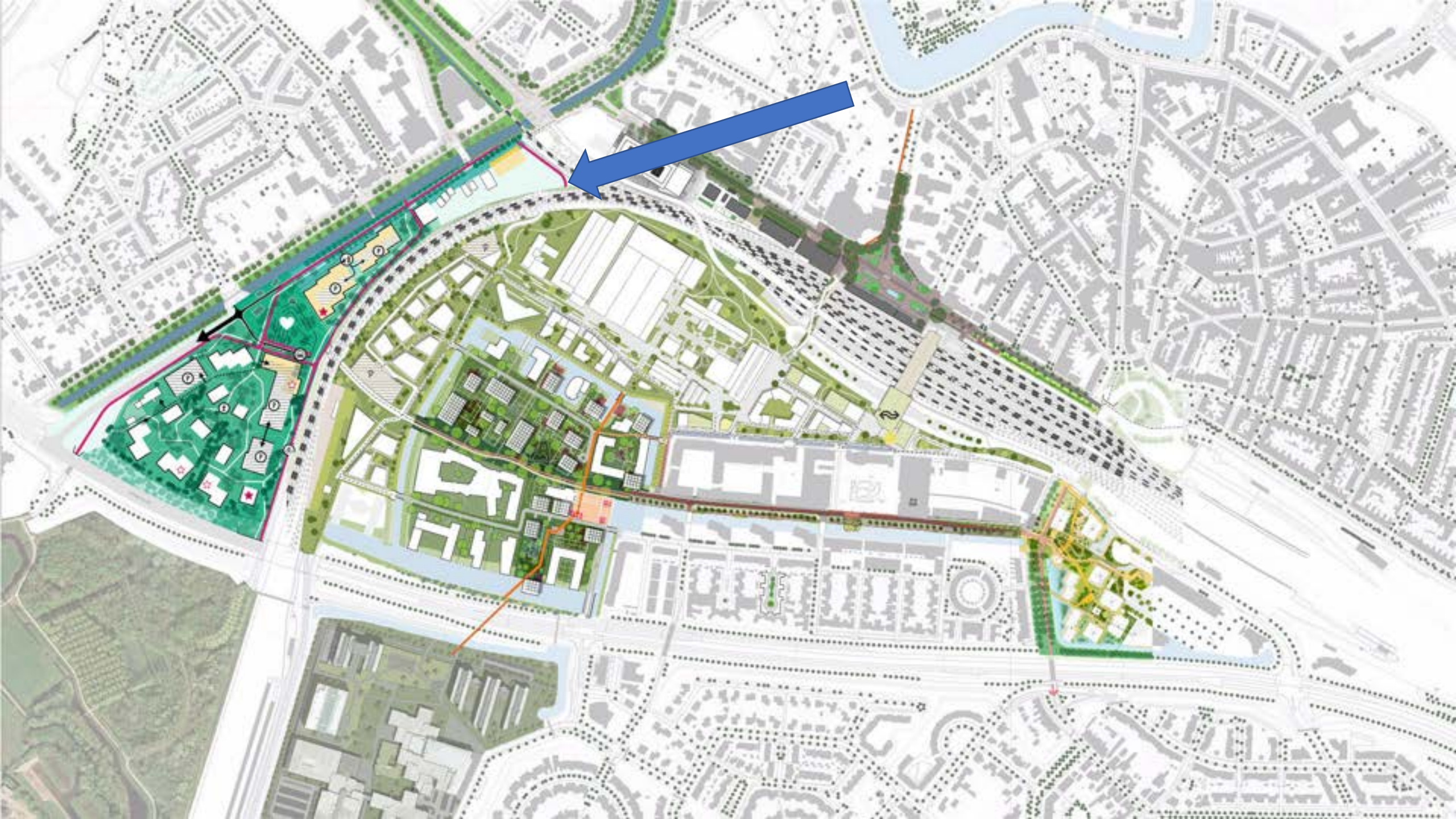
17-5-2023

[redacted] ProRail
[redacted] Gemeente Zwolle
[redacted] Gemeente Zwolle

Aanleiding

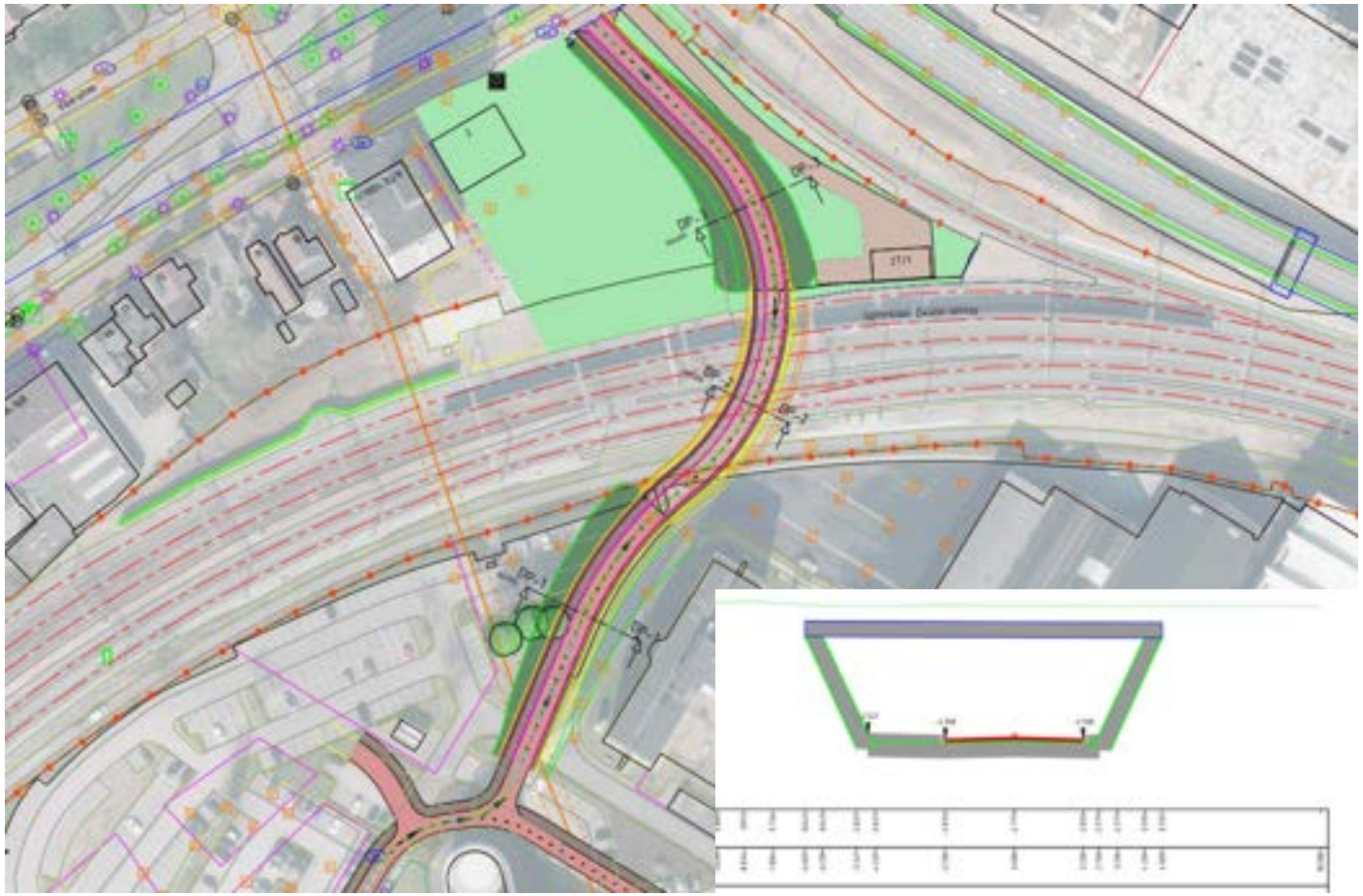
- Gemeente Zwolle heeft plannen een fietsverbinding te realiseren over terrein van ProRail
- Het overige ProRailterrein heeft als gevolg van de gebiedsontwikkeling Spoorzone een ontwikkelpotentie.

Spoorzone Zwolle

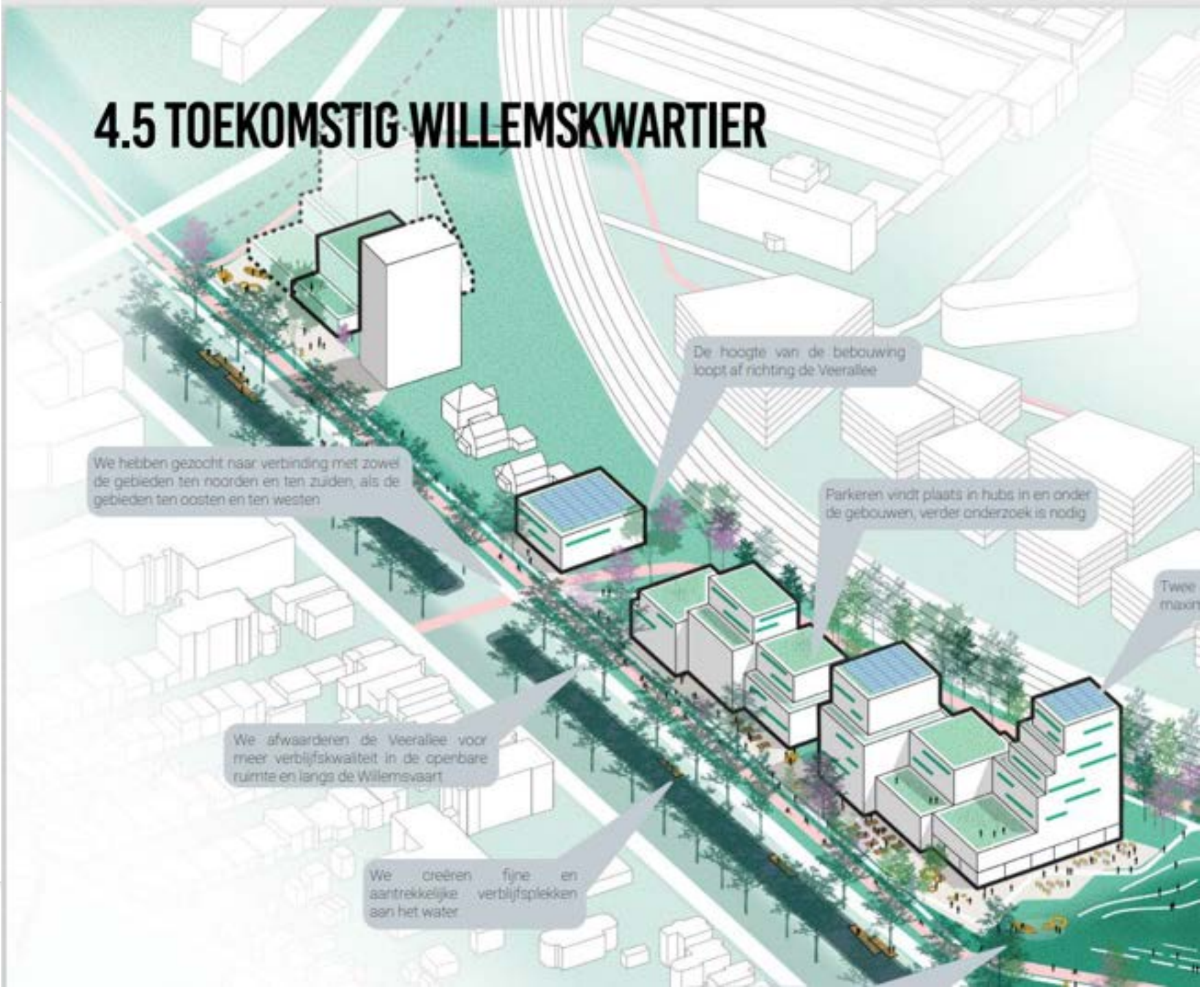



Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

Oplossingsrichting, situering n.t.b. in nog uit te voeren variantenstudie door IB



Figuur uit Nota van uitgangspunten Willemskwartier welke is vastgesteld door gemeenteraad



Stavaza

- Verkeerskundige mogelijkheden Veeralleetunnel onderzocht
- Bestemmingsplan procedure uitgelijnd
- Afspraken gemaakt met ProRail / tunnelalliantie -> [redacted]
- Uitvraag IB’s gestart

Spoorzone Zwolle

Proces

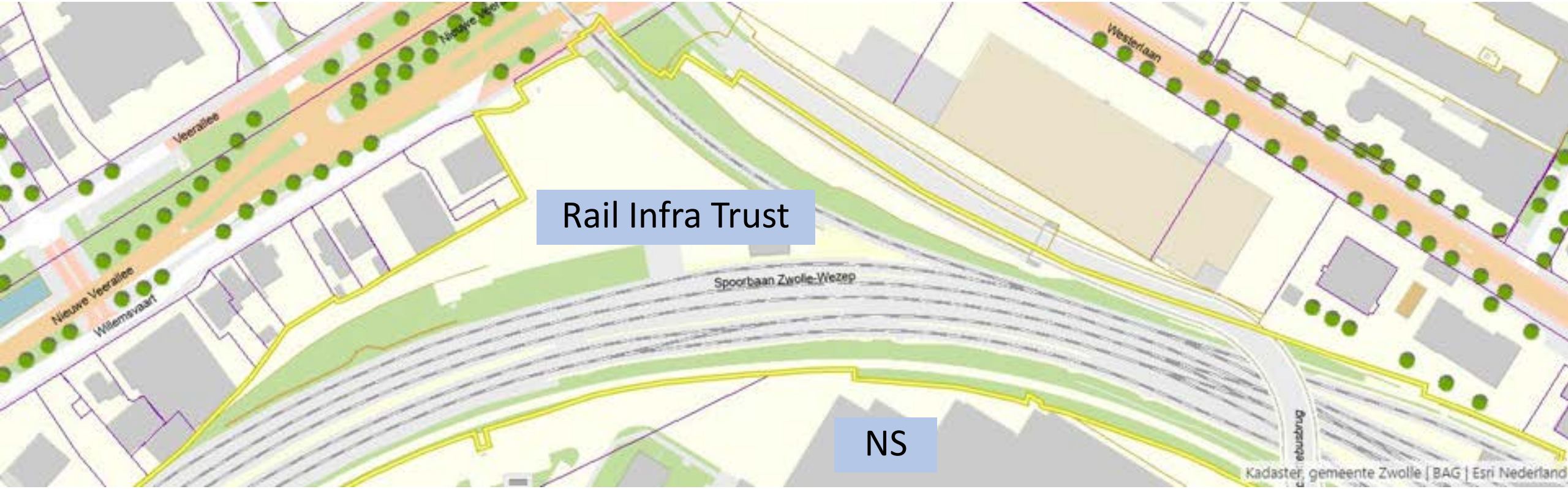
- Gunning IB’s
- Klanteisen/wensen verzamelen
- Opstellen varianten
- Uitwerken voorkeursvariant
- Opstellen overdrachtsdossier

- Opstellen aanbestedingsdossier
- Aanbesteding + realisatie

- Bestemmingsplan onderzoeken uitvoeren
- Bestemmingsplan in procedure

Spoorzone Zwolle

Grondposities Veerallee tunnel



Vragen GO (NS terrein en Willemskwartier)

- Formele stappen benodigd?
- Contactpersoon wettelijk vooroverleg ihkv bestemmingsplan procedure
- Contactpersoon voor de wensen en eisen vanuit grondeigenaar. (technische eisen lopen via de lijn van [redacted]

Spoorzone Zwolle

Besproken / acties

1. Knip maken tussen vervreemding en ontwikkelpotentie
2. Beide aanvragen worden besproken op de gebiedstafel;
   [redacted] agendeert dit op de gebiedstafel
3. Na behandeling gebiedstafel
   1. Aanvraag indienen voor vervreemding / verwerving
   2. Aanvraag indienen / gesprek over mogelijke ontwikkelmogelijkheden
   3. Wettelijk vooroverleg starten ihkv wijziging bestemmingsplanprocedure
4. [redacted] levert sheets aan als basis voor agendering gebiedstafel
5. [redacted] levert nota van uitgangspunten Willemskwartier welke een beeld geeft van de ontwikkelpotentie.

Spoorzone Zwolle

Betreft : Onderdoorgangen Spoorzone Koggetunnel en Veerallee
Onderwerp : Proces toekomstbestendige onderdoorgangen Spoorzone
Datum : 29 september 2023

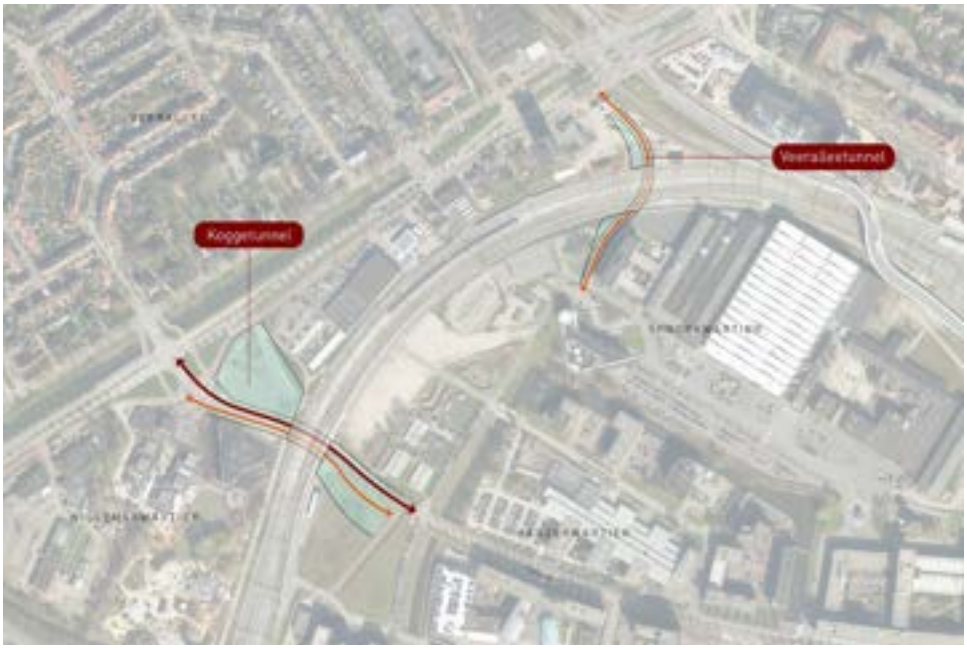
Van : [redacted] & [redacted]

Aanleiding

In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige infrastructuur (verkeer) met nieuwe verbindingen onder het spoor door noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone.
Deze memo gaat in op de noodzakelijke nieuwe mobiliteitsstructuur, het aanpassen van de Koggetunnel voor autoverkeer en het aanleggen van een nieuwe voet- & fietstunnel met de werknaam Veeralleetunnel. De beide tunnels worden door ProRail aangeduid als Onderdoorgangen, deze term wordt tevens in deze memo gebruikt.
De raad wordt in april 2024 gevraagd een besluit te nemen over de voorkeursvarianten en het daarbij behorende krediet beschikbaar te stellen.
Voor die tijd zal ook de bestemmingsplanwijziging aan het college en aan de raad worden voorgelegd. Voor dit proces is een mijlpalenplanning in de memo opgenomen.
Ons streven is om de besluiten in één keer voor te leggen om zo overzicht te bieden aan het college en de raad.

Het verzoek aan de wethouder is:

- Kennis te nemen van de processtappen



Figuur 1: Locaties van Koggetunnel en Veeralleetunnel

De aankomende periode staat in het teken van de variantenstudie (definitieve oplevering eind november 2023). Er worden gesprekken gevoerd met interne en externe stakeholders en er wordt gerekend en getekend. In deze fase worden o.a. met behulp van het SNOER (intern) en klantwensen (externe stakeholders) de eisen voor de beide onderdoorgangen bepaald. Het eindproduct is voor elke tunnel een voorkeursvariant, welke daarna uitgewerkt wordt tot een dossier t.b.v. aanbesteding en realisatie door ProRail.

Parallel aan de variantenstudie is het vooroverleg opgestart en worden de benodigde onderzoeken voor de bestemmingsplanwijziging uitgevoerd. Te denken valt aan stikstof, geluid, MER-beoordeling en ecologie.

Na vaststelling van de voorkeursvarianten en de bestemmingsplanwijziging door de gemeenteraad wordt een realisatieovereenkomst opgesteld met ProRail voor aanbesteding en aanleg van de onderdoorgangen. ProRail zal voor deze bouwopgave optreden als gedelegeerd opdrachtgever, analoog aan het project busbrug en passerelle. Op basis van het ontwerp wordt door hen een contract opgesteld wat vervolgens wordt aanbesteed en uitgevoerd. De uitvoeringsplanning is afhankelijk van de toekenning van de benodigde treinvrije periodes.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Stand van zaken proces onderdoorgang
Afspraken en rolneming ProRail
Aangezien de onderdoorgangen het spoor kruisen mogen deze alleen door ProRail gebouwd worden, gemeente Zwolle sluit hier t.z.t. een realisatieovereenkomst voor met ProRail. In de huidige ontwerpfase zijn er afspraken gemaakt over de rol en inbreng van ProRail. Gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het opstellen van het ontwerp en het betrekken van de omgeving, waarbij ProRail onderdeel van het projectteam is. Na vaststelling van het ontwerp is ProRail verantwoordelijk voor de contract- en realisatiefase van de onderdoorgangen.

Tender ontwerp onderdoorgangen aan ingenieursbureau
We hebben een tender uitgeschreven om deskundigheid aan ons te binden voor het ontwerp van de Onderdoorgangen en uitvoeren van onderzoeken. Bij de selectie van de ingenieursbureau is gekeken naar een bureau dat de benodigde accreditatie van ProRail heeft waardoor het einddocument van de ontwerpfase naadloos de input kan zijn voor de contractfase. Witteveen+[redacted] heeft deze tender gewonnen en is ondertussen gestart.

Voorbereidingen bestemmingplanwijzing
De voorbereidingen voor de bestemmingsplanwijziging zijn opgestart.
Voor het goed functioneren van het mobiliteitsconcept in de Spoorzone is tijdige uitvoering van de infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Zodoende is er minder sprake van onderlinge afhankelijkheden tussen deelgebieden en de benodigde aanpassingen van de infrastructuur. Dit betekent dat de planning erop is gericht om het bestemmingsplan op korte termijn ter inzage te leggen.
Het bestemmingsplan Spoorkwartier is juli 2023 toegestuurd aan de wettelijke vooroverlegpartners. De onderdoorgangen zijn gelet op de samenhang en efficiëntie hierin meegenomen.
Momenteel worden alle overige benodigde onderzoeken tot uitvoering gebracht. Deze onderzoeken hebben met name betrekking op (de wijze van) uitvoering van de tunnel en vormen op voorhand geen onevenredige belemmering voor de planologische wijziging. Hierbij wordt van worst case uitgegaan, er wordt gerekend met 10.000 motorvoertuigen per dag door de Koggetunnel. Dit vormt de input voor de benodigde onderzoeken die nodig zijn in het kader van het ontwerpbestemmingsplan.
Afhankelijk van de voortgang van het Spoorkwartier kan het deel met de onderdoorgangen vooruitlopend al eerder ter inzage gelegd worden.

Afstemming met de verschillende gebiedsontwikkeling in de omgeving van de onderdoorgangen
De Koggetunnel verbindt het Willemskwartier met het Spoorkwartier (Lurelei-Oost) en is onderdeel van het Koggepark (fase 2).
De Veeralleetunnel verbindt het Willemskwartier en de Willemsknoop (onderdeel van Stadshart) met het Spoorkwartier (Lurelei-Oost en Werkplaatsen).
Alle partijen zijn door de gebiedsmanagers op de hoogte gebracht van het proces om te komen tot een voorkeursvariant en bestemmingsplanwijziging.

Risico's
Op korte termijn wordt een risicosessie met ProRail en het ingenieursbureau georganiseerd. Onderstaand de grootste risico's die momenteel bekend zijn.

Bezwaar grondeigenaren
Indien grondeigenaren van benodigde gronden niet akkoord gaan met de plannen kan vertraging bij verwerving van gronden optreden. Dit heeft impact op de aanleg van de onderdoorgangen. De gebiedsontwikkelaars hebben de coalities hierover geïnformeerd en we zijn in overleg met ProRail.

Hoogspanningskabel
Er ligt een bestaande hoogspanningskabel (110 KV) van netbeheerder TenneT in het zoekgebied van de Veeralleetunnel. Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld. In de variantenstudie wordt dit meegewogen. Het verleggen van deze kabel lijkt onvermijdelijk en heeft een nog onbekende impact op de kosten en planning van deze onderdoorgang.

Verkeersafwikkeling Koggetunnel
Momenteel wordt een verkeerssimulatie uitgevoerd om het verwachte verkeersgedrag en verkeersituatie in 2040 te voorspellen. In deze simulatie wordt de Koggetunnel benut voor de ontsluiting van zowel mobiliteitshub Spoorkwartier als één mobiliteitshub in het Hanzekwartier.

In combinatie met de grote verkeersstroom op de Nieuwe Veerallee lijkt dit tot congestie te leiden in de spitsuren. In de komende periode wordt geanalyseerd hoe groot dit probleem is en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

TVP
Treinvrije periodes worden door ProRail landelijk toegewezen, deze zijn schaars en kostbaar. Op dit moment is in concept een aanvraag gedaan en opgenomen in het landelijke register. Na vaststelling van de voorkeursvariant door gemeenteraad kan een definitieve aanvraag worden ingediend.

Bezwaar bestemmingsplanwijziging
Mocht er bezwaar gemaakt worden op de benodigde bestemmingsplanwijziging dan vertraagt dit het proces aanzienlijk.

Sloop Koggetunnel
De kans bestaat dat de relatief jonge Koggetunnel niet ingepast kan worden in de nieuwe gebiedsontwikkeling en daarom gesloopt moet worden. De variantenstudie maakt inzichtelijk wat de voor- en nadelen van behoud van de bestaande Koggetunnel zijn om tot een gewogen besluit te komen.

Communicatie
Voor een zorgvuldig afgestemd communicatietraject wordt er continue afstemming gezocht met de gebiedsontwikkelaars, stakeholders en omgeving. Communicatie over de deelgebieden loopt via de betreffende gebiedsontwikkelingsprojecten.
In oktober/november 2023 staat het Spoorcafé in het teken van mobiliteitsconcept Spoorzone, waarbij de noodzaak van de onderdoorgangen wordt benoemd. Dit is belangrijk in het kader van de participatieparagraaf bij de bestemmingsplanwijziging.
In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn de vooroverleggen gestart met o.a. provincie en waterschap.

Mijlpalenplanning

Ter inzage liggen bestemmingsplan (college)	01-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	01-04-2024
Besluit bestemmingsplanwijziging (gemeenteraad)	01-06-2024
Bestemmingsplan gewijzigd (indien geen bezwaar)	04-09-2024
Realisatieovereenkomst ProRail (college)	01-10-2024
Aanbesteding onderdoorgangen door ProRail	01-11-2024
Start bouw	01-11-2026
Oplevering	01-01-2029

Betreft : Onderdoorgangen Spoorzone Koggetunnel en Veerallee
Onderwerp : Proces toekomstbestendige onderdoorgangen Spoorzone
Datum : 29 september 2023

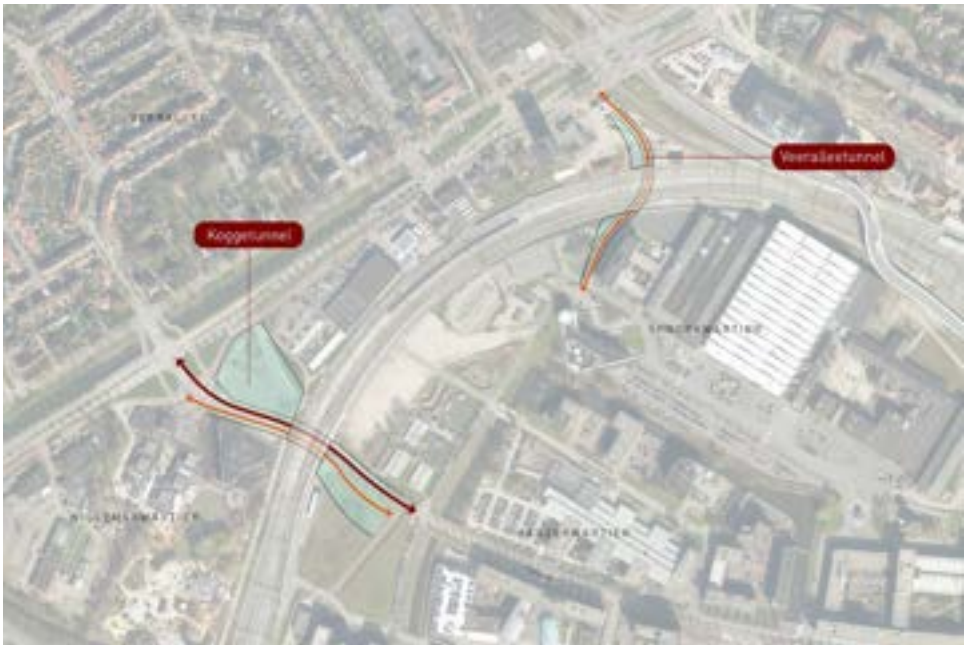
Van : [redacted] & [redacted]

Aanleiding

In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige infrastructuur (verkeer) met nieuwe verbindingen onder het spoor door noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone.
Deze memo gaat in op de noodzakelijke nieuwe mobiliteitsstructuur, het aanpassen van de Koggetunnel voor autoverkeer en het aanleggen van een nieuwe voet- & fietstunnel met de werknaam Veeralleetunnel. De beide tunnels worden door ProRail aangeduid als Onderdoorgangen, deze term wordt tevens in deze memo gebruikt.
De raad wordt in april 2024 gevraagd een besluit te nemen over de voorkeursvarianten en het daarbij behorende krediet beschikbaar te stellen.
Voor die tijd zal ook de bestemmingsplanwijziging aan het college en aan de raad worden voorgelegd. Voor dit proces is een mijlpalenplanning in de memo opgenomen.
Ons streven is om de besluiten in één keer voor te leggen om zo overzicht te bieden aan het college en de raad.

Het verzoek aan de wethouder is:

- Kennis te nemen van de processtappen



Figuur 1: Locaties van Koggetunnel en Veeralleetunnel

De aankomende periode staat in het teken van de variantenstudie (definitieve oplevering eind november 2023). Er worden gesprekken gevoerd met interne en externe stakeholders en er wordt gerekend en getekend. In deze fase worden o.a. met behulp van het SNOER (intern) en klantwensen (externe stakeholders) de eisen voor de beide onderdoorgangen bepaald. Het eindproduct is voor elke tunnel een voorkeursvariant, welke daarna uitgewerkt wordt tot een dossier t.b.v. aanbesteding en realisatie door ProRail.

Parallel aan de variantenstudie is het vooroverleg opgestart en worden de benodigde onderzoeken voor de bestemmingsplanwijziging uitgevoerd. Te denken valt aan stikstof, geluid, MER-beoordeling en ecologie.

Na vaststelling van de voorkeursvarianten en de bestemmingsplanwijziging door de gemeenteraad wordt een realisatieovereenkomst opgesteld met ProRail voor aanbesteding en aanleg van de onderdoorgangen. ProRail zal voor deze bouwopgave optreden als gedelegeerd opdrachtgever, analoog aan het project busbrug en passerelle. Op basis van het ontwerp wordt door hen een contract opgesteld wat vervolgens wordt aanbesteed en uitgevoerd. De uitvoeringsplanning is afhankelijk van de toekenning van de benodigde treinvrije periodes.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Stand van zaken proces onderdoorgang
Afspraken en rolneming ProRail
Aangezien de onderdoorgangen het spoor kruisen mogen deze alleen door ProRail gebouwd worden, gemeente Zwolle sluit hier t.z.t. een realisatieovereenkomst voor met ProRail. In de huidige ontwerpfase zijn er afspraken gemaakt over de rol en inbreng van ProRail. Gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het opstellen van het ontwerp en het betrekken van de omgeving, waarbij ProRail onderdeel van het projectteam is. Na vaststelling van het ontwerp is ProRail verantwoordelijk voor de contract- en realisatiefase van de onderdoorgangen.

Tender ontwerp onderdoorgangen aan ingenieursbureau
We hebben een tender uitgeschreven om deskundigheid aan ons te binden voor het ontwerp van de Onderdoorgangen en uitvoeren van onderzoeken. Bij de selectie van de ingenieursbureau is gekeken naar een bureau dat de benodigde accreditatie van ProRail heeft waardoor het einddocument van de ontwerpfase naadloos de input kan zijn voor de contractfase. Witteveen+Bos heeft deze tender gewonnen en is ondertussen gestart.

Voorbereidingen bestemmingplanwijzing
De voorbereidingen voor de bestemmingsplanwijziging zijn opgestart.
Voor het goed functioneren van het mobiliteitsconcept in de Spoorzone is tijdige uitvoering van de infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Zodoende is er minder sprake van onderlinge afhankelijkheden tussen deelgebieden en de benodigde aanpassingen van de infrastructuur. Dit betekent dat de planning erop is gericht om het bestemmingsplan op korte termijn ter inzage te leggen.
Het bestemmingsplan Spoorkwartier is juli 2023 toegestuurd aan de wettelijke vooroverlegpartners. De onderdoorgangen zijn gelet op de samenhang en efficiëntie hierin meegenomen.
Momenteel worden alle overige benodigde onderzoeken tot uitvoering gebracht. Deze onderzoeken hebben met name betrekking op (de wijze van) uitvoering van de tunnel en vormen op voorhand geen onevenredige belemmering voor de planologische wijziging. Hierbij wordt van worst case uitgegaan, er wordt gerekend met 10.000 motorvoertuigen per dag door de Koggetunnel. Dit vormt de input voor de benodigde onderzoeken die nodig zijn in het kader van het ontwerpbestemmingsplan.
Afhankelijk van de voortgang van het Spoorkwartier kan het deel met de onderdoorgangen vooruitlopend al eerder ter inzage gelegd worden.

Afstemming met de verschillende gebiedsontwikkeling in de omgeving van de onderdoorgangen
De Koggetunnel verbindt het Willemskwartier met het Spoorkwartier (Lurelei-Oost) en is onderdeel van het Koggepark (fase 2).
De Veeralleetunnel verbindt het Willemskwartier en de Willemsknoop (onderdeel van Stadshart) met het Spoorkwartier (Lurelei-Oost en Werkplaatsen).
Alle partijen zijn door de gebiedsmanagers op de hoogte gebracht van het proces om te komen tot een voorkeursvariant en bestemmingsplanwijziging.

Risico's
Op korte termijn wordt een risicosessie met ProRail en het ingenieursbureau georganiseerd. Onderstaand de grootste risico's die momenteel bekend zijn.

Bezwaar grondeigenaren
Indien grondeigenaren van benodigde gronden niet akkoord gaan met de plannen kan vertraging bij verwerving van gronden optreden. Dit heeft impact op de aanleg van de onderdoorgangen. De gebiedsontwikkelaars hebben de coalities hierover geïnformeerd en we zijn in overleg met ProRail.

Hoogspanningskabel
Er ligt een bestaande hoogspanningskabel (110 KV) van netbeheerder TenneT in het zoekgebied van de Veeralleetunnel. Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld. In de variantenstudie wordt dit meegewogen. Het verleggen van deze kabel lijkt onvermijdelijk en heeft een nog onbekende impact op de kosten en planning van deze onderdoorgang.

Verkeersafwikkeling Koggetunnel
Momenteel wordt een verkeerssimulatie uitgevoerd om het verwachte verkeersgedrag en verkeersituatie in 2040 te voorspellen. In deze simulatie wordt de Koggetunnel benut voor de ontsluiting van zowel mobiliteitshub Spoorkwartier als één mobiliteitshub in het Hanzekwartier.

In combinatie met de grote verkeersstroom op de Nieuwe Veerallee lijkt dit tot congestie te leiden in de spitsuren. In de komende periode wordt geanalyseerd hoe groot dit probleem is en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

TVP
Treinvrije periodes worden door ProRail landelijk toegewezen, deze zijn schaars en kostbaar. Op dit moment is in concept een aanvraag gedaan en opgenomen in het landelijke register. Na vaststelling van de voorkeursvariant door gemeenteraad kan een definitieve aanvraag worden ingediend.

Bezwaar bestemmingsplanwijziging
Mocht er bezwaar gemaakt worden op de benodigde bestemmingsplanwijziging dan vertraagt dit het proces aanzienlijk.

Sloop Koggetunnel
De kans bestaat dat de relatief jonge Koggetunnel niet ingepast kan worden in de nieuwe gebiedsontwikkeling en daarom gesloopt moet worden. De variantenstudie maakt inzichtelijk wat de voor- en nadelen van behoud van de bestaande Koggetunnel zijn om tot een gewogen besluit te komen.

Communicatie
Voor een zorgvuldig afgestemd communicatietraject wordt er continue afstemming gezocht met de gebiedsontwikkelaars, stakeholders en omgeving. Communicatie over de deelgebieden loopt via de betreffende gebiedsontwikkelingsprojecten.
In oktober/november 2023 staat het Spoorcafé in het teken van mobiliteitsconcept Spoorzone, waarbij de noodzaak van de onderdoorgangen wordt benoemd. Dit is belangrijk in het kader van de participatieparagraaf bij de bestemmingsplanwijziging.
In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn de vooroverleggen gestart met o.a. provincie en waterschap.

Mijlpalenplanning

Ter inzage liggen bestemmingsplan (college)	01-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	01-04-2024
Besluit bestemmingsplanwijziging (gemeenteraad)	01-06-2024
Bestemmingsplan gewijzigd (indien geen bezwaar)	04-09-2024
Realisatieovereenkomst ProRail (college)	01-10-2024
Aanbesteding onderdoorgangen door ProRail	01-11-2024
Start bouw	01-11-2026
Oplevering	01-01-2029

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

19-9-2023

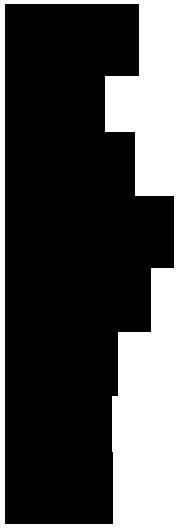
Agenda

1. Welkom
2. Rol stuurgroep
3. Voortgang ontwerp
4. Planning
5. Ruimteclaim ProRail
6. Besluitvorming
7. Risico’s
8. Acties
9. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Rol stuurgroep

Deelnemers:



Gebiedsmanager Willemskwartier
Gebiedsmanager Spoorkwartier
Adviseur mobiliteit
Voorzitter beheeradviseurs
Stedenbouwkundige Spoorzone
Financieel adviseur Spoorzone
Realisatiemanager Spoorzone (voorzitter)
Projectleider Onderdoorgangen Spoorzone

Spoorzone Zwolle

2. Rol stuurgroep

Wijziging van reviewteam naar stuurgroep.

Nemen van belangrijke tussenbesluiten (o.a. GO/NO-GO).

Organiseren van ambtelijke besluitvorming vooruitlopend op bestuurlijke besluitvorming.

Bewaken van de opdracht (PvA, vorige keer besproken).

Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

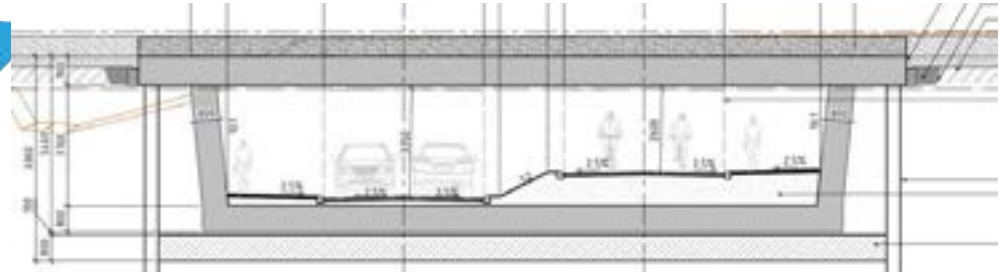
Voortgangsposter Witteveen+[redacted]



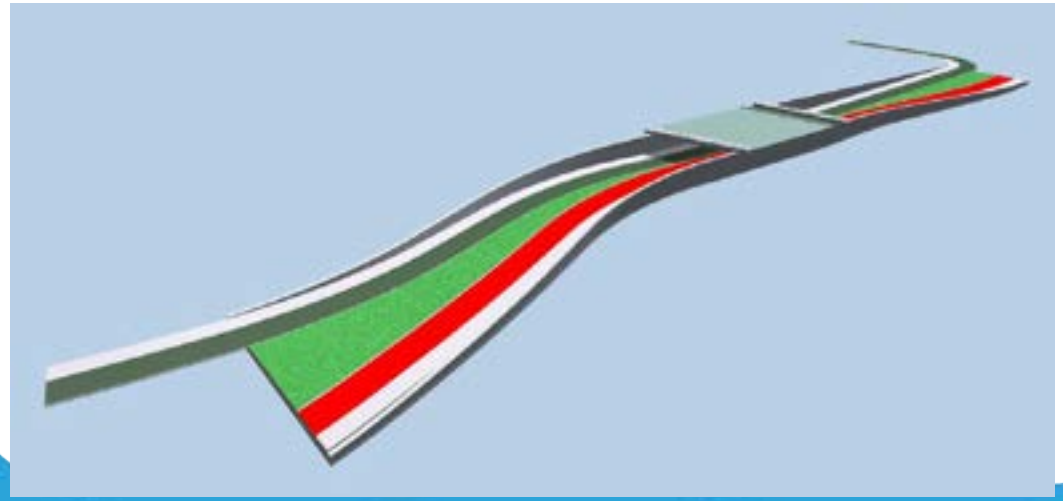
Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Koggetunnel, variant 1, ruimtelijk



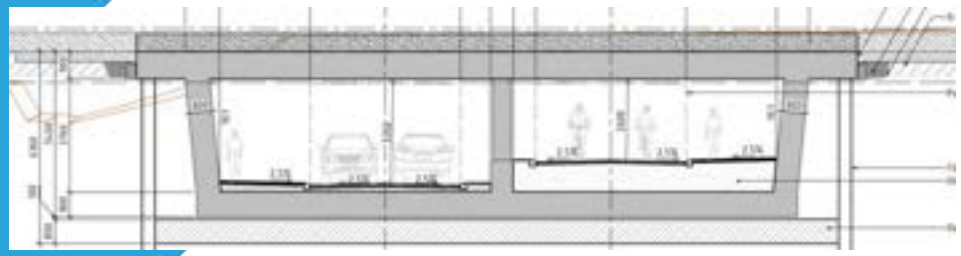


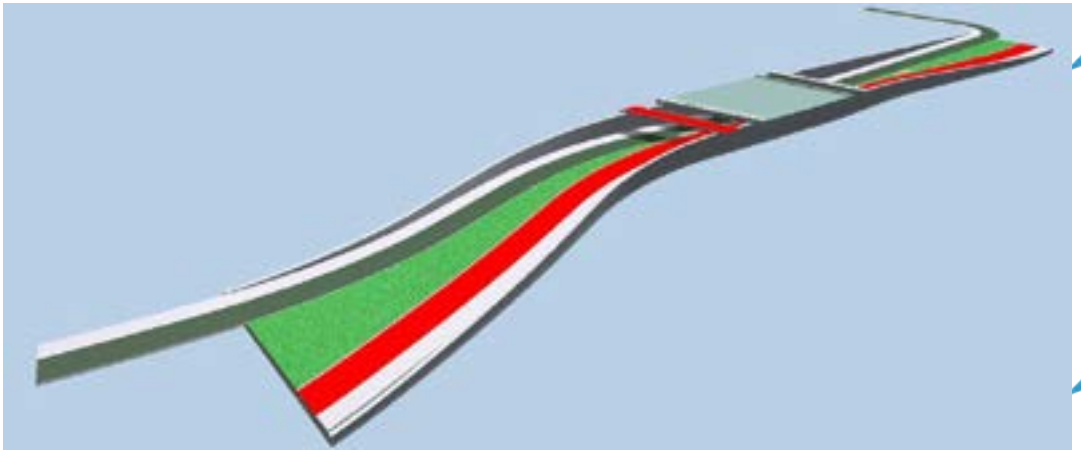


Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Koggetunnel, variant 2, geoptimaliseerd

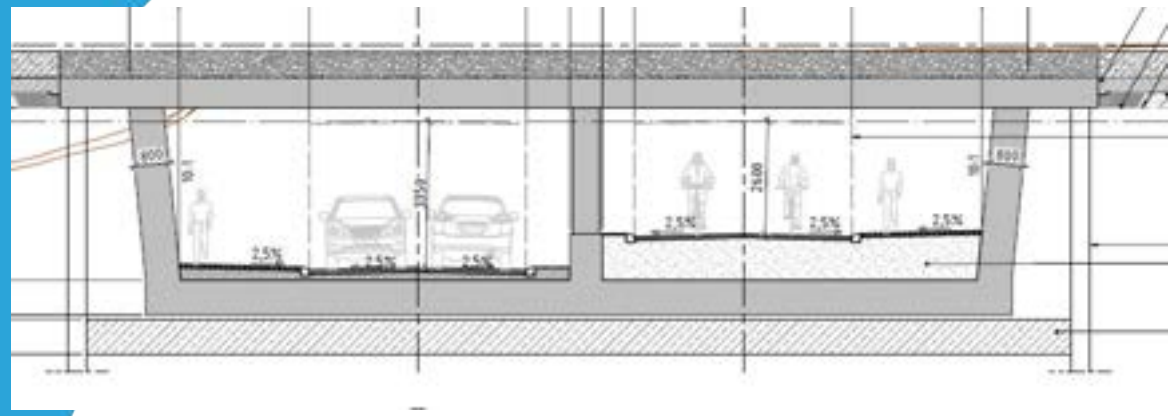


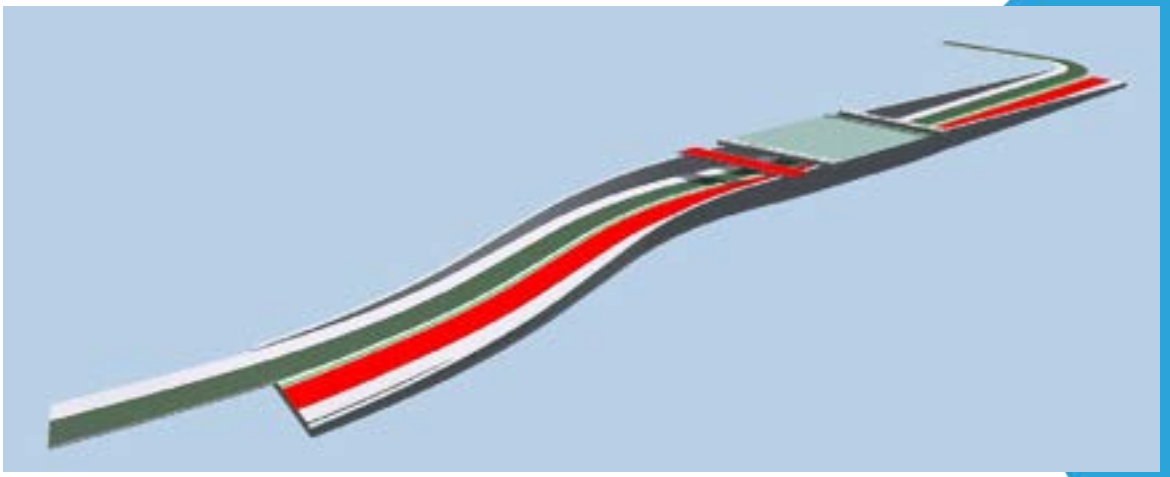


Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Koggetunnel, variant 3, minimalistisch

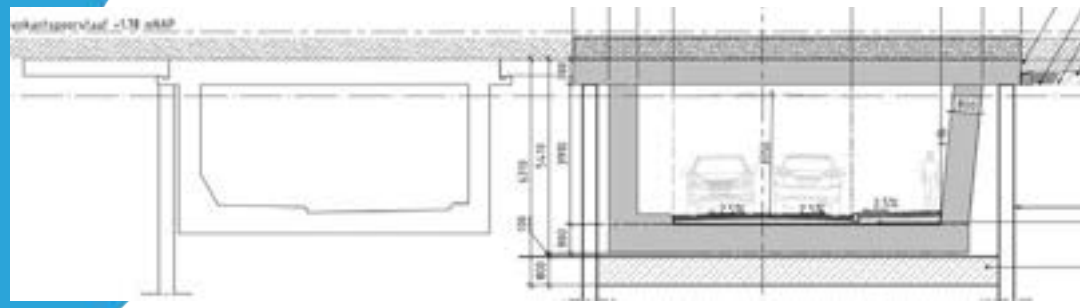


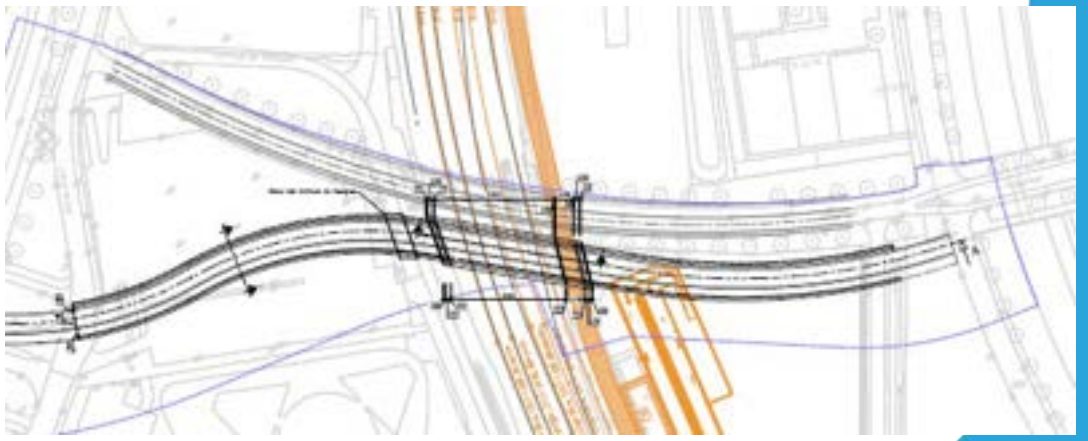


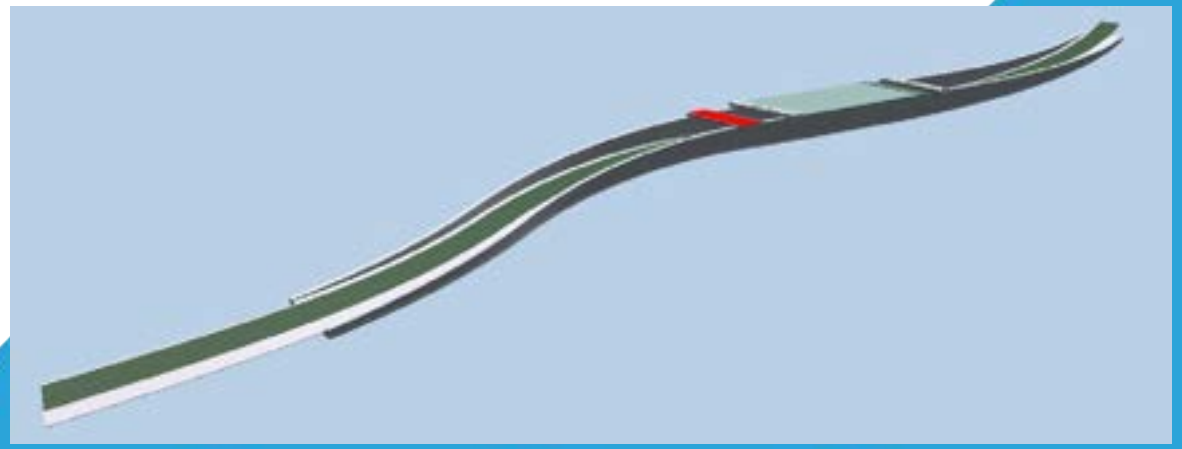
Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Koggetunnel, variant 4, bestaand uitbreiden







Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Veeralleetunnel, variant 1 door gebouw (AFGEVALLEN!)

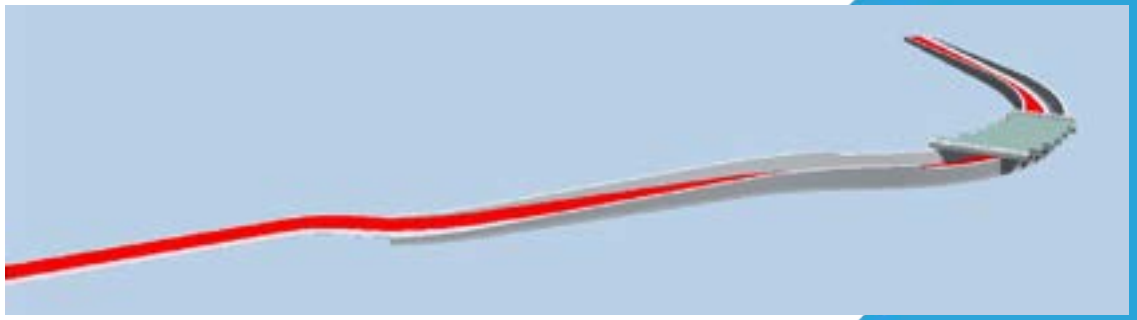


Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Veeralleetunnel, variant 2, vloeiend





Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Veeralleetunnel, variant 3, slinger

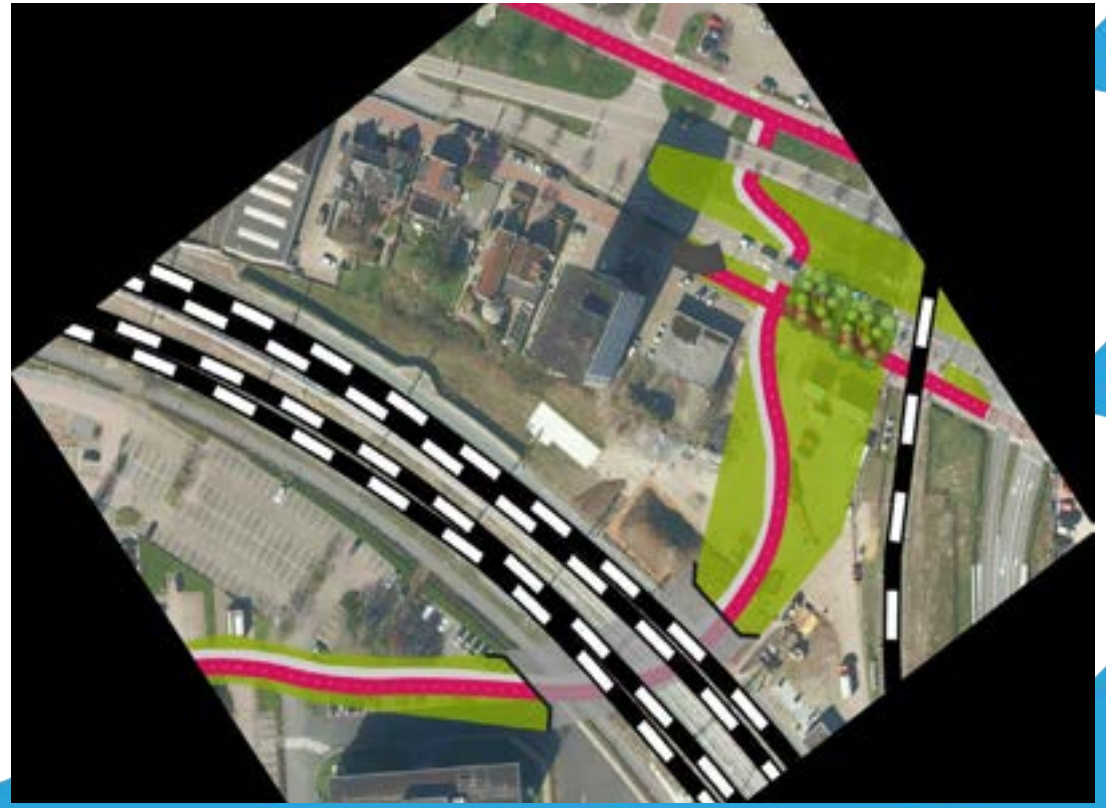




Spoorzone Zwolle

3. Voortgang ontwerp

Veeralleetunnel, variant 4, Willemsknoop



Spoorzone Zwolle

4. Planning

Mijlpalen:

Ter inzage liggen bestemmingsplan (college)	01-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	01-04-2024
Besluit bestemmingsplanwijziging (gemeenteraad)	01-06-2024
Bestemmingsplan gewijzigd (indien geen bezwaar)	04-09-2024
Realisatieovereenkomst ProRail (college)	01-10-2024
Aanbesteding onderdoorgangen door ProRail	01-11-2024
Start bouw	01-11-2026
Oplevering	01-01-2029

Spoorzone Zwolle

4. Planning

Ontwerp:

Conceptrapportage Onderzoeksfase (varianten)	27-10-2023
Definitieve rapportage Onderzoeksfase (varianten)	24-11-2023
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*01-12-2023*
Start Studiefase (pas na GO)	04-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	*01-04-2024*
Concept-rapportage Studiefase	14-06-2024
Definitieve rapportage Studiefase	13-09-2024

Spoorzone Zwolle

5. Ruimteclaim ProRail

Ruimteclaim ProRail AM (Asset Management)

Geen Onderdoorgang door werkterrein, alleen daarbuiten of ondertunnelen



Spoorzone Zwolle

6. Besluitvorming

Ambtelijk: op basis van conceptrapportage variantenstudie voorsorteren op een keuze. Welke risico's, kosten, kwaliteit etc. zijn acceptabel voor de voorkeursvariant? Eerste grove voorkeur in ontwerpatelier 18-9 besproken, wordt dit beeld herkend?

Bestuurlijk: PFO-memo over te doorlopen proces, toetsing door wie?

Spoorzone Zwolle

7. Risico’s

Interne risicosessie organiseren, wie uitnodigen?

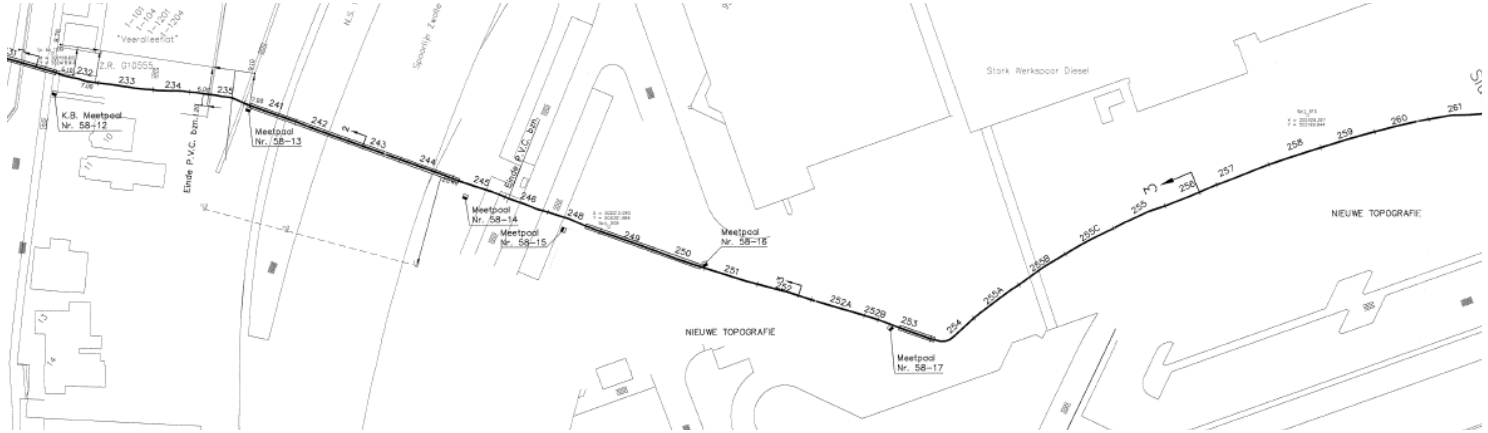
Volgend op vakinhoudelijke sessie met W+B begin oktober.

Spoorzone Zwolle

7. Risico’s

Bestemmingsplanwijziging

TenneT-kabel



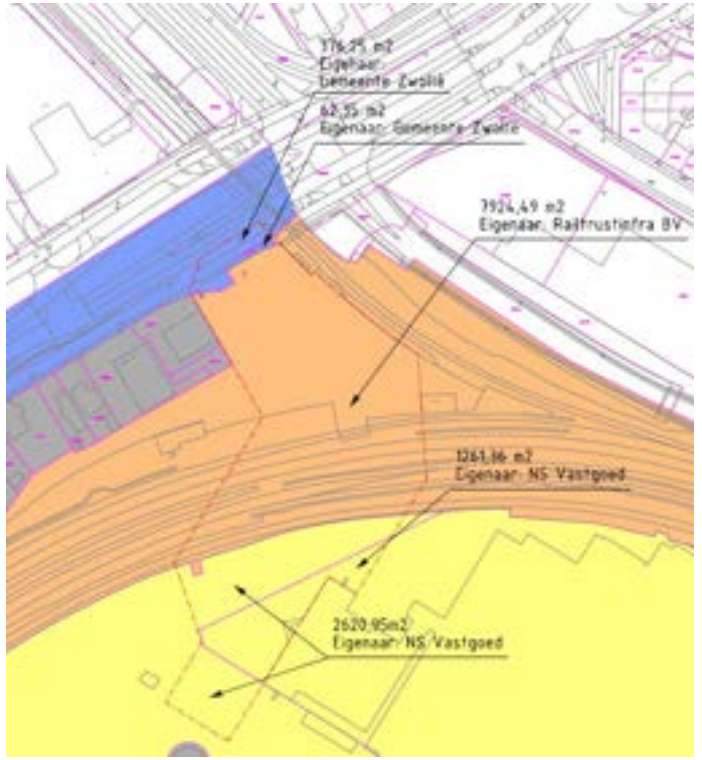


Spoorzone Zwolle

7. Risico’s

Benodigde gronden





Spoorzone Zwolle

8. Acties

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Spoorzone Zwolle

9. Rondvraag en afsluiting

Hier is geen gebruik van gemaakt

Volgend overleg 1-11

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

Witteveen+Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	[redacted]
projectdirecteur:	[redacted]
datum:	23-6-2023

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.2.1	In de optelsom van werkpakketten ontbreken B en C. Graag in het definitieve document de klanteisen meenemen zoals aangegeven in de uitvraag voor werkpakket E.				
2	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.4	Versies en data toevoegen aan gebruikte documenten, bijv. bij offerteaanvraag, versie 3, 26 april 2023.				
3	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Tekst onder kopje "Rail" is lastig te volgen, herschrijven of een afbeelding ter verduidelijking toevoegen?				
4	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Bij kopje "Verkeer" het uitgangspunt toevoegen dat fietsers en gemotoriseerd verkeer gescheiden afwikkelen. Dit is namelijk afwijkend van de gebruikelijke inrichting van afleveringswegen.				
5	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	De opstelplaats hulpdiensten en zoekruimte technisch centrum (NS Operations) toevoegen?				
6	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.1	Het werkterrein ProRail AM en de opstelplaats hulpdiensten toevoegen?				
7	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	Tikfoutje halen moet hallen zijn.				
8	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	De onderdoorgang ligt niet in het onbekkelgebied Willemskwartier (alleen in het voordeel daarvan).				
9	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.3	Graag de laatste zin verwijderen gezien de gesprekken met ProRail AM.				
10	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Deel over trillingen herschrijven op basis van uitgevoerde onderzoek. Geen maatregelen nodig?				
11	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Volgens mij klopt het besluit over de oostzijde van het nieuwe spoordek Koggetunnel niet, we laten hier het spoor op de bestaande locatie en hoogte liggen?				
12	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", graag de intensiteit aanpassen in overleg met [redacted]. We gaan voor verkeerssimulatie Koggetunnel van lagere aantallen uit, wellicht geldt dit ook voor de ODG Veerallee.				
13	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", Hondius de Haaspad hoeft niet noodzakelijk conform bestaand ingepast te worden, vereist is dat deze route intact blijft, maar dat kan ook met ligging dichterbij de sporen. Of levert dit weinig voordeel op gezien de hoogteligging?				
14	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	na keuze voorkeursvariant nader onderzoeken of we PVR van 3,3 meter willen handhaven. Op basis van ambulance lijkt 3,1 meter voldoende, maar levert dat iets op behalve minder steil talud tussen rijbaan en fietspad?				
15	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Graag de benoemde aanrijdbalk in ontwerp en raming opnemen.				
16	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 4	Tikfoutje: overleg moet overweg zijn.				
17	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.2	Lengte onderdoorgang kan korter zijn dan in variant 1 door 20cm minder dik dek en dus 20cm minder hoogteverschil?				
18	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Voetpad aan zuidzijde verkleind, graag aangeven wat de breedte was en is geworden.				
19	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Laatste risico/aandachtspunt herschrijven, het sluit niet aan op het beeld in NvU Willemskwartier (de groene vallei).				
20	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.4	Risico toevoegen, autoverkeer kruist het fietsverkeer aan oostzijde Koggetunnel. Bij voorkeur in schetsontwerp van deze variant het conflict zichtbaar maken door kruising in te tekenen [redacted] kunnen suggestie doen).				
21	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Risico hoogtebeperking 2,10 meter: de hoogtebeperking van 2,10 meter leidt ertoe dat een deel van het lichte vrachtverkeer geen gebruik kan maken van de Koggetunnel en ook via andere routes door de Spoorzone dient te rijden (graag in overleg met [redacted] over verschuiving).				
22	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Aan[redacted]d aandachtspunt, voetpad in bestaande Koggetunnel is sociaal onveilig?				
23	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	afb. 4.8	Op basis van deze afbeelding is de impact op ontwikkelingen rondom het spoor niet goed in te schatten, is het mogelijk om een bovenaanzicht met aansluitingen op beide kruispunten te maken?				
24	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Tekst over fietsers wachtend op helling klopt niet helemaal, wordt bedoeld wachten bij een gesloten overweg?				
25	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Risico over gebied ProRail (zie variant 3) ook hier toevoegen.				
26	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 4 op sociale veiligheid is hoger dan Koggetunnel variant 1, dit lijkt niet te kloppen, scores verwisselen?				
27	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 2 op verkeersveiligheid dient -1 te zijn vanwege nabijheid overweg? Variant 3 dan scoren op -2?				
28	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Waarom is de score Koggetunnel variant 4 op arbeidsveiligheid positief? Bouwen in of naast bestaande onderdoorgang brengt risico's tijdens uitvoering met zich mee?				
29	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten aansluitende infra in definitieve versie wel te verwerken? Doel is totale investering van de varianten (met name voorkeursvariant) scherp krijgen.				
30	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F2.				
31	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.3	Risico's en kansen actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F1.				
32	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 6	De investeringsraming dient bij afronding Onderzoeksfase opgeleverd te worden, deze heeft uiteraard een grotere bandbreedte dan de latere ramingen in de Studiefase. Dit aangezien op basis van de producten uit de Onderzoeksfase de bestuurlijke besluitvorming (gemeenteraad) wordt georganiseerd.				
33	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 6	Verwijzen naar de bijlage met TOM.				
34	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	bijlage 3	Bij ramingen Veerallee de kosten voor verlegging 110kV-kabel toevoegen.				
35								
36								
37								
38								
39								
40								

Spoorzone Zwolle

Spoedoverleg Koggetunnel i.r.t. mobiliteit

11-10-2023

Agenda

1. Welkom
2. Doel overleg
3. Toelichting
4. Risico’s
5. Vervolgonderzoek
6. Te nemen besluiten
7. Vervolgstappen
8. Acties
9. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Doel overleg

Toevoeging van 10.000 mvt/dag door Koggetunnel leidt bij huidige ontwerp tot langdurige en forse stremming op Nieuwe Veerallee, IJsselallee en in Spoorzone:
230929 Uitkomsten simulatie Nieuwe Veerallee - Koggetunnel.pdf
(volgt in de toelichting)

Koers bepalen voor vervolg bestemmingsplanwijziging.

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting



Uitgangspunten simulatie:

1. Verkeersmodel 2040
2. Rotonde met fietsers rondom
3. Noordelijk deel Nieuwe Veerallee gemengd profiel auto's en fietsers conform NvU Willemskwartier
4. Hubs Spoor- en Hanzekwartier via Koggetunnel
5. Merendeel fietsers via Veeralleetunnel
6. Nieuwe Veerallee met intensiteiten passend bij huidige functie (strijdig met [redacted] 3)

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting



Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

Rotonde vervolgens gesimuleerd met de volgende opties:

a. Behoud doorgaande route Nieuwe Veerallee (conform verkeersmodel)
b. Afwaarderen Nieuwe Veerallee
c. [redacted]

Conclusie: rotonde functioneert in geen van deze opties, terugslag wordt voor een groot deel door fietsers veroorzaakt.

[redacted] functioneert de rotonde. Dit is geen haalbare optie, fietsers blijven gebruik maken van route.

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

Voor bestemmingsplanwijzing alleen nog verkeerskundige beschouwing nodig, overige onderzoeken zijn voldoende afgerond.

Verkeerskundige beschouwing o.b.v. simulatie leidt tot vertraging proces, wordt mogelijk wijziging omgevingsplan.

<u>Mijlpalen:</u>

Ter inzage liggen bestemmingsplan (college)	**01-12-2023**
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	01-04-2024
Besluit bestemmingsplanwijziging (gemeenteraad)	01-06-2024
Bestemmingsplan gewijzigd (indien geen bezwaar)	04-09-2024

Spoorzone Zwolle

4. Risico’s

Risico’s vertraging bestemmingsplanwijzing (wijziging omgevingsplan):

- Invullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

5. Vervolgonderzoek

Vervolgonderzoek loopt om te bepalen of probleem oplosbaar is, varianten:

1. Rotonde conform huidig ontwerp (al onderzocht)
2. Voorrangskruispunt bocht Nieuwe Veerallee-Koggetunnel
3. VRI-kruispunt Nieuwe Veerallee-Koggetunnel

Met in elke variant de volgende opties:

a. Behoud doorgaande route Nieuwe Veerallee (conform verkeersmodel)
b. Afwaarderen Nieuwe Veerallee
c. [redacted]

Spoorzone Zwolle

6. Te nemen besluiten

Wat moeten we nu beslissen (en op welke tafel) en wat kan later?

- Invullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

5. Vervolgonderzoek

Aantal fietsers in verkeersmodel terugbrengen o.b.v. tellingen provincie (nieuwe cijfers door [redacted] 10-10 aangeleverd), cijfers onzeker (grote bandbreedte), nieuwe tellingen uitvoeren na herfstvakantie.

Beschouwen bij hoeveel motorvoertuigen door de Koggetunnel de varianten en opties functioneren.

Voorrangskruispunt volgende week gesimuleerd, VRI over 2 weken.

Spoorzone Zwolle

7. Vervolgstappen

Ambtelijk:

- Koppeling BP-wijziging Spoorkwartier en tunnels loslaten? [redacted] via stuurgroep NS indien risico's niet in mobiliteitsstructuur liggen?
- Afronden simulaties
- Opstellen verkeerskundige beschouwing
- Communicatie bestemmingsplanwijziging organiseren, o.a. Spoorcafé, met name over impact extra verkeer.
- Communicatieadviseurs inzetten?
- Ambtelijk besluit over verkeersstructuur op welke termijn mogelijk?

Spoorzone Zwolle

7. Vervolgstappen

Bestuurlijk:

- Informeren wethouder en college voor 1-12 (ter inzage leggen BP)
- Informeren mobiliteitswoordvoerders gemeenteraad (wanneer?)
- Besluitvorming raad voor vaststellen BP (1-6-’24)?
- Aanvullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

8. Acties

1. ##

Spoorzone Zwolle

9. Rondvraag en afsluiting

##

Spoorzone Zwolle




Globale situering
onderdoorgangen

afgewogen

Zwolle

Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Datum 29 september 2023

Datum 29 september 2023
Titel Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Inhoud

Inleiding		**3**
1	**Provincie Overijssel**	**3**
2	**Veiligheidsregio IJsselland**	**3**
3	**Waterschap**	**5**
4	**ProRail**	**6**
5	**Tennet**	**12**
6	**Gemeente Kampen**	**16**
7	**Gemeente Zwartewaterland**	**16**

Datum 29 september 2023
Titel Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan
Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Inleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening zijn verschillende partners verzocht op het voorontwerp - bestemmingsplan "Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui" te reageren. In deze paragraaf wordt per instantie een samenvatting gegeven van de gemaakte opmerkingen. Vervolgens wordt de reactie van de gemeente daarop weergegeven.

1 Provincie Overijssel

Samenvatting reactie
Het bestemmingsplan past in ons ruimtelijk beleid. Wel vindt over dit bestemmingsplan nog nadere afstemming plaats met betrekking tot de Watertoets in relatie tot het intrekgebied (grondwaterbescherming) conform de vereisten uit de Omgevingsverordening (Titel 2.13). In de Omgevingsverordening is opgenomen dat bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden, waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening. In afwijking hiervan kunnen nieuwe grootschalige risicovolle functies in intrekgebieden worden toegestaan als dit noodzakelijk is vanuit een zwaarwegend maatschappelijk belang, waarvoor redelijke alternatieven ontbreken en mits voldaan wordt aan het stap vooruit-principe.
Wij verzoeken u de uitkomsten van het overleg over de Watertoets conform de vereisten uit de Omgevingsverordening te verwerken in het bestemmingsplan alvorens het ontwerp bestemmingsplan in procedure te brengen.

Wanneer de uitkomsten van het nadere overleg over de Watertoets worden verwerkt in het bestemmingsplan, zien wij vanuit het provinciale beleid geen belemmeringen voor het verdere vervolg van de procedure.
Hiermee is het ambtelijk vooroverleg met de provincie (uit het Bro) afgerond.

Reactie gemeente
De uitkomsten van het overleg over de Watertoets zijn verwerkt in het bestemmingsplan conform de vereisten in de Omgevingsverordening.

2 Veiligheidsregio IJsselland

a.
Ik adviseer u om in het bestemmingsplan een duidelijke verantwoording voor deze ontwikkeling op te nemen. Het bestemmingsplan gaat over de ontwikkeling van minimaal 1200 woningen en de nodige bedrijvigheid. Door deze ontwikkeling neemt het groepsrisico toe waarbij de oriëntatiewaarde wordt overschreden (zoals aangegeven in het Onderzoek Externe veiligheid van LPB Sight van 13 maart 2023). Daarnaast worden er in het bestemmingsplan ontwikkelingen genoemd die tegenstrijdig zijn met het eigen gemeentelijke beleid. Het plangebied valt volgens het Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid onder het gebiedstype ‘Stroomzone’. Zo wordt voor zone 2 (30 – 250 meter van de risicobron) aangegeven dat hoogbouw met hoge

personendichtheden zoveel mogelijk beperkt moet worden en zo ver mogelijk van de transportroute af moet worden geprojecteerd. In het bestemmingsplan wordt in deze zone op meerdere plaatsen voorzien in hoogbouw waaronder een hotel naast het spoor. Dit vraagt om een duidelijke verantwoording van u als bevoegd gezag. Deze verantwoording gaat in ieder geval in op de motivatie van de gemeente waarom deze ontwikkeling toelaatbaar is en welke (veiligheids)maatregelen wel of niet worden genomen en waarom wel of niet.

Reactie gemeente op a
Het onderzoek externe veiligheid is aangepast en er is een verantwoording groepsrisico opgesteld.

b.
In de regels de functie van kinderdagverblijf en gezondheid (dagzorg) nadrukkelijk uit te sluiten. In de toelichting wordt aangegeven dat in zone 2 vanwege het gemeentelijk beleid de gebruiksfuncties Gezondheid (dagzorg), Basisonderwijs en Kinderdagverblijf niet passen. De functie van basisonderwijs wordt in de planregels uitgesloten. De functies van Gezondheid (dagzorg) en Kinderdagverblijf worden dat niet. Om duidelijkheid te verschaffen adviseer ik u om ook deze functies nadrukkelijk uit te sluiten in de planregels

Reactie gemeente op b
In de regels zal de functie kinderdagverblijf grotendeels worden uitgesloten. Kinderdagverblijven worden uitsluitend toegestaan in het blauwomlijnde deel op onderstaande afbeelding.
NB nog wel afhankelijk van standpunt gemeente over kdv's langs Tennet leiding.



c. In de paragraaf 2.3.2.9.5 van de toelichting is aangegeven dat het plangebied valt in het gebiedstype 'groenstedelijk'. Dit is niet correct; het plangebied valt in gebiedstype 'stroomzone'. In 4.6 wordt dit wel correct aangegeven. Ik adviseer u dit tekstueel aan te passen

Reactie gemeente:

Dit zal worden aangepast.

d. Een groot aantal opmerkingen die betrekking hebben op de uitvoering van het project.

Reactie gemeente op c:
Deze punten kunnen niet in een bestemmingsplan worden geregeld. Waar nodig zal hierover bij de uitvoering van het project afstemming worden gezocht met de Veiligheidsregio.

3 Waterschap

a.
Onder kader staat dat het plan in beheergebied van Hoogheemraadschap van Rijnland valt, uiteraard klopt dit niet.

Reactie gemeente op a:
Dit wordt uiteraard aangepast.

b.
De bergingseisen van het waterschap zouden ook in de toelichting terug moeten komen of een verwijzing naar de watertoets omtrent deze opgave (nu staan alleen de kaders van de gemeente erin). Echter klopt de omschrijving van onze bergingsopgave in de watertoets van Movares niet.

Reactie gemeente op b:
Dit is aangepast in de watertoets en wordt aangevuld in de toelichting.

c.
Watertoets Movares

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn. Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

In onze uitgangspuntennotitie onder wateroverlast geven wij aan dat er rekening moet worden gehouden met een andere bergingsopgave.
Er moet vanuit het plangebied worden aangetoond dat er niet meer dan 1,6 l/s/Ha wordt afgevoerd (zie stowa-tabel). De kaders en onderbouwing rondom deze opgave missen

Reactie gemeente op c:
Dit is aangepast in de watertoets.

d.
Inpassing heliofytenfilter in spoorzone

In de memo lees ik terug dat er voornemens zijn om de onttrekking te vergroten, lees ik niet direct terug of hierin ook afstemming met het waterschap heeft plaatst gevonden. Onttrekkingen van grondwater waarbij vervuiling aanwezig is zijn meldings- danwel vergunningsplichtig bij het waterschap. Bij de onttrekking wordt een stof genoemd die op de lijst van zeer zorgwekkende stoffen staat die een overloop naar riool/oppervlaktewater heeft. Voor deze activiteit moet afstemming met onze vergunningverlener plaats vinden ([redacted]).

Reactie gemeente op d:
Te zijner tijd zal dit worden afgestemd.

4 ProRail

a.
Het voorliggende voorontwerp is niet expliciet genoeg om een specifieke reactie te geven. Natuurlijk is dit nog maar een voorontwerp, maar in het licht van lopende verkenningen (voor de twee onderdoorgangen en de locatie voor de fietsenstalling) is het lastig om specifieke input te geven.

In het voorliggende voorontwerp worden planologische rechten genoemd (waar mag men wat realiseren), maar geen plichten. Door het feit dat er niets verankerd ligt in het voorontwerp worden risico's gecreëerd voor de eigenaren, opdrachtgevers en belanghebbenden. Dit geldt voor alle verbetermogelijkheden rondom het stationsgebied.
Bijvoorbeeld het risico van de plaatsing van een fietsenstalling voor de gemeente Zwolle zelf.

Reactie gemeente op a:
PM gemeente

b. Specifiek toegang naar RGS terrein

Voor zover bekend wil NS Vastgoed op termijn een technisch centrum bouwen op dit terrein. Dit voornemen van NS Vastgoed in combinatie met het plan van een nieuwe fietstunnel op deze locatie conflicteert met de huidige toegang tot RGS terrein.

Toegang tot RGS is noodzakelijk ten behoeve van hulpdiensten en onderhoudswerkzaamheden, van treinpersoneel vervoerders, schoonmakers en onderhoudsbedrijven, personeel van (onderhouds)aannemers die hier treinmaterieel opstellen (zie onder).

Reactie gemeente op b:
PM gemeente

Met opmerkingen [redacted]: Deze opmerking heeft volgens mij vooral betrekking op de Koggetunnel en fietstunnel die heel globaal zijn mogelijk gemaakt. Dus punt van gemeente om hierop te reageren.

Met opmerkingen [redacted]: Als voorbeeld wordt juist de fietsenstalling genoemd, daarop is reactie van NS nodig (zie ook punt e in de reactie).
Is het t.a.v. de onderdoorgangen voldoende om te vermelden dat het zoekgebied voor vaststelling bestemmingsplan verkleind wordt in overleg met de grondeigenaren?

Met opmerkingen [redacted]: [redacted] zou nog nagaan of het ontwerp zo aangepast kan worden dat de RGS en het toekomstige technisch centrum bereikbaar zijn.

Met opmerkingen [redacted]: De bereikbaarheid van het bestaande RGS wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen. Daarnaast vinden gesprekken plaats met NS Operations over de inpassing van het technisch centrum i.r.t. de Koggetunnel.

c. Fietstunnel Veerallee
De uitgang van de fietstunnel mag niet te dicht bij de overweg Veerallee terecht komen in verband met overweg-veiligheid.

Reactie gemeente op c
PM gemeente > ik neem aan dat hier rekening mee wordt gehouden?

Met opmerkingen [redacted]: T.b.v. het ontwerp van deze fietstunnel wordt een risicoanalyse overwegveiligheid uitgevoerd door gemeente Zwolle. Deze risicoanalyse wordt getoetst door ProRail.

d. Spooraanpassingen nodig ten behoeve van rijtijdwinst
Het is van belang om op lange termijn de mogelijkheid voor een 3e en 4e spoor inclusief toegang naar RGS terrein te behouden. Dit betekent ruimte houden voor 6 sporen.
Het Wärtsilä gebouw is ten tijde van 'Zwolle Spoort' deels gesloopt en zodanig opnieuw gebouwd dat er ruimte is voor een 3e en 4e spoor.
Het ruimtebeslag voor een toekomstig 3e en 4e spoor dient opgenomen te worden in het v.o. bestemmingsplan. Dit is nu nog niet het geval.

Reactie gemeente op d
Over de ontwikkeling van de Spoorzone heeft de afgelopen jaren meerdere malen overleg plaatsgevonden met Prorail. Een uitbreiding van de sporen is hierbij niet eerder aan de orde geweest.**PM check [redacted]**
In het bestemmingsplan is rekening gehouden met de nu geldende bestemming Verkeer-Railverkeer. Deze maken, behalve bij de beoogde tunnels, geen onderdeel uit van het bestemmingsplan 'Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui'.

Met opmerkingen [redacted]: In het ontwerp van de onderdoorgangen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

Voor het geluidsonderzoek voor railverkeer is, zoals wettelijk voorgeschreven, gerekend met het geluidregister. Hierin zijn langs het plangebied grotendeels 4 sporen opgenomen. Zie onderstaande uitsnede uit het geluidregister.



Voor de geluidberekeningen voor het emplacement is uitgegaan van de vergunde situatie. Hier zijn deels 6 sporen aanwezig.

Voor het trillingsonderzoek zijn metingen uitgevoerd. Hierbij is dus rekening gehouden met het huidige gebruik van de sporen. In de huidige situatie zijn reeds 4 sporen (of meer bij station en emplacement) aanwezig. In het bestemmingsplan is een

voorwaardelijke verplichting voor trillingen opgenomen voor een deel van het plangebied langs het spoor (artikel 22.3).
Bij de omgevingsvergunning voor het bouwen zal aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de streefwaarden van de trillingssterkte Vmax en Vper voor 'Wonen nieuwe situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch.

Er is daarom volgens ons rekening gehouden met de 4 sporen en 6 sporen bij het emplacement.

e. Fietsenstalling
Door het niet verankeren van een fietsenstalling in het voorontwerp wordt het plaatsen van een fietsenstalling een planologisch recht, maar geen plicht. Wij willen graag verankering van een planologische eis van een fietsenstalling.

Door het bestemmen van de groenzone langs het spoor blijven nog maar twee opties open voor een fietsenstalling: ondergronds of het Lubeckplein. Een ondergrondse fietsenstalling is niet mogelijk binnen dit voorontwerp.

Een fietsenstalling onder het Lubeckplein voldoet niet of maar ten dele aan het ontwerpvoorschrift (OVS) van ProRail vanwege de afstand tot het station.
Zorg bij ProRail is dat NS de optie voor een ondergrondse fietsenstalling zal tegenhouden in verband met ontwikkel potentieel rondom de tunnel en de stations entree aan de Zuidzijde.

Reactie gemeente op e
In het bestemmingsplan is met een voorwaardelijke verplichting geborgd dat de omgevingsvergunning voor het bouwen binnen de bestemming Gemengd-1 (DistrictZ) pas verleend wordt als duidelijk is dat er een vervangende fietsenstalling wordt gerealiseerd met voldoende fietsparkeerplekken. Hiermee is er in feite een plicht opgenomen om een nieuwe vergelijkbare fietsenstalling te realiseren als de huidige stalling door de nieuwe bebouwing moet verdwijnen.

Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de beste locatie voor de fietsenstalling. Er zijn 4 opties in het plangebied die onderzocht worden:

A. ondergronds onder stationsplein en blokken 2 en 4
B. ondergronds onder blokken 4 en 5
C. Bovengronds in Blok 5
D. Bovengronds naast blokken 2 en 3

Deze worden in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Zie onderstaande afbeelding. Daarnaast kan mogelijk de bestaande Lubeckgarage een rol spelen voor de fietsenstalling.



f. Twee tunnels
Er loopt op dit moment nog een verkenning naar een voorkeursvariant.
Advies van ProRail: zorg ervoor dat de voorkeusvariant past op het bestemmingsplan rekening houdend met de toekomstplannen van ProRail voor het spoor

Reactie gemeente op f
PM gemeente

Met opmerkingen [redacted]: Dit gaat over de tunnels waar gemeente ontwerp voor maakt

Met opmerkingen [redacted]: In het ontwerp van de onderdoorgangen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

g. Bestemming gebouw parkeergarage
Dit gebouw ligt dusdanig dicht bij het spoor dat specifiek gekeken moet worden naar brandoverslag. Daarnaast lijkt te locatie te liggen in een gebied welke conflicteert met de toekomstplannen van ProRail.

reactie gemeente op g
In het kader van het onderzoek naar externe veiligheid is ook rekening gehouden met het plasbrandaandachtsgebied. Hierbinnen valt een deel van de noordelijke hub (parkeergarage) en een deel van het Wartsila gebouw. Binnen het plasbrandaandachtsgebied zijn geen kwetsbare functies voorzien. Er worden bouwkundige maatregelen en voorzieningen getroffen op basis van het bouwbesluit en het beleid van de gemeente.
PM nog check begrenzing plasbrandaandachtsgebied + nieuwbouw > eventueel nog enkele functies uitsluiten binnen deze zone.

h. Bestemming Gemengd – overige gebouwen
Gezien de nabijheid van deze gebouwen bij het spoor moet rekening gehouden worden met brandoverslag, geluid, trillingen. Zowel in de huidige situatie als de toekomstige situatie (3e en 4e spoor).
De genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor (zie ook onderstaande tekening).

Reactie gemeente op h.
Voor de beantwoording wordt verwezen naar de reactie onder d en g.
NS is in overleg met Prorail over de verplaatsing van de toegangsmogelijkheid tot de parallelweg langs het spoor vanaf de noordzeelaan. Er zijn twee opties mogelijk, ter hoogte van de zuidelijke hub of ter hoogte van de noordelijke hub. Zie gele pijlen op onderstaande afbeelding.



i. Toegang emplacementen op locaties getoond in onderstaande tekening

Toegang tot het getoonde deel van het emplacement (zie onderstaande tekening) loopt via enkele wegen. Deze wegen bieden elk voor een specifiek deel toegang en dienen dan ook gehandhaafd te blijven.
Tevens loopt er een paralelweg langs het spoor (binnen ProRail hekken), deze dient t.b.v. bereikbaarheid voor onderhoud en storing herstel ook gehandhaafd te blijven.



Waar hebben we toegang en opstelplaatsen:
(rood) A – Terrein aan de Veerallee. Hier hebben we toegang, een terrein waar diepladers kunnen laden en lossen. Waar krollen/werkmaterieel opgesteld kunnen worden en via de railinzetplaats ingezet kunnen worden. Tevens bevindt zich hier een relaishuis met bediening van de beveiliging voor het buitendienst nemen van diverse sporen.
Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) B – Via het Horreus de Haaspad hebben we toegang tot diverse locaties langs de baan, vanaf zijde RGS slecht bereikbaar i.v.m. niet kunnen oversteken van diverse sporen.

(rood) C – Vanaf de Noordzeelaan kan de parallelweg vanaf onderdoorgang Koggelaan tot het station bereikt worden. Hier staan diverse technische ruimtes/kasten welke bereikbaar moeten blijven. Tevens belangrijke aanrijdroute voor onderhoud en storing herstel.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) D – Vanaf de Zuiderzeelaan toegang tot RGS (hier zijn diverse relaishuizen en railinzetplaatsen).

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) E1, E2 en E3 – Diverse toegangen tot het station via looproutes, onhandig voor onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap.

(blauw) F – Vanaf de Hanzelaan toegang tot het spoorweg terrein en kasten onder de busbrug. Deze toegang is bij de aanleg van het parkeerterrein verdwenen wat zowel voor ProRail, als voor de hulpdiensten (vermoedelijk) niet acceptabel is.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap en vernieuwingen aan het spoor.

Vanwege hulpdiensten en ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden is het noodzakelijk dat toegang tot genoemde locaties ten alle tijden mogelijk blijven.
Toegankelijkheid van deze locaties opnemen als eis.

Reactie gemeente op i.

A. PM gemeente relatie met fietstunnel

B. PM gemeente bereikbaarheid via Horreus de Haaspad irt Koggetunnel

Met opmerkingen [redacted]: In overleg met ProRail wordt gezocht naar een inpassing van de onderdoorgang Veerallee met behoud van de door ProRail benoemde functionaliteit.

Met opmerkingen [redacted]: Het Horreus de Haaspad wordt ingepast t.p.v. de nieuwe Koggetunnel, toegang tot dit pad blijft na aanpassing/vervanging van deze onderdoorgang beschikbaar.

C. De bestaande parallelweg langs het spoor blijft behouden. Wel zal de toegang tot de weg verplaatst worden. Zie ook reactie onder h.

D. PM gemeente relatie met Koggetunnel

Met opmerkingen [redacted]: De bereikbaarheid van deze parallelweg wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen.

E. Deze toegangen bij E1, E2 en E3 liggen buiten het plangebied. De huidige situatie blijft gehandhaafd.

F. Het gebied langs het spoor wordt grotendeels toegankelijk voor calamiteitenverkeer. Zie onderstaande afbeelding. De route zoals aangegeven bij F is niet meer mogelijk in de toekomstige situatie. De kasten onder de spoorbrug zijn toegankelijk via de parallelweg van Prorail vanwege de Passerelle.



j.
Spoorwegwetgeving
Verder wijst ProRail u op de in de Spoorwegwet c.a. vastgelegde beperkingengebieden voor hoofdspoorwegen. De beperkingengebieden staan vermeld in artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur https://wetten.overheid.nl/BWBR0017626/2017-01-01 en in de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen https://wetten.overheid.nl/BWBR0038197/2016-10-01. Binnen deze beperkingengebieden is voor te verrichten activiteiten op grond van artikel 19 van de Spoorwegwet een vergunning van ProRail vereist.

Reactie gemeente:
Hier wordt goede nota van vernomen.

5 Tennet

a. Opmerkingen over paragraaf 4.14 (Kabels en Leidingen) van de toelichting.

1.
Wel is in het plangebied een ondergrondse hoogspanningsleiding (110 kV leiding) aanwezig. Aan weerszijden van deze leiding geldt een beschermingszone van 3,5 meter. Binnen deze zone mag niet gebouwd worden. Dit om te voorkomen dat de leiding beschadigt". Dit is niet correct; de kabel heeft een belemmerde strook van 3,00 meter aan weerzijden van de kabel. Dat houdt in dat de strook 6,00 meter + de diameter kabel (16cm) = 6,16 meter is.

Reactie gemeente:
Klopt dit wel op de plankaart?
Afstemmen met [redacted]

- 2.
- Als er werkzaamheden of bebouwing in deze zone plaatsvinden, is er afstemming met Tennet nodig voordat hiervoor een vergunning verleend kan worden".
Het woord 'afstemming' achten wij te vrijblijvend. Wij zijn van mening dat het bevoegd gezag een schriftelijk advies van TenneT moet betrekken bij de vergunningverlening. Verzoek om 'afstemming' te wijzigen in 'een schriftelijk advies'.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

3.
In het gedeelte District Z is verlegging van de leiding gewenst om tot een betere ruimtelijke en technische invulling van het gebied te kunnen komen. Hierover vinden gesprekken plaats met Tennet.
Dit is naar ons idee geen juiste weergave van de gesprekken die plaatsvinden. Wij verzoeken dan ook om deze zin in het geheel te laten verwijderen.

Reactie gemeente:
De ondergrondse hoogspanningsverbinding raakt op een aantal plekken de beoogde bebouwing in DistrictZ. Hier is in afstemming met Tennet bepaald dat op deze plekken onder bepaalde voorwaarden overbouwing van de leiding mogelijk is. Op 1 locatie, bij het gebouw naast het station, zal mogelijk binnen de beschermingszone van de ondergrondse hoogspanningsverbinding worden gebouwd. Afhankelijk van het concrete bouwplan zal afstemming met Tennet moeten plaatsvinden over het voor een beperkt deel bouwen binnen deze zone.
In de regels is geborgd dat in deze gevallen eerst advies aan Tennet moet worden gevraagd.
De toelichting zal worden aangepast.

b. Opmerking over paragraaf 4.17 – (Gezondheid) van de toelichting

Verder is vanuit gezondheidsoogpunt van belang dat er binnen het plangebied een ondergrondse hoogspanningsverbinding (110 kV) is gelegen. Het landelijke voorzorgbeleid in verband met magneetvelden in de omgeving van het electriciteitsnetwerk leidt niet tot harde ruimtelijke beperkingen in de omgeving van

ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Desondanks is er voor gekozen om mede vanwege de aanwezige ondergrondse hoogspanningsverbinding binnen het plangebied geen ruimte te bieden voor basisscholen en kinderdagverblijven"

Wij wijzen jullie erop dat hetgeen hier gesteld wordt, namelijk dat het voorzorgbeleid niet leidt tot harde ruimtelijke beperkingen, niet klopt. Het herijkte voorzorgbeleid (geldig per 21 april 2023), adviseert voor ondergrondse hoogspanningsverbindingen helemaal geen afstandsmaatregelen ten opzichte van gevoelige bestemmingen.

Reactie gemeente:
Het niet opnemen van basisscholen en kinderdagverblijven heeft te maken met het aspect externe veiligheid. De tekst in de toelichting zal worden aangepast.
Check: klopt dit? Klopt
PM standpunt gemeente mbt kinderdagverblijven langs tennet leiding?

c. Opmerkingen over de Regels

Artikel 11.4.1 Bevoegdheid lid c graag toevoegen 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'.

Reactie gemeente
Het woord 'duurzaam' zal worden toegevoegd.
@[redacted] akkoord? akkoord

Artikel 18.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming.
Verzoek om artikel te vervangen door:
De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:
a. het realiseren en in werking hebben van een ondergrondse hoogspanningsverbinding met een maximale spanning van 110 kV, met de daarbij behorende voorzieningen;
b. overige bouwwerken.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.
@[redacted] akkoord? akkoord

Artikel 18.3 graag toevoegen 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'.

Reactie gemeente:
Het woord 'duurzaam' zal worden toegevoegd.

Artikel 18.3.1. Hierin staat nu dat bij omgevingsvergunning wordt afgeweken. Dit moet zijn bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken.

Reactie gemeente:
Dit wordt aangepast

Artikel 18.4. vervangen 'bovengrondse' voor 'ondergrondse'
Verzoek om artikel te 18.4 onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.

Reactie gemeente:

Artikel 18.5.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming
Verzoek om artikel te vervangen voor:

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting en bomen;
b. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
c. diepploegen;
d. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het verrichten van grondroeractiviteiten anders dan normaal spit- en ploegwerk;
f. het uitvoeren van grondbewerkingen in de vorm van afgraven en ophogen;
g. het aanleggen, verruimen of dempen van wateren;
h. het permanent opslaan van goederen of stoffen;
i. het uitvoeren van activiteiten met en/of opslag van stoffen die bij of krachtens het bepaalde in hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer aangeduid zijn als milieugevaarlijk of één of meer van de volgende eigenschappen hebben: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.
@[redacted] mee eens? akkoord

Artikel 18.5.2 graag toevoegen aan 'het normale onderhoud' 'en beheer'.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

Artikel 18.5.3 graag vervangen bovengrondse voor 'ondergrondse' en 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'

Reactie gemeente:

Dit wordt aangepast.

‘Specifieke gebruiksregels’ – graag de volgende passage opnemen:
Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend: een gebruik dat geen rekening houdt met een ongestoorde werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;

Reactie gemeente:
Dit is al opgenomen in artikel 18.4 onder a.
Het woord ‘goede’ zal worden vervangen door ‘ongestoorde’.

Artikel 24 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen graag toevoegen:
‘hoogspanningsinfrastructuur’

Reactie gemeente:
Artikel 24 gaat over algemene afwijkingsbevoegdheden. Specifieke afwijkingsbevoegdheden zijn opgenomen in artikel 18.

Artikel 26 Algemene procedureregels
Dit is niet zo zeer relevant voor TenneT, maar wij begrijpen de toevoeging van dit artikel niet.

Reactie gemeente:
Deze procedureregels gelden voor het geval een ‘nadere eis’ wordt gesteld.

6 Gemeente Kampen

De gemeente Kampen heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.

7 Gemeente Zwartewaterland

De gemeente Zwartewaterlandheeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.

ID nr.	Risico	Oorzaak	Gevolg	endo/ exo	Allocatie	Status	Beheersmaatregel	Status	Deadline	Actiehouder	Eigenaar	Kans	Geld	Tijd	Totaal	Voortgang
20230920 - R04 (VELA6) D7 - R01	110kV Tennet kabel is niet tijdig verlegd	1. Onderdoorgang Veerallee (of de realisatiewerkzaamheden) conflicteren met de 110kV leiding en trillingseisen	1. Vertraging project (grote vertraging (!)) 2. Meerkosten voorbereiding	Exogeen	OG	Voorgesteld	1. Verlegging initieren 2. Kosten inzichtelijk maken 3. Kosten meenemen in projectbudget onderdoorgang 4. Inventarisatie procedures (impact, afstemming met K&L, ProRail en Tennet)	1.wordt uitgevoerd 2.loopt 3.loopt 4.ntb		1. ntb 2. Witteveen+Bos 3. Witteveen+Bos 4. ntb	Gemeente Zwolle	3	3	2	**24**	
D7-R02	HD gas kast Enexis verplaatsen / aanpassen	1. Kast en schakelschema is binnen project gericht	1. Vertraging project	Exogeen	OG	Voorgesteld	1. Enexis tijdig betrekken 2. Stookseizoen in uitvoeringsplanning (=D22) opnemen	1. ntb 2. wordt uitgevoerd		1. ntb 2. Witteveen+Bos [redacted]	Gemeente Zwolle	2	3	4	**20**	
20230704 - R01	Er moet een nieuwe aanpak opgesteld worden voor onderzoeken en bestemmingsplan	1. Ingang Omgevingswet 2024 per 1-1-2024	1. Vertraging project 2. Meerkosten voorbereiding	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. besluitvorming aanpak 2. Impactanalyse werkzaamheden	1. voorgesteld 2. voorgesteld		1. Gemeente Zwolle 2. Witteveen+Bos	Gemeente Zwolle	3	1	1	**15**	
20230920 - R05 (VELA6)	WnB vergunning / ontheffing noodzakelijk - vleermuizen	1. Verblijfplaatsen vleermuizen geconstateerd	1. Vertraging project 2. Vervolgonderzoek soorten	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. afstemmen ecoloog gemeente n.a.v. toetscommentaar 2. WnB vergunning voorbereiden	1. loopt 2. n.t.b.		1. Witteveen+Bos 2. n.t.b.	Gemeente Zwolle	3	1	1	**15**	
20230920 - R06 (VELA6)	WnB vergunning / ontheffing noodzakelijk - Teunisbloempijlstaart	1. Teunisbloempijlstaart is aangetroffen	1. Vertraging project 2. Vervolgonderzoek soorten	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. afstemmen ecoloog gemeente n.a.v. toetscommentaar 2. WnB ontheffing voorbereiden	1. loopt 2. n.t.b.		1. Witteveen+Bos 2. n.t.b.	Gemeente Zwolle	3	1	1	**15**	
20231016- R01	Werkzaamheden niet haalbaar binnen aangevraagde TVP's	1. Sloop Koggetunnel kost meer tijd dan verwacht, bouw nieuwe tunnel nog niet mogelijk	1. Nieuwe TVP aanvragen, grote vertraging; 2. Veel meerkosten; 3. Langduriger hinder; 4. Imagoschade;	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Vroegtijdig uitvoeringsexpertise binnenhalen; 2. Aanvullende onderzoeken Koggetunnel; 3. Opstellen bouwfasering (=werkpakket D22); 4. Opstellen planning "organiseren TVP-proces"	1. ntb 2. ntb 3. wordt uitgevoerd 4.ntb		1. ntb 2. ntb 3. Witteveen+Bos [redacted] 4.ntb	ProRail	3	2	3	**15**	
20230712 - R02	Eisen en wensen ProRail en NS zijn nog niet volledig bekend	1. Paralelle ontwikkelingen onderdoorgangen en toekomstvisie, wensen zijn nog niet vastgesteld. Bestemmingsplan stoomt door	1. Discrepanties in overdrachtsdossier 2. Bezwaar op bestemmingsplan	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Dynamische eisenset opnemen en werken met ontwerphypotheses	1. voorgesteld		1. Witteveen+Bos	ProRail	3	1	0	**12**	
OB2.3 - R01	Het waterschap eist toch een watervergunning voor de onttrekking van grondwater	1. Afwijken KEUR regels voor individuele gevallen	1. MER beoordelingsplicht als onderdeel van het bestemmingsplan	Exogeen	OG	Voorgesteld	1. Bespreken met waterschap (indien nodig)	1. ntb		1. ntb	Gemeente Zwolle	2	1	2	**12**	
20230920 - R01 (VELA6)	Plannen NS Operations conflicteren met scope en ontwerp Koggetunnel	1. NS operations heeft plannen voor van uitbreiding van het werkstation. De aanrijdroute hiervan ligt door de projectscope en ontwerp van de Koggetunnel	1. Vertraging project 2. Meerkosten voorbereiding 3. Imagoschade	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. KES gesprek NS Operations 2. Impactanalyse eisen NS Operations	1. voorgesteld 2. voorgesteld		1. Witteveen+Bos 2. Witteveen+Bos	Gemeente Zwolle	2	1	1	**10**	
20230920 - R03 (VELA6)	Weerstand Fietsersbond	1. Kwaliteit fietsroute onvoldoende 2. Betrokkenheid onvoldoende door reorganisatie	1. Imagoschade en negatieve publiciteit	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. KES gesprek Fietsersbond	1. wordt uitgevoerd		1. Witteveen+Bos	Gemeente Zwolle	2	1	1	**10**	
OB2.3 - R02	Er wordt niet voldaan aan KEUR voorwaarden	1. Hoger pompdebiet dan vergunningsvrij mag	1. MER beoordelingsplicht als onderdeel van het bestemmingsplan	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Bespreken met waterschap (indien nodig)	1. ntb		1. ntb	Gemeente Zwolle	2	1	1	**10**	
20231016- R12	Veel (loze) ondergrondse K&L ProRail	1. Eerdere ervaring (busbrug Zwolle) laat zien dat er veel onbekende ondergrondse K&L aanwezig is in gebied; 2. Graven van proefsleuven door het IB blijkt ontoereikend: iln de werkelijke situatie blijken er meer K&L dan onderzoek aantoont.	1. Werkzaamheden binnen TVP lopen vertraging op	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Proefsleuven uitvoeren (wordt uitgevoerd onder WPK-) 2. Deskundigen ProRail raadplegen (wat zouden zij adviseren te onderzoeken?); 3. Opstellen procesafspraken indien K&L worden aangetroffen.	1. wordt uitgevoerd; 2. ntb 3. ntb		1. Witteveen+Bos [redacted] 2. ntb 3. ntb	ProRail	4	1	1	**8**	
20231016- R14	Ondergrond is geotechnisch lastig	1. Ondergrond heeft een grote doorlatendheid;	1. Vertraging project	Endogeen	ON	Voorgesteld	1. Uitvoeren sonderingen en geotechnisch onderzoek D4	1. wordt uitgevoerd		1. Witteveen+Bos [redacted]	Gemeente Zwolle	4	1	1	**8**	
20230918 - R02	Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail	1. Huidig gebruik terrein ten Noorden van Veerallee onbekend; 2. Wensen AM niet of te laat beschikbaar; 3. Met de gekozen helling is de tunnel aan zuidzijde van het 'Hallenplein' op maaiveldhoogte.	1. Vertraging project 2. Complexe inpassing Veerallee 3. Re-work ontwerp 4. Overdrachtsdossier niet geaccepteerd 5. De tunnel kan een barrière worden tussen de Werkplaatsen en Lurelui.	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Afstemmen met AM 2. Nogmaals kritisch naar de inpassing en eventueel de uitgangspunten kijken. 3. Escaleren voor besluitvorming (indien nodig)	1. wordt uitgevoerd 2. ntb 3. n.t.b.		1. [redacted] 2. [redacted] 3. Stuurgroep (via [redacted]	ProRail	3	1	1	**6**	

20230918 - R03	Raakvlak overweg Kamperlijntje onvoldoende onderkend of beheerst	1. Onvoldoende onderkend of niet beschouwd	1. Aanpassing aansluiting fietspad Veerallee of grotere ingreep in de bestaande infrastructuur, dus kostenverhogend	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. werkpakket F3 uitvoeren na voorkeursvariant	1. volgt in studiefase		1. Witteveen+Bos (F3)	ProRail	2	2	1	**6**	
20230918 - R04	Congestie voor de overweg met fietsers	1. Fietsers op de Veerallee zijn nog geen onderdeel van de huidige simulatie	1. Verkeershinder 2. Onveilige situatie bij gesloten overweg Kamperlijntje	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Opstellen verkeerssimulatie	1. voorgesteld		1. Gemeente Zwolle	Gemeente Zwolle	3	1	1	**6**	
20231016-R04	Ontwerp van tunnel en aansluitingen functioneert in realiteit niet	1. . Beoogde inrichtingen kunnen verwachtte verkeersintensiteiten onvoldoende afwikkelen	1. Meer onderzoek nodig voor aanvullende maatregelen/aangepaste inrichting omliggende infrastructuur om tunnel goed te laten functioneren	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Simulatiestudies om tot functionerend ontwerp en benodigde maatregelen te komen zonder dat ontwerp en maatregelen ten koste gaan van fiets- en voetgangersverbindingen.	1. wordt uitgevoerd		1. Gemeente Zwolle	Gemeente Zwolle	3	1	1	**6**	
20230918 - R01	Er moet een RVTO opgesteld worden	1. Wijzigen van de spoorligging, bovenleiding, wissels of andere spoorse elementen	1. Vertraging project 2. Kosten RVTO	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Bestaande situatie inventariseren (D25) 2. Impact op spoorse elementen toetsen in ontwerp 3. Toetsen impact op spoorse elementen	1. wordt uitgevoerd 2. Onderzoeksfase en Studiefase 3. n.t.b.		1. Witteveen+Bos (D25) 2. Witteveen+Bos (K en C2) 3. ProRail	ProRail	2	1	1	**4**	
20231016-R03	Omgeving werkt niet mee aan veldonderzoeken (Bedrijventerrein/ Dinoland)	1. Omgeving heeft in eerdere fase niet/niet goed meegewerkt; 2. NS Vastgoed stelt tender m.b.t. bedrijventerrein uit	1. Meerkosten (extra inspanning leverancier); 2. Vetraging onderzoeken; 3. Onderzoeken niet volledig;	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Afstemming initiëren tussen Onderzoekscoördinator W+B en omgeving; 2. Afspraken maken met stakeholders en deze afspraken nakomen	1. ntb 2. ntb		1. Witteveen+Bos [redacted] 2. ntb	Gemeente Zwolle	4	0	1	**4**	
20231016-R10	Geen ambtelijke GO (1-12-23)	1. Het project heeft een te groot risicoprofiel om door te gaan; 2. Reviewtermijnen worden niet gehaald waardoor definitieve resultaatsdocumenten niet tijdig zijn afgerond 3. Onderliggende eisen NS Operations, Veerallee (AM) en Koggetunnel (verkeersfunctionaliteit)	1. Ontwerptraject komt stil te staan.	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Informeren stuurgroep o.b.v. resultaten concept rapporten	1. wordt uitgevoerd		1. Gemeente Zwolle [redacted]	Gemeente Zwolle	4	0	1	**4**	
20231016-R02	Bereikbaarheid Spoorzone onvoldoende voor fietsers tijdens bouw onderdoorgangen	1. Nieuwe tunnel pas te bouwen na sloop bestaande tunnel	1. Grote hinder voor fietsverkeer; 2. Imagoschade; 3. Gevaarlijke situaties door negeren afzettingen	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Contractuele eis opnemen in contract dat fietsroute maximaal enkele dagen gestremd mag worden of bereikbaarheidsoplossing voorschrijven; 2. In uitvoeringsplanning rekening houden met afhankelijkheden tussen onderdoorgangen;	1. ntb 2. ntb		1. ntb 2. ntb	Gemeente Zwolle	3	1	0	**3**	
20231016-R09	Ontwerp van de tunnels sluit niet aan bij de (beeld)verwachting van omliggende coalities (met name Willemskwartier	1. Door een meer verkeerstechnische en minder groene uitstraling is de tunnel geen samenhangend onderdeel van de gebiedsontwikkeling.	1. Vertraging in proces.	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Omliggende coalities tijdig betrekken, niet alleen de gebiedsmanager vanuit de gemeente; 2. Bij start studiefase opstellen demarcatie tunnel en openbare ruimte	1. ntb 2. wordt uitgevoerd		1. ntb 2.ntb	Gemeente Zwolle	3	0	1	**3**	
20231016-R11	Er worden onvoldoende stakeholders geraadpleegd	1. Stakeholderanalyse is onvoldoende uitgevoerd	1. Nieuwe eisen tijdens het ontwerpproces die niet/onvoldoende kunnen worden meegenomen	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Inzicht in elkaars stakeholderanalyse: overzicht gehouden gesprekken delen (compleetheidscheck)	1. wordt uitgevoerd		1. Witteveen+Bos [redacted]	Gemeente Zwolle	2	0	1	**2**	
20230704 - R02	Spooronderdoorgangen beperken toekomstige plannen ProRail / NS	1. Ontwikkeling toekomstvisie spoor (6e spoor en aanpassingen)	1. Overdrachtsdossier wordt niet geaccepteerd 2. Onmogelijkheden in de toekomstige ontwikkeling 3. Aanpassingen onderdoorgangen nodig in de toekomst	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. afstemmen toekomstvisie en ontwerp van de onderdoorgangen hieraan laten voldoen	1. uitgevoerd in Onderzoeksfase 1. volgt in Studiefase		1. Witteveen+Bos	ProRail	1	1	1	**5**	
20230712 - R01	Raakvlakken SNOER onvoldoende beheerst	1. Paralelle ontwikkelingen onderdoorgangen en SNOER (wij werken met 90% versie)	1. Overdrachtsdossier bevat onjuiste informatie 2. Meerwerk en afstemming nodig	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. ontwerp verifiëren op eisenset SNOER 2. bewaken voortgang wijzigingen eisenset 3. besluitvorming bij afwijkingen	1. n.t.b. 2.wordt uitgevoerd 3. n.t.b.		1. Witteveen+Bos 2. Witteveen+Bos / Gemeente Zwolle 3. Gemeente Zwolle	Gemeente Zwolle	1	1	1	**5**	
20230920 - R02 (VELA6)	Verkeersafwikkeling omliggend wegennet onvoldoende	Aanpassingen Spoorzone functioneren niet	1. Vertraging project, bestemmingsplan niet op tijd 2. Meerkosten voorbereiding			Vervallen	1. Verkeersimulatie	1. voorgesteld		1. Gemeente Zwolle	Gemeente Zwolle	0	0	0	**0**	Gesloten (dubbeling), zie RIS 20231016 - R04
20231016-R05	Ontwerp tunnel past niet i.v.m. technisch centrum NS	1. Uit inspraakreactie Prorail op bestemmingsplan NS blijkt dat technisch centrum concreet wordt waar geen rekening meer mee is gehouden in ontwerpfase	1. Aanpassing aan tunnel of technisch centrum nodig			Opgetreden	1. Gesprekken met NS nodig om gescheiden structuur (fiets, voetganger, auto) door tunnel te kunnen behouden.	1. ntb							**0**	Opgetreden, derhalve geen risico meer
20231016-R06	Gewenst open karakter van Koggetunnel wordt niet gehaald	1. Beperkte ruimte voor inpassing [redacted] creëren voldoende doorzicht in tunnel en schuine wanden	1. Doelstelling t.a.v. open karakter van tunnel doortrekken Koggepark worden niet gehaald: tunnel krijgt teveel verkeersuitstraling	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Borgen dat voor besluit over ontwerp tunnel doorzichtbeelden beschikbaar komen om uitganspunt te kunnen toetsen; 2. Vasstellen wat wordt verstaan onder "open karakter" is; 3. Harde kaders / uigangspunten expliciet maken.	1. wordt uitgevoerd 2. wordt uitgevoerd 3. wordt uitgevoerd		1. Witteveen+Bos [redacted] 2. Witteveen+Bos [redacted] 3. Witteveen+Bos [redacted]	Gemeente Zwolle	4	0	0	**0**	
20231016-R07	Tunnels zijn onvoldoende toegankelijk voor mindervaliden	1. Beperkte ruimte en onvoldoende richtlijnen voor toegankelijkheid; 2. Hellingspercentage (4%) is te hoog	1. Mindervaliden worden beperkt in hun bewegingsvrijheid	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. In gesprek met doelgroep over wenselijke voorzieningen/maatregelen en gedegen onderbouwing op welke wijze doelgroep gefaciliteerd wordt in ontwerp; 2. Opties in ontwerp inzichtelijk maken (hellings% en gevolgen)	1. uitgevoerd 2. wordt uitgevoerd		1. [redacted] 2. [redacted]	Gemeente Zwolle	3	0	0	**0**	

20231016-R08	Sociale onveiligheid onderdoorgangen	1. Type verlichting, bochten in de tunnel en toegepaste wanden in tunnel zorgen voor sociaal onveilig	1. Tunnels worden gemeden door bepaalde gebruikers en gebruikerspotentieel wordt niet gehaald. Functie in netwerk beperkt	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Sociale veiligheid als toetsonderdeel meenemen in beoordeling ontwerpen; 2. Richtlijn sociale veiligheid toepassen (voldoende verlichting en wijkende wanden); 3. Opstellen van een 3D-visualisatie van de onderdoorgangen om knelpunten m.b.t. sociale veiligheid te detecteren	1. niet uitvoeren 2. wordt uitgevoerd 3. ntb		1. nvt 2. [redacted] 3. ntb	Gemeente Zwolle	3	0	0	**0**	
20231016-R13	Raakvlakken tussen diverse spoorzone/ Zwolle projecten onvoldoende beheerst	1. Lopende projecten die mogelijk invloed/raakvlakken hebben met project onderdoorgangen (gebiedsontwikkeling NS, afwikkeling Zwolle spoort)	1. Vertraging tijdens het lopende proces (raakvlakken meenemen in project)	Endogeen	OG	Voorgesteld	1. Inzicht creeëren in ontwikkelingen spoorzone die raakvlakken hebben met project onderdoorgangen (d.m.v. CRS, WPK B1)	1. wordt uitgevoerd		1. Witteveen+Bos [redacted]	Gemeente Zwolle	2	0	0	**0**	

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Klasse	Percentages
0	0%
1	< 1%
2	1% - 10%
3	10% - 25%
4	25% - 50%
5	> 50%

Klasse	Veiligheid
0	Geen
1	Ziekteverzuim van minder dan 1 dag
2	Ziekteverzuim van 1 - 15 kalenderdagen
3	Ziekteverzuim van meer dan 15 kalenderdagen
4	Blijvende arbeidsongeschiktheid
5	Dodelijke afloop

Klasse	Tijd
0	0 dgn
1	0 dgn t/m 65 dgn
2	65 dgn t/m 130 dgn
3	130 dgn t/m 260 dgn
4	260 dgn t/m 520 dgn
5	> 520 dgn

Klasse	Kwaliteit
0	Geen effect
1	Onzichtbaar reparabel
2	Zichtbaar reparabel
3	Extra onderhoud
4	Blijvend functieverlies
5	Opnieuw uitvoeren object/activiteit

Klasse	Geld project
0	
1	
2	
3	
4	
5	



Klasse	Imago
0	Geen
1	Irritatie
2	Protesten niet belanghebbenden
3	Verstoring relaties belanghebbenden
4	Stilleggen werk
5	Frustratie bestuur, verantwoording

Klasse	Beschikbaarheid treindienst
0	Geen
1	TSB, niet kritisch
2	TSB, hinder door vertraging
3	Stremming 0-8 uur
4	Stremming 8-24 uur
5	Stremming meer dan 24 uur

Spoorzone Zwolle

Vervolgoverleg mobiliteit i.r.t. Koggetunnel

31-10-2023

Agenda

1. Welkom
2. Doel overleg
3. Toelichting
4. Voorlopige conclusie
5. Vervolgstappen
6. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Doel overleg

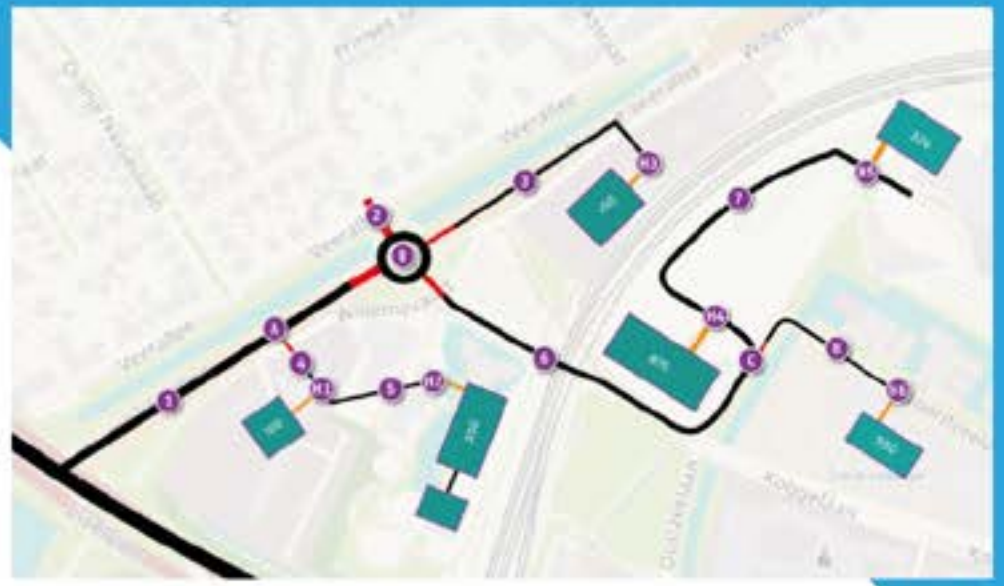
Bijpraten over uitgevoerde simulaties Koggetunnel, opbrengst van deze simulaties inzetten voor deze twee doelen:

1. *Bestemmingsplanwijziging Koggetunnel mogelijk maken.*

2. *Vervolgopgave mobiliteit Spoorzone aanscherpen.*

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting



Uitgangspunten 1e simulaties:

1. Verkeersmodel 2040.
2. Rotonde met fietsers rondom in de voorrang.
3. Noordelijk deel Nieuwe Veerallee gemengd profiel auto en fiets conform NvU Willemskwartier.
4. Hubs Spoor- en Hanzekwartier via Koggetunnel.
5. Merendeel fietsers via Veeralleetunnel.
6. [redacted] Veerallee met intensiteiten passend bij huidige functie (strijdig met [redacted] 3).
   Vervolgens ook met afwaarderen [redacted] *(geen onderdeel rapport).*

230929 Uitkomsten simulatie Nieuwe Veerallee - Koggetunnel.pdf

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

Vervolgens een veelvoud aan simulaties uitgevoerd met deze kruispuntvormen:

1. Grotere rotonde.
2. Voorrangskruispunt bocht Nieuwe Veerallee-Koggetunnel
3. VRI-kruispunt Nieuwe Veerallee-Koggetunnel

Met in elke variant de volgende opties:

a. Behoud doorgaande route Nieuwe Veerallee (conform verkeersmodel).
b. Afwaarderen Nieuwe Veerallee.
c. [redacted]

Volgende sheets tonen [redacted] i.v.m. beschouwing (1b, 2b en 3a).

Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

Grotere rotonde, afwaardering NVA.

<u>Ochtendspits:</u>

1. Stagnatie op IJsselallee en in Spoorkwartier.
2. Spitsuursimulatie, 100 voertuigen kunnen hubs niet uit, 40 kunnen IJsselallee niet af.

<u>Avondspits:</u>

1. Stagnatie op IJsselallee en in Spoorkwartier.
2. Spitsuursimulatie, 40 voertuigen kunnen hubs niet uit, 250 kunnen IJsselallee niet af.

Deze situatie werkt ook niet [redacted]





Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

Voorrangskruispunt, afwaardering NVA.

<u>Ochtendspits:</u>

1. Doorstroming zonder problemen.

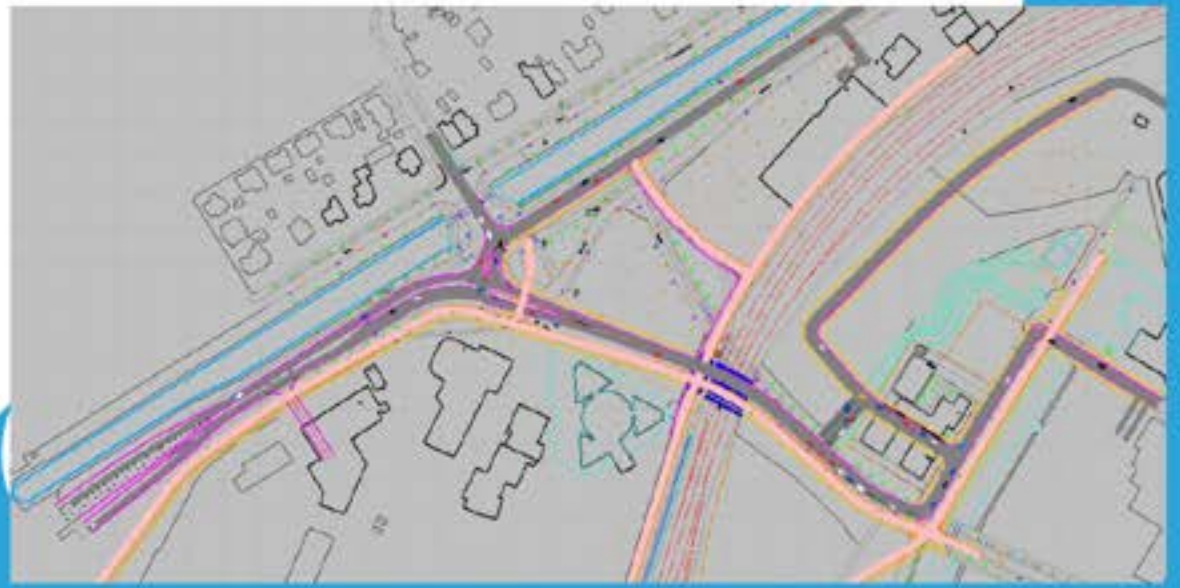
<u>Avondspits:</u>

1. Doorstroming zonder problemen.

Fietsers uit de voorrang, niet wenselijk! Tijdens spits oversteek fietsers en voetgangers vrijwel onmogelijk.

Deze situatie met behoud verkeer NVA leidt in avondspits tot wachtrij noordzijde NVA, spitsuursimulatie laat zien dat 130 voertuigen dit deel NVA niet op kunnen rijden.





Spoorzone Zwolle

3. Toelichting

VRI-kruispunt, behoud verkeer NVA.

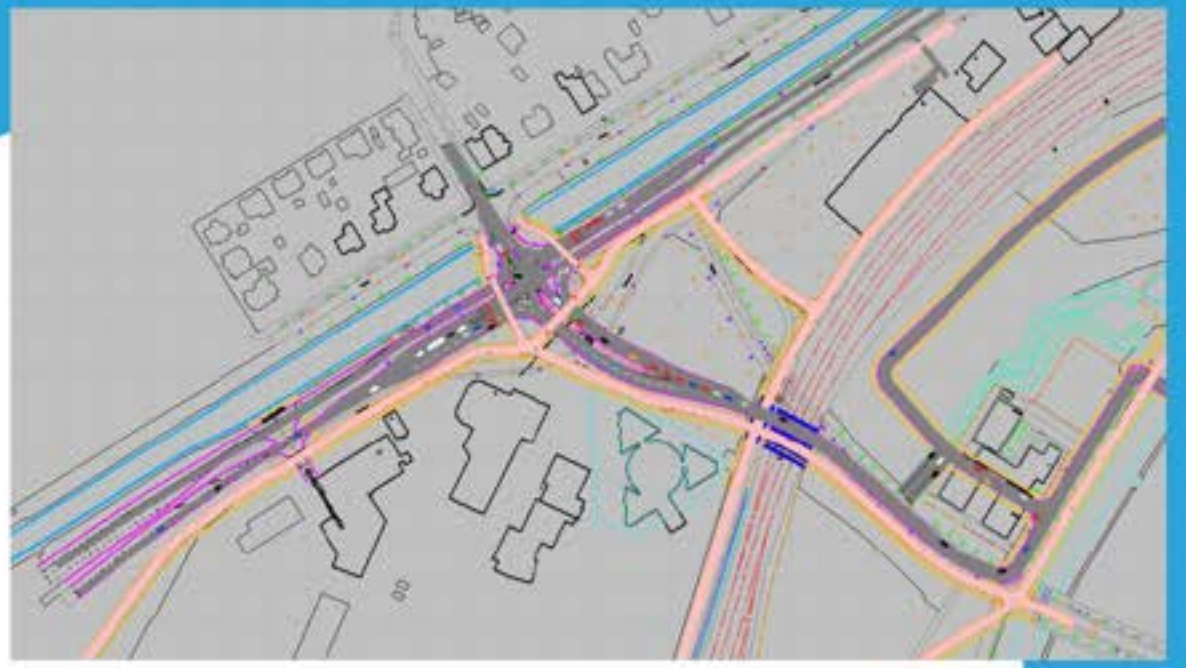
<u>Ochtendspits:</u>

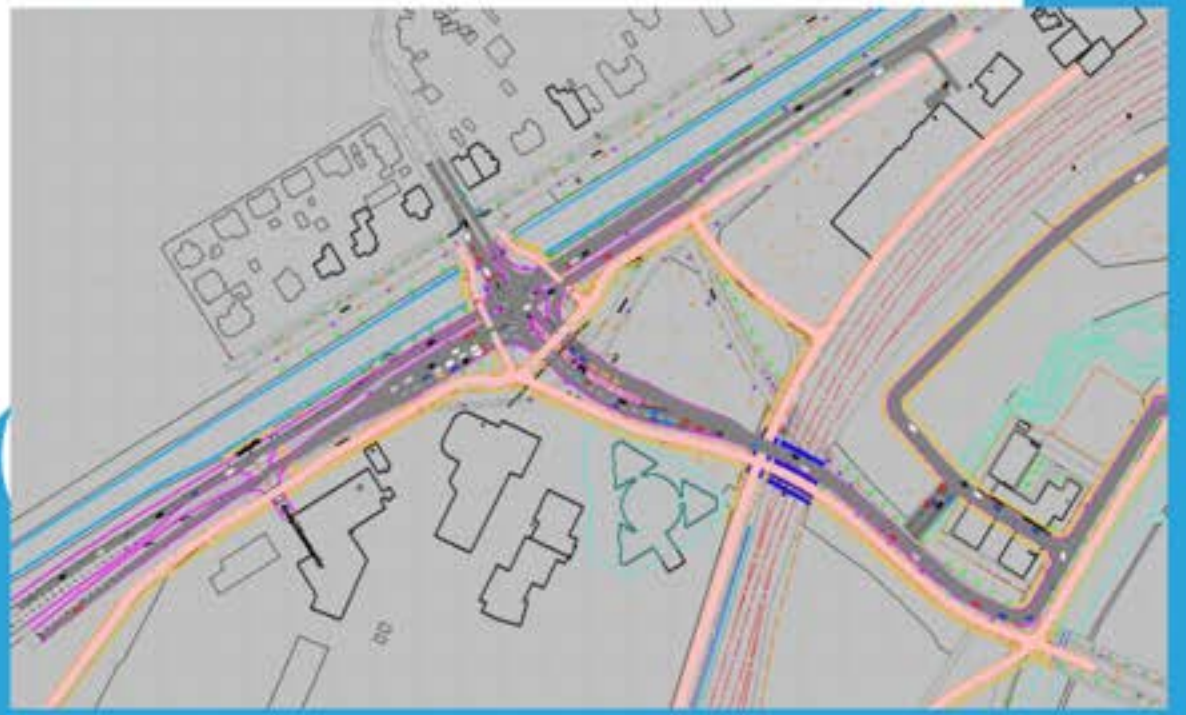
1. Doorstroming zonder problemen.
2. Cyclustijd 118 sec. (<120 sec. is ok).

<u>Avondspits:</u>

1. Doorstroming zonder problemen.
2. Cyclustijd 107 sec. (<120 sec. is ok).

Ruimtelijk niet wenselijk, extra rijstroken in tunnel nodig, brede doorsnijding Willemskwartier.





Spoorzone Zwolle

4. Voorlopige conclusie

Verkeerskundige beschouwing functioneren Koggetunnel mogelijk met deze 2 opties:

1. Huidige VRI-kruispunt uitbreiden met extra verbinding Koggetunnel.
2. [redacted] met afwaardering Nieuwe Veerallee (of accepteren [redacted] wachtrijen op noordelijk deel Nieuwe Veerallee?).

In beschouwing opnemen dat vervolgonderzoek wordt uitgevoerd, zoektocht naar betere ruimtelijke inpassing en meer comfort voor fietsverkeer en voetgangers.
Bestemmingsplanwijziging hiermee op dit onderdeel mogelijk?

Dilemma: vervolg Koggetunnel pauzeren tot mobiliteitskeuzes gemaakt zijn? Of in ontwerp Koggetunnel ruimte inbouwen om alle kruispuntvormen mogelijk te maken?

Spoorzone Zwolle

5. Vervolgstappen

Vervolgopgave mobiliteit Spoorzone aanscherpen:

1. Toetsen mobiliteitsstructuur Spoorzone, wijziging op onderdelen nodig/wenselijk?
   Onderzoek naar aantal PP, afwaardering NVA, verdeling verkeer over inprikkers SZ, fietsers wel of niet via kruispunt NVA-Koggetunnel. Simuleren verschillende kruispunten en beschouwen effecten?
2. Nader onderzoek en besluitvorming afwaardering [redacted]
   Dit z.s.m. vanwege kritieke planning NVA i.r.t. Koggetunnel!
3. Structuur- en kruispuntoplossingen rondom Koggetunnel nader onderzoeken.
   Oplossing passend bij beeld Willemskwartier mogelijk?

Aantal fietsers verkeersmodel te hoog, in simulatie minder o.b.v. tellingen provincie. Let op: nieuwe cijfers zijn onzeker (grote bandbreedte), daarom deze en volgende week tellingen uitvoeren.

Spoorzone Zwolle

5. Vervolgstappen

Ambtelijk:

1. Opstellen verkeerskundige beschouwing Koggetunnel (door wie? 3-11 gereed?).
2. Communicatie bestemmingsplanwijziging organiseren, o.a. Spoorcafé, met name over impact extra verkeer. Inzet communicatieadviseurs?
3. Keuze maken over dilemma vervolg Koggetunnel.
4. Afronding vervolgopgave mobiliteit Spoorzone op welke termijn mogelijk?
5. Aanvullen tijdens overleg

Bestuurlijk:

1. Informeren wethouder en college voor ter inzage leggen BP (*1-12 nog haalbaar?*).
2. Informeren mobiliteitswoordvoerders gemeenteraad (wanneer?)
3. Aanvullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

6. Rondvraag en afsluiting

##

Spoorzone Zwolle

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

1-11-2023

Agenda

1. Welkom
2. Voortgang ontwerp
3. Bestemmingsplanwijziging
4. Risico’s
5. Planning
6. Besluit GO/NO-GO
7. Acties
8. Rondvraag en afsluiting

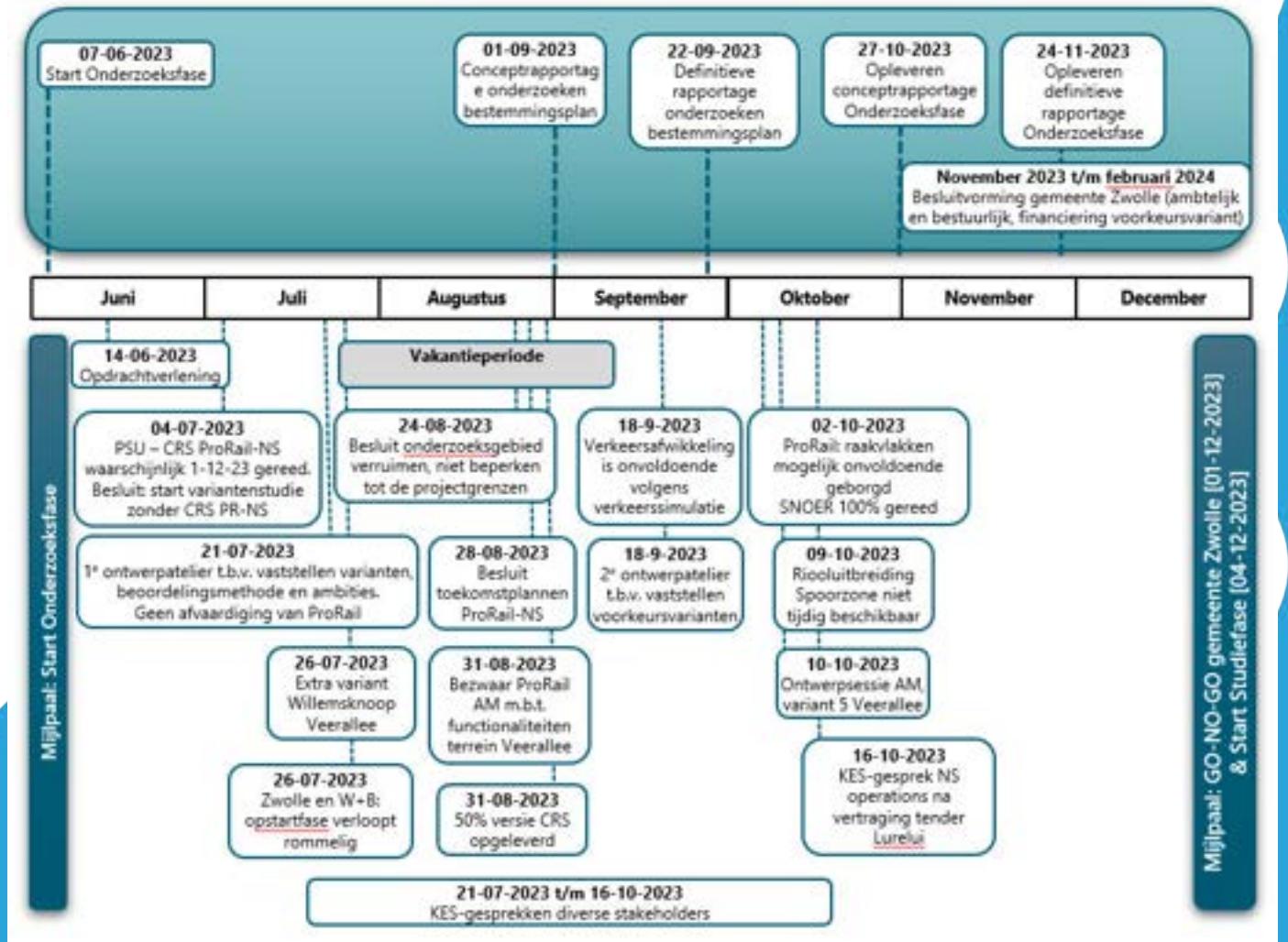
Spoorzone Zwolle

2. Voortgang ontwerp

Doorlopen proces W+B.

Gesprekken met o.a.
ProRail, NS Operations,
Toegankelijk Zwolle,
Fietsersbond Zwolle.

Concept Variantenstudie
vrijdag opgeleverd.



Spoorzone Zwolle

2. Voortgang ontwerp

3D-visuals Koggetunnel (niet VA-tunnel vanwege werkterrein ProRail).





Spoorzone Zwolle

3. Bestemmingsplanwijziging

Veerallee-tunnel: ProRail nog bezwaar tegen gebruik werkterrein, wordt alternatieve oplossing uitgewerkt, maar onzeker of deze functioneel voldoet. Anders escaleren.

Koggetunnel: NS Operations, gesprek over ruimteclaim technisch centrum, raakt uitbreiding tunnel hoe dan ook. Volgende week vervolgoverleg, dan ook met NS Vastgoed.

BP-wijziging gekoppeld aan Spoorkwartier, toelichting voortgang door [redacted]

Spoorzone Zwolle

3. BP-wijziging

Verkeerskundige onderbouwing Koggetunnel.

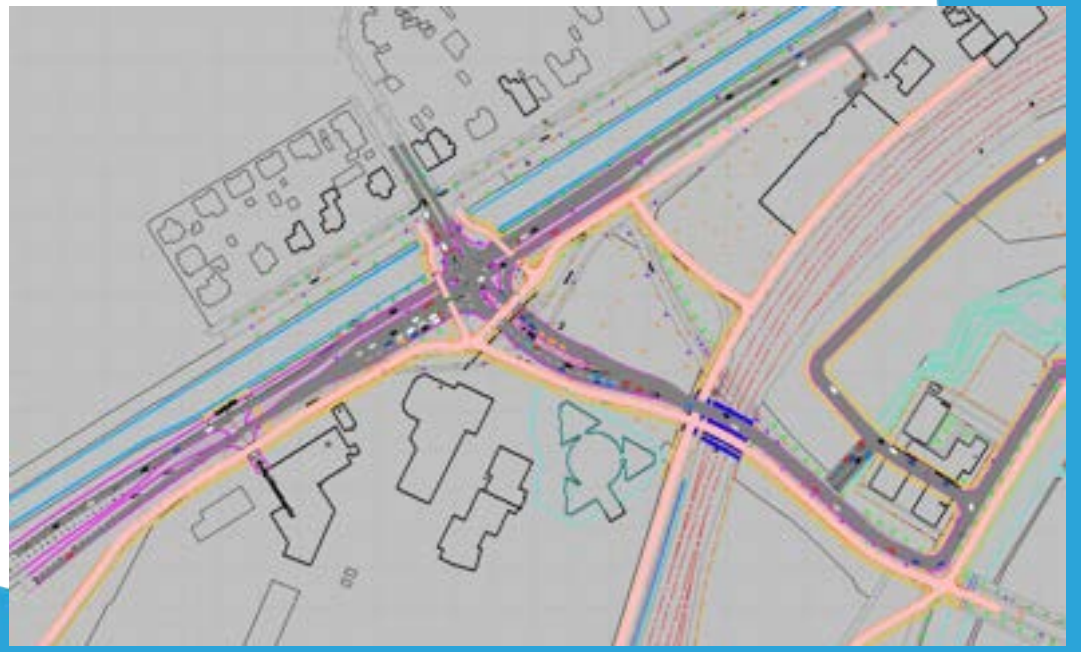
Functioneren Koggetunnel mogelijk met:

1. VRI-kruispunt.
2. Voorrangskruispunt + afwaardering NVA.

Beide ruimtelijk en qua afwikkeling fiets en voetgangers niet wenselijk, vervolgonderzoek nodig.

Ontwerp Koggetunnel pauzeren tot keuze kruispuntvorm? Komt terug bij GO/NO-GO.





Spoorzone Zwolle

5. Planning

Mijlpalen:

Ter inzage liggen bestemmingsplan (college)	01-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	01-04-2024
Besluit bestemmingsplanwijziging (gemeenteraad)	01-06-2024
Bestemmingsplan gewijzigd (indien geen bezwaar)	04-09-2024
Realisatieovereenkomst ProRail (college)	01-10-2024
Aanbesteding onderdoorgangen door ProRail	01-11-2024
Start bouw	01-11-2026
Oplevering	01-01-2029

Spoorzone Zwolle

4. Risico’s

Risicodossier

Grootste top-risico’s hiernaast, ook nog 9 andere rode risico’s.

Omschrijving risico							Effecten vóór maatregelen						
Onderwerp	ID	Risico	Oorzaak	Gevolg	TAG	Datum (dd-mm-jjjj)	Kans	Projectresultaat / kwaliteit	Imago	Geld / budget	Tijd / planning	Veiligheid / Gezondheid	Max. Risico (KxE)
	1.1	Bezwaar grondeigenaren	Niet akkoord met de plannen.	Vertraging en/of meerkosten.		17-10-23	4	4	2	2	3	1	16
	1.3	Onacceptabele stagnatie verkeer rondom Koggetunnnel.	Toename verkeer door gebiedsontwikkeling.	Bestemmingsplanwijziging kan niet worden doorgevoerd. Of na bouw stagnatie verkeer.		17-10-23	4	1	3	1	4	1	16
	1.7	Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail	ProRail wenst huidig werkterrein te behouden.	Vertraging of een sub-optimale tunnel.		17-10-23	4	4	2	2	3	1	16
sico's	1.8	Onderdoorgang Koggetunnel kan niet worden ingepast naast toekomstig Technisch Centrum NS.	Ruimteclaim ligt tegen bestaande Koggetunnel aan.	Bouw nieuwe tunnel onmogelijk.		17-10-23	4	4	2	2	3	1	16

Spoorzone Zwolle

5. Planning

<u>Ontwerp:</u>

Conceptrapportage Onderzoeksfase (varianten)	27-10-2023
Definitieve rapportage Onderzoeksfase (varianten)	24-11-2023
GO/NO-GO gemeente Zwolle	*01-12-2023*
Start Studiefase (pas na GO)	04-12-2023
Voorkeursvariant vaststellen (gemeenteraad)	*01-04-2024*
Concept-rapportage Studiefase	14-06-2024
Definitieve rapportage Studiefase	13-09-2024

Spoorzone Zwolle

6. Besluit GO/NO-GO

Is het op dit moment mogelijk een besluit te nemen om wel of niet verder te gaan met het ontwerp van de tunnels (GO/NO-GO)?

Welke informatie is er nodig om tot een besluit te komen?

1. Nadere verkeerskundige studie
2. Beschikbaarheid ProRail grond
3. Raakvlak ontkoppelen met TC
4. Top risico's meer beheersbaar
5. Passend binnen financieel/ruimtelijk kader -> volgt uit studie
6. Impact eventuele vertraging inzichtelijk maken
7. Kans om meer integraal te ontwerpen irt GO
8. Onderzoeken of ontkoppelen twee tunnels mogelijk is

Hoe bestuur informeren over vervolg?

Spoorzone Zwolle

7. Acties

20230919:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.

20231101:

5. ##aanvullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

8. Rondvraag en afsluiting

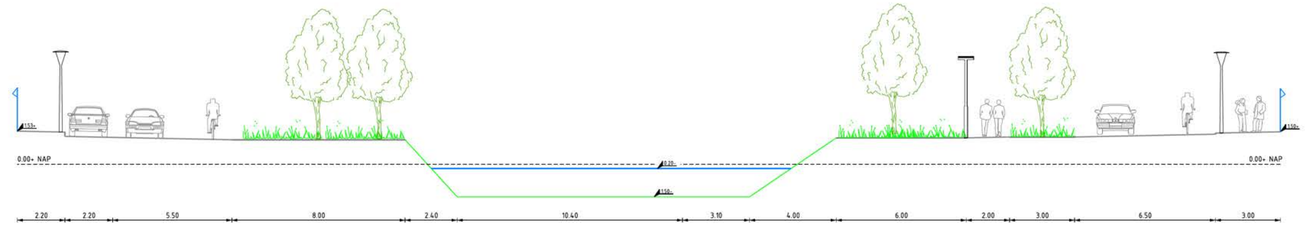
##invullen tijdens overleg

Volgend overleg 29-11 (besluit GO/NO-GO).

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen



Principe profiel Willemsvaart - Veerallee
Schaal 1:100

VERKLARING

- Kabel TenneT
- Raakvlak scenario A
- Raakvlak scenario B
- Raakvlak scenario C
- Optie tracé kabel TenneT

0 20 40 60 80m

Versie 0.1 (tekening aangemaakt)			10-11-2023			
Omschrijving:		Gecontroleerd door:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectbureau:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp		1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkzaamheden nummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-17

Hanzeland Spoorzone
Raakvlakken HS-kabel TenneT

CONCEPT

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Stadhuisplein 5 | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

In te vullen door risicoanalyseteam																										
Omschrijving risico					Effecten vóór maatregelen							Beheersmaatregelen	Effecten na maatregelen													
Onderwerp	ID	Risico	Oorzaak	Gevolg	Kans	Projectresultaat / kwaliteit	Imago	Geld / budget	Tijd / planning	Veiligheid / Gezondheid	Max. Risico (KxE)	Omschrijving beheersmaatregel	Kans	Projectresultaat / kwaliteit	Imago	Geld / budget	Tijd / planning	Veiligheid / Gezondheid	Max. Risico (KxE)							
	1.1	Bezwaar grondeigenaren (Koggetunnel, Willemskwartier)	Beeld Koggetunnel sluit niet aan op NVJ Willemskwartier.	Vertraging en/of meerkosten.	3	2	2	2	2	1	6	1. Vroegtijd informeren Willemskwartier over gemaakte keuzes. 2. Intentieovereenkomst of -afspraak sluiten. 3. Bij detaillering ontwerp Koggetunnel meer aandacht voor beeldkwaliteit en inpassing in omgeving.	1	2	2	2	2	1	2							
	1.2	Aanleg Veeraileetunnel niet mogelijk zonder verleggen hoogspanningskabel.	Ondiepe ligging Tennet-kabel.	Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld.	4	1	2	4	4	1	16	1. Studie door TenneT laten uitvoeren. 2. Ontwerp onderdoorgang optimaliseren en kabel verleggen.	4	1	1	3	3	1	12							
	1.3	Onacceptabele stagnatie verkeer rondom Koggetunnnel.	Toename verkeer door gebiedsontwikkeling.	Bestemmingsplanwijziging kan niet worden doorgevoerd. Of na bouw stagnatie verkeer.	4	1	3	1	3	1	12	1. Simulaties verkeer uitvoeren voor verschillende kruispuntvormen & kwalitatieve beschouwing voor bestemmingsplanwijziging. 2. Besluit nemen over verkeersgebruik Nieuwe Veeralee. 3. Indien 1 niet werkt dan andere verdeling van verkeer over Spoorzone.	2	1	3	1	4	1	8							
	1.4	Tneinurije periode wordt niet (tijdig) toegewezen.	TVP wordt landelijk toegewezen, geen grip hier op.	Vertraging en/of meerkosten.	3	1	2	2	3	1	9	1. Vroegtijdig gesprek herrover voeren met ProRail. 2. Tijdig de aanvraag indienen op basis van een betrouwbare planning.	2	1	2	2	3	1	6							
	1.5	Bezwaar bestemmingsplanwijziging.	Diverse oorzaken. Grote ingrepen in bestaande verkeersstructuur nodig, zoals hogere parkeertarieven, grotere parkeerzones en afwaarderen Nieuwe Veeralee. NS wil koppeling bestemmingsplannen loslaten.	Vertraging en/of meerkosten.	3	1	2	1	4	1	12	1. Omgeving informeren via Spoorcafé. 2. Keuze maken over koppeling met BP Spoorkwartier.	2	1	2	1	4	1	8							

	1.6	Imagoschade door sloop huidige tunnel.	Nieuwe tunnel ligt op de oude tunnel.	Raadsvragen en/of geen positief raadsbesluit.	3	1	3	1	2	1	9	1. Mobiliteitswoordvoerders gemeenteraad vroegtijdig informeren. 2. Communicatie richting omgeving, noodzaak duidelijk maken.	2	1	2	1	2	1	4
	1.7	Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail	ProRail wenst huidig werkterrein te behouden.	Vertraging of een sub-optimale tunnel.	4	4	2	2	3	1	16	1. Voor werkterrein in gesprek blijven met ProRail (gezamenlijke ontwerpopgave). 2. Onderzoeken of extra grond kan worden verworven. 3. Escaleren binnen ProRail indien 2 niet werkt.	3	3	2	2	2	1	9
	1.8	Onderdoorgang Koggetunnel kan niet worden ingepast naast toekomstig Technisch Centrum NS.	Ruimteclaim ligt tegen bestaande Koggetunnel aan.	Bouw nieuwe tunnel onmogelijk.	4	4	2	2	3	1	16	Voor technisch centrum in gesprek blijven met NS Operations (gezamenlijke ontwerpopgave).	3	3	2	2	2	1	9
	1.9	Lastig om tot keuze voorkeursvariant te komen.	1. Weging van de criteria zijn discutabel? 2. accepteren van de bijbehorende risico's bij de varianten is lastig vanwege de omvang	Vertraging in proces.	3	1	1	1	2	1	6	Bepalen wat nodig is om tot een keuze te komen, bijv. welke risico's zijn acceptabel?	2	1	1	1	2	1	4
	1.10	Onvoldoende intern draagvlak.	Ambitieuze planning, lastig om juiste personen aan te haken.	Ambtelijke weerstand tegen gekozen oplossing.	3	1	2	2	2	1	6	Informeren beheeradviseurs over proces en oplossingen.	2	1	1	1	2	1	4
	1.11	Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels.	Bestaande Koggetunnel langdurig buiten bedrijf door bouw nieuwe Koggetunnel op dezelfde plek.	Klachten uit omgeving / van fietsers / van belangenorganisaties. Raad kan oproepen tot ingrijpen, wijzing tijdens bouw is kostbaar.	4	1	3	3	1	1	12	Eisen in contract opnemen om langdurige stremming voor fietsers te voorkomen.	2	1	3	3	1	1	6
	2.1	Oplossing lastig te onderhouden.	Ontwerpkeuzes onvoldoende SMART t.a.v. toekomstig beheer.	Hogere exploitatiekosten en meer hinder in gebruiksfase.	3	2	2	1	1	2	6	Controle documenten door beheeradviseur grijs	2	2	1	1	1	1	4
	2.2	Nog onvoldoende aandacht voor uitvoeringsrisico's.	Aandacht gaat uit naar beheersen toprisico's.	In bouw- en/of gebruiksfase van de onderdoorgangen treden ongevallen op of moet het ontwerp aangepast worden ten koste van functionaliteit.	3	3	2	1	2	3	9	1. Toetsing door ProRail, werkwijze TunnelAlliantie. 2. Voor sloop Koggetunnel vroegtijdig externe uitvoeringsexpertise inhuren.	2	2	1	1	2	2	4
	2.3	Uitvoeringsbesluit wordt niet tijdig genomen.	Teveel onzekerheden in de omgeving.	Vertraging of bij afstel herzien ontsluiting gebiedsontwikkelingen.	3	1	3	2	3	1	9	1. Strategie bepalen t.a.v. onzekerheden die het uitvoeringsbesluit in de weg staan. 2. Uitvoeren van strategie.	2	1	1	2	2	1	4
	3.3	Veeralleetunnel sluit niet aan op toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop.	Toekomstige inrichting niet tijdig bekend om in ontwerp Veeralleetunnel te verwerken.	Veeralleetunnel aanpassen bij herinrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop.	4	3	3	3	1	1	12	Heldere uitgangspunten voor raakvlak vastleggen.	3	3	2	2	1	1	9

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

29-11-2023



Agenda

1. Welkom
2. Bestemmingsplanwijziging
3. Grondverwerving
4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO
5. Kans herontwerp
6. Besluit GO/NO-GO
7. Acties
8. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Bestemmingsplanwijziging

Gezamenlijke bestemmingsplanwijziging vanuit NS en Gemeente Zwolle, beide partijen akkoord onder tweetal voorwaarden:

1. Tenderwinnaar moet bekend zijn voor terinzagelegging.
2. Principeakkoord over te sluiten AOK nodig bij terinzagelegging (of voldoende vertrouwen bij bestuurders aan weerszijden).

Reacties op punten uit vooroverleg gegeven, zal waarschijnlijk voor ProRail reden zijn voor vervolggesprekken.

Afgelopen maandag conceptbesluit in PFO geweest, volgende week in college.

Spoorzone Zwolle

3. Grondverwerving

Intentieovereenkomsten [redacted] en Spoorkwartier nodig. Planning logisch?

Planning grondverwerving vertraagt raadsbesluit uitvoeringskrediet bij een GO!

Grondverwerving (GZ)	40,3 wkn	4-12-2023	15-10-2024
Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	13 wkn	4-12-2023	15-3-2024
Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit	4,3 wkn	18-3-2024	16-4-2024
Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024
B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024
Bepalen raadsagenda	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
Vaststelling Raad	4 wkn	20-5-2024	17-6-2024
Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	17-6-2024	17-6-2024
Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	30-4-2024	14-5-2024
Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	14-5-2024	3-9-2024
Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	14-5-2024	3-9-2024
Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	14-5-2024	3-9-2024
Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	14-5-2024	3-9-2024
Besluitvorming grondovereenkomsten door college	4 wkn	3-9-2024	1-10-2024
Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	1-10-2024	15-10-2024
Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	1-10-2024	15-10-2024
Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	1-10-2024	15-10-2024
Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	1-10-2024	15-10-2024
Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	15-10-2024	15-10-2024

Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

Nr.	Benodigde informatie voor besluit
1	Nadere verkeerskundige studie
2	Beschikbaarheid ProRail-grond
3	Raakvlak ontkoppelen met Technisch Centrum
4	Toprisico's meer beheersbaar
5	Passend binnen financieel/ruimtelijk kader
6	Impact eventuele vertraging inzichtelijk maken
7	Kans om meer integraal te ontwerpen i.r.t. GO
8	Onderzoek naar ontkoppelen twee tunnels

Nr. 6 en 8 geen stoplicht, wel benoemd op aparte sheets.
Nr. 7 is een kans en komt als apart agendapunt terug.



Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

1	Nadere verkeerskundige studie

Nog geen keuze te maken qua kruispuntvorm, daarmee inrichting Koggetunnel onzeker en haalbaarheid voorkeursvariant onzeker?

Risico als we met huidige kruispuntinrichting doorgaan zonder zekerheid of verkeersafwikkeling mogelijk is.

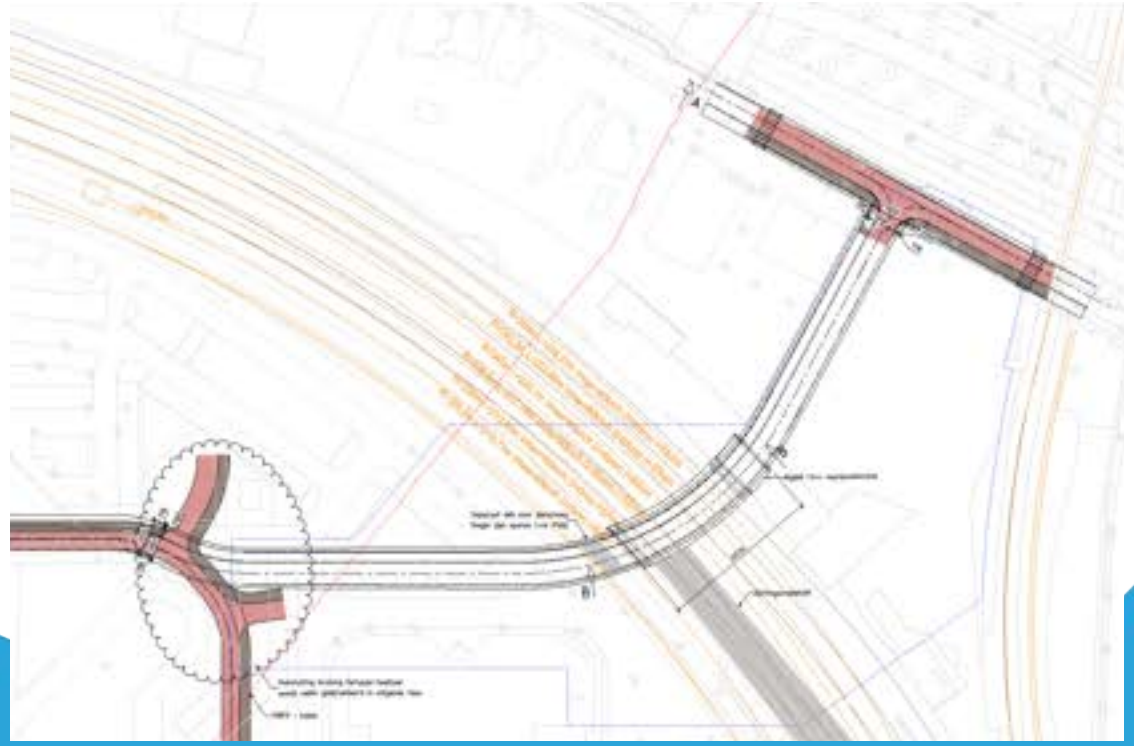
Fietstelling is lager dan in model, optimalisatie in model mogelijk.
Vervolgoverleg op 12 december met bureau. Afweging verkeer & gebiedsontwikkeling intern maken! Impact op ontwerp ODG en gebiedsontwikkeling bepalen.

Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

2	Beschikbaarheid ProRail-grond

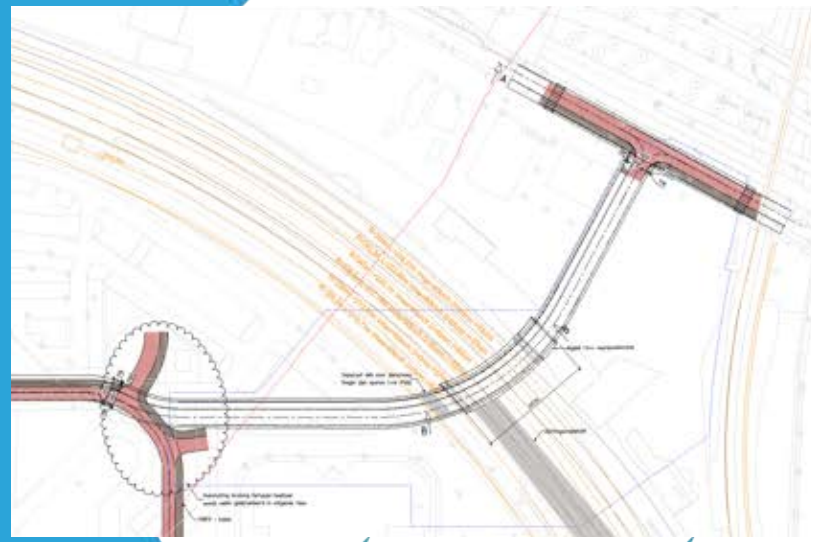
ODG Veerallee, varianten 2 t/m 4 voor ProRail niet acceptabel, variant 5 uitgewerkt.



Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

2	Beschikbaarheid ProRail-grond



Nr.	Nadelen
1	Ruimtelijk: Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder sociaal veilig.
2	Ruimtelijk: Verlaagd kruispunt beperkt mogelijkheden voor herinrichting NVA.
3	Ruimtelijk: Verlaagd kruispunt beperkt ontsluiting van kavels zuidelijk van NVA. Werkterrein ProRail hiermee onbereikbaar.
4	Verkeer: Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder veilige situatie.
5	Verkeer: Verlaagde kruispunten, minder verkeersveilige situatie.

Spoorzone Zwolle

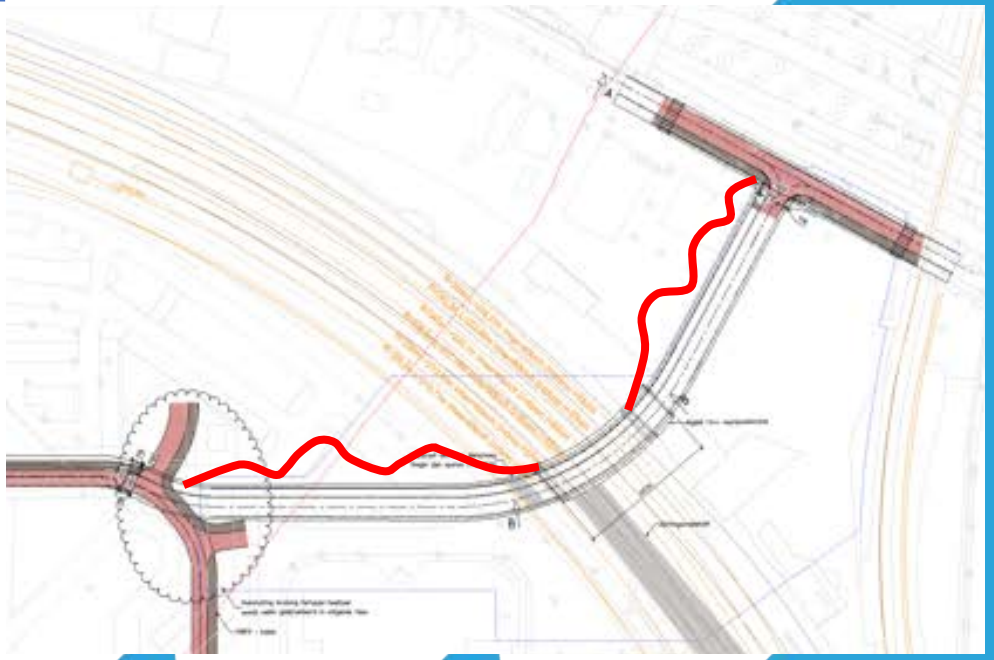
4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

2	Beschikbaarheid ProRail-grond

Escaleren ProRail-Zwolle? => Ja, tot aan bestuur
([redacted]

Gelijktijdig variant 5**a** uitwerken en deze met ProRail bespreken (haalbaarheid):

a. Talud fietsers naar 5%, dan geen T in tunnel
b. Talud voetgangers 4% met elke hoogtemeter een rustpunt i.v.m. toegankelijkheid.
c. Voet- en fietspad loskoppelen, voetgangers slingerend omhoog door parkomgeving



Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

3	Raakvlak ontkoppelen met Technisch Centrum

7-11 overleg met NS Operations, NS Vastgoed, [redacted] en [redacted] Leek mogelijk om TC in te korten om BP-wijziging Koggetunnel door te laten gaan.

13-11 Stuurgroep Spoorkwartier:
Technisch centrum (TC): NS Techniek heeft quick scan gedaan en het schuiven met 7,5 m naar het zuiden kan niet; daarmee is het probleem nog niet opgelost.

21-11 overleg [redacted] en [redacted] alle varianten Koggetunnel raken TC, in nieuwe tunnel extra breedte nodig voor autoverkeer & aan noordzijde geen ruimte door NS-hub.

In stuurgroep 22-11 weer besproken, terugkoppeling [redacted]

Spoorzone Zwolle

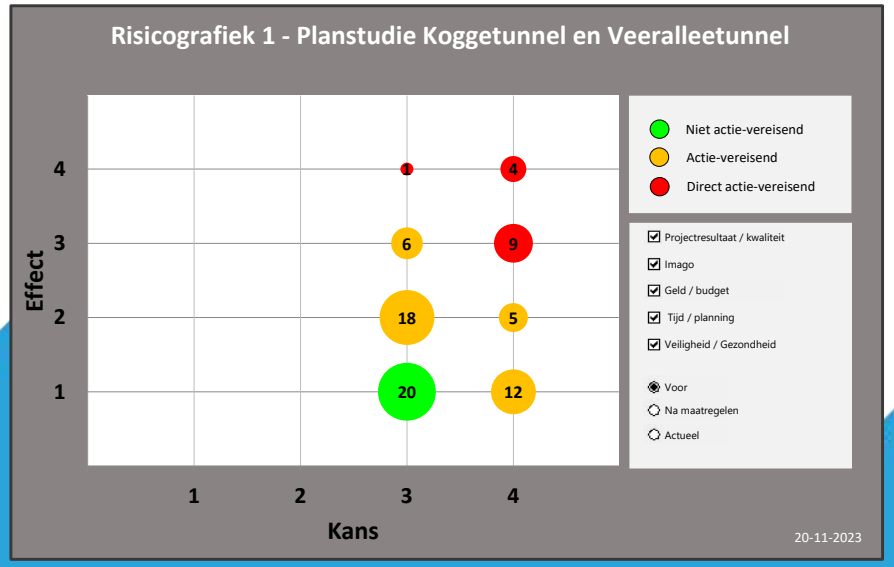
4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

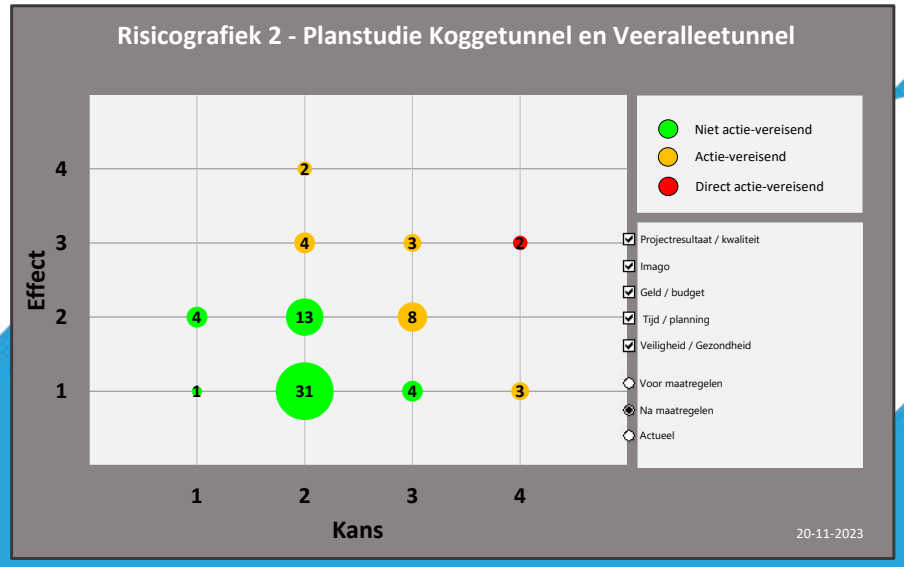
4	Toprisico's meer beheersbaar

Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Risicodossier geactualiseerd, voor beheersmaatregelen 7 rode risico's, na treffen maatregelen nog 1 rood risico (TenneT-kabel).

Starten met beheersmaatregelen! [redacted] en [redacted] => uitvoering wanneer?





4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

5	Passend binnen financieel/ruimtelijk kader

Volgt uit de variantenstudie.
Ruimtelijk inpasbaar mits grondeigenaren instemmen.

Financieel door [redacted] geanalyseerd, tekort grofweg tussen 5 en 10 miljoen, excl. grondverwerving (deze nog toevoegen).

Let op: variant 5a & wens voor vergroenen onderdoorgangen kan tot extra meerkosten leiden, dit moet nog uitgewerkt en geraamd worden. *Koggetunnel grofweg 10 miljoen?*

Let op: raming is P50, voor kredietbesluit is P85 nodig (*pas medio 2024 bekend?*).

Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

6	Impact eventuele vertraging inzichtelijk maken

14-11 brainstorm [redacted] en [redacted] Voorlopige uitkomsten:

1. Een pauze ligt op het kritieke pad. M.a.w. nu de pauzeknop indrukken is direct vertraging op ingebruikname.
2. Het weer opstarten kost altijd tijd en inefficiëntie maar is beperkt door afhechting van het proces en slim opgestelde contracten met IB.
3. Tijd is ook in dit geval dus geld.
4. Er lijkt geen directe relatie te liggen tussen vertraging en start woningbouw, tenzij vertraging zeer groot wordt.

Spoorzone Zwolle

4. Informatie t.b.v. GO/NO-GO

8	Onderzoek naar ontkoppelen twee tunnels

In bestemmingsplanwijziging als 1 geheel opgenomen, gezien onderlinge afhankelijkheden in mobiliteitsstructuur.

Nog onderzoeken of uitvoering met jaren tussen beiden mogelijk is.

Spoorzone Zwolle

5. Kans herontwerp

NO-GO biedt kans om meer integraal te ontwerpen i.r.t. GebiedsOntwikkeling?

Welke uitgangspunten voor ODG’en tegen het licht houden?
Mogelijkheid om Koggetunnel te handhaven nogmaals onderzoeken?

Spoorzone Zwolle

6. Besluit GO/NO-GO

Besluit hierover nemen!

Zijn er zaken die bij NO-GO wel door kunnen gaan (no regret)?

1. Herontwerp.
2. Uitvoeren onderzoeken in het veld.
3. Beheersen van risico's.
4. Intentieovereenkomsten grondeigenaren.
5. Verkeerskundige afwikkeling nader onderzoeken.
6. Investering scherp krijgen en dekking zoeken.

Impactanalyse NO-GO verder uitwerken & informeren wethouder via PFO.

Spoorzone Zwolle

7. Acties

20230919:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.

20231129:

5. ##aanvullen tijdens overleg

Spoorzone Zwolle

8. Rondvraag en afsluiting

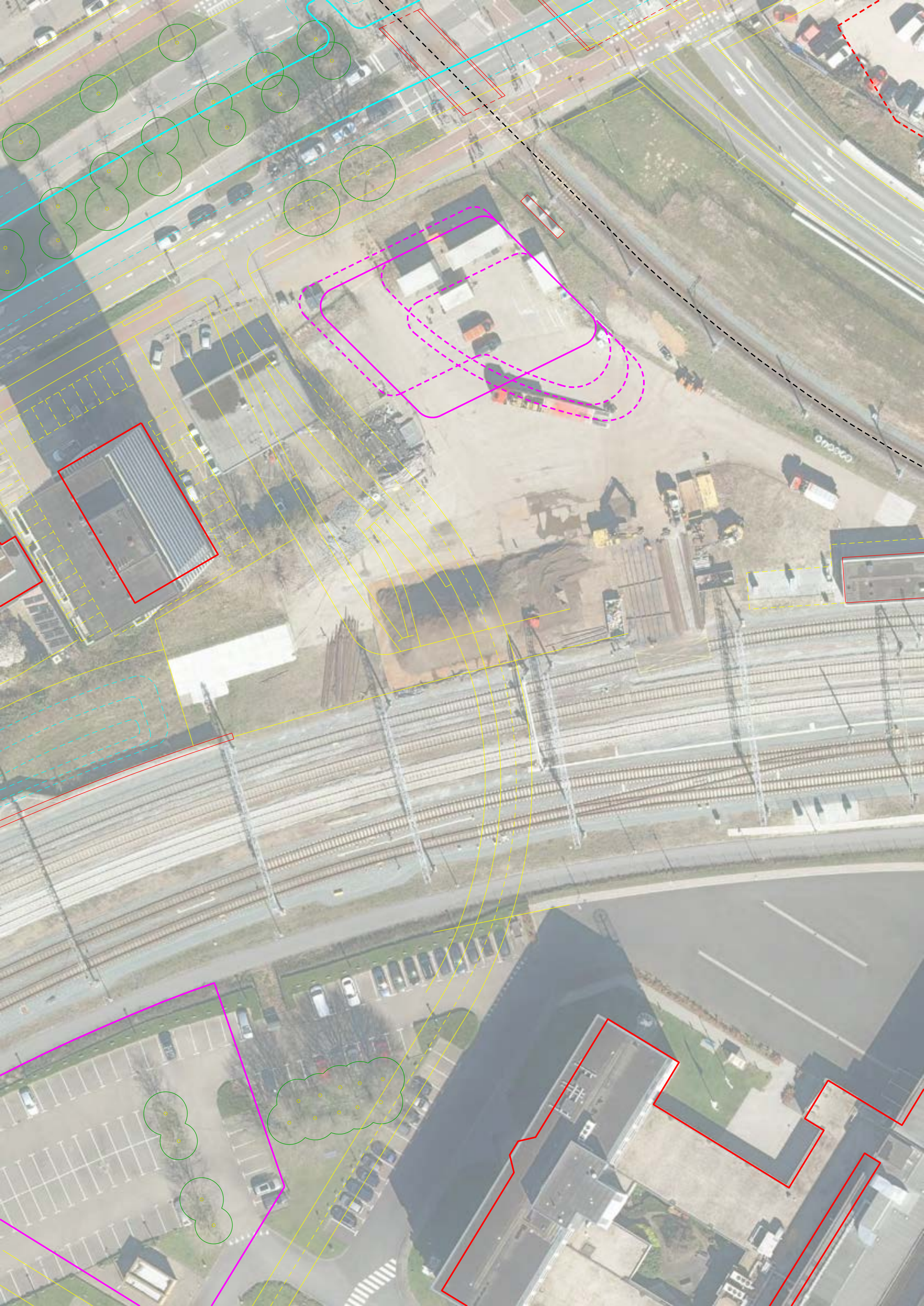
##invullen tijdens overleg

Volgend overleg 24-01.

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen



Input ProRail t.b.v. escalatiememo gemeente Zwolle

Voorbereiding plan gemeente

In januari 2023 is ProRail gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle (verder gemeente) werkt ProRail mee aan het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor twee onderdoorgangen in de Spoorzone. Deze onderdoorgangen zijn onderdeel van de Nota van uitganspunten (gemeente Zwolle) Willemskwartier d.d. 18-11-2022. In figuur 1 staat het plaatje onder hoofdstuk Mobiliteit (pag. 55 van het rapport).

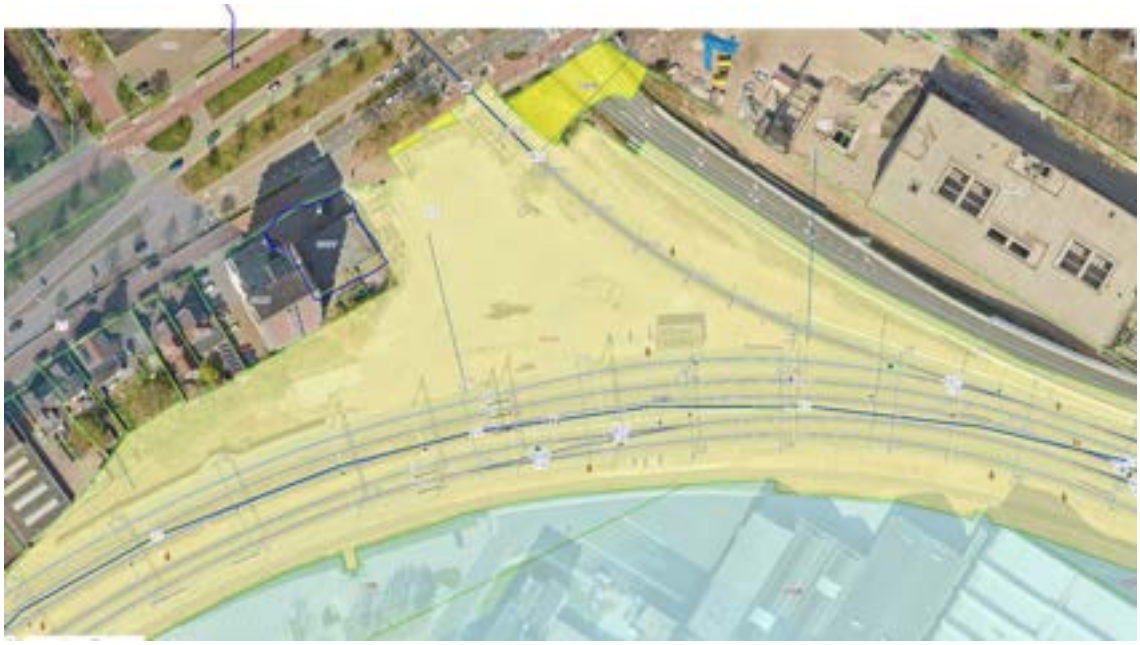


Figuur 1 uitsnede N.v.U. Willemskwartier

In dit plan moet de bestaande Kogge(fiets)tunnel worden gesloopt en vervangen voor een (alle) verkeerstunnel met een hoogtebeperking van 3,5 m. In de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen is een fietstunnel voorzien. De onderdoorgangen worden respectievelijk Koggetunnel en Veeralleetunnel genoemd.

Opstart project

In de opstart en samenwerking met de gemeente, en in de afstemming ProRail intern, bleken er toekomstplannen voor de uitbreiding van de sporenbundel richting Amersfoort en het emplacement te liggen. Tevens is er nog een afronding van de milieuvergunning gaande vanuit het project Zwolle Spoort. Bij het opstellen van de Nota van uitgangspunten is de gemeente ervan uitgegaan dat zij gebruik kunnen maken van het werkterrein (in eigendom van ProRail) dat direct in de splitsing van het spoor naar Amersfoort en Kampen ligt.



Figuur 2 kadastrale grenzen ProRail terrein (gele vlak), blauwe kader Veerallee 2

De vakdeskundige Baan heeft in september 2023 aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail terrein, zoals in de door Witteveen en Bos opgestelde varianten 1 t/m 4 wordt voorgesteld, niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden. De vakdeskundige heeft aangegeven dat een variant strak langs het eigendom van ProRail wel te accepteren door het opgeven van een aantal m2 ProRail-grond. Zie hiervoor variant 5 die nu in ontwikkeling is. Hierbij moeten de functies van bluslocatie, werkterrein, relaishuis en railinzetplaats behouden en toegankelijk blijven. Een grove verwoording van deze eis is opgenomen in het concept CRS, EIS-00100.

De vakdeskundige overwegen heeft rond september 2023 in eerste gesprekken aangegeven dat de haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang niet te dicht bij de overweg mag liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.

Variantenstudie

Bij de variantenstudie zijn door Witteveen en Bos 4 varianten uitgewerkt. De eerste variant is afgevallen omdat deze strijdig is met een gepland gebouw van NS Vastgoed. In het concept-rapport van de variantenstudie zijn daarmee 3 varianten overgebleven. Varianten 2 t/m 4.



Figuur 3 variant 1 (afgekeurd door Zwolle)



Figuur 4 variant 2



Figuur 5 variant 3



Figuur 6 variant 4

Beoordeling varianten

Alle 4 de varianten doorsnijden het strategische werkterrein van ProRail wat niet acceptabel is voor AM (Assetmanagement)/ vakdeskundige baan. De varianten 1,2 en 3 sluiten heel dicht bij de overweg Veerallee in de lijn Zwolle Kampen, aan op de Veerallee. Daarom zijn deze varianten niet acceptabel voor AM/ vakdeskundige overwegen. Het document variantenstudie bevat dus alleen ontwerpen die door ProRail zijn afgewezen. Dit is vermeld in het reviewcommentaar op dit document. Door de gemeente is gevraagd hoeveel m2 werkterrein uiteindelijk benodigd is. Helaas is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

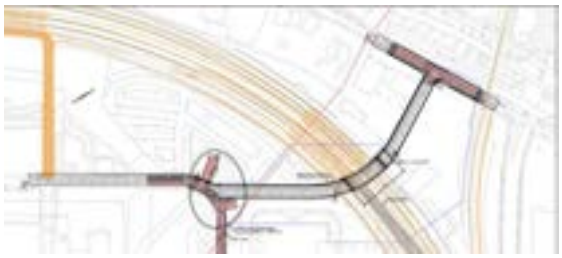
Variant 5

ProRail heeft proactief meegedacht met een alternatieve variant die wel acceptabel zou zijn voor AM/ vakdeskundige baan en vakdeskundige overwegen. Uit het overleg met de vakdeskundige baan zijn een aantal opties voor een 5e variant genoemd. Op 19 september 2023 is onderstaande schets uitgewerkt en gemaild door de vakdeskundige baan.



Figuur 7 alternatieve locaties voor onderdoorgang

De gemeente Zwolle heeft Witteveen en Bos opdracht gegeven om dit verder uit te werken met als resultaat onderstaande variant 5.



Figuur 8 variant 5

Dit ontwerp is doorontwikkeld tot variant 5a



Figuur 9 Variant 5a

In een sessie op 4 december 2023 is variant 5a met een aantal specialisten nog verder verfijnd en besproken. De uitkomsten daarvan zijn nog niet bekend omdat een aantal zaken nog verder uitgezocht dienen te worden. Wel is duidelijk dat de gemeente toch zo veel mogelijk m2 van het ProRail terrein wil gebruiken door de bocht in het fietspad zo veel mogelijk naar het oosten uit te laten buigen. Variant 5a is nog niet gereed. Het ontwerp dient nog verder uitgewerkt/ geoptimaliseerd te worden om aan alle eisen van zowel de gemeente, ProRail en andere stakeholders te voldoen.

Samengevat

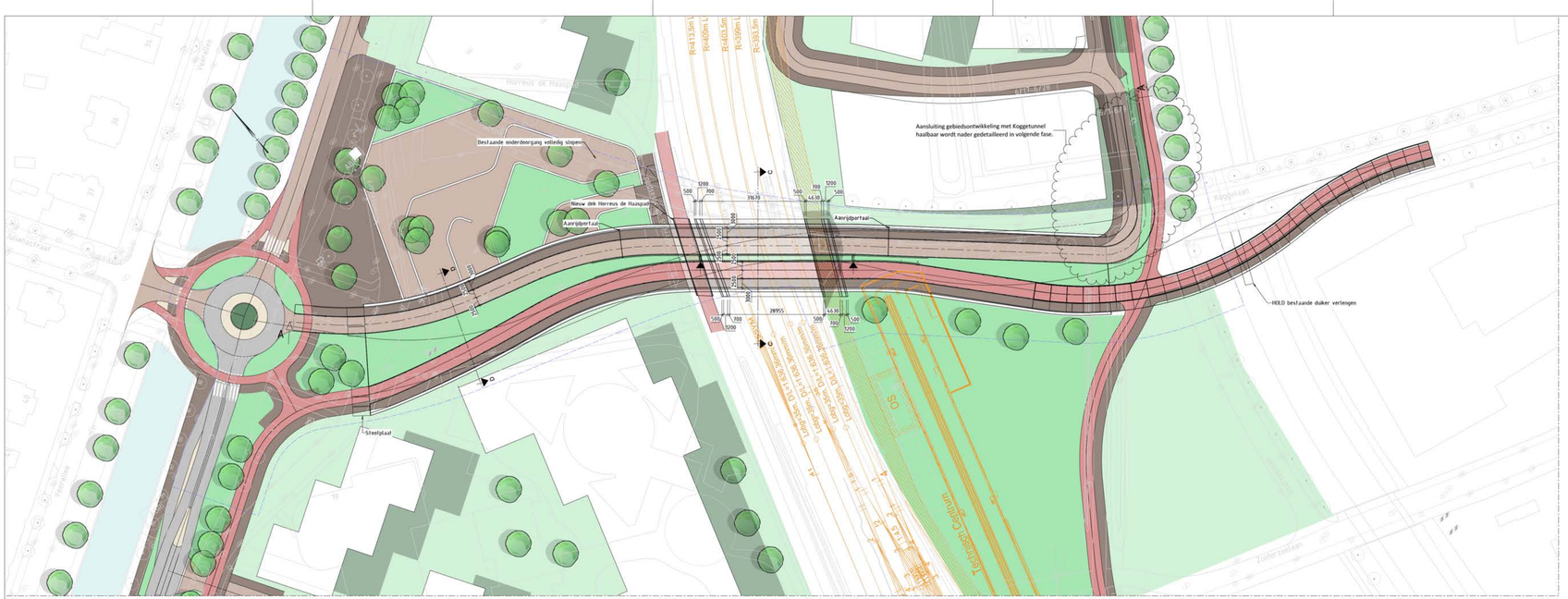
ProRail kan niet instemmen met varianten uit de opgeleverde variantenstudie door Witteveen en Bos. In overleggen en ook in het reviewcommentaar is getracht dit duidelijk en transparant aan te geven. De grootste knelpunten betreffen (1) het doorkruisen van de strategische werklocatie en (2) aansluiting nabij de bestaande overweg Veereallee. Daarnaast is variant 5 nog in ontwikkeling. Een variant die in potentie kan voldoen aan de eisen van alle partijen. Aangezien een aantal zaken nog uitgezocht dienen te worden is deze nog niet opgeleverd. Uiteindelijk dient deze ook nog gereviewd te worden.

Advies

Volgens gemaakte afspraken is het mogelijk om te allen tijde een escalatie in te zetten. ProRail zal hierin ondersteunen. Via dit memo is getracht om de knelpunten en standpunten van ProRail te beschrijven, wat gebruikt kan worden als input voor het escalatiememo waarin ook de standpunten van de gemeente een plaats dienen te krijgen.

Naar mening van het projectteam van ProRail dient ook het proces om te komen tot variant 5 afgerond te worden zodat deze opgenomen kan worden in de totale variantenstudie.

Daarnaast is ProRail van mening dat mogelijk een oplossing kan worden gevonden door breder te kijken dat de huidige systeemgrenzen. Dit kan door een ontwerpatelier te organiseren (danwel een Value Engineeringsessie) waarbij de stakeholders/ inhoudelijke deskundigen/ vakspecialisten participeren.


Bestaande onderdoorgang volledig slopen
Nieuw dek Herreus de Haspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Aansluiting gebiedsontwikkeling met Koggetunnel haalbaar wordt nader gedetailleerd in volgende fase.
HOLD bestaande duiker verlengen
Sloopplaat
Spoordek
Herreus de Haspad
Aanrijdportaal
Aanrijdportaal
Tramspoor
Tramspoor
Tramspoor

Betreft : Onderdoorgangen Spoorzone Koggetunnel en Veerallee
Onderwerp : Variantenstudie onderdoorgangen Spoorzone
Datum : 18 december 2023
Van : [redacted]

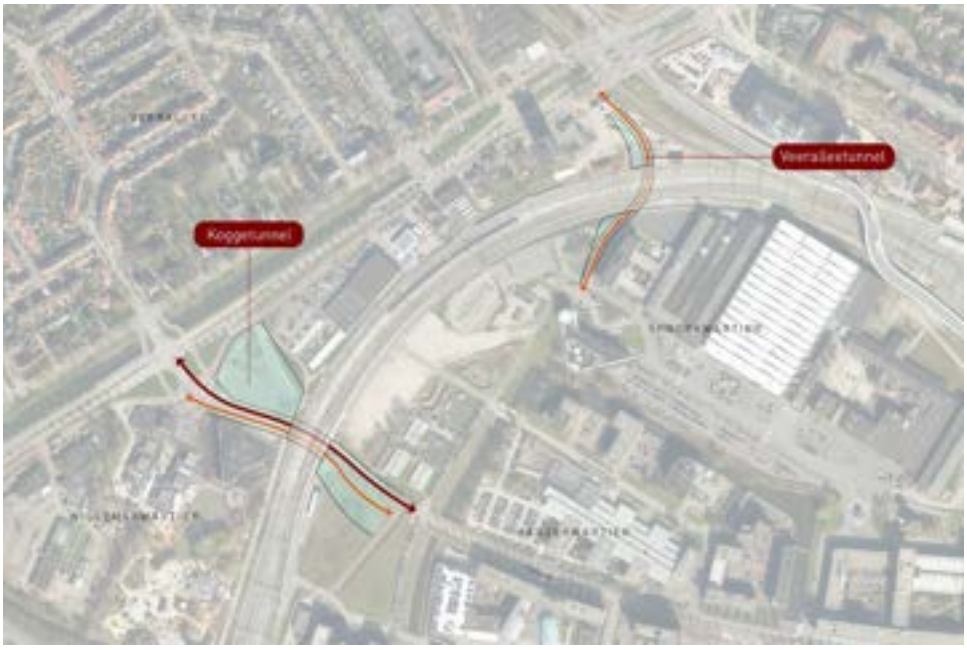
Historie:

- [redacted] proces Onderdoorgangen d.d. 9-10-2023
- Ter inzage leggen ontwerpbestemmingsplan Spoorkwartier d.d. 12-12-2023

Aanleiding

In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige infrastructuur (verkeer) met nieuwe verbindingen onder het spoor door noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone. In het strategisch PFO overleg zullen we nader ingaan op de uitkomsten van de variantenstudie en de daaruit noodzakelijke pauze in het ontwerpproces als gevolg van het feit dat de onderzochten varianten (nog) niet haalbaar zijn. De benodigde wijziging van de het bestemmingsplan voor zowel beide onderdoorgangen als de gebiedsontwikkeling het Spoorkwartier zijn door het College ter inzage gelegd.

Het verzoek aan de wethouder is:
- Kennis te nemen van bijgevoegde PowerPoint-sheets waarin beschreven wordt waarom de varianten niet haalbaar zijn;
- Bespreken wat de vervolgstappen zijn;
- In een regulier PFO in januari 2024 worden de uitkomsten van de variantenstudie nader toegelicht.



Figuur 1: Locaties van Koggetunnel en Veeralleetunnel



WILLEMSKNOOP

RUIMTELIJKE VERKENNING

JANUARI 2024

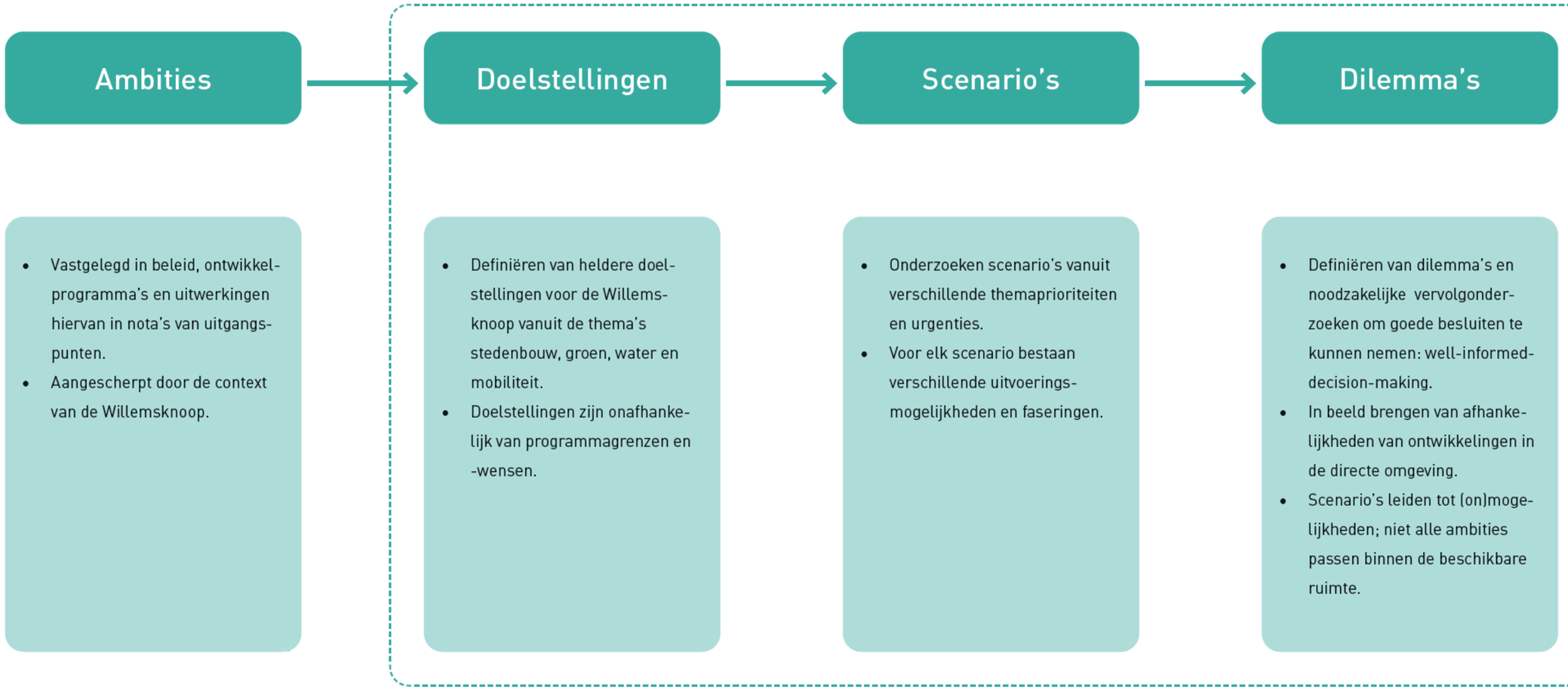
CONTEXT

WILLEMSKNOOP VERBINDT IJSSELLANDSCHAP EN STAD



INLEIDING

WERKWIJZE



AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: OMGEVINGSVISIE



ONS ZWOLLE VAN MORGEN 2030 (2021)

Drie leidende ambities

- Zwolle versterkt haar stedelijkheid, wordt nationaal en internationaal aantrekkelijker en bestendigt zo haar (economische) toppositie als regio.
- Zwolle is in 2050 klimaatbestendig en energieneutraal.
- Vitale, solidaire, gezonde en duurzame stadsdelen.

Strategische ontwikkelzones

- De Stadskrans: de binnenstad ontwikkelt zich verder.
  - Innige relatie met historie.
  - Water is onderdeel van de beleving van de stad en biedt kansen het centrumgebied nog aantrekkelijker te maken.
  - Een gezonder verblijfs-, leef- en woonklimaat is afhankelijk voor goede langzaam verkeersverbindingen. Daarom gaat de auto steeds meer plaatsmaken voor de fiets en voetganger waarmee een autoluwe singel kan ontstaan.
- Tussen stadskrans en stadsruit: één vergroot centrumgebied.
  - Binnenstad en Spoorzone groeien naar elkaar toe.
  - Het gehele centrumgebied heeft een integrale, stedelijke uitstraling waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt.
  - Het karakter van de verschillende deelgebieden in het centrumgebied blijft aanwezig.

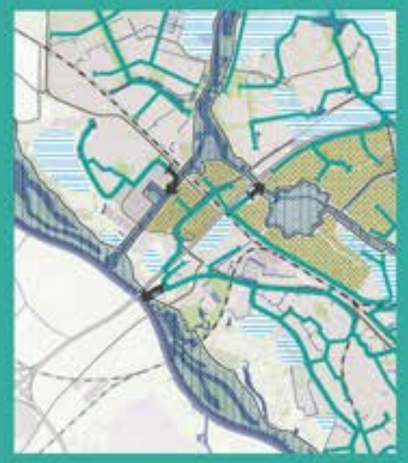
Gebiedsprofiel: 'dynamisch centrumgebied':

- Specifieke opgaven zijn:
  - Het 'versterken' van de Veerallee als groene vinger.
  - Het herstellen van de Willemsvaart als groenblauwe verbinding tussen de binnenstad en het Engelse Werk.



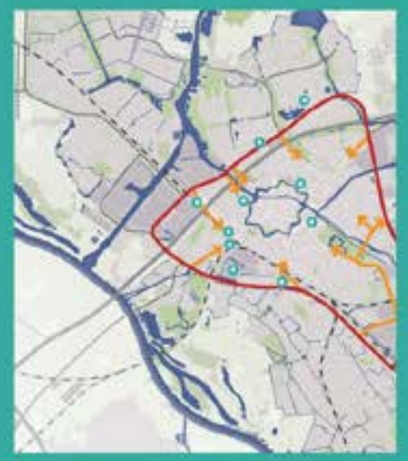
Stedelijke groenstructuur

- Versterken verbinding van IJssellandschap met stad; groene radiaal.
- Groot deel gebied is hoofdgroenstructuur.



ZAS Streefbeeld groenblauwe structuur

- Voldoende 'sponswerking' door water op wijkniveau te benutten, vast te houden of te vertragen.
- Groenblauwe structuur waar waterafvoer en berging plaatsvindt en waarmee de kans op hittestress afneemt.
- Noodventielen voor de groenblauwe structuur en overloopgebieden waar water tijdelijk heen kan in extreme situaties. Door deze gebieden aan te wijzen verkleinen we de kans op schade tijdens extreme weersituaties.



Mobiliteit - Buitenring wordt binnenring

- STOMP-methodiek.
- Ladder van duurzame mobiliteit.
- Verkeer richting de binnenstad leiden we zo direct mogelijk naar de eindbestemming, zoals via een rechtstreekse parkeerroute naar een geschikte parkeerplek aan de rand van de binnenstad.
- 30 km/uur is de norm in de stad.

AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: STADSHART



ONTWIKKELPROGRAMA ONS STADSHART VAN MORGEN [2022]
UITVOERINGSAGENDA ONS STADSHART VAN MORGEN [2023]

Ons Stadshart van Morgen' zet in op **'binnenstedelijke groei'**. Dat wil zeggen dat we meer gaan wonen, werken en recreëren in hetzelfde stukje stad. Om een completer en veerkrachtiger Stadshart te realiseren, maken we de **'sprong' over de singel**. De binnenstad wordt groter door de omliggende wijken beter te verbinden en hier diverse gemengde buurten te ontwikkelen. Dat vraagt om een integrale aanpak. En om **groen**. Groen zorgt voor frisse lucht in een drukke stad, zorgt voor biodiversiteit en nodigt uit om naar buiten te gaan, te bewegen en te ontmoeten. Eén van de belangrijkste speerpunten voor de komende periode is de **ontwikkeling van een singelzone**. Een singelzone brengt letterlijk lucht en ruimte naar het Stadshart. De singelzone draagt bij aan het **buitengeluk** van Zwollenaren, door de leefbaarheid in de stad te vergroten met ruimte voor voetgangers en fietsers, voor cultuur en recreatie. De singelzone creëert daarnaast een aantrekkelijk **vestigingsmilieu** voor bedrijven en verbindt de historische binnenstad met de wijken daaromheen, wat het stadshart completer, diverser en fijner maakt. De singelzone wordt de groene motor van de stad.

ONTWIKKELPRINCIPES



De Gezonde, Groene en Waterrobuuste Deltastad

De Duurzame en Circulaire Stad

De Ondernemende en Creatieve Stad

De Stad met de Menselijke Maat

De Bereikbare Stad

UITVOERINGSAGENDA



Verkenning ontwikkeling Willemsvaart en Emmadek

- Verkenning naar een integrale ontwikkeling met woningen, andere functies, herstel van de Willemsvaart en het realiseren van een waardige stadsentree. Daarbij is aandacht voor een versterkt watersysteem en landschappelijke verbinding. Het project betreft een verkenning waarin de haalbaarheid van de gebiedsontwikkeling wordt onderzocht.

- Het project draagt bij aan:
  - Versterken van ecologie en klimaatadaptatie.
  - Verbeteren van het watersysteem.
  - Transformatie van de mobiliteitsstructuur.
  - Realiseren van nieuwe verblijfs- en ontmoetingsplekken.

AMBITIES

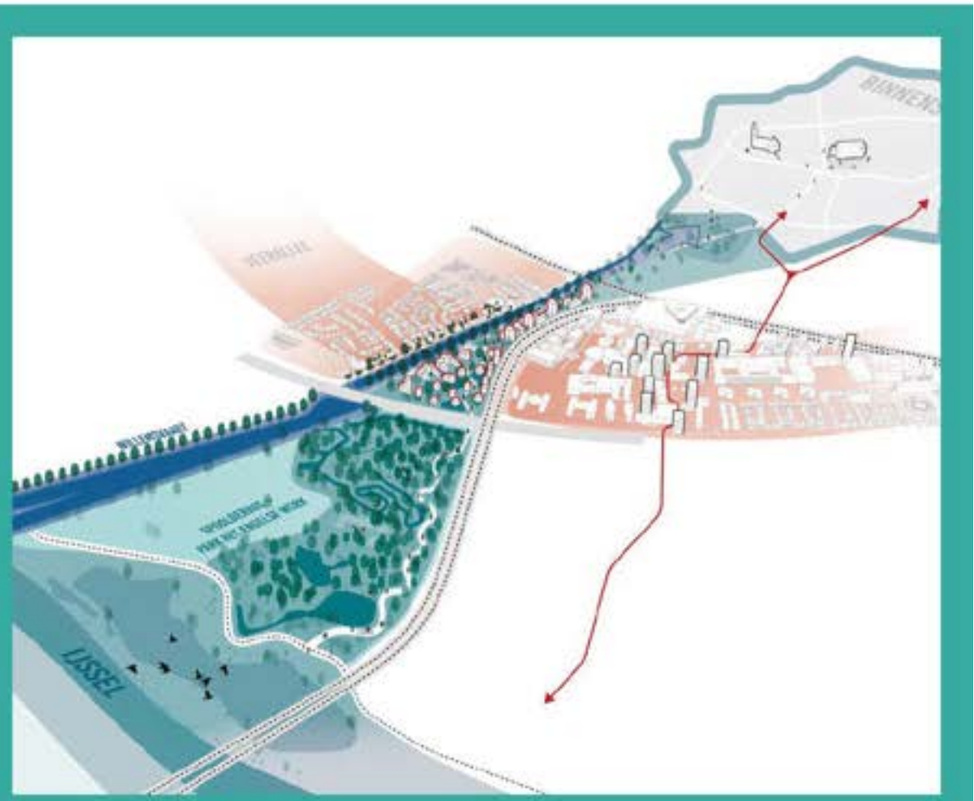
BELEIDSUITGANGSPUNTEN: SPOORZONE



ONTWIKKELKADER SPOORZONE (2020)
NOTA VAN UITGANGSPUNTEN WILLEMSKWARTIER (2023)

- Zes leidende principes naar een gemengd woon-, werk- en leergebied en de belofte van interactie en innovatie.
  - We maken volop ruimte voor interactie.
  - We zorgen voor blijvende vernieuwing.
  - We geven voorrang aan schone mobiliteit.
  - We richten ons vizier op de toekomst.
  - We gaan voor kwaliteit van leven.
  - We bouwen samen aan de Spoorzone.

- Uitgangspunten Lurelui (= Willemskwartier)
  - Realisatie nieuwe stadsentree met allure.
  - Verleggen van de Koggetunnel en deze toegankelijk maken voor auto's.
  - Aanpassen verkeersprofiel Nieuwe Veerallee / Willemsvaart richting centrum.
  - Landschappelijke inpassing spoor.
  - Creëren van openbare ruimte die past bij de kwaliteit van het stedelijk woonmilieu.
  - Inpassen verbinding Hanzelaan – Willemsvaart aan noordzijde.
  - Gebruiken Willemsvaart als landschappelijke drager.
  - Aan westzijde aanhelen op bestaande Veerallee qua hoogte en stratenpatroon.
  - Aan oostzijde nieuwe Zwolse stedelijkheid, bijvoorbeeld in de vorm van stadsblokken.
  - Verbinding maken met de groene omgeving van het Spoolderbos.



Ambities Willemskwartier

'Vergroening door verdichting':

- Een ontwikkeling voor iedereen.
  - 1.000 woningen voor verschillende doelgroepen.
  - Ruimte voor voorzieningen die de Spoorzone en de naastliggende Veerallee versterken.
  - Plinten versterken de levendigheid en bieden ruimte aan ontmoeting, recreatie, werkgelegenheid en wonen.
  - Autoluwe ontwikkeling met geïntegreerd parkeren.

- Ontwikkeling als middel om landschap en stad te verbinden.
  - Willemskwartier als schakel tussen Spoolderbos en binnenstad.
  - Vormgegeven als aaneenschakeling van groene ruimtes.
  - Hoofdgroenstructuur en behoud bestaande bomen.

AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: NIEUWE VEERALLEE

CONTEXT

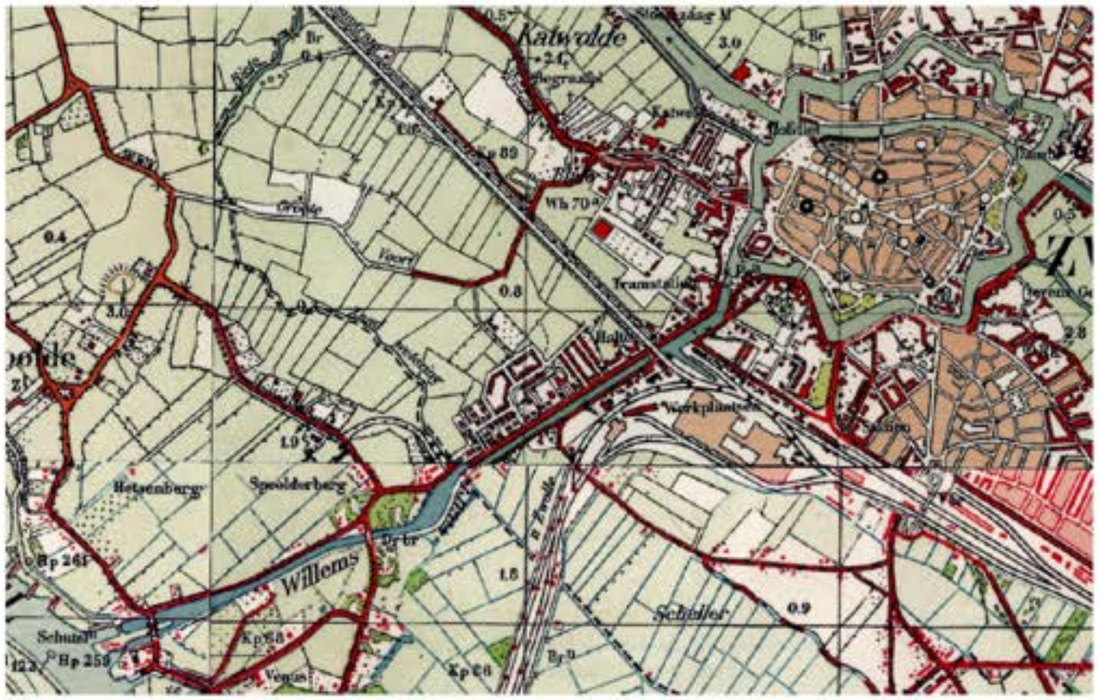
CULTUURHISTORIE



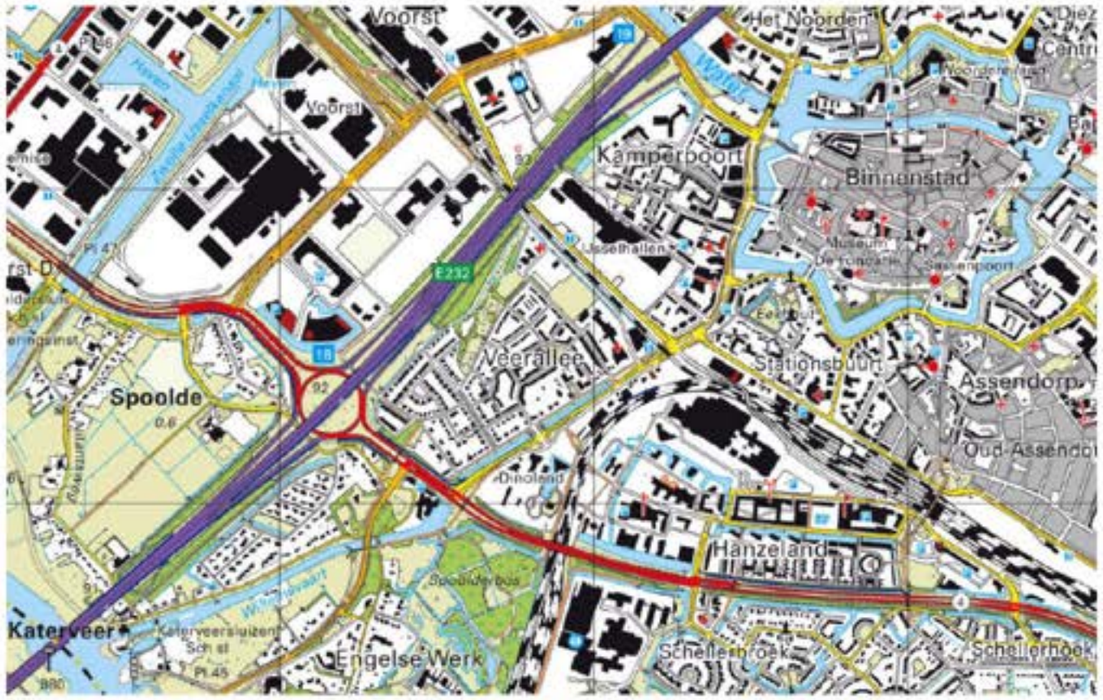
1830



1890



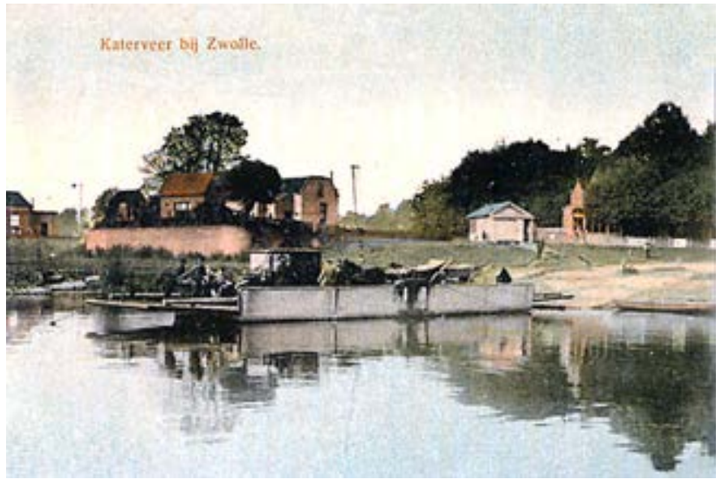
1950



2020

CONTEXT

CULTUURHISTORIE



....: Katerveer



....: Veerpont Veerallee



1964: Spoorbrug Kamperlijn



1956: Willemsvaart ri. Kamperlijn



1955: Keersluisbrug

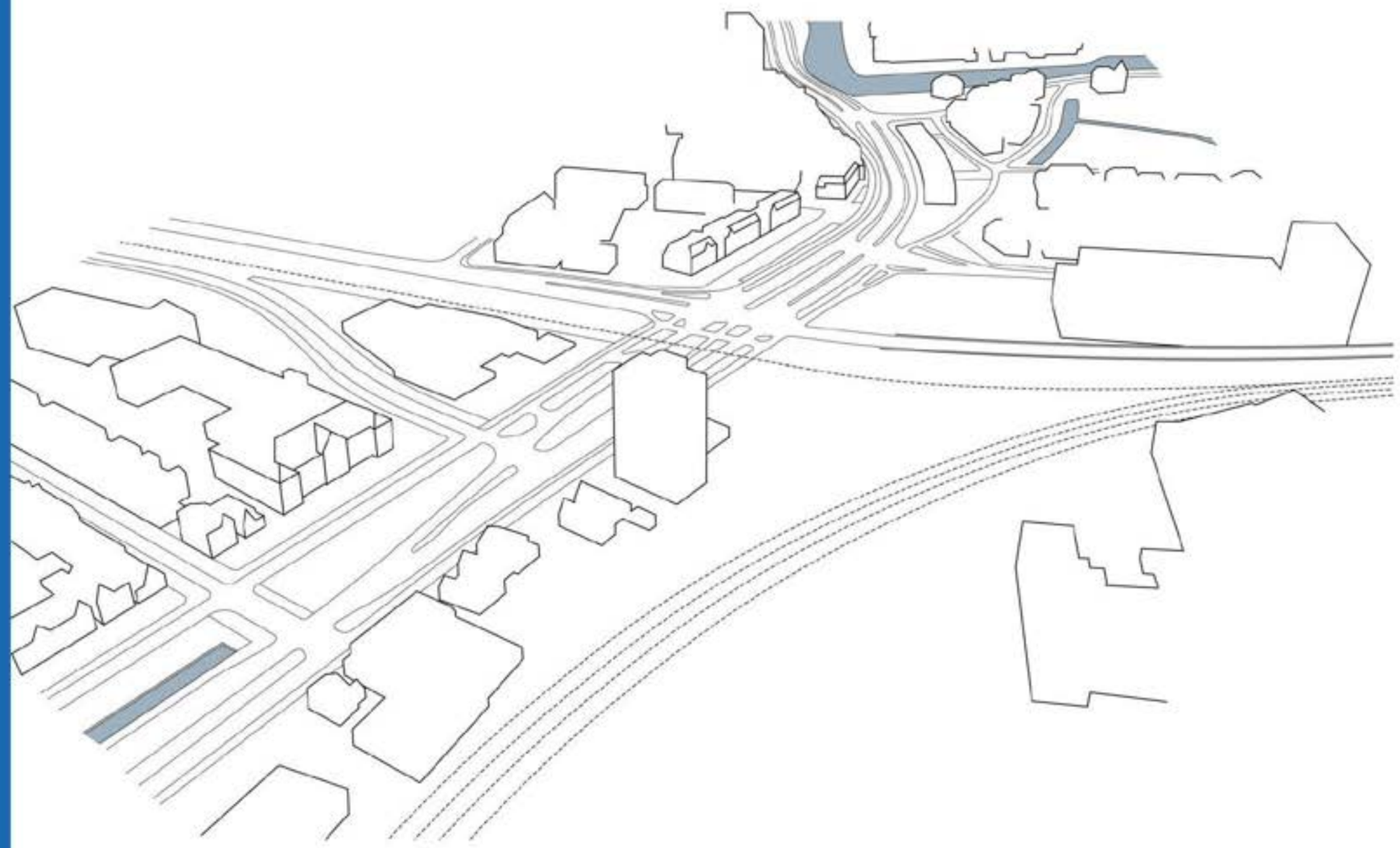
CONTEXT

BESTAANDE SITUATIE



DOELSTELLINGEN

BESTAANDE SITUATIE



Knelpunten

- Door de dominantie van het autoverkeer en het openbaar vervoer richting binnenstad is het gebied grotendeels verhard ingericht. De verblijfskwaliteit is hierdoor gering; leefbaarheid, veiligheid, ruimtelijke kwaliteit.
- De inrichtingskwaliteit sluit niet aan bij de functie van stadsentree en cultuurhistorische belang van deze structuur.
- Weinig samenhang in het ruimtelijk beeld.

DOELSTELLINGEN

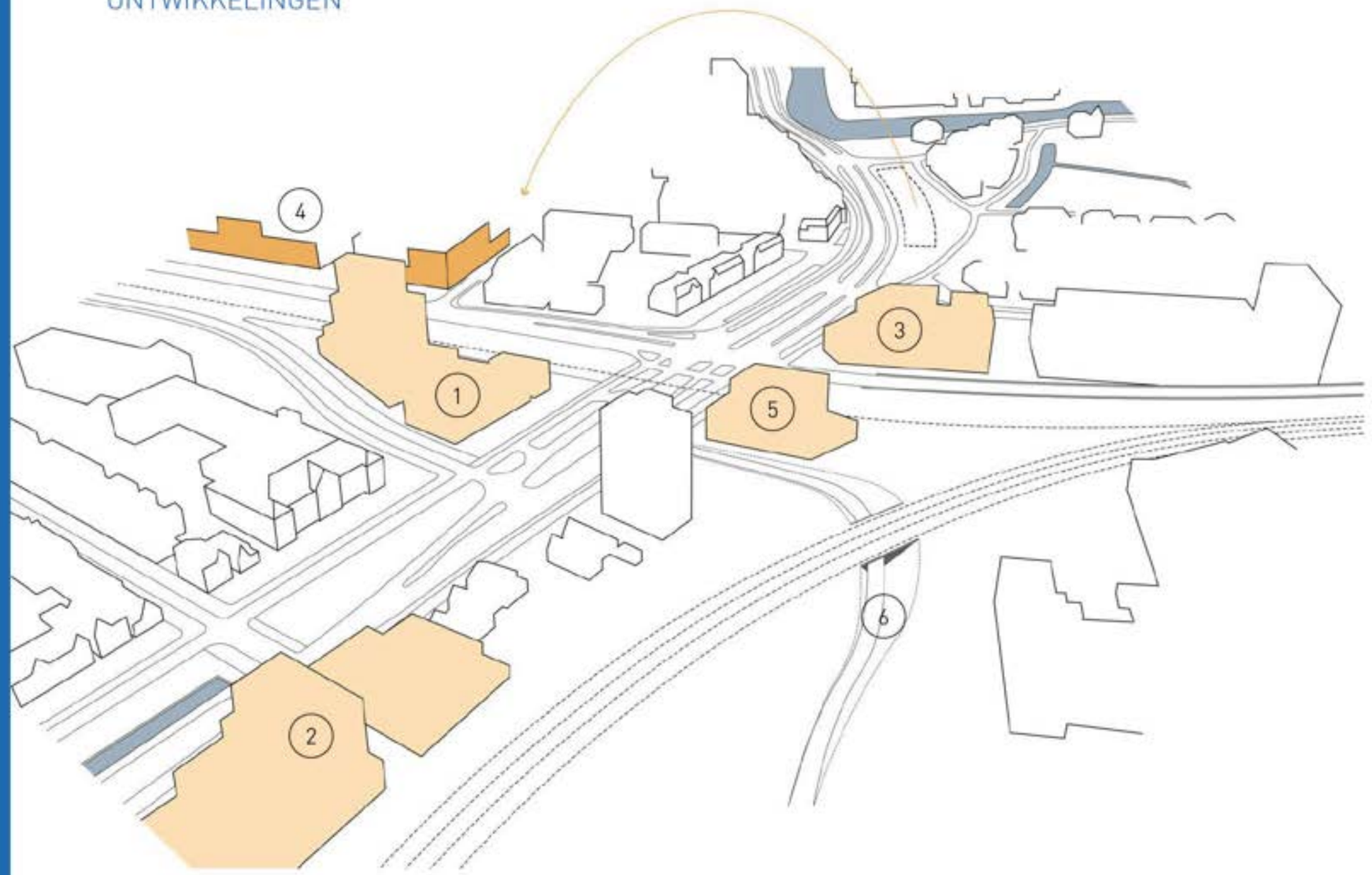
DROOMBEELD



- IJssellandschap en singel zijn weer verbonden door een brede groenblauwe structuur.
- Nieuwbouw begeleidt de Willemsvaart en biedt herkenningspunten in de stad voor bewoners en bezoekers.
- De groenblauwe structuur geeft samenhang tussen verschillende programma's in de stad en zorgt voor een oriëntatie.
- ...

DOELSTELLINGEN

ONTWIKKELINGEN



Hoogdynamisch

- Er zijn veel gebieds- en locatieontwikkelingen in de directe omgeving van de Willemsknoop. Dit biedt kansen voor meer ruimtelijke en functionele samenhang tussen de programma's Stadshart, Spoorzone en Nieuwe Veemarkt:

  1 Shell-Kwikfit-Kringlooplocatie (Bolster).
  2 Willemskwartier en Proraillocatie.
  3 CityPost fase 3.
  4 Nieuwe Veemarkt.
  5 Terrein Prorail.

  De realisatie van infrastructurele werken heeft impact op de logistiek van de Willemsknoop:

  6 Veeralleetunnel.

- Alle locatie-ontwikkelingen oriënteren zich op de Willemsknoop.

- De ontwikkelingen hebben elk hun eigen idee of verwachting bij de Willemsknoop. Een realistische visie en tijdspad vanuit de gemeente ontbreekt.

DOELSTELLINGEN

[redacted] EN LANDSCHAP



Leefbaarheid

- In het Centrumgebied vindt komende tien jaar een ingrijpende verdichting plaats met de realisatie van 6.000 tot 8.000 woningen en aanvullend programma.

- Het realiseren van een groene verbinding van IJssellandschap naar binnenstad is belangrijk om bestaande en nieuwe bewoners van het Centrumgebied een plek te geven om te verblijven en bewegen en tegelijkertijd een verbinding te realiseren naar grotere groengebieden als Spoolderbos, Engelse Werk en IJssel. Minimale breedte: circa 30 meter.

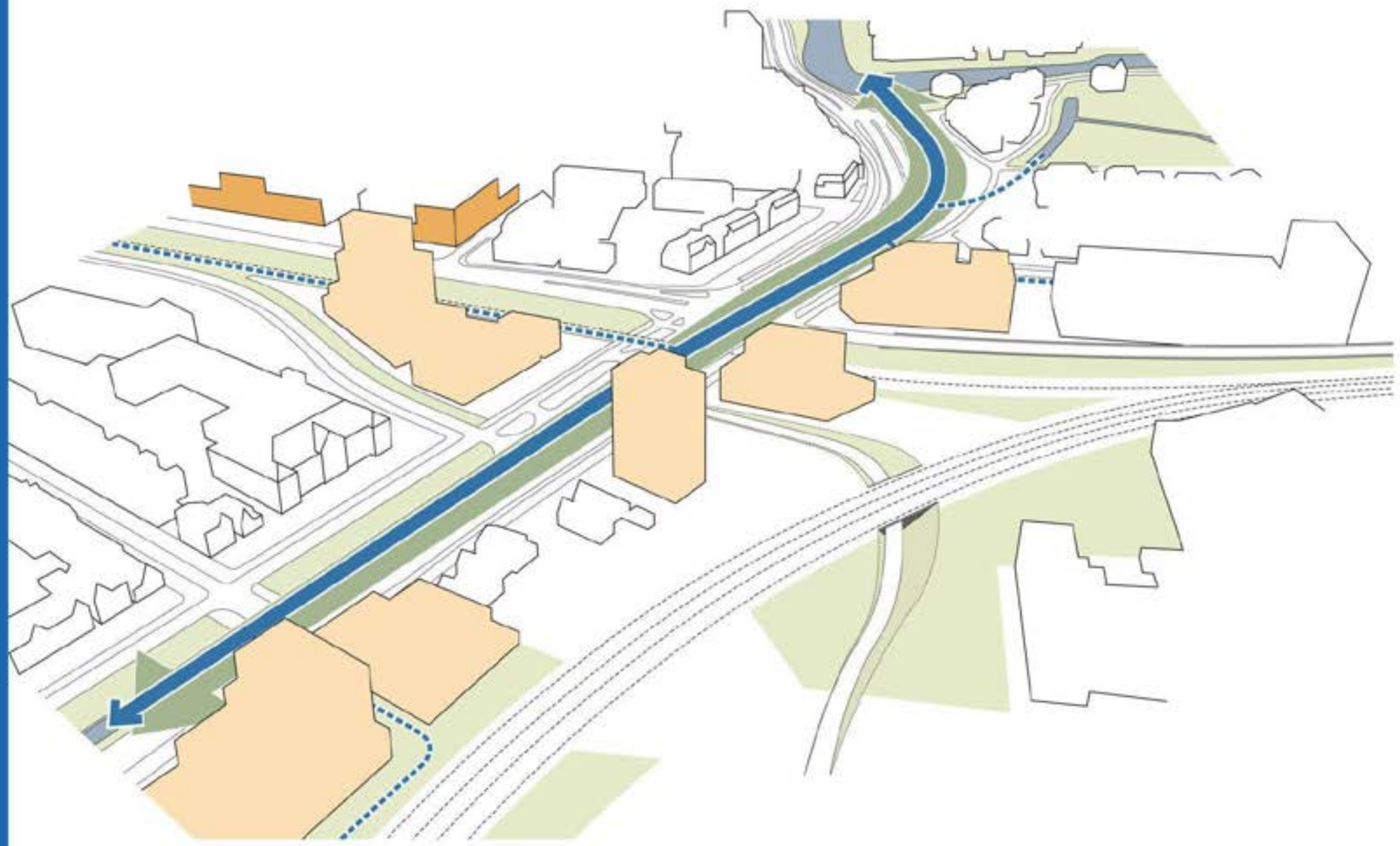
- Het vergroenen van de Willemsknoop creëert verbindingen met omliggende groenstructuren waardoor een aaneengesloten en samenhangend groen netwerk ontstaat:

  - Singelzone.
  - Park Eekhout.
  - Spoorpark.
  - Rieteweg I Kamperweg.

- Het vergroenen van de Willemsknoop draagt bij aan het versterken van de biodiversiteit op stedelijk niveau.

DOELSTELLINGEN

KLIMAATADAPTATIE EN WATERBELEVING

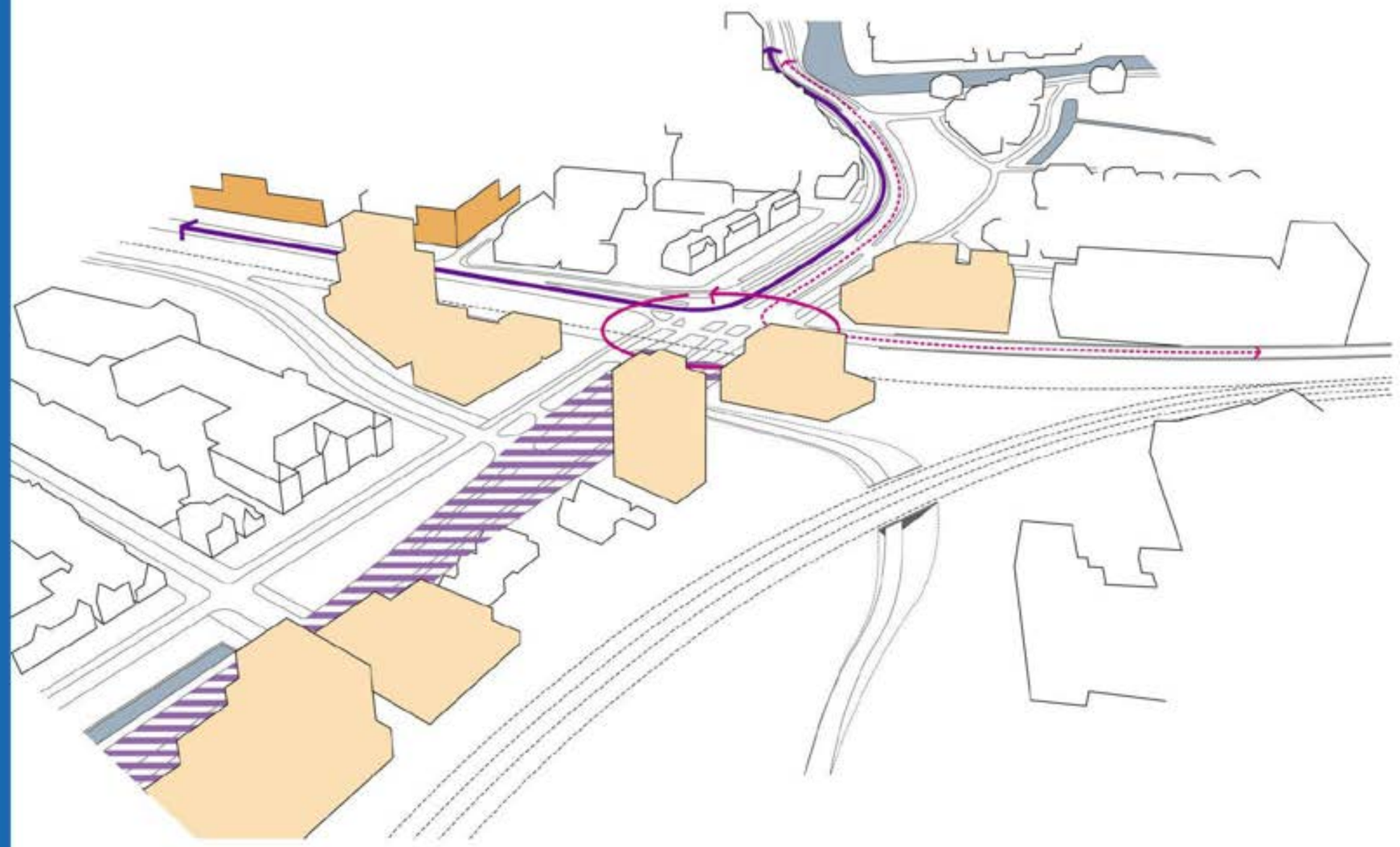


Toekomstbestendigheid

- Het realiseren van een waterverbinding tussen Willemsvaart en singel versterkt de weerbaarheid van het Zwolse watersysteem.
- Een waterverbinding draagt tevens bij aan:
  - Waterkwaliteit.
  - Sponswerking.
  - Waterberging.
- Er zijn verschillende mogelijkheden om water in de Willemsknoop te realiseren: van ondergronds met wadi's tot een doorvaarbare open verbinding. Dit kan ook in tijd verschillen. Maak nu geen keuzen die toekomstige inzichten en ontwikkelingen onmogelijk maken (no regret).
- Herstellen van de Willemsvaart versterkt de waterbeleving van Zwolle Hanzestad (toerisme / economie) en draagt bij aan het versterken van de cultuurhistorische waarden.

DOELSTELLINGEN

MOBILITEITSTRANSITIE



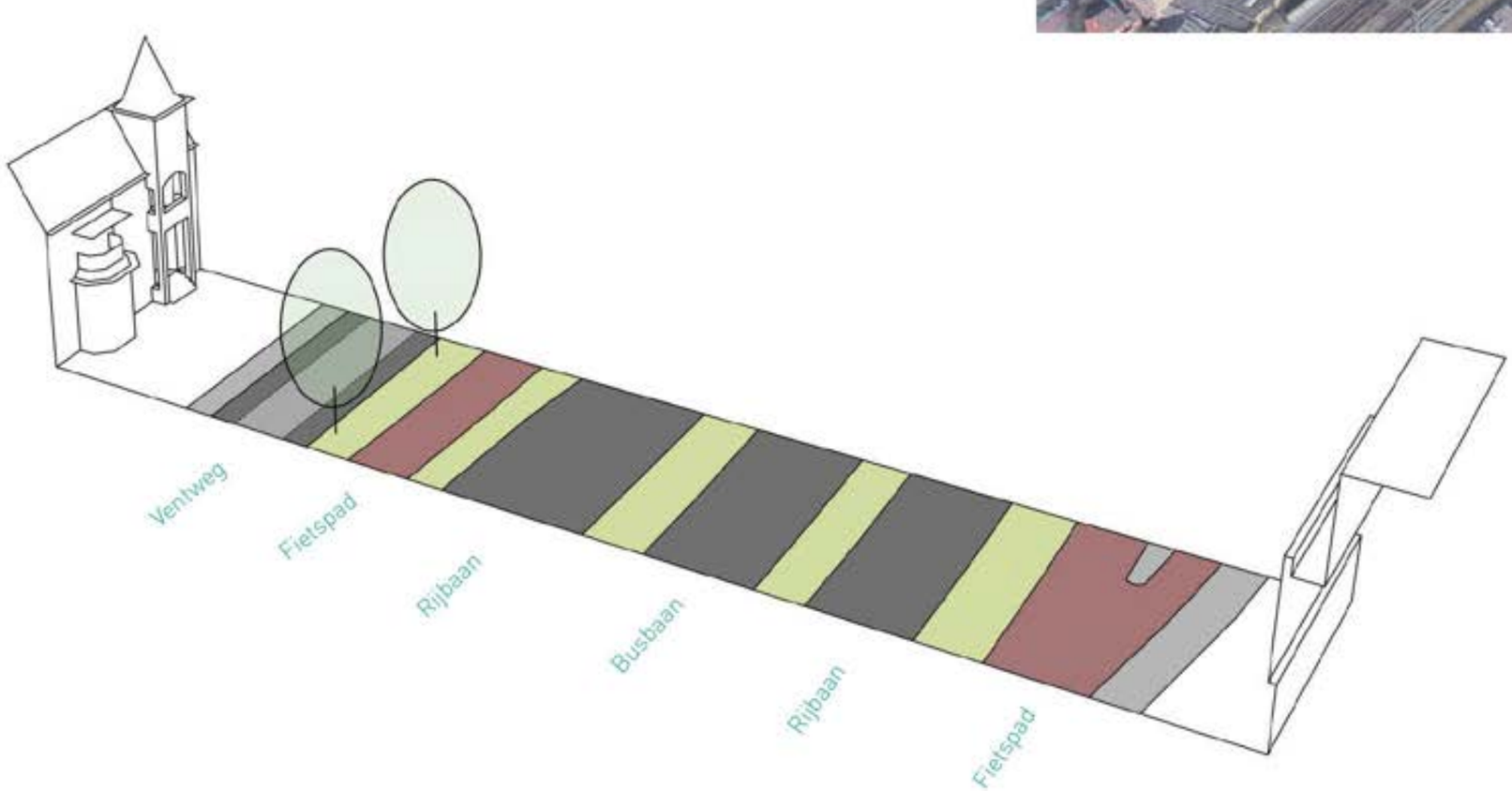
Beweging

- Mobiliteitstransitie:
  - Versterken kenmerken '10-minuten stad' met voetgangers en fietsers op de eerste plaats conform STOMP-principe.
  - Buitenring wordt binnenring in combinatie met hubstrategie.
- Afwaarderen Nieuwe Veerallee voor autoverkeer creëert ruimte voor het versterken van de leefbaarheid: groen en verblijfsruimte voor bewoners en bezoekers van de stad.
- Handhaven vrijliggende OV-verbinding langs westelijke singel.
- Onderzoek naar functie en inrichting van de Nieuwe Veerallee en de Rieteweg in het verkeerssysteem.
- Onderzoek naar het functioneren van het verkeerssysteem en het slagen van het systeem met inprikkers.

DOELSTELLINGEN

MAATVOERING: BESTAAND



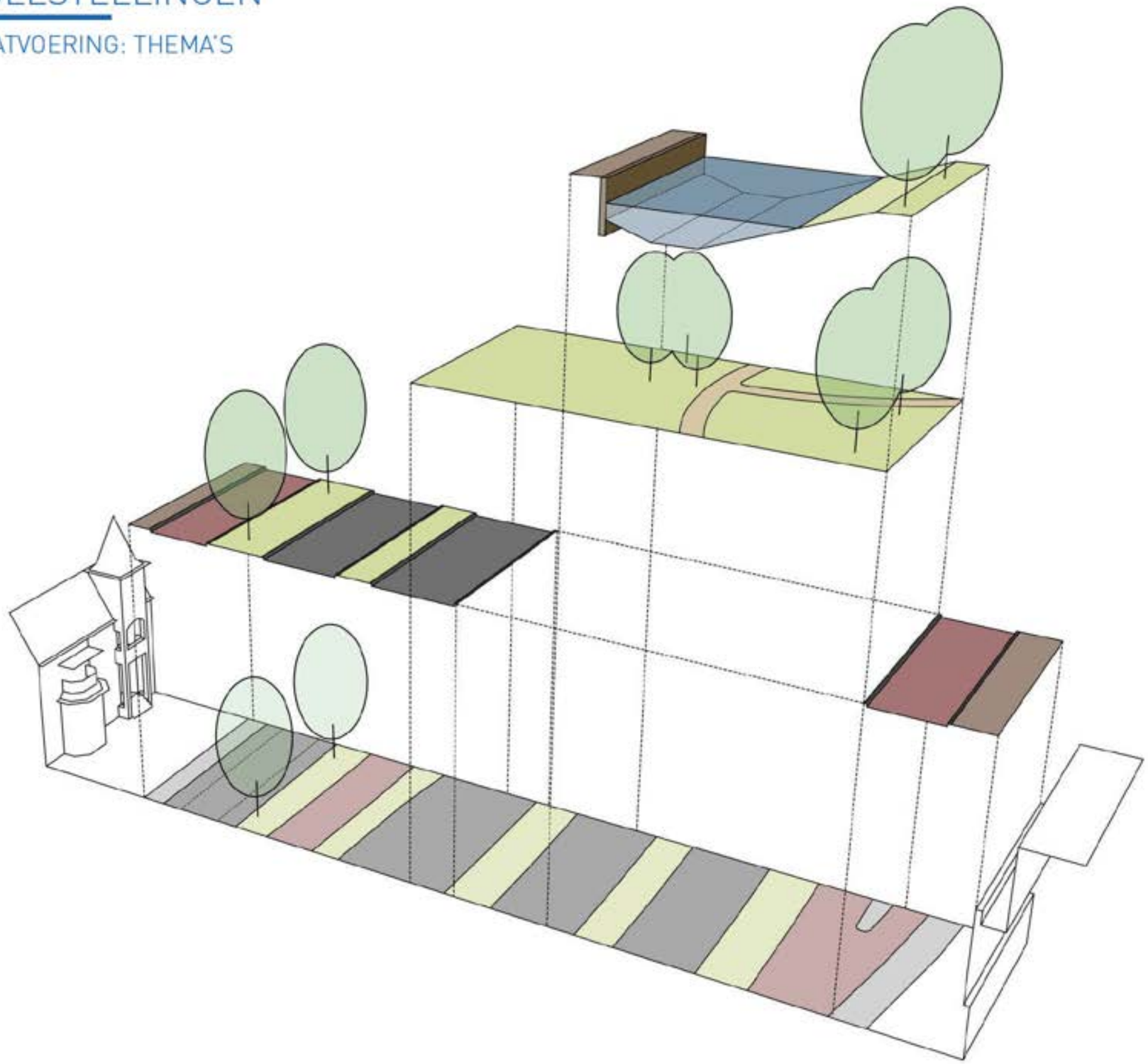


Bestaande situatie

64 meter

DOELSTELLINGEN

MAATVOERING: THEMA'S



Doelstelling: Water

21 meter

Doelstelling: Groen

32 meter

Doelstelling: Mobiliteit

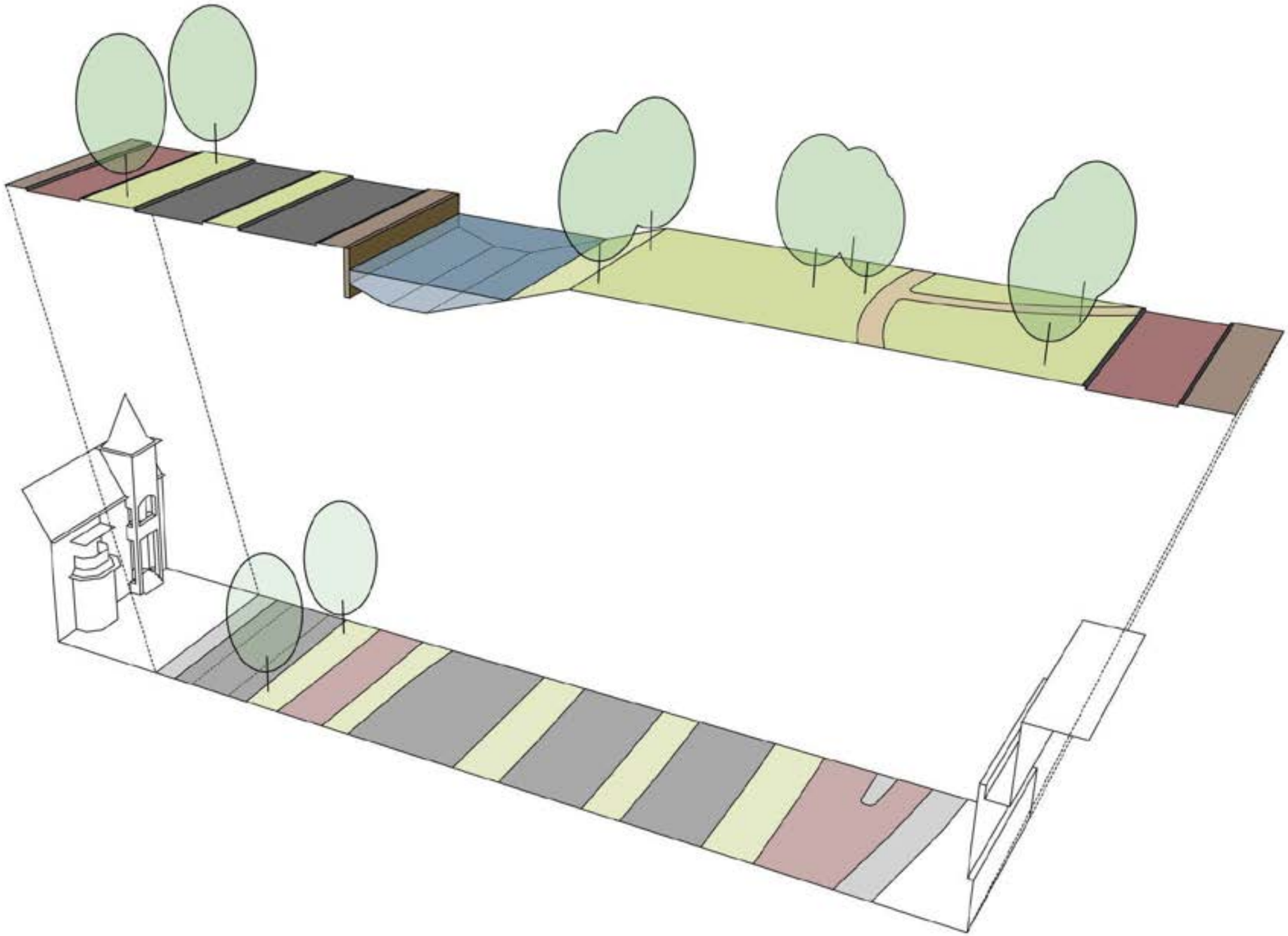
28 + 8 meter

Bestaande situatie

64 meter

DOELSTELLINGEN

MAATVOERING: GECOMBINEERD



Doelstelling: Water

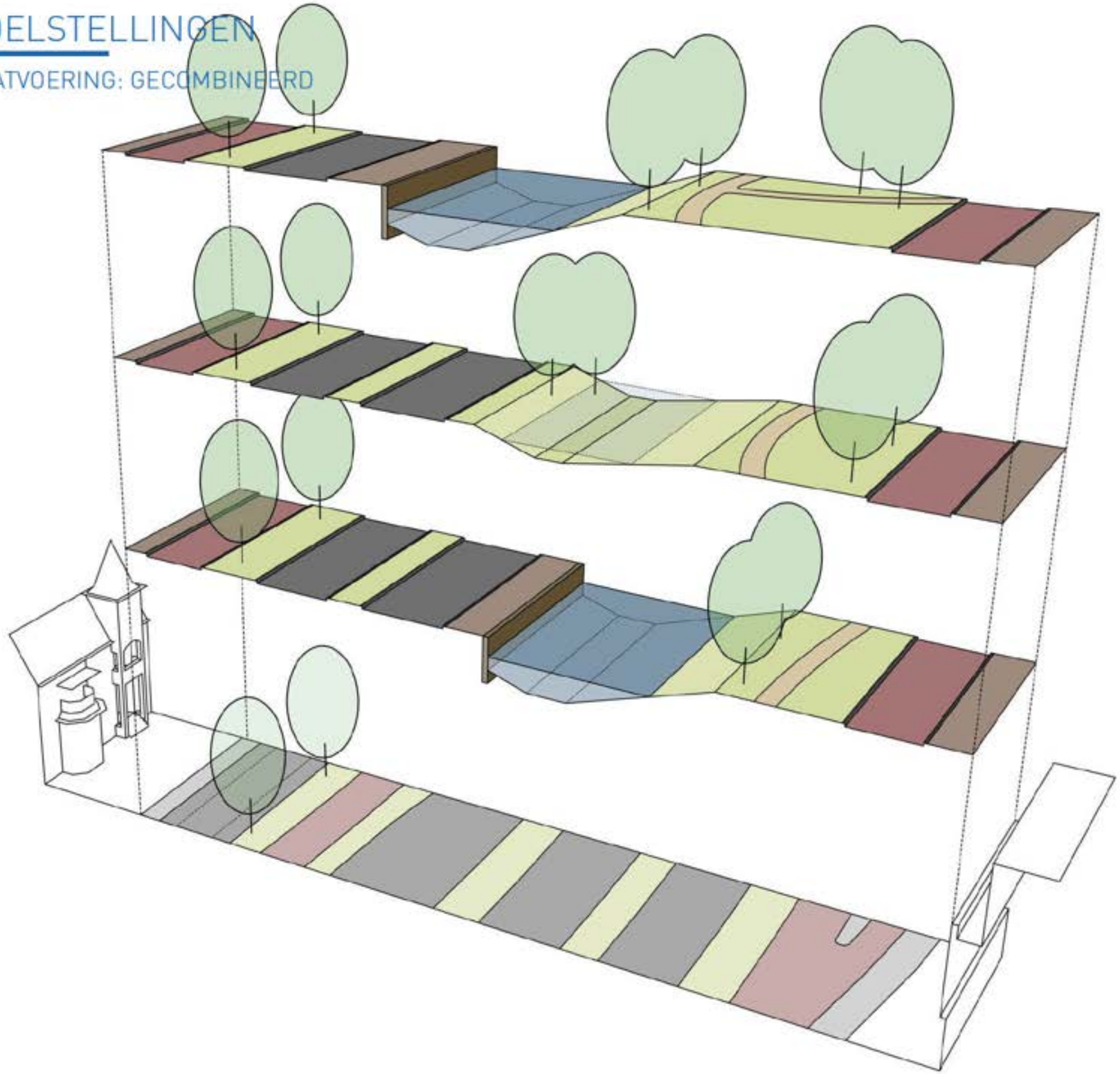
Doelstelling: Groen

Doelstelling: Mobiliteit

- 24 meter

DOELSTELLINGEN

MAATVOERING: GECOMBINEERD



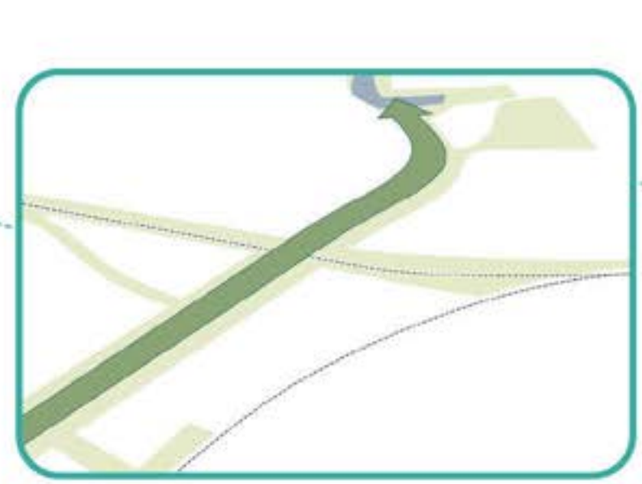
Doelstelling: Water +
Groen +
Mobiliteit -

Doelstelling: Water -
Groen +
Mobiliteit +

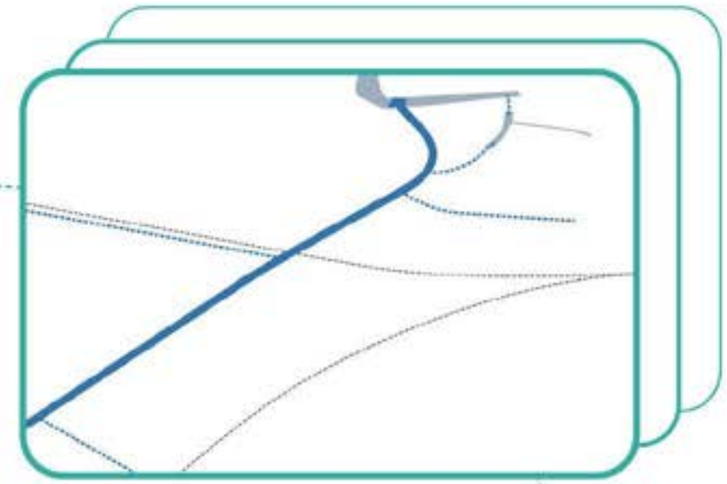
Doelstelling: Water +
Groen -
Mobiliteit +

RUIMTELIJKE VERKENNING

VARIANTENSTUDIE



Groen: Realiseren doorgaande groenstructuur
Breedte > 30 meter



Water: Realiseren doorgaande waterstructuur
Verschillende uitwerkingen mogelijk

[redacted]

RUIMTELIJKE VERKENNING

VARIANT 1

TEKENINGEN

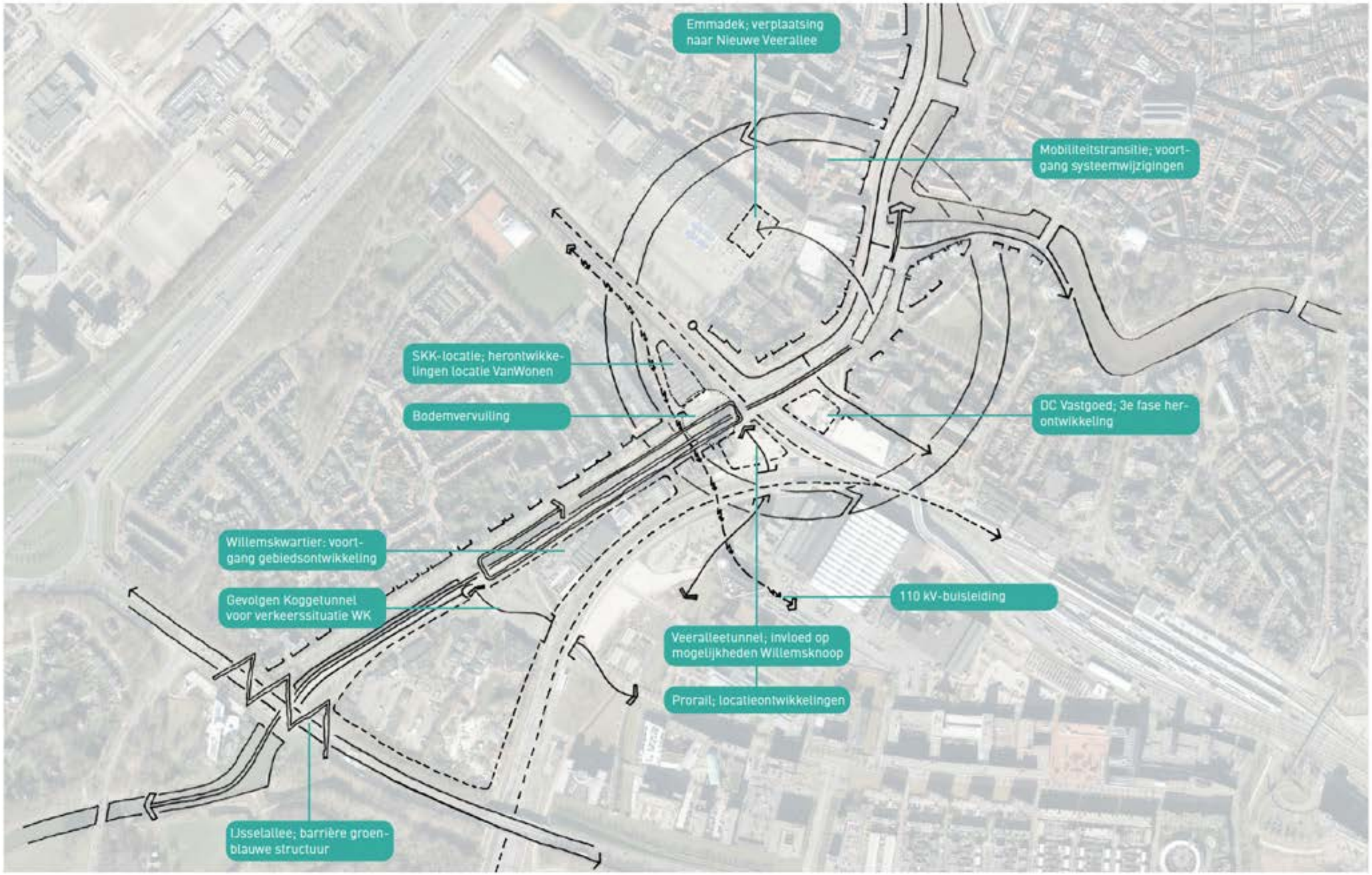
RUIMTELIJKE VERKENNING

VARIANT 2

TEKENINGEN

RUIMTELIJKE VERKENNING

AFHANKELIJKHEDEN



Zwolle

samen

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
[redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

ProRail B.V.
t.a.v. [redacted]
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Behandeld door [redacted]
Datum 17 januari 2024
Onderwerp Bezwaren ProRail - Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

In december 2022 is ProRail gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle werkt ProRail mee aan het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor 2 onderdoorgangen:

1. *Koggetunnel.*
   Een bestaande onderdoorgang voor voetgangers en fietsers welke vervangen moet worden door een onderdoorgang die naast voetgangers en fietsers ook ruimte biedt voor gemotoriseerd verkeer (auto's en licht vrachtverkeer).
2. *Onderdoorgang Veerallee.*
   Een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers in de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen.



Figuur 1: locaties van de onderdoorgangen

Als eerste stap is een variantenstudie naar de inpassing van de beide onderdoorgangen uitgevoerd. Het blijkt helaas niet mogelijk om tot een voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee te komen vanwege bezwaren vanuit ProRail.

In deze brief licht ik u kort toe welk proces doorlopen is, welke bezwaren er vanuit ProRail bestaan, wat het belang vanuit gemeente Zwolle is en waarom escalatie binnen ProRail en gemeente Zwolle nodig is.

Datum 17 januari 2024

Doorlopen proces
Door de gemeenteraad Zwolle zijn de volgende documenten vastgesteld waarin de fietsverbinding/onderdoorgang Veerallee is opgenomen:

1. Ontwikkelkader Spoorzone (26 oktober 2020);
2. NvU District-Z, Werkplaatsen, Lurelui (7 februari 2022);
3. Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (13 februari 2023).

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

Zoals benoemd, is op verzoek van gemeente Zwolle, ProRail in december 2022 gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de planstudiefase. Binnen ProRail is bij de start deze opgave geagendeerd en besproken in het interne interdisciplinaire afstemmingoverleg (Gebiedstafel).

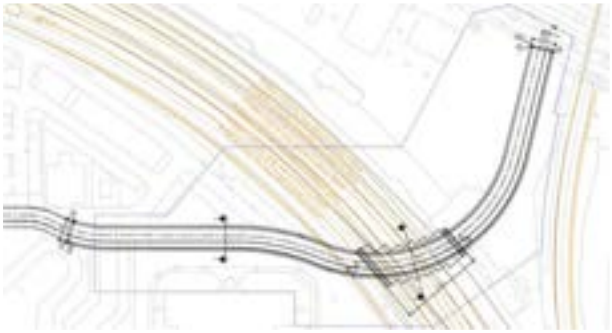
Een belangrijk onderdeel van deze planstudie was het contracteren van een ingenieursbureau door gemeente Zwolle, waar ProRail actief aan mee heeft gewerkt. In maart 2023 is de uitvraag hiervoor verstuurd, in april 2023 is daaraan onderstaande scopetekening voor de Onderdoorgang Veerallee toegevoegd.
Het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee valt binnen deze scope.



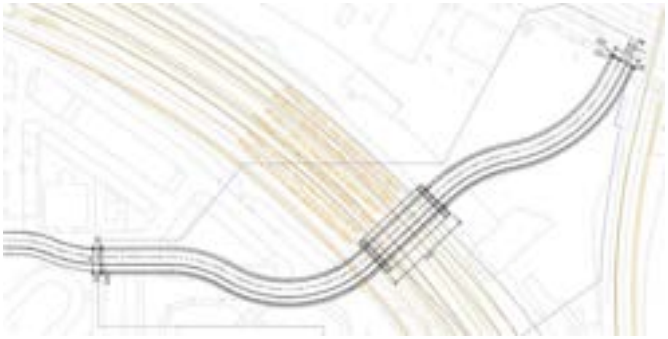
Figuur 2: scopetekening onderdoorgang Veerallee

Datum 17 januari 2024

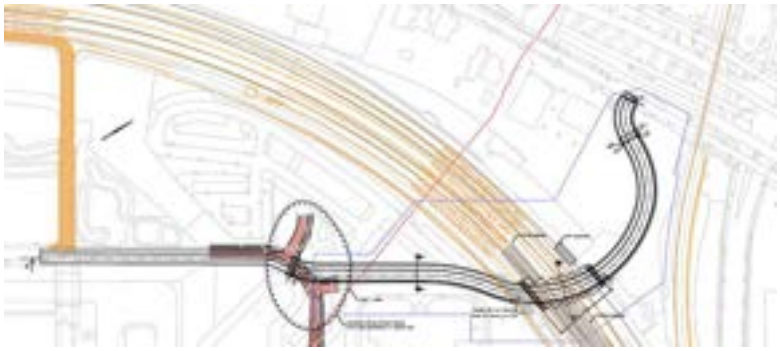
In juni 2023 is het contract gegund aan het ingenieursbureau en zijn op basis van de scopetekening (het zoekgebied) de te onderzoeken varianten bepaald.
Op een later moment is de 1e variant afgevallen vanwege een raakvlak met bestaande bebouwing, er zijn 3 varianten overgebleven, varianten 2 t/m 4:



Figuur 3: variant 2



Figuur 4: variant 3



Figuur 5: variant 4

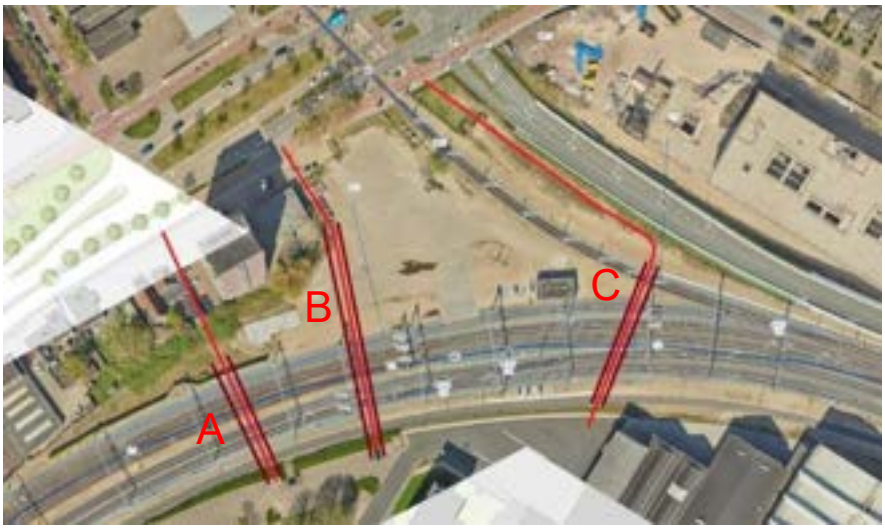
In september 2023 zijn door ProRail bezwaren ingebracht waarmee bovenstaande varianten voor ProRail niet akkoord zijn (zie het kopje “Bezwaren ProRail”).

Bezwaar ProRail
Het bezwaar van ProRail op de varianten 2, 3 en 4 richt zich op de doorsnijding van het ProRail-werkterrein door de onderdoorgang.

De Vakdeskundige Baan van ProRail Asset Management heeft aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail-werkterrein zoals voorgesteld in variant 2 t/m 4 niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden.

Door gemeente Zwolle is gevraagd hoeveel m² werkterrein uiteindelijk benodigd is. Volgens ProRail is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

De Vakdeskundige Baan heeft meegedacht en onderstaande opties A t/m C voorgesteld (A en C vallen buiten het scopegebied):



Figuur 6: voorstel baandeskundige

Gemeente Zwolle heeft als volgt inhoudelijk gereageerd op opties A t/m C:

A. Deze optie leidt tot een ontoegankelijke onderdoorgang omdat de hellingen van de onderdoorgang te kort en daardoor te steil zijn, waardoor mindervaliden deze onderdoorgang niet kunnen gebruiken. Verder doorsnijdt deze optie particuliere grond en is daarmee niet te realiseren zonder benodigde verwerving of zelfs onteigening.

B. Deze locatie is misschien inpasbaar, mits het overdekte deel van de tunnel buiten het spoor korter wordt dan voorgesteld, omdat dit anders ook tot een ontoegankelijk onderdoorgang leidt (zie toelichting bij optie A).

C. Deze locatie ligt tussen de busbrug en de spoorlijn naar Kampen, deze oplossing is strijdig met de veiligheidseisen die de Vakdeskundige Overwegen van ProRail heeft gesteld. Verder ontstaat een verkeersonveilige en sociaal onveilige situatie, een verdiepte ligging tussen 2 afgesloten gebieden met een haakse bocht.

Concluderend opties A en C vallen af, optie B wordt momenteel nader onderzocht (variant 5).

Op dit moment wordt variant 5 nader onderzocht, maar is het hoogst onzeker of dit tot een acceptabele oplossing voor ProRail en gemeente Zwolle leidt. Daarnaast leidt deze variant volgens gemeente Zwolle door de complexe inpassing tot forse meerkosten, nieuwe raakvlakken en risico’s.

samen

Datum 17 januari 2024

Datum 17 januari 2024

Belangen gemeente Zwolle

1. De onderdoorgang Veerallee is een essentiële nieuwe ontsluiting voor de gebiedsontwikkeling in de Spoorzone, waaronder het Spoorkwartier waarvan de bestemmingsplanwijziging nu ter inzage ligt. Doel is om deze nieuwe ontsluiting goed toegankelijk te maken voor zowel fietsers als voetgangers, zodat o.a. het Spoorkwartier logisch ontsloten wordt richting omgeving.
2. De voorgenomen gebiedsontwikkeling op deze plek staat in schril contrast met een onderhoudslocatie op deze plek. Dat wil zeggen dat rondom deze locatie de herontwikkelingen leiden tot een hoogstedelijk gebied met daarbij behorende hoge beeldkwaliteit. Daarnaast wordt deze locatie op termijn anders ontsloten, met meer ruimte voor fiets en voetganger & minder ruimte voor gemotoriseerd verkeer conform de vastgestelde Omgevingsvisie Zwolle.
3. Tijdige oplevering van de nieuwe onderdoorgang, in 1e instantie om de toekomstige bewoners Spoorkwartier tijdig de benodigde verbindingen te bieden, daarnaast om te voldoen aan de voorwaarden volgend uit de rijksbijdrage Woningbouwimpuls.
4. De plannen voor de onderdoorgangen en de mogelijkheid voor een bouwplan zijn vroegtijdig aangegeven op en besproken aan verschillende tafels bij ProRail. In deze gesprekken is nooit aangegeven dat dit een strategische locatie voor het beheer en onderhoud van ProRail betreft.

Conclusie

1. Door de eisen die ProRail stelt t.a.v. het (niet mogen) doorsnijden van het werkterrein is het niet mogelijk om een toegankelijke onderdoorgang te realiseren.
2. Een dergelijke groot braakliggend terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking van het gebied.

Graag gaan wij met u hierover het gesprek aan waarbij het de inzet is om tot een oplossing te komen die voor beide partijen acceptabel is.

Met vriendelijke groet,

Dhr [redacted]
Projectleider

afgewogen

Zwolle

Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan
Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Datum 23 november 2023

Inhoud

Inleiding **3**

1 **Provincie Overijssel** **3**

2 **Veiligheidsregio IJsselland** **3**

3 **Waterschap** **4**

4 **ProRail** **6**

5 **TenneT** **13**

6 **Gemeente Kampen** **16**

7 **Gemeente Zwartewaterland** **16**

Inleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening zijn verschillende partners verzocht op het voorontwerp - bestemmingsplan "Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui" te reageren. In deze paragraaf wordt per instantie een samenvatting gegeven van de gemaakte opmerkingen. Vervolgens wordt de reactie van de gemeente daarop weergegeven.

1 Provincie Overijssel

Samenvatting reactie
Het bestemmingsplan past in ons ruimtelijk beleid. Wel vindt over dit bestemmingsplan nog nadere afstemming plaats met betrekking tot de Watertoets in relatie tot het intrekgebied (grondwaterbescherming) conform de vereisten uit de Omgevingsverordening (Titel 2.13). In de Omgevingsverordening is opgenomen dat bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden, waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening. In afwijking hiervan kunnen nieuwe grootschalige risicovolle functies in intrekgebieden worden toegestaan als dit noodzakelijk is vanuit een zwaarwegend maatschappelijk belang, waarvoor redelijke alternatieven ontbreken en mits voldaan wordt aan het stap vooruit-principe.
Wij verzoeken u de uitkomsten van het overleg over de Watertoets conform de vereisten uit de Omgevingsverordening te verwerken in het bestemmingsplan alvorens het ontwerp bestemmingsplan in procedure te brengen.

Wanneer de uitkomsten van het nadere overleg over de Watertoets worden verwerkt in het bestemmingsplan, zien wij vanuit het provinciale beleid geen belemmeringen voor het verdere vervolg van de procedure.
Hiermee is het ambtelijk vooroverleg met de provincie (uit het Bro) afgerond.

Reactie gemeente
De uitkomsten van het overleg over de Watertoets zijn verwerkt in het bestemmingsplan conform de vereisten in de Omgevingsverordening.

2 Veiligheidsregio IJsselland

a.
Ik adviseer u om in het bestemmingsplan een duidelijke verantwoording voor deze ontwikkeling op te nemen. Het bestemmingsplan gaat over de ontwikkeling van minimaal 1200 woningen en de nodige bedrijvigheid. Door deze ontwikkeling neemt het groepsrisico toe waarbij de oriëntatiewaarde wordt overschreden. Daarnaast worden er in het bestemmingsplan ontwikkelingen genoemd die tegenstrijdig zijn met het eigen gemeentelijke beleid. Het plangebied valt volgens het Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid onder het gebiedstype ‘Stroomzone’. Zo wordt voor zone 2 (30 – 250 meter van de risicobron) aangegeven dat hoogbouw met hoge personendichtheden zoveel mogelijk beperkt moet worden en zo ver mogelijk van de transportroute af moet worden geprojecteerd. In het bestemmingsplan wordt in deze zone op meerdere

plaatsen voorzien in hoogbouw waaronder een hotel naast het spoor. Dit vraagt om een duidelijke verantwoording van u als bevoegd gezag. Deze verantwoording gaat in ieder geval in op de motivatie van de gemeente waarom deze ontwikkeling toelaatbaar is en welke (veiligheids)maatregelen wel of niet worden genomen en waarom wel of niet.

Reactie gemeente op a
Het onderzoek externe veiligheid is aangepast en er is een verantwoording groepsrisico opgesteld, waarbij de Veiligheidsregio is betrokken.

b.
In de regels de functie van kinderdagverblijf en gezondheid (dagzorg) nadrukkelijk uit te sluiten. In de toelichting wordt aangegeven dat in zone 2 vanwege het gemeentelijk beleid de gebruiksfuncties Gezondheid (dagzorg), Basisonderwijs en Kinderdagverblijf niet passen. De functie van basisonderwijs wordt in de planregels uitgesloten. De functies van Gezondheid (dagzorg) en Kinderdagverblijf worden dat niet. Om duidelijkheid te verschaffen adviseer ik u om ook deze functies nadrukkelijk uit te sluiten in de planregels

Reactie gemeente op b
In de regels worden kwetsbare objecten die bedoeld zijn voor het verblijf van verminderd zelfredzame personen als kinderen, gehandicapten en ouderen uitgesloten in de zones die in het gemeentelijk beleid zijn aangeduid..

c. In de paragraaf 2.3.2.9.5 van de toelichting is aangegeven dat het plangebied valt in het gebiedstype ‘groenstedelijk’. Dit is niet correct; het plangebied valt in gebiedstype ‘stroomzone’. In 4.6 wordt dit wel correct aangegeven. Ik adviseer u dit tekstueel aan te passen

Reactie gemeente:
Dit is aangepast.

d. Een groot aantal opmerkingen die betrekking hebben op de uitvoering van het project.

Reactie gemeente op d:
Deze punten kunnen niet in een bestemmingsplan worden geregeld. Waar nodig zal hierover bij de uitvoering van het project afstemming worden gezocht met de Veiligheidsregio.

3 Waterschap

a.
Onder kader staat dat het plan in beheergebied van Hoogheemraadschap van Rijnland valt, uiteraard klopt dit niet.

Reactie gemeente op a:
Dit is uiteraard aangepast.

b.
De bergingseisen van het waterschap zouden ook in de toelichting terug moeten komen of een verwijzing naar de watertoets omtrent deze opgave (nu staan alleen de kaders van de gemeente erin). Echter klopt de omschrijving van onze bergingsopgave in de watertoets van Movares niet.

Reactie gemeente op b:
Dit is aangepast in de watertoets en aangevuld in de toelichting.

c.
Watertoets Movares

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn. Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

In onze uitgangspuntennotitie onder wateroverlast geven wij aan dat er rekening moet worden gehouden met een andere bergingsopgave.
Er moet vanuit het plangebied worden aangetoond dat er niet meer dan 1,6 l/s/Ha wordt afgevoerd (zie stowa-tabel). De kaders en onderbouwing rondom deze opgave missen

Reactie gemeente op c:
Dit is aangepast in de watertoets.

d.
Inpassing helofytenfilter in spoorzone

In de memo lees ik terug dat er voornemens zijn om de onttrekking te vergroten, lees ik niet direct terug of hierin ook afstemming met het waterschap heeft plaatst gevonden. Onttrekkingen van grondwater waarbij vervuiling aanwezig is zijn meldings- danwel vergunningsplichtig bij het waterschap. Bij de onttrekking wordt een stof genoemd die op de lijst van zeer zorgwekkende stoffen staat die een overloop naar riool/oppervlaktewater heeft. Voor deze activiteit moet afstemming met onze vergunningverlener plaats vinden ([redacted]).

Reactie gemeente op d:
Te zijner tijd zal dit worden afgestemd.

4 ProRail

a.
Het voorliggende voorontwerp is niet expliciet genoeg om een specifieke reactie te geven. Natuurlijk is dit nog maar een voorontwerp, maar in het licht van lopende verkenningen (voor de twee onderdoorgangen en de locatie voor de fietsenstalling) is het lastig om specifieke input te geven.

In het voorliggende voorontwerp worden planologische rechten genoemd (waar mag men wat realiseren), maar geen plichten. Door het feit dat er niets verankerd ligt in het voorontwerp worden risico's gecreëerd voor de eigenaren, opdrachtgevers en belanghebbenden. Dit geldt voor alle verbetermogelijkheden rondom het stationsgebied. Bijvoorbeeld het risico van de plaatsing van een fietsenstalling voor de gemeente Zwolle zelf.

Reactie gemeente op a
Het bestemmingsplan bevat bestemmingen en bouw- en gebruiksmogelijkheden die wel afgewogen zijn opgenomen en op onderdelen de benodigde flexibiliteit kent. Zo geldt specifiek voor de fietsenstalling dat delen van District Z gerealiseerd kan worden, zodra vaststaat waar en hoe de fietsenstalling een nieuwe plek krijgt. Dit is in een voorwaardelijke verplichting opgenomen. De opties voor deze fietsenstalling zijn beschreven in de toelichting.

b. Specifiek toegang naar RGS terrein

Voor zover bekend wil NS Vastgoed op termijn een technisch centrum bouwen op dit terrein. Dit voornemen van NS Vastgoed in combinatie met het plan van een nieuwe fietstunnel op deze locatie conflicteert met de huidige toegang tot RGS terrein.

Toegang tot RGS is noodzakelijk ten behoeve van hulpdiensten en onderhoudswerkzaamheden, van treinpersoneel vervoerders, schoonmakers en onderhoudsbedrijven, personeel van (onderhouds)aannemers die hier treinmaterieel opstellen (zie onder).

Reactie gemeente op b:
De bereikbaarheid van het bestaande RGS wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen. Daarnaast vinden gesprekken plaats met NS Operations over de inpassing van het technisch centrum in relatie tot de Koggetunnel.

c. Fietstunnel Veerallee
De uitgang van de fietstunnel mag niet te dicht bij de overweg Veerallee terecht komen in verband met overweg-veiligheid.

Reactie gemeente op c
Ten behoeve van het ontwerp van deze fietstunnel wordt een risicoanalyse overwegveiligheid uitgevoerd door gemeente Zwolle. Deze risicoanalyse wordt getoetst door ProRail.

d. Spooraanpassingen nodig ten behoeve van rijtijdwinst
Het is van belang om op lange termijn de mogelijkheid voor een 3e en 4e spoor inclusief toegang naar RGS terrein te behouden. Dit betekent ruimte houden voor 6 sporen. Het Wärtsilä gebouw is ten tijde van ‘Zwolle Spoort’ deels gesloopt en zodanig opnieuw gebouwd dat er ruimte is voor een 3e en 4e spoor.
Het ruimtebeslag voor een toekomstig 3e en 4e spoor dient opgenomen te worden in het bestemmingsplan. Dit is nu nog niet het geval.

Reactie gemeente op d
Over de ontwikkeling van de Spoorzone heeft de afgelopen jaren meerdere malen overleg plaatsgevonden met ProRail. In het bestemmingsplan is rekening gehouden met de nu geldende bestemming Verkeer-Railverkeer. Deze maken, behalve bij de beoogde tunnels, geen onderdeel uit van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui’.

Voor het geluidsonderzoek voor railverkeer is, zoals wettelijk voorgeschreven, gerekend met het geluidregister. Hierin zijn langs het plangebied grotendeels 4 sporen opgenomen. Zie onderstaande uitsnede uit het geluidregister.



Voor de geluidberekeningen voor het emplacement is uitgegaan van de vergunde situatie. Hier zijn deels 6 sporen aanwezig.

Voor het trillingsonderzoek zijn metingen uitgevoerd. Hierbij is dus rekening gehouden met het huidige gebruik van de sporen. In de huidige situatie zijn reeds 4 sporen (of meer bij station en emplacement) aanwezig. In het bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting voor trillingen opgenomen voor een deel van het plangebied langs het spoor.
Bij de omgevingsvergunning voor het bouwen zal aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de streefwaarden van de trillingssterkte Vmax en Vper voor 'Wonen nieuwe situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch.

Als ProRail in de toekomst spooruitbreiding wil realiseren, dan zal hier een apart ruimtelijk besluit over moeten worden genomen. Het ontwerp van de onderdoorgangen houdt rekening met de mogelijkheid van een eventuele toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

e. Fietsenstalling
Door het niet verankeren van een fietsenstalling in het voorontwerp wordt het plaatsen van een fietsenstalling een planologisch recht, maar geen plicht. Wij willen graag verankering van een planologische eis van een fietsenstalling.

Door het bestemmen van de groenzone langs het spoor blijven nog maar twee opties open voor een fietsenstalling: ondergronds of het Lubeckplein. Een ondergrondse fietsenstalling is niet mogelijk binnen dit voorontwerp.

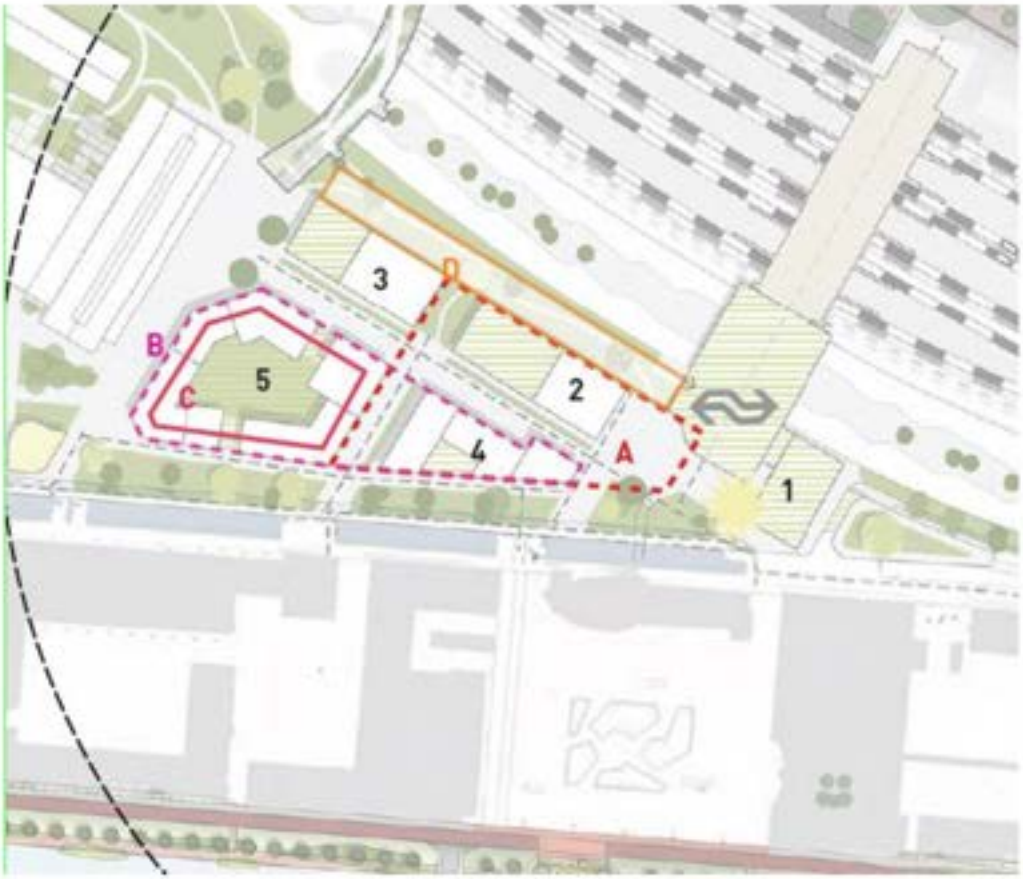
Een fietsenstalling onder het Lubeckplein voldoet niet of maar ten dele aan het ontwerpvoorschrift (OVS) van ProRail vanwege de afstand tot het station.
Zorg bij ProRail is dat NS de optie voor een ondergrondse fietsenstalling zal tegenhouden in verband met ontwikkel potentieel rondom de tunnel en de stations entree aan de Zuidzijde.

Reactie gemeente op e
In het bestemmingsplan is met een voorwaardelijke verplichting geborgd dat de omgevingsvergunning voor het bouwen binnen de bestemming Gemengd-1 (District Z) pas verleend wordt als duidelijk is dat er een vervangende fietsenstalling wordt gerealiseerd met voldoende fietsparkeerplekken. Hiermee is er in feite een plicht opgenomen om een nieuwe vergelijkbare fietsenstalling te realiseren als de huidige stalling door de nieuwe bebouwing moet verdwijnen.

Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de beste locatie voor de fietsenstalling. Er zijn 4 opties in het plangebied die onderzocht worden:

A. ondergronds onder stationsplein en blokken 2 en 4
B. ondergronds onder blokken 4 en 5
C. Bovengronds in Blok 5
D. Bovengronds naast blokken 2 en 3

Deze worden in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Zie onderstaande afbeelding. Daarnaast kan mogelijk de bestaande Lubeckgarage een rol spelen voor de fietsenstalling.



f. Twee tunnels
Er loopt op dit moment nog een verkenning naar een voorkeursvariant.
Advies van ProRail: zorg ervoor dat de voorkeusvariant past op het bestemmingsplan rekening houdend met de toekomstplannen van ProRail voor het spoor.

Reactie gemeente op f
In het ontwerp van de onderdoorgangen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

g. Bestemming gebouw parkeergarage
Dit gebouw ligt dusdanig dicht bij het spoor dat specifiek gekeken moet worden naar brandoverslag. Daarnaast lijkt te locatie te liggen in een gebied welke conflicteert met de toekomstplannen van ProRail.

Reactie gemeente op g
In het kader van het onderzoek naar externe veiligheid is ook rekening gehouden met het plasbrandaandachtsgebied. Hierbinnen valt een deel van de noordelijke hub (parkeergarage) en een deel van het Wärtsila gebouw. Binnen het plasbrandaandachtsgebied zijn geen kwetsbare functies voorzien. Er worden bouwkundige maatregelen en voorzieningen getroffen op basis van het bouwbesluit en het beleid van de gemeente.

h. Bestemming Gemengd – overige gebouwen
Gezien de nabijheid van deze gebouwen bij het spoor moet rekening gehouden worden met brandoverslag, geluid, trillingen. De genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor (zie ook onderstaande tekening).

Reactie gemeente op h.
Voor de beantwoording wordt verwezen naar de reactie onder d en g.
NS is in overleg met ProRail over de verplaatsing van de toegangsmogelijkheid tot de parallelweg langs het spoor vanaf de Noordzeelaan. Er zijn twee opties mogelijk, ter hoogte van de zuidelijke hub of ter hoogte van de noordelijke hub. Zie gele pijlen op onderstaande afbeelding.



i. Toegang emplacementen op locaties getoond in onderstaande tekening

Toegang tot het getoonde deel van het emplacement (zie onderstaande tekening) loopt via enkele wegen. Deze wegen bieden elk voor een specifiek deel toegang en dienen dan ook gehandhaafd te blijven.
Tevens loopt er een paralelweg langs het spoor (binnen ProRail hekken), deze dient t.b.v. bereikbaarheid voor onderhoud en storing herstel ook gehandhaafd te blijven.



Waar hebben we toegang en opstelplaatsen:
(rood) A -- Terrein aan de Veerallee. Hier hebben we toegang, een terrein waar diepladers kunnen laden en lossen. Waar krollen/werkmaterieel opgesteld kunnen worden en via de railinzetplaats ingezet kunnen worden. Tevens bevindt zich hier een relaishuis met bediening van de beveiliging voor het buitendienst nemen van diverse sporen.
Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) B -- Via het Horreus de Haaspad hebben we toegang tot diverse locaties langs de baan, vanaf zijde RGS slecht bereikbaar i.v.m. niet kunnen oversteken van diverse sporen.

(rood) C -- Vanaf de Noordzeelaan kan de parallelweg vanaf onderdoorgang Koggelaan tot het station bereikt worden. Hier staan diverse technische ruimtes/kasten welke bereikbaar moeten blijven. Tevens belangrijke aanrijdroute voor onderhoud en storing herstel.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) D -- Vanaf de Zuiderzeelaan toegang tot RGS (hier zijn diverse relaishuizen en railinzetplaatsen).

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) E1, E2 en E3 -- Diverse toegangen tot het station via looproutes, onhandig voor onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap.

(blauw) F -- Vanaf de Hanzelaan toegang tot het spoorweg terrein en kasten onder de busbrug. Deze toegang is bij de aanleg van het parkeerterrein verdwenen wat zowel voor ProRail, als voor de hulpdiensten (vermoedelijk) niet acceptabel is.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap en vernieuwingen aan het spoor.

Vanwege hulpdiensten en ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden is het noodzakelijk dat toegang tot genoemde locaties ten alle tijden mogelijk blijven. Toegankelijkheid van deze locaties opnemen als eis.

Reactie gemeente op i.

A. In overleg met ProRail wordt gezocht naar een inpassing van de onderdoorgang Veerallee met behoud van de door ProRail benoemde functionaliteit.

B. In overleg met ProRail wordt gezocht naar de bereikbaarheid via Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel.

C. De bestaande parallelweg langs het spoor blijft behouden. Wel zal de toegang tot de weg verplaatst worden. Zie ook reactie onder h.

D. De bereikbaarheid van deze parallelweg wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen.

E. Deze toegangen bij E1, E2 en E3 liggen buiten het plangebied. De huidige situatie blijft gehandhaafd.

F. Het gebied langs het spoor wordt grotendeels toegankelijk voor calamiteitenverkeer. Zie onderstaande afbeelding. De route zoals aangegeven bij F is niet meer mogelijk in de toekomstige situatie. De kasten onder de spoorbrug zijn toegankelijk via de parallelweg van ProRail vanwege de Passerelle.



j.
Spoorwegwetgeving
Verder wijst ProRail u op de in de Spoorwegwet c.a. vastgelegde beperkingengebieden voor hoofdspoorwegen. De beperkingengebieden staan vermeld in artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur https://wetten.overheid.nl/BWBR0017626/2017-01-01 en in de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen https://wetten.overheid.nl/BWBR0038197/2016-10-01. Binnen deze beperkingengebieden is voor te verrichten activiteiten op grond van artikel 19 van de Spoorwegwet een vergunning van ProRail vereist.

Reactie gemeente op j:
Hier wordt kennis van genomen.

5 TenneT

a. Opmerkingen over paragraaf 4.14 (Kabels en Leidingen) van de toelichting.

1.
Wel is in het plangebied een ondergrondse hoogspanningsleiding (110 kV leiding) aanwezig. Aan weerszijden van deze leiding geldt een beschermingszone van 3,5 meter. Binnen deze zone mag niet gebouwd worden. Dit om te voorkomen dat de leiding beschadigt". Dit is niet correct; de kabel heeft een belemmerde strook van 3,00 meter aan weerzijden van de kabel. Dat houdt in dat de strook 6,00 meter + de diameter kabel (16cm) = 6,16 meter is.

Reactie gemeente:
De Verbeelding is hierop aangepast.

2.
Als er werkzaamheden of bebouwing in deze zone plaatsvinden, is er afstemming met TenneT nodig voordat hiervoor een vergunning verleend kan worden".
Het woord 'afstemming' achten wij te vrijblijvend. Wij zijn van mening dat het bevoegd gezag een schriftelijk advies van TenneT moet betrekken bij de vergunningverlening. Verzoek om 'afstemming' te wijzigen in 'een schriftelijk advies'.

Reactie gemeente:
Dit is aangepast.

3.
In het gedeelte District Z is verlegging van de leiding gewenst om tot een betere ruimtelijke en technische invulling van het gebied te kunnen komen. Hierover vinden gesprekken plaats met TenneT.
Dit is naar ons idee geen juiste weergave van de gesprekken die plaatsvinden. Wij verzoeken dan ook om deze zin in het geheel te laten verwijderen.

Reactie gemeente:
De ondergrondse hoogspanningsverbinding raakt op een aantal plekken de beoogde bebouwing in District Z. Hier is in afstemming met TenneT bepaald dat op deze plekken onder bepaalde voorwaarden overbouwing van de leiding mogelijk is. Op 1 locatie, bij het gebouw naast het station, zal mogelijk binnen de beschermingszone van de ondergrondse hoogspanningsverbinding worden gebouwd. Afhankelijk van het concrete bouwplan zal afstemming met TenneT moeten plaatsvinden over het voor een beperkt deel bouwen binnen deze zone.
In de regels is geborgd dat in deze gevallen eerst advies aan TenneT moet worden gevraagd.
De toelichting is aangepast.

b. Opmerking over paragraaf 4.17 – (Gezondheid) van de toelichting

Verder is vanuit gezondheidsoogpunt van belang dat er binnen het plangebied een ondergrondse hoogspanningsverbinding (110 kV) is gelegen. Het landelijke

voorzorgbeleid in verband met magneetvelden in de omgeving van het elektriciteitsnetwerk leidt niet tot harde ruimtelijke beperkingen in de omgeving van ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Desondanks is er voor gekozen om mede vanwege de aanwezige ondergrondse hoogspanningsverbinding binnen het plangebied geen ruimte te bieden voor basisscholen en kinderdagverblijven”

Wij wijzen jullie erop dat hetgeen hier gesteld wordt, namelijk dat het voorzorgbeleid niet leidt tot harde ruimtelijke beperkingen, niet klopt. Het herijkte voorzorgbeleid (geldig per 21 april 2023), adviseert voor ondergrondse hoogspanningsverbindingen helemaal geen afstandsmaatregelen ten opzichte van gevoelige bestemmingen.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsplan is op dit onderdeel aangepast.

c. Opmerkingen over de Regels

Artikel 11.4.1 Bevoegdheid lid c graag toevoegen ‘duurzaam’ aan ‘doelmatig en veilig’.

Reactie gemeente
Het woord ‘duurzaam’ is toegevoegd.

Artikel 18.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming.
Verzoek om artikel te vervangen door:
De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:
a. het realiseren en in werking hebben van een ondergrondse hoogspanningsverbinding met een maximale spanning van 110 kV, met de daarbij behorende voorzieningen;
b. overige bouwwerken.

Reactie gemeente:
Dit is aangepast.

Artikel 18.3 graag toevoegen ‘duurzaam’ aan ‘doelmatig en veilig’.

Reactie gemeente:
Het woord ‘duurzaam’ zal worden toegevoegd.

Artikel 18.3.1. Hierin staat nu dat bij omgevingsvergunning wordt afgeweken. Dit moet zijn bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken.

Reactie gemeente:
Dit is aangepast

Artikel 18.4. vervangen ‘bovengrondse’ voor ‘ondergrondse’
Verzoek om artikel te 18.4 onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.

Reactie gemeente:

Artikel 18.5.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming
Verzoek om artikel te vervangen voor:

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting en bomen;
b. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
c. diepploegen;
d. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het verrichten van grondroeractiviteiten anders dan normaal spit- en ploegwerk;
f. het uitvoeren van grondbewerkingen in de vorm van afgraven en ophogen;
g. het aanleggen, verruimen of dempen van wateren;
h. het permanent opslaan van goederen of stoffen;
i. het uitvoeren van activiteiten met en/of opslag van stoffen die bij of krachtens het bepaalde in hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer aangeduid zijn als milieugevaarlijk of één of meer van de volgende eigenschappen hebben: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk.

Reactie gemeente:
Dit is aangepast.

Artikel 18.5.2 graag toevoegen aan ‘het normale onderhoud’ ‘en beheer’.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

Artikel 18.5.3 graag vervangen bovengrondse voor ‘ondergrondse’ en ‘duurzaam’ aan ‘doelmatig en veilig’

Reactie gemeente:
Dit is aangepast.

‘Specifieke gebruiksregels’ – graag de volgende passage opnemen:
Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend: een gebruik dat geen rekening houdt met een ongestoorde werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;

Reactie gemeente:
Dit is al opgenomen in artikel 18.4 onder a.
Het woord ‘goede’ zal worden vervangen door ‘ongestoorde’.

Artikel 24 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen graag toevoegen: ‘hoogspanningsinfrastructuur’

Reactie gemeente:
Artikel 24 gaat over algemene afwijkingsbevoegdheden. Specifieke afwijkingsbevoegdheden zijn opgenomen in artikel 18.

Artikel 26 Algemene procedureregels
Dit is niet zo zeer relevant voor TenneT, maar wij begrijpen de toevoeging van dit artikel niet.

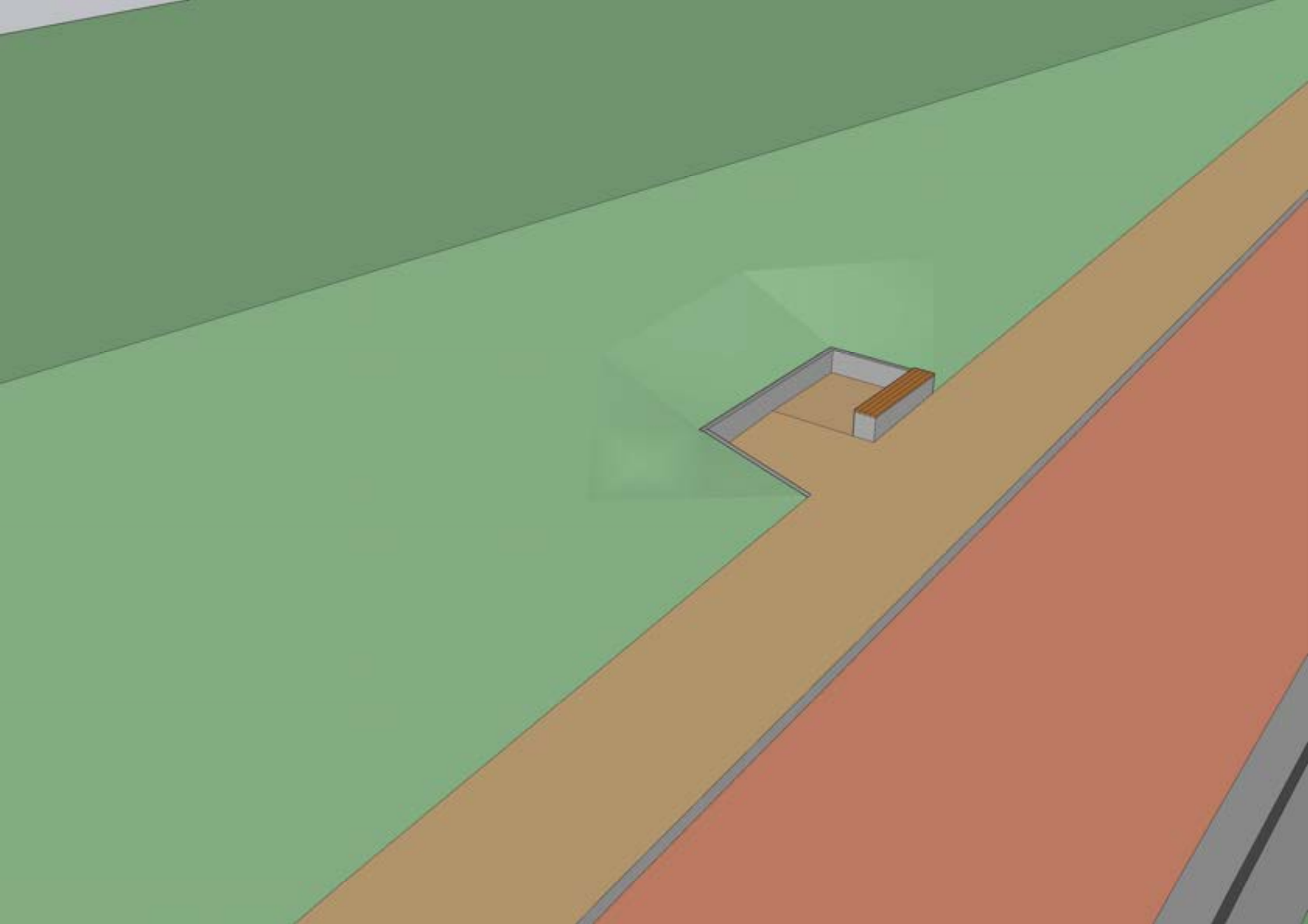
Reactie gemeente:
Deze procedureregels gelden voor het geval een ‘nadere eis’ wordt gesteld.

6 Gemeente Kampen

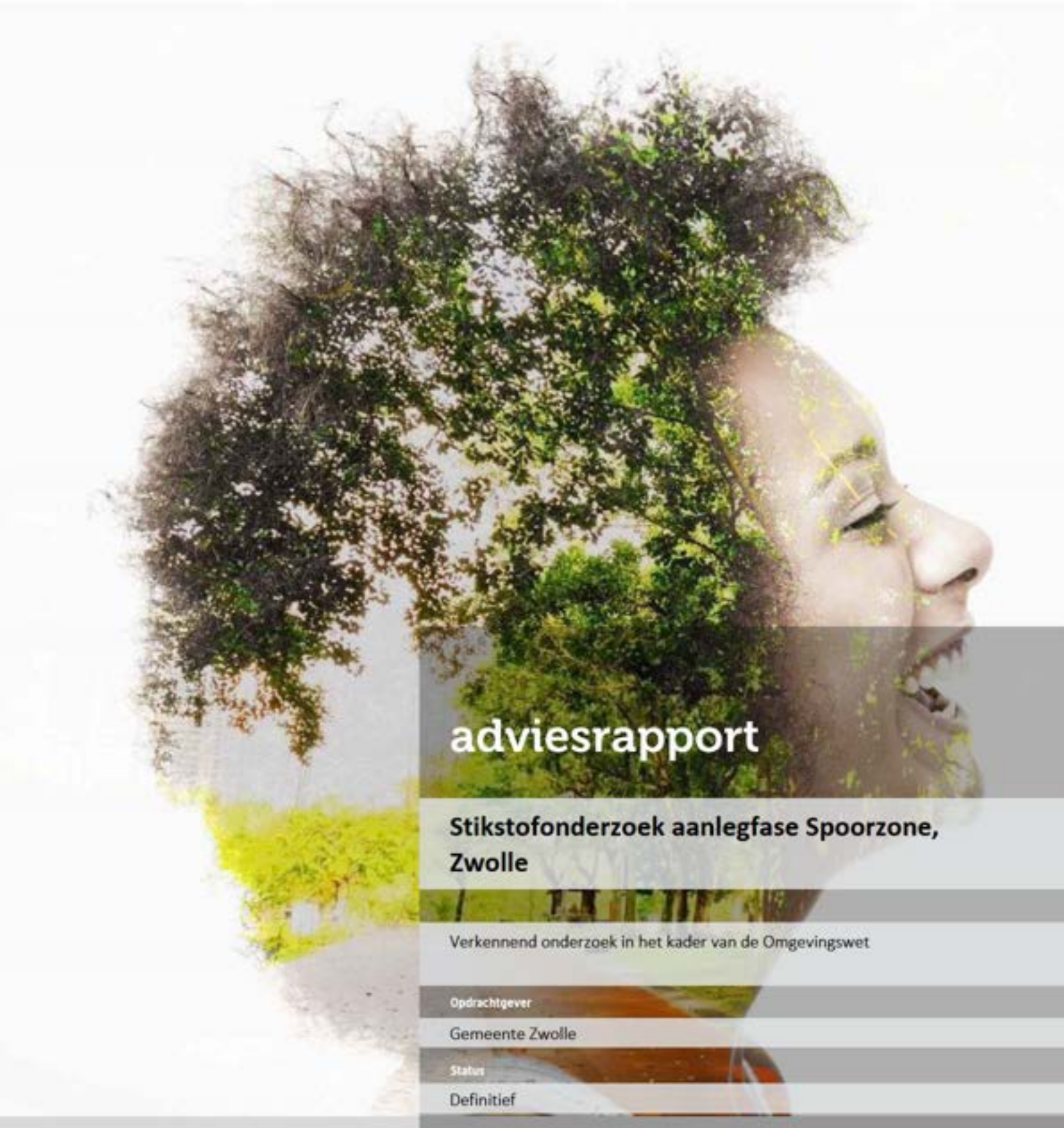
De gemeente Kampen heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.

7 Gemeente Zwartewaterland

De gemeente Zwartewaterland heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.



eco groen



adviesrapport

Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone, Zwolle

Verkennend onderzoek in het kader van de Omgevingswet

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Definitief

advies & ingenieursbureau

[redacted]
www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone, Zwolle

Subtitel

Verkennend onderzoek in het kader van de Omgevingswet

Projectcode	Datum	Status
23-517	2 februari 2024	Definitief

Auteur(s)

[redacted]

Tweede lezer

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

©Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

[redacted] (2024). Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone, Zwolle. Verkennend onderzoek in het kader van de Omgevingswet. Rapport 23-517. Ecogroen bv

Inhoud

1. Inleiding **5**
1.1 Aanleiding en doelstelling 5
1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling 5
1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied 5
1.2.2 Voorgenomen ontwikkelingen (voorlopig programma) 6
1.3 Leeswijzer 7

2. Toetsingskader en Methode **9**
2.1 Toetsingskader stikstofdepositie 9
2.2 Aanlegfase 9
2.3 Intern salderen 11
2.3.1 Gasverbruik 11
2.3.2 Verkeersaantrekkende werking 11

3. Uitgangspunten **12**
3.1 Algemeen 12
3.2 Hanzekwartier 13
3.2.1 Intern salderen huidige situatie 13
3.2.2 Verkeersbewegingen werkverkeer aanlegfase 13
3.2.3 Stationaire emissies aanlegfase 14
3.3 Willemskwartier 14
3.3.1 Intern salderen huidige situatie 14
3.3.2 Verkeersbewegingen werkverkeer aanlegfase 15
3.3.3 Stationaire emissies aanlegfase 16
3.4 Gildenhof 16
3.4.1 Intern salderen huidige situatie 16
3.4.2 Verkeersbewegingen werkverkeer 16
3.4.3 Stationaire emissies 17
3.5 Civiele werken 17
3.5.1 Verkeersbewegingen werkverkeer 17
3.5.2 Stationaire emissies 17

4. Resultaten en conclusie **19**
4.1 Rekenresultaten 19
4.1.1 Deelgebieden 19
4.1.2 Civiele projecten 20
4.2 Samenvatting en conclusie 20
4.2.1 Deelgebieden 20
4.2.2 Civiele projecten 21
4.3 Advies over mogelijke vervolgstappen 21

Geraadpleegde bronnen **22**

Bijlagen

Bijlage 1 - Structuurontwerp civiele projecten
Bijlage 2 - Machine-inzet plannen
Bijlage 3 - Machine-inzet projecten

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Zwolle bouwt op meerdere locaties aan de toekomst van de stad. In en rondom het centrum van de stad wordt de komende jaren voorzien in een belangrijk deel van de woningbouwbehoefte van Zwolle. Met het oog op deze ontwikkeling heeft de gemeente Zwolle het voornemen om locatie 'Spoorzone' te herontwikkelen. De gebiedsvisie voor het gebied beschrijft een gevarieerd programma voor wat betreft de functie (wonen, werken, voorzieningen en openbare ruimte). De herontwikkeling bevindt zich nog in de planvormingsfase.

Het thema stikstof vormt in verschillende planprocedures een bottleneck. Stikstofemissie kan namelijk leiden tot depositie op hiervoor gevoelige habitats en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Dit kan vervolgens leiden tot significant negatieve gevolgen voor de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden, wat in strijd is met de Omgevingswet. De gemeente wil daarom in een vroegtijdig stadium zicht hebben op een eventueel stikstofknelpunt en een mogelijke oplossingsrichting bij de herontwikkeling van de Spoorzone. In een eerder stadium heeft Ecogroen de gebruiksfase voor Spoorzone doorgerekend *(Muijsenberg et al., 2022)*. In deze rapportage wordt ingegaan op de aanlegfase van Spoorzone, waarbij ook de civiele projecten eromheen in kaart zijn gebracht.

In opdracht van gemeente Zwolle heeft Ecogroen een verkennend stikstofonderzoek uitgevoerd, waarbij de stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden tijdens de aanlegfase van de voorgenomen gebiedsontwikkeling (met verschillende deelplannen en civiele projecten) en de mogelijke gevolgen hiervan op omliggende Natura 2000-gebieden in beeld zijn gebracht. Het uitgevoerde onderzoek, de resultaten en conclusies zijn in voorliggende rapportage beschreven.

1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling

1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied

Het plangebied 'Spoorzone' ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe (figuur 1.1).



Figuur 1.1 *Plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (blauw: Vogelrichtlijn; geel: Habitatrichtlijn; groen: Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn).*

1.2.2 *Voorgenomen ontwikkelingen (voorlopig programma)*

Het plan maakt de bouw van woningen, kantoren en voorzieningen mogelijk, verdeeld over de deelgebieden (figuur 1.2): Willemskwartier, NS-gebied, Hanzekwartier en Hanze Oost (incl. deelgebied Gildenhof). De deelgebieden Hanzeland werken en Hanzeland wonen veranderen niet, onderzoek is voor deze gebieden dus niet nodig. Het NS-gebied (ook wel Spoorkwartier genoemd) maakt tevens geen onderdeel uit van deze studie, nu deze ontwikkeling reeds is onderzocht en verantwoord in het kader van het ontwerpbestemmingsplan. Tabel 1.1 beschrijft de bouwopgave per deelgebied.



Figuur 1.2 *Deelgebieden weergegeven in Spoorzone ten zuidwesten van het centraal station in Zwolle. (Gemeente Zwolle, 2022).*

Tabel 1.1 *De verschillende deelgebieden binnen Spoorzone met het beoogd aantal woningen en bruto vloeroppervlakte (bvo) voor voorzieningen en aantal parkeerplaatsen (voorlopig programma).*

Deelgebieden	Te slopen oppervlakte	Beoogd aantal woningen	Aantal parkeerplaatsen	bvo aan kantoren te bouwen	Te bouwen voorzieningen	Fasering sloop en bouw
Hanzekwartier	16.500 m2 bvo (zonecollege)	840	900	24.000 m²	34.000 m2	10 jaar
Willemskwartier	14.000 m2	1.000	500	10.000 m²	10.000 m2	10 jaar
Het Gildenhof	0 m2	683	300	25.800 m²	750 m2	5 jaar

In deze rapportage zijn tevens de deelgebied overstijgende civiele werken onderzocht. Het openbare gebied binnen de deelgebieden wordt meegenomen in de omgevingsplannen per deelgebied en zijn derhalve in deze studie niet berekend. Tabel 1.2 beschrijft de civiele werken die onderdeel uitmaken van deze rapportage.

Tabel 1.2 *De verschillende civiele werken binnen Spoorzone (bijlage 1) met het aantal m2 op te breken verhardingen, nieuw asfalt, nieuwe elementenverharding, riolering en groen (voorlopig programma). Nb. de aanlegfase van de onderdoorgangen Spoorzone (Koggetunnel en Veeralleetunnel) zijn reeds in bestemmingsplan Spoorkwartier onderzocht. Daarnaast zijn ook Koggepark Fase 1 en de passerrel over de sporen al onderzocht. Deze vormen dan ook geen onderdeel van deze rapportage.*

	Opbreken verhardingen	Nieuw (asfalt)	Nieuw (elementenverharding)	Riolering	Groen
	m2	m2	m2	m1	m2
Project					
1. Herinrichting Veerallee	11000	8800	-	-	2200
2. Aansluiting onderdoorgang Veerallee	3500	1000	750	-	2500
3. Fietstunnel Reysigerweg	1000	2000	600	100	-
4. Aansluiting Koggetunnel	10000	4000	1500		5000
5. Koggepark 2e fase	4500	2500	1250	150	1500
6. Van Karnebeektunnel	5500	2000	3600	200	1750
7. Passerelle Ijsselallee	Er is uitgegaan van de aanleg van een brug met een oppervlak van 800 m2				
8. Herinrichting kruising Hanzeallee-Ijsselallee	2650	2650	-	-	1200
9. Herinrichting kruising Hanzelaan-Ijsselallee	2500	2500	-	-	1500
10. Stations Zuidzijde	1500	-	1250	-	250
11. Hanzelaan	19000	14250	-	2000	4750
12. Hanzelallee	1650	1320	-	600	330

De bouwopgave is gebaseerd op een voorlopig programma, hier kunnen later nog wijzigingen op komen.

1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor de berekening. Daarna zijn de rekenresultaten van de berekening en de conclusie in hoofdstuk 4 weergegeven. Ten slotte volgen de geraadpleegde bronnen.

2. Toetsingskader en Methode

2.1 Toetsingskader stikstofdepositie

Het onderdeel stikstofdepositie voor een Natura 2000-activiteit is vastgelegd in de Europese Habitatrichtlijn (hierna: Hrl), de Omgevingswet (hierna: Ow) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl). Deze regels geven de kaders voor de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. Overeenkomstig de Wet natuurbescherming is een onderscheid gemaakt tussen de toetsing van projecten en de toetsing van plannen.

Artikel 6, derde lid, van de Hrl is van toepassing op alle Natura 2000-gebieden en verplicht om vooraf te beoordelen of projecten in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Deze verplichting is vastgelegd in de artikelen 5.1 en 16.53c Ow en artikel 8.74b Bkl. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan is een omgevingsvergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling op grond van artikel 16.53c, eerste lid, van de Ow nodig. Artikel 8.74b Bkl bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het kunnen het verlenen van een omgevingsvergunning voor een project. Het bevoegd gezag voor het verlenen van een omgevingsvergunning is meestal de provincie en soms het Rijk.

Stikstofdepositie kan significant negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op grond van de Omgevingswet voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar), treden geen negatieve gevolgen op voor de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden. Verdere vervolgstappen, zoals een passende beoordeling en het aanvragen van een omgevingsvergunning, zijn in dat geval niet vereist.

2.2 Aanlegfase

De gevolgen van stikstofdepositie zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-Calculator (versie 2023.0.1, release 6 november 2023) en getoetst aan het vigerende toetsingskader van de Omgevingswet. De hoofdvraag daarbij is of sprake is van een (toename van) stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in de omliggende

Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied met stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden is Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

Om te bepalen of sprake is van een toename van >0,00 mol/ha/jaar stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn er voor de in tabellen 1.1 en 1.2 genoemde plannen en projecten stikstofberekeningen uitgevoerd voor de aanlegfase. Tijdens de aanlegfase zijn mobiele werktuigen en het transport van en naar het plan-/projectgebied (transport van materieel/materiaal en werkverkeer van personeel) bronnen van stikstofemissie.

AUB-methode en stationaire emissies wegverkeer

Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 (hierna: instructie gegevensinvoer; BIJ12, 2023) is voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd (zie kader 1). Dit betekent dat op basis van de stage- en vermogensklasse in combinatie met de draaiuren, het brandstofverbruik en een eventueel gebruik van AdBlue de emissie wordt berekend voor mobiele werktuigen. De stikstofemissie van het stationair draaien van wegverkeer wordt ook berekend conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

Kader 1 AUB-methode en stationaire emissies wegverkeer

AUB-methode

Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) is de AUB-methode gehanteerd voor het berekenen van emissies door het gebruik van mobiele werktuigen. De AUB-methode hanteert in de basis vier parameters:

1) Combinatie van stage- en vermogensklasse;
2) Brandstofverbruik (liter/jaar);
3) Draaiuren (uur/jaar);
4) AdBlue-verbruik (liter/jaar).

Deze gegevens zijn per machine ingevoerd in AERIUS. Voor het berekenen van het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik zijn de volgende formules gehanteerd (BIJ12, 2023):

Brandstofverbruik

LBPJ = (0,095 * Pmax + 0,54) * D

Met:

LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen van het werktuig (kW)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

AdBlue-verbruik

AdBlue = % * LBPJ

Met:

AdBlue	Verbruik AdBlue (liter/jaar)
%	% van het totale brandstofverbruik, op basis van algemene getallen (Ligterink *et al.*, 2021; BIJ12, 2023)
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

Stationaire emissies wegverkeer

Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) is het stationair draaien van wegverkeer berekend aan de hand van de volgende formule:

EF = (EF_st / 1000) * D

Met:

EF	Emissiefactor (kg/jaar)

EF_st	Emissiefactor stagnerend verkeer voor het betreffende rekenjaar (g/uur) (Ligterink, 2016; BIJ12, 2023)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

2.3 Intern salderen

Voor de stikstofberekeningen van de huidige situatie zijn het gasverbruik en de verkeersaantrekkende werking ingeschat en afkomstig uit een eerder aangeleverde rapportage van de gebruiksfase.

2.3.1 Gasverbruik

Voor verwarming van de voorzieningen die verdwijnen worden aardgasgestookte cv-ketels gebruikt. Het aardgasverbruik is berekend op basis van Sipma & Rietkerk (2016). Deze studie geeft kentallen voor aardgasverbruik van bestaande kantoren en voorzieningen, uitgedrukt in m3/jaar per m2 bruto vloeroppervlakte (BVO). Voor de berekening van de stikstofemissies door het gasverbruik zijn de volgende standaardwaarden aangehouden: 31,65 MJ/m³, rookgasfactor 8,99 Nm³ rookgas/m³ aardgas, emissienorm 70 mg NO_x/Nm³.

2.3.2 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied in de huidige situatie is gebaseerd op eerder uitgevoerde stikstofonderzoeken of kentallen van het CROW (2018).

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de verschillende aanlegfasen beschreven. In hoofdstuk 3.2 t/m 3.3 wordt er ingegaan op de uitgangspunten voor de plannen die de gemeente Zwolle voor ogen heeft. In de plannen van Hanzekwartier en Willemskwartier wordt gebruik gemaakt van intern salderen met de huidige situatie. In hoofdstuk 3.5 worden de uitgangspunten van de civiele projecten beschreven.

Tijdens alle aanlegfasen zijn de mobiele werktuigen en het verkeer van belang als stikstofbron. De uitgangspunten van de mobiele werktuigen zijn voor elke berekening hetzelfde, zowel voor de plannen als voor de civiele projecten. De draaiuren van de mobiele werktuigen verschillen en zijn berekend op basis van de aangeleverde gegevens door de gemeente Zwolle. In de onderstaande hoofdstukken wordt er verder ingegaan op het verkeer per plan/project.

De uitgangspunten van mobiele werktuigen zijn hieronder uiteengezet.

Mobiele werktuigen - algemeen

- Voor de berekeningen van de stikstofemissie van de mobiele werktuigen is de AUB-methode gebruikt zoals genoemd in de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023; zie ook kader 1).
- De gegevens van de benodigde mobiele werktuigen zijn gebaseerd op expert judgement vanuit referentieprojecten. Er is voor de machines uitgegaan van inzet van machines met een bouwjaar vanaf 2014 of nieuwer. Deze machines voldoen aan de Stage IV-emissienorm.
- In AERIUS Calculator is de totale stikstofemissie als vlakbron ter grootte van het plan-/projectgebied ingetekend. Het brandstofverbruik is samen met de stageklassen en het totaal aantal draaiuren als waarden in AERIUS Calculator ingevoerd.
- De vlakbron is ingevoerd in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen', sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. De standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep en sector zijn aangehouden.
- Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) zijn de standaardwaarden voor AdBlue-verbruik gehanteerd. Voor Stage IV-machines komt het AdBlue-verbruik neer op 6% van het totale brandstofverbruik van een machine (BIJ12, 2023).
- Voor de machine-inzet wordt verwezen naar bijlage 2. Het aantal draaiuren is (per plan/ project) per machine opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

3.2 Hanzekwartier

In deelgebied Hanzekwartier wordt 16.500 m2 bvo gesloopt (ZoneCollege), 50.000 m2 bvo aan kantoren gebouwd 34.000 m2 aan voorzieningen gebouwd en er worden 840 woningen gerealiseerd. Aangenomen is dat de ontwikkeling van deze plannen in een tijdsbestek van 10 jaar wordt uitgevoerd. In de berekening zijn de draaiuren van de bouwwerkzaamheden daarom gelijkmatig verdeeld over 10 jaar. De sloop van het ZoneCollege valt in het laatste bouwjaar waardoor 2033 het bouwjaar is met de meeste stikstofuitstoot, het zogenaamd maatgevend bouwjaar. De uitgangspunten van de mobiele werktuigen staan beschreven in paragraaf 3.1. Hieronder zijn de verkeersbewegingen van het werkverkeer en stationaire emissies voor het plan Hanzekwartier nader toegelicht. In dit plan wordt gebruik gemaakt van intern salderen met de huidige situatie. Voor intern salderen is het rekenjaar 2033 aangehouden omdat de sloop in dat jaar gaat plaatsvinden.

3.2.1 *Intern salderen huidige situatie*

Gasverbruik

- In dit deelgebied staat momenteel nog het ZoneCollege waarmee gesaldeerd kan worden.
  - Het gasverbruik van de school bedraagt 15 m^3 aardgas per m^2 BVO (Sipma & Rietkerk, 2016). Uitgaande van een BVO 16.500 m2 volgt hier een stikstofuitstoot van 156 kg NO_x per jaar uit.
- De emissie vanuit het gasverbruik is in AERIUS Calculator als vlakbron ingevoerd in de sector 'Kantoren en winkels' in de sectorgroep 'Wonen en werken'.
  - Voor de bronkenmerken zijn de volgende gegevens ingevoerd:
    >Gebouwinvloed: geen.
    >Wijze van ventilatie: niet geforceerd.
    >Uittreedhoogte: 11 meter (AHN, 2022).
    >Warmt inhoud: 0,014 MW.
    >Spreiding: 5,5 meter.
    >Temporele variatie: Standaard Profiel Industrie.

Verkeersbewegingen

- De verkeersaantrekkende werking van het college in de huidige situatie is minimaal 54 mvt/etmaal (600 leerlingen * 9 mvt/etmaal per 100 leerlingen).
  - Uitgangspunt hierbij is een 'ROC' met de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'schil centrum' (CROW, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van de panden in de huidige situatie is gemodelleerd tot het Hanzeplein. Op deze kruising gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruising onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen is aangenomen dat de toename niet meer is toe te rekenen aan het plan, zie paragraaf 3.3.1.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.2.2 *Verkeersbewegingen werkverkeer aanlegfase*

- Het aantal verkeersbewegingen van het werkverkeer en de verdeling licht en zwaar verkeer is gebaseerd op referentieprojecten bekend bij Ecogroen: 7.730 verkeersbewegingen licht verkeer,

504 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer en 846 verkeersbewegingen zwaar verkeer voor het rekenjaar 2033.

- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het licht verkeer en zwaar verkeer zijn vanaf het plangebied 150 meter ingetekend en gemodelleerd over de Hanzeallee. Vanaf het kruispunt waar de Hanzeallee, Burgemeester van Walsumlaan en IJsselallee samenkomen gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld (BIJ12, 2023; Rijksoverheid, n.d.).
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op de IJsselallee.
  - De verkeersintensiteit op de IJsselallee is gemiddeld 29.011 voertuigen per etmaal (CIMLK, 2023). In dit geval is de bijdrage van het plangebied minder dan 2% van de verkeersintensiteiten. De bijdrage is daarom verwaarloosbaar en is niet meer aan het plan toe te rekenen.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.2.3 *Stationaire emissies aanlegfase*

- Tijdens het laden/lossen van materieel draaien vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per vrachtwagen is daarom 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Uit een berekening uitgevoerd conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) blijkt dat dit leidt tot een totale stikstofemissie van 6,95 kg NOx en 0,10 kg NH3. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2033 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het andere zwaar verkeer geldt dat het gedeeltelijk stationair draaien is meegenomen in de berekening van de draaiuren van de mobiele werktuigen.
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

3.3 Willemskwartier

In deelgebied Willemskwartier wordt 14.000 m2 bvo gesloopt (Dinoland en de Peugeotgarage), 10.000 m2 bvo aan kantoren gebouwd, 10.000 m2 aan voorzieningen gebouwd en er worden 1000 woningen gerealiseerd. De planning is dat de werkzaamheden verdeeld over 10 jaar worden uitgevoerd. In de berekening zijn de draaiuren gelijkmatig over 10 jaar verdeeld waardoor er geen maatgevend bouwjaar ontstaat. Worst case is er daarom gerekend met 1/10 van het totaal aantal draaiuren in bouwjaar 2024. Dit rekenjaar is worst case. De uitgangspunten van de mobiele werktuigen staan beschreven in paragraaf 3.1. Hieronder zijn de verkeersbewegingen werkverkeer en stationaire emissie voor het deelgebied Willemskwartier nader toegelicht. In dit plan wordt gebruik gemaakt van intern salderen met de huidige situatie. Voor intern salderen is het rekenjaar 2024 aangehouden.

3.3.1 *Intern salderen huidige situatie*

<u>*Gasverbruik*</u>

- In het plangebied staat momenteel nog een autogarage dat gesloopt gaat worden en waarmee gesaldeerd kan worden.
  - Het gasverbruik van garage/showroom bedraagt 15 m^3 aardgas per m^2 BVO (Sipma & Rietkerk, 2016). Uitgaande van een BVO 2.200 m2 volgt hier een stikstofuitstoot van 21 kg NO_x per jaar uit.

- Het pretpark 'Dinoland', zal ook verdwijnen en ook hiermee kan gesaldeerd worden.
  - Dinoland verbruikt 40.000 m^3 gas verbruikt per jaar (Lindhout *et al.* 2021). Dit komt neer op 25 kg NO_x per jaar.
- De emissie vanuit het gasverbruik is in AERIUS Calculator als vlakbron ingevoerd in de sector 'Kantoren en winkels' in de sectorgroep 'Wonen en werken'.
  - Voor de bronkenmerken zijn de volgende gegevens ingevoerd:
    >Gebouwinvloed: geen.
    >Wijze van ventilatie: niet geforceerd.
    >Uittreedhoogte: 11 meter (AHN, 2022).
    >Warmt inhoud: 0,014 MW.
    >Spreiding: 5,5 meter.
    >Temporele variatie: Standaard Profiel Industrie.

Verkeersbewegingen

- De verkeersaantrekkende werking van de autogarage in de huidige situatie is minimaal 154 mvt/etmaal (2.200 m^2 * 7 mvt/etmaal per 100 m^2).
  - Uitgangspunt hierbij is 'Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief' met de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'schil centrum' (CROW, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van Dinoland in de huidige situatie is minimaal 145 mvt/etmaal (Oudshoorn *et al.*, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van de panden in de huidige situatie is gemodelleerd tot de aansluiting met de Nieuwe Veerallee. Op deze aansluiting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruising onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - De verkeersintensiteit op de Nieuwe Veerallee is gemiddeld 7.100 voertuigen per etmaal (CIMLK, 2023). In dit geval is de bijdrage van het plangebied minder dan 3% van de verkeersintensiteiten. De bijdrage is daarom verwaarloosbaar en is niet meer aan het plan toe te rekenen.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.3.2 *Verkeersbewegingen werkverkeer aanlegfase*

- Het aantal verkeersbewegingen van het werkverkeer en de verdeling licht en zwaar verkeer is gebaseerd op referentieprojecten bekend bij Ecogroen: 9.046 verkeersbewegingen licht verkeer, 600 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer en 1.006 verkeersbewegingen zwaar verkeer voor het rekenjaar 2024.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het licht verkeer en zwaar verkeer zijn vanaf het plangebied 150 meter ingetekend en gemodelleerd over de Nieuwe Veerallee. Vanaf de driesprong waar de Nieuwe Veerallee en IJsselallee samenkomen gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld (BIJ12, 2023; Rijksoverheid, n.d.).
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op de IJsselallee.

  - De verkeersintensiteit op de IJsselallee is gemiddeld 29.011 voertuigen per etmaal (CIMLK, 2023). In dit geval is de bijdrage van het plangebied minder dan 2% van de verkeersintensiteiten. De bijdrage is daarom verwaarloosbaar en is niet meer aan het plan toe te rekenen.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.3.3 *Stationaire emissies aanlegfase*

- Tijdens het laden/lossen van materieel draaien vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per vrachtwagen is daarom 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Uit een berekening uitgevoerd conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) blijkt dat dit leidt tot een totale stikstofemissie van 10,16 kg NOx en 0,11 kg NH3. Hierbij is worst case gerekend met de emissiefactoren van 2024 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het andere zwaar verkeer geldt dat het gedeeltelijk stationair draaien is meegenomen in de berekening van de draaiuren van de mobiele werktuigen.
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

3.4 Gildenhof

In deelgebied Gildenhof wordt 25.800 m2 bvo aan kantoren gebouwd, 750 m2 aan voorzieningen gebouwd en 683 woningen gerealiseerd. De planning is dat de werkzaamheden verdeeld over 5 jaar worden uitgevoerd. In de berekening zijn de draaiuren gelijkmatig over 5 jaar verdeeld waardoor er geen maatgevend bouwjaar ontstaat. Worst case is er daarom gerekend 1/5 van het totaal aantal draaiuren in bouwjaar 2024. Dit rekenjaar is worst case. De uitgangspunten van de mobiele werktuigen staan beschreven in paragraaf 3.1. Hieronder zijn de verkeersbewegingen werkverkeer en stationaire emissie voor het deelgebied Gildenhof nader toegelicht.

3.4.1 *Intern salderen huidige situatie*

Voor het deelgebied Gildenhof is intern salderen niet van toepassing, omdat er geen huidig gebruik verdwijnt.

3.4.2 *Verkeersbewegingen werkverkeer*

- Het aantal verkeersbewegingen van het werkverkeer en de verdeling licht en zwaar verkeer is gebaseerd op referentieprojecten bekend bij Ecogroen: 12.404 verkeersbewegingen licht verkeer, 820 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer en 1.372 verkeersbewegingen zwaar verkeer voor het rekenjaar 2024.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het licht verkeer en zwaar verkeer zijn vanaf het plangebied 150 meter ingetekend en gemodelleerd over de Hanzelaan. Vanaf het kruispunt waar de Hanzelaan, Reysigerweg en IJsselallee samenkomen gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld (BIJ12, 2023; Rijksoverheid, n.d.).
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op de IJsselallee.
  - De verkeersintensiteit op de IJsselallee is gemiddeld 21.505 voertuigen per etmaal (CIMLK, 2023). In dit geval is de bijdrage van het plangebied minder dan 2% van de verkeersintensiteiten. De bijdrage is daarom verwaarloosbaar en is niet meer aan het plan toe te rekenen.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.4.3 *Stationaire emissies*

- Tijdens het laden/lossen van materieel draaien vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per vrachtwagen is daarom 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Uit een berekening uitgevoerd conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) blijkt dat dit leidt tot een totale stikstofemissie van 13,86 kg NOx en 0,15 kg NH3. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2024 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het andere zwaar verkeer geldt dat het gedeeltelijk stationair draaien is meegenomen in de berekening van de draaiuren van de mobiele werktuigen.
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders....' conform instructie gegevensinvoer voor AERIUS 2023 (BIJ12, 2023).

3.5 Civiele werken

De planning voor de 12 projecten is nog niet bekend. Het uitgangspunt per project is dat elk project binnen één bouwjaar wordt uitgevoerd. Worst case is er daarom gerekend in bouwjaar 2024. Dit rekenjaar is worst case. De uitgangspunten van de mobiele werktuigen staan beschreven paragraaf 3.1. De verkeersbewegingen en stationaire emissies zijn terug te vinden in de pdf-bijlagen van AERIUS.

3.5.1 *Verkeersbewegingen werkverkeer*

- Het aantal verkeersbewegingen van het werkverkeer en de verdeling licht en zwaar verkeer is gebaseerd op referentieprojecten bekend bij Ecogroen. Het aantal verkeersbewegingen verschilt per civiel project voor het rekenjaar 2024.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het licht verkeer en zwaar verkeer zijn in alle projecten ingetekend vanaf het projectgebied tot de IJsselallee. Wanneer het project aan de IJsselallee is gelegen, is het verkeer 150 meter over de IJsselallee ingetekend en gemodelleerd. Per civiel werk is een ander heersend verkeersbeeld aan de orde (BIJ12, 2023; Rijksoverheid, n.d.).
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op de IJsselallee.
  - De verkeersintensiteit op de IJsselallee verschilt per kruising (CIMLK, 2023). In elk project is de bijdrage van het projectgebied minder dan 2% van de verkeersintensiteiten. De bijdrage is daarom verwaarloosbaar en is niet meer aan de projecten toe te rekenen.
- Omdat de congestie op het betreffende traject niet bekend is, is deze op nul gezet (CIMLK, 2023).

3.5.2 *Stationaire emissies*

- Tijdens het laden/lossen van materieel draaien vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per vrachtwagen is daarom 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. De emissies wegverkeer zijn berekend conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) en verschillen per project. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2024 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het andere zwaar verkeer geldt dat het gedeeltelijk stationair draaien is meegenomen in de berekening van de draaiuren van de mobiele werktuigen.

- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator per project een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer voor AERIUS 2023 (BIJ12, 2023).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 *Deelgebieden*

De AERIUS-berekeningen (tabel 4.1) voor de aanlegfasen van de deelgebieden tonen aan dat er bij Hanzekwartier, Willemskwartier en het Gildenhof een toename ontstaat op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen verschillende Natura 2000-gebieden. Tabel 4.2 toont aan dat na verdiscontering met de referentiesituatie (intern salderen) er nog steeds sprake is van een toename op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen verschillende Natura 2000-gebieden. Voor het Gildenhof geldt dat er geen sprake is van intern salderen.

Tabel 4.1 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied voor de verschillende plannen.*

Situatie	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
Aanlegfase Hanzekwartier	Rijntakken	0,23 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,05 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,05 mol/ha/jaar
	De Wieden	0,01 mol/ha/jaar
	Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01 mol/ha/jaar
	Olde Maten & Veerslootslanden	0,01 mol/ha/jaar
	Boetelerveld	0,01 mol/ha/jaar
Aanlegfase Willemskwartier	Rijntakken	0,06 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01 mol/ha/jaar
Aanlegfase Gildenhof	Rijntakken	0,04 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar

Tabel 4.2 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied voor de verschillende plannen na intern salderen. Omdat voor Gildenhof intern salderen niet van toepassing is, is deze niet opgenomen in deze tabel.*

Situatie	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
Aanlegfase Hanzekwartier	Rijntakken	0,22 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,04 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,04 mol/ha/jaar
	De Wieden	0,01 mol/ha/jaar
	Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01 mol/ha/jaar
	Olde Maten & Veerslootslanden	0,01 mol/ha/jaar
	Boetelerveld	0,01 mol/ha/jaar
Aanlegfase Willemskwartier	Rijntakken	0,05 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01 mol/ha/jaar

4.1.2 *Civiele projecten*

De AERIUS-berekeningen (tabel 4.3) voor de aanlegfasen van de civiele projecten tonen aan dat er bij vier van de twaalf projecten een toename ontstaat op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen verschillende Natura 2000-gebieden. In de andere acht civiele projecten is geen sprake van een toename.

Tabel 4.3 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied voor de verschillende civiele projecten.*

Situatie	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
1. Herinrichting Veerallee	Rijntakken	0,01 mol/ha/jaar
2. Aansluiting onderdoorgang Veerallee		Geen toename
3. Fietstunnel Reysigerweg		Geen toename
4. Aansluiting Koggetunnel	Rijntakken	0,01 mol/ha/jaar
5. Koggepark 2e fase	Rijntakken	0,01 mol/ha/jaar
6. Van Karnebeektunnel		Geen toename
7. Passerelle Ijsselallee		Geen toename
8. Herinrichting kruising Hanzeallee-Ijsselallee		Geen toename
9. Herinrichting kruising Hanzelaan-Ijsselallee		Geen toename
10. Stations Zuidzijde		Geen toename
11. Hanzelaan	Rijntakken	0,02 mol/ha/jaar
12. Hanzelallee		Geen toename

4.2 Samenvatting en conclusie

4.2.1 *Deelgebieden*

In deze rapportage is de stikstofdepositie van drie deelgebieden van de ontwikkeling 'Spoorzone' inzichtelijk gemaakt. De aanlegfasen zorgen voor een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, De Wieden, Vecht- en Beneden-Reggegebied, Olde Maten & Veerslootslanden en Boetelerveld. Zodoende is er mogelijk sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van verschillende Natura 2000-gebieden, zie de resultaten in tabel 4.1 t/m 4.3.

Vanwege deze toename is gekeken of een verschilberekening met bestaand gebruik een uitweg biedt. Na verdiscontering met de referentiesituatie (intern salderen) voor Hanzekwartier en Willemskwartier blijft echter een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Omdat voor Gildenhof intern salderen niet van toepassing is blijft ook daar een toename berekend.

Omdat negatieve gevolgen ten aanzien van stikstof in de aanlegfasen van deze plannen niet zijn uitgesloten, zijn voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie vervolgstappen voor de deelgebieden aan de orde.

4.2.2 *Civiele projecten*

In deze rapportage is de stikstofdepositie van twaalf civiele projecten van de ontwikkeling 'Spoorzone' inzichtelijk gemaakt. De aanlegfasen van vier projecten zorgen voor een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

Omdat negatieve gevolgen voor deze vier projecten ten aanzien van stikstof in de aanlegfasen niet zijn uitgesloten zijn, voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie, vervolgstappen voor de projecten aan de orde.

Voor de aanlegfasen waarin geen toename ontstaat van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in omliggend Natura 2000-gebied 'Rijntakken' zijn geen vervolgstappen aan de orde.

4.3 Advies over mogelijke vervolgstappen

De eerste globale berekeningen zoals in onderhavig rapport wijzen uit dat er een toename van stikstofdepositie is berekend voor de plannen en de civiele projecten. Er zal gedetailleerder gekeken moeten worden naar onder andere planning en machine-inzet. Wanneer de planning van de aanlegfase en de gebruiksfase bekend is kan daaruit mogelijk volgen dat de aanlegfase en gebruiksfase met elkaar cumuleren. Dat zou kunnen leiden tot het gezamenlijk doorrekenen van deze fasen in AERIUS. Ook is het mogelijk dat andere projecten en/of plannen in de omgeving in het kader van cumulatie meegenomen moeten worden. Wanneer na gedetailleerde berekeningen nog steeds sprake is van een toename zullen vervolgstappen aan de orde zijn zoals een effectbeoordeling of extern salderen.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2023. Versie 2, november 2023.

CIMLK (2023). Monitoringsgegevens van wegverkeer. Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.

Ligterink, N.E. (2016). On-road determination of average Dutch driving behaviour for vehicle emissions. Projectnummer060.11415/01.14.19. TNO, Utrecht.

Ligterink, N.E., Dellaert, S.N.C. & Mensch, P. van (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Projectnummer 060.47477. TNO, Den Haag.

Lindhout, S., Alberts, A.& Reijner, B (2021). AERIUS-berekening Hostel Dinoland, Zwolle. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 19-624. Ecogroen bv Zwolle.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2022) Kamerbrief: Voortgang integrale aanpak landelijk gebied en opvolging uitspraak Raad van State over Porthos. Datum 25 november 202. Kenmerk. LGS / 22558512.

Muijsenberg, van den S. & Alberts, A. (2022). Stikstofonderzoek Spoorzone, Zwolle. Verkennend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming). Rapport 22-443. Ecogroen bv Zwolle.

Oudshoorn, M., Veeman, I. & Alberts, A. (2018). Natuurtoets Summercamp Zwolle. Inventarisatie en beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming (soort- en gebiedsbescherming). Rapport 18-050. Ecogroen bv Zwolle.

Provincie Gelderland (2022). Besluit verlenen vergunning Wet natuurbescherming Van Halteren Special Products B.V. Zaaknummer 2019-007288. 5 juli 2022.

Sipma & Rietkerk (2016), Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen, rapport ECN-E—15-068.

Bijlagen

Bijlage 1

Structuurontwerp civiele projecten

Projecten ten behoeve van stikstofberekeningen_20092023

Bijlage 2

Machine-inzet plannen

Type werkzaamheden	Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)
Sloopfase				
	Graafmachine	Diesel	Stage IV	450
	Laadschop	Diesel	Stage IV	100
Aanlegfase				
Egaliseren terrein	Laadschop	Diesel	Stage IV	90
Puinbaan	Laadschop	Diesel	Stage IV	90
Aantrillen puin	Trilwals	Diesel	Stage IV	60
Fundatie	Hijskraan	Diesel	Stage IV	110
Rioolwerk	Hijskraan	Diesel	Stage IV	110
Zandbed	Laadschop	Diesel	Stage IV	50
Straatwerk	Laadschop	Diesel	Stage IV	50
	Betonpomp	Diesel	Stage IV	275
	Telekraan	Diesel	Stage IV	129
Laden/Lossen	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	330
	Graafmachine	Diesel	Stage IV	45

Machine-inzet projecten

Type werkzaamheden	Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)
Frezen asfalt	Freesmachine	Diesel	Stage IV	105
Afvoeren asfalt	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300
Aanvoeren asfalt	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300
Aanbrengen asfalt	Asfaltspreider	Diesel	Stage IV	160
Verdichten asfalt	Wals >8 ton	Diesel	Stage IV	65
Aanvoeren zand t.b.v. elementverharding	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300
Aanvoeren Elementverharding	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300

Aanbrengen elementverharding	Knikmops	Diesel	Stage IV	50
Aanvoeren zand/granulaat	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300
Aanbrengen fundering	Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	200
Aanvoeren grond t.b.v. groen	Vrachtwagen	Diesel	Stage IV	300
Verwerken grond	Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	200
Ontgraven sleuf (riool)	Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	200
Aanbrengen riool	Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	200
Aanvullen sleuf (riool)	Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	200
Verdichten aanvulling	Trilplaat-benzine	Benzine	2-takt	5

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

28-02-2024



Agenda

1. Welkom
2. Geen voorkeursvariant & validatie
3. Actielijst stavaza
4. Te nemen besluiten
5. Acties
6. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Geen voorkeursvariant & validatie

NO-GO betekent eigenlijk pauze ontwerpproces, geen vastgestelde voorkeursvariant mogelijk op dit moment.

Terugkoppeling validatie uitgangspunten op sessie 2-2.

Spoorzone Zwolle

3. Actielijst stavaza

Nr.	Benodigde informatie voor besluit	Status
1	Nadere verkeerskundige studie	[redacted] *Heroverwegen verkeersstructuur! Uitgangspunten: minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee en aanleg ODG Veerallee.*
2	Beschikbaarheid gronden	Voor ProRail-grond herontwerp en escalatie. *Overige gronden zekerheid nodig!*
3	Raakvlak ontkoppelen met TC	Geen zienswijze bestemmingsplan. *Zekerheid NS-grond nodig!*
4	TenneT-kabel (toprisico)	Procedure tot offertetraject (zonder AM).
5	Passend binnen financieel kader	[redacted] Ideaal ontwerp incl. vergroenen maken, daarna financieel tekort vaststellen.

Spoorzone Zwolle

4. Te nemen besluiten

Lopende zaken:

a. Onderzoek naar ontsluiting hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone is opgestart.
b. Juridische ligging van TenneT onderzoeken.

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Spoorzone Zwolle

5. Acties

<u>20230919:</u>

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.

<u>20240208:</u>

5. Besluiten naar kernteam brengen ([redacted]

Spoorzone Zwolle

6. Rondvraag en afsluiting

Geen vragen.

Volgend overleg 27-03.

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

Zwolle

Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum	18-03-2024
Tijd	13:00 – 14:30
Locatie	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. Opening en mededelingen

2. Voorstelronde

3. Toelichting gemeente proces bestemmingsplan

4. Themagericht doornemen zienswijze (15 min per thema)
   I. Toelichting ProRail
   II. Reactie NS en gemeente
   III. Inhoudelijke en proces afspraken

5. Samenvatting en vervolg

Afspraken en acties agendapunt behorende bij agendapunt 4:

a) *Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen*
b) *Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen*

- Gemeente en NS passen het bouwvlak in het bestemmingsplan aan. De mogelijkheid voor bebouwing (noordelijke hub) in de ruimtereservering van het spoor komt te vervallen. Voor de bebouwing wordt rekening gehouden met een toekomstige spooruitbreiding. ProRail heeft hiervoor een tekening gemaakt "Inventarisatie spoorzone op weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024", die in vervolgoverleg wordt besproken.
- Mocht de spooruitbreiding er in de toekomst komen, dan worden hier aparte besluiten met bijbehorende onderzoeken over genomen. Het is niet mogelijk om hier nu al zaken voor op te nemen in de lopende bestemmingsplanwijziging. De gemeente zal in de toelichting van het bestemmingsplan hier aandacht voor hebben.
  - ProRail betreurt dat in het bestemmingsplan dit niet onder de aandacht is geweest. De spooruitbreiding is in het kader van het project Zwolle-Herfte en de Busbrug reeds onder de aandacht geweest met o.a. ProRail, Gemeente en NS. In dat kader is een tekening gemaakt waar rekening mee is gehouden met de spooruitbreiding. Naar aanleiding van zelfs een groter deel van het Wärtsilä gebouw dan destijds noodzakelijk was op basis van de toenmalige

werkzaamheden. Aangezien op 16 januari 2024 eveneens de petitie 'Verbeteren spoorverbinding Noord-Nederland' is ondertekend en de MIRT Verkenning Meppel loopt, is eveneens blijvende aandacht voor o.a. deze spooruitbreiding. Op MIRT verkenning Meppel is de boog bij Zwolle namelijk een onderdeel van de studie, waarbij ook de reeds de eerder genoemde tekening met spooruitbreiding wordt gebruikt. Eveneens bepleit ProRail dat dit wenselijk in het kader vanuit transparantie naar de omgeving net als in het bestemmingsplan van de Busbrug.

c) *Toegankelijkheid terreinen en wegen*

Hoe om te gaan met veiligheid en bereikbaarheid?

a. ProRail vereist dat de huidige toegankelijkheid en bereikbaarheid geborgd is. In een vervolgoverleg wordt bekeken hoe de gewenste zekerheid verkregen kan worden dat alle belangen geborgd worden.
b. Mogelijke toekomstige situatie? → Om deze ontsluitingswegen en calamiteitenroute te verduidelijken wordt in overleg met de veiligheidsregio, gemeente en ProRail een nader overleg gepland:
    i. scherpte in eisen voor bereikbaarheid is nodig. Welke locaties moeten bereikbaar zijn voor welke doelgroepen? ProRail heeft in het overleg de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 benoemd waar alle poorten die bereikbaar moeten zijn op weergegeven zijn. Ook een CRS met welk type voertuigen de poorten bereikt moeten worden is gedeeld.
    ii. Functioneel specificeren van eisen, zodat het in de toekomstige ontwerpen van NS en gemeente Zwolle geborgd kan worden, waarbij de wegenstructuur rondom de poorten duidelijk wordt weergegeven.

- In het bestemmingsplan worden toegangen planologisch mogelijk gemaakt. NS en ProRail maken verder privaatrechtelijke afspraken. ProRail verzoekt om ook in het bestemmingsplan de veiligheid en bereikbaarheid sterker te borgen. In het bestemmingsplan wordt dit nader toegelicht.
- De kaart die is opgenomen in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan wordt aangepast, de bereikbaarheid van spoorse voorziening wordt schematisch aangegeven. Op basis daarvan is functioneel specificeren mogelijk.
- Punt van aandacht zijn nog de brandoverslagzones vanuit de spoorse reservering. Veiligheidsregio beaamde dit ook.
    - ProRail heeft een omgevingsvergunning milieu waarop de gemeente voorschriften heeft gesteld aan het spoorwegemplacement ten aanzien van de bereikbaarheid van het emplacement. In de toelichting van het bestemming is geen rekening gehouden met de bestaande calamiteitenroute/bereikbaarheidsroute. ProRail is van mening dat de ontsluitingswegen en calamiteitenroute langs het spoor verduidelijkt dient te worden. De brandweer benadrukt ook dat het wenselijk is zorg te houden voor de bereikbaarheid van hulpdiensten en voldoende aandacht moet zijn voor de kans op brandoverslag van nieuwe objecten rondom het spoor. Dit is eveneens wenselijk in het kader van transparantie naar de omgeving. De parkeergarage ligt o.a. in dit kader op een ongunstige plek.

Actie vervolgoverleg over a) ruimtereservering en c) toegankelijkheid terreinen en wegen in kleiner comité. Gemeente neemt initiatief voor het inplannen van een afspraak. Deelnemers

NS: [redacted]
Gemeente: [redacted] en [redacted]
ProRail: [redacted] [redacted] en [redacted]
Veiligheidsregio: [redacted]

d) *Onderdoorgangen*
- In het bestemmingsplan worden de onderdoorgangen planologisch mogelijk gemaakt.
- ProRail moet akkoord geven op het ontwerp van de tunnels.
    - Inmiddels is er een schetsontwerp voor de Onderdoorgang Veerallee, met een voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabele denkrichting die verder wordt uitgewerkt.
- **Actie** gemeente: check of het huidige gebruik van het werkterrein van ProRail nabij de Veerallee in het toekomstige bestemmingsplan planologisch mogelijk blijft.
- ProRail heeft aangegeven dat de nieuwe Koggetunnel en de bereikbaarheid van het RGS-terrein conflicteert met de mogelijke inpassing van een technisch centrum van NS, tenzij de toegangsroute via een andere weg loopt. De toekomstige bebouwing in het gebied conflicteert met een mogelijke oplossing voor de bereikbaarheid. NS geeft aan dat ze hier geen rekening mee hebben gehouden in dit bestemmingsplan.

e) *Fietsenstalling*
- In het bestemmingsplan is een regel opgenomen dat er in District Z pas gebouwd kan worden op de plek van de bestaande fietsenstalling, als er een oplossing is voor een nieuwe fietsenstalling. Inhoudelijk zijn we het eens over het opnemen van een dergelijk voorwaarde.
    - **Actie** gemeente, check of de formulering goed is opgenomen.
- Bijlage 5 komt te vervallen. Voor de keuze van de locatie wordt verwezen naar de studie van de verschillende varianten.

f) *Stationsentree*
- Toelichting van gemeente op dit punt is voldoende. **Actie** ProRail bespreekt intern of ze dit deel van de zienswijze wil laten vervallen.

Actie gemeente. Tijdig delen van de concept reactienota op de zienswijzen met ProRail die hierop mee kan lezen. Ditzelfde geldt voor de relevante delen van het concept bestemmingsplan dat gemeente zal vaststellen.

Zwolle

Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum	18-03-2024
Tijd	13:00 – 14:30
Locatie	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. Opening en mededelingen
2. Voorstelronde
3. Toelichting gemeente proces bestemmingsplan
4. Themagericht doornemen zienswijze (15 min per thema)
   I. Toelichting ProRail
   II. Reactie NS en gemeente
   III. Inhoudelijke en proces afspraken
5. Samenvatting en vervolg

Afspraken en acties agendapunt behorende bij agendapunt 4:

a) Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen
b) Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen
c) Toegankelijkheid terreinen en wegen

- Gemeente en NS passen het bouwvlak in het bestemmingsplan aan. De mogelijkheid voor bebouwing (noordelijke hub) in de ruimtereservering van het spoor komt te vervallen. De ruimtereservering conform de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 wordt overgenomen.
- Mocht de spooruitbreiding er in de toekomst komen, dan worden hier aparte besluiten met bijbehorende onderzoeken over genomen. Het is niet mogelijk om hier nu al zaken voor op te nemen in de lopende bestemmingsplanwijziging. ProRail betreurt dat in het bestemmingsplan dit niet onder de aandacht is geweest. De spooruitbreiding is in het kader van het project Zwolle-Herfte en de Busbrug reeds onder de aandacht geweest met o.a. ProRail, Gemeente en NS. In dat kader is een tekening gemaakt waar rekening mee is gehouden met de spooruitbreiding. Naar aanleiding van zelfs

een groter deel van het Wärtsilä gebouw dan destijds noodzakelijk was op basis van de toenmalige werkzaamheden. Aangezien op 16 januari 2024 eveneens de petitie 'Verbeteren spoorverbinding Noord-Nederland' is ondertekend en de MIRT Verkenning Meppel loopt, is eveneens blijvende aandacht voor o.a. deze spooruitbreiding. Op MIRT verkenning Meppel is de boog bij Zwolle namelijk een onderdeel van de studie, waarbij ook de reeds de eerder genoemde tekening met spooruitbreiding wordt gebruikt. Eveneens bepleit ProRail dat dit wenselijk in het kader vanuit transparantie naar de omgeving net als in het bestemmingsplan van de Busbrug. De gemeente zal in de toelichting van het bestemmingsplan hier aandacht voor hebben.

- ProRail heeft een omgevingsvergunning milieu waarop de gemeente voorschriften heeft gesteld aan het spoorwegemplacement ten aanzien van de bereikbaarheid van het emplacement. In de toelichting van het bestemming is geen rekening gehouden met de bestaande calamiteitenroute/bereikbaarheidsroute. ProRail is van mening dat de ontsluitingswegen en calamiteitenroute langs het spoor verduidelijkt dient te worden. De brandweer benadrukt ook dat het wenselijk is zorg te houden voor de bereikbaarheid van hulpdiensten en voldoende aandacht moet zijn voor de kans op brandoverslag van nieuwe objecten rondom het spoor. Dit is eveneens wenselijk in het kader van transparantie naar de omgeving. De parkeergarage ligt o.a. in dit kader op een ongunstige plek. Om deze ontsluitingswegen en calamiteitenroute te verduidelijken wordt in overleg met de veiligheidsregio, gemeente en ProRail een nader overleg gepland.
- bekijken gemeente en NS in hoeverre in de toelichting van het bestemmingsplan de spooruitbreiding benoemt kan worden.
- Hoe om te gaan met veiligheid en bereikbaarheid
    - ProRail vereist dat de huidige toegankelijkheid en bereikbaarheid geborgd is. In een vervolgoverleg wordt bekeken hoe de gewenste zekerheid verkregen kan worden dat alle belangen geborgd worden.
    - Mogelijke toekomstige situatie? → bespreken in een vervolg overleg:
        - scherpte in eisen voor bereikbaarheid nodig. Welke locaties moeten bereikbaar zijn voor welke doelgroepen? ProRail heeft in het overleg de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 benoemd waar alle poorten die bereikbaar moeten zijn op weergegeven zijn. Ook een CRS met welk type voertuigen de poorten bereikt moeten worden is gedeeld.
        - Functioneel specificeren van eisen, zodat het in de toekomstige ontwerpen van NS en gemeente Zwolle geborgd kan worden, waarbij de wegenstructuur rondom de poorten duidelijk wordt weergegeven.
- In het bestemmingsplan worden toegangen planologisch mogelijk gemaakt. NS en ProRail maken verder privaatrechtelijke afspraken. ProRail verzoekt om ook in het bestemmingsplan de veiligheid en bereikbaarheid sterker te borgen. In het bestemmingsplan wordt dit nader toegelicht.
- De kaart die is opgenomen in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan wordt aangepast, de bereikbaarheid van spoorse voorziening wordt schematisch aangegeven. Op basis daarvan is functioneel specificeren mogelijk.
- Punt van aandacht zijn nog de brandoverslagzones vanuit de spoorse reservering. Veiligheidsregio beaamde dit ook.

Actie vervolgoverleg in kleiner comité. Gemeente neemt initiatief voor het inplannen van een afspraak. Deelnemers
NS: [redacted]
Gemeente: [redacted] en [redacted]
ProRail: [redacted] [redacted] en [redacted]
Veiligheidsregio: [redacted]

d) Onderdoorgangen

- In het bestemmingsplan worden de onderdoorgangen planologisch mogelijk gemaakt.
- ProRail moet akkoord geven op het ontwerp van de tunnels.
    - Inmiddels is er een schetsontwerp voor de Onderdoorgang Veerallee, met een voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabele denkrichting die verder wordt uitgewerkt.
- Actie gemeente: check of het huidige gebruik van het werkterrein van ProRail nabij de Veerallee in het toekomstige bestemmingsplan planologisch mogelijk blijft.
- ProRail heeft aangegeven dat de nieuwe Koggetunnel en de bereikbaarheid van het RGS-terrein conflicteert met de mogelijke inpassing van een technisch centrum van NS, tenzij de toegangsroute via een andere weg loopt. De toekomstige bebouwing in het gebied conflicteert met een mogelijke oplossing voor de bereikbaarheid. NS geeft aan dat ze hier geen rekening mee hebben gehouden in dit bestemmingsplan.

e) Fietsenstalling

- In het bestemmingsplan is een regel opgenomen dat er in District Z pas gebouwd kan worden op de plek van de bestaande fietsenstalling, als er een oplossing is voor een nieuwe fietsenstalling. Inhoudelijk zijn we het eens over het opnemen van een dergelijk voorwaarde.
    - Actie gemeente, check of de formulering goed is opgenomen.
- Bijlage 5 komt te vervallen. Voor de keuze van de locatie wordt verwezen naar de studie van de verschillende varianten.

f) Stationsentree

- Toelichting van gemeente op dit punt is voldoende. ProRail bespreekt intern of ze dit deel van de zienswijze wil laten vervallen.

In het overleg is ook afgesproken dat ProRail tijdig de concept reactienota op de zienswijzen die zijn ingediend te zien krijgt en hierop mee kan lezen. Ditzelfde geldt voor het concept bestemmingsplan dat gemeente zal vaststellen.

Zwolle

Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum	18-03-2024
Tijd	13:00 – 14:30
Locatie	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. Opening en mededelingen

2. Voorstelronde

3. Toelichting gemeente proces bestemmingsplan

4. Themagericht doornemen zienswijze (15 min per thema)
   I. Toelichting ProRail
   II. Reactie NS en gemeente
   III. Inhoudelijke en proces afspraken

5. Samenvatting en vervolg

Afspraken en acties agendapunt behorende bij agendapunt 4:

a) Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen
b) Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen
c) Toegankelijkheid terreinen en wegen

- Gemeente en NS passen het bouwvlak in het bestemmingsplan aan. De mogelijkheid voor bebouwing (noordelijke hub) in de ruimtereservering voor een uitbreiding van het spoor komt te vervallen.
- Mocht de spooruitbreiding er in de toekomst komen, dan worden hier aparte besluiten met bijbehorende onderzoeken over genomen. Het is niet mogelijk om hier nu al zaken voor op te nemen in de lopende bestemmingsplanwijziging. Wel bekijken gemeente en NS in hoeverre in de toelichting van het bestemmingsplan de spooruitbreiding benoemt kan worden.
- Hoe om te gaan met veiligheid en bereikbaarheid

- In beeld brengen huidige situatie. In het bestemmingsplan wordt meer zekerheid geboden voor de huidige situatie. In een vervolgoverleg wordt bekeken hoe de gewenste zekerheid verkregen kan worden.
- Mogelijke toekomstige situatie? → bespreken in een vervolg overleg:
  - scherpte in eisen voor bereikbaarheid nodig. Welke locaties moeten bereikbaar zijn voor welke doelgroepen?
  - Functioneel specificeren van eisen, zodat het in de toekomstige ontwerpen van NS en gemeente Zwolle geborgd kan worden.

- In het bestemmingsplan worden toegangen planologisch mogelijk gemaakt. NS en ProRail maken verder privaatrechtelijke afspraken. ProRail verzoekt om ook in het bestemmingsplan de veiligheid en bereikbaarheid sterker te borgen. In het bestemmingsplan wordt dit nader toegelicht.
- De kaart die is opgenomen in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan wordt aangepast, de bereikbaarheid van spoorse voorziening wordt schematisch aangegeven. Op basis daarvan is functioneel specificeren mogelijk.

Actie vervolgoverleg in kleiner comité. Gemeente neemt initiatief voor het inplannen van een afspraak. Deelnemers
NS: [redacted]
Gemeente: [redacted] en [redacted]
ProRail: [redacted] [redacted] en [redacted]
Veiligheidsregio: [redacted]

d) Onderdoorgangen

- In het bestemmingsplan worden de onderdoorgangen planologisch mogelijk gemaakt.
- ProRail moet akkoord geven op het ontwerp van de tunnels.
  - Inmiddels is er een schetsontwerp voor de Onderdoorgang Veerallee, met een voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabele denkrichting die verder wordt uitgewerkt.
- Actie gemeente: check dat het werkterrein van ProRail in het bestemmingsplan planologisch mogelijk blijft.

e) Fietsenstalling

- In het bestemmingsplan is een regel opgenomen dat er in District Z pas gebouwd kan worden op de plek van de bestaande fietsenstalling, als er een oplossing is voor een nieuwe fietsenstalling. Inhoudelijk zijn we het eens over het opnemen van een dergelijk voorwaarde.
  - Actie gemeente, check of de formulering goed is opgenomen.
- Bijlage 5 komt te vervallen. Voor de keuze van de locatie wordt verwezen naar de studie van de verschillende varianten.

f) Stationsentree

- Toelichting van gemeente op dit punt is voldoende. ProRail bespreekt intern of ze dit deel van de zienswijze wil laten vervallen.

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

27-03-2024



Agenda

1. Welkom
2. Status besluiten
3. Vervolgstappen / planning
4. Uitzwaaien [redacted]
5. Acties
6. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Status besluiten

Lopende zaken:

a. Onderzoek naar ontsluiting hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone is opgestart.
   25-3 in team GO besproken, besluitvorming uit elkaar halen. Besluit voor positionering & omvang hubs en besluit voor gewijzigde verkeersstructuur. Verkeersstructuur besluit door kernteam op korte termijn. Besluit hubs heeft grotere impact, invloed op de Koggetunnel (aantal mvt/dag) en pas na goedkeuring coalities besluit mogelijk. Wachten op dit laatste besluit leidt tot vertraging onderdoorgangen, daarom vooruitlopend al risicobesluit nodig om door te kunnen gaan met onderdoorgangen.

b. Juridische ligging van TenneT onderzoeken.
   Overleg met juristen op 9-4, scenario's wel en geen grondeigendom.

Spoorzone Zwolle

2. Status besluiten

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Toelichting door [redacted]

Spoorzone Zwolle

3. Vervolgstappen / planning

Extra stappen voor vaststellen voorkeursvariant en besluitvorming investeringskrediet.

Onderdeel	Datum
Overeenstemming bereiken over zienswijze ProRail	april ’24 ?
Vervolgtraject bepalen (met ProRail en W+B)	april ’24 ?
Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden	mei/juni ’24 ?
Goedkeuring voorkeursvariant (**Go/No-Go stuurgroep**)	juni/juli ’24 ?
Nader uitzoeken: demarcatie ProRail-Zwolle, bouwfasering (TVP), kostenverdeling TenneT-Zwolle	juli/aug. ’24 ?
Raming voorkeursvariant herzien	aug./sept. ’24 ?
Besluitvorming voorkeursvariant (door college, ter info naar raad)	okt./nov. ’24 ?

Spoorzone Zwolle

4. Uitzwaaien [redacted]



Spoorzone Zwolle

5. Acties

<u>20230919:</u>

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.

<u>20240208:</u>

5. Besluiten naar kernteam brengen ([redacted]

<u>20240327:</u>

5. Afstemming met mobiliteit t.a.v. maximale verkeersintensiteiten ([redacted]

Spoorzone Zwolle

6. Rondvraag en afsluiting

Mededeling [redacted] escalatiegesprek met ProRail gehouden. Uitgewerkte voorkeursvariant is acceptabel voor beide partijen. Daarnaast procesafspraak gemaakt om te verkennen wat mogelijkheden zijn om werkterrein te verhuizen zodat gebied vrijkomt voor herontwikkeling passend bij toekomstige hoogstedelijke omgeving.

Volgend overleg 24-04.

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

WILLEMSKNOOP

RUIMTELIJKE VERKENNING

APRIL 2024

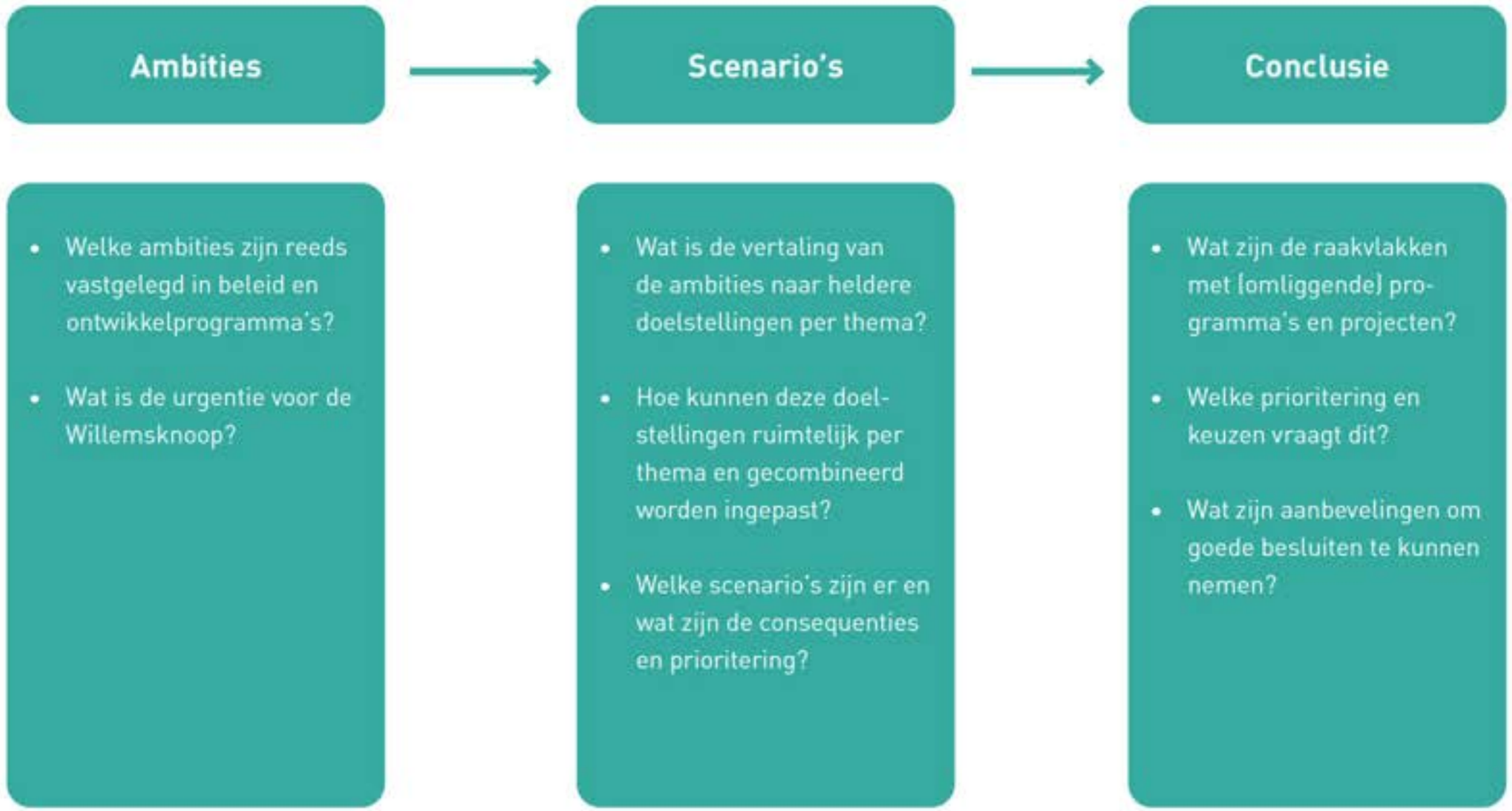
CONTEXT

WILLEMSKNOOP VERBINDT IJSSELLANDSCHAP EN STAD



INLEIDING

WERKWIJZE



INLEIDING

CULTUURHISTORIE



Circa 1970: Veerpont Veerallee



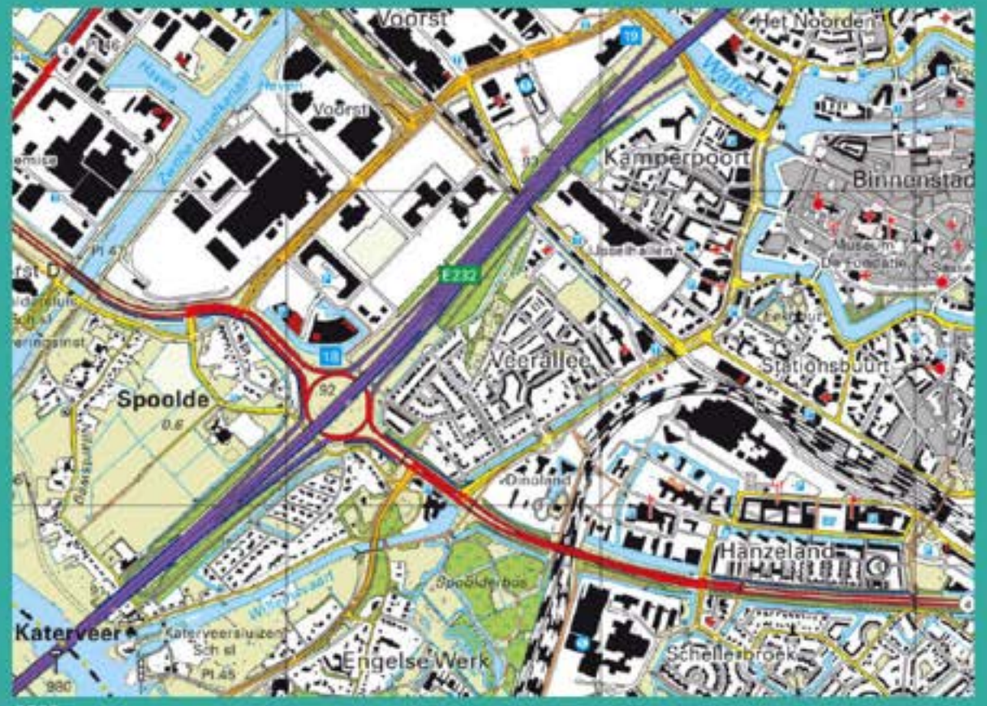
1964: Spoorbrug Kamperlijn



1956: Willemsvaart ri. Kamperlijn



1950



2020

AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: OMGEVINGSVISIE



ONS ZWOLLE VAN MORGEN 2030 (2021)

Drie leidende ambities

- Zwolle versterkt haar stedelijkheid, wordt nationaal en internationaal aantrekkelijker en bestendigt zo haar (economische) toppositie als regio.
- Zwolle is in 2050 klimaatbestendig en energieneutraal.
- Vitale, solidaire, gezonde en duurzame stadsdelen.

Strategische ontwikkelzones

- De Stadskrans: de binnenstad ontwikkelt zich verder.
  - Innige relatie met historie.
  - Water is onderdeel van de beleving van de stad en biedt kansen het centrumgebied nog aantrekkelijker te maken.
  - Een gezonder verblijfs-, leef- en woonklimaat is afhankelijk voor goede langzaam verkeersverbindingen. Daarom gaat de auto steeds meer plaatsmaken voor de fiets en voetganger waarmee een autoluwe singel kan ontstaan.
- Tussen stadskrans en stadsruit: één vergroot centrumgebied.
  - Binnenstad en Spoorzone groeien naar elkaar toe.
  - Het gehele centrumgebied heeft een integrale, stedelijke uitstraling waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt.
  - Het karakter van de verschillende deelgebieden in het centrumgebied blijft aanwezig.

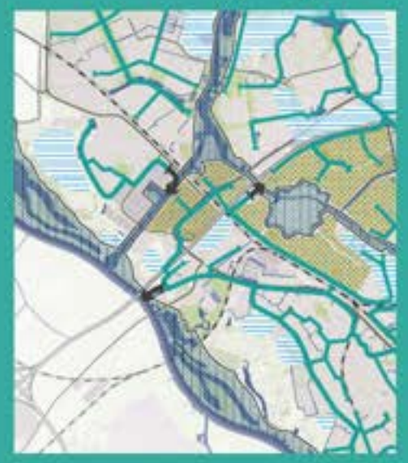
Gebiedsprofiel: 'dynamisch centrumgebied':

- Specifieke opgaven zijn:
  - Het 'versterken' van de Veerallee als groene vinger.
  - Het herstellen van de Willemsvaart als groenblauwe verbinding tussen de binnenstad en het Engelse Werk.



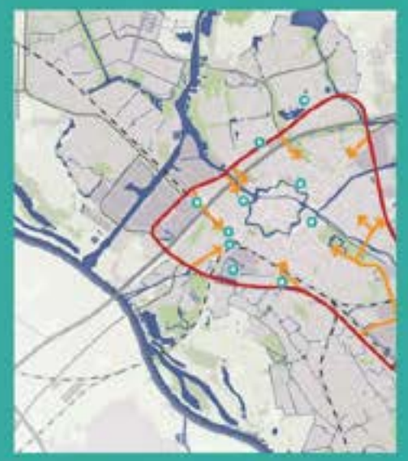
Stedelijke groenstructuur

- Versterken verbinding van IJssellandschap met stad. Dit is momenteel een knelpunt in de robuustheid van de groenstructuur.
- Het versterken van de hoofdgroenstructuur is noodzakelijk om bestaande en nieuwe inwoners in het centrumgebied hoogwaardig [redacted] in de directe omgeving van hun woningen te bieden.
- Groot gedeelte van de Willemsknoop is hoofdgroenstructuur.



ZAS Streefbeeld groenblauwe structuur

- Voldoende 'sponswerking' door water op wijkniveau te benutten, vast te houden of te vertragen.
- Groenblauwe structuur waar waterafvoer en berging plaatsvindt en waarmee de kans op hittestress afneemt.
- Noodventielen voor de groenblauwe structuur en overloopgebieden waar water tijdelijk heen kan in extreme situaties. Door deze gebieden aan te wijzen verkleinen we de kans op schade tijdens extreme weersituaties.



Mobiliteit - Buitenring wordt binnenring

- STOMP-methodiek.
- Ladder van duurzame mobiliteit.
- Verkeer richting de binnenstad leiden we zo direct mogelijk naar de eindbestemming, zoals via een rechtstreekse parkeerroute naar een geschikte parkeerplek aan de rand van de binnenstad.
- 30 km/uur is de norm in de stad.

AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: STADSHART



ONTWIKKELPROGRAMA ONS STADSHART VAN MORGEN (2022)

Ons Stadshart van Morgen' zet in op **'binnenstedelijke groei'**. Dat wil zeggen dat we meer gaan wonen, werken en recreëren in hetzelfde stukje stad. Om een completer en veerkrachtiger Stadshart te realiseren, maken we de **'sprong' over de singel**. De binnenstad wordt groter door de omliggende wijken beter te verbinden en hier diverse gemengde buurten te ontwikkelen. Dat vraagt om een integrale aanpak. En om **groen**. Groen zorgt voor frisse lucht in een drukke stad, zorgt voor biodiversiteit en nodigt uit om naar buiten te gaan, te bewegen en te ontmoeten. Eén van de belangrijkste speerpunten voor de komende periode is de **ontwikkeling van een singelzone**. Een singelzone brengt letterlijk lucht en ruimte naar het Stadshart. De singelzone draagt bij aan het **buitengeluk** van Zwollenaren, door de leefbaarheid in de stad te vergroten met ruimte voor voetgangers en fietsers, voor cultuur en recreatie. De singelzone creëert daarnaast een aantrekkelijk **vestigingsmilieu** voor bedrijven en verbindt de historische binnenstad met de wijken daaromheen, wat het stadshart completer, diverser en fijner maakt. De singelzone wordt de groene motor van de stad.

ONTWIKKELPRINCIPES



De Gezonde, Groene en Waterrobuuste Deltastad

De Duurzame en Circulaire Stad

De Ondernemende en Creatieve Stad

De Stad met de Menselijke Maat

De Bereikbare Stad

UITVOERINGSAGENDA ONS STADSHART VAN MORGEN (2023)



Verkenning Willemsvaart en Emmadek

- Verkenning naar een integrale ontwikkeling met woningen, andere functies, herstel van de Willemsvaart en het realiseren van een waardige stadsentree. Daarbij is aandacht voor een versterkt watersysteem en landschappelijke verbinding. Het project betreft een verkenning waarin de haalbaarheid van de gebiedsontwikkeling wordt onderzocht.

- Het project draagt bij aan:
  - Versterken van ecologie en klimaatadaptatie.
  - Verbeteren van het watersysteem.
  - Transformatie van de mobiliteitsstructuur.
  - Realiseren van nieuwe verblijfs- en ontmoetingsplekken.

AMBITIES

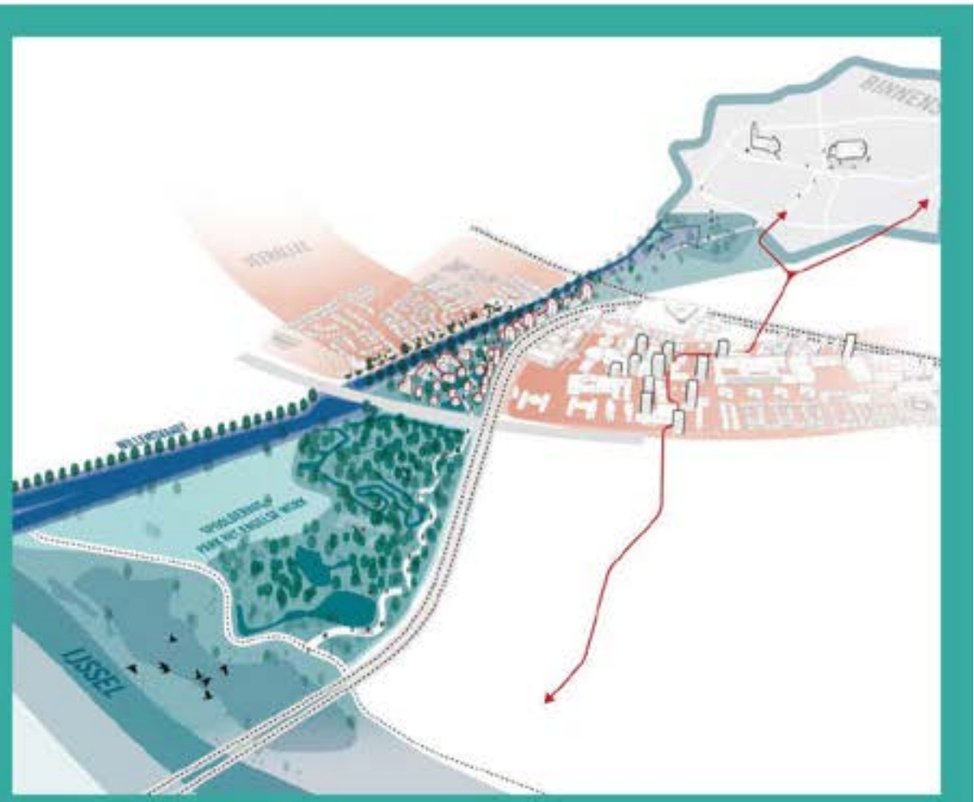
BELEIDSUITGANGSPUNTEN: SPOORZONE



ONTWIKKELKADER SPOORZONE (2020)

- Zes leidende principes naar een gemengd woon-, werk- en leergebied en de belofte van interactie en innovatie.
  - We maken volop ruimte voor interactie.
  - We zorgen voor blijvende vernieuwing.
  - We geven voorrang aan schone mobiliteit.
  - We richten ons vizier op de toekomst.
  - We gaan voor kwaliteit van leven.
  - We bouwen samen aan de Spoorzone.

- Uitgangspunten Lurelui (= Willemskwartier)
  - Realisatie nieuwe stadsentree met allure.
  - Verleggen van de Koggetunnel en deze toegankelijk maken voor auto's.
  - Aanpassen verkeersprofiel Nieuwe Veerallee / Willemsvaart richting centrum.
  - Landschappelijke inpassing spoor.
  - Creëren van openbare ruimte die past bij de kwaliteit van het stedelijk woonmilieu.
  - Inpassen fietstunnel aan noordzijde.
  - Gebruiken Willemsvaart als landschappelijke drager.
  - Aan westzijde aanhelen op bestaande Veerallee qua hoogte en stratenpatroon.
  - Aan oostzijde nieuwe Zwolse stedelijkheid, bijvoorbeeld in de vorm van stadsblokken.
  - Verbinding maken met de groene omgeving van het Spoolderbos.



NOTA VAN UITGANGSPUNTEN WILLEMSKWARTIER (2023)

'Vergroening door verdichting':

- Een ontwikkeling voor iedereen.
  - 1.000 woningen voor verschillende doelgroepen.
  - Ruimte voor voorzieningen die de Spoorzone en de naastliggende Veerallee versterken.
  - Plinten versterken de levendigheid en bieden ruimte aan ontmoeting, recreatie, werkgelegenheid en wonen.
  - Autoluwe ontwikkeling met geïntegreerd parkeren.

- Ontwikkeling als middel om landschap en stad te verbinden.
  - Willemskwartier als schakel tussen Spoolderbos en binnenstad.
  - Vormgegeven als aaneenschakeling van groene ruimtes.
  - Hoofdgroenstructuur en behoud bestaande bomen.

AMBITIES

BELEIDSUITGANGSPUNTEN: NIEUWE VEEMARKT



ROP NIEUWE VEEMARKT (2023)

Het ROP Nieuwe Veemarkt is een uitwerking van de Gebiedsvisie Nieuwe Veemarkt (2022). In de Gebiedsvisie zijn een aantal waarden benoemd, die als fundament voor de verdere planvorming gelden. Het ROP is de uitwerking van deze waarden.

1. Eigenzinnig
   Authentiek en herkenbaar
   Ruimte voor Experiment

2. Veelkleurig
   Diversiteit aan mensen, buurtjes, functies
   Rust en reuring

3. Comeback kid
   Cultuurhistorie inspireert

4. Er voor elkaar zijn
   Welkom in de wijk
   Gezond en verbonden

5. Toekomtgericht
   Een KEC-ke wijk
   Groen is de basis voor mens en dier



Schakel in groenblauwe netwerken

- De zone langs de A28 heeft ecologische betekenis, evenals de rand langs het Kamperlijntje.
- Het centrale park biedt een groene plek van maat.
- Laanprofiel Rieteweg wordt versterkt en langs de Veemarkt komen ook bomen.
- We maken een watercascade, die trapsgewijs het regenwater opvangt.
- De inzet is om bij alle bebouwing natuurinclusief te bouwen.
- De inrichting en het beheer van de buitenruimte creëert optimale omstandigheden voor een biodivers gebied.
- Beplanting draagt bij aan een goede omgeving voor insecten en andere dieren, maar levert ook voor mensen een aantrekkelijk beeld op.



Schakel tussen stedelijk programma

- Ontwikkeling conform het STOMP-principe, waarbij de ruimtelijke ordening wordt ingezet als middel voor het beperken van autobezit en -gebruik.
- Autoparkeren wordt gerealiseerd in twee nieuwe mobiliteitshubs. Er is in het ROP rekening gehouden met een beperkte compensatie van parkeerplaatsen vanuit het Stadshart. Het ROP compenseert de parkeerbehoefte vanuit het Emmadek volledig, maar dat wil niet zeggen dat alle parkeerplaatsen van het Emmadek ook worden gecompenseerd.

AMBITIES

URGENTIES VANUIT BELEID

Willemsknoop verbindt stad en landschap.

- Creëert van singel naar IJssel een uitloopgebied voor bestaande en nieuwe bewoners van het centrumgebied en is daarmee voorwaardelijk voor de intensivering van de stad.
- Draagt bij aan de gezonde en toekomstbestendige inrichting van de stad; hittestress, waterberging, natuurbeleving en weerbaarheid van het Zwolse watersysteem.
- Creëert een aantrekkelijke entree langs ontwikkellijnen van de stad met accent op groen- en waterbeleving, waarbij cultuurhistorische lijnen kunnen worden hersteld.

Willemsknoop verbindt systemen.

- Knoopt binnenstedelijke ontwikkelingen en programma's fysiek aan elkaar, het is het schakelgebied tussen Stadshart, Spoorzone en Nieuwe Veemarkt.
- Vraagt om keuzes in de groen-, water- en mobiliteitsstructuur voor dit deel van de stad.

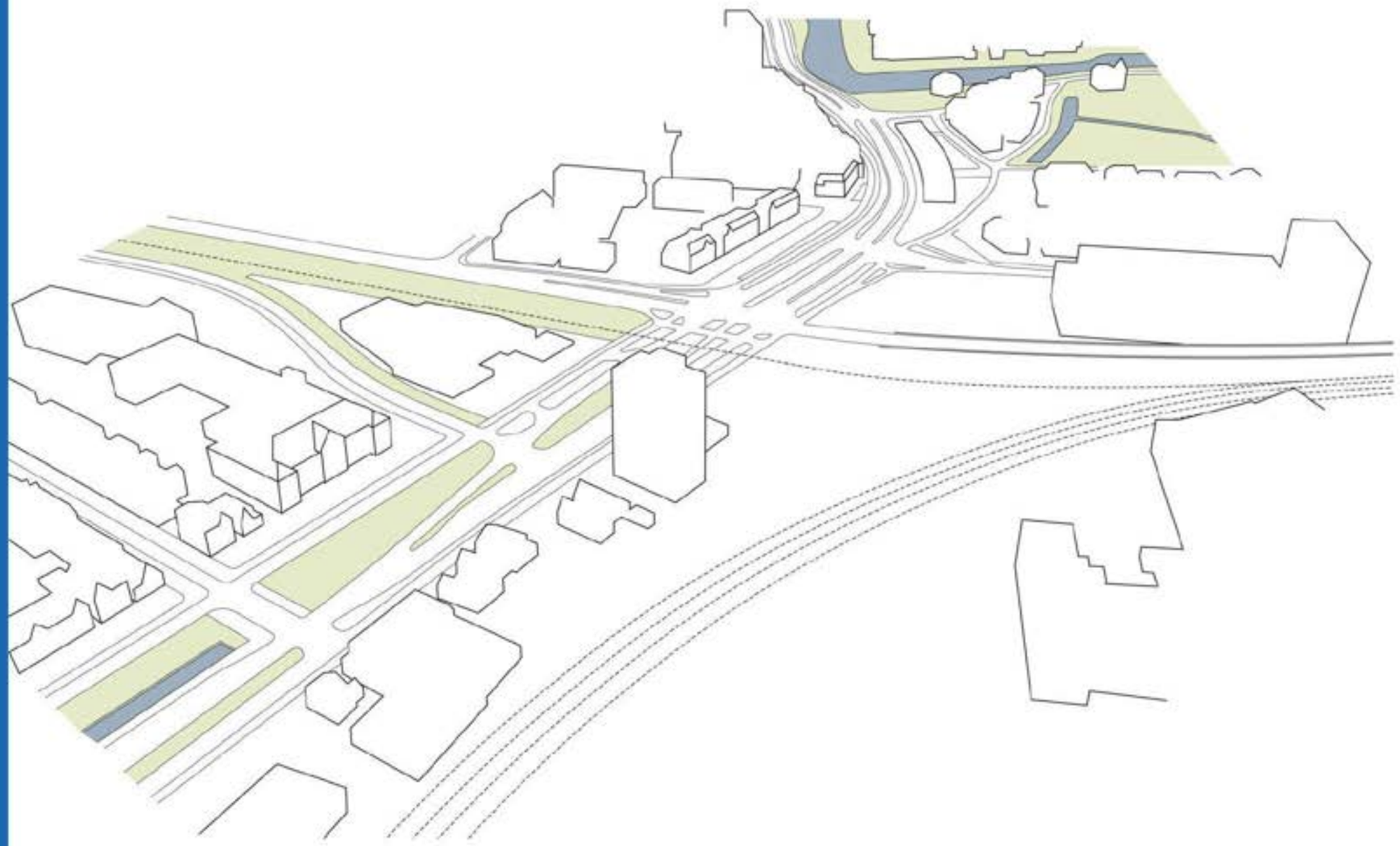
SCENARIO'S

BESTAANDE SITUATIE



SCENARIO'S

BESTAANDE SITUATIE



Knelpunten

- Door de dominantie van het autoverkeer en het openbaar vervoer richting binnenstad is het gebied grotendeels verhard ingericht. De verblijfskwaliteit is hierdoor gering en het heeft geen meerwaarde voor klimaat-adaptatie, leefbaarheid of ruimtelijke kwaliteit.

- De inrichtingskwaliteit sluit niet aan bij de functie van stadsentree en cultuurhistorische belang van deze structuur.

- Weinig stedenbouwkundige samenhang in het ruimtelijk beeld.

SCENARIO'S

ONTWIKKELINGEN



Hoogdynamisch

- Er zijn veel gebieds- en locatieontwikkelingen in de directe omgeving van de Willemsknoop. Dit biedt kansen voor meer ruimtelijke en functionele samenhang tussen de programma's Stadshart, Spoorzone en Nieuwe Veemarkt:

  1 Shell-Kwikfit-Kringlooplocatie (Bolster).
  2 Willemskwartier, Spoorzone.
  3 CityPost fase 3, Spoorzone.
  4 Nieuwe Veemarkt.
  5 Singelzone, Stadshart.
  6 Werkterrein Prorail, Spoorzone.

  De realisatie van infrastructurele werken heeft impact op de verbindingen en inrichting van de Willemsknoop:

  7 Veeralleetunnel, Spoorzone.

- Alle locatie-ontwikkelingen oriënteren zich op de Willemsknoop.

- De ontwikkelingen hebben elk een raakvlak met het schakelgebied Willemsknoop. Dit leidt een gebiedsopgave en een realistische visie en tijdspad vanuit de gemeente.

SCENARIO'S

[redacted] EN LANDSCHAP



Leefbaarheid

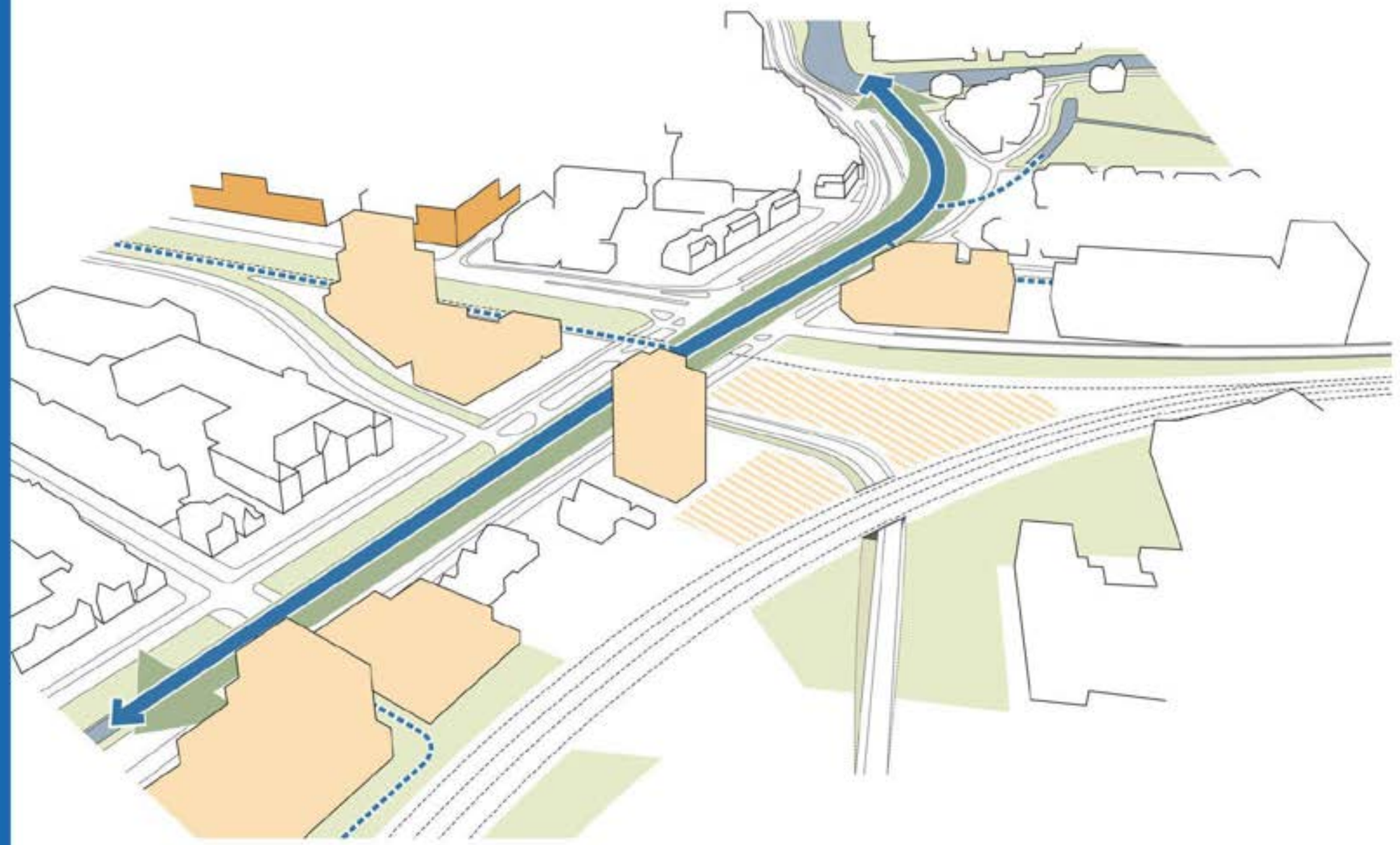
- In het Centrumgebied vindt komende tien jaar een ingrijpende verdichting plaats met de realisatie van 6.000 tot 8.000 woningen en aanvullend programma.

- Het realiseren van een robuuste groene verbinding van IJssellandschap naar binnenstad is belangrijk om bestaande en nieuwe bewoners van het Centrumgebied een plek te geven om te verblijven en bewegen en tegelijkertijd een verbinding te realiseren naar grotere groengebieden. Om de verbinding een duidelijk groene structuur te geven met voldoende ruimte voor recreatie, waterberging, natuur en hittereductie is een minimale breedte nodig. Om een parkachtige uitstraling te creëren is een verhouding gewenst waarbij de verhardingsbreedte ondergeschikt is aan de breedte van het groen.

- Het vergroenen van de Willemsknoop creëert verbindingen met omliggende groenstructuren waardoor een aaneengesloten en samenhangend groen netwerk ontstaat: Singelzone, Park Eekhout, Spoorpark Spoorzone en de Rietweg I Kamperweg.

SCENARIO'S

WATER EN KLIMAATADAPTATIE

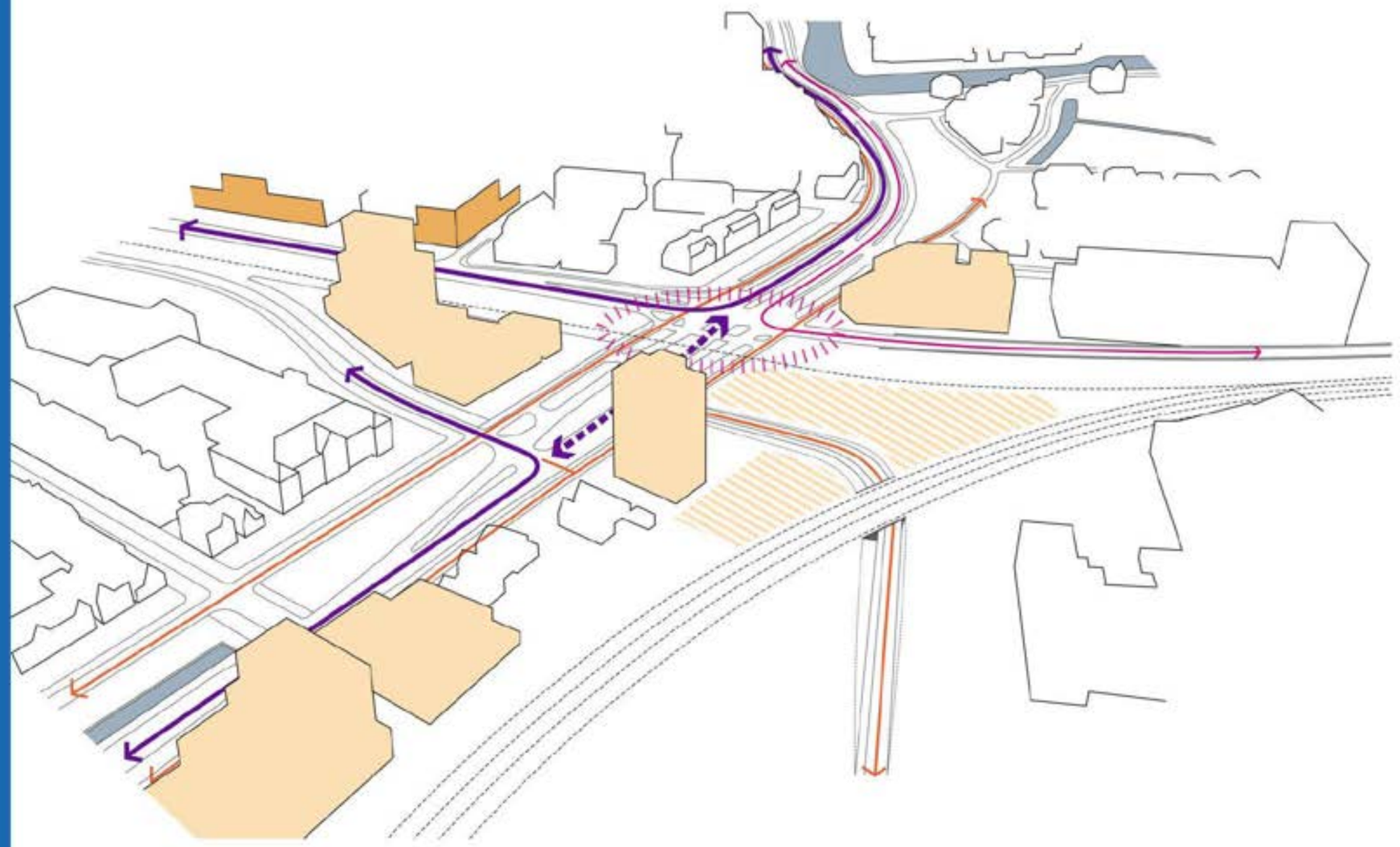


Toekomstbestendigheid

- Het realiseren van een waterverbinding tussen Willemsvaart en singel versterkt de weerbaarheid van het Zwolse watersysteem.
- Een waterverbinding draagt tevens bij aan:
  - Waterkwaliteit.
  - Klimaatadaptatie: sponswerking en waterberging.
- Er zijn verschillende mogelijkheden om water in de Willemsknoop te realiseren: ondergronds met een infiltratieriool, met wadi's of open water. Bij de keuze voor open water zijn verschillende varianten (breedte en diepte) mogelijk met verschillende doelen: verbeteren klimaatbestendigheid of ook versterken recreatie. De keuze kan ook in tijd verschillen; nu een wadi later een open waterverbinding. Maar maak nu geen keuzen die toekomstige inzichten en ontwikkelingen onmogelijk maken (no regret).
- Volledig herstellen van de Willemsvaart kan de waterbeleving van Zwolle Hanzestad versterken en draagt bij aan het versterken van de cultuurhistorische waarden.

SCENARIO'S

MOBILITEIT



In beweging

- Mobiliteit maakt ruimte voor de ambities die zijn vastgelegd in programma's:
  - Versterken kenmerken '10-minuten stad' met voetgangers en fietsers op de eerste plaats conform STOMP-principe.
  - Toekomstige mobiliteitsstructuur is één ring met inprikkers richting de mobiliteitshubs; doorgaand autoverkeer langs de singel vervalt.
- Afwaarderen Nieuwe Veerallee en wegen rondom de singel voor autoverkeer creëert ruimte voor het versterken van de leefbaarheid: groen en verblijfsruimte voor bewoners en bezoekers van de stad.
- Handhaven vrijliggende HOV-verbinding langs westelijke singel.
- Onderzoek naar functie en inrichting van de Nieuwe Veerallee en de Rieteweg in het verkeerssysteem en naar het functioneren van het verkeerssysteem en het slagen van het systeem met inprikkers; zie p.17. Beide onderzoeken vinden plaats in de studie naar mobiliteit rond de singel.

SCENARIO'S

MOBILITEIT



In beweging

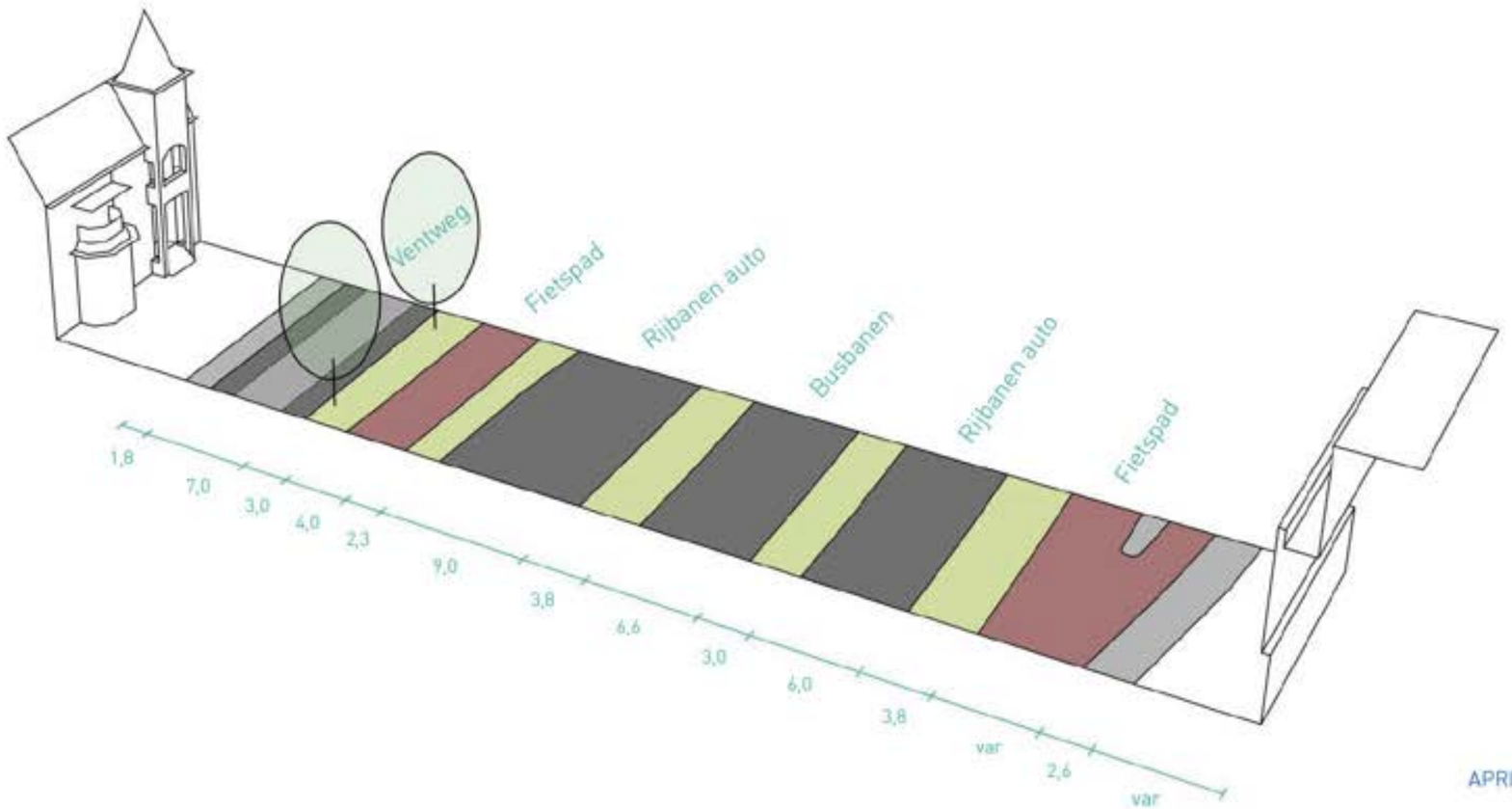
- Het afwaarderen van de wegen rondom de singel en het werken met een verkeers-systeem met 'inprikkers' kan op verschillende manieren gerealiseerd worden. Hiernaast zijn een aantal mogelijkheden aangegeven.
- Het reduceren van het oppervlakte verharding is daarbij noodzakelijk om ruimte te creëren- voor het versterken van de leefbaarheid.
- In alle varianten betekent dit aanpassing van de bestaande infrastructuur.

UITWERKING

MAATVOERING: BESTAAND

Op dit gedeelte van de Willemskade is de ruimte gering en moet voor de doelstellingen van alle thema's integraal ruimte worden gecreëerd. Hieronder wordt de betekenis hiervan in beeld gebracht.

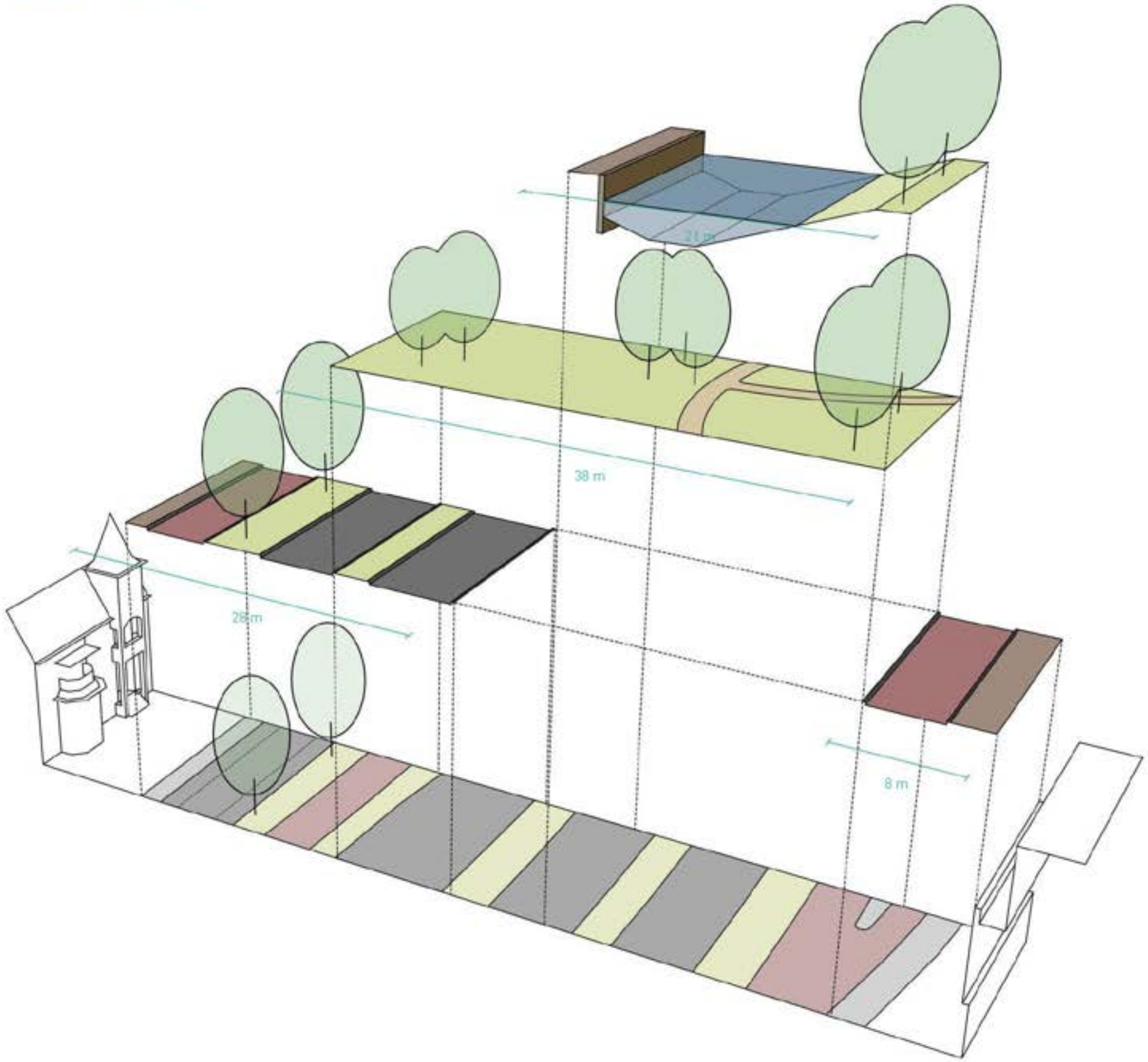




Profielbreedte: 64 meter

UITWERKING

MAATVOERING: THEMA'S



Doelstelling: Water

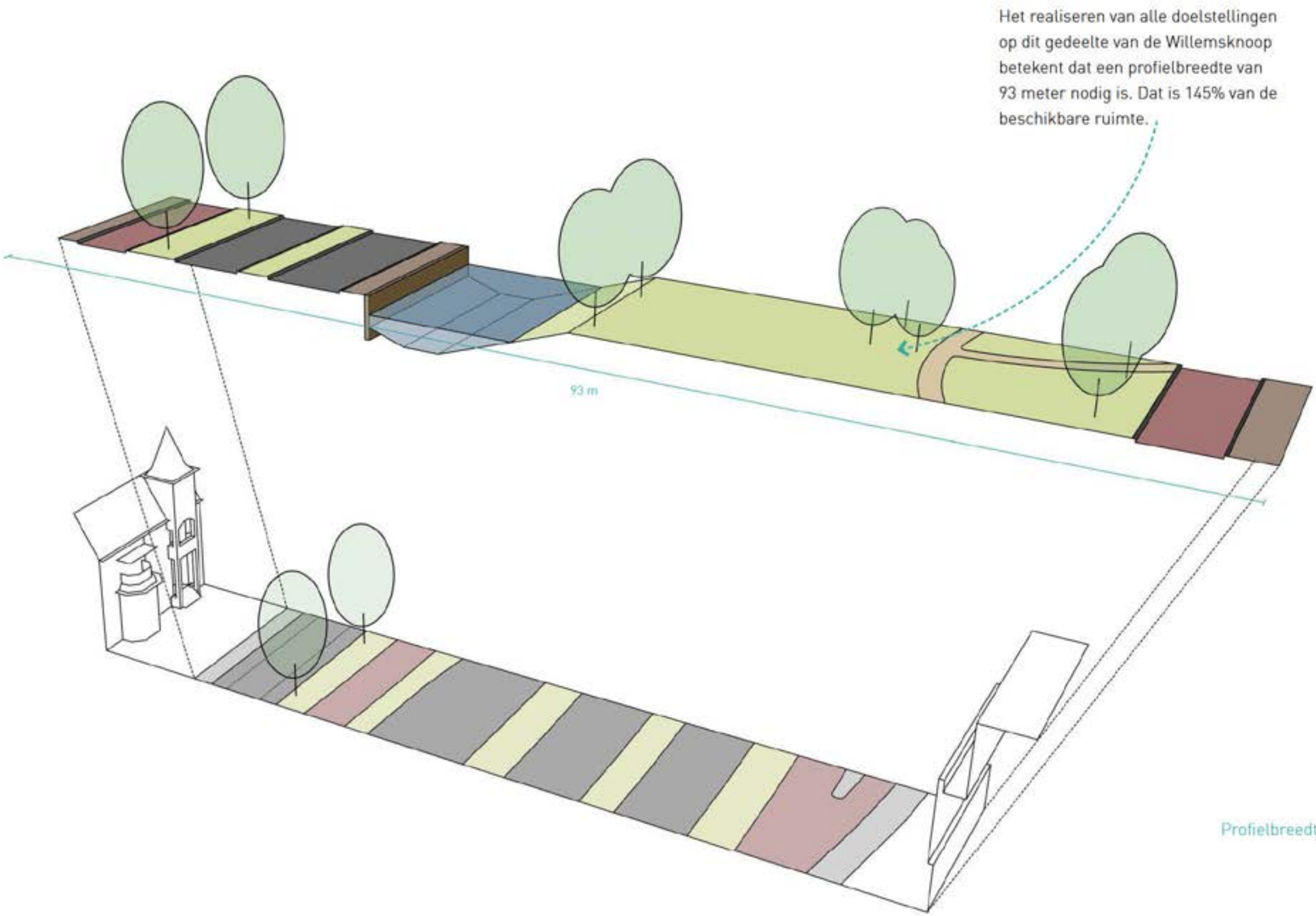
Doelstelling: Groen

Doelstelling: Mobiliteit

Profielbreedte: 64 meter

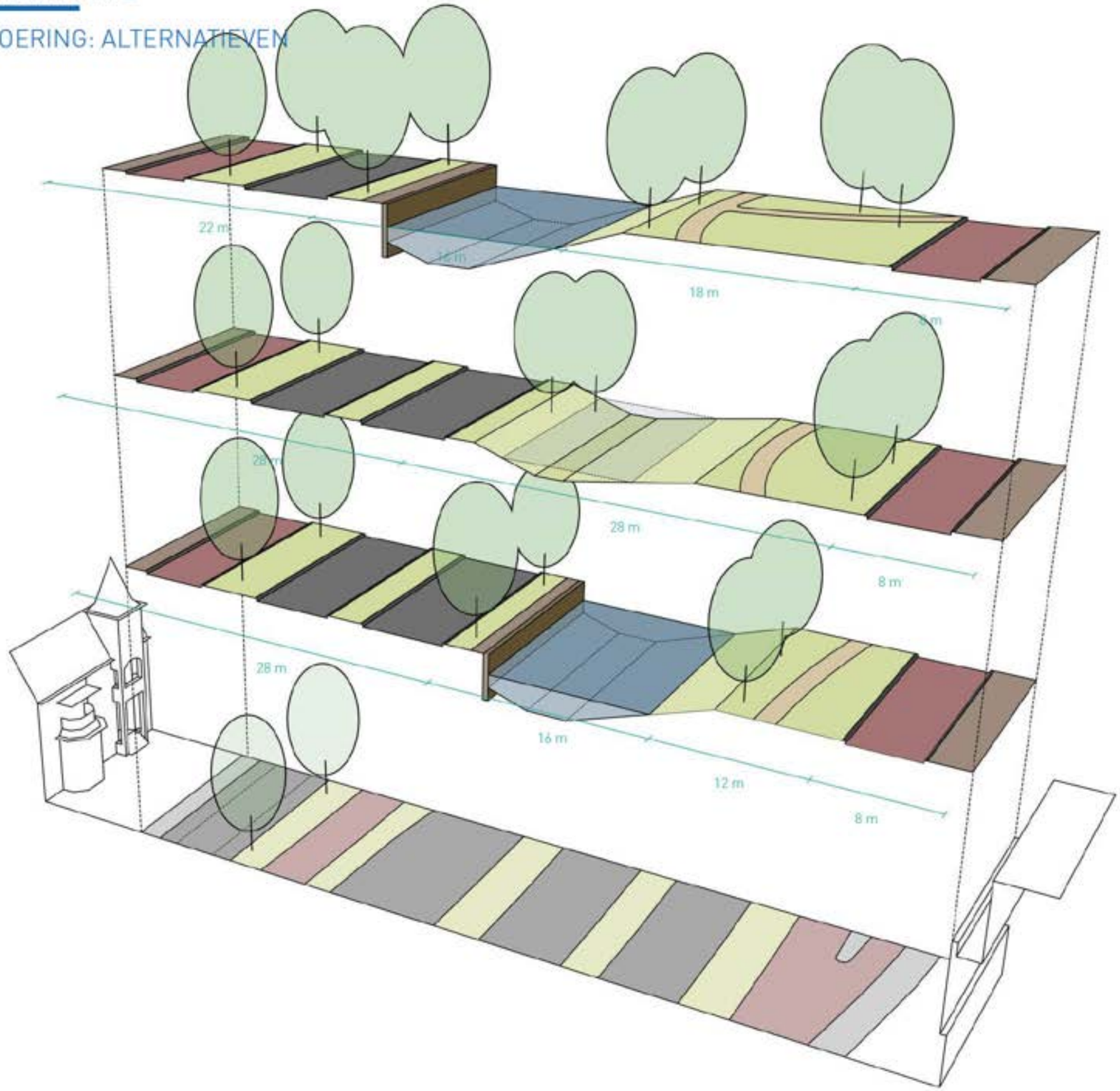
UITWERKING

MAATVOERING: GECOMBINEERD



UITWERKING

MAATVOERING: ALTERNATIEVEN



Realiseren doelstellingen water en groen. Beperken ruimte voor mobiliteit.

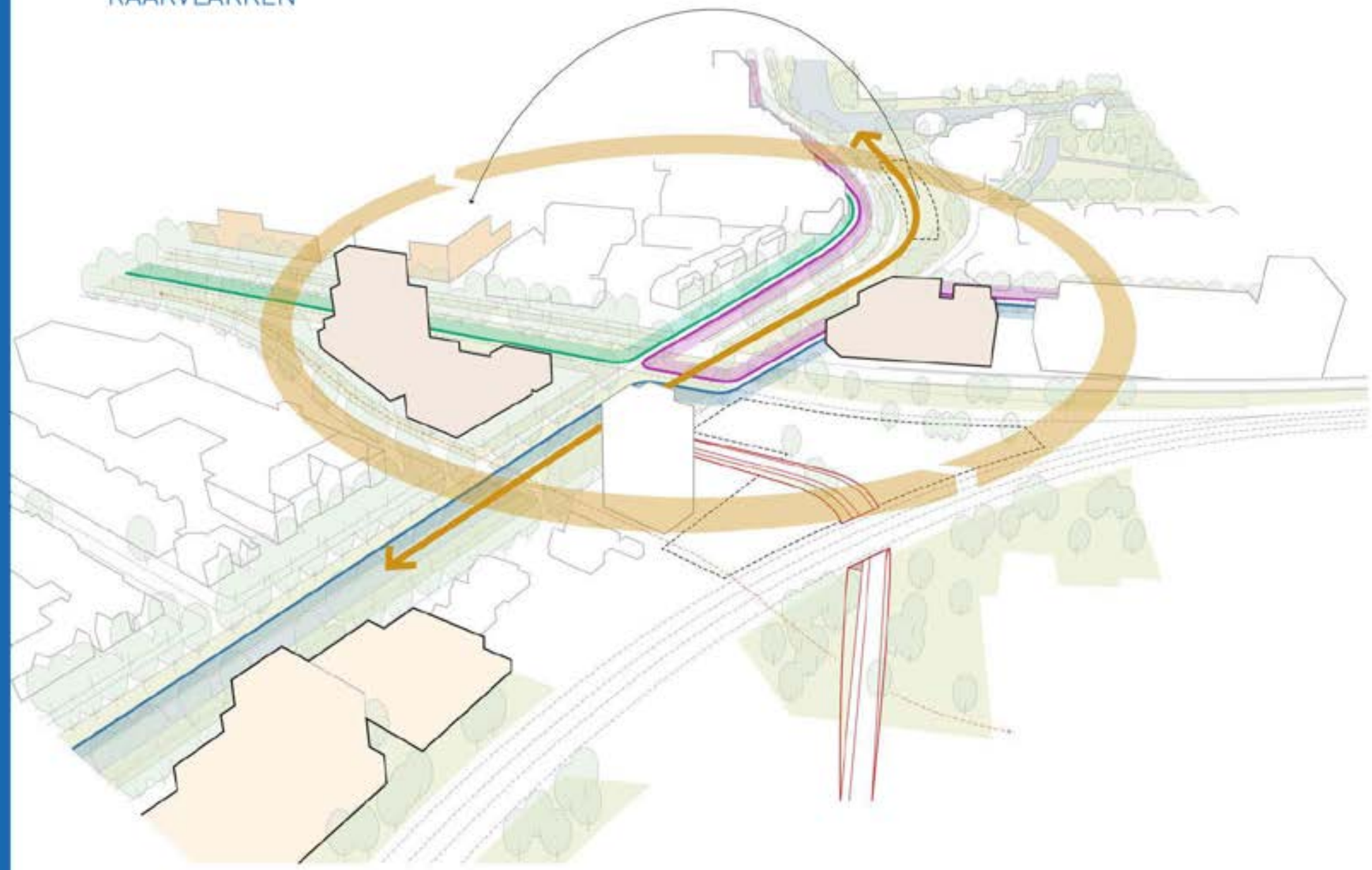
Realiseren doelstellingen groen en mobiliteit. Geen open water, wel kansen voor klimaatadaptieve maatregelen als wadi's.

Realiseren doelstellingen water en mobiliteit. Beperken ruimte voor groen.

Mobiliteit moet in alle varianten aangepast worden.

CONCLUSIE

RAAKVLAKKEN



Lopende studies

- Visie op de Singel (Stadshart)
  - Ruimtelijke en verkeerskundige studie naar de singelzone (Stadshart).
- Inrichtingsplan (Nieuwe Veemarkt)
  - Herinrichting Rieteweg.
- Herinrichting Nieuwe Veerallee (Spoorzone)
  - Variantenstudie voor het afwaarderen van de Nieuwe Veerallee en doortrekken van de Willemsvaart tot de Kamperlijn.

Raakvlakken

- Mobiliteit
  - Transitie van (auto)mobiliteit aan binnenzijde van de stadsruit en de fasering hiervan
  - Ontwikkelstrategie voor de mobiliteitshubs in relatie tot de parkeergarage Emmadek.
- Gebiedsontwikkeling Spoorzone:
  - Ontwikkeling Willemskwartier (toevoegen programma en opwaarderen verblijfskwaliteit Nieuwe Veerallee.
  - Ontwikkeling DC Vastgoed (fase 3).
  - Realisatie Veeralleetunnel.
  - Bereikbaarheid en bestendigheid werkterrein Prorail.
- Overig
  - Ontwikkeling Shell-Kwikfit-Kringlooplocatie (Bolster).
  - Ligging van 110 kV-buisleiding.

CONCLUSIE

AANBEVELINGEN

Conclusie

- Het creëren van een robuuste groenblauwe structuur aan deze zijde van de stad is belangrijk om verdichting van het centrumgebied mogelijk te maken. De Willemsknoop is hierin de schakel tussen stad en IJsselgebied.

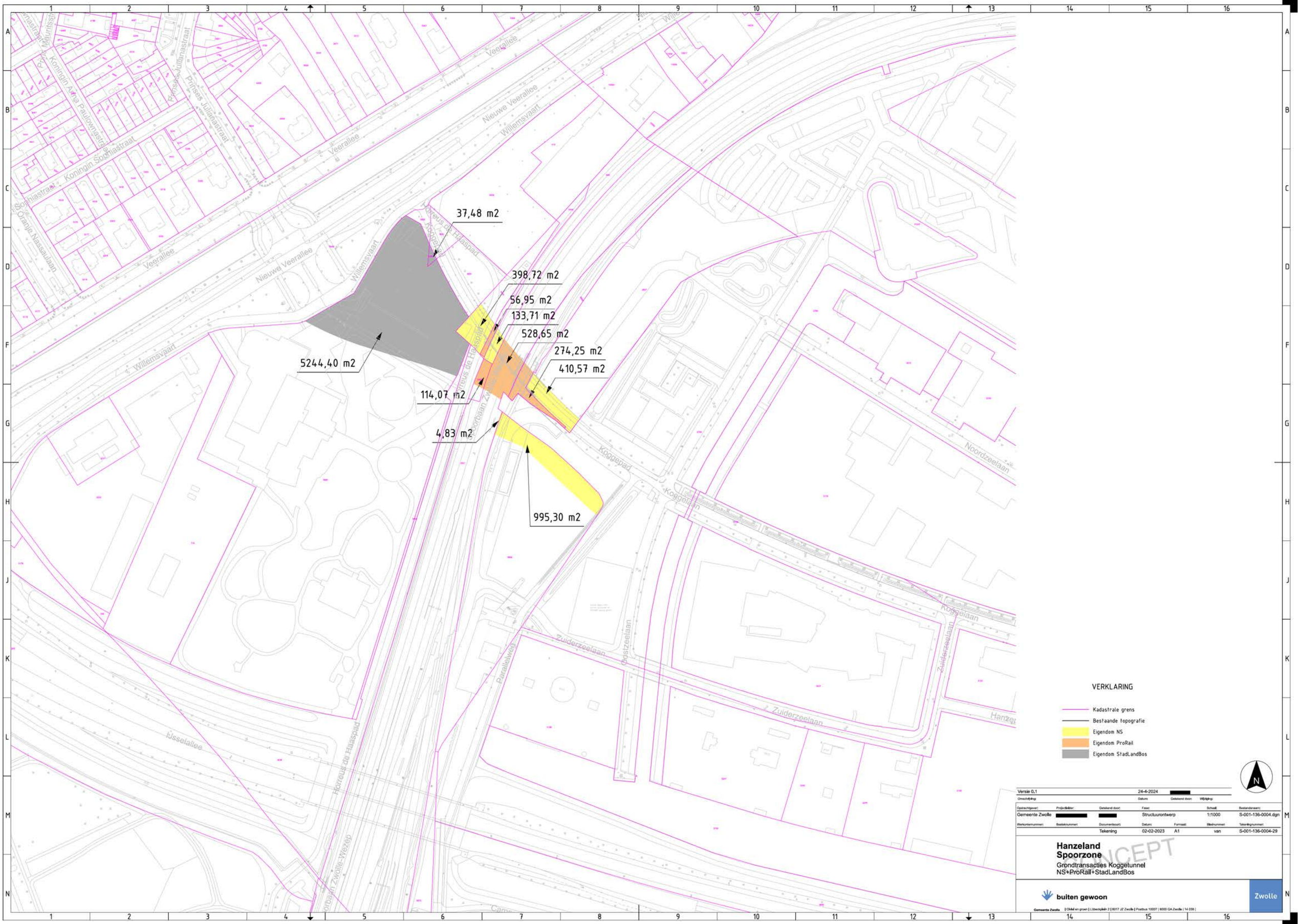
- Vergroening creëert duurzame beweeg- en onmoetings-structuren in de stad en draagt bij aan klimaatadap-tatie en biodiversiteit. Het realiseren van een open of gesloten waterverbinding met de singel versterkt het waterbergingsvermogen in dit deel van de stad en ver-groot de weerbaarheid van het Zwolse watersysteem. Het draagt ook bij aan de waterbeleving en biedt in de toe-komst recreatieve kansen voor Zwolle.

- De Willemsknoop is en blijft een belangrijke schakel in de Zwolse mobiliteitsstructuur voor fiets-, autoverkeer en openbaar vervoer. Het verbindt IJsselallee, Rieteweg en de singel.

- Het ruimtelijk profiel van de Willemsknoop is op veel plekken te beperkt om alle stedenbouwkundige, groen-, water- en mobiliteitsdoelstellingen te realiseren. Er zijn verschillende ambities mogelijk, maar het is wel noodzakelijk te prioriteren.

- De herinrichting van de Willemsknoop is faseerbaar, waarbij prioriteiten ook kunnen wijzigen in de tijd. Belangrijk daarbij is om nu geen keuzen te maken voor de gehele of delen van de Willemsknoop die (nieuwe) ambties en doelstellingen in de toekomst onmogelijk maken en keuzen te maken waardoor op raakvlakniveau er voor de toekomst onmogelijkheden ontstaan. Het vergt een integrale kijk vanuit de programma's Stadshart, Nieuwe Veemarkt en Spoorzone.

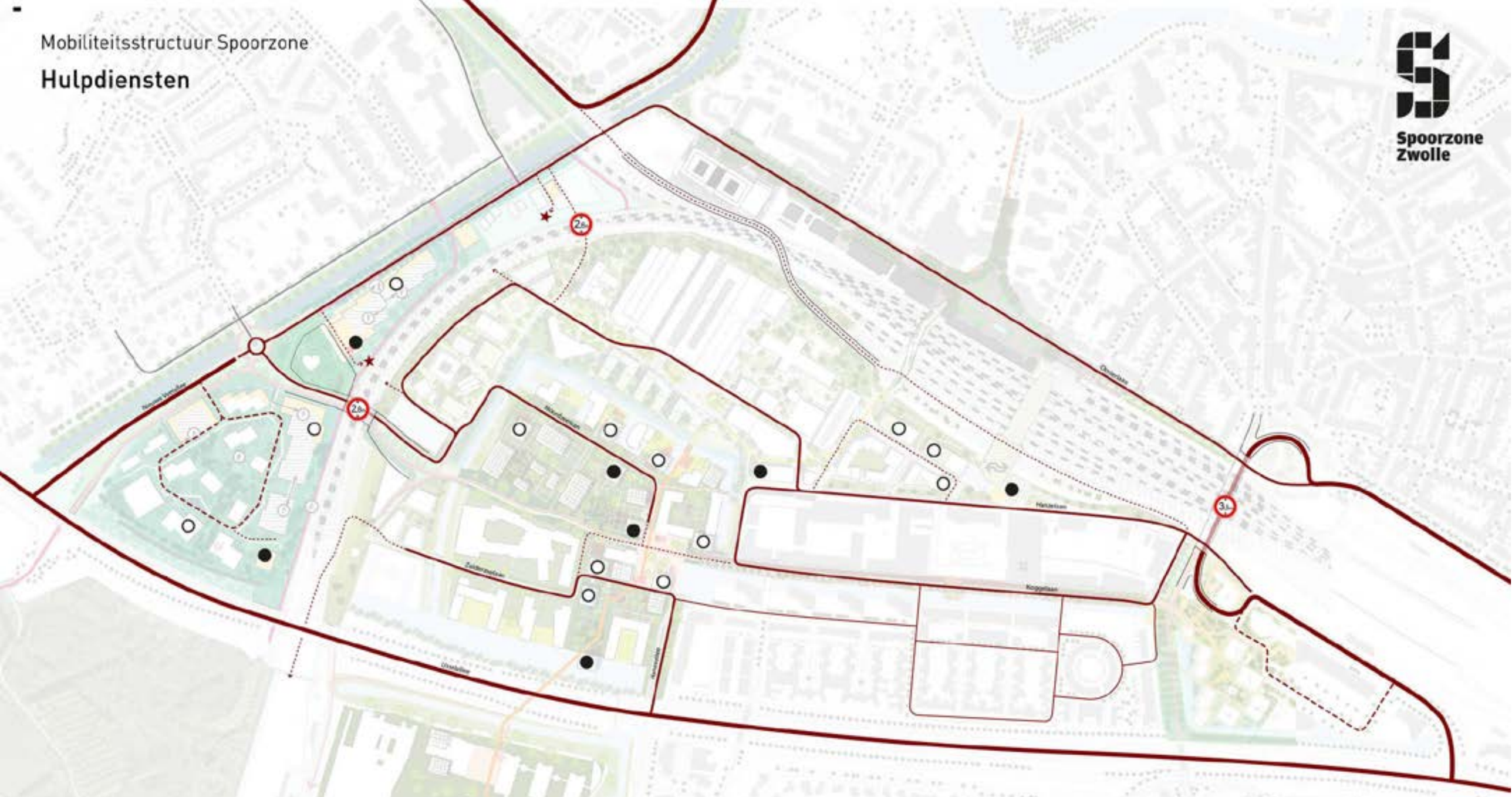
Zwolle


37,48 m2
398,72 m2
56,95 m2
133,71 m2
528,65 m2
274,25 m2
410,57 m2
5244,40 m2
114,07 m2
4,83 m2
995,30 m2
Nieuwe Veerallee
Willemsvaart
Veerallee
Koggepad
Koggelaan
Noordzeelaan
Zuiderzeelaan
Parallelweg
Horreus de Haaspad
IJsselallee
Koningin Sophiastraat
Prinses Julianastraat
Oranje Nassaulaan
VERKLARING
Kadastrale grens
Bestaande topografie
Eigendom NS
Eigendom ProRail
Eigendom StadLandBos
N
Versie 0.1
24-4-2024
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Gemeente Zwolle
Projectleider:
Getekend door:
Fase:
Structuurontwerp
Schaal:
1:1000
Bestandsnaam:
S-001-136-0004.dgn
Werkontemnummer:
Bestekrummer:
Documentsoort:
Tekening
Datum:
02-02-2023
Formaat:
A1
Bladnummer:
van
Tekeningnummer:
S-001-136-0004-29
Hanzeland
Spoorzone
Grondtransacties Koggetunnel
NS+ProRail+StadLandBos
CONCEPT
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle | Civiel en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Mobiliteitsstructuur Spoorzone

Hulpdiensten

Spoorzone Zwolle



- Gebiedsontsluitingsweg
- Erfontsluitingsweg of fietsstraat
- Erfinrichting (auto te gast)
- Calamiteitenroute via voet-, fietspad en/of busbrug
- ★ Brandkranen (geboorde putten)
- ○ Hoogbouw > 40 meter
- ● Hoogbouw > 55 meter

Mei 2024

Zwolle

Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum	18-03-2024
Tijd	13:00 – 14:30
Locatie	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. Opening en mededelingen

2. Voorstelronde

3. Toelichting gemeente proces bestemmingsplan

4. Themagericht doornemen zienswijze (15 min per thema)
   I. Toelichting ProRail
   II. Reactie NS en gemeente
   III. Inhoudelijke en proces afspraken

5. Samenvatting en vervolg

Afspraken en acties agendapunt behorende bij agendapunt 4:

a) Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen
b) Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen
c) Toegankelijkheid terreinen en wegen

- Gemeente en NS passen het bouwvlak in het bestemmingsplan aan. De mogelijkheid voor bebouwing (noordelijke hub) in de ruimtereservering van het spoor komt te vervallen. De ruimtereservering conform de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 wordt overgenomen.
- Mocht de spooruitbreiding er in de toekomst komen, dan worden hier aparte besluiten met bijbehorende onderzoeken over genomen. Het is niet mogelijk om hier nu al zaken voor op te nemen in de lopende bestemmingsplanwijziging. ProRail betreurt dat in het bestemmingsplan dit niet onder de aandacht is geweest. De spooruitbreiding is in het kader van het project Zwolle-Herfte en de Busbrug reeds onder de aandacht geweest met o.a. ProRail, Gemeente en NS. In dat kader is een tekening gemaakt waar rekening mee is gehouden met de spooruitbreiding. Naar aanleiding van zelfs

een groter deel van het Wärtsilä gebouw dan destijds noodzakelijk was op basis van de toenmalige werkzaamheden. Aangezien op 16 januari 2024 eveneens de petitie 'Verbeteren spoorverbinding Noord-Nederland' is ondertekend en de MIRT Verkenning Meppel loopt, is eveneens blijvende aandacht voor o.a. deze spooruitbreiding. Op MIRT verkenning Meppel is de boog bij Zwolle namelijk een onderdeel van de studie, waarbij ook de reeds de eerder genoemde tekening met spooruitbreiding wordt gebruikt. Eveneens bepleit ProRail dat dit wenselijk in het kader vanuit transparantie naar de omgeving net als in het bestemmingsplan van de Busbrug. De gemeente zal in de toelichting van het bestemmingsplan hier aandacht voor hebben.

- ProRail heeft een omgevingsvergunning milieu waarop de gemeente voorschriften heeft gesteld aan het spoorwegemplacement ten aanzien van de bereikbaarheid van het emplacement. In de toelichting van het bestemming is geen rekening gehouden met de bestaande calamiteitenroute/bereikbaarheidsroute. ProRail is van mening dat de ontsluitingswegen en calamiteitenroute langs het spoor verduidelijkt dient te worden. De brandweer benadrukt ook dat het wenselijk is zorg te houden voor de bereikbaarheid van hulpdiensten en voldoende aandacht moet zijn voor de kans op brandoverslag van nieuwe objecten rondom het spoor. Dit is eveneens wenselijk in het kader van transparantie naar de omgeving. De parkeergarage ligt o.a. in dit kader op een ongunstige plek. Om deze ontsluitingswegen en calamiteitenroute te verduidelijken wordt in overleg met de veiligheidsregio, gemeente en ProRail een nader overleg gepland.
- bekijken gemeente en NS in hoeverre in de toelichting van het bestemmingsplan de spooruitbreiding benoemt kan worden.
- Hoe om te gaan met veiligheid en bereikbaarheid
    - ProRail vereist dat de huidige toegankelijkheid en bereikbaarheid geborgd is. In een vervolgoverleg wordt bekeken hoe de gewenste zekerheid verkregen kan worden dat alle belangen geborgd worden.
    - Mogelijke toekomstige situatie? → bespreken in een vervolg overleg:
        - scherpte in eisen voor bereikbaarheid nodig. Welke locaties moeten bereikbaar zijn voor welke doelgroepen? ProRail heeft in het overleg de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 benoemd waar alle poorten die bereikbaar moeten zijn op weergegeven zijn. Ook een CRS met welk type voertuigen de poorten bereikt moeten worden is gedeeld.
        - Functioneel specificeren van eisen, zodat het in de toekomstige ontwerpen van NS en gemeente Zwolle geborgd kan worden, waarbij de wegenstructuur rondom de poorten duidelijk wordt weergegeven.
- In het bestemmingsplan worden toegangen planologisch mogelijk gemaakt. NS en ProRail maken verder privaatrechtelijke afspraken. ProRail verzoekt om ook in het bestemmingsplan de veiligheid en bereikbaarheid sterker te borgen. In het bestemmingsplan wordt dit nader toegelicht.
- De kaart die is opgenomen in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan wordt aangepast, de bereikbaarheid van spoorse voorziening wordt schematisch aangegeven. Op basis daarvan is functioneel specificeren mogelijk.
- Punt van aandacht zijn nog de brandoverslagzones vanuit de spoorse reservering. Veiligheidsregio beaamde dit ook.

Actie vervolgoverleg in kleiner comité. Gemeente neemt initiatief voor het inplannen van een afspraak. Deelnemers
NS: [redacted]
Gemeente: [redacted] en [redacted]
ProRail: [redacted] [redacted] en [redacted]
Veiligheidsregio: [redacted]

d) Onderdoorgangen

- In het bestemmingsplan worden de onderdoorgangen planologisch mogelijk gemaakt.
- ProRail moet akkoord geven op het ontwerp van de tunnels.
    - Inmiddels is er een schetsontwerp voor de Onderdoorgang Veerallee, met een voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabele denkrichting die verder wordt uitgewerkt.
- Actie gemeente: check of het huidige gebruik van het werkterrein van ProRail nabij de Veerallee in het toekomstige bestemmingsplan planologisch mogelijk blijft.
- ProRail heeft aangegeven dat de nieuwe Koggetunnel en de bereikbaarheid van het RGS-terrein conflicteert met de mogelijke inpassing van een technisch centrum van NS, tenzij de toegangsroute via een andere weg loopt. De toekomstige bebouwing in het gebied conflicteert met een mogelijke oplossing voor de bereikbaarheid. NS geeft aan dat ze hier geen rekening mee hebben gehouden in dit bestemmingsplan.

e) Fietsenstalling

- In het bestemmingsplan is een regel opgenomen dat er in District Z pas gebouwd kan worden op de plek van de bestaande fietsenstalling, als er een oplossing is voor een nieuwe fietsenstalling. Inhoudelijk zijn we het eens over het opnemen van een dergelijk voorwaarde.
    - Actie gemeente, check of de formulering goed is opgenomen.
- Bijlage 5 komt te vervallen. Voor de keuze van de locatie wordt verwezen naar de studie van de verschillende varianten.

f) Stationsentree

- Toelichting van gemeente op dit punt is voldoende. ProRail bespreekt intern of ze dit deel van de zienswijze wil laten vervallen.

In het overleg is ook afgesproken dat ProRail tijdig de concept reactienota op de zienswijzen die zijn ingediend te zien krijgt en hierop mee kan lezen. Ditzelfde geldt voor het concept bestemmingsplan dat gemeente zal vaststellen.

Zwolle

Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum	18-03-2024
Tijd	13:00 – 14:30
Locatie	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. Opening en mededelingen

2. Voorstelronde

3. Toelichting gemeente proces bestemmingsplan

4. Themagericht doornemen zienswijze (15 min per thema)
   I. Toelichting ProRail
   II. Reactie NS en gemeente
   III. Inhoudelijke en proces afspraken

5. Samenvatting en vervolg

Afspraken en acties agendapunt behorende bij agendapunt 4:

a) *Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen*
b) *Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen*
- Gemeente en NS passen het bouwvlak in het bestemmingsplan aan. De mogelijkheid voor bebouwing (noordelijke hub) in de ruimtereservering van het spoor komt te vervallen. Voor de bebouwing wordt rekening gehouden met een toekomstige spooruitbreiding. ProRail heeft hiervoor een tekening gemaakt "Inventarisatie spoorzone op weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024", die in vervolgoverleg wordt besproken.
- Mocht de spooruitbreiding er in de toekomst komen, dan worden hier aparte besluiten met bijbehorende onderzoeken over genomen. Het is niet mogelijk om hier nu al zaken voor op te nemen in de lopende bestemmingsplanwijziging. De gemeente zal in de toelichting van het bestemmingsplan hier aandacht voor hebben.
  - ProRail betreurt dat in het bestemmingsplan dit niet onder de aandacht is geweest. De spooruitbreiding is in het kader van het project Zwolle-Herfte en de Busbrug reeds onder de aandacht geweest met o.a. ProRail, Gemeente en NS. In dat kader is een tekening gemaakt waar rekening mee is gehouden met de spooruitbreiding. Naar aanleiding van zelfs een groter deel van het Wärtsilä gebouw dan destijds noodzakelijk was op basis van de toenmalige

werkzaamheden. Aangezien op 16 januari 2024 eveneens de petitie 'Verbeteren spoorverbinding Noord-Nederland' is ondertekend en de MIRT Verkenning Meppel loopt, is eveneens blijvende aandacht voor o.a. deze spooruitbreiding. Op MIRT verkenning Meppel is de boog bij Zwolle namelijk een onderdeel van de studie, waarbij ook de reeds de eerder genoemde tekening met spooruitbreiding wordt gebruikt. Eveneens bepleit ProRail dat dit wenselijk in het kader vanuit transparantie naar de omgeving net als in het bestemmingsplan van de Busbrug.

c) *Toegankelijkheid terreinen en wegen*

Hoe om te gaan met veiligheid en bereikbaarheid?

a. ProRail vereist dat de huidige toegankelijkheid en bereikbaarheid geborgd is. In een vervolgoverleg wordt bekeken hoe de gewenste zekerheid verkregen kan worden dat alle belangen geborgd worden.
b. Mogelijke toekomstige situatie? → Om deze ontsluitingswegen en calamiteitenroute te verduidelijken wordt in overleg met de veiligheidsregio, gemeente en ProRail een nader overleg gepland:
    i. scherpte in eisen voor bereikbaarheid is nodig. Welke locaties moeten bereikbaar zijn voor welke doelgroepen? ProRail heeft in het overleg de tekening Inventarisatie spoorzone weergave assets ProRail t.b.v. bestemmingsplan spoorzone Zwolle d.d. 8 januari 2024 benoemd waar alle poorten die bereikbaar moeten zijn op weergegeven zijn. Ook een CRS met welk type voertuigen de poorten bereikt moeten worden is gedeeld.
    ii. Functioneel specificeren van eisen, zodat het in de toekomstige ontwerpen van NS en gemeente Zwolle geborgd kan worden, waarbij de wegenstructuur rondom de poorten duidelijk wordt weergegeven.

- In het bestemmingsplan worden toegangen planologisch mogelijk gemaakt. NS en ProRail maken verder privaatrechtelijke afspraken. ProRail verzoekt om ook in het bestemmingsplan de veiligheid en bereikbaarheid sterker te borgen. In het bestemmingsplan wordt dit nader toegelicht.
- De kaart die is opgenomen in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan wordt aangepast, de bereikbaarheid van spoorse voorziening wordt schematisch aangegeven. Op basis daarvan is functioneel specificeren mogelijk.
- Punt van aandacht zijn nog de brandoverslagzones vanuit de spoorse reservering. Veiligheidsregio beaamde dit ook.
    - ProRail heeft een omgevingsvergunning milieu waarop de gemeente voorschriften heeft gesteld aan het spoorwegemplacement ten aanzien van de bereikbaarheid van het emplacement. In de toelichting van het bestemming is geen rekening gehouden met de bestaande calamiteitenroute/bereikbaarheidsroute. ProRail is van mening dat de ontsluitingswegen en calamiteitenroute langs het spoor verduidelijkt dient te worden. De brandweer benadrukt ook dat het wenselijk is zorg te houden voor de bereikbaarheid van hulpdiensten en voldoende aandacht moet zijn voor de kans op brandoverslag van nieuwe objecten rondom het spoor. Dit is eveneens wenselijk in het kader van transparantie naar de omgeving. De parkeergarage ligt o.a. in dit kader op een ongunstige plek.

Actie vervolgoverleg over a) ruimtereservering en c) toegankelijkheid terreinen en wegen in kleiner comité. Gemeente neemt initiatief voor het inplannen van een afspraak. Deelnemers

NS: [redacted]
Gemeente: [redacted] en [redacted]
ProRail: [redacted] [redacted] en [redacted]
Veiligheidsregio: [redacted]

d) *Onderdoorgangen*
- In het bestemmingsplan worden de onderdoorgangen planologisch mogelijk gemaakt.
- ProRail moet akkoord geven op het ontwerp van de tunnels.
    - Inmiddels is er een schetsontwerp voor de Onderdoorgang Veerallee, met een voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabele denkrichting die verder wordt uitgewerkt.
- **Actie** gemeente: check of het huidige gebruik van het werkterrein van ProRail nabij de Veerallee in het toekomstige bestemmingsplan planologisch mogelijk blijft.
- ProRail heeft aangegeven dat de nieuwe Koggetunnel en de bereikbaarheid van het RGS-terrein conflicteert met de mogelijke inpassing van een technisch centrum van NS, tenzij de toegangsroute via een andere weg loopt. De toekomstige bebouwing in het gebied conflicteert met een mogelijke oplossing voor de bereikbaarheid. NS geeft aan dat ze hier geen rekening mee hebben gehouden in dit bestemmingsplan.

e) *Fietsenstalling*
- In het bestemmingsplan is een regel opgenomen dat er in District Z pas gebouwd kan worden op de plek van de bestaande fietsenstalling, als er een oplossing is voor een nieuwe fietsenstalling. Inhoudelijk zijn we het eens over het opnemen van een dergelijk voorwaarde.
    - **Actie** gemeente, check of de formulering goed is opgenomen.
- Bijlage 5 komt te vervallen. Voor de keuze van de locatie wordt verwezen naar de studie van de verschillende varianten.

f) *Stationsentree*
- Toelichting van gemeente op dit punt is voldoende. **Actie** ProRail bespreekt intern of ze dit deel van de zienswijze wil laten vervallen.

Actie gemeente. Tijdig delen van de concept reactienota op de zienswijzen met ProRail die hierop mee kan lezen. Ditzelfde geldt voor de relevante delen van het concept bestemmingsplan dat gemeente zal vaststellen.

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

24-05-2024



Agenda

1. Welkom
2. Update planning
3. Risicodossier
4. Fietsverbinding tijdens bouw
5. Acties
6. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Update planning

Mijlpalen	Huidige planning	Oorspronkelijke planning
Voorkeursvariant vastgesteld	Q1 2025	Q2 2024
Bestemmingsplan in werking	Q3 2024	Q3 2024
Overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet vastgesteld	Q4 2025	Q1 2025
Grondovereenkomsten getekend	Q4 2025	Q4 2024
Realisatieovereenkomst getekend	Q1 2026	Q3 2025
Werk ProRail: Start aanbesteding	Q1 2026	Q3 2025
Werk ProRail: Start uitvoering	Q3 2027	Q1 2027
Werk ProRail: Oplevering	Q1 2029	Q4 2028
Werk GZ: Start aanbesteding	Q4 2027	Q2 2027
Werk GZ: Start uitvoering	Q1 2029	Q4 2028
Werk GZ: Oplevering (totaal)	Q3 2029	Q2 2029

Spoorzone Zwolle

2. Update planning

Grote wijziging: investeringskrediet later aanvragen bij raad (o.b.v. VO). Voorkeursvariant door college vast laten stellen.

Kritiek in planning is overeenstemming zienswijze ProRail.
Op basis daarvan CRS aanvullen en goedkeuren door ProRail.
Pas daarna variantenstudie updaten, review en goedkeuren (concept okt. en def. nov.)

Huidige vertraging gebruiken voor aanvullende onderzoeken:

a. Subvarianten Koggetunnel (vrachtverkeer, behoud huidige tunnel).
b. Vergroening beide tunnels.
c. Raakvlak Koggetunnel met nieuw vuilwaterriool (Rioolstructuurplan).

Spoorzone Zwolle

2. Update planning

Rol stuurgroep in planning:

1. Ambtelijk akkoord op voorkeursvarianten.
2. Ambtelijk akkoord start studiefase.

Beide gelijktijdig, waarschijnlijk in november.

Vooruitlopend op bestuurlijk besluit (college), waarschijnlijk in februari.

Spoorzone Zwolle

3. Risicodossier

Risicodossier

Risico (top 6)	Beheersmaatregel	Actiehouder
Aanleg Veeralleetunnel niet mogelijk zonder verleggen HS-kabel.	1. Juridische ligging kabel duidelijk krijgen & verzoek verlegging door grondeigenaar. 2. Evt. studie door TenneT laten uitvoeren. 3. Ontwerp onderdoorgang optimaliseren om impact te verkleinen. 4. Kabel laten verleggen.	1. [redacted] 2. 3. 4. n.t.b.
Bezwaar grondeigenaren	1. Vroegtijdig informeren Willemskwartier over gemaakte keuzes. 2. Intentieovereenkomst grondverwerving sluiten. 3. Ontwerp Koggetunnel aandacht voor beeldkwaliteit en inpassing in omgeving.	1. 2. 3. [redacted] en [redacted]
Koggetunnel niet in te passen naast toekomstig Technisch Centrum NS.	1. In gesprek blijven met NS Operations (gezamenlijke ontwerpopgave). 2. Gronden voor Koggetunnel van NS verwerven.	1. 2. [redacted]
Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels.	1. Eisen in contract opnemen om langdurige stremming voor fietsers te voorkomen. 2. Opties onderzoeken voor routes fietsverkeer tijdens de bouw (gereed). 3. Keuze voor route fietsverkeer tijdens bouw bestuurlijk vastleggen.	1. 2. 3. [redacted]
Onacceptabele stagnatie verkeer rondom Koggetunnel (eindsituatie).	1. Simulaties verkeer uitvoeren & beschouwing voor bestemmingsplan (gereed). 2. Besluit nemen over verkeersgebruik Nieuwe Veerallee (vanuit Stadshart).	1. 2. [redacted]
Geen raadsbesluit.	1. Tussentijdse ramingen om kosten scherp te krijgen. 2. Maximale budget bepalen (andere dekking zoeken?). 3. Eventueel ontwerp versoberen (besparing). => maatregel nog niet inzetten	1. 2. 3. [redacted]

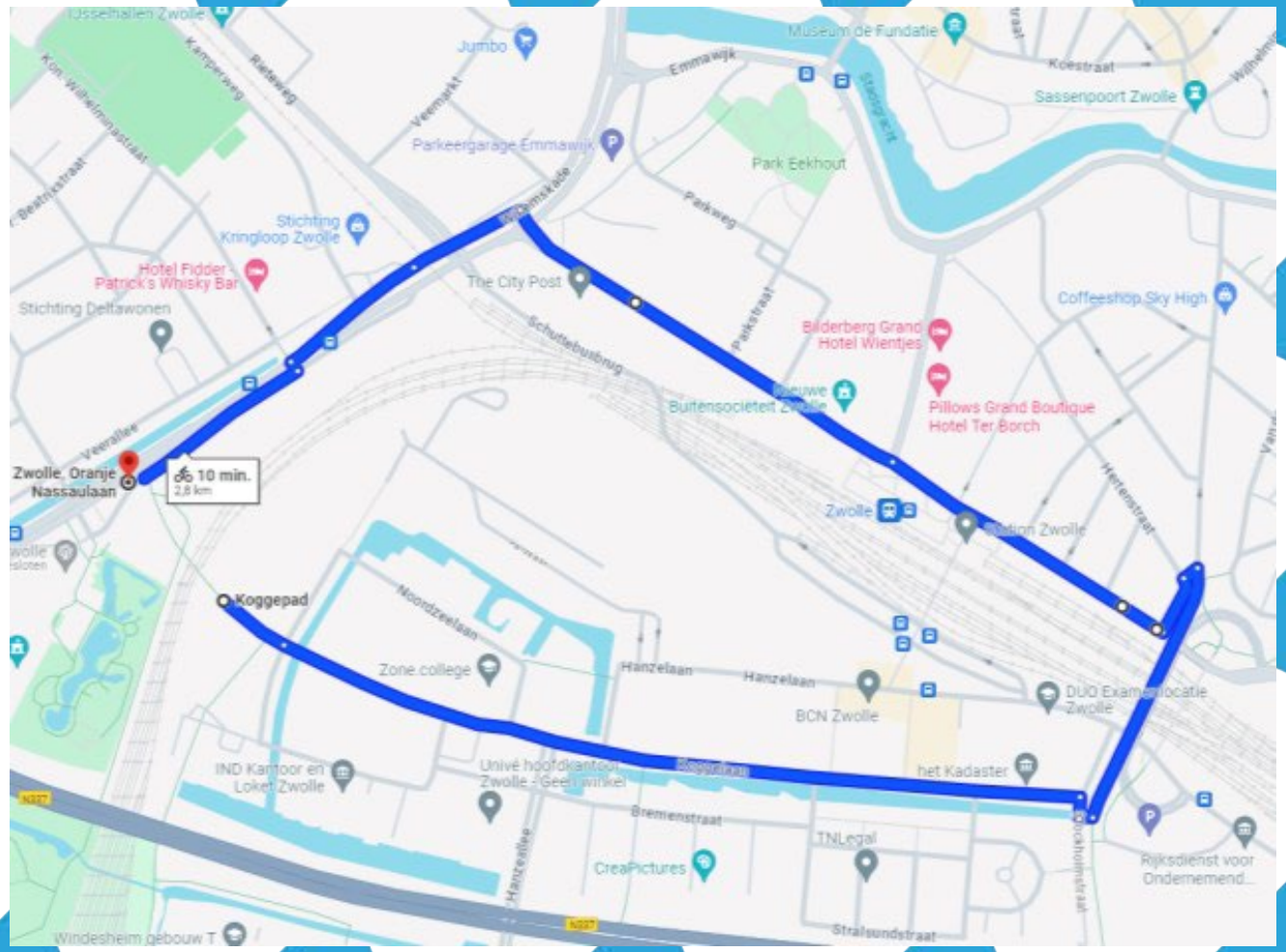
Spoorzone Zwolle

4. Fietsverbinding tijdens bouw

Rapportage

Wat vinden jullie van het gekozen uitgangspunt?

Omrijdbeweging (10 min.) via Van Karnebeektunnel niet acceptabel tijdens bouw tunnels (>1 jaar).



Spoorzone Zwolle

4. Fietsverbinding tijdens bouw

Onderzochte scenario's:

1. **Gefaseerd bouwen.**
   Eerst Veeralleetunnel bouwen, pas Koggetunnel slopen en vervangen als Veeralleetunnel open is.

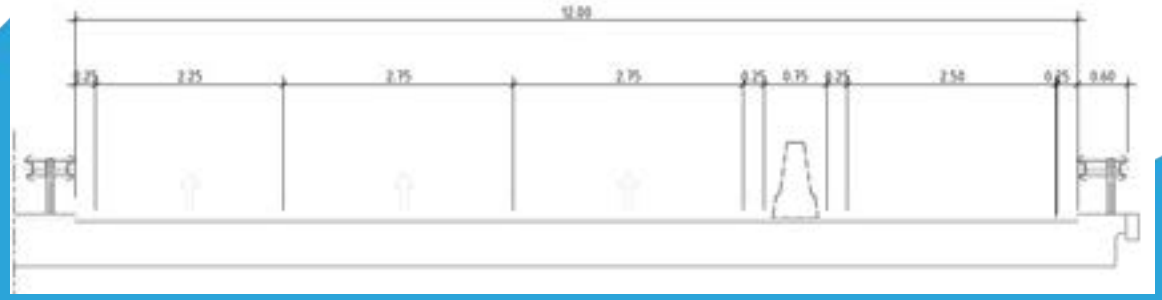


2. **Tijdelijke spoorbrug**.
   Nabij Koggetunnel een tijdelijke brug over het spoor bouwen, met gebouwde hellingbanen.



3. **Fietsen op IJsselallee.**
   Spoorviaduct IJsselallee voor fietsers gebruiken.
   Rijstroken op IJsselallee versmallen, ruimte voor fietsers achter barrier.





Spoorzone Zwolle

4. Fietsverbinding tijdens bouw

Advies W+B:
A.d.h.v. [redacted] scoort scenario 1 het hoogst, kosten ca [redacted]
Iets meer hinder is scenario 3b, kosten stuk lager, ca

Risico's:
Scenario 1 afhankelijk van tijdige verlegging HS-kabel of tijdelijke constructie bij Onderdoorgang Veerallee.
Scenario 3b heeft mogelijk invloed op doorstroming IJsselallee.

Vraag aan Stuurgroep:
Welk scenario heeft met huidige kennis de voorkeur?

Ambtelijke afweging meenemen in advies voorkeursvariant richting college.

Spoorzone Zwolle

5. Acties

1. 19-9-’23: Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. 19-9-’23: Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. 19-9-’23: Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. 19-9-’23: Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.
5. 8-2-’24: Besluiten naar kernteam brengen ([redacted]
6. 27-3-’24: Afstemming met mobiliteit t.a.v. maximale verkeersintensiteiten ([redacted]

Spoorzone Zwolle

6. Rondvraag en afsluiting

###

Volgend overleg 25 juni.

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

Mobiliteitsstructuur Spoorzone

Hulpdiensten

Spoorzone Zwolle

Gebiedsontsluitingsweg

Erfontsluitingsweg of fietsstraat

Erfinrichting (auto te gast)

Calamiteitenroute via voet-, fietspad en/of busbrug

Brandkranen (geboorde putten)

Hoogbouw > 40 meter

Hoogbouw > 55 meter

Mei 2024

Mobiliteitsstructuur Spoorzone

Hulpdiensten

Spoorzone Zwolle

Gebiedsontsluitingsweg

Erfontsluitingsweg of fietsstraat

Erfinrichting (auto te gast)

Calamiteitenroute via voet-, fietspad en/of busbrug

Brandkranen (geboorde putten)

Hoogbouw > 40 meter

Hoogbouw > 55 meter

Mei 2024



EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de IJssel.	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-	Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren. Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel		-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit[redacted] graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde kant (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene hart	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene hart van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen kolk en hart boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route Noord-Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het hart van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur groen (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit hart boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie put		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van lange droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot hart lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Procesvoorstel implementatie SNOER

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT


Wärtz
WILD
ART
RAW
TECH
Nieuw Podium
voor Generatie
ZWOLLE
WÄRTZ MIX
INNOVATIE
DISTRICT
CROSS OVERS



Uitgangspunten Ontwerp OR

- NVU, tenderindiening, SNOER zijn basis
- VO inrichtingsplan opstellen voor gebied (ontwerpend onderzoek)
- Ontwerpend onderzoek betekent dat aan de voorkant alle relevante input wordt verzameld op basis waarvan ontwerp wordt gemaakt
- DO inrichtingsplan per fase volgt DO gebouwen
- We maken DO inrichtingsplan en DO gebouw (Duurzaamheidsambities moeten hierin landen)
- Toetsing SO VO (verificatie) door beheerders
- Toetsing DO (verificatie) door ontwikkelaar
- Werken met vaste producten (ijk-documenten)

Welke basisstukken voor VO OR

- NVU, tenderindiening, snoer
- Aandachtspunten supervisie
- Duidelijkheid bodemgesteldheid (aug sept)
- Logistieke afwikkeling en stedenbouwkundige opzet Lurelui inc Hubs (juli)
- Inzicht aanwezige kabels en leidingen (juli)
- SO Koggen Tunnel en Veerle allee (dec)
- Uitgangspunten inspiratietuin

Hoe van SO naar VO uitwerking op gebiedsniveau

- Ophalen aandachtspunten in interactieve kick off in aanwezigheid beheerders en ontwerpers op basis van SO OR (bijeenkomst 1)
- Integratie Technische aspecten: oa K&L, saneringsopgave (AM/LOLA/SF/RHDHV)
- Concept VO landschap opstellen voor gehele gebied (AM/LOLA)
- Verificatietoets door beheerders op het concept VO (gemeente Zwolle)
- Vaststellen VO (AM/NS/gemeente) met aandachtspunten irt eisen voor DO
- Participatie buurt en omgeving obv VO





SNOER Procesdocument
Versie: 0.99 Publicatiedatum: 14 november 20

1. Inleiding

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota v
In de SNOER worden de eisen, processen en uitg
toekomstige Openbare ruimte op de juiste wijze a
beheerorganisatie van gemeente Zwolle. Het betr
de tijdelijke situaties en niet placemaking.
In dit document wordt eerst de opbouw (onderdel
worden definities en begrippen toegelicht, waarna
de samenwerking, verantwoordelijkheden en proc
overdracht omschrijft.

Ten aanzien van de ontwikkeling en realisatie van de Openbare ruimte geeft dit document aan wat de verplichtingen over en weer zijn, maar is er vanuit gemeente Zwolle sterk de wens om proactief met elkaar samen te werken bij de ontwikkeling van Openbare ruimte. Hierbij kunnen Ontwikkelaar en gemeente Zwolle gebruik maken van elkaars kennis en resultaatgericht samenwerken. Het benutten van elkaars kwaliteiten, vaardigheden en ervaringen wordt door gemeente Zwolle een warm hart toegedragen. De samenwerking is ook essentieel vanwege de raakvlakken tussen de verschillende deelgebieden en de Openbare ruimte (of publieke werken) die gemeente Zwolle zelf realiseert.

Welke basisstukken voor DO OR

- VO OR met aandachtspunten en resteisen SNOER
- DO ontwerp gebouwen
- Beoordeling cq aanwijzingen Supervisie
- Reacties participatie
- Fasering en ontwikkelplan WärtZ
- Tussenrapportage duurzaamheidsambitie

Hoe van VO naar DO uitwerking per fase

- Gelijktijdig uitwerken DO landschap en DO Gebouwen
- Vaststellen gezamenlijk eindresultaat
- Integreren duurzaamheidsopgaven
- Integreren landschapsontwerp 3d (maaiveld gevel dak)
- Technische aspecten (sanering k&l bronnet) lopen op met DO maaiveld
- DO per deelgebied zal worden opgesteld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan beheerders inclusief beheerkostenraming en toelichting op verwerking aandachtspunten VO
- Vaststelling DO (AM/NS/Gemeente)
- De formele toetsing van de beheerders ziet toe op de inrichting van de openbare ruimte
- De formele toetsing van de de ambities en de de NVU vindt plaats door gemeentelijk kernteam


Inhoudsopgave

Verwachte inzet beheerorganisatie gemeente

- SO-VO
  - Twee a drie fysieke overleggen (halve dagdelen)
  - Voorbereiding en verificatietoets VO
  - Opstellen aandachtspunten voor vervolgproces

- VO-DO
  - Twee a drie fysieke overleggen (halve dagdelen)
  - Beoordelen verificatietoets DO
  - Toetsen beheerkostenraming

am.nl

AM

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

25-06-2024



Agenda

1. Welkom
2. Fietsverbinding tijdens bouw
3. Subvarianten en vergroening
4. Update planning
5. Afstemming ontwikkelaars
6. Acties
7. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Fietsverbinding tijdens bouw

Memo met advies mobiliteit

Rapportage (met T.O.M.)

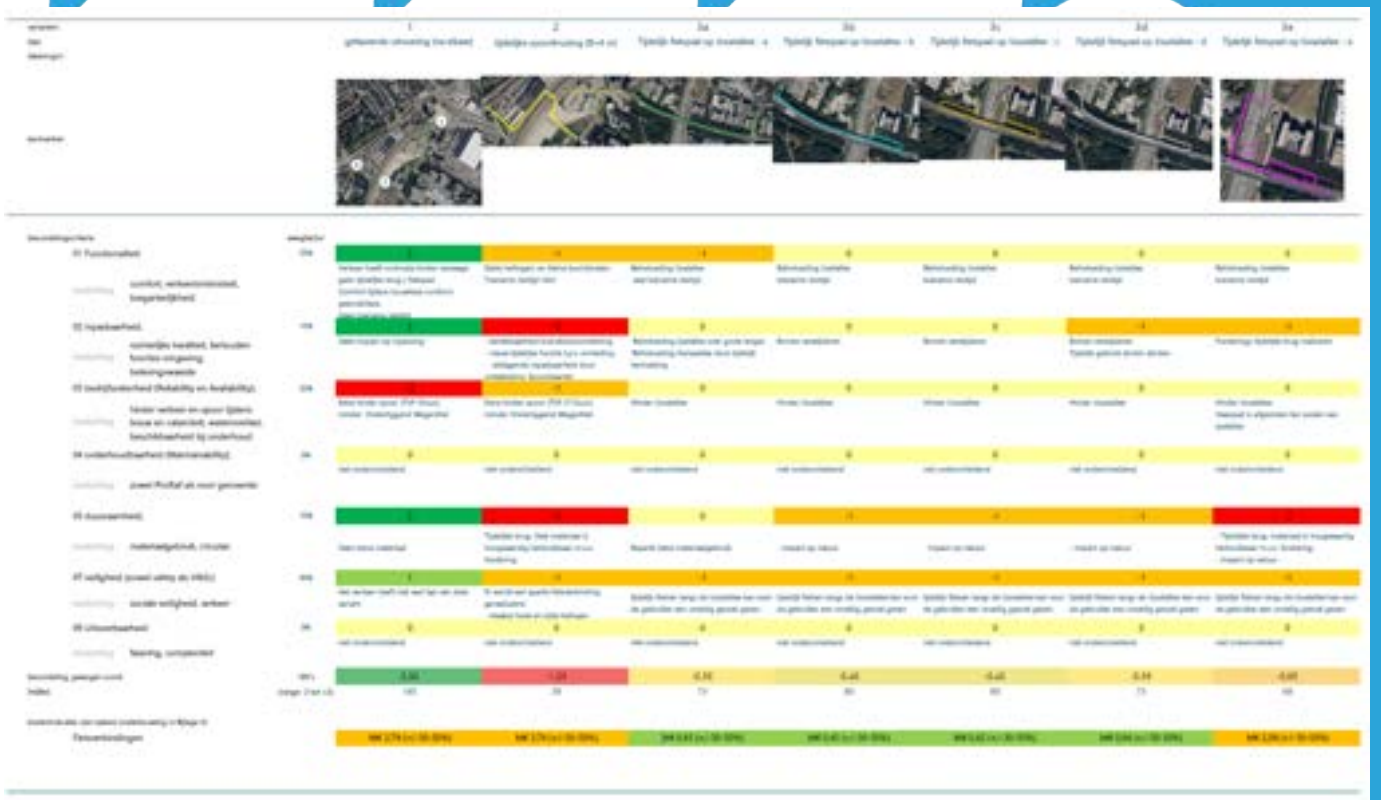
Memo

Aan: Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

Van: [redacted]

Datum: 19 juni 2024

Onderwerp: Mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel



Spoorzone Zwolle

2. Fietsverbinding tijdens bouw

Voorkeursscenario's:

1. **Gefaseerd bouwen (vanuit mobiliteit).**
   Eerst Veeralleetunnel bouwen, pas Koggetunnel slopen en vervangen als Veeralleetunnel open is.

2. **Fietsen op IJsselallee (vanuit budget en risico's).**
   Spoorviaduct IJsselallee voor fietsers gebruiken.
   Rijstroken op IJsselallee versmallen, ruimte voor fietsers achter barrier.

Vraag aan Stuurgroep:
Welk scenario brengen we naar college of leggen we daar dilemma aan voor?







Spoorzone Zwolle

3. Update planning

Zienswijze ProRail naar eisen aan het vertalen (CRS), eind juni concept gereed.
Toetsing door ProRail hopelijk voor zomervakantie.

Inmiddels subvarianten Koggetunnel en vergroening in concept uitgewerkt.

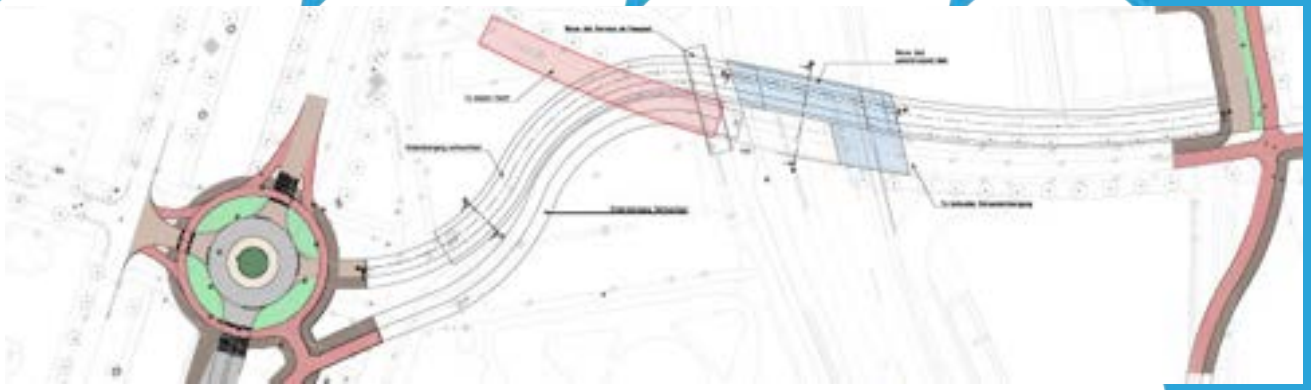
Na zomervakantie aanvullen en aanpassen variantenstudie, dan beter zicht op vervolg planning en moment van besluitvorming.

Spoorzone Zwolle

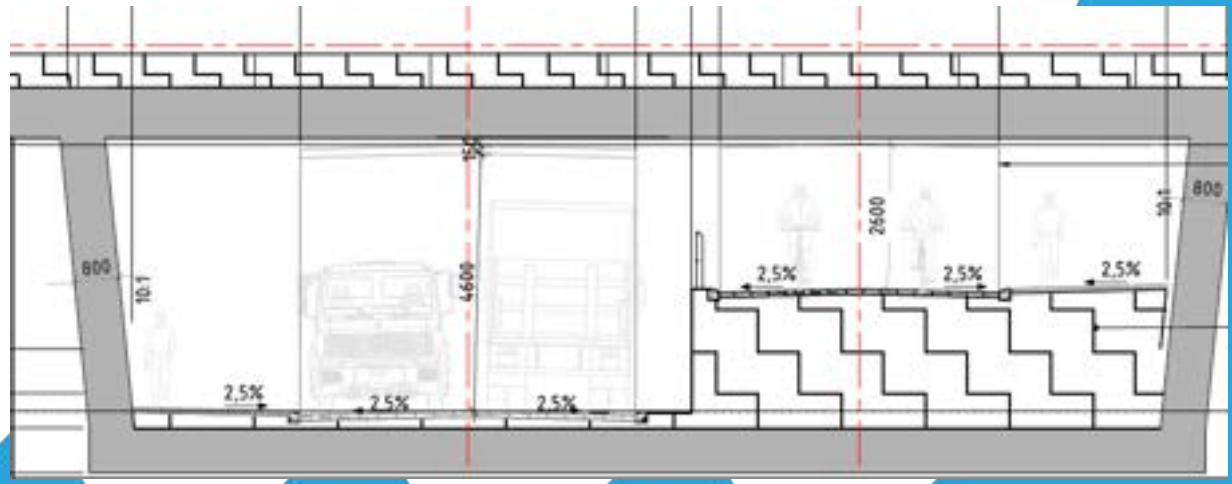
4. Subvarianten en vergroening

Koggetunnel, 2 subvarianten (concept):

- 4d hergebruik helft bestaande fietstunnel met nieuwe autotunnel noordelijk daarvan
- 5 zwaar vrachtverkeer door tunnel







Spoorzone Zwolle

4. Subvarianten en vergroening

Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee vergroenen (tussenstand Koggetunnel)









Spoorzone Zwolle

5. Afstemming ontwikkelaars

Tijdens het overleg mondelinge terugkoppeling.

Overleg gevoerd met AM (Spoorkwartier).
Overleg gepland met VanWonen (Willemskwartier).

Spoorzone Zwolle

6. Acties

1. 19-9-’23: Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. 19-9-’23: Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. 19-9-’23: Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. 19-9-’23: Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.
5. 8-2-’24: Besluiten naar kernteam brengen ([redacted]
6. 27-3-’24: Afstemming met mobiliteit t.a.v. maximale verkeersintensiteiten ([redacted]

Spoorzone Zwolle

7. Rondvraag en afsluiting

###

Volgend overleg 16 juli, vakanties?

Spoorzone Zwolle




Veerallee
Nieuwe Veergatlaan
Globale situering
onderdoorgangen

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel 11-06-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming 'Groen' of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' opgenomen.
Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook groen in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met opmerkingen [redacted]: De tekening zoals hierboven ingevoegd laat nog het aanvankelijke bouwvlak van de parkeergarage zien. Graag een tekening aanleveren waarin het aangepaste bouwvlak is opgenomen.

heeft opmaak toegepast: Markeren



De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Met opmerkingen [redacted]: De route graag verwerken in de tekening 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone: Terrein ProRail'

Met opmerkingen [redacted]: De route naar RGS-terrein voor vrachtverkeer is aangegeven. Ik zie dat de fietsroute voor machinisten ontbreekt. Voldoende om die toe te voegen?

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen 'Groen' en 'Gemengd -3' ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Op de tekening ontbreken:

- Toegang (terrein poorten) zuidzijde naast koggetunnel zijde dinoland (zie tekening).
- Toegang over de tunnel zijde incidentenbestrijding (grijze weg zie tekening, verlengde noordzeelaan, de weg moet wel ca 5-6 meter zijn vanwege spoormaterieel wat er over kan komen, dubbele poort is ook 6 meter, ivm vervoer wat er langs komt).
    - Als ik het bestemmingsplan kaart bekijk ontbreekt deze weg tav de (verlengde noordzeelaan). Hoe zit dit??
- De toegang tot het RGG (relaishuis) Noord /centrumzijde), de toegang tot RIP (Noord /centrumzijde), de toegang tot kasten (Noord /centrumzijde) raakvlak met de tunnel.
- De toegankelijkheidsweg zijde Wärtsilä terrein naar het station toe (stippellijntje is onvoldoende).

>Tevens ontbreken de eisen waaraan de wegen/toegangen moeten voldoen.
> Ze hebben twee tekeningen gestuurd (mobiliteit en hulpdiensten), hoe verhoudt zich dit tot elkaar en lijkt er nu op dat de mobiliteit niet goed is veranderd in de kaart van het bestemmingsplan?

Met opmerkingen [redacted]: Uitgangspunt moet zijn dat we de huidige toegankelijkheid van de poorten behouden met alle soorten materieel en niet mag verslechteren. Is dit nu goed meegenomen? Als we samen met de ontwikkelaar tot verplaatsing van poorten komen is dat mogelijk, maar in bestemmingsplan moet alles goed bereikbaar zijn / niet onmogelijk gemaakt worden

Met opmerkingen [redacted]: Deze vind ik lastig, want dat zou betekenen dat zelfs kleine voetpoorten met een vrachtwagen bereikbaar moeten blijven. Dat lijkt me niet reëel, wel dat daar een auto/busje kan komen. Groot materieel alleen t.p.v. de dubbele poorten?

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted]: Wat is de status van de kaarten 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Terrein ProRail' en 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Hulpdiensten'? Indien deze alleen als bijlage bij de Toelichting zijn opgenomen, deze ook opnemen als Bijlage bij de regels, waarin er in de regels naar wordt verwezen. Op deze manier wordt de bereikbaarheid van onze terreinen en de bereikbaarheid voor de huldiensten geborgd.

Met opmerkingen [redacted]: Volgens mij zijn de kaarten een interpretatie van de tekstuele beantwoording. De kaarten borgen we door deze in de SNOER op te nemen, waarmee deze informatie ook naar andere grondeigenaren kan worden doorgelegd.

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted]: Hoe worden deze afspraken geborgd?

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted]: Niet alle routes zoals die zijn aangegeven op de tekening van 8 januari 2024 zijn overgenomen op de kaarten Mobiliteitsstructuur

Met opmerkingen [redacted]: Hoe ziet deze voorwaardelijke verplichting eruit?

Met opmerkingen [redacted]: Deze is wel op tekening aangegeven, in de huidige situatie ligt 1 poort noordelijk en 1 poort zuidelijk van de Koggetunnel. Door de

Met opmerkingen [redacted]: De bestaande route aan binnenzijde spoor tussen Koggetunnel en busbrug is aangegeven. De route hiernaar toe wijzigt, vandaar e

Met opmerkingen [redacted]: Deze toegang is op tekening aangegeven vanaf de Nieuwe Veerallee, in de ondergrond is de toekomstige onderdoorgang nog

Met opmerkingen [redacted]: De ligging van die route wordt door NS/AM bepaald bij uitwerking van de toekomstige openbare ruimte. Middels de kaart is

Met opmerkingen [redacted]: Dat is geen onderdeel van de kaarten, ook te gedetailleerd voor de beantwoording zienswijze?

Met opmerkingen [redacted]: Deze 2 kaarten hebben een wezenlijk ander doel. Hulpdiensten dienen spore




2.2
2.3





Tabel met opmaak



Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming 'Groen', en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.
2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van groen en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Met opmerkingen [redacted]: Kunnen we pas checken als we ook de verbeeldingskaarten van het bestemmingsplan hebben

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.

- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

Zie opmerking bij bereikbaarheid terreinen

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***
- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming 'Groen' en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de

Met opmerkingen [redacted]: De functionaliteit van het werkterrein mag niet verslechteren. Graag aanpassen in de tekst

Met opmerkingen [redacted]: Met de borging dat dit terrein bereikbaar is en ProRail als verkopende partij zijn de belangen volgens mij wel voldoende behartigd.

heeft opmaak toegepast: Markeren

verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente

1e bullet

In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Bijlage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming 'Gemengd – 1'. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet

Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet

Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming 'Groen' en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Met opmerkingen [redacted]: Hoe komt de voorwaardelijke verplichting er nu uit te zien? Hoe wordt de voorwaardelijkheid 'adequate oplossing' geborgd? Wat is een adequate oplossing? Moeten hier toch niet nog eisen worden geformuleerd waaraan een adequate oplossing moet voldoen?

Met opmerkingen [redacted]: Vraag hierbij is hoe met de voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station, nu bijlage 4 komt te vervallen. Hoe wordt bepaald of er sprake is van 'in voldoende' mate?

Met opmerkingen [redacted]: Ik mis de beantwoording van de 7e bullit

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuitief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

[16] bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

[29] bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen

Met opmerkingen [redacted]: Hier is ProRail nog niet bij betrokken geweest. Graag de argumentatie waarom deze hier komt en waarom de grenzen in het bestemmingsplan niet ruimer worden gesteld toevoegen aan de reactie.

voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
» bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en wind gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van wind op het maaiveld verder worden gereduceerd.

Samenvatting zienswijze – ***Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen punt dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Met opmerkingen [redacted]: Hoe wordt dit geborgd? Wanneer is te zijner tijd?

Met opmerkingen [redacted]: Hoe werkt dit bij de parkeerhub. Is dit ook een locatie voor een veiligheidszone. Vanuit spoor zien we risico dat als daar brand uitbreekt. Moeten hier nog voorzieningen, zoals brandputten gerealiseerd worden? Zo niet, is dat ook goed om in de reactie richting ProRail op te nemen

Met opmerkingen [redacted]: Is niet in lijn met wat eerder wordt gezegd. Daaruit blijkt dat de huidige toegang wellicht gewijzigd moet worden.

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de IJssel.	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-	Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren. Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel		-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit punt graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG. Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooszouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooszouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bezitken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuinige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	012-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

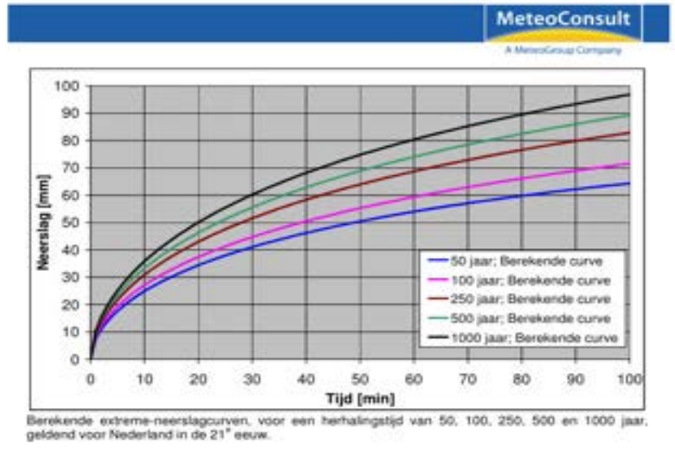
			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene hart	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene hart van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen kolk en hart boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route Noord-Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het hart van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door wind, UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur groen (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit hart boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie put		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van lange droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot hart lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de IJssel.	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-	Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren. Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel		-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit punt graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

akkoord om te verwerken
bespreken in ontwerpoverleg
op later moment verwerken/aanpassen
vraagt om afstemming met specialisten Zwolle of [redacted] over SNOER versie 2
bespreekpunt

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting doiizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandalismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig is zijn uitgevoerd.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen, door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden zijn te vermijden buiten de actieve periode voor vleermuizen, (zo dagelijks (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode (tijdens winterslaap (december tot februari) - indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel een bepaalde [redacted] Dat weg van de aanwezige groenstructuren richten. o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren. o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtpunten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenstaande richtlijnen indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden vernield of vernield Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -Buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat eventuele vogels tot in september kunnen broeden; -De werkzaamheden vlak voor het broedseizoen instellen en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -Een plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een uitgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -Buiten werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vastgesteld dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, wordt geen overtreding van de verbodsbepalingen geacht. Mocht(en) er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringsafstand van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgevlogen, er zijn echter uitgezonderden die tot in september broeden		Projectteam			Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een FVN van 2,60 gehandteerd te worden		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijden van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterbeheersplannen aan weerszijden van het spoor		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed te plaatse nas de hangerssporen te bevatten van 0,2m dik		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat verwijding en schade worden voorkomen.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verkeerlingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
			De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .			
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

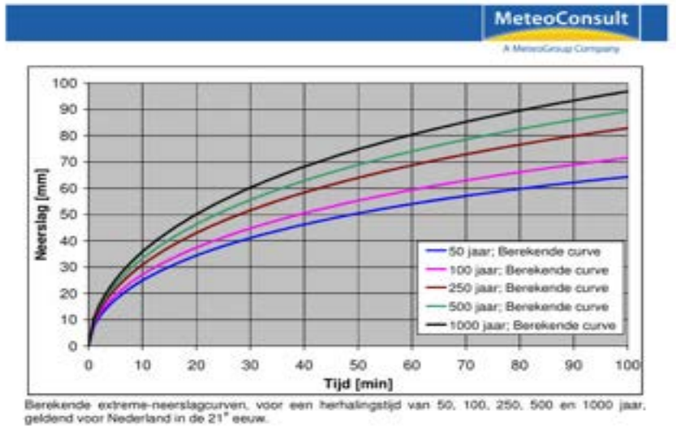
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer

Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].	ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen. Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel			Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen kolk en hart boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route Noord-Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het hart van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door wind, UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur groen (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit hart boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie put	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer	
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer	
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid	
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid	
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid	
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid	
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid	
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van lange droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot hart lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie ##aanvullende opmerkingen	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer	

akkoord om te verwerken
Bespreken in ontwerpoverleg
op later moment verwerken/aanpassen
vraagt om afstemming met specialisten Zwolle/Proikal/W+B o[redacted] SNOER 2.0

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GestektAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de sinterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandalismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig is uitgevoerd.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -Buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; -De werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -Het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -Indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	Projectteam		Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie			Projectteam			Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
			De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .			
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

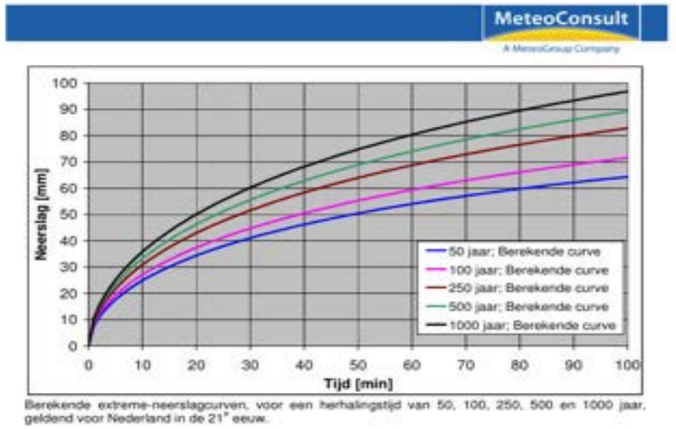
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer

Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].	ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen. Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel			Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterriool leiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie ##aanvullende opmerkingen	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

akkoord om te verwerken
Bespreken in ontwerpoverleg
op later moment verwerken/aanpassen
vraagt om afstemming met specialisten Zwolle/Proikal/W+B o[redacted] SNOER 2.0

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GestektAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de sinterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandalismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig is uitgevoerd.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -Buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; -De werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -Het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -Indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	Projectteam		Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie			Projectteam			Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik		Gemeente Zwolle			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelallliantie			Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
			De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .			
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

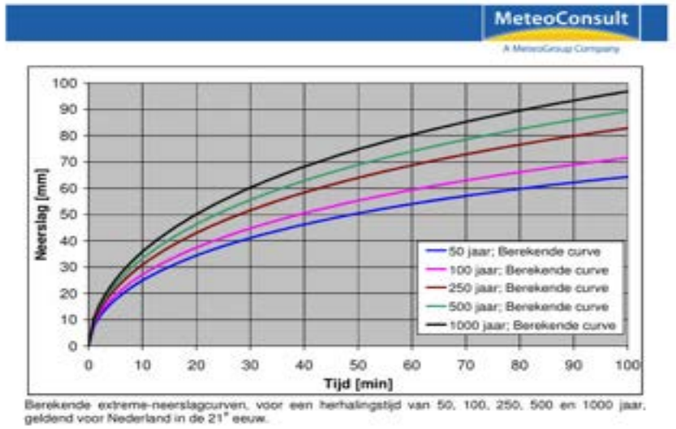
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer

Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].	ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken

Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen. Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel			Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterriool leiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie ##aanvullende opmerkingen	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel 11-06-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' opgenomen.
Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met opmerkingen [redacted] De tekening zoals hierboven ingevoegd laat nog het aanvankelijke bouwvlak van de parkeergarage zien. Graag een tekening aanleveren waarin het aangepaste bouwvlak is opgenomen.

heeft opmaak toegepast: Markeren



De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Met opmerkingen [redacted]: De route graag verwerken in de tekening 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone: Terrein ProRail'

Met opmerkingen [redacted] De route naar RGS-terrein voor vrachtverkeer is aangegeven. Ik zie dat de fietsroute voor machinisten ontbreekt. Voldoende om die toe te voegen?

Met opmerkingen [redacted] Deze fietsroute toevoegen aan de kaart.

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen '[redacted] en 'Gemengd -3' ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Op de tekening ontbreken:

- Toegang (terrein poorten) zuidzijde naast koggetunnel zijde dinoland (zie tekening).
- Toegang over de tunnel zijde incidentenbestrijding (grijze weg zie tekening, verlengde noordzeelaan, de weg moet wel ca 5-6 meter zijn vanwege spoormaterieel wat er over kan komen, dubbele poort is ook 6 meter, ivm vervoer wat er langs komt).
    - Als ik het bestemmingsplan kaart bekijk ontbreekt deze weg tav de (verlengde noordzeelaan). Hoe zit dit??
- De toegang tot het RGG (relaishuis) [redacted] /centrumzijde), de toegang tot RIP [redacted] /centrumzijde), de toegang tot kasten [redacted] /centrumzijde) raakvlak met de tunnel.
- De toegankelijkheidsweg zijde Wärtsilä terrein naar het station toe (stippellijntje is onvoldoende).

>Tevens ontbreken de eisen waaraan de wegen/toegangen moeten voldoen.

> Ze hebben twee tekeningen gestuurd (mobiliteit en hulpdiensten), hoe verhoudt zich dit tot elkaar en lijkt er nu op dat de mobiliteit niet goed is veranderd in de kaart van het bestemmingsplan?

Met opmerkingen [redacted] Uitgangspunt moet zijn dat we de huidige toegankelijkheid van de poorten behouden met alle soorten materieel en niet mag verslechteren. Is dit nu goed meegenomen? Als we samen met de ontwikkelaar tot verplaatsing van poorten komen is dat mogelijk, maar in bestemmingsplan moet alles goed bereikbaar zijn / niet onmogelijk gemaakt worden

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted] Wat is de status van de kaarten 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Terrein ProRail' en 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Hulpdiensten'? Indien deze alleen als bijlage bij de Toelichting zijn opgenomen, deze ook opnemen als Bijlage bij de regels, waarin er in de regels naar wordt verwezen. Op deze manier wordt de bereikbaarheid van onze terreinen en de bereikbaarheid voor de huldiensten geborgd.

Met opmerkingen [redacted] Volgens mij zijn de kaarten een interpretatie van de tekstuele beantwoording. De kaarten borgen we door deze in d

Met opmerkingen [redacted]: Voorstel vanuit ProRail is om de kaarten bij de voorwaardelijke regels over

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted] Hoe worden deze afspraken geborgd?

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted] Niet alle routes zoals die zijn aangegeven op de tekening van 8 januari 2024 zi

Met opmerkingen [redacted] Hoe ziet deze voorwaardelijke verplichting eruit?

Met opmerkingen [redacted] Deze is wel op tekening aangegeven, in de huidige situatie ligt 1 poort noordel

Met opmerkingen [redacted]: Afstemming nodig of zuidelijke poort verplaatst wordt naar zuidzijde nieuwe

Met opmerkingen [redacted] De bestaande route aan binnenzijde spoor tussen Koggetunnel en busbrug is

Met opmerkingen [redacted]: Voorstel vanuit ProRail is geen zoekgebied maar huidige toegang vanaf

Met opmerkingen [redacted] Deze toegang is op tekening aangegeven vanaf de Nieuwe Veeralllee, in d

Met opmerkingen [redacted]: Ondergrond van de kaart aanpassen, zodat duidelijk is waar nieuwe tunn

Met opmerkingen [redacted] De ligging van die route wordt door NS/AM bepaald bij uitwerking van de

Met opmerkingen [redacted]: Dat is geen onderdeel van de kaarten, ook te gedetailleerd voor de beantwoordi

Met opmerkingen [redacted] Functies in legenda kaarten duidelijker maken. Bijv. fiets vs. vracht of

Met opmerkingen [redacted]: Deze 2 kaarten hebben een wezenlijk ander doel. Hulpdiensten dienen spore




2.2
2.3





Tabel met opmaak



Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van "Verkeer" (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.
2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Met opmerkingen [redacted] Kunnen we pas checken als we ook de verbeeldingskaarten van het bestemmingsplan hebben

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.

- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

Zie opmerking bij bereikbaarheid terreinen

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***
- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de

Met opmerkingen [redacted]: De functionaliteit van het werkterrein mag niet verslechteren. Graag aanpassen in de tekst

Met opmerkingen [redacted]: Met de borging dat dit terrein bereikbaar is en ProRail als verkopende partij zijn de belangen volgens mij wel voldoende behartigd.

heeft opmaak toegepast: Markeren

verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente

1e bullet

In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Bijlage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming 'Gemengd – 1'. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet

Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet

Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Met opmerkingen [redacted] Hoe komt de voorwaardelijke verplichting er nu uit te zien? Hoe wordt de voorwaardelijkheid 'adequate oplossing' geborgd? Wat is een adequate oplossing? Moeten hier toch niet nog eisen worden geformuleerd waaraan een adequate oplossing moet voldoen?

Met opmerkingen [redacted] Vraag hierbij is hoe met de voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station, nu bijlage 4 komt te vervallen. Hoe wordt bepaald of er sprake is van 'in voldoende' mate?

Met opmerkingen [redacted] Ik mis de beantwoording van de 7e bullit

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuitief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

" bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

» bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen

Met opmerkingen [redacted]: Hier is ProRail nog niet bij betrokken geweest. Graag de argumentatie waarom deze hier komt en waarom de grenzen in het bestemmingsplan niet ruimer worden gesteld toevoegen aan de reactie.

voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
↦ bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Met opmerkingen [redacted]: Hoe wordt dit geborgd? Wanneer is te zijner tijd?

Met opmerkingen [redacted]: Hoe werkt dit bij de parkeerhub. Is dit ook een locatie voor een veiligheidszone. Vanuit spoor zien we risico dat als daar brand uitbreekt. Moeten hier nog voorzieningen, zoals brandputten gerealiseerd worden? Zo niet, is dat ook goed om in de reactie richting ProRail op te nemen

Met opmerkingen [redacted] is niet in lijn met wat eerder wordt gezegd. Daaruit blijkt dat de huidige toegang wellicht gewijzigd moet worden.

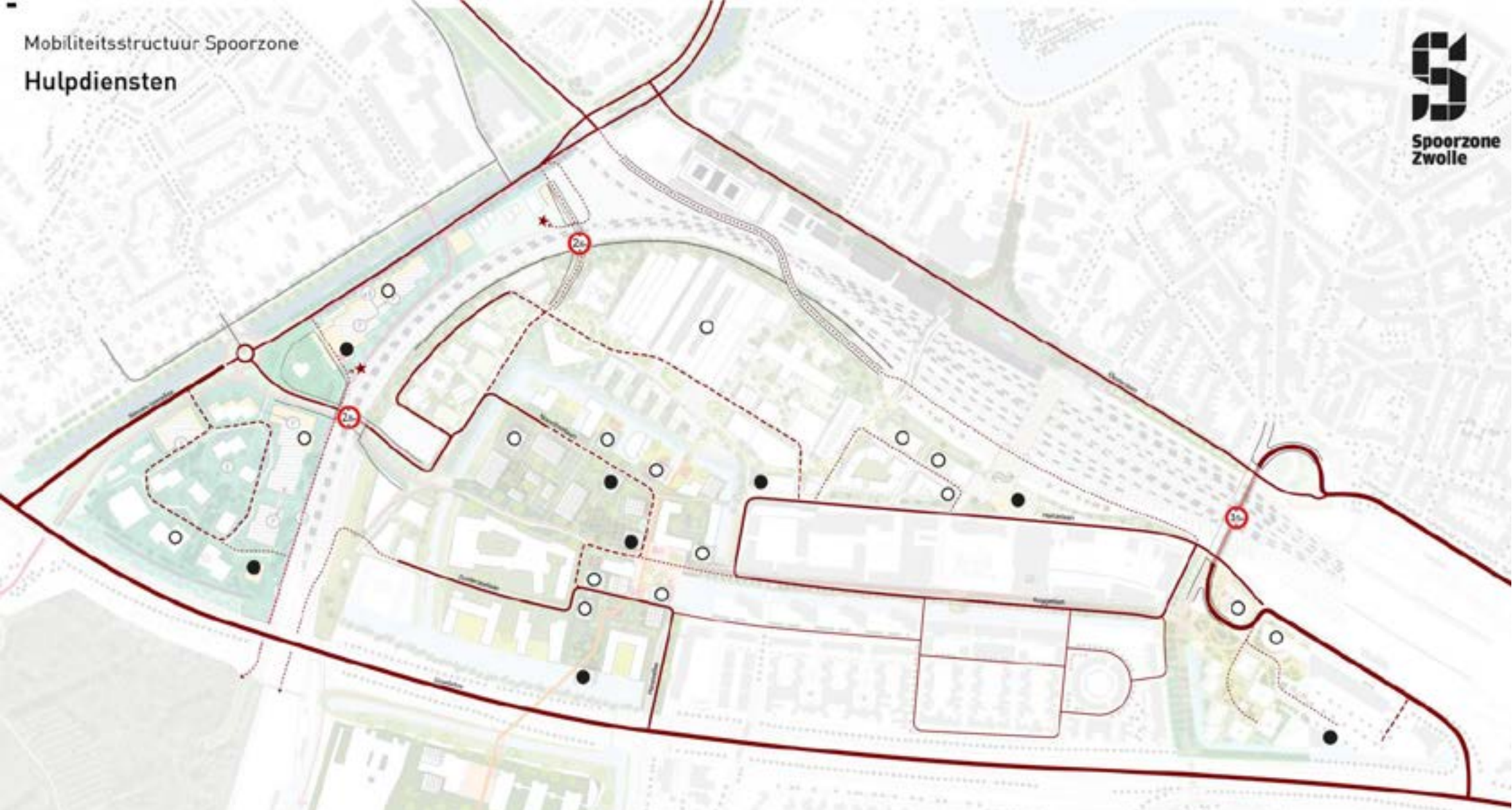
EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEiseksel	Voorstel eisteksel gemeente Zwolle	ConceptEisteksToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BoverliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Rail Inzet Plaats		Funct	De Rail Inzetplaats dient te allen tijde bereikbaar en beschikbaar te zijn voor voertuigen die nodig zijn voor spoorbeheer			ProRail	[redacted]			
Rail Inzet Plaats		funct	Aansluitend aan de railinzetplaats dient minmaal ...m2 terrein beschikbaar te zijn voor tijdelijke opslag van goederen benodigd voor spoorondethoud			ProRail	[redacted]			
Rail Inzet Plaats		Funct	op verzoek van de spoorbeheerder (ProRail) dient ON ruimte beschikbaar te stellen voor grote onderhoudswerkzaamheden die 4 maanden vooraf worden aangekondigd			ProRail	[redacted]			
Drainage sporenbundel		funct	de drainage dient voldoende functioneel ingericht te worden (deze eis dient in het ontwerpproces uitgewerkt te worden tot deeleisen die de functie van de drainage handhaven)	##bespreken in wateroverleg		ProRail	[redacted]			
viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel		Funct	het viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen verkeersklasse 60 (max toegelaten voertuig op openbare weg zonder ontheffing)			ProRail	[redacted]			
viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel		Funct	het viaduct dient beschermd te worden tegen aanrijdingen met zware voertuigen met een lage snelheid (10 km/h) toelichting: achter het viaduct kunnen [redacted] trailers niet keren en moeten dus onder ook slechte weer- en lichtomstandigheden achteruit over het viaduct moeten rijden	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			ProRail	[redacted]			
viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	de constructie van het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstig spoor	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
constructie onder het toekomstige viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	de constructie van de toerit ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor de fundering van dek met een belasting branpolance in de toekomst			ProRail	[redacted]			
Ballastbed Veeralleetunnel		Funct	het ballastbed onder het noordlijk spoor (raccordement) mag in afwijking van de OVS 5 cm dunner zijn (2S6 aanvragen)	##exacte maat scherp krijgen (dikte zoals eerder besproken) [redacted] vraagt dan 2S6 aan op basis van nog te maken adviesdocument door W+B.		ProRail	[redacted]			
uitrit werkterrein Veerallee naast fietspad		Funct	De uitrit van het werkterrein proRail op de Veerallee dient geschikt te zijn voor [redacted] trailers waarbij het fietsverkeer kortstondig wordt gehinderd. Voor kleinere voertuigen dient een normale toegang tot de Veerallee mogelijk te zijn zonder verkeersbegeleiding.	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
viaduct ten westen van de Koggetunnel (Horrus de Haaspad)		Funct	De ligging van het westelijk viaduct dient ruimte te bieden aan de toekomstige uitbreiding van de sporenbundel (viaduct ver genoeg weg)	##ligging zodanig dat deze niet verplaatst hoeft te worden bij toekomstige uitbreiding		ProRail	[redacted]			
viaduct ten westen van de Koggetunnel (Horrus de Haaspad)		Funct	het viaduct ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			ProRail	[redacted]			
viaduct ten oosten van de Koggetunnel		Funct	het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen max 3,5 ton	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
viaduct ten oosten van de Koggetunnel		Funct	het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient een wegbreedte van 2,5 meter te hebben	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
dekbreedte Koggelaan		Funct	ten behoeve van de toekomstige spooruitbreiding dient het dek aan de oostzijde 379 mm verbreed te worden	##bespreken in ontwerpoverleg		ProRail	[redacted]			
bovenleiding tpv Koggelaan		Funct	het bovenleidingportaal (71/72) op de Koggelaantunnel dient verlengd te worden tot een fundering op de rand van het dek			ProRail	[redacted]			
openbare ruimte ten zuidoosten van de Koggelaantunnel		Funct	Het gebied ten zuidoosten van de Koggelaantunnel dient afgeschermd te worden conform OVS			ProRail	[redacted]			
openbare ruimte ten zuidoosten van de Koggelaantunnel		Funct	Het gebied ten zuidoosten van de Koggelaantunnel dient zijn functie voor de bereikbaarheid van het Onderstation met zware voertuigen te behouden.			ProRail	[redacted]			
Drainage sporenbundel		funct	de drainage dient voldoende functioneel ingericht te worden (deze eis dient in het ontwerpproces uitgewerkt te worden tot deeleisen die de functie van de drainage handhaven)	##meenemen naar wateroverleg		ProRail	[redacted]			
constructie onder het toekomstige viaduct ten westen van de Koggetunnel		Funct	de constructie van de toerit ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een spoorbelasting in de toekomst			ProRail	[redacted]			
			##eisen hierna kunnen vervallen, check of inhoud hiervan bruikbaar is bovenstaande eisen aan te scherpen.							
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de [redacted]	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
			De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.					
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel				ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	

Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is? Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-		ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel	Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit [redacted] graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Mobiliteitsstructuur Spoorzone

Hulpdiensten



Spoorzone Zwolle

- Gebiedsontsluitingsweg
- Erfontsluitingsweg of fietsstraat
- Erfverkeersweg (auto te gast)
- Calamiteitenroute via voet-, fietspad en/of busbrug
- Route over terrein Prorail
- ★ Brandkranen (geboorde putten)
- ○ Hoogbouw > 40 meter
- ● Hoogbouw > 55 meter

Juli 2024

Mobiliteitsstructuur Spoorzone

Terrein Prorail



Spoorzone Zwolle

Juli 2024

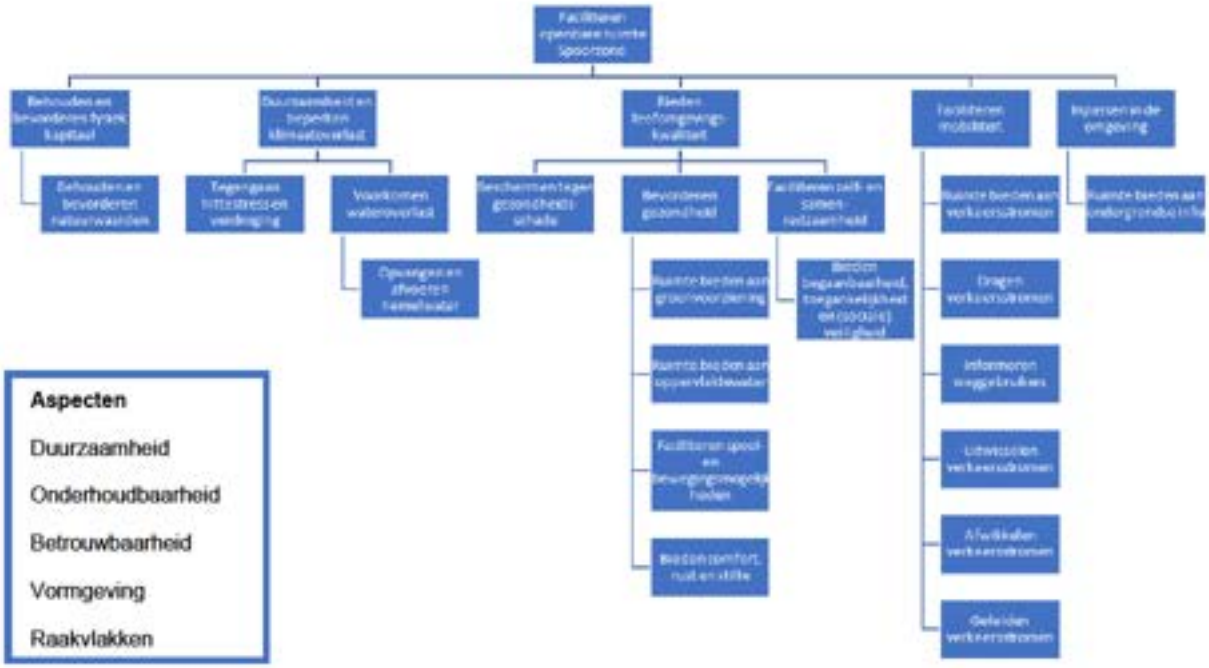
1 Inleiding

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E** **R**uimte.

Voor toelichting op en geldigheid van de onderdelen van het SNOER verwijzen we naar het **Procesdocument.**

2 Opbouw eisenset

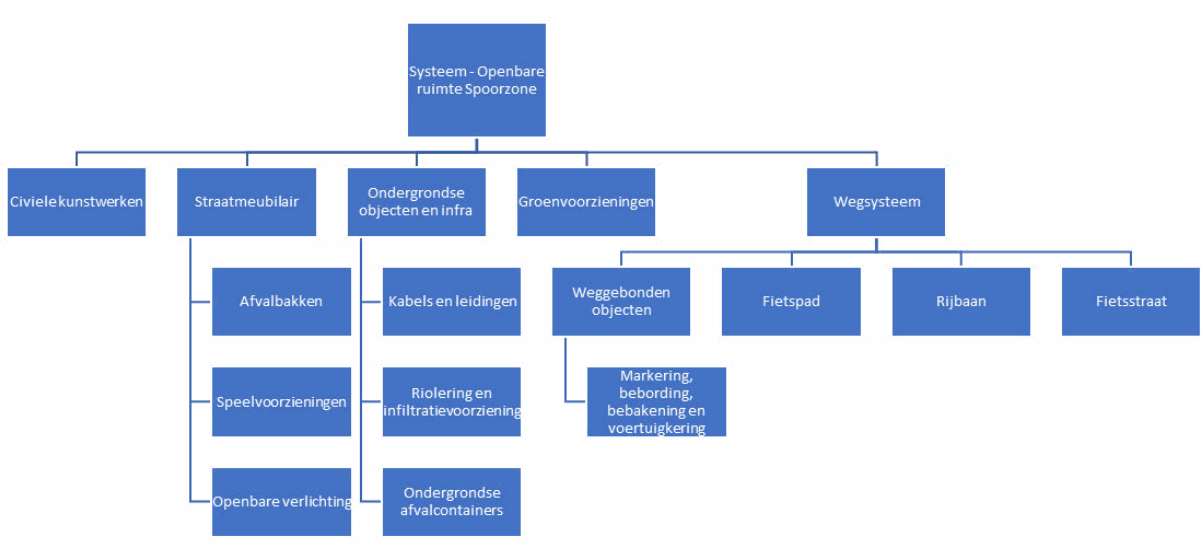
De opbouw van de eisenset is gebaseerd op de 8 kernkwaliteiten van Zwolle. In onderstaande afbeelding staat de functieboom weergeven waarin alle functies en aspecten staan opgenomen die het Systeem Openbare Ruimte Spoorzone moet vervullen om aan de doelstellingen te kunnen voldoen. De eisenset is aan deze functies en daarmee doelstellingen gerelateerd. In Hoofdstuk 4 worden de eisen conform deze structuur gepresenteerd.



Figuur 1: Functieboom

Voor de openbare ruimte van de Spoorzone is er gekeken welke objecten er in het gebied staan. Deze objecten zijn in onderstaande afbeelding weergegeven in een objectenboom. Elk object vervult een functie uit de functieboom.

Objecten worden in de eisenset aangegeven met een hoofdletter. De woorden tussen haakjes verwijzen naar een bijlage van dit document.



Figuur 2 Objectenboom

2.1 Definities objecten

Openbare ruimte Spoorzone: Alle objecten in de openbare ruimte binnen het plangebied, zoals aangegeven in het matenplan. Binnen de openbare ruimte vallen niet de gebouwen en binnen tuinen van particulieren.

Civiele kunstwerken: Alle bruggen en viaducten waar de gemeente Zwolle eigenaar van is.

Koggetunnel: De fietstunnel onder het spoor door, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 3.

Onderdoorgang Veerallee: De nieuwe fietstunnel onder het spoor door richting de Veerallee, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Passerelle IJsselallee: De loopbrug naar hoge school Windesheim, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Fietsverbinding Reysigerweg: Aangegeven op de SNOER matenplan nummer 11.

Straatmeubilair: Onder straatmeubilair vallen alle objecten die in de openbare ruimte staan. Van bankjes en lichtmasten tot reclamezuilen en prullenbakken.

Afvalbakken: Bovengrondse afvalcontainers

Speelvoorziening: Alle objecten en locaties die spelen en bewegen mogelijk maken.

Openbare verlichting: Lantaarnpalen incl. kabels en leidingen die horen bij de openbare verlichting.

Ondergrondse infra en objecten: Alle kabels en leidingen en objecten die onder het maaiveld liggen.

Kabels en leidingen: Alle kabels en leidingen onder het maaiveld.

Riolering en infiltratievoorziening: Alle riolering, putten, kolken en infiltratievoorzieningen (kratten, [redacted] unit)

Ondergrondse afvalcontainers: Container voor afval die zich voor een deel onder het maaiveld bevindt.

Oppervlakte water: Het zichtbare water, waaronder sloten en watergangen.

Groenvoorzieningen: Alle planten, bomen, struiken, gazons, etc. binnen het plan gebied.

Wegsysteem: Het hele wegsysteem hieronder vallen het fietspad, voetpad, fietsstraat en de rijbaan.

Weggebonden objecten: Alle objecten die horen bij het wegsysteem

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering: Is het samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en –voorwerpen die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer. De voertuigkering maakt het mogelijk voor een voertuig om te keren.

Fietspad: Een weggedeelte of vrij liggend pad dat is gereserveerd voor het fietsverkeer

Rijbaan: Een aaneengesloten deel van een verharde weg dat bedoeld is om bereden te worden. De rijbaan bestaat uit rijlopers, rabatstroken en eventuele midden geleiders

Voetpad: Hoger stuk straat wat alleen bestemd is voor voetgangers.

Fietsstraat: Een straat of gebied dat ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Dit autogebruik wordt echter beperkt door het karakter en de inrichting van de fietsstraat.

2.2 Uitleg eisenset

De eisen worden per Functie weergegeven, waarbij eisen van hetzelfde type worden gegroepeerd. De eisen zijn hiërarchisch opgebouwd, dat wil zeggen dat voor iedere eis de bovenliggende eis is terug te vinden. Individuele eisen worden als volgt gepresenteerd in de zogenaamde eistabel:

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201			
ID	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0653			
Verificatie:			

- ID: uniek eisnummer voor herleidbaarheid;
- Eistitel: een korte omschrijving van de eis met trefwoorden, vaak gekoppeld aan de gerelateerde functie, aspect en/of object;
- Eisomschrijving: omschrijving van de eis;
- Bovenliggende eis: verwijzing naar de bovenliggende eis;
- Onderliggende eis (optioneel): verwijzing naar de onderliggende eis;
- Object: het object waar de eis over gaat;
- Verificatie: de voorgeschreven verificatiemethode.

Prioritering bij tegenstrijdigheden tussen de eisen

De gemeente Zwolle heeft geen ontwerpwerkzaamheden verricht, hierdoor kan het voorkomen dat in de nadere uitwerking eisen tegenstrijdig of niet uitvoerbaar blijken. Van voorgeschreven oplossingen kan blijken dat zij niet aan de eisen voldoen. Doordat middels Systems Engineering gespecificeerd is, geldt in beginsel dat bovenliggende eisen leidend zijn bij tegenstrijdigheden. Het doel is immers dat uiteindelijk voldaan wordt aan de topeisen. Echter, andersom geldt dat wanneer een onderliggende eis nader specificeert ten opzichte van zijn bovenliggende eis dat de onderliggende eis in dat geval leidend is.

Wanneer dit document tegenstrijdige eisen bevat kan er afgeweken worden van de eisen, zoals benoemd in paragraaf 5.4 van het procesdocument.

3 Systeemeisen

3.1 Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft bovenliggende functie:

Heeft onderliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1), Vormgeving (F.10), Beperken klimaatoverlast (F.2), Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3), Faciliteren mobiliteit (F.4), Inpassen in de omgeving (F.5), Duurzaamheid (F.6), Betrouwbaarheid (F.7), Raakvlakken (F.8), Onderhoudbaarheid (F.9)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling			
ID 1	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0566	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0320, VSE-0349, VSE-0356, VSE-0393, VSE-0425, VSE-0494, VSE-0507, VSE-0520, VSE-0558, VSE-0565		
Visie Spoorzone			

3.1.1 Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Handboek Bomen			
ID 2	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0331	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, droogtestress			
ID 3	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0664	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats			
in 4	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0661	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur			
in 5	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0321	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	VSE-0320	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0331, VSE-0333, VSE-0334, VSE-0659, VSE-0660, VSE-0661, VSE-0663, VSE-0664		
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, invasieve soorten			
in 6	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0334	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)
Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze			
in 7	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0660	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen			
# 8	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0663	De beschikbaarheid van water en infiltratie dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)
Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht			
# 9	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0659	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Randvoorwaarden			
# 10	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0333	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal			
# 11	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0320	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0321			
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

3.1.2 Vormgeving (F.10)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan			
id 12	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0565	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat per deelgebied wordt opgesteld.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

3.1.3 Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1), Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken			
id 13	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0356	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0360, VSE-0369		
Bron: Visie			

3.1.3.1 Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging			
in 14	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0362	De 'Groenvoorziening' dienen hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0360	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging			
in 15	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0360	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0362, VSE-0365		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw			
in 16	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0366	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden			
in 17	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0367	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting			
in 18	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0365	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0366, VSE-0367		
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

3.1.3.2 Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater			
in 19	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0374	De 'Groenvoorziening' dient infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen	VSE-0373	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0609, VSE-0615		

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen			
in 20	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0373	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	VSE-0369	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0374		
Visie Spoorzone			

Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast			
in 21	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0369	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0373, VSE-0376		

3.1.3.2.1 Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadi			
in 22	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0609	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	VSE-0374	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi			
in 23	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0615	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen	VSE-0374	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geïnfiltreerd			
in 24	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0383	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater			
in 25	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0376	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0380, VSE-0381, VSE-0382, VSE-0383, VSE-0384, VSE-0385, VSE-0386, VSE-0389, VSE-0477, VSE-0667, VSE-0669		

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, aangelegen maaiveld			
in 26	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0669	Hemelwater dient opgevangen te worden binnen het plangebied en mag niet via maaiveld afwenden naar omgeving buiten plangebied.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied			
in 27	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0384	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden).	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0610		
Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, bui 90mm/uur			
in 28	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0667	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Definitie overlast: Schade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm			
in 29	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0386	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui			
in 30	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0385	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan			
in 31	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0389	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Beleid WDOD: Weging waterbelang			

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken			
in 32	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0381	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen			
in 33	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0380	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Betreft prioritering 1. Vasthouden 2. Afvoeren			

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken			
in 34	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0477	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken			
in 35	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0382	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, openbare weg			
in 36	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0610	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	VSE-0384	Wegsysteem (E1600)

3.1.4 Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1), Bevorderen gezondheid (F3.2), Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit			
in 37	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0393	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0394, VSE-0401		
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

3.1.4.1 Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1)

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, bodem en grondwater			
in 38	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0674	In de bodem en het grondwater van de Openbare ruimte bevinden zich geen (concentraties/hoeveelheden van) schadelijke stoffen die – volgens de van toepassing zijnde regelgeving – een belemmering vormen voor het beoogde gebruik van de Openbare ruimte en/of de Voorzieningen van openbaar nut.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Indienen bodemonderzoeksrapport waaruit de kwaliteit en de aangebrachte dikte van de toegepaste grond blijkt.			

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers			
in 39	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0394	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0397, VSE-0674		
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond			
in 40	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0397	De klasse (kwaliteitsklasse Landbouw/natuur, wonen of industrie) van de toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient geschikt te zijn voor beoogd gebruik.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Indienen rapport waaruit de kwaliteit van de toegepaste grond blijkt.			

3.1.4.2 Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1), Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)

Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter			
in 41	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0372	Helofytenfiltersysteem inclusief infrastructuur dient in stand gehouden te worden en geschikt te zijn voor uitbreiding.	VSE-0401	Groenvoorziening (E1400)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker			
ID 42	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0401	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0372, VSE-0403, VSE-0408		
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

3.1.4.2.1 Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren			
ID 43	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0403	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0405		
Visie Spoorzone			

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras			
ID 44	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0405	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform de norm KNVB2a	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220)

3.1.4.2.2 Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom			
ID 45	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0412	De 'Afvalbakken' dienen te worden geplaatst op basis van [Beslisboom afvalbakken].	VSE-0410	Afvalbakken (E1210)
Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station			

Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlast			
ID 46	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0645	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzaken	VSE-0410	Afvalbakken (E1210)

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling			
ID 47	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0410	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0412, VSE-0645			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust			
ID 48	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0408	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0410			
Visie Spoorzone			
Bron: Visie			

3.1.4.3 Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)

3.1.4.3.1 Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle			
in 49	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0423	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afstand weg			
in 50	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0665	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis			
in 51	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0578	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels			
in 52	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0654	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte			
in 53	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0579	Bij toepassing van paaltoparmaturen dient de masthoogte 4 meter te zijn. Bij toepassing van kofferarmaturen dient de masthoogte 6 meter te zijn en dient de uithoudelengte 1,50 meter te zijn	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting			
in 54	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0420	Alle verharding en halfverharding in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	VSE-0417	Openbare verlichting (E1230)
Onderliggende eis(en):	VSE-0578, VSE-0579, VSE-0654, VSE-0665		
dient te voldoen aan berekeningen zoals opgenomen in specificatie Openbare Verlichting			

Straatmeubilair, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers			
in 55	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0418	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.	VSE-0417	Straatmeubilair (E1200)

Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen			
in 56	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0419	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	VSE-0417	Wegsysteem (E1600)

3.1.5 Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde			
in 57	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0447	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	VSE-0634	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
in 58	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0438	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	VSE-0433	Fietspad (E1620)
Onderliggende eis(en):	VSE-0439		

Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening			
in 59	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0444	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes. De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	VSE-0443	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen			
in 60	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0439	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	VSE-0438	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes			
id 61	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0441	De fietsroutes dienen volgens de routes weergegeven in [Verkeersstructuur] uitgevoerd te worden	VSE-0431	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden			
id 62	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0437	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted]Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	VSE-0433	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang			
id 63	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0440	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	VSE-0433	Fietspad (E1620)

Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
id 64	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0435	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	VSE-0433	Fietsstraat (E1650)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatie			
id 65	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0666	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	VSE-0425	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit			
ID 66	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0464	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]	VSE-0427	Ondergrondse afvalcontainers (E1310)
Onderliggende eis(en):	VSE-0465		

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes			
ID 67	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0465	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer	VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers (E1310)
Maatgevend voertuig in afstemming met afvalinzamelaar			

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren			
ID 68	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0425	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient mobiliteit te faciliteren	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0427, VSE-0632, VSE-0633, VSE-0634, VSE-0635, VSE-0666		

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe			
ID 69	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0427	De inrichting van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het STOMP-principe.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0431, VSE-0448, VSE-0453, VSE-0454, VSE-0455, VSE-0457, VSE-0458, VSE-0461, VSE-0464, VSE-0466, VSE-0474		

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken			
ID 70	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0436	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	VSE-0433	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen			
ID 71	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0453	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	VSE-0427	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid			
ID 72	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0454	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	VSE-0427	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw			
ID 73	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0434	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	VSE-0433	Rijbaan (E1630)
Dit is in zowel dwars- als lengterichting gelijk			

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel			
ID 74	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0467	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	VSE-0466	Rijbaan (E1630)

Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening			
ID 75	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0470	De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.	VSE-0466	Straatmeubilair (E1200)

Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen			
in 76	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0468	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.	VSE-0466	Weggebonden objecten (E1610)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand			
in 77	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0459	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken te krijgen die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	VSE-0457	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0670, VSE-0673		
Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij			
in 78	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0457	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0459, VSE-0569		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation			
in 79	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0448	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur]	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0449		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station			
ID 80	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0449	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	VSE-0448	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dimensionering MIVA			
ID 81	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0673	Mindervalide-parkeerplekken dienen conform de geldende normen gedimensioneerd te worden	VSE-0459	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom			
ID 82	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0442	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub			
ID 83	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0456	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	VSE-0455	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk			
ID 84	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0431	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en): VSE-0433, VSE-0441, VSE-0442, VSE-0443, VSE-0446			
Visie Spoorzone			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding			
id 85	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0455	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0456		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute			
id 86	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0433	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0434, VSE-0435, VSE-0436, VSE-0437, VSE-0438, VSE-0440		
Visie Spoorzone			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten			
id 87	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0466	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0467, VSE-0468, VSE-0470		
Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 [redacted] en een asbelasting van 11,5 [redacted]			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte			
id 88	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0446	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, invalidekaart			
id 89	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0670	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.	VSE-0459	Wegsysteem (E1600)
Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer			
id 90	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0458	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang			
id 91	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0569	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	VSE-0457	Wegsysteem (E1600)
Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen			
in 92	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0443	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en): VSE-0444			
De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken. De ruimte van 5*2 meter is gemarkeerd op de grond. Er zijn geen nietjes. De beheerder van de openbare ruimte is verantwoordelijk voor het beheer van deze ruimte.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket			
in 93	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0592	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak			
in 94	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0595	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,50m te hebben	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend			
in 95	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0461	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Zwaar bevoorradend verkeer dat over kruisende voet- en fietspaden, inritten, etc rijdt, dienen ook geschikt te zijn voor het maatgevend voertuig.			

3.1.5.1 Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Dragen verkeersstromen (F.4.1.1), Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2), Informeren weggebruikers (F.4.1.3), Afwikkelen verkeersstromen (F.4.1.4)

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte			
in 96	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0473	Een in één richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' een minimale breedte van 2,50 meter te hebben	VSE-0471	Fietspad (E1620)

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute			
in 97	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0472	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter.	VSE-0471	Fietspad (E1620)

Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, CROW			
in 98	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0475	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]	VSE-0471	Fietsstraat (E1650)

Groenvoorziening, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimte			
in 99	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0643	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	VSE-0471	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer			
in 100	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0632	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0471		

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid			
in 101	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0588	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de eisen uit de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid]	VSE-0471	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer, erftoegangswegen			
in 102	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0474	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter	VSE-0427	Rijbaan (E1630)

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer			
in 103	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0471	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen	VSE-0632	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0472, VSE-0473, VSE-0475, VSE-0586, VSE-0587, VSE-0588, VSE-0589, VSE-0590, VSE-0643		

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening			
in 104	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0590	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde [redacted] •Open water (vijver, kanaal e.d.).			
Bron: Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid			

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance			
in 105	Eisomschrijving	Boveniiggende	Object
VSE-0586	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. De afmetingen zijn te vinden in de [beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]			

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats			
in 106	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0589	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5[redacted] - Totaal gewicht 25[redacted] - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50[redacted]m2			

3.1.5.1.1 Dragen verkeersstromen (F.4.1.1)

Heeft bovenliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, dragen verkeersstromen			
in 107	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0634	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0447, VSE-0478			

Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen			
in 108	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0478	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	VSE-0634	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en): VSE-0592, VSE-0595			
Visie Spoorzone			

3.1.5.1.2 Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2)

Heeft bovenliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW			
in 109	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0486	'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [CROW ASVV 2021]	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW richtlijn			
in 110	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0491	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding			
in 111	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0487	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken			
in 112	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0489	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie			
in 113	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0490	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch			
in 114	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0488	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdikte van 3mm in kleur wit.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, geleiden verkeersstromen			
in 115	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0633	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0484		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden			
in 116	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0485	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten'	VSE-0484	Weggebonden objecten (E1610)
Onderliggende eis(en):	VSE-0486, VSE-0487, VSE-0488, VSE-0489, VSE-0490, VSE-0491, VSE-0493		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk			
# 117	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0493	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	VSE-0485	Weggebonden objecten (E1610)

Wegsysteem, verkeersstromen geleiden			
# 118	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0484	Het 'Wegsysteem' dient verkeersstromen te geleiden	VSE-0633	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0485		

3.1.5.1.3 Informeren weggebruikers (F.4.1.3)

Heeft bovenliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers			
# 119	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0481	Bewegwijzering dient in afstemming met de gemeente Zwolle te worden opgesteld en aangebracht.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, keurmerk			
# 120	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0648	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden			
in 121	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0647	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, retroflecterend			
in 122	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0649	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, informeren weggebruikers			
in 123	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0635	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0480		

Wegsysteem, informeren weggebruikers			
in 124	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0480	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.	VSE-0635	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0481, VSE-0647, VSE-0648, VSE-0649, VSE-0650, VSE-0651, VSE-0652		

3.1.6 Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)

Groenvoorziening, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen			
id 125	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0644	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	VSE-0494	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten			
id 126	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0499	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé			
id 127	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0500	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320)
Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.			

Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving			
id 128	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0495	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse infra en objecten'	VSE-0494	Ondergrondse infra en objecten (E1300)
Onderliggende eis(en):	VSE-0496, VSE-0584, VSE-0646		

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving			
in 129	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0494	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0495, VSE-0637, VSE-0640, VSE-0644		

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, gasleiding			
in 130	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0646	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen			
in 131	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0496	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0499, VSE-0500, VSE-0502		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving			
in 132	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0502	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'	VSE-0496	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en):	VSE-0503, VSE-0504, VSE-0505, VSE-0506		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater			
ID 133	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0503	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en):	VSE-0582, VSE-0599, VSE-0605, VSE-0607		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem			
ID 134	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0506	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden			
ID 135	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0504	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan			
ID 136	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0505	De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening			
ID 137	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0584	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	VSE-0495	Straatmeubilair (E1200)
Exacte afstand afstemmen met VRIJ			
Bron: Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid			

3.1.6.1 Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)

Heeft bovenliggende functie: Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft onderliggende functie: Geen

Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte			
id 138	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0593	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten dient een minimale laagdikte van 0,5m te hebben. Bij een K&L-tracés dient er een minimale laagdikte van 1,00m te zijn.	VSE-0640	Kabels en leidingen (E1320)

Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
id 139	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0640	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0494	Ondergrondse infra en objecten (E1300)
Onderliggende eis(en):	VSE-0593, VSE-0594, VSE-0596, VSE-0597, VSE-0598, VSE-0603, VSE-0604, VSE-0608, VSE-0611, VSE-0616, VSE-0617, VSE-0641		

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
id 140	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0637	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter			
id 141	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0596	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter IT-riool			
id 142	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0604	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken			
id 143	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0641	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, GHG			
id 144	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0608	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool			
id 145	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0594	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen			
id 146	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0598	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten			
id 147	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0597	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, IT-riool			
in 148	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0603	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden			
in 149	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0616	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en): VSE-0618			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening			
in 150	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0611	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT-riool			
in 151	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0605	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Type: Azura rechte IT buis van PP			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden			
in 152	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0618	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	VSE-0616	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur			
in 153	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0599	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm			
in 154	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0617	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater			
in 155	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0582	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand			
in 156	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0607	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

3.1.7 Duurzaamheid (F.6)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven			
ID 157	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0583	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	VSE-0349	Groenvoorziening (E1400)
De ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden. Conform Handboek Bomen			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen			
ID 158	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0349	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0350, VSE-0568, VSE-0583, VSE-0591, VSE-0629, VSE-0630		
Visie Spoorzone			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit			
ID 159	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0568	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0355		
Visie Spoorzone			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen			
ID 160	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object

VSE-0350	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0351, VSE-0619, VSE-0620, VSE-0621, VSE-0622, VSE-0623, VSE-0624, VSE-0625, VSE-0626, VSE-0628, VSE-0631		
Visie Spoorzone			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden			
ID 161	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0630	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, MKI-waarde			
ID 162	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0624	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, mobiele werktuigen			
ID 163	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0629	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_ productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, ontgraven grond			
ID 164	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0591	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen			
ID 165	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0351	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal			
ID 166	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0623	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen			
ID 167	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0355	De bij sloop of reconstructie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.	VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Wegsysteem, duurzaamheid, betonstraatsteen			
ID 168	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0621	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, betontegels			
ID 169	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0622	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt			
ID 170	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0631	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0627		

Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal			
ID 171	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0627	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	VSE-0631	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting			
ID 172	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0620	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen			
ID 173	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0619	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)
Kleurvast is met een deklaag waarbij ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.			

Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde			
ID 174	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0628	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen			
ID 175	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0625	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI			
ID 176	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0626	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

3.1.8 Betrouwbaarheid (F.7)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen			
ID 177	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0572	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100)

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse			
id 178	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0585	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie			
id 179	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0550	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)
Conform Handboek bomen			

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie			
id 180	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0543	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld			
id 181	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0552	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud			
id 182	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0551	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening' gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade			
ID 183	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0662	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam			
ID 184	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0549	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen			
ID 185	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0547	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen			
ID 186	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0546	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen			
ID 187	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0548	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, CO2 gelast			
ID 188	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0652	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899			
ID 189	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0651	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flespalen			
ID 190	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0650	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid			
ID 191	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0520	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0522, VSE-0523, VSE-0524, VSE-0527, VSE-0529, VSE-0530, VSE-0531, VSE-0532, VSE-0533, VSE-0536, VSE-0537, VSE-0538, VSE-0539, VSE-0541, VSE-0542, VSE-0543, VSE-0544, VSE-0546, VSE-0547, VSE-0548, VSE-0549, VSE-0550, VSE-0551, VSE-0552, VSE-0553, VSE-0554, VSE-0555, VSE-0556, VSE-0557, VSE-0572, VSE-0585, VSE-0662		

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten			
id 192	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0553	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk			
id 193	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0530	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof			
in 194	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0524	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE - markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding			
in 195	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0529	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik			
in 196	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0533	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen			
in 197	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0527	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur			
in 198	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0522	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen			
in 199	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0523	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen			
in 200	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0532	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen			
in 201	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0536	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Exclusief autonome bodemdaling			

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, afwateringspunten			
in 202	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0542	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater dienen zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, dekking			
in 203	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0539	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, gescheiden			
in 204	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0544	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, leidingen			
in 205	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0538	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen uitgevoerd te worden in een betonnen taludbak	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, nieuw stelsel			
in 206	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0537	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, uitmonding			
ID 207	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0541	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, betonstraatstenen			
ID 208	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0554	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels			
ID 209	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0556	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding			
ID 210	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0557	Gesloten verharding dient de eerste 7 jaar na aanleg geen rafeling, scheurvorming en/of dwarsonvlakheid te vertonen die groter is dan L3 en/of M1	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)
Ernst en omvang conform CROW wegbeheersystematiek 2019			

Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit			
ID 211	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0531	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen			
ID 212	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0555	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht			
in 213	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0587	De verharding dient een totaal gewicht van 30 [redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 [redacted]	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)

3.1.9 Raakvlakken (F.8)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak			
in 214	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0558	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0559, VSE-0560, VSE-0561, VSE-0562, VSE-0563, VSE-0564		

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte			
in 215	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0564	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel			
in 216	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0559	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen			
id 217	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0560	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten			
id 218	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0562	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur			
id 219	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0561	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding			
id 220	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0563	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

3.1.10 4.1.10 Onderhoudbaarheid (F.9)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid			
in 221	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0570	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	VSE-0507	Civiele kunstwerken (E1100)
o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.			

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid			
in 222	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0507	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0508, VSE-0509, VSE-0511, VSE-0514, VSE-0515, VSE-0516, VSE-0518, VSE-0519, VSE-0570, VSE-0612, VSE-0613, VSE-0614		

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti			
in 223	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0514	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO			
in 224	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0511	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, bereikbaarheid			
in 225	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0519	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in [Verkeersstructuur]	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur			
in 226	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0518	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel			
in 227	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0508	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Hierbij gaat het om de volgende onderhoudswerkzaamheden: - Machinaal vegen - Reinigen kolken en goten - Water geven bomen - Verlichting onderhouden - Glazenbewassing gebouwen			

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij			
in 228	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0516	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

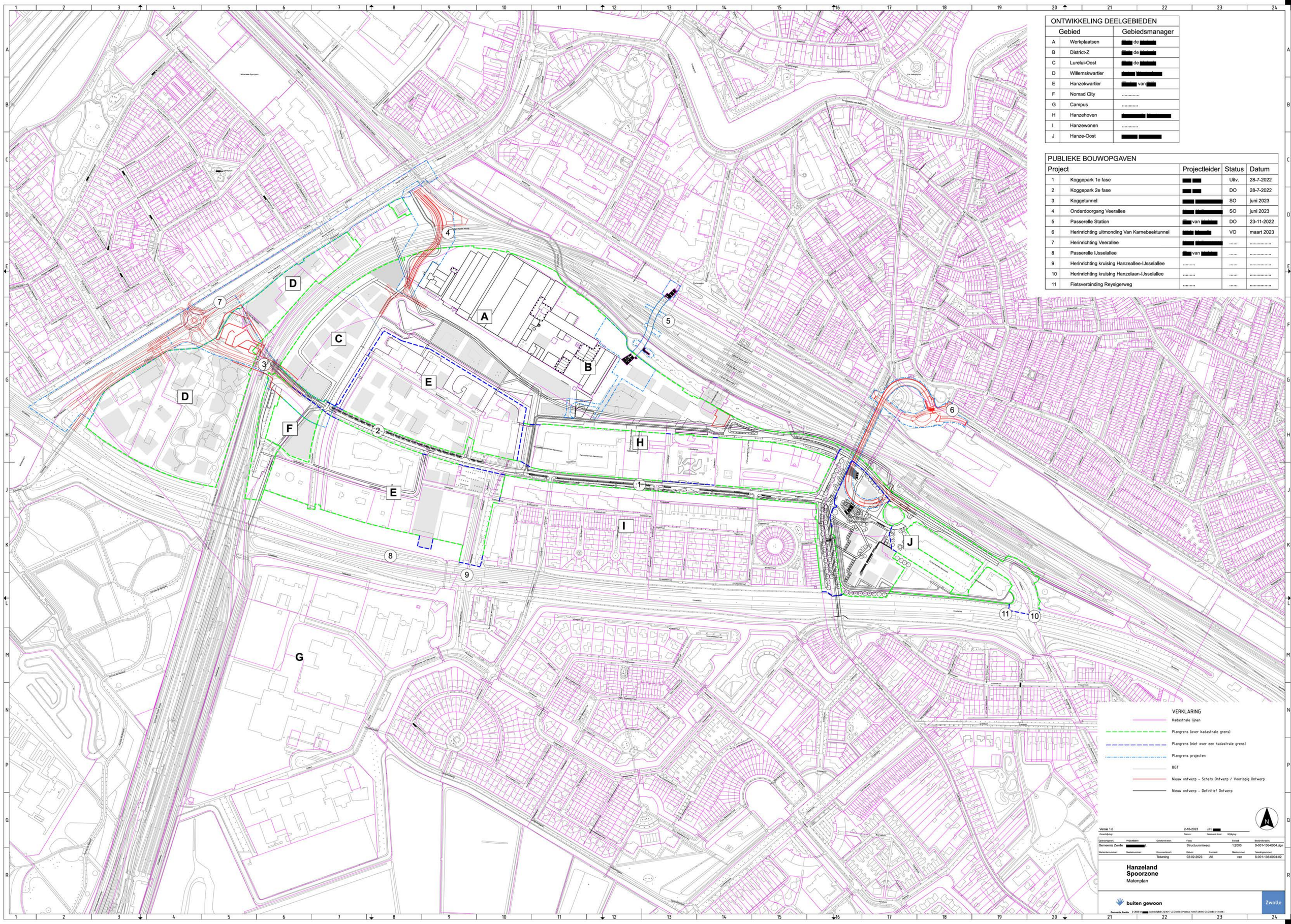
Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping			
in 229	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0515	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten			
in 230	Eisomschrijving	Boveniggende	Object
VSE-0509	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, bladvang			
in 231	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0613	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
De bladvang mag in de dakgoot, in de regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud hieraan mogelijk is en de constructie niet verwijderbaar is.			

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie			
in 232	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0612	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Systeem is toegankelijk voor regulier inspectie materieel			

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, zandvang			
in 233	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0614	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN

	Gebied	Gebiedsmanager
A	Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]
B	District-Z	[redacted] de [redacted]
C	Lurelui-Oost	[redacted] de [redacted]
D	Willemskwartier	[redacted]
E	Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]
F	Nomad City	.....
G	Campus	.....
H	Hanzehoven	[redacted]
I	Hanzewonen	.....
J	Hanze-Oost	[redacted]

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN

	Project	Projectleider	Status	Datum
1	Koggepark 1e fase	[redacted]	Uitv.	28-7-2022
2	Koggepark 2e fase	[redacted]	DO	28-7-2022
3	Koggetunnel	[redacted]	SO	juni 2023
4	Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	juni 2023
5	Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
6	Herinrichting uitmonding Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	maart 2023
7	Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
8	Passerelle IJsselallee	[redacted] van [redacted]	.....	.....
9	Herinrichting kruising Hanzeallee-IJsselallee	.....	.....	.....
10	Herinrichting kruising Hanzelaan-IJsselallee	.....	.....	.....
11	Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens projecten
- BGT
- Nieuw ontwerp - Schets Ontwerp / Voorlopig Ontwerp
- Nieuw ontwerp - Definitief Ontwerp

N

Versie 1.0			2-10-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp		1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-02

Hanzeland Spoorzone

Matenplan

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Chief of [redacted] | Lijnschijnlaan 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

Spoorzone Zwolle

Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone

21-10-2024

Agenda

1. Welkom
2. Fietsverbinding tijdens bouw
3. Faseerbaarheid Veeralleetunnel
4. Afwegingsaspecten vergroening
5. Uitvoeringskrediet aanpassingen woningen
6. Acties
7. Rondvraag en afsluiting

Spoorzone Zwolle

2. Fietsverbinding tijdens bouw

Vorige keer besproken: onderzoek fietsverbinding tijdens bouw tunnels.
Keuze: varianten 3b en 3d nader onderzoeken op haalbaarheid.

Ter informatie, technische uitwerking maatregelen:
- variant 3b (eigen grond)
- variant 3d (deels grond Willemskwartier)

Impact op [redacted] bij variant 3b groter plus aanpassen portaal bewegwijzering.
Maar bij variant 3d afhankelijk van gebruik grond Willemskwartier.

Onderzoek Vialis naar impact op doorstroming loopt nog.

Pas na afronden onderzoek Vialis keuze te maken (volgende stuurgroep).

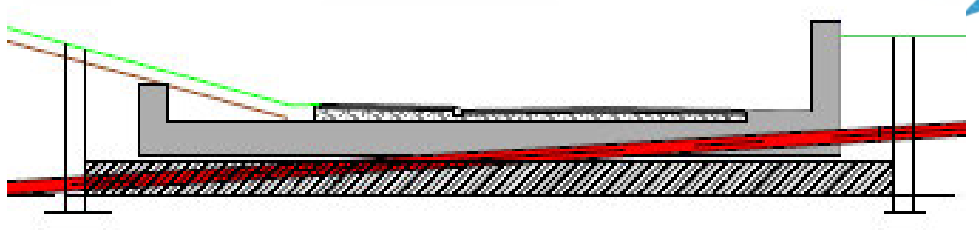
Spoorzone Zwolle

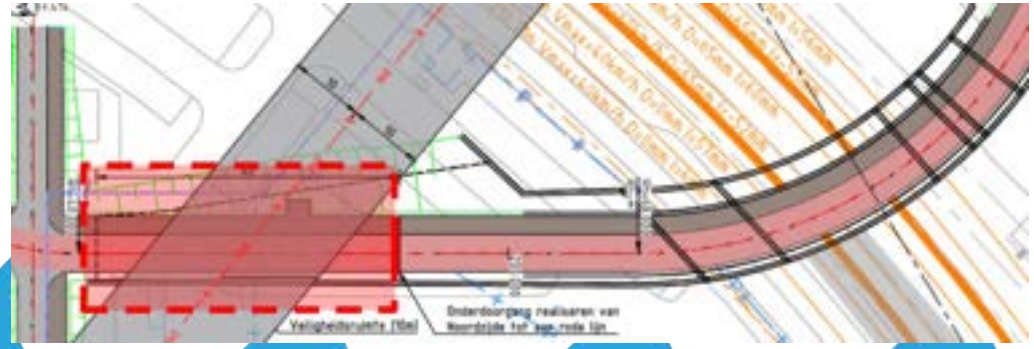
3. Faseerbaarheid Veeralleetunnel

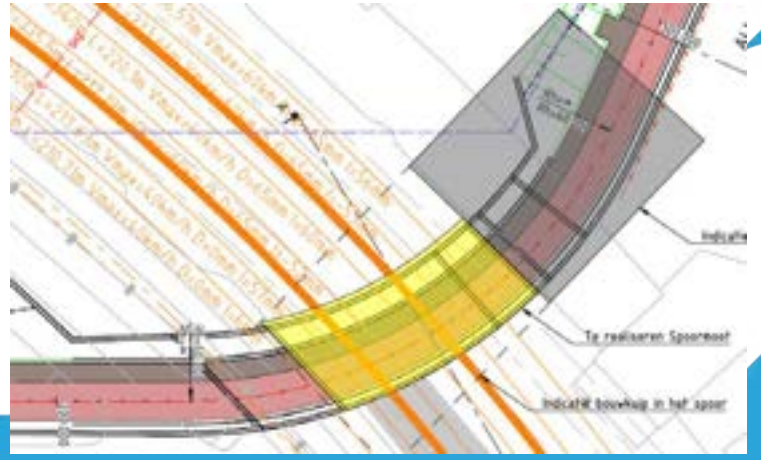
Ter informatie, onderzoek naar faseerbaarheid Veeralleetunnel indien TenneT-kabel niet bij start bouw tunnel verlegd is.
Gevolg is latere (complete) openstelling van de tunnel.

Scenario's:

1. Verlegging afwachten.
2. Gefaseerd bouwen, maximaal.
3. Alleen spoorkruisend deel.







Spoorzone Zwolle

4. Afwegingsaspecten vergroening

Ter informatie, concept onderzoek vergroening.

Vergroening bij Veeralleetunnel beperkt mogelijk.

Vergroening bij Koggetunnel van weinig tot zeer veel mogelijk. Maximum is bijna gehele groene [redacted] Willemskwartier in de tunnel opnemen. [redacted] onderzoekt nog andere opties om financiële impact van verschillende besluiten (Visie Koggepark, NvU Willemskwartier) te duiden.

Nog geen dekkende financiering voor beide tunnels, vergroening zet financiën verder onder druk. Mogelijk ook geld nodig voor grondverwerving ([redacted], *waar landen deze kosten?*).

Vraag aan stuurgroep: Welke aspecten gebruiken om tot afweging te komen?
Op basis van die aspecten keuze maken en daarmee dit ontwerpdeel fixeren.

Volgende stuurgroep definitief onderzoek en bij voorkeur keuze maken. Keuze afhankelijk van afstemming en financiële bijdrage Willemskwartier?

Spoorzone Zwolle

5. Uitvoeringskrediet aanpassingen woningen

Ter informatie, bouwakoestisch onderzoek voor openstellen Koggetunnel afgerond.
Onderzoek als onderdeel van bestemmingsplan.

9 van de 14 woningen onderzocht, 5 geen reactie = geen onderzoek.

6 van de 9 woningen voldoen niet aan norm binnenwaarde, aanpassingen nodig.

[redacted] nodig voor uitvoering maatregelen.

Dit deel van uitvoeringskrediet activeren vanwege vaststellen bestemmingsplan?

Spoorzone Zwolle

6. Acties

1. 19-9-’23: Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted]
2. 19-9-’23: Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces beschreven in PvA ([redacted]
3. 19-9-’23: Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted] => nu niet logisch, onlosmakelijk verbonden vanwege verkeersafwikkeling.
4. 19-9-’23: Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted] => sessie op 17 oktober j.l.
5. 8-2-’24: Besluiten naar kernteam brengen ([redacted]
6. 27-3-’24: Afstemming met mobiliteit t.a.v. maximale verkeersintensiteiten ([redacted] => is vastgesteld op [redacted] door de Koggetunnel.

Spoorzone Zwolle

7. Rondvraag en afsluiting

###

Volgend overleg 18-11-2024.

Spoorzone Zwolle

afgewogen

Zwolle

Memo

Stadsingenieurs

Telefoon [redacted]

Aan [redacted] en [redacted]

Kopie aan [redacted] en [redacted]

Van [redacted]

Datum 24 oktober 2024

Onderwerp Pomp- en bergingseisen
Onderdoorgangen Spoorzone

Inleiding

Om de toekomstige woningbouw (verdichting) in de Spoorzone mogelijk te maken is een grote ingreep in de huidige verkeerskundige infrastructuur nodig. Als onderdeel van die ingreep is de aanleg van twee onderdoorgangen (spoortunnels) nodig.
De bestaande Koggetunnel wordt vervangen door een auto-fiets-voetgangerstunnel en er wordt nabij de Veeralleeflat een nieuwe fiets-voetgangerstunnel onder het spoor gelegd (zie figuur 1). Beide tunnels zijn onderdeel van een lopende variantenstudie.



Figuur 1: Ligging Koggetunnel en nieuwe Veeralleetunnel.

Beide tunnels worden voorzien van een waterkelder en pompinstallatie om hemelwater vanuit de tunnel te bufferen en af te voeren richting oppervlaktewater. In deze memo is omschreven welke capaciteit deze voorzieningen moeten krijgen om toekomstvast te zijn, maar onnodige overdimensionering te voorkomen.

Een dergelijke afweging wordt normaal gesproken door de adviseurs stedelijk water gemaakt. Vanwege recente wisselingen qua personen, en daarmee kennisverlies, is deze memo vanuit het project Onderdoorgangen Spoorzone opgesteld.

Deze memo benoemt eerst de uitgangspunten, daarna het oorspronkelijke voorstel, de afwegingen om af te wijken van dit voorstel en tot [redacted] een nieuw voorstel als conclusie.

Datum 24 oktober 2024

Uitgangspunten

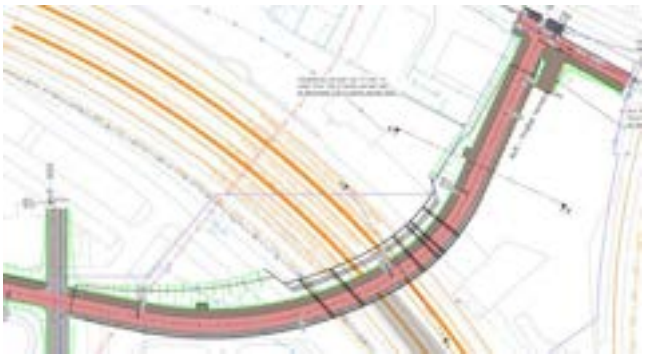
De variantenstudie voor de tunnels is nog niet afgerond, daarom is de exacte omvang van de tunnels nog niet bekend. Als uitgangspunt wordt gehanteerd:

- Koggetunnel variant 1: tekening 136889-1010, concept 27-06-2024.
- Veerallee variant 6: tekening 136889-1008, concept 12-07-2024.

Een uitsnede van beide tekeningen is hieronder opgenomen.



Figuur 3: concept ontwerp Koggetunnel variant 1



Figuur 2: concept ontwerp Veerallee variant 6

In beide ontwerpen wordt een waterdichte betonnen bak gerealiseerd, waarbinnen de aanleg van wegen, fietspaden, voetpaden en eventueel [redacted] van beperkte omvang mogelijk is. De betonnen bak van de Koggetunnel heeft hierbij een omvang van ca. 6.500 m2, die van de Veeralleetunnel is ca. 2.500 m2 groot. Al het regenwater dat in deze betonnen bak valt komt in de waterkelder terecht en moet daarna verpompt worden naar het oppervlaktewater.

Om wateroverlast nu en in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen gaan we uit van een bui die naar verwachting *in 2050* gemiddeld eens per 250 jaar valt binnen 1 uur. Zie onderstaand figuur met landelijke gegevens, dit leidt tot een bui van 90 mm in 1 uur.

Schaal	Duur	Herhalingstijd huidig klimaat	Hoeveelheid huidig klimaat [mm]	Hoeveelheid klimaat 2050 [mm]	Factor
Lokaal	1 uur	100	58	70	21%
		250	75	90	20%
	2 uur	1000	128	155	21%
Regionaal	48 uur	100	111	129	16%
		250	128	149	16%
		1000	158	184	16%

Figuur 4: Neerslaghoeveelheden voor de standaard neerslaggebeurtenissen met herhalingstijden van 100, 250 en 1000 jaar voor het huidige klimaat en het klimaat in 2050 volgens het worst-case scenario consistent met KNMI'14. (Bron: STOWA, 2015 & 2019, KNMI 2018).

Datum 24 oktober 2024

Oorspronkelijke voorstel

In augustus 2023 heeft de voormalige adviseur stedelijk water het volgende voorstel gedaan voor de beide tunnels.

Fietstunnel (Veeralleetunnel):

De meest recente fietstunnel die aan is gelegd, is de fietstunnel in de N340 onder het spoor door. Daar zijn de volgende eisen toegepast, dit zou ik ook voor de nieuwe fietstunnel eisen:

- 30mm berging in de pompkelder;
- Pompcapaciteit van 70mm/uur;
- Dit geeft samen een capaciteit van 100mm/uur.

Autotunnel (Koggetunnel):

In het verleden (2011) hebben we voor de autotunnel de Boxem (Hasselterweg-Oude Wetering) dezelfde eis als hierboven gesteld is aan de fietstunnel, nog voor de tijd van klimaatadaptatie. Deze eisen voor de autotunnel zullen we denk ik wel wat aan moeten scherpen. Ik stel daarom het volgende voor:

- 50mm berging in de pompkelder;
- Pompcapaciteit van 70mm/uur;
- Dit geeft samen een capaciteit van 120mm/uur.

Afwegingen

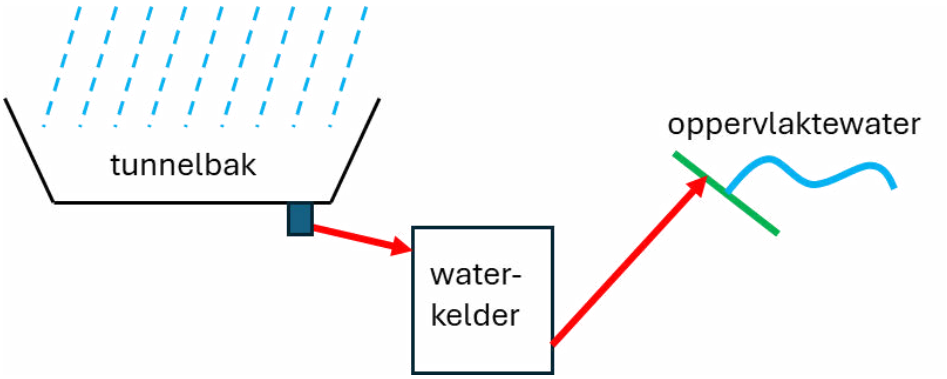
Voor de Veeralleetunnel sluit het voorstel aan bij eerdere tunnels, dit lijkt daarmee een reële eis. Voor de Koggetunnel wordt een forse verzwaring van de bergingseis (van 30 naar 50mm) voorgesteld. Dit leidt in combinatie met de grote omvang van de Koggetunnel tot een flinke investering en mogelijk overcapaciteit.
Dat deze hogere bergingseis fors is wordt ook bevestigd vanuit ProRail die ons adviseert in de variantenstudie en landelijke ervaring met spoortunnels heeft. Zij geeft aan dat 30mm normaal is, 40mm toekomstvast, maar 50mm mogelijk overbodig groot.

Daarnaast onderzoeken we momenteel de mogelijkheid de tunnels groener in te richten, waarbij met name de Koggetunnel fors groter (ca. 1.500-3.000 m2) kan worden. Ook dit heeft invloed op de omvang van de waterkelder en benodigde pompcapaciteit en leidt bij te hoge bergingseisen tot onnodig hoge meerkosten in aanleg en beheer.

Dit onderwerp is op 3 oktober 2024 met geadresseerden besproken, gezamenlijk is besloten om voor de Koggetunnel het voorstel te wijzigen. Gezien het belang van de Koggetunnel voor de ontsluiting van de Spoorzone en gebruik door met name politie in geval van nood stellen we hier zwaardere eisen aan dan aan de Veeralleetunnel. Voor de Koggetunnel eisen we 40mm berging en een pompcapaciteit van 80 mm/uur. Gezamenlijk levert dit ook een capaciteit van 120mm/uur, maar de omvang van de waterkelder wordt niet onnodig groot.

Daarbij gaan we uit van de Koggetunnel zonder extra groene inrichting. Het is nog onzeker of deze vergroening doorgang vindt. Mocht dat zo zijn dan moet het extra regenwater eerst gebufferd worden in het [redacted] en vertraagd afvoeren naar de waterkelder. Aangezien dit water uiteindelijk wel in de waterkelder belandt dient de pompcapaciteit daar uitgebreid te kunnen worden. Ook de verbindingen tussen tunnel

en waterkelder en pompinstallatie (in de waterkelder) en oppervlaktewater dienen geschikt te zijn voor een grotere waterafvoer bij uitbreiding van de Koggetunnel door extra groene inrichting. Deze verbindingen zijn met de rode pijlen in onderstaande schematische weergave aangegeven.



Figuur 5: schematische weergave van de verbindingen in rood tussen tunnel en waterkelder & tussen waterkelder en oppervlaktewater.

Aanvullend is in het overleg op 3 oktober 2024 gesproken over de pompconfiguratie. Het is wenselijk om meerdere pompen met éénzelfde pompcapaciteit te plaatsen, omdat bij de meeste regenbuien slechts een klein deel van de pompcapaciteit wordt gebruikt. Een pomp met een te grote capaciteit gaat dan onnodig “pendelen” (vaak kort pompen om daarna een tijdje stil te staan). Met meerdere pompen van éénzelfde capaciteit is het ook mogelijk om bij kleine buien de in te zetten pomp af te wisselen, zodat de pompen gelijkmatig slijten.
Verder dient vanuit bedrijfszekerheid de storing van een pomp door een andere pomp opgevangen te kunnen worden. Daarom wordt voor beide tunnels 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening geëist.
Samenvattend dienen per tunnel tenminste 3 pompen van éénzelfde pompcapaciteit te worden geplaatst, waarmee de volledige gevraagde pompcapaciteit beschikbaar is als tenminste 2 pompen werken, maar met tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening kan leveren.

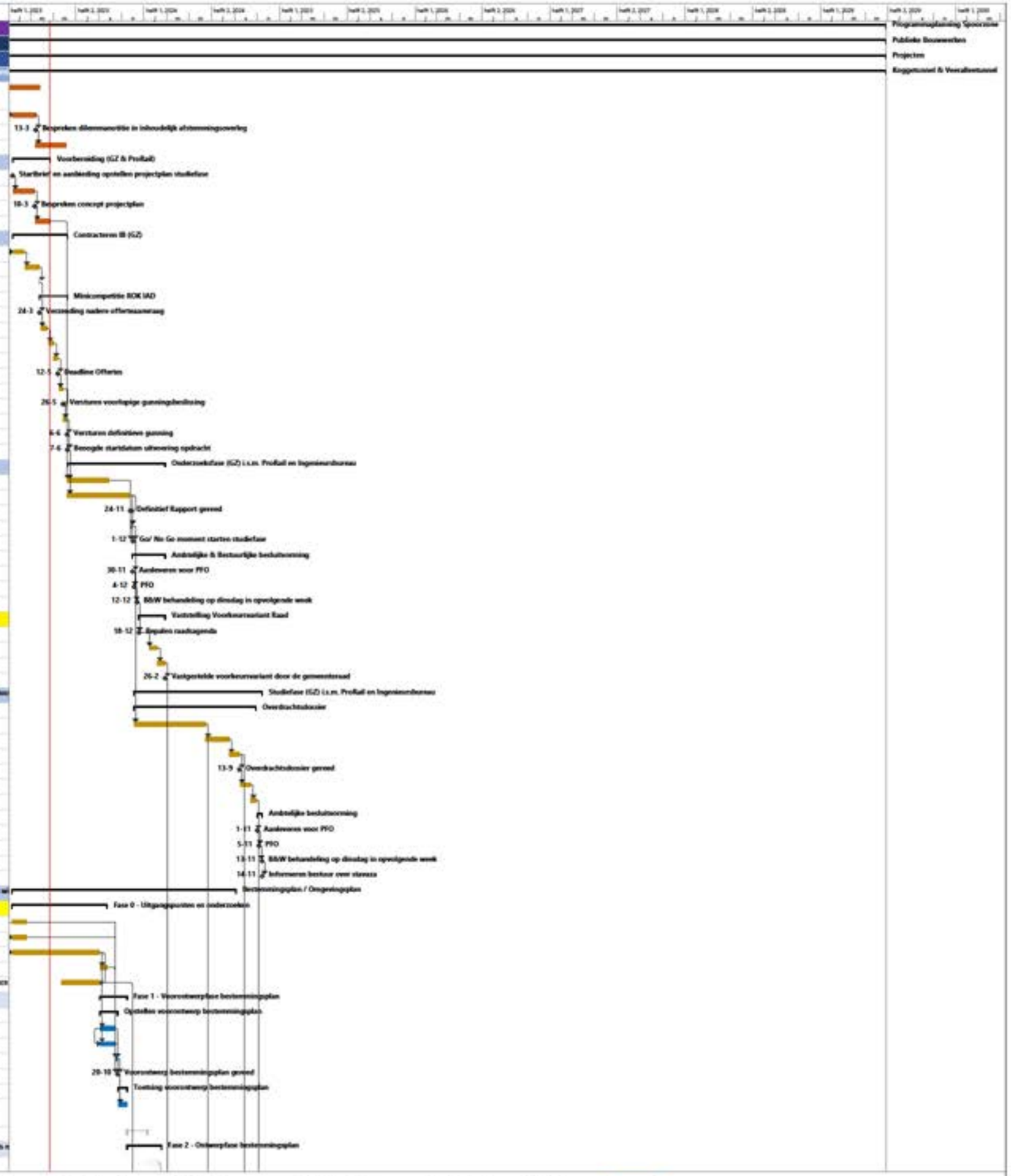
Datum 24 oktober 2024

Conclusie
Bij de Veeralleetunnel hanteren we de gebruikelijke uitgangpunten. Gezien het belang van de Koggetunnel hanteren we daar zwaardere eisen met ruimte voor toekomstige uitbreiding van de pompinstallatie.
Voor beide tunnels komt de buffer-/afvoercapaciteit hoger uit dan de vereiste bui van 90mm in 1 uur, om ook na 2050 de overlast te beperken. Dit is wenselijk gezien de verwachte levensduur van 100 jaar van beide tunnels, het merendeel van de levensduur ligt daarmee na het jaar 2050. Voor de Veeralleetunnel ligt de buffer-/afvoercapaciteit ca. 10% hoger dan de klimaatverwachting 2050. Voor de Koggetunnel is dit ruim 30%, dat is een bewuste keuze omdat deze tunnel een belangrijkere functie heeft maar ook om speling te creëren indien er minder gebufferd kan worden in het mogelijk toe te voegen [redacted]

Aan de Veeralleetunnel worden deze eisen gesteld:
- 30mm berging in de waterkelder;
- 70mm/uur pompcapaciteit in de waterkelder;
- Tenminste 3 pompen met gelijke specificaties toepassen, waarbij tenminste 2 pompen de volledige pompcapaciteit leveren en tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening levert;
- Afvoer van tunnel naar waterkelder en van waterkelder naar oppervlaktewater is geschikt voor 70mm/uur.

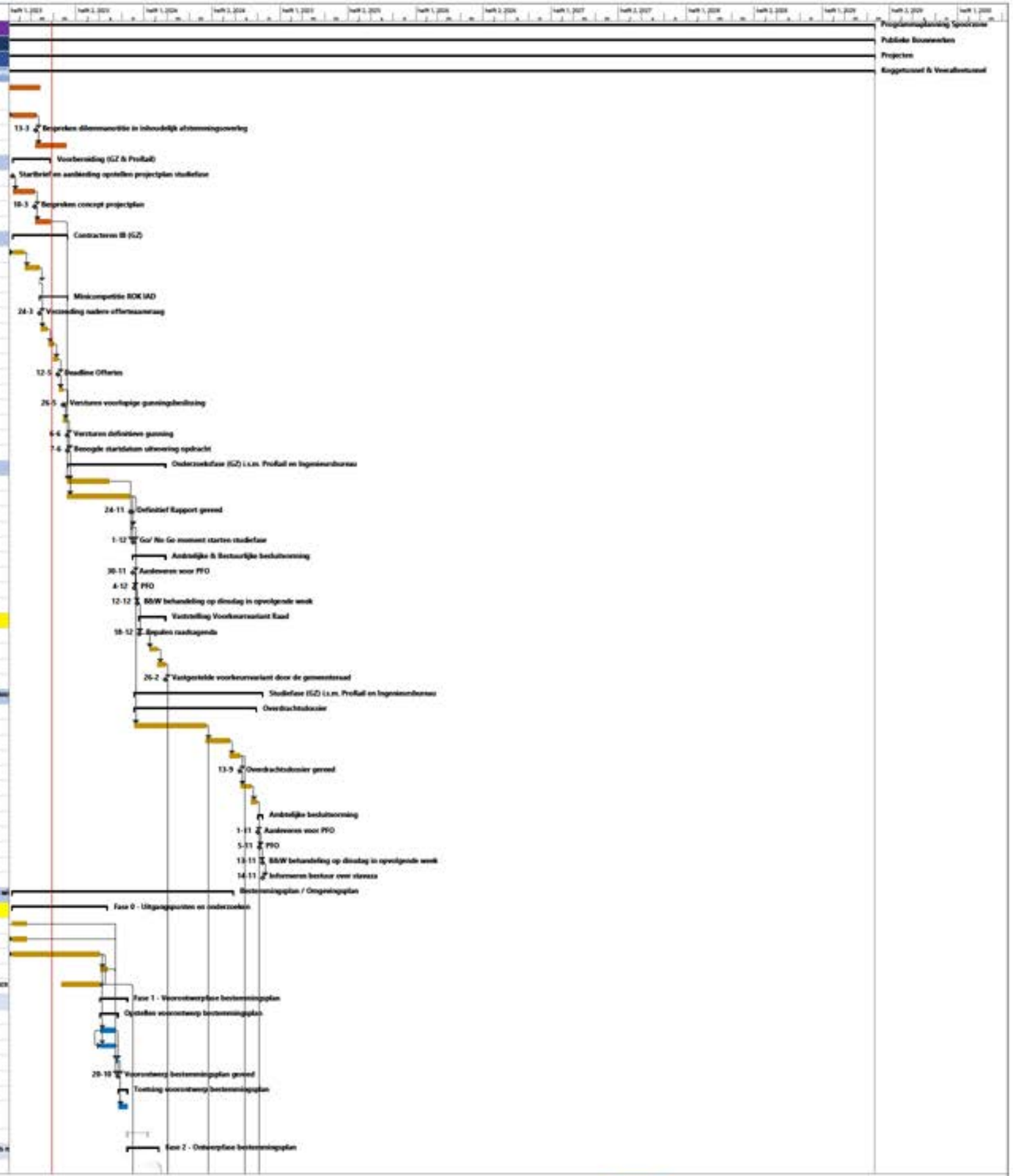
Aan de Koggetunnel worden deze eisen gesteld:
- 40mm berging in de waterkelder;
- 80mm/uur pompcapaciteit in de waterkelder voor de tunnel **zonder** vergroening;
- Tenminste 3 pompen met gelijke specificaties toepassen voor de tunnel **zonder** vergroening. Hierbij leveren tenminste 2 pompen de volledige pompcapaciteit en tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening;
- Pompcapaciteit is zonder bouwkundige aanpassingen uit te breiden naar 80mm/uur voor de tunnel **met** vergroening. Voor de uitbreiding van de pompcapaciteit dient uitgegaan te worden van pompen met gelijke specificaties als de pompen die reeds geplaatst zijn en dient ook 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening ingepast te kunnen worden;
- Afvoer van tunnel naar waterkelder en van waterkelder naar oppervlaktewater is geschikt voor 80mm/uur bij de tunnel **met** vergroening.

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Achthouder	Notities
1	**Programmaplanning Spoorzone**	**314,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 25 jun '29**				
2	**Publieke Bouwwerken**	**314,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 25 jun '29**			[redacted]	
3	**Projecten**	**314,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 25 jun '29**				
4	**Kruisgetunnel & Veeralbertunnel**	**314,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 25 jun '29**			[redacted]	[redacted]
5	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Kruisgetunnel & Veeralbertunnel	18,8 wkn	din 1 nov '22	vri 24 mrt '23		4GB+2 mndn		
6	Opstellen dilemmanotitie Kruisgetunnel	9 wkn	din 1[redacted] '23	maa 13 mrt '23	5GB+2 mndn	7		
7	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	maa 13 mrt '23	maa 13 mrt '23	6	8BE-1 dag		
8	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	maa 13 mrt '23	vri 2 jun '23	7BE-1 dag			
9	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,8 wkn**	**woe 1[redacted] '23**	**vri 21 apr '23**				
10	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	woe 1[redacted] '23	woe 1[redacted] '23		11,15GB		
11	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	woe 1[redacted] '23	vri 10 mrt '23	10	12		
12	Bespreken concept projectplan	0 wkn	vri 10 mrt '23	vri 10 mrt '23	11	13		
13	Projectplan gereed & aanbieding ondercoeks- en studiefase	6 wkn	maa 13 mrt '23	vri 21 apr '23	12	30		
14	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**woe 1[redacted] '23**	**woe 7 jun '23**				
15	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	woe 1[redacted] '23	vri 10 feb '23	10GB	16		
16	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	3,7 wkn	maa 13 feb '23	don 23 mrt '23	15	17		
17	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	don 23 mrt '23	vri 24 mrt '23	16	18		
18	**Minicompetitie ROK IAD**	**18,6 wkn**	**vri 24 mrt '23**	**woe 7 jun '23**				
19	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	vri 24 mrt '23	vri 24 mrt '23	17	20BE+1 dag		
20	Vragenronde 1	2,8 wkn	maa 27 mrt '23	vri 14 apr '23	18BE+1 dag	21BE+1 dag		
21	Vragenronde 2	2 wkn	maa 17 apr '23	maa 1 mei '23	20BE+1 dag	22		
22	Indienen Offerties	1,8 wkn	maa 1 mei '23	vri 12 mei '23	21	23		
23	Deadline Offerties	0 wkn	vri 12 mei '23	vri 12 mei '23	22	24BE+1 dag		
24	Beoordelen offerties	1,8 wkn	maa 15 mei '23	vri 26 mei '23	23BE+1 dag	25GE		
25	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	vri 26 mei '23	vri 26 mei '23	24GE	26		
26	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	vri 26 mei '23	maa 5 jun '23	25	27BE+1 dag		
27	Versturen definitieve gunning	0 wkn	din 6 jun '23	din 6 jun '23	26BE+1 dag	28BE+1 dag		
28	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	woe 7 jun '23	woe 7 jun '23	27BE+1 dag	31,5G		
29	**Onderzoeksfase (GZ) i.s.m. ProRail en ingenieursbureau**	**32,6 wkn**	**woe 7 jun '23**	**maa 26 feb '24**				**Planning ntb (IB)**
30	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	woe 7 jun '23	woe 27 sep '23	28,13	34		
31	Uitvoeren variantenstudie	21,6 wkn	woe 7 jun '23	vri 24 nov '23	28	34,32GE		
32	Definitief Rapport gereed	0 wkn	vri 24 nov '23	vri 24 nov '23	31GE	33		
33	Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	vri 24 nov '23	vri 1 dec '23	32	34,36BE-1 dag		
34	Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	vri 1 dec '23	vri 1 dec '23	31,30,33	36BE+1 dag		
35	**Ambtelijke & Bestuurlijke besluitvorming**	**18,4 wkn**	**don 30 nov '23**	**maa 26 feb '24**				
36	Aanleveren voor PFO	0 wkn	don 30 nov '23	don 30 nov '23	33BE-1 dag	37BE+2 dagen		
37	PFO	0 wkn	maa 4 dec '23	maa 4 dec '23	36BE+2 dagen	38BE+1,2 wkn		
38	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	din 12 dec '23	din 12 dec '23	37BE+1,2 wkn	40BE+4 dagen		
39	Vaststelling Voorkeursvariant Raad	8 wkn	maa 18 dec '23	maa 26 feb '24				**exacte data ntb**
40	Bepalen raadsagenda	0 wkn	maa 18 dec '23	maa 18 dec '23	38BE+4 dagen	41BE+10 dagen		
41	Debatronde Raad	3 wkn	maa 15[redacted] '24	maa 5 feb '24	40BE+10 dagen	42		
42	Vaststelling Raad	1 wkn	maa 5 feb '24	maa 26 feb '24	41	43		
43	Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad	0 wkn	maa 26 feb '24	maa 26 feb '24	42	115		
44	**Studiefase (GZ) i.s.m. ProRail en ingenieursbureau**	**48,6 wkn**	**maa 4 dec '23**	**don 14 nov '24**				**Op basis van overdrachtsdos**
45	**Overdrachtsdossier**	**42 wkn**	**maa 4 dec '23**	**maa 28 okt '24**				
46	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	maa 4 dec '23	vri 14 jun '24	34BE+1 dag	47,123		
47	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	8 wkn	vri 14 jun '24	vri 16 aug '24	46	48		
48	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	vri 16 aug '24	vri 13 sep '24	47	49,110GE		
49	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	vri 13 sep '24	vri 13 sep '24	48	50BE+1 dag		
50	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	maa 16 sep '24	maa 14 okt '24	49BE+1 dag	51		
51	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam	2 wkn	maa 14 okt '24	maa 28 okt '24	50	53BE+4 dagen;116,11		
52	Ambtelijke besluitvorming	1,8 wkn	vri 1 nov '24	don 14 nov '24				
53	Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1 nov '24	vri 1 nov '24	51BE+4 dagen	54BE+2 dagen		
54	PFO	0 wkn	din 5 nov '24	din 5 nov '24	53BE+2 dagen	55BE+1,2 wkn		
55	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	woe 13 nov '24	woe 13 nov '24	54BE+1,2 wkn	56BE+1 dag		
56	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	don 14 nov '24	don 14 nov '24	55BE+1 dag			
57	**Bestemmingsplan / Omgevingsplan**	**78,3 wkn**	**maa 9[redacted] '23**	**woe 4 sep '24**				**Procedure Omgevingsplan wi**
58	**Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken**	**38 wkn**	**maa 9[redacted] '23**	**vri 22 sep '23**				**NTB**
59	Inventarisatie & afspraken Anteneure Overeenkomst	6 wkn	maa 9[redacted] '23	vri 17 feb '23		6B,66GB,61GB		
60	Afspraken Programma	6 wkn	maa 9[redacted] '23	vri 17 feb '23	59GB	6B		
61	Uitvoeren onderzoeken	31 wkn	maa 9[redacted] '23	vri 1 sep '23	59GB	62,63GE,64,67		
62	Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	maa 4 sep '23	vri 22 sep '23	61	6B,6B		
63	MERbeoordeling	12 wkn	maa 22 mei '23	vri 1 sep '23	61GE	79GE		Beoordeling wel of geen MER
64	**Fase 1 - Voorontwerpfase bestemmingsplan**	**18,6 wkn**	**maa 4 sep '23**	**woe 15 nov '23**				
65	Opstellen voorontwerp bestemmingsplan	7 wkn	maa 4 sep '23	vri 20 okt '23				
66	Opstellen toelichtingen voorontwerp bestemmingsplan	6 wkn	maa 4 sep '23	vri 13 okt '23	61	6B,67GB		
67	Opstellen regels + plankaart	6 wkn	maa 4 sep '23	vri 13 okt '23	66GB;61	6B		
68	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	1 wk	maa 16 okt '23	vri 20 okt '23	59,60,62,67	69		
69	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 20 okt '23	vri 20 okt '23	62,66,68	71		
70	Toetsing voorontwerp bestemmingsplan	3,4 wkn	maa 23 okt '23	woe 15 nov '23				
71	Overleg en review voorontwerp bestemmingsplan (incl vooroverleg overheidsinstanties)	3,4 wkn	maa 23 okt '23	woe 15 nov '23	69	73		
72	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
77	**Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan**	**11,4 wkn**	**woe 15 nov '23**	**vri 16 feb '24**				**Gekoppelde besluiten zoals v**
78	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]



Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Achterkouder	Notities
79	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wks	woe 15 nov '23	woe 15 nov '23	63GE,78	81		
80	Vrijgave voor terinzagelegging	2,8 wks	don 16 nov '23	din 5 dec '23				
81	Aanleveren voor PFO	1 dag	don 16 nov '23	don 16 nov '23	79	82SE+2 dagen		
82	PFO	0 wks	maa 20 nov '23	maa 20 nov '23	81SE+2 dagen	83SE+1,2 wks		
83	B&W behandeling	0 wks	din 28 nov '23	din 28 nov '23	82SE+1,2 wks	84SE+1 wk		incl MER beoordeling, AOK en
84	Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgegeven voor terinzagelegging	0 wks	din 5 dec '23	din 5 dec '23	83SE+1 wk	86		
85	Terinzagelegging bestemmingsplan	8,6 wks	woe 6 dec '23	vri 16 feb '24				
86	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	1,2 wks	woe 6 dec '23	woe 13 dec '23	84	87SE+1 dag		
87	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wks	vri 15 dec '23	vri 9 feb '24	86SE+1 dag	88		
88	Verzamelen zienswijzen	1 wk	maa 12 feb '24	vri 16 feb '24	87	90		
89	Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan	25,5 wks	maa 19 feb '24	woe 4 sep '24				Afhankelijk van aard en hoev
90	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan (Nota van beantwoording)	4 wks	maa 19 feb '24	vri 15 mrt '24	88	92		
91	Aanbieden bestemmingsplan ter vaststelling	4,3 wks	maa 18 mrt '24	din 30 apr '24				
92	Opstellen agendapost, raadsvoorstel- besluit	4,3 wks	maa 18 mrt '24	din 16 apr '24	90	94SE+2 dagen		
93	Verzendproces	1,6 wks	don 18 apr '24	din 30 apr '24				
94	Aanleveren voor PFO	0 wks	don 18 apr '24	don 18 apr '24	92SE+2 dagen	95SE+2 dagen		
95	PFO	0 wks	maa 22 apr '24	maa 22 apr '24	94SE+2 dagen	96SE+1,2 wks		
96	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wks	din 30 apr '24	din 30 apr '24	95SE+1,2 wks	98SE+4 dagen		
97	Vaststelling Bestemmingsplan	12 wks	maa 6 mei '24	maa 29 aug '24				Let op! Dit valt rondom kerst
98	Bepalen raadsagenda	0 wks	maa 6 mei '24	maa 6 mei '24	96SE+4 dagen	99SE+10 dagen		
99	Vaststelling Raad	4 wks	maa 20 mei '24	maa 17 jun '24	98SE+10 dagen	100		
100	Vastgesteld bestemmingsplan door de gemeenteraad	0 wks	maa 17 jun '24	maa 17 jun '24	99	101		
101	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	maa 17 jun '24	maa 24 jun '24	100	102GR,104		In overleg met provincie, ter i
102	Versturen bestemmingsplan aan Provincie en VROM ter commentaa	6 wks	maa 17 jun '24	maa 29 aug '24	101GR			Alleen nodig bij gewijzigde va
103	Beroepsprocedure vastgesteld bestemmingsplan	7,4 wks	maa 24 jun '24	woe 4 sep '24				
104	Publicatie	1,2 wks	maa 24 jun '24	din 2 jul '24	101	105SE+1 dag		
105	Beroepstermijn	6 wks	woe 3 jul '24	woe 4 sep '24	104SE+1 dag	106		
106	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wks	woe 4 sep '24	woe 4 sep '24	105	147,141		
107	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				
108	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				
111	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				[redacted]
112	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		[redacted]		
113	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		
114	Grondverwerving (GZ)	52 wks	maa 26 feb '24	maa 31 mrt '25				
115	N.b. tijdpad grondverwerving (startvoorwaarde)	52 wks	maa 26 feb '24	maa 31 mrt '25	43	141		
116	Contractvoorbereidingsfase (Proiail)	187,1 wks	maa [redacted] '23	maa 14 dec '26				
117	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	0 wks	vri 28 jun '24	vri 13 sep '24	116EB			
118	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wks	vri 13 sep '24	vri 13 sep '24	48GE	117EB		
119	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wks	maa 28 okt '24	maa [redacted] '25	51	120GB		
120	Opstellen aanbestedingsplan	26 wks	maa 28 okt '24	maa 12 mei '25	119GB	121GB,122GB		
121	Conditionering	52 wks	maa 28 okt '24	maa 1 dec '25	120GB			
122	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wks	maa 28 okt '24	maa 12 mei '25	120GB			
123	Realisatieovereenkomst (ROK)	26 wks	vri 14 jun '24	vri [redacted] '25	46	124		
124	Projectplan & Aanbieding verwerven	0 wks	vri [redacted] '25	vri [redacted] '25	123			
125	Conditionerende werkzaamheden	115,1 wks	maa 1 jul '24	maa 14 dec '26				
126	Conditionering Fase 1 (startvoorwaarde)	9 mnds	maa 1 jul '24	vri 11 apr '25		127,149,141		Optie 1 Evt. verleggen KBL en
127	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 mnds	maa 16 mrt '26	maa 14 dec '26	126,145	148		Optie 2 Evt. verleggen KBL en
128	Treinvrije periodes	106 wks	maa [redacted] '23	vri 28 jun '24				
129	Aanvraagproces treinvrije periodes (jaarlijks)	110 wks	maa [redacted] '23	vri 20 jun '25				
130	Aanvragen TVP 2025	26 wks	maa [redacted] '23	vri 7 jul '23		134SE+12 mnds,131S		
131	Aanvragen TVP 2026	22 wks	maa 29[redacted] '24	vri 28 jun '24	130SE+6 mnds	135SE+12 mnds,132S		
132	Aanvragen TVP 2027	22 wks	maa 28[redacted] '25	vri 20 jun '25	131SE+6 mnds	136SE+12 mnds		
133	Vaststellen treinvrije periodes kader (landelijk)	82 wks	vri 12 jul '24	vri 26 jun '26				
134	Vaststellen TVP 2025	0 wks	vri 12 jul '24	vri 12 jul '24	130SE+12 mnds			
135	Vaststellen TVP 2026	0 wks	vri 4 jul '25	vri 4 jul '25	131SE+12 mnds			
136	Vaststellen TVP 2027	0 wks	vri 26 jun '26	vri 26 jun '26	132SE+12 mnds	151,152		
137	Overeenkomst Proiail - Gemeente Zwolle	59 wks	maa 28 okt '24	maa 1 sep '25				
138	Opstellen/ besluitvorming tbv overeenkomst	39 wks	maa 28 okt '24	maa 1 sep '25	51	139		
139	Tekenen overeenkomst (uiterlijk, startvoorwaarde)	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	138	141		
140	Aanbesteding Fase 2	36 wks	maa 19 mei '25	maa 16 mrt '26				
141	Startvoorwaarden gereed	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	115;126;139;106;11143;142GE			Link met TVP mist nog! Startv
142	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	12 wks	maa 19 mei '25	maa 1 sep '25	141GE	143		
143	Uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	142,142	144		
144	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minimaliseren)	28 wks	maa 1 sep '25	maa 16 mrt '26	143	145		
145	Gunning	0 wks	maa 16 mrt '26	maa 16 mrt '26	144	147,127		
146	Ontwerpfase/ omgevingsvergunningen	52 wks	maa 16 mrt '26	maa 19 apr '27				
147	Opstellen ontwerp en aanvragen vergunningen	52 wks	maa 16 mrt '26	maa 19 apr '27	145,106	153		
148	Realisatiefase	120 wks	maa 14 dec '26	maa 29 jun '29				
149	KBL Verlegd	0 wks	maa 14 dec '26	maa 14 dec '26	126,127	153,151SE+3,9 mnds;		
150	Realisatie	78,4 wks	don 15 apr '27	maa 11 dec '28				2 TVP's, 2weekenden, 6 weel
151	TVP 1	3 vrijdagen	don 15 apr '27	zon 18 apr '27	149SE+1,9 mnds;1151SE+3,8 wks			
152	TVP 2	3 vrijdagen	don 27 mei '27	zon 30 mei '27	149;136;151SE+5,8	154		
153	Realisatiefase	78 wks	maa 19 apr '27	maa 11 dec '28	149;147	154		
154	Afronding	26 wks	maa 11 dec '28	maa 25 jun '29	153;151			Afronding is opleverdossier, r

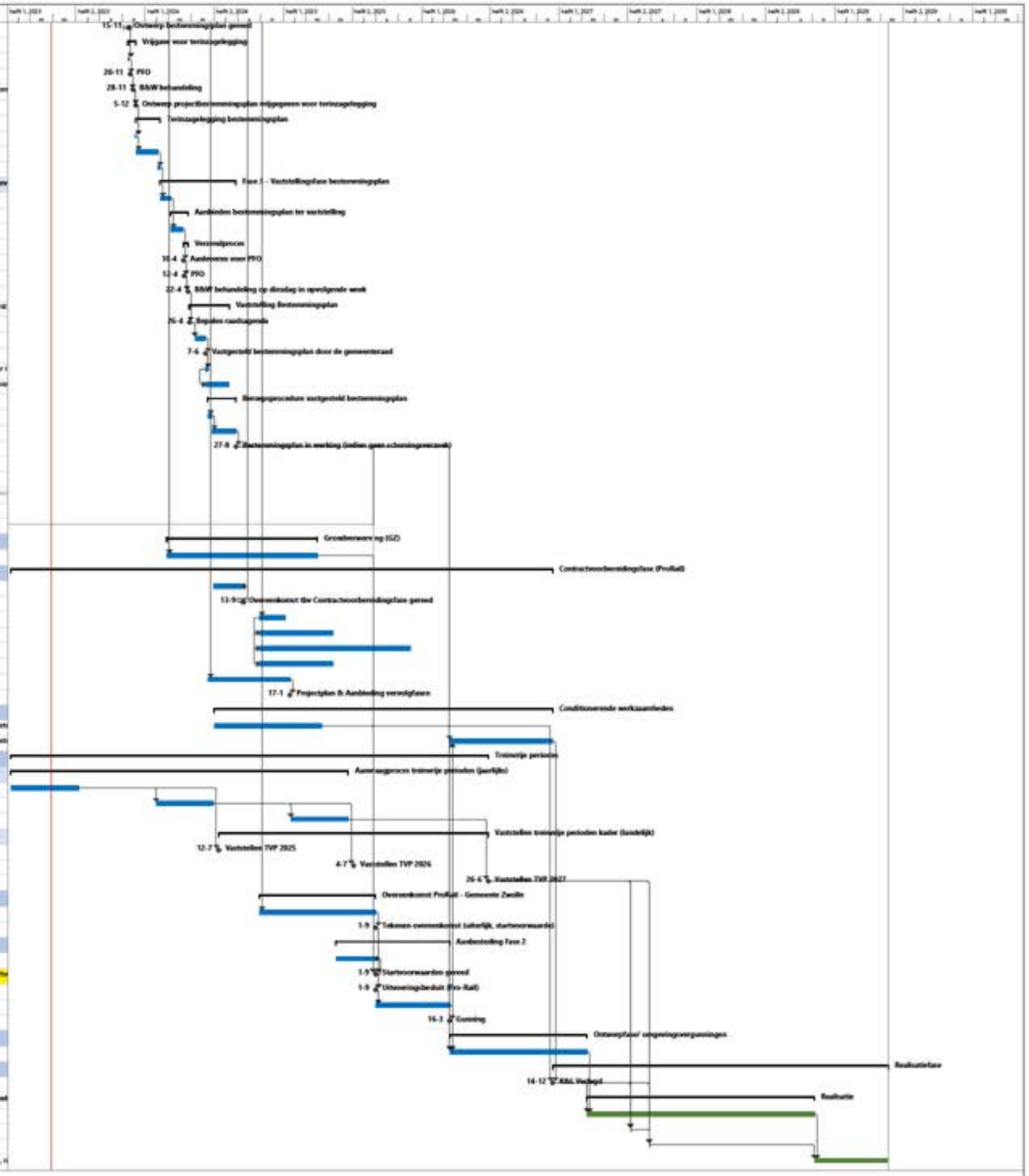
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Actiehouder	Notities
1	**Programmaplanning Spoorzone**	**109,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 21 mei '29**				
2	**Publieke Bouwwerken**	**109,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 21 mei '29**			[redacted]	
3	**Projecten**	**109,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 21 mei '29**				
4	**Kruipruimte & Voorafbetonnen**	**109,9 wkn**	**din 1 nov '22**	**maa 21 mei '29**			[redacted]	[redacted]
5	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Kruipruimte & Voorafbetonnen	18,8 wkn	din 1 nov '22	vri 24 mrt '23		6GB+2 mndn		
6	Opstellen dilemmanotitie Kruipruimte	9 wkn	din 10 jan '23	maa 13 mrt '23	5GB+2 mndn	7		
7	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	maa 13 mrt '23	maa 13 mrt '23	6	8BE-1 dag		
8	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	maa 13 mrt '23	vri 2 jun '23	7BE-1 dag			
9	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,8 wkn**	**woe 11 jan '23**	**vri 21 apr '23**				
10	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	woe 11 jan '23	woe 11 jan '23		11,15GB		
11	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	woe 11 jan '23	vri 10 mrt '23	10	12		
12	Bespreken concept projectplan	0 wkn	vri 10 mrt '23	vri 10 mrt '23	11	13		
13	Projectplan gereed & aanbieding ondercoeks- en studiefase	6 wkn	maa 13 mrt '23	vri 21 apr '23	12	30		
14	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**woe 11 jan '23**	**woe 7 jun '23**				
15	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	woe 11 jan '23	vri 10 feb '23	10GB	16		
16	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	3,7 wkn	maa 13 feb '23	don 23 mrt '23	15	17		
17	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	don 23 mrt '23	vri 24 mrt '23	16	18		
18	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**vri 24 mrt '23**	**woe 7 jun '23**				
19	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	vri 24 mrt '23	vri 24 mrt '23	17	20BE+1 dag		
20	Vragenronde 1	2,8 wkn	maa 27 mrt '23	vri 14 apr '23	18BE+1 dag	21BE+1 dag		
21	Vragenronde 2	2 wkn	maa 17 apr '23	maa 1 mei '23	20BE+1 dag	22		
22	Indienen Offerties	1,8 wkn	maa 1 mei '23	vri 12 mei '23	21	23		
23	Deadline Offerties	0 wkn	vri 12 mei '23	vri 12 mei '23	22	24BE+1 dag		
24	Beoordelen offerties	1,8 wkn	maa 15 mei '23	vri 26 mei '23	23BE+1 dag	25GE		
25	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	vri 26 mei '23	vri 26 mei '23	24GE	26		
26	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	vri 26 mei '23	maa 5 jun '23	25	27BE+1 dag		
27	Versturen definitieve gunning	0 wkn	din 6 jun '23	din 6 jun '23	26BE+1 dag	28BE+1 dag		
28	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	woe 7 jun '23	woe 7 jun '23	27BE+1 dag	31,5G		
29	**Onderzoeksfase (GZ) i.s.m. ProRail en ingenieursbureau**	**32,6 wkn**	**woe 7 jun '23**	**maa 26 feb '24**				Planning ntb (IB)
30	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	woe 7 jun '23	woe 27 sep '23	28,13	34		
31	Uitvoeren variantenstudie	21,6 wkn	woe 7 jun '23	vri 24 nov '23	28	34,32GE		
32	Definitief Rapport gereed	0 wkn	vri 24 nov '23	vri 24 nov '23	31GE	33		
33	Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	vri 24 nov '23	vri 1 dec '23	32	34,36BE-1 dag		
34	Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	vri 1 dec '23	vri 1 dec '23	31,30,33	88BE+1 dag		
35	**Ambtelijke & Bestuurlijke besluitvorming**	**10,4 wkn**	**don 30 nov '23**	**maa 26 feb '24**				
36	Aanleveren voor PFO	0 wkn	don 30 nov '23	don 30 nov '23	33BE-1 dag	37BE+2 dagen		
37	PFO	0 wkn	maa 4 dec '23	maa 4 dec '23	36BE+2 dagen	38BE+1,2 wkn		
38	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	din 12 dec '23	din 12 dec '23	37BE+1,2 wkn	40BE+4 dagen		
39	Vaststelling Voorkeursvariant Raad	8 wkn	maa 18 dec '23	maa 26 feb '24				exacte data ntb
40	Bepalen raadsagenda	0 wkn	maa 18 dec '23	maa 18 dec '23	38BE+4 dagen	41BE+10 dagen		
41	Debatronde Raad	3 wkn	maa 15 jan '24	maa 5 feb '24	40BE+10 dagen	42		
42	Vaststelling Raad	1 wkn	maa 5 feb '24	maa 26 feb '24	41	43		
43	Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad	0 wkn	maa 26 feb '24	maa 26 feb '24	42	115		
44	**Studiefase (GZ) i.s.m. ProRail en ingenieursbureau**	**48,6 wkn**	**maa 4 dec '23**	**don 14 nov '24**				Op basis van overdrachtsdos
45	**Overdrachtsdossier**	**42 wkn**	**maa 4 dec '23**	**maa 28 okt '24**				
46	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	maa 4 dec '23	vri 14 jun '24	34BE+1 dag	47,123		
47	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	8 wkn	vri 14 jun '24	vri 16 aug '24	46	48		
48	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	vri 16 aug '24	vri 13 sep '24	47	49,110GE		
49	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	vri 13 sep '24	vri 13 sep '24	48	50BE+1 dag		
50	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	maa 16 sep '24	maa 14 okt '24	49BE+1 dag	51		
51	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam	2 wkn	maa 14 okt '24	maa 28 okt '24	50	53BE+4 dagen;116,11		
52	**Ambtelijke besluitvorming**	**1,8 wkn**	**vri 1 nov '24**	**don 14 nov '24**				
53	Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1 nov '24	vri 1 nov '24	51BE+4 dagen	54BE+2 dagen		
54	PFO	0 wkn	din 5 nov '24	din 5 nov '24	53BE+2 dagen	55BE+1,2 wkn		
55	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	woe 13 nov '24	woe 13 nov '24	54BE+1,2 wkn	56BE+1 dag		
56	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	don 14 nov '24	don 14 nov '24	55BE+1 dag			
57	**Bestemmingsplan / Omgevingsplan**	**77,3 wkn**	**maa 9 jan '23**	**din 27 aug '24**				Procedure Omgevingsplan wi
58	**Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken**	**38 wkn**	**maa 9 jan '23**	**vri 22 sep '23**				NTB
59	Inventarisatie & afspraken Anteneure Overeenkomst	6 wkn	maa 9 jan '23	vri 17 feb '23		6B,66GB,61GB		
60	Afspraken Programma	6 wkn	maa 9 jan '23	vri 17 feb '23	59GB	6B		
61	Uitvoeren onderzoeken	31 wkn	maa 9 jan '23	vri 1 sep '23	59GB	62,63GE,64,67		
62	Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	maa 4 sep '23	vri 22 sep '23	61	6B,6B		
63	MERbeoordeling	12 wkn	maa 22 mei '23	vri 1 sep '23	61GE	79GE		Beoordeling wel of geen MER
64	**Fase 1 - Voorontwerpfase bestemmingsplan**	**18,6 wkn**	**maa 4 sep '23**	**woe 15 nov '23**				
65	Opstellen voorontwerp bestemmingsplan	7 wkn	maa 4 sep '23	vri 20 okt '23				
66	Opstellen toelichtingen voorontwerp bestemmingsplan	6 wkn	maa 4 sep '23	vri 13 okt '23	61	6B,67GB		
67	Opstellen regels + plankaart	6 wkn	maa 4 sep '23	vri 13 okt '23	66GB,61	6B		
68	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	1 wk	maa 16 okt '23	vri 20 okt '23	5B,6B,62,67	69		
69	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 20 okt '23	vri 20 okt '23	62,66,68	71		
70	Toetsing voorontwerp bestemmingsplan	3,4 wkn	maa 23 okt '23	woe 15 nov '23				
71	Overleg en review voorontwerp bestemmingsplan (incl vooroverleg overheidsinstanties)	3,4 wkn	maa 23 okt '23	woe 15 nov '23	69	73		
72	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]			
73	**Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan**	**10,2 wkn**	**woe 15 nov '23**	**don 8 feb '24**				Gekoppelde besluiten zoals v
74	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 26 apr '23

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Achterhouder	Notities
79	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wks	woe 15 nov '23	woe 15 nov '23	63GE,78	81		
80	Vrijgave voor terinzagelegging	2,8 wks	don 16 nov '23	din 5 dec '23				
81	Aanleveren voor PFO	1 dag	don 16 nov '23	don 16 nov '23	79	82BE+2 dagen		
82	PFO	0 wks	maa 20 nov '23	maa 20 nov '23	81BE+2 dagen	83BE+1,2 wks		
83	B&W behandeling	0 wks	din 28 nov '23	din 28 nov '23	82BE+1,2 wks	84BE+1 wk		incl MER beoordeling, AOK en
84	Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgegeven voor terinzagelegging	0 wks	din 5 dec '23	din 5 dec '23	83BE+1 wk	86		
85	Terinzagelegging bestemmingsplan	7,4 wks	woe 6 dec '23	don 8 feb '24				
86	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	1 dag	woe 6 dec '23	woe 6 dec '23	84	87		
87	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wks	don 7 dec '23	don 1 feb '24	86	88		
88	Verzamelen zienswijzen	1 wk	vri 2 feb '24	don 8 feb '24	87	90		
89	Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan	25,5 wks	vri 9 feb '24	din 27 aug '24				Afhankelijk van aard en hoev
90	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan (Nota van beantwoording)	4 wks	vri 9 feb '24	don 7 mrt '24	88	92		
91	Aanbieden bestemmingsplan ter vaststelling	6,3 wks	vri 8 mrt '24	maa 22 apr '24				
92	Opstellen agendapost, raadsvoorstel- besluit	4,3 wks	vri 8 mrt '24	maa 8 apr '24	90	94BE+2 dagen		
93	Verzendproces	1,6 wks	woe 10 apr '24	maa 22 apr '24				
94	Aanleveren voor PFO	0 wks	woe 10 apr '24	woe 10 apr '24	92BE+2 dagen	95BE+2 dagen		
95	PFO	0 wks	vri 12 apr '24	vri 12 apr '24	94BE+2 dagen	96BE+1,2 wks		
96	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wks	maa 22 apr '24	maa 22 apr '24	95BE+1,2 wks	98BE+4 dagen		
97	Vaststelling Bestemmingsplan	12 wks	vri 26 apr '24	vri 9 aug '24				Let op! Dit valt rondom kerst
98	Bepalen raadsagenda	0 wks	vri 26 apr '24	vri 26 apr '24	96BE+4 dagen	99BE+10 dagen		
99	Vaststelling Raad	4 wks	vri 10 mei '24	vri 7 jun '24	98BE+10 dagen	100		
100	Vastgesteld bestemmingsplan door de gemeenteraad	0 wks	vri 7 jun '24	vri 7 jun '24	99	101		
101	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	vri 7 jun '24	vri 14 jun '24	100	102GR,104		In overleg met provincie, ter i
102	Versturen bestemmingsplan aan Provincie en VROM ter commentaa	6 wks	vri 7 jun '24	vri 9 aug '24	101GR			Alleen nodig bij gewijzigde va
103	Beroepsprocedure vastgesteld bestemmingsplan	7,4 wks	vri 14 jun '24	din 27 aug '24				
104	Publicatie	1,2 wks	vri 14 jun '24	maa 24 jun '24	101	105BE+1 dag		
105	Beroepstermijn	6 wks	din 25 jun '24	din 27 aug '24	104BE+1 dag	106		
106	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wks	din 27 aug '24	din 27 aug '24	105	147,142		
107	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				
108	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				
111	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]				[redacted]
112	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		
113	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]		
114	Grondverwerving (GZ)	52 wks	maa 26 feb '24	maa 31 mrt '25				
115	N.b. tijdpad grondverwerving (startvoorwaarde)	52 wks	maa 26 feb '24	maa 31 mrt '25	43	142		
116	Contractvoorbereidingsfase (ProRail)	187,1 wks	maa 9 jan '23	maa 14 dec '26				
117	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wks	vri 28 jun '24	vri 13 sep '24	118EB			
118	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wks	vri 13 sep '24	vri 13 sep '24	48GE	117FB		
119	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wks	maa 28 okt '24	maa 6 jan '25	51	120GB		
120	Opstellen aanbestedingsplan	26 wks	maa 28 okt '24	maa 12 mei '25	119GB	121GB;122GB		
121	Conditionering	52 wks	maa 28 okt '24	maa 1 dec '25	120GB			
122	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wks	maa 28 okt '24	maa 12 mei '25	120GB			
123	Realisatieovereenkomst (ROK)	26 wks	vri 14 jun '24	vri 17 jan '25	46	124		
124	Projectplan & Aanbieding vervolgfasen	0 wks	vri 17 jan '25	vri 17 jan '25	123			
125	Conditionerende werkzaamheden	115,1 wks	maa 1 jul '24	maa 16 dec '26				
126	Conditionering Fase 1 (startvoorwaarde)	9 mnds	maa 1 jul '24	vri 11 apr '25		127,149;142		Optie 1 Evt. verleggen KBL etc
127	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 mnds	maa 16 mrt '26	maa 14 dec '26	126;145	148		Optie 2 Evt. verleggen KBL etc
128	Treinerije periodes	180 wks	maa 9 jan '23	vri 26 jun '26				
129	Aanvraagproces treinerije periodes (jaarlijks)	118 wks	maa 9 jan '23	vri 20 jun '25				
130	Aanvragen TVP 2025	26 wks	maa 9 jan '23	vri 7 jul '23		134BE+12 mnds;131B		
131	Aanvragen TVP 2026	22 wks	maa 28 jan '24	vri 28 jun '24	130BE+6 mnds	135BE+12 mnds;132B		
132	Aanvragen TVP 2027	22 wks	maa 20 jan '25	vri 20 jun '25	131BE+6 mnds	136BE+12 mnds		
133	Vaststellen treinerije periodes kader (landelijk)	82 wks	vri 12 jul '24	vri 26 jun '26				
134	Vaststellen TVP 2025	0 wks	vri 12 jul '24	vri 12 jul '24	130BE+12 mnds			
135	Vaststellen TVP 2026	0 wks	vri 4 jul '25	vri 4 jul '25	131BE+12 mnds			
136	Vaststellen TVP 2027	0 wks	vri 26 jun '26	vri 26 jun '26	132BE+12 mnds	152,153		
137	Overeenkomst ProRail - Gemeente Zwolle	39 wks	maa 28 okt '24	maa 1 sep '25				
138	Opstellen/ bestuurlijk tbv overeenkomst	39 wks	maa 28 okt '24	maa 1 sep '25	53	139		
139	Tekenen overeenkomst (uiterlijk, startvoorwaarde)	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	138	142		
140	Aanbesteding Fase 2	36 wks	maa 19 mei '25	maa 16 mrt '26				
141	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	12 wks	maa 19 mei '25	maa 1 sep '25	142GE	143		
142	Startvoorwaarden gereed	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	115,126,139,106,117;143,141GE			Link met TVP mist nog! Starte
143	Uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	0 wks	maa 1 sep '25	maa 1 sep '25	142,141	144		
144	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minimender)	28 wks	maa 1 sep '25	maa 16 mrt '26	143	145		
145	Gunning	0 wks	maa 16 mrt '26	maa 16 mrt '26	144	147,127		
146	Ontwerpfase/ omgevingsvergunningen	47 wks	maa 16 mrt '26	maa 15 mrt '27				
147	Opstellen ontwerp en aanvragen vergunningen	47 wks	maa 16 mrt '26	maa 15 mrt '27	145;106	151		
148	Realisatiefase	115 wks	maa 14 dec '26	maa 21 mei '29				
149	KBL Verlegd	0 wks	maa 14 dec '26	maa 14 dec '26	126;127	151;152BE+6,9 mnds;		
150	Realisatie	78 wks	maa 15 mrt '27	maa 6 nov '28				2 TVP's, 2weekenden, 6 weel
151	Realisatiefase	78 wks	maa 15 mrt '27	maa 6 nov '28	149;147	154		
152	TVP 1	3 vrijdagen	don 6 jul '27	zon 11 jul '27	149BE+6,9 mnds;151SBE+3,8 wks			
153	TVP 2	3 vrijdagen	don 24 aug '27	zon 29 aug '27	149;136;152BE+3,8 154			
154	Afronding	26 wks	maa 6 nov '28	maa 21 mei '29	151,153			Afronding is opleverdossier, n



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 26 apr '23

Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpalen | Inactieve samenvatting | Voortgang

VERSLAG

Onderwerp	Ontwerpatelier 1 v2
Project	Zwolle
Projectcode	136889
Verslagnummer	-
Datum overleg	21-07-2023
Plaats	Zwolle, projectkantoor
Referentie	-
Auteur(s)	ing. M.M. [redacted] ing. S.G. [redacted]
Datum verslag	24 juli 2023 (wijzigingen 31 juli 2023)
Bijlage(n)	I - Scorebord klimaatadaptatie interactief II - Omgevingswijzer III - Criteria en Value Metrics IV - Presentatie ontwerpatelier #1 V - Pareto Koggetunnel

Aanwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted]
Afwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
	ProRail	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted] de [redacted]
Kopie	Aan- en afwezigen	

1 KENNISMAKING EN MEDEDELINGEN

Er volgt een korte kennismakingsronde.

2 KORTE INTRODUCTIE

[redacted] geeft een inleiding in het project. Hierna komen enkele onderwerpen aan bod zoals hieronder aangegeven. Er zijn geen opmerkingen op de funcieboom zoals gegeven in de presentatie.

Raakvlak onderdoorgang en bebouwing

[redacted] geeft aan dat visies voor de ontwikkelingen Willemskwartier, District Z, Werkplaatsen en Lurelui rondom de onderdoorgangen zijn opgesteld en vastgelegd, deze zijn aangegeven in de uitvraag. Doordat bekend is dat combineren van de onderdoorgang met de bebouwing risico's geeft is er ruimte binnen Willemkwartier om meer afstand te behouden tussen de twee constructies. OB-01

Ontwikkelingen

Voor het deel van NS (oostzijde spoor, van Koggetunnel tot station) is een tender lopende. Na de zomer volgt de gunning. De functies blijven zoals deze zijn opgenomen in de plannen. Het kan wel zo zijn dat er

zaken verschuiven. Het is mogelijk na gunning samen met de ontwikkelaar mogelijkheden te bespreken. *Actie 20230721 - 01* [redacted]

Functie en hoogte Koggetunnel

De onderdoorgang Koggetunnel dient zowel autoverkeer als licht vrachtverkeer te faciliteren. [redacted] geeft aan dat de hoogte van de onderdoorgang niet per definitie vast staat en geoptimaliseerd kan worden. [redacted] geeft aan dat een lagere hoogte dan de norm een risico kan vormen voor aanrijding van het spoordek en daarmee stilleggen van het treinverkeer. [redacted] geeft aan dat hierbij juist een lagere hoogte kan helpen zodat een bestuurder niet denkt dat degene er net onderdoor zou kunnen. *Actie 20230721 - 02* [redacted]

[redacted] geeft aan dat de wens is dat auto's en bijvoorbeeld bestelbusjes van supermarkten door de tunnel moeten kunnen. Uitgangspunt is geen groot vrachtverkeer. Een vrachtwagen voor een verhuizing bijvoorbeeld zou een tijdelijk ontheffing kunnen krijgen om via een andere route aan te rijden.

Functie [redacted] in onderdoorgang

De doorgaande groenstructuur is een uitgangspunt voor de onderdoorgang. Niet per se als uitgangspunt functie faunapassage maar wel t.b.v. klimaat en beeldkwaliteit. Indien functie faunapassage als koppelkans ingepast kan worden, dan zou dit wel een meerwaarde kunnen hebben. **OB-02**

3 VASTSTELLEN AANPAK KLIMAATADAPTATIE (GROEP 1)

[redacted] heeft ter voorbereiding de 'Scorebord klimaatadaptatie' bekekenen en ingevuld. De stappen conform www.klimaatbestendiggww.nl zijn doorlopen. Van [redacted] nu op vakantie zullen later mogelijk nog met punten komen betreft klimaat adaptatie. Het nader invullen en bespreken van de AmbitieWeb volgt later, met gebiedsmanagers en in een andere samenstelling, omdat het hierbij van belang is dat er draagvlak bij de stakeholders is voor het waarmaken van ambities.

Stap 1: Bepaal welk gebied je gaat onderzoeken

De scopekaarten zoals in de uitvraag meegegeven zijn het uitgangspunt. Daarbij is tevens 'over de grenzen' gekeken voor eventuele koppelkansen. Wat opvalt is de vele verharding in het gebied. Behalve aan de oostzijde van de Koggetunnel.

Koggetunnel

Bij de Koggetunnel ligt het project van blauw naar blauw. Vanaf het water langs de Veerallee tot aan de watergang aan de Oostzeelaan. Dit is ook de reden van de groenblauwe structuur. In de onderdoorgang waterbuffers maken is een kans.

Veerallee

Een kans maar ook bedreiging is het eventueel doorzetten van de waterstructuur (Willemsvaart) langs de Veerallee naar de noordzijde, parkeergarage Emmawijk. Zie onderstaand. Dit is geen uitgangspunt voor het project van deze onderdoorgangen.

Afbeelding 1 Historische topografische data 1971



Stap 2: Vul het scorebord in

Zie bijlage I - Scorebord klimaatadaptatie, enkele toelichtingen:

- Hitte: Bij Veerallee ook groene taluds, dus minder hitte stress **OB-03**
- Overstromingskans: Betreft de rivier de [redacted] en de stadsgracht. Hier dient nader bekeken te worden of een kortsluiting kan ontstaan door de onderdoorgangen middels de kaarten via de website en de AHN. *Actie 20230721 - 04* [redacted]
- Wateroverlast: Parkeerterrein buiten scope is een aandachtspunt (voor projectontwikkelaars). Aandachtspunt is ook de omgeving rondom onderdoorgang, maaiveld die water richting tunnel brengt.

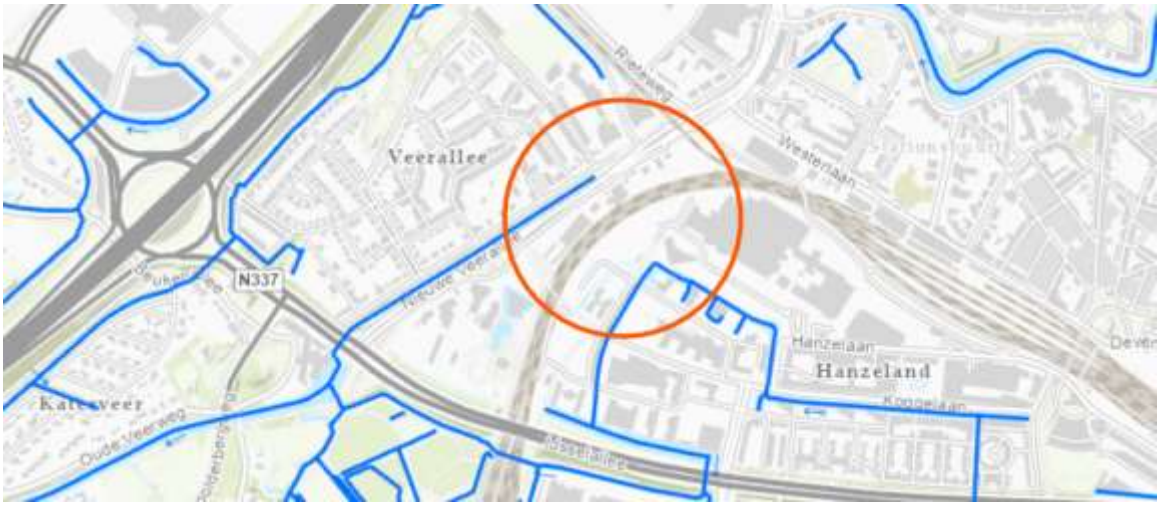
Afbeelding 2 Rioolstructuurplan, grondwater en waterkeringen (Sweco)



Stap 3: Verken de kansen

Momenteel wordt gekeken of het mogelijk is een (riool)buis te gebruiken om de watersystemen aan weerszijden van de het spoor met elkaar te verbinden. Indien dit niet lukt kan het wenselijk zijn om deze functie mee te nemen in de onderdoorgang. *Actie 20230721 - 03* [redacted]

Afbeelding 32 Legger oppervlaktewateren WDODelta vastgesteld



Algemeen: Meeste kansen zijn verzilverd in de voorfase binnen de visies van de gebieden en de onderdoorgangen. Deze uitgangspunten dienen dan ook aangehouden te worden.

Actie 20230721 - 06 [redacted] Bovenstaande punten verwerken in aanpak klimaatadaptatie.

4 VASTSTELLEN OMGEVINGSWIJZER (GROEP 2)

[redacted] en [redacted] hebben dit voorbereid. Zie Bijlage II voor het resultaat. Tijdens de terugkoppeling zijn de volgende punten naar voren gekomen:

- een onderdoorgang is per definitie sociaal onveilig(er);
- besparing bij een ODG is voornamelijk materiaalgebruik. Er kunnen duurzaamheidskeuzes gemaakt worden in het betonmengsel en/of fasering;
- bodem moet geschikt gemaakt worden voor natuur/flora;
- de vraag is of de neerslagcurves voldoen aan de ambities van 2050. Dit dient nagekeken te worden *actie 20230721 - 05* [redacted]
- let op waterbeschermingsgebied aan zuidwestzijde;
- let op saneringsgebied(en);
- ruimte in ODG voor toekomstige K&L dient te worden meegenomen;
- 110kv leiding (olie gekoelde leidingen) behouden is een uitgangspunt voor de ontwikkelingen, dus ook voor onderdoorgangen **OB-04**. [redacted] beschikt over aanvullende informatie over deze kabel. *Actie* [redacted] informatie delen met [redacted]
- [redacted] ;- analyse ecologie delen met [redacted]
- t.b.v. de gebruikswaarde is het van belang om te voldoende aan de voorwaarden zoals verwoordt in ‘de toegankelijke stad Zwolle’. Toegankelijke stad | Gemeente Zwolle
- het pad aan de westzijde van het spoor bij de koggetunnel blijft. De verbinding komt naar het noorden te liggen in het te ontwikkelen gebied. **OB-05**

Actie 20230721 - 07 [redacted] Bovenstaande punten verwerken in Omgevingswijzer.

5 BESLUITVORMINGSPROCES ([redacted] EN VALUE METRICS)

[redacted] geeft een korte toelichting op het beoogde besluitvormingsproces. Om dit transparant te laten verlopen wordt gebruik gemaakt van een Trade-off-Matrix ([redacted] en Value Metrics. De beoordelingscriteria

welke in de uitvraag zijn gegeven zijn opgenomen als vertrekpunt. Hier zijn geen aanwullingen op. Voor de bepaling van de criteria, omschrijving en beoordeling zie bijlage III.

Onderwerpen welke voorbij kwamen in de discussies:
- inrichting weg Koggetunnel kan nog worden aangepast, uitgangspunt is nu ETW 30;
- breedte weg en fietspaden staat grotendeels vast. Voetpaden mogelijk ook andere functie;
- bedrijfszekerheid: betreft mogelijk stilstaand voertuig in ODG of wateroverlast bij regen;
- aandachtpunt is dat er geen alternatief is voor Koggetunnel in plangebied (Vraag voor gemeente)
- hoe om te gaan met incidentele vrachtwagen (verhuizing) in het plangebied? (Vraag gemeente) Is niet relevant voor de onderdoorgangen zelf. Het middels een ontheffing incidenteel toelaten van vrachtverkeer in een gebied waar men alleen langzaam verkeer verwacht vormt een veiligheidsrisico. Gemeente wordt gevraagd hier aandacht voor te hebben bij de verdere ontwikkeling van het plangebied.
- planning: Plan is om onderdoorgangen te maken voorafgaand aan de gebiedsontwikkelingen.
- Fasering: hoe een nieuwe tunnel realiseren zonder fietsverkeer (te veel) te hinderen? Dat is ook bedrijfszekerheid. **OB-06**

6 TOELICHTING VERKEERKUNDIGE VARIANTEN

Middels een aantal sheets (zie bijlage IV) worden varianten van de Koggetunnel en Veerallee toegelicht. In bijlage V is d.m.v. een peranto o.b.v. de SSK-raming van de Koggetunnel inzichtelijk gemaakt waar de grote kostendragers voor deze onderdoorgangen zitten.

- hoogte 2,80 Koggetunnel is fysieke ruimte, PVR. Een hoogtebegrenzing (bord) zal ca. 30 cm lager zijn. De tunnel iets hoger (toleranties);
- afgestemd met ambulance is dat deze geen gebruik maken van de onderdoorgangen. Deze willen een hoogte van 3,50m **OB-07**;
- uitgangspunt moet zijn dat voetpadbreedte koggetunnel 3m is en bij Veerallee 2,5m
- fietspaden van zowel Veerallee en Koggetunnel dienen 5 meter breed te zijn gezien het bromfietspaden zijn. [redacted] geeft aan dat in het verkeersmodel ca. 10.000 fietsers per etmaal zijn gerekend voor Koggetunnel en 20.000 per etmaal voor Veerallee;
- voor toegankelijkheid wordt verwezen naar de website. Toegankelijke stad | Gemeente Zwolle;
- straal voor fietspaden minimaal R=20 aanhouden;
- het technische centrum van NS staat binnen de systeemgrenzen. [redacted] kan hiervoor contact opnemen met gebiedsmanagers. *Actie 20230721 - 08* [redacted]
- Voor de koggetunnel zijn voetpaden aan twee zijden wenselijk. Voetpaden zijn met name nodig aan de noordoostzijde en zuidwestzijde. Mogelijk kan zuidelijk voetpad smaller. **OB-08**
- variant 4: mogelijk waarbij verkeer met een bocht over de onderdoorgang heen gaat. Dit gezien uitgangspunt dat (brom)fietsers en auto's elkaar niet gelijkvloers mogen kruisen, **OB-09**. Hiermee kan ook ~~het~~ de mobiliteitshub in het NS-ontwikkelgebied (Spoorkwartier) ~~parkeerterrein~~ aan de noordzijde worden ontsloten met een weg langs het spoor.
- T.a.v. variantenstudie Veerallee geldt dat eerst de voorkeursvariant bepaalt moet worden en daarna beoordelen welke ruimte nog gebruikt kan worden voor gebiedsontwikkeling. **OB-10**
- Maaiveldhoogte varieert erg in het ontwerp van de gemeente. Er worden geen wijzigingen verwacht in de hoogteligging van bestaande verharding, dus dit dient als uitgangspunt te worden gehanteerd. **OB-11**
- Uitgangspunt is dat RIP behouden blijft, omdat deze anders op een andere locatie ingepast dient te worden. **OB-12**
- Hoe omgegaan dient te worden met varianten die niet binnen de projectgrenzen passen i.r.t. onderzoeken bestemmingsplan stemt [redacted] 24-7-2023 af met [redacted] en [redacted] : *Actie 20230721 - 10* [redacted]
- Besloten wordt dat het nader uitwerken van deze 3 varianten voor Veerallee voldoende is.

7 AFSLUITING EN VERVOLG

- 2e atelier voorkeursvariant vaststellen, dan visualiseren. Dit atelier zal na de eerste fysieke samenwerkdag plaatsvinden. Tijdens de samenwerkdag (28-8) wordt de inpassing in de omgeving nader afgestemd. 2e ontwerpatelier wordt 11-9 verwacht.
- 27 oktober concept rapportage onderzoeksfase opleveren
- Gevraagd wordt de schetsen van de [redacted] variant door te sturen *Actie 20230721 - 09* [redacted]

8 ACTIES EN ONTWERPKEUZES

20230721 - 01 [redacted] **Na zomer afstemmen met ontwikkelaars NS-zijde (Gunning ontwikkelaars)**
20230721 - 02 [redacted] **Afstemmen doorrijdhoogte Koggetunnel i.v.m. bestelbusjes**
20230721 - 03 [redacted] **Bepalen of de functie 'verbinden van wateren' meegenomen dient te worden in het project.**
20230721 - 04 [redacted] **nagaan of onderdoorgangen een 'kortsluiting' vormen bij een overstroming**
20230721 - 05 [redacted] **bepalen welke neerslagcurve geld voor de onderdoorgangen gezien ambities 2050**
20230721 - 06 [redacted] **punten uit terugkoppeling verwerken in aanpak klimaatadaptatie.**
20230721 - 07 [redacted] **punten uit terugkoppeling verwerken in Omgevingswijzer.**
20230721 - 08 [redacted] **Afstemmen met NS betreft het technisch centrum (onderdeel van spoorverschuiving)**
20230721 - 09 [redacted] **delen schets van 't** [redacted] **variant'**
20230721 - 10 [redacted] **Hoe omgaan met varianten die niet binnen de projectgrenzen passen i.r.t. onderzoeken BP, afstemmen met** [redacted] **en** [redacted]
20230721 - 11 [redacted] **Analyse ecologie delen met** [redacted]

Ontwerpkeuzes

- OB-01 - Onderdoorgang Koggetunnel en bebouwing niet constructief verbinden;
- OB-02 - doorgaand groenstructuur heeft de hoofdfunctie binnen klimaat en beeldkwaliteit;
- OB-03 - onderdoorgang Veerallee heeft groene taluds;
- OB-04 - 110kv leiding (olie geïsoleerde leidingen) behouden;
- OB-05 - Functie van Horrëus de Haaspad behouden;
- OB-06 - onderdoorgangen worden gebouwd in de bestaande situatie, omliggende ontwikkelingen volgen later;
- OB-07 - onderdoorgangen behoeven niet geschikt te zijn voor ambulances;
- OB-08 - Koggetunnel dient aan twee zijden een voetpad te hebben, zuid minimaal 2,0m, [redacted] 3,0m;
- OB-09 - (brom)fietsers en auto's mogen elkaar niet gelijkvloers kruisen (toelichting, Koggetunnel bij omdraaien fietspad en weg);
- OB-10 - Bij variantenstudie Veerallee geldt dat eerst de voorkeursvariant bepaald moet worden en daarna beoordelen welke ruimte gebruikt kan worden voor gebiedsontwikkeling;
- OB-11 -De hoogteligging van bestaande verharding en bestaand maaiveld dient als uitgangspunt te worden gehanteerd;
- OB-12 - Uitgangspunt is dat de functie van de RIP behouden blijft en dus eventueel op een andere locatie ingepast wordt.

BIJLAGE: SCOREBORD KLIMAATADAPTATIE INTERACTIEF

Scorebord klimaatadaptatie

ProRail



Dit Scorebord helpt je bij stap 2 en 3 van de Handreiking Klimaatadaptatie ProRail. Het Scorebord Klimaatadaptatie bestaat uit twee onderdelen:

- Klimaateffecten: Op de eerste pagina maak je een overzicht van de impact van klimaateffecten op jouw projectlocatie.
- Kansen: Op de tweede pagina schrijf je oplossingen op die de impact van de klimaateffecten kunnen verminderen, en die mogelijk zijn op jouw projectlocatie.

Heb je het Scorebord ingevuld? Mail dit dan naar de projectleider van ProRail, met in de cc het Team Klimaatadaptatie: info.klimaatadaptatie@prorail.nl.

Projectnaam ODG Zwolle

Datum 21/07/2023

Impact van klimaateffecten

De blauwe vakken in dit scorebord zijn interactief. Geef in de eerste kolom met vakjes aan hoe groot de impact van het klimaateffect is zonder de uitvoering van het project: klein, middel of groot. Maak bij je keuze gebruik van de kaarten in de handreiking. Geef in de tweede kolom met vakjes aan of dit effect mogelijk toeneemt, gelijk blijft of afneemt na de uitvoering van het project. Speelt er een klimaateffect dat hier nog niet bij staat? Zet er dan zelf een zesde effect bij.

Klimaateffecten	Hoe groot is de impact van een klimaateffect in 2050 zonder uitvoering van het project?			Hoe verandert de impact van een klimaateffect als het project wordt uitgevoerd?			Opmerking
	Klein	Middel	Groot	Neemt af	Blijft gelijk	Neemt toe	Eventuele korte opmerking bij de beoordeling
1.Hitte		■		■			nu versteend gebied, meer vergroenen
2. Overstroming		■			■		onderzoek naar invloed op waterverdeling Maatregelen mogelijk. AHN gebruiken
3. Wateroverlast		■				■	verbinding blauw groene netwerk Zwolle gecontrolleerde aan-/afvoer
4a. Droogte: natuurbrand	■				■		
4b. Droogte: bodemdaling	■				■		
5. Onweer en stormwinden	■				■		aandacht voor standplaats bomen
6.							

Kansen voor klimaatadaptatie

De blauwe vakken in dit scorebord zijn interactief. Beschrijf welke oplossingen je ziet om de impact van de klimaateffecten te verminderen, en hoe deze oplossingen mogelijk zijn op jouw projectlocatie. Denk bijvoorbeeld aan de manier van inrichten en bouwen of aan specifieke klimaatadaptatiemaatregelen. In stap 3 van de handreiking vind je een rijtje vragen en websites die je kunnen helpen om kansen te ontdekken.

Klimaateffecten	Mogelijke kansen voor klimaat adaptieve oplossingen
1. Hitte	Kansen voor vergroening in een nu deels versteende omgeving.
2. Overstroming	Toets op mogelijke effecen van ondertunneling bij waterverdeling
3. Wateroverlast	Kansen voor verbinding van hydrologisch geisoleerde gebieden
4a. Droogte: natuurbrand	geen kansen/geen impact verwacht
4b. Droogte: bodemdaling	geen kansen/geen impact verwacht
5. Onweer en stormwinden	geen kansen/geen impact verwacht
6.	

II

BIJLAGE: OMGEVINGSWIJZER

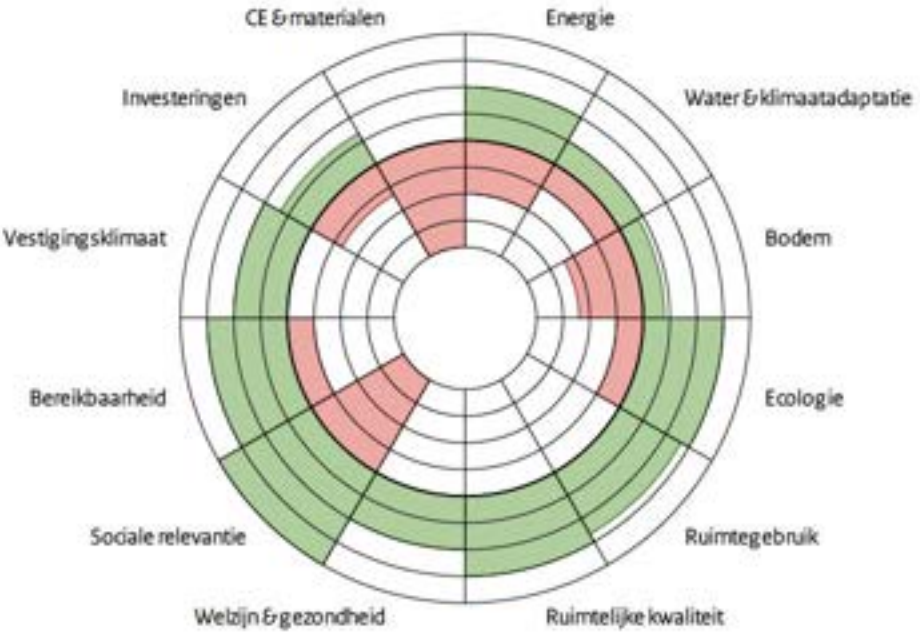
Omgevingswijzer

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Onderdoorgang spoor: Koggetunnel
Onderdoorgang spoor: Veeralleetunnel

23 juli 2023

Overzicht


CE & materialen
Energie
Investeringen
Water & klimaatadaptatie
Vestigingsklimaat
Bodem
Bereikbaarheid
Ecologie
Sociale relevantie
Ruimtegebruik
Welzijn & gezondheid
Ruimtelijke kwaliteit

Energie

Door de energievraag te verminderen en meer duurzame energie te gebruiken neemt de uitstoot van broeikasgassen (zoals CO_2) af. Dat is belangrijk om de mondiale klimaatverandering te beperken. CO_2 komt vooral in de atmosfeer bij de verbranding van fossiele brandstoffen voor energieopwekking. Als je bij ruimtelijke ontwikkelingen kansen voor energiebesparing en duurzame energie benut, draag je bij aan de energietransitie en een duurzame leefomgeving.

A. Energiebesparing

Energiebesparing is een belangrijk middel om de CO_2-uitstoot te beperken. De bouw, het beheer en de sloop van infrastructurele netwerken vragen veel energie. Als je de opgave kunt invullen zonder iets nieuws te bouwen, bespaar je veel energie. Als bouwen toch wenselijk is, kun je zoeken naar energiezuinige vormen van aanleg (denk aan transport, mobiele werktuigen, bouwlogistiek), gebruik (denk aan verlichting, klimaatbeheersing, ventilatie) en beheer- en onderhoud. Energiebesparing leidt indirect ook tot besparing van grondstoffen: er zijn minder windmolens, zonnepanelen of andere objecten voor energieopwekking nodig.

Je kunt ook het energiegebruik van de gebruikers beperken door slim te ontwerpen. Zo neemt het energiegebruik van voertuigen af door asfalt met een lage rolweerstand. Door natuurlijke ventilatie of door schaduw te creëren op de plaats van een koelinstallatie, bijvoorbeeld met bomen, is minder energie voor het koelen nodig.

Score

Positief en negatief

Toelichting

Energiebesparende verlichting en voorzieningen (pompen), energiebesparend bouwmaterieel.

Zonnepanelen op geluidschermen.

B. Duurzame energie

Door duurzame energie op te wekken en te gebruiken, neemt de verbranding van fossiele brandstoffen af en komt er minder CO_2 in de lucht. Waar energie nodig is bij de aanleg, het gebruik en beheer en onderhoud kun je proberen zo veel mogelijk duurzame energie te gebruiken. Soms zijn er kansen om duurzame energie op te wekken in het infrastructurele project of als onderdeel van een gebiedsontwikkeling. Denk bijvoorbeeld aan zonne- en windenergie, thermische energie uit oppervlaktewater en energie uit aardwarmte. Sommige installaties kunnen deels hun eigen energie opwekken. Zo is de energie die vrijkomt bij het afremmen van een bewegende brug te gebruiken bij de volgende opening.

Ook kun je voorzieningen opnemen om gebruikers van de infrastructuur duurzame energie aan te bieden, zoals walstroom in havens en laadpalen voor elektrische auto's of voor de koeling van vrachtwagens.

Score

Neutraal

Toelichting

Zonnepanelen op geluidschermen.

Water & klimaatadaptatie

Veilig, schoon en gezond water is een belangrijk onderdeel van een duurzame leefomgeving. Dat vraagt extra aandacht bij een veranderend klimaat. Je kunt de kwetsbaarheid voor klimaatverandering verminderen door kansen voor klimaatadaptatie te benutten, bijvoorbeeld door in het ontwerp rekening te houden met de toenemende kans op wateroverlast, hitte en droogte en de gevolgen van overstromingen.

Meer info: Helpdesk water.

A. Wateroverlast verminderen

Door klimaatverandering worden de zomers gemiddeld droger, maar er komen ook hevigere buien die wateroverlast kunnen veroorzaken. Je kunt schade door wateroverlast beperken door de waterafvoer te verbeteren, meer waterberging te creëren en objecten die gevoelig voor water zijn op een hoge plaats te situeren. Als het oppervlak onverharde bodems en oppervlaktewater toeneemt, zakt regenwater gemakkelijker in de bodem en ontstaat een buffer voor drogere perioden.

Score

Negatief

Toelichting

Onderdoorgangen hebben een overstromingsrisico in geval van extreme neerslag; vluchtroutes.

B. Goede waterkwaliteit

Goede kwaliteit van het oppervlaktewater is een voorwaarde voor een gezonde leefomgeving voor mensen en voor natuur. Als er kansen zijn om regenwater af te koppelen, vermindert het aantal riooloverstorten en verbetert de waterkwaliteit. Door bouwmaterialen te gebruiken die geen metalen (koper, zink, lood) of andere schadelijke stoffen in het oppervlaktewater brengen, kun je verslechtering van de waterkwaliteit voorkomen. Je kunt ook verkennen of je nieuwe infrastructuur zo kunt maken dat er bij het gebruik minder stoffen in het oppervlaktewater komen (denk aan resten van autobanden).

De ecologische waterkwaliteit verbetert als de kwaliteit en de omvang van leefgebieden voor planten en dieren toenemen. Gunstig voor de ecologische waterkwaliteit zijn de aanleg van natuurvriendelijke oevers, beekherstel en het creëren van plekken met schaduw. Je draagt ook bij aan de ecologische waterkwaliteit als je ervoor zorgt dat vissen en andere dieren obstakels als dammen, dijken en stuwen kunnen passeren. Als duikers in het ontwerp nodig zijn, kun je een visvriendelijke variant kiezen, bijvoorbeeld een duiker met substraat op de bodem of een altijd watervoerende variant.

Score

Neutraal

Toelichting

Aandachtspunt: bemaling tijdens bouwfase.

C. Droogte en watertekort

Door klimaatverandering neemt de rivierafvoer in de zomer af. Door zeespiegelstijging dringt bovendien het zoute water verder landinwaarts. Bij droog en warm weer kan hierdoor een tekort aan zoetwater ontstaan. Je kunt zoetwatertekorten beperken door de functies in het ontwerp goed af te stemmen op de verwachte natte of juist droge omstandigheden. Ook kun je waterbuffers inrichten. Met blusvoorzieningen langs infrastructuur beperk je de gevolgen van [redacted] en bermbranden. Ook is het van belang er rekening mee te houden dat de bodem instabiel kan worden door droogte. Daardoor kunnen weg of rails verschuiven en taluds verzakken.

Score

Neutraal

Toelichting

Door groene taluds en/of terrassen sponswerking vergroten.

D. Extreem weer: hitte, bliksem en [redacted]

Door klimaatverandering zal het vaker extreem heet zijn. Je kunt er rekening mee houden dat in die omstandigheden spoorrails vervormen (spoorspattingen) en bruggen niet meer sluiten. Vooral in steden kan de temperatuur hoog oplopen, met gevolgen voor de gezondheid en arbeidsproductiviteit. Water en [redacted] verminderen de hittestress, verharde oppervlakken maken de hittestress juist erger. Misschien zijn er mogelijkheden om in je ontwerp in te spelen op andere effecten van hitte, zoals de beperkte beschikbaarheid van koelwater door opwarming van oppervlaktewater en verslechtering van de waterkwaliteit (blauwalgenbloei, botulisme).

Door klimaatverandering neemt de kans op onweer en harde windstoten toe. Hier kun je rekening mee houden in je ontwerp.

Score

Positief

Toelichting

Groene taluds met bomen en beplanting kunnen bijdragen aan het verminderen van hittestress. Bliksem en [redacted] geen invloed.

Bodem

Zorgvuldig omgaan met de bodem draagt bij aan een duurzame leefomgeving. Bodem, grondwater en bodemleven vormen samen één systeem. Dit systeem is de basis voor een aantal essentiële functies. Zo draagt een schone en natuurlijke bodem bij aan de voedselproductie, schoon (drink)water en de biodiversiteit. Ook is de bodem van belang voor het landschap, het behoud van archeologisch erfgoed en de CO_2-balans. Deze functies zijn kwetsbaar voor verontreiniging, verstoring en daling van de bodem. Door bodemdaling worden gebieden ook kwetsbaarder voor wateroverlast en overstromingen.

A. Verzakking en bodemdaling

Voor duurzaam gebruik is het van belang dat de bodem geschikt is voor de beoogde functie en voldoende draagkracht heeft. Houd er bijvoorbeeld rekening mee dat de eigenschappen van de bodem veranderen door nieuwe infrastructuur en bebouwing. Op klei en veen kan onomkeerbare bodemdaling optreden als gevolg van zetting; klei en veen zijn slapper dan zand en veel meer samen te persen. Bodemdaling kan ook optreden als de grondwaterstand daalt en daardoor oxidatie van veengronden optreedt (waarbij ook CO_2 vrijkomt) of de grond inklinkt. Als gebouwen en wegen verzakken door bodemdaling, kan schade ontstaan aan muren, leidingen of het wegdek. Je kunt schade voorkomen en (onderhouds)kosten beperken door slim om te gaan met de inrichting: wat bouw je waar? Ook zijn er misschien kansen om de grond te verstevigen of op te hogen of de (grond)waterstanden te verhogen.

Score

Negatief

Toelichting

Tijdens bouwfase kans op zettingen door bemaling.

B. Grondwater

Een gezonde grondwaterkwaliteit en stabiele grondwaterstand dragen bij aan een duurzame leefomgeving. Ruimtelijke ingrepen kunnen als gevolg hebben dat de grondwaterstand daalt of juist stijgt. Dat kan een direct effect zijn, zoals bij bemalingen, of een indirect effect, bijvoorbeeld als het verharde oppervlak toeneemt. Een lagere grondwaterstand kan leiden tot paalrot in houten funderingen en verdroging van natuurgebieden. Bij hogere grondwaterstanden kan wateroverlast ontstaan, bijvoorbeeld in kruipruimten en tuinen, en schade aan kabels en leidingen, gewassen en bomen. Je kunt proberen een (structurele) ongewenste verandering van de grondwaterstand te voorkomen of rekening houden met de gevolgen bij de inrichting van een gebied.

Door bodemdaling, klimaatverandering en zeespiegelstijging neemt in een deel van Nederland de verzilting van het grondwater toe. Je kunt daarop inspelen door maatregelen te treffen waardoor meer regenwater in de bodem zakt.

Score

Neutraal

Toelichting

Koggetunnel ligt op de grens van het grondwaterbeschermingsgebied, wellicht maatregelen noodzakelijk.

C. Ondergrondse infrastructuur

Onder de grond ligt een wereld aan infrastructuur die essentieel is voor het functioneren van de samenleving: kabels en leidingen, parkeergarages, leidingen voor warmte- en koudeopslag, stadsverwarming, riolering en metrobuizen. Daarnaast kunnen er niet-gesprongen explosieven uit de oorlog liggen. Je kunt (verdere) verrommeling van de ondergrond tegengaan door bijvoorbeeld kabels en leidingen te bundelen of leidingstraten aan te leggen.

Score

Negatief

Toelichting

Veel bestaande kabels- en leidingen aanwezig, waaronder 110kV. Kans: opruimen en bundelen kabels en leidingen.

D. Archeologische waarden

De bodem kan archeologische waarden van uiteenlopende aard herbergen, zoals vondsten (aardewerk, werktuigen, botmateriaal, zaden, hout), grondsporen (paalkuil, haard, waterput) en structuren (huisplattegrond, akker, grafveld). Als dergelijke waarden in je projectgebied aanwezig zijn, kun je je ontwerp zo kiezen dat het bodemarchief intact blijft en zo nodig maatregelen treffen om het te beschermen. Je houdt archeologische waarden in stand door de bodem niet te roeren (om vondsten, sporen en structuren te behouden) en de eigenschappen van de bodem gelijk te houden (zoals pH-waarde, zuurstofgehalte en grondwaterniveau).

Score

Negatief

Toelichting

Ter plaatse van Veeralleetunnel waarde 0%, Ter plaatse van Koggetunnel waarde 50% in omgeving van kruising met Nieuwe Veerallee en zijde Spoolde, overig gebied 0%.

E. Bodemkwaliteit en variatie

De natuurlijke variatie in bodems is een belangrijke basis voor de Nederlandse natuur en landschappen. Ook vertelt de natuurlijke opbouw van de bodem een deel van de geschiedenis van een gebied. Door de bodemdiversiteit en geomorfologische en aardkundige structuren in stand te houden, blijft de natuurlijke variatie en de bodemopbouw behouden. Je draagt daar ook aan bij door verschillende grondsoorten zo min mogelijk te vermengen, zoals klei, zand en vruchtbare toplagen. Ook kun je in het ontwerp inspelen op bijzondere structuren in de ondergrond. Zo kun je een nieuwe weg mee laten kronkelen over de rug van een oeverwal. Of je kunt de namen van nieuwe wegen of viaducten vernoemen naar aardkundige waarden in de omgeving.

Score

Positief

Toelichting

Huidige bodemkwaliteit is slecht. Door vergroening van taluds en/of terrassen kan dit verbeterd worden.

Ecologie

Goed functionerende ecosystemen en gevarieerde leefgebieden zijn onderdeel van een duurzame leefomgeving. Door allerlei menselijke activiteiten staat de natuur in Nederland en wereldwijd sterk onder druk. Daarom is het van belang de huidige ecologische waarden en natuurlijke processen te behouden en waar mogelijk te versterken. Dat is een voorwaarde voor een gezonde biodiversiteit.

Ook een goede kwaliteit van water, bodem en lucht draagt bij aan de biodiversiteit.

A. Habitatdiversiteit en -kwaliteit

Voor een robuust ecosysteem is een gevarieerd landschap met verschillende leefmilieus nodig. Je kunt daaraan bijdragen met inrichtingsmaatregelen en beheer in natuurgebieden, maar ook in bermen, agrarisch gebied langs slootranden, houtwallen en in stadsgroen. Je kunt bijvoorbeeld bloemrijke bermen met insectvriendelijk beheer in je ontwerp opnemen. Bij herplant of compensatie heeft het de voorkeur gebiedseigen beplanting of bomen terug te brengen.

Score

Positief

Toelichting

Groene taluds en/of terrassen kunnen bijdragen aan versterken van natuurontwikkeling en biodiversiteit. In de onderdoorgangen zijn wellicht kansen voor verschillende soorten.

B. Ecologische verbindingen

Het verbinden van leefgebieden van planten en dieren vergroot de robuustheid van natuur. Daarom is het gunstig als je ecologische verbindingen in je ontwerp kunt verwerken. Het is aan te bevelen kanalen en wegen overbrugbaar te maken met ecoducten en faunapassages. Hierdoor kunnen dieren makkelijker van het ene naar het andere gebied komen en voorkom je verkeersslachtoffers. Met een natuurvriendelijke inrichting kunnen bermen langs wegen, spoorlijnen, leidingen, dijken en waterwegen als verbindingsroutes fungeren en zelf ook waardevolle natuur herbergen.

Score

Positief

Toelichting

Bij de Koggetunnel is er de wens voor een faunapassage onder het spoor om een verbinding te realiseren van het Spoorpark naar Willemskwartier en het Spoolderbos.

C. Natuurlijk kapitaal en ecosysteemdiensten

Een duurzame samenleving maakt optimaal gebruik van het natuurlijk kapitaal. Dit is de voorraad natuurlijke hulpbronnen en de ecosysteemdiensten die deze natuurlijke hulpbronnen voor mensen bieden, zoals de levering van hout en voedsel, waterberging, natuurlijke waterzuivering en recreatiemogelijkheden. Je kunt het natuurlijk kapitaal bijvoorbeeld benutten voor klimaatadaptatie (hitte en wateroverlast bestrijden met meer [redacted] waterveiligheid (natuurlijke wateropvanggebieden) en waterkwaliteit (natuurlijke waterzuivering). Denk bijvoorbeeld aan een parkeerplaats met veel [redacted] in plaats van een volledig geasfalteerde parkeerplaats. Daarmee benut je het natuurlijk kapitaal om naast parkeergelegenheid ook waterberging en verkoeling te bieden.

Score

Positief

Toelichting

Nature based solutions.

D. Rust voor flora en fauna

Rust is een voorwaarde voor een gezond ecosysteem. De meeste planten en dieren functioneren niet goed bij verstoring van hun leefomgeving. Je kunt daarop inspelen door zo min mogelijk verstoring te veroorzaken door verlichting, geluid, trillingen en hinder en te zorgen voor voldoende (tijdelijke) uitwijkmogelijkheden voor dieren. Verstoring kan optreden tijdens de aanleg, het beheer en het gebruik.

Score

Negatief

Toelichting

Meer verbindingen, meer dynamiek en minder luwteplekken.

Ruimtegebruik

Voor een duurzame leefomgeving is zorgvuldig omgaan met de ruimte van groot belang: de beschikbare ruimte efficiënt benutten, uitbreiding van het bebouwde gebied zo veel mogelijk voorkomen en de ruimte meervoudig benutten waar het kan. Daarbij moeten ruimtelijke ontwikkelingen inspelen op huidige en toekomstige gebruikswensen.

A. Aansluiting bij regionale ontwikkelingen

Voor een leefbare omgeving is het belangrijk dat je project aansluit bij andere ruimtelijke ontwikkelingen en initiatieven in de regio, zoals de ontwikkeling van bedrijventerreinen en vraag en aanbod op de regionale woningmarkt en plannen voor natuurontwikkeling.

Score

Positief

Toelichting

Zwolle is het [redacted] van de regio en de Spoorzone is hierin de grootste gebiedsontwikkeling. De onderdoorgangen faciliteren de ontwikkeling van de Spoorzone en dragen op die manier bij regionale ontwikkeling.

B. Verstedelijking en efficiënt ruimtegebruik

Omdat ruimte schaars is in Nederland, is het belangrijk de beschikbare ruimte efficiënt te benutten. Misschien kun je uitbreiding van het bebouwde gebied voorkomen door het bestaande bebouwde gebied slimmer en compacter in te richten. Daarmee verminder je ook de mobiliteit.

Over het algemeen is het voorkomen van stedelijke ontwikkeling in het buitengebied positief. Als je plannen tot nieuwe stedelijke ontwikkeling leiden, moet je dat motiveren volgens de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen maken een stedelijke verdichting van de Spoorzone mogelijk; verdichten van de bestaande stad. Goede verbindingen met de bestaande stad zijn hiervoor essentieel.

C. Meervoudig ruimtegebruik

Meervoudig gebruik van de ruimte bespaart extra ruimteclaims. Je kunt verkennen welke mogelijkheden er in je project of gebiedsontwikkeling zijn voor meervoudig ruimtegebruik. Voorbeelden van permanent meervoudig ruimtegebruik zijn een sportveld op het dak van een grote winkelloods of een park op de overkluizing van een weg. Ook [redacted] blauwe ruimten kunnen meerdere functies vervullen, zoals combinaties van waterberging, recreatie, versterking van biodiversiteit en productie van biobased grondstoffen (hout, riet etc).

Als er in je projectgebied ruimtelijke reserveringen zijn voor toekomstige functies, kun je aan tijdelijke bestemmingen denken. Zo is de gereserveerde ruimte te benutten zonder dat dit de latere functie belemmert. Een voorbeeld is tijdelijke natuur op de uitbreidingslocatie van het Amsterdamse haventerrein.

Score

Neutraal

Toelichting

Op de taluds en/of terrassen is meervoudig ruimtegebruik mogelijk met [redacted] en/of leisure functies, urban sports bijvoorbeeld.

Ruimtelijke kwaliteit

De ruimtelijke kwaliteit van een gebied is goed als de belevingswaarde, de gebruikswaarde en de toekomstwaarde in balans zijn. Een herkenbaar landschap, aantrekkelijk gebruik van het gebied en mogelijkheden om in te spelen op toekomstige veranderingen spelen daarbij een rol. (Zichtbare) cultuurhistorie voegt extra ruimtelijke kwaliteit toe en kan als inspiratie dienen voor de inrichting van een gebied.

A. Cultuurhistorische waarde

Cultuurhistorische waarden dragen bij aan de kwaliteit van de leefomgeving. Je vergroot de cultuurhistorische waarde van je projectgebied door objecten met historische (steden)bouwkundige waarden te behouden en zo nodig te restaureren, te vervangen of van een nieuwe functie te voorzien. Denk bijvoorbeeld aan een boerderij, molen, kerk of fort. Ook een bijzonder dorpsgezicht kan cultuurhistorische waarde hebben. Door zorgvuldig te ontwerpen kun je landschappelijke historische waarden behouden of versterken, zoals verkavelingspatronen, dijken, linies of laanbeplanting.

Score

Neutraal

Toelichting

De onderdoorgangen zelf liggen niet in een cultuurhistorische route. Wel heeft er ter plaatse van de Koggetunnel (zijde Willemsvaart) een bolwerk gelegen van de verdedigingslinie van stad naar [redacted] de Luurderschans. Ook heeft hier een joodse begraafplaats gelegen. Dit zijn kansen voor de inrichting aan de zijde van de kruising met Nieuwe Veerallee.

B. Belevingswaarde

Elementen als sfeer, identiteit en oriëntatiemogelijkheden bepalen de belevingswaarde van een gebied. Je kunt de landschappelijke identiteit versterken door kenmerkende landschapsstructuren te benadrukken en de ruimtelijke samenhang te vergroten. Ook meer natuur en herstel van aantrekkelijke (al dan niet cultuurhistorische) bouwkundige elementen kunnen de belevingswaarde vergroten.

Score

Positief

Toelichting

De belevingswaarde van de onderdoorgangen is erg belangrijk. De Koggetunnel is integraal onderdeel van het Koggepark. Gebruikers moeten dan ook het gevoel hebben in het Koggepark te zijn; op de hellingen, maar ook in de tunnel. Voor de Veeralleetunnel geldt vooral een goed ingepaste onderdoorgang.

Sociale veiligheid is een aandachtspunt.

C. Gebruikswaarde

De gebruikswaarde is groot als een gebied te benutten is voor verschillende gebruiksfuncties en als het een veilige, toegankelijke en praktische inrichting heeft voor verschillende groepen gebruikers. Je kunt de gebruikswaarde van het gebied bijvoorbeeld versterken door de bereikbaarheid van voorzieningen en door de sociale veiligheid te vergroten.

Score

Positief

Toelichting

De Spoorzone wordt ontwikkeld conform het STOMP-principe. Dat betekent dat routes voor voetgangers en fietsers excellent zijn. Routes zijn direct en comfortabel in gebruik.

D. Toekomstwaarde

Een gebied heeft een goede toekomstwaarde als er flexibiliteit is om aan te blijven sluiten bij veranderende wensen en verwachte ontwikkelingen. Je kunt de toekomstwaarde vergroten door flexibel ruimtegebruik mogelijk te maken of modulair te bouwen zodat het ontwerp aangepast kan worden aan bijvoorbeeld klimaatverandering of economische ontwikkelingen. Soms is het nodig een heel nieuwe weg in te slaan om de toekomstwaarde te vergroten, bijvoorbeeld als verouderde industrie de economische drager van het gebied was.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen zijn zo vormgegeven dat ruimtelijke kwaliteit duurzaam is. Met andere woorden: het er dus ook na jaren nog goed uit ziet.

Spooruitbreiding.

Welzijn & gezondheid

Een duurzame leefomgeving draagt bij aan het welzijn en de gezondheid van mensen. Zo beschermt een duurzame leefomgeving mensen tegen ziekte, calamiteiten en ongevallen. Daarnaast bevordert een duurzame leefomgeving gezond gedrag, zoals bewegen en spelen, een gezonde leefstijl, sociale contacten en de sociale veiligheid. Gezondheidsbevordering vraagt vooral aandacht in buurten met een gezondheidsachterstand.

A. Gezond milieu

Een gezond milieu draagt bij aan preventie van ziekten. Ongeveer zes procent van de totale ziektelast in Nederland wordt veroorzaakt door belasting van het milieu met bijvoorbeeld fijnstof en geluid. Voor luchtkwaliteit en geluidbelasting gelden in Nederland wettelijke normen, maar het is beter voor de gezondheid om daar onder te blijven. Als je via je project of gebiedsontwikkeling lucht-, water- en bodemverontreiniging, geluidsoverlast, trillingshinder, lichthinder of andere milieueffecten kunt beperken, is dat gunstig voor de gezondheid. Ook zijn er misschien mogelijkheden om hittestress te verminderen met waterpartijen en (extra) [redacted]

Score

Neutraal

Toelichting

Zo goed mogelijk faciliteren van langzaam verkeer betekent minder autogebruik, wat onder andere een positief effect heeft op geluid en luchtkwaliteit.

B. Veilige omgeving

In een veilige omgeving treden minder calamiteiten en ongevallen op. Misschien zijn er kansen om de verkeersveiligheid te vergroten of (externe) veiligheidsrisico's te verminderen.

Score

Neutraal

Toelichting

Onderdoorgangen zijn veelal kwetsbaar ten aanzien van sociale veiligheid. Dit is met name bij de Veeralleetunnel, die in een bocht is gesitueerd, een aandachtspunt.

Verkeersveiligheid.

C. Bewegen

Welvaartsziekten als [redacted] en vaatziekten en overgewicht vormen een steeds groter aandeel in de ziektelast van Nederlanders. Een belangrijke oorzaak is onze leefstijl. Meer bewegen is een belangrijke sleutel om op dit gebied gezondheidswinst te behalen. Je kunt daarop inspelen door een leefomgeving te creëren die meer mensen uitnodigt te wandelen of te fietsen. Denk bijvoorbeeld aan een goed netwerk van fiets- en wandelpaden en langeafstandsroutes. Op stations kun je trappen in de looproute opnemen in plaats van liften.

Score

Positief

Toelichting

Goede en comfortabele onderdoorgangen stimuleren bewegen per voet of fiets, wat bijdraagt aan een gezond gedrag van bewoners en bezoekers van de Spoorzone.

D. Ontspannen en ontmoeten

Een omgeving waarin mensen kunnen ontspannen en veilig met elkaar in contact komen, bevordert het welzijn en de gezondheid. Denk hierbij aan parkjes, een natuurlijke omgeving met toegankelijk [redacted] en water, groene verbindingen naar recreatiegebieden buiten de stad en een sociaal veilige omgeving.

Score

Positief

Toelichting

De Koggetunnel is onderdeel van het Koggepark, de oostwestverbinding door de Spoorzone waar ruimte is voor ontspanning en ontmoeting. De taluds en/of terrassen moeten dit faciliteren. Aan de zijde van de Willemsvaart moet ruimte gefaciliteerd worden voor urban sports.

Sociale relevantie

Een project of gebiedsontwikkeling draagt bij aan een duurzame leefomgeving als het relevant is voor burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden. Sociale relevantie vraagt om participatie van deze partijen in een vroeg stadium, ruim voor de formele besluitvorming, zodat je kunt inspelen op de verschillende invalshoeken van deze groepen en hun kennis en creativiteit kunt benutten. Dit leidt tot bewustwording van de opgaven en betere besluiten met meer draagvlak.

A. Sociale inclusiviteit

De sociale relevantie van een project of gebiedsontwikkeling wordt groter door ook groepen te betrekken die niet deelnemen aan participatiebijeenkomsten of de formele inspraak maar wel belangen hebben in het gebied. Denk bijvoorbeeld aan ouderen, kinderen en mensen met een lage sociaaleconomische status. Bij de realisatie kun je kansen benutten om werknemers met een vergrote afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten. Je kunt ook rekening houden met kwetsbare groepen door bijvoorbeeld voldoende bushaltes, bankjes, duidelijke wegmarkeringen en [redacted] uitvoegstroken op te nemen in het ontwerp.

Score

Positief en negatief

Toelichting

Reisbewegingen korter.

Het comfort van de onderdoorgangen voor voetgangers en fietsers is een aandachtspunt, met name bij de Veeralleetunnel. Dit kan betekenen dat het voor minder-validen onaantrekkelijk (misschien zelfs onmogelijk) is deze onderdoorgang(en) te gebruiken.

Bereikbaarheid

Voor een duurzame economische ontwikkeling is goede bereikbaarheid een voorwaarde. Goede bereikbaarheid maakt het mogelijk vraag en aanbod van arbeid, kennis en producten bij elkaar te brengen. Mobiliteit draagt in Nederland voor ongeveer 20% bij aan de CO_2-uitstoot. Door kansen voor duurzame mobiliteit te benutten, komen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat meer in evenwicht.

A. Betrouwbaar en robuust

Met een betrouwbaar en robuust mobiliteitssysteem verloopt het personenverkeer (zoals woon-werkverkeer) en het goederentransport soepel en ontstaat minder economische schade door onvoorziene vertragingen. Je vergroot de betrouwbaarheid als het verloop van de reis van deur tot deur en de reistijd voorspelbaarder worden.

Het mobiliteitssysteem wordt robuuster als extreem [redacted] reistijden door incidenten (ongevallen, extreem weer, werkzaamheden, evenementen) minder vaak voorkomen. Je kunt de robuustheid bijvoorbeeld vergroten door te voorzien in alternatieve routes en door voorzieningen bereikbaar te maken met meerdere modaliteiten.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen versterken definitief de relatie van de Spoorzone met de omliggende stad. Het zijn permanente en altijd toegankelijke verbindingen.

B. Efficiënt gebruik infrastructuur

Door de bestaande infrastructuur zo efficiënt mogelijk te benutten, zijn meer mensen en goederen te vervoeren zonder dat uitbreiding van het netwerk nodig is. Op die manier vergroot je de bereikbaarheid en bespaar je materialen, CO_2-uitstoot en ruimte. Je maakt het gebruik bijvoorbeeld efficiënter met betere informatie over files en reistijden, P+R-voorzieningen en het stimuleren van carpoolen. Meer informatie vind je op Beter benutten en de Ladder van Verdaas.

Score

Negatief

Toelichting

Het zijn extra en vervangende verbindingen naast al bestaande infrastructuur.

C. Bereikbare functies

Onderdeel van bereikbaarheid zijn goede verbindingen met de belangrijkste functies en voorzieningen. In je ontwerp kun je misschien kansen benutten om de bereikbaarheid van functies en voorzieningen te behouden of te vergroten.

Score

Positief

Toelichting

Relatie van de Spoorzone en omliggende stad versterken, waardoor het draagvlak van functies (wonen, werken en voorzieningen) in de Spoorzone wordt vergroot.

D. Duurzame mobiliteit

Door de omvang van de mobiliteit te verminderen of duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren, neemt de CO_2-uitstoot af. Je kunt de mobiliteitsomvang beïnvloeden met de inrichting van een gebied, bijvoorbeeld door stedelijke verdichting toe te passen of woon- en werklocaties dicht bij elkaar te plaatsen.

Daarnaast kun je een verschuiving naar duurzame vormen van mobiliteit stimuleren (*modal shift*), bijvoorbeeld door de gebruiker te stimuleren minder vervuilend te reizen. Misschien zijn er kansen om fietssnelwegen en goede overstapfaciliteiten in het ontwerp op te nemen en om kantoren bij OV-knooppunten te situeren. Ook met voldoende oplaadpunten en walstroomvoorzieningen in havens stimuleer je duurzame mobiliteit. Je kunt misschien ook voorzieningen treffen om nieuwe ontwikkelingen als *mobility as a service* te ondersteunen.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen dragen bij aan een autoluwe Spoorzone, waar conform het STOMP-principe voetgangers en fietsroutes zo goed mogelijk worden gefaciliteerd.

Vestigingsklimaat

Een aantrekkelijk vestigingsklimaat is een voorwaarde voor een economisch vitale omgeving. Het vestigingsklimaat speelt in op de gewenste duurzame ruimtelijk-economische ontwikkeling en sluit aan bij de sterke en zwakke punten van de regio. Ruimtelijke factoren die het vestigingsklimaat versterken zijn bijvoorbeeld clusters van samenwerkende en aan elkaar gerelateerde bedrijven, een goede kennisinfrastructuur en een aantrekkelijk leef- en woonklimaat. Ook goede bereikbaarheid speelt een rol; zie hiervoor het thema Bereikbaarheid.

A. Woon- en leefklimaat

Met een prettig woon- en leefklimaat creëer je een goed vestigingsklimaat voor de bevolking. Dat is van belang voor het welzijn en de gezondheid van mensen. Via het ontwerp van woningen en het voorzieningenaanbod kun je de mensen aantrekken waar de kansrijke sectoren werk voor bieden. Denk bijvoorbeeld aan winkels, scholen, zorg en het culturele aanbod.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen verbinden de Spoorzone met de omliggende stad. Dit zorgt voor een interessant woon-werkmilieu.

B. Kennisinfrastructuur

Om economische clusters duurzaam vitaal te houden, moeten zij steeds de nieuwste kennis en goed opgeleide mensen kunnen inzetten. Je kunt daaraan bijdragen door een goed aanbod van onderwijs en kenniscentra te stimuleren, in de fysieke nabijheid of bereikbaar via vlotte verbindingen.

Score

Neutraal

Toelichting

Een belangrijke pijler van de Spoorzone is het innovatiedistrict, waarin de samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid (triple-helix) belangrijk is. De ondergangen dragen bij aan de uitwisseling tussen gebieden (en daarmee mensen).

€ Investeringen

Bij een duurzame ontwikkeling zijn de investeringen in balans met de opbrengsten. Tot de investeringen behoren niet alleen de aanlegkosten, maar alle kosten gedurende de hele levenscyclus. Onder opbrengsten vallen naast de financiële opbrengsten ook maatschappelijke baten en de toekomstwaarde bij verschillende toekomstscenario's.

A. Gezamenlijke financiering

Om een duurzame ontwikkeling daadwerkelijk te kunnen realiseren, is voldoende budget nodig. Je voorziet daarin als de verantwoordelijke partijen bereid zijn om de ontwikkeling te financieren.

Ook zijn er misschien mogelijkheden om projectkosten te delen met andere partijen die baten ervaren, zoals waardestijging van grond of vastgoed of de totstandkoming van beleidsdoelen.

Score

Positief

Toelichting

De investering is in de onderdoorgangen is groot, deze wordt gedekt uit een Wbi-subsidie, bijdrage van marktpartijen, provincie en een gemeentelijke investering.

B. Levenscycluskosten

Voor een goede afweging van kosten en baten is het nodig de kosten gedurende de gehele levenscyclus in beschouwing te nemen, waaronder ook beheer- en onderhoudskosten en sloopkosten. Daarmee voorkom je dat je een voorziening aanlegt die later zijn functies verliest omdat er geen beheerbudget is (desinvestering). Soms verdient een grotere investering in de aanleg (duurdere materialen, ander ontwerp) zich later terug met lagere kosten voor beheer en onderhoud, lagere sloopkosten aan het einde van de levensduur of waardebehoud voor een volgende levenscyclus.

Score

Negatief

Toelichting

Meer te beheren areaal. Doel is minimaliseren beheerkosten.

C. Toekomstbestendige investering

Een investering is duurzamer als deze beter aansluit bij toekomstige veranderingen en ontwikkelingen in een gebied of project. Je kunt hiervoor checken of het project in verschillende scenario's goede resultaten biedt. Je vergroot de toekomstwaarde als het mogelijk is het project aan te passen aan nieuwe omstandigheden, bijvoorbeeld door een gefaseerde uitvoering. Als de toekomst heel onzeker is, kan een goedkope oplossing die [redacted] is af te schrijven een goede optie zijn.

Score

Neutraal

Toelichting

Noodzakelijk voor slagen Spoorzone.

Anticiperen toekomstige ontwikkelingen van Prorail en NS.

IFD-bouwen.

CE & materialen

In een circulaire economie (CE) staat hoogwaardig hergebruik van producten en grondstoffen centraal. Er ontstaan bovendien geen afvalstoffen en schadelijke emissies naar bodem, water en lucht. Waar het kan, gebruik je grondstoffen die elders vrijkomen (secundaire grondstoffen), hernieuwbaar zijn (biobased) of niet schaars zijn (algemeen beschikbaar). Hierdoor blijven eindige grondstofvoorraden langer beschikbaar.

A. Materiaalbesparing

Door te besparen op materiaalgebruik, bespaar je energie en raken eindige grondstoffen minder [redacted] uitgeput. Daarom is het van belang onnodig materiaalgebruik te voorkomen: doe niet wat niet echt hoeft. Soms kun je het materiaalgebruik verminderen door je ontwerp te optimaliseren. Met extra waterberging is wellicht te besparen op dijkverhogingen. Ook kun je denken aan alternatieven waarbij minder nieuwe wegen nodig zijn: woningen, werklocaties en voorzieningen dichter bij elkaar plaatsen, functies combineren, *smart mobility* toepassen of snelfietsroutes inpassen.

Score

Negatief

Toelichting

Voor de onderdoorgangen is veel materiaal noodzakelijk. In het ontwerpproces moet onderzocht worden hoe materiaal zo efficiënt mogelijk ingezet kan worden.

B. Waardebehoud

Als vrijkomende materialen van waarde blijven voor een nieuwe toepassing, neemt het beslag op eindige grondstoffen af. Je kunt daarom verkennen of je voor de bouw van nieuwe objecten gebruik kunt maken van objecten, componenten en materialen die vrijkomen in het project of uit andere bronnen in de omgeving. Je draagt ook bij aan waardebehoud als je vrijkomende materialen die je niet in het project kunt hergebruiken wel een andere hoogwaardige bestemming geeft.

Naarmate een object langer meegaat, zijn minder materialen nodig voor vervanging. Verken daarom of de levensduur van bestaande objecten te verlengen is en of het gebruik van materialen voor levensduurverlengend onderhoud opweegt tegen het voordeel van de langere levensduur.

Score

Negatief

Toelichting

Optimaal inzetten bestaande Koggetunnel.

C. Aanpasbaar, beheerbaar en herbruikbaar

Er zijn verschillende manieren om een object zo te ontwerpen dat in de toekomst minder grondstoffen nodig zijn. Daarvoor is het nodig bij het ontwerp al na te denken over wat er aan het einde van het gebruik of de levensduur met de verschillende componenten en materialen gebeurt. Je kunt bijvoorbeeld componenten ontwerpen die na het einde van de levensduur opnieuw te gebruiken zijn. Ook kun je ervoor zorgen dat het ontwerp gemakkelijk aanpasbaar is aan nieuwe eisen en ontwikkelingen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van flexibele of demontabele oplossingen. Daarbij is het van belang de technische levensduur goed af te stemmen op de verwachte functionele levensduur. Soms heeft een robuuste oplossing die heel lang meegaat de voorkeur. Je bespaart ook op het toekomstige grondstoffengebruik als je object goed te beheren en te onderhouden is.

Score

Negatief

Toelichting

De aanpasbaarheid van de onderdoorgangen is minimaal. Hergebruik van de bestaande Koggetunnel moet onderzocht worden. Toepassen IFD.

D. Duurzame materialen

Duurzame materialen zijn materialen die weinig CO_2-uitstoot en weinig schade aan de leefomgeving veroorzaken, bij de productie, het transport en (her)gebruik gedurende de hele levenscyclus. Een levenscyclusanalyse (LCA) kan helpen tot een duurzame materiaalkeuze te komen. Bij deze afweging kan Dubocalc worden ingezet. Als je streeft naar duurzaam materiaalgebruik, vermijd dan het gebruik van schaarse materialen en materialen die schadelijke emissies veroorzaken. Benut zo veel mogelijk duurzaam geproduceerde, hernieuwbare grondstoffen (biobased), maar zorg ervoor dat het herstellend vermogen van natuurlijke hulpbronnen intact blijft (geen uitputting, geen negatieve impact op natuurlijke hulpbronnen en het gebied van herkomst).

Score

Negatief

Toelichting

Standaard wordt met name beton gebruikt voor de onderdoorgangen. Onderzocht moet worden hoe dit zo duurzaam mogelijk kan gebeuren, bv CO2-arm beton, MKI-index.

De Omgevingswijzer is onderdeel van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
Meer over Rijkswaterstaat vindt u op www.rws.nl

III

BIJLAGE: CRITERIA EN VALUE METRICS

PROJECT ONDERDOORGANGEN SPOORZONE ZWOLLE

Werkpakket P - Trade Off Matrix

deelproject: n.t.b.

document: Wegingsfactoren - Value Metrics

projectcode: 136889

datum: 21-7-2023

versie: 0.2

status: concept

	01 Functionaliteit	02 inpasbaarheid;	03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);	04 onderhoudbaarheid (Maintainability);	05 duurzaamheid;	07 veiligheid (zowel safety als V&G)	09 Uitvoerbaarheid	som	wegingsfactor
01 Functionaliteit		1	1	1	1	0	1	5	24%
02 inpasbaarheid;			0	1	1	0	1	3	14%
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);				1	1	0	1	4	19%
04 onderhoudbaarheid (Maintainability);					0	0	1	1	5%
05 duurzaamheid;						0	1	2	10%
07 veiligheid (zowel safety als V&G)							1	6	29%
09 Uitvoerbaarheid								0	0%
								21	100%

Criteria	Toelichting
01 Functionaliteit	comfort, verkeersintensiteit, toegankelijkheid
02 inpasbaarheid;	ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving, belevingswaarde
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);	hinder verkeer en spoor tijdens bouw en calamiteit, wateroverlast, beschikbaarheid bij onderhoud
04 onderhoudbaarheid (Maintainability);	zowel ProRail als voor gemeente
05 duurzaamheid;	materiaalgebruik, circulair.
06 risico's;	laten vervallen
07 veiligheid (zowel safety als V&G)	sociale veiligheid, verkeer
08 planning;	niet meenemen en eventueel benoemen in risico's
09 Uitvoerbaarheid	fasering, complexiteit

Witteveen [redacted] Raadgevende ingenieurs B.V.

Van Twickelostraat 2 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 58020751

IV

BIJLAGE: PRESENTATIE ONTWERPATELIER #1

Witteveen + Bos



Ontwerpatelier 1

Ambities

21 juli 2023

Programma

9.00uur	Kennismaking en mededelingen
9.10uur	Korte projectintroductie
9.20uur	Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)
9.20uur	Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)
10.20uur	Pauze
10.30uur	Besluitvormingsproces ([redacted] en value metrics)
11.00uur	Toelichting verkeerkundige varianten
12.30uur	Afsluiting

Kennismaking en mededelingen

- Naam
- Functie
- Verwachting in 1 zin

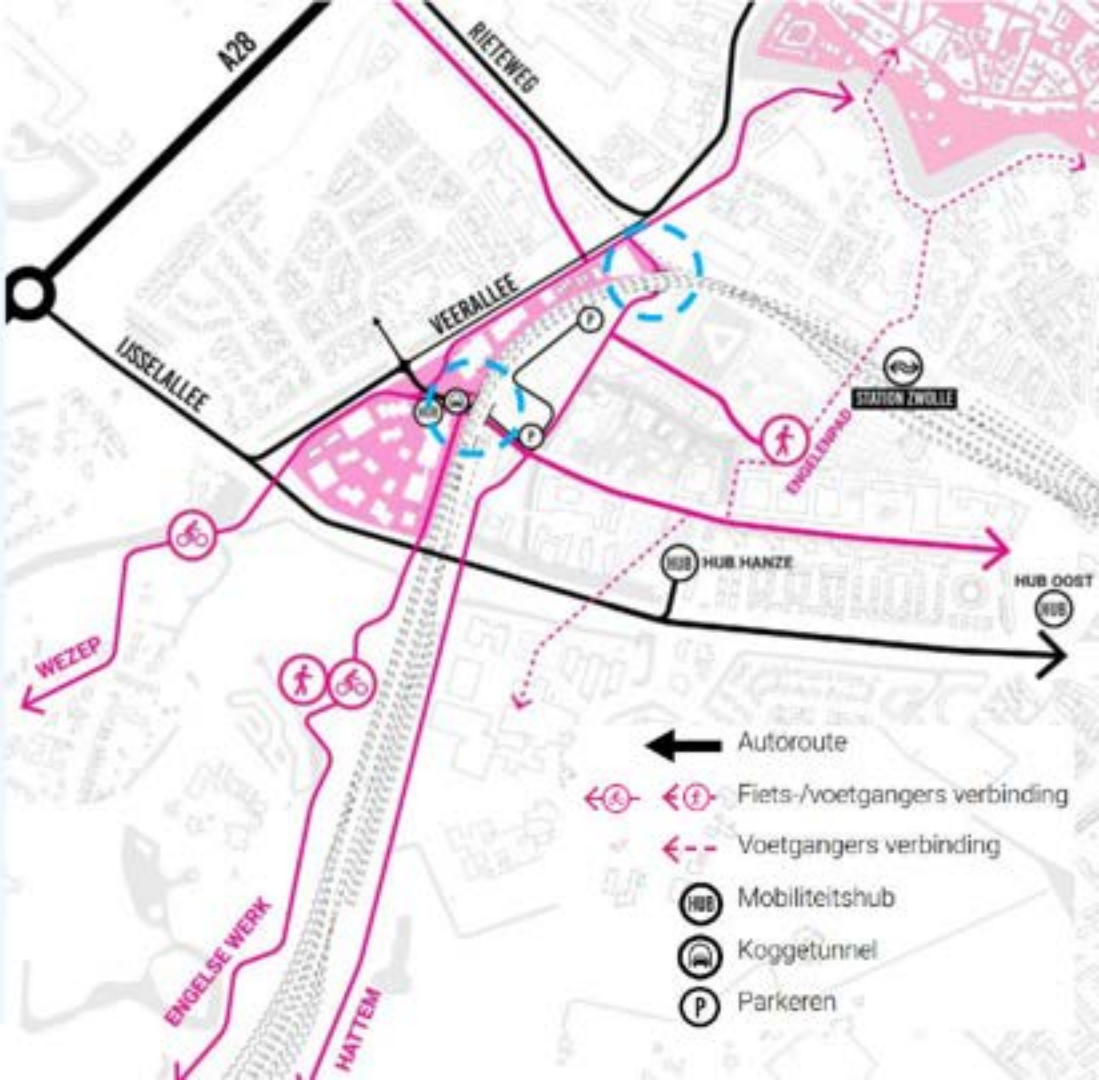
Korte projectintroductie







Korte projectintroductie



Korte projectintroductie - Koggetunnel

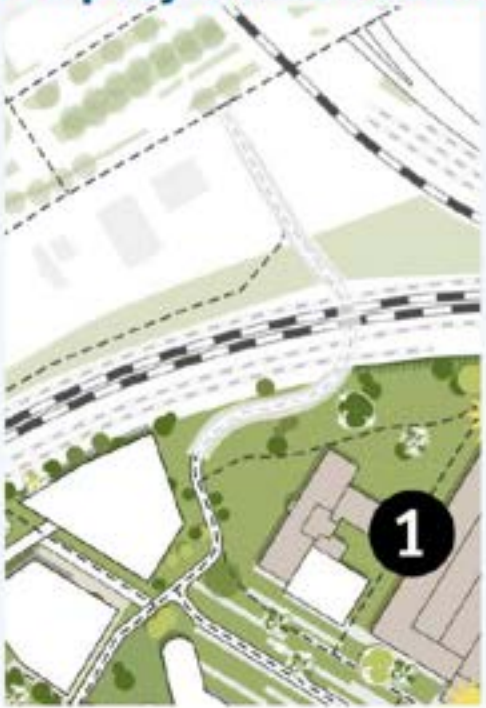


Figuur 5: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene hart.



Figuur 3: beeld uit NvU NS, Koggetunnel gelegen tussen groen (links) en mobihub (rechts)

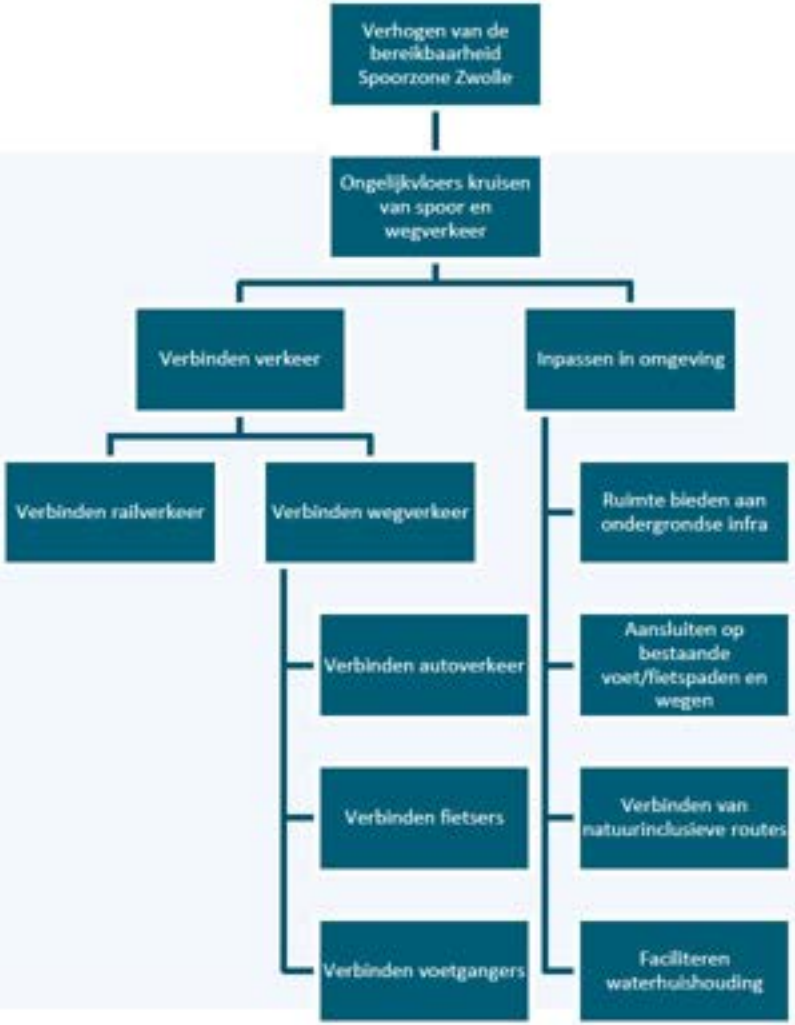
Korte projectintroductie - Veerallee





Korte projectintroductie

Functieboom d.d. 20-07-2023



Werksessie

9.20uur Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)

9.20uur Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)

10.10uur terugkoppeling plenair

Pauze tot 10.30uur

Witteveen + Bos

Besluitvormingsproces ([redacted] en value metrics)

P[redacted] - template.xlsx

Toelichting verkeerkundige varianten

Ontwerpatelier 1-Varianten_20230720_v01.pptx

Afsluiting

- Samenvatting
- Vervolg


www.witteveenbos.com



1

Uitgangspunten algemeen

PVR:	Koggetunnel	Veerallee
Voetpaden:	3,5x2,6m	3,0x2,6m
Fietspaden	4,0x2,6m	4,0x2,6m
Auto	ETW 30 x 2,80 (b=5)	

2

2

Witteveen+Bos

Uitgangspunten algemeen

Alignement:		Gewenst	Uiterst
Fietspaden:	Helling:	2%	n.t.b. ASVV
	Vert. boog:	R=50m	R=10m
	Hor. boog:	R=20m	R=10m
	Stopzicht:	20 m	
	Rijzicht	30m	
Weg:	Helling:	4%	5%
	Voetboog:	ca. R=150	n.t.b.
	Topboog:	ca. R=200	n.t.b.

3

3

Witteveen+Bos

Uitgangspunten Koggetunnel

Geluidsschermen aan beide zijden

B.S. sporen varieert, +1,76 en +2,50 (oost)

Functie Horrëus de Haaspad

Spoorverschuiving:

Verschuiving sporen tot 4,0m (west)

Technisch centrum binnen systeemgrens!

Toevoeging van dienstweg ProRail oost



4

Varianten

		Hoofddoel:
1)	Wenselijk	Landschappelijk best passend, comfortabel
2)	Geoptimaliseerd	Optimaliseren wenselijke variant
3)	Minimalistisch	Kleinste constructie
4)	Uitbreiding best.	Bestaande behouden / hergebruiken

5

5

Variant 1: Wenselijk

- Conform variant gemeente
- Ca. 20 meter overspanning, geen tussensteunppunt
- [redacted] in onderdoorgang



6

6

Witteveen+Bos

Variant 1: Wenselijk - pareto

100010	bouwrijpmaken werklocatie (opschonen, best. Verharding verwijderen, ed.)
100020	sloop bestaande fietstunnel (in combi met bouwkuip nieuwe tunnel)
100030	verwijderen verhardingen
200010	fietspaden aanleggen
200020	voetpaden aanleggen
200030	reconstructie kruispunt met Veerallee
200040	reconstructie kruispunt Julianastraat
200050	VRI
300010	bouw inritconstructies nieuwe spoor onderdoorgang
300020	toeslag inritconstructie [redacted] voor in breedte uitlopende vloer (b= ca 50m extra)
300030	toeslag inritconstructie [redacted] zuid in breedte uitlopende vloer (b= ca 20m extra)
300040	spoorkruisende deel
300050	dek voor fietspad. Opleggen op betonwanden
300060	bouwkuip, afwerking, pompput
400010	faseringsvoorzieningen spoorverloop
400020	aanpassingen aan bovenleiding (vervangen portaal)
400030	aanpassingen & voorzieningen aan treinbeheersingssystemen
500010	aanleg groenvoorzieningen (wordt meegenomen in deelraming Koggepark!)
500020	aanleg inrichtingselementen (trappen)
500030	overige

[redacted]

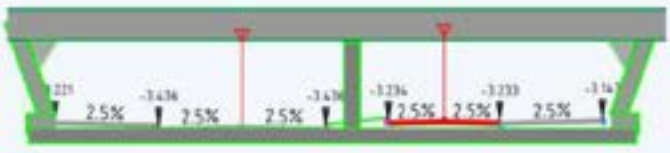
7

7

Witteveen+Bos

Vatiant 2: Geoptimaliseerd

- Reduceren constructie, toepassen tussensteunpunt (kolommen)
- Scherpere hellingen, top- en voetbogen
- Optimaliseren voetpaden



8

8

Vatiant 3: Minimalistisch

- Geen ruimte voor [redacted] in dwarsprofiel
- Rechte tunnelwanden
- Gesloten deel in één rechte lijn
- Scherpere hellingen en top- en voetbogen

9

9

Vatiant 4: Uitbreiding bestaand

- Bestaand behouden waar mogelijk voor fietsers en voetgangers
- Aanvullende ODG aan zuidzijde voor autoverkeer
  - Kruising aan oostzijde, auto's over fietspad
- Eventueel aanpassing toeritten

10

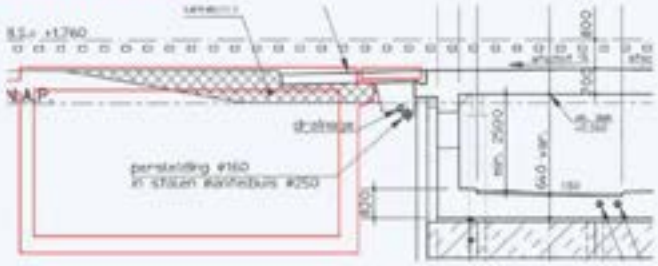
10

Witteveen Bos

Variant 4: Aanpassingen dwarsprofiel

- ODG naast bestaand met pendelplaat
- Eventueel toeritten 'verbinden'





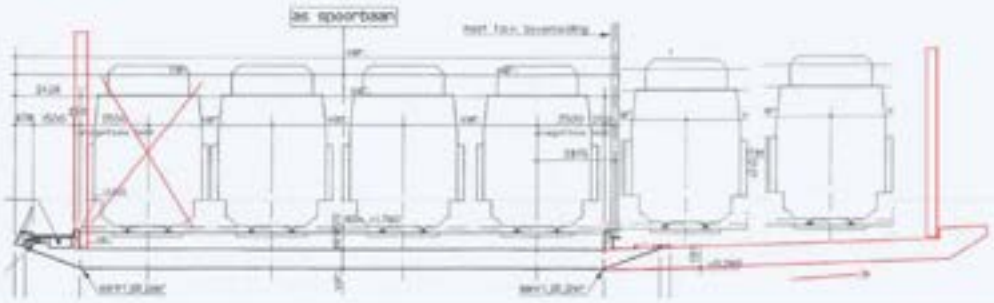
11

11

Witteveen Bos

Variant 4: Aanpassingen spoorverschuiving

- Gebruiken dek 2020 voor dienstweg ProRail
- Verlengen gesloten deel bestaande onderdoorgang (met verhoogd PVR)



12

12

Witteveen Bos

Uitgangspunten Veerallee

Geluidsscherm aan oostzijde spoor

Mogelijk toekomstige bebouwingen west?

Hoogte aansluiting fietspad zuidzijde?

Let op hoogspanningskabels!

Spoorverschuiving:

Verschuiving sporen tot 4,5m (zuid)

Wissel blijft: mogelijk zettingsvrije plaat

Functie RIP noordzijde?



13

Witteveen Bos

Varianten

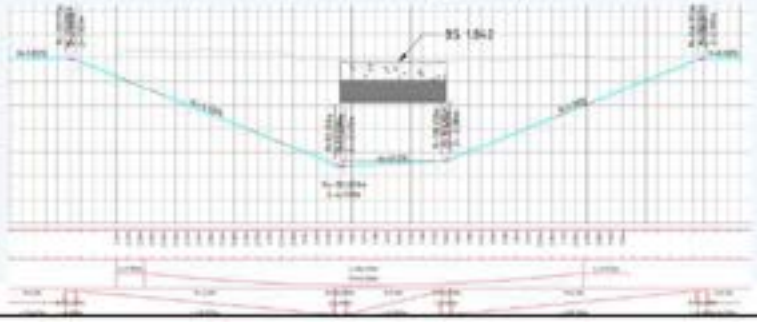
		Hoofddoel:
1)	Rechtdoor	Lengte ODG (gesloten deel) beperken, flauwe helling zuid
2)	Vloeiend	Comfortabel binnen systeemgrenzen
3)	Slinger	Korte ODG (gesloten deel) binnen systeemgrenzen

14

14

Variant 1: Rechtdoor

- Sloop 'laagbouw' NS-gebouw zuidoost
- ODG in één vloeiende lijn, veel zicht
- Voldoende ruimte voor helling zuidzijde

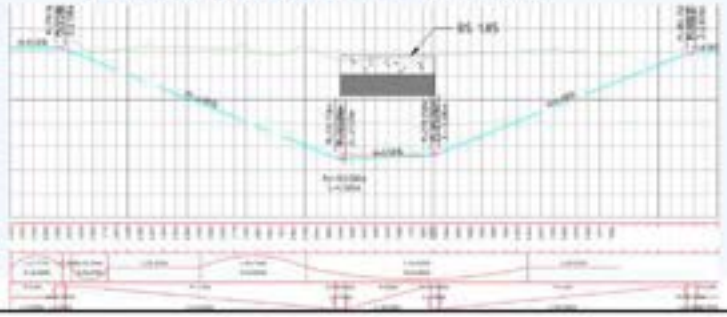




15

Variant 2: Vloeiend

- Conform variant gemeente
- Geoptimaliseerd verticaal alignement
- Vloeiende lijn binnen systeemgrenzen

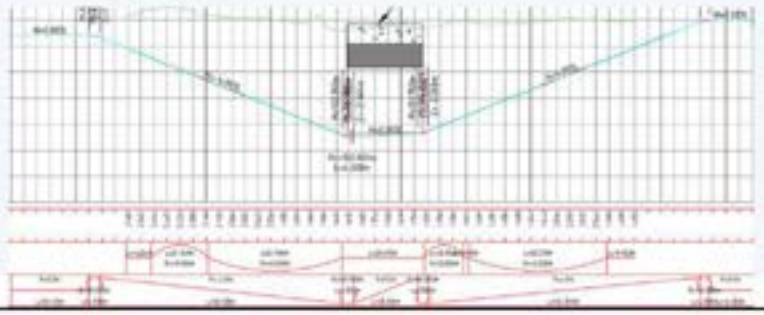




16

Variant 3: Slinger

- Korte onderdoorgang
- Slingers zorgen voor verminderd zicht
- Toegang gebouw?





17



18

V

BIJLAGE: PERANTO KOGGETUNNEL

PARETO KOGGETUNNEL

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
opgesteld:	ing. W.P. de [redacted]
datum:	19-7-2023
bijgewerkt tot:	-

SSK raming overgenomen uit; SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8

nr	omschrijving	#	l	b	d / h / #	aantal	
100010	bouwrijpmaken werklocatie (opschonen, best. Verharding verwijderen, ed.)		1	300	20	1	6000
100020	sloop bestaande fietstunnel (in combi met bouwkuip nieuwe tunnel)		1	225	8	1	1800
100030	verwijderen verhardingen		1	150	10	1	1500
200010	fietspaden aanleggen		1	225	5	1	1125
200020	voetpaden aanleggen		1	225	3	1	675
200030	reconstructie kruispunt met Veerallee		1	50	50	1	2500
200040	reconstructie kruispunt Julianastraat		1	1	1	1	1
200050	VRI		1	1	1	1	1
300010	bouw inritconstructies nieuwe spoor onderdoorgang		2	70	15	1	2100
300020	toeslag inritconstructie [redacted] voor in breedte uitlopende vloer (b= ca 50m extra)		1	70	50	0,5	1750
300030	toeslag inritconstructie [redacted] zuid in breedte uitlopende vloer (b= ca 20m extra)		1	35	20	0,5	350
300040	spoorkruisende deel		1	38	15	1	570
300050	dek voor fietspad. Opleggen op betonwanden		1	15	6	1	90
300060	bouwkuip, afwerking, pompput		1	178	15	1	2670
400010	faseringsvoorzieningen spoorverloop		1	1	1	1	1
400020	aanpassingen aan bovenleiding (vervangen portaal)		1	1	1	1	1
400030	aanpassingen & voorzieningen aan treinbeheersingssystemen		1	1	1	1	1
500010	aanleg groenvoorzieningen (wordt meegenomen in deelraming Koggepark!)		0				
500020	aanleig inrichtingselementen (trappen)		1	1	1	1	1
500030	overige		1	1	1	1	1
600010	ntd (verlichting / riolering etc)						25%
600020	indirecte kosten (eenm.uitv/ ABK/AK/WR)						45%

BOUWKOSTEN

[redacted]

VERSLAG

Onderwerp	Projectgroepoverleg
Project	Spooronderdoorgangen Zwolle
Projectcode	136889
Datum overleg	26 juli 2023
Plaats	Teams
Auteur(s)	ing. W.P. de [redacted]
Datum verslag	25 juli 2023
Bijlage(n)	I - voortgang verificatie product en proceseisen (Relaticsdump); II - korte termijnplanning (juli / augustus (zonder laatste updates van onderzoeken); III - actielijst (Relaticsdump)* *verslag ontwerpatelier volgt*

Aanwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted] de [redacted]
Afwezig	-	-
Kopie	Gemeente Zwolle	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted] en [redacted]

1 OPENING EN MEDEDELINGEN

Wat vinden we belangrijk? (atelier / onderzoeken / opstartfase)
1 Resultaat
2 Effectief samenwerken
3 Stakeholders tevreden
4 Duurzaamheid
5 Grotick beheerst

2 VEILIGHEIDSMOMENT

3 GELD

Lopende werkpakketten vs. termijnvoorstel;
Eerste termijn eind deze week.

4 TIJD

- Planning werkzaamheden - zie bijlage II;
  - D1 - Landmeetkundig onderzoek
    SkyWise heeft goed weer nodig, 26-7 startoverleg;
    regen is spannend om aan de standaard van PR te kunnen voldoen
  - D4 + D5 - opstarten (op korte termijn)
  - D7 - RPS heeft opdracht - loopt
  - D25 - loopt.

- Planning toetsing;
  - 9 weken?
  - Toetscoördinatie en verspreiding;

· Toetsteam ProRail / gemeente?

5 KWALITEIT

- Afspraken toetsing, proces;
- Afspraken indienen tussenresultaten;
- Opleveren onderzoeksfase.

6 INFORMATIE

- Stavaza dashboard
- Stavaza Relatics - toegang?
- Stavaza ProLink
- Stavaza voortgangsposter

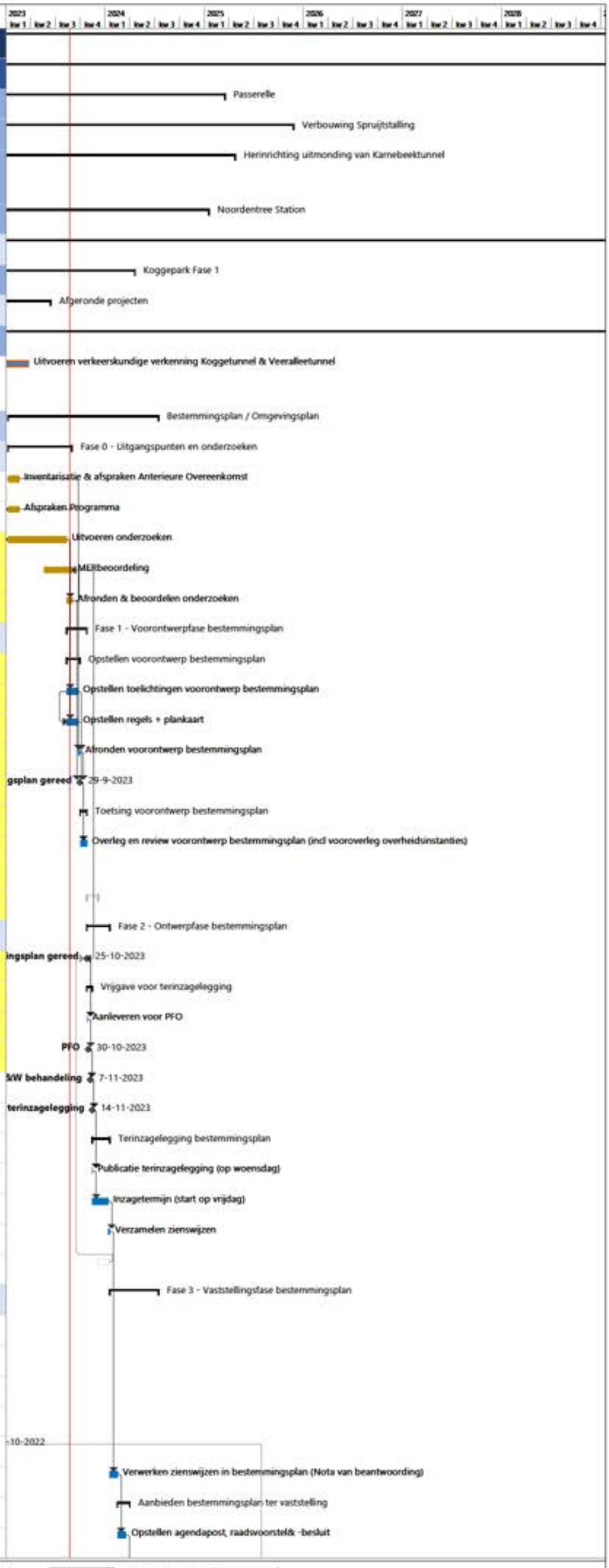
7 ORGANISATIE

- Ontwerpleider SNOER
- Afstemming overige collega's Zwolle
- Stakeholders

8 RISICO'S

9 RONDVRAAG EN ACTIES

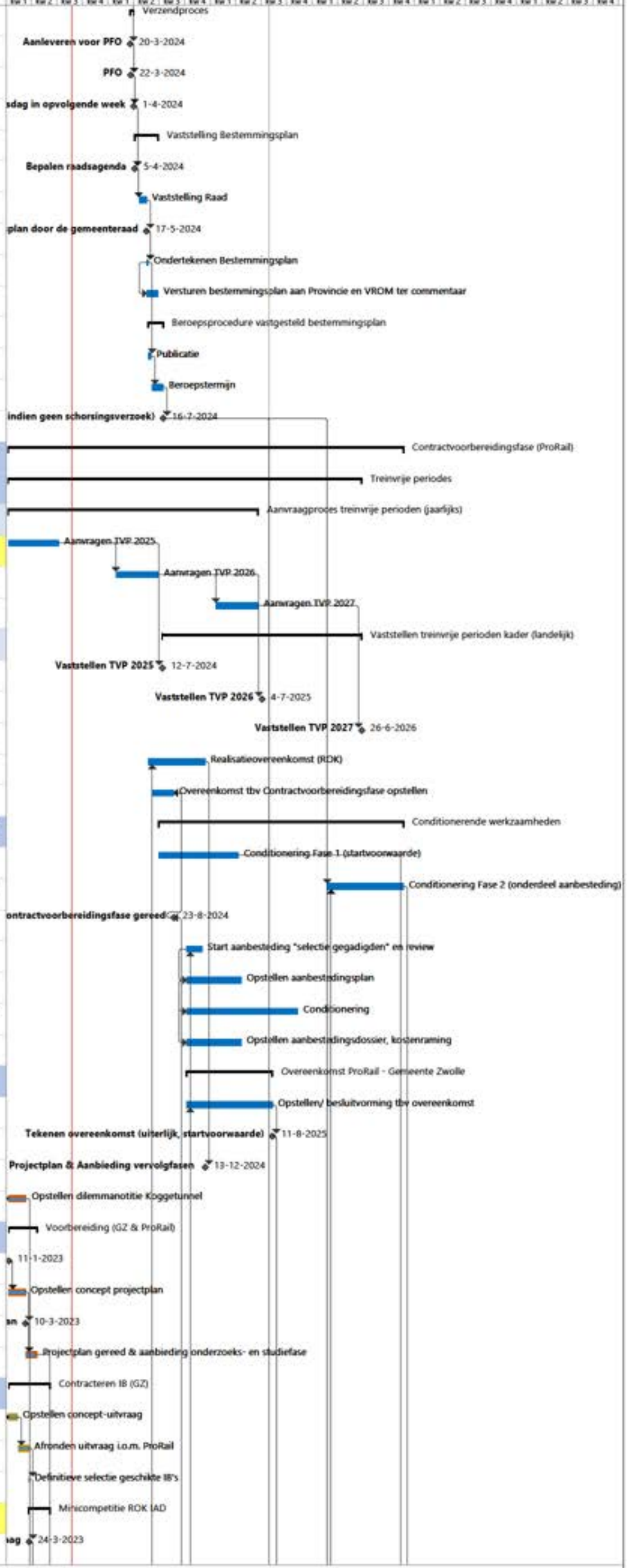
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
377		Publieke Bouwwerken	416,8 wkn?	din 5-10-21	vri 5-7-30
436		Projecten	387,8 wkn?	din 5-10-21	maa 3-12-29
737		Passerelle	165 wkn	din 5-10-21	maa 17-3-25
667		Verbouwing Spruijtstalling	190 wkn	woe 1-12-21	din 25-11-25
437		Herinrichting uitmonding van Karnebeektunnel	157,8 wkn?	maa 3-1-22	don 24-4-25
513		Noordentree Station	144 wkn	maa 3-1-22	vri 17-1-25
855		Overige Publieke bouwopgaven	375 wkn	maa 3-1-22	maa 3-12-29
690		Koggepark Fase 1	101,2 wkn	vri 4-3-22	vri 19-4-24
878	✓	Afgeronde projecten	57,6 wkn	maa 4-4-22	woe 14-6-23
515		Koggetunnel & Veeralleetunnel	306,9 wkn	din 1-11-22	maa 30-4-29
516	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	din 1-11-22	vri 24-3-23
568		Bestemmingsplan / Omgevingsplan	74,3 wkn	maa 9-1-23	din 16-7-24
569		Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken	31 wkn	maa 9-1-23	vri 1-9-23
570		Inventarisatie & afspraken Anterieure Over	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23
571		Afspraken Programma	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23
572		Uitvoeren onderzoeken	28 wkn	maa 9-1-23	vri 11-8-23
574		MERbeoordeling	12 wkn	maa 22-5-23	vri 1-9-23
573		Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	maa 14-8-23	vri 1-9-23
575		Fase 1 - Voorontwerpfase bestemmingsplan	10,6 wkn	maa 14-8-23	woe 25-10-23
576		Opstellen voorontwerp bestemmingsplan	7 wkn	maa 14-8-23	vri 29-9-23
577		Opstellen toelichtingen voorontwerp bes	6 wkn	maa 14-8-23	vri 22-9-23
578		Opstellen regels + plankaart	6 wkn	maa 14-8-23	vri 22-9-23
579		Afronden voorontwerp bestemmingsplar	1 wk	maa 25-9-23	vri 29-9-23
580		Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 29-9-23	vri 29-9-23
581		Toetsing voorontwerp bestemmingsplan	3,6 wkn	maa 2-10-23	woe 25-10-23
582		Overleg en review voorontwerp bestemmingsplan (incl vooroverleg overheidsinstanties)	3,6 wkn	maa 2-10-23	woe 25-10-23
583		Wettelijk vooroverleg voorontwerp bestem	5,8 wkn	don 26-10-23	din 5-12-23
588		Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan	10,2 wkn	woe 25-10-23	don 18-1-24
590		Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	woe 25-10-23	woe 25-10-23
591		Vrijgave voor terinzagelegging	2,8 wkn	don 26-10-23	din 14-11-23
592		Aanleveren voor PFO	1 dag	don 26-10-23	don 26-10-23
593		PFO	0 wkn	maa 30-10-23	maa 30-10-23
594		B&W behandeling	0 wkn	din 7-11-23	din 7-11-23
595		Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgeg	0 wkn	din 14-11-23	din 14-11-23
596		**Terinzagelegging bestemmingsplan**	**7,4 wkn**	**woe 15-11-23**	**don 18-1-24**
597		Publicatie terinzagelegging (op woensdag	1 dag	woe 15-11-23	woe 15-11-23
598		Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wkn	don 16-11-23	don 11-1-24
599		Verzamelen zienswijzen	1 wk	vri 12-1-24	don 18-1-24
589		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
600		**Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan**	**25,5 wkn**	**vri 19-1-24**	**din 16-7-24**
618		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
619		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
622		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
623		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
624		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
601		Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan	4 wkn	vri 19-1-24	don 15-2-24
602		**Aanbieden bestemmingsplan ter vaststellir**	**6,3 wkn**	**vri 16-2-24**	**maa 1-4-24**
603		Opstellen agendapost, raadsvoorstel& -b	4,3 wkn	vri 16-2-24	maa 18-3-24



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang

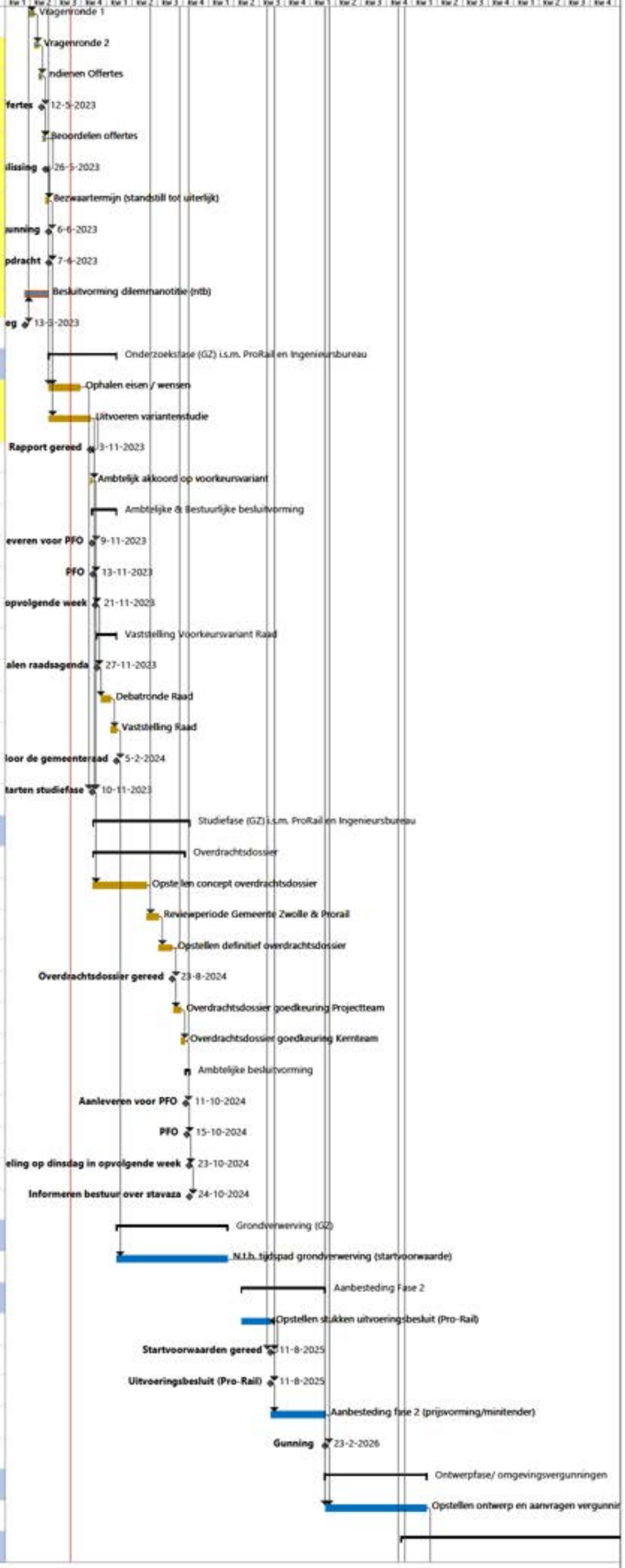
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
604	**Verzendproces**	**1,6 wkn**	**woe 20-3-24**	**maa 1-4-24**
605	Aanleveren voor PFO	0 wkn	woe 20-3-24	woe 20-3-24
606	PFO	0 wkn	vri 22-3-24	vri 22-3-24
607	B&W behandeling op dinsdag in opvol	0 wkn	maa 1-4-24	maa 1-4-24
608	**Vaststelling Bestemmingsplan**	**12 wkn**	**vri 5-4-24**	**vri 28-6-24**
609	Bepalen raadsagenda	0 wkn	vri 5-4-24	vri 5-4-24
610	Vaststelling Raad	4 wkn	vri 19-4-24	vri 17-5-24
611	Vastgesteld bestemmingsplan door de ge	0 wkn	vri 17-5-24	vri 17-5-24
612	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	vri 17-5-24	vri 24-5-24
613	Versturen bestemmingsplan aan Provinci	6 wkn	vri 17-5-24	vri 28-6-24
614	**Beroepsprocedure vastgesteld bestemmin**	**7,4 wkn**	**vri 24-5-24**	**din 16-7-24**
615	Publicatie	1,2 wkn	vri 24-5-24	maa 3-6-24
616	Beroepstermijn	6 wkn	din 4-6-24	din 16-7-24
617	Bestemmingsplan in werking (indien gee	0 wkn	din 16-7-24	din 16-7-24
627	Contractvoorbereidingsfase (ProRail)	184,1 wkn	maa 9-1-23	maa 23-11-26
639	Treinvrije periodes	166 wkn	maa 9-1-23	vri 26-6-26
640	Aanvraagproces treinvrije perioden (jaarlijk	118 wkn	maa 9-1-23	vri 20-6-25
641	Aanvragen TVP 2025	26 wkn	maa 9-1-23	vri 7-7-23
642	Aanvragen TVP 2026	22 wkn	maa 29-1-24	vri 28-6-24
643	Aanvragen TVP 2027	22 wkn	maa 20-1-25	vri 20-6-25
644	**Vaststellen treinvrije perioden kader (land**	**92 wkn**	**vri 12-7-24**	**vri 26-6-26**
645	Vaststellen TVP 2025	0 wkn	vri 12-7-24	vri 12-7-24
646	Vaststellen TVP 2026	0 wkn	vri 4-7-25	vri 4-7-25
647	Vaststellen TVP 2027	0 wkn	vri 26-6-26	vri 26-6-26
634	Realisatieovereenkomst (ROK)	26 wkn	vri 24-5-24	vri 13-12-24
628	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfas	8 wkn	vri 7-6-24	vri 23-8-24
636	**Conditionerende werkzaamheden**	**112,1 wkn**	**maa 1-7-24**	**maa 23-11-26**
637	Conditionering Fase 1 (startvoorwaarde)	9 mndn	maa 1-7-24	vri 11-4-25
638	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbeste	9 mndn	maa 23-2-26	maa 23-11-26
629	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfas	0 wkn	vri 23-8-24	vri 23-8-24
630	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en r	8 wkn	maa 7-10-24	maa 2-12-24
631	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	maa 7-10-24	maa 21-4-25
632	Conditionering	52 wkn	maa 7-10-24	maa 10-11-25
633	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	maa 7-10-24	maa 21-4-25
648	**Overeenkomst ProRail - Gemeente Zwolle**	**39 wkn**	**maa 7-10-24**	**maa 11-8-25**
649	Opstellen/ besluitvorming tbv overeenkom	39 wkn	maa 7-10-24	maa 11-8-25
650	Tekenen overeenkomst (uiterlijk, startvoor	0 wkn	maa 11-8-25	maa 11-8-25
635	Projectplan & Aanbieding vervolgfasen	0 wkn	vri 13-12-24	vri 13-12-24
517	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	din 10-1-23	maa 13-3-23
520	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**woe 11-1-23**	**vri 21-4-23**
521	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan	0 wkn	woe 11-1-23	woe 11-1-23
522	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-3-23
523	Bespreken concept projectplan	0 wkn	vri 10-3-23	vri 10-3-23
524	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks-	6 wkn	maa 13-3-23	vri 21-4-23
525	Contracteren IB (GZ)	21,1 wkn	woe 11-1-23	woe 7-6-23
526	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-2-23
527	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	maa 13-2-23	don 23-3-23
528	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	don 23-3-23	vri 24-3-23
529	Minicompetitie ROK IAD	10,6 wkn	vri 24-3-23	woe 7-6-23
530	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	vri 24-3-23	vri 24-3-23



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak
Definitieve taak
Ontwerptaak
Voorbereidingstaak
Realisatietaak
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Voortgang

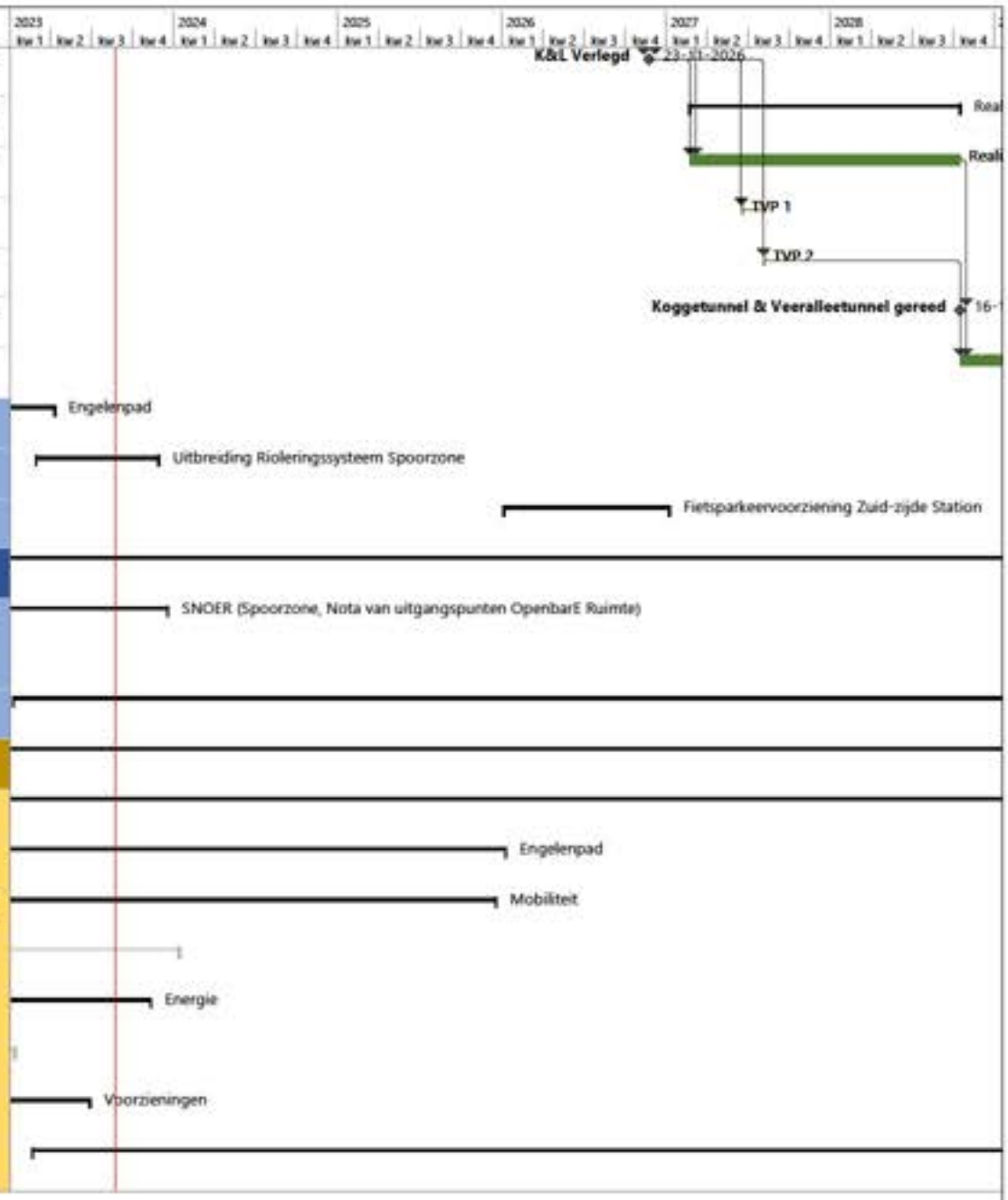
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
531	Vragenronde 1	2,8 wkn	maa 27-3-23	vri 14-4-23
532	Vragenronde 2	2 wkn	maa 17-4-23	maa 1-5-23
533	Indienen Offertes	1,8 wkn	maa 1-5-23	vri 12-5-23
534	Deadline Offertes	0 wkn	vri 12-5-23	vri 12-5-23
535	Beoordelen offertes	1,8 wkn	maa 15-5-23	vri 26-5-23
536	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	vri 26 5-23	vri 26-5-23
537	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	vri 26-5-23	maa 5-6-23
538	Versturen definitieve gunning	0 wkn	din 6-6-23	din 6-6-23
539	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	woe 7-6-23	woe 7-6-23
519	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	maa 13-3-23	vri 2-6-23
518	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstem	0 wkn	maa 13-3-23	maa 13-3-23
540	Onderzoeksfase (GZ) i.s.m. ProRail en Ingenieurs	29,6 wkn	woe 7-6-23	maa 5-2-24
541	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	woe 7-6-23	woe 27-9-23
542	Uitvoeren variantenstudie	18,4 wkn	woe 7-6-23	vri 3-11-23
543	Definitief Rapport gereed	0 wkn	vri 3-11-23	vri 3-11-23
544	Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	vri 3-11-23	vri 10-11-23
546	**Ambtelijke & Bestuurlijke besluitvorming**	**10,4 wkn**	**don 9-11-23**	**maa 5-2-24**
547	Aanleveren voor PFO	0 wkn	don 9-11-23	don 9-11-23
548	PFO	0 wkn	maa 13-11-23	maa 13-11-23
549	B&W behandeling op dinsdag in opvolgend	0 wkn	din 21-11-23	din 21-11-23
550	**Vaststelling Voorkeursvariant Raad**	**8 wkn**	**maa 27-11-23**	**maa 5-2-24**
551	Bepalen raadsagenda	0 wkn	maa 27-11-23	maa 27-11-23
552	Debatronde Raad	3 wkn	maa 11-12-23	maa 15-1-24
553	Vaststelling Raad	3 wkn	maa 15-1-24	maa 5-2-24
554	Vastgestelde voorkeursvariant door de g	0 wkn	maa 5-2-24	maa 5-2-24
545	Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	vri 10-11-23	vri 10-11-23
555	**Studiefase (GZ) i.s.m. ProRail en Ingenieursbure**	**44,6 wkn**	**maa 13-11-23**	**don 24-10-24**
556	**Overdrachtsdossier**	**42 wkn**	**maa 13-11-23**	**maa 7-10-24**
557	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	maa 13-11-23	vri 24-5-24
558	Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	vri 24-5-24	vri 5-7-24
559	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	vri 5-7-24	vri 23-8-24
560	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	vri 23-8-24	vri 23-8-24
561	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteа	4 wkn	maa 26-8-24	maa 23-9-24
562	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam	2 wkn	maa 23-9-24	maa 7-10-24
563	**Ambtelijke besluitvorming**	**1,8 wkn**	**vri 11-10-24**	**don 24-10-24**
564	Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 11-10-24	vri 11-10-24
565	PFO	0 wkn	din 15-10-24	din 15-10-24
566	B&W behandeling op dinsdag in opvolgend	0 wkn	woe 23-10-24	woe 23-10-24
567	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	don 24-10-24	don 24-10-24
625	**Grondverwerving (GZ)**	**52 wkn**	**maa 5-2-24**	**maa 10-3-25**
626	N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwa	52 wkn	maa 5-2-24	maa 10-3-25
651	**Aanbesteding Fase 2**	**38 wkn**	**maa 28-4-25**	**maa 23-2-26**
652	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit (Pro-Rail	12 wkn	maa 28-4-25	maa 11-8-25
653	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	maa 11-8-25	maa 11-8-25
654	Uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	0 wkn	maa 11-8-25	maa 11-8-25
655	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender	26 wkn	maa 11-8-25	maa 23-2-26
656	Gunning	0 wkn	maa 23-2-26	maa 23-2-26
657	**Ontwerpfase/ omgevingsvergunningen**	**47 wkn**	**maa 23-2-26**	**maa 22-2-27**
658	Opstellen ontwerp en aanvragen vergunninge	47 wkn	maa 23-2-26	maa 22-2-27
659	**Realisatiefase**	**115 wkn**	**maa 23-11-26**	**maa 30-4-29**



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

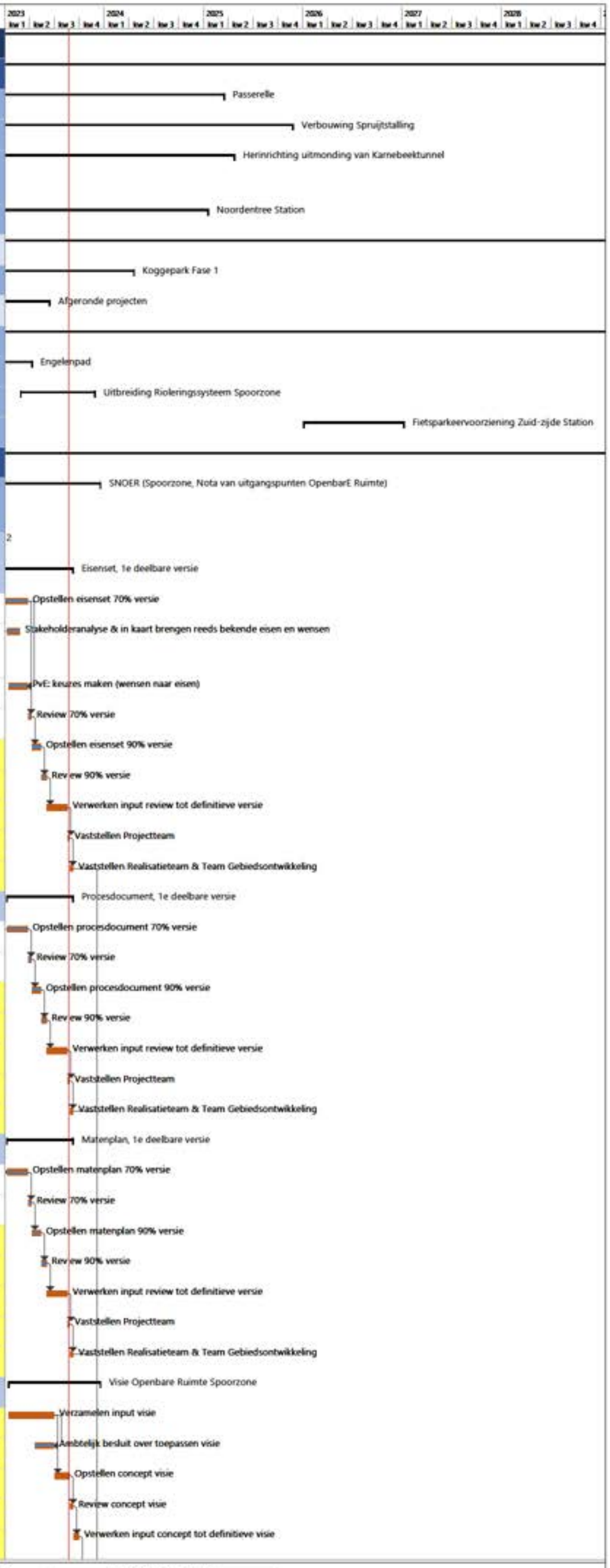
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
660	K&L Verlegd	0 wkn	maa 23-11-26	maa 23-11-26
661	**Realisatie**	**78 wkn**	**maa 22-2-27**	**maa 16-10-28**
662	Realisatiefase	78 wkn	maa 22-2-27	maa 16-10-28
663	TVP 1	3 vdagen	don 17-6-27	zon 20-6-27
664	TVP 2	3 vdagen	don 5-8-27	zon 8-8-27
665	**Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed**	**0 wkn**	**maa 16-10-28**	**maa 16-10-28**
666	Afronding	26 wkn	maa 16-10-28	maa 30-4-29
836	Engelenpad	15,4 wkn	vri 9-12-22	maa 10-4-23
844	Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	16 wkn	woe 1-3-23	din 28-11-23
688	Fietsparkeervoorziening Zuid-zijde Station	48 wkn	maa 5-1-26	vri 8-1-27
378	Algemeen	376,2 wkn	vri 15-7-22	vri 5-7-30
379	SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	66,4 wkn	vri 15-7-22	maa 18-12-23
422	BLVC-kader	356 wkn	maa 9-1-23	vri 5-7-30
2	Thema's	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
33	Economie	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
3	Engelenpad	190 wkn	maa 3-1-22	vri 9-1-26
10	Mobiliteit	188,8 wkn	maa 3-1-22	don 18-12-25
53	Woningbouw	96 wkn	maa 3-1-22	vri 12-1-24
46	Energie	76,2 wkn	vri 1-4-22	vri 10-11-23
55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40	Voorzieningen	46,8 wkn	vri 1-7-22	woe 28-6-23
27	Blauw [redacted]	288 wkn	din 21-2-23	maa 26-3-29



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang

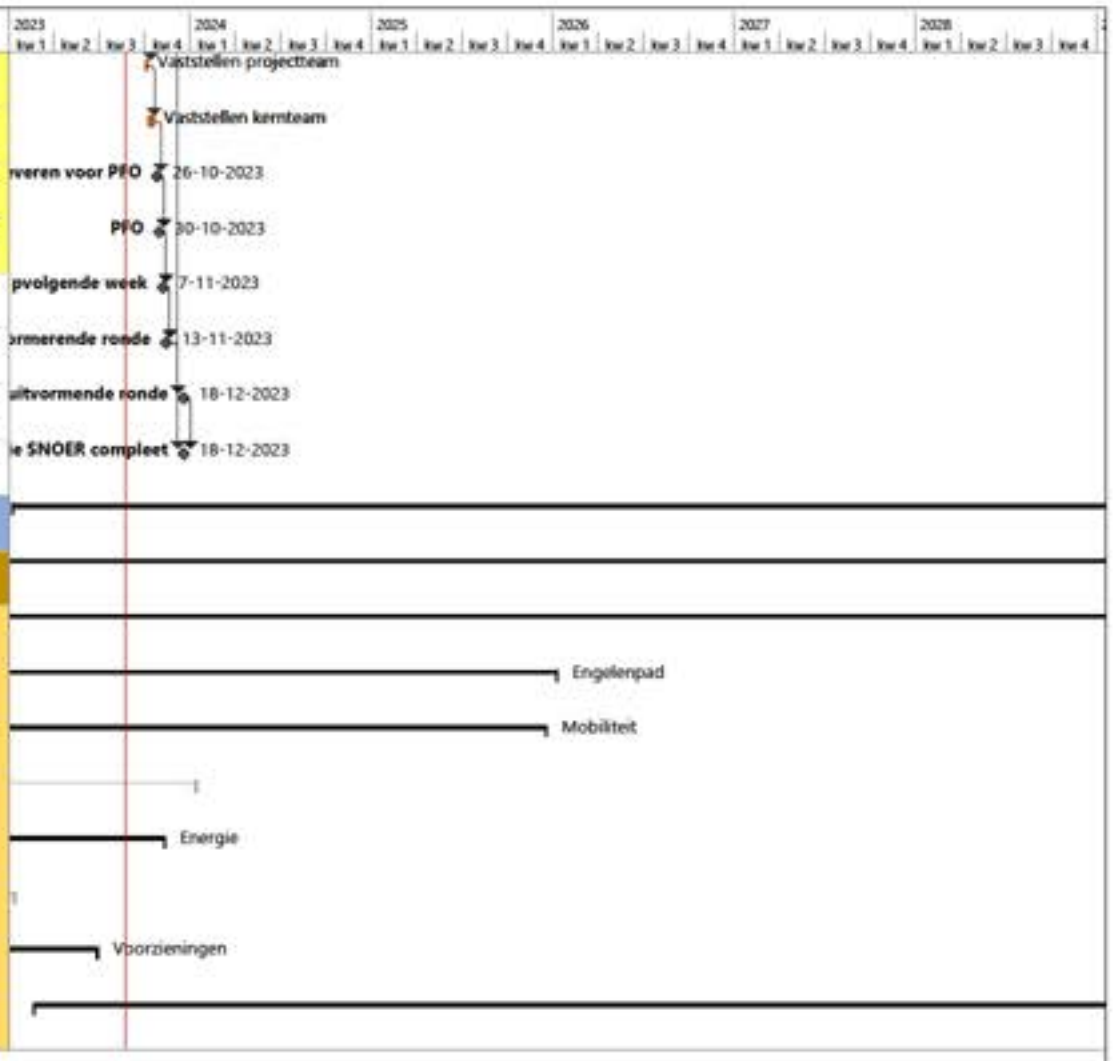
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
377		Publieke Bouwwerken	416,8 wkn?	din 5-10-21	vri 5-7-30
436		Projecten	387,8 wkn?	din 5-10-21	maa 3-12-29
737		Passerelle	165 wkn	din 5-10-21	maa 17-3-25
667		Verbouwing Spruijtstalling	190 wkn	woe 1-12-21	din 25-11-25
437		Herinrichting uitmonding van Karnebeektunnel	157,8 wkn?	maa 3-1-22	don 24-4-25
513		Noordentree Station	144 wkn	maa 3-1-22	vri 17-1-25
855		Overige Publieke bouwopgaven	375 wkn	maa 3-1-22	maa 3-12-29
690		Koggepark Fase 1	101,2 wkn	vri 4-3-22	vri 19-4-24
878	✓	Afgeronde projecten	57,6 wkn	maa 4-4-22	woe 14-6-23
515		Koggetunnel & Veerailleetunnel	306,9 wkn	din 1-11-22	maa 30-4-29
836		Engelenpad	15,4 wkn	vri 9-12-22	maa 10-4-23
844		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	36 wkn	woe 1-3-23	din 28-11-23
688		Fietsparkeervoorziening Zuid-zijde Station	48 wkn	maa 5-1-26	vri 8-1-27
378		Algemeen	376,2 wkn	vri 15-7-22	vri 5-7-30
379		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	96,4 wkn	vri 15-7-22	maa 18-12-23
380	✓	**Definitiefase**	**0 wkn**	**vri 15-7-22**	**vri 15-7-22**
395		Eisenset, 1e deelbare versie	35 wkn	maa 5-12-22	vri 8-9-23
397	✓	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	maa 5-12-22	vri 24-3-23
396	✓	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	maa 9-1-23	vri 24-2-23
399	✓	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	maa 16-1-23	vri 24-3-23
398	✓	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
400	✓	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
401	✓	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
402		Verwerken input review tot definitieve versie	8 wkn	maa 5-6-23	vri 18-8-23
403		Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 21-8-23	vri 25-8-23
404		Vaststellen Realisatieteam & Team Gebiedson	2 wkn	maa 28-8-23	vri 8-9-23
405		Procesdocument, 1e deelbare versie	32 wkn	maa 9-1-23	vri 8-9-23
406	✓	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
407	✓	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
408	✓	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
409	✓	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
410		Verwerken input review tot definitieve versie	8 wkn	maa 5-6-23	vri 18-8-23
411		Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 21-8-23	vri 25-8-23
412		Vaststellen Realisatieteam & Team Gebiedson	2 wkn	maa 28-8-23	vri 8-9-23
413		Matenplan, 1e deelbare versie	32 wkn	maa 9-1-23	vri 8-9-23
414	✓	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
415	✓	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
416	✓	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
417	✓	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
418		Verwerken input review tot definitieve versie	8 wkn	maa 5-6-23	vri 18-8-23
419		Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 21-8-23	vri 25-8-23
420		Vaststellen Realisatieteam & Team Gebiedson	2 wkn	maa 28-8-23	vri 8-9-23
382		Visie Openbare Ruimte Spoorzone	45,2 wkn	maa 16-1-23	maa 18-12-23
384		Verzamelen input visie	24 wkn	maa 16-1-23	vri 30-6-23
383	✓	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	vri 21-4-23	vri 30-6-23
385		Opstellen concept visie	5 wkn	maa 3-7-23	vri 25-8-23
386		Review concept visie	2 wkn	maa 28-8-23	vri 8-9-23
387		Verwerken input concept tot definitieve visie	3 wkn	maa 11-9-23	vri 29-9-23



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak | Voorbereidingstaak | Samenvatting | Inactieve samenvatting
Definitietaak | Realisatietaak | Inactieve taken | Voortgang
Ontwerptaak | Mijlpaal | Inactieve mijlpaal

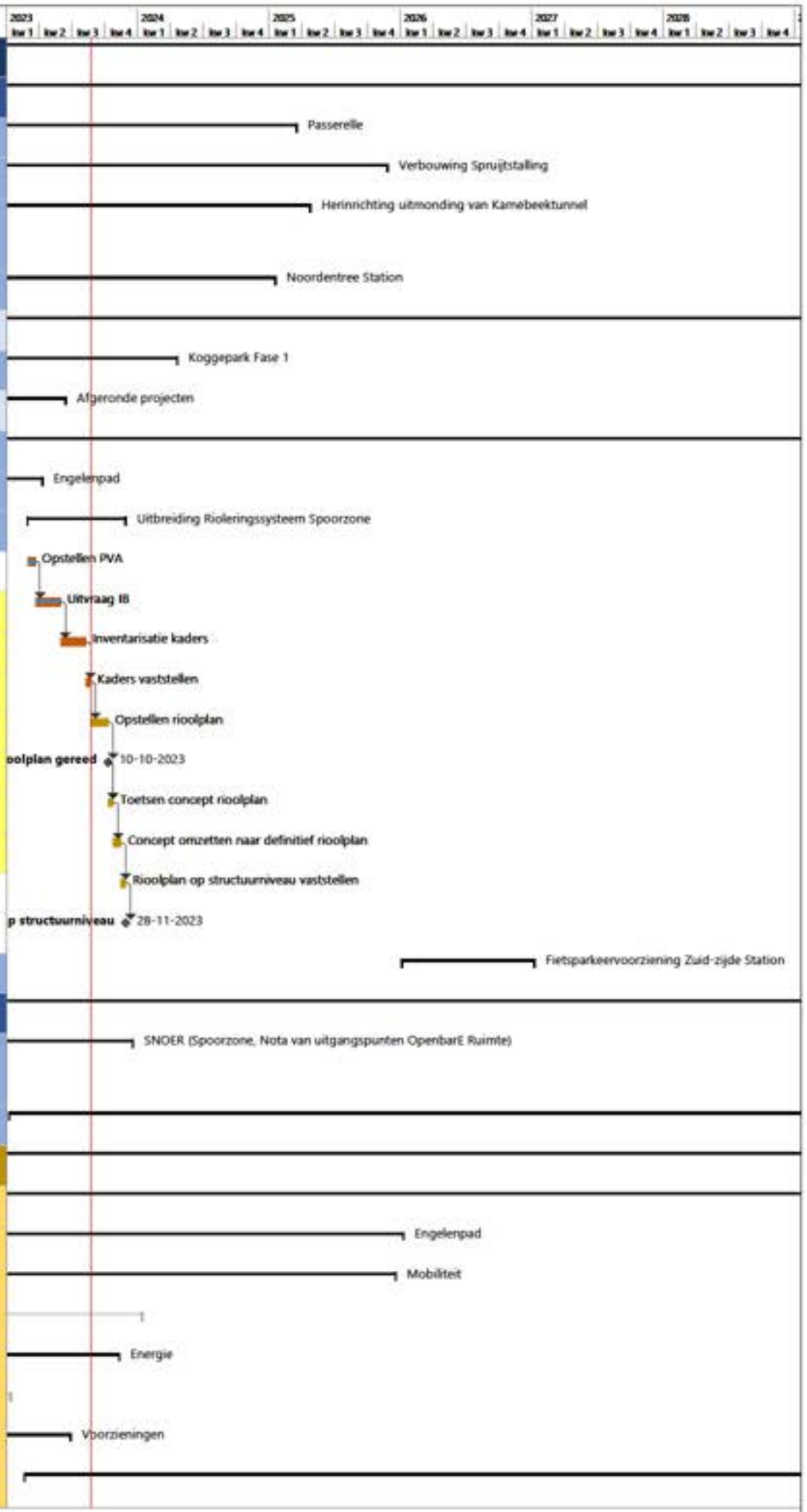
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
388	Vaststellen projectteam	1 wk	maa 2-10-23	vri 6-10-23
389	Vaststellen kernteam	2 wkn	maa 9-10-23	vri 20-10-23
390	Aanleveren voor PFO	0 wkn	don 26-10-23	don 26-10-23
391	PFO	0 wkn	maa 30-10-23	maa 30-10-23
392	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende w	0 wkn	din 7-11-23	din 7-11-23
393	Gemeenteraad informerende ronde	0 wkn	maa 13-11-23	maa 13-11-23
394	Gemeenteraad besluitvormende ronde	0 wkn	maa 18-12-23	maa 18-12-23
421	1e versie SNOER compleet	0 wkn	maa 18-12-23	maa 18-12-23
422	BLVC-kader	356 wkn	maa 9-1-23	vri 5-7-30
2	Themas	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
33	Economie	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
3	Engelenpad	190 wkn	maa 3-1-22	vri 9-1-26
10	Mobiliteit	188,8 wkn	maa 3-1-22	don 18-12-25
53	Woningbouw	96 wkn	maa 3-1-22	vri 12-1-24
46	Energie	76,2 wkn	vri 1-4-22	vri 10-11-23
55	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
40	Voorzieningen	46,8 wkn	vri 1-7-22	woe 28-6-23
27	Blauw[redacted]	288 wkn	din 21-2-23	maa 26-3-29



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak
Definitieface
Ontwerpface
Voorbereidingsface
Realisatieface
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Voortgang

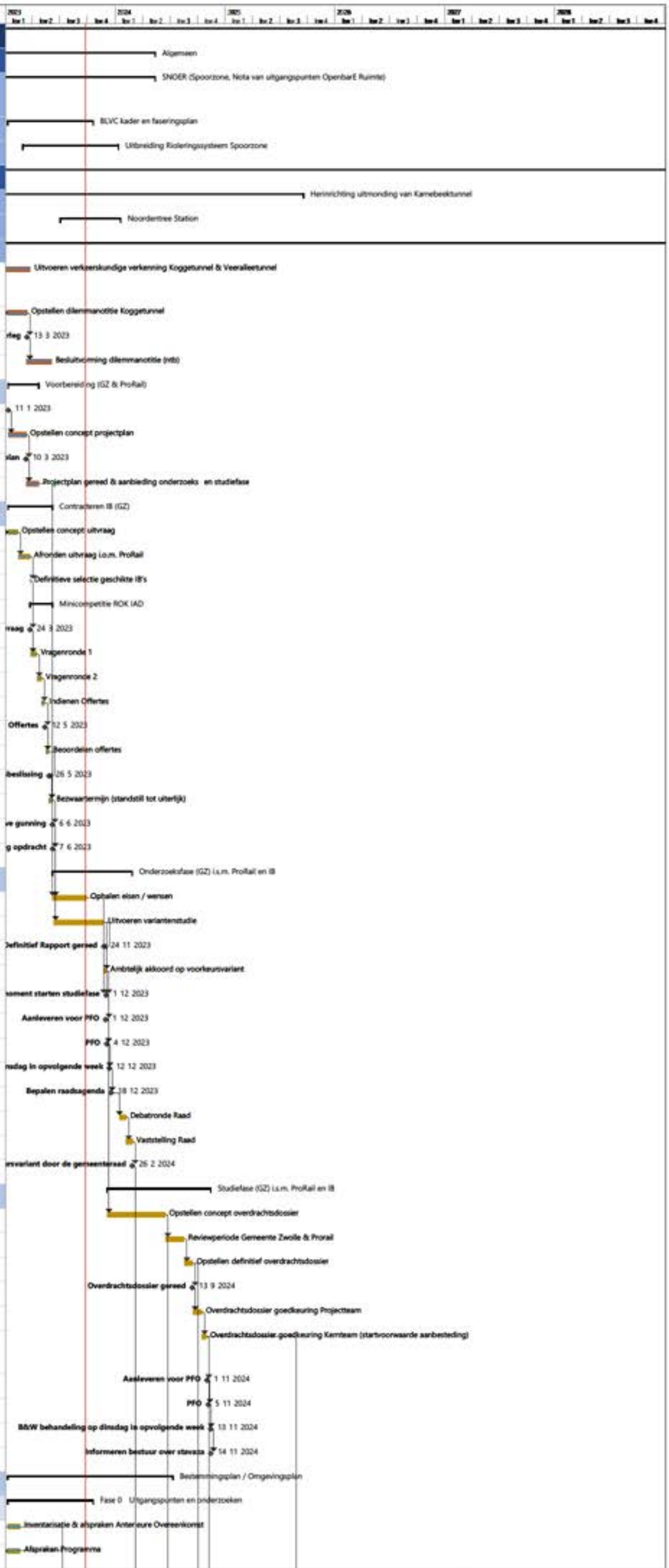
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
377		Publieke Bouwwerken	416,8 wkn?	din 5-10-21	vri 5-7-30
436		Projecten	387,8 wkn?	din 5-10-21	maa 3-12-29
737		Passerelle	165 wkn	din 5-10-21	maa 17-3-25
667		Verbouwing Spruitstalling	190 wkn	woe 1-12-21	din 25-11-25
437		Herinrichting uitmonding van Karnebeektunnel	157,8 wkn?	maa 3-1-22	don 24-4-25
513		Noordentree Station	144 wkn	maa 3-1-22	vri 17-1-25
855		Overige Publieke bouwopgaven	375 wkn	maa 3-1-22	maa 3-12-29
690		Koggepark Fase 1	101,2 wkn	vri 4-3-22	vri 19-4-24
878	✓	Afgeronde projecten	57,6 wkn	maa 4-4-22	woe 14-6-23
515		Koggetunnel & Veeralleetunnel	306,9 wkn	din 1-11-22	maa 30-4-29
836		Engelenpad	15,4 wkn	vri 9-12-22	maa 10-4-23
844		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	36 wkn	woe 1-3-23	din 28-11-23
845	✓	Opstellen PVA	3 wkn	woe 1-3-23	din 21-3-23
846	✓	Uitvraag IB	10 wkn	woe 22-3-23	din 30-5-23
847		Inventarisatie kaders	7 wkn	woe 31-5-23	din 8-8-23
848		Kaders vaststellen	2 wkn	woe 9-8-23	din 22-8-23
849		Opstellen rioolplan	7 wkn	woe 23-8-23	din 10-10-23
850		**Concept rioolplan gereed**	0 wkn	din 10-10-23	din 10-10-23
851		Toetsen concept rioolplan	2 wkn	woe 11-10-23	din 24-10-23
852		Concept omzetten naar definitief rioolplan	3 wkn	woe 25-10-23	din 14-11-23
853		Rioolplan op structuurniveau vaststellen	2 wkn	woe 15-11-23	din 28-11-23
854		**Vastgesteld Rioolplan op structuurniveau**	0 wkn	din 28-11-23	din 28-11-23
688		Fietsparkeervoorziening Zuid-zijde Station	48 wkn	maa 5-1-26	vri 8-1-27
378		Algemeen	376,2 wkn	vri 15-7-22	vri 5-7-30
379		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbarE Ruimte)	96,4 wkn	vri 15-7-22	maa 18-12-23
422		BLVC-kader	356 wkn	maa 3-1-23	vri 5-7-30
2		Themas	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
33		Economie	472 wkn	zat 1-1-22	vri 28-11-31
3		Engelenpad	190 wkn	maa 3-1-22	vri 9-1-26
10		Mobiliteit	188,8 wkn	maa 3-1-22	don 18-12-25
53		Woningbouw	96 wkn	maa 3-1-22	vri 12-1-24
46		Energie	76,2 wkn	vri 1-4-22	vri 10-11-23
55		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
40		Voorzieningen	46,8 wkn	vri 1-7-22	woe 28-6-23
27		Blauw [redacted]	288 wkn	din 21-2-23	maa 26-3-29



Project: Integrale planning Spo
Datum: don 24-8-23

Taak	Voorbereidingsface	Samenvatting	Inactieve samenvatting		
Definieface	Realisatieface	Inactieve taken	Voortgang		
Ontwerpface	Mijlpaal	Inactieve mijlpaal			

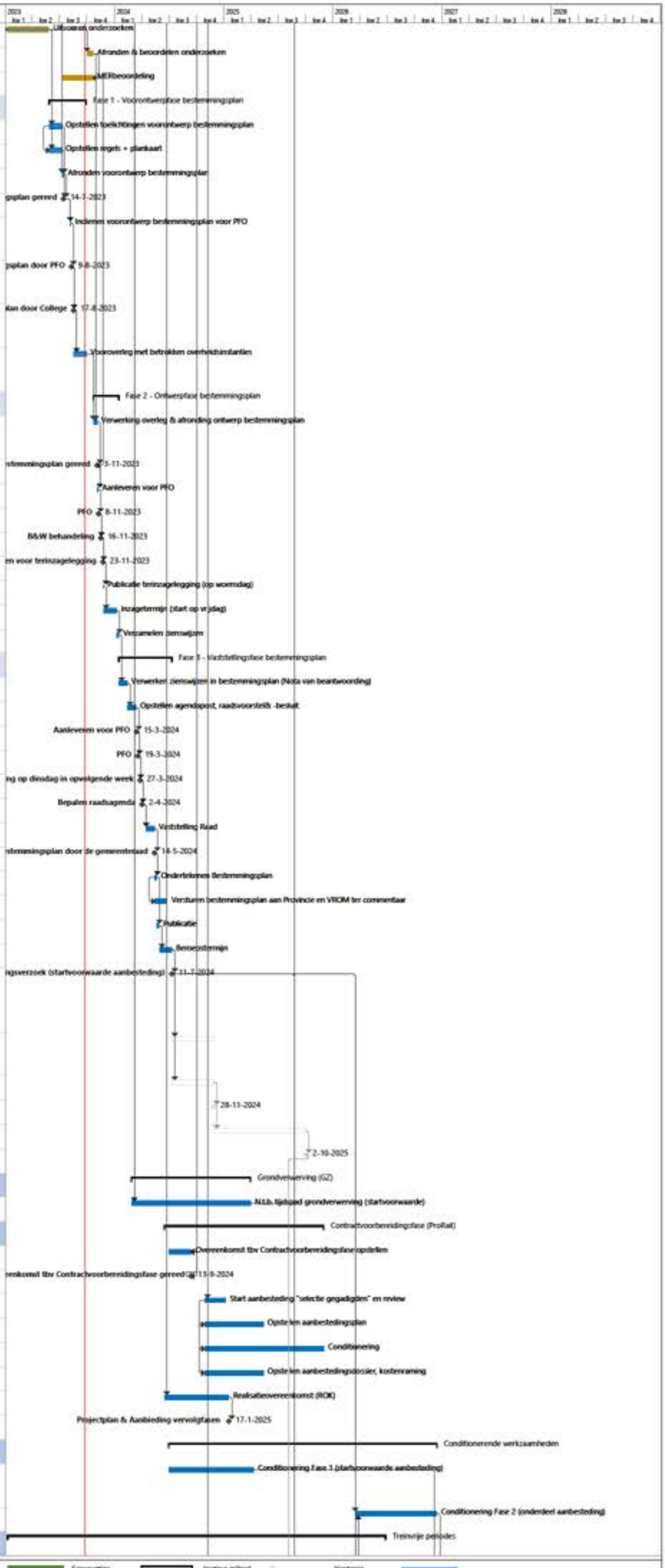
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
400		Publieke Bouwwerken	163 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
401		Algemeen	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
402		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbarE Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
456		BLVC kader en faseringsplan	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
465		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	48,6 wkn	woe 1-3-23	vri 12-1-24
476		Projecten	163 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
477		Herinrichting uitmonding van Kamebeektunnel	150 wkn	vri 1-7-22	din 18-8-25
529		Noordentree Station	24 wkn	maa 1-7-23	vri 19-1-24
533		Koggetunnel & Veeralleetunnel	110 wkn	din 1-11-22	maa 21-5-29
534	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	din 1-11-22	vri 24-3-23
535	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	din 10-1-23	maa 13-3-23
536	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemming	0 wkn	maa 13-3-23	maa 13-3-23
537	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	maa 13-3-23	vri 2-6-23
538	✓	Voorbereiding (GZ & ProRail)	14,6 wkn	woe 11-1-23	vri 21-4-23
539	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan stud	0 wkn	woe 11-1-23	woe 11-1-23
540	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-3-23
541	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	vri 10-3-23	vri 10-3-23
542	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en stu	6 wkn	maa 13-3-23	vri 21-4-23
543	✓	Contracteren IB (GZ)	21,1 wkn	woe 11-1-23	woe 7-6-23
544	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-2-23
545	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	maa 13-2-23	don 23-3-23
546	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	don 23-3-23	vri 24-3-23
547	✓	Minicompetitie ROK IAD	10,6 wkn	vri 24-3-23	woe 7-6-23
548	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	vri 24-3-23	vri 24-3-23
549	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	maa 27-3-23	vri 14-4-23
550	✓	Vragenronde 2	2 wkn	maa 17-4-23	maa 1-5-23
551	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	maa 1-5-23	vri 12-5-23
552	✓	Deadline Offertes	0 wkn	vri 12-5-23	vri 12-5-23
553	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	maa 15-5-23	vri 26-5-23
554	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	vri 26-5-23	vri 26-5-23
555	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	vri 26-5-23	maa 5-6-23
556	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	din 6-6-23	din 6-6-23
557	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	woe 7-6-23	woe 7-6-23
558		Onderzoeksfase (GZ) i.s.m. ProRail en IB	32,7 wkn	woe 7-6-23	maa 26-2-24
559		Ophalen eisen / wensen	13 wkn	woe 7-6-23	woe 27-9-23
560		Uitvoeren variantenstudie	23 wkn	maa 12-6-23	vri 24-11-23
561		Definitief Rapport gereed	0 wkn	vri 24-11-23	vri 24-11-23
562		Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	maa 27-11-23	vri 1-12-23
563		Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	vri 1-12-23	vri 1-12-23
564		Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1-12-23	vri 1-12-23
565		PFO	0 wkn	maa 4-12-23	maa 4-12-23
566		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	din 12-12-23	din 12-12-23
567		Bepalen raadsagenda	0 wkn	maa 18-12-23	maa 18-12-23
568		Debatronde Raad	3 wkn	din 16-1-24	maa 5-2-24
569		Vaststelling Raad	3 wkn	din 6-2-24	maa 26-2-24
570		Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenten	0 wkn	maa 26-2-24	maa 26-2-24
571		Studiefase (GZ) i.s.m. ProRail en IB	44,6 wkn	din 5-12-23	don 14-11-24
572		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	din 5-12-23	vri 14-6-24
573		Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	maa 17-6-24	vri 16-8-24
574		Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	maa 19-8-24	vri 13-9-24
575		Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	vri 13-9-24	vri 13-9-24
576		Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	din 17-9-24	maa 14-10-24
577		Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startvoorwaarde aanbesteding)	2 wkn	din 15-10-24	maa 28-10-24
578		Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1-11-24	vri 1-11-24
579		PFO	0 wkn	din 5-11-24	din 5-11-24
580		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	woe 13-11-24	woe 13-11-24
581		Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	don 14-11-24	don 14-11-24
582		Bestemmingsplan / Omgevingsplan	73,7 wkn	maa 9-1-23	don 11-7-24
583		Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
584	✓	Inventarisatie & afspraken Anterieure Overeenk	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23
585	✓	Afspraken Programma	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23



Project: Integrale planning Spo
Datum: din 26-9-23

Taak | Ontwerpfase | Realisatiefase | Samenvatting | Inactieve mijlpaal | Voortgang
Defenitiefase | Voorbereidingsfase | Mijlpaal | Inactieve taken | Inactieve samenvatting

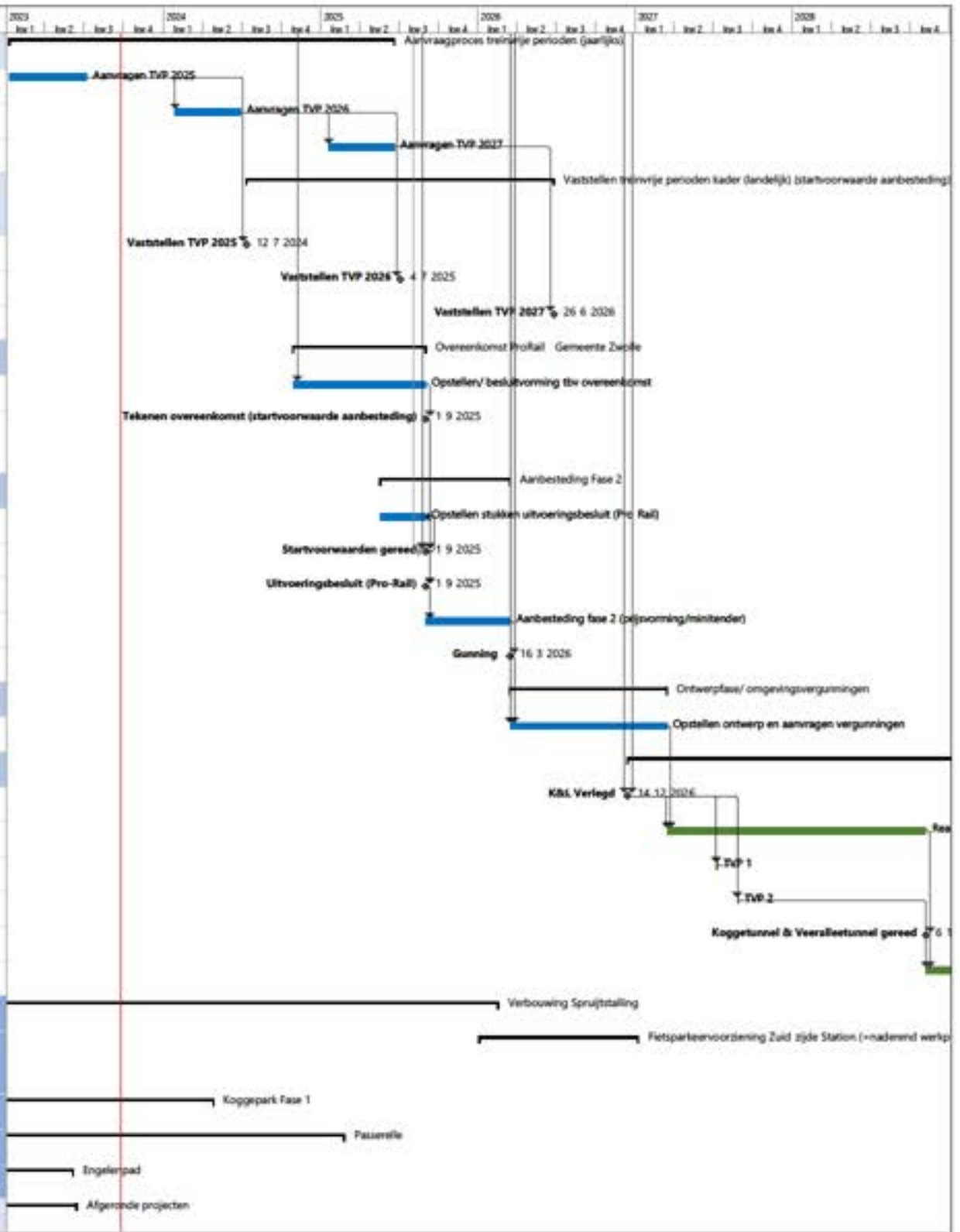
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
586	Uitvoeren onderzoeken	20 wkn	maa 9-1-23	vri 26-5-23
587	Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	maa 2-10-23	vri 20-10-23
588	MERbeoordeling	12 wkn	maa 10-7-23	vri 20-10-23
589	**Fase 1 - Vooront werpfase bestemmingsplan**	**14,8 wkn**	**maa 29-5-23**	**don 28-9-23**
590	Opstellen toelichtingen voorontwerp bestemmi	6 wkn	maa 29-5-23	vri 7-7-23
591	Opstellen regels + plankaart	6 wkn	maa 29-5-23	vri 7-7-23
592	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	1 wk	maa 10-7-23	vri 14-7-23
593	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 14-7-23	vri 14-7-23
594	Indienen voorontwerp bestemmingsplan voor PFO	1 dag	maa 7-8-23	maa 7-8-23
595	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door PFO	0 dagen	woe 9-8-23	woe 9-8-23
596	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door College	0 wkn	don 17-8-23	don 17-8-23
597	Vooroverleg met betrokken overheidsinstanties	6 wkn	vri 18-8-23	don 28-9-23
598	**Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan**	**10,2 wkn**	**maa 23-10-23**	**maa 15-1-24**
599	Verwerking overleg & afronding ontwerp bestemmingsplan	2 wkn	maa 23-10-23	vri 3-11-23
600	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 3-11-23	vri 3-11-23
601	Aanleveren voor PFO	1 dag	maa 6-11-23	maa 6-11-23
602	PFO	0 wkn	woe 8-11-23	woe 8-11-23
603	B&W behandeling	0 wkn	don 16-11-23	don 16-11-23
604	Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgegeven v	0 wkn	don 23-11-23	don 23-11-23
605	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	1 dag	vri 24-11-23	vri 24-11-23
606	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wkn	maa 27-11-23	maa 8-1-24
607	Verzamelen zienswijzen	1 wk	din 9-1-24	maa 15-1-24
608	**Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan**	**25,5 wkn**	**din 16-1-24**	**don 11-7-24**
609	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan (No	4 wkn	din 16-1-24	maa 12-2-24
610	Opstellen agendapost, raadsvoorstel& -besluit	4,3 wkn	din 13-2-24	woe 13-3-24
611	Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 15-3-24	vri 15-3-24
612	PFO	0 wkn	din 19-3-24	din 19-3-24
613	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende we	0 wkn	woe 27-3-24	woe 27-3-24
614	Bepalen raadsagenda	0 wkn	din 2-4-24	din 2-4-24
615	Vaststelling Raad	4 wkn	din 16-4-24	din 14-5-24
616	Vastgesteld bestemmingsplan door de gemeent	0 wkn	din 14-5-24	din 14-5-24
617	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	din 14-5-24	din 21-5-24
618	Versturen bestemmingsplan aan Provincie en VI	6 wkn	din 14-5-24	din 25-6-24
619	Publicatie	1,2 wkn	din 21-5-24	woe 29-5-24
620	Beroepstermijn	6 wkn	don 30-5-24	don 11-7-24
621	Bestemmingsplan in werking indien geen schorsingsverzoek (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	don 11-7-24	don 11-7-24
622	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
623	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
624	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
625	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
626	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
627	**Grondverwerving (GZ)**	**52 wkn**	**din 27-2-24**	**maa 31-3-25**
628	N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwaarde)	52 wkn	din 27-2-24	maa 31-3-25
629	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**68,2 wkn**	**maa 17-6-24**	**maa 1-12-25**
630	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase op	8 wkn	maa 1-7-24	vri 13-9-24
631	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase ger	0 wkn	vri 13-9-24	vri 13-9-24
632	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	din 29-10-24	maa 6-1-25
633	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	din 29-10-24	maa 12-5-25
634	Conditionering	52 wkn	din 29-10-24	maa 1-12-25
635	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	din 29-10-24	maa 12-5-25
636	Realisatieovereenkomst (ROK)	26 wkn	maa 17-6-24	vri 17-1-25
637	Projectplan & Aanbieding vervolgfasen	0 wkn	vri 17-1-25	vri 17-1-25
638	**Conditionerende werkzaamheden**	**115,2 wkn**	**maa 1-7-24**	**maa 14-12-26**
639	Conditionering Fase 1 (startvoorwaarde aanbesteding)	9 mndn	maa 1-7-24	vri 11-4-25
640	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	din 17-9-26	maa 14-12-26
641	**Treinvrije periodes**	**166 wkn**	**maa 9-1-23**	**vri 26-6-26**



Project: Integrale planning Spo
Datum: din 26-9-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

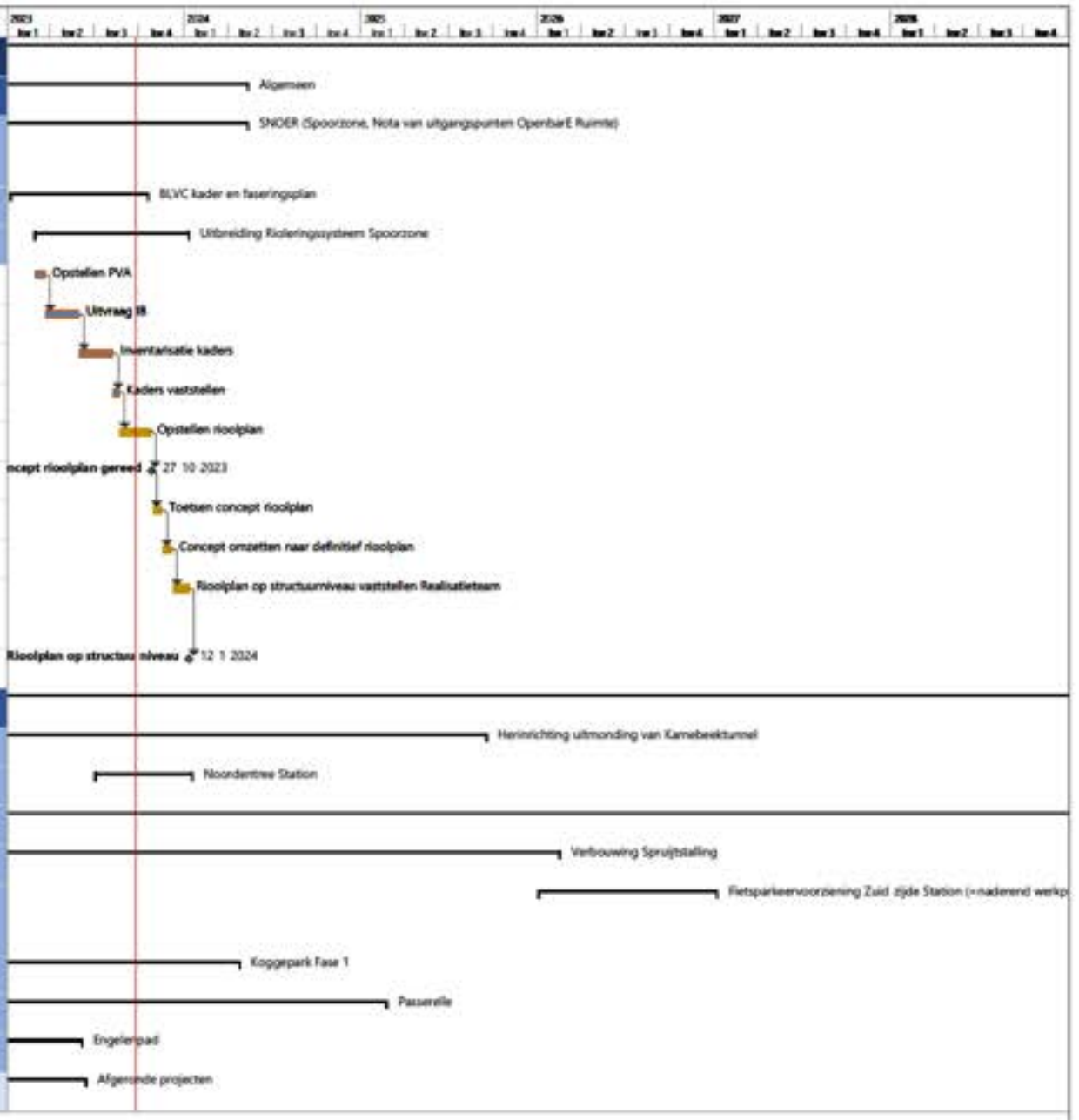
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
642	**Aanvraagproces treinvrije perioden (jaarlijks)**	**118 wkn**	**maa 9-1-23**	**vri 20-6-25**
643	Aanvragen TVP 2025	26 wkn	maa 9-1-23	vri 7-7-23
644	Aanvragen TVP 2026	22 wkn	maa 29-1-24	vri 28-6-24
645	Aanvragen TVP 2027	22 wkn	maa 20-1-25	vri 20-6-25
646	**Vaststellen treinvrije perioden kader (landelijk) (startvoorwaarde aanbesteding)**	**92 wkn**	**vri 12-7-24**	**vri 26-6-26**
647	Vaststellen TVP 2025	0 wkn	vri 12-7-24	vri 12-7-24
648	Vaststellen TVP 2026	0 wkn	vri 4-7-25	vri 4-7-25
649	Vaststellen TVP 2027	0 wkn	vri 26-6-26	vri 26-6-26
650	**Overeenkomst ProRail - Gemeente Zwolle**	**39 wkn**	**din 29-10-24**	**maa 1-9-25**
651	Opstellen/ besluitvorming tbv overeenkomst	39 wkn	din 29-10-24	maa 1-9-25
652	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	maa 1-9-25	maa 1-9-25
653	**Aanbesteding Fase 2**	**38 wkn**	**din 20-5-25**	**maa 16-3-26**
654	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	12 wkn	din 20-5-25	maa 1-9-25
655	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	maa 1-9-25	maa 1-9-25
656	Uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	0 wkn	maa 1-9-25	maa 1-9-25
657	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender)	26 wkn	din 2-9-25	maa 16-3-26
658	Gunning	0 wkn	maa 16-3-26	maa 16-3-26
659	**Ontwerpfase/ omgevingsvergunningen**	**47 wkn**	**din 17-3-26**	**maa 15-3-27**
660	Opstellen ontwerp en aanvragen vergunningen	47 wkn	din 17-3-26	maa 15-3-27
661	**Realisatiefase**	**115 wkn**	**maa 14-12-26**	**maa 21-5-29**
662	K&L Verlegd	0 wkn	maa 14-12-26	maa 14-12-26
663	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel	78 wkn	din 16-3-27	maa 6-11-28
664	TVP 1	3 vdagen	don 8-7-27	zon 11-7-27
665	TVP 2	3 vdagen	don 26-8-27	zon 29-8-27
666	Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	maa 6-11-28	maa 6-11-28
667	Afronding	26 wkn	din 7-11-28	maa 21-5-29
668	Verbouwing Sprijtstalling	208 wkn	woe 1-12-21	din 17-3-26
692	Fietsparkeervoorziening Zuid zijde Station (=naderend werkpakket?)	66 wkn	maa 5-1-26	vri 8-1-27
694	Koggepark Fase 1	102,2 wkn	vri 4-3-22	vri 26-4-24
750	Passerelle	162 wkn	din 5-10-21	maa 24-2-25
842	Engelenpad	23,4 wkn	vri 9-12-22	maa 5-6-23
850	**Afgeronde projecten**	**57,6 wkn**	**maa 4-4-22**	**woe 14-6-23**



Project: Integrale planning Spo
Datum: din 26-9-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

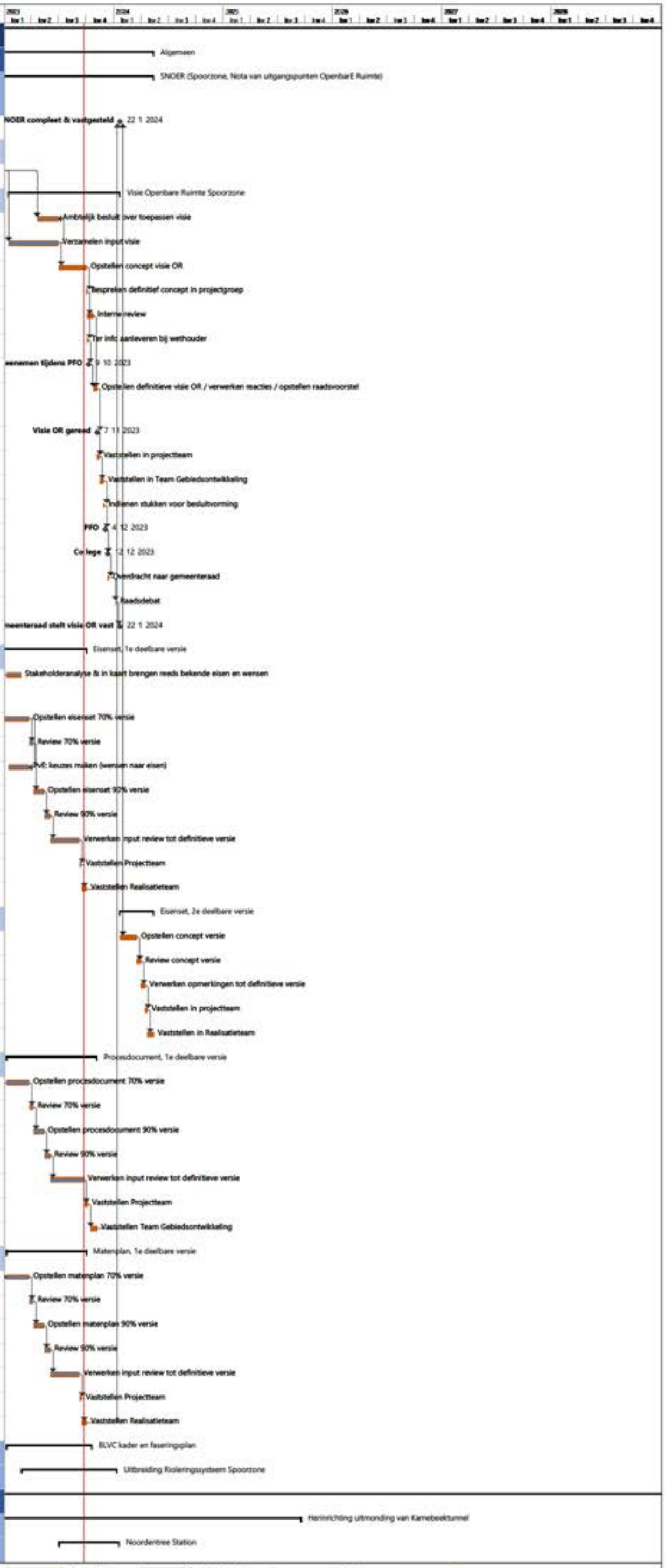
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
400		**Publieke Bouwwerken**	363 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
401		Algemeen	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
402		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
456		BLVC kader en faseringsplan	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
465		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	40,6 wkn	woe 1-3-23	vri 12-1-24
466	✓	Opstellen PVA	3 wkn	woe 1-3-23	din 21-3-23
467	✓	Uitvraag IB	10 wkn	woe 22-3-23	din 30-5-23
468	✓	Inventarisatie kaders	7 wkn	woe 31-5-23	din 8-8-23
469	✓	Kaders vaststellen	2 wkn	woe 9-8-23	din 22-8-23
470		Opstellen rioolplan	9 wkn	woe 23-8-23	din 24-10-23
471		**Concept rioolplan gereed**	0 wkn	vri 27-10-23	vri 27-10-23
472		Toetsen concept rioolplan	3 wkn	maa 30-10-23	vri 17-11-23
473		Concept omzetten naar definitief rioolplan	3 wkn	maa 20-11-23	vri 8-12-23
474		Rioolplan op structuurniveau vaststellen Realisatieteam	3 wkn	maa 11-12-23	vri 12-1-24
475		**Vastgesteld Rioolplan op structuurniveau**	0 wkn	vri 12-1-24	vri 12-1-24
476		**Projecten**	363 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
477		Heinrichting uitmonding van Kamebeektunnel	150 wkn	vri 1-7-22	don 28-8-25
529		Noordentree Station	24 wkn	maa 3-7-23	vri 19-1-24
533		Kloggetunnel & Verrassingstunnel	310 wkn	din 1-11-22	maa 21-5-29
668		Verbouwing Spruitstalling	200 wkn	woe 1-12-21	din 17-2-26
692		Fietsparkeervoorziening Zuid zijde Station (=naderend werkpakket?)	68 wkn	maa 5-1-26	vri 6-1-27
694		Koggepark Fase 1	102,2 wkn	vri 4-3-22	vri 26-4-24
750		Passerelle	162 wkn	din 5-10-21	maa 24-2-25
842		Engelenpad	23,4 wkn	vri 9-12-22	maa 5-6-23
850	✓	**Afgeronde projecten**	**57,6 wkn**	**maa 4-4-22**	**woe 14-6-23**



Project: Integrale planning Spo
Datum: din 26-9-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

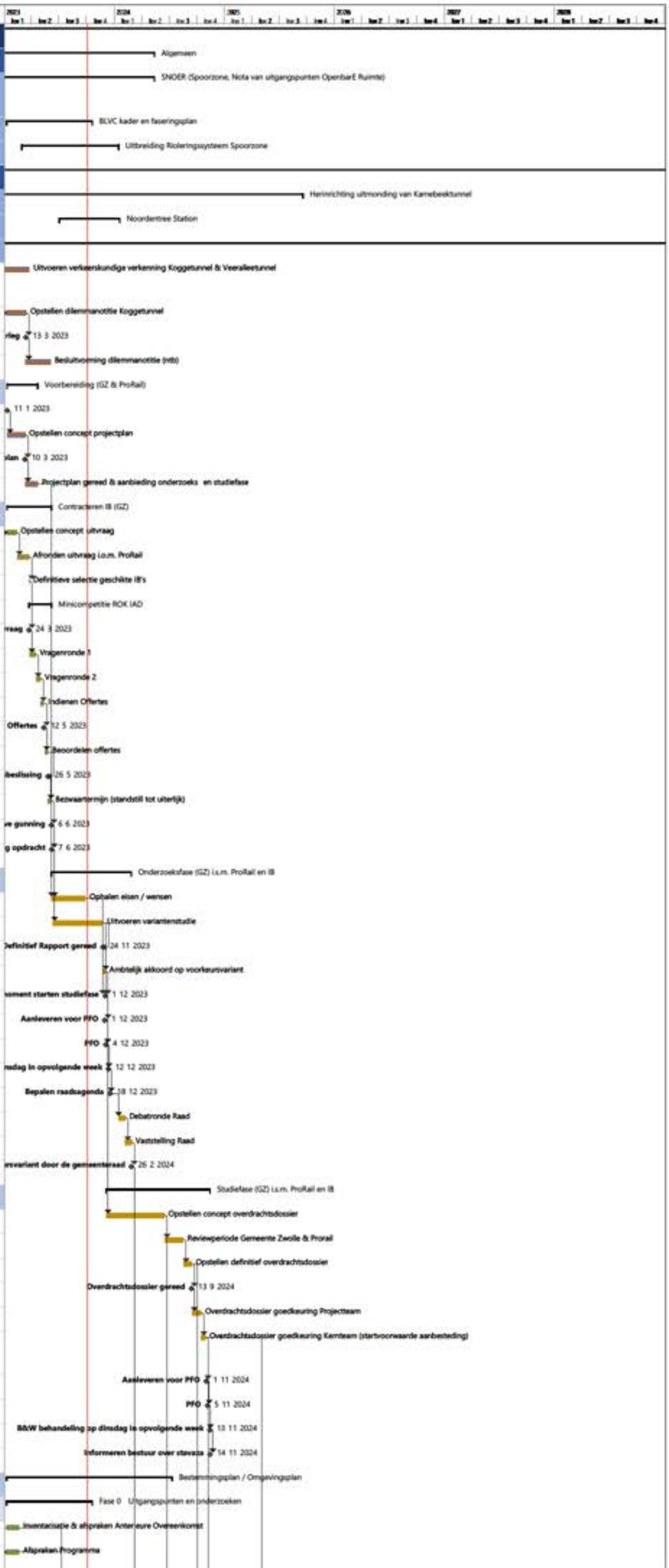
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
400	Publieke Bouwwerken	363 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
401	Algemeen	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
402	SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
403	1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	maa 22-1-24	maa 22-1-24
404	**Definitiefase**	**0 wkn**	**vri 15-7-22**	**vri 15-7-22**
405	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	vri 15-7-22	vri 15-7-22
406	**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**48,2 wkn**	**maa 16-1-23**	**maa 22-1-24**
407	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	vri 21-4-23	vri 30-6-23
408	Verzamelen input visie	24 wkn	maa 16-1-23	vri 30-6-23
409	Opstellen concept visie OR	10 wkn	din 4-7-23	maa 2-10-23
410	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	din 3-10-23	din 3-10-23
411	Interne review	3 wkn	woe 4-10-23	din 24-10-23
412	Ter info aanleveren bij wethouder	1 dag	don 5-10-23	don 5-10-23
413	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	maa 9-10-23	maa 9-10-23
414	Opstellen definitieve visie OR / verwerken reacties / opstellen raadsvoorstel	2 wkn	woe 25-10-23	din 7-11-23
415	Visie OR gereed	0 wkn	din 7-11-23	din 7-11-23
416	Vaststellen in projectteam	1 wk	woe 8-11-23	din 14-11-23
417	Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	2 wkn	don 16-11-23	woe 29-11-23
418	Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	don 30-11-23	don 30-11-23
419	PFO	0 wkn	maa 4-12-23	maa 4-12-23
420	College	0 wkn	din 12-12-23	din 12-12-23
421	Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	don 14-12-23	don 14-12-23
422	Raadsdebat	1 dag	maa 8-1-24	maa 8-1-24
423	Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	maa 22-1-24	maa 22-1-24
424	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**58,2 wkn**	**maa 5-12-22**	**maa 2-10-23**
425	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	maa 9-1-23	vri 24-2-23
426	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	maa 5-12-22	vri 24-3-23
427	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
428	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	maa 16-1-23	vri 24-3-23
429	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
430	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
431	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	maa 5-6-23	vri 8-9-23
432	Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 11-9-23	vri 15-9-23
433	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	din 19-9-23	maa 2-10-23
434	**Eisenset, 2e deelbare versie**	**16 wkn**	**din 23-1-24**	**maa 13-5-24**
435	Opstellen concept versie	2 mndn	din 23-1-24	maa 18-3-24
436	Review concept versie	2 wkn	din 19-3-24	maa 1-4-24
437	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	din 2-4-24	maa 15-4-24
438	Vaststellen in projectteam	1 wk	din 16-4-24	maa 22-4-24
439	Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	din 23-4-24	maa 13-5-24
440	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**40,2 wkn**	**maa 9-1-23**	**maa 6-11-23**
441	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
442	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
443	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
444	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
445	Verwerken input review tot definitieve versie	13 wkn	maa 5-6-23	vri 22-9-23
446	Vaststellen Projectteam	2 wkn	maa 25-9-23	vri 6-10-23
447	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	3 wkn	din 17-10-23	maa 6-11-23
448	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**35,2 wkn**	**maa 9-1-23**	**maa 2-10-23**
449	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
450	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
451	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
452	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
453	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	maa 5-6-23	vri 8-9-23
454	Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 11-9-23	vri 15-9-23
455	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	din 19-9-23	maa 2-10-23
456	BLVC kader en faseringsplan	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
465	Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	40,6 wkn	woe 1-3-23	vri 12-1-24
476	Projecten	363 wkn	din 5-10-21	maa 21-5-29
477	Herinrichting uitmonding van Kamebeektunnel	150 wkn	vri 1-7-22	don 18-8-25
529	Noordentree Station	24 wkn	maa 1-7-23	vri 15-1-24



Project: Integrale planning Spo
Datum: din 26-9-23

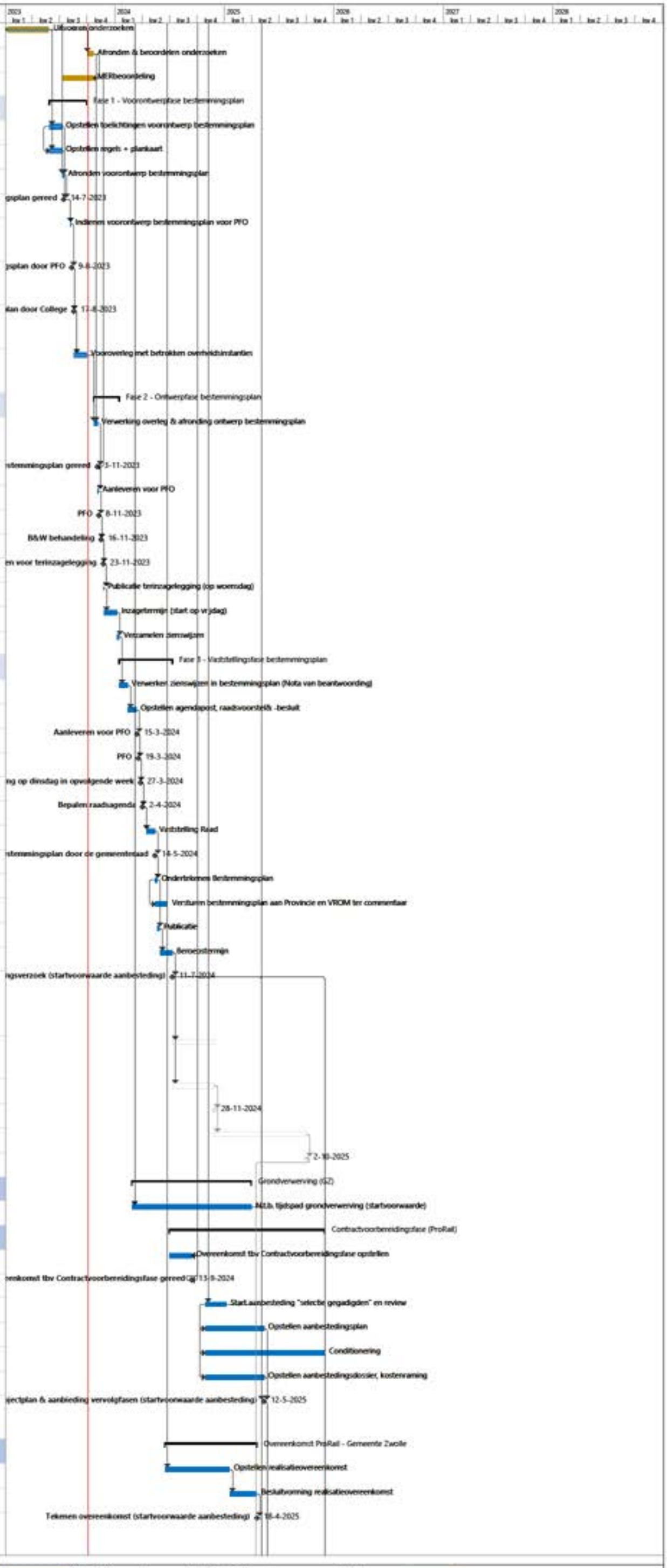
Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang

Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
422		**Publieke Bouwwerken**	350 wkn	din 5-10-21	maa 19-2-29
423		**Algemeen**	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
424		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbaarE Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
480		BLVC kader en faseringsplan	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
489		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	40,8 wkn	woe 1-3-23	maa 15-1-24
500		**Projecten**	350 wkn	din 5-10-21	maa 19-2-29
501		Heninrichting uitmonding van Kamebeektunnel	150 wkn	vri 1-7-22	din 18-8-25
553		Noordentree Station	24 wkn	maa 1-7-23	vri 19-1-24
557		Koggetunnel & Veeralleetunnel	297 wkn	din 1-11-22	maa 19-2-29
558	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	din 1-11-22	vri 24-3-23
559	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	din 10-1-23	maa 13-3-23
560	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemming	0 wkn	maa 13-3-23	maa 13-3-23
561	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	maa 13-3-23	vri 2-6-23
562	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**woe 11-1-23**	**vri 21-4-23**
563	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan stud	0 wkn	woe 11-1-23	woe 11-1-23
564	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-3-23
565	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	vri 10-3-23	vri 10-3-23
566	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en stu	6 wkn	maa 13-3-23	vri 21-4-23
567	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**woe 11-1-23**	**woe 7-6-23**
568	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	woe 11-1-23	vri 10-2-23
569	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	maa 13-2-23	don 23-3-23
570	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	don 23-3-23	vri 24-3-23
571	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**vri 24-3-23**	**woe 7-6-23**
572	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	vri 24-3-23	vri 24-3-23
573	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	maa 27-3-23	vri 14-4-23
574	✓	Vragenronde 2	2 wkn	maa 17-4-23	maa 1-5-23
575	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	maa 1-5-23	vri 12-5-23
576	✓	Deadline Offertes	0 wkn	vri 12-5-23	vri 12-5-23
577	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	maa 15-5-23	vri 26-5-23
578	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	vri 26-5-23	vri 26-5-23
579	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	vri 26-5-23	maa 5-6-23
580	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	din 6-6-23	din 6-6-23
581	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	woe 7-6-23	woe 7-6-23
582		**Onderzoeksfase (GZ) i.s.m. ProRail en IB**	**32,7 wkn**	**woe 7-6-23**	**maa 26-2-24**
583		Ophalen eisen / wensen	13 wkn	woe 7-6-23	woe 27-9-23
584		Uitvoeren variantenstudie	23 wkn	maa 12-6-23	vri 24-11-23
585		Definitief Rapport gereed	0 wkn	vri 24-11-23	vri 24-11-23
586		Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	maa 27-11-23	vri 1-12-23
587		Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	vri 1-12-23	vri 1-12-23
588		Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1-12-23	vri 1-12-23
589		PFO	0 wkn	maa 4-12-23	maa 4-12-23
590		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	din 12-12-23	din 12-12-23
591		Bepalen raadsagenda	0 wkn	maa 18-12-23	maa 18-12-23
592		Debatronde Raad	3 wkn	din 16-1-24	maa 5-2-24
593		Vaststelling Raad	3 wkn	din 6-2-24	maa 26-2-24
594		Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenten	0 wkn	maa 26-2-24	maa 26-2-24
595		**Studiefase (GZ) i.s.m. ProRail en IB**	**44,6 wkn**	**din 5-12-23**	**don 14-11-24**
596		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	din 5-12-23	vri 14-6-24
597		Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	maa 17-6-24	vri 16-8-24
598		Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	maa 19-8-24	vri 13-9-24
599		Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	vri 13-9-24	vri 13-9-24
600		Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	din 17-9-24	maa 14-10-24
601		Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startvoorwaarde aanbesteding)	2 wkn	din 15-10-24	maa 28-10-24
602		Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 1-11-24	vri 1-11-24
603		PFO	0 wkn	din 5-11-24	din 5-11-24
604		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	woe 13-11-24	woe 13-11-24
605		Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	don 14-11-24	don 14-11-24
606		**Bestemmingsplan / Omgevingsplan**	**73,7 wkn**	**maa 9-1-23**	**don 11-7-24**
607		**Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken**	**38 wkn**	**maa 9-1-23**	**vri 20-10-23**
608	✓	Inventarisatie & afspraken Anterieure Overeenk	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23
609	✓	Afspraken Programma	6 wkn	maa 9-1-23	vri 17-2-23



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 4-10-23

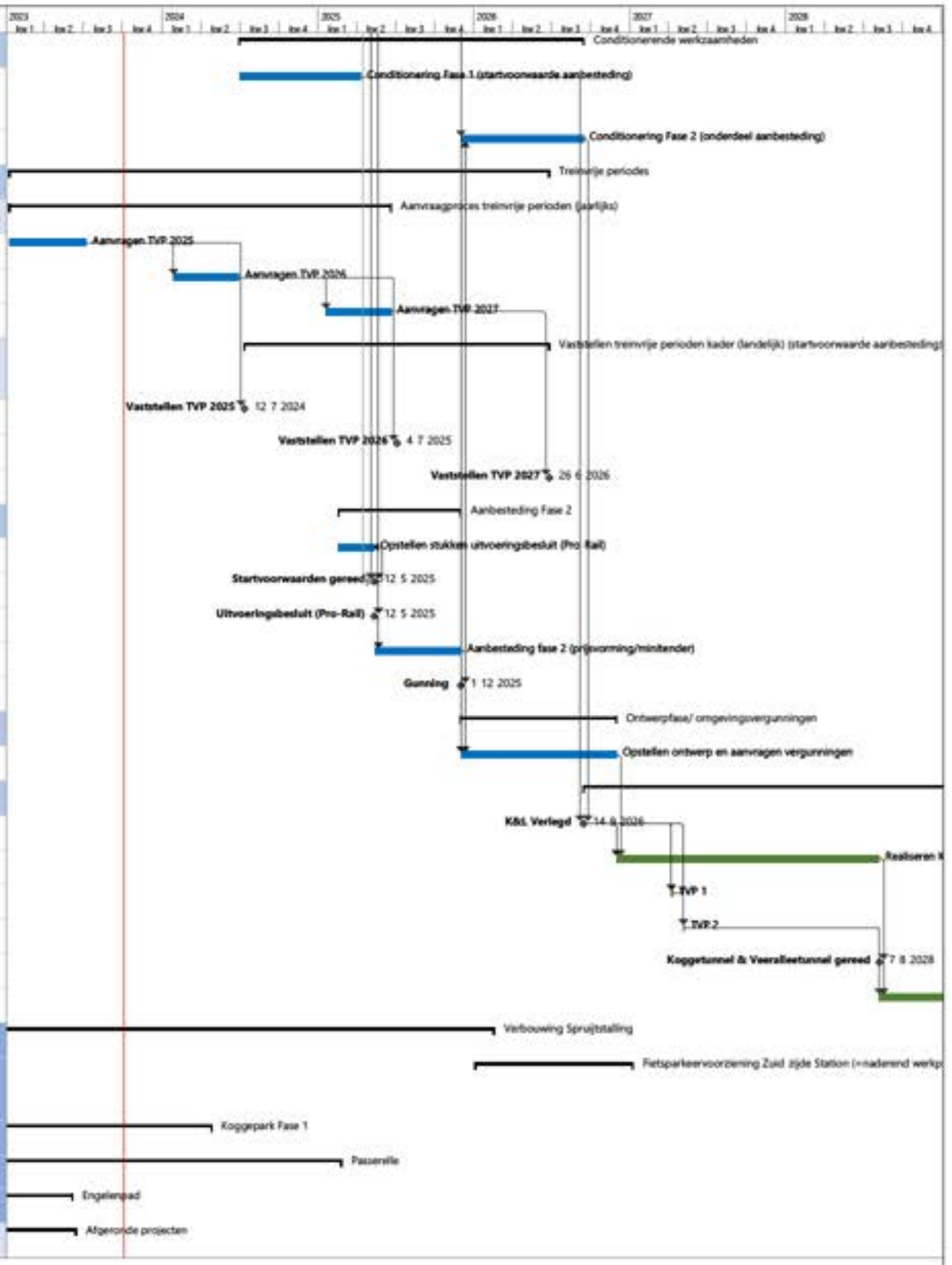
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
610	Uitvoeren onderzoeken	20 wkn	maa 9-1-23	vri 26-5-23
611	Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	maa 2-10-23	vri 20-10-23
612	MERbeoordeling	12 wkn	maa 10-7-23	vri 20-10-23
613	**Fase 1 - Vooront werpfase bestemmingsplan**	**14,8 wkn**	**maa 29-5-23**	**don 28-9-23**
614	Opstellen toelichtingen voorontwerp bestemmi	6 wkn	maa 29-5-23	vri 7-7-23
615	Opstellen regels + plankaart	6 wkn	maa 29-5-23	vri 7-7-23
616	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	1 wk	maa 10-7-23	vri 14-7-23
617	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 14-7-23	vri 14-7-23
618	Indienen voorontwerp bestemmingsplan voor PFO	1 dag	maa 7-8-23	maa 7-8-23
619	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door PFO	0 dagen	woe 9-8-23	woe 9-8-23
620	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door College	0 wkn	don 17-8-23	don 17-8-23
621	Vooroverleg met betrokken overheidsinstanties	6 wkn	vri 18-8-23	don 28-9-23
622	**Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan**	**10,2 wkn**	**maa 23-10-23**	**maa 15-1-24**
623	Verwerking overleg & afronding ontwerp bestemmingsplan	2 wkn	maa 23-10-23	vri 3-11-23
624	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	vri 3-11-23	vri 3-11-23
625	Aanleveren voor PFO	1 dag	maa 6-11-23	maa 6-11-23
626	PFO	0 wkn	woe 8-11-23	woe 8-11-23
627	B&W behandeling	0 wkn	don 16-11-23	don 16-11-23
628	Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgegeven v	0 wkn	don 23-11-23	don 23-11-23
629	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	1 dag	vri 24-11-23	vri 24-11-23
630	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wkn	maa 27-11-23	maa 8-1-24
631	Verzamelen zienswijzen	1 wk	din 9-1-24	maa 15-1-24
632	**Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan**	**25,5 wkn**	**din 16-1-24**	**don 11-7-24**
633	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan (No	4 wkn	din 16-1-24	maa 12-2-24
634	Opstellen agendapost, raadsvoorstel& -besluit	4,3 wkn	din 13-2-24	woe 13-3-24
635	Aanleveren voor PFO	0 wkn	vri 15-3-24	vri 15-3-24
636	PFO	0 wkn	din 19-3-24	din 19-3-24
637	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende we	0 wkn	woe 27-3-24	woe 27-3-24
638	Bepalen raadsagenda	0 wkn	din 2-4-24	din 2-4-24
639	Vaststelling Raad	4 wkn	din 16-4-24	din 14-5-24
640	Vastgesteld bestemmingsplan door de gemeenti	0 wkn	din 14-5-24	din 14-5-24
641	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	din 14-5-24	din 21-5-24
642	Versturen bestemmingsplan aan Provincie en VR	6 wkn	din 14-5-24	din 25-6-24
643	Publicatie	1,2 wkn	din 21-5-24	woe 29-5-24
644	Beroepstermijn	6 wkn	don 30-5-24	don 11-7-24
645	Bestemmingsplan in werking indien geen schorsingsverzoek (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	don 11-7-24	don 11-7-24
646	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
647	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
648	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
649	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
650	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
651	**Grondverwerving (GZ)**	**52 wkn**	**din 27-2-24**	**maa 31-3-25**
652	N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwaarde)	52 wkn	din 27-2-24	maa 31-3-25
653	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**66,2 wkn**	**maa 1-7-24**	**maa 1-12-25**
654	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opr	8 wkn	maa 1-7-24	vri 13-9-24
655	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase ger	0 wkn	vri 13-9-24	vri 13-9-24
656	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en revieu	8 wkn	din 29-10-24	maa 6-1-25
657	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	din 29-10-24	maa 12-5-25
658	Conditionering	52 wkn	din 29-10-24	maa 1-12-25
659	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	din 29-10-24	maa 12-5-25
660	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	maa 12-5-25	maa 12-5-25
661	**Overeenkomst ProRail - Gemeente Zwolle**	**99 wkn**	**maa 17-6-24**	**vri 18-4-25**
662	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	maa 17-6-24	vri 17-1-25
663	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	maa 20-1-25	vri 18-4-25
664	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	vri 18-4-25	vri 18-4-25



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 4-10-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpal · Inactieve samenvatting · Voortgang

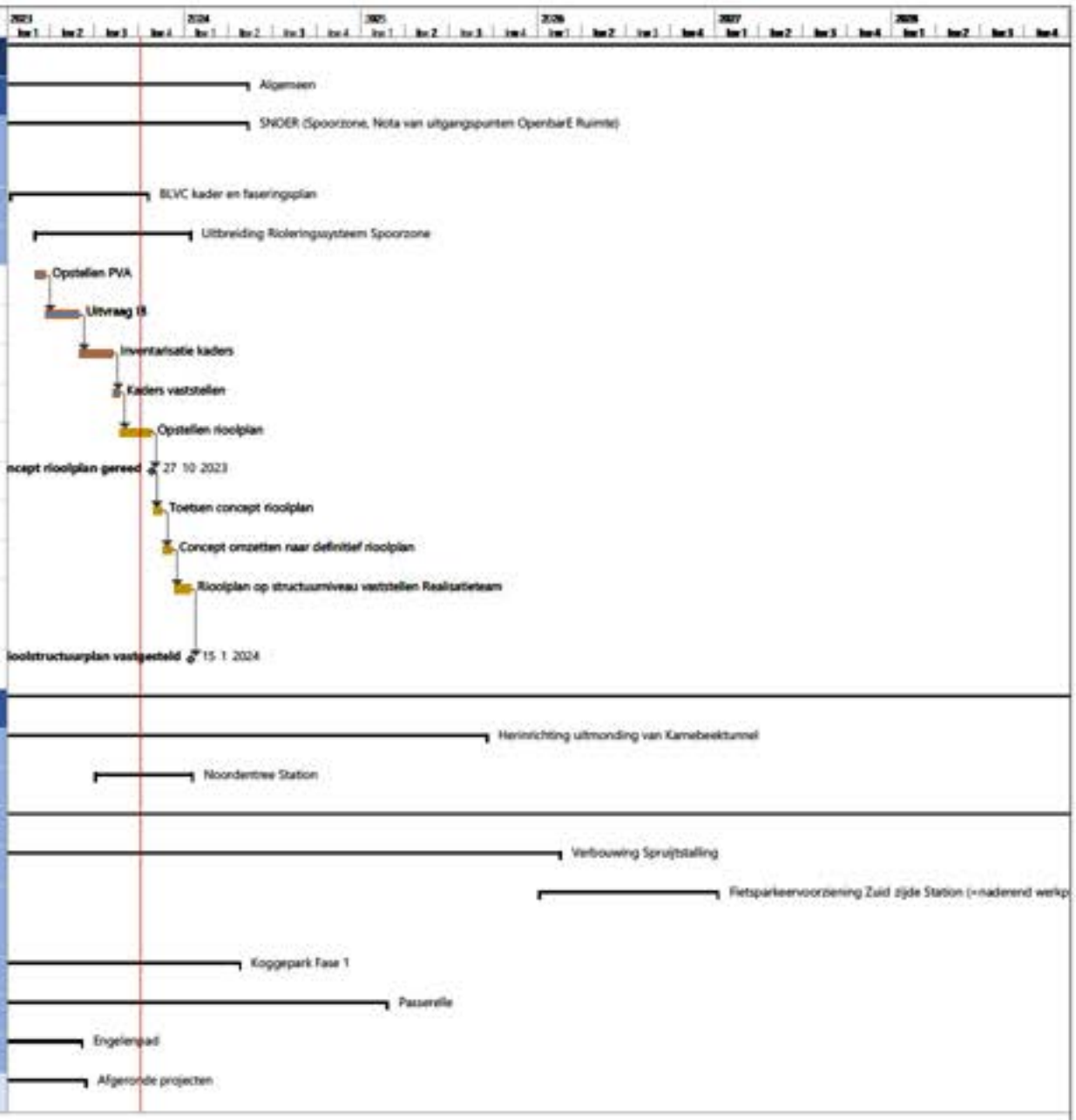
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
665	**Conditionerende werkzaamheden**	**102,2 wkn**	**maa 1-7-24**	**maa 14-9-26**
666	Conditionering Fase 1 (startvoorwaarde aanbesteding)	9 mndn	maa 1-7-24	vri 11-4-25
667	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	din 2-12-25	maa 14-9-26
668	**Treinvrije periodes**	**166 wkn**	**maa 9-1-23**	**vri 26-6-26**
669	**Aanvraagproces treinvrije perioden (jaarlijks)**	**118 wkn**	**maa 9-1-23**	**vri 20-6-25**
670	Aanvragen TVP 2025	26 wkn	maa 9-1-23	vri 7-7-23
671	Aanvragen TVP 2026	22 wkn	maa 29-1-24	vri 28-6-24
672	Aanvragen TVP 2027	22 wkn	maa 20-1-25	vri 20-6-25
673	**Vaststellen treinvrije perioden kader (landelijk) (startvoorwaarde aanbesteding)**	**92 wkn**	**vri 12-7-24**	**vri 26-6-26**
674	Vaststellen TVP 2025	0 wkn	vri 12-7-24	vri 12-7-24
675	Vaststellen TVP 2026	0 wkn	vri 4-7-25	vri 4-7-25
676	Vaststellen TVP 2027	0 wkn	vri 26-6-26	vri 26-6-26
677	**Aanbesteding Fase 2**	**38 wkn**	**din 18-2-25**	**maa 1-12-25**
678	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	12 wkn	din 18-2-25	maa 12-5-25
679	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	maa 12-5-25	maa 12-5-25
680	Uitvoeringsbesluit (Pro-Rail)	0 wkn	maa 12-5-25	maa 12-5-25
681	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender)	26 wkn	din 13-5-25	maa 1-12-25
682	Gunning	0 wkn	maa 1-12-25	maa 1-12-25
683	**Ontwerpfase/ omgevingsvergunningen**	**47 wkn**	**din 2-12-25**	**maa 30-11-26**
684	Opstellen ontwerp en aanvragen vergunningen	47 wkn	din 2-12-25	maa 30-11-26
685	**Realisatiefase**	**115 wkn**	**maa 14-9-26**	**maa 19-2-29**
686	K&L Verlegd	0 wkn	maa 14-9-26	maa 14-9-26
687	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel	78 wkn	din 1-12-26	maa 7-8-28
688	TVP 1	3 vdagen	don 8-4-27	zon 11-4-27
689	TVP 2	3 vdagen	don 6-5-27	zon 9-5-27
690	Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	maa 7-8-28	maa 7-8-28
691	Afronding	26 wkn	din 8-8-28	maa 19-2-29
692	Verbouwing Sprujtstalling	200 wkn	woe 1-12-21	din 17-2-26
716	Fietsparkeervoorziening Zuid zijde Station (=naderend werkpakket?)	98 wkn	maa 5-1-26	vri 8-1-27
718	Koggepark Fase 1	161,2 wkn	vri 4-3-22	vri 26-4-24
774	Passerelle	162 wkn	din 5-10-21	maa 24-2-25
870	Engelenpad	21,4 wkn	vri 9-12-22	maa 5-6-23
878	**Afgeronde projecten**	**57,6 wkn**	**maa 4-4-22**	**woe 14-6-23**



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 4-10-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
422		**Publieke Bouwwerken**	350 wkn	din 5-10-21	maa 19-2-29
423		Algemeen	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
424		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
480		BLVC kader en faseringsplan	38 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
489		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	40,8 wkn	woe 1-3-23	maa 15-1-24
490	✓	Opstellen PVA	3 wkn	woe 1-3-23	din 21-3-23
491	✓	Uitvraag IB	10 wkn	woe 22-3-23	din 30-5-23
492	✓	Inventarisatie kaders	7 wkn	woe 31-5-23	din 8-8-23
493	✓	Kaders vaststellen	2 wkn	woe 9-8-23	din 22-8-23
494		Opstellen rioolplan	9 wkn	woe 23-8-23	din 24-10-23
495		Concept rioolplan gereed	0 wkn	vri 27-10-23	vri 27-10-23
496		Toetsen concept rioolplan	3 wkn	maa 30-10-23	vri 17-11-23
497		Concept omzetten naar definitief rioolplan	3 wkn	maa 20-11-23	vri 8-12-23
498		Rioolplan op structuurniveau vaststellen Realisatieteam	3 wkn	din 12-12-23	maa 15-1-24
499		Rioolstructuurplan vastgesteld	0 wkn	maa 15-1-24	maa 15-1-24
500		Projecten	350 wkn	din 5-10-21	maa 19-2-29
501		Heinrichting uitmonding van Kamebeektunnel	150 wkn	vri 1-7-22	din 28-8-25
553		Noordentree Station	24 wkn	maa 3-7-23	vri 19-1-24
557		Koggetunnel & Verrassingstunnel	297 wkn	din 1-11-22	maa 19-2-29
692		Verbouwing Spuijtstalling	209 wkn	woe 1-12-21	din 17-2-26
716		Fietsparkeervoorziening Zuid zijde Station (=naderend werkpakket?)	66 wkn	maa 5-1-26	vri 6-1-27
718		Koggepark Fase 1	102,2 wkn	vri 4-3-22	vri 26-4-24
774		Passerelle	162 wkn	din 5-10-21	maa 24-2-25
870		Engelenpad	23,4 wkn	vri 9-12-22	maa 5-6-23
878	✓	**Afgeronde projecten**	**57,6 wkn**	**maa 4-4-22**	**woe 14-6-23**



Project: Integrale planning Spo
Datum: woe 4-10-23

Taak · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
422	Publieke Bouwwerken	350 wkn	din 5-10-21	maa 19-2-29
423	Algemeen	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
424	SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	85,4 wkn	vri 15-7-22	maa 13-5-24
425	1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	maa 22-1-24	maa 22-1-24
426	**Definitiefase**	**0 wkn**	**vri 15-7-22**	**vri 15-7-22**
427	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	vri 15-7-22	vri 15-7-22
428	**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**48,2 wkn**	**maa 16-1-23**	**maa 22-1-24**
429	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	vri 21-4-23	vri 30-6-23
430	Verzamelen input visie	24 wkn	maa 16-1-23	vri 30-6-23
431	Opstellen concept visie OR	10 wkn	din 4-7-23	maa 2-10-23
432	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	din 3-10-23	din 3-10-23
433	Interne review	3 wkn	woe 4-10-23	din 24-10-23
434	Ter info aanleveren bij wethouder	1 dag	don 5-10-23	don 5-10-23
435	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	maa 9-10-23	maa 9-10-23
436	Opstellen definitieve visie OR / verwerken reacties / opstellen raadsvoorstel	2 wkn	woe 25-10-23	din 7-11-23
437	Visie OR gereed	0 wkn	din 7-11-23	din 7-11-23
438	Vaststellen in projectteam	1 wk	woe 8-11-23	din 14-11-23
439	Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	2 wkn	don 16-11-23	woe 29-11-23
440	Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	don 30-11-23	don 30-11-23
441	PFO	0 wkn	maa 4-12-23	maa 4-12-23
442	College	0 wkn	din 12-12-23	din 12-12-23
443	Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	don 14-12-23	don 14-12-23
444	Raadsdebat	1 dag	maa 8-1-24	maa 8-1-24
445	Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	maa 22-1-24	maa 22-1-24
446	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**58,2 wkn**	**maa 5-12-22**	**maa 2-10-23**
447	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	maa 9-1-23	vri 24-2-23
448	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	maa 5-12-22	vri 24-3-23
449	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
450	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	maa 16-1-23	vri 24-3-23
451	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
452	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
453	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	maa 5-6-23	vri 8-9-23
454	Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 11-9-23	vri 15-9-23
455	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	din 19-9-23	maa 2-10-23
456	**Eisenset, 2e deelbare versie**	**16 wkn**	**din 23-1-24**	**maa 13-5-24**
457	Opstellen concept versie	2 mndn	din 23-1-24	maa 18-3-24
458	Review concept versie	2 wkn	din 19-3-24	maa 1-4-24
459	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	din 2-4-24	maa 15-4-24
460	Vaststellen in projectteam	1 wk	din 16-4-24	maa 22-4-24
461	Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	din 23-4-24	maa 13-5-24
462	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**46,2 wkn**	**maa 9-1-23**	**maa 18-12-23**
463	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
464	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
465	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
466	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
467	Verwerken input review tot eindconcept	17 wkn	maa 5-6-23	vri 20-10-23
468	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	2 wkn	din 24-10-23	maa 6-11-23
469	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	2 wkn	maa 13-11-23	vri 24-11-23
470	Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	maa 27-11-23	vri 1-12-23
471	Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	2 wkn	din 5-12-23	maa 18-12-23
472	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**35,2 wkn**	**maa 9-1-23**	**maa 2-10-23**
473	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	maa 9-1-23	vri 24-3-23
474	Review 70% versie	2 wkn	maa 27-3-23	vri 7-4-23
475	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	maa 10-4-23	vri 12-5-23
476	Review 90% versie	3 wkn	maa 15-5-23	vri 2-6-23
477	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	maa 5-6-23	vri 8-9-23
478	Vaststellen Projectteam	1 wk	maa 11-9-23	vri 15-9-23
479	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	din 19-9-23	maa 2-10-23
480	BLVC kader en faseringsplan	58 wkn	maa 9-1-23	vri 20-10-23
489	Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	80,8 wkn	woe 1-1-23	maa 15-1-24



VERSLAG

Onderwerp	Afstemming inpassing functies ProRail AM t.p.v. Veerallee
Project	Zwolle
Projectcode	136889
Verslagnummer	-
Datum overleg	10-10-2023
Plaats	Teams
Referentie	-
Auteur(s)	ing. M.M. [redacted]
Datum verslag	11-10-2023
Bijlage(n)	I - SO variant 4 met optie geoptimaliseerde Noordelijke ligging II - SO variant 4 met optie geoptimaliseerde Zuidelijke ligging
Aanwezig	Gemeente Zwolle [redacted] Witteveen+[redacted] [redacted] de [redacted] ProRail [redacted]
Afwezig	n.v.t.
Kopie	Aan- en afwezigen

1 KENNISMAKING EN MEDEDELINGEN

Er volgt een korte kennismakingsronde:
- [redacted] PM gemeente Zwolle
- [redacted] baandeskundige ProRail
- [redacted] RSE ProRail
- [redacted] Ontwerpleider W+B
- [redacted] de [redacted] projectmanager W+B

Doel van het overleg
Verkennen mogelijkheden om de onderdoorgang Veerallee in te passen rekening houdend met de functies van ProRail AM in het gebied zoals gemeld in de e-mail van [redacted] d.d. 31-08-2023.

2 AANTEKENINGEN

In de functies van het gebied kan onderscheid gemaakt worden in regulier gebruik (Brand, Relaishuis en RailInzetPlaats (RIP)) en project specifiek gebruik (voorbouwlocatie en K&L).

Verkende opties per functie
- Brandvoorziening:
  - Handhaven en bereikbaarheid via Veerallee terrein. Afhankelijk van de ligging van de onderdoorgang zal een pad over of langs de onderdoorgang gerealiseerd moeten worden;
  - Handhaven en bereikbaarheid via OWN. (mogelijkheden zijn via verlengen fietspad of parkeerterrein flatgebouw;
  - Verplaatsen brandvoorziening lijkt niet haalbaar, omdat de locatie gerelateerd is aan de flat en de afstand tot andere brandvoorzieningen langs het spoor.
- Relaishuis:
  - Verplaatsen wordt niet haalbaar geacht i.v.m. o.a. hoge kosten;
  - Handhaven en bereikbaarheid faciliteren. Afhankelijk van de ligging van de onderdoorgang zal een pad over of langs de onderdoorgang gerealiseerd moeten worden.
- RailInzetPlaats (RIP)
  - Handhaven op de zelfde locatie resulteert in een [redacted] gesloten onderdoorgang, omdat de RIP bereikbaar moet zijn voor groot materieel, moet er een voldoende groot berijdbaar gebied rondom de RIP beschikbaar moet zijn.
  - Verplaatsen RIP binnen projectgebied; Hou hierbij rekening met de seinen. RIP mag niet naar de andere zijde van het sein verplaatsen. Indien dit niet mogelijk is en het sein moet verplaatst worden dan moet een zeer kostbare analyse (RVTO) van deze wijziging in het spoorsysteem worden uitgevoerd.
  - Verplaatsen RIP buiten projectgebied. Dit wordt niet haalbaar geacht omdat;
    - het RIP aan deze zijde van het treinstation gepositioneerd moet worden;
    - het RIP bij voorkeur in een rangeerspoor zit i.p.v. een hoofdspoor i.v.m. beschikbaarheid van het spoor;
    - afstand van RIP tot wissels moet beperkt blijven tot 1km, omdat ander het onderhoud niet meer in de nachtgaten van circa drie en een half uur kan worden uitgevoerd;
    - gebieden naast het spoor langs Kamperlijn en richting de brug over de [redacted] zijn niet kansrijk om überhaupt ruimte te creëren.
- Kabels en Leidingen
  - De K&L worden geïnventariseerd als onderdeel van D11.
- Voorbouwlocatie: De voorbouw locatie is erg belangrijk voor ProRail voor alle aankomende spoorontwikkelingen rondom Zwolle. In het verleden (ca. 2018) was het complete terrein benodigd als voorbouwlocatie. De zorg is dat aannemers op een gegeven moment aangeven dat het werk niet meer is uit te voeren wanneer het terrein wordt verkleind. Zeker omdat met groot materiaal en materieel wordt gewerkt is het in tweeën delen van het terrein onacceptabel voor ProRail. Voorbouwlocatie dient gecombineerd te worden met de locatie voor de RIP, dus alternatieve locaties moeten gelegen zijn tussen Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.

- Onderdoorgang aan de zuidzijde binnen het projectgebied, zie schets in bijlage II.
  - De helling van de toerit is al maximaal in de uitgewerkte variantenstudie (4%). In deze optie zal de helling waarschijnlijk doorgevoerd moeten worden in het fietspad Nieuw Veerallee in de vorm van een T-aansluiting.
  - [redacted] geeft aan dat het is toegestaan om het ballastbed te reduceren naar een dikte van minimaal 0,2m buiten de hoofdsporen. Hierdoor kan de helling waarschijnlijk beginnen net naast het 2e spoor vanaf de buitenzijde. Dit lijkt niet te conflicteren met de toekomstplannen van ProRail, want in die situatie komen de sporen verder naar binnen te liggen.
  - Invulling van ruimtelijke kwaliteit zoals beoogd in de gebiedsontwikkeling van Spoorzone Zwolle is niet inpasbaar met het behouden van de grote verharde terrein als voorbouwlocatie.
- Onderdoorgang aan de noordzijde binnen het projectgebied, zie schets in bijlage I.
  - Aansluiting op Nieuw Veerallee wordt gedicteerd door de benodigde afstand tot de overweg. Het plan is om eerst met ProRail AM te zoeken naar draagvlak voor een oplossing. De toets op overwegveiligheid volgt later, echter heeft [redacted] al wel ruggespraak met specialist hierover.
- Onderdoorgang langs zuidzijde flatgebouw buiten het projectgebied
  - Wordt onhaalbaar geacht, omdat dit alleen met een zeer [redacted] fietstunnel onder de Nieuwe Veerallee door uitgevoerd kan worden. Te kostbaar en gaat te veel ten koste van fietscomfort.

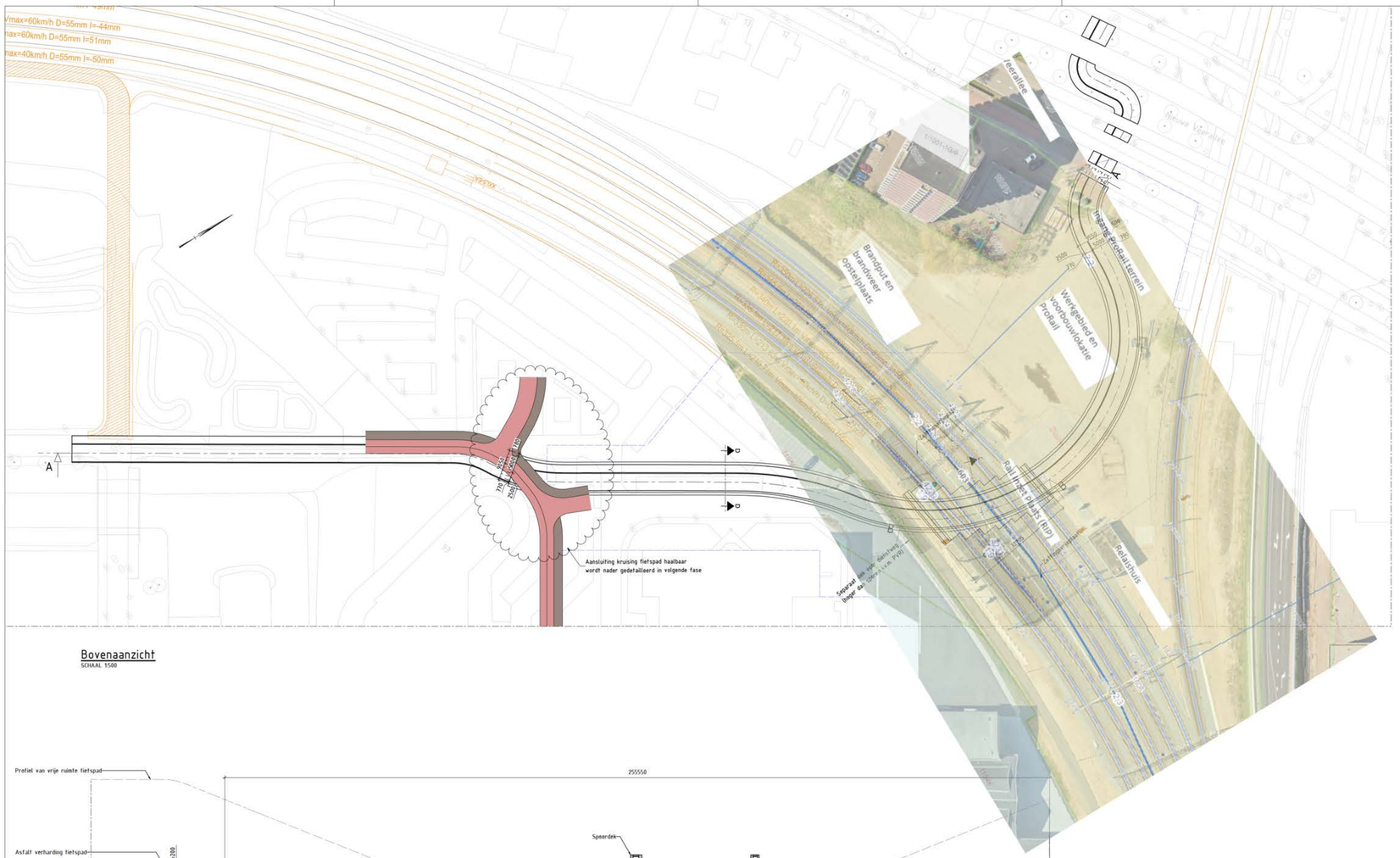
3 ACTIES EN ONTWERPKEUZES

20231010 - 01 [redacted]	Schets met zuidelijke ligging van onderdoorgang uitwerken tot schetsontwerp.
20231010 - 02 [redacted]	Escalatie voorbereiden

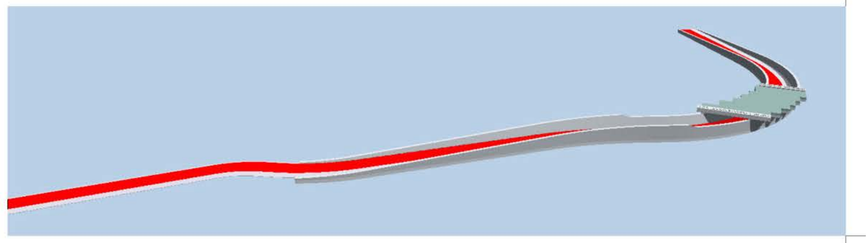
Ontwerpkeuzes

20231010 - OB01	Ballastbed t.p.v. rangeersporen dient minimaal 0,2m dik te zijn.
20231010 - OB02	Voorbouwlocatie en RIP moeten ingepast worden Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee

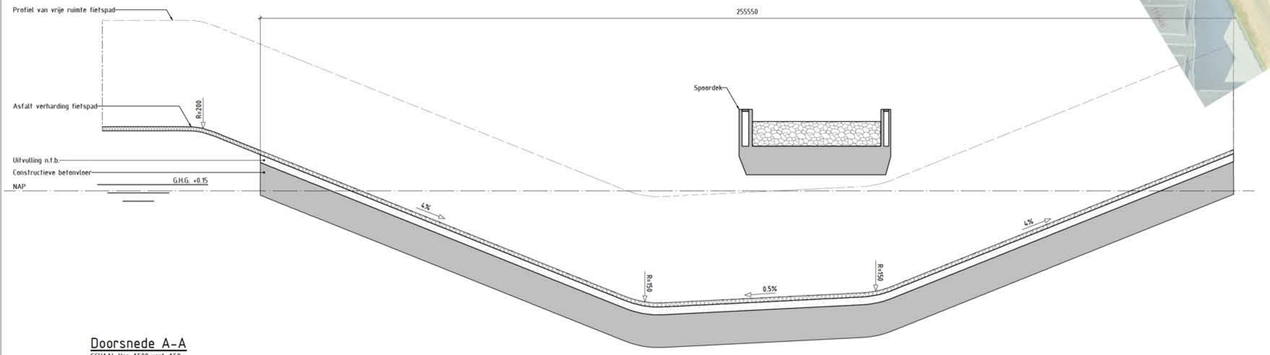
BIJLAGE: SO VARIANT 4 MET OPTIE GEOPTIMALISEERDE NOORDELIJKE LIGGING



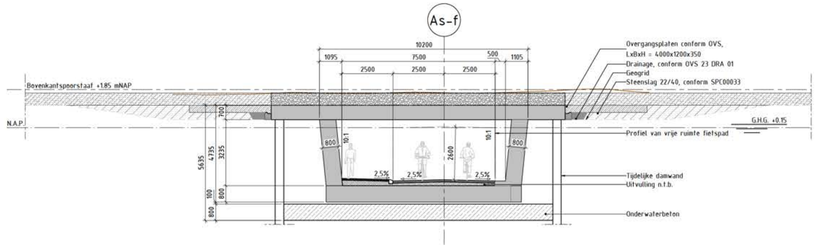
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



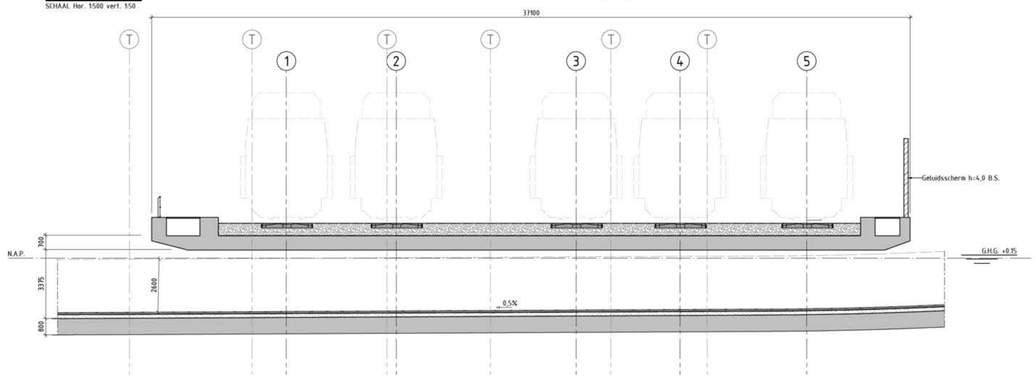
3D view - Variant 4



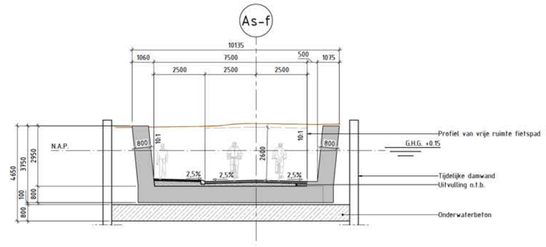
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection).

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50 | 0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100 | 0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen + Bos

CONCEPT 02 25-9-2023

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 4

Status	Concept	Getekend / Gecontroleerd / Goedgekeurd	P. / M. / W. [redacted]	
Datum	-			
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1003	1/1

Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

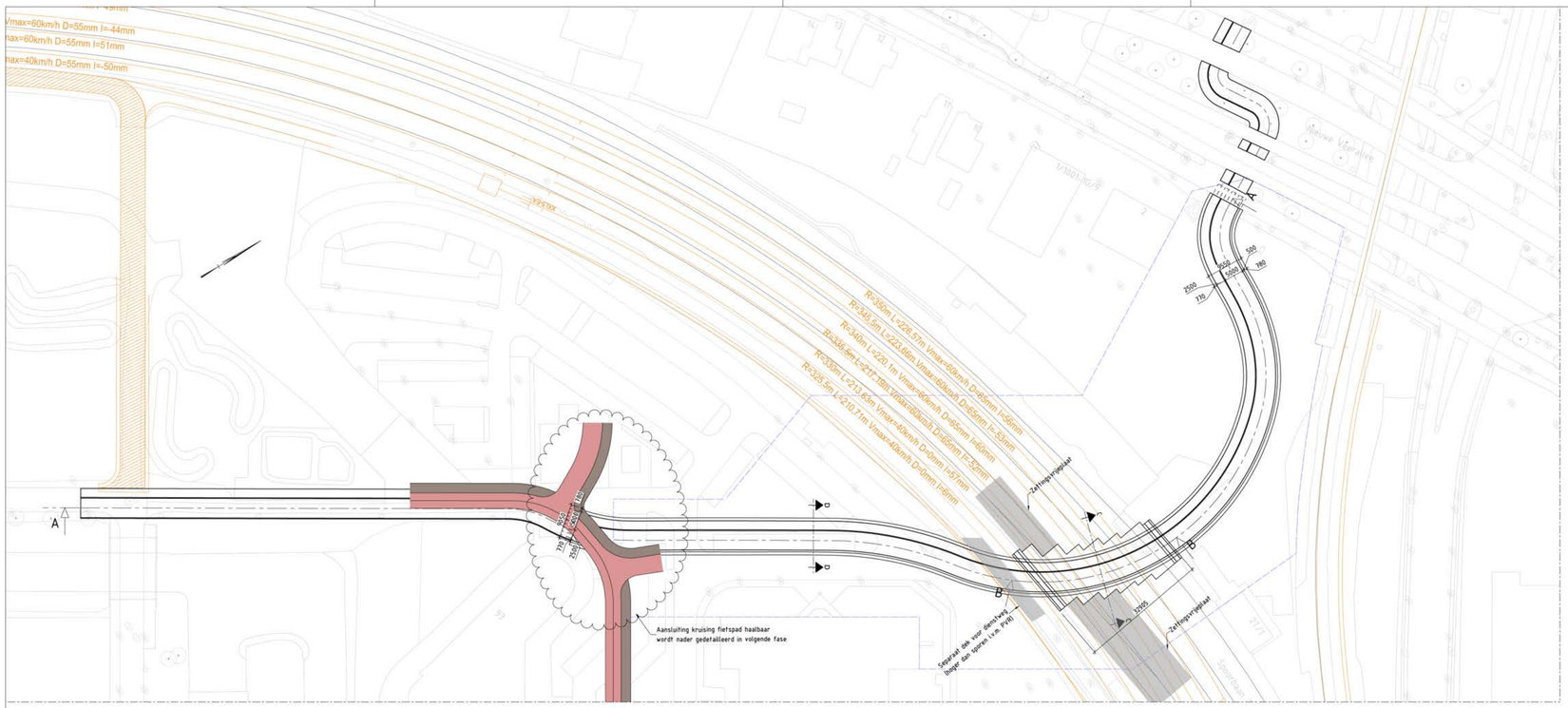
Plotdatum: 25-9-2023
Allplan 2023

H/W = 841 / 1260 (1.06m²)

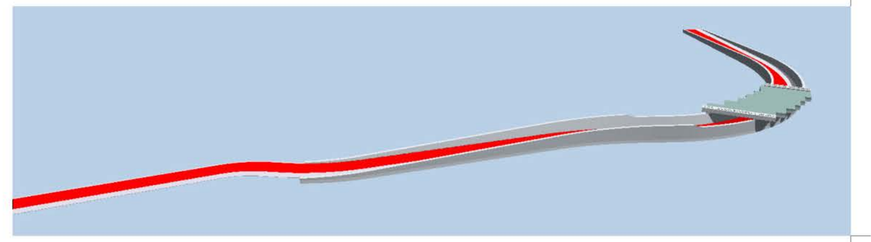
Allplan project: 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

II

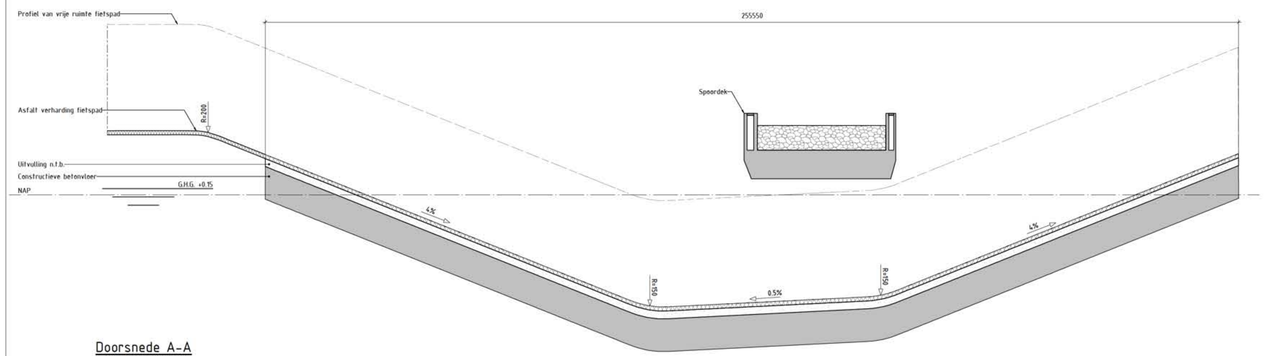
BIJLAGE: SO VARIANT 4 MET OPTIE GEOPTIMALISEERDE ZUIDELIJKE LIGGING



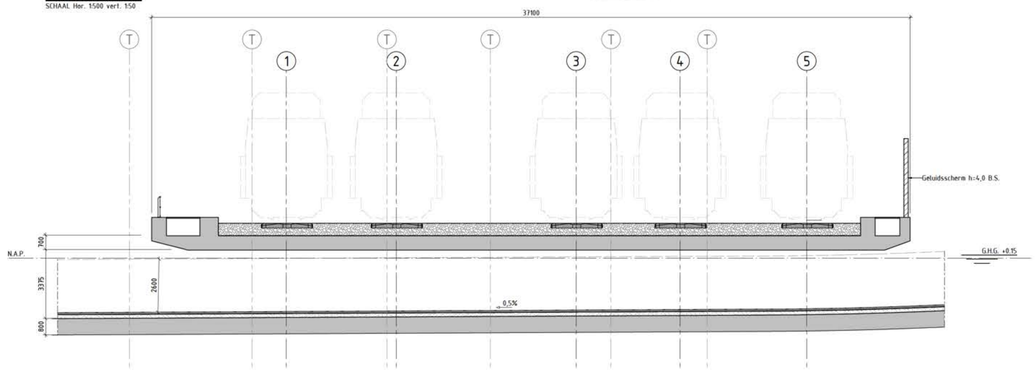
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



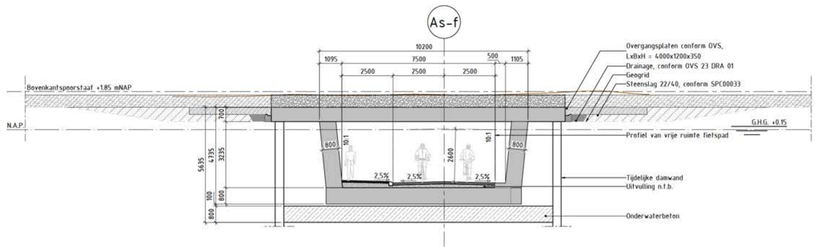
3D view - Variant 4



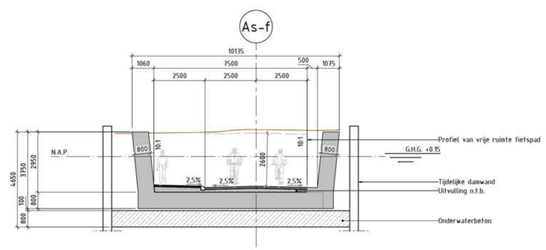
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection).

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50
0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100
0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

CONCEPT D.2 25-9-2023

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 4

Status	Concept	Getekend	P. [redacted]
Datum	-	Gecontroleerd	M.
		Goedgekeurd	W.

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1003	1/1

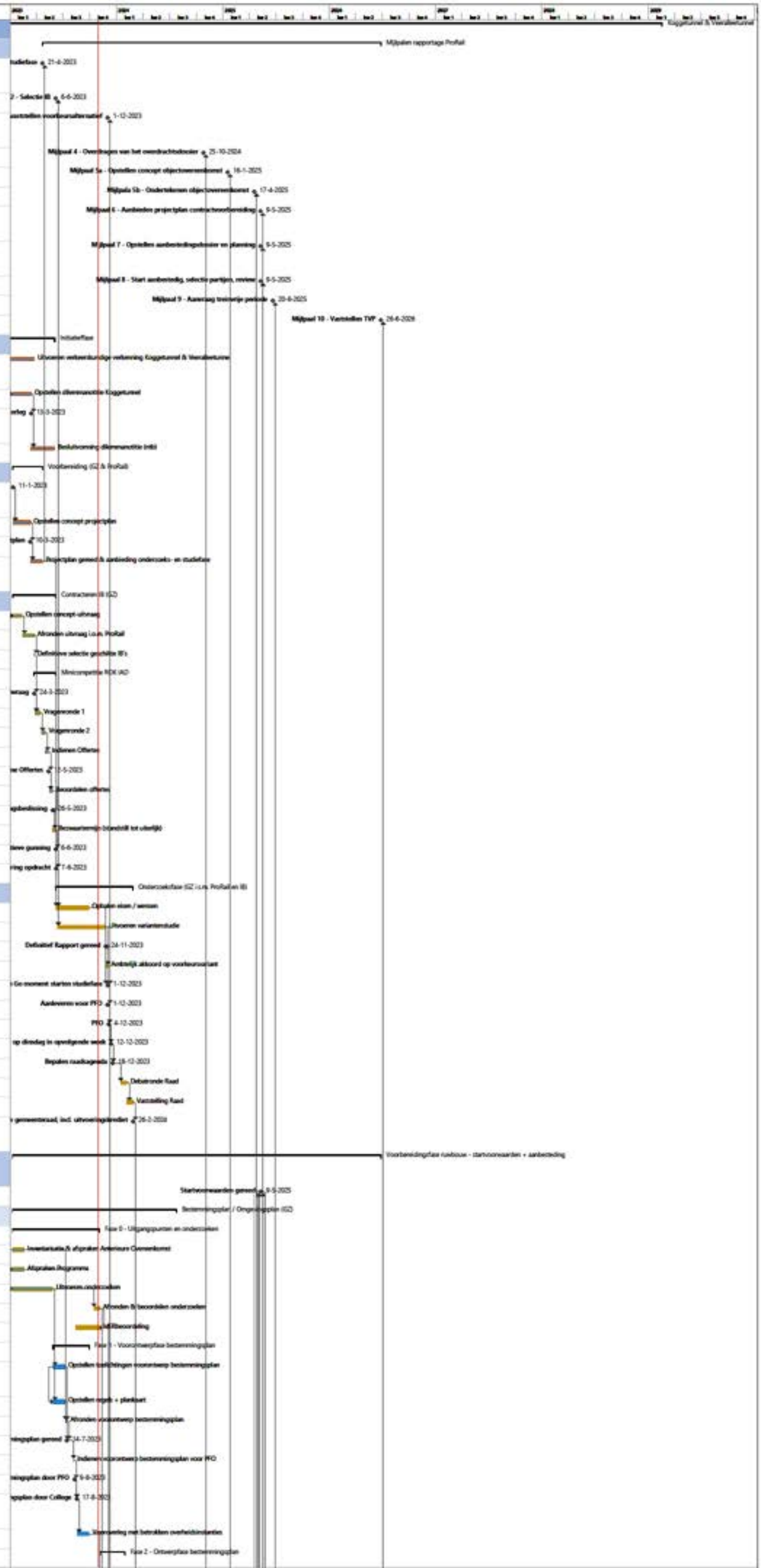
Witteveen [redacted] Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 25-9-2023
Allplan 2021

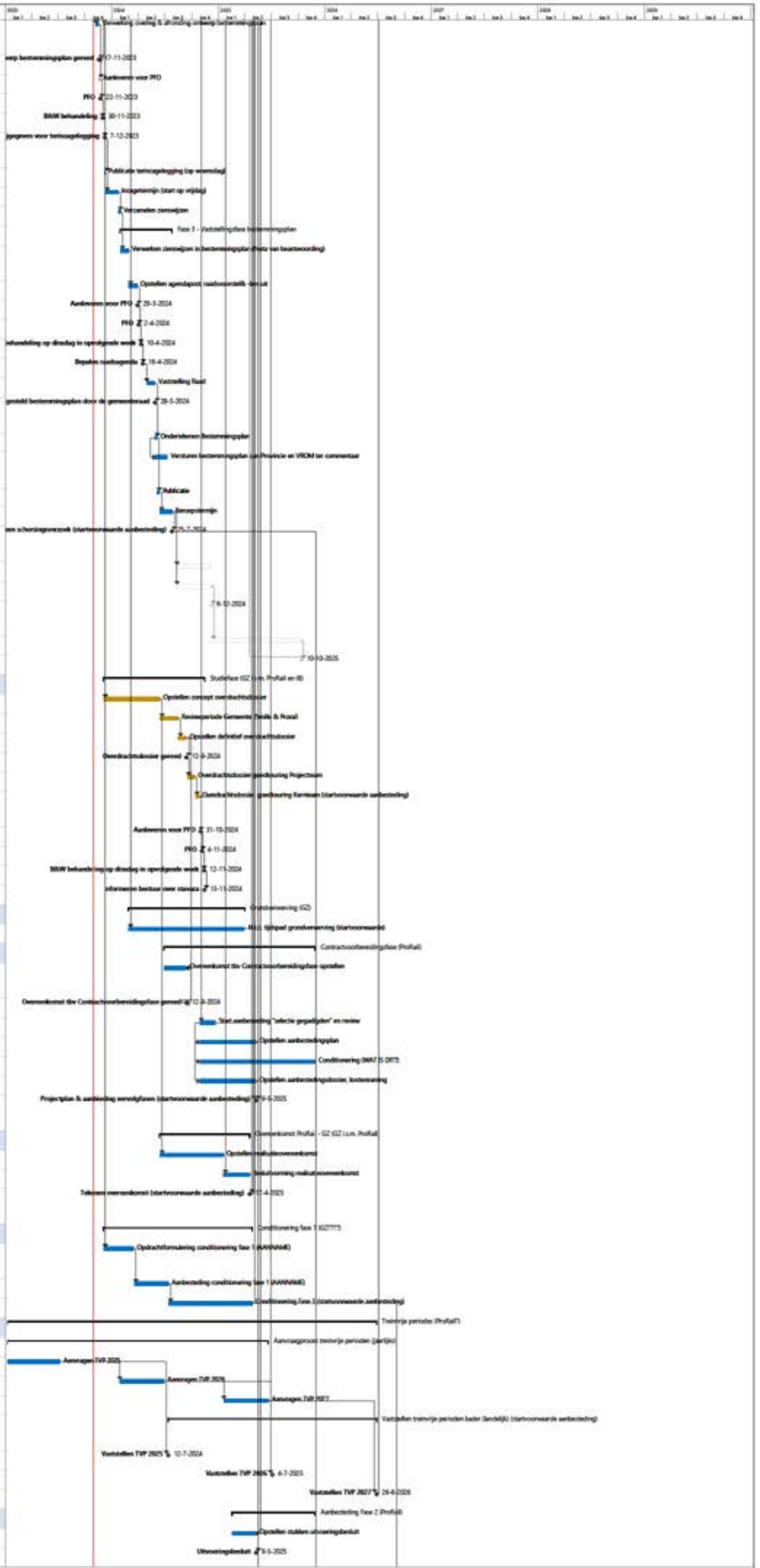
H/W = 861 / 1260 (1.06m²)

Witteveen+Bos project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

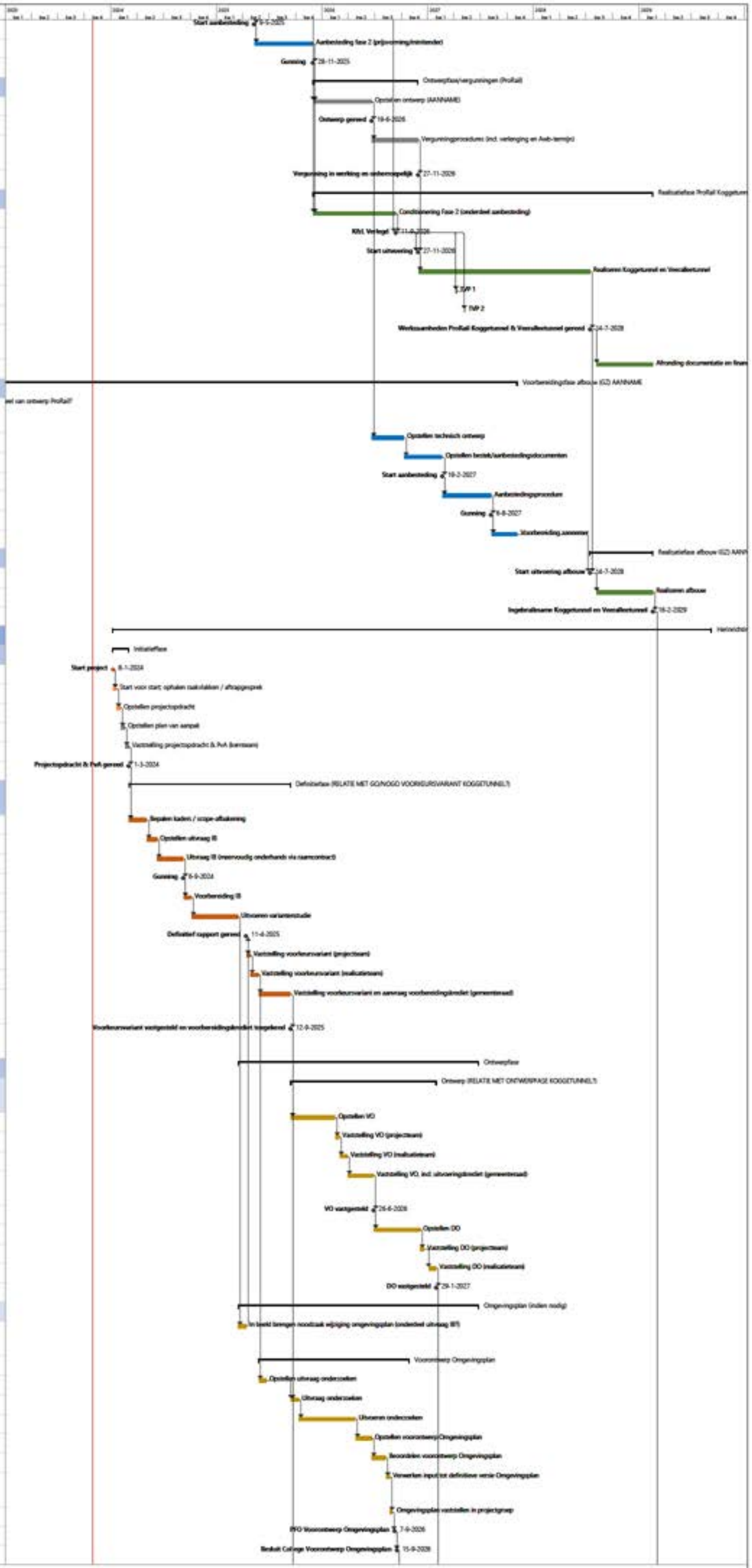
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
557	Kaggetunnel & Veersetunnel	597 wkn?	1-1-2022	1-6-2029
558	Mijlpalen rapportage Profiel	153 wkn	21-4-2023	26-6-2026
559	Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023
560	Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
561	Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	1-12-2023	1-12-2023
562	Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	25-10-2024	25-10-2024
563	Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	16-1-2025	16-1-2025
564	Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	17-4-2025	17-4-2025
565	Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
566	Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
567	Mijlpaal 8 - Start aanbesteding, selectie partijen, review	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
568	Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	20-6-2025	20-6-2025
569	Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	26-6-2026	26-6-2026
570	Initiatieffase	28,8 wkn	1-11-2022	2-6-2023
571	Uitvoeren verkennende verkenning Kaggetunnel & Veersetunnel	18,0 wkn	1-11-2022	24-3-2023
572	Opstellen dilemmanotitie Kaggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023
573	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023
574	Besluitvorming dilemmanotitie (nihil)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023
575	Voorbereiding (GZ & ProRail)	18,0 wkn	11-1-2023	21-4-2023
576	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023
577	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023
578	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023
579	Projectplan gereed & aanbieding onderzoek- en studiefase	0 wkn	13-3-2023	21-4-2023
580	Contracteren IB (GZ)	33,2 wkn	11-1-2023	1-6-2023
581	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023
582	Afronden uitvraag i.s.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023
583	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023
584	Minicompetitie RDK IAD	10,0 wkn	24-3-2023	1-6-2023
585	Verwerking nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023
586	Vragenronde 1	2,0 wkn	27-3-2023	10-4-2023
587	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023
588	Indienen Offertes	1,0 wkn	1-5-2023	12-5-2023
589	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023
590	Beoordelen offertes	1,0 wkn	15-5-2023	26-5-2023
591	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023
592	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 wkgen	26-5-2023	5-6-2023
593	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
594	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023
595	Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)	52,7 wkn	7-6-2023	26-2-2024
596	Ophalen visie / wensen	3,0 wkn	7-9-2023	27-9-2023
597	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	12-6-2023	24-11-2023
598	Definitief Rapport gereed	0 wkn	24-11-2023	24-11-2023
599	Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	27-11-2023	1-12-2023
600	Go/ No Go moment starten studiefase	0 wkn	1-12-2023	1-12-2023
601	Aanleveren voor PFO	0 wkn	1-12-2023	1-12-2023
602	PFO	0 wkn	4-12-2023	4-12-2023
603	Stuk behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	12-12-2023	12-12-2023
604	Bepalen raadsagenda	0 wkn	18-12-2023	18-12-2023
605	Debatronde Raad	3 wkn	16-1-2024	5-2-2024
606	Vaststelling Raad	3 wkn	6-2-2024	26-2-2024
607	Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad, incl. uitvoeringskrediet	0 wkn	26-2-2024	26-2-2024
608	Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding	108 wkn	9-5-2025	26-6-2026
609	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
610	Bestemmingsplan / Omgevingsplan (GZ)	75 wkn	9-1-2023	25-3-2024
611	Fase 0 - Uitgangspunten en onderzoeken	40 wkn	9-1-2023	3-11-2023
612	Inventarisatie & afspraken Anterieure Overeenkomst	6 wkn	9-1-2023	17-2-2023
613	Afspraken Programma	6 wkn	9-1-2023	17-2-2023
614	Uitvoeren onderzoeken	20 wkn	9-1-2023	28-5-2023
615	Afronden & beoordelen onderzoeken	3 wkn	16-10-2023	3-11-2023
616	MER-beoordeling	12 wkn	10-8-2023	3-11-2023
617	Fase 1 - Voorontwerpfase bestemmingsplan	16,8 wkn	29-5-2023	28-9-2023
618	Opstellen toelichtingen voorontwerp bestemmingsplan	6 wkn	29-5-2023	7-7-2023
619	Opstellen regels + plankaart	6 wkn	29-5-2023	7-7-2023
620	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	1 wk	10-7-2023	14-7-2023
621	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	14-7-2023	14-7-2023
622	Indienen voorontwerp bestemmingsplan voor PFO	1 dag	7-8-2023	7-8-2023
623	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door PFO	0 dagen	9-8-2023	9-8-2023
624	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door College	0 wkn	17-8-2023	17-8-2023
625	Vooroverleg met betrokken overheidsinstanties	6 wkn	18-8-2023	28-9-2023
626	Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan	35,2 wkn	6-11-2023	29-1-2024



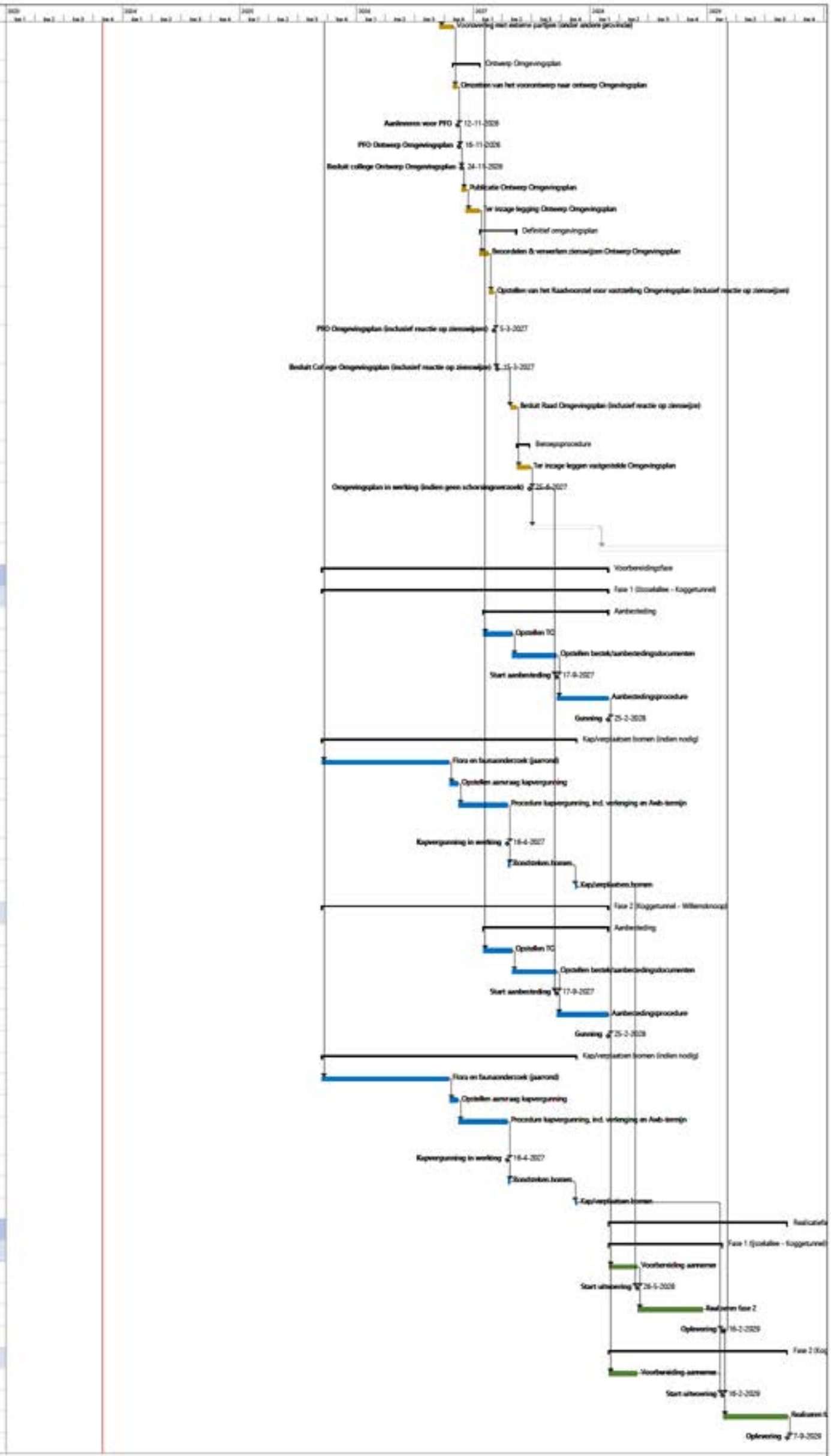
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
627	Verwerking zienswijzen & afhandeling ontwerp bestemmingsplan	2 wkn	6-11-2023	17-11-2023
628	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
629	Aanleveren voor PFO	1 dag	20-11-2023	20-11-2023
630	PFO	0 wkn	22-11-2023	22-11-2023
631	B&W behandeling	0 wkn	30-11-2023	30-11-2023
632	Ontwerp projectbestemmingsplan vrijgegeven voor terinzagelegging	0 wkn	7-12-2023	7-12-2023
633	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	1 dag	6-12-2023	6-12-2023
634	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6,2 wkn	22-12-2023	22-1-2024
635	Verzamelen zienswijzen	1 wk	29-1-2024	29-1-2024
636	Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan	24,8 wkn	30-1-2024	25-7-2024
637	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan (Nota van beantwoording)	4 wkn	30-1-2024	26-2-2024
638	Opstellen agendapost, raadsvoorstel& -besluit	4,3 wkn	27-2-2024	27-3-2024
639	Aanleveren voor PFO	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024
640	PFO	0 wkn	2-4-2024	2-4-2024
641	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	10-4-2024	10-4-2024
642	Bepalen raadsagenda	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
643	Vaststelling Raad	4 wkn	30-4-2024	28-5-2024
644	Vastgesteld bestemmingsplan door de gemeenteraad	0 wkn	28-5-2024	28-5-2024
645	Ondertekenen Bestemmingsplan	1 wk	28-5-2024	4-6-2024
646	Versturen bestemmingsplan aan Provincie en VROM ter commentaar	6 wkn	28-5-2024	9-7-2024
647	Publicatie	1,2 wkn	4-6-2024	12-6-2024
648	Beroepstermijn	6 wkn	13-6-2024	25-7-2024
649	Bestemmingsplan in werking indien geen schorsingsverzoek (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	25-7-2024	25-7-2024
650	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
651	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
652	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
653	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
654	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
655	**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**48,6 wkn**	**6-12-2023**	**13-11-2024**
656	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	6-12-2023	13-6-2024
657	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	6 wkn	14-6-2024	25-6-2024
658	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	26-6-2024	12-9-2024
659	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	12-9-2024	12-9-2024
660	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	16-9-2024	11-10-2024
661	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startwaarde aanbesteding)	2 wkn	14-10-2024	25-10-2024
662	Aanleveren voor PFO	0 wkn	31-10-2024	31-10-2024
663	PFO	0 wkn	4-11-2024	4-11-2024
664	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	12-11-2024	12-11-2024
665	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	13-11-2024	13-11-2024
666	**Grondverwerving (GZ)**	**52 wkn**	**27-2-2024**	**31-3-2025**
667	N.t.b. tijdspad grondverwerving (startwaarde)	52 wkn	27-2-2024	31-3-2025
668	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**96,2 wkn**	**28-6-2024**	**28-11-2025**
669	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	3 wkn	28-6-2024	12-9-2024
670	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	12-9-2024	12-9-2024
671	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	28-10-2024	20-12-2024
672	Opstellen aanbestedingsplan	28 wkn	28-10-2024	9-5-2025
673	Conditionering (WAT IS DIT?)	52 wkn	28-10-2024	28-11-2025
674	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	28-10-2024	9-5-2025
675	Projectplan & aanbieding verwijfasen (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
676	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**59 wkn**	**28-6-2024**	**17-4-2025**
677	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	14-6-2024	16-1-2025
678	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	17-1-2025	17-4-2025
679	Tekenen overeenkomst (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	17-4-2025	17-4-2025
680	**Conditionering fase 1 (GZ????)**	**66 wkn**	**4-12-2023**	**25-4-2025**
681	Opdrachtformulering conditionering fase 1 (AANNAME)	15 wkn	4-12-2023	25-3-2024
682	Aanbesteding conditionering fase 1 (AANNAME)	17 wkn	18-3-2024	12-7-2024
683	Conditionering Fase 1 (startwaarde aanbesteding)	9 wkn	23-7-2024	25-4-2025
684	**Treinvrije periodes (ProRail?)**	**108 wkn**	**9-1-2023**	**26-6-2026**
685	**Aanvraagproces treinvrije periodes (jaarlijks)**	**118 wkn**	**9-1-2023**	**20-6-2025**
686	Aanvragen TVP 2025	26 wkn	9-1-2023	7-7-2023
687	Aanvragen TVP 2026	22 wkn	29-1-2024	26-6-2024
688	Aanvragen TVP 2027	22 wkn	20-1-2025	20-6-2025
689	**Vaststellen treinvrije periodes kader (landelijk) (startwaarde aanbesteding)**	**92 wkn**	**12-7-2024**	**26-6-2026**
690	Vaststellen TVP 2025	0 wkn	12-7-2024	12-7-2024
691	Vaststellen TVP 2026	0 wkn	4-7-2025	4-7-2025
692	Vaststellen TVP 2027	0 wkn	26-6-2026	26-6-2026
693	**Aanbesteding fase 2 (ProRail)**	**58 wkn**	**17-2-2025**	**28-11-2025**
694	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	17-2-2025	9-5-2025
695	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025



Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
696	Start aanbesteding	0 wkn	9-9-2025	9-9-2025
697	Aanbesteding fase 2 (prijsvraming/tekninterder)	26 wkn	12-5-2025	28-11-2025
698	Gunning	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025
699	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**87 wkn**	**1-12-2025**	**27-11-2026**
700	Opstellen ontwerp (AANNAME)	27 wkn	1-12-2025	19-6-2026
701	Ontwerp gereed	0 wkn	19-6-2026	19-6-2026
702	Vergunningsprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	22-6-2026	27-11-2026
703	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	27-11-2026	27-11-2026
704	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralbertunnel**	**153 wkn**	**1-12-2025**	**16-2-2029**
705	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 maan	1-12-2025	11-9-2026
706	Klbl. Verlegd	0 wkn	11-9-2026	11-9-2026
707	Start uitvoering	0 wkn	27-11-2026	27-11-2026
708	Realiseren Koggetunnel en Veeralbertunnel	78 wkn	30-11-2026	16-7-2028
709	TVP 1	3 vdagen	7-4-2027	10-4-2027
710	TVP 2	5 vdagen	8-9-2027	8-9-2027
711	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralbertunnel gereed	0 wkn	16-7-2028	16-7-2028
712	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	7-8-2028	16-2-2029
713	**Voorbereidingsfase afbouw (G2) AANNAME**	**277 wkn?**	**3-1-2022**	**5-11-2027**
714	VO en DO fase nodig of is dit onderdeel van ontwerp ProRail?	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022
715	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	22-6-2026	9-10-2026
716	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	12-10-2026	19-2-2027
717	Start aanbesteding	0 wkn	19-2-2027	19-2-2027
718	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	22-2-2027	8-8-2027
719	Gunning	0 wkn	8-8-2027	8-8-2027
720	Voorbereiding aannemer	13 wkn	9-8-2027	5-11-2027
721	**Realisatiefase afbouw (G2) AANNAME**	**26 wkn**	**16-7-2028**	**16-2-2029**
722	Start uitvoering afbouw	0 wkn	16-7-2028	16-7-2028
723	Realiseren afbouw	26 wkn	7-8-2028	16-2-2029
724	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralbertunnel	0 wkn	16-2-2029	16-2-2029
725	**Herinrichting Vreeswijk (waarvan werkzaamheden)**	**288 wkn**	**8-1-2024**	**7-8-2029**
726	**Initiatieffase**	**9 wkn**	**8-1-2024**	**1-3-2024**
727	Start project	0 wkn	8-1-2024	8-1-2024
728	Start voor start; ophalen raakvlakken / aftrapgesprek	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024
729	Opstellen projectopdracht	2 wkn	22-1-2024	2-2-2024
730	Opstellen plan van aanpak	2 wkn	5-2-2024	16-2-2024
731	Vaststelling projectopdracht & PvA (kernteam)	2 wkn	19-2-2024	1-3-2024
732	Projectopdracht & PvA gereed	0 wkn	1-3-2024	1-3-2024
733	**Definitiefase (RELATIE MET GO/NOGO VOORKEURSVARIANT KOGGETUNNEL?)**	**72 wkn**	**4-3-2024**	**12-9-2025**
734	Bepalen kaders / scope-afbakening	9 wkn	4-3-2024	3-5-2024
735	Opstellen uitvraag IB	9 wkn	6-5-2024	7-8-2024
736	Uitvraag IB (meervoudig onderhands via raamcontract)	10 wkn	30-6-2024	6-9-2024
737	Gunning	0 wkn	6-9-2024	6-9-2024
738	Voorbereiding IB	4 wkn	9-9-2024	4-10-2024
739	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	7-10-2024	14-3-2025
740	Definitief rapport gereed	0 wkn	11-6-2025	11-6-2025
741	Vaststelling voorkeursvariant (projectteam)	2 wkn	14-4-2025	25-4-2025
742	Vaststelling voorkeursvariant (realisatieteam)	4 wkn	28-4-2025	23-5-2025
743	Vaststelling voorkeursvariant en aanvraag voorbereidingskrediet (gemeenteraad)	13 wkn	26-5-2025	12-9-2025
744	Voorkeursvariant vastgesteld en voorbereidingskrediet toegekend	0 wkn	12-9-2025	12-9-2025
745	**Ontwerpfase**	**339 wkn**	**17-3-2025**	**25-6-2027**
746	**Ontwerp (RELATIE MET ONTWERPFASE KOGGETUNNEL?)**	**65 wkn**	**15-9-2025**	**29-3-2027**
747	Opstellen VO	20 wkn	15-9-2025	13-2-2026
748	Vaststelling VO (projectteam)	2 wkn	16-2-2026	27-2-2026
749	Vaststelling VO (realisatieteam)	4 wkn	2-3-2026	27-3-2026
750	Vaststelling VO, incl. uitvoeringskrediet (gemeenteraad)	13 wkn	30-3-2026	26-6-2026
751	VO vastgesteld	0 wkn	26-6-2026	26-6-2026
752	Opstellen DO	20 wkn	29-6-2026	6-12-2026
753	Vaststelling DO (projectteam)	2 wkn	7-12-2026	18-12-2026
754	Vaststelling DO (realisatieteam)	4 wkn	4-1-2027	29-1-2027
755	DO vastgesteld	0 wkn	29-1-2027	29-1-2027
756	**Omgevingsplan (indien nodig)**	**109 wkn**	**17-3-2025**	**25-6-2027**
757	In beeld brengen noodzaak wijziging omgevingsplan (onderdeel uitvraag IB?)	4 wkn	17-3-2025	11-4-2025
758	**Voorontwerp Omgevingsplan**	**98,4 wkn**	**28-5-2025**	**27-10-2026**
759	Opstellen uitvraag onderzoeken	4 wkn	28-5-2025	20-6-2025
760	Uitvraag onderzoeken	4 wkn	23-9-2025	20-10-2025
761	Uitvoeren onderzoeken	28 wkn	23-10-2025	23-6-2026
762	Opstellen voorontwerp Omgevingsplan	8 wkn	27-4-2026	15-6-2026
763	Beoordelen voorontwerp Omgevingsplan	4 wkn	22-6-2026	7-8-2026
764	Verwerken input tot definitieve versie Omgevingsplan	2 wkn	10-8-2026	21-8-2026
765	Omgevingsplan vaststellen in projectgroep	1 wk	24-8-2026	28-8-2026
766	MFO Voorontwerp Omgevingsplan	0 wkn	7-9-2026	7-9-2026
767	Besluit College Voorontwerp Omgevingsplan	0 wkn	15-9-2026	15-9-2026



Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
768	Voorovereg met externe partijen (zonder andere provincie)	0 wkn	30-9-2026	27-10-2026
769	**Ontwerp Omgevingsplan**	**10 wkn**	**28-10-2026**	**09-1-2027**
770	Omzetten van het voorontwerp naar ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	28-10-2026	10-11-2026
771	Aanleveren voor PFO	0 wkn	12-11-2026	12-11-2026
772	PFO Ontwerp Omgevingsplan	0 wkn	16-11-2026	16-11-2026
773	Besluit college Ontwerp Omgevingsplan	0 wkn	24-11-2026	24-11-2026
774	Publicatie Ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	25-11-2026	9-12-2026
775	Ter inzage legging Ontwerp Omgevingsplan	6 wkn	9-12-2026	19-1-2027
776	**Definitief omgevingsplan**	**38,8 wkn**	**20-1-2027**	**14-9-2027**
777	Beoordelen & verwerken zienswijzen Ontwerp Omgevingsplan	4 wkn	20-1-2027	16-2-2027
778	Opstellen van het Raadsvoorstel voor vaststelling Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	2 wkn	16-2-2027	3-3-2027
779	PFO Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	0 dagen	3-3-2027	3-3-2027
780	Besluit College Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijze)	0 dagen	15-3-2027	15-3-2027
781	Besluit Raad Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijze)	3 wkn	29-4-2027	14-5-2027
782	**Beroepsprocedure**	**6 wkn**	**17-5-2027**	**25-6-2027**
783	Ter inzage leggen vastgestelde Omgevingsplan	6 wkn	17-5-2027	25-6-2027
784	Omgevingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	25-6-2027	25-6-2027
785	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
786	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
787	**Voorbereidingsfase**	**118 wkn**	**15-9-2025**	**25-2-2028**
788	**Fase 1 (Gooiseflitse - Koggetunnel)**	**118 wkn**	**15-9-2025**	**25-2-2028**
789	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**1-2-2027**	**25-2-2028**
790	Opstellen TO	13 wkn	1-2-2027	30-4-2027
791	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	3-5-2027	17-9-2027
792	Start aanbesteding	0 wkn	17-9-2027	17-9-2027
793	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	20-9-2027	25-2-2028
794	Gunning	0 wkn	25-2-2028	25-2-2028
795	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**15-9-2025**	**19-11-2027**
796	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	15-9-2025	16-10-2026
797	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	19-10-2026	13-11-2026
798	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	16-11-2026	16-4-2027
799	Kapvergunning in werking	0 wkn	16-4-2027	16-4-2027
800	Rondzoeken bomen	1 wk	19-4-2027	23-4-2027
801	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	15-11-2027	19-11-2027
802	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemskroonp)**	**118 wkn**	**15-9-2025**	**25-2-2028**
803	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**1-2-2027**	**25-2-2028**
804	Opstellen TO	13 wkn	1-2-2027	30-4-2027
805	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	3-5-2027	17-9-2027
806	Start aanbesteding	0 wkn	17-9-2027	17-9-2027
807	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	20-9-2027	25-2-2028
808	Gunning	0 wkn	25-2-2028	25-2-2028
809	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**15-9-2025**	**19-11-2027**
810	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	15-9-2025	16-10-2026
811	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	19-10-2026	13-11-2026
812	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	16-11-2026	16-4-2027
813	Kapvergunning in werking	0 wkn	16-4-2027	16-4-2027
814	Rondzoeken bomen	1 wk	19-4-2027	23-4-2027
815	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	15-11-2027	19-11-2027
816	**Realisatiefase**	**72 wkn**	**28-2-2028**	**7-9-2029**
817	**Fase 1 (Gooiseflitse - Koggetunnel)**	**46 wkn**	**28-2-2028**	**16-2-2029**
818	Voorbereiding aannemer	13 wkn	28-2-2028	28-5-2028
819	Start uitvoering	0 wkn	28-5-2028	28-5-2028
820	Realiseren fase 2	38 wkn	29-5-2028	15-12-2028
821	Oplevering	0 wkn	16-2-2029	16-2-2029
822	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemskroonp)**	**72 wkn**	**28-2-2028**	**7-9-2029**
823	Voorbereiding aannemer	13 wkn	28-2-2028	28-5-2028
824	Start uitvoering	0 wkn	16-2-2029	16-2-2029
825	Realiseren fase 2	38 wkn	28-2-2029	7-9-2029
826	Oplevering	0 wkn	7-9-2029	7-9-2029



Zwolle SPOORZONE ZWOLLE

Toelichting op planning Herinrichting Veerallee

Aan: Realisatieteam Spoorzone
Van: [redacted]
Datum: 11-10-2023
Bijlage: 20231101_Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee

Aanleiding

Het werkpakket Herinrichting Veerallee wordt op dit moment nog niet actief opgepakt. Dit werkpakket is onderdeel van het programma Spoorzone, kent mogelijke koppelingen met andere werkpakketten zoals de Kogge- en Veeralleetunnel en kent deadlines op basis van de voorwaarden die gesteld zijn aan de WBI gelden. Daarom is tijdens het vorige realisatieteam van 2 oktober 2023 de vraag gesteld om inzicht te geven in het de mogelijke doorlooptijd en gewenste startdatum van dit werkpakket. Daartoe is een eerste concept planning opgesteld waaruit enkele conclusies getrokken kunnen worden. Deze worden in dit memo toegelicht.

Uitgangspunten

- We volgen het proces zoals beschreven in het handboek projectmatig werken.
- De scope en impact is nog niet helder; daarom nemen we voor zover enigszins realistisch alle mogelijke activiteiten op in de planning. We strepen nog geen activiteiten weg.
- De planning voorziet in de mogelijkheid om de Veerallee op te leveren op het moment dat de Koggetunnel wordt opgeleverd. Op die manier houden we de mogelijkheid open om de Koggetunnel bij oplevering ook direct in gebruik te nemen. Op basis hiervan is de deadline van de oplevering van de Herinrichting Veerallee Q1 2029.
- We voldoen aan de WBI voorwaarde om de Herinrichting Veerallee uiterlijk in 2031 af te ronden.

Advies; start werkpakket met huidige inzichten in Q1 2024 op, maar koppel definitief besluit aan Go/NoGo moment van de Koggetunnel

- In de toegestuurde planning is een start van dit werkpakket in januari 2024 opgenomen. Daarmee kan het realiseren van de Veerallee tussen de Ijsselallee en de Koggetunnel in december 2028 afgerond worden; 2 maanden voor het opleveren van de Koggetunnel.
- De toegestuurde planning kent versnellingsmogelijkheden, maar op het eerste gezicht zijn deze beperkt. Zo loopt het kritieke pad via PvA – voorkeursvariant – ontwerp – aanbesteding – realisatie; activiteiten die je anders kan vormgeven maar sowieso moet doen. Het wel of niet doorlopen van een omgevingsplantraject maakt voor de verwachte opleverdatum bijvoorbeeld niets uit.
- In december 2023 – dus voor Q1 2024 – vindt een Go/NoGo moment plaats over het starten van de studiefase van de Kogge- en Veeralleetunnel. Dit besluit kan zowel inhoudelijk als planningstechnisch gevolgen hebben voor de Herinrichting Veerallee.

➔ Ga uit van een start werkpakket in januari 2024, maar overweeg uitstel bij een NoGo over het starten van de studiefase bij de Koggetunnel.
➔ Qua capaciteit zal in Q1 2024 de meeste inzet gewenst zijn van de opdrachtgever en projectleider. Vanaf Q2 2024 is het gewenst om een projectteam met de noodzakelijke inhoudelijke expertise ter beschikking te hebben.

VERSLAG

Onderwerp	Ontwerpoverleg Veerallee 'variant 5'	
Project	Spooronderdoorgangen Zwolle	
Projectcode	136889	
Datum overleg	13 november 2023	
Plaats	Teams	
Auteur(s)	ing. W.P. de [redacted]	
Datum verslag	13 november 2023	
Bijlage(n)	-	
Aanwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
		[redacted]
		[redacted]
		[redacted] (eerste deel)
	ProRail	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted]
		[redacted]
		[redacted] (eerste deel)
		[redacted] de [redacted]
Afwezig	ProRail	[redacted] (m.k.)
Kopie		aan- en afwezigen

1 OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted] is niet aanwezig zijn input volgt via [redacted]

Te bespreken onderwerpen;
- Technisch centrum;
- Verkeer terugkoppeling;
- Duurzaamheid besluitvorming;
- Veerallee variant 5.

2 TECHNISCH CENTRUM

[redacted] heeft gesproken met NS vastgoed en NS Operations, in dit gesprek is aangegeven dat elke variant van de Koggetunnel het Technisch Centrum raakt. De ruimtereservering is nu 182 meter en dit zou 175 meter kunnen zijn. Deze zeven meter leidt ertoe dat de bestemmingsplangrenzen elkaar niet bijten, maar dit moet wel kwalitatief ingepast worden en dit is een ontwerpopgave.

De projectmanager van NS Vastgoed is nog niet aangehaakt. De urgentie lijkt nu minder groot.
De ontsluiting van het centrum is kort besproken, dit lijkt geen issue of oplosbaar. [redacted] van [redacted] van den [redacted] zijn gesproken, [redacted] stuurt een mail door aan [redacted] en [redacted]

20231113 - 01 Actie [redacted] mail doorsturen NS Vastgoed en NS Operations.

3 VERKEER

Op basis van een presentatie licht [redacted] de verkeerssimulaties toe met enkele alternatieven, dit onderzoek dient als onderbouwing van het bestemmingsplan. Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan door [redacted]

20231113 - 02 Actie [redacted] Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan

Rotonde functioneert in geen van de varianten goed, de simulatie is het dichtste wat je bij de werkelijkheid kan komen, maar dit wordt nog nader beschouwd i.s.m. Bonotraffic.

Voorrangskruispunt biedt wel ruimte met afwaardering van de Veerallee, maar voor fietsers en voetgangers niet wenselijk.

VRI- behoud Nieuwe Veerallee, groot ruimtebeslag voor afslaand verkeer en meer rijstroken in onderdoorgang Koggetunnel.

Voorlopige conclusie;
1 VRI kruispunt uitbreiden met extra verbinding Koggetunnel;
2 Voorrangskruispunt met afwaardering Nieuwe Veerallee.

Impact op Koggetunnel lijkt groot, of de helling aanpassen (op tijd boven) of een verdubbeling van de rijstroken. Besluitvorming hoe verder ligt bij de gemeente en dit volgt als onderdeel van de go / no-go.

Voor nu blijft de aansluiting op een rotonde als uitgangspunt voor de onderdoorgang Koggetunnel.

4 DUURZAAMHEID

In het resultaatsdocument van C4 Duurzaamheid - light is een kansenlijst opgenomen inclusief kwantificering. Hier dient een besluit op genomen te worden wat we wel of niet opnemen.

Zie tabel in rapport 136889_23-017.135_tcn_draft01_C4 - Adviseren over duurzaamheid light (stap 1 tm 3).pdf om naast de review. [redacted] komt er vooruitlopend op de review op terug.

5 OVERIGE ONDERWERPEN

[redacted] geeft aan behoefte te hebben aan een aanvullend overleg over het ontwerp om de concept opmerkingen te bespreken. Het bespreken in een bredere projectgroep werkt onvoldoende. [redacted] en [redacted] gaan met [redacted] en [redacted] om tafel.

20231113 - 03 Actie [redacted] beschikbaarheid [redacted] en [redacted] delen, onderwerp is toetsing op concept 1.

Samenwerkingsochtend op maandag blijkt minder goed te werken.
20231113 - 04 Actie [redacted] vragen voor een nieuwe inventarisatie voor 2024 voor een samenwerkingsmoment.

6 VEERALLEE VARIANT 5

Verzoek om hoogteligging spoor Veerallee inzichtelijk te maken, zoals bij de Koggetunnel ook opgesteld.

20231113 - 05 Actie [redacted] hoogteligging veerallee inzichtelijk maken.

Werkspoor aan de noordzijde of aan de zuidzijde? Dit lijkt nog niet duidelijk en moet worden uitgezocht. Dit spoor zou een dunner ballastbed mogen krijgen om de helling te optimaliseren voor het fietspad. In de bestaande situatie is het werkspoor aan de Westzijde, in de nieuwe situatie is het werkspoor aan de binnenzijde.

20231113 - 06 Actie [redacted] toetsen welk spoor er als werkspoor dient te worden aangemerkt.

De T splitsing aan de Veerallee leidt tot de behoefte om een nieuwe toegang naar het ProRail te bieden. De opmerkingen in de mail van [redacted] (zie bijlage II) zijn (globaal) besproken. Indien de T vervalt kan de aansluiting bij de overweg behouden blijven.

Voetpad uitwaaieren met behoud van sociale veiligheid en zicht. Gesloten deel en boven aansluiting bundelen fiets en voetganger en over de helling de voetgangers meer ruimte (minder helling) bieden.

Mogelijke oplossing is een te combineren fietspad / verbinding langs het spoor, dit is voor ProRail altijd aantrekkelijk. Parkeren voor nu.

Brandweer opstelplaats verplaatsen dient gecheckt te worden, in de nieuwe tekeningen staan deze prominent in opgenomen en met de aanstaande hoogbouw is dit ook nodig.

Andere optie is om Veerallee 2 op te kopen en deze ruimte te gebruiken voor meer ruimte voor taluds en voetgangers. Om hier de onderdoorgang neer te leggen leidt tot een krappere boog in de onderdoorgang en dit werkt niet. De vraag hierbij is ook of het terrein (zoals nu in variant 5 opgenomen) aan de linkerzijde van de toerit opgeofferd kan worden voor de inpassing.

De ruimte voor het terrein AM zoals nu geprojecteerd dient nog beoordeeld te worden of dit groot genoeg is. Dit is nog niet zo hard te maken. Ook het opnemen van het dek (als onderdeel van de bereikbaarheid van het terrein) is hier een vraag. Nu het dek behouden, want deze is geen knelpunt in de helling.

Voorkeur van [redacted] is om samen met AM in een overleg de te onderzoeken opties te bespreken.

In de ruimtelijke ontwikkeling is er mogelijk meer ruimte te vinden.

20231113 - 07 Actie [redacted] schets variant 5a - opstellen voetpad Onderdoorgang Veerallee, rekening houdend met doorzicht en wijkende wanden (conform 60° van de Koggetunnel), 5% waar nodig anders fietsrichtlijn aanhouden.

Dubbel modelleren gaan we proberen te beperken / voorkomen. Veerallee wordt onderdeel van de fietssnelweg en daarmee een belangrijke route.

7 ACTIES

20231113 - 01 Actie [redacted]	mail doorsturen NS Vastgoed en NS Operations.
20231113 - 02 Actie [redacted]	Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan
20231113 - 03 Actie [redacted]	beschikbaarheid [redacted] en [redacted] delen
20231113 - 04 Actie [redacted]	[redacted] vragen voor een nieuwe inventarisatie voor 2024 voor een samenwerkingsmoment.
20231113 - 05 Actie [redacted]	hoogteligging veerallee inzichtelijk maken.
20231113 - 06 Actie [redacted]	toetsen welk spoor er als werkspoor dient te worden aangemerkt.
20231113 - 07 Actie [redacted]	schets variant 5a - opstellen.

Witteveen + Bos

VERSLAG

Onderwerp	Ontwerpoverleg Veerallee 'variant 5'	
Project	Spooronderdoorgangen Zwolle	
Projectcode	136889	
Datum overleg	13 november 2023	
Plaats	Teams	
Auteur(s)	ing. W.P. de [redacted]	
Datum verslag	17 november 2023 (versie 2)	
Bijlage(n)	-	
Aanwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
		[redacted]
		[redacted]
		[redacted] (eerste deel)
	ProRail	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted]
		[redacted]
		[redacted] (eerste deel)
		[redacted] de [redacted]
Afwezig	ProRail	[redacted] (m.k.)
Kopie		aan- en afwezigen

1 OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted] is niet aanwezig zijn input volgt via [redacted]

Te bespreken onderwerpen;
- Technisch centrum;
- Verkeer terugkoppeling;
- Duurzaamheid besluitvorming;
- Veerallee variant 5.

2 TECHNISCH CENTRUM

[redacted] heeft gesproken met NS vastgoed en NS Operations, in dit gesprek is aangegeven dat elke variant van de Koggetunnel het Technisch Centrum raakt. De ruimtereservering is nu 182 meter en dit zou 175 meter kunnen zijn. Deze zeven meter leidt ertoe dat de bestemmingsplangrenzen elkaar niet bijten, maar dit moet wel kwalitatief ingepast worden en dit is een ontwerpopgave.

De projectmanager van NS Vastgoed is nog niet aangehaakt. De urgentie lijkt nu minder groot.
De ontsluiting van het centrum is kort besproken, dit lijkt geen issue of oplosbaar. [redacted] van den [redacted] zijn gesproken, [redacted] stuurt een mail door aan [redacted] en [redacted]

20231113 - 01 Actie [redacted] mail doorsturen NS Vastgoed en NS Operations.

3 VERKEER

Op basis van een presentatie licht [redacted] de verkeerssimulaties toe met enkele alternatieven, dit onderzoek dient als onderbouwing van het bestemmingsplan. Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan door [redacted]

20231113 - 02 Actie [redacted] Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan

Rotonde functioneert in geen van de varianten goed, de simulatie is het dichtste wat je bij de werkelijkheid kan komen, maar dit wordt nog nader beschouwd i.s.m. Bonotraffic.

Voorrangskruispunt biedt wel ruimte met afwaardering van de Veerallee, maar voor fietsers en voetgangers niet wenselijk.

VRI- behoud Nieuwe Veerallee, groot ruimtebeslag voor afslaand verkeer en meer rijstroken in onderdoorgang Koggetunnel.

Voorlopige conclusie;
1 VRI kruispunt uitbreiden met extra verbinding Koggetunnel;
2 Voorrangskruispunt met afwaardering Nieuwe Veerallee.

Impact op Koggetunnel lijkt groot, of de helling aanpassen (op tijd boven) of een verdubbeling van de rijstroken. Besluitvorming hoe verder ligt bij de gemeente en dit volgt als onderdeel van de go / no-go.

Voor nu blijft de aansluiting op een rotonde als uitgangspunt voor de onderdoorgang Koggetunnel.

4 DUURZAAMHEID

In het resultaatsdocument van C4 Duurzaamheid - light is een kansenlijst opgenomen inclusief kwantificering. Hier dient een besluit op genomen te worden wat we wel of niet opnemen.

Zie tabel in rapport 136889_23-017.135_tcn_draft01_C4 - Adviseren over duurzaamheid light (stap 1 tm 3).pdf om naast de review. [redacted] komt er vooruitlopend op de review op terug.

5 OVERIGE ONDERWERPEN

[redacted] geeft aan behoefte te hebben aan een aanvullend overleg over het ontwerp om de concept opmerkingen te bespreken. Het bespreken in een bredere projectgroep werkt onvoldoende. [redacted] en [redacted] gaan met [redacted] en [redacted] om tafel.

20231113 - 03 Actie [redacted] beschikbaarheid [redacted] en [redacted] delen, onderwerp is toetsing op concept 1.

Samenwerkingsochtend op maandag blijkt minder goed te werken.
20231113 - 04 Actie [redacted] vragen voor een nieuwe inventarisatie voor 2024 voor een samenwerkingsmoment.

6 VEERALLEE VARIANT 5

Verzoek om hoogteligging spoor Veerallee inzichtelijk te maken, zoals bij de Koggetunnel ook opgesteld.
Beide tekeningen worden met [redacted] gedeeld.

20231113 - 05 Actie [redacted] hoogteligging veerallee inzichtelijk maken.

Werkspoor aan de noordzijde of aan de zuidzijde? Dit lijkt nog niet duidelijk en moet worden uitgezocht. Dit spoor zou een dunner ballastbed mogen krijgen om de helling te optimaliseren voor het fietspad. In de bestaande situatie is het werkspoor aan de Westzijde, in de nieuwe situatie is het werkspoor aan de binnenzijde.

20231113 - 06 Actie [redacted] toetsen welk spoor er als werkspoor dient te worden aangemerkt.

De T splitsing aan de Veerallee leidt tot de behoefte om een nieuwe toegang naar het ProRail te bieden. De opmerkingen in de mail van [redacted] (zie bijlage II) zijn (globaal) besproken. Indien de T vervalt kan de aansluiting bij de overweg behouden blijven.

Voetpad uitwaaieren met behoud van sociale veiligheid en zicht. Gesloten deel en boven aansluiting bundelen fiets en voetganger en over de helling de voetgangers meer ruimte (minder helling) bieden.

Mogelijke oplossing is een te combineren fietspad / verbinding langs het spoor, dit is voor ProRail altijd aantrekkelijk. Parkeren voor nu.

Brandweer opstelplaats verplaatsen dient gecheckt te worden, in de nieuwe tekeningen staan deze prominent in opgenomen en met de aanstaande hoogbouw is dit ook nodig.

Andere optie is om Veerallee 2 op te kopen en deze ruimte te gebruiken voor meer ruimte voor taluds en voetgangers. Om hier de onderdoorgang neer te leggen leidt tot een krappere boog in de onderdoorgang en dit werkt niet. De vraag hierbij is ook of het terrein (zoals nu in variant 5 opgenomen) aan de linkerzijde van de toerit opgeofferd kan worden voor de inpassing.

De ruimte voor het terrein AM zoals nu geprojecteerd dient nog beoordeeld te worden of dit groot genoeg is. Dit is nog niet zo hard te maken. Ook het opnemen van het dek (als onderdeel van de bereikbaarheid van het terrein) is hier een vraag. Nu het dek behouden, want deze is geen knelpunt in de helling.

Voorkeur van [redacted] is om samen met AM in een overleg de te onderzoeken opties te bespreken.

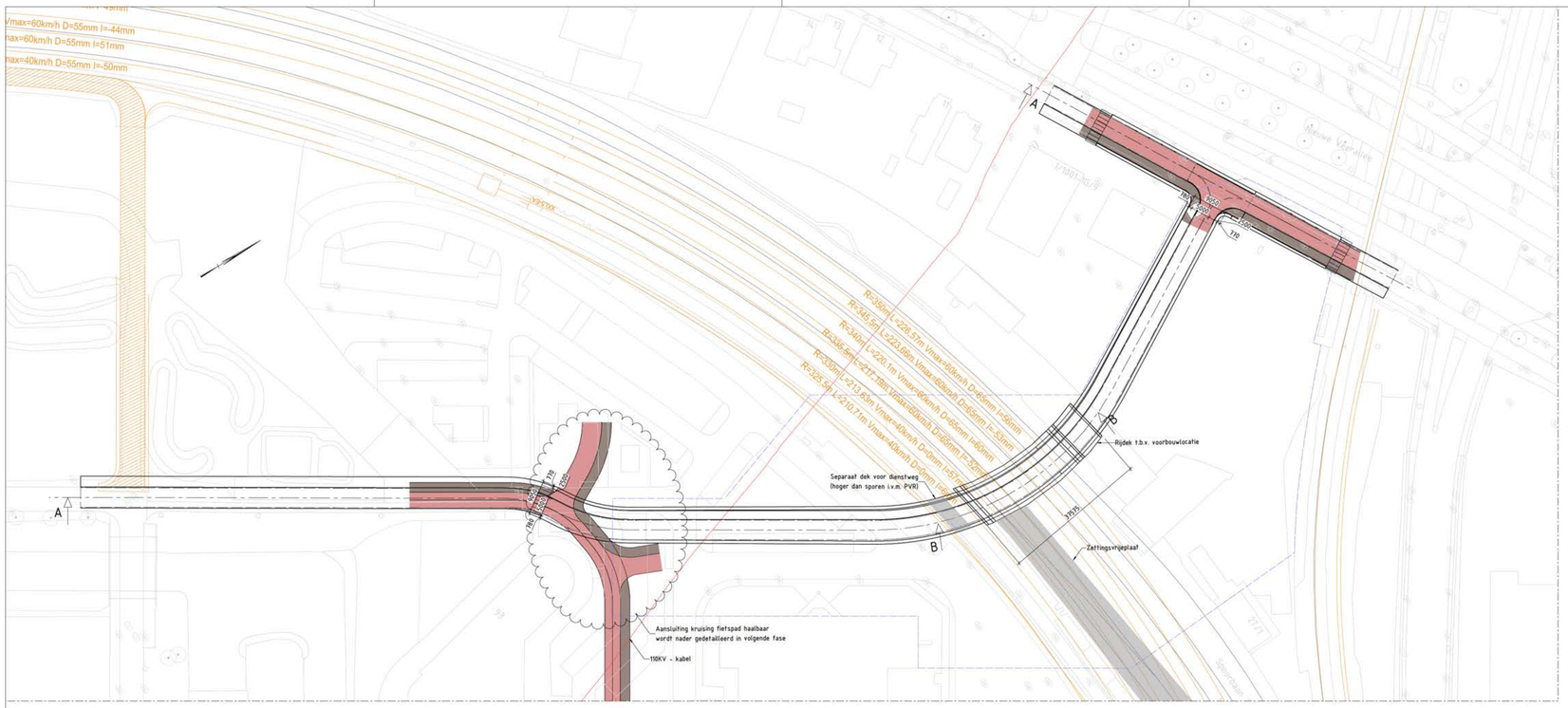
In de ruimtelijke ontwikkeling is er mogelijk meer ruimte te vinden.

20231113 - 07 Actie [redacted] schets variant 5a - opstellen voetpad Onderdoorgang Veerallee, rekening houdend met doorzicht en wijkende wanden (conform 60° van de Koggetunnel), 5% waar nodig anders fietsrichtlijn aanhouden.

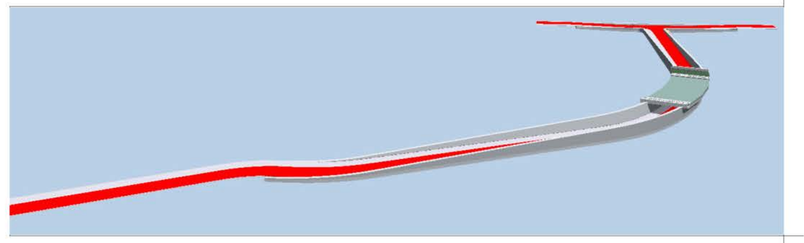
Dubbel modelleren gaan we proberen te beperken / voorkomen. Veerallee wordt onderdeel van de fietssnelweg en daarmee een belangrijke route.

7 ACTIES

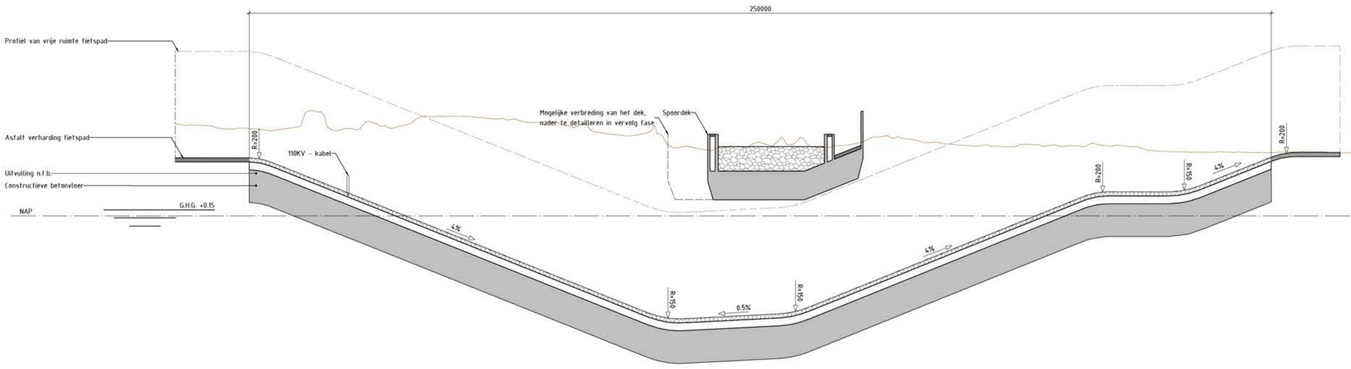
20231113 - 01 Actie [redacted]	mail doorsturen NS Vastgoed en NS Operations.
20231113 - 02 Actie [redacted]	Presentatie delen of concept tekst bestemmingsplan
20231113 - 03 Actie [redacted]	beschikbaarheid [redacted] en [redacted] delen
20231113 - 04 Actie [redacted]	[redacted] vragen voor een nieuwe inventarisatie voor 2024 voor een samenwerkingsmoment.
20231113 - 05 Actie [redacted]	hoogteligging veerallee inzichtelijk maken.
20231113 - 06 Actie [redacted]	toetsen welk spoor er als werkspoor dient te worden aangemerkt.
20231113 - 07 Actie [redacted]	schets variant 5a - opstellen.



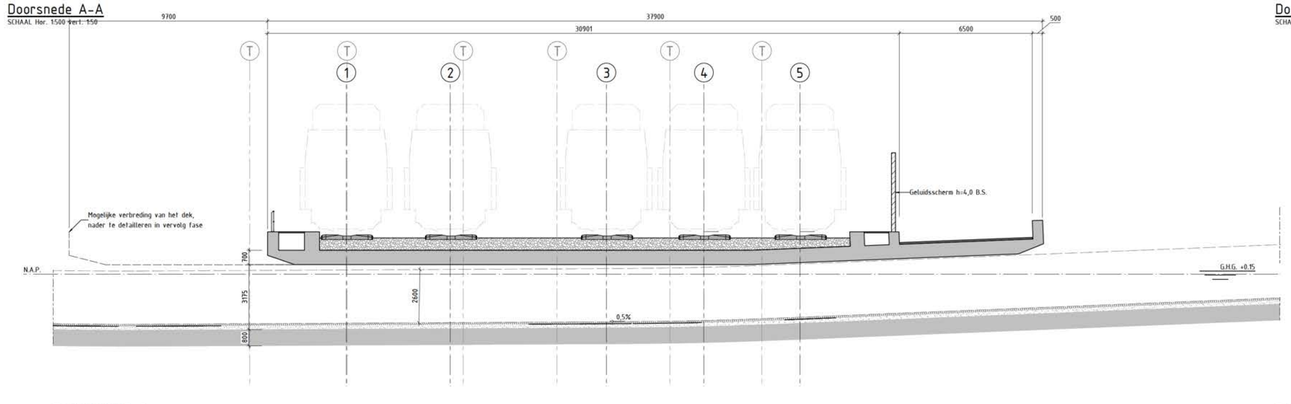
Bovenaanzicht
SCHAAL 1:500



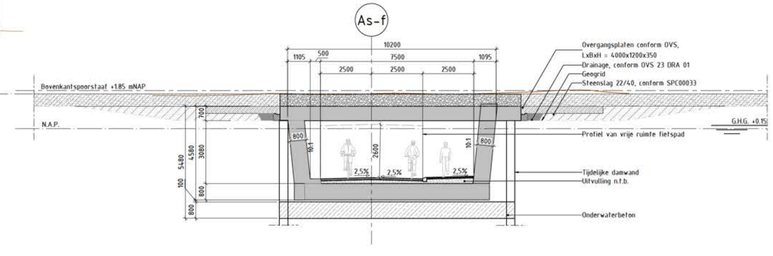
3D view - Variant 5



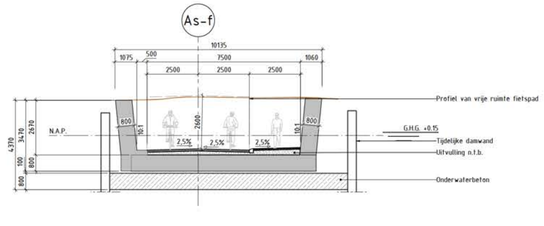
Doorsnede A-A
SCHAAL Hor. 1:500 Vert. 1:50



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



Doorsnede C-C
SCHAAL 1:100



Doorsnede D-D
SCHAAL 1:100

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld

PUNTEN VOOR VOLGENDE FASE

- Aansluiting bestaande/nieuwe infra in bovenaanzicht nader detailleren

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters [mm], tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters [m] ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden [360°], tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in millimeters [mm] in het RD-stelsel (Netherlands-RD, oblique stereographic projection);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- 136_KZ2 voor Onderdoorgang Veerallee.

0 500 1000 1500 2000mm SCHAAL 1:50
0 1000 2000 3000 4000mm SCHAAL 1:100
0 5000 10000 15000 20000mm SCHAAL 1:500

Witteveen+Bos

CONCEPT D.2 2-11-2023

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 5

Status	Concept	Getekend	M. [redacted]
Datum	-	Gecontroleerd	M.
		Goedgekeurd	W.

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1004	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbergh 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Plotdatum: 2-11-2023
H/W = 861 / 1260 (1.06m²)
Allplan 2022

Witteveen+Bos project 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

[redacted] de [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 16:41
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik variant 5 met [redacted] en [redacted] besproken.

We hebben deze variant beschouwd t.o.v. de voorkeursvariant en zijn de volgende nadelen (helaas geen voordelen):

Nr.	Discipline	Nadelen
1	Ruimtelijk	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder sociaal veilig.
2		Verlaagd kruispunt beperkt mogelijkheden voor herinrichting Nieuwe Veerallee.
3		Verlaagd kruispunt beperkt ontsluiting van kavels zuidelijk van Nieuwe Veerallee. Werkterrein ProRail hiermee onbereikbaar.
4	Verkeer	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder veilige situatie.
5		Verlaagde kruispunten, minder verkeersveilige situatie.

Op basis van deze analyse hebben we geconcludeerd dat deze variant voor gemeente Zwolle niet acceptabel is.
Dit vanwege de nadelen t.a.v. ontsluiting kavels (3) aan en herinrichting (4) van de Nieuwe Veerallee.
Vanuit verkeerskundig perspectief is deze variant niet wenselijk, maar nog acceptabel.

Op basis van de bovenstaande nadelen hebben we nagedacht wat nodig is om de variant wel acceptabel te maken.
Dat is met name het voorkomen van een verlaagd kruispunt (2, 3 en 5) aan de Nieuwe Veerallee.

We kunnen dat oplossen door het hellingspercentage voor de fietsers van 4 naar 5% te verhogen.

Dit kunnen we echter niet voor de voetganger accepteren, een mindervalide komt dan vast te zitten in de onderdoorgang.
We zien hier een mogelijkheid door het voetpad na de spoorkruising los te koppelen van het fietspad.
Het voetpad kan dan slingerend omhooggaan met tussensteunpunt, waarbij een inpassing in het [redacted] wenselijk is.

Daarnaast willen we nadelen 1 en 4 aanpakken door de wanden in de binnenbocht wijkend te maken, ook t.p.v. het spoor.
Om te voorkomen dat de overspanning te lang wordt en/of het werkterrein teveel aangetast wordt stellen we aan de buitenzijde wel een vrijwel rechte wand (10:1) voor.

Tot [redacted] zouden we graag de mogelijkheid onderzoeken om het extra dek t.b.v. het werkterrein te laten vervallen.
Deze maakt namelijk het overdekte deel langer wat het zicht beperkt.
Wellicht is de brandweeropstelplaats naar het werkterrein oostelijk van de onderdoorgang te verplaatsen?
Of is deze opstelplaats te ontsluiten via een route langs de Veeralleeflat?

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Kun jij intern bespreken of het voor asset management voldoende is om het terrein tussen variant 5 en Kamperlijntje beschikbaar te houden?
Met daarbij de vraag of de opstelplaats naar dit werkterrein mag?
Als dat laatste niet mag, of de opstelplaats dan anders ontsloten mag worden?

Dit biedt namelijk kansen voor een landschappelijke inpassing van het voetpad aan de westzijde van de onderdoorgang.
Ook ontstaat er ruimte om de parkeerplaatsen achter Nieuwe Veerallee 2 te verplaatsen t.b.v. inpassing van de onderdoorgang.

@[redacted] de [redacted]
We hebben contact met de eigenaar van nr. 2 aan de Nieuwe Veerallee.
Het is wellicht mogelijk om dat pand te slopen om ruimte te bieden voor inpassing van de onderdoorgang.
Daarom het verzoek of jullie een optie 5a kunnen uitwerken die bij onze wens kunnen aansluit?
Dat kan helpen in het overleg a.s. maandag om de impact scherp te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

VERSLAG

Onderwerp	C3 - Ontwerpatelier 3
Project	Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectcode	136889
Verslagnummer	-
Datum overleg	4 december 2023
Plaats	Projectkantoor Spoorzone Zwolle
Referentie	-
Auteur(s)	ing. M.M. [redacted] MSEng
Datum verslag	18 december 2023
Bijlage(n)	I - variant 5a

Aanwezig	Gemeente Zwolle	[redacted]
	ProRail	
	Witteveen+ [redacted]	
Afwezig	Witteveen+ [redacted]	
Kopie		[redacted] de [redacted]

1 MEDEDELINGEN

Dit is een extra ingelast ontwerpatelier, omdat alle reeds uitgewerkte varianten in de variantenstudie voor onderdoorgang Veerallee onacceptabel zijn voor ProRail en variant 5a onacceptabel is voor gemeente Zwolle. Schetsontwerp van variant 5a is opgenomen als bijlage I.

2 NOORDZIJDE

Inpassing helling fietspad

Uitgangspunt voor variant 5a is dat perceel Nieuw Veerallee nr. 2 beschikbaar komt voor de inpassing van de onderdoorgang. Tevens moet het fietspad aansluiten op het bestaande fietspad nieuw Veerallee, dit resulteert in een helling van 6%. De overschrijding van het toelaatbare hellingspercentage conform richtlijn wil gemeente Zwolle beperken tot een helling van maximaal 5%. Om te komen tot een acceptabele helling moet het huidige fietspad langs de Nieuw Veerallee worden verlaagd. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de bestaande bomen, aansluiting op de weg en de inpassing van het inrit naar het ProRail AM terrein. Dit wordt verwerkt in variant 5b, **actie 20231204-03** [redacted]

De optie om aansluiting te maken in de vorm van een Y-splitsing is besproken, maar niet haalbaar geacht i.v.m. voorrangssituatie en de daarbij gewenste plateaus in het alignement en de inpassing van de inrit.

Inrit ProRail AM terrein

De inrit van het ProRail terrein dient ten minste dezelfde afmetingen te hebben in de huidige situatie. Indien uit een rijcurven blijkt dat een groter inrit nodig is, dan dient de inrit hierop te worden afgestemd. De inrit wordt bij voorkeur ingepast op ongeveer dezelfde locatie als in het huidige situatie. De verharding hiervoor

dient afgestemd te worden op de in stand te houden bomen. De aansluiting van het fietspad van de onderdoorgang komt hierdoor ca. 8m ten westen van de bomen. Hoogteverschillen ter plaatse van de kruising met het te verlagen fietspad Nieuw Veerallee moeten worden beperkt t.b.v. functioneren van de inrit. Dit wordt verwerkt in variant 5b.

Inpassing voetpad

Inpassing van het mindervalide vriendelijke voetpad is ondergeschikt aan een goede inpassing van het fietspad. De benodigde lengte om aan 4% helling i.c.m. plateaus te voldoen maakt dat het erg slingerend moet worden ingepast. Hierdoor ontstaat het risico dat voetgangers via het fietspad gaan lopen en/of dat er diverse binnendoorpaden door het [redacted] ontstaan.

Afgesproken is dat:
- Langs het fietspad moet een voetpad mee lopen;
- Vrijliggend voetpad bij voorkeur meer meanderend en met maar 1 plateau, desnoods iets steiler dan 4%.
- Indien mogelijk ergens in de toerit een verbinding maken tussen beide voetpaden.

Dit wordt verwerkt in variant 5b

Groene taluds

In verband met inpassing van de huidige functies in de omgeving zijn groene taluds in de buitenbocht (zijde ProRail AM terrein) niet wenselijk. Aan deze zijde wordt een betonnen wand met helling 10:1 ingepast. Aan de zijde met het vrij liggend voetpad is de wens om een [redacted] talud in te passen. Dit wordt verwerkt in variant 5b.

3 GESLOTEN DEEL T.P.V. SPOORKRUISING

Toegang brandweer

[redacted] merkt op de er momenteel gesprekken gaande zijn over de omgevingsvergunning. Hierbij worden o.a. de brandweervoorzieningen beschouwd. Toegang tot de brandweervoorziening moet gefaciliteerd worden. Hiertoe is in alle varianten een pad ingepast door het overdekte deel van de onderdoorgang te verlengen naar het noorden. De brandweervoorzieningen tekening is nog niet beschikbaar gekomen.

Risico: uit omgevingsvergunning voor kunnen aanvullende voorwaarden volgen voor brandweervoorzieningen die van invloed kunnen zijn op de integrale inpassing van het gebied.

Ligging

De wens is om de helling zo klein mogelijk te laten zijn, en verkend is of het spoor kruisende deel nog dichter tegen de rail inzet plaats (RIP) kan. Hierin lijkt beperkt ruimte te zitten door inpassing in omgeving en benodigde bochtstraal i.v.m. zicht. Afgesproken is dat o.b.v. beschikbare ruimte een zichtanalyse wordt gedaan en dat de ligging wordt geoptimaliseerd. De verwachting is dat impact op de beschikbare ruimte voor het ProRail terrein t.a.v. 5a nog steeds positief uitvalt door het beschikbaar komen van perceel Nieuw Veerallee 2.

Wanden

De wand in de buitenbocht wordt onder een helling 10:1 geplaatst en de wand in de binnenbocht onder 60°.

4 ZUIDZIJDE

Helling

Aan de zuidzijde dient de helling ook beperkt te worden tot 5%. Uitdaging hier is echter dat op maaiveld aangesloten moet worden en in variant 5a (en andere varianten) was een verdiepte aansluiting voorzien. Tevens moeten er aan weerszijden fietspaden aangesloten worden t.b.v. ontsluiting Spoorzone, zie

schetsontwerpen van gemeente bij de uitvraag. De kruising dient geschikt te zijn voor het ontsluiten van licht vrachtverkeer.

Inpassing omgeving

[redacted] geeft aan dat binnenkort het tenderontwerp van de gebiedsontwikkeling beschikbaar komt. **Actie 20231204-01** [redacted] tenderontwerp delen met W+B. **Actie 20231204-02** [redacted] beoordelen in hoeverre inpassing van de omgeving met een verlaagd kruispunt mogelijk is binnen het tenderontwerp en de invloed hiervan verwerken in variant 5b.

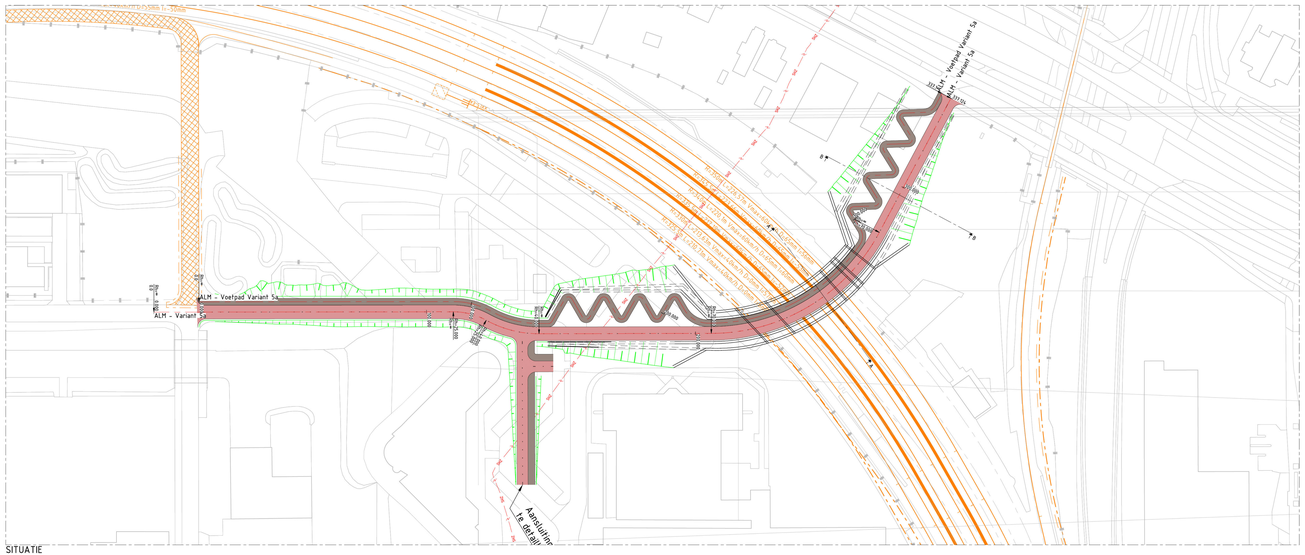
5 ACTIES

20231204 - 01 actie [redacted]	Tenderontwerp gebiedsontwikkelling NS delen met W+B
20231204 - 02 actie [redacted]	Inpassing van SO variant 5b afstemmen op tenderontwerp indien mogelijk
20231204 - 03 actie [redacted]	SO variant 5b uitwerken o.b.v. dit overleg.
20231204 - 04 actie [redacted]	Civil 3D bestanden delen met [redacted]

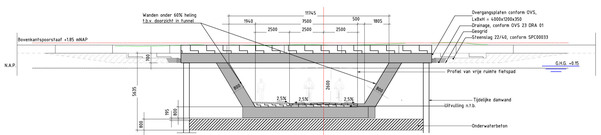
6 RISICO'S

20231204 - R01 Risico	uit omgevingsvergunning voor kunnen aanvullende voorwaarden volgen voor brandweervoorzieningen die van invloed kunnen zijn op de integrale inpassing van het gebied.

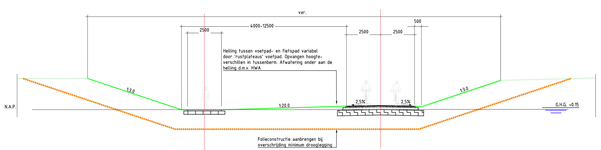
BIJLAGE: SCHETSONTWERP VARIANT 5A



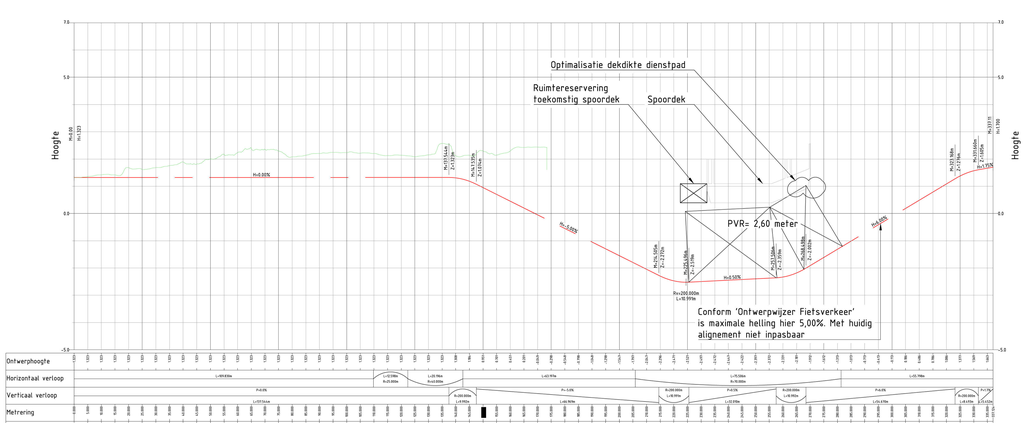
SITUATIE
SCHAAL '1' 1000



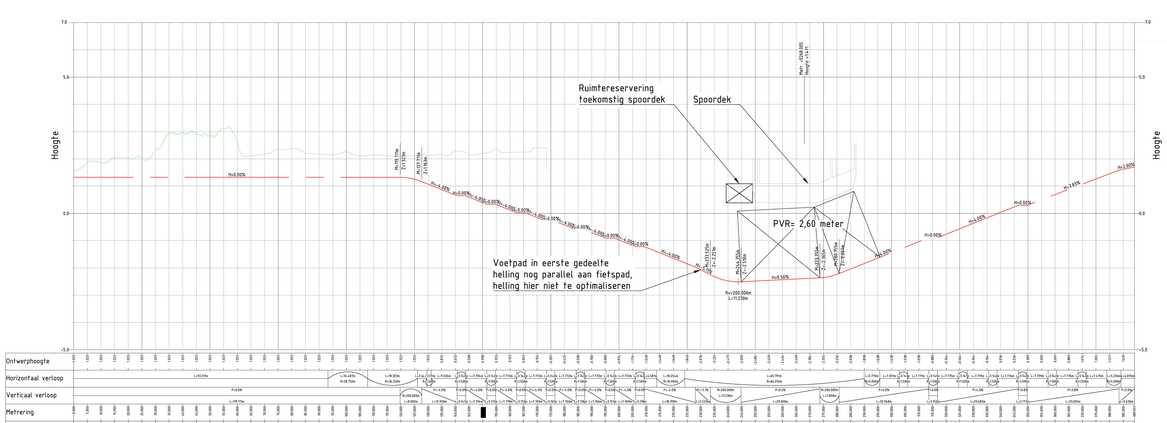
Doorsnede A-A
SCHAAL 1:100



Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - Variant 5a
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - Voetpad Variant 5a
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Tegel verharding
- Huidig maaiveld
- Asfaltverharding Fietspad
- Verharding Voetpad
- Kantverharding
- 30-270 markering
- Kunstwerkcontouren
- Kunstwerkcontouren (bij doortrekken kunstwerk)
- Talud/grondwerk

GEKOPPELDE XREFS

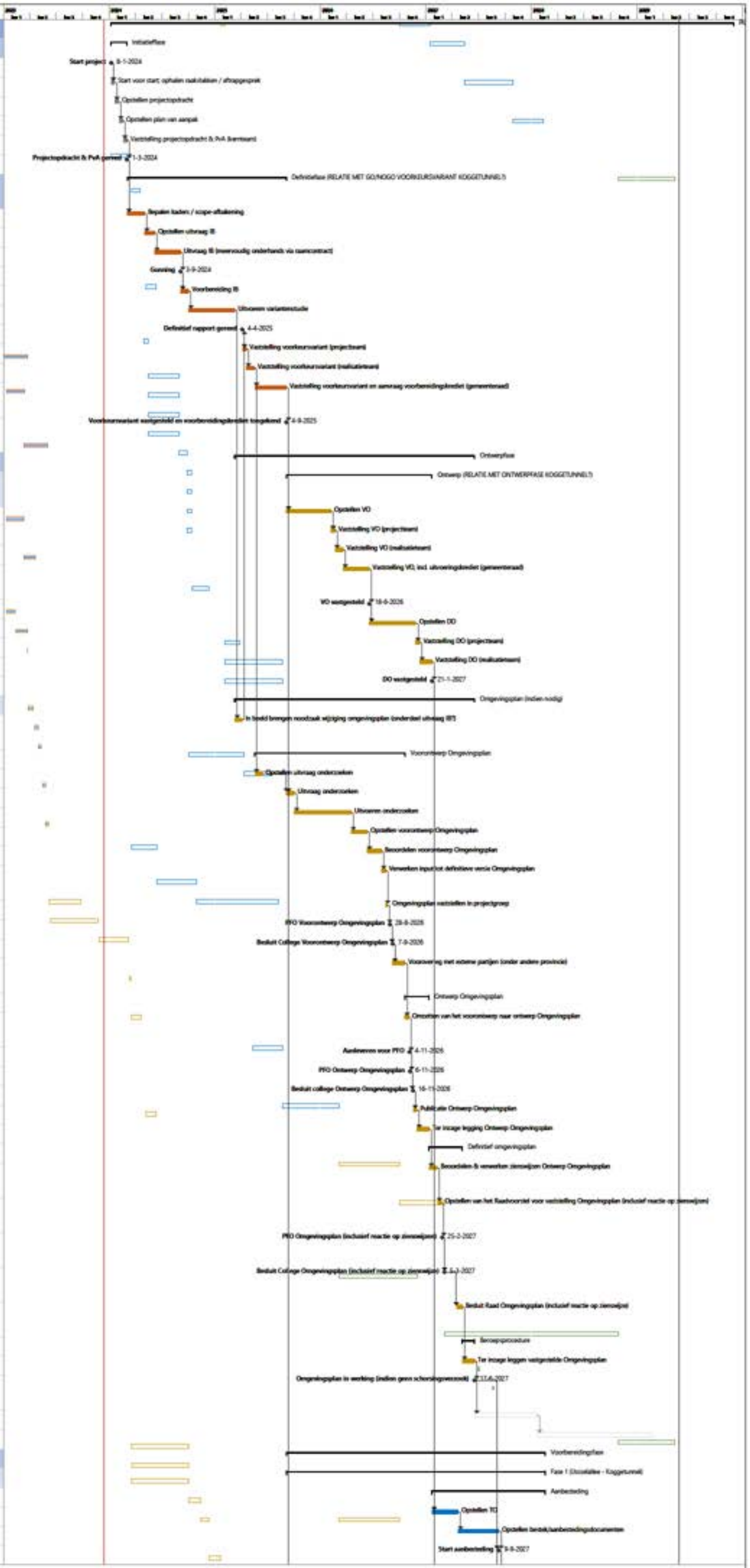
- Xref - Topografie_totaal_gebied_Variant-sprong.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Variant 5a.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Opservice Zwolle.dwg
- Xref - Topografie_totaal_gebied_Opservice Zwolle.dwg
- Xref - Ongeschikt 100Y stelling.dwg
- xref on 15-aaa-regionis-BP.dwg
- xref on 15-aaa-variant_5a-BP.dwg
- xref on 15-aaa-variant_5a-BP.dwg
- xref on 15-aaa-stamprofielen-variant_5a-BP.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het Rijksdriehoeksstelsel (Nederlands-RD, stereografische projectie);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- TAK_W22 voor Onderbouwing Viaardtes.

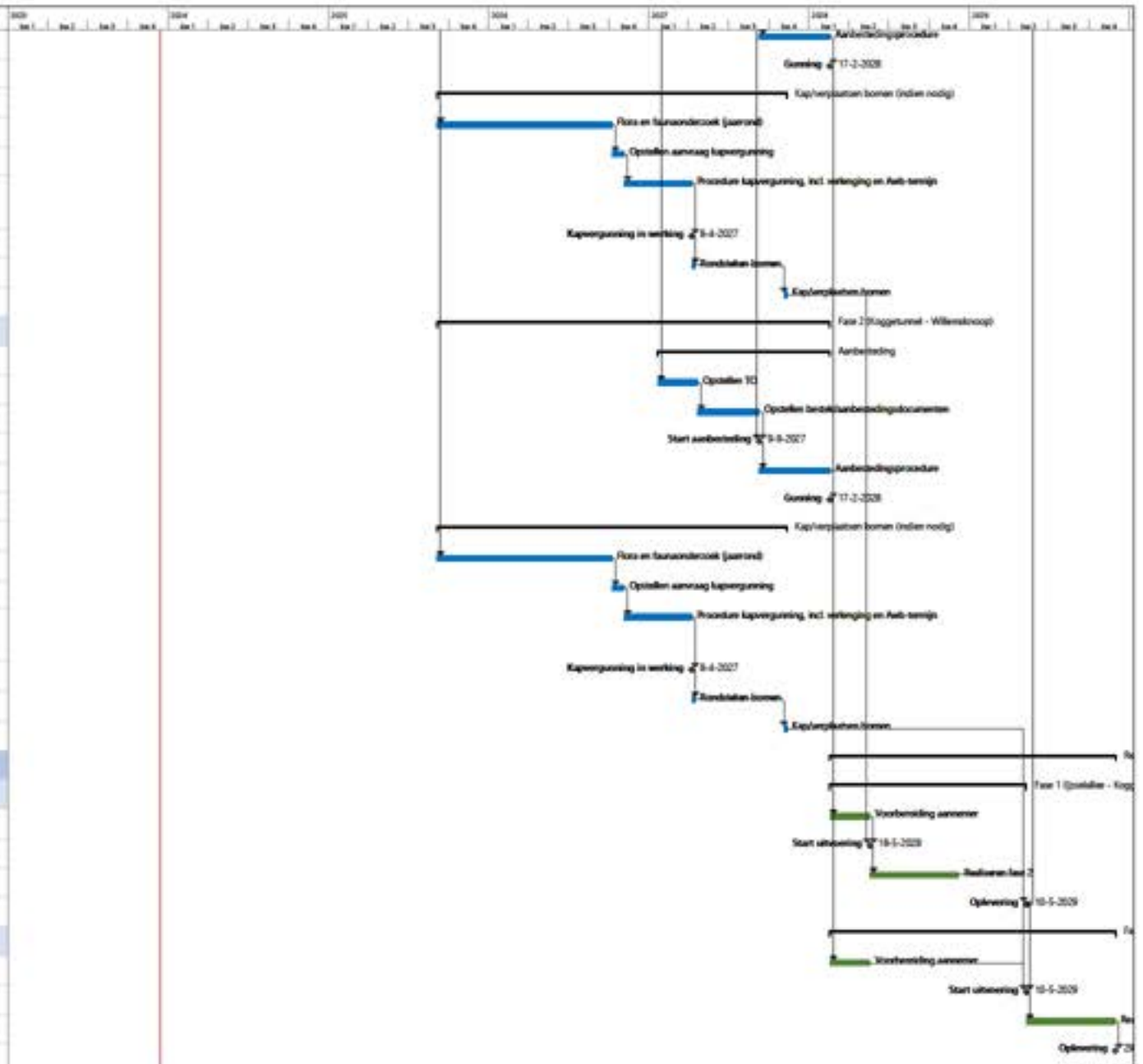
0 | 0.5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
708	**Planmatige fiksen Vaarwater**	**191 wkn**	**8-1-2024**	**19-11-2027**
709	**Initiatieffase**	**8 wkn**	**8-1-2024**	**1-3-2024**
710	Start project	0 wkn	8-1-2024	8-1-2024
711	Start voor start; ophalen raakvlakken / afhoppgesprek	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024
712	Opstellen projectopdracht	2 wkn	22-1-2024	2-2-2024
713	Opstellen plan van aanpak	2 wkn	5-2-2024	16-2-2024
714	Vaststelling projectopdracht & PvA (kernteam)	2 wkn	19-2-2024	1-3-2024
715	Projectopdracht & PvA gereed	0 wkn	1-3-2024	1-3-2024
716	**Definitiefase (RELATIE MET GO/NOGO VOORKEURSVARIANT KOGGETUNNEL?)**	**72 wkn**	**4-3-2024**	**4-9-2025**
717	Bepalen kaders / scope-afbakening	9 wkn	4-3-2024	2-5-2024
718	Opstellen uitvraag IB	5 wkn	3-5-2024	6-6-2024
719	Uitvraag IB (meervoudig onderhands via raamcontract)	10 wkn	7-6-2024	1-9-2024
720	Gunning	0 wkn	1-9-2024	1-9-2024
721	Voorbereiding IB	4 wkn	4-9-2024	1-10-2024
722	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	2-10-2024	18-3-2025
723	Definitief rapport gereed	0 wkn	4-4-2025	4-4-2025
724	Vaststelling voorkeursvariant (projectteam)	2 wkn	7-4-2025	18-4-2025
725	Vaststelling voorkeursvariant (realisatieteam)	4 wkn	21-4-2025	16-5-2025
726	Vaststelling voorkeursvariant en aanvraag voorbereidingskrediet (gemeenteraad)	13 wkn	19-5-2025	4-9-2025
727	Voorkeursvariant vastgesteld en voorbereidingskrediet toegekend	0 wkn	4-9-2025	4-9-2025
728	**Ontwerpfase**	**109 wkn**	**11-3-2025**	**17-6-2027**
729	**Ontwerp (RELATIE MET ONTWERPFASE KOGGETUNNEL?)**	**85 wkn**	**5-8-2025**	**21-1-2027**
730	Opstellen VO	20 wkn	5-8-2025	9-2-2026
731	Vaststelling VO (projectteam)	2 wkn	9-2-2026	19-2-2026
732	Vaststelling VO (realisatieteam)	4 wkn	20-2-2026	19-3-2026
733	Vaststelling VO, incl. uitvoeringsbesluit (gemeenteraad)	13 wkn	20-3-2026	18-6-2026
734	VO vastgesteld	0 wkn	18-6-2026	18-6-2026
735	Opstellen DO	20 wkn	19-6-2026	26-11-2026
736	Vaststelling DO (projectteam)	2 wkn	27-11-2026	10-12-2026
737	Vaststelling DO (realisatieteam)	4 wkn	11-12-2026	21-1-2027
738	DO vastgesteld	0 wkn	21-1-2027	21-1-2027
739	**Omgevingsplan (indien nodig)**	**109 wkn**	**11-3-2025**	**17-6-2027**
740	In beeld brengen noodzaak wijziging omgevingsplan (onderdeel uitvraag IBT)	4 wkn	11-3-2025	4-4-2025
741	**Voorontwerp Omgevingsplan**	**66,4 wkn**	**19-5-2025**	**19-10-2026**
742	Opstellen uitvraag onderzoeken	4 wkn	19-5-2025	13-6-2025
743	Uitvraag onderzoeken	3 wkn	5-8-2025	2-10-2025
744	Uitvoeren onderzoeken	26 wkn	3-10-2025	18-4-2026
745	Opstellen voorontwerp Omgevingsplan	3 wkn	17-4-2026	11-6-2026
746	Beoordelen voorontwerp Omgevingsplan	6 wkn	12-6-2026	30-7-2026
747	Verwerken input tot definitieve versie Omgevingsplan	2 wkn	31-7-2026	13-8-2026
748	Omgevingsplan vaststellen in projectgroep	1 wk	14-8-2026	20-8-2026
749	PFO Voorontwerp Omgevingsplan	0 wkn	28-8-2026	28-8-2026
750	Besluit College Voorontwerp Omgevingsplan	0 wkn	7-9-2026	7-9-2026
751	Vooroverleg met externe partijen (onder andere provincie)	6 wkn	8-9-2026	19-10-2026
752	**Ontwerp Omgevingsplan**	**38 wkn**	**20-10-2026**	**11-1-2027**
753	Omzetten van het voorontwerp naar ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	20-10-2026	2-11-2026
754	Aanleveren voor PFO	0 wkn	4-11-2026	4-11-2026
755	PFO Ontwerp Omgevingsplan	0 wkn	6-11-2026	6-11-2026
756	Besluit college Ontwerp Omgevingsplan	0 wkn	16-11-2026	16-11-2026
757	Publicatie Ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	17-11-2026	30-11-2026
758	Ter inzage legging Ontwerp Omgevingsplan	6 wkn	1-12-2026	11-1-2027
759	**Definitief omgevingsplan**	**16,8 wkn**	**12-1-2027**	**6-5-2027**
760	Beoordelen & verwerken zienswijzen Ontwerp Omgevingsplan	4 wkn	12-1-2027	9-2-2027
761	Opstellen van het Raadsvoorstel voor vaststelling Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	2 wkn	10-2-2027	23-2-2027
762	PFO Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	0 dagen	25-2-2027	25-2-2027
763	Besluit College Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	0 dagen	5-3-2027	5-3-2027
764	Besluit Raad Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	3 wkn	16-4-2027	6-5-2027
765	**Beroepsprocedure**	**0 wkn**	**7-5-2027**	**17-6-2027**
766	Ter inzage leggen vastgestelde Omgevingsplan	6 wkn	7-5-2027	17-6-2027
767	Omgevingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	17-6-2027	17-6-2027
768	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
769	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
770	**Voorbereidingsfase**	**118 wkn**	**5-8-2025**	**17-2-2028**
771	**Fase 1 (Oosteltbe - Koggetunnel)**	**118 wkn**	**5-8-2025**	**17-2-2028**
772	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**22-1-2027**	**17-2-2028**
773	Opstellen TO	13 wkn	22-1-2027	23-4-2027
774	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	23-4-2027	8-8-2027
775	Start aanbesteding	0 wkn	8-8-2027	8-8-2027

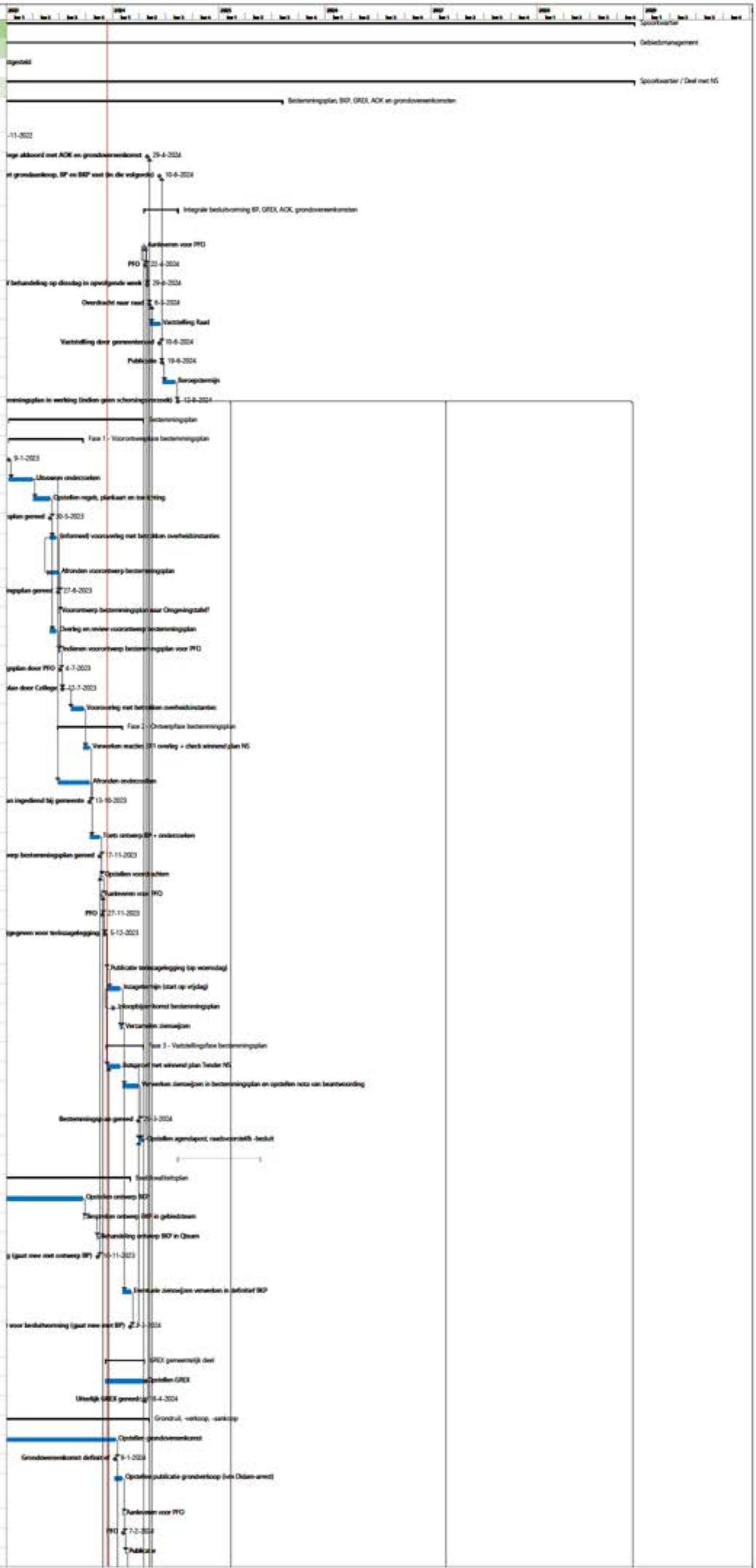


Project: Integrale planning Spo
Datum: 14-12-2023

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
776	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	10-9-2027	17-2-2028
777	Gunning	0 wkn	17-2-2028	17-2-2028
778	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**304 wkn**	5-9-2025	11-11-2027
779	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	5-9-2025	8-10-2026
780	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	9-10-2026	5-11-2026
781	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	6-11-2026	8-4-2027
782	Kapvergunning in werking	0 wkn	8-4-2027	8-4-2027
783	Rondsteken bomen	1 wk	9-4-2027	15-4-2027
784	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	5-11-2027	11-11-2027
785	**Fase 2 (Kaggetunnel - Willemskroog)**	**318 wkn**	5-9-2025	17-2-2028
786	**Aanbesteding**	**55 wkn**	22-1-2027	17-2-2028
787	Opstellen TO	13 wkn	22-1-2027	23-4-2027
788	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	23-4-2027	8-8-2027
789	Start aanbesteding	0 wkn	8-8-2027	8-8-2027
790	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	10-9-2027	17-2-2028
791	Gunning	0 wkn	17-2-2028	17-2-2028
792	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**304 wkn**	5-9-2025	11-11-2027
793	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	5-9-2025	8-10-2026
794	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	9-10-2026	5-11-2026
795	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	6-11-2026	8-4-2027
796	Kapvergunning in werking	0 wkn	8-4-2027	8-4-2027
797	Rondsteken bomen	1 wk	9-4-2027	15-4-2027
798	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	5-11-2027	11-11-2027
799	**Realisatiefase**	**85 wkn**	18-2-2028	29-11-2029
800	**Fase 1 (Joostelbos - Kaggetunnel)**	**58 wkn**	18-2-2028	18-5-2029
801	Voorbereiding aannemer	13 wkn	18-2-2028	16-5-2028
802	Start uitvoering	0 wkn	18-5-2028	18-5-2028
803	Realiseren fase 2	26 wkn	19-5-2028	7-12-2028
804	Oplevering	0 wkn	10-5-2029	10-5-2029
805	**Fase 2 (Kaggetunnel - Willemskroog)**	**85 wkn**	18-2-2028	29-11-2029
806	Voorbereiding aannemer	13 wkn	18-2-2028	16-5-2028
807	Start uitvoering	0 wkn	10-5-2029	10-5-2029
808	Realiseren fase 2	26 wkn	11-5-2029	29-11-2029
809	Oplevering	0 wkn	29-11-2029	29-11-2029



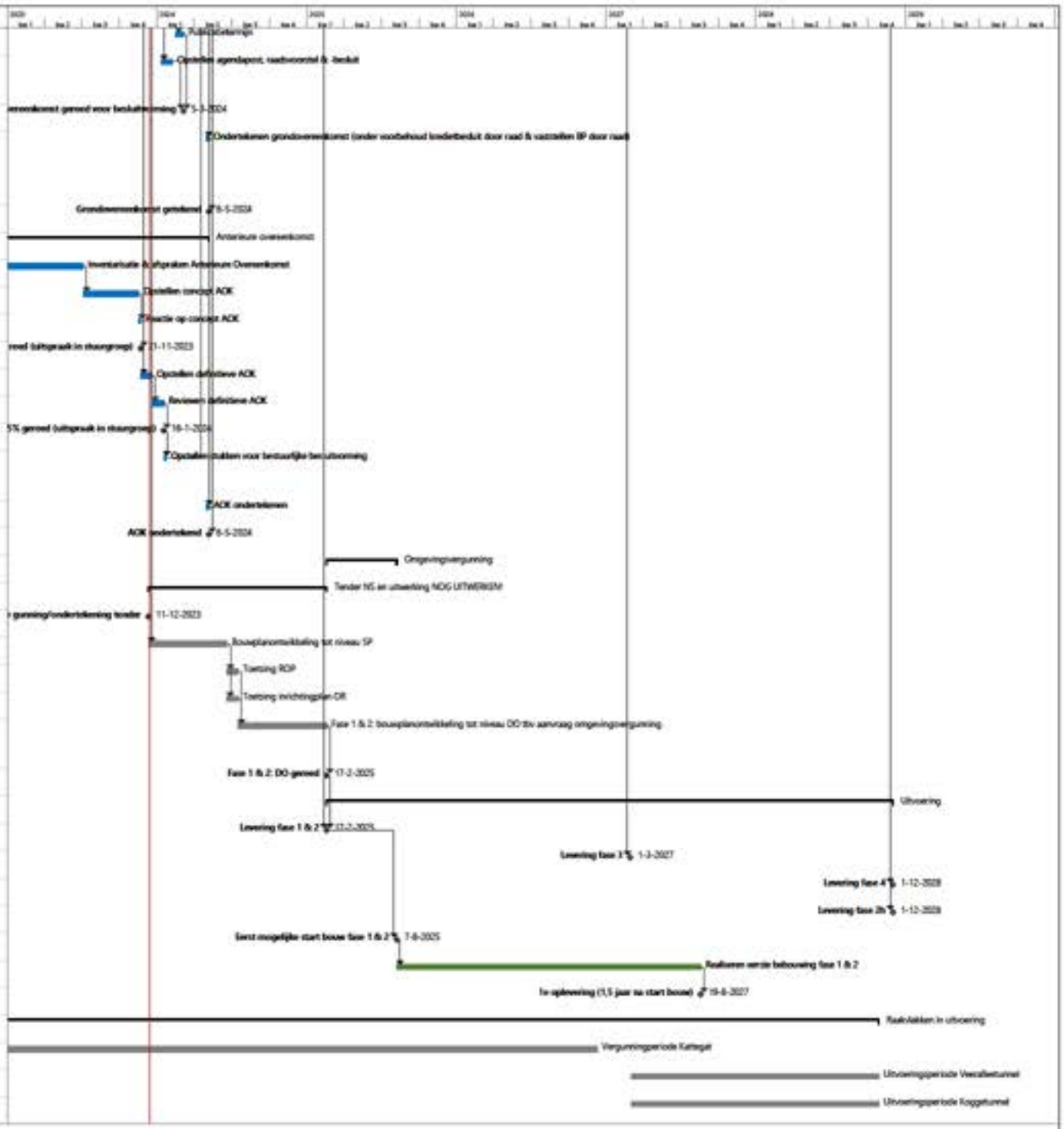
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
229	**Spoorkwartier**	**329,2 wkn?**	**3-1-2022**	**1-12-2028**
230	**Gebiedsmanagement**	**329,2 wkn?**	**3-1-2022**	**1-12-2028**
231	Nota van Uitgangspunten vastgesteld	3 maan	3-1-2022	25-3-2022
232	**Spoorkwartier / Deal met NS**	**329,2 wkn?**	**3-1-2022**	**1-12-2028**
233	**Bestemmingsplan, BKP, GREX, AOK en grondoverenkomsten**	**127,6 wkn**	**24-11-2022**	**7-8-2025**
234	Start	0 wkn	24-11-2022	24-11-2022
235	College akkoord met AOK en grondoverenkomst	0 wkn	29-4-2024	29-4-2024
236	Gemeenteraad stelt GREX, krediet grondaankoop, BP en BKP vast (in die volgorde)	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
237	**Integrale besluitvorming BP, GREX, AOK, grondoverenkomsten**	**14 wkn**	**18-4-2024**	**12-8-2024**
238	Aanleveren voor PFO	0,1 wkn	18-4-2024	18-4-2024
239	PFO	0 dagen	22-4-2024	22-4-2024
240	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	29-4-2024	29-4-2024
241	Overdracht naar raad	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
242	Vaststelling Raad	5 wkn	6-5-2024	10-6-2024
243	Vaststelling door gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
244	Publicatie	0 wkn	19-6-2024	19-6-2024
245	Beroepstermijn	8 weken	21-6-2024	2-8-2024
246	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsing)	0 wkn	12-8-2024	12-8-2024
247	**Bestemmingsplan**	**83,8 wkn**	**9-1-2023**	**13-4-2024**
248	**Fase 1 - Voorontwerpfase bestemmingsplan**	**38 wkn**	**9-1-2023**	**21-9-2023**
249	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023
250	Uitvoeren onderzoeken	12 wkn	9-1-2023	31-3-2023
251	Opstellen regels, plankaart en toelichting	8,6 wkn	3-4-2023	30-5-2023
252	Concept voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	30-5-2023	30-5-2023
253	(informeel) vooroverleg met betrokken overheidsinstanties	3 wkn	31-5-2023	20-6-2023
254	Afronden voorontwerp bestemmingsplan	4 wkn	31-5-2023	27-6-2023
255	Voorontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023
256	Voorontwerp bestemmingsplan naar Omgevingstafel	1 dag	28-6-2023	28-6-2023
257	Overleg en review voorontwerp bestemmingsplan	3 wkn	31-5-2023	20-6-2023
258	Indienen voorontwerp bestemmingsplan voor PFO	1 dag	3-7-2023	3-7-2023
259	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door PFO	0 dagen	4-7-2023	4-7-2023
260	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door College	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023
261	Vooroverleg met betrokken overheidsinstanties	8 wkn	11-8-2023	21-9-2023
262	**Fase 2 - Ontwerpfase bestemmingsplan**	**27 wkn**	**27-6-2023**	**2-2-2024**
263	Verwerken reacties 3(1) overleg + check winnend plan NS	3 wkn	22-9-2023	12-10-2023
264	Afronden onderzoeken	15 wkn	27-6-2023	13-10-2023
265	Ontwerp bestemmingsplan ingediend bij gemeente	0 wkn	13-10-2023	13-10-2023
266	Toets ontwerp BP + onderzoeken	5 wkn	16-10-2023	17-11-2023
267	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
268	Opstellen voorschriften	0,6 wkn	20-11-2023	22-11-2023
269	Aanleveren voor PFO	0,1 wkn	23-11-2023	23-11-2023
270	PFO	0 wkn	27-11-2023	27-11-2023
271	B&W behandeling: ontwerp BP vrijgegeven voor terinzagelegging	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023
272	Publicatie terinzagelegging (op woensdag)	0,1 wkn	13-12-2023	13-12-2023
273	Inzagetermijn (start op vrijdag)	6 weken	15-12-2023	26-1-2024
274	Inwerkingtreding bestemmingsplan	0,2 wkn	8-1-2024	8-1-2024
275	Verzamelen zienswijzen	1 wk	29-1-2024	2-2-2024
276	**Fase 3 - Vaststellingsfase bestemmingsplan**	**16,4 wkn**	**11-12-2023**	**13-4-2024**
277	Beta-proef met winnend plan Tender NS	4,8 wkn	11-12-2023	24-1-2024
278	Verwerken zienswijzen in bestemmingsplan en opstellen nota van beantwoording	9 wkn	5-2-2024	29-3-2024
279	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024
280	Opstellen agendapunt, raadsvoorstel& -besluit	2,4 wkn	31-3-2024	13-4-2024
281				
348	**Beeldkwaliteitsplan**	**58,8 wkn**	**24-11-2022**	**1-9-2024**
349	Opstellen ontwerp BKP	38 wkn	24-11-2022	19-9-2023
350	Bespreken ontwerp BKP in gebiedsteam	1 dag	22-9-2023	22-9-2023
351	Behandeling ontwerp BKP in Qteam	1 dag	10-11-2023	10-11-2023
352	Ontwerp BKP gereed voor besluitvorming (gaat mee met ontwerp BP)	0 wkn	10-11-2023	10-11-2023
353	Eventuele zienswijzen verwerken in definitief BKP	4 wkn	5-2-2024	1-3-2024
354	Definitief BKP gereed voor besluitvorming (gaat mee met BP)	0 wkn	1-3-2024	1-3-2024
355	**GREX gemeentelijk deel**	**17 wkn**	**8-12-2023**	**18-4-2024**
356	Opstellen GREX	17 wkn	8-12-2023	18-4-2024
357	Uitwerkjs GREX gereed	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
358	**Grondruil, -verkoop, -aankoop**	**68,8 wkn**	**24-11-2022**	**6-5-2024**
359	Opstellen grondoverenkomst	52 wkn	24-11-2022	9-1-2024
360	Grondoverenkomst definitief	0 wkn	9-1-2024	9-1-2024
361	Opstellen publicatie grondverkoop (ivm Dijkema-arrest)	4 wkn	9-1-2024	2-2-2024
362	Aanleveren voor PFO	0,1 wkn	5-2-2024	5-2-2024
363	PFO	0 dagen	7-2-2024	7-2-2024
364	Publicatie	0,1 wkn	14-2-2024	14-2-2024



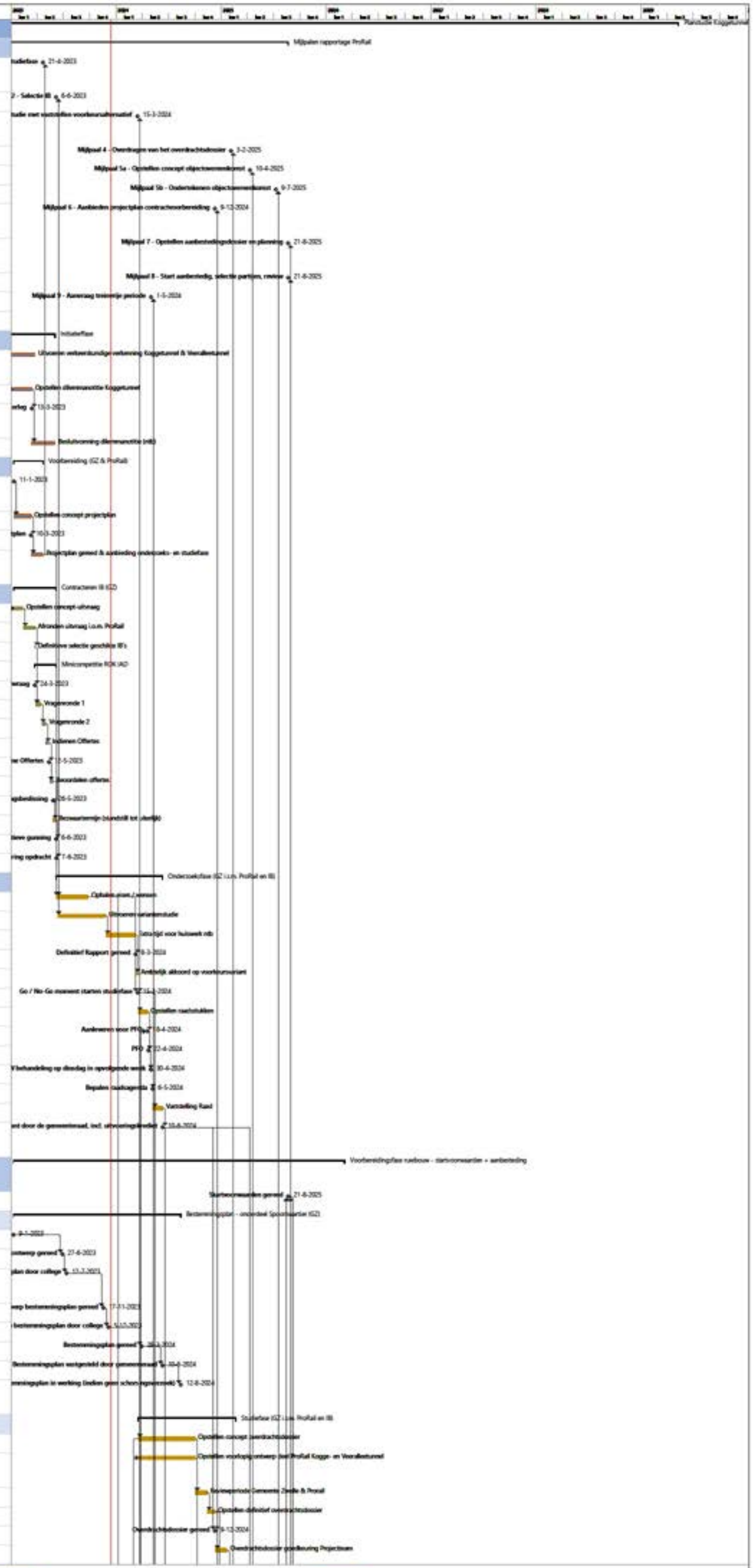
Project: Integrale planning Spo
Datum: 14-12-2023

Taak
Deltataken
Ontwerpfase
Voortgang

Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
365		Publicatietermijn	20 vrijdagen	14-2-2024	5-3-2024
366		Opstellen agendapunt, raadsvoorstel & -besluit	4,3 wkn	18-1-2024	8-2-2024
367		Grondovereenkomst gereed voor besluitvorming	0 wkn	5-3-2024	5-3-2024
368		Ondertekenen grondovereenkomst (onder voorbehoud kredietbesluit door raad & vaststellen BP door raad)	1 wk	29-4-2024	6-5-2024
369		Grondovereenkomst getekend	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
370		Anterieure overeenkomst	68,9 wkn	28-11-2022	6-5-2024
371		Inventarisatie & afspraken Anterieure Overeenkomst	30 wkn	28-11-2022	4-7-2023
372		Opstellen concept AOK	18,4 wkn	5-7-2023	16-11-2023
373		Reactie op concept AOK	3 dagen	17-11-2023	21-11-2023
374		Concept AOK gereed (uitspraak in stuurgroep)	0 wkn	21-11-2023	21-11-2023
375		Opstellen definitieve AOK	4 wkn	22-11-2023	19-12-2023
376		Reviewen definitieve AOK	2 wkn	20-12-2023	16-1-2024
377		AOK 95% gereed (uitspraak in stuurgroep)	0 wkn	16-1-2024	16-1-2024
378		Opstellen stukken voor bestuurlijke besluitvorming	1 wk	17-1-2024	23-1-2024
379		AOK ondertekenen	1 wk	29-4-2024	6-5-2024
380		AOK ondertekend	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
381		Omgevingsvergunning	22 wkn	18-2-2025	7-8-2025
388		Tender NS en uitwerking NOG UITWERKEN!	56 wkn	11-12-2023	17-2-2025
389		Definitieve gunning/ondertekening tender	0 wkn	11-12-2023	11-12-2023
390		Bouwplanontwikkeling tot niveau SP	26 wkn	11-12-2023	19-6-2024
391		Toetsing ROP	4 wkn	20-6-2024	18-7-2024
392		Toetsing inrichtingsplan OR	4 wkn	20-6-2024	18-7-2024
393		Fase 1 & 2: bouwplanontwikkeling tot niveau DO t.b.v aanvraag omgevingsvergunning	28 wkn	17-7-2024	17-2-2025
394		Fase 1 & 2: DO gereed	0 wkn	17-2-2025	17-2-2025
395		Uitvoering	388 wkn	17-2-2025	1-12-2028
396		Levering fase 1 & 2	0 mndn	17-2-2025	17-2-2025
397		Levering fase 3	0 mndn	1-3-2027	1-3-2027
398		Levering fase 4	0 mndn	1-12-2028	1-12-2028
399		Levering fase 2h	0 mndn	1-12-2028	1-12-2028
400		Eerst mogelijke start bouw fase 1 & 2	0 mndn	7-8-2025	7-8-2025
401		Realiseren eerste bebouwing fase 1 & 2	24 mndn	8-8-2025	19-8-2027
402		1e oplevering (1,5 jaar na start bouw)	0 wkn	19-8-2027	19-8-2027
403		Raakvlakken in uitvoering	524,2 wkn?	3-1-2022	26-10-2028
404		Vergunningperiode Kattegat	236 wkn?	3-1-2022	8-12-2026
405		Uitvoeringsperiode Veerallentunnel	78,2 wkn?	4-1-2027	26-10-2028
406		Uitvoeringsperiode Koggetunnel	78,2 wkn?	4-1-2027	26-10-2028



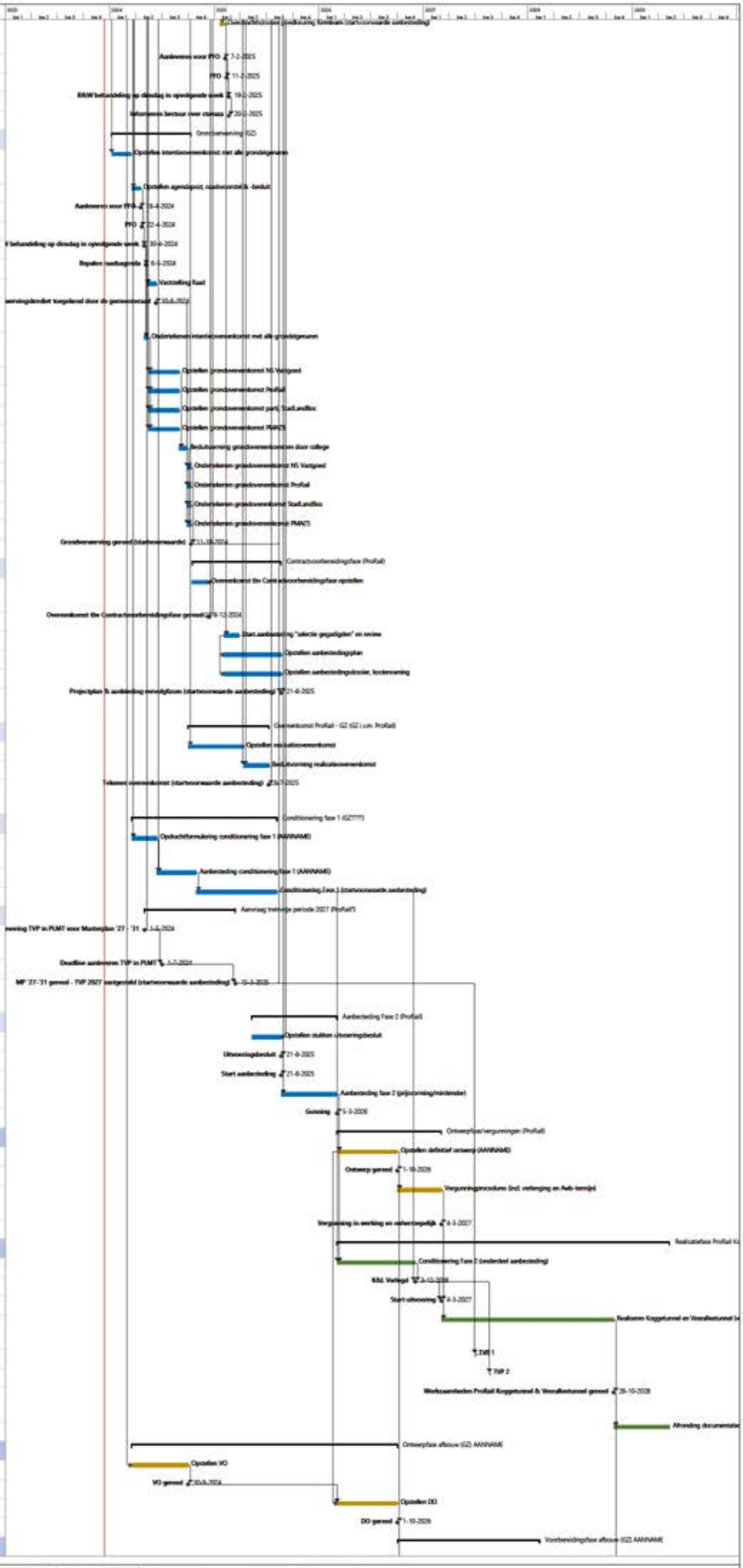
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
558	Planstudie Kuggetunnel & Veerallentunnel	196,2 wkn	3-1-2022	22-5-2025
559	Mijlpalen rapportage ProRail	175,2 wkn	3-1-2022	21-8-2025
560	Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023
561	Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
562	Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	15-3-2024	15-3-2024
563	Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	3-2-2025	3-2-2025
564	Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	10-4-2025	10-4-2025
565	Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	9-7-2025	9-7-2025
566	Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024
567	Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
568	Mijlpaal 8 - Start aanbesteding, selectie partijen, review	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
569	Mijlpaal 9 - Aanvraag tweevrije periode	0 wkn	1-5-2024	1-5-2024
570	Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	3-1-2022	3-1-2022
571	Initiatieffase	28,8 wkn	3-11-2022	2-6-2023
572	Uitvoeren verkennende verkenning Kuggetunnel & Veerallentunnel	18,0 wkn	3-11-2022	24-3-2023
573	Opstellen dilemmanotitie Kuggetunnel	0 wkn	10-1-2023	13-3-2023
574	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023
575	Besluitvorming dilemmanotitie (nb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023
576	Voorbereiding (GZ & ProRail)	18,0 wkn	11-1-2023	21-4-2023
577	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023
578	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023
579	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023
580	Projectplan gereed & aanbieding onderzoek- en studiefase	0 wkn	13-3-2023	21-4-2023
581	Contracteren IB (GZ)	21,1 wkn	11-1-2023	7-6-2023
582	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023
583	Afronden uitvraag i.s.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023
584	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023
585	Minicompetitie ROK IAD	10,9 wkn	24-3-2023	7-6-2023
586	Versturen nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023
587	Vragenronde 1	2,9 wkn	27-3-2023	14-4-2023
588	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	5-5-2023
589	Indienen Offertes	1,3 wkn	1-5-2023	12-5-2023
590	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023
591	Beoordelen offertes	1,3 wkn	15-5-2023	26-5-2023
592	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023
593	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	26-5-2023	5-6-2023
594	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
595	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023
596	Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)	48,1 wkn	7-6-2023	10-6-2024
597	Ophalen visie / wensen	15 wkn	7-9-2023	28-9-2023
598	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023
599	Extra tijd voor huiswerk nb	10 wkn	27-11-2023	8-3-2024
600	Definitief Rapport gereed	0 wkn	8-3-2024	8-3-2024
601	Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	11-3-2024	15-3-2024
602	Go / No-Go moment starten studiefase	0 wkn	15-3-2024	15-3-2024
603	Opstellen raadsstukken	5 wkn	18-3-2024	18-4-2024
604	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
605	PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024
606	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024
607	Bepalen raadsagenda	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
608	Vaststelling Raad	5 wkn	7-5-2024	10-6-2024
609	Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad, incl. uitvoeringskrediet	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
610	Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding	150,2 wkn	9-1-2023	5-5-2028
611	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
612	Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)	78 wkn	9-1-2023	12-8-2024
613	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023
614	Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023
615	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023
616	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
617	Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023
618	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-1-2024	29-1-2024
619	Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
620	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-6-2024	12-6-2024
621	Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)	44,8 wkn	18-3-2024	20-2-2025
622	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	18-3-2024	30-9-2024
623	Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kugge- en Veerallentunnel	25,8 wkn	18-3-2024	30-9-2024
624	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	6 wkn	1-10-2024	11-11-2024
625	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	12-11-2024	9-12-2024
626	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024
627	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	11-12-2024	20-1-2025



Project: Integrale planning Spo
Datum: 14-12-2023

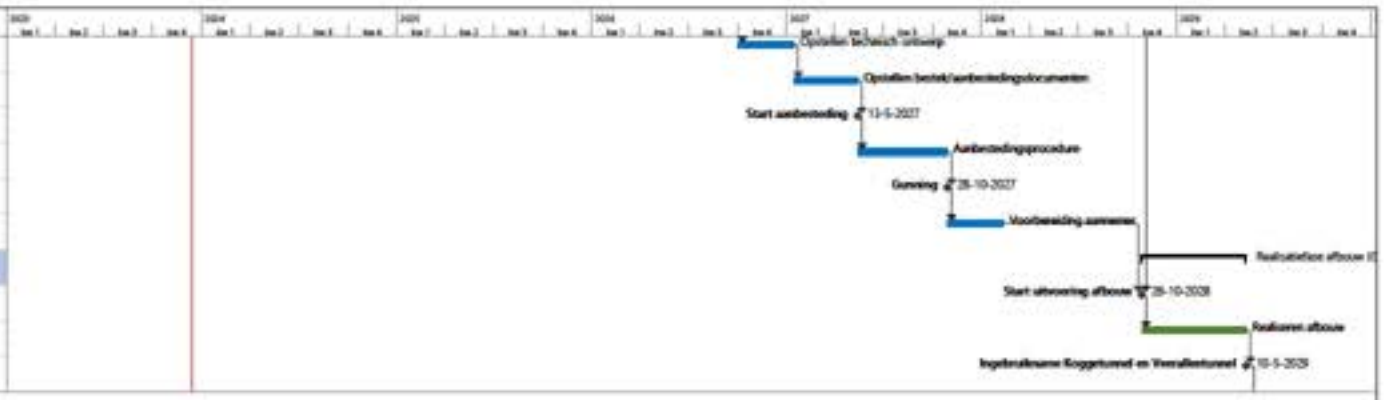
Pagina 23

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
629	Overdrachtsdossier goedkeuring Kerrisem (startwaarde aanbesteding)	2 wkn	21-1-2025	3-2-2025
629	Aanleveren voor PFO	0 wkn	7-2-2025	7-2-2025
630	PFO	0 wkn	11-2-2025	11-2-2025
631	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	19-2-2025	19-2-2025
632	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	20-2-2025	20-2-2025
633	**Grondverwerving (GZ)**	**57,5 wkn**	**8-1-2024**	**11-10-2024**
634	Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	10 wkn	8-1-2024	15-3-2024
635	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit	4,5 wkn	18-3-2024	18-4-2024
636	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
637	PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024
638	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024
639	Bepalen raadsagenda	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
640	Vaststelling Raad	5 wkn	8-5-2024	10-6-2024
641	Verwervingsbesluit toegelaand door de gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
642	Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	30-6-2024	14-7-2024
643	Opstellen grondoverenkomst NS Vastgoed	13 wkn	14-7-2024	30-9-2024
644	Opstellen grondoverenkomst ProRail	13 wkn	14-7-2024	30-9-2024
645	Opstellen grondoverenkomst partij StadLandBox	13 wkn	14-7-2024	30-9-2024
646	Opstellen grondoverenkomst PMA(?)	13 wkn	14-7-2024	30-9-2024
647	Besluitvorming grondoverenkomsten door college	4 wkn	30-9-2024	27-9-2024
648	Ondertekenen grondoverenkomst NS Vastgoed	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
649	Ondertekenen grondoverenkomst ProRail	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
650	Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBox	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
651	Ondertekenen grondoverenkomst PMA(?)	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
652	Grondverwerving gereed (startwaarde)	0 wkn	11-10-2024	11-10-2024
653	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**40,2 wkn**	**15-10-2024**	**21-8-2025**
654	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	15-10-2024	8-12-2024
655	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	8-12-2024	8-12-2024
656	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	6-1-2025	28-3-2025
657	Opstellen aanbestedingsplan	24 wkn	6-1-2025	21-8-2025
658	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	24 wkn	6-1-2025	21-8-2025
659	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
660	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**1-10-2024**	**9-7-2025**
661	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	1-10-2024	09-4-2025
662	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	11-4-2025	9-7-2025
663	Teleren overeenkomst (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	9-7-2025	9-7-2025
664	**Conditionering fase 1 (GZ????)**	**80 wkn**	**18-3-2024**	**7-8-2025**
665	Opdrachtformulering conditionering fase 1 (AANNAME)	13 wkn	18-3-2024	13-6-2024
666	Aanbesteding conditionering fase 1 (AANNAME)	17 wkn	14-6-2024	29-10-2024
667	Conditionering Fase 1 (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	30-10-2024	7-8-2025
668	**Aanvraag treinslot periode 2027 (ProRail?)**	**43,2 wkn**	**1-5-2024**	**15-3-2025**
669	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2024	1-5-2024
670	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2024	1-7-2024
671	MP '27-'31 gereed - TVP 2027 vastgesteld (startwaarde aanbesteding)	0 wkn	15-3-2025	15-3-2025
672	**Aanbesteding Fase 2 (ProRail)**	**98 wkn**	**12-9-2025**	**5-5-2028**
673	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	12-5-2025	21-8-2025
674	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
675	Start aanbesteding	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
676	Aanbesteding fase 2 (prijsvraming/inschrijven)	26 wkn	22-8-2025	5-5-2026
677	Gunning	0 wkn	5-5-2026	5-5-2026
678	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**47 wkn**	**6-5-2026**	**6-5-2027**
679	Opstellen definitief ontwerp (AANNAME)	27 wkn	6-5-2026	1-10-2026
680	Ontwerp gereed	0 wkn	1-10-2026	1-10-2026
681	Vergunningsprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	30 wkn	2-10-2026	4-5-2027
682	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	4-5-2027	4-5-2027
683	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**131 wkn**	**6-5-2026**	**10-5-2029**
684	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 maan	6-5-2026	3-12-2026
685	KBL Verlegd	0 wkn	3-12-2026	3-12-2026
686	Start uitvoering	0 wkn	4-5-2027	4-5-2027
687	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgende mts de stbn fietsbereikbaarheid)	78 wkn	5-5-2027	26-10-2028
688	TVP 1	3 vdagen	29-6-2027	2-7-2027
689	TVP 2	3 vdagen	19-9-2027	22-9-2027
690	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	26-10-2028	26-10-2028
691	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	27-10-2028	10-5-2029
692	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**121 wkn**	**10-5-2026**	**1-10-2026**
693	Opstellen VO	23,2 wkn	10-5-2026	30-9-2026
694	VO gereed	0 wkn	30-9-2026	30-9-2026
695	Opstellen DO	27 wkn	6-5-2026	1-10-2026
696	DO gereed	0 wkn	1-10-2026	1-10-2026
697	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**2-10-2026**	**10-2-2028**

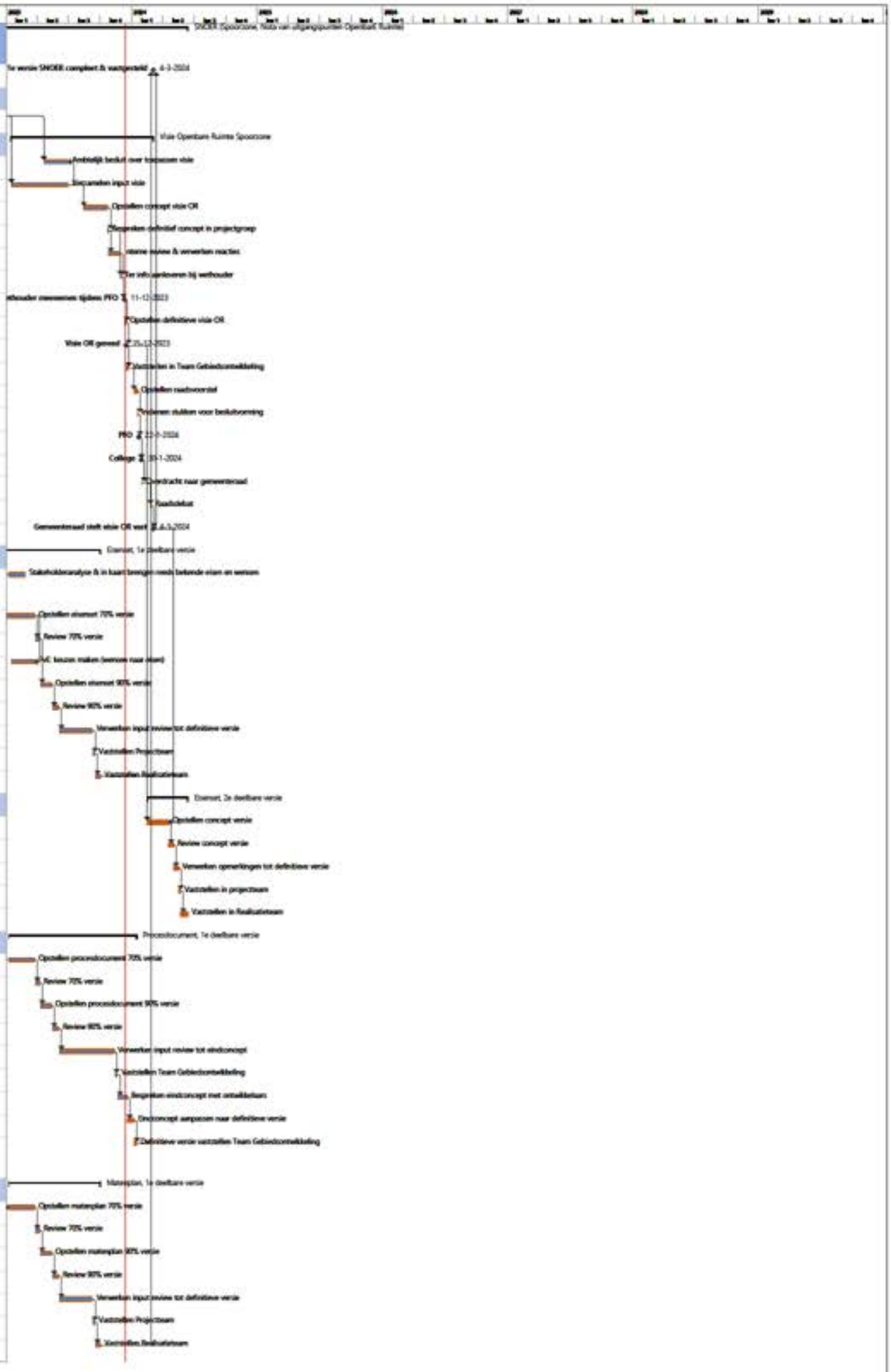


Project: Integrale planning Spo
Datum: 14-12-2023

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
698	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	2-10-2026	14-1-2027
699	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	15-1-2027	13-5-2027
700	Start aanbesteding	0 wkn	13-5-2027	13-5-2027
701	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	14-5-2027	28-10-2027
702	Gunning	0 wkn	28-10-2027	28-10-2027
703	Voorbereiding aannemer	13 wkn	29-10-2027	30-1-2028
704	**Realisatiefase afbouw (U2) AANNEMER**	**36 wkn**	**29-10-2028**	**10-5-2029**
705	Start uitvoering afbouw	0 wkn	29-10-2028	29-10-2028
706	Realiseren afbouw	28 wkn	27-10-2028	10-5-2029
707	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	10-5-2029	10-5-2029



Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
424	SNOEB (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	96,2 wkn	11-7-2022	22-6-2024
425	1e versie SNOEB compleet & vastgesteld	0 wkn	6-3-2024	6-3-2024
426	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**
427	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022
428	**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**56,4 wkn**	**18-1-2023**	**6-3-2024**
429	Ambtelijk besluit over toepassen visie	18,2 wkn	21-4-2023	30-6-2023
430	Verzamelen input visie	26 wkn	16-1-2023	30-6-2023
431	Opstellen concept visie OR	10 wkn	23-8-2023	23-10-2023
432	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	24-10-2023	24-10-2023
433	Interne review & verwerken reacties	5,2 wkn	25-10-2023	29-11-2023
434	Ter info aanbieden bij wethouder	1 dag	30-11-2023	30-11-2023
435	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	11-12-2023	11-12-2023
436	Opstellen definitieve visie OR	1 wk	11-12-2023	15-12-2023
437	Visie OR gereed	0 wkn	15-12-2023	15-12-2023
438	Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	18-12-2023	22-12-2023
439	Opstellen raadsvoorstel	1,8 wkn	8-1-2024	18-1-2024
440	Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	17-1-2024	17-1-2024
441	PFO	0 wkn	22-1-2024	22-1-2024
442	College	0 wkn	30-1-2024	30-1-2024
443	Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	31-1-2024	31-1-2024
444	Raadsdebat	1 dag	29-2-2024	29-2-2024
445	Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	4-3-2024	4-3-2024
446	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**38,4 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**
447	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023
448	Opstellen eisenset 70% versie	16 wkn	5-12-2022	24-3-2023
449	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
450	PvE keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	10-1-2023	24-3-2023
451	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
452	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
453	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
454	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
455	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	18-9-2023	2-10-2023
456	**Eisenset, 2e deelbare versie**	**17 wkn**	**16-2-2024**	**12-6-2024**
457	Opstellen concept versie	9 wkn	16-2-2024	17-4-2024
458	Review concept versie	2 wkn	18-4-2024	1-5-2024
459	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	2-5-2024	15-5-2024
460	Vaststellen in projectteam	1 wk	16-5-2024	22-5-2024
461	Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	23-5-2024	12-6-2024
462	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**48,4 wkn**	**9-1-2023**	**15-1-2024**
463	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
464	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
465	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
466	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
467	Verwerken input review tot eindconcept	20,2 wkn	5-6-2023	10-11-2023
468	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	14-11-2023	20-11-2023
469	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023
470	Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	19-12-2023	8-1-2024
471	Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	8-1-2024	15-1-2024
472	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**35,4 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**
473	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
474	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
475	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
476	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
477	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
478	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
479	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	18-9-2023	2-10-2023



Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
489		Uitbreiding Rookmeldsysteem Spoorzone	100 wkn	3-1-2022	15-2-2024
490	✓	Opstellen PVA	3 wkn	3-1-2023	21-3-2023
491	✓	Uitvraag IB	10 wkn	22-3-2023	30-5-2023
492	✓	Inventarisatie kaders	7,2 wkn	31-5-2023	8-8-2023
493	✓	Kaders vaststellen	2 wkn	9-8-2023	22-8-2023
494	✓	Opstellen risicoplan	9 wkn	23-8-2023	24-10-2023
495	✓	Concept risicoplan gereed	0 wkn	27-10-2023	27-10-2023
496	✓	Toetsen concept risicoplan	3 wkn	30-10-2023	17-11-2023
497		Tussenstap: opstellen alternatieve varianten ivm financiële- en eigendomssituatie voorkeursvariant	8,8 wkn	20-11-2023	1-2-2024
498		Toetsen alternatieve varianten	3 wkn	3-1-2022	21-1-2022
499		Risicoplan op structuurniveau vaststellen Realisatieteam	2 wkn	2-2-2024	15-2-2024
500		Risicostructuurplan vastgesteld	0 wkn	15-2-2024	15-2-2024



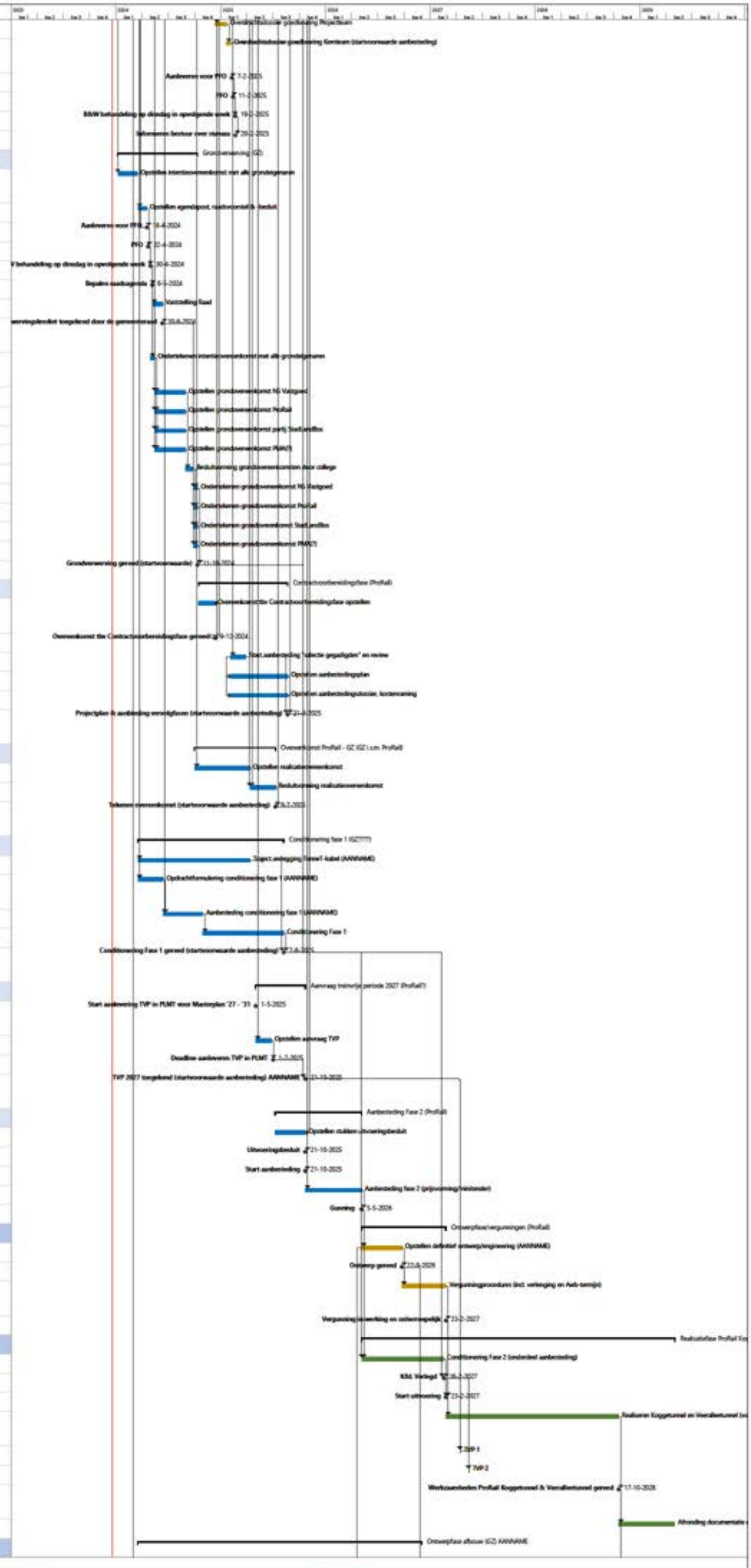
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
608		Planstudie Koggetunnel & Veerallee(tunnel)	195,8 wkn	1-1-2022	1-1-2029
609		Mijlpalen rapportage Profiel	191,8 wkn	1-1-2022	21-10-2025
610		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023
611		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
612		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	15-3-2024	15-3-2024
613		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	3-2-2025	3-2-2025
614		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	10-4-2025	10-4-2025
615		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	9-7-2025	9-7-2025
616		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024
617		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
618		Mijlpaal 8 - Start aanbesteding, selectie partijen, review	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
619		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025
620		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022
621	✓	Initiatieffase	28,8 wkn	1-11-2022	2-6-2023
622	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veerallee(tunnel	18,0 wkn	1-11-2022	24-3-2023
623	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023
624	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023
625	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (nbb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023
626	✓	Voorbereiding (GZ & ProRail)	18,8 wkn	11-1-2023	21-4-2023
627	✓	Startdarief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023
628	✓	Opstellen concept projectplan	0,6 wkn	11-1-2023	18-1-2023
629	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	18-1-2023	18-1-2023
630	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoek- en studiefase	0 wkn	13-3-2023	21-4-2023
631	✓	Contracteren IB (GZ)	21,1 wkn	11-1-2023	2-6-2023
632	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023
633	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023
634	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023
635	✓	Minicompetitie ROK IAD	10,9 wkn	24-3-2023	7-6-2023
636	✓	Versturing nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023
637	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023
638	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023
639	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023
640	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023
641	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023
642	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023
643	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 relagen	26-5-2023	5-6-2023
644	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
645	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023
646		Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)	48,1 wkn	7-6-2023	10-6-2024
647		Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	29-9-2023
648		Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023
649		Extra tijd voor huiswerk nbb	13 wkn	27-11-2023	8-3-2024
650		Integraalvariantenstudie	0 wkn	8-3-2024	8-3-2024
651		Definitief Rapport gereed	0 wkn	8-3-2024	8-3-2024
652		Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	11-3-2024	15-3-2024
653		Go / No-Go moment starten studiefase	0 wkn	15-3-2024	15-3-2024
654		Opstellen raadsvoorstel	5 wkn	16-3-2024	18-4-2024
655		Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
656		PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024
657		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024
658		Bepalen raadsagenda	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024
659		Vaststelling Raad	5 wkn	7-5-2024	10-6-2024
660		Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad, incl. uitvoeringskrediet	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
661		Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding	110,8 wkn	9-1-2023	5-5-2026
662		Startvoorwaarden gereed	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
663		Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)	70 wkn	9-1-2023	12-6-2024
664		Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023
665		Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023
666		Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023
667		Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
668		Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023
669		Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024
670		Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
671		Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-6-2024	12-6-2024
672		Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)	46,8 wkn	18-3-2024	20-2-2025
673		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	18-3-2024	30-9-2024
674		Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veerallestunnel	25,8 wkn	18-3-2024	30-9-2024
675		Bestuursperiode Gemeente Zwolle & Prorail	8 wkn	1-10-2024	11-11-2024
676		Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	12-11-2024	9-12-2024
677		Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024



Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-12-2023

Task · Samenvatting · Inactieve mijlpaal · Voortgang
Ontwerpfase · Radiusfase · Mijlpaal · Inactieve taken · Inactieve samenvatting
Initiatieffase · Voorbereidingsfase

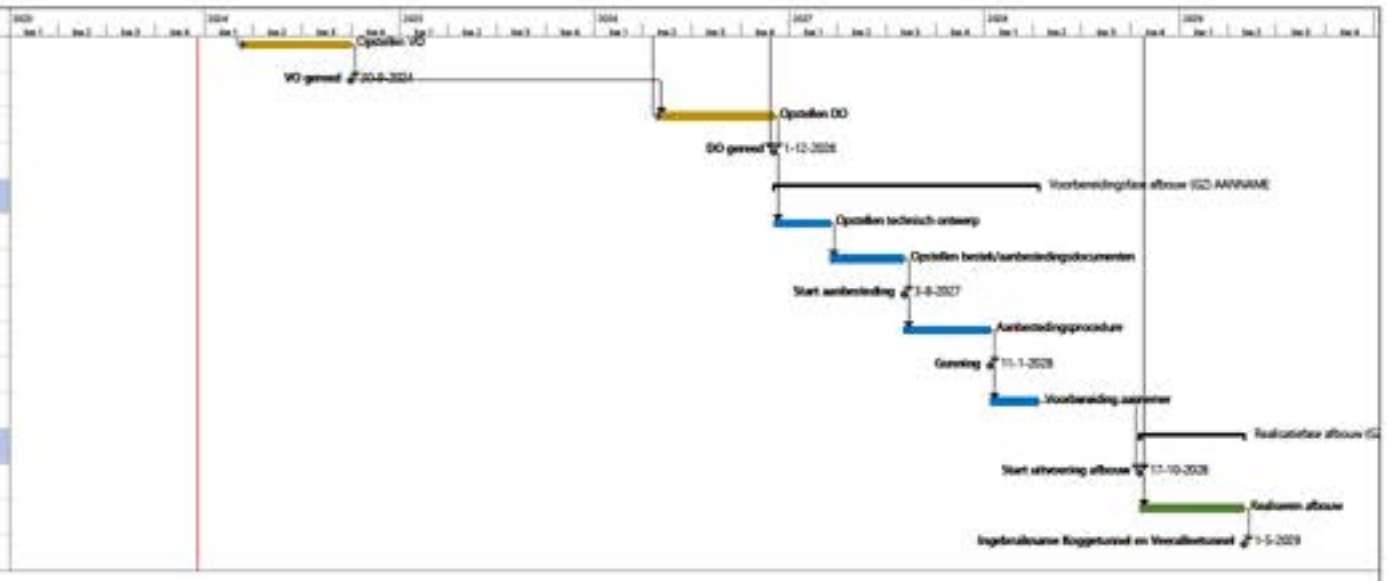
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
678		Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	11-12-2024	20-1-2025
679		Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startvoorwaarde aanbesteding)	2 wkn	21-1-2025	3-2-2025
680		Aanleveren voor PFO	0 wkn	7-2-2025	7-2-2025
681		PFO	0 wkn	11-2-2025	11-2-2025
682		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	19-2-2025	19-2-2025
683		Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	28-2-2025	28-2-2025
684		**Grondverwerving (GZ)**	**57,5 wkn**	**8-1-2024**	**11-10-2026**
685		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	10 wkn	8-1-2024	15-3-2024
686		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit	4,5 wkn	18-3-2024	18-4-2024
687		Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024
688		PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024
689		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024
690		Bepalen raadsagenda	0 wkn	8-5-2024	8-5-2024
691		Vaststelling Raad	5 wkn	6-5-2024	10-6-2024
692		Verwervingsbesluit toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
693		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	30-4-2024	14-5-2024
694		Opstellen grondoverenkomst NS Vastgoed	13 wkn	14-5-2024	30-8-2024
695		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	14-5-2024	30-8-2024
696		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	14-5-2024	30-8-2024
697		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	14-5-2024	30-8-2024
698		Besluitvorming grondovereenkomsten door college	4 wkn	30-8-2024	27-9-2024
699		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
700		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
701		Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBos	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
702		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	27-9-2024	11-10-2024
703		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	11-10-2024	11-10-2024
704		**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**48,2 wkn**	**15-10-2024**	**21-8-2025**
705		Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	15-10-2024	9-12-2024
706		Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024
707		Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	6-2-2025	28-3-2025
708		Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	4-2-2025	21-8-2025
709		Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	4-2-2025	21-8-2025
710		Projectplan & aanbesteding verwijfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	21-8-2025	21-8-2025
711		**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**1-10-2024**	**9-7-2025**
712		Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	1-10-2024	10-4-2025
713		Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	11-4-2025	9-7-2025
714		Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	9-7-2025	9-7-2025
715		**Conditionering fase 1 (GZ????)**	**66 wkn**	**18-3-2024**	**7-8-2025**
716		Traject verlegging TenneT-kabel (AANNAME)	52 wkn	18-3-2024	11-4-2025
717		Opdrachtformulering conditionering fase 1 (AANNAME)	13 wkn	18-3-2024	13-6-2024
718		Aanbesteding conditionering fase 1 (AANNAME)	17 wkn	14-6-2024	25-10-2024
719		Conditionering Fase 1	9 maan	30-10-2024	7-8-2025
720		Conditionering Fase 1 gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	7-8-2025	7-8-2025
721		**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,8 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**
722		Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '33	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025
723		Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	25-6-2025
724		Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025
725		TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
726		**Aanbesteding Fase 2 (ProRail)**	**38 wkn**	**9-7-2025**	**5-5-2026**
727		Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	9-7-2025	21-10-2025
728		Uitvoeringsbesluit	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
729		Start aanbesteding	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
730		Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/inrichtenden)	28 wkn	22-10-2025	5-5-2026
731		Gunning	0 wkn	5-5-2026	5-5-2026
732		**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**6-5-2026**	**23-2-2027**
733		Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	6-5-2026	22-8-2026
734		Ontwerp gereed	0 wkn	22-8-2026	22-8-2026
735		Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	25-8-2026	23-2-2027
736		Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	23-2-2027	23-2-2027
737		**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralbentunnel**	**101 wkn**	**6-5-2026**	**1-5-2029**
738		Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 maan	6-5-2026	16-2-2027
739		KBL Verlegd	0 wkn	16-2-2027	16-2-2027
740		Start uitvoering	0 wkn	23-2-2027	23-2-2027
741		Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgende mtb en ebn fietsberekbaarheid)	78 wkn	24-2-2027	17-10-2028
742		TVP 1	3 volagen	19-4-2027	19-4-2027
743		TVP 2	3 volagen	19-5-2027	19-5-2027
744		Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	17-10-2028	17-10-2028
745		Afhandeling documentatie en financiën ProRail	26 wkn	18-10-2028	1-5-2029
746		**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**129,6 wkn**	**18-3-2024**	**1-12-2026**



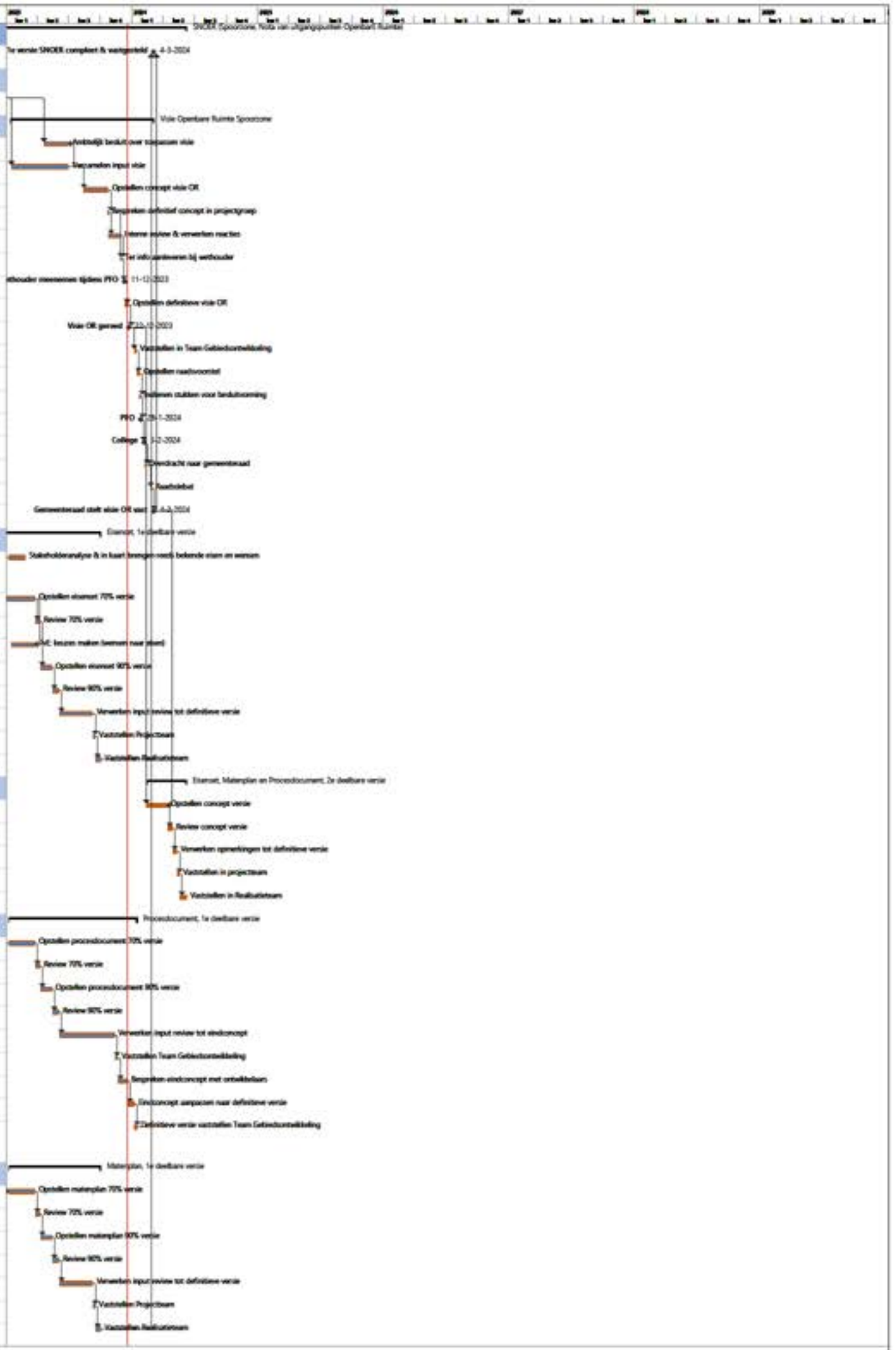
Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-12-2023

Taak · Ontwerpfase · Realisatiefase · Samenvatting · Inactieve mijlpaal · Voortgang
Deltataak · Voorbereidingsfase · Mijlpaal · Inactieve taken · Inactieve samenvatting

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
747	Opstellen VO	23,2 wkn	10-1-2024	30-9-2024
748	VO gereed	0 wkn	30-9-2024	30-9-2024
749	Opstellen DO	27 wkn	6-5-2026	1-12-2026
750	DO gereed	0 wkn	1-12-2026	1-12-2026
751	**Voorbereidingsfase afbouw (G2) AANNAME**	**64 wkn**	**2-12-2026**	**11-4-2028**
752	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	2-12-2026	10-3-2027
753	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	17-3-2027	3-8-2027
754	Start aanbesteding	0 wkn	3-8-2027	3-8-2027
755	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	4-8-2027	11-1-2028
756	Gunning	0 wkn	11-1-2028	11-1-2028
757	Voorbereiding aannemer	13 wkn	12-1-2028	11-4-2028
758	**Realisatiefase afbouw (G2) AANNAME**	**38 wkn**	**17-10-2028**	**1-5-2029**
759	Start uitvoering afbouw	0 wkn	17-10-2028	17-10-2028
760	Realiseren afbouw	26 wkn	18-10-2028	1-5-2029
761	Ingebruikname Kuggetunnel en Veeralbetunnel	0 wkn	1-5-2029	1-5-2029



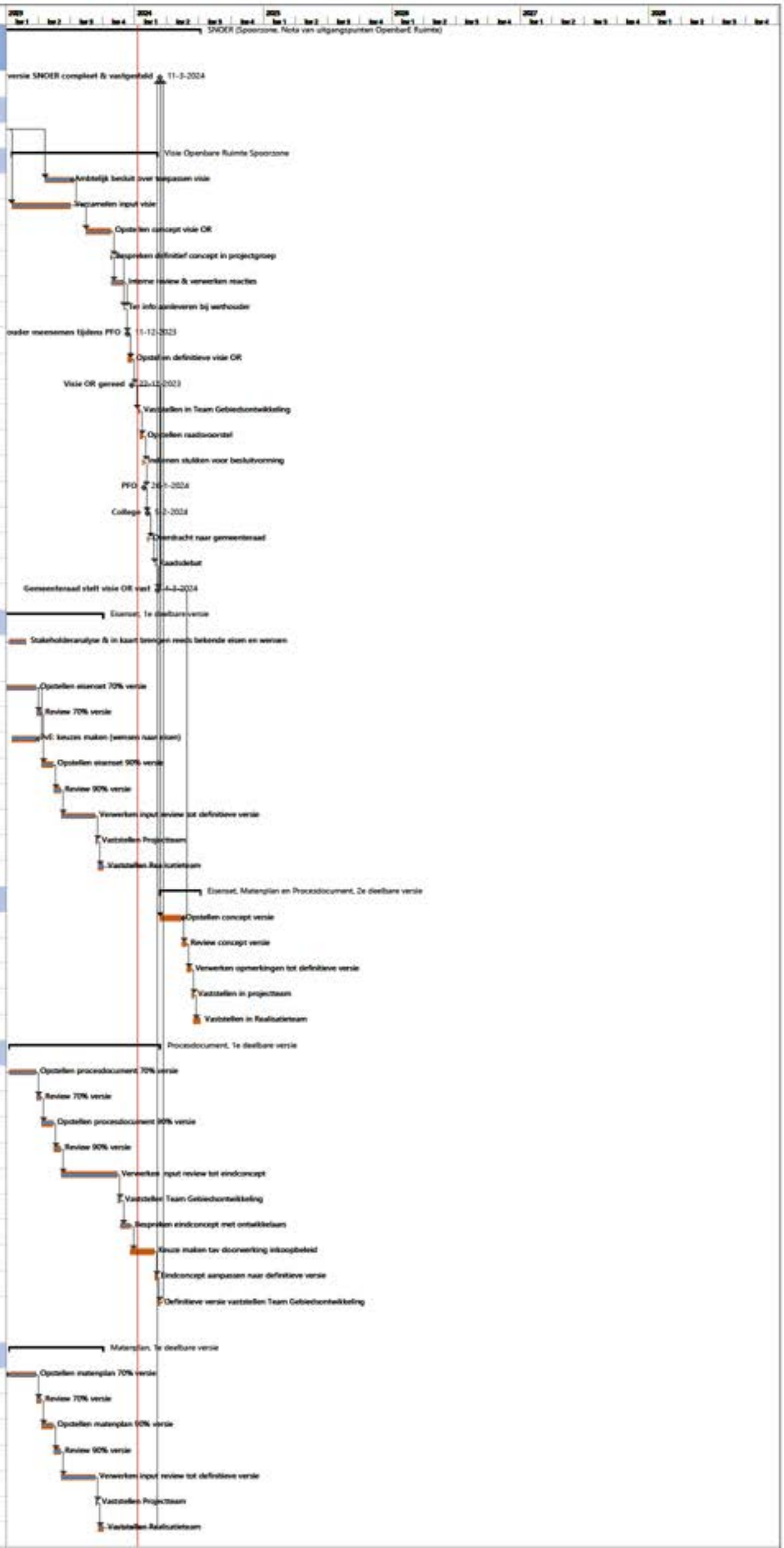
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
474		SNOER Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte	54,4 wkn	15-7-2022	4-9-2024
475		1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	4-9-2024	4-9-2024
476	✓	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**
477	✓	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022
478		**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**54,4 wkn**	**16-1-2023**	**4-9-2024**
479	✓	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	21-6-2023	30-8-2023
480	✓	Verzamelen input visie	26 wkn	16-1-2023	30-6-2023
481	✓	Opstellen concept visie OR	10 wkn	15-8-2023	23-10-2023
482	✓	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	24-10-2023	24-10-2023
483	✓	Interne review & verwerken reacties	5,2 wkn	25-10-2023	29-11-2023
484	✓	Ter info voorleggen bij wethouder	1 dag	30-11-2023	30-11-2023
485	✓	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	11-12-2023	11-12-2023
486		Opstellen definitieve visie OR	2 wkn	11-12-2023	22-12-2023
487		Visie OR gereed	0 wkn	22-12-2023	22-12-2023
488		Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	8-1-2024	12-1-2024
489		Opstellen raadsvoorstel	1,4 wkn	15-1-2024	23-1-2024
490		Inlainen stukken voor besluitvorming	1 dag	26-1-2024	26-1-2024
491		PFO	0 wkn	26-1-2024	26-1-2024
492		College	0 wkn	5-2-2024	5-2-2024
493		Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	7-2-2024	7-2-2024
494		Raadsbrief	1 dag	26-2-2024	26-2-2024
495		Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	4-9-2024	4-9-2024
496	✓	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**58,4 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**
497	✓	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende visie en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023
498	✓	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	5-12-2022	24-3-2023
499	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
500	✓	PvE keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	16-1-2023	24-3-2023
501	✓	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
502	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
503	✓	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
504	✓	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
505	✓	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	18-9-2023	2-10-2023
506		**Eisenset, Matenplan en Proceddocument, 2e deelbare ve**	**17 wkn**	**13-2-2024**	**7-6-2024**
507		Opstellen concept versie	9 wkn	13-2-2024	12-4-2024
508		Review concept versie	2 wkn	15-4-2024	26-4-2024
509		Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	29-4-2024	10-5-2024
510		Vaststellen in projectteam	1 wk	13-5-2024	17-5-2024
511		Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	20-5-2024	7-6-2024
512		**Proceddocument, 1e deelbare versie**	**48,4 wkn**	**9-1-2023**	**15-3-2024**
513	✓	Opstellen proceddocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
514	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
515	✓	Opstellen proceddocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
516	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
517	✓	Verwerken input review tot eindconcept	20,2 wkn	5-6-2023	10-11-2023
518	✓	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	13-11-2023	20-11-2023
519	✓	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023
520		Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	3 wk	19-12-2023	8-1-2024
521		Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	9-1-2024	15-1-2024
522	✓	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**33,4 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**
523	✓	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
524	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
525	✓	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
526	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
527	✓	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
528	✓	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
529	✓	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	18-9-2023	2-10-2023



Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
539		Uitbreiding Roleringssysteem Spoorzone	49 wkn	1-1-2023	12-2-2024
540	✓	Opstellen PVA	3 wkn	1-1-2023	21-1-2023
541	✓	Uitvraag IB	10 wkn	22-1-2023	30-3-2023
542	✓	Inventarisatie kaders	7,2 wkn	31-3-2023	8-6-2023
543	✓	Kaders vaststellen	2 wkn	9-6-2023	22-6-2023
544	✓	Opstellen risicoplan	9 wkn	23-6-2023	24-10-2023
545	✓	Concept risicoplan gereed	0 wkn	27-10-2023	27-10-2023
546	✓	Toetsen concept risicoplan	3 wkn	30-10-2023	17-11-2023
547		Tussenstap: opstellen alternatieve varianten ism financiële- en eigendomssituatie voorkeursvariant	8 wkn	20-11-2023	26-1-2024
548		Toetsen alternatieve varianten	1 wk	29-1-2024	2-2-2024
549		Risicoplan op structuurniveau vaststellen Realisatieteam	1 wk	6-2-2024	12-2-2024
550		Rookstructuurplan vastgesteld	0 wkn	12-2-2024	12-2-2024



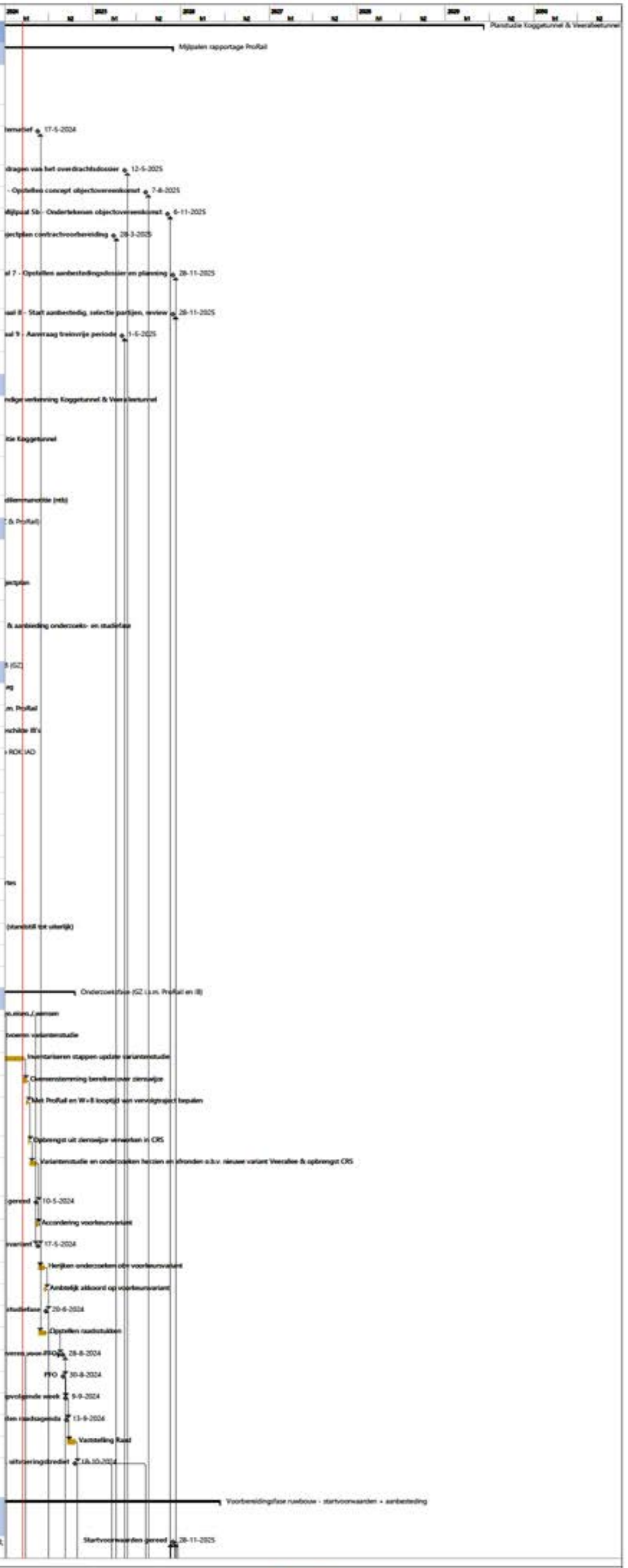
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
476		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbaarE Ruimte)	99,6 wkn	15-7-2022	4-7-2024
477		1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	11-3-2024	11-3-2024
478	✓	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**
479	✓	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022
480		**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**58,4 wkn**	**16-1-2023**	**4-3-2024**
481	✓	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	21-4-2023	30-6-2023
482	✓	Verzamelen input visie	24 wkn	16-1-2023	30-6-2023
483	✓	Opstellen concept visie OR	10 wkn	15-8-2023	23-10-2023
484	✓	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	24-10-2023	24-10-2023
485	✓	Interne review & verwerken reacties	5,2 wkn	25-10-2023	29-11-2023
486	✓	Ter info aanleveren bij wethouder	1 dag	30-11-2023	30-11-2023
487	✓	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	11-12-2023	11-12-2023
488		Opstellen definitieve visie OR	2 wkn	11-12-2023	22-12-2023
489		Visie OR gereed	0 wkn	22-12-2023	22-12-2023
490		Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	8-1-2024	12-1-2024
491		Opstellen raadsvoorstel	1,4 wkn	15-1-2024	23-1-2024
492		Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	24-1-2024	24-1-2024
493		PFO	0 wkn	26-1-2024	26-1-2024
494		College	0 wkn	5-2-2024	5-2-2024
495		Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	7-2-2024	7-2-2024
496		Raadsdebat	1 dag	26-2-2024	26-2-2024
497		Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	4-3-2024	4-3-2024
498	✓	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**38,4 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**
499	✓	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023
500	✓	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	5-12-2022	24-3-2023
501	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
502	✓	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	16-1-2023	24-3-2023
503	✓	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
504	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
505	✓	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
506	✓	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
507	✓	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023
508		**Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare ve**	**17 wkn**	**12-3-2024**	**4-7-2024**
509		Opstellen concept versie	9 wkn	12-3-2024	10-5-2024
510		Review concept versie	2 wkn	13-5-2024	24-5-2024
511		Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	27-5-2024	7-6-2024
512		Vaststellen in projectteam	1 wk	10-6-2024	14-6-2024
513		Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	15-6-2024	4-7-2024
514		**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**56,4 wkn**	**9-1-2023**	**11-3-2024**
515	✓	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
516	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
517	✓	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
518	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
519	✓	Verwerken input review tot eindconcept	30,2 wkn	5-6-2023	10-11-2023
520	✓	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	14-11-2023	20-11-2023
521	✓	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023
522		Keuze maken tav doorwerking inkoopbeleid	7,8 wkn	19-12-2023	23-2-2024
523		Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	26-2-2024	1-3-2024
524		Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1,2 wkn	4-3-2024	11-3-2024
525	✓	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**85,8 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**
526	✓	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
527	✓	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
528	✓	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
529	✓	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
530	✓	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
531	✓	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
532	✓	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023



Project: Integrale planning Spo
Datum: 9-1-2024

Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang

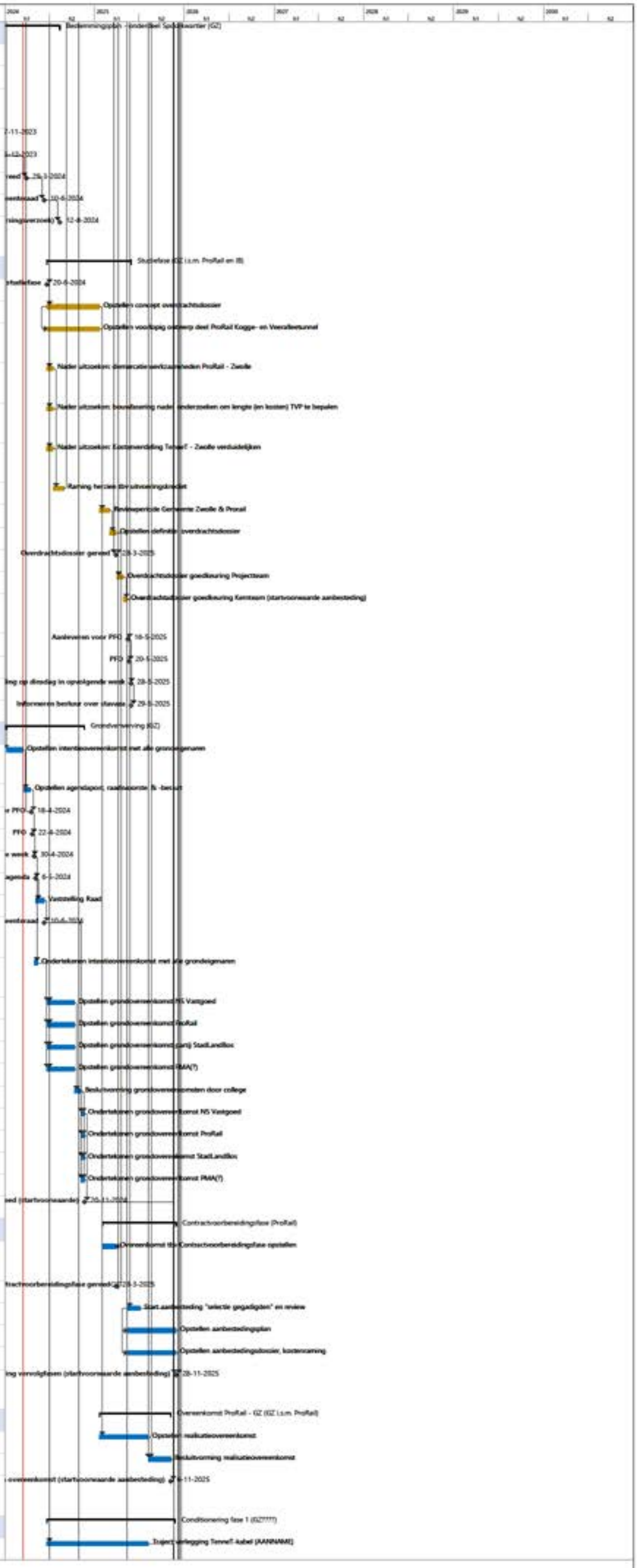
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
610		**Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**334,8 wkn**	**1-1-2021**	**8-4-2027**	
611		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**187,8 wkn**	**1-1-2022**	**28-11-2025**	
612		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023	632
613		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	646
614		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	17 5-2024	17 5 2024	657
615		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	12-5-2025	12-5-2025	692
616		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	7-8-2025	7-8-2025	725
617		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025	727
618		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	28-3-2025	28-3-2025	719
619		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	722
620		Mijlpaal 8 - Start aanbesteding, selectie partijen, review	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	742
621		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	735
622		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
623	✓	**Initiatieffase**	**26,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**	
624	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023	
625	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023	624SS+2 mnddn
626	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023	625
627	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (mtb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023	626SS-1 dag
628	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**	
629	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023	
630	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	629
631	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023	630
632	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21-4-2023	631
633	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**	
634	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023	629GB
635	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023	634
636	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023	635
637	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**	
638	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023	636
639	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023	638SS+1 dag
640	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023	639SS+1 dag
641	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023	640
642	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023	641
643	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023	642SS+1 dag
644	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023	643GE
645	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 wdagen	26-5-2023	5-6-2023	644
646	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	645SS+1 dag
647	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023	646SS+1 dag
648		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**64,3 wkn**	**7-6-2023**	**18-10-2024**	
649		Ophalen eisen / wensen	11 wkn	7-6-2023	26-9-2023	647;632
650		Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023	647
651		Inventariseren stappen update variantenstudie	14,2 wkn	27-11-2023	18-3-2024	650
652		Overeenstemming bereiken over zienswijze	2 wkn	19-3-2024	31-3-2024	651
653		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	1-4-2024	5-4-2024	652
654		Opbrengst uit zienswijze verwerken in CRS	1 wk	8-4-2024	12-4-2024	653
655		Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veeralllee & opbrengst CRS	4 wkn	15-4-2024	10-5-2024	654
656		Definitief Rapport gereed	0 wkn	10-5-2024	10-5-2024	655
657		Accordering voorkeursvariant	1 wk	13-5-2024	17-5-2024	656
658		Go / No-Go op voorkeursvariant	0 wkn	17-5-2024	17-5-2024	649,657
659		Herijken onderzoeken obv voorkeursvariant	4 wkn	20-5-2024	14-6-2024	658
660		Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant	1 wk	15-6-2024	20-6-2024	659
661		Go / No-Go start studiefase	0 wkn	20-6-2024	20-6-2024	660
662		Opstellen raadsstukken	5 wkn	20-5-2024	20-6-2024	657
663		Aanleveren voor PFO	0 wkn	28-8-2024	28-8-2024	662,700X08,687
664		PFO	0 wkn	30-8-2024	30-8-2024	663SS+2 dagen
665		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	5-9-2024	5-9-2024	664SS+1,2 wkn
666		Bepalen raadsagenda	0 wkn	13-9-2024	13-9-2024	665SS+4 dagen
667		Vaststelling Raad	5 wkn	16-9-2024	18-10-2024	666
668		Vastgestelde voorkeursvariant door de gemeenteraad, incl. uitvoeringskrediet	0 wkn	18 10-2024	18-10 2024	667
669		**Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**165,4 wkn**	**9-1-2025**	**12-6-2026**	
670		Startvoorwaarden gereed	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	727;692;723;716;738;



Project: Integrale planning Spo
Datum: 18-3-2024

Taak · Deltafase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Miljpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang

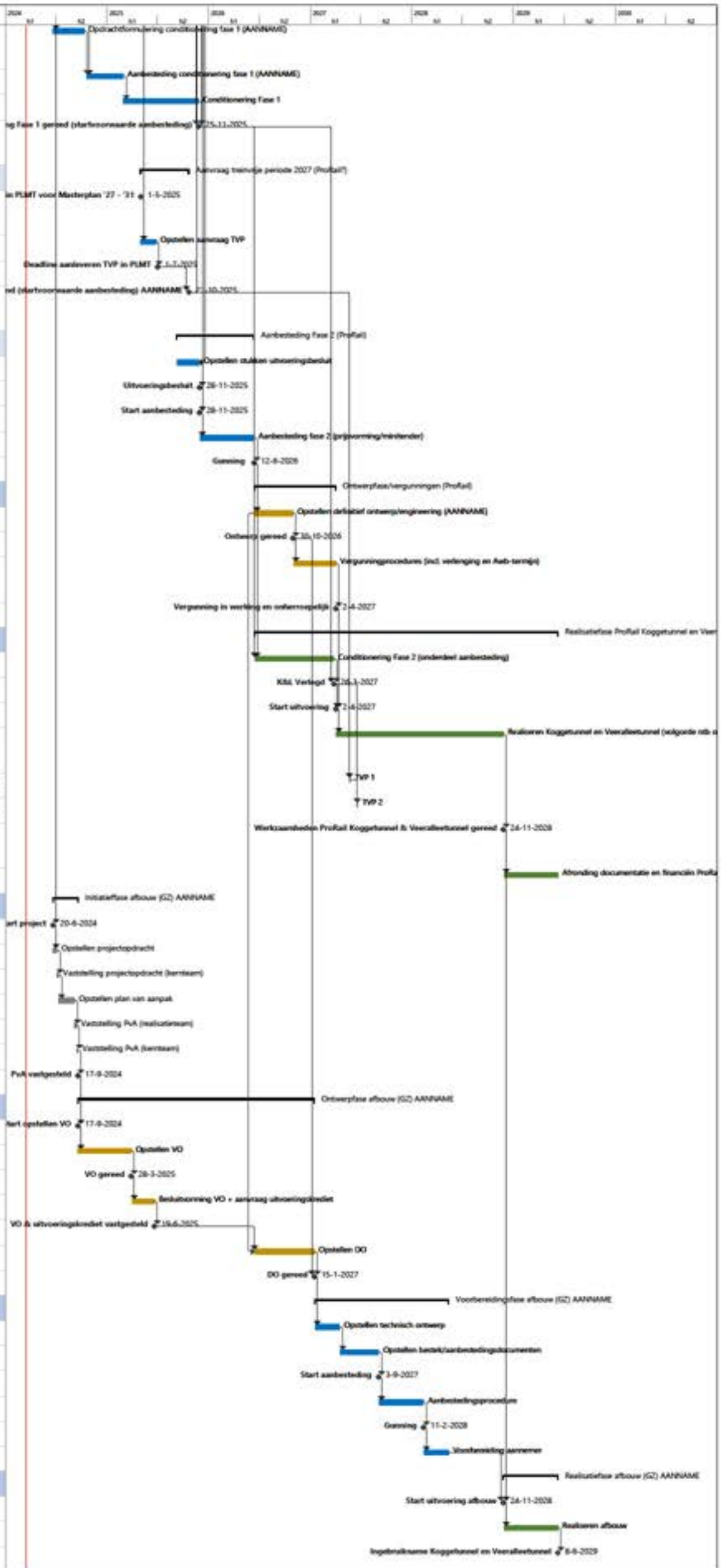
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
671	**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)**	**76 wkn**	**9-1-2023**	**12-8-2024**	
672	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023	361
673	Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023	367;672
674	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023	372;673
675	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023	379;674
676	Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023	383;675
677	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024	391;676
678	Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024	355;677
679	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-8-2024	12-8-2024	358;678
680	**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**44,6 wkn**	**20-6-2024**	**29-5-2025**	
681	Start studiefase	0 wkn	20-6-2024	20-6-2024	661
682	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	21-6-2024	20-1-2025	681
683	Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	21-6-2024	20-1-2025	682DB
684	Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	21-6-2024	17-7-2024	681
685	Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen	4 wkn	21-6-2024	17-7-2024	681
686	Nader uitzoeken: kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	21-6-2024	17-7-2024	681
687	Raming herzien tbv uitvoeringskrediet	3 wkn	18-7-2024	28-8-2024	684;685;686
688	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	6 wkn	21-1-2025	3-3-2025	682;683
689	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	4-3-2025	28-3-2025	688
690	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	28-3-2025	28-3-2025	689;668
691	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	1-4-2025	28-4-2025	690EE+1 dag
692	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startvoorwaarde aanbesteding)	2 wkn	29-4-2025	12-5-2025	691
693	Aanleveren voor PFO	0 wkn	16-5-2025	16-5-2025	692EE+4 dagen
694	PFO	0 wkn	20-5-2025	20-5-2025	693EE+2 dagen
695	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	28-5-2025	28-5-2025	694EE+1,2 wkn
696	Informeren bestuur over stavaza	0 wkn	29-5-2025	29-5-2025	695EE+1 dag
697	**Grondverwerving (GZ)**	**43,2 wkn**	**8-1-2024**	**20-11-2024**	
698	Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	10 wkn	8-1-2024	15-3-2024	649
699	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit	4,5 wkn	18-3-2024	16-4-2024	698
700	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-4-2024	18-4-2024	699EE+2 dagen
701	PFO	0 wkn	22-4-2024	22-4-2024	700EE+2 dagen
702	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	30-4-2024	30-4-2024	701EE+1,2 wkn
703	Bepalen raadsagenda	0 wkn	6-5-2024	6-5-2024	702EE+4 dagen
704	Vaststelling Raad	5 wkn	6-5-2024	10-6-2024	703
705	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024	704
706	Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	30-4-2024	14-5-2024	702
707	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	21-6-2024	9-10-2024	706;661
708	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	21-6-2024	9-10-2024	706;661
709	Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBox	13 wkn	21-6-2024	9-10-2024	706;661
710	Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	21-6-2024	9-10-2024	706;661
711	Besluitvorming grondovereenkomsten door college	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	707;708;709;710
712	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	7-11-2024	20-11-2024	705;711
713	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	7-11-2024	20-11-2024	705;711
714	Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBox	2 wkn	7-11-2024	20-11-2024	705;711
715	Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	7-11-2024	20-11-2024	705;711
716	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	20-11-2024	20-11-2024	712;713;714;715
717	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**40,2 wkn**	**4-2-2025**	**28-11-2025**	
718	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	4-2-2025	28-3-2025	713EE
719	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	28-3-2025	28-3-2025	689GE
720	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	13-6-2025	4-7-2025	692
721	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	13-6-2025	28-11-2025	720GB
722	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	13-6-2025	28-11-2025	721GB
723	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	720;721;722
724	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**21-1-2025**	**6-11-2025**	
725	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	21-1-2025	7-8-2025	682
726	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	8-8-2025	6-11-2025	725;668
727	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025	726
728	**Conditionering fase 1 (GZ????)**	**67,4 wkn**	**21-6-2024**	**25-11-2025**	
729	Traject verlegging TenneT-kabel (AANNAME)	52 wkn	21-6-2024	8-8-2025	661



Project: Integrale planning Spo
Datum: 18-3-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Voortgang

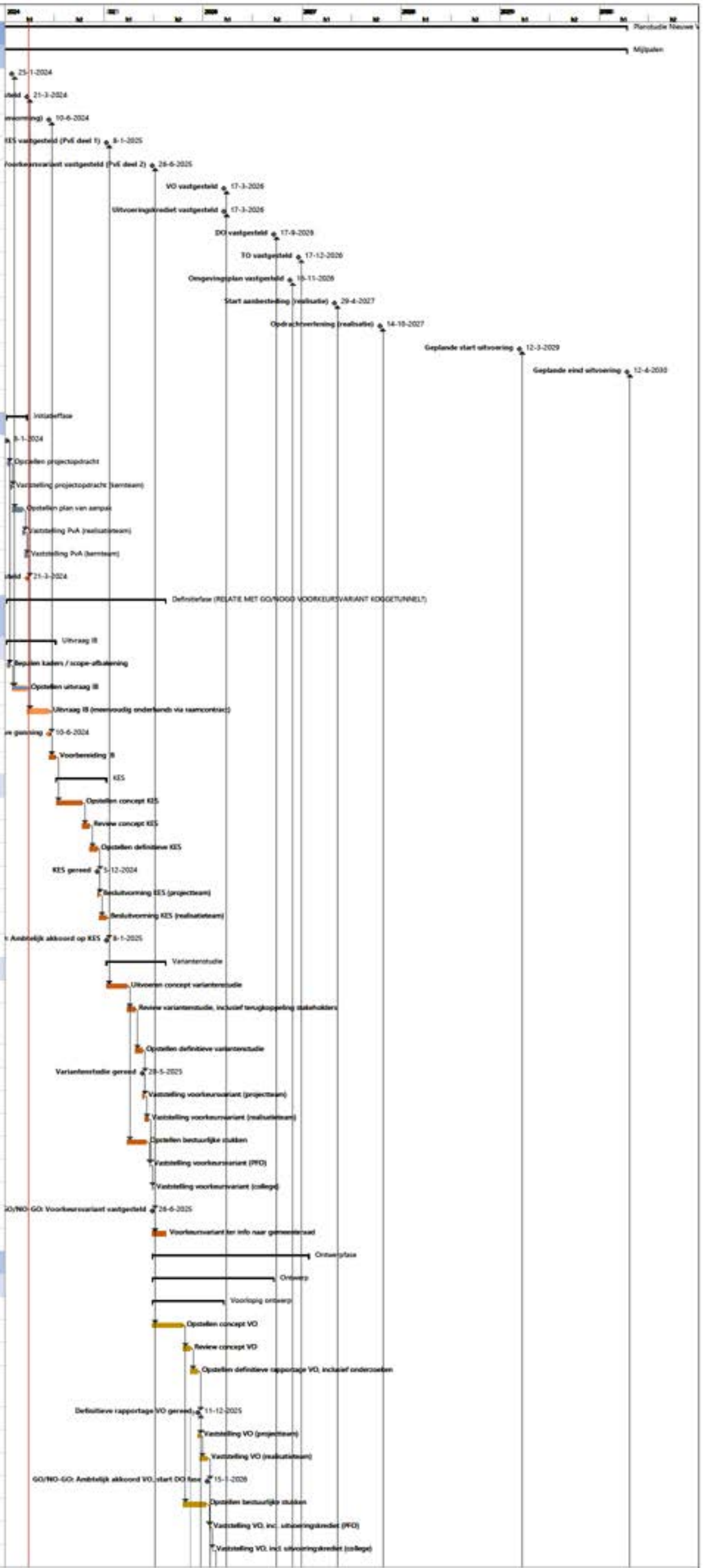
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
730	Opdrachtformulering conditionering fase 1 (AANNAME)	11 wkn	21-6-2024	9-10-2024	661
731	Aanbesteding conditionering fase 1 (AANNAME)	17 wkn	21-10-2024	27-3-2025	730,668
732	Conditionering Fase 1	9 mndn	28-2-2025	25-11-2025	731
733	Conditionering Fase 1 gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	25-11-2025	25-11-2025	732,729
734	**Aanvraag treinrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,8 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**	
735	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	
736	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	25-6-2025	735
737	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025	736
738	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025	737FE+13 wkn
739	**Aanbesteding Fase 2 (ProRail)**	**38 wkn**	**8-9-2025**	**12-6-2026**	
740	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	8-9-2025	28-11-2025	670GE
741	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	670,740
742	Start aanbesteding	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025	741
743	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender)	26 wkn	1-12-2025	12-6-2026	742
744	Gunning	0 wkn	12-6-2026	12-6-2026	743
745	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**15-6-2026**	**2-4-2027**	
746	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	15-6-2026	30-10-2026	744
747	Ontwerp gereed	0 wkn	30-10-2026	30-10-2026	746
748	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	2-11-2026	2-4-2027	747
749	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	2-4-2027	2-4-2027	748
750	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**161 wkn**	**15-6-2026**	**8-6-2029**	
751	Conditionering Fase 2 (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	15-6-2026	26-3-2027	744,733
752	K&L Verlegd	0 wkn	26-3-2027	26-3-2027	751,733
753	Start uitvoering	0 wkn	2-4-2027	2-4-2027	752,749
754	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	5-4-2027	24-11-2028	753
755	TVP 1	3 volagen	21-5-2027	24-5-2027	752BE+2 mndn;738
756	TVP 2	3 volagen	18-6-2027	21-6-2027	752,755BE+1,8 wkn
757	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	24-11-2028	24-11-2028	754
758	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	27-11-2028	8-6-2029	757
759	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**20-6-2024**	**17-9-2024**	
760	Start project	0 wkn	20-6-2024	20-6-2024	661
761	Opstellen projectopdracht	2 wkn	21-6-2024	4-7-2024	760
762	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	5-7-2024	10-7-2024	761
763	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	11-7-2024	5-9-2024	762
764	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	6-9-2024	12-9-2024	763
765	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	13-9-2024	17-9-2024	764
766	PvA vastgesteld	0 wkn	17-9-2024	17-9-2024	765
767	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**110,2 wkn**	**17-9-2024**	**15-1-2027**	
768	Start opstellen VO	0 wkn	17-9-2024	17-9-2024	766
769	Opstellen VO	26 wkn	18-9-2024	26-3-2025	768
770	VO gereed	0 wkn	26-3-2025	26-3-2025	769
771	Besluitvorming VO + aanvraag uitvoeringskrediet	12 wkn	31-3-2025	19-6-2025	770
772	VO & uitvoeringskrediet vastgesteld	0 wkn	19-6-2025	19-6-2025	771
773	Opstellen DO	26 wkn	15-6-2026	15-1-2027	744GB;772
774	DO gereed	0 wkn	15-1-2027	15-1-2027	773,747
775	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**18-1-2027**	**12-5-2028**	
776	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	18-1-2027	16-4-2027	774
777	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	19-4-2027	3-9-2027	776
778	Start aanbesteding	0 wkn	3-9-2027	3-9-2027	777
779	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	6-9-2027	11-2-2028	778
780	Gunning	0 wkn	11-2-2028	11-2-2028	779
781	Voorbereiding aannemer	13 wkn	14-2-2028	12-5-2028	780
782	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**24-11-2028**	**8-6-2029**	
783	Start uitvoering afbouw	0 wkn	24-11-2028	24-11-2028	781,757
784	Realiseren afbouw	26 wkn	27-11-2028	8-6-2029	783
785	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	8-6-2029	8-6-2029	784



Project: Integrale planning Spo
Datum: 18-3-2024

Taak · Ontwerpfase · Realisatiefase · Samenvatting · Inactieve mijlpaal · Voortgang
Deltataken · Voorbereidingsfase · Mijlpaal · Inactieve taken · Inactieve samenvatting

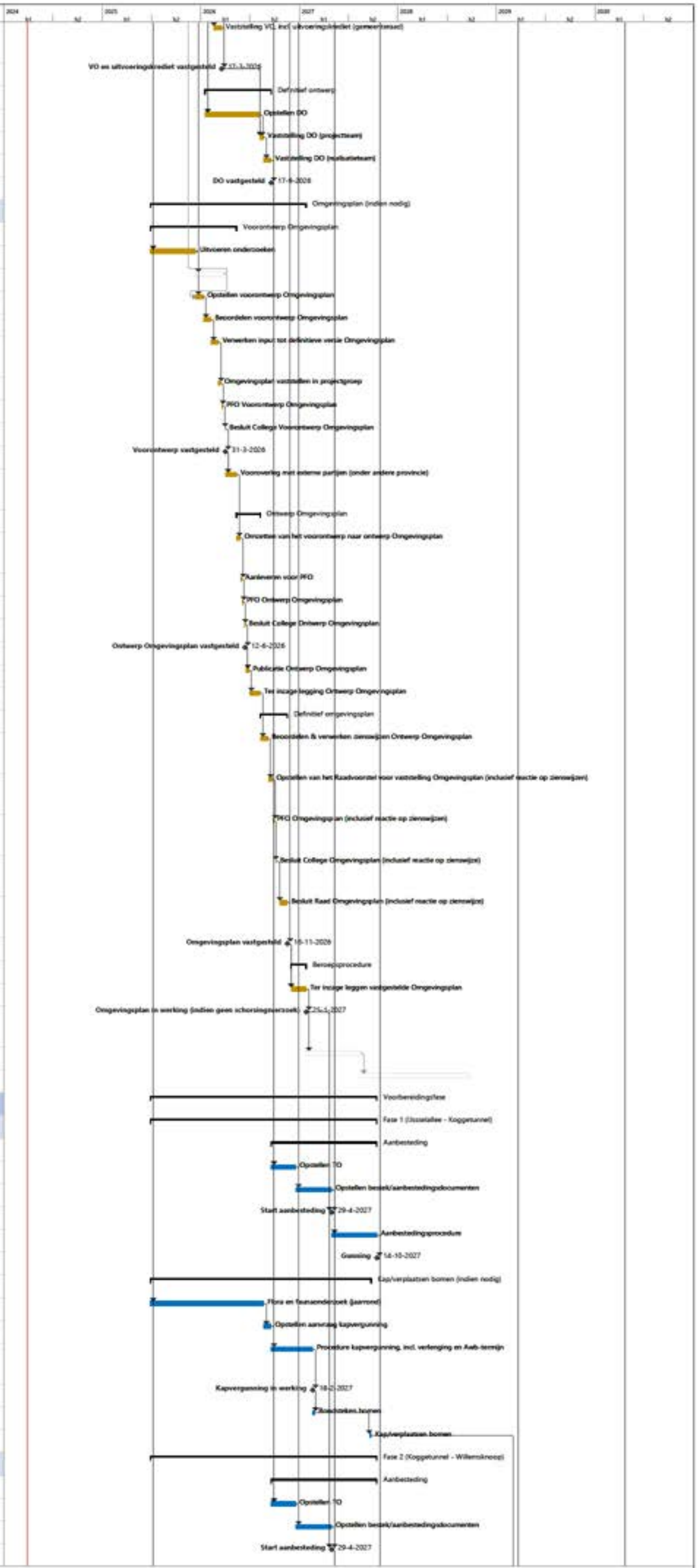
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
826		Planstudie Nieuwe Vaarlaan	991,4 wkn	1-1-2022	12-4-2030
827		Mijlpalen	991,4 wkn	1-1-2022	12-4-2030
828	✓	Projectopdracht vastgesteld	0 wkn	25-1-2024	25-1-2024
829	✓	PvA vastgesteld	0 wkn	21-3-2024	21-3-2024
830		Opdrachtverlening (planvorming)	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
831		KES vastgesteld (PvE deel 1)	0 wkn	8-1-2025	8-1-2025
832		Voorkeursvariant vastgesteld (PvE deel 2)	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025
833		VO vastgesteld	0 wkn	17-3-2026	17-3-2026
834		Uitvoeringskrediet vastgesteld	0 wkn	17-3-2026	17-3-2026
835		DO vastgesteld	0 wkn	17-9-2026	17-9-2026
836		TO vastgesteld	0 wkn	17-12-2026	17-12-2026
837		Omgevingsplan vastgesteld	0 wkn	16-11-2026	16-11-2026
838		Start aanbesteding (realisatie)	0 wkn	29-4-2027	29-4-2027
839		Opdrachtverlening (realisatie)	0 wkn	14-10-2027	14-10-2027
840		Geplande start uitvoering	0 wkn	12-3-2029	12-3-2029
841		Geplande eind uitvoering	0 wkn	12-4-2030	12-4-2030
842		Overdacht naar beheer (NTB)	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022
843	✓	**Initiatieffase**	**10,8 wkn**	**8-1-2024**	**21-3-2024**
844	✓	Start project	0 wkn	8-1-2024	8-1-2024
845	✓	Opstellen projectopdracht	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024
846	✓	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	22-1-2024	25-1-2024
847	✓	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	26-1-2024	4-3-2024
848	✓	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	5-3-2024	11-3-2024
849	✓	Vaststelling PvA (kernteam)	1,6 wkn	12-3-2024	21-3-2024
850	✓	PvA vastgesteld	0 wkn	21-3-2024	21-3-2024
851		**Definitiefase (RELATIE MET GO/NOGO VOORKEURSVARIANT KOGGETUNNELT)**	**77 wkn**	**8-1-2024**	**16-8-2025**
852		**Uitvraag III**	**26,6 wkn**	**8-1-2024**	**5-7-2024**
853	✓	Bepalen kaders / scope-afbakening	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024
854	✓	Opstellen uitvraag III	8 wkn	26-1-2024	21-3-2024
855		Uitvraag III (meervoudig onderhands via raamcontract)	11,6 wkn	22-3-2024	10-6-2024
856		Definitieve gunning	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
857		Voorbereiding III	4 wkn	11-6-2024	5-7-2024
858		**KES**	**22 wkn**	**8-7-2024**	**8-1-2025**
859		Opstellen concept KES	11 wkn	8-7-2024	10-10-2024
860		Review concept KES	4 wkn	11-10-2024	7-11-2024
861		Opstellen definitieve KES	4 wkn	8-11-2024	5-12-2024
862		KES gereed	0 wkn	5-12-2024	5-12-2024
863		Besluitvorming KES (projectteam)	1 wk	6-12-2024	12-12-2024
864		Besluitvorming KES (realisatieteam)	2 wkn	13-12-2024	8-1-2025
865		GO/NO-GO: Ambtelijk akkoord op KES	0 wkn	8-1-2025	8-1-2025
866		**Variantenstudie**	**28,6 wkn**	**9-1-2025**	**16-8-2025**
867		Uitvoeren concept variantenstudie	11 wkn	9-1-2025	25-3-2025
868		Review variantenstudie, inclusief terugkoppeling stakeholders	4 wkn	26-3-2025	22-4-2025
869		Opstellen definitieve variantenstudie	4 wkn	23-4-2025	20-5-2025
870		Variantenstudie gereed	0 wkn	20-5-2025	20-5-2025
871		Vaststelling voorkeursvariant (projectteam)	1 wk	21-5-2025	27-5-2025
872		Vaststelling voorkeursvariant (realisatieteam)	2 wkn	28-5-2025	10-6-2025
873		Opstellen bestuurlijke stukken	10 wkn	26-3-2025	3-6-2025
874		Vaststelling voorkeursvariant (PFO)	1 dag	17-6-2025	17-6-2025
875		Vaststelling voorkeursvariant (college)	1 dag	26-6-2025	26-6-2025
876		GO/NO-GO: Voorkeursvariant vastgesteld	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025
877		Voorkeursvariant ter info naar gemeenteraad	4 wkn	27-6-2025	14-8-2025
878		**Ontwerpfase**	**72,8 wkn**	**27-6-2025**	**25-1-2027**
879		**Ontwerp**	**56 wkn**	**27-6-2025**	**17-9-2026**
880		**Voorlopig ontwerp**	**32,6 wkn**	**27-6-2025**	**17-3-2026**
881		Opstellen concept VO	13 wkn	27-6-2025	16-10-2025
882		Review concept VO	4 wkn	17-10-2025	13-11-2025
883		Opstellen definitieve rapportage VO, inclusief onderzoeken	4 wkn	14-11-2025	11-12-2025
884		Definitieve rapportage VO gereed	0 wkn	11-12-2025	11-12-2025
885		Vaststelling VO (projectteam)	1 wk	12-12-2025	18-12-2025
886		Vaststelling VO (realisatieteam)	2 wkn	19-12-2025	15-1-2026
887		GO/NO-GO: Ambtelijk akkoord VO, start DO fase	0 wkn	15-1-2026	15-1-2026
888		Opstellen bestuurlijke stukken	10 wkn	17-10-2025	8-1-2026
889		Vaststelling VO, incl. uitvoeringskrediet (PFO)	1 dag	23-1-2026	23-1-2026
890		Vaststelling VO, incl. uitvoeringskrediet (college)	1 dag	3-2-2026	3-2-2026



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2026

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Pedgetoonde voorafgaande taak voor mijlpaal · Pedgetoonde voorafgaande overzichtstaak · Pedgetoonde voorafgaande normale taak · Voortgang

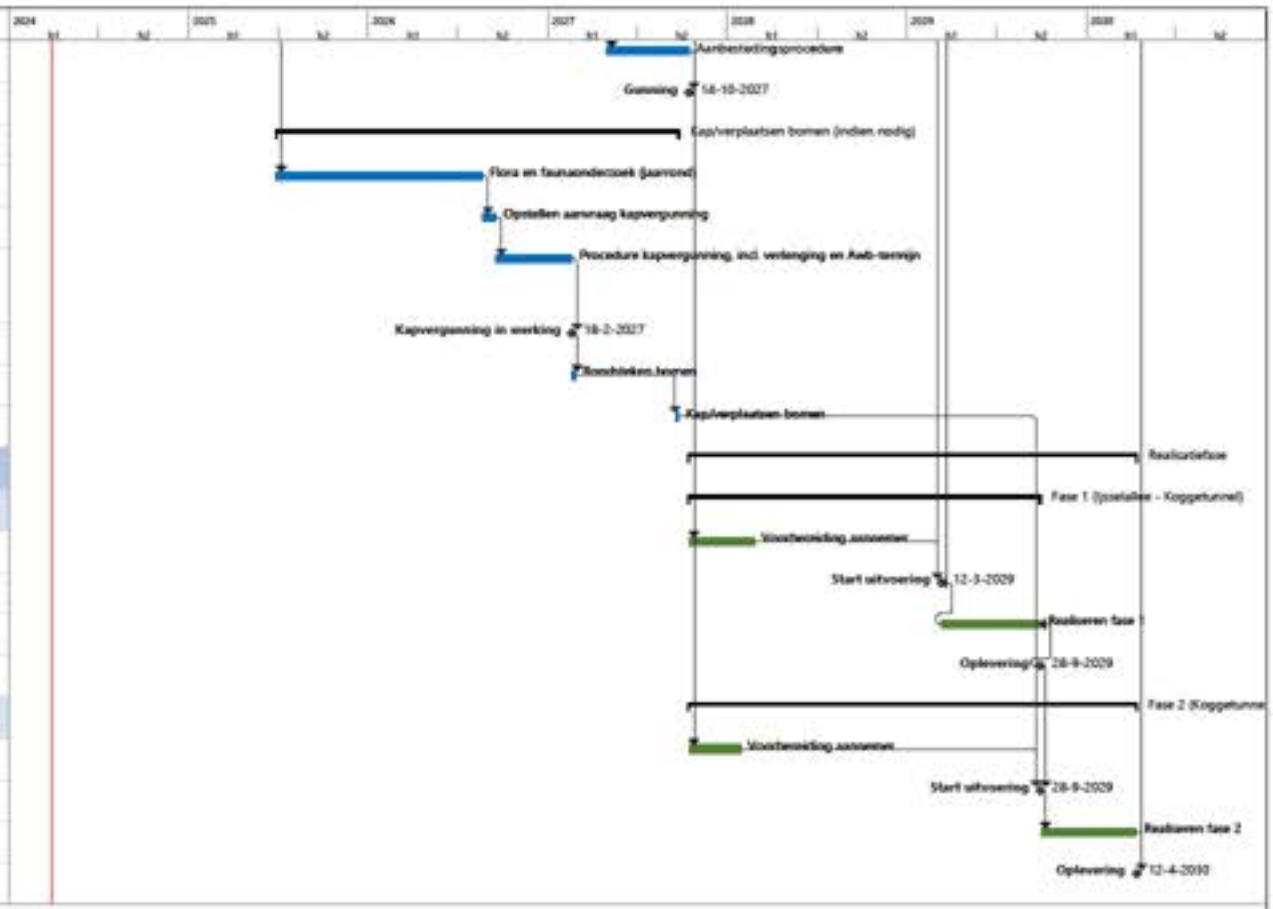
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
891	Vaststelling VO, incl. uitvoeringskrediet (gemeenteraad)	4 wkn	18-2-2026	17-3-2026
892	VO en uitvoeringskrediet vastgesteld	0 wkn	17-3-2026	17-3-2026
893	**Definitief ontwerp**	**32 wkn**	**16-1-2026**	**17-9-2026**
894	Opstellen DO	26 wkn	16-1-2026	6-8-2026
895	Vaststelling DO (projectteam)	2 wkn	7-8-2026	20-8-2026
896	Vaststelling DO (realisatieteam)	4 wkn	21-8-2026	17-9-2026
897	DO vastgesteld	0 wkn	17-9-2026	17-9-2026
898	**Omgevingsplan (indien nodig)**	**72,4 wkn**	**27-6-2025**	**25-1-2027**
899	**Voorontwerp Omgevingsplan**	**40,6 wkn**	**27-6-2025**	**12-5-2026**
900	Uitvoeren onderzoeken	21 wkn	27-6-2025	11-12-2025
901	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
902	Opstellen voorontwerp Omgevingsplan	2 wkn	12-12-2025	8-1-2026
903	Beoordelen voorontwerp Omgevingsplan	4 wkn	9-1-2026	5-2-2026
904	Verwerken input tot definitieve versie Omgevingsplan	4 wkn	6-2-2026	5-3-2026
905	Omgevingsplan vaststellen in projectgroep	1 wk	6-3-2026	12-3-2026
906	PFO Voorontwerp Omgevingsplan	1 dag	20-3-2026	20-3-2026
907	Besluit College Voorontwerp Omgevingsplan	1 dag	31-3-2026	31-3-2026
908	Voorontwerp vastgesteld	0 wkn	31-3-2026	31-3-2026
909	Vooroverleg met externe partijen (onder andere provincie)	6 wkn	1-4-2026	12-5-2026
910	**Ontwerp Omgevingsplan**	**9,6 wkn**	**13-5-2026**	**7-8-2026**
911	Omzetten van het voorontwerp naar ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	13-5-2026	26-5-2026
912	Aanleveren voor PFO	1 dag	25-5-2026	25-5-2026
913	PFO Ontwerp Omgevingsplan	1 dag	3-6-2026	3-6-2026
914	Besluit College Ontwerp Omgevingsplan	1 dag	12-6-2026	12-6-2026
915	Ontwerp Omgevingsplan vastgesteld	0 wkn	12-6-2026	12-6-2026
916	Publicatie Ontwerp Omgevingsplan	2 wkn	15-6-2026	26-6-2026
917	Ter inzage legging Ontwerp Omgevingsplan	6 wkn	29-6-2026	7-8-2026
918	**Definitief omgevingsplan**	**14,2 wkn**	**10-8-2026**	**16-11-2026**
919	Beoordelen & verwerken zienswijzen Ontwerp Omgevingsplan	4 wkn	10-8-2026	4-9-2026
920	Opstellen van het Raadvoorstel voor vaststelling Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	2 wkn	8-9-2026	21-9-2026
921	PFO Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijzen)	1 dag	24-9-2026	24-9-2026
922	Besluit College Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijze)	1 dag	5-10-2026	5-10-2026
923	Besluit Raad Omgevingsplan (inclusief reactie op zienswijze)	4 wkn	20-10-2026	16-11-2026
924	Omgevingsplan vastgesteld	0 wkn	16-11-2026	16-11-2026
925	**Beroepsprocedure**	**6 wkn**	**1-12-2026**	**25-1-2027**
926	Ter inzage leggen vastgestelde Omgevingsplan	6 wkn	1-12-2026	25-1-2027
927	Omgevingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	25-1-2027	25-1-2027
928	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
929	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
930	**Voorbereidingsfase**	**107 wkn**	**27-6-2025**	**14-10-2027**
931	**Fase 1 (Ijsselallee - Koggetunnel)**	**107 wkn**	**27-6-2025**	**14-10-2027**
932	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**18-9-2026**	**14-10-2027**
933	Opstellen TO	13 wkn	18-9-2026	17-12-2026
934	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	18-12-2026	29-4-2027
935	Start aanbesteding	0 wkn	29-4-2027	29-4-2027
936	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	30-4-2027	14-10-2027
937	Gunning	0 wkn	14-10-2027	14-10-2027
938	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**27-6-2025**	**23-9-2027**
939	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	27-6-2025	20-8-2026
940	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	21-8-2026	17-9-2026
941	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	18-9-2026	18-2-2027
942	Kapvergunning in werking	0 wkn	18-2-2027	18-2-2027
943	Rondsteken bomen	1 wk	19-2-2027	25-2-2027
944	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	17-9-2027	23-9-2027
945	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemsknoop)**	**107 wkn**	**27-6-2025**	**14-10-2027**
946	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**18-9-2026**	**14-10-2027**
947	Opstellen TO	13 wkn	18-9-2026	17-12-2026
948	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	18-12-2026	29-4-2027
949	Start aanbesteding	0 wkn	29-4-2027	29-4-2027



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2026

Task
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Handmatige voortgang voor mijlpaal
Handmatige voortgang overzichtstaak
Handmatige voortgang normale taak
Voortgang

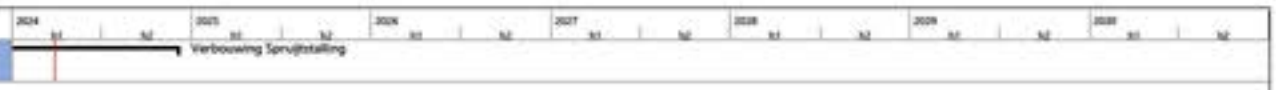
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
950	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	30-4-2027	14-10-2027
951	Gunning	0 wkn	14-10-2027	14-10-2027
952	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**27-6-2025**	**23-9-2027**
953	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	27-6-2025	20-8-2026
954	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	21-8-2026	17-9-2026
955	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Aab-termijn	20 wkn	18-9-2026	18-2-2027
956	Kapvergunning in werking	0 wkn	18-2-2027	18-2-2027
957	Rondzoeken bomen	1 wk	19-2-2027	25-2-2027
958	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	17-9-2027	23-9-2027
959	**Realisatiefase**	**118,2 wkn**	**15-10-2027**	**12-4-2030**
960	**Fase 1 (Ijsselallee - Koggetunnel)**	**92,2 wkn**	**15-10-2027**	**28-9-2029**
961	Voorbereiding aannemer	17 wkn	15-10-2027	24-1-2028
962	Start uitvoering	0 wkn	12-3-2029	12-3-2029
963	Realiseren fase 1	26 wkn	12-3-2029	28-9-2029
964	Oplevering	0 wkn	28-9-2029	28-9-2029
965	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemsknoop)**	**118,2 wkn**	**15-10-2027**	**12-4-2030**
966	Voorbereiding aannemer	13 wkn	15-10-2027	27-1-2028
967	Start uitvoering	0 wkn	28-9-2029	28-9-2029
968	Realiseren fase 2	26 wkn	1-10-2029	13-4-2030
969	Oplevering	0 wkn	12-4-2030	13-4-2030



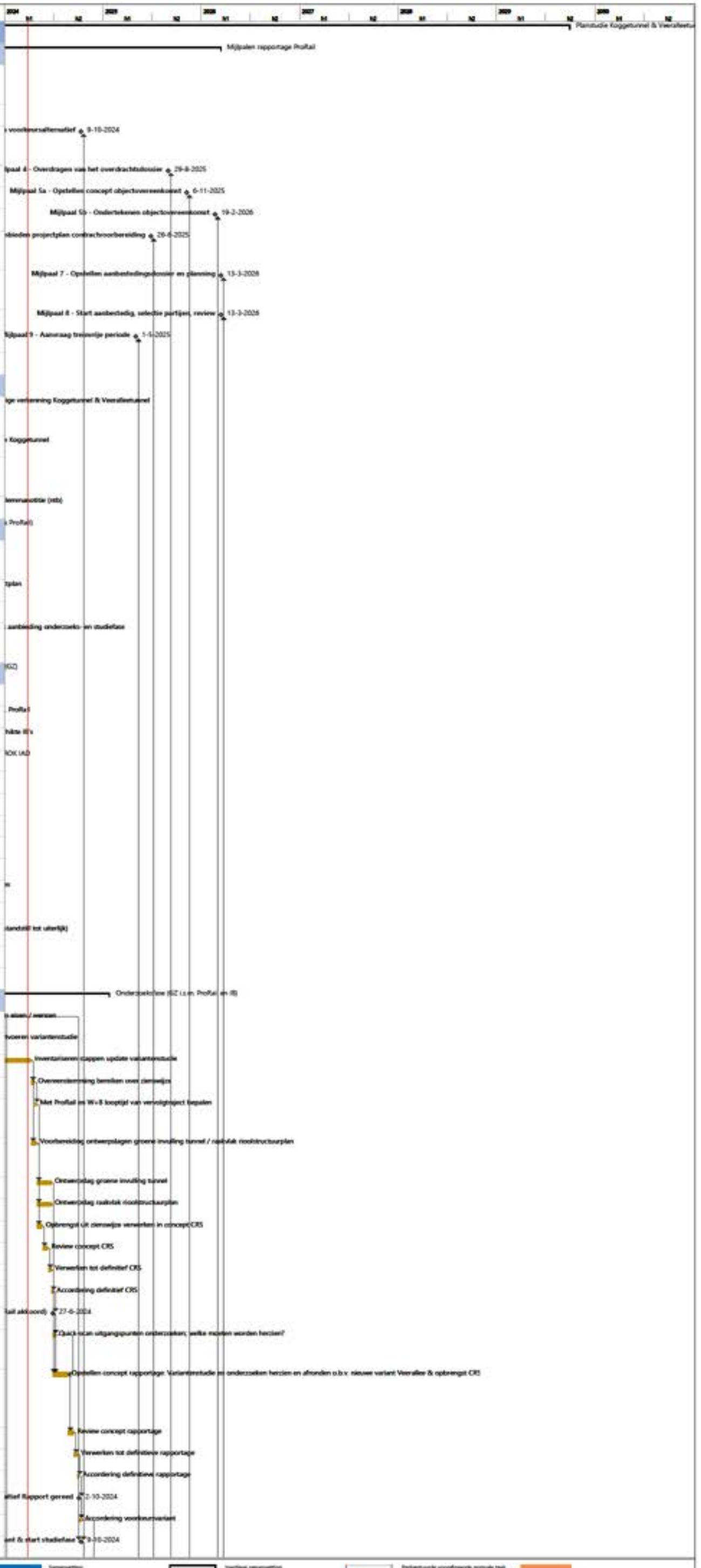
Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Passgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Passgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Passgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang

Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
370		Verbouwing Sprurtstalling	245 uren	1-12-2021	4-12-2024



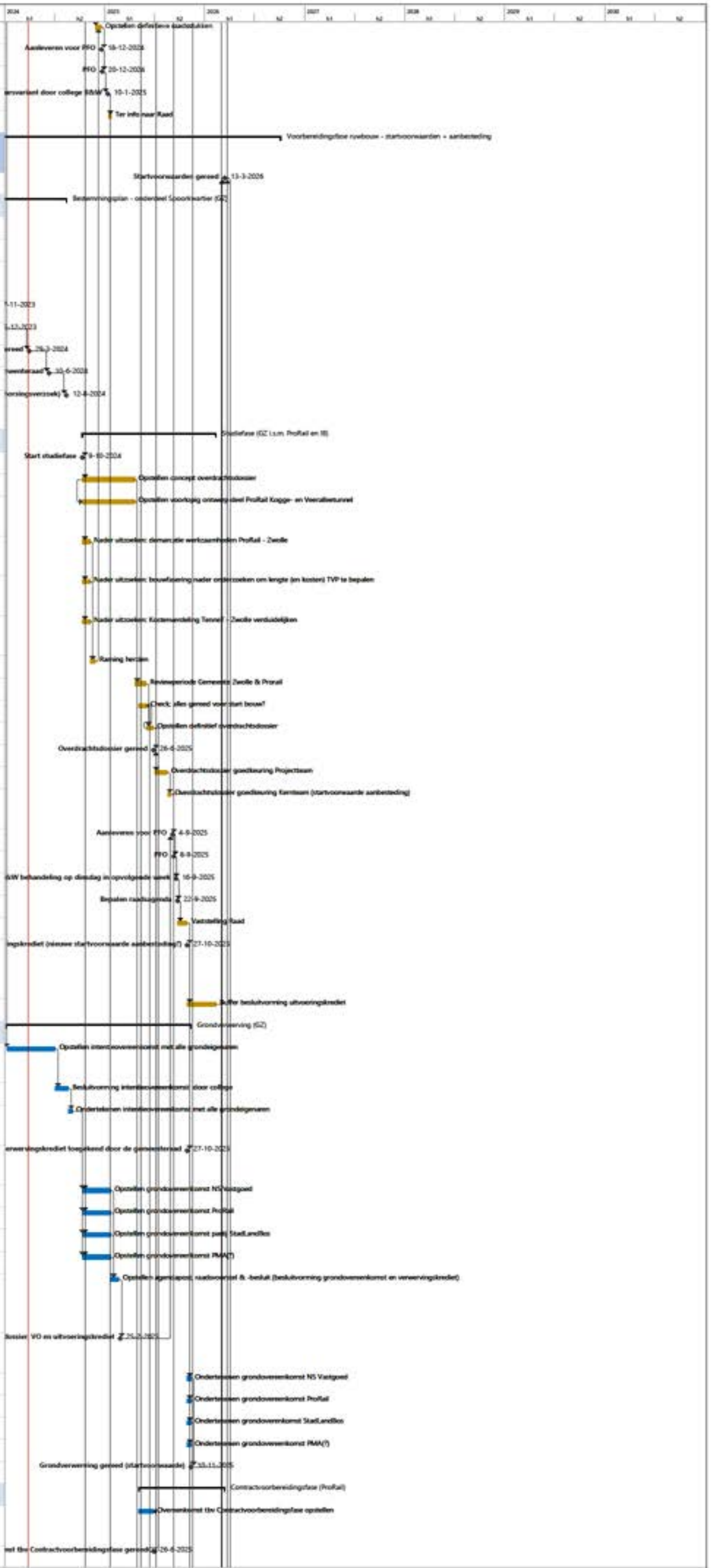
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
649		**Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**347,4 wkn**	**1-1-2022**	**19-3-2026**
650		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**200,4 wkn**	**1-1-2022**	**19-3-2026**
651		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023
652		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
653		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024
654		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	29-8-2025	29-8-2025
655		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025
656		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026
657		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025
658		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
659		Mijlpaal 8 - Start aanbesteding, selectie partijen, review	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
660		Mijlpaal 9 - Aanvraag tweevrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025
661		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022
662	✓	**Initiatieffase**	**26,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**
663	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24 3-2023
664	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3 2023
665	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023
666	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023
667	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4 2023**
668	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023
669	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023
670	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023
671	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21 4 2023
672	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**
673	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10 2-2023
674	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023
675	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3 2023
676	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**
677	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023
678	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023
679	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023
680	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023
681	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023
682	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26 5 2023
683	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023
684	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 wdagen	26-5-2023	5-6 2023
685	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
686	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023
687		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**76,5 wkn**	**7-6-2023**	**26-3-2025**
688		Ophalen eisen / wensen	11 wkn	7-6-2023	26-9-2023
689		Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023
690		Inventariseren stappen update variantenstudie	17,2 wkn	27-11-2023	5-4-2024
691		Overeenstemming bereiken over dienswijze	2 wkn	8-4-2024	19-4-2024
692		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	22-4-2024	26-4-2024
693		Voorbereiding ontwerpplagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	8-4-2024	26-4-2024
694		Ontwerpplag groene invulling tunnel	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024
695		Ontwerpplag raakvlak rioolstructuurplan	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024
696		Opbrengst uit dienswijze verwerken in concept CRS	3 wkn	29-4-2024	17-5-2024
697		Review concept CRS	3 wkn	20-5-2024	7-6-2024
698		Verwerken tot definitief CRS	2 wkn	10-6-2024	20-6-2024
699		Accordering definitief CRS	1 wk	21-6-2024	27-6-2024
700		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	27-6-2024	27-6-2024
701		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	28-6-2024	4-7-2024
702		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veeralllee & opbrengst CRS	5 wkn	28-6-2024	21-8-2024
703		Review concept rapportage	3 wkn	22-8-2024	11-9-2024
704		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	12-9-2024	25-9-2024
705		Accordering definitieve rapportage	1 wk	26-9-2024	2-10-2024
706		Definitief Rapport gereed	0 wkn	2-10-2024	2-10-2024
707		Accordering voorkeursvariant	1 wk	3-10-2024	9-10-2024
708		Go / No-Go op voorkeursvariant & start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Task
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Vastgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Vastgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Vastgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang

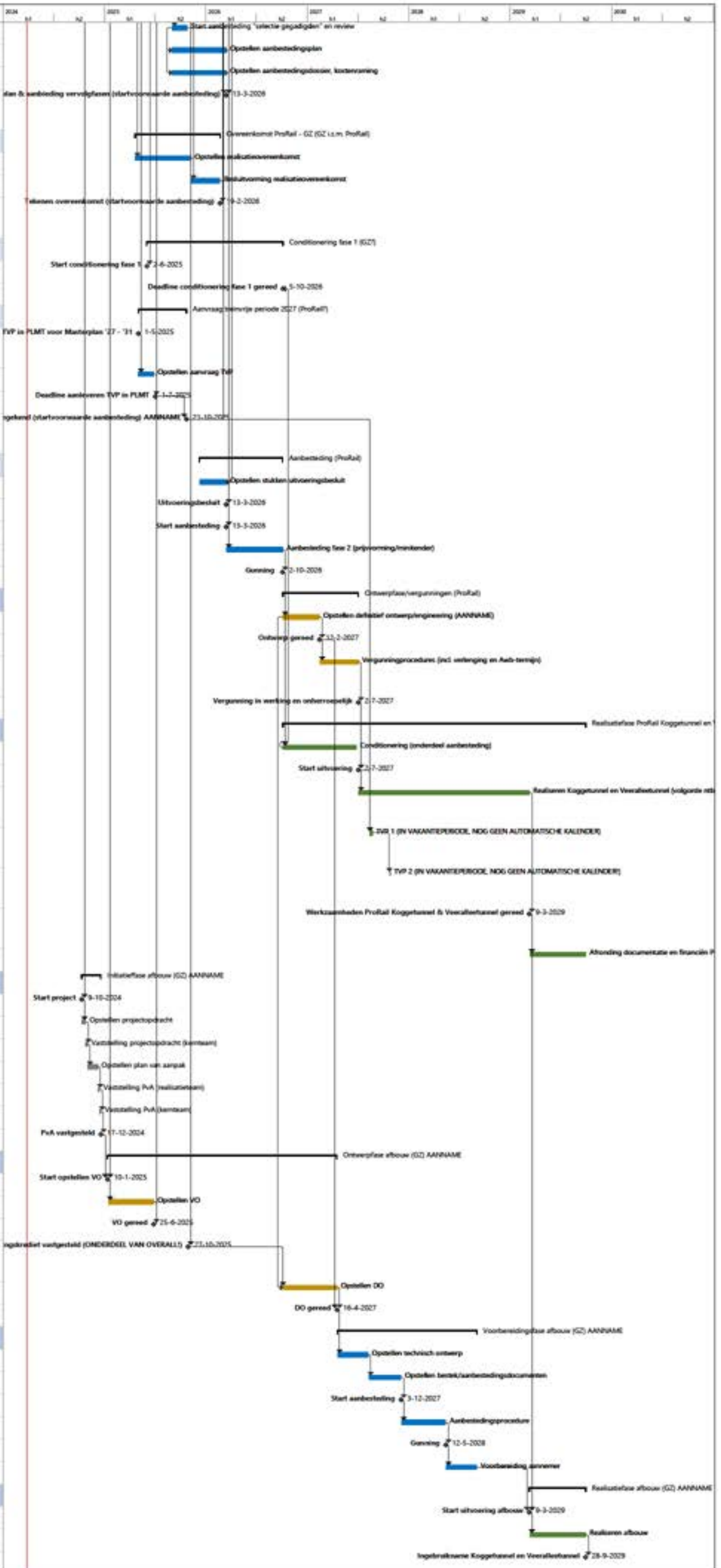
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
709	Opstellen definitieve raadsstukken	3 wkn	28-11-2024	18-12-2024
710	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-12-2024	18-12-2024
711	PFO	0 wkn	20-12-2024	20-12-2024
712	Besluit voorkeursvariant door college B&W	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025
713	Ter info naar Raad	2 wkn	13-1-2025	24-1-2025
714	**Voorbereidingsfase nwebouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**178,4 wkn**	**9-1-2023**	**5-10-2026**
715	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
716	**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)**	**76 wkn**	**9-1-2023**	**12-8-2024**
717	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023
718	Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023
719	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023
720	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
721	Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023
722	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29 3-2024
723	Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	10-6-2024	10-6-2024
724	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-8 2024	12-8 2024
725	**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**63,2 wkn**	**9-10-2024**	**9-2-2026**
726	Start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024
727	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025
728	Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025
729	Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024
730	Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024
731	Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024
732	Raming herzien	3 wkn	7-11-2024	27-11-2024
733	Reviewperiode Gemeente Zwolle & ProRail	6 wkn	21-4-2025	30-5-2025
734	Check; alles gereed voor start bouw?	4 wkn	5-5-2025	2-6-2025
735	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	2-6-2025	26-6-2025
736	Overdrachtsdossier gereed	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025
737	Overdrachtsdossier goedkeuring Projectteam	4 wkn	30-6-2025	15-8-2025
738	Overdrachtsdossier goedkeuring Kernteam (startvoorwaarde aanbesteding)	2 wkn	18-8-2025	29-8-2025
739	Aanleveren voor PFO	0 wkn	4-9-2025	4-9-2025
740	PFO	0 wkn	8-9-2025	8-9-2025
741	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	16-9-2025	16-9-2025
742	Bepalen raadsagenda	0 wkn	22-9-2025	22-9-2025
743	Vaststelling Raad	5 wkn	23-9-2025	27-10-2025
744	Vastgesteld VO door de gemeenteraad, incl. uitvoerings en verwervingskrediet (nieuwe startvoorwaarde aanbesteding?)	0 wkn	27 10-2025	27-10-2025
745	Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	28-10-2025	9-2-2026
746	**Grondverwerving (GZ)**	**89,4 wkn**	**8-1-2024**	**10-11-2025**
747	Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024
748	Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024
749	Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024
750	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	27-10-2025	27-10-2025
751	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025
752	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025
753	Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025
754	Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025
755	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondoverenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025
756	Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2 2025	25 2-2025
757	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	28-10-2025	10-11-2025
758	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	28-10-2025	10-11-2025
759	Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBos	2 wkn	28-10-2025	10-11-2025
760	Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	28-10-2025	10-11-2025
761	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	10-11-2025	10-11-2025
762	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**40,2 wkn**	**5-5-2025**	**13-3-2026**
763	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	5-5-2025	26-6-2025
764	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Fictieve voortgangstaak voor mijlpaal · Fictieve voortgangstaak overzichtstaak · Fictieve voortgangstaak normale taak · Voortgang

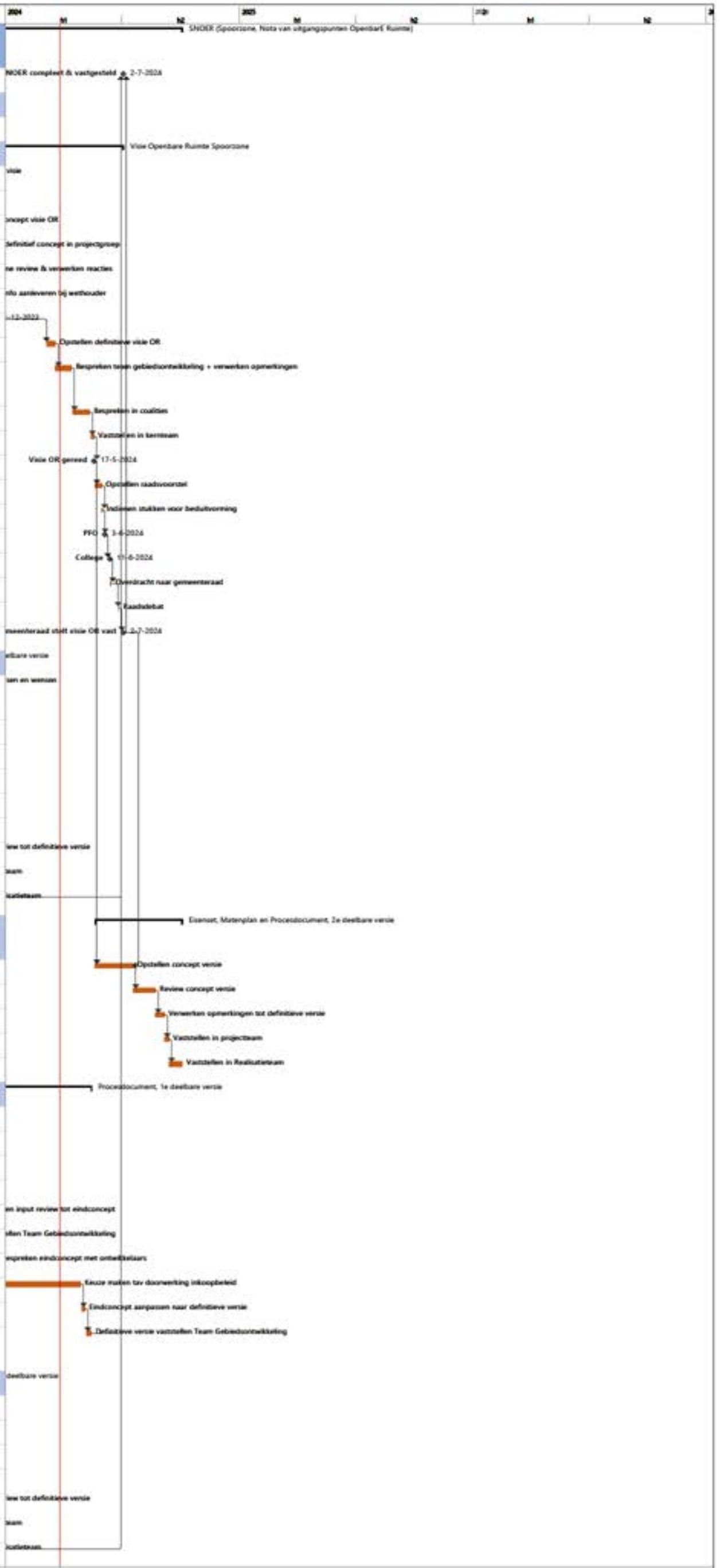
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
765	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	1-9-2025	24-10-2025
766	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	1-9-2025	13-3-2026
767	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	1-9-2025	13-3-2026
768	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
769	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**21-4-2025**	**19-2-2026**
770	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	21-4-2025	6-11-2025
771	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	7-11-2025	19-2-2026
772	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026
773	**Conditionering fase 1 (GZ?)**	**62,2 wkn**	**2-6-2025**	**5-10-2026**
774	Start conditionering fase 1	0 wkn	2-6-2025	2-6-2025
775	Deadline conditionering fase 1 gereed	0 wkn	5-10-2026	5-10-2026
776	**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,8 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**
777	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025
778	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-6-2025	25-6-2025
779	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025
780	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
781	**Aanbesteding (ProRail)**	**58 wkn**	**8-12-2025**	**2-10-2026**
782	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	8-12-2025	13-3-2026
783	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
784	Start aanbesteding	0 wkn	13-3-2026	13-3-2026
785	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender)	26 wkn	16-3-2026	2-10-2026
786	Gunning	0 wkn	2-10-2026	2-10-2026
787	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**5-10-2026**	**2-7-2027**
788	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	5-10-2026	12-3-2027
789	Ontwerp gereed	0 wkn	12-3-2027	12-3-2027
790	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Aab-termijn)	20 wkn	15-3-2027	2-7-2027
791	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	2-7-2027	2-7-2027
792	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**141 wkn**	**5-10-2026**	**28-9-2029**
793	Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	5-10-2026	25-6-2027
794	Start uitvoering	0 wkn	2-7-2027	2-7-2027
795	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	5-7-2027	9-3-2029
796	TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER]	9 volagen	13-8-2027	22-8-2027
797	TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	3 volagen	22-10-2027	25-10-2027
798	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	9-3-2029	9-3-2029
799	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	12-3-2029	28-9-2029
800	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**9-10-2024**	**17-12-2024**
801	Start project	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024
802	Opstellen projectopdracht	2 wkn	10-10-2024	23-10-2024
803	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	24-10-2024	29-10-2024
804	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	30-10-2024	5-12-2024
805	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	6-12-2024	13-12-2024
806	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	13-12-2024	17-12-2024
807	PvA vastgesteld	0 wkn	17-12-2024	17-12-2024
808	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**108,4 wkn**	**10-1-2025**	**16-4-2027**
809	Start opstellen VO	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025
810	Opstellen VO	24 wkn	13-1-2025	25-6-2025
811	VO gereed	0 wkn	25-6-2025	25-6-2025
812	VO & uitvoeringskrediet vastgesteld (ONDERDEEL VAN OVERALL!)	0 wkn	27-10-2025	27-10-2025
813	Opstellen DO	26 wkn	5-10-2026	16-4-2027
814	DO gereed	0 wkn	16-4-2027	16-4-2027
815	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**68 wkn**	**19-4-2027**	**1-9-2028**
816	Opstellen technisch ontwerp	11 wkn	19-4-2027	6-6-2027
817	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	9-8-2027	3-12-2027
818	Start aanbesteding	0 wkn	3-12-2027	3-12-2027
819	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	6-12-2027	12-5-2028
820	Gunning	0 wkn	12-5-2028	12-5-2028
821	Voorbereiding aannemer	13 wkn	15-5-2028	1-9-2028
822	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**9-3-2029**	**28-9-2029**
823	Start uitvoering afbouw	0 wkn	9-3-2029	9-3-2029
824	Realiseren afbouw	26 wkn	12-3-2029	28-9-2029
825	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	28-9-2029	28-9-2029



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Task
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Handmatige voortgang
Voortgang

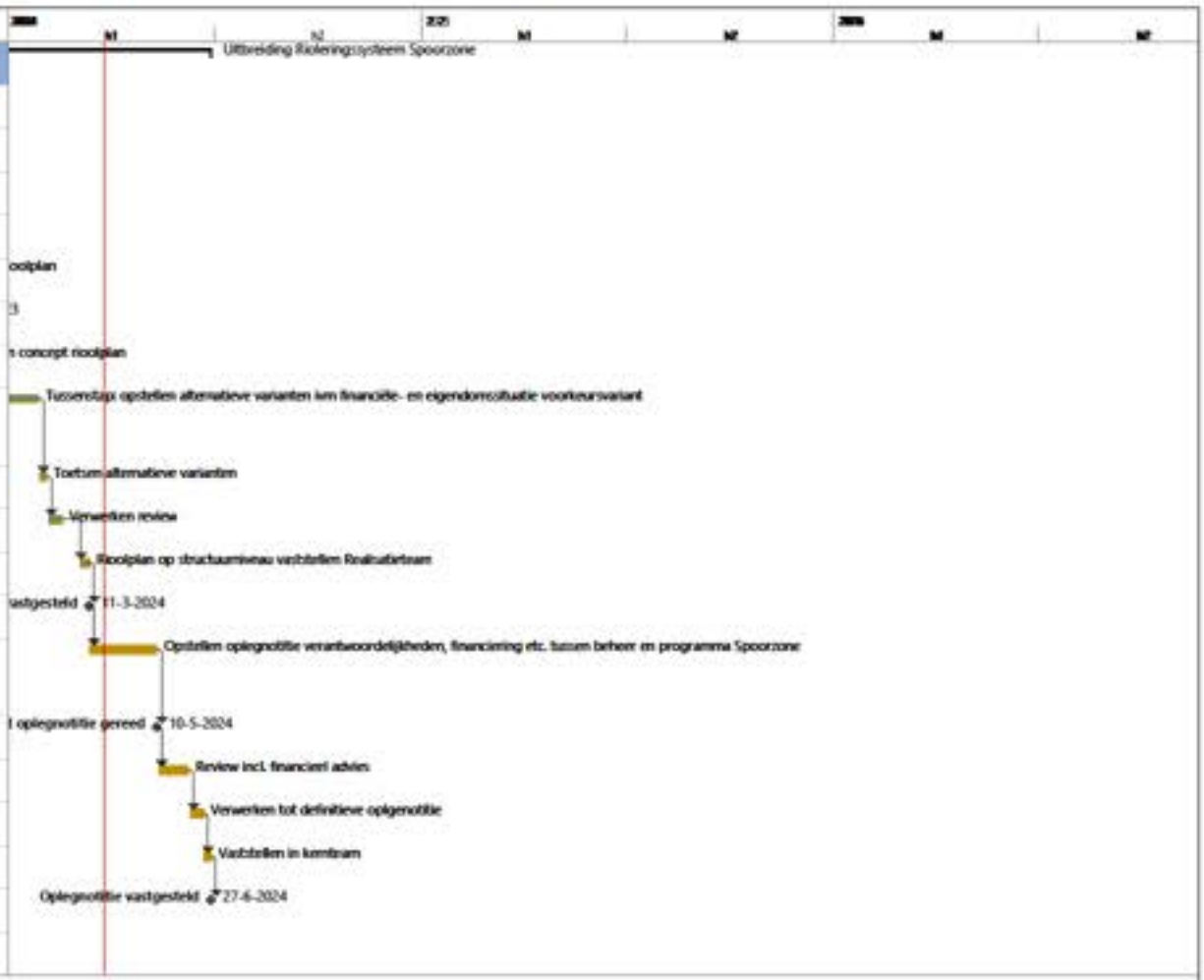
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
485	SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	143,6 wkn	15-7-2022	2-10-2024
486	1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	2-7-2024	2-7-2024
487	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**
488	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022
489	**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**72 wkn**	**16-1-2023**	**2-7-2024**
490	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	21-4-2023	30-6-2023
491	Verzamelen input visie	24 wkn	16-1-2023	30-6-2023
492	Opstellen concept visie OR	10 wkn	15-8-2023	23-10-2023
493	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	24-10-2023	24-10-2023
494	Interne review & verwerken reacties	5,2 wkn	25-10-2023	29-11-2023
495	Ter info aanleveren bij wethouder	1 dag	30-11-2023	30-11-2023
496	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	11-12-2023	11-12-2023
497	Opstellen definitieve visie OR	2 wkn	5-3-2024	18-3-2024
498	Bespreken team gebiedsontwikkeling + verwerken opmerkingen	4 wkn	19-3-2024	12-4-2024
499	Bespreken in coalities	4 wkn	15-4-2024	10-5-2024
500	Vaststellen in kernteam	1 wk	13-5-2024	17-5-2024
501	Visie OR gereed	0 wkn	17-5-2024	17-5-2024
502	Opstellen raadsvoorstel	1,6 wkn	20-5-2024	25-5-2024
503	Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	30-5-2024	30-5-2024
504	PFO	0 wkn	3-6-2024	3-6-2024
505	College	0 wkn	11-6-2024	11-6-2024
506	Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	13-6-2024	13-6-2024
507	Raadsdebat	1 dag	25-6-2024	25-6-2024
508	Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	2-7-2024	2-7-2024
509	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**88,6 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**
510	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023
511	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	5-12-2022	24-3-2023
512	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
513	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	16-1-2023	24-3-2023
514	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
515	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
516	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
517	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
518	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023
519	**Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie**	**17 wkn**	**20-5-2024**	**2-10-2024**
520	Opstellen concept versie	9 wkn	20-5-2024	17-7-2024
521	Review concept versie	2 wkn	18-7-2024	21-8-2024
522	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	22-8-2024	4-9-2024
523	Vaststellen in projectteam	1 wk	5-9-2024	11-9-2024
524	Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	12-9-2024	2-10-2024
525	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**65,6 wkn**	**9-1-2023**	**13-5-2024**
526	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
527	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
528	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
529	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
530	Verwerken input review tot eindconcept	20,2 wkn	5-6-2023	10-11-2023
531	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	14-11-2023	20-11-2023
532	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023
533	Keuze maken tav doorwerking inkoopbeleid	17 wkn	19-12-2023	26-4-2024
534	Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	29-4-2024	3-5-2024
535	Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1,2 wkn	6-5-2024	13-5-2024
536	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**85,4 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**
537	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
538	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
539	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
540	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
541	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
542	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
543	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Taak | Voortbrengingsfase | Samenvatting | Inactieve samenvatting | Pedgeschoonde voorafgaande normale taak
Definitiefase | Realisatiefase | Inactieve taken | Pedgeschoonde voorafgaande taak voor mijlpaal | Voortgang
Ontwerpfase | Mijlpaal | Inactieve mijlpaal | Pedgeschoonde voorafgaande overlichtstaak

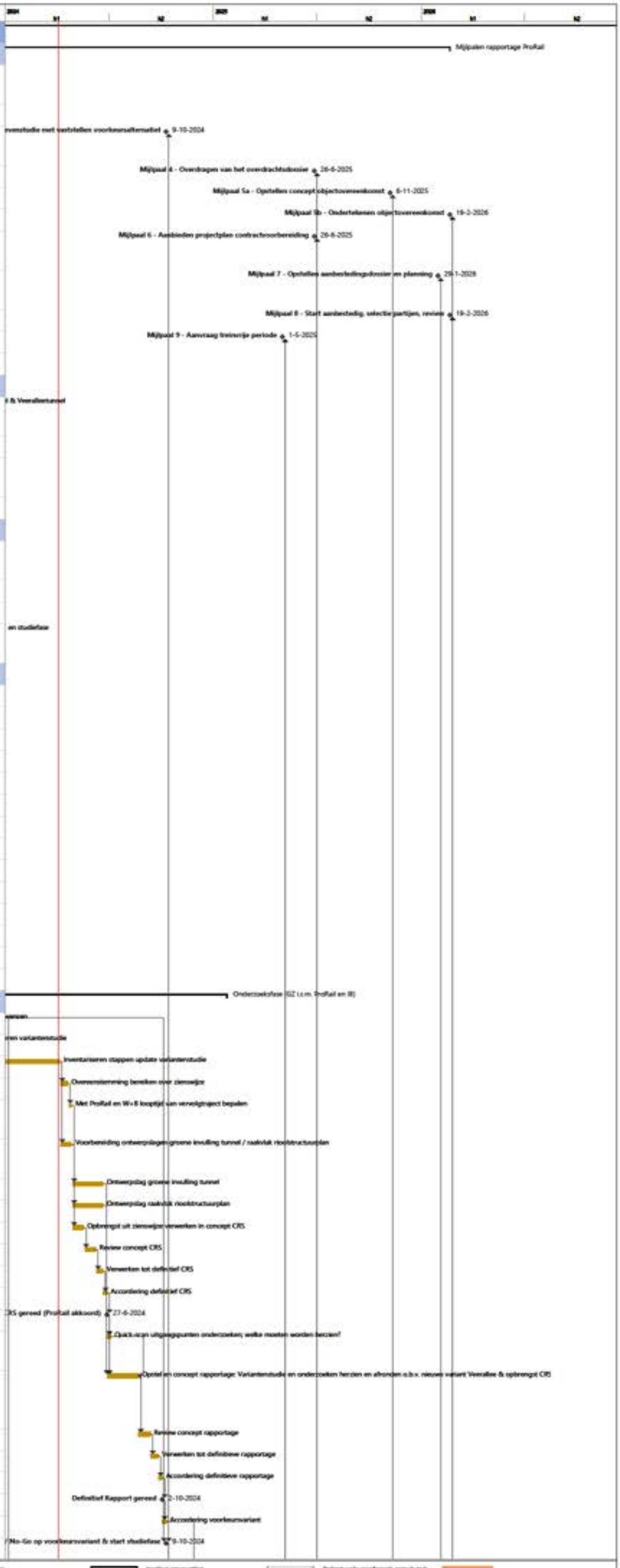
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
553		Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone	126,4 wkn?	3-1-2022	27-6-2024
554	✓	Opstellen PVA	3 wkn	1-3-2023	21-3-2023
555	✓	Uitvraag IB	10 wkn	22-3-2023	30-5-2023
556	✓	Inventarisatie kaders	7,2 wkn	31-5-2023	8-8-2023
557	✓	Kaders vaststellen	2 wkn	9-8-2023	22-8-2023
558	✓	Opstellen rioolplan	9 wkn	23-8-2023	24-10-2023
559	✓	Concept rioolplan gereed	0 wkn	27-10-2023	27-10-2023
560	✓	Toetsen concept rioolplan	3 wkn	30-10-2023	17-11-2023
561	✓	Tussenstap: opstellen alternatieve varianten ivm financiële- en eigendomssituatie voorkeursvariant	8 wkn	20-11-2023	26-1-2024
562	✓	Toetsen alternatieve varianten	1 wk	29-1-2024	2-2-2024
563	✓	Verwerken review	2 wkn	5-2-2024	16-2-2024
564	✓	Rioolplan op structuurniveau vaststellen Realisatieteam	1 wk	5-3-2024	11-3-2024
565	✓	Rioolstructuurplan vastgesteld	0 wkn	11-3-2024	11-3-2024
566		Opstellen oplegnotitie verantwoordelijkheden, financiering etc. tussen beheer en programma Spoorzone	9 wkn	12-3-2024	10-5-2024
567		Concept oplegnotitie gereed	0 wkn	10-5-2024	10-5-2024
568		Review incl. financieel advies	4 wkn	13-5-2024	7-6-2024
569		Verwerken tot definitieve oplgenotitie	2 wkn	10-6-2024	20-6-2024
570		Vaststellen in kernteam	1 wk	21-6-2024	27-6-2024
571		Oplegnotitie vastgesteld	0 wkn	27-6-2024	27-6-2024
572		INPUT VOOR SNDER VERSIE 2	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022



Project: Integrale planning Spo
Datum: 26-3-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Padgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang

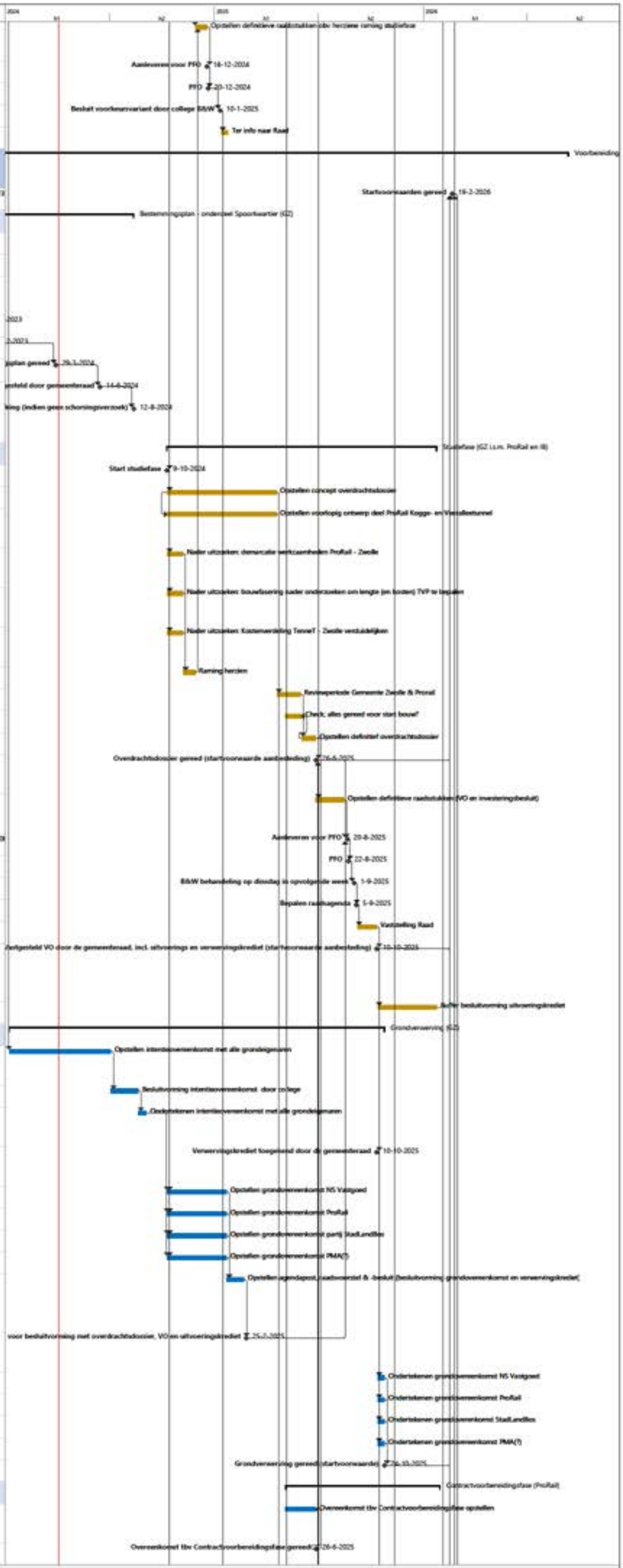
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
652		**Haalstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**364,2 wkn**	**1-1-2022**	**6-9-2029**	
653		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**197,2 wkn**	**1-1-2022**	**19-2-2026**	
654		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023	674
655		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	688
656		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	710
657		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	739
658		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025	772
659		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	774
660		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	766
661		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	29-1-2026	29-1-2026	769
662		Mijlpaal 8 - Start aanbestedig, selectie partijen, review	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	783
663		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	776
664		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
665	✓	**Initiatieffase**	**26,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**	
666	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023	
667	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023	666GB+2 mndn
668	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023	667
669	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (mtb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023	668BE-1 dag
670	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**	
671	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023	
672	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	671
673	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023	672
674	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21 4-2023	673
675	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**	
676	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023	671GB
677	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023	676
678	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023	677
679	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**	
680	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023	678
681	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023	680BE+1 dag
682	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023	681BE+1 dag
683	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023	682
684	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023	683
685	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023	684BE+1 dag
686	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023	685GE
687	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 wdagen	26-5-2023	5-6-2023	686
688	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	687BE+1 dag
689	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023	688BE+1 dag
690		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**76,5 wkn**	**7-6-2023**	**26-3-2025**	
691		Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	26-9-2023	689;674
692		Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023	689
693		Inventariseren stappen update variantenstudie	17,2 wkn	27-11-2023	5-4-2024	692
694		Overeenstemming bereiken over zienswijze	2 wkn	8-4-2024	19-4-2024	693
695		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	22-4-2024	26-4-2024	694
696		Voorbereiding ontwerpslagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	8-4-2024	26-4-2024	693
697		Ontwerpslag groene invulling tunnel	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024	696
698		Ontwerpslag raakvlak rioolstructuurplan	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024	696
699		Opbrengst uit zienswijze verwerken in concept CRS	3 wkn	29-4-2024	17-5-2024	695
700		Review concept CRS	3 wkn	20-5-2024	7-6-2024	699
701		Verwerken tot definitief CRS	2 wkn	10-6-2024	20-6-2024	700
702		Accordering definitief CRS	1 wk	21-6-2024	27-6-2024	701
703		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	27-6-2024	27-6-2024	702
704		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	28-6-2024	4-7-2024	703
705		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veeralllee & opbrengst CRS	5 wkn	28-6-2024	21-8-2024	703,704GE;697,698
706		Review concept rapportage	3 wkn	22-8-2024	11-9-2024	705
707		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	12-9-2024	25-9-2024	706
708		Accordering definitieve rapportage	1 wk	26-9-2024	2-10-2024	707
709		Definitief Rapport gereed	0 wkn	2-10-2024	2-10-2024	708
710		Accordering voorkeursvariant	1 wk	3-10-2024	9-10-2024	709
711		Go / No-Go op voorkeursvariant & start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	691,710



Project: Integrale planning Spo
Datum: 4-4-2024

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Toekomstige voorafgaande taak voor mijlpaal · Toekomstige voorafgaande overzichtstaak · Toekomstige voorafgaande normale taak · Voortgang

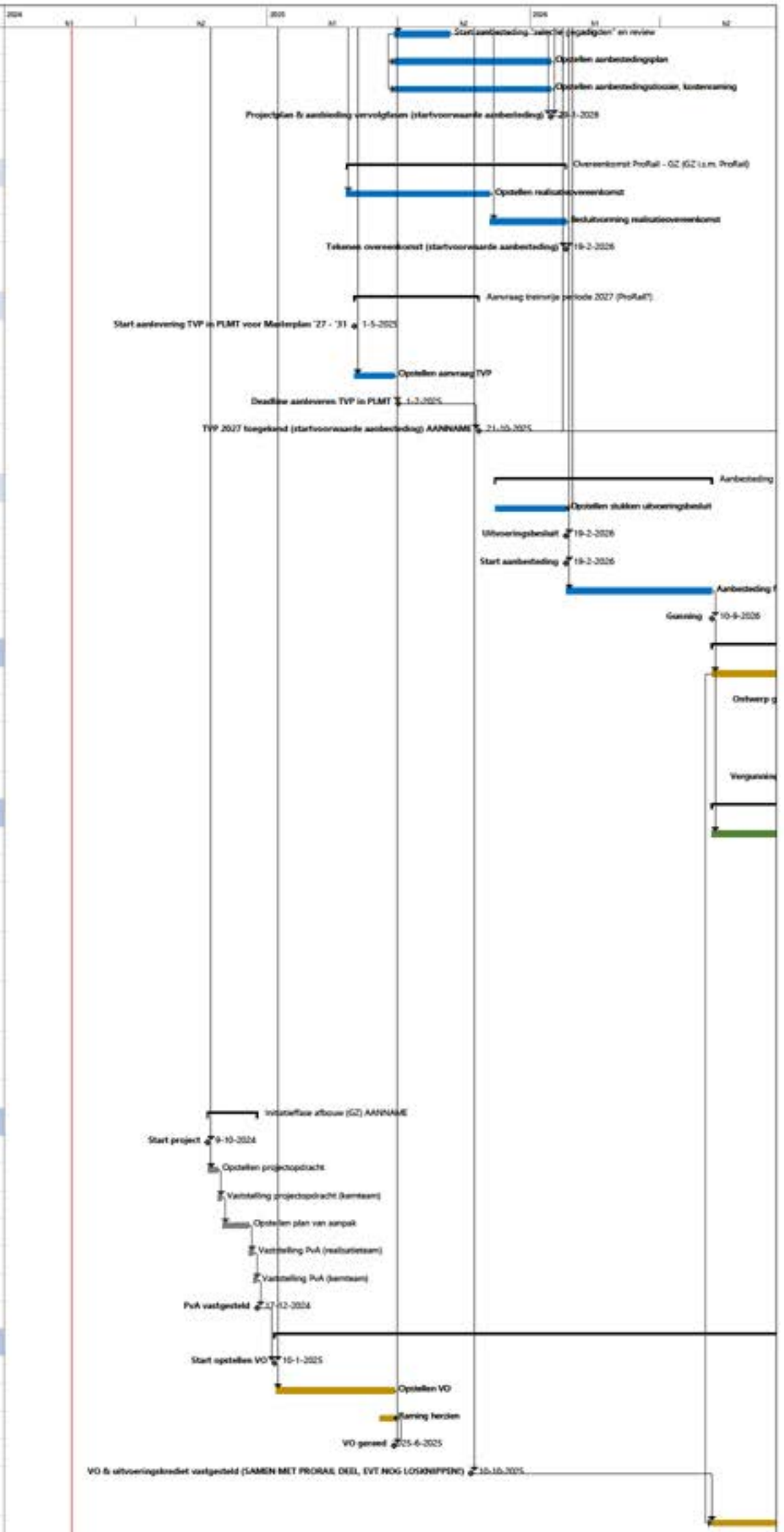
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
712	Opstellen definitieve raadsstukken obv herziene raming studiefase	3 wkn	28-11-2024	18-12-2024	710;735
713	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-12-2024	18-12-2024	712
714	PFO	0 wkn	20-12-2024	20-12-2024	713EE+2 dagen
715	Besluit voorkeursvariant door college B&W	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025	714EE+1,2 wkn
716	Ter info naar Raad	2 wkn	13-1-2025	24-1-2025	715
717	**Voorbereidingsfase rowbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**175,2 wkn**	**9-1-2023**	**10-9-2026**	
718	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	774;770;763;779;747;73
719	**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)**	**76 wkn**	**9-1-2023**	**12-8-2024**	
720	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023	365
721	Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023	371,720
722	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023	376,721
723	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023	383,722
724	Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023	387,723
725	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024	395,724
726	Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	14-6-2024	14-6-2024	359,725
727	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-8-2024	12-8-2024	362,726
728	**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**61 wkn**	**9-10-2024**	**29-1-2026**	
729	Start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	711
730	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025	729
731	Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veecalleetunnel	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025	730GB
732	Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	729
733	Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	729
734	Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	729
735	Raming herzien	3 wkn	7-11-2024	27-11-2024	732,733,734
736	Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	21-4-2025	30-5-2025	730,731
737	Check, alles gereed voor start bouw?	4 wkn	5-6-2025	2-6-2025	736EB
738	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	2-6-2025	26-6-2025	736
739	Overdrachtsdossier gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	738,811
740	Opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit)	4 wkn	27-6-2025	14-8-2025	739
741	Aanleveren voor PFO	0 wkn	20-8-2025	20-8-2025	758,739EE+4 dagen,740
742	PFO	0 wkn	22-8-2025	22-8-2025	741EE+2 dagen
743	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	1-9-2025	1-9-2025	742EE+1,2 wkn
744	Bepalen raadsagenda	0 wkn	5-9-2025	5-9-2025	743EE+4 dagen
745	Vaststelling Raad	5 wkn	8-9-2025	10-10-2025	744
746	Vastgesteld VO door de gemeenteraad, incl. uitvoerings en verwervingskrediet (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	745
747	Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	13-10-2025	23-1-2026	746
748	**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**26-10-2025**	
749	Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	691
750	Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	749
751	Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	750
752	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	745
753	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	751,711
754	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	751,711
755	Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	751,711
756	Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	751,711
757	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	753;754;755;756
758	Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	757EE+2 dagen
759	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	752
760	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	752
761	Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	752
762	Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	752
763	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	759;760;761;762
764	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**38 wkn**	**5-5-2025**	**29-1-2026**	
765	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	5-5-2025	26-6-2025	764EB
766	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	738GE



Project: Integrale planning Spo
Datum: 4-4-2024

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Vastgestelde voorafgaande taak voor mijlpaal · Vastgestelde voorafgaande overlichtstaak · Vastgestelde voorafgaande normale taak · Voortgang

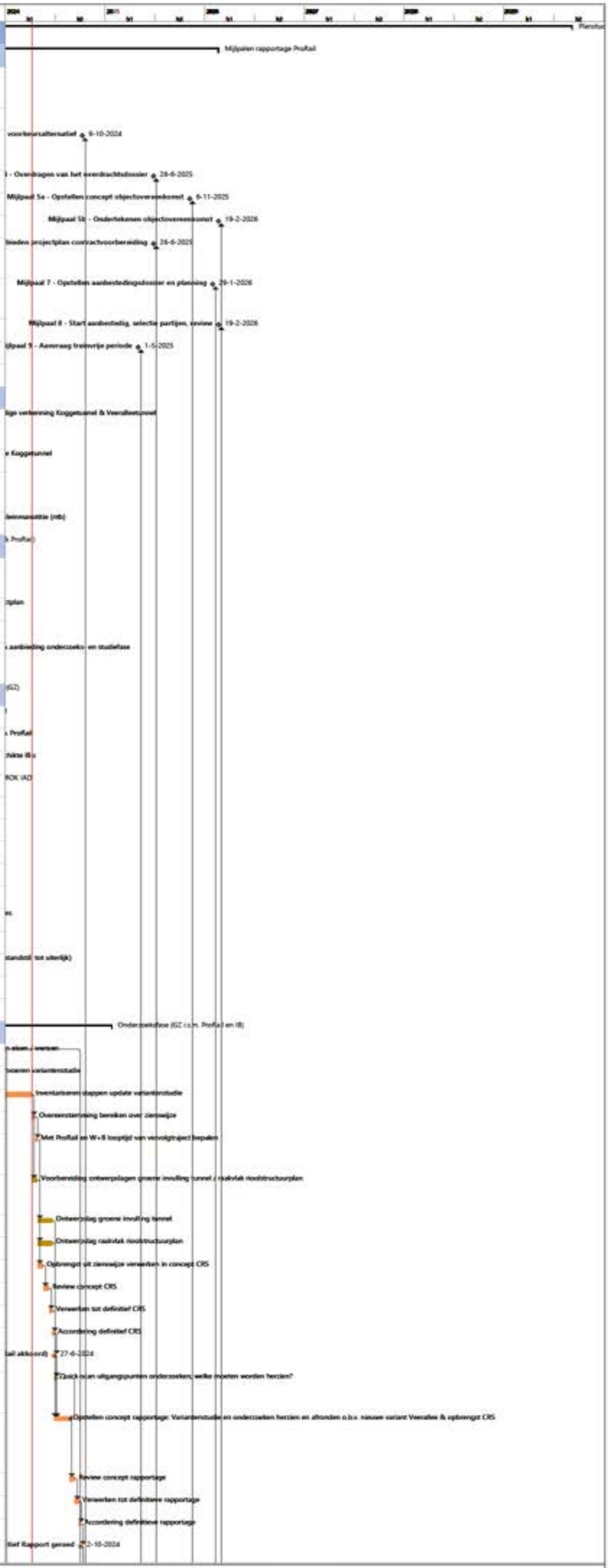
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
767	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	27-6-2025	11-9-2025	739
768	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	27-6-2025	29-1-2026	767GB
769	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	27-6-2025	29-1-2026	768GB
770	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	29-1-2026	29-1-2026	767,768,769
771	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**21-4-2025**	**19-2-2026**	
772	Opstellen realisatieovereenkomst	26 wkn	21-4-2025	6-11-2025	730
773	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	7-11-2025	19-2-2026	772
774	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	773,746
775	**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail)**	**21,8 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**	
776	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	
777	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	25-6-2025	776
778	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025	777
779	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025	778BE+13 wkn
780	**Aanbesteding (ProRail)**	**38 wkn**	**14-11-2025**	**10-9-2026**	
781	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	14-11-2025	19-2-2026	713GE
782	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	718,781
783	Start aanbesteding	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	782
784	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/inschrijver)	26 wkn	20-2-2026	10-9-2026	783
785	Gunning	0 wkn	10-9-2026	10-9-2026	784
786	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**11-9-2026**	**10-6-2027**	
787	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	11-9-2026	21-1-2027	785
788	Ontwerp gereed	0 wkn	21-1-2027	21-1-2027	787
789	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	22-1-2027	10-6-2027	788
790	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	10-6-2027	10-6-2027	789
791	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**141 wkn**	**11-9-2026**	**6-9-2029**	
792	Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	11-9-2026	3-6-2027	785
793	Start uitvoering	0 wkn	10-6-2027	10-6-2027	790
794	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde mtb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	13-6-2027	15-2-2029	793
795	TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER)	9 vdagen	1-7-2027	13-7-2027	779,793BE+3 wkn
796	TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	3 vdagen	1-10-2027	4-10-2027	795BE+9 wkn
797	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	15-2-2029	15-2-2029	794
798	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	16-2-2029	6-9-2029	797
799	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**9-10-2024**	**17-12-2024**	
800	Start project	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	711
801	Opstellen projectopdracht	2 wkn	10-10-2024	23-10-2024	800
802	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	24-10-2024	29-10-2024	801
803	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	30-10-2024	5-12-2024	802
804	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	6-12-2024	12-12-2024	803
805	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	13-12-2024	17-12-2024	804
806	PvA vastgesteld	0 wkn	17-12-2024	17-12-2024	805
807	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**105,2 wkn**	**10-1-2025**	**25-3-2027**	
808	Start opstellen VO	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025	806,715
809	Opstellen VO	24 wkn	13-1-2025	25-6-2025	808
810	Raming herzien	3 wkn	6-6-2025	25-6-2025	811GE
811	VO gereed	0 wkn	25-6-2025	25-6-2025	809
812	VO & uitvoeringskrediet vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	746
813	Opstellen DO	26 wkn	11-9-2026	25-3-2027	787GB,812
814	DO gereed	0 wkn	25-3-2027	25-3-2027	813,788
815	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**26-3-2027**	**10-8-2028**	
816	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	26-3-2027	24-6-2027	814
817	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	25-6-2027	11-11-2027	816
818	Start aanbesteding	0 wkn	11-11-2027	11-11-2027	817
819	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	12-11-2027	20-4-2028	818
820	Gunning	0 wkn	20-4-2028	20-4-2028	819
821	Voorbereiding aannemer	13 wkn	21-4-2028	10-8-2028	820
822	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**15-2-2029**	**6-9-2029**	
823	Start uitvoering afbouw	0 wkn	15-2-2029	15-2-2029	821,797
824	Realiseren afbouw	26 wkn	16-2-2029	6-9-2029	823
825	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	6-9-2029	6-9-2029	824



Project: Integrale planning Spo
Datum: 4-4-2024

Task · Definitiefase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Handmatige taak · Handmatige samenvatting · Handmatige mijlpaal · Handmatige overzichtstaak · Voortgang

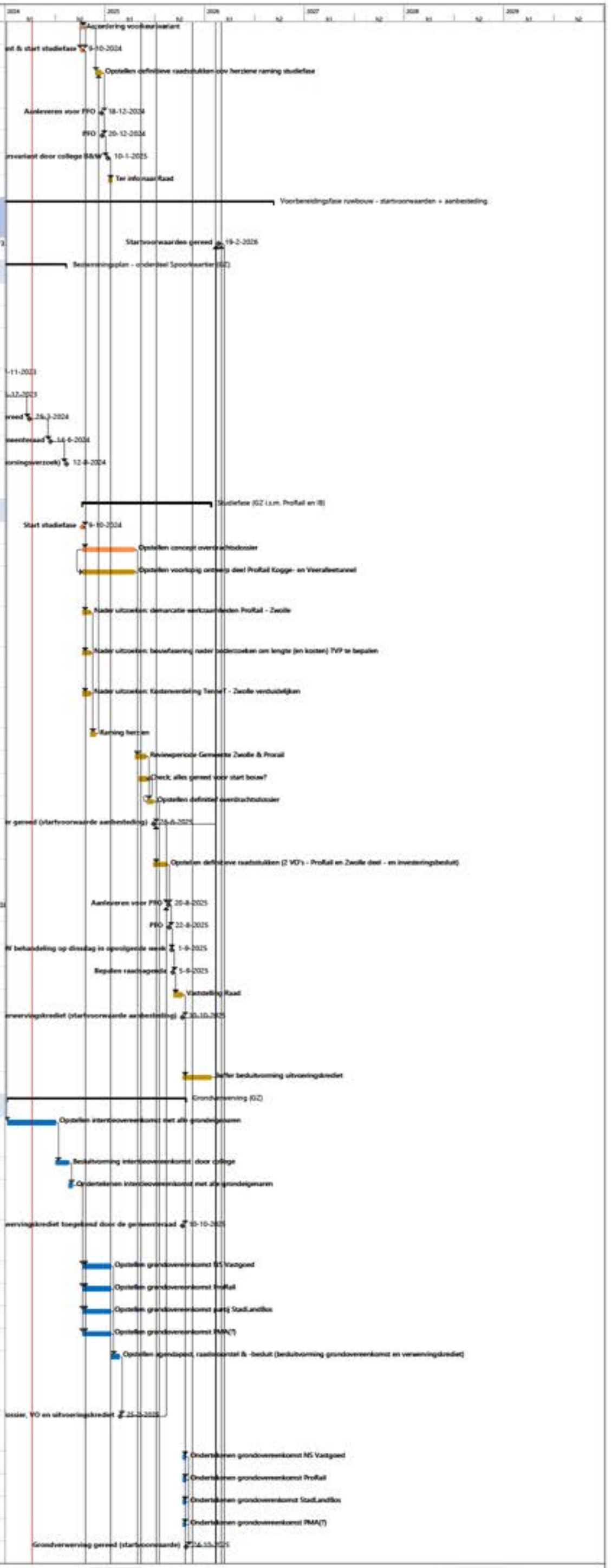
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
643		**Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**344,2 wkn**	**1-1-2022**	**6-9-2029**	
644		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**197,2 wkn**	**1-1-2022**	**19-2-2026**	
645		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023	665
646		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	679
647		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	701
648		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	730
649		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025	766
650		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	768
651		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	757
652		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	29-1-2026	29-1-2026	760
653		Mijlpaal 8 - Start aanbestedig, selectie partijen, review	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	777
654		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	770
655		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
656	✓	**Initiatieffase**	**26,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**	
657	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veerallеetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023	
658	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023	657SS+2 mnden
659	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023	658
660	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (mb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023	659SE-1 dag
661	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**	
662	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023	
663	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	662
664	✓	Besproken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023	663
665	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21-4-2023	664
666	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**	
667	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	662SB
668	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023	667
669	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023	668
670	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**	
671	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023	669
672	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023	671SE+1 dag
673	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023	672SE+1 dag
674	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023	673
675	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023	674
676	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023	675SE+1 dag
677	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023	676SE
678	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	26-5-2023	5-6-2023	677
679	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	678SE+1 dag
680	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023	679SE+1 dag
681		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**76,5 wkn**	**7-6-2023**	**26-1-2025**	
682		Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	26-9-2023	680;665
683		Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	13-6-2023	24-11-2023	680
684		Inventariseren stappen update variantenstudie	17,2 wkn	27-11-2023	5-4-2024	683
685		Overeenstemming bereiken over zienswijze	2 wkn	8-4-2024	19-4-2024	684
686		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	22-4-2024	26-4-2024	685
687		Voorbereiding ontwerpslagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	8-4-2024	26-4-2024	684
688		Ontwerpslag groene invulling tunnel	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024	687
689		Ontwerpslag raakvlak rioolstructuurplan	8 wkn	29-4-2024	20-6-2024	687
690		Opbrengst uit zienswijze verwerken in concept CRS	3 wkn	29-4-2024	17-5-2024	686
691		Review concept CRS	3 wkn	20-5-2024	7-6-2024	690
692		Verwerken tot definitief CRS	2 wkn	10-6-2024	20-6-2024	691
693		Accordering definitief CRS	1 wk	21-6-2024	27-6-2024	692
694		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	27-6-2024	27-6-2024	693
695		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	28-6-2024	4-7-2024	694
696		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee & opbrengst CRS	5 wkn	28-6-2024	21-8-2024	694;695GE;688;689
697		Review concept rapportage	3 wkn	22-8-2024	11-9-2024	696
698		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	12-9-2024	25-9-2024	697
699		Accordering definitieve rapportage	1 wk	26-9-2024	2-10-2024	698
700		Definitief Rapport gereed	0 wkn	2-10-2024	2-10-2024	699



Project: Integrale planning Spo
Datum: 9-4-2024

Taak | Voortgangsfase | Samenvatting | Inactieve samenvatting | Pedgetsuurde voorafgaande normale taak
Definitiefase | Realisatiefase | Inactieve taken | Pedgetsuurde voorafgaande taak voor mijlpaal | Voortgang
Ontwerpfase | Mijlpaal | Inactieve mijlpaal | Pedgetsuurde voorafgaande overzichtstaak

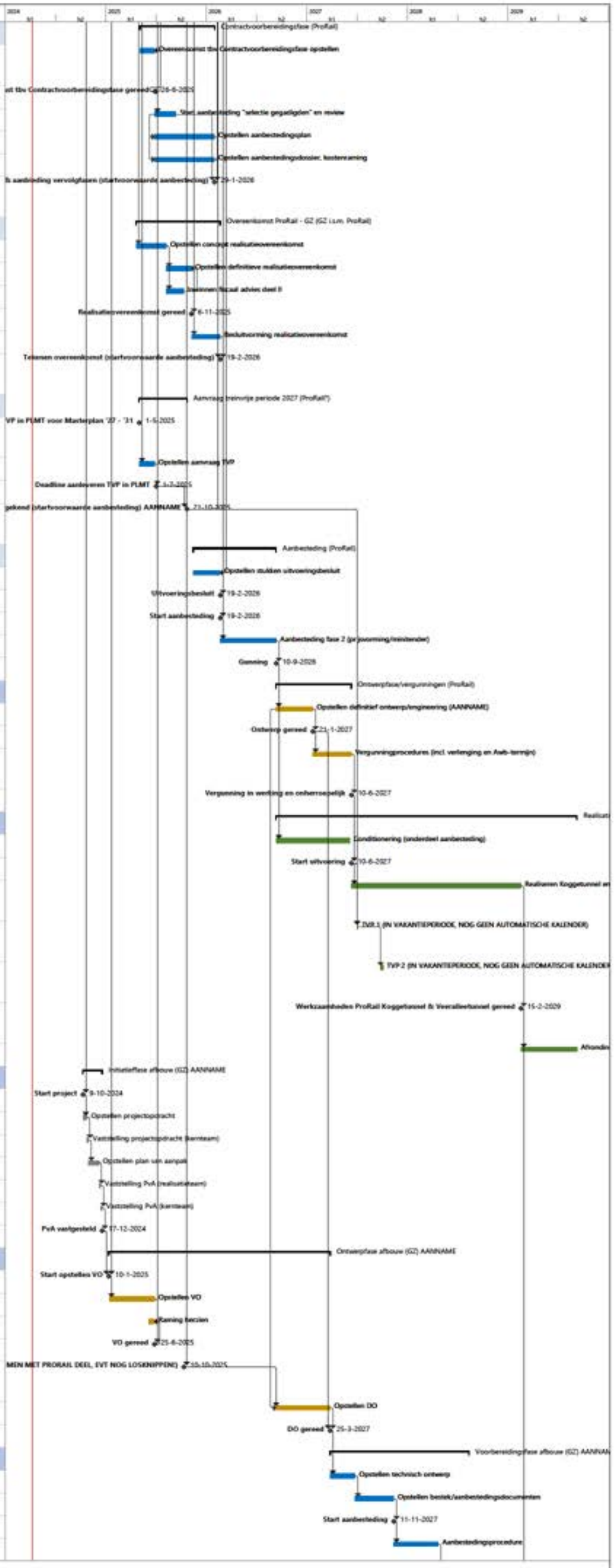
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
701	Accordering voorkeursvariant	1 wk	3-10-2024	9-10-2024	700
702	Go / No-Go op voorkeursvariant & start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	682,701
703	Opstellen definitieve raadsstukken obv herziene raming studiefase	3 wkn	28-11-2024	18-12-2024	701,726
704	Aanleveren voor PFO	0 wkn	18-12-2024	18-12-2024	703
705	PFO	0 wkn	20-12-2024	20-12-2024	704EE+2 dagen
706	Besluit voorkeursvariant door college B&W	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025	705EE+1,2 wkn
707	Ter info naar Raad	2 wkn	13-1-2025	24-1-2025	706
708	**Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**175,2 wkn**	**9-1-2023**	**10-9-2026**	
709	Startvoorwaarden gereed	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	768,763,754,773,738,73
710	**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)**	**76 wkn**	**9-1-2023**	**12-8-2024**	
711	Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023	365
712	Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023	371,731
713	Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	12-7-2023	12-7-2023	376,712
714	Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023	383,713
715	Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023	387,714
716	Bestemmingsplan gereed	0 wkn	29-3-2024	29-3-2024	395,715
717	Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	14-6-2024	14-6-2024	359,716
718	Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	0 wkn	12-8-2024	12-8-2024	362,717
719	**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**61 wkn**	**9-10-2024**	**23-1-2026**	
720	Start studiefase	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	702
721	Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025	720
722	Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	10-10-2024	18-4-2025	721SB
723	Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	720
724	Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	720
725	Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	10-10-2024	6-11-2024	720
726	Raming herzien	3 wkn	7-11-2024	27-11-2024	723,724,725
727	Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	21-4-2025	30-5-2025	721,722
728	Check; alles gereed voor start bouw?	4 wkn	5-5-2025	2-6-2025	727SB
729	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	2-6-2025	26-6-2025	727
730	Overdrachtsdossier gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	729,805
731	Opstellen definitieve raadsstukken (2 VO's - ProRail en Zwolle deel - en investeringsbesluit)	4 wkn	27-6-2025	14-8-2025	730
732	Aanleveren voor PFO	0 wkn	20-8-2025	20-8-2025	749,730EE+4 dagen;731
733	PFO	0 wkn	22-8-2025	22-8-2025	732EE+2 dagen
734	B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	1-9-2025	1-9-2025	733EE+1,2 wkn
735	Bepalen raadsagenda	0 wkn	5-9-2025	5-9-2025	734EE+4 dagen
736	Vaststelling Raad	5 wkn	8-9-2025	10-10-2025	735
737	Vastgesteld VO door de gemeenteraad, incl. uitvoerings en verwervingskrediet (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	10 10 2025	10-10-2025	736
738	Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	13-10-2025	23-1-2026	737
739	**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**26-10-2025**	
740	Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741	Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742	Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742,702
745	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742,702
746	Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742,702
747	Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742,702
748	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744,745,746,747
749	Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2 2025	748EE+2 dagen
750	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752	Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753	Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;751;752;753



Project: Integrale planning Spo
Datum: 9-4-2024

Pagina 28

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
755	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**34 wkn**	**5-5-2025**	**25-1-2026**	
756	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	5-5-2025	26-6-2025	757IB
757	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	26-6-2025	26-6-2025	729GE
758	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	27-6-2025	11-9-2025	730
759	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	27-6-2025	29-1-2026	758GB
760	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	27-6-2025	29-1-2026	759GB
761	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	29-1-2026	29-1-2026	758,759,760
762	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**21-4-2025**	**19-2-2026**	
763	Opstellen concept realisatieovereenkomst	13 wkn	21-4-2025	7-8-2025	721
764	Opstellen definitieve realisatieovereenkomst	13 wkn	8-8-2025	6-11-2025	763,765GE
765	Inwinnen fiscaal advies deel II	9 wkn	8-8-2025	9-10-2025	763
766	Realisatieovereenkomst gereed	0 wkn	6-11-2025	6-11-2025	764
767	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	7-11-2025	19-2-2026	764
768	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	767,737
769	**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,8 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**	
770	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	
771	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	25-6-2025	770
772	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025	771
773	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025	772IE+13 wkn
774	**Aanbesteding (ProRail)**	**38 wkn**	**14-11-2025**	**10-9-2026**	
775	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	14-11-2025	19-2-2026	709GE
776	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	709,775
777	Start aanbesteding	0 wkn	19-2-2026	19-2-2026	776
778	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/inschrijven)	26 wkn	20-2-2026	10-9-2026	777
779	Gunning	0 wkn	10-9-2026	10-9-2026	778
780	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**11-9-2026**	**10-6-2027**	
781	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	11-9-2026	21-1-2027	779
782	Ontwerp gereed	0 wkn	21-1-2027	21-1-2027	781
783	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	22-1-2027	10-6-2027	782
784	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	10-6-2027	10-6-2027	783
785	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**141 wkn**	**11-9-2026**	**6-9-2029**	
786	Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	11-9-2026	3-6-2027	779
787	Start uitvoering	0 wkn	10-6-2027	10-6-2027	784
788	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	11-6-2027	15-3-2029	787
789	TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER)	3 volgen	1-7-2027	4-7-2027	773,787IE+1 wkn
790	TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	9 volgen	24-9-2027	3-10-2027	789IE+9 wkn
791	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	15-2-2029	15-2-2029	788
792	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	16-2-2029	6-9-2029	791
793	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**9-10-2024**	**17-12-2024**	
794	Start project	0 wkn	9-10-2024	9-10-2024	702
795	Opstellen projectopdracht	2 wkn	10-10-2024	23-10-2024	794
796	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	24-10-2024	29-10-2024	795
797	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	30-10-2024	5-12-2024	796
798	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	6-12-2024	12-12-2024	797
799	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	13-12-2024	17-12-2024	798
800	PvA vastgesteld	0 wkn	17-12-2024	17-12-2024	799
801	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**105,2 wkn**	**10-1-2025**	**25-3-2027**	
802	Start opstellen VO	0 wkn	10-1-2025	10-1-2025	800,706
803	Opstellen VO	24 wkn	13-1-2025	25-6-2025	802
804	Raming herzien	3 wkn	6-6-2025	25-6-2025	805GE
805	VO gereed	0 wkn	25-6-2025	25-6-2025	803
806	VO & uitvoeringskrediet vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	737
807	Opstellen DO	26 wkn	11-9-2026	25-3-2027	781GB,806
808	DO gereed	0 wkn	25-3-2027	25-3-2027	807,782
809	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**26-3-2027**	**10-8-2028**	
810	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	26-3-2027	24-6-2027	808
811	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	25-6-2027	11-11-2027	810
812	Start aanbesteding	0 wkn	11-11-2027	11-11-2027	811
813	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	12-11-2027	20-4-2028	812



Project: Integrale planning Spo
Datum: 9-4-2024

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
814	Gunning	0 wkn	20-4-2028	20-4-2028	813
815	Voorbereiding aannemer	11 wkn	21-4-2028	10-8-2028	814
816	**Realisatiefase afbouw (GI) AANNAME**	**26 wkn**	**15-2-2029**	**6-9-2029**	
817	Start uitvoering afbouw	0 wkn	15-2-2029	15-2-2029	815,791
818	Realiseren afbouw	26 wkn	16-2-2029	6-9-2029	817
819	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	6-9-2029	6-9-2029	818



Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan

Datum:	16-05-2024
Tijd:	12:30 – 14:00
Locatie:	Projectkantoor Spoorzone
Aanwezig	ProRail: [redacted] de [redacted] van den [redacted] Gemeente Zwolle: [redacted] NS: [redacted] de [redacted] Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]

1. **Opening en mededelingen**
   [redacted] opent de vergadering. Korte voorstelronde. Er zijn vooraf geen mededelingen.

2. **Ruimtereservering**

   [redacted] heeft een analyse uitgevoerd op tekeningen (zie bijlage) die ze heeft ontvangen:
   Een aantal tekeningen uit 2015 en januari 2024 heeft ze geprojecteerd over de NvU tekening en over de bestemmingsplantekening om het goed inzichtelijk te maken.

   - In het rood zie je de bestaande sporen, in het blauw de nieuwe sporen. Je ziet blauw in de binnenbocht erbij getekend. In die van 2015 staat verder geen reservering ingetekend voor meer ruimte. Op de bestemmingsplantekening zie je dat deze valt binnen het grondgebied van ProRail.
   - In het felblauw zijn ook sporen getekend, deze zijn in de tekening van januari 2024 anders dan die van 2015; er is nu wel extra ruimtereservering ingetekend. Het binnenste doodlopende spoor eindigt op verschillende plaatsen, vlak voor de Koggetunnel of nabij de Veeralleetunnel.
   - De sporen lijken allemaal iets te verplaatsen aan de binnenzijde, zou de beoogde functie van dit spoor kunnen worden toegelicht? *Op dit moment liggen er 4 sporen bij de Koggetunnel, 2 gaan naar de brug en 2 gaan naar het opstelterrein. In 2012 waren ze nodig om in de ochtend en avond treinen te begeleiden naar het opstelterrein - station. Het is niet duidelijk of dit straks met 1 spoor i.c.m. wissels kan of dat het misschien 6 sporen worden.*
   - De plannen zijn tot nu toe gebaseerd op de tekeningen van 2015.
   - De fysieke ruimtereservering uitgaande van de voorzieningen die voor ProRail nodig zijn, dat is de demarcatielijn op de ruimtereservering die op de kaart beschreven staat.
   - Op de kaart van 2015 staat geen ruimtereservering, op die van januari 2024 wel. In de tekst wordt deze rode lijn beschreven als 7 meter en op de tekeningen varieert deze tot wel 12 meter. Waar is dit op gebaseerd? *De sporen zijn getekend zoals ze zijn, daarbuiten heb je nog ruimte nodig, minimaal 7 meter voor de veiligheidszones. Het verschil zit hem in de toegang, het rode vlak is leidend.*
   - De bebouwingscontouren in het bestemmingsplan worden aangepast zodat deze niet in het reserveringsgebied volgens de tekening van januari 2024 (rode lijn) liggen.
   - Waarom schuiven de sporen op naar de binnenbocht? *Dit heeft te maken met de beoogde snelheid, deze wordt ook aangepast (van 40 naar 60). Er zitten nog veel variabelen in de ruimtereservering.*

- We moeten uitgaan van de sporen die zijn afgebeeld in januari 2024, deze tekeningen zijn het meest realistisch. Hierop staat de ruimte aangegeven die gewenst is om daar het project voor de sporen te realiseren.
- De ruimtereservering bij de groenstrook is waar de hekken worden geplaatst. In het ergste geval komen tot daar sporen. Het wil niet zeggen dat dit daadwerkelijk zo wordt ingevuld. Dit is een afzonderlijk traject dat later nog doorlopen wordt als de spooruitbreiding daadwerkelijk doorgaat. Het is wel van belang om te weten dat er potentieel een spoor kan komen, dat is belangrijk voor o.a. vastgoedondernemers en toekomstige bewoners.
- De ruimtereservering wordt niet in juridische zin opgenomen in het bestemmingsplan. De gemeente denkt graag mee, maar neemt dit niet op. Wel komt dit onderwerp terug in de Nota zienswijzen en toelichting op het bestemmingsplan
- **Actie:** Nota zienswijzen in concept en de kaart zoals deze eruit komt te zien worden nog voorgelegd, voordat het bestemmingsplan richting vaststelling gaat.
- De Noordelijke hub gaat qua bebouwingscontouren opschuiven. Deze verschuiving is op basis van de tekening van januari 2024. De hub ligt (nu en toekomstig (deels)) binnen het brandaandachtsgebied van 30 meter. Er staan meerdere gebouwen binnen deze 30 meter. De woningen bovenop de oude hallen van Wärtsilä zouden potentieel ook binnen die 30 meter kunnen komen. Het bestemmingsplan bevat reeds beschermende regelingen met betrekking tot het brandaandachtsgebied.

- Is de spoorreservering zo voldoende? Nee, er ligt nog een **actie:** wat zit allemaal binnen de rode lijn? Zijn dat alleen sporen of is het ook de weg? Daar komt ProRail uiterlijk 31 mei nog op terug. NS gaat ervan uit dat de tekening van januari 2024 de volledige ruimtereservering weergeeft. ProRail ([redacted] gaat dit dubbelchecken en dan wel dan niet bevestigen.

3. Toegankelijkheid terreinen en wegen

- Waarom moet er een route langs het spoor zijn? *Vanuit de milieuvergunning moet er een route zijn in het kader van bereikbaarheid. De route langs de binnenzijde is reeds aanwezig (op grond van ProRail).*

- Het RGS terrein moet bereikbaar zijn: Dat staat in de milieuvergunning. Deze blijft bereikbaar via de huidige poort aan de Zuiderzeelaan zolang er geen technisch centrum komt. ProRail heeft alles ingetekend op het gegeven dat er een technisch centrum komt. De gemeente geeft aan dat de beoogde locatie van het technisch centrum deels op gemeentegrond ligt, deze grond is nodig voor de nieuwe Koggetunnel en zal gemeente daarom niet kunnen afstaan. Het technisch centrum is daarmee in de beoogde vorm niet langer mogelijk. NS wil over het technisch centrum in dit overleg geen uitspraken doen. De wens bij ProRail bestaat dat NS wel in dit overleg onderkent dat problemen die ontstaan zijn door het intekenen van het technisch centrum voor rekening komen van NS. NS doet dit niet. NS Operations zou moeten onderschrijven dat het technisch centrum er in de huidige vorm niet komt. **Actie:** [redacted] neemt dit zelf op met regiodirectie NS.
- Kritieke wissels in de bocht: Er liggen meerdere wissels en er is aan de noordzijde een werkterrein, dat wordt gebruikt. Dit werkterrein wordt bij aanleg van de Veeralleetunnel gerespecteerd en blijft dus in gebruik, hiervoor is een ontwerp overeengekomen tussen ProRail en gemeente Zwolle. Waarom is er nog aanvullende ruimte hiervoor nodig? *ProRail wil dat er van twee kanten toegang mogelijk is. Een busje moet aan de binnen- en buitenkant van het spoor in de bocht kunnen komen. Die kunnen er momenteel bij via het*

fietspad dat er ligt aan binnenzijde spoor. Het handhaven van de huidige (fiets)verbinding aan binnenzijde spoor is voldoende voor ProRail om deze kritieke wissels te blijven onderhouden.

- Verkeer van machinisten: tussen station en RGS terrein ligt er langs het spoor een fietsroute binnen de "spoorse hekken", zodat machinisten niet bij nacht en ontij door openbaar gebied hoeven te fietsen. Deze voorziening blijft beschikbaar.
- Wanneer er brand is, dient de brandweer aan de spoorzijde van de beoogde woningen Lurelui te kunnen komen i.v.m. brandoverslag. NS geeft aan dat dit mogelijk is omdat hier een nieuwe weg tussen woningen en spoor wordt aangelegd.

- Strookje eigendom van ProRail: is [redacted] aangegeven van de noordelijke tot zuidelijke hub in het bestemmingsplan. Dit moet voor ProRail teruggedraaid worden naar een bestemming voor de sporen, of in ieder geval zoals in het geldende bestemmingsplan ook is opgenomen. NS is het hier niet mee eens. Dit wordt even geparkeerd. **Actie:** [redacted] komt terug op het [redacted] over de zienswijze over het toekennen van een groenbestemming aan de gronden. **Actie:** [redacted] gaat het bij ProRail na en komt er ook op terug.

- NS doet een voorstel om de bestaande poort aan de binnenzijde van het spoor in Lurelui te verplaatsen, het zoekgebied is met een rood vlak in de door [redacted] gemaakte tekeningen aangegeven. Vanaf de nieuwe weg tussen woningen en spoor komt dan een verbinding naar de nieuwe poort. Voor ProRail is het acceptabel dat deze bestaande poort verplaatst wordt binnen het zoekgebied, zolang de bereikbaarheid gegarandeerd blijft. In het bestemmingsplan wordt deze bereikbaarheid geborgd en gekoppeld aan de realisatie van het gedeelte Lurelui (voorwaardelijke verplichting). In de aangrenzende bestemmingen ([redacted] bijvoorbeeld) wordt de (calamiteiten)ontsluiting en bereikbaarheid ook toegestaan als functie.

Zijn er meer functionaliteiten waar we niet voldoende aandacht voor hebben?

- Poorten op basis van bestemmingsplan.
- De exacte uitwerking voor bereikbaarheid van de poorten moeten we nog behandelen.
- De erfdienstbaarheid van de NS. Dit in kader van het comfort van ProRail.
- De verkeersstructuurkaarten worden aangepast zodat de routes richting poorten ProRail indicatief worden aangegeven. **Actie:** [redacted] gaat hierover in gesprek met degene die de tekeningen maakt.
- De onderdoorgangen zijn twee doorsnijdingen in de bestaande routes. Kunnen we er daarbij van uitgaan dat het voldoende is als wij voor de tunnels rekening houden met de huidige situatie. We hebben het nu breed uitgetekend (worstcasescenario) wat niet nodig lijkt. ProRail geeft aan dat het voldoende is om de huidige routes langs het spoor te behouden, er komt geen calamiteitenroute over de Koggetunnel (dit blijft een fietsroute voor machinisten). Er is daarnaast een geboorde [redacted] aan de buitenzijde van het spoor bij de Koggetunnel welke ook bereikbaar moet blijven.

4. **Samenvatting en vervolg**
   Inhoudelijke en procesafspraken

- **Actie:** Nota zienswijzen in concept en de kaart zoals deze eruit komt te zien worden nog voorgelegd, voordat het bestemmingsplan richting vaststelling gaat.

- **Actie:** wat zit allemaal binnen de rode lijn? Zijn dat alleen sporen of is het ook de weg? Daar komt ProRail uiterlijk 31 mei nog op terug. NS gaat ervan uit dat de tekening van januari 2024 de volledige ruimtereservering weergeeft. ProRail ([redacted] gaat dit dubbelchecken en dan wel dan niet bevestigen.
- **Actie:** [redacted] neemt contact op met regiodirectie NS betreft het technisch centrum dat staat ingetekend.
- **Actie:** [redacted] komt terug op het [redacted] over de zienswijze over het toekennen van een groenbestemming aan de gronden. **Actie:** [redacted] gaat het bij ProRail na en komt er ook op terug.
- De tekeningen worden opnieuw gemaakt. **Actie:** [redacted] gaat hierover in gesprek met degene die de tekeningen maakt.

Planningsinput stikstofonderzoek Spoorzone Zwolle

Aan: [redacted] de [redacted]
Van: [redacted]
Datum: 10-07-2024
Doel: Input onderzoeksbureau
Bijlage: Hoofdlijnenplanning programma Spoorzone.pdf
Programmatabel Spoorzone.xlsx

De planningsinput hieronder is gebaseerd op de bijlagen (toegankelijk voor interne collega's Spoorzone). De informatie is indicatief en aan verandering onderhevig en wordt elk kwartaal geüpdatet. We kijken in de Spoorzone ongeveer 9 jaar vooruit, op dit moment tot en met 2032.

Ontwikkeling deelgebieden

Deelgebied	Bouwrijpmaken	Start bouw	Oplevering	Programma
Hanze-Oost: algemeen	Onbekend	Onbekend	Onbekend	[redacted]
Hanze-Oost: Gildenhof	2024-2028	2025	1e: 2027 Laatste: 2031	[redacted]
Spoorkwartier: Wärtz	2025-2029	2026	1e: 2028 Laatste: 2031	[redacted]
Spoorkwartier: Portiersloge / HMO gebouw	2026	2027	2029	[redacted]
Spoorkwartier: District Z	Onbekend	Onbekend	Onbekend	[redacted]
Spoorkwartier: Hanzelaan 93	Onbekend	Onbekend	Onbekend	[redacted]
Hanzekwartier: Hanzeplein	2027	2027	1e: 2029 Laatste: 2030	[redacted]
Hanzekwartier: Noordzeelaan	2027	2027	1e: 2029 Laatste: 2030	[redacted]
Hanzekwartier: Univé	2029	2029	1e: 2031 Laatste: 2030	[redacted]
Hanzekwartier: Rest:	Onbekend	Onbekend	Onbekend	[redacted]
Willemskwartier	2027	2027	1e: 2029 Laatste: 2039	[redacted]

**Waar onbekend is opgenomen kan op dit moment geen indicatie van een planning worden gegeven. Het is onwaarschijnlijk dat deze ontwikkelingen binnen de genoemde tijdshorizon in uitvoering worden gebracht.*

Civiele werken

Project	Start uitvoering	Einde uitvoering
Fietsparkeervoorziening zuidzijde	Ntb	Ntb
Passerelle	2023	2025
Fietsenstalling Westerlaan	2024	2025
Uitmonding van Karnebeektunnel	2026	2026
Noordentree	2027	2029
Koggetunnel & Veeralleetunnel	2027	2030
Nieuwe Veerallee	2029	2030

**Dit betreft de actieve werkpakketten. Naar verwachting zullen nog een aantal civiele projecten worden opgestart, welke dan richting het einde of buiten de genoemde tijdshorizon worden uitgevoerd.*

Overleg Gemeente/VanWonen - Koggetunnel & Nieuwe Veerallee
Maandag 15 juli – 16:00 tot 17:00
Aanwezig: [redacted] en [redacted]

[redacted] en [redacted] hebben al eerder gesproken over de tunnel. De voorkeursvariant wordt vandaag gepresenteerd door [redacted]

Voor de tunnels geldt dat we nog in de planstudie zitten:

- Koggetunnel: zijn we bezig met de detaillering van de meest wenselijke variant.
- Veeralleetunnel: heeft ProRail opeens aangegeven dat we er geen tunnel kunnen bouwen, omdat ze het terrein aan de Nieuwe Veerallee nodig hebben voor onderhoud aan het spoor. Nu hebben we aan de rand van het terrein toch een fiets-voettunnel in kunnen richten, deze is meer functioneel.

<u>Veeralleetunnel:</u>
Waarnaar gekeken is om een verbinding te maken tussen de Kamperweg en het centrum enerzijds, en anderzijds tussen de fietssnelweg [redacted] (vanaf rode spoorbrug). Die twee proberen we te verbinden. Dit wordt dan een van de hoofdfietsroutes door de Spoorzone. Deze wordt drukker dan de Koggetunnel. Deze route is onderdeel van de snelfietsroute [redacted] Kampen.

In de tunnel moeten we rekening houden dat het spoor in de toekomst uitgebreid kan worden.

De afstand tot het "Yarden-gebouw" (Willemsvaart 2) blijft ongeveer hetzelfde als tussen dit gebouw en het bestaande hekwerk om het werkterrein van ProRail.

Het proces voor herinrichting Nieuwe Veerallee gaat van start. Hierin zal gedetailleerd de verbinding voor fietsers tussen de Veeralleetunnel en bestaande fietspaden en Kamperweg worden meegenomen. Dit is een nieuwe studie.

Doordat de tunnel alleen aan de rand van het ProRail-terrein kan liggen wordt de afstand tussen spoor en fietspad korter. Hierdoor wordt de tunnel steiler dan de gewenste 4% (toegankelijk voor mindervaliden), we komen nu op 5% uit. Voor een groot deel van de gebruikers is dit acceptabel, daarom gaan we wel door met deze gewijzigde tunnel. Een helling van 5% is meer een belemmering voor gebruikers van een niet-gemotoriseerde-rolstoel dan voor fietsers, daarom zijn er rustpunten opgenomen in het ontwerp.
Omdat de tunnel in de bocht ligt is het doorzicht wel heel belangrijk, daarom willen we in de binnenbocht van de tunnel een [redacted] talud opnemen.

We moeten nog bepalen wie wat gaat bouwen, er komt een verdeling qua werk tussen ProRail en gemeente Zwolle. Het deel ter plaatse van het spoor mag vanwege de spoorwet alleen door ProRail gebouwd worden.

De voorkeursvariant is uitgewerkt op SO-niveau, deze gaat met een grove kostenraming naar het college van B&W. Na instemming gaan we deze uitwerken tot een voorlopig ontwerp met een investeringsvoorstel dat we voorleggen aan de gemeenteraad.

Koggetunnel:
Deze tunnel vormt een verbinding tussen de nieuwe rotonde op de Nieuwe Veerallee (waar nu de verkeerslichten staan) met de Spoorzone. Naast een voet-fietsverbinding voegen we een nieuwe verbinding door de Koggetunnel toe voor autoverkeer. Autoverkeer en fietsverkeer zijn gescheiden. Reden hiervoor is dat auto's dieper onder het spoor door moeten kunnen omdat ze meer ruimte nodig hebben (busjes) en daarnaast werken de fietsen anders vertragend voor de auto's bij het klimmen (veiligheid). De Koggetunnel wordt bestemd voor autoverkeer en licht bevoorradingsverkeer. Niet voor zwaar vrachtverkeer, want dit heeft een grote ruimtelijke impact en is niet gewenst.

Er zijn vier varianten voor de Koggetunnel uitgewerkt, bij de eerste drie varianten wordt de bestaande Koggetunnel gesloopt:

1. Voorkeursvariant:
   Ter plaatse van het spoor liggen de rijbaan en het fietspad redelijk dicht bij elkaar, ze zijn gescheiden door een natuurlijk talud. Daarmee is het wel een redelijk brede open verbinding ter plaatse van het spoor. Vanaf het spoor waaiert het al wat verder uit, daar is ruimte voor [redacted] tussen de rijbaan en het fietspad. Er loopt nog een studie naar een groenere inpassing van de tunnel. In het huidige ontwerp zijn er aan beide zijden betonnen wanden, dit willen we groener maken en waar mogelijk meer laten aansluiten bij het beeld van het groene [redacted] Willemskwartier. Nabij het spoor komen ook nog trappetjes, zodat je de tunnelroute niet helemaal af hoeft te lopen.
   Er zijn plaatjes van de voorkeursvariant (zie bijlage).

2. Grotendeels gelijk aan variant 1, met het verschil dat hier t.p.v. het spoor pilaren/kolommen tussen het fietspad en de rijbaan worden geplaats. Daardoor is een minder zware dakconstructie nodig, maar ontstaan er visueel 2 kokers voor het verkeer i.p.v. een brede open doorgang. Om die reden heeft deze variant niet onze voorkeur.

3. Onder het spoor gelijk aan variant 2, maar daarbuiten meer sobere variant, waarbij de rijbaan en fietspad dicht tegen elkaar aan blijven liggen.

4. In deze variant wordt de bestaande fietstunnel hergebruiken, het autoverkeer krijgt een nieuwe tunnel aan de zuidzijde hiervan. Daardoor kruisen fietsers en auto's elkaar bij de rotonde en bij het uitrijden van de tunnel aan de Hanzeland-zijde. Dit is vanuit verkeersveiligheid niet acceptabel. We hebben ook andere varianten onderzocht om de bestaande tunnel her te gebruiken, helaas zien we daarbij geen wenselijke oplossing ontstaan.

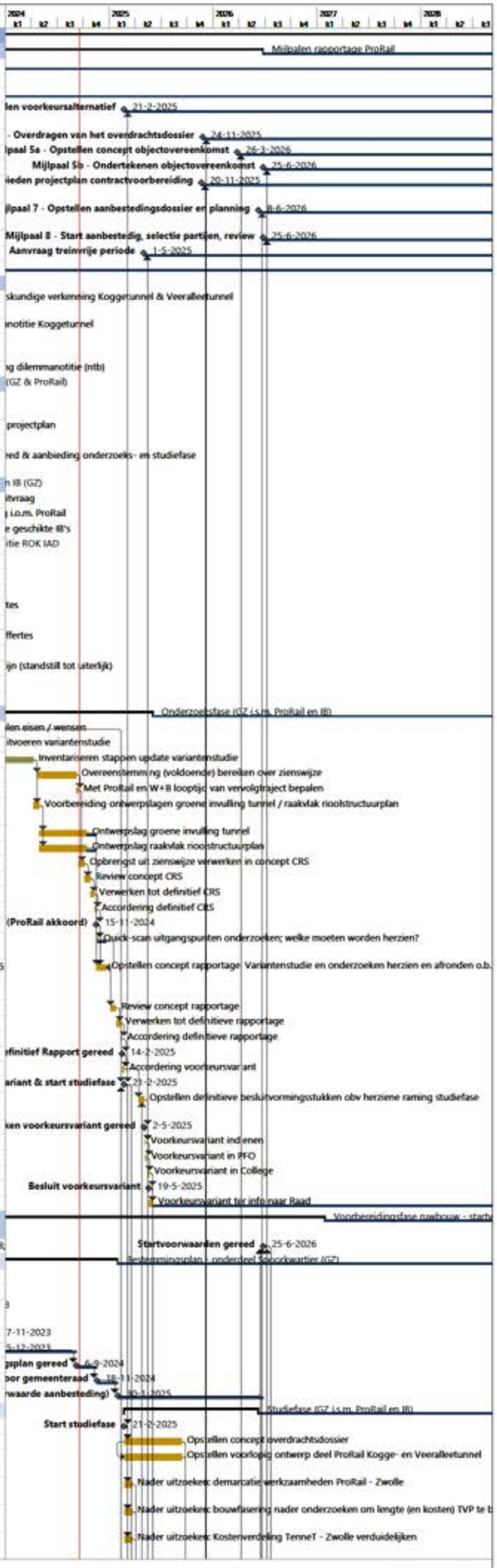
Willemskwartier:
Momenteel is er een studie gaande naar de verkeersafwikkeling van de gehele Spoorzone. Voor hubs Willemskwartier voorzien we geen knelpunten.

Q: [redacted] wat is de woonkwaliteit, aangezien het groene [redacted] wordt vervangen door een tunnelingang en deze is vrijgesteld voor auto's? Als je kijkt naar de NvU zou het een ontspannen groene plek zijn, nu ervaren wij een versobering hiervan.
A: Wanneer we verder zijn in de studie met het groene [redacted] van Willemskwartier, nemen we VanWonen weer mee in de ontwerpen.

De voorkeursvariant van de tunnels is nog niet naar het college geweest. We gebruiken eerst de tijd (ProRail bezwaren) voor een studie naar het [redacted] We gaan ook andere coalitiepartijen hierbij betrekken en het gaan ook nog naar het Spoorcafé. VanWonen vindt de voorkeursvariant van de tunnel mooi, maar het heeft wel impact op het gebied Willemskwartier. Het gebouw op de hoek wordt nu omsloten door wegen. In de ontwerpfase van dit gebied moet gekeken worden of we de positie van het gebouw nog kunnen verbeteren.

Nieuwe Veerallee gaan we een nieuwe planstudie starten. Arcadis gaat hierbij ondersteunen. Eerste zet is de wensen bij de stakeholders ophalen. Die brengen we bij elkaar voor beeldvorming, volgend jaar gaan we dan de varianten uitwerken. Loopt tot medio volgend jaar en dan naar college, na verdere uitwerking naar de raad. Uitvoering is in delen, schatting is 2028/2029.

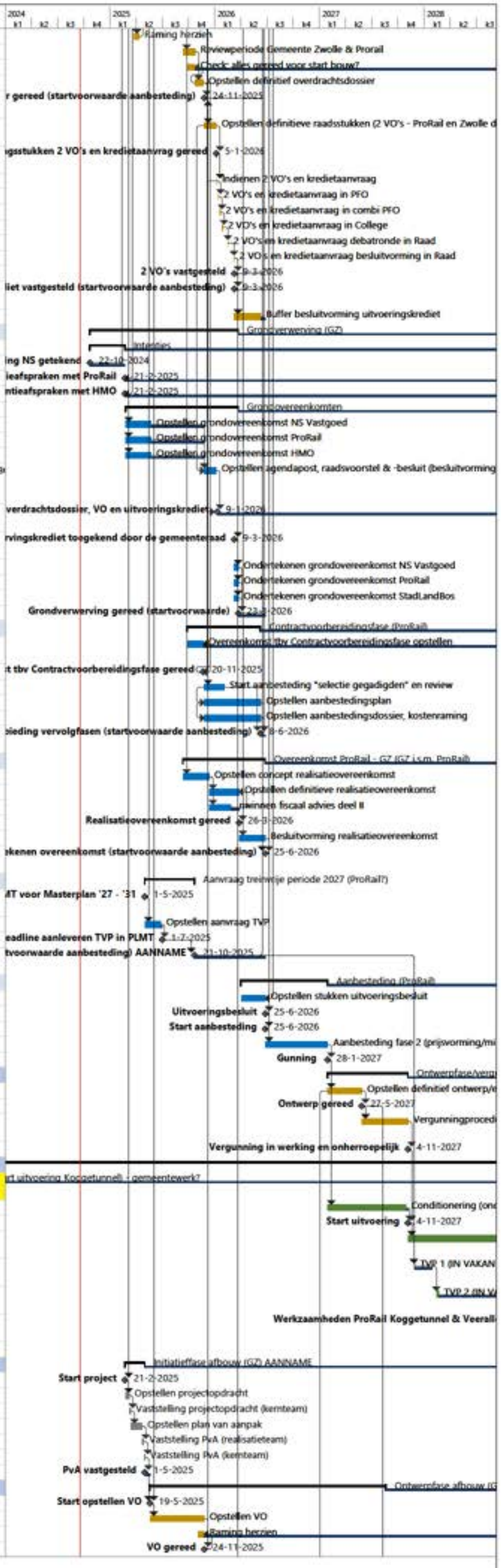
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1513		Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel	180,8 wkn?	1-1-2022	24-1-2030	
1514		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**213,8 wkn**	**1-1-2022**	**25-6-2026**	
1515		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023	1535
1516		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	1549
1517		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1571
1518		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdos	0 wkn	24-11-2025	24-11-2025	1602
1519		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenko	0 wkn	26-3-2026	26-3-2026	1641
1520		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkoms	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1643
1521		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	20-11-2025	20-11-2025	1632
1522		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	8-6-2026	8-6-2026	1635
1523		Mijlpaal 8 - Start aanbestedig, selectie partijen,	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1652
1524		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	1645
1525		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
1526	✓	**Initiatieffase**	**28,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**	
1527	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023	
1528	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023	1527GB+2 mndn
1529	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023	1528
1530	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023	1529BE-1 dag
1531	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**	
1532	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023	
1533	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	1532
1534	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023	1533
1535	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21-4-2023	1534
1536	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**	
1537	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023	1532GB
1538	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023	1537
1539	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023	1538
1540	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**	
1541	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023	1539
1542	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023	1541BE+1 dag
1543	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023	1542BE+1 dag
1544	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023	1543
1545	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023	1544
1546	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023	1545BE+1 dag
1547	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023	1546GE
1548	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	26-5-2023	5-6-2023	1547
1549	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	1548BE+1 dag
1550	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023	1549BE+1 dag
1551		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**93,7 wkn**	**7-6-2023**	**2-6-2025**	
1552	✓	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	27-9-2023	1550;1535
1553	✓	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	12-6-2023	24-11-2023	1550
1554	✓	Inventariseren stappen update variantenstudie	17,2 wkn	27-11-2023	8-4-2024	1553
1555		Overeenstemming (voldoende) bereiken over zi	17 wkn	22-4-2024	6-9-2024	1554;1069GE
1556		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject	1 wk	9-9-2024	13-9-2024	1555
1557		Voorbereiding ontwerpslagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	9-4-2024	29-4-2024	1554
1558		Ontwerpslag groene invulling tunnel	21 wkn	30-4-2024	14-10-2024	1557
1559		Ontwerpslag raakvlak rioolstructuurplan	21 wkn	30-4-2024	14-10-2024	1557
1560		Opbrengst uit zienswijze verwerken in concept C	3 wkn	16-9-2024	4-10-2024	1556
1561		Review concept CRS	3 wkn	7-10-2024	25-10-2024	1560
1562		Verwerken tot definitief CRS	2 wkn	28-10-2024	8-11-2024	1561
1563		Accordering definitief CRS	1 wk	11-11-2024	15-11-2024	1562
1564		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	15-11-2024	15-11-2024	1563
1565		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	18-11-2024	22-11-2024	1564
1566		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee & opbrengst CRS	5 wkn	18-11-2024	20-12-2024	1564;1565GE;1558;15
1567		Review concept rapportage	3 wkn	6-1-2025	24-1-2025	1566
1568		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	27-1-2025	7-2-2025	1567
1569		Accordering definitieve rapportage	1 wk	10-2-2025	14-2-2025	1568
1570		Definitief Rapport gereed	0 wkn	14-2-2025	14-2-2025	1569
1571		Accordering voorkeursvariant	1 wk	17-2-2025	21-2-2025	1570
1572		Go / No-Go op voorkeursvariant & start studiefa	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1552;1571;1616
1573		Opstellen definitieve besluitvormingsstukken obv herziene raming studiefase	3 wkn	14-4-2025	2-5-2025	1571;1598
1574		Besluitvormingsstukken voorkeursvariant gereed	0 wkn	2-5-2025	2-5-2025	1573
1575		Voorkeursvariant indienen	1 dag	7-5-2025	7-5-2025	1574
1576		Voorkeursvariant in PFO	1 dag	9-5-2025	9-5-2025	1575BE+1 dag
1577		Voorkeursvariant in College	1 dag	19-5-2025	19-5-2025	1576BE+5 dagen
1578		Besluit voorkeursvariant	0 wkn	19-5-2025	19-5-2025	1577
1579		Voorkeursvariant ter info naar Raad	2 wkn	20-5-2025	2-6-2025	1577
1580		**Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**191,8 wkn**	**9-1-2023**	**28-1-2027**	
1581		Startvoorwaarden gereed	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1643;1636;1629;1648
1582		**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (G**	**97,8 wkn**	**9-1-2023**	**30-1-2025**	
1583		Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023	1040
1584		Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023	1046;1583
1585		Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	13-7-2023	13-7-2023	1051;1584
1586		Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023	1058;1585
1587		Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door colle	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023	1062;1586
1588		Bestemmingsplan gereed	0 wkn	6-9-2024	6-9-2024	1070;1587
1589		Bestemmingsplan vastgesteld door gemeente	0 wkn	18-11-2024	18-11-2024	1034;1588
1590		Bestemmingsplan in werking (startvoorwaard	0 wkn	30-1-2025	30-1 2025	1037;1589
1591		**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**62,2 wkn**	**21-2-2025**	**8-6-2026**	
1592		Start studiefase	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1572
1593		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	24-2-2025	11-9-2025	1592
1594		Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	24-2-2025	11-9-2025	1593GB
1595		Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	24-2-2025	21-3-2025	1592
1596		Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te	4 wkn	24-2-2025	21-3-2025	1592
1597		Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	24-2-2025	21-3-2025	1592



Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-9-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Padgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang
Marge

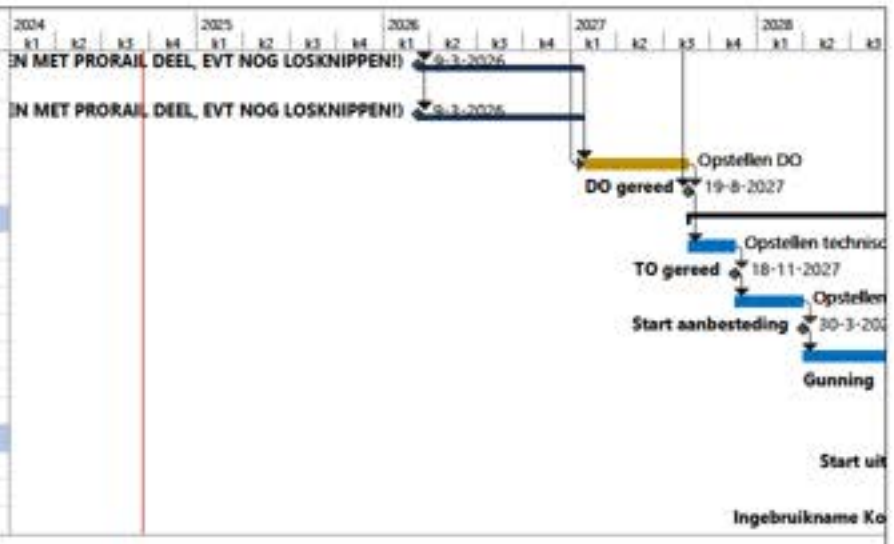
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1598	Raming herzien	3 wkn	24-3-2025	11-4-2025	1595;1596;1597
1599	Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	12-9-2025	23-10-2025	1593;1594
1600	Check; alles gereed voor start bouw?	4 wkn	26-9-2025	24-10-2025	1601EB
1601	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	24-10-2025	20-11-2025	1599
1602	Overdrachtsdossier gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	24-11-2025	24-11-2025	1601;1681
1603	Opstellen definitieve raadsstukken (2 VO's - ProRail en Zwolle deel - en kredietaanvraag)	4 wkn	25-11-2025	5-1-2026	1602
1604	Besluitvormingsstukken 2 VO's en kredietaanvrag gereed	0 wkn	5-1-2026	5-1-2026	1603
1605	indienen 2 VO's en kredietaanvraag	1 dag	7-1-2026	7-1-2026	1604
1606	2 VO's en kredietaanvraag in PFO	1 dag	12-1-2026	12-1-2026	1605BE+2 dagen
1607	2 VO's en kredietaanvraag in combi PFO	1 dag	19-1-2026	19-1-2026	1606BE+4 dagen
1608	2 VO's en kredietaanvraag in College	1 dag	27-1-2026	27-1-2026	1607BE+5 dagen
1609	2 VO's en kredietaanvraag debatronde in Raa	1 dag	16-2-2026	16-2-2026	1608BE+13 dagen
1610	2 VO's en kredietaanvraag besluitvorming in F	1 dag	9-3-2026	9-3-2026	1609BE+9 dagen
1611	2 VO's vastgesteld	0 wkn	9-3-2026	9-3-2026	1610
1612	Uitvoeringskrediet en verwervingskrediet vastgesteld (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	9-3-2026	9-3-2026	1610
1613	Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	10-3-2026	8-6-2026	1611;1612
1614	**Grondverwerving (GZ)**	**66,8 wkn**	**22-10-2024**	**23-3-2026**	
1615	**Intenties**	**15,6 wkn**	**22-10-2024**	**21-2-2025**	
1616	AOK met intentieverklaring NS getekend	0 wkn	22-10-2024	22-10-2024	1103
1617	Uiterlijk intentieafspraken met ProRail	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1572GE
1618	Uiterlijk intentieafspraken met HMO	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1572GE
1619	**Grondovereenkomten**	**51,2 wkn**	**24-2-2025**	**23-3-2026**	
1620	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	24-2-2025	23-5-2025	1572
1621	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	24-2-2025	23-5-2025	1572
1622	Opstellen grondovereenkomst HMO	13 wkn	24-2-2025	23-5-2025	1572
1623	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en	4 wkn	25-11-2025	5-1-2026	1620;1621;1622;1603
1624	Aanleveren voor besluitvorming gezamenlijk met overdrachtsdossier, VO	0 wkn	9-1-2026	9-1-2026	1623BE+4 dagen;1605GB
1625	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	9-3-2026	9-3-2026	1612
1626	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vas	2 wkn	10-3-2026	23-3-2026	1625
1627	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	10-3-2026	23-3-2026	1625
1628	Ondertekenen grondovereenkomst StadLa	2 wkn	10-3-2026	23-3-2026	1625
1629	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde	0 wkn	23-3-2026	23-3-2026	1626;1627;1628
1630	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**34,4 wkn**	**26-9-2025**	**8-6-2026**	
1631	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	26-9-2025	20-11-2025	1632EB
1632	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfas	0 wkn	20-11-2025	20-11-2025	1601GE
1633	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en r	8 wkn	25-11-2025	2-2-2026	1602
1634	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	25-11-2025	8-6-2026	1633GB
1635	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenramin	26 wkn	25-11-2025	8-6-2026	1634GB
1636	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	8-6-2026	8-6-2026	1633;1634;1635
1637	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**12-9-2025**	**25-6-2026**	
1638	Opstellen concept realisatieovereenkomst	13 wkn	12-9-2025	11-12-2025	1593
1639	Opstellen definitieve realisatieovereenkomst	13 wkn	12-12-2025	26-3-2026	1638;1640GE
1640	Inwinnen fiscaal advies deel II	9 wkn	12-12-2025	26-2-2026	1638
1641	Realisatieovereenkomst gereed	0 wkn	26-3-2026	26-3-2026	1639
1642	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	27-3-2026	25-6-2026	1639
1643	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1642;1611;1612
1644	**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,6 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**	
1645	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	
1646	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	26-6-2025	1645
1647	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025	1646
1648	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025	1647BE+13 wkn
1649	**Aanbesteding (ProRail)**	**38 wkn**	**3-4-2026**	**28-1-2027**	
1650	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	3-4-2026	25-6-2026	1581GE
1651	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1581;1650
1652	Start aanbesteding	0 wkn	25-6-2026	25-6-2026	1651
1653	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitende	26 wkn	26-6-2026	28-1-2027	1652
1654	Gunning	0 wkn	28-1-2027	28-1-2027	1653
1655	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**29-1-2027**	**4-11-2027**	
1656	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANN	17 wkn	29-1-2027	27-5-2027	1654
1657	Ontwerp gereed	0 wkn	27-5-2027	27-5-2027	1656
1658	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	28-5-2027	4-11-2027	1657
1659	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	4-11-2027	4-11-2027	1658
1660	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleets**	**380,8 wkn?**	**3-1-2022**	**24-1-2030**	
1661	Verplaatsen Tennet kabel (vooruitlopend op start uitvoering Koggetunnel) - gemeentewerk?	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022	
1662	Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	29-1-2027	28-10-2027	1654
1663	Start uitvoering	0 wkn	4-11-2027	4-11-2027	1659;1662
1664	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	5-11-2027	21-6-2029	1663
1665	TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER)	3 vdagen	25-11-2027	28-11-2027	1648;1663BE+3 wkn
1666	TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	9 vdagen	11-2-2028	20-2-2028	1665BE+9 wkn
1667	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	21-6-2029	21-6-2029	1664
1668	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	22-6-2029	24-1-2030	1667
1669	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**21-2-2025**	**1-5-2025**	
1670	Start project	0 wkn	21-2-2025	21-2-2025	1572
1671	Opstellen projectopdracht	2 wkn	24-2-2025	7-3-2025	1670
1672	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	10-3-2025	13-3-2025	1671
1673	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	14-3-2025	21-4-2025	1672
1674	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	22-4-2025	28-4-2025	1673
1675	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	29-4-2025	1-5-2025	1674
1676	PvA vastgesteld	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	1675
1677	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**104,6 wkn**	**19-5-2025**	**19-8-2027**	
1678	Start opstellen VO	0 wkn	19-5-2025	19-5-2025	1676;1578
1679	Opstellen VO	24 wkn	20-5-2025	24-11-2025	1678
1680	Raming herzien	3 wkn	4-11-2025	24-11-2025	1681GE
1681	VO gereed	0 wkn	24-11-2025	24-11-2025	1679



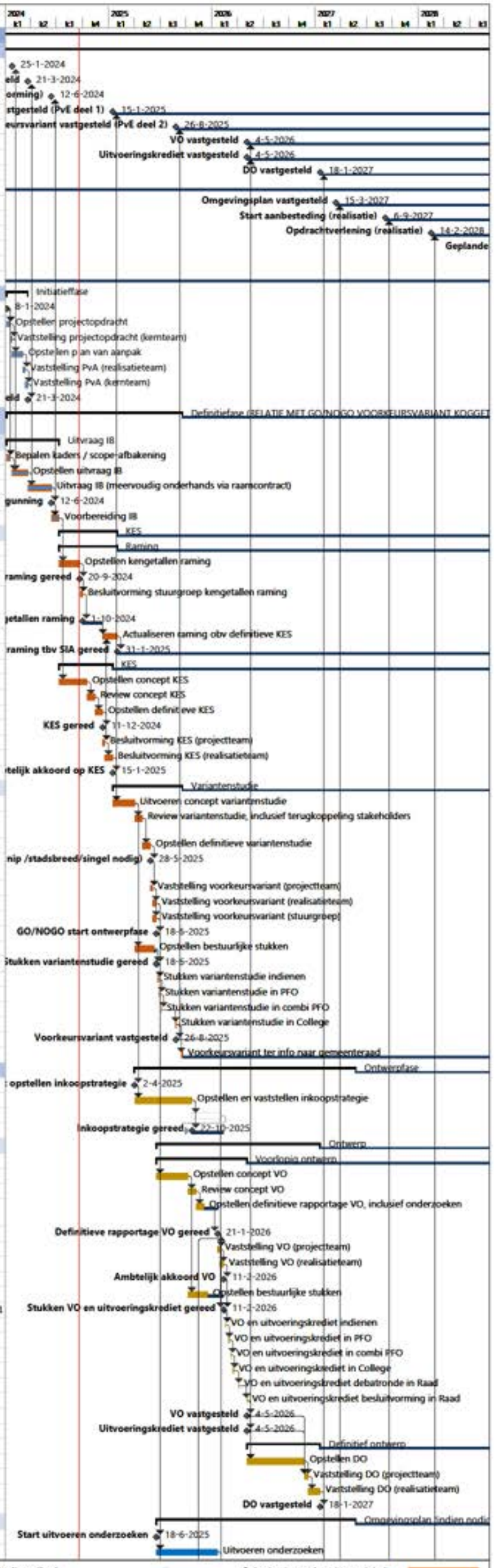
Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-9-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde vooralgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde vooralgaande overzichtstaak
Padgestuurde vooralgaande normale taak
Voortgang
Marge

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1682	VO vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	9-3-2026	9-3-2026	1611;1612
1683	Uitvoeringskrediet vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	9-3-2026	9-3-2026	1611;1612
1684	Opstellen DO	26 wkn	29-1-2027	19-8-2027	1656GB;1682;1683
1685	DO gereed	0 wkn	19-8-2027	19-8-2027	1684;1657
1686	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**20-8-2027**	**14-12-2028**	
1687	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	20-8-2027	18-11-2027	1685
1688	TO gereed	0 wkn	18-11-2027	18-11-2027	1687
1689	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	19-11-2027	30-3-2028	1688
1690	Start aanbesteding	0 wkn	30-3-2028	30-3-2028	1689
1691	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	31-3-2028	14-9-2028	1690
1692	Gunning	0 wkn	14-9-2028	14-9-2028	1691
1693	Voorbereiding aannemer	13 wkn	15-9-2028	14-12-2028	1692
1694	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**21-6-2029**	**24-1-2030**	
1695	Start uitvoering afbouw	0 wkn	21-6-2029	21-6-2029	1693;1667
1696	Realiseren afbouw	26 wkn	22-6-2029	24-1-2030	1695
1697	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	24-1-2030	24-1-2030	1696



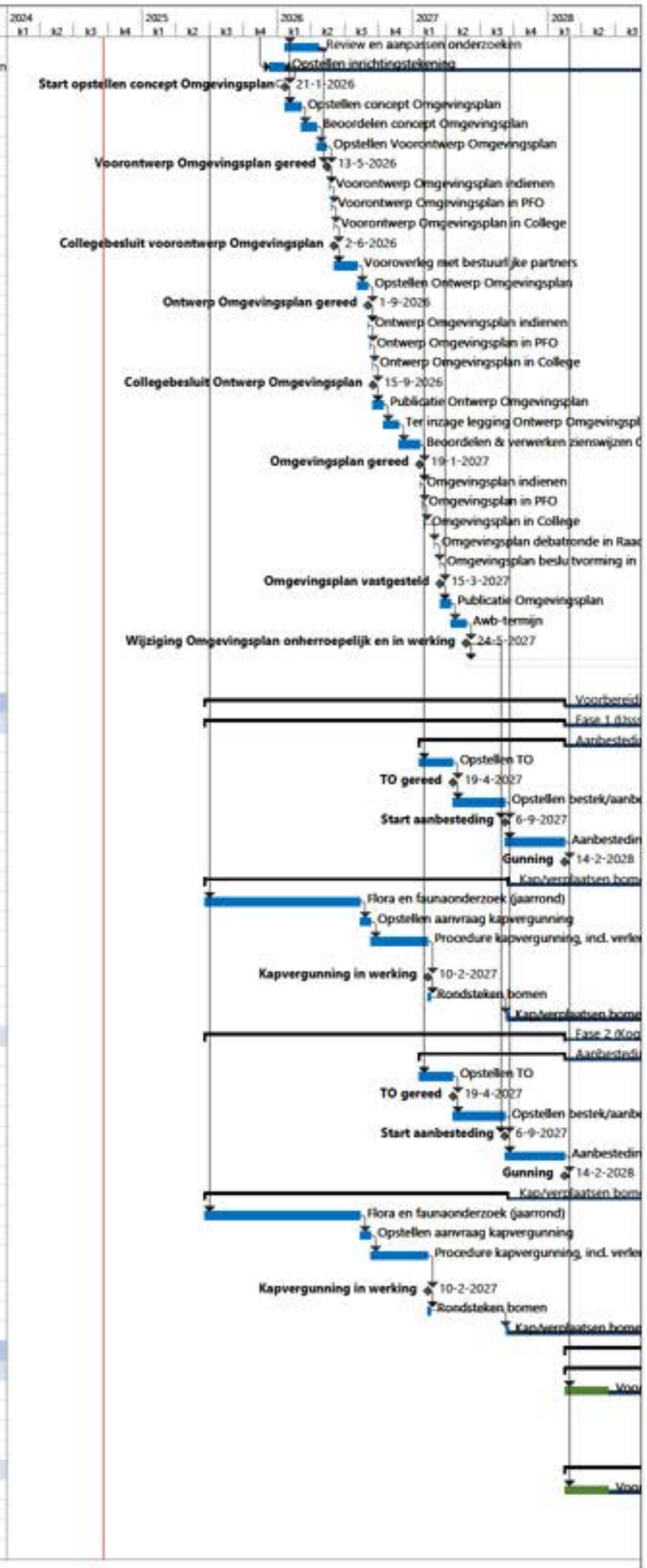
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1698		Planstudie Nieuwe Veerallee	406,8 wkn	1-1-2022	15-8-2030	
1699		**Mijlpalen**	**406,8 wkn**	**1-1-2022**	**15-8-2030**	
1700	✓	Projectopdracht vastgesteld	0 wkn	25-1-2024	25-1-2024	1718
1701	✓	PvA vastgesteld	0 wkn	21-3-2024	21-3-2024	1722
1702	✓	Opdrachtverlening (planvorming)	0 wkn	12-6-2024	12-6-2024	1728
1703		KES vastgesteld (PvE deel 1)	0 wkn	15-1-2025	15-1-2025	1745
1704		Voorkeursvariant vastgesteld (PvE deel 2)	0 wkn	26-8-2025	26-8-2025	1761
1705		VO vastgesteld	0 wkn	4-5-2026	4-5-2026	1785;1786
1706		Uitvoeringskrediet vastgesteld	0 wkn	4-5-2026	4-5-2026	1785;1786
1707		DO vastgesteld	0 wkn	18-1-2027	18-1-2027	1791
1708		TO vastgesteld	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
1709		Omgevingsplan vastgesteld	0 wkn	15-3-2027	15-3-2027	1822
1710		Start aanbesteding (realisatie)	0 wkn	6-9-2027	6-9-2027	1849
1711		Opdrachtverlening (realisatie)	0 wkn	14-2-2028	14-2-2028	1851
1712		Geplande start uitvoering	0 wkn	22-6-2029	22-6-2029	1862
1713		Geplande eind uitvoering	0 wkn	15-8-2030	15-8-2030	1869
1714		Overdacht naar beheer (NTB)	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
1715	✓	**Initiatieffase**	**10,8 wkn**	**8-1-2024**	**21-3-2024**	
1716	✓	Start project	0 wkn	8-1-2024	8-1-2024	
1717	✓	Opstellen projectopdracht	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024	1716
1718	✓	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	22-1-2024	25-1-2024	1717
1719	✓	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	26-1-2024	4-3-2024	1718
1720	✓	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	5-3-2024	11-3-2024	1719
1721	✓	Vaststelling PvA (kernteam)	1,6 wkn	12-3-2024	21-3-2024	1720
1722	✓	PvA vastgesteld	0 wkn	21-3-2024	21-3-2024	1721
1723		**Definitiefase (RELATIE MET GO/NOGO VOORKEURSVARIANT KOGGETUNNEL?)**	**81 wkn**	**8-1-2024**	**19-9-2025**	
1724	✓	**Uitvraag IB**	**26,6 wkn**	**8-1-2024**	**10-7-2024**	
1725	✓	Bepalen kaders / scope-afbakening	2 wkn	8-1-2024	19-1-2024	1716
1726	✓	Opstellen uitvraag IB	8 wkn	26-1-2024	21-3-2024	1725;1718
1727	✓	Uitvraag IB (meervoudig onderhands via raam	11,8 wkn	22-3-2024	12-6-2024	1726;1722
1728	✓	Definitieve gunning	0 wkn	12-6-2024	12-6-2024	1727
1729	✓	Voorbereiding IB	4 wkn	13-6-2024	10-7-2024	1728
1730		**KES**	**24,4 wkn**	**11-7-2024**	**31-1-2025**	
1731		**Raming**	**24,4 wkn**	**11-7-2024**	**31-1-2025**	
1732		Opstellen kengetallen raming	7,4 wkn	11-7-2024	20-9-2024	1729
1733		Kengetallen raming gereed	0 wkn	20-9-2024	20-9-2024	1732
1734		Besluitvorming stuurgroep kengetallen raming	1,4 wkn	23-9-2024	1-10-2024	1733
1735		Besluit stuurgroep kengetallen raming	0 wkn	1-10-2024	1-10-2024	1734
1736		Actualiseren raming obv definitieve KES	5,4 wkn	12-12-2024	31-1-2025	1742;1735
1737		Actualisatie raming tbv SIA gereed	0 wkn	31-1-2025	31-1-2025	1736
1738		**KES**	**22 wkn**	**11-7-2024**	**15-1-2025**	
1739		Opstellen concept KES	11 wkn	11-7-2024	16-10-2024	1729
1740		Review concept KES	4 wkn	17-10-2024	13-11-2024	1739
1741		Opstellen definitieve KES	4 wkn	14-11-2024	11-12-2024	1740
1742		KES gereed	0 wkn	11-12-2024	11-12-2024	1741
1743		Besluitvorming KES (projectteam)	1 wk	12-12-2024	18-12-2024	1742
1744		Besluitvorming KES (realisatieteam)	2 wkn	19-12-2024	15-1-2025	1743
1745		GO/NO-GO: Ambtelijk akkoord op KES	0 wkn	15-1-2025	15-1-2025	1744
1746		**Variantenstudie**	**32,4 wkn**	**16-1-2025**	**19-9-2025**	
1747		Uitvoeren concept variantenstudie	11 wkn	16-1-2025	2-4-2025	1745
1748		Review variantenstudie, inclusief terugkoppeling stakeholders	4 wkn	3-4-2025	30-4-2025	1747
1749		Opstellen definitieve variantenstudie	4 wkn	1-5-2025	28-5-2025	1748
1750		Variantenstudie gereed (uitspraak over knip /stadsbreed/singel nodig)	0 wkn	28-5-2025	28-5-2025	1749
1751		Vaststelling voorkeursvariant (projectteam)	1 wk	29-5-2025	4-6-2025	1750
1752		Vaststelling voorkeursvariant (realisatieteam)	2 wkn	5-6-2025	18-6-2025	1751
1753		Vaststelling voorkeursvariant (stuurgroep)	2 wkn	5-6-2025	18-6-2025	1751
1754		GO/NOGO start ontwerpfase	0 wkn	18-6-2025	18-6-2025	1753;1752
1755		Opstellen bestuurlijke stukken	10 wkn	3-4-2025	11-6-2025	1747
1756		Stukken variantenstudie gereed	0 wkn	18-6-2025	18-6-2025	1755;1753;1752
1757		Stukken variantenstudie indienen	1 dag	25-6-2025	25-6-2025	1756
1758		Stukken variantenstudie in PFO	1 dag	30-6-2025	30-6-2025	1757BE+2 dagen
1759		Stukken variantenstudie in combi PFO	1 dag	7-7-2025	7-7-2025	1758BE+4 dagen
1760		Stukken variantenstudie in College	1 dag	26-8-2025	26-8-2025	1759BE+5 dagen
1761		Voorkeursvariant vastgesteld	0 wkn	26-8-2025	26-8-2025	1760
1762		Voorkeursvariant ter info naar gemeenteraad	1 wk	15-9-2025	19-9-2025	1760BE+13 dagen
1763		**Ontwerpfase**	**101,6 wkn**	**2-4-2025**	**24-5-2027**	
1764		Start opstellen inkoopstrategie	0 wkn	2-4-2025	2-4-2025	1747
1765		Opstellen en vaststellen inkoopstrategie	26 wkn	3-4-2025	22-10-2025	1764
1766		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1767		Inkoopstrategie gereed	0 wkn	22-10-2025	22-10-2025	1765;1766
1768		**Ontwerp**	**72,6 wkn**	**19-6-2025**	**18-1-2027**	
1769		**Voorlopig ontwerp**	**40,6 wkn**	**19-6-2025**	**4-5-2026**	
1770		Opstellen concept VO	13 wkn	19-6-2025	8-10-2025	1754
1771		Review concept VO	4 wkn	9-10-2025	5-11-2025	1770
1772		Opstellen definitieve rapportage VO, inclusief onderzoeken	4 wkn	6-11-2025	3-12-2025	1771
1773		Definitieve rapportage VO gereed	0 wkn	21-1-2026	21-1-2026	1772;1794
1774		Vaststelling VO (projectteam)	1 wk	22-1-2026	28-1-2026	1773
1775		Vaststelling VO (realisatieteam)	2 wkn	29-1-2026	11-2-2026	1774
1776		Ambtelijk akkoord VO	0 wkn	11-2-2026	11-2-2026	1775
1777		Opstellen bestuurlijke stukken	10 wkn	9-10-2025	17-12-2025	1770
1778		Stukken VO en uitvoeringskrediet gereed	0 wkn	11-2-2026	11-2-2026	1776;1777;1767;1761
1779		VO en uitvoeringskrediet indienen	1 dag	18-2-2026	18-2-2026	1778
1780		VO en uitvoeringskrediet in PFO	1 dag	2-3-2026	2-3-2026	1779BE+2 dagen
1781		VO en uitvoeringskrediet in combi PFO	1 dag	9-3-2026	9-3-2026	1780BE+4 dagen
1782		VO en uitvoeringskrediet in College	1 dag	17-3-2026	17-3-2026	1781BE+5 dagen
1783		VO en uitvoeringskrediet debatronde in Ra	1 dag	6-4-2026	6-4-2026	1782BE+13 dagen
1784		VO en uitvoeringskrediet besluitvorming in	1 dag	4-5-2026	4-5-2026	1783BE+9 dagen
1785		VO vastgesteld	0 wkn	4-5-2026	4-5-2026	1784
1786		Uitvoeringskrediet vastgesteld	0 wkn	4-5-2026	4-5-2026	1784
1787		**Definitief ontwerp**	**32 wkn**	**5-5-2026**	**18-1-2027**	
1788		Opstellen DO	26 wkn	5-5-2026	23-11-2026	1785;1786
1789		Vaststelling DO (projectteam)	2 wkn	24-11-2026	7-12-2026	1788;1785;1786
1790		Vaststelling DO (realisatieteam)	4 wkn	8-12-2026	18-1-2027	1789
1791		DO vastgesteld	0 wkn	18-1-2027	18-1-2027	1790
1792		**Omgevingsplan (indien nodig)**	**90,6 wkn**	**18-6-2025**	**24-5-2027**	
1793		Start uitvoeren onderzoeken	0 wkn	18-6-2025	18-6-2025	1754
1794		Uitvoeren onderzoeken	26 wkn	19-6-2025	21-1-2026	1793



Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-9-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Padgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang
Marge

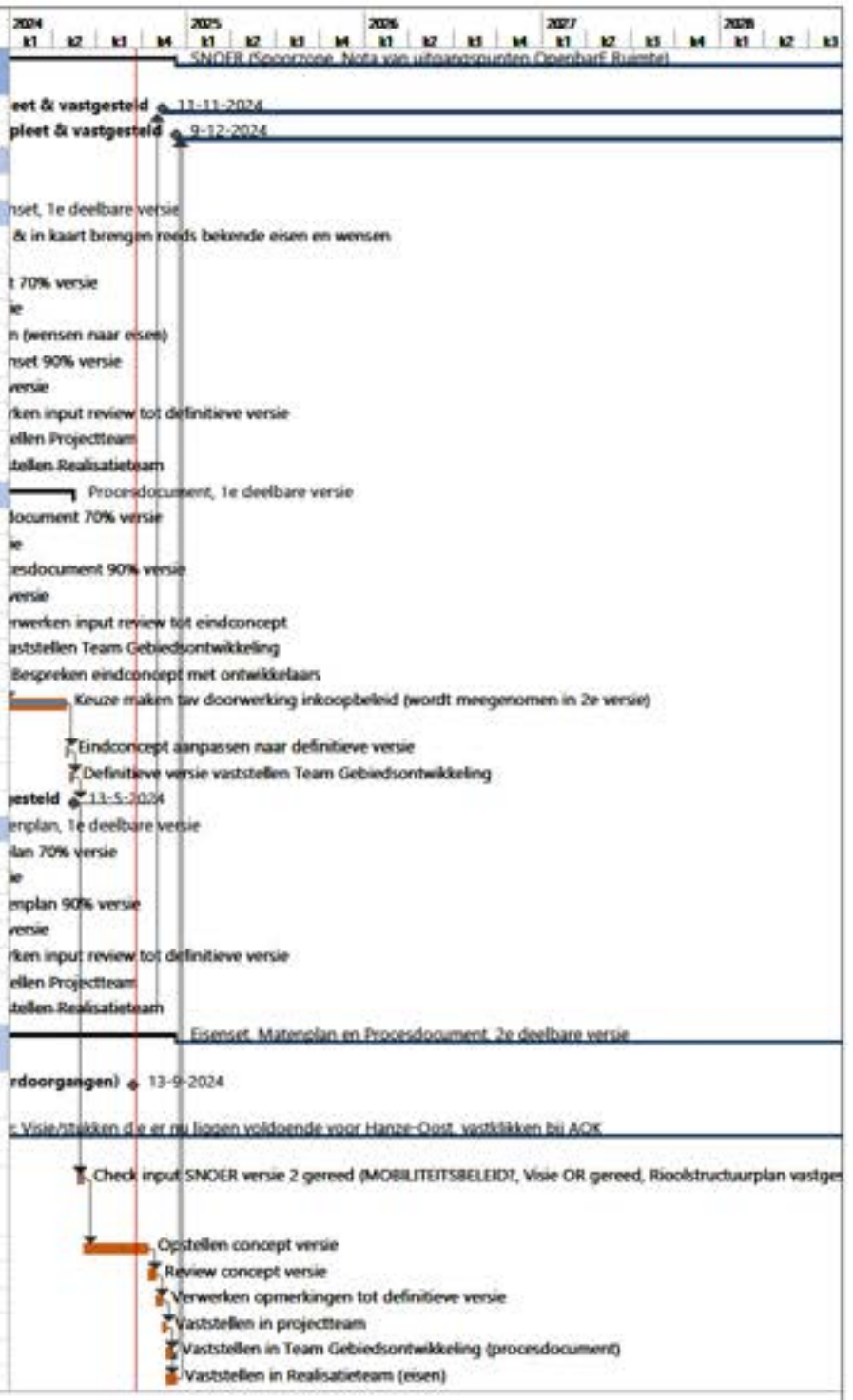
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1795	Review en aanpassen onderzoeken	13 wkn	22-1-2026	22-4-2026	1794
1796	Opstellen inrichtingstekening	4 wkn	11-12-2025	21-1-2026	1797EB;1773BE-4 wkn
1797	Start opstellen concept Omgevingsplan	0 wkn	21-1-2026	21-1-2026	1794
1798	Opstellen concept Omgevingsplan	6 wkn	22-1-2026	4-3-2026	1797
1799	Beoordelen concept Omgevingsplan	6 wkn	5-3-2026	15-4-2026	1798
1800	Opstellen Voorontwerp Omgevingsplan	4 wkn	16-4-2026	13-5-2026	1799
1801	Voorontwerp Omgevingsplan gereed	0 wkn	13-5-2026	13-5-2026	1800;1795
1802	Voorontwerp Omgevingsplan indienen	1 dag	20-5-2026	20-5-2026	1801
1803	Voorontwerp Omgevingsplan in PFO	1 dag	25-5-2026	25-5-2026	1802BE+2 dagen
1804	Voorontwerp Omgevingsplan in College	1 dag	2-6-2026	2-6-2026	1803BE+5 dagen
1805	Collegebesluit voorontwerp Omgevingsplan	0 wkn	2-6-2026	2-6-2026	1804
1806	Vooroverleg met bestuurlijke partners	6 wkn	3-6-2026	4-8-2026	1805
1807	Opstellen Ontwerp Omgevingsplan	4 wkn	5-8-2026	1-9-2026	1806
1808	Ontwerp Omgevingsplan gereed	0 wkn	1-9-2026	1-9-2026	1807
1809	Ontwerp Omgevingsplan indienen	1 dag	2-9-2026	2-9-2026	1808
1810	Ontwerp Omgevingsplan in PFO	1 dag	7-9-2026	7-9-2026	1809BE+2 dagen
1811	Ontwerp Omgevingsplan in College	1 dag	15-9-2026	15-9-2026	1810BE+5 dagen
1812	Collegebesluit Ontwerp Omgevingsplan	0 wkn	15-9-2026	15-9-2026	1811
1813	Publicatie Ontwerp Omgevingsplan	4 wkn	16-9-2026	13-10-2026	1812
1814	Ter inzage legging Ontwerp Omgevingsplan	6 vwkn	13-10-2026	24-11-2026	1813
1815	Beoordelen & verwerken zienswijzen Omgevi	6 wkn	25-11-2026	19-1-2027	1814
1816	Omgevingsplan gereed	0 wkn	19-1-2027	19-1-2027	1815
1817	Omgevingsplan indienen	1 dag	20-1-2027	20-1-2027	1816
1818	Omgevingsplan in PFO	1 dag	25-1-2027	25-1-2027	1817BE+2 dagen
1819	Omgevingsplan in College	1 dag	2-2-2027	2-2-2027	1818BE+5 dagen
1820	Omgevingsplan debatronde in Raad	1 dag	1-3-2027	1-3-2027	1819BE+13 dagen
1821	Omgevingsplan besluitvorming in Raad	1 dag	15-3-2027	15-3-2027	1820BE+9 dagen
1822	Omgevingsplan vastgesteld	0 wkn	15-3-2027	15-3-2027	1821
1823	Publicatie Omgevingsplan	4 wkn	16-3-2027	12-4-2027	1822
1824	Awb-termijn	6 vwkn	12-4-2027	24-5-2027	1823
1825	Wijziging Omgevingsplan onherroepelijk en in	0 wkn	24-5-2027	24-5-2027	1824
1826	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1827	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1828	**Voorbereidingsfase**	**123,6 wkn**	**19-6-2025**	**14-2-2028**	
1829	**Fase 1 (IJsselallee - Koggetunnel)**	**123,6 wkn**	**19-6-2025**	**14-2-2028**	
1830	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**19-1-2027**	**14-2-2028**	
1831	Opstellen TO	13 wkn	19-1-2027	19-4-2027	1791
1832	TO gereed	0 wkn	19-4-2027	19-4-2027	1831
1833	Opstellen bestek/aanbestedingsdocument	17 wkn	20-4-2027	6-9-2027	1832
1834	Start aanbesteding	0 wkn	6-9-2027	6-9-2027	1833;1825
1835	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	7-9-2027	14-2-2028	1834
1836	Gunning	0 wkn	14-2-2028	14-2-2028	1835
1837	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**19-6-2025**	**15-9-2027**	
1838	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	19-6-2025	12-8-2026	1754
1839	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	13-8-2026	9-9-2026	1838
1840	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	10-9-2026	10-2-2027	1839
1841	Kapvergunning in werking	0 wkn	10-2-2027	10-2-2027	1840
1842	Rondsteken bomen	1 wk	11-2-2027	17-2-2027	1841
1843	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	9-9-2027	15-9-2027	1842BE+26 wkn
1844	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemsknoop)**	**123,6 wkn**	**19-6-2025**	**14-2-2028**	
1845	**Aanbesteding**	**51 wkn**	**19-1-2027**	**14-2-2028**	
1846	Opstellen TO	13 wkn	19-1-2027	19-4-2027	1791
1847	TO gereed	0 wkn	19-4-2027	19-4-2027	1846
1848	Opstellen bestek/aanbestedingsdocument	17 wkn	20-4-2027	6-9-2027	1847
1849	Start aanbesteding	0 wkn	6-9-2027	6-9-2027	1848;1825
1850	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	7-9-2027	14-2-2028	1849
1851	Gunning	0 wkn	14-2-2028	14-2-2028	1850
1852	**Kap/verplaatsen bomen (indien nodig)**	**104 wkn**	**19-6-2025**	**15-9-2027**	
1853	Flora en faunaonderzoek (jaarrond)	52 wkn	19-6-2025	12-8-2026	1754
1854	Opstellen aanvraag kapvergunning	4 wkn	13-8-2026	9-9-2026	1853
1855	Procedure kapvergunning, incl. verlenging en Awb-termijn	20 wkn	10-9-2026	10-2-2027	1854
1856	Kapvergunning in werking	0 wkn	10-2-2027	10-2-2027	1855
1857	Rondsteken bomen	1 wk	11-2-2027	17-2-2027	1856
1858	Kap/verplaatsen bomen	1 wk	9-9-2027	15-9-2027	1857BE+26 wkn
1859	**Realisatiefase**	**117,6 wkn**	**15-2-2028**	**15-8-2030**	
1860	**Fase 1 (Ijsselallee - Koggetunnel)**	**91,6 wkn**	**15-2-2028**	**24-1-2030**	
1861	Voorbereiding aannemer	17 wkn	15-2-2028	12-6-2028	1836
1862	Start uitvoering	0 wkn	22-6-2029	22-6-2029	1861;1843;1863EB
1863	Realiseren fase 1	26 wkn	22-6-2029	24-1-2030	1864EB
1864	Oplevering	0 wkn	24-1-2030	24-1-2030	1697GE
1865	**Fase 2 (Koggetunnel - Willemsknoop)**	**117,6 wkn**	**15-2-2028**	**15-8-2030**	
1866	Voorbereiding aannemer	17 wkn	15-2-2028	12-6-2028	1851
1867	Start uitvoering	0 wkn	24-1-2030	24-1-2030	1866;1858;1864
1868	Realiseren fase 2	26 wkn	25-1-2030	15-8-2030	1867
1869	Oplevering	0 wkn	15-8-2030	15-8-2030	1868



Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-9-2024

Taak	Realisatiefase	Inactieve mijlpaal		Padgestuurde vooralgaande normale taak	
Definitiefase	Mijlpaal	Inactieve samenvatting		Voortgang	
Ontwerpfase	Samenvatting	Padgestuurde vooralgaande taak voor mijlpaal		Marge	
Voorbereidingsfase	Inactieve taken	Padgestuurde vooralgaande overzichtstaak			

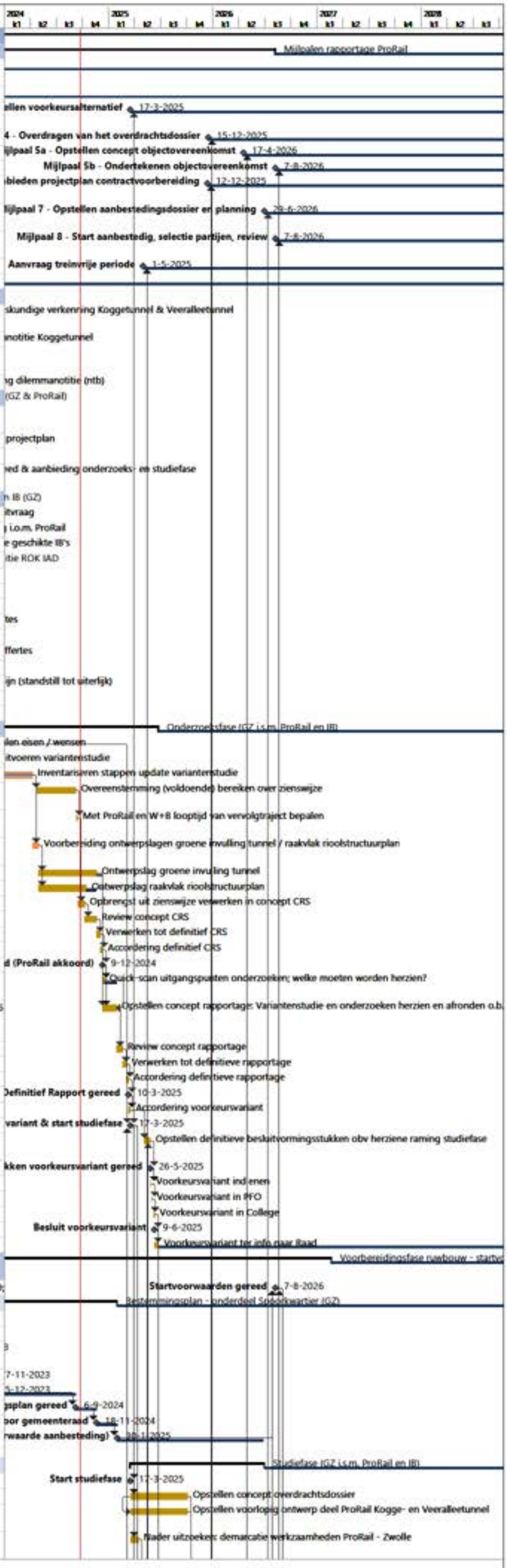
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1296	SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten Openbaar Ruimte)	140,2 wkn?	3-1-2022	9-12-2024	
1297	1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	11-11-2024	11-11-2024	1310;1330;98;1322
1298	2e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024	1340;1339
1299	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**	
1300	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022	
1301	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**38,2 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**	
1302	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023	
1303	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	5-12-2022	24-3-2023	1302GB-3 wkn
1304	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023	1303
1305	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	16-1-2023	24-3-2023	1303GE
1306	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023	1304
1307	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023	1306
1308	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	5-6-2023	8-9-2023	1307
1309	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023	1308
1310	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023	1309
1311	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**65,2 wkn**	**9-1-2023**	**13-5-2024**	
1312	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023	
1313	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023	1312
1314	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023	1313
1315	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023	1314
1316	Verwerken input review tot eindconcept	20 wkn	5-6-2023	10-11-2023	1315
1317	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	14-11-2023	20-11-2023	1316
1318	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023	1317
1319	Keuze maken tav doorwerking inkoopbeleid (wordt meegenomen in 2e versie)	16,8 wkn	19-12-2023	26-4-2024	1318
1320	Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	29-4-2024	3-5-2024	1319
1321	Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontv	1,2 wkn	6-5-2024	13-5-2024	1320
1322	Procesdocument, 1e deelbare versie vastgestelc	0 wkn	13-5-2024	13-5-2024	1321
1323	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**35,2 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**	
1324	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023	1312GB
1325	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023	1324
1326	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023	1325
1327	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023	1326
1328	Verwerken input review tot definitieve versie	11 wkn	5-6-2023	8-9-2023	1327
1329	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023	1328
1330	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023	1329
1331	**Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie**	**140,2 wkn?**	**3-1-2022**	**9-12-2024**	
1332	SNOER versie 1.5 opgeleverd (van toepassing op Wärtz & onderdoorgangen)	0 wkn	13-9-2024	13-9-2024	
1333	Intentie: van toepassing op Hanze-Oost. Relatie: Visie/stukken die er nu liggen	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022	
1334	Check input SNOER versie 2 gereed (MOBILITEITSBELEID?, Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld,	2 wkn	21-5-2024	3-6-2024	2078;90;1322
1335	Opstellen concept versie	16 wkn	4-6-2024	14-10-2024	1334
1336	Review concept versie	2 wkn	15-10-2024	28-10-2024	1335
1337	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	29-10-2024	11-11-2024	1336
1338	Vaststellen in projectteam	1 wk	12-11-2024	18-11-2024	1337
1339	Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling (proce	2 wkn	19-11-2024	2-12-2024	1338
1340	Vaststellen in Realisatieteam (eisen)	3 wkn	19-11-2024	9-12-2024	1338



Project: Integrale planning Spo
Datum: 19-9-2024

Taak	Realisatiefase	Inactieve mijlpaal		Padgestuurde voorafgaande normale taak	
Definitiefase	Mijlpaal	Inactieve samenvatting		Voortgang	
Ontwerpfase	Samenvatting	Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal		Marge	
Voorbereidingsfase	Inactieve taken	Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak			

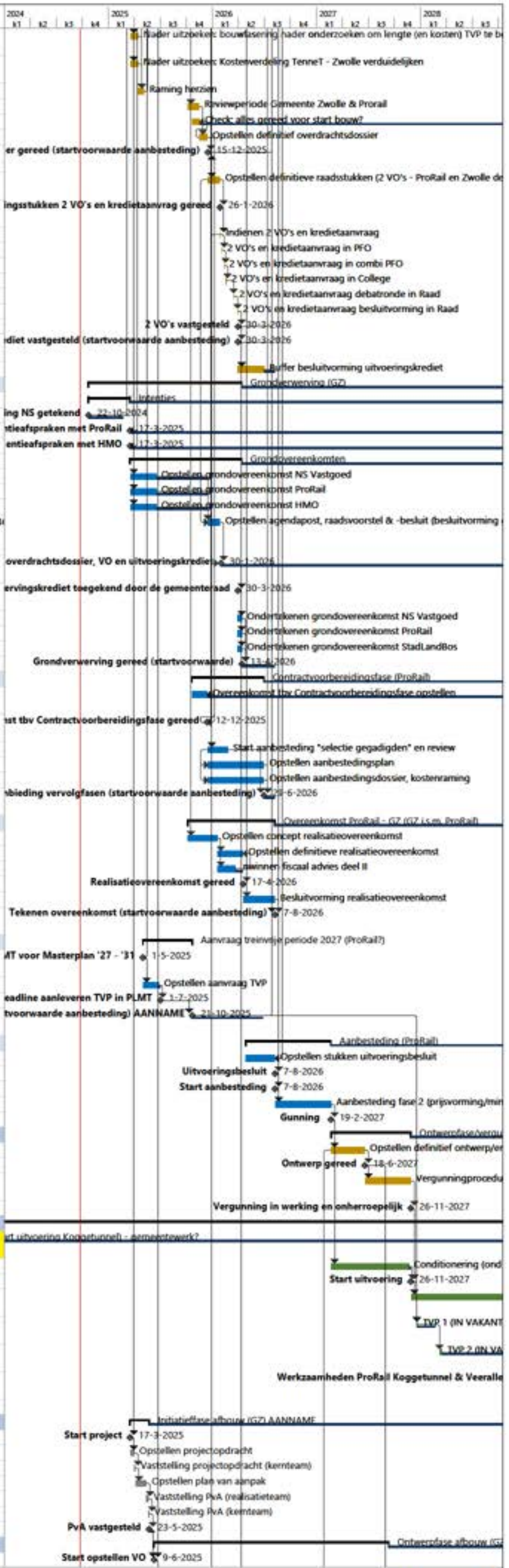
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1574		**Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**384 wkn?**	**1-1-2022**	**15-2-2030**	
1575		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**217 wkn**	**1-1-2022**	**7-8-2026**	
1576		Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023	1596
1577		Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	1610
1578		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1632
1579		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsd	0 wkn	15-12-2025	15-12-2025	1663
1580		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereer	0 wkn	17-4-2026	17-4-2026	1702
1581		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkor	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1704
1582		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	12-12-2025	12-12-2025	1693
1583		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	29-6-2026	29-6-2026	1696
1584		Mijlpaal 8 - Start aanbestedig, selectie partijen, review	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1713
1585		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	1706
1586		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022	
1587	✓	**Initiatieffase**	**28,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**	
1588	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023	
1589	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023	1588GB+2 mndn
1590	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023	1589
1591	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023	1590BE-1 dag
1592	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**	
1593	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023	
1594	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023	1593
1595	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023	1594
1596	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21-4-2023	1595
1597	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**	
1598	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023	1593GB
1599	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023	1598
1600	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023	1599
1601	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**	
1602	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023	1600
1603	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023	1602BE+1 dag
1604	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023	1603BE+1 dag
1605	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023	1604
1606	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023	1605
1607	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023	1606BE+1 dag
1608	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023	1607GE
1609	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	26-5-2023	5-6-2023	1608
1610	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023	1609BE+1 dag
1611	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023	1610BE+1 dag
1612		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**96,7 wkn**	**7-6-2023**	**23-6-2025**	
1613	✓	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	27-9-2023	1611;1596
1614	✓	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	12-6-2023	24-11-2023	1611
1615	✓	Inventariseren stappen update variantenstudi	17,2 wkn	27-11-2023	8-4-2024	1614
1616		Overeenstemming (voldoende) bereiken over zienswijze	17 wkn	22-4-2024	6-9-2024	1615;1130GE
1617		Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	9-9-2024	13-9-2024	1616
1618		Voorbereiding ontwerpslagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	9-4-2024	29-4-2024	1615
1619		Ontwerpslag groene invulling tunnel	26 wkn	30-4-2024	18-11-2024	1618
1620		Ontwerpslag raakvlak rioolstructuurplan	21 wkn	30-4-2024	14-10-2024	1618
1621		Opbrengst uit zienswijze verwerken in concep	3,2 wkn	16-9-2024	7-10-2024	1617
1622		Review concept CRS	6 wkn	8-10-2024	18-11-2024	1621
1623		Verwerken tot definitief CRS	2 wkn	19-11-2024	2-12-2024	1622
1624		Accordering definitief CRS	1 wk	3-12-2024	9-12-2024	1623
1625		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	9-12-2024	9-12-2024	1624
1626		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	10-12-2024	16-12-2024	1625
1627		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee &	5 wkn	10-12-2024	27-1-2025	1625;1626GE;1619;16
1628		Review concept rapportage	3 wkn	28-1-2025	17-2-2025	1627
1629		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	18-2-2025	3-3-2025	1628
1630		Accordering definitieve rapportage	1 wk	4-3-2025	10-3-2025	1629
1631		Definitief Rapport gereed	0 wkn	10-3-2025	10-3-2025	1630
1632		Accordering voorkeursvariant	1 wk	11-3-2025	17-3-2025	1631
1633		Go / No-Go op voorkeursvariant & start studi	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1613;1632;1677
1634		Opstellen definitieve besluitvormingsstukken obv herziene raming studiefase	3 wkn	6-5-2025	26-5-2025	1632;1659
1635		Besluitvormingsstukken voorkeursvariant gen	0 wkn	26-5-2025	26-5-2025	1634
1636		Voorkeursvariant indienen	1 dag	28-5-2025	28-5-2025	1635
1637		Voorkeursvariant in PFO	1 dag	30-5-2025	30-5-2025	1636BE+1 dag
1638		Voorkeursvariant in College	1 dag	9-6-2025	9-6-2025	1637BE+5 dagen
1639		Besluit voorkeursvariant	0 wkn	9-6-2025	9-6-2025	1638
1640		Voorkeursvariant ter info naar Raad	2 wkn	10-6-2025	23-6-2025	1638
1641		**Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**195 wkn**	**9-1-2023**	**19-2-2027**	
1642		Startvoorwaarden gereed	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1704;1697;1690;1709;
1643		**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier**	**97,8 wkn**	**9-1-2023**	**30-1-2025**	
1644		Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023	1101
1645		Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023	1107;1644
1646		Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	13-7-2023	13-7-2023	1112;1645
1647		Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023	1119;1646
1648		Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door cc	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023	1123;1647
1649		Bestemmingsplan gereed	0 wkn	6-9-2024	6-9-2024	1131;1648
1650		Bestemmingsplan vastgesteld door gemeer	0 wkn	18-11-2024	18-11-2024	1095;1649
1651		Bestemmingsplan in werking (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	30-1-2025	30-1 2025	1098;1650
1652		**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**62 wkn**	**17-3-2025**	**29-6-2026**	
1653		Start studiefase	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1633
1654		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	18-3-2025	3-10-2025	1653
1655		Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	18-3-2025	3-10-2025	1654GB
1656		Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	18-3-2025	14-4-2025	1653



Project: Integrale planning Spo
Datum: 23-9-2024

Taak · Definitietase · Ontwerptase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal · Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak · Padgestuurde voorafgaande normale taak · Voortgang · Marge

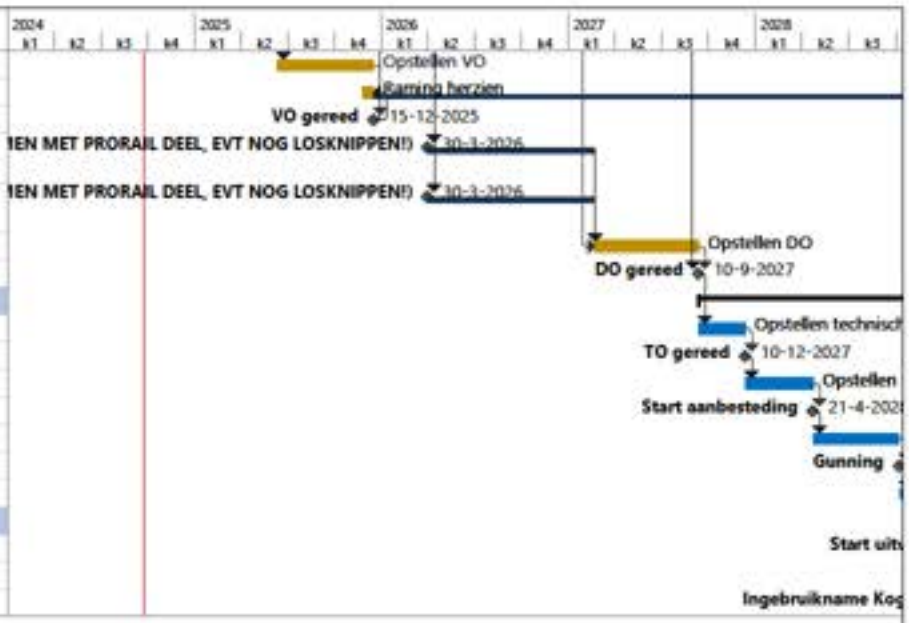
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1657		Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te	4 wkn	18-3-2025	14-4-2025	1653
1658		Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	18-3-2025	14-4-2025	1653
1659		Raming herzien	3 wkn	15-4-2025	5-5-2025	1656;1657;1658
1660		Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	6-10-2025	14-11-2025	1654;1655
1661		Check; alles gereed voor start bouw?	4 wkn	20-10-2025	17-11-2025	1662EB
1662		Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	17-11-2025	12-12-2025	1660
1663		Overdrachtsdossier gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	15-12-2025	15-12-2025	1662;1742
1664		Opstellen definitieve raadsstukken (2 VO's - ProRail en Zwolle deel - en	4 wkn	16-12-2025	26-1-2026	1663
1665		Besluitvormingsstukken 2 VO's en kredietaanvrag gereed	0 wkn	26-1-2026	26-1-2026	1664
1666		Indienen 2 VO's en kredietaanvraag	1 dag	28-1-2026	28-1-2026	1665
1667		2 VO's en kredietaanvraag in PFO	1 dag	2-2-2026	2-2-2026	1666BE+2 dagen
1668		2 VO's en kredietaanvraag in combi PFO	1 dag	9-2-2026	9-2-2026	1667BE+4 dagen
1669		2 VO's en kredietaanvraag in College	1 dag	17-2-2026	17-2-2026	1668BE+5 dagen
1670		2 VO's en kredietaanvraag debatronde in R	1 dag	16-3-2026	16-3-2026	1669BE+13 dagen
1671		2 VO's en kredietaanvraag besluitvorming i	1 dag	30-3-2026	30-3-2026	1670BE+9 dagen
1672		2 VO's vastgesteld	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026	1671
1673		Uitvoeringskrediet en verwervingskrediet vastgesteld (startvoorwaarde	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026	1671
1674		Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	31-3-2026	29-6-2026	1672;1673
1675		**Grondverwerving (GZ)**	**69,8 wkn**	**22-10-2024**	**13-4-2026**	
1676		**Intenties**	**18,8 wkn**	**22-10-2024**	**17-3-2025**	
1677		AOK met intentieverklaring NS getekend	0 wkn	22-10-2024	22-10-2024	1164
1678		Uiterlijk intentieafspraken met ProRail	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1633GE
1679		Uiterlijk intentieafspraken met HMO	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1633GE
1680		**Grondovereenkomten**	**51 wkn**	**18-3-2025**	**13-4-2026**	
1681		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgc	13 wkn	18-3-2025	16-6-2025	1633
1682		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	18-3-2025	16-6-2025	1633
1683		Opstellen grondovereenkomst HMO	13 wkn	18-3-2025	16-6-2025	1633
1684		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en	4 wkn	16-12-2025	26-1-2026	1681;1682;1683;1664
1685		Aanleveren voor besluitvorming gezamenlijk met overdrachtsdossier, VO	0 wkn	30-1-2026	30-1-2026	1684BE+4 dagen;1666GB
1686		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026	1673
1687		Ondertekenen grondovereenkomst NS V	2 wkn	31-3-2026	13-4-2026	1686
1688		Ondertekenen grondovereenkomst ProR	2 wkn	31-3-2026	13-4-2026	1686
1689		Ondertekenen grondovereenkomst Stad	2 wkn	31-3-2026	13-4-2026	1686
1690		Grondverwerving gereed (startvoorwaar	0 wkn	13-4-2026	13-4-2026	1687;1688;1689
1691		**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**34,2 wkn**	**20-10-2025**	**29-6-2026**	
1692		Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	20-10-2025	12-12-2025	1693EB
1693		Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	12-12-2025	12-12-2025	1662GE
1694		Start aanbesteding "selectie gegadigden" e	8 wkn	16-12-2025	23-2-2026	1663
1695		Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	16-12-2025	29-6-2026	1694GB
1696		Opstellen aanbestedingsdossier, kostenram	26 wkn	16-12-2025	29-6-2026	1695GB
1697		Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	29-6-2026	29-6-2026	1694;1695;1696
1698		**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail**	**39 wkn**	**6-10-2025**	**7-8-2026**	
1699		Opstellen concept realisatieovereenkomst	13 wkn	6-10-2025	16-1-2026	1654
1700		Opstellen definitieve realisatieovereenkom	13 wkn	19-1-2026	17-4-2026	1699;1701GE
1701		Inwinnen fiscaal advies deel II	9 wkn	19-1-2026	20-3-2026	1699
1702		Realisatieovereenkomst gereed	0 wkn	17-4-2026	17-4-2026	1700
1703		Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	20-4-2026	7-8-2026	1700
1704		Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1703;1672;1673
1705		**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,6 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**	
1706		Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025	
1707		Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	26-6-2025	1706
1708		Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025	1707
1709		TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025	1708BE+13 wkn
1710		**Aanbesteding (ProRail)**	**38 wkn**	**27-4-2026**	**19-2-2027**	
1711		Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	27-4-2026	7-8-2026	1642GE
1712		Uitvoeringsbesluit	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1642;1711
1713		Start aanbesteding	0 wkn	7-8-2026	7-8-2026	1712
1714		Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/miniten	26 wkn	10-8-2026	19-2-2027	1713
1715		Gunning	0 wkn	19-2-2027	19-2-2027	1714
1716		**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**22-2-2027**	**26-11-2027**	
1717		Opstellen definitief ontwerp/engineering (AA	17 wkn	22-2-2027	18-6-2027	1715
1718		Ontwerp gereed	0 wkn	18-6-2027	18-6-2027	1717
1719		Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	21-6-2027	26-11-2027	1718
1720		Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	26-11-2027	26-11-2027	1719
1721		**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veralle**	**384 wkn?**	**3-1-2022**	**15-2-2030**	
1722		Verplaatsen Tennet kabel (vooruitlopend op start uitvoering Koggetunnel) -	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022	
1723		Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	22-2-2027	19-11-2027	1715
1724		Start uitvoering	0 wkn	26-11-2027	26-11-2027	1720;1723
1725		Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	29-11-2027	13-7-2029	1724
1726		TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER)	3 vdagen	17-12-2027	20-12-2027	1709;17248E+3 wkn
1727		TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	9 vdagen	6-3-2028	15-3-2028	1726BE+9 wkn
1728		Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	13-7-2029	13-7-2029	1725
1729		Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	16-7-2029	15-2-2030	1728
1730		**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**17-3-2025**	**23-5-2025**	
1731		Start project	0 wkn	17-3-2025	17-3-2025	1633
1732		Opstellen projectopdracht	2 wkn	18-3-2025	31-3-2025	1731
1733		Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	1-4-2025	4-4-2025	1732
1734		Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	7-4-2025	13-5-2025	1733
1735		Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	14-5-2025	20-5-2025	1734
1736		Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	21-5-2025	23-5-2025	1735
1737		PvA vastgesteld	0 wkn	23-5-2025	23-5-2025	1736
1738		**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**104,8 wkn**	**9-6-2025**	**10-9-2027**	
1739		Start opstellen VO	0 wkn	9-6-2025	9-6-2025	1737;1639



Project: Integrale planning Spo
Datum: 23-9-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Padgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang
Marge

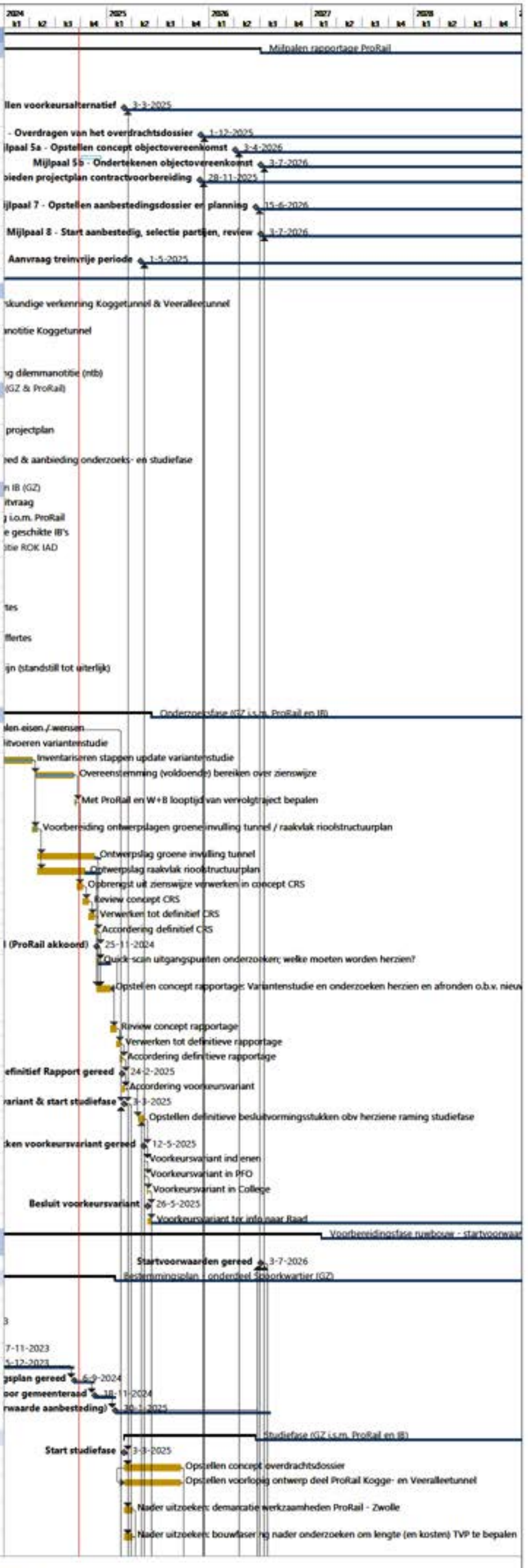
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken
1740	Opstellen VO	24 wkn	10-6-2025	15-12-2025	1739
1741	Raming herzien	3 wkn	25-11-2025	15-12-2025	1742GE
1742	VO gereed	0 wkn	15-12-2025	15-12-2025	1740
1743	VO vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026	1672;1673
1744	Uitvoeringskrediet vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026	1672;1673
1745	Opstellen DO	26 wkn	22-2-2027	10-9-2027	1717G8;1743;1744
1746	DO gereed	0 wkn	10-9-2027	10-9-2027	1745;1718
1747	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**13-9-2027**	**19-1-2029**	
1748	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	13-9-2027	10-12-2027	1746
1749	TO gereed	0 wkn	10-12-2027	10-12-2027	1748
1750	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	13-12-2027	21-4-2028	1749
1751	Start aanbesteding	0 wkn	21-4-2028	21-4-2028	1750
1752	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	24-4-2028	6-10-2028	1751
1753	Gunning	0 wkn	6-10-2028	6-10-2028	1752
1754	Voorbereiding aannemer	13 wkn	9-10-2028	19-1-2029	1753
1755	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**13-7-2029**	**15-2-2030**	
1756	Start uitvoering afbouw	0 wkn	13-7-2029	13-7-2029	1754;1728
1757	Realiseren afbouw	26 wkn	16-7-2029	15-2-2030	1756
1758	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunn	0 wkn	15-2-2030	15-2-2030	1757



Project: Integrale planning Spo
Datum: 23-9-2024

Taak
Definitiefase
Ontwerpfase
Voorbereidingsfase
Realisatiefase
Mijlpaal
Samenvatting
Inactieve taken
Inactieve mijlpaal
Inactieve samenvatting
Padgestuurde voorafgaande taak voor mijlpaal
Padgestuurde voorafgaande overzichtstaak
Padgestuurde voorafgaande normale taak
Voortgang
Marge

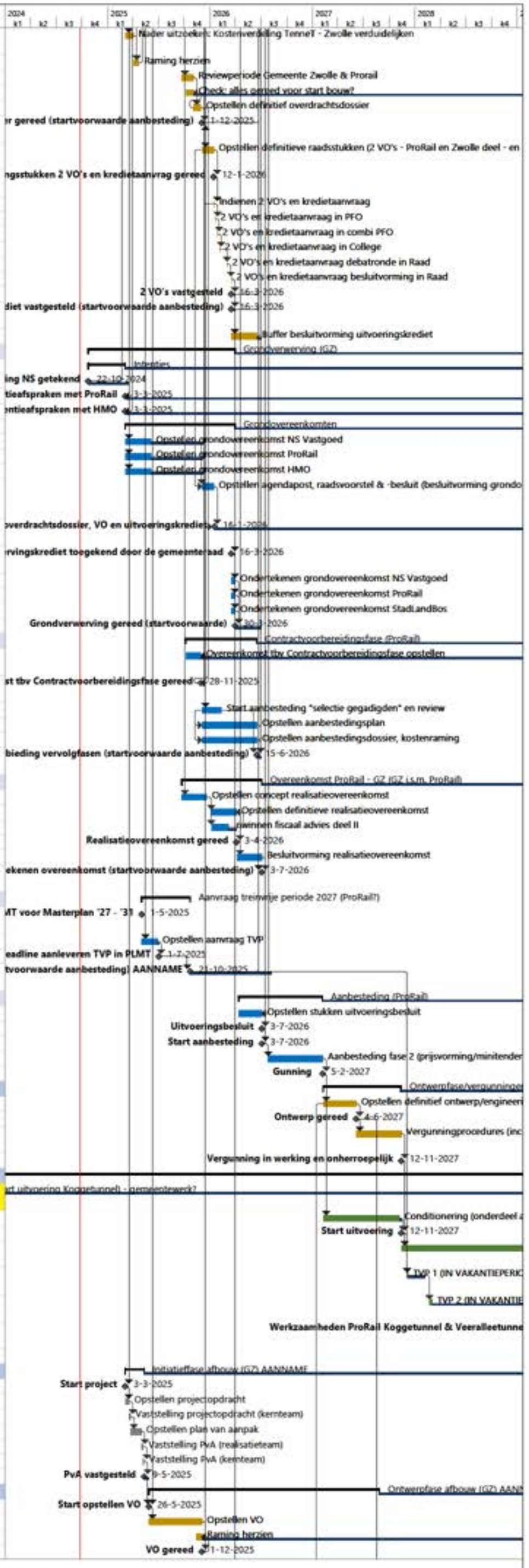
Id		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
1580		**Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel**	**382 wkn?**	**1-1-2022**	**1-2-2030**
1581		**Mijlpalen rapportage ProRail**	**215 wkn**	**1-1-2022**	**3-7-2026**
1582	✓	Mijlpaal 1 - Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase	0 wkn	21-4-2023	21-4-2023
1583	✓	Mijlpaal 2 - Selectie IB	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
1584		Mijlpaal 3 - Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1585		Mijlpaal 4 - Overdragen van het overdrachtsdossier	0 wkn	1-12-2025	1-12-2025
1586		Mijlpaal 5a - Opstellen concept objectovereenkomst	0 wkn	3-4-2026	3-4-2026
1587		Mijlpaal 5b - Ondertekenen objectovereenkomst	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1588		Mijlpaal 6 - Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025
1589		Mijlpaal 7 - Opstellen aanbestedingsdossier en planning	0 wkn	15-6-2026	15-6-2026
1590		Mijlpaal 8 - Start aanbestedig, selectie partijen, review	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1591		Mijlpaal 9 - Aanvraag treinvrije periode	0 wkn	1-5-2025	1-5-2025
1592		Mijlpaal 10 - Vaststellen TVP	0 wkn	1-1-2022	1-1-2022
1593	✓	**Initiatieffase**	**28,8 wkn**	**1-11-2022**	**2-6-2023**
1594	✓	Uitvoeren verkeerskundige verkenning Koggetunnel & Veeralleetunnel	18,8 wkn	1-11-2022	24-3-2023
1595	✓	Opstellen dilemmanotitie Koggetunnel	9 wkn	10-1-2023	13-3-2023
1596	✓	Bespreken dilemmanotitie in inhoudelijk afstemmingsoverleg	0 wkn	13-3-2023	13-3-2023
1597	✓	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	12 wkn	13-3-2023	2-6-2023
1598	✓	**Voorbereiding (GZ & ProRail)**	**14,6 wkn**	**11-1-2023**	**21-4-2023**
1599	✓	Startbrief en aanbieding opstellen projectplan studiefase	0 wkn	11-1-2023	11-1-2023
1600	✓	Opstellen concept projectplan	8,6 wkn	11-1-2023	10-3-2023
1601	✓	Bespreken concept projectplan	0 wkn	10-3-2023	10-3-2023
1602	✓	Projectplan gereed & aanbieding onderzoeks- en studiefase	6 wkn	13-3-2023	21-4-2023
1603	✓	**Contracteren IB (GZ)**	**21,1 wkn**	**11-1-2023**	**7-6-2023**
1604	✓	Opstellen concept-uitvraag	4,6 wkn	11-1-2023	10-2-2023
1605	✓	Afronden uitvraag i.o.m. ProRail	5,7 wkn	13-2-2023	23-3-2023
1606	✓	Definitieve selectie geschikte IB's	1 dag	23-3-2023	24-3-2023
1607	✓	**Minicompetitie ROK IAD**	**10,6 wkn**	**24-3-2023**	**7-6-2023**
1608	✓	Verzending nadere offerteaanvraag	0 wkn	24-3-2023	24-3-2023
1609	✓	Vragenronde 1	2,8 wkn	27-3-2023	14-4-2023
1610	✓	Vragenronde 2	2 wkn	17-4-2023	1-5-2023
1611	✓	Indienen Offertes	1,8 wkn	1-5-2023	12-5-2023
1612	✓	Deadline Offertes	0 wkn	12-5-2023	12-5-2023
1613	✓	Beoordelen offertes	1,8 wkn	15-5-2023	26-5-2023
1614	✓	Versturen voorlopige gunningsbeslissing	0 wkn	26-5-2023	26-5-2023
1615	✓	Bezwaartermijn (standstill tot uiterlijk)	10 vdagen	26-5-2023	5-6-2023
1616	✓	Versturen definitieve gunning	0 wkn	6-6-2023	6-6-2023
1617	✓	Beoogde startdatum uitvoering opdracht	0 wkn	7-6-2023	7-6-2023
1618		**Onderzoeksfase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**94,7 wkn**	**7-6-2023**	**9-6-2025**
1619	✓	Ophalen eisen / wensen	13 wkn	7-6-2023	27-9-2023
1620	✓	Uitvoeren variantenstudie	21 wkn	12-6-2023	24-11-2023
1621	✓	Inventariseren stappen update variantenstudie	17,2 wkn	27-11-2023	8-4-2024
1622	✓	Overeenstemming (voldoende) bereiken over zienswijze	17 wkn	22-4-2024	6-9-2024
1623	✓	Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen	1 wk	9-9-2024	13-9-2024
1624	✓	Voorbereiding ontwerpslagen groene invulling tunnel / raakvlak rioolstructuurplan	3 wkn	9-4-2024	29-4-2024
1625		Ontwerpslag groene invulling tunnel	26 wkn	30-4-2024	18-11-2024
1626		Ontwerpslag raakvlak rioolstructuurplan	21 wkn	30-4-2024	14-10-2024
1627		Opbrengst uit zienswijze verwerken in concept CRS	3,2 wkn	16-9-2024	7-10-2024
1628		Review concept CRS	3 wkn	8-10-2024	28-10-2024
1629		Verwerken tot definitief CRS	3 wkn	29-10-2024	18-11-2024
1630		Accordering definitief CRS	1 wk	19-11-2024	25-11-2024
1631		CRS gereed (ProRail akkoord)	0 wkn	25-11-2024	25-11-2024
1632		Quick-scan uitgangspunten onderzoeken; welke moeten worden herzien?	1 wk	26-11-2024	2-12-2024
1633		Opstellen concept rapportage: Variantenstudie en onderzoeken herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee & opbrengst CRS	5 wkn	26-11-2024	13-1-2025
1634		Review concept rapportage	3 wkn	14-1-2025	3-2-2025
1635		Verwerken tot definitieve rapportage	2 wkn	4-2-2025	17-2-2025
1636		Accordering definitieve rapportage	1 wk	18-2-2025	24-2-2025
1637		Definitief Rapport gereed	0 wkn	24-2-2025	24-2-2025
1638		Accordering voorkeursvariant	1 wk	25-2-2025	3-3-2025
1639		Go / No-Go op voorkeursvariant & start studiefase	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1640		Opstellen definitieve besluitvormingsstukken obv herziene raming studiefase	3 wkn	22-4-2025	12-5-2025
1641		Besluitvormingsstukken voorkeursvariant gereed	0 wkn	12-5-2025	12-5-2025
1642		Voorkeursvariant indienen	1 dag	14-5-2025	14-5-2025
1643		Voorkeursvariant in PFO	1 dag	16-5-2025	16-5-2025
1644		Voorkeursvariant in College	1 dag	26-5-2025	26-5-2025
1645		Besluit voorkeursvariant	0 wkn	26-5-2025	26-5-2025
1646		Voorkeursvariant ter info naar Raad	2 wkn	27-5-2025	9-6-2025
1647		**Voorbereidingsfase ruwbouw - startvoorwaarden + aanbesteding**	**193 wkn**	**9-1-2023**	**5-2-2027**
1648		Startvoorwaarden gereed	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1649		**Bestemmingsplan - onderdeel Spoorkwartier (GZ)**	**97,8 wkn**	**9-1-2023**	**30-1-2025**
1650		Start bestemmingsplantraject	0 wkn	9-1-2023	9-1-2023
1651		Voorontwerp gereed	0 wkn	27-6-2023	27-6-2023
1652		Vrijgave voorontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	13-7-2023	13-7-2023
1653		Ontwerp bestemmingsplan gereed	0 wkn	17-11-2023	17-11-2023
1654		Vrijgave ontwerp bestemmingsplan door college	0 wkn	5-12-2023	5-12-2023
1655		Bestemmingsplan gereed	0 wkn	6-9-2024	6-9-2024
1656		Bestemmingsplan vastgesteld door gemeenteraad	0 wkn	18-11-2024	18-11-2024
1657		Bestemmingsplan in werking (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	30-1-2025	30-1-2025
1658		**Studiefase (GZ i.s.m. ProRail en IB)**	**62 wkn**	**3-3-2025**	**15-6-2026**
1659		Start studiefase	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1660		Opstellen concept overdrachtsdossier	25,8 wkn	4-3-2025	19-9-2025
1661		Opstellen voorlopig ontwerp deel ProRail Kogge- en Veeralleetunnel	25,8 wkn	4-3-2025	19-9-2025
1662		Nader uitzoeken: demarcatie werkzaamheden ProRail - Zwolle	4 wkn	4-3-2025	31-3-2025
1663		Nader uitzoeken: bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen	4 wkn	4-3-2025	31-3-2025



Project: Integrale planning Spo
Datum: 25-9-2024

Taak · Definitieffase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang · Marge

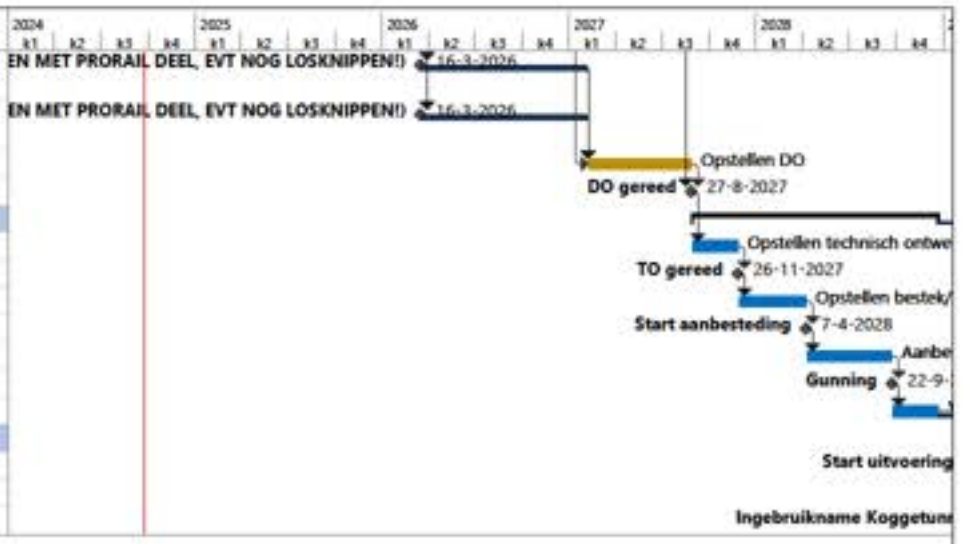
Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
1664	Nader uitzoeken: Kostenverdeling TenneT - Zwolle verduidelijken	4 wkn	4-3-2025	31-3-2025
1665	Raming herzien	3 wkn	1-4-2025	21-4-2025
1666	Reviewperiode Gemeente Zwolle & Prorail	6 wkn	22-9-2025	31-10-2025
1667	Check; alles gereed voor start bouw?	4 wkn	6-10-2025	3-11-2025
1668	Opstellen definitief overdrachtsdossier	4 wkn	3-11-2025	28-11-2025
1669	Overdrachtsdossier gereed (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	1-12-2025	1-12-2025
1670	Opstellen definitieve raadsstukken (2 VO's - ProRail en Zwolle deel - en kredietaanvraag)	4 wkn	2-12-2025	12-1-2026
1671	Besluitvormingsstukken 2 VO's en kredietaanvrag gereed	0 wkn	12-1-2026	12-1 2026
1672	Indienen 2 VO's en kredietaanvraag	1 dag	14-1-2026	14-1-2026
1673	2 VO's en kredietaanvraag in PFO	1 dag	19-1-2026	19-1-2026
1674	2 VO's en kredietaanvraag in combi PFO	1 dag	26-1-2026	26-1-2026
1675	2 VO's en kredietaanvraag in College	1 dag	3-2-2026	3-2-2026
1676	2 VO's en kredietaanvraag debatronde in Raad	1 dag	2-3-2026	2-3-2026
1677	2 VO's en kredietaanvraag besluitvorming in Raad	1 dag	16-3-2026	16-3-2026
1678	2 VO's vastgesteld	0 wkn	16-3-2026	16-3-2026
1679	Uitvoeringskrediet en verwervingskrediet vastgesteld (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	16-3-2026	16-3-2026
1680	Buffer besluitvorming uitvoeringskrediet	13 wkn	17-3-2026	15-6-2026
1681	**Grondverwerving (GZ)**	**67,8 wkn**	**22-10-2024**	**30-3-2026**
1682	**Intenties**	**16,8 wkn**	**22-10-2024**	**3-3-2025**
1683	AOK met intentieverklaring NS getekend	0 wkn	22-10-2024	22-10-2024
1684	Uiterlijk intentieafspraken met ProRail	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1685	Uiterlijk intentieafspraken met HMO	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1686	**Grondovereenkomten**	**51 wkn**	**4-3-2025**	**30-3-2026**
1687	Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	4-3-2025	2-6-2025
1688	Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	4-3-2025	2-6-2025
1689	Opstellen grondovereenkomst HMO	13 wkn	4-3-2025	2-6-2025
1690	Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4 wkn	2-12-2025	12-1-2026
1691	Aanleveren voor besluitvorming gezamenlijk met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	16 1-2026	16-1-2026
1692	Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	16-3-2026	16-3-2026
1693	Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	17-3-2026	30-3-2026
1694	Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	17-3-2026	30-3-2026
1695	Ondertekenen grondovereenkomst StadLandBos	2 wkn	17-3-2026	30-3-2026
1696	Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	30-3-2026	30-3-2026
1697	**Contractvoorbereidingsfase (ProRail)**	**34,2 wkn**	**6-10-2025**	**15-6-2026**
1698	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase opstellen	8 wkn	6-10-2025	28-11-2025
1699	Overeenkomst tbv Contractvoorbereidingsfase gereed	0 wkn	28-11-2025	28-11-2025
1700	Start aanbesteding "selectie gegadigden" en review	8 wkn	2-12-2025	9-2-2026
1701	Opstellen aanbestedingsplan	26 wkn	2-12-2025	15-6-2026
1702	Opstellen aanbestedingsdossier, kostenraming	26 wkn	2-12-2025	15-6-2026
1703	Projectplan & aanbieding vervolgfasen (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	15-6-2026	15-6-2026
1704	**Overeenkomst ProRail - GZ (GZ i.s.m. ProRail)**	**39 wkn**	**22-9-2025**	**3-7-2026**
1705	Opstellen concept realisatieovereenkomst	13 wkn	22-9-2025	19-12-2025
1706	Opstellen definitieve realisatieovereenkomst	13 wkn	5-1-2026	3-4-2026
1707	Inwinnen fiscaal advies deel II	9 wkn	5-1-2026	6-3-2026
1708	Realisatieovereenkomst gereed	0 wkn	3-4-2026	3-4-2026
1709	Besluitvorming realisatieovereenkomst	13 wkn	6-4-2026	3-7-2026
1710	Tekenen overeenkomst (startvoorwaarde aanbesteding)	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1711	**Aanvraag treinvrije periode 2027 (ProRail?)**	**21,6 wkn**	**1-5-2025**	**21-10-2025**
1712	Start aanlevering TVP in PLMT voor Masterplan '27 - '31	0 wkn	1-5-2025	1 5-2025
1713	Opstellen aanvraag TVP	8 wkn	2-5-2025	26-6-2025
1714	Deadline aanleveren TVP in PLMT	0 wkn	1-7-2025	1-7-2025
1715	TVP 2027 toegekend (startvoorwaarde aanbesteding) AANNAME	0 wkn	21-10-2025	21-10-2025
1716	**Aanbesteding (ProRail)**	**38 wkn**	**13-4-2026**	**5-2-2027**
1717	Opstellen stukken uitvoeringsbesluit	12 wkn	13-4-2026	3-7-2026
1718	Uitvoeringsbesluit	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1719	Start aanbesteding	0 wkn	3-7-2026	3-7-2026
1720	Aanbesteding fase 2 (prijsvorming/minitender)	26 wkn	27-7-2026	5-2-2027
1721	Gunning	0 wkn	5-2-2027	5-2-2027
1722	**Ontwerpfase/vergunningen (ProRail)**	**37 wkn**	**8-2-2027**	**12-11-2027**
1723	Opstellen definitief ontwerp/engineering (AANNAME)	17 wkn	8-2-2027	4-6-2027
1724	Ontwerp gereed	0 wkn	4-6-2027	4-6-2027
1725	Vergunningprocedures (incl. verlenging en Awb-termijn)	20 wkn	7-6-2027	12-11-2027
1726	Vergunning in werking en onherroepelijk	0 wkn	12-11-2027	12-11-2027
1727	**Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel**	**382 wkn?**	**3-1-2022**	**1-2-2030**
1728	Verplaatsen Tennet kabel (vooruitlopend op start uitvoering Koggetunnel) - gemeentewerk?	0,2 wkn?	3-1-2022	3-1-2022
1729	Conditionering (onderdeel aanbesteding)	9 mndn	8-2-2027	5-11-2027
1730	Start uitvoering	0 wkn	12-11-2027	12-11-2027
1731	Realiseren Koggetunnel en Veeralleetunnel (volgorde ntb oa obv fietsbereikbaarheid)	78 wkn	15-11-2027	29-6-2029
1732	TVP 1 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER)	3 vdagen	3-12-2027	6-12-2027
1733	TVP 2 (IN VAKANTIEPERIODE, NOG GEEN AUTOMATISCHE KALENDER!)	9 vdagen	21-2-2028	1-3-2028
1734	Werkzaamheden ProRail Koggetunnel & Veeralleetunnel gereed	0 wkn	29-6-2029	29-6-2029
1735	Afronding documentatie en financiën ProRail	26 wkn	2-7-2029	1-2-2030
1736	**Initiatieffase afbouw (GZ) AANNAME**	**9,8 wkn**	**3-3-2025**	**9-5-2025**
1737	Start project	0 wkn	3-3-2025	3-3-2025
1738	Opstellen projectopdracht	2 wkn	4-3-2025	17-3-2025
1739	Vaststelling projectopdracht (kernteam)	0,8 wkn	18-3-2025	21-3-2025
1740	Opstellen plan van aanpak	5,4 wkn	24-3-2025	29-4-2025
1741	Vaststelling PvA (realisatieteam)	1 wk	30-4-2025	6-5-2025
1742	Vaststelling PvA (kernteam)	0,6 wkn	7-5-2025	9-5-2025
1743	PvA vastgesteld	0 wkn	9-5-2025	9-5-2025
1744	**Ontwerpfase afbouw (GZ) AANNAME**	**104,8 wkn**	**26-5-2025**	**27-8-2027**
1745	Start opstellen VO	0 wkn	26-5-2025	26-5-2025
1746	Opstellen VO	24 wkn	27-5-2025	1-12-2025
1747	Raming herzien	3 wkn	11-11-2025	1-12-2025
1748	VO gereed	0 wkn	1-12-2025	1-12-2025



Project: Integrale planning Spo
Datum: 25-9-2024

Taak · Definitieffase · Ontwerpfase · Voorbereidingsfase · Realisatiefase · Mijlpaal · Samenvatting · Inactieve taken · Inactieve mijlpaal · Inactieve samenvatting · Voortgang · Marge

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
1749	VO vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	16-3-2026	16-3-2026
1750	Uitvoeringskrediet vastgesteld (SAMEN MET PRORAIL DEEL, EVT NOG LOSKNIPPEN!)	0 wkn	16-3-2026	16-3-2026
1751	Opstellen DO	26 wkn	8-2-2027	27-8-2027
1752	DO gereed	0 wkn	27-8-2027	27-8-2027
1753	**Voorbereidingsfase afbouw (GZ) AANNAME**	**64 wkn**	**30-8-2027**	**22-12-2028**
1754	Opstellen technisch ontwerp	13 wkn	30-8-2027	26-11-2027
1755	TO gereed	0 wkn	26-11-2027	26-11-2027
1756	Opstellen bestek/aanbestedingsdocumenten	17 wkn	29-11-2027	7-4-2028
1757	Start aanbesteding	0 wkn	7-4-2028	7-4-2028
1758	Aanbestedingsprocedure	21 wkn	10-4-2028	22-9-2028
1759	Gunning	0 wkn	22-9-2028	22-9-2028
1760	Voorbereiding aannemer	13 wkn	25-9-2028	22-12-2028
1761	**Realisatiefase afbouw (GZ) AANNAME**	**26 wkn**	**29-6-2029**	**1-2-2030**
1762	Start uitvoering afbouw	0 wkn	29-6-2029	29-6-2029
1763	Realiseren afbouw	26 wkn	2-7-2029	1-2-2030
1764	Ingebruikname Koggetunnel en Veeralleetunnel	0 wkn	1-2-2030	1-2-2030



Project: Integrale planning Spo
Datum: 25-9-2024

Taak | Ontwerpfase | Realisatiefase | Samenvatting | Inactieve mijlpaal | Voortgang
Definitiefase | Voorbereidingsfase | Mijlpaal | Inactieve taken | Inactieve samenvatting | Marge

verzoek

Zwolle

Stadsingenieurs

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
[redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

[redacted]
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Behandeld door [redacted]
Datum 14 oktober 2024
Onderwerp Haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

[redacted]

Naar aanleiding van het gesprek van 24 september jl. met TenneT, gemeente Zwolle en NS over de 110 kV kabel in de Spoorzone binnen de gemeente Zwolle stuur ik u deze brief. De inhoud van deze brief ligt in het verlengde van de e-mail die u op 1 augustus 2024 van [redacted] van NS Stations, heeft ontvangen. NS heeft TenneT daarin verzocht om de 110kV-kabel te verwijderen.

Uiteraard begrijp ik dat deze kabel voor TenneT van groot belang en is daarom een nieuwe ligging dient te krijgen. Middels deze brief vraag ik, namens de gemeente Zwolle, TenneT om een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren ten aanzien van de 110kV-kabel. De reden voor dit verzoek is de spoortunnel die hier in de toekomst gerealiseerd moet worden ten behoeve van de ontsluiting van alle ontwikkelingen die ter plaatse plaatsvinden (zie bijlage 1 voor de ligging van deze tunnel en het raakvlak met de kabel). Alle mogelijke toekomstige ontwikkelingen ter plaatse van deze tunnel raken namelijk de aanwezige 110 kV kabel. Op basis van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek kan TenneT een voorstel voor de nieuwe ligging van de 110kV- kabel aan NS en gemeente Zwolle voorleggen.

De gemeente Zwolle zal de kosten van het haalbaarheidsonderzoek voorfinancieren. Zodra duidelijk is wie verplicht is, op grond van wet- of regelgeving, deze kosten te financieren, nemen wij hierover verder contact met u op – de ook reeds gemaakt kosten voor het haalbaarheidsonderzoek worden dan door betreffende partij gedragen.

We verwachten dat de scope van het gevraagde haalbaarheidsonderzoek duidelijk is op basis van de informatie die in de bijlage staat vermeld. Indien hier vragen over zijn, wil ik u vragen per mail of telefoon [redacted] als contactpersoon te benaderen [redacted]

verzoek

Datum 14 oktober 2024
Ons kenmerk

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

[redacted]

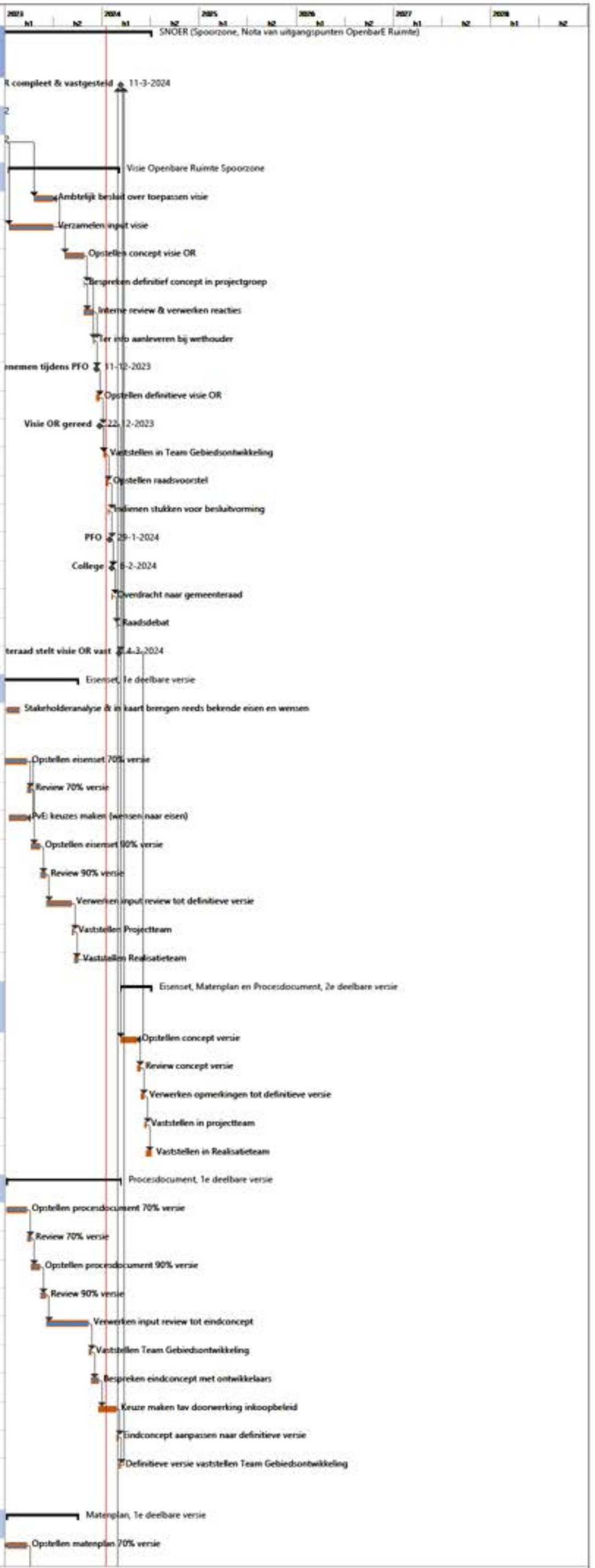
Programmamanager Spoorzone

Bijlage 1: ligging tunnel en raakvlak 110kV-kabel TenneT

Datum 14 oktober 2024
Ons kenmerk

Bijlage 1: Ligging tunnel en raakvlak 110kV-kabel TenneT

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
476	**SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbarE Ruimte)**	**91,6 wkn**	**15-7-2022**	**4-7-2024**
477	1e versie SNOER compleet & vastgesteld	0 wkn	11-3-2024	11-3-2024
478	**Definitiefase**	**0 wkn**	**15-7-2022**	**15-7-2022**
479	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	15-7-2022	15-7-2022
480	**Visie Openbare Ruimte Spoorzone**	**54,4 wkn**	**16-1-2023**	**4-3-2024**
481	Ambtelijk besluit over toepassen visie	10,2 wkn	21-4-2023	30-6-2023
482	Verzamelen input visie	24 wkn	16-1-2023	30-6-2023
483	Opstellen concept visie OR	10 wkn	15-8-2023	23-10-2023
484	Bespreken definitief concept in projectgroep	1 dag	24-10-2023	24-10-2023
485	Interne review & verwerken reacties	5,2 wkn	25-10-2023	29-11-2023
486	Ter info aanleveren bij wethouder	1 dag	30-11-2023	30-11-2023
487	Wethouder meenemen tijdens PFO	0 dagen	11-12-2023	11-12-2023
488	Opstellen definitieve visie OR	2 wkn	11-12-2023	22-12-2023
489	Visie OR gereed	0 wkn	22-12-2023	22-12-2023
490	Vaststellen in Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	8-1-2024	12-1-2024
491	Opstellen raadsvoorstel	1,6 wkn	15-1-2024	24-1-2024
492	Indienen stukken voor besluitvorming	1 dag	25-1-2024	25-1-2024
493	PFO	0 wkn	29-1-2024	29-1-2024
494	College	0 wkn	6-2-2024	6-2-2024
495	Overdracht naar gemeenteraad	1 dag	8-2-2024	8-2-2024
496	Raadsdebat	1 dag	26-2-2024	26-2-2024
497	Gemeenteraad stelt visie OR vast	0 wkn	4-3-2024	4-3-2024
498	**Eisenset, 1e deelbare versie**	**38,4 wkn**	**5-12-2022**	**2-10-2023**
499	Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	9-1-2023	24-2-2023
500	Opstellen eisenset 70% versie	14 wkn	5-12-2022	24-3-2023
501	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
502	PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	16-1-2023	24-3-2023
503	Opstellen eisenset 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
504	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
505	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
506	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
507	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023
508	**Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie**	**17 wkn**	**12-3-2024**	**4-7-2024**
509	Opstellen concept versie	9 wkn	12-3-2024	10-5-2024
510	Review concept versie	2 wkn	13-5-2024	24-5-2024
511	Verwerken opmerkingen tot definitieve versie	2 wkn	27-5-2024	7-6-2024
512	Vaststellen in projectteam	1 wk	10-6-2024	14-6-2024
513	Vaststellen in Realisatieteam	3 wkn	15-6-2024	4-7-2024
514	**Procesdocument, 1e deelbare versie**	**56,4 wkn**	**9-1-2023**	**11-3-2024**
515	Opstellen procesdocument 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023
516	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
517	Opstellen procesdocument 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
518	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
519	Verwerken input review tot eindconcept	20,2 wkn	5-6-2023	10-11-2023
520	Vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1 wk	14-11-2023	20-11-2023
521	Bespreken eindconcept met ontwikkelaars	4 wkn	21-11-2023	18-12-2023
522	Keuze maken tav doorwerking inkoopbeleid	7,8 wkn	19-12-2023	23-2-2024
523	Eindconcept aanpassen naar definitieve versie	1 wk	26-2-2024	1-3-2024
524	Definitieve versie vaststellen Team Gebiedsontwikkeling	1,2 wkn	4-3-2024	11-3-2024
525	**Matenplan, 1e deelbare versie**	**35,4 wkn**	**9-1-2023**	**2-10-2023**
526	Opstellen matenplan 70% versie	11 wkn	9-1-2023	24-3-2023



Project: Integrale planning Spo
Datum: 16-1-2024

Taak | Definitiefase | Ontwerpfase | Voorbereidingsfase | Realisatiefase | Mijlpaal | Samenvatting | Inactieve taken | Inactieve mijlpaal | Inactieve samenvatting | Voortgang

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum
527	Review 70% versie	2 wkn	27-3-2023	7-4-2023
528	Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	10-4-2023	12-5-2023
529	Review 90% versie	3 wkn	15-5-2023	2-6-2023
530	Verwerken input review tot definitieve versie	11,2 wkn	5-6-2023	8-9-2023
531	Vaststellen Projectteam	1 wk	11-9-2023	15-9-2023
532	Vaststellen Realisatieteam	2 wkn	19-9-2023	2-10-2023



Actielijst t.b.v. keuze voorkeursvariant Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Onderdelen & Status	Acties	Actie#	Actiehouder	Motivator	Planning	Gereed?	Toelichting/opmerkingen
Nadere verkeerskundige studie							
Koggetunnel, zijde Spoorkwartier: verkeersafwikkeling in orde en vraagt geen nadere studie.	-					nvt	
Koggetunnel, zijde Willemskwartier: verkeersafwikkeling niet in orde, rotonde is wenselijk maar lijkt niet te functioneren.	Rotonde in verkeerssimulatie nader onderzoeken.	01	[redacted]	[redacted]	15-12-'23	met '24	Eindrapport laat zien dat rotonde met 12k mvt niet mogelijk is, wel met 7k mvt. Vervolgonderzoek door mobiliteit, mogelijkheden onderzoeken voor minder verkeer door Koggetunnel? Conceptrapport mobiliteit in week 28?
	Optioneel: Uitkomst verkeerssimulatie vertalen naar ontwerp kruispunt.	02	[redacted]	[redacted]	-	-	
	Optioneel: impact ontwerp kruispunt op ontwerp Koggetunnel bepalen (door W+B).	03	[redacted]	-	-	-	Eventueel ook geluidsonderzoek BP herzien?
	Optioneel: besluit nemen over mate van afwaardering Nieuwe Veerallee (wel of geen knip)	04	[redacted]	[redacted]	-	-	
Veeralleetunnel: verkeersafwikkeling beiden zijden in orde.	-						
Beschikbaarheid benodigde gronden							
Koggetunnel, zijde Spoorkwartier: raakt plannen technisch centrum (grond NS Vastgoed).	Intentieovereenkomst SK-zijde met grondeigenaar NS sluiten.	05	[redacted]	[redacted]	23-02-'24	Nee	Betreft opstellen ovk, ondertekenen na raadsbesluit (gelijk met besluit BP?) Onderdeel van grondovereenkomst naast AOK.
Koggetunnel, zijde Willemskwartier: valt binnen gebiedsontwikkeling (grond Omoland) & raakt stukje grond van NS Vastgoed.	Intentieovereenkomst WK-zijde met grondeigenaar StadLandBos sluiten.	06	[redacted]	[redacted]	23-02-'24	Nee	Betreft opstellen ovk, ondertekenen na raadsbesluit (gelijk met besluit BP?) LET OP: Japanse Duizendknoop aanwezig, schone grond eisen?
	Intentieovereenkomst WK-zijde met grondeigenaar NS sluiten.	07	[redacted]	[redacted]	23-02-'24	Nee	Onderdeel van grondoverenkomst naast AOK?
Veeralleetunnel, zijde Spoorkwartier: valt binnen gebiedsontwikkeling (grond NS Vastgoed).	Intentieovereenkomst SK-zijde met grondeigenaar NS sluiten.	08	[redacted]	[redacted]	23-02-'24	Nee	Betreft opstellen ovk, ondertekenen na raadsbesluit (gelijk met besluit BP?) Onderdeel van grondoverenkomst naast AOK.
Veeralleetunnel, zijde Nieuwe Veerallee: gronden van ProRail nodig (werktermijn AM), nog geen akkoord.	Escalatie over inpassing Onderdoorgang doorlopen binnen ProRail en gemeente Zwolle.	09	[redacted]	-	-	Ja	[redacted] heeft brief 23-1-'24 naar ProRail gestuurd. Gesprek gevoerd en variant 5c akkoord.
	Variant 5 nader ontwerpen om haalbaarheid scherp te krijgen (door W+B).	10	[redacted]	-	-	Ja	Variant 5c is akkoord.
	Intentieovereenkomst NVA-zijde met grondeigenaar ProRail sluiten.	11	[redacted]	-	23-02-'24	Nee	Betreft opstellen ovk, ondertekenen na raadsbesluit (gelijk met besluit BP?)
	~~Gesprek met grondeigenaar Willemsvaart 2 over intenties.~~	12					
	Impact wijziging ontwerp op bestemmingsplanwijziging scherp krijgen.	13	[redacted]	[redacted]	?	Nee	Eerst scherp krijgen wat alternatieve locatie wordt. Ondergeschikte wijzigingen aanbrengen is mogelijk, als het geen consequenties heeft voor omwonenden. Bij Veerallee is eigendomssituatie van belang (wellicht grond derden nodig). Eventueel mogelijk om na vaststelling BP via vergunning nog kleine wijzigingen door te voeren.
Raakvlak ontkoppelen met Technisch Centrum							
Koggetunnel, zijde Spoorkwartier: definitieve locatie en omvang technisch centrum nog niet bekend.	Vaststellen definitieve locatie technisch centrum.	14	[redacted]	[redacted]	?	Nee	Navraag doen bij NS wanneer locatiestudie afgerond wordt.
	Optioneel: indien raakvlak met Koggetunnel blijft bestaan dit nader onderzoeken via ontwerpsessie (NS Operations & W+B).	15	[redacted]	-	-	-	
Tegnstrijdig meer beheersbaar							
Aanleg Veeralleetunnel niet mogelijk zonder verleggen hoogspanningskabel.	Gesprek met NS Vastgoed over raakvlak TenneT-kabel, belang bij verleggen kabel?	16	[redacted]	[redacted]	?	Nee	In stuurgroep met NS besproken, gezamenlijke strategie bepalen, verzoek tot verlegging door NS? Wordt besproken in gesprek over AOK in week 28.
	Offerteuitvraag bij TenneT voor 2 of 3 scenario's (afhankelijk van uitkomst gesprek NS Vastgoed).	17	[redacted]	-	?	Nee	
	Optioneel: na onderzoek TenneT bepalen wie verlegging begeleidt (ProRail of gemeente Zwolle) / demarcatie werkpakket ProRail.	18	[redacted]	-	-	-	
Onacceptabele stagnatie verkeer rondom Koggetunnel: zie verkeerskundige studie.	-						
Bezwaar bestemmingsplanwijziging: in procedure gebracht, zienswijzen volgen t.z.t.	Optioneel: zienswijzen adresseren.	19	[redacted]	[redacted]	-	-	Conceptreactie op zienswijze ProRail ligt daar ter controle. Eind week 26 reactie.
Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail: zie beschikbaarheid benodigde gronden.	-						
Onderdoorgang Koggetunnel kan niet worden ingepast naast toekomstig Technisch Centrum NS: zie raakvlak technisch centrum.	-						
Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels.	Bereikbaarheidseis tijdens de bouw, kosten hiervan in beeld brengen (door W+B).	20	[redacted]	-	01-03-'24	Nee	Besproken in stuurgroep, komt daar nog terug met opkegnotitie vanuit projectteam ODO.
Veeralleetunnel sluit niet aan op toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop: vanuit onderdoorgang aansluiten op bestaande situatie. Dit als uitgangspunt hanteren voor herinrichting Nieuwe Veerallee (en Willemsknoop).	-						
Passend binnen financieel/juridisch kader							
Ruimtelijk kader: via variantenstudie en bestemmingsplanwijziging geborgd.	-						
Financiele kader: huidige voorkeursvarianten overschrijden financiële kader.	Keuze maken of financiële kader verruimd wordt of uitgangspunten ontwerp wijzigen.	21	[redacted]	-	?	Nee	Eerst wensbeeld ontwerpen en ramen, incl. vergroening, pas daarna bepalen of verruiming nodig is of aanvullend budget wordt verworven.

Omgevingsdienst
IJSSELLAND

Omgevingsadvies Trillingen

Gegevens opdrachtgever

Opdrachtgever	Gemeente Zwolle
Contactpersoon	[redacted]
Telefoonnummer	[redacted]
Mailadres	[redacted]
Datum adviesaanvraag	12 oktober 2023
Zaaknummer IJVI	0193ESUITE2162522023
Locatie/adres	Koggelaan in Zwolle

Omschrijving adviesaanvraag

Zaakomschrijving: Deelzaak Geluid - Het verstrekken van advies inzake toets trillingen onderzoeksfase onderdoorgangen Koggelaan
Zaaktoelichting: Koggelaan, Zwolle

Bijbehorende documenten

Notitie Witteveen+[redacted] nr. 136889/23-015.803 d.d. 4 oktober 2023

OD IJsselland
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postbus 40252
8004 DG Zwolle
[redacted]
www.odijsselland.nl
[redacted]

Advies / Inhoudelijke beoordeling

De notitie beschrijft het onderzoek dat is verricht om te bepalen of de bestaande onderdoorgang van de Koggetunnel een bijdrage levert aan de trillingsniveaus in het plangebied. Aanleiding voor het onderzoek van Witteveen+[redacted] was een eerder door Peutz uitgevoerd onderzoek waarin geconcludeerd was dat ter plaatse van de Koggetunnel trillingsniveaus voorkwamen die hoger lagen dan de toepasselijke SBR grenswaarden. Vanwege die toenmalige conclusie is aan Witteveen+[redacted] gevraagd om de specifieke invloed van de Koggetunnel op de trillingsniveaus te bepalen.

Daarvoor is uitgebreid onderzoek gedaan en is voldoende betrouwbaar aangetoond dat de bestaande onderdoorgang geen dominant effect heeft op de trillingen in het plangebied.

Er is in het onderzoek van Witteveen+[redacted] geen toetsing gedaan aan de grenswaarden uit de SBR-richtlijn.

Opsteller / datum

Naam	[redacted]
Tel. Nr.	
Mailadres	[redacted]
Datum advies	2 november 2023

Project	Bouwjaar	Opbreken verharding m2	Nieuw (asfalt) m2
Herinrichting Veerallee	niet bekend	11000	8800
Aansluiting onderdoorgang Veerallee	niet bekend	3500	1000
Onderdoorgang Veerallee (al berekend)		-	-
Fietstunnel Reysigerweg	niet bekend	1000	2000
Aansluiting Koggetunnel	niet bekend	10000	4000
Koggetunnel (al berekend)		-	-
Koggepark 2e fase	niet bekend	4500	2500
Koggepark 1e fase (al berekend)		-	-
Van Karnebeektunnel	niet bekend	5500	2000
Passerelle Station (al berekend)		-	-
Passerelle Ijsselallee	niet bekend		
Herinrichting kruising Hanzeallee-Ijsselallee	niet bekend	2650	2650
Herinrichting kruising Hanzelaan-Ijsselallee	niet bekend	2500	2500
Stations Zuidzijde	niet bekend	1500	-
Hanzelaan	niet bekend	19000	14250
Hanzelallee	niet bekend	1650	1320

Nieuw (elementenverharding m2		Riolering m1		[redacted] m2
-		-		2200
	750	-		2500
-		-		-
	600		100	-
	1500			5000
-		-		-
	1250		150	1500
-		-		-
	3600		200	1750
-		-		-
-		-		1200
-		-		1500
	1250	-		250
-			2000	4750
-			600	330

Opmerking

Geen ontwerp aanwezig. Aanname dat er 80% verharding terugkomt.
Geen ontwerp aanwezig. Aanname op basis van een 'oud' NS ontwerp

Geen ontwerp aanwezig. Aanname dat er een tunnel gemaakt wordt met een asfaltverharding.
Geen ontwerp aanwezig. Aanname is op basis van een 'oud' ontwerp.

Hoeveelheden zijn van een tijdelijk (ca 8 jaar) ontwerp.

Voorlopig ontwerp

Kun je voor de passerelle Ijsselallee niet de gegevens gebruiken van de passerelle station?
Geen ontwerp aanwezig. Aanname het asfalt geheel terugkomt en dat er meer grond wordt toegevoegd.
Geen ontwerp aanwezig. Aanname het asfalt geheel terugkomt en dat er meer grond wordt toegevoegd.
Geen ontwerp aanwezig. Aanname dat er minder verharding wordt teruggebracht.
Geen ontwerp aanwezig. Aanneme dat er 75% verharding terugkomt en dat het riool vervangen wordt.
Geen ontwerp aanwezig. Aanname dat er 80% verharding terugkomt en dat riool vervangen wordt

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zwolle
Inrichtingslocatie	/, / /

Activiteit

Omschrijving	Spoorzone
Toelichting	Totaal berekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RjT8iPiGKEVt
Datum berekening	18 november 2022, 11:20
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Intern salderen - Referentie	2022	0,5 kg/j	3.650,3 kg/j
Spoorzone - Beoogd	2022	94,8 kg/j	1.825,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Intern salderen - Referentie	2.783,57 mol/ha/j	5415160	Veluwe
Spoorzone - Beoogd	2.783,57 mol/ha/j	5415160	Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	226,81 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9.316,79 ha
Grootste toename van depositie	0,06 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,04 mol/ha/j

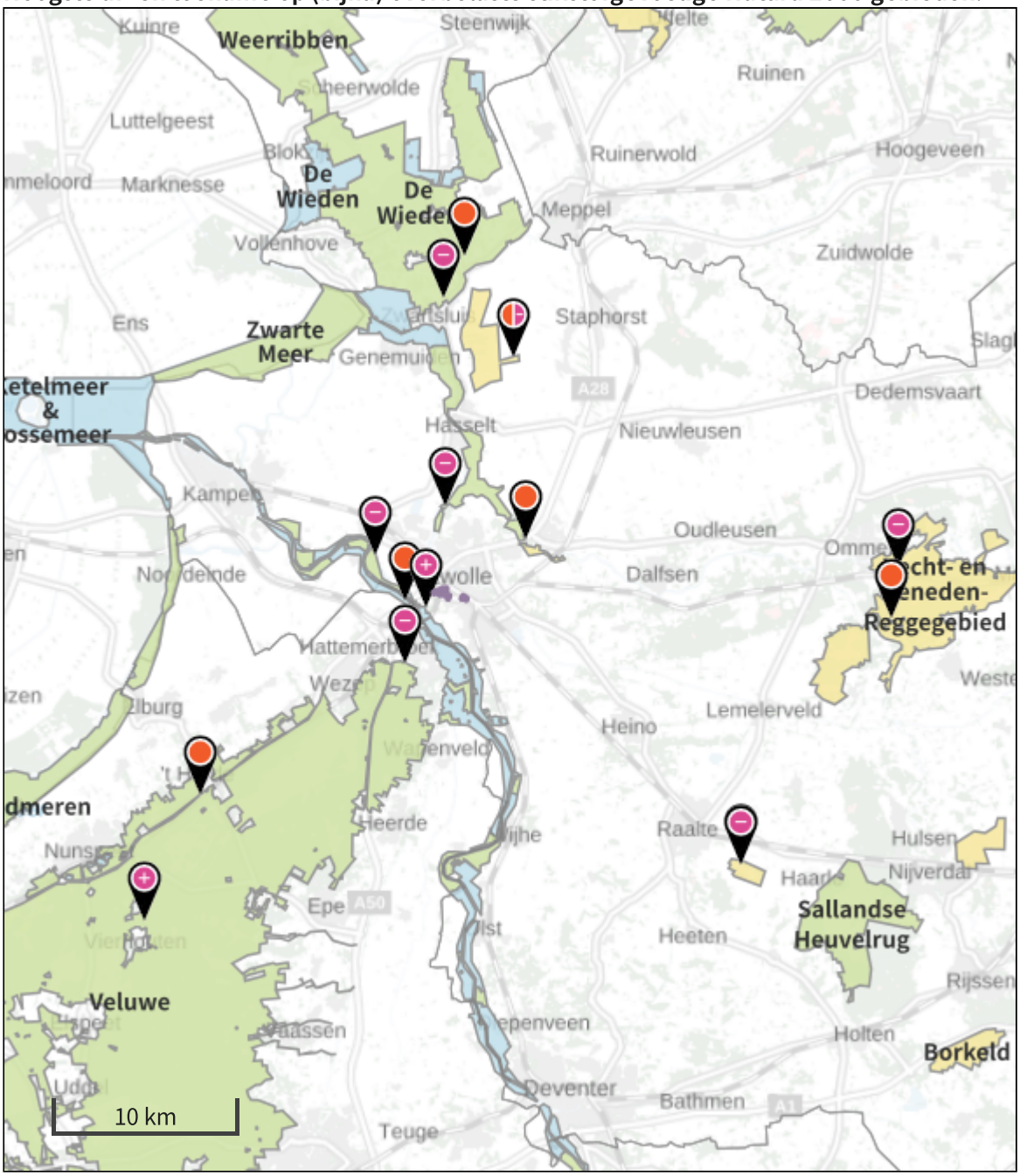
Intern salderen (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Dinoland	-	25,0 kg/j
3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Autogarage	-	21,0 kg/j
5 Anders... | Anders... | Zwolle, bron 1	-	1.167,0 kg/j
6 Anders... | Anders... | Zwolle, bron 2	-	1.167,0 kg/j
7 Anders... | Anders... | Zwolle, bron 3	-	1.167,0 kg/j
8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | ZoneCollege	-	94,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	9,3 kg/j

Spoorzone (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	94,8 kg/j	1.825,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste afname van depositie

Grootste toename van depositie

Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Spoorzone" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9.543,61	2.773,42	226,81	0,06	9.316,79	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	30,70	2.184,02	1,47	0,06	29,24	0,03
Veluwe (57)	9.351,74	2.773,42	225,34	0,01	9.126,39	0,04
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	86,18	2.122,69	0,00	0,00	86,18	0,02
De Wieden (35)	55,47	2.041,89	0,00	0,00	55,47	0,01
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,43	1.472,40	0,00	0,00	11,43	0,01
Boetelerveld (41)	4,29	2.076,48	0,00	0,00	4,29	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,79	2.135,03	0,00	0,00	3,79	0,03

Intern salderen, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Dinoland	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	25,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Dinoland				NO_x	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	145 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Autogarage	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	21,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Autogarage				NO_x	5,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	146.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	3.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Zwolle, bron 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	1.167,0 kg/j
Locatie	202445, 502191	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

6 Anders... | Anders...

Naam	Zwolle, bron 2	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	1.167,0 kg/j
Locatie	202454, 502208	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

7 Anders... | Anders...

Naam	Zwolle, bron 3	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	1.167,0 kg/j
Locatie	202503, 502145	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	375,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,2 m/s		

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	ZoneCollege	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	94,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	ZoneCollege				NO_x	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	51.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	1.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Spoorzone, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Hanze Oost				NO_x	35,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	456.7 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	12.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Zone college				NO_x	384,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	59,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	20,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2854.1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	68.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	77.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Univé				NO_x	104,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	16,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	5,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2283.3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	54.8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	62 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	NS-gebied[redacted]				NO_x	301,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	46,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	15,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1826.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	43.8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	49.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Kattegat				NO_x	562,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	87,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	29,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4994.7 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	119.8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	135.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	NS-gebied Zuid				NO_x	101,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	15,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	5,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1141.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	27.4 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	31 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Peugeotgarage				NO_x	80,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	12,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	856.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	20.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	23.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Dinoland West				NO_x	50,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	7,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	570.8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	13.7 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	15.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Dinoland oost				NO_x	206,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO_2	32,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH_3	10,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1997.9 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	47.9 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	54.2 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ecogroen
Inrichtingslocatie	-, - Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase - Veeralleetunnel
Toelichting	Aanlegfase - Koggetunnel en Veeralleetunnel Zwolle

Berekening

AERIUS kenmerk	RWtHh6Qwp9vm
Datum berekening	27 juni 2023, 08:36
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	2027	3,1 kg/j	124,1 kg/j

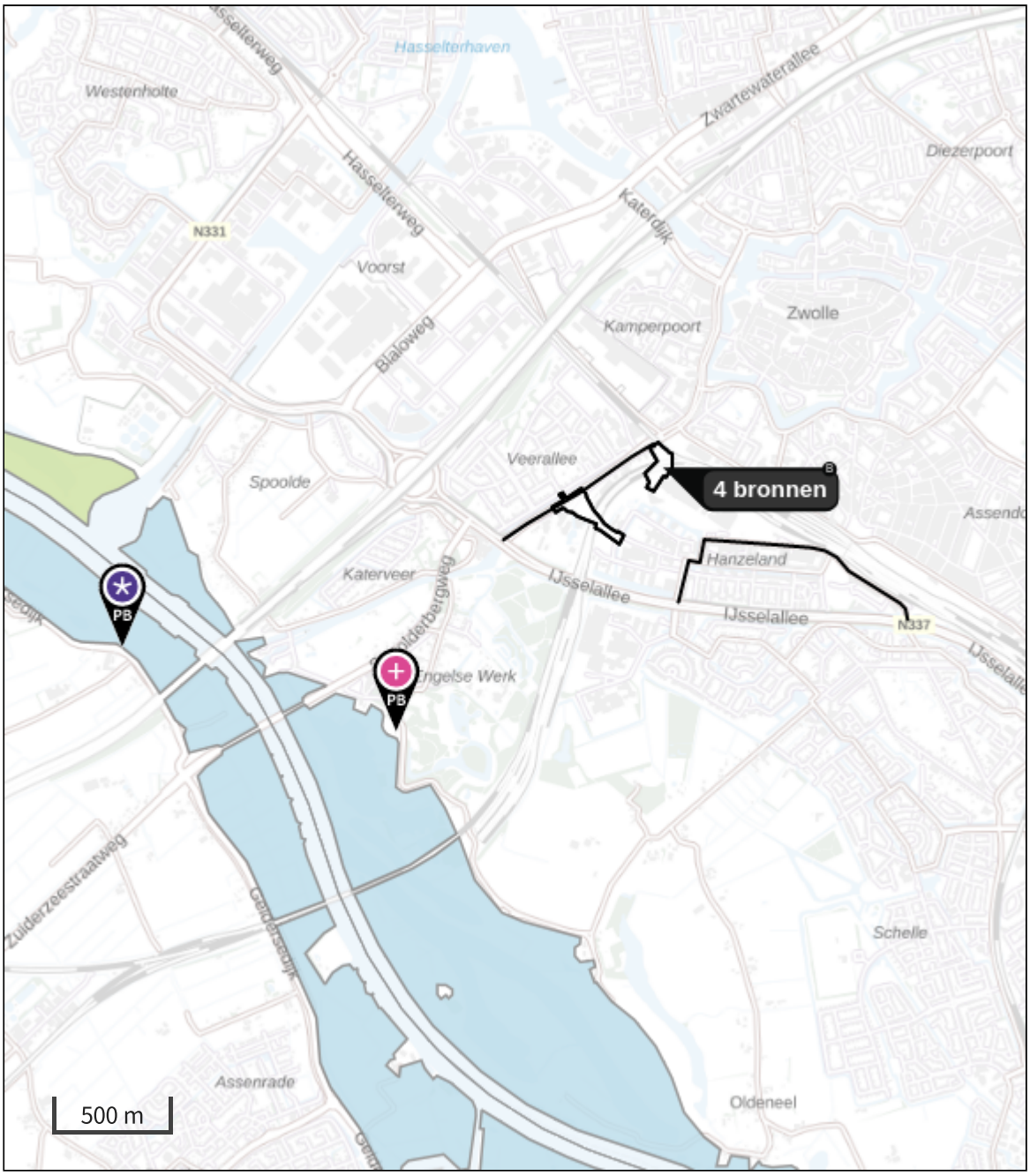
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,99 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase - Koggetunnel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	1,0 kg/j	35,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	0,1 kg/j	7,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	1,7 kg/j	60,8 kg/j
5 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Koggetunnel)	0,2 kg/j	10,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Koggetunnel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase - Koggetunnel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	NO_x	35,8 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	31,0 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	11 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	493 l/j	93 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,7 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	46 u/j	36 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	73 u/j	61 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	58,3 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	3 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	60 u/j	45 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersnetwerk (Veeralleetunnel)				NO_x	4,3 kg/j
Locatie	X:201893,66 Y:502248,23	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	796,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.476,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	NO_x	60,8 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:201931,31 Y:502143,41		
Oppervlakte	1,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	6 u/j	5 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	33 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	134 u/j		NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	5,3 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2691 l/j	209 u/j	161 l/j	NO_x	15,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1244 l/j	90 u/j	75 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	78,7 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	51 u/j	23 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	93,4 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	34 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	20 u/j	8 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	775 l/j	62 u/j	47 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Koggetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	10,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:201931,31 Y:502143,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersnetwerk (Koggetunnel)				NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:201692,01 Y:502129,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	327,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.022,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersnetwerk (busverkeer)				NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:202783,92 Y:502015,31	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.371,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie	2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zwolle
Inrichtingslocatie	44, 44 Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Koggetunnel bplan
Toelichting	ee

Berekening

AERIUS kenmerk	RnjsdJFDh3vU
Datum berekening	30 juni 2023, 13:38
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Hanzeallee 1600 - Referentie	2027	6,0 kg/j	115,0 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2027	7,0 kg/j	134,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Hanzeallee 1600 - Referentie	0,02 mol/ha/j	5811263	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,95 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

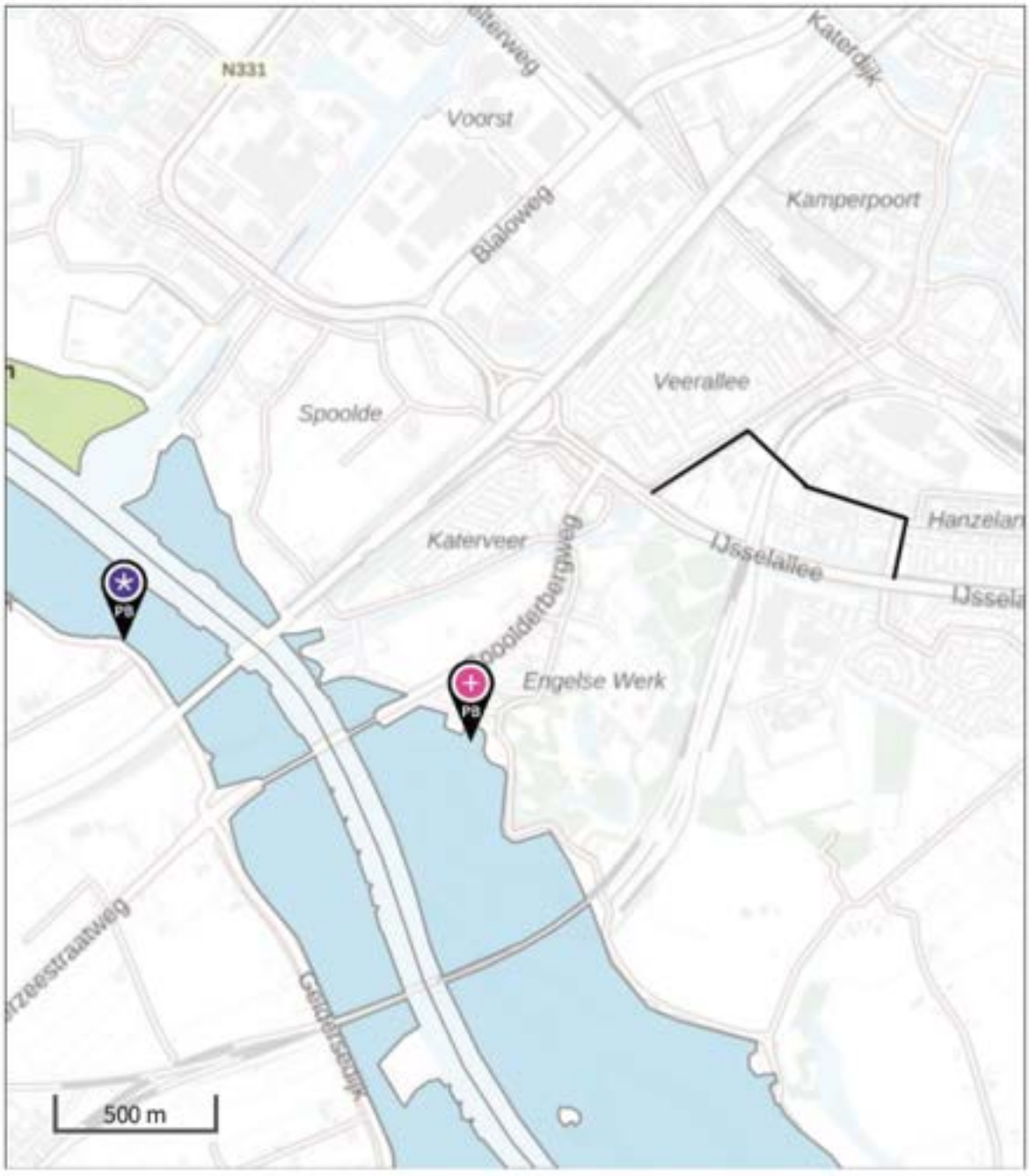
Hanzeallee 1600 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	115,0 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	134,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,95	1.941,49	2,95	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,95	1.941,49	2,95	0,02	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Hanzeallee 1600, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Hanzeallee 1600				NO_x	115,0 kg/j
Locatie	X:202313,99 Y:501984,95	Type scherm	-	-	NO_2	31,1 kg/j
Lengte	538,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Koggetunnel 1600		Links	Rechts	NO_x	134,6 kg/j
Locatie	X:201831,52 Y:502216,81	Type scherm	-	-	NO_2	36,4 kg/j
Lengte	630,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie	2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ecogroen
Inrichtingslocatie	-, - Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase - Veeralleetunnel
Toelichting	Aanlegfase - Koggetunnel en Veeralleetunnel Zwolle

Berekening

AERIUS kenmerk	RRZ5gkAbJcja
Datum berekening	03 juli 2023, 12:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	2027	3,2 kg/j	125,9 kg/j

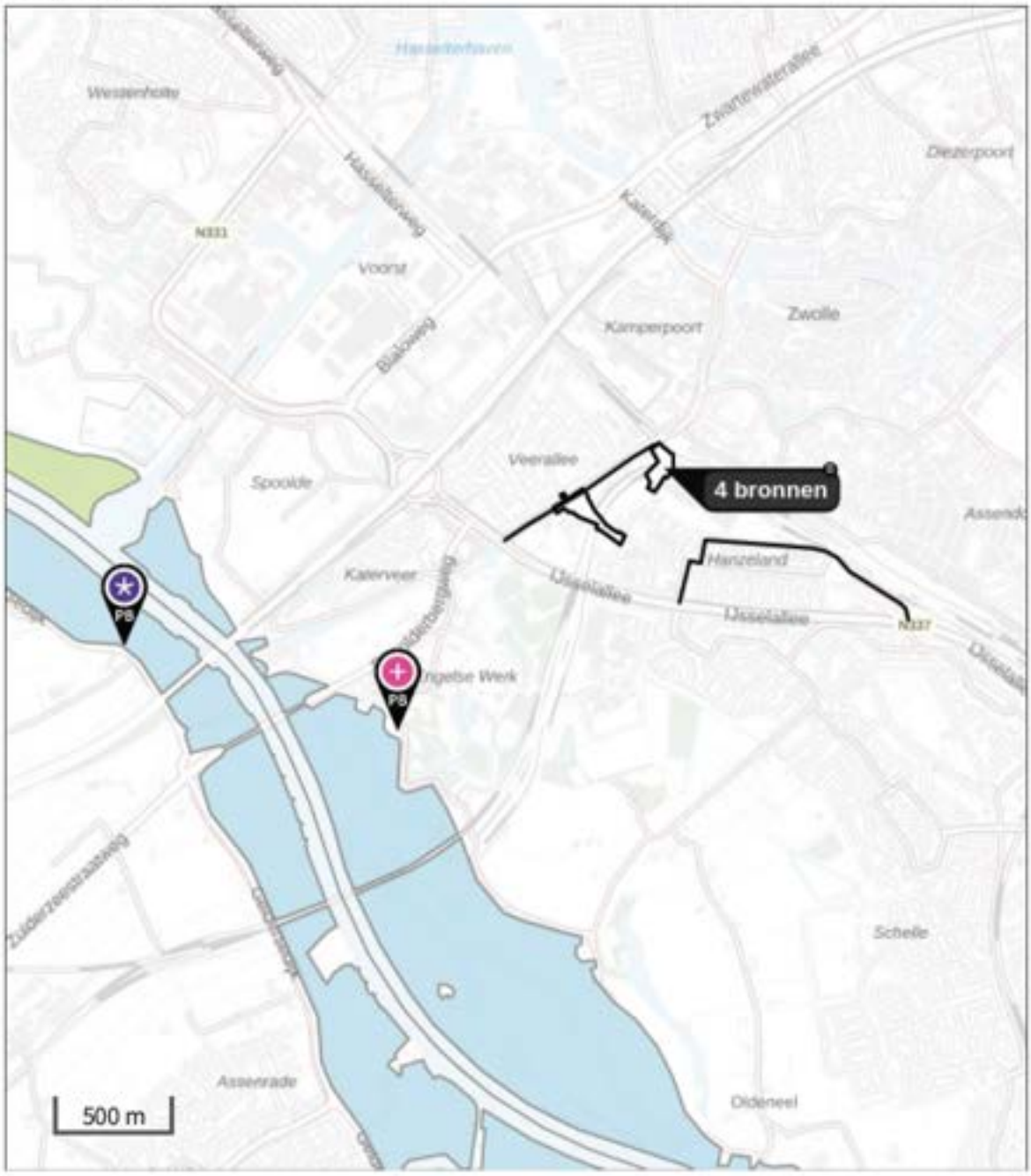
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,99 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase - Koggetunnel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	1,0 kg/j	35,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	0,1 kg/j	7,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	1,8 kg/j	61,8 kg/j
5 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Koggetunnel)	0,2 kg/j	11,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Koggetunnel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase - Koggetunnel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)**	NO_x	**35,8 kg/j**
		NH_3	**1,0 kg/j**
Locatie	**X:202254,73 Y:502361,73**		
Oppervlakte	**1,38 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	31,0 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	11 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	493 l/j	93 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,7 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	46 u/j	36 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	73 u/j	61 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	58,3 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	3 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	60 u/j	45 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Veeralleetunnel)			Links	Rechts	NO_x 4,3 kg/j
Locatie	X:201893,66 Y:502248,23	Type scherm		-	-	NO_2 1,5 kg/j
Lengte	796,49 m	Hoogte		-	-	NH_3 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.476,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**Mobiele werktuigen (Koggetunnel)**	NO_x	**61,8 kg/j**
		NH_3	**1,8 kg/j**
Locatie	**X:201931,31 Y:502143,41**		
Oppervlakte	**1,95 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	6 u/j	5 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	33 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	134 u/j		NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	5,3 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2691 l/j	209 u/j	161 l/j	NO_x	15,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1412 l/j	102 u/j	85 l/j	NO_x	8,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	78,7 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	51 u/j	23 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	93,4 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	34 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	20 u/j	8 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	775 l/j	62 u/j	47 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Koggetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	11,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:201931,31 Y:502143,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Koggetunnel)		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:201692,01 Y:502129,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	327,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	59,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.142,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (busverkeer)		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:202783,92 Y:502015,31	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.371,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie	2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zwolle
Inrichtingslocatie	44, 44 Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Koggetunnel bplan
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Ryy4wxj7fVy2
Datum berekening	06 november 2023, 18:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Hanzeallee 1600 - Referentie	2027	4,7 kg/j	127,8 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2027	5,5 kg/j	149,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Hanzeallee 1600 - Referentie	0,02 mol/ha/j	5811263	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,80 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Hanzeallee 1600 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	127,8 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	149,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,80	1.902,03	0,80	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,80	1.902,03	0,80	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Hanzeallee 1600, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Hanzeallee 1600				NO_x	127,8 kg/j
Locatie	X:202313,99 Y:501984,95	Type scherm	-	-	NO_2	27,0 kg/j
Lengte	538,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Koggetunnel 1600				NO_x	149,5 kg/j
Locatie	X:201831,52 Y:502216,81	Typescherm	-	-	NO_2	31,6 kg/j
Lengte	630,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ecogroen
Inrichtingslocatie	-, - Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase - Veeralleetunnel
Toelichting	Aanlegfase - Koggetunnel en Veeralleetunnel Zwolle

Berekening

AERIUS kenmerk	RzwpwuYfzijD
Datum berekening	09 november 2023, 00:35
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	2027	3,2 kg/j	129,1 kg/j

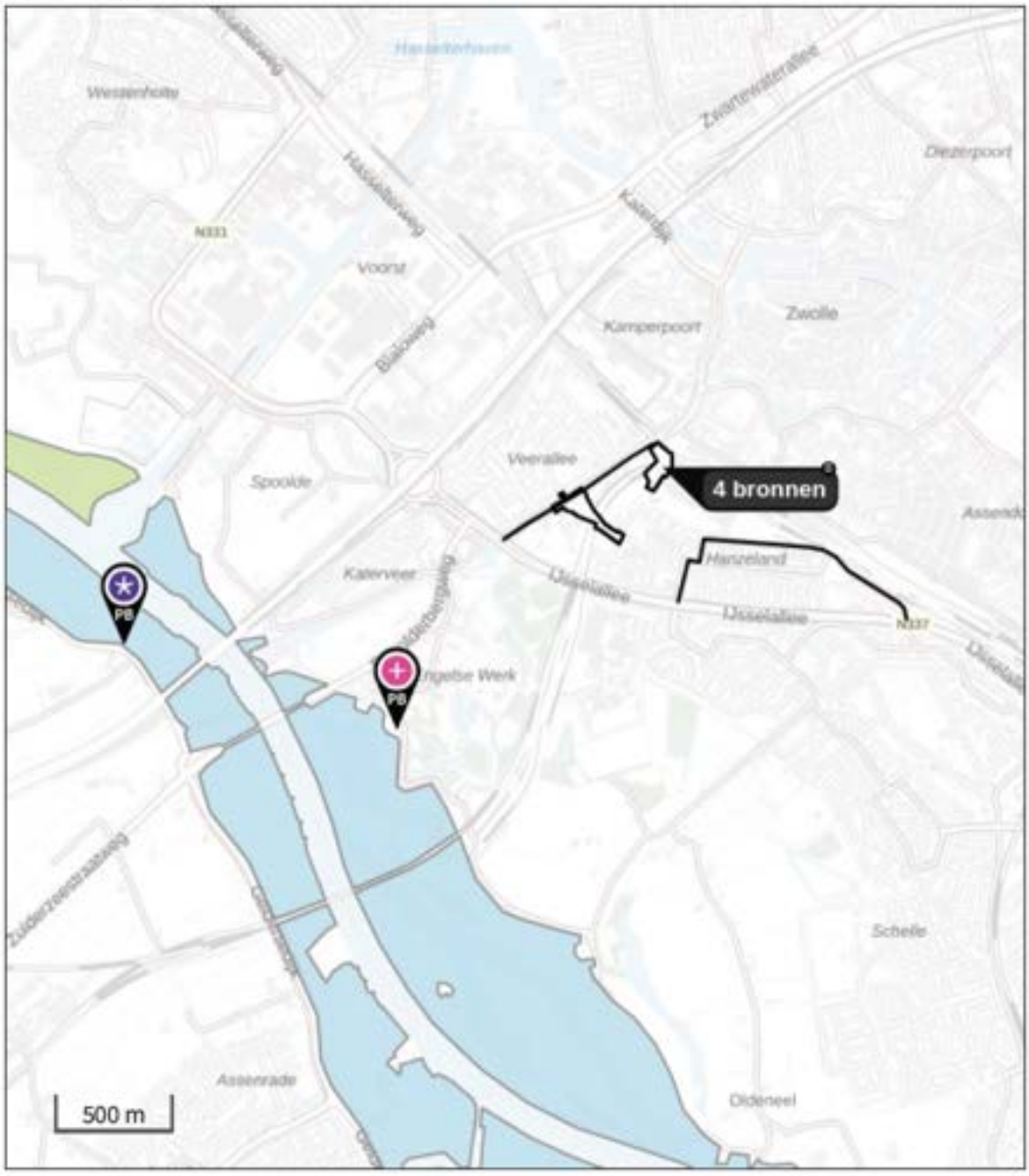
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,86 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase - Koggetunnel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	1,0 kg/j	35,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	0,1 kg/j	8,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	1,8 kg/j	61,8 kg/j
5 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Koggetunnel)	0,2 kg/j	12,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Koggetunnel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,86	1.902,03	1,86	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,86	1.902,03	1,86	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase - Koggetunnel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	NO_x	35,8 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	31,0 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	11 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	493 l/j	93 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,7 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	46 u/j	36 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	73 u/j	61 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	58,3 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	3 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	60 u/j	45 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Veeralleetunnel)		Links	Rechts	NO_x	4,9 kg/j
Locatie	X:201893,66 Y:502248,23	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	796,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	99,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.476,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**Mobiele werktuigen (Koggetunnel)**	NO_x	**61,8 kg/j**
		NH_3	**1,8 kg/j**
Locatie	**X:201931,31 Y:502143,41**		
Oppervlakte	**1,95 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	6 u/j	5 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	33 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	134 u/j		NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	5,3 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2691 l/j	209 u/j	161 l/j	NO_x	15,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1412 l/j	102 u/j	85 l/j	NO_x	8,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	78,7 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	51 u/j	23 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	93,4 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	34 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	20 u/j	8 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	775 l/j	62 u/j	47 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	**Laden en Lossen (Koggetunnel)**	Uittreedhoogte	**0,0 m**	NO_x	**12,9 kg/j**
		Warmteinhoud	**0,000 MW**	NH_3	**0,2 kg/j**
Locatie	**X:201931,31 Y:502143,41**	Spreiding	**0 m**		
Oppervlakte	**1,95 ha**				
Wijze van ventilatie	**Niet geforceerd**				
Temporele variatie	**Continue Emissie**				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Koggetunnel)		Links	Rechts	NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:201692,01 Y:502129,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	327,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	57,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.142,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (busverkeer)		Links	Rechts	NO_x	2,0 kg/j
Locatie	X:202783,92 Y:502015,31	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.371,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

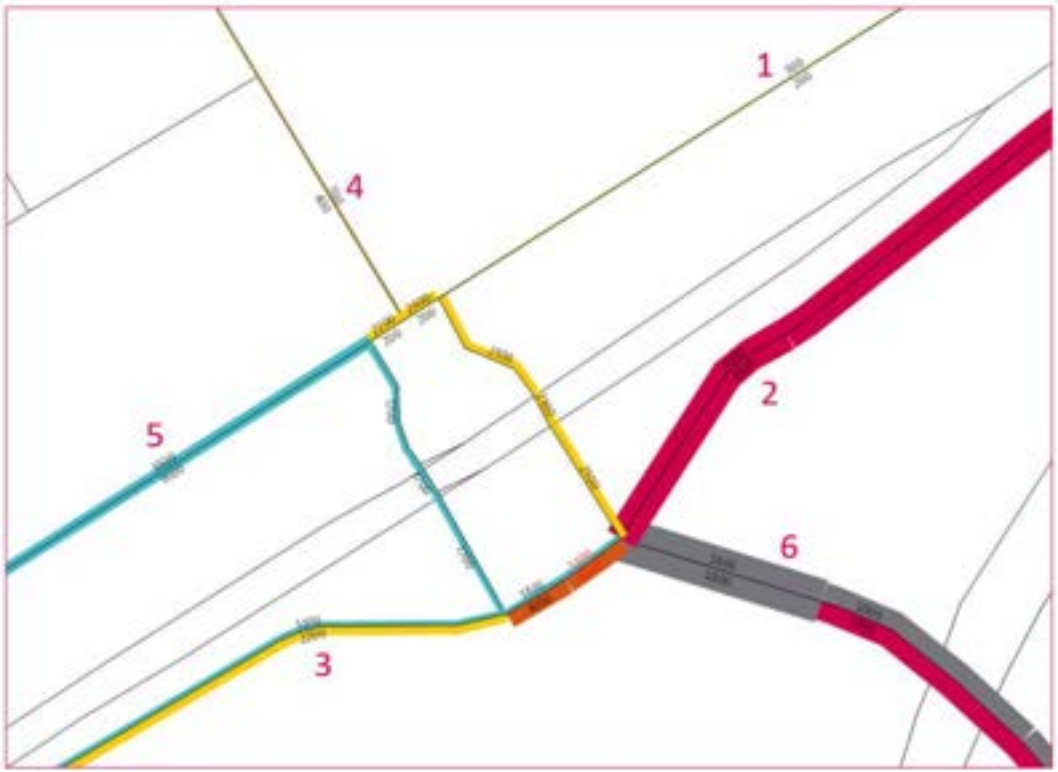
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/


1
2
3
4
5
6

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 1 december 2023 van 11:00 – 12:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig: [redacted]

	1. Opening - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	2. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen & [redacted] • Oplevering review - Go/ No go studiefase/ gevolgen genomen besluit. - Evaluatie reviewproces - Toelichting/update Veerallee ODG variant 5A - Voorbereiden escalatie ODG Veerallee - Planning
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 2 februari 2024
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.13	14-07-23	ProRail geeft het belang aan voor een goede stakeholdersanalyse. Eisen dienen tijdig worden ophaald. Gemeente en Witbo zullen dit verzorgen	[redacted]	
23.14	20-10-23	Correctie op de uren van [redacted]		
23.15	20-10-23	Voor de start is via [redacted] aan [redacted] de vraag gesteld of PR kon meewerken Aan dit project, is besproken op GTN. Wat waren hier de uitkomsten van. [redacted] geeft aan wanneer dit ongeveer geweest is. PR zoekt intern uit hoe dit is gegaan		
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider.Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.		
23.17	20-10-23	Vakspecialisten kabels en leidingen laten meekijken met uitdagingen rondom de Tennetkabel.		
23.18	20-10-23	Vigerende planning delen		
23.19	17-11-23	Verslag stuurgroep NS opvragen en delen		
23.20	17-11-23	Voorbereiden escalatie Veerallee		
23.21	17-11-23	Proces aanvraag TVP inzichtelijk maken en delen met GZ		
23.22	17-11-23	Planning gemeente toetsten aan VGR		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk-heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 2 februari 2024 van 10:00 – 11:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	1. Opening - Mededelingen - Vaststellen agenda
	2. Voortgangsrapportage - VGR Q4-2023
	3. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken • *No Go – 5 rode punten* • *Escalatiebrief ODG Veereallee tunnel* • *Tot welke datum verwachten we stil te liggen en wat doen we in de tussentijd* • *Bestemmingsplan (zienswijzen tot 28-1, ProRail heeft pro forma 2 weken uitstel gevraagd)* - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen & [redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5A/B/C* • *Afronden reviewproces* - Projectbeheersing • *Planning/ Nieuwe Go/ No Go moment/ update baseline* • *Aanvraag TVP 2027*
	4. Rondvraag/ WVTTK
	5. Volgend overleg Volgende overleg is op 15 maart 2024
	6. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.15	20-10-23	Voor de start is via [redacted] aan [redacted] de vraag gesteld of PR kon meewerken Aan dit project, is besproken op GTN. Wat waren hier de uitkomsten van. [redacted] geeft aan wanneer dit ongeveer geweest is. PR zoekt intern uit hoe dit is gegaan	[redacted]	
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.		
23.17	20-10-23	Vakspecialisten kabels en leidingen laten meekijken met uitdagingen rondom de Tennetkabel.		
23.18	20-10-23	Vigerende planning delen		
23.19	17-11-23	Verslag stuurgroep NS opvragen en delen		
23.20	17-11-23	Voorbereiden escalatie Veerallee		
23.21	17-11-23	Proces aanvraag TVP inzichtelijk maken en delen met GZ		
23.22	17-11-23	Planning gemeente toetsten aan VGR		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Kantoor Spoorzone

Datum: 5 juli 2024 van 11:00 – 12:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie/ oplevering CRS* • *Oplevering concept alternatievenstudie/ reviewproces* - Stand van zaken • *Voortgang No Go – 5 rode punten* • *Knelpunten mail 28 juni 24* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 30 augustus 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
~~24.01~~	~~02-02-24~~	~~Aanvragen TVP voor juli 2027~~	[redacted]	
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C/6 inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
~~24.06~~	~~25-04-24~~	~~Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.~~		
~~24.07~~	~~25-04-24~~	~~Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.~~		
~~24.08~~	~~29-04-24~~	~~Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief~~		
24.09	07-06-24	Brief sturen vanuit gemeente Zwolle naar NS m.b.t. het niet ter beschikking stellen van grond voor het technisch centrum.		
~~24.10~~	~~07-06-24~~	~~Navraag doen t.a.v. afstoten gronden Veerallee bij~~[redacted]		
24.11	05-07-24	Nieuwe planning volgt in september		
24.12	05-07-24	Aanleveren concept VGR Q2		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen[redacted] &[redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan

		worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23.09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23.10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23.11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23.12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23.12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23.13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
24-01	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
24-02	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.
24-03	05-07-24	Verbreding brugdek is nu geen onderdeel van de scope. Mocht besloten worden hierin wel vast aanpassingen mee te nemen zal in overleg worden gegaan met AM m.b.t. de kosten.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Kantoor Spoorzone

Datum: 5 juli 2024 van 11:00 – 12:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen & [redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie/ oplevering CRS* • *Oplevering concept alternatievenstudie/ reviewproces* - Stand van zaken • *Voortgang No Go – 5 rode punten* • *Knelpunten mail 28 juni 24* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 30 augustus 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
~~23.16~~	~~20-10-23~~	~~NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.~~	[redacted]	
24.01	02-02-24	Aanvragen TVP voor juli 2027		
~~24.02~~	~~02-02-24~~	~~Variant 5C beoordelen. Gesprek met vakspecialist en~~ [redacted]		
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
24.06	25-04-24	Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.		
24.07	25-04-24	Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.		
~~24.08~~	~~29-04-24~~	~~Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief~~		
24.09	07-06-24	Brief sturen vanuit gemeente Zwolle naar NS m.b.t. het niet ter beschikking stellen van grond voor het technisch centrum.		
24.10	0706-24	Navraag doen t.a.v. afstoten gronden Veerallee bij [redacted]		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.

23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
23-14	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
23-15	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Kantoor Spoorzone

Datum: 6 september 2024 van 10:00 – 11:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig: [redacted]

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie/ oplevering CRS* • *Oplevering concept alternatievenstudie/ reviewproces* • *Planning* - Stand van zaken • *Voortgang No Go – 5 rode punten* • *Grondverwerving* • *TVP-kader 2027* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 11 oktober 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
~~24.01~~	~~02-02-24~~	~~Aanvragen TVP voor juli 2027~~	[redacted]	
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C/6 inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
~~24.06~~	~~25-04-24~~	~~Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.~~		
~~24.07~~	~~25-04-24~~	~~Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.~~		
~~24.08~~	~~29-04-24~~	~~Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief~~		
24.09	07-06-24	Brief sturen vanuit gemeente Zwolle naar NS m.b.t. het niet ter beschikking stellen van grond voor het technisch centrum.		
~~24.10~~	~~07-06-24~~	~~Navraag doen t.a.v. afstoten gronden Veerallee bij~~[redacted]		
24.11	05-07-24	Nieuwe planning volgt in september		
24.12	05-07-24	Aanleveren concept VGR Q2		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.

23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23.09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23.10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23.11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23.12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23.12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23.13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
24-01	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
24-02	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.
24-03	05-07-24	Verbreding brugdek is nu geen onderdeel van de scope. Mocht besloten worden hierin wel vast aanpassingen mee te nemen zal in overleg worden gegaan met AM m.b.t. de kosten.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 7 juni 2024 van 10:00 – 11:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie* • *Oplevering alternatievenstudie/ reviewproces* - Stand van zaken • *Voortgang No Go – 5 rode punten* • *Terugblik gesprek zienswijze* • *Structuurkaarten mobiliteit* • *Terugkoppeling gesprek grondverwerving* • *Onderbouwing/ aanvraag TVP 2027* • *Fietspad* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 12 juli 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.	[redacted]	
24.01	02-02-24	Aanvragen TVP voor juli 2027		
24.02	02-02-24	Variant 5C beoordelen. Gesprek met vakspecialist en [redacted]		
~~24.03~~	~~02-02-24~~	~~Afronden review~~		
~~24.04~~	~~02-02-24~~	~~Geotechnisch rapport reviewen~~		
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
24.06	25-04-24	Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.		
24.07	25-04-24	Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.		
24.08	29-04-24	Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.

23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
23-14	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
23-15	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234

Datum: 14 juli 2023 van 10:00 – 12:00 uur inclusief kijken op locatie

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	1. Opening - Voorstelronde - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	2. IB contractering (GZ) - Gunning IB Wittenveen + [redacted] - Terugkoppeling PSU - Bezetting ontwerpateliers en reviews
	3. Studiefase (GZ - ProRail) - Belangen ProRail (wanneer duidelijkheid) • Grondbezit • Onderhoud • Vervangen en aanpassen spoor toekomstige hogere snelheid Hanzelijn • 6e spoor • Afmeting/constructiebeperkende objecten (wissels, spoorgerelateerde objecten) • TVP meervoudig inzetten • Overwegveiligheid Veerallee - Spoorreservering ProRail/NS (heldere uitgangspunten verkrijgen voor variantenstudie) - Afspraken over gebiedsontwikkelingen, verwervingen en ons project.
	4. Rondvraag/ WVTTK
	5. Volgend overleg 18 augustus 2023, deze vervalt i.v.m. de vakantieperiode 29 september
	6. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.01	10-03-23	Duidelijkheid geven rondom spoorreservering en juridische status hiervan	[redacted]	24-03-23
23.02	10-03-23	Afronden en aanbieden PvA / aanbieding studiefase, PvA zal eerst in concept aangeboden worden.		
23.03	10-03-23	Opstarten proces wijzing bestemmingsplan		
23.04	10-03-23	Conceptplanning leveren, alternatievenstudie 6 maanden, uitwerking variant/ studiefase 9 maanden. Eind sept voorkeursalternatief bepaald.		
23.05	10-03-23	[redacted] deelt de uitvraag aan het IB van Borne met [redacted]		
23.06	10-03-23	MKI meenemen in de uitvraag aan het IB. Gemeente commiteerd zich hier niet bij voorbaat aan.		
23.07	10-03-23	Afstemmen wie verantwoordelijk wordt voor O&O en bodemonderzoek. Rapportage O&O vanuit Spoorzone opvragen		
23.08	14-04-23	ProRail levert tekeningen aan t.a.v. spoorreservering. Gemeente Zwolle plant overleg met betrokken partijen.		
23.09	14-04-23	Lean inzet van planner & analist ProRail vastleggen in plan van aanpak		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereding en realisatie door ProRail.

23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 15 maart 2024 van 10:00 – 11:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	1. Opening - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	2. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Afronden reviewproces/ afhechten alternatievenstudie* - Stand van zaken • *No Go – 5 rode punten* • *Escalatiegesprek 25 maart* • *Bestemmingsplan: Zienswijzen* • *Onderbouwing/ aanvraag TVP 2027* - Planning • *Nieuwe Go/ No Go moment* • *Opstart studiefase*
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 26 april 2024
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.	[redacted]	
24.01	02-02-24	Aanvragen TVP voor juli 2027		
24.02	02-02-24	Variant 5C beoordelen. Gesprek met vakspecialist en [redacted]		
24.03	02-02-24	Afronden review		
24.04	02-02-24	Geotechnisch rapport reviewen		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.

23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234

Datum: 15 september 2023 van 10:00 – 11:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	1. Opening - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	2. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatieven studie Witteveen & [redacted] • CRS • Planning • TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee • Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail • Bestemmingsplanwijziging en reactie ProRail daarop • Doorkijk besluitvorming voorkeursalternatief - Spoorreservering ProRail/NS • Terugkoppeling overleg 15-09 - Afspraken over gebiedsontwikkelingen, verwervingen en ons project.
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 10 november 2023 (wenselijk om er nog 1 tussen te plannen?)
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.01	10-03-23	Duidelijkheid geven rondom spoorreservering en juridische status hiervan	[redacted]	24-03-23
23.02	10-03-23	Afronden en aanbieden PvA / aanbieding studiefase, PvA zal eerst in concept aangeboden worden.		
23.03	10-03-23	Opstarten proces wijzing bestemmingsplan		
23.04	10-03-23	Conceptplanning leveren, alternatievenstudie 6 maanden, uitwerking variant/ studiefase 9 maanden. Eind sept voorkeursalternatief bepaald.		
23.05	10-03-23	[redacted] deelt de uitvraag aan het IB van Borne met [redacted]		
23.06	10-03-23	MKI meenemen in de uitvraag aan het IB. Gemeente commiteerd zich hier niet bij voorbaat aan.		
23.07	10-03-23	Afstemmen wie verantwoordelijk wordt voor O&O en bodemonderzoek. Rapportage O&O vanuit Spoorzone opvragen		
23.08	14-04-23	ProRail levert tekeningen aan t.a.v. spoorreservering. Gemeente Zwolle plant overleg met betrokken partijen.		
23.09	14-04-23	Lean inzet van planner & analist ProRail vastleggen in plan van aanpak		
23.10	14-07-23	Afstemmen met Witteveen & [redacted] en [redacted] wie deelneemt aan de ont Ateliers.		
23.11	14-07-23	[redacted] en [redacted] in contact brengen met elkaar t.a.v. gebiedsontwikkeling		
23.12	14-07-23	Contact opnemen met [redacted] i.v.m. grondreseveringen NS/ProRail		
23.13	14-07-23	ProRail geeft het belang aan voor een goede stakeholdersanalyse. Eisen dienen tijdig worden ophaald. Gemeente en Witbo zullen dit verzorgen		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming

		tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 17 november 2023 van 11:00 – 12:30 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	1. Opening - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	2. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen & [redacted] • Stand van zaken alternatievenstudie • Veerallee variant 5 • Reviewproces • Go/No go 01-12-2023 - Stroomschema Toetsingsproces - Risico's vanuit sessies WiBo & Gemeente - Planning
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 1 december 2023
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.08	14-04-23	ProRail levert tekeningen aan t.a.v. spoorreservering. Gemeente Zwolle plant overleg met betrokken partijen.	[redacted]	
23.09	14-04-23	Lean inzet van planner & analist ProRail vastleggen in plan van aanpak		
23.10	14-07-23	Afstemmen met Witteveen & [redacted] en [redacted] wie deelneemt aan de ont Ateliers.		
23.11	14-07-23	[redacted] en [redacted] in contact brengen met elkaar t.a.v. gebiedsontwikkeling		
23.12	14-07-23	Contact opnemen met [redacted] i.v.m. grondreseveringen NS/ProRail		
23.13	14-07-23	ProRail geeft het belang aan voor een goede stakeholdersanalyse. Eisen dienen tijdig worden ophaald. Gemeente en Witbo zullen dit verzorgen		
23.14	20-10-23	Correctie op de uren van [redacted]		
23.15	20-10-23	Voor de start is via [redacted] aan [redacted] de vraag gesteld of PR kon meewerken Aan dit project, is besproken op GTN. Wat waren hier de uitkomsten van. [redacted] geeft aan wanneer dit ongeveer geweest is. PR zoekt intern uit hoe dit is gegaan		
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider.Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.		
23.17	20-10-23	Vakspecialisten kabels en leidingen laten meekijken met uitdagingen rondom de Tennetkabel.		
23.18	20-10-23	Vigerende planning delen		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.

23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk-heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Kantoor Spoorzone

Datum: 18 oktober 2024 van 11:00 – 12:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Escalatie beantwoording zienswijze bestemmingsplan* • *Toelichting/ update Veerallee ODG variant 6* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie/ review CRS* • *Oplevering concept alternatievenstudie/ reviewproces* • *Projectplanning* - Stand van zaken • *Update No Go – 5 rode punten* • *Grondverwerving* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Opdrachtbeheersing • VGR
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 29 november 2024
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
~~24.01~~	~~02-02-24~~	~~Aanvragen TVP voor juli 2027~~	[redacted]	
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C/6 inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
~~24.06~~	~~25-04-24~~	~~Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.~~		
~~24.07~~	~~25-04-24~~	~~Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.~~		
~~24.08~~	~~29-04-24~~	~~Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief~~		
~~24.09~~	~~07-06-24~~	~~Brief sturen vanuit gemeente Zwolle naar NS m.b.t. het niet ter beschikking stellen van grond voor het technisch centrum.~~		
~~24.10~~	~~07-06-24~~	~~Navraag doen t.a.v. afstoten gronden Veerallee bij [redacted]~~		
~~24.11~~	~~05-07-24~~	~~Nieuwe planning volgt in september~~		
~~24.12~~	~~05-07-24~~	~~Aanleveren concept VGR Q2~~		
24.13	18-10-24	Gemeente maakt voorstel voor demarcatie scope. Raakvlakrisico's gezamenlijk in kaart brengen.		
24.14	18-10-24	Rode punten opnemen in agenda.		

24.15	18-10-24	Check doen op de prognose i.r.t. de nieuwe planning	ProRail	

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23.09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23.10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23.11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23.12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23.12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23.13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
24-01	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
24-02	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.
24-03	05-07-24	Verbreding brugdek is nu geen onderdeel van de scope. Mocht besloten worden hierin wel vast aanpassingen mee te nemen zal in overleg worden gegaan met AM m.b.t. de kosten.
24-04	18-10-24	Uitvragen voor review zullen lopen via [redacted] Sluijter.
24-05	18-10-24	Planning wordt vastgesteld

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Kantoor Spoorzone

Datum: 18 oktober 2024 van 11:00 – 12:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen:
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Escalatie beantwoording zienswijze bestemmingsplan* • *Toelichting/ update Veerallee ODG variant 6* • *Vertaling zienswijze in CRS/ alternatievenstudie/ review CRS* • *Oplevering concept alternatievenstudie/ reviewproces* • *Projectplanning* - Stand van zaken • *Update No Go – 5 rode punten* • *Grondverwerving* - Planning • *Opstart studiefase*
	2. Opdrachtbeheersing • VGR
	3. Rondvraag/ WVTTK
	4. Volgend overleg Volgende overleg is op 22 november 2024
	5. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
~~24.01~~	~~02-02-24~~	~~Aanvragen TVP voor juli 2027~~	[redacted]	
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C/6 inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
~~24.06~~	~~25-04-24~~	~~Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.~~		
~~24.07~~	~~25-04-24~~	~~Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.~~		
~~24.08~~	~~29-04-24~~	~~Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief~~		
24.09	07-06-24	Brief sturen vanuit gemeente Zwolle naar NS m.b.t. het niet ter beschikking stellen van grond voor het technisch centrum.		
~~24.10~~	~~07-06-24~~	~~Navraag doen t.a.v. afstoten gronden Veerallee bij [redacted]~~		
24.11	05-07-24	Nieuwe planning volgt in september		
~~24.12~~	~~05-07-24~~	~~Aanleveren concept VGR Q2~~		

Besluiten

nr	datum	Besluit

23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23.09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23.10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23.11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23.12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23.12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23.13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
24-01	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
24-02	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.
24-03	05-07-24	Verbreding brugdek is nu geen onderdeel van de scope. Mocht besloten worden hierin wel vast aanpassingen mee te nemen zal in overleg worden gegaan met AM m.b.t. de kosten.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 29 april 2024 van 14:30 – 16:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen: - Voortgangsrapportage Q1 2024 • Samenwerking i.r.t. opmerking van de gemeente over gedeelde verantwoordelijkheid vertraging •
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Afronden reviewproces/ afhechten alternatievenstudie* - Stand van zaken • *No Go – 5 rode punten* • *Terugblik gesprek 25 maart* • *Bestemmingsplan: Zienswijzen* • *Onderbouwing/ aanvraag TVP 2027* • *Fietspad* - Planning • *Doorkijk Q2 en Q3 verwachting inzet ProRail – financiele prognose* • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 7 juni 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.	[redacted]	
24.01	02-02-24	Aanvragen TVP voor juli 2027		
24.02	02-02-24	Variant 5C beoordelen. Gesprek met vakspecialist en [redacted]		
~~24.03~~	~~02-02-24~~	~~Afronden review~~		
~~24.04~~	~~02-02-24~~	~~Geotechnisch rapport reviewen~~		
24.05	15-03-24 29-04-24	Variant 5C inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden. Ontwerpslagen maken tav vergroening en mogelijk integreren riolering.		
24.06	25-04-24	Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.		
24.07	25-04-24	Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.		
24.08	29-04-24	Formeel ophogen prognose d.m.v. opdrachtbrief		

Besluiten

nr	datum	Besluit

23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
23-14	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.
23-15	29-04-24	De verkeersbewegingen bij de Koggetunnel worden gebiedsgericht opgepakt, hiermee is dat geen issue meer voor de Koggetunnel.

Agenda EPT R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Locatie: Digitaal

Datum: 29 april 2024 van 14:30 – 16:00 uur

Aanwezig: [redacted]

Afwezig:

	- **Opening** - Vaststellen agenda - Mededelingen: - Voortgangsrapportage Q1 2024 • Samenwerking i.r.t. opmerking van de gemeente over gedeelde verantwoordelijkheid vertraging •
	1. Studiefase (GZ - ProRail) - Stand van zaken alternatievenstudie Witteveen &[redacted] • *Toelichting/ update Veereallee ODG variant 5C* • *Afronden reviewproces/ afhechten alternatievenstudie* - Stand van zaken • *No Go – 5 rode punten* • *Terugblik gesprek 25 maart* • *Bestemmingsplan: Zienswijzen* • *Onderbouwing/ aanvraag TVP 2027* • *Fietspad* - Planning • *Doorkijk Q2 en Q3 verwachting inzet ProRail – financiele prognose* • *Opstart studiefase*
	2. Rondvraag/ WVTTK
	3. Volgend overleg Volgende overleg is op 7 juni 2024
	4. Sluiten vergadering

Actielijst

nr	datum	actie	uitvoering	einddatum
23.16	20-10-23	NS levert half nov een technisch projectleider. Ligging technisch centrum zou verplaatst moeten worden om Koggetunnel aan te kunnen passen. Dit kan invloed hebben op het bestemmingsplan. Keuze maken om te wachten op duidelijkheid of doorgaan en het risico nemen.	[redacted]	
24.01	02-02-24	Aanvragen TVP voor juli 2027		
24.02	02-02-24	Variant 5C beoordelen. Gesprek met vakspecialist en [redacted]		
24.03	02-02-24	Afronden review		
24.04	02-02-24	Geotechnisch rapport reviewen		
24.05	15-03-24	Variant 5C inbedden in de variantenstudie. CRS afronden en reviewen. Checken welke onderzoeken herzien/uitgevoerd moeten worden.		
24.06	25-04-24	Kijken naar mogelijkheden om raakvlak Tennetkabel te ontkoppelen met de scope.		
24.07	25-04-24	Cijfers aanleveren vanuit de TA of deze projecten binnen de P50 waarde zijn gebleven.		

Besluiten

nr	datum	Besluit
23.02	10-03-23	Elk kwartaal stelt ProRail een VGR op. Gemeente ontvangt deze een week voor het sluiten van het kwartaal.
23.03	10-03-23	Afstemming: 1x per 6 weken een EPT m.b.t. voortgang op hoofdlijnen. Elke 2 a 3 weken technische afstemming tussen [redacted] & [redacted] EPT sowieso in de 1e week van het nieuwe kwartaal zodat de VGR besproken kan

		worden.
23.04	10-03-23	Projectbeheersing (planning & risico's) worden in de studiefase opgepakt door de gemeente. Vanaf de contractvoorbereiding en realisatie door ProRail.
23.05	10-03-23	Geotechnisch onderzoek wordt door de gemeente uitgevraagd bij het IB (expliciet aantal/locatie benoemen). Advies om 4 sonderingen en een boring te laten doen in de toeleidende hellingen (beide zijden, dus 8 sonderingen en 2 boringen totaal), en 2 sonderingen in het spoor. Sonderingen uitvoeren in de studiefase.
23.06	14-04-23	In de studiefase zal de object/- realisatieovereenkomst voor 90% worden voorbereid. Tijdens de contractvoorbere zal deze worden afgerond. De overeenkomst dient getekend te zijn voor dat de aanbesteding start.
23.07	14-04-23	Overeenkomst contractvoorbereidingsfase & aanbieding vervolg opstarten vanaf 14 juni (levering concept rapportage). Op 13-9 levering overdrachtsdossier, z.s.m. hierna start contractvoorbereidingfase.
23.08	14-04-23	Er zal gebruik worden gemaakt van ProLink. ProRail zal voorzien in ondersteuning rondom gebruik. Gemeente Is akkoord als de toegankelijkheid wordt gewaarborgd. Gemeente zal het gebruik van ProLink voorschrijven in de nota.
23-09	14-07-23	Witteveen en [redacted] zal tijdig een aanvraag voor benodigde capaciteit doen zodat de efficientie in het proces behouden kan blijven.
23-10	20-10-23 02-02-24	VGR is akkoord, ondertekening is niet nodig.
23-11	20-10-23	Afstemming geweest over PRterrein met AM. Mogelijke oplossing wordt uitgewerkt door WiBo, bepaald moet Worden wat de impact is op de functionaliteit van de ODG, als dit niet acceptabel is zal escalatie de volgende stap zijn. [redacted] en [redacted] zullen dan een memo opstellen over de ontstane situatie en de al onderzochte mogelijk heden.
23-12	20-10-23	[redacted] [redacted] is toetscoordinator, hij zet stukken uit naar PR indien nodig. Per stuk wordt gekeken of het Getoetst moet worden door GZ, PR of beiden.
23-12	17-11-23	Escalatie t.a.v. onderdoorgang Veerallee wordt ingezet
23-13	17-11-23	Stroomschema reviewproces is akkoord.
23-14	15-03-24	Variant 5.1.C is de variant waar alle betrokkenen mee akkoord kunnen gaan. De variant zal verder uitgewerkt moeten worden en het bestemmingsplan zal realisatie van de ze onderdoorgang ook daadwerkelijk mogelijk moeten maken.

Witteveen + Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spoorondergangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de[redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van[redacted]
datum:	23-6-2023

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller Status	toelichting	Reactie toetser Status	toelichting toelichting
1	naam toetser	document+versie	par./blz	formuleer uw opmerking zo SMART mogelijk	Verwerken	toelichting te formuleren door opsteller		toelichting te formuleren door toetser
	[redacted]		Algemeen bl	Doorzicht beelden ontbreken				
	[redacted]			Weidse karakter van de tunnel is niet/ te beperkt				
	[redacted]		blz 34	aanwezig. Wanden moeten schuiner. Minimaal conform wanden huidige fietstunnel				
	[redacted]		blz 34	Verticaal doorzicht voor fietsverkeer is niet aanwezig				
	[redacted]		blz 34	Vanwaar is de autorijbaan aan SZ[redacted] niet in lijn met Koggepark? Parkachtig karakter ontbreekt op deze manier in de tunnel, waaardoor tunnel niet goed aansluit op Koggepark				
	[redacted]		blz 34	Helling fietsverkeer SZ zijde is deels 4% deels niet?				
	[redacted]		blz 34	Hellinggverloop voetganger niet zichtbaar. Moet minder stijl zijn dan voor fietsverkeer				
	[redacted]		blz 35	Onderbouwing van winst t.a.v. diepte door toepassen steunpunt ontbreekt. Waar komt 20 cm winst vandaan?				
	[redacted]		blz 35	Hoe is het verloop van het tussensteunpunt? Is dit een wand, zijn dit pilaren?				
	[redacted]		blz 35	Zie ook opmerkingen bij 34				
	[redacted]		blz 36	Aan oostzijde tunnel is dicht tegen elkaar leggen in bocht van fietspad en rijbaan met hoogte verschil riskant i.v.m. blinde vlek op rijbaan				
	[redacted]		blz 37	Variant 4b moet nog nader beschouwd worden. is nog niet voldoende uitgewerkt. Afweging winst t.o.v. verlies mist				
	[redacted]		blz 39	Voetpad ligt aan de verkeerde[redacted] (Geldt voor alle Veeralllee tunnel varianten)				
	[redacted]		blz 39	Schuine wanden ontbreken (Geldt voor alle tunnel varianten)				
	[redacted]		blz 39	Waarom bij onderafronding is de eene zijde lager gelegen dan de ander? Waarom ligt dit schuin, kan dit niet recht gemaakt worden?				
	[redacted]		blz 39 +	Doorzicht beelden van belang voor doorzicht fietser in tunnel Bomen ontbreken in afwegingen en op tekening bij Veerallee tunnel				
	[redacted]							
2	[redacted]		1.1 blz 5	Laatste zin eerste alinea. "het openbaarvervoer" wijzigen in "het station" en "verbindt de randstad met het noorden" wijzigen in "functioneert als knooppunt voor omliggende gebieden en verbinder tussen het noorden en oosten van het land"				
3	[redacted]		1.1 blz 5	2e alinea. De tunnels zijn niet enkel voor fietsverkeer. Koggetunnel wordt ingericht voor langzaam verkeer (fiets en voetganger) en autoverkeer. Autoverkeer vanwege het mobiliteitsbeleid, waarbij uitgangspunt is dat toekomstige Koggepark niet doorkruist wordt door autoverkeer, en om de beoogde hubs aan de randen van het gebied bereikbaar te maken. Fiets en voetgangers voor verbinding met Koggepark als langzaamverkeer radiaal.				
	[redacted]			Veerallee tunnel wordt toegankelijk gemaakt voor enkel langzaamverkeer als extra verbinding met het gebied en daarnaast als schakel in de regionale				
4	[redacted]		2.2.1 blz 7	Regel 3 loopt niet. "sporen betreft" kan weg				
5	[redacted]		2.2.2 blz 8	Wordt aantal keren verwezen naar OVS. Dit staat voor Ontwerpvoorschrift? Graag deze ontwerpvoorschriften opgesomd uitschrijven ter				
6	[redacted]		2.2.2. blz 9	Toevoegen Nomad City aan relevante ontwikkelingen				
7	[redacted]		2.3.2. blz 10	Onder kopje verkeer ook voetganger toevoegen.				
8	[redacted]		2.3.2. blz 10	RIP volledig uitschrijven Rail inzet plaats is geen bekende term				
9	[redacted]		2.3.2. blz 11	Eerste alinea benoemen van functie tunnel in regionale fietsroute[redacted] Zwolle-Kamperfietsverbinding vervangen door langzaamverkeersverbinding				
10	[redacted]		2.3.3 blz 11	Voetganger wordt te weinig benoemd. Word telkens gesproken over fietspaden en wegen.				
11	[redacted]		Algemeen	Toegankelijkheid van voetganger is een belangrijk aandachtspunt voor beide onderdoorgangen.				
12	[redacted]		3.2 blz 12	Breedtes voetpaden (en verschil hierin bij beide tunnels) graag nader onderbouwen				
13	[redacted]		3.2	Helling van voornamelijk 4% wijzigen in hellingen van maximaal 4%				
14	[redacted]		3.2 blz 12	laatste zin loopt niet				
	[redacted]		3.2 blz 12	Rolstoelgebruiker vervangen door mindervalide				
	[redacted]		3.2 blz 13	Onderdoorgang betreft bromfietspad. Het dat bromfiets gebruik maakt van onderdoorgangen benoemen. Breedte van 5 meter is mede vanwege het feit dat het een bromfietspad betreft				
	[redacted]		3.2 blz 13	laatste zin "dien" moet "dient" zijn				
	[redacted]		3.2 blz 13	Op en voetbogen moet comfortabel zijn voor het fietsverkeer is aangegeven. Dit moet geen verzwaring ten opzichte van de rest van de helling zijn voor de fietser (hoeveel met name)				
	[redacted]		3.2 blz 13	"Buiten de bebouwde kom" moet "binnen de bebouwde kom" zijn?				
	[redacted]		3.2 blz 13	Locatie Erftoegangsweg. Toevoegen dat fietspad zonder doorkruizing van autoverkeer doorloopt in het Koggepark				
	[redacted]		3.3	Wat wordt bedoeld met "verloren damwand"?				
	[redacted]		3.4	[redacted] in Koggetunnel. Graag benoemen dat het [redacted] vanuit het Koggepark en Koggetunnel een doorlopend en aaneengesloten beheld is.				
	[redacted]		4.1.1. blz 16	Wordt gesproken over veel zicht. Dit is niet terug te zien in de afbeelding. Doorzicht impressie hiervoor wenselijk				
	[redacted]		4.1.1. blz 17	Waar komen uitgangspunten t.a.v. talud vandaan? Breedte en helling				
	[redacted]		4.1.2 blz 17	Niet zichtbaar op welke wijze tussensteunpunt wordt uitgevoerd. Pilaren of muur?				
	[redacted]		4.1.3 blz 18	Risico bij verticale want tussen fietspad en rijbaan is ook zicht op de rijbaan bij de afbuiging, dit zicht kan weggenomen worden door de wand. Beeld dat hier inzicht in geeft ontbreekt.				
	[redacted]		4.1.4. blz 19	Toevoegen dat in deze variant fietspad aan de verkeer[redacted] van de weg ligt ten opzichte van aansluiting met Koggepark, waardoor onwenselijke kruising met autoverkeer ontstaat.				
	[redacted]		4.1.5	Risico toevoegen dat door beperkte mogelijk autoverkeer, er meer lichte vrachtvoertuigen door het SZ gebied is, wat onwenselijk is in het kader van het mobiliteitsbeleid in de Spoorzone wat uitgaat van een autoluw gebied en inrichting gericht op				
	[redacted]		4.1.6	Alinea belangrijkste uitgangspunten ontbreekt				
	[redacted]		4.1.7	Helling zuidelijk fietspad. Deze helling mag gelijk aan de helling van fietsverkeer 4% bedragen. Het toepassen van plateaus moet bij deze 4% gebeuren. Niet of/of maar en-en				
	[redacted]		4.2	Voor elk van deze varianten geldt dat uitkomen qua hoogte en aansluiting op maaiveld aan zuidzijde een aandachtspunt is, dit opnemen bij risico's. Hier staat nu enkel bereikbaarheid perceel bestaande gebouw.				
	[redacted]		4.2	Voetganger wordt te weinig benoemd. Word telkens gesproken over fietspaden en wegen. Toegankelijkheid van voetganger is een belangrijk aandachtspunt voor beide onderdoorgangen.				
	[redacted]		5.1 blz 28	RI&E graag uitschrijven				

Beschouwing verkeersafwikkeling Koggetunnel

De gebiedsontwikkeling van de Spoorzone wordt volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, Mobility-as-a-service, Privéauto) ingericht. Dit betekent dat de openbare ruimte wordt ingericht met prioriteit voor fietsers en voetgangers en dat gemotoriseerd verkeer zich zo min mogelijk mengt met deze langzame modaliteiten. De Koggelaan is daarbij een belangrijke verbinding door het gebied voor dit langzaam verkeer (fietser en voetganger).

Om ervoor te zorgen dat gemotoriseerd verkeer zo min mogelijk het gebied in komt en de langzaamverkeerverbinding doorkruist, worden aan de randen van gebieden mobiliteitshubs gerealiseerd waar het gemotoriseerde verkeer opgevangen wordt. Drie van deze mobiliteitshubs komen tussen het spoor en de Koggelaan te liggen (Koggehub, Werkplaatsenhub en Zonehub). Om deze hubs te ontsluiten is het, vanwege het voorkomen van doorsnijding van de langzaamverkeerverbinding Koggelaan, noodzakelijk om te voorzien in een verbinding vanaf de Nieuwe Veerallee die het spoor kruist. Deze verbinding wordt gemaakt door de bestaande Koggetunnel (bestemd voor fiets en voetganger) dusdanig aan te passen dat deze ook gemotoriseerd verkeer kan faciliteren. Deze nieuwe verbinding sluit aan op de Nieuwe Veerallee ter hoogte van het huidige kruispunt met de Prinses Julianastraat.

Voor het goed functioneren van deze nieuwe verbinding door de Koggetunnel is het van belang dat het verkeer zich kan afwikkelen en aan kan sluiten op de bestaande infrastructuur. Dit is middels een verkeerssimulatie voor 2040 onderzocht met als uitgangspunten dat alle ontwikkelingen in de Spoorzone gerealiseerd zijn en dat aanpassingen in infrastructuur waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden gerealiseerd zijn. Hierbij zijn meerdere kruispuntvormen bekeken voor het aansluiten van de Koggetunnel op de Nieuwe Veerallee. Uit de verkeerssimulatie blijkt dat er meerdere kruispuntvormen zijn waarbij de afwikkeling geborgd wordt. Dat kan bijvoorbeeld een kruispunt zijn met verkeerslichten of een kruispunt met een afbuigende voorrangsweg met voorrang voor verkeer vanaf de IJsselallee naar de Koggetunnel. Andere oplossingen zijn ook denkbaar, maar daar is vervolgonderzoek voor nodig.

Conclusie is dat het verkeer door de Koggetunnel afgewikkeld kan worden en dat een aansluiting op de Nieuwe Veerallee mogelijk is. Dit kan door het toepassen van een kruispunt met verkeerslichten, of een kruispunt vorm met afbuigende voorrang. Er wordt een vervolgstudie uitgevoerd om de situatie op kruispunt- en structuurniveau te optimaliseren, met als doel om de doorstroming en het comfort voor fietsers en voetgangers te vergroten conform het STOMP-principe.

[redacted]

Van: [redacted] B. [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone
Bijlagen: [redacted] Brief TenneT haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-Kabel SZ.pdf; S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Geachte heer [redacted]

In de bijlage ontvangt u bovengenoemde brief met bijlage.
De tekening kunt u ook als A3 in kleur afdrukken.

Indien er nog vragen/opmerkingen zijn kunt u contact opnemen met de heer J. [redacted] e-mailadres: [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 12:51
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]

Even een tussentijdse update.

Veeralleetunnel:
Concept van randvoorwaardenkaart ligt nu bij verkeerskundig ontwerper om af te ronden.
Daarna moet deze nog met AM en NS besproken worden.

Koggetunnel:
Zie mailwisseling zojuist over grondruil, toch geen vermindering van grondverwerving.

Concluderend dus gewoon vasthouden aan deze tekening:
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:49
Aan: [redacted] van <[redacted]

CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Hoi [redacted]

Zojuist even de grondverwerving van NS-gronden t.b.v. de tunnels met [redacted] besproken.
Zijn voorstel is om in het kernteam van 14-10 akkoord te halen op een tweetal kaartjes, voor elke tunnel 1.
Dan kan het mee in de AOK waar 16-10 een definitieve klap op gegeven moet worden.

Veeralleetunnel:
[redacted] maakt hiervoor nu een randvoorwaardenkaart.
Daarop geven we de ligging van de tunnel aan i.r.t. bestaande en toekomstige bebouwing en beoogde routes door het gebied.
Dat kaartje volgt hopelijk deze week, zodat het volgende week afgerond en vervolgens afgestemd kan worden met AM en NS.

Koggetunnel:
Daarvoor hebben we nu deze tekening:
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

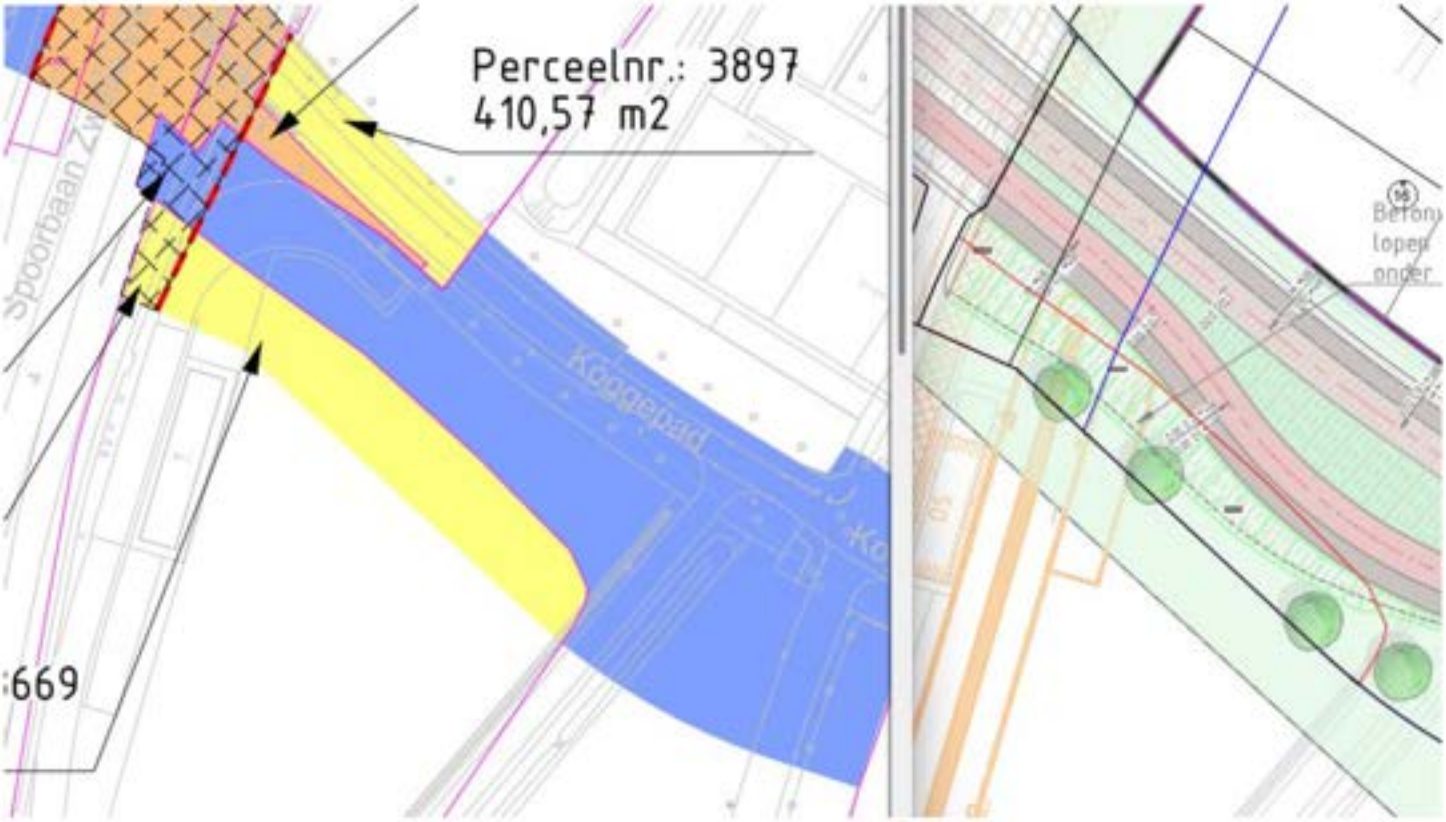
Daarbij zien we dat er grond geruild moet worden tussen NS, ProRail en gemeente Zwolle om een logische situatie te krijgen.

Met [redacted] heb ik besproken dat we de grondaankoop van perceelnummer 3669 op deze gaan verkleinen o.b.v. de laatste ontwerpen Koggetunnel.
Met name dit perceel zal namelijk leiden tot discussie over de ruimte voor het technisch centrum.

Ik heb Witteveen+[redacted] gevraagd wat dat voor de inpassing van de Koggetunnel betekent.
Zie hieronder de rode lijn in het rechter plaatje, die doorsnijdt het ontwerp van de tunnel.
Zoals je ziet hebben we niet het hele gele vlak nodig, maar wel een redelijk deel.

Mochten we uiteindelijk geen grond van 3669 kunnen verwerven dan zullen we het groene talud aan de zuidzijde moeten schrappen en het fiets/voetpad dichter tegen de weg moeten leggen.
We kunnen ook nog onderzoeken of de hele tunnel iets meer richting de Koggehub kan worden gelegd, dat brengt wel (bouw)technische uitdagingen met zich mee.
Technisch lijkt het haalbaar om een tunnel in te passen zonder dat perceel, maar het is niet wenselijk en geeft mogelijk nieuwe risico's.

Ik zal [redacted] vragen om met deze laatste inzichten het kaartje aan te passen zodat we minder grond vragen van NS.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:15
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels
Bijlagen: xref-n-13-DWM-OVA-variant_6-001.dwg; xref-n-13-DWM-OKT-variant 1_v1.4_2.dwg

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG's van de twee meest kansrijke varianten van de onderdoorgangen. (OKT var. 1, OVA var. 6)

De variantenstudie dient nog nader uitgewerkt te worden tot RO en heeft hierdoor een marge in afmetingen, en ook zoals je aangeeft in de vergroening.
Bij de Veerallee specifiek zouden we onder andere nog het raakvlak ontvangen voor het aansluitende fietspad aan de zuidzijde, om deze door de gebouwen heen te brengen en de meer 'open' aansluiting naar het Hallenplein. Hiermee zal een deel van de toerit worden aangepast.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van
Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding

Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | E [redacted] | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no [redacted] | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

---

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:49
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]

Zojuist even de grondverwerving van NS-gronden t.b.v. de tunnels met [redacted] besproken.
Zijn voorstel is om in het kernteam van 14-10 akkoord te halen op een tweetal kaartjes, voor elke tunnel 1.
Dan kan het mee in de AOK waar 16-10 een definitieve klap op gegeven moet worden.

Veeralleetunnel:
[redacted] maakt hiervoor nu een randvoorwaardenkaart.
Daarop geven we de ligging van de tunnel aan i.r.t. bestaande en toekomstige bebouwing en beoogde routes door het gebied.
Dat kaartje volgt hopelijk deze week, zodat het volgende week afgerond en vervolgens afgestemd kan worden met AM en NS.

Koggetunnel:
Daarvoor hebben we nu deze tekening:
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

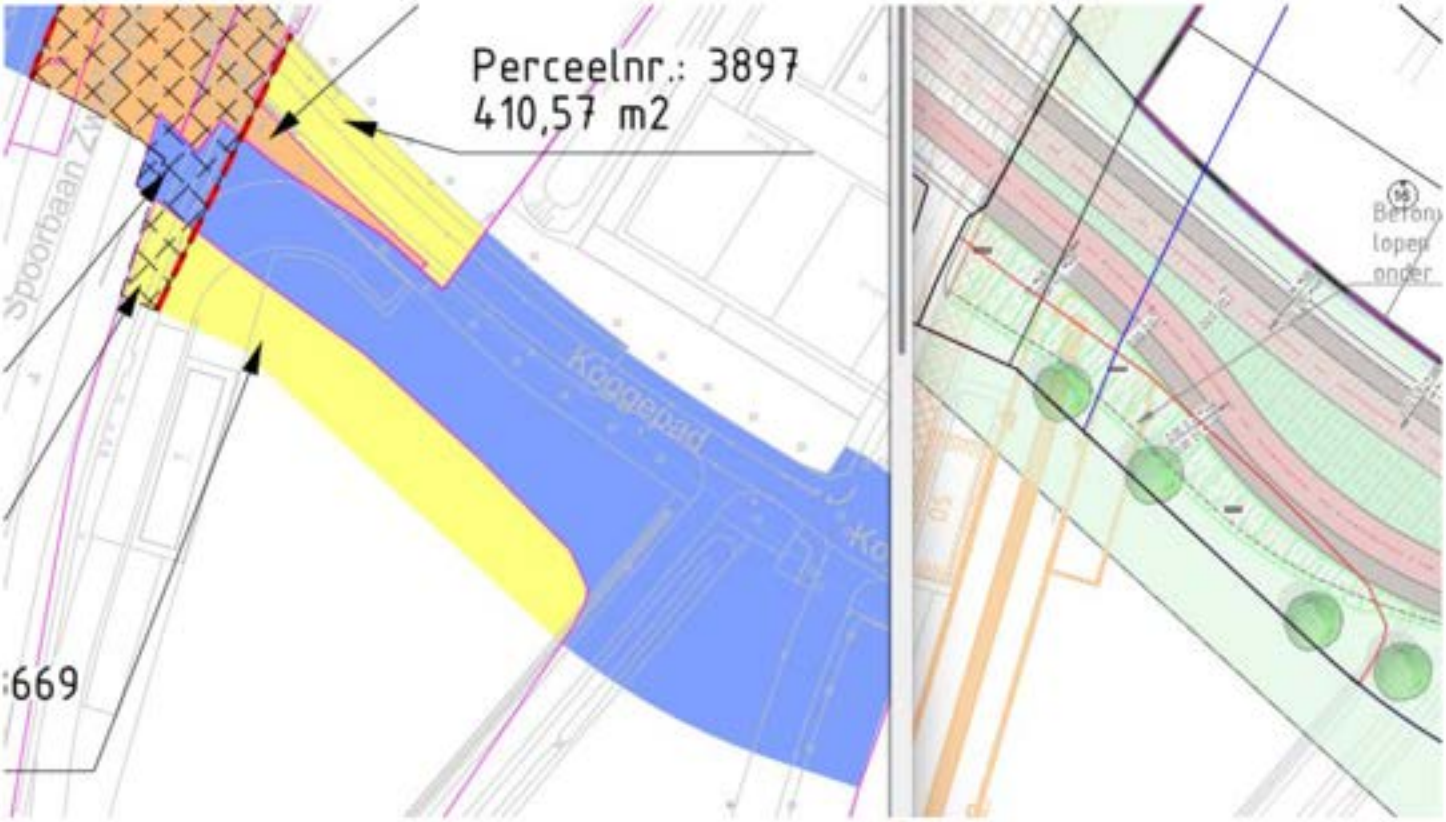
Daarbij zien we dat er grond geruild moet worden tussen NS, ProRail en gemeente Zwolle om een logische situatie te krijgen.

Met [redacted] heb ik besproken dat we de grondaankoop van perceelnummer 3669 op deze gaan verkleinen o.b.v. de laatste ontwerpen Koggetunnel.
Met name dit perceel zal namelijk leiden tot discussie over de ruimte voor het technisch centrum.

Ik heb Witteveen+[redacted] gevraagd wat dat voor de inpassing van de Koggetunnel betekent.
Zie hieronder de rode lijn in het rechter plaatje, die doorsnijdt het ontwerp van de tunnel.
Zoals je ziet hebben we niet het hele gele vlak nodig, maar wel een redelijk deel.

Mochten we uiteindelijk geen grond van 3669 kunnen verwerven dan zullen we het groene talud aan de zuidzijde moeten schrappen en het fiets/voetpad dichter tegen de weg moeten leggen.
We kunnen ook nog onderzoeken of de hele tunnel iets meer richting de Koggehub kan worden gelegd, dat brengt wel (bouw)technische uitdagingen met zich mee.
Technisch lijkt het haalbaar om een tunnel in te passen zonder dat perceel, maar het is niet wenselijk en geeft mogelijk nieuwe risico's.

Ik zal [redacted] vragen om met deze laatste inzichten het kaartje aan te passen zodat we minder grond vragen van NS.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Graag deze beide tekening plotten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:46
Aan: [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de mail hieronder vinden jullie de analyse vanuit ontwikkelaar AM op de raakvlakken Onderdoorgangen met plan WärtZ.
Bijgevoegd ook de tekeningen waarop het gewijzigde bouwplan van AM is opgenomen.
Dit bouwplan is nog vertrouwelijk en moet nog in het definitieve bestemmingsplan verwerkt worden.

Volgens mij geeft dit zo voldoende informatie voor het overleg op dinsdag 17 september.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:29
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] de [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] C.H.W. ([redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5
Bijlagen: [redacted] 1010-04-CON - Koggetunnel variant 1.pdf; [redacted] 1020-05-CON-Koggetunnel dek inpassing.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we dit [redacted] bij de kop pakken in het eerstvolgende ontwerpoverleg na de vakantie.
In het ontwerpoverleg wil ik graag de vervolgstappen bespreken, maar ook welke details we nu wel en niet oppakken.
Een aantal zaken volgen misschien pas in de Studiefase.

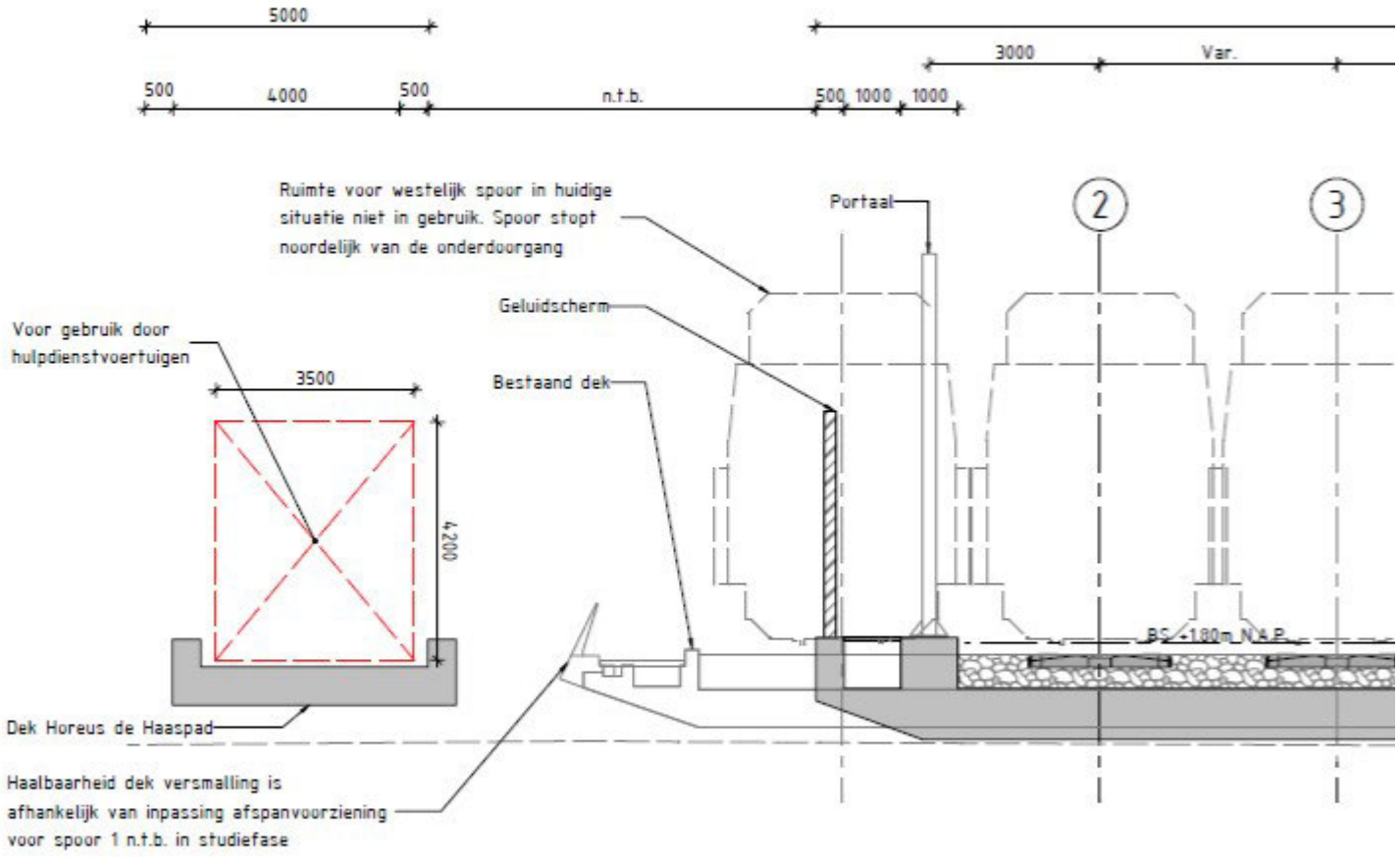
Volgens mij is op veel van de punten die [redacted] benoemd al een antwoord gedicht of in de maak.
Zeker ook omdat [redacted] het volgende in zijn mail van 11 juli onder andere dit aangeeft:

> *We hebben de [redacted] 4.2 aangehouden voor de afstanden, hierbij niet op het scherpst gaan zitten (2,85m) maar 3.0 m tussen [redacted] spoor en portaal om eventuele ontwerpruimte te bieden. We hebben het passeerpad lokaal versmald (dit overeenkomstig de onderdoorgang in Elst) tot minimaal 1 meter. Mijn conclusie is dat we dit uitgangspunt moeten aanhouden zoals in de projectgroep reeds besproken zodat we een robuuste toekomstvast dek realiseren en hiervoor een afgeleide eis in de CRS kunnen opnemen.*

Wel zie ik tussen die tekening (… dek inpassing) en de laatst gedeelde tekening (…. Variant 1) een wezenlijk verschil in het dwarsprofiel.
Zie ook de uitsnedes hieronder.

In volgorde der dingen moeten we volgens mij dit doen:

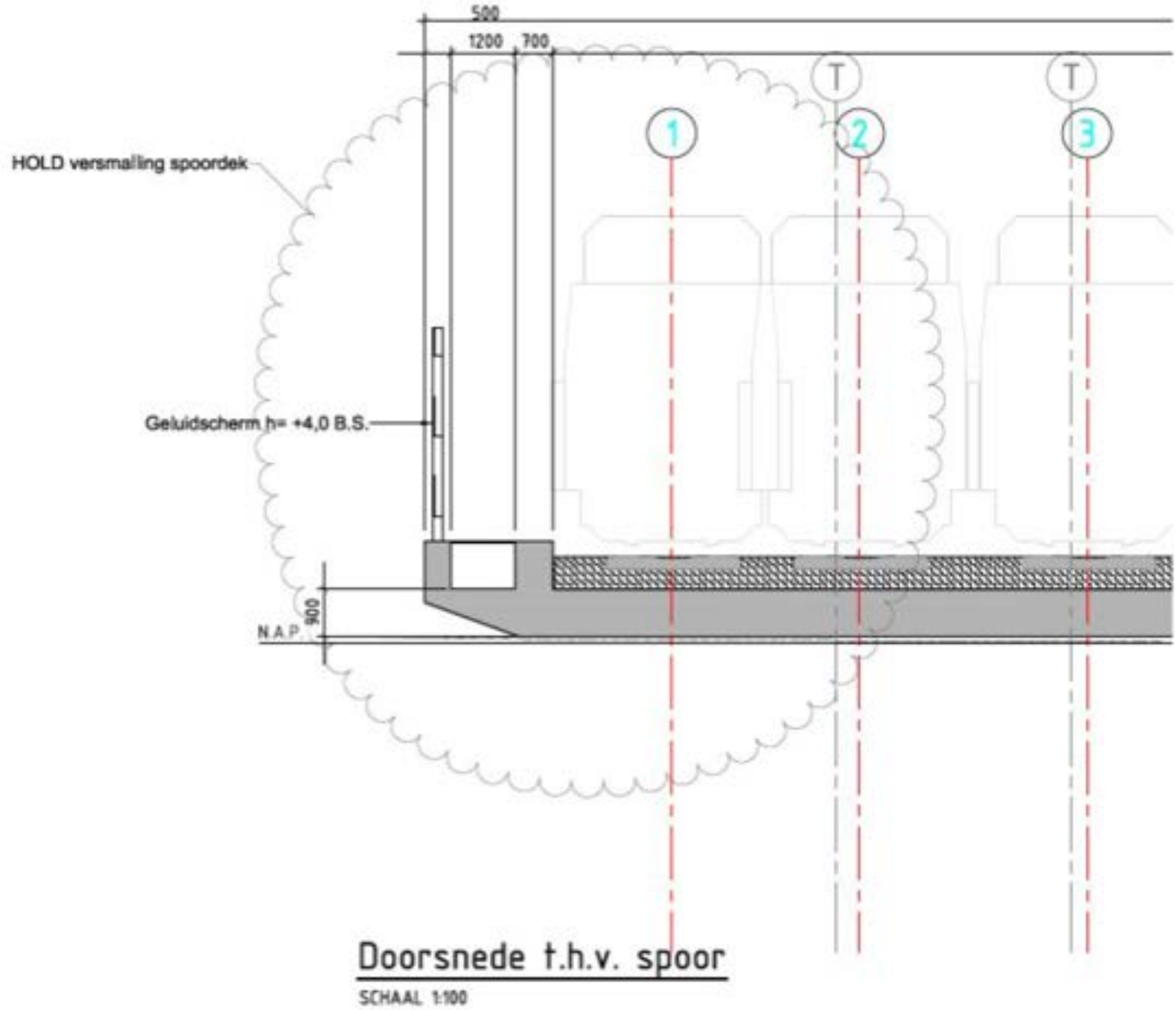
1. Dwarsprofiel dek inpassing aanpassen naar juiste breedte “dienstweg”.
2. Dit dwarsprofiel ter goedkeuring voorleggen aan [redacted]
3. Indien akkoord de afgeleide eisen in de CRS verwerken.
4. De concept CRS ter goedkeuring aan ProRail voorleggen.



Doorsnede over as Koggetunnel (te bouwen)

SCHAAL 1:100

Doorsnede is loodrecht op de spoorassen genomen



Doorsnede t.h.v. spoor

SCHAAL 1:100

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:53
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]>; [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Inmiddels is het wel helder of dat we een meter meer of minder toevoegen, vaag blijven over de exacte afmetingen maakt mij wat onzeker
Kabelgoot, leuning, bovenleidingportaalfundatie etc. het zijn details die het denken over de constructie gaan beinvloeden. Nu is het [redacted] waarop dat een rol gaat spelen
Ik wil het graag zien nu
Als ik [redacted] en [redacted] wil toevoegen dan wil ik hen op de hoogte brengen waar we mee bezig zijn, ik hoop dat ik de vrijheid heb om dat bij tijd en wijle te doen.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:54
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Het dek is in het bovenaanzicht inderdaad niet goed zichtbaar, dus lijkt me prima om die beter aan te geven.
Welke details bedoel je daarmee?
We zijn nu nog met de variantenstudie bezig, met op onderdelen een nadere onderzoeksvraag, maar nog niet met de nadere uitwerking van de voorkeursvariant.

Waarom voeg je nu trouwens [redacted] en [redacted] aan deze mailwisselingen toe?
[redacted] zou ik vanuit de inhoud begrijpen.

@[redacted]
Zou je het dek in het bovenaanzicht beter zichtbaar kunnen maken?
En daarnaast nu consequent de juiste dekbreedte in bovenaanzicht en doorsnedes doorvoeren?
Dus niet een rijbaan van 4630mm parallel aan het spoor, maar 2500mm.

Ik stel voor dat eerst het dwarsprofiel te bouwen en toekomstige situatie spooruitbreiding daarop aangepast wordt.
Als die akkoord is, dan graag deze slag in variant 1 verwerken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] < [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:40
Aan: [redacted] < [redacted] < [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] < [redacted] < [redacted] -
[redacted] R.A.M. ([redacted] < [redacted] C.H.W. ([redacted] < [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

[redacted] en [redacted]
Ik vind de contouren van het te bouwen dek steeds heel vaag in de tekeningen staan. Ik wil na mijn vakantie (tot 26 aug) een tekening waarin de te bouwen dekken helder met details ingetekend staan.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] < [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 07:59
Aan: [redacted] < [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] < [redacted] G.F.J. ([redacted] < [redacted]
[redacted] < [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Excuses, ik ben denk ik aan vakantie toe.
Ik zie nu dat in variant 1 de ligging van de fiets- en voetpaden aansluitend op de Koggelaan ook aangepast zijn, dank daarvoor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 07:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze tekeningen, maar ik begrijp niet zo goed waarom je deze deelt.

Waar ik wel behoefte aan heb is de vergroeningsopgave Koggetunnel aan de oostzijde van het spoor t.o.v. de kadastrale grenzen.
Kunnen we de tunnel aan die zijde vergroenen zonder daarvoor grond van NS Vastgoed aan te moeten kopen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 14:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]

[redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Beste [redacted]

Bijgevoegd tevens variant 1 van de Koggetunnel, met en zonder de aangeleverde plangrenzen.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted] | [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: dinsdag 30 juli 2024 13:52
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. [redacted] <[redacted]>
[redacted] <[redacted]>
Subject: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor deze aangepaste tekeningen, fijn dat bijna alle opmerkingen een plekje hebben gekregen.

Zou je de volgende punten ook nog aan willen passen om de tekeningen daarmee definitief te maken?
Dit betreft opmerkingen die niet verwerkt lijken te zijn.

1. Variant 4d, breedte voetpad in nieuwe tunneldeel klopt niet.
   Dit is getekend als 2,5m breed, maar moet 3m breed zijn net als in de andere varianten.
2. Beide varianten: breedte dek aan binnenzijde spoor.
   Dit is 4894mm breed, terwijl het enkel voor fietsende machinisten bedoeld.
   Laatste mailwisseling hierover is 2,5m breed pad met 3,5[redacted] belasting.
3. Variant 5, aansluiting Koggelaan.
   Fiets- en voetpad net als in variant 4d anders aansluiten op Koggelaan.
   Voetpad op zuidelijke voetpad, los van fietspad.
   Fietspad in Koggetunnel minder grote slinger geven zodat deze niet op bestaande vaarduiker ligt en niet over grond derden gaat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 juli 2024 08:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Beste [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste tekeningen:

- Koggetunnel variant 4d
- Koggetunnel variant 5

De opmerkingen zijn verwerkt waar nodig, graag jullie reactie.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 14:45
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

We passen het kaartje aan obv de laatste gegevens. Hier wordt aan gewerkt en hoop je deze morgen te kunnen sturen. De ligging is sowieso nog niet definitief, we zijn bezig met het ontwerp van de tunnel in afstemming met de gebiedsontwikkeling. Er is altijd een kruising met de TenneT kabel (die ter hoogte van de kruising niet diep genoeg ligt).

Wij hebben contact met [redacted] van TenneT, omdat [redacted] uit de running is (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26) en met [redacted] (programmamanager reconstructies en verkabelingen).
PS, verwijzen jullie bewust niet naar de vergunning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]> <[redacted]> CL <[redacted]>
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.

Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

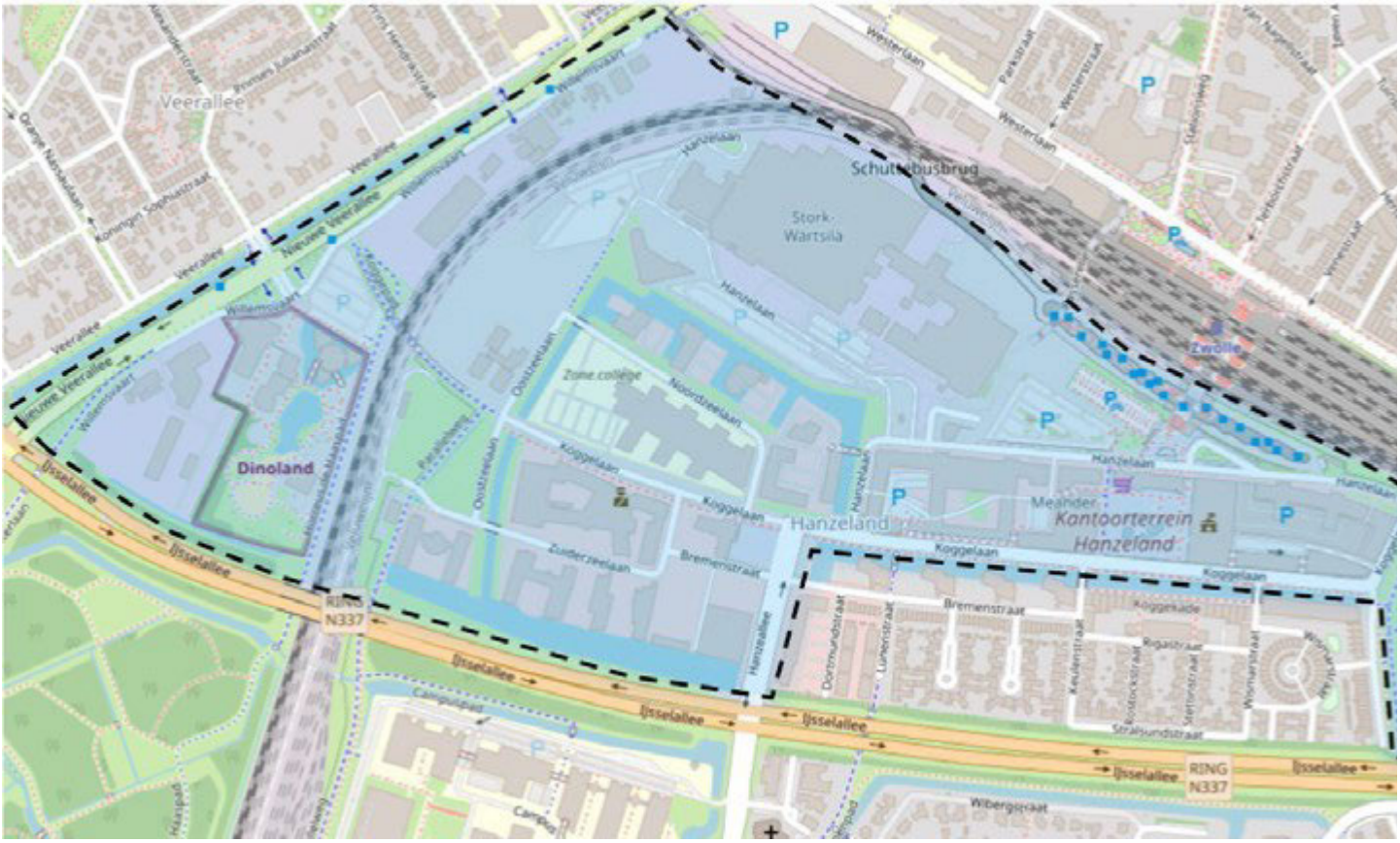
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

Onderbouwing

Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle

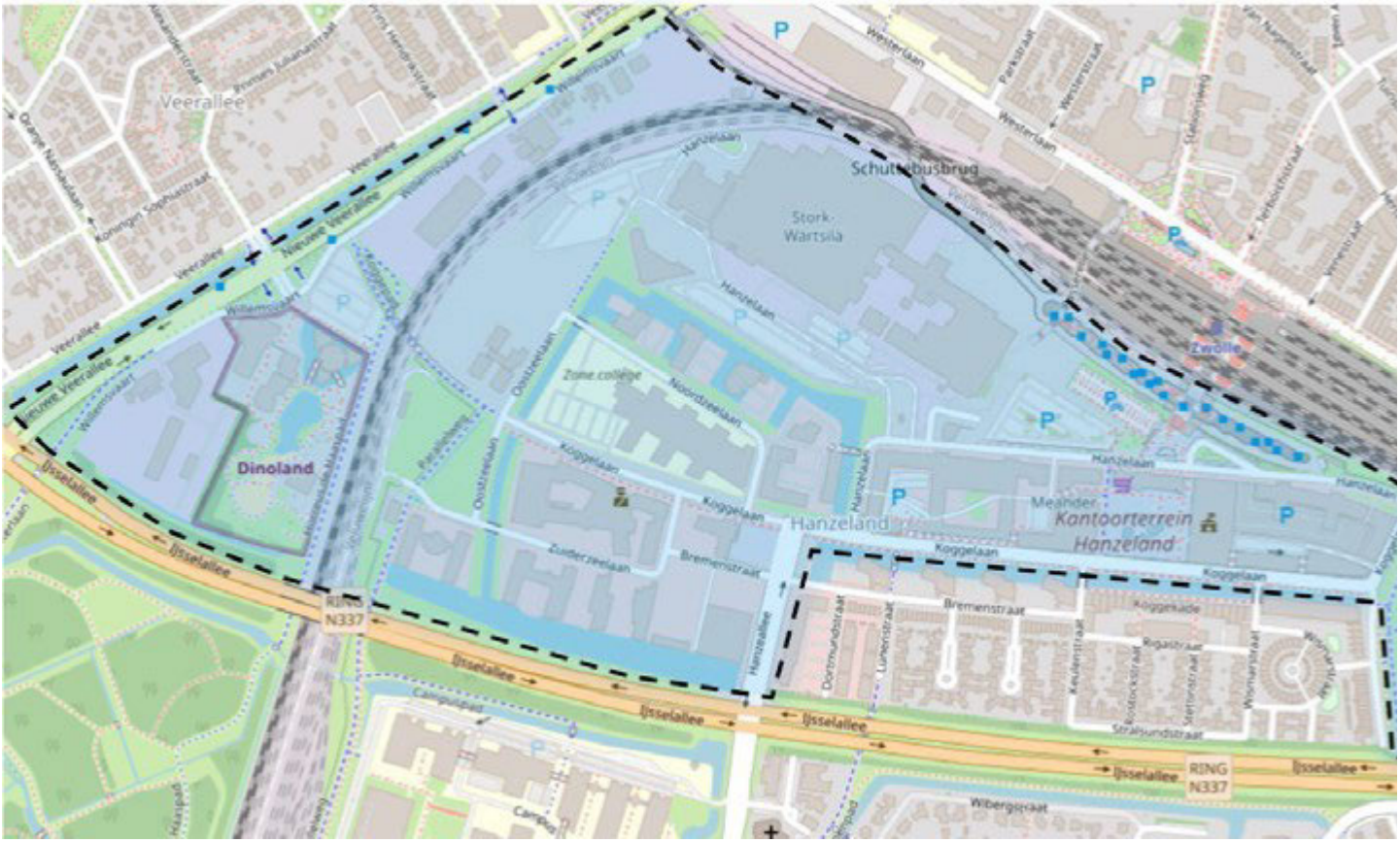
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted] CL; [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

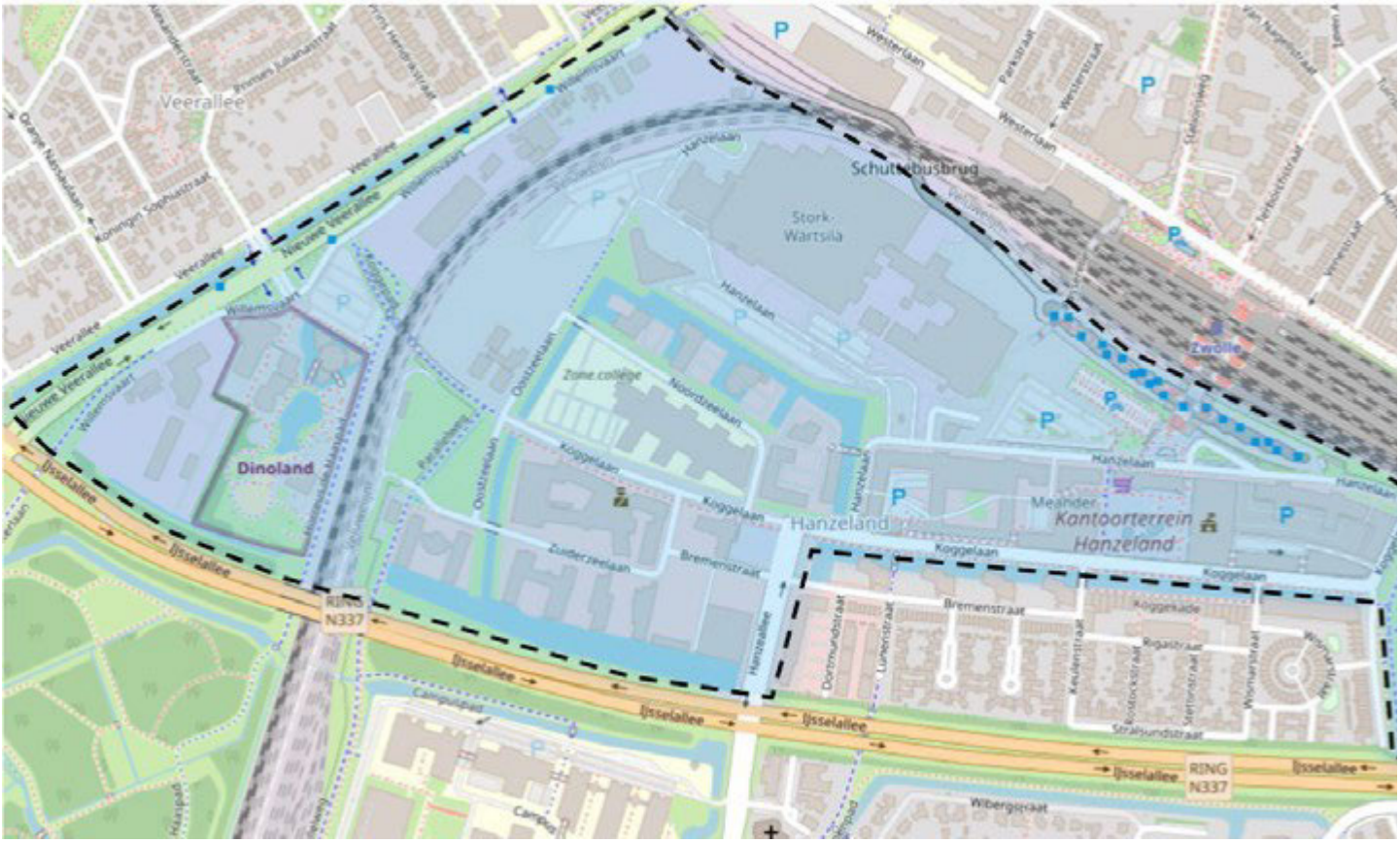
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

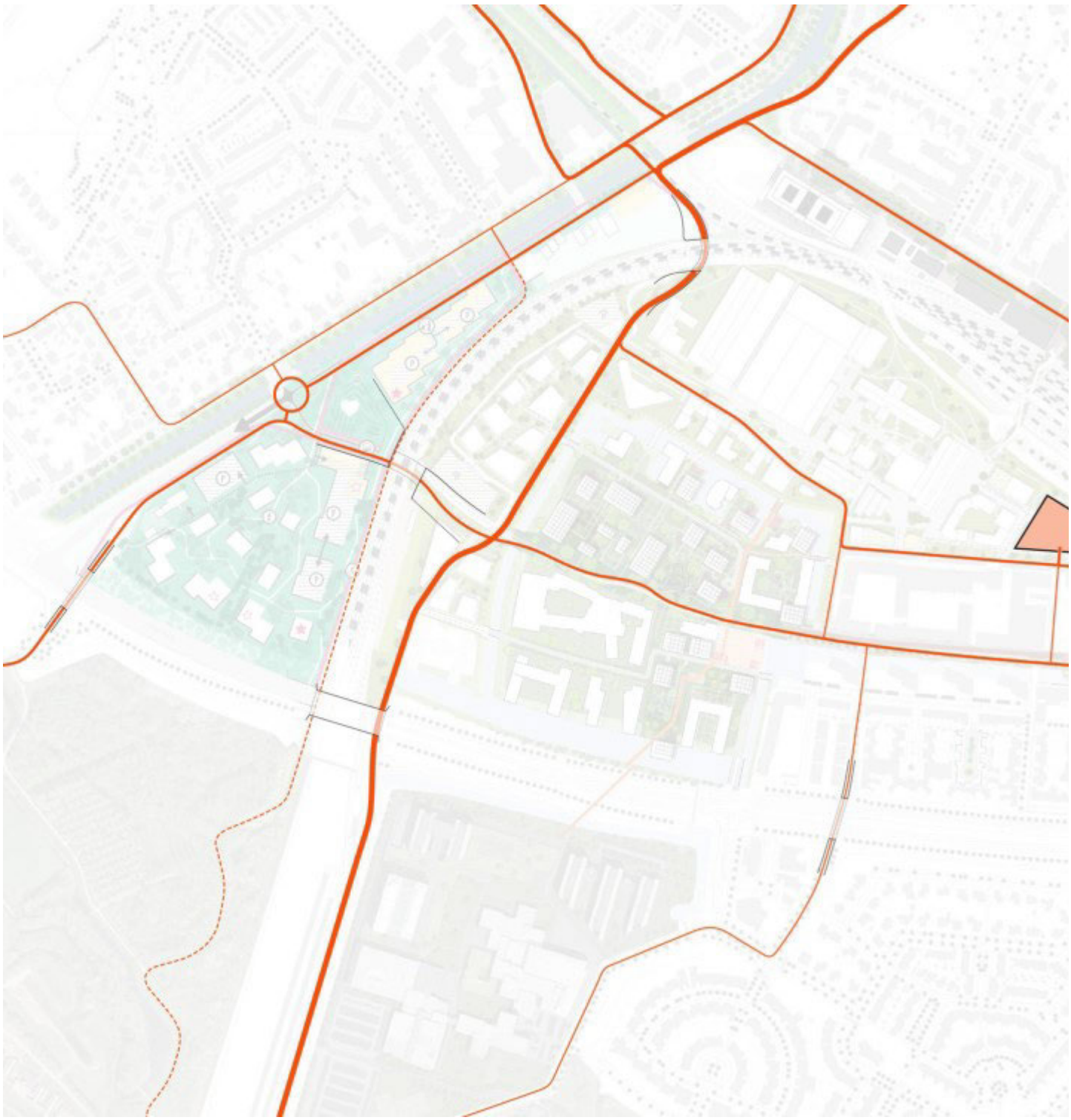
Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen
Bijlagen: [redacted] - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle; Bijlage I - [redacted]1006-02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; Bijlage I - [redacted]1010-01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd vind je de PDF-bestanden van de concept-schetsontwerpen van de beide spoortunnels.

Dit zijn de voorlopige voorkeursvarianten, deze moeten nog verder uitgewerkt worden en formeel vastgesteld worden. In de bijgevoegde e-mail vind je de CAD-bestanden van deze ontwerpen, let ook op de disclaimer in die e-mail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

@[redacted]
Zie jij kans om deze kaart (de onderlegger van ProRail) te sturen aan [redacted] de [redacted]
Zij kan dan alle digitale gegevens beheren/ verzamelen met betrekking tot de dingen die spelen met ProRail (en later weer met jou uitwisselen).
Als wij geen dwg hebben dan zal ik die opvragen bij [redacted] van ProRail.

@[redacted] wil jij de ontwerptekeningen van de tunnels (digitaal) ook mailen aan[redacted]

Bij vragen of onduidelijkheden weten jullie mij te vinden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted] de [redacted]

[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

[redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 13:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: Koggetunnel variant 1 - Top view coordinates.dwg; [redacted]1010-03-CON - Koggetunnel variant 1.dwg; xref-n-13-alm-variant_5c-002.dwg; xref-n-13-dwm-variant_5c-002.dwg; xref-n-13-dwp-dwarsprofielen-variant_5c-002.dwg

Beste [redacted]

Bijgevoegd de actuele varianten van de Koggetunnel en de Veerallee in verschillende dwg's. Dit zijn de digitale in bewerkbare bestanden en zijn zoals door [redacted] aangegeven in bewerking en dienen slechts ter informatie en afstemming van raakvlakken.

Mochten er vragen zijn, dan zien wij deze met belangstelling tegemoet en onderstaande disclaimer geldt voor deze bestanden.

DISCLAIMER bij digitale 3D modellen / bewerkbare CAD bestanden (bestandensets)
De bestanden mogen onder geen enkele voorwaarde aan derden ter beschikking worden gesteld of in gebruik worden gegeven dan wel op welke wijze dan ook worden overgenomen of voor andere doeleinden worden gebruikt door ProRail dan waarvoor zij in gebruik zijn gegeven.

Bewerkbaar bestand;
Deze bewerkbare documenten hebben wij gebruikt bij het maken van de 2D PDF tekeningen. Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van dit bestand is het gebruik van dit bestand voor de verantwoordelijkheid van ProRail. Witteveen+[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade die op enigerlei wijze voortvloeit uit het gebruik van dit bestand.

Kwaliteitsborging
De 2D PDF tekeningen zijn getoetst volgens ons kwaliteitsysteem, conform ISO9001, eventuele onjuistheden in het 3D model / DWG zijn niet gecontroleerd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 09:16
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] M.E. de [redacted]
Onderwerp: RE: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Allen,
Eens, wij zullen de DWG's verzamelen en delen met deze kanttekeningen.
Met vriendelijke groet,
ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 15:57
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] M.E. de [redacted]
Onderwerp: RE: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel
Hoi [redacted] en [redacted]
Wat mij betreft akkoord om deze tekening te delen met het voorbehoud dat we nog onderzoeken wat de routes langs het spoor moeten worden.
En dat het een schetsontwerp betreft die nog aan veranderingen onderhevig is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 14:00
Aan: [redacted] de [redacted]

[redacted] M.E. de [redacted]
Onderwerp: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel
[redacted] en [redacted]
Op verzoek van Martin de [redacted] (planontwikkelaar op flessenhals Zwolle Meppel) vraag ik jullie om de DWG tekeningen van onze voorkeursvarianten van de Koggetunnel en de Veeralleetunnel.
Kunnen jullie aangeven of dat voor jullie akkoord is opdat [redacted] ze kan leveren?
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 10:35
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Variant fietsomleiding IJsselallee

Excuses, hierbij het goede screenshot van de omleiding (600m omrijden):

Beste 9 min. 44 min. 12 min.

Europa

Kamperweg 8, 8019 AV Zwolle

Bestemming toevoegen

Opties

Route naar je telefoon sturen

via LF15 Boerenlandroute/LF3 12 min.

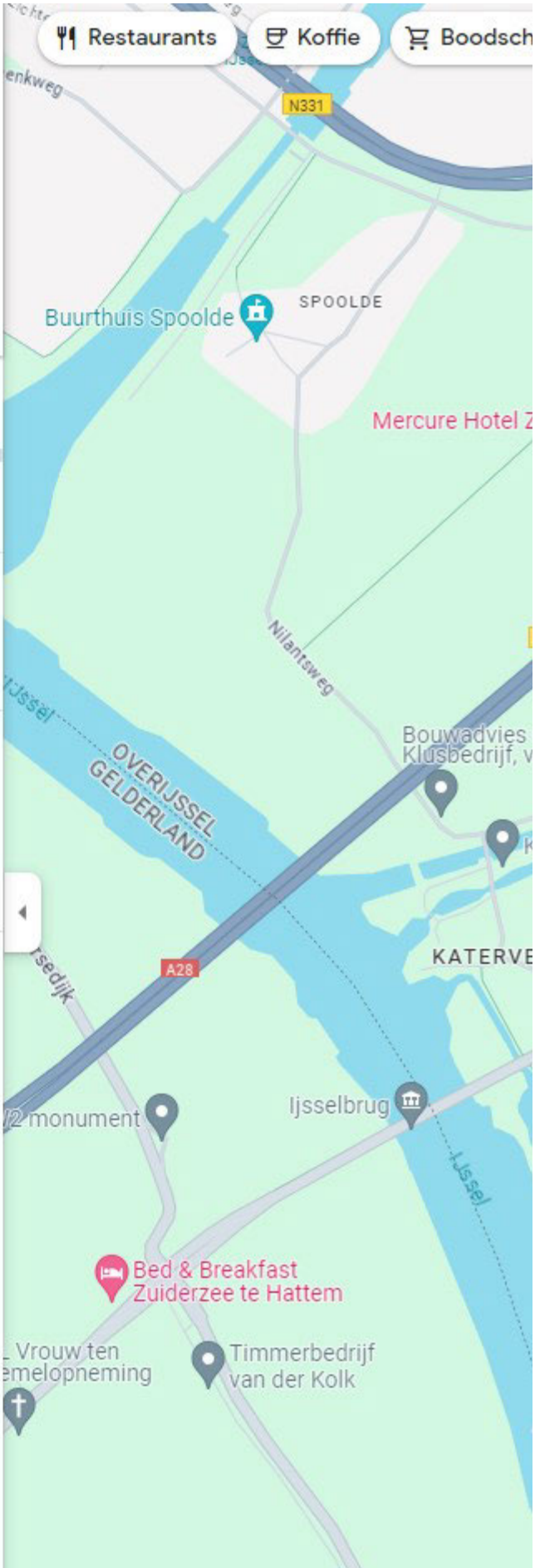
3,5 km

Details

↑ 1 m · ↓ 31 m

27 m

-3 m



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Variant fietsomleiding IJsselallee

Hoi [redacted]

Er schoot me nog een denkfout te binnen die we gemaakt hebben bij de tijdelijke routes voor fietsers ten tijde van de bouw.
Het voorstel was om het Horrëus de Haaspad te gebruiken vanaf het viaduct IJsselalee, daarmee leiden we de fietsers echter recht het bouwvlak van de nieuwe tunnel is.
Of we moeten daar dus tijdelijke maatregelen nemen (bouwbrug?) of we moeten het Horrëus de Haaspad tijdens de bouw afsluiten (lijkt me logischer en acceptabel aangezien het een recreatieve verbinding is).

Daarnaast zouden we de fietsers vanaf Hattem (richting Kamperweg/centrum) al bij de rode spoorbrug op kunnen vangen en omleiden via het Engelse werk.
Dat verlicht wellicht de druk op de tijdelijke oplossing (blijft wel belangrijk voor relatie tussen centrum/Kamperweg en Hanzeland/hogeschool Windesheim).

Ter illustratie de route voor fietsers vanaf Kampen zonder en met omleiding:

Beste 6 min. 29 min. 40 min. 10 min.

Europa

Kamperweg 8, 8019 AV Zwolle

Bestemming toevoegen

Opties

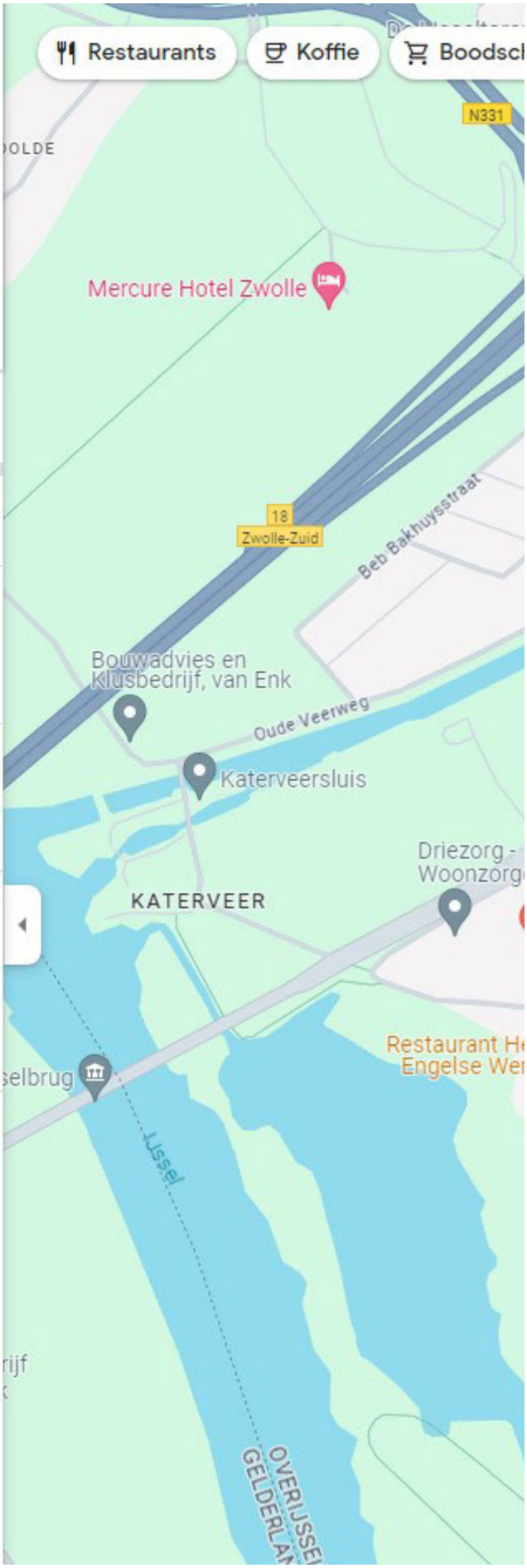
Route naar je telefoon sturen

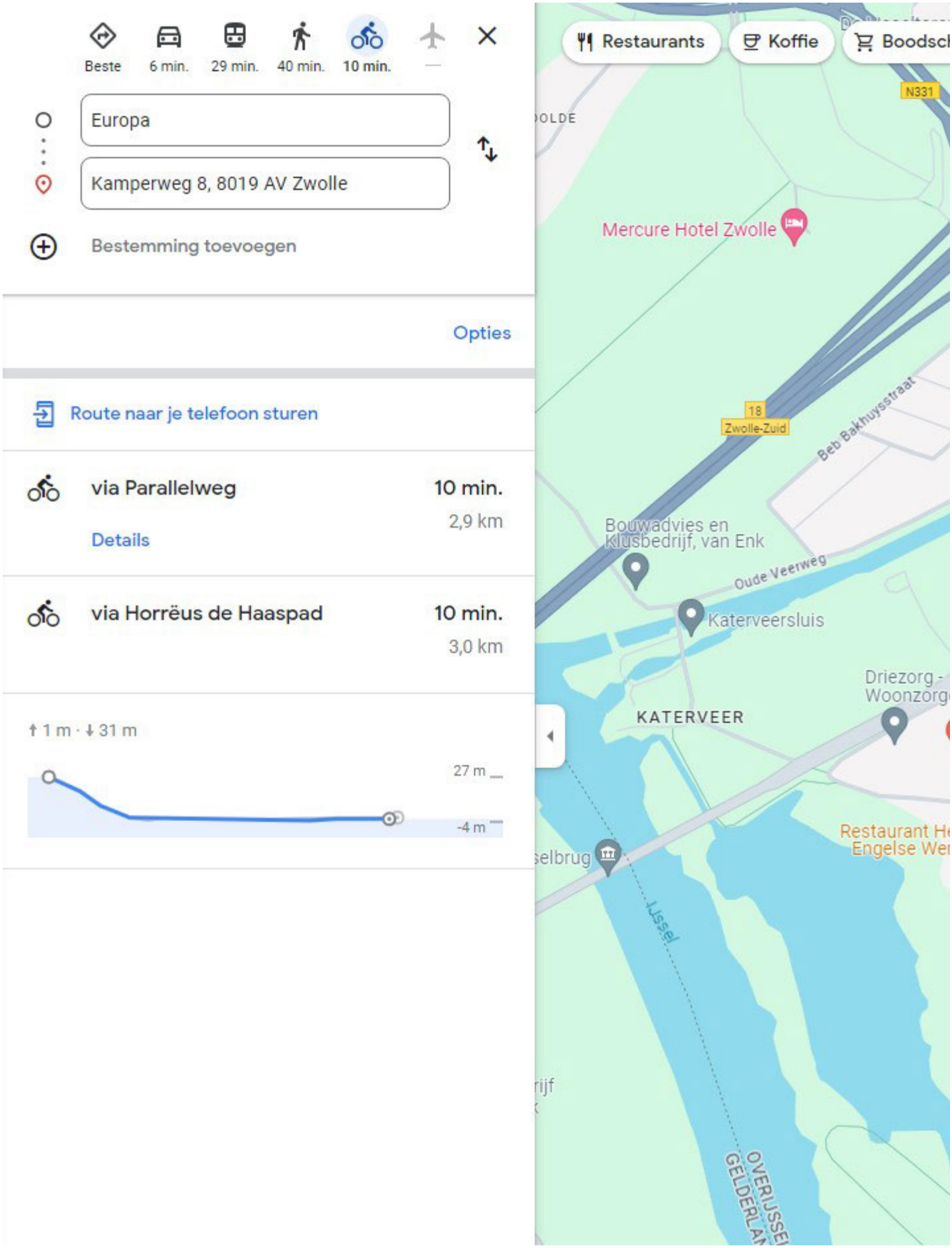
via Parallelweg 10 min.
2,9 km
Details

via Horrëus de Haaspad 10 min.
3,0 km

↑ 1 m · ↓ 31 m

27 m
-4 m




Beste
6 min.
29 min.
40 min.
10 min.
Europa
Kamperweg 8, 8019 AV Zwolle
Bestemming toevoegen
Opties
Route naar je telefoon sturen
via Parallelweg
10 min.
2,9 km
Details
via Horrëus de Haaspad
10 min.
3,0 km
↑ 1 m · ↓ 31 m
27 m
-4 m
Restaurants
Koffie
N331
Mercure Hotel Zwolle
18
Zwolle-Zuid
Beb Bakhuysstraat
Bouwadvies en
Klusbedrijf, van Enk
Oude Veerweg
Katerveersluis
KATERVEER
Driezorg -
Restaurant
Engelse
IJssel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 20:57
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: beschikbaarheid benodigde gronden bij bouw tunnels
Bijlagen: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-001-130-0004-12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Hi [redacted]

Voor zowel de toekomstige Koggetunnel als de Veerallee tunnel willen we graag meer privaatrechtelijke zekerheid hebben van de eigenaren zodat we t.z.t. over de benodigde gronden kunnen beschikken. Publiekrechtelijk loopt de bestemmingsplanprocedure en we hebben naast een zienswijze van ProRail dat ziet op het op het werkterrein aan de noordzijde, geen zienswijzen ontvangen van overige grond eigenaren op de projectie van beide tunnels.

Voor nu hebben we een zoekgebied geprojecteerd waarbinnen de tunnels ontworpen moeten worden. Als de voorkeursvariant bekend is en vastgesteld kunnen we het zoekgebied verkleinen.
Ergens in Q2 dit jaar verwachten we deze zekerheid nodig te hebben omdat we dan met een voorkeursvariant naar de raad gaan. Op dat moment moet duidelijk zijn dat we voor de betreffende variant sluitende afspraken hebben gemaakt met de grondeigenaar. Bijgevoegd twee kaartjes met de grondeigenaren en het zoekgebied voor de tunnels.
Onderstaand een opsomming waarbij ik je wil vragen aan te geven hoe we dit zouden moeten regelen. In geel een suggestie van mijn [redacted]

Graag je reactie.

PS. Direct onder het spoor lijkt e.e.a. geborgd met Railinfratrust omdat we met ProRail samenwerken aan het ontwerp van de tunnels, maar de losse plukjes er om heen moeten ook duidelijk zijn.

Veeralleetunnel
NS : Zuid: tpv Spoorkwartier; Geborgd in AOK?
Railinfratrust : [redacted] werkterrein; Er loopt nu een escalatietraject met ProRail wat moet leiden tot duidelijkheid

Koggetunnel
NS : [redacted] Oost; tpv Spoorkwartier; in AOK opnemen??
NS : Zuid- Oost; tpv Technisch centrum; ook in AOK opnemen?
NS : West; tpv Willemskawartier 2 plukjes; ook in AOK opnemen?
StandLandBos : West tpv Dino land; intentieovereenkomst afsluiten?
Railinfratrust : West en Oost; 2 losse plukjes; intentieovereenkomst afsluiten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Graag nog je reactie op onderstaande mail. Beschikbare moment voor nu is vrijdag ochtend 25-1.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.

Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Vandaag hebben [redacted] en ik hierover gesproken met [redacted] de [redacted] gebiedsmanager Spoorkwartier/Wärtz.
[redacted] en ik gaan hierover het gesprek aan met de ontwikkelaar AM.
Op basis van dat gesprek bepalen we dan hoe breed we de verkenning uitvragen.

Nog even een pas op de plaats dus.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Graag dan even goed afstemmen, ook met [redacted] Ik denk dat het goed is om beide trajecten op te pakken (of te vervolgen, zoals het overleg over alleen de herinrichting vanwege het doortrekken van de Willemsvaart). Wellicht dan handig om eerst gesprek voor gehele gebied op korte termijn in te plannen om dan daarna (hebben we ook scherper wat de haalbaarheid is voor het grotere vraagstuk) te bepalen wat de vervolgstap gaat worden (alleen gem deel of grotere opgave). [redacted] unnen jullie dit nagaan bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen allemaal,

[redacted] bedankt voor de terugkoppeling.

Ik vraag me nu wel af of we niet iets anders hadden afgesproken?
Volgens mij zouden we niet naar een verlegging voor de hele Spoorzone kijken, maar alleen voor de onderdoorgang Veerallee en de herinrichting van de Nieuwe Veerallee (doortrekken Willemsvaart). In dat geval betreft het wel een reconstructie kan TenneT een standaard verkenning uitvoeren.

Mochten we toch voor de hele Spoorzone een onderzoek willen uitvoeren dan stel ik voor om [redacted] de [redacted] te betrekken, hij is gebiedsmanager voor het Spoorkwartier en kent de TenneT-organisatie. Naast [redacted] haak ik dan graag aan voor de twee projecten In de Spoorzone.

Zodra we weten wie bij het overleg aanschuiven kan een projectassistent Spoorzone het overleg inplannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen,

[redacted] belde me net nav mijn reminder. [redacted] en [redacted] van [redacted] komen nu in beeld om het gesprek mee aan te gaan. Ik zit er dan ook graag bij als centraal contactpersoon voor TenneT.
Er kan een overlegmoment worden ingepland met TenneT. Beide emailadressen staan hieronder. Goed om nog af te stemmen wie intern bij het overleg gaan aanschuiven (groep moet ook niet te groot zijn de 1e keer).

Wie kan het inplannen oppakken?

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Korte update: van een planoloog van TenneT heb ik bevestiging gehad dat [redacted] en [redacted] normaliter wel in beeld komen om het gesprek over mogelijke aanpassing van een ondergronds trace te hebben. Ik heb nog een lijn uitstaan bij de nieuwe TenneT regio regisseur G'land en Overijssel [redacted] van [redacted] (net een reminder gestuurd) of we bij een scope wijziging (nu voor hele Spoorzone) dan niet eerder op een hoger niveau moeten insteken aangezien er ook voor TenneT meer strategische belangen gaan spelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 07:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, wacht ik dat nog even af.

Bijzondere kabel dus als ze zelf niet weten of de isolatie nu stikstof of olie is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 22:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Net terug en 110 kV leiding (toch olie geïsoleerd volgens sommige Tennet collega's) onder eten en na afloop besproken. Zowel [redacted] (assets) als de nieuwe omgevingsmanager voor Oost [redacted] van [redacted] gaan intern na wie moeten aanschuiven voor start overleg en komen er binnenkort op terug.

Wordt vervolgd.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, januari 17, 2024 3:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Onderstaand een eerste mailwisseling nav overleg met TenneT over HS-kabel in Spoorzone (er volgt nog een mail met een tweede mailwisseling)

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Mijn accu is helaas leeg en zit zonder oplader maar volgens mij hebben we alles besproken?

Kortom:
Ik kan momenteel niet veel zeggen over te kosten van deze specifieke reconstructie en is daarvoor een haalbaarheidsstudie nodig.
Uit een haalbaarheidsstudie volgt een kostenraming van +- 30%.

Tot donderdag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

B.W. [redacted]
Adviseur
GFO-N-REM

Aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Ik kreeg je naar door van je collega [redacted]
Ik zie dat je in onderstaande mailwisseling meegenomen bent.

Het geval is dat we voor haalbaarheidsstudie Willemsknoop (doortrekken Willemsvaart, dat daarmee de HS-kabel kruist) graag een beeld (grof) zouden willen hebben van de kosten voor verleggen hiervan. [redacted] heeft hier input voor geleverd, maar dat betreft nogal een traject om meer duidelijkheid te krijgen.
Vraag is: kunnen we al op een eenvoudigere wijze wat meer inzicht / richting krijgen tav kosten reconstructie van deze HS-kabel?

Ik hoor graag van je.
Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Misschien, kan je beter met jou vragen over een eventuele reconstructie naar mijn collega [redacted] gaan.
Dit is zijn dagelijkse werk en anders zit ik er een beetje tussen in.
Graag mij dan wel even in de cc meenemen.

Hierbij zijn mail adres; [redacted]

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie.
Als ik het dus goed begrijp kunnen we niet eerder een grof beeld krijgen van de reconstructiekosten dan obv een haalbaarheidsonderzoek met jaar doorlooptijd en genoemde kosten (grofweg). Dat maakt het ingewikkeld om wat met deze HS-kabel te doen in het haalbaarheidsonderzoek van Willemsknoop. Is er niet toch nog een methode om met een kortere slag een grofmatige inschatting te krijgen van de kosten? In [redacted] bv; ik kan me voorstellen dat er bepaalde kostendrijvers zijn die meest bepalend zijn, of risico's die meest bepalend zijn.

Ik hoop dat we hier toch wat eenvoudiger nog iets meer zicht op kunnen krijgen.

Ik hoor graag; anders in ieder geval tot over twee weken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 10:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van de gespreken rond de Spoorzone zal hier hoogstwaarschijnlijk geen reconstructie van onze hoogspanningsverbinding noodzakelijk zijn en ga ik er dan ook even vanuit dat jou vraag enkel van toepassing is op de plannen rond de Willemsknoop.

Het is lastig om op voorhand een kostenindicatie te geven. Maar om een grove schatting te geven op de kosten van een haalbaarheidsstudie kijk ik naar uitgevoerde studies waarbij de kosten uit zijn gekomen op ca. [redacted] EU.
Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleent. Om de kosten nauwkeuriger in beeld te krijgen is opvraag van een offerte noodzakelijk. Indien beheersmaatregelen en of aanpassingen in het ontwerp een reconstructie niet kunnen voorkomen heeft TenneT een verzoek tot aanpassing nodig van de gemeente om te starten met het reconstuctieproces.

Voor de doorlooptijd van een haalbaarheidsstudie moet je rekening houden met ca. 12 maanden vanaf kickoff overleg, echter moeten wij voor die tijd wel meer duidelijkheid ontvangen over de uitvraag.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie. Ik koppel dit terug aan de Projectmanagers van de ontwikkelingen.

Al wel een vervolgvraag op voorhand: je verwijst naar een eventueel uit te voeren haalbaarheidsstudie. Als we een dergelijke studie graag uitgevoerd zien worden, omdat dit belangrijk is voor het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, wat betekent dit dan? Voert TenneT deze studie uit? En wat brengt dit dan aan kosten, doorlooptijd ed met zich mee?

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.

De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden. Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de miljoen(en). Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vastztitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 07:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
Onderwerp: Maandag geen projectteam ODG

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Met [redacted] heb ik besproken dat er a.s. maandag geen projectteam-overleg voor de Onderdoorgangen is.
Het kan wel zijn dat jullie uitnodigingen krijgen om 1 op 1 de laatste punten voor de Onderzoeksfase af te stemmen.
Het streven vanuit Witteveen+[redacted] is om volgende vrijdag de Onderzoeksfase af te ronden.

Verder maakt [redacted] inzichtelijk welke werkzaamheden wel en niet door kunnen gaan, nu we als gemeente een NO-GO hebben afgegeven.
We gaan sowieso door met het ontwerp van Variant 5(a/b/..?) van de Onderdoorgang Veerallee.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 16:41
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik variant 5 met [redacted] en [redacted] besproken.

We hebben deze variant beschouwd t.o.v. de voorkeursvariant en zijn de volgende nadelen (helaas geen voordelen):

Nr.	Discipline	Nadelen
1	Ruimtelijk	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder sociaal veilig.
2		Verlaagd kruispunt beperkt mogelijkheden voor herinrichting Nieuwe Veerallee.
3		Verlaagd kruispunt beperkt ontsluiting van kavels zuidelijk van Nieuwe Veerallee. Werkterrein ProRail hiermee onbereikbaar.
4	Verkeer	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder veilige situatie.
5		Verlaagde kruispunten, minder verkeersveilige situatie.

Op basis van deze analyse hebben we geconcludeerd dat deze variant voor gemeente Zwolle niet acceptabel is.
Dit vanwege de nadelen t.a.v. ontsluiting kavels (3) aan en herinrichting (4) van de Nieuwe Veerallee.
Vanuit verkeerskundig perspectief is deze variant niet wenselijk, maar nog acceptabel.

Op basis van de bovenstaande nadelen hebben we nagedacht wat nodig is om de variant wel acceptabel te maken.
Dat is met name het voorkomen van een verlaagd kruispunt (2, 3 en 5) aan de Nieuwe Veerallee.

We kunnen dat oplossen door het hellingspercentage voor de fietsers van 4 naar 5% te verhogen.

Dit kunnen we echter niet voor de voetganger accepteren, een mindervalide komt dan vast te zitten in de onderdoorgang.
We zien hier een mogelijkheid door het voetpad na de spoorkruising los te koppelen van het fietspad.
Het voetpad kan dan slingerend omhooggaan met tussensteunpunt, waarbij een inpassing in het [redacted] wenselijk is.

Daarnaast willen we nadelen 1 en 4 aanpakken door de wanden in de binnenbocht wijkend te maken, ook t.p.v. het spoor.
Om te voorkomen dat de overspanning te lang wordt en/of het werkterrein teveel aangetast wordt stellen we aan de buitenzijde wel een vrijwel rechte wand (10:1) voor.

Tot [redacted] zouden we graag de mogelijkheid onderzoeken om het extra dek t.b.v. het werkterrein te laten vervallen.
Deze maakt namelijk het overdekte deel langer wat het zicht beperkt.
Wellicht is de brandweeropstelplaats naar het werkterrein oostelijk van de onderdoorgang te verplaatsen?
Of is deze opstelplaats te ontsluiten via een route langs de Veeralleeflat?

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Kun jij intern bespreken of het voor asset management voldoende is om het terrein tussen variant 5 en Kamperlijntje beschikbaar te houden?
Met daarbij de vraag of de opstelplaats naar dit werkterrein mag?
Als dat laatste niet mag, of de opstelplaats dan anders ontsloten mag worden?
Dit biedt namelijk kansen voor een landschappelijke inpassing van het voetpad aan de westzijde van de onderdoorgang.
Ook ontstaat er ruimte om de parkeerplaatsen achter Nieuwe Veerallee 2 te verplaatsen t.b.v. inpassing van de onderdoorgang.

@[redacted] de [redacted]
We hebben contact met de eigenaar van nr. 2 aan de Nieuwe Veerallee.
Het is wellicht mogelijk om dat pand te slopen om ruimte te bieden voor inpassing van de onderdoorgang.
Daarom het verzoek of jullie een optie 5a kunnen uitwerken die bij onze wens kunnen aansluit?
Dat kan helpen in het overleg a.s. maandag om de impact scherp te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: [redacted] - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

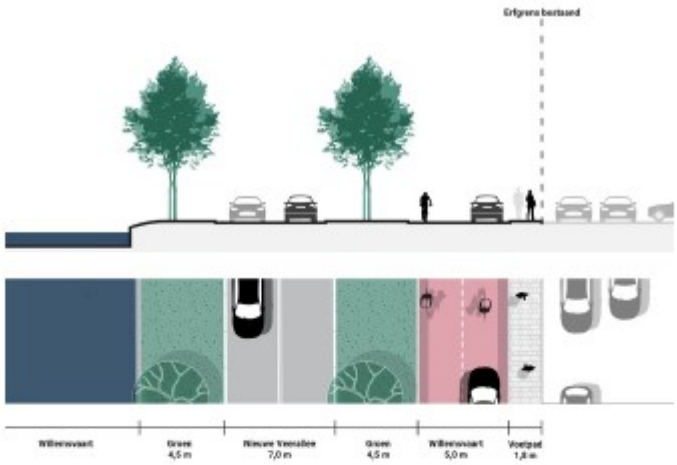
Before printing, think about the environment.

[redacted]

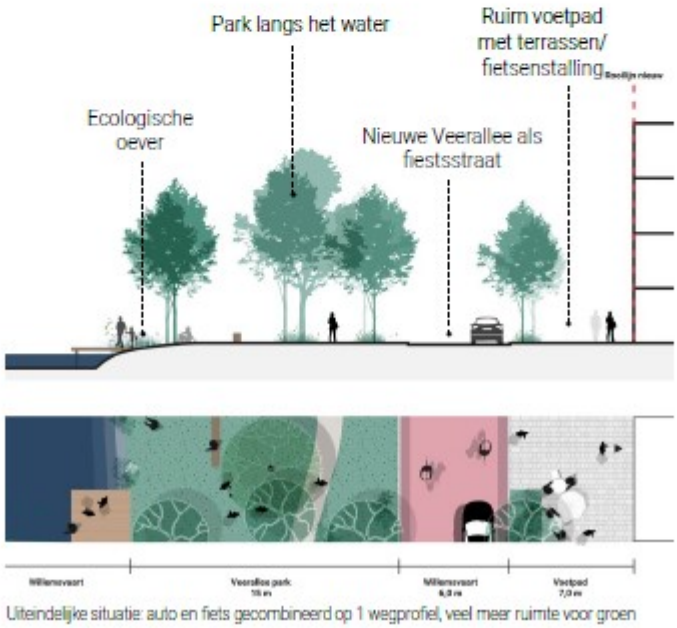
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 15:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: SZ Profielen Nieuwe Veerallee
Bijlagen: [redacted] SZ Schetsprofiel NieuweVeerallee [redacted] 1_200.jpg

Ha [redacted]

Hierbij het profiel uit de NvU Willemskwartier en de schets op basis waarvan RHDhv de calculatie voor de Wbi-subsidie heeft gedaan. Maar het zijn beide profielen waar op dit moment ook water is, dus ik hoop dat je er iets aan hebt.



Bestaande situatie Veerallee



Uiteindelijke situatie: auto en fiets gecombineerd op 1 wegprofiel, veel meer ruimte voor groen

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 09:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone
Bijlagen: 231023_opm-HK_[redacted] Nota van vooroverleg vobp District Z Werkplaatsen en Lurelui_KH.doc

Goedemorgen [redacted]

Ik heb mijn reactie toegevoegd in de opmerkingen (ook hier en daar een reactie op Kristels opmerkingen).

Wil je deze in het brondocument overnemen?

Biedt dit voldoende informatie en kan ik toegang krijgen tot de gezamenlijke versie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 13:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

[redacted]
Zou je dit document op sharepoint willen plaatsen, zodat de projectgroep Spoorkwartier erbij kan?
Dankjewel alvast.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 19:45
Aan: [redacted] M [redacted] CL' [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand de aangevulde Nota vooroverleg.
Bij de reactie van Prorail staan nog een aantal punten waar de gemeente volgens mij op moet reageren, omdat deze samenhangen met de Koggetunnel en de fietstunnel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

partners

úw regisseur voor
de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersrm.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 14:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting rondom Koggetunnel
Bijlagen: [redacted] SZ Veeralleetunnel SCHETS.dwg

Ha [redacted]

Dit is de schets van de Veeralleetunnel. Maar hier klopt natuurlijk ook veel niet (meer) aan: hellingen voldoen niet, aansluiting op Nieuwe Veerallee met een verkeerde knip enzovoort. Maar het laat wel het ruimtelijke inpassingsconcept zien. Kijk er ook eerst zelf even naar.

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: g.t[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Heb jij nog een recent ontwerp voor de omgeving van de fietstunnel Veereallee? Dan kan Witteveen&[redacted] die gebruiken als onderlegger voor de onderdoorgang.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] witteveenbos.com>
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt hiermee kunnen we de schetsontwerpen voor de Koggetunnel afronden. Het lijkt me verstandig de uitdaging t.a.v. het afwikkelen het verkeer te agenderen voor het volgende projectgroepoverleg. Mijn inschatting is dat gem. Zwolle op dit vlak voldoende deskundig en creatief is om te komen tot een oplossing. Indien gewenst is dat wij hier ons steentje aan bijdragen dan hoor ik het graag.

Heb je ook nog zo'n DWG, zodat wij de SO van de Veerallee kunnen afronden?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.wi%2F&data=05%7C01%7C%7Ca19f18a3ef
584164fd0908dbba9bcfb2%[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknow
n%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7
C&sdata=tvyui17i0TQLxO1OpJ99lbCw6sDv1BonqP7znVXe3jQ%3D&reserved=0
+%2F&data=05%7C01%7C%7C508412f80bc94ad9dfb[redacted]7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=gxuGxWuWFw%2BIVtVHFAAXn7oyigEN1042S%2BhUeut7Lps%3D&r
+eserved=0
+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%7C
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=XePM1%2BNdF19hAAkYrSOYjB4a9i0KPck3kZGw
+RVhuPZk%3D&reserved=0

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:44
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]witteveenbos.com>
CC: [redacted]
Onderwerp: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Bij deze de .dwg van de inrichting bij de Koggetunnel zoals we die nu voor ogen hebben. Daarbij moet gezegd dat nu uit de verkeerssimulaties blijkt dat de voorgenomen inrichting niet afdoende is om het verkeer af te kunnen wikkelen. Het kan dus zijn dat in een later stadium toch wordt gekozen voor een andere kruispuntvorm (bijv. een grotere enkelstrooks rotonde, afgebogen voorrangskruispunt). M.a.w. we moeten voldoende ruimte reserveren aan de Willemskwartier zijde om het kruispuntsvlak (nagenoeg) horizontaal te kunnen leggen. Een VRI zal niet inpasbaar zijn vanwege de benodigde opstelvakken t.p.v. de uitmonding tunnel.

ps: de pdf zit erbij voor degenen die geen dwg kunnen openen 😉.

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 15:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Emailing: Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01, Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01, Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01, Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01

Hoi [redacted]

Ik heb gisteren nog een poging gedaan om ze te downloaden uit de teamsomgeving, maar dit bleek niet mogelijk te zijn. Zou je de DWG-bestanden kunnen mail?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furlde%2F&data=05%7C01%7C%7Ca19f18a3ef58
4164fd0908dbba9bcfb2%[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%
7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&
sdata=PgLE57rXTnaayiMlV6eHdrboUsoSF6xU98ahq4Tl5Lo%3D&reserved=0
+%2F&data=05%7C01%7C%7C508412f80bc94ad9dfb[redacted]7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=umynpiHAWRz4KQZ0dwK27nKubxwEDulmtWZnt1Uz%2B7M%3D&res
+erved=0
+fense.com%2Fv3%2F__http%3A%2F%2Fwww.wi%2F__%3B!!NFFV0PM8bbqwlLUtaircDr2
+p&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%[redacted]
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8e
+yJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C300
+0%7C%7C%7C&sdata=8dgdfVf6GF8dNn9f8S2nnOzzMev0zvWXvNIdOmiY3IA%3D&reserve
+d=0
+D9YE3g8LWzY4Fmik_ojoELQlTW-0a4qk16V8Tk8XvmdrXkqtbBWtbE1Bfw9j_UP8IoF_seA

+sadblBGtFQUeM$
+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C5a6ff657abf44305620308dbb9120f27%7C
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=aO5hnwAAOraXKnSpqP0hjoQoRDtHGaLtdU8gvM
+AHwcU%3D&reserved=0

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 10:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Emailing: Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01, Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01, Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01, Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01

Beste [redacted]

Ik zag dat jij bijvoegde tekeningen hebt opgesteld.
Voor het completeren van onze schetsontwerpen zijn we nog opzoek naar onderleggers die jij gebruikt hebt.
Het gaat ons metname over de toekomstige inrichting buiten de projectgrenzen van bebouwing en wegen. Dat dit bij de verdere uitwerking van de gebiedsontwikkeling nog iets wijzigt is voor nu niet erg, maar het geeft voor de besluitvorming voor de varianten wel een beter beeld.

Zou je die bestanden bij voorkeur in DWG met ons kunnen delen.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furlde%2F&data=05%7C01%7C%7Ca19f18a3ef58
4164fd0908dbba9bcfb2%[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%
7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&
sdata=PgLE57rXTnaayiMlV6eHdrboUsoSF6xU98ahq4Tl5Lo%3D&reserved=0
+%2F&data=05%7C01%7C%7C508412f80bc94ad9dfb[redacted]7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=umynpiHAWRz4KQZ0dwK27nKubxwEDuImtWZnt1Uz%2B7M%3D&res
+erved=0
+fense.com%2Fv3%2F__http%3A%2F%2Fwww.wi%2F__%3B!!NFFV0PM8bbqw!LUtaircDr2
+p&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%[redacted]
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8e
+yJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C300
+0%7C%7C%7C&sdata=8dgdfVf6GF8dNn9f8S2nnOzzMev0zvWXvNIdOmiY3IA%3D&reserve
+d=0
+D9YE3g8LWzY4Fmik_ojoELQlTW-0a4qk16V8Tk8XvmdrXkqtbBWtbE1Bfw9j_UP8IoF_seA
+sadblBGtFQUeM$

+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C5a6ff657abf44305620308dbb9120f27%7C
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=aO5hnwAAOraXKnSpqP0hjoQoRDtHGaLtdU8gvM
+AHwcU%3D&reserved=0

Gr.
[redacted]

Note: To protect against computer viruses, e-mail programs may prevent sending or receiving certain types of file attachments. Check your e-mail security settings to determine how attachments are handled.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 16:07
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] - van [redacted] van; [redacted]

Onderwerp: kaartje voor de grondruil met NSV
Bijlagen: 2022-115.pdf; 2022-115A.pdf; RM006248_KL.dwg; kaart locatie NS Koggetunnel.pdf; kaart locatie Railinfrastrust.pdf; kaar locatie gemeente, deel te verkopen.pdf; Kaart locatie NS deels aan te kopen.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi Allen,

Graag stem ik met jullie (nog een keer) af over de kaarten voor de grondruil met NSV.
Daarbij de volgende vragen:

Ten aanzien van de verkoop:

- Klopt het terrein dat wij aan NS verkopen (zie tekening 2022-115A) ?

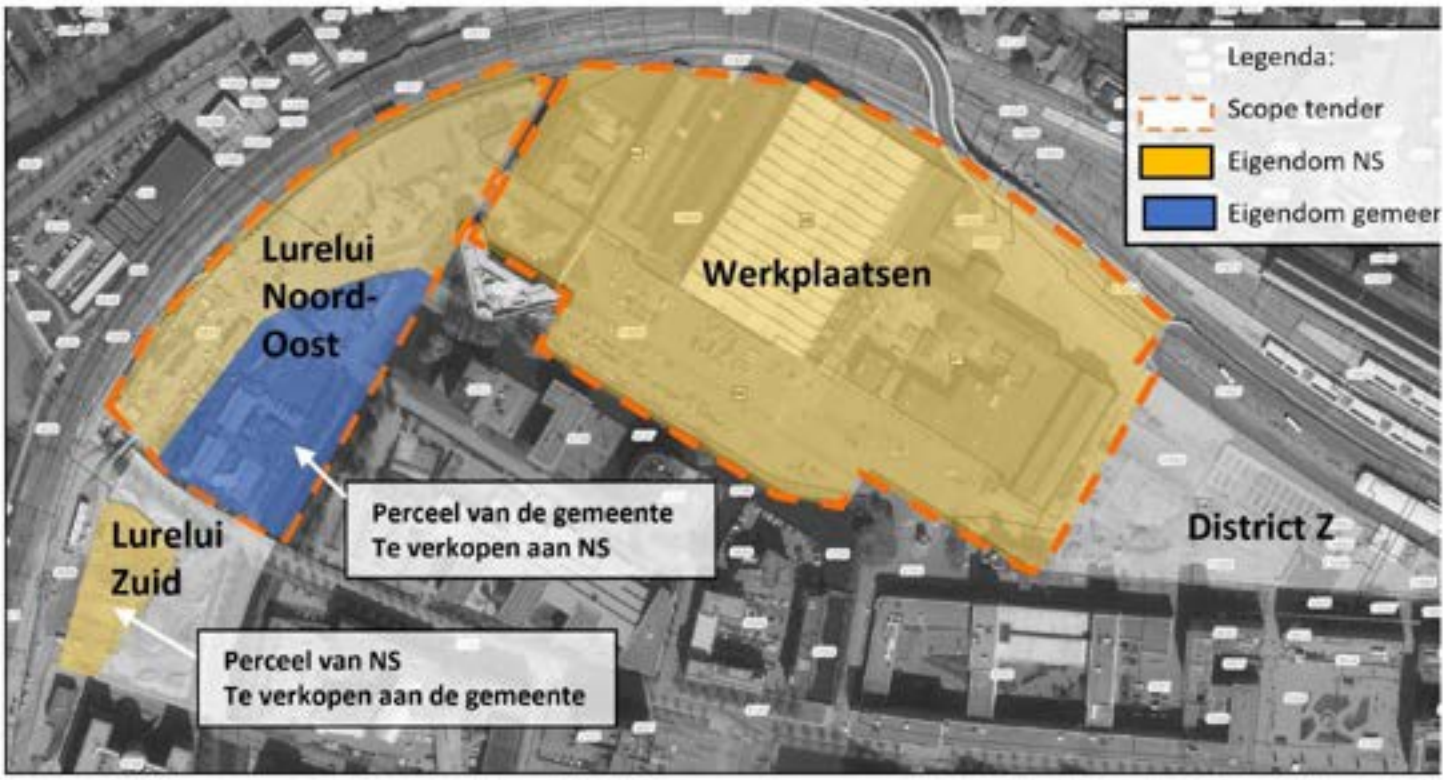
Ten aanzien van perceel dat wij willen aankopen voor oorspronkelijk Nomad-city:

- is gebied A (kaart 2022-115A) nu het juiste gebied? Dus wij kopen 2.894 m2 aan
- Klopt de afstand ten aanzien van de reservering Nedtrain? De gearceerde strook blijf in bezit van NS.
- Gemeente heeft aangegeven een eerste recht van [redacted] te willen voor het geval Nedtrain er niet komt. De vraag is welk gebied wil de gemeente dan exact kopen? Is dat dan gebied 01 (kaart 2022-115A) Of is dat gebied groter/ kleiner. NS wijst daarbij al op het gebouw van prorail ([redacted] van het perceel).
- Kabels en leidingen op het aan te kopen perceel, is dit gecontroleerd/ akkoord?

Dan heb ik ook in het verleden kaart 2022-115 laten maken. Daar staan ook percelen B en C op die benodigd zouden zijn voor de Koggetunnel. Klopt deze kaart? En moeten we deze grondtransactie dan niet gelijk vastleggen in de AOK?

Voor het inzicht heb ik bijgevoegd de kadastrale grenzen van de verschillende percelen.

Onderstaand nog een kaartje dat wij ooit van NS hebben ontvangen en wat zij in eerste instantie wilden ruilen.



Perceel van de gemeente, te verkopen aan NS Lurelui Noord-Oost, perceel 3789	12.230 m2
Perceel van NS, te verkopen aan de gemeente Lurelui Zuid, perceel 3669	4.291 m2

Graag, jullie reactie zodat de kaarten definitief gemaakt kunnen worden.

@[redacted] wellicht gelijk meenemen in ons gesprek over demarcatie?

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 14:02
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - D12 Quickscan ecologie met veldbezoek
Bijlagen: 136889_23-014.114_tcn_draft01_Verificatie product.pdf; 136889_23-014.064_rep_draft01_D12 - Quickscan ecologie met veldbezoek.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij vanuit de inhoud willen reageren op dit document en je reactie kort willen sluiten met [redacted]

@[redacted]
Wil je Erik's opmerkingen combineren met jouw (procesmatige?) opmerkingen en deze naar W+B sturen?

@[redacted]
Je gaf volgens mij in het projectteam aan dat toetsing via [redacted] moet lopen?
Klopt dat? En wil je dat zelf oppakken of verwacht je dat [redacted] of ik dat organiseren?

@[redacted] de [redacted]
Met [redacted] besproken dat hij hierin meekijkt.
Vanochtend een 1e overleg met hem gehad om de casus toe te lichten.
Wanneer we een actuele productenplanning ontvangen gaan we de benodigde collega's binnen gemeente alvast inseinen.
Dan kunnen we ook afspraken over (kortere?) reviewtermijnen maken.

Verder de vraag van [redacted] of er een standaard reviewformat wordt gehanteerd?

En daarnaast de vraag hoe we ProRail betrekken? Wat mij betreft deel je vragen ook rechtstreeks met [redacted] en/of [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: [redacted] - D12 Quickscan ecologie met veldbezoek

Beste [redacted]

Bijgevoegd ons resultaatsproduct voor werkpakket D12 Quickscan ecologie met veldbezoek. Ook op onze Sharepoint te vinden;

136889_23-014.064_rep_draft01_D12 - Quickscan ecologie met veldbezoek.pdf
136889_23-014.114_tcn_draft01_Verificatie product.pdf

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 15:22
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: calamiteitenroute emplacement zwolle
Bijlagen: 2022-09-12 werkdocument met opm _ 6-1-5 Tekening blusvoorzieningen - Milieu aanvraag Aanvulling 17 11 2016.pdf; 2017-04-25 ZI - Besluit inzake revisie aanvraag 2016-08-30 - Uitsnede voorschriften mbt blusvoorzieningen.pdf

Hoi [redacted]
Vanuit AM en LJV is de noodzaak inzichtelijk gemaakt voor een nieuwe tekening met blusvoorzieningen op het emplacement welke is goedgekeurd door de brandweer en in de milieu vergunning is verankerd
Daarvoor wil ik nog met de brandweer om tafel om te bekijken hoe we dit het beste kunnen laten aanpassen, omdat de tekening welke is ingediend in 2016 is verouderd en we alleen andere tekeningen hebben van AM waar dit nu goed op staat en deels op railmaps.
Ook mis ik wat schakels met PA en bijvoorbeeld een omgevingsmanager (jou?), om andere belangrijke onderdelen (bijvoorbeeld terrein brandweerroutes derde) af te stemmen als eea wordt gewijzigd. Hier is namelijk geen project voor.

Met vriendelijk groet,

[redacted] van den [redacted]

Vakspecialist milieu | Milieu & Planologie | Afdeling LJV
[redacted] | Aanwezig maandag, dinsdag en donderdag
www.prorail.nl | Bezoekadres Lübeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 13:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop Rieteweg
Bijlagen: [redacted] Plankaart Nieuwe Veemarkt-02.jpg; [redacted] NV profielen.pdf

Hoi [redacted]

Hieronder de mailwisseling over de Willemsknoop waarbij ik het bijgevoegd het ROP en enkele profielen, waaronder de Rieteweg. Deze zijn nog niet definitief.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 14:33
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop Rieteweg

Hoi allen,

Ik heb [redacted] even toegevoegd, aangezien [redacted] de regie voert over alle ontwerpwerkzaamheden na vaststelling ROP. Het lijkt mij dan ook vooral iets om met hem te bespreken / af te stemmen in het ontwerpoverleg NV en hieraan een vervolg te geven. Graag wel aandacht voor de kaders die nu zijn (worden) vastgesteld in het ROP (en daarmee ook financieel in de grondexploitatie).

Vanuit Voorsterpoort Oost zijn [redacted] (ontwerpleider) en [redacted] de aangewezen personen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Projectmanager
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 09:44
Aan: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop Rieteweg

Ha [redacted]
Mooi om het zo in beeld gebracht te zien.
Uiteraard is dit nog niet het echte ontwerp, maar wel goed om vast rekening te houden met het handhaven van de bestaande bomen; met name die aan weerzijden van de afslag zijn groot en willen we handhaven, waarbij een aantal

bomen zich niet precies houden aan de lijnopstelling langs de Rieteweg, maar wat meer naar binnen staan (wat overigens prima lijkt te passen bij het wat naar binnen leggen van het fietspad/ de ventweg ter hoogte van afslagen).

In het ontwerpteam heb ik verder nog het volgende aan de orde gesteld:

- Samenhang met de andere delen van de Rieteweg is belangrijk
- Snelheidsregime 30km/uur of 50km/uur? Als je uitgaat van het afwaarderen van de binnenring (naar 30), waar begint dan de overgang naar die snelheid? Net na het viaduct A28, al eerder bij afslag Blaloweg, pas na de laatste afslag naar de hub?
- Verband/ samenhang met andere herinrichtingsprojecten rondom de singel/ stadshart. Zijn de inrichtingsprincipes van de Kop van de Assendorperstraat niet ook van toepassing op de Rieteweg?
- Hoe gaat de Pannenkoekdijk/Willemskade verkleuren (als hij dat gaat doen) en heeft dat nog invloed op de keuzes voor herinrichting van de Rieteweg?

Mijn voorstel is om een ontwerpsessie te organiseren met mensen stadshart (Willemsknoop (Nieuwe Veemarkt (en ik), Voorsterpoort Oost (welke adviseur/ verkeerskundig ontwerper vanuit jullie?). Denk dat het goed is om de samenhang der dingen met elkaar vast te stellen (en de verschillen) zodat we met zijn allen aan hetzelfde doel gaan bijdragen. Praktische gezien zal dat waarschijnlijk pas na de zomer kunnen plaatsvinden. Is er vanuit mobiliteit al een eenduidig beeld over singel en inprikkers richting de singel?

Groet,

Van: van <
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 17:10
Aan: <
CC: <
Onderwerp: FW: Willemsknoop Rieteweg

Hoi

In het verlengde van een gesprek dat ik met had over het profiel van de Rieteweg en de vormgeving van de kruispunten richting de Nieuwe Veemarkt heeft hij nog even wat lopen schetsen op de Rieteweg en de Willemsknoop.

In de bijlage echt een eerste verkenning van wat er mogelijk is als we de fietsstroken langs de Rieteweg en één opstelvak op de zuidelijke rijbaan weghalen en de noordelijke rijbaan van de Rieteweg dan opschuiven richting het spoor. Hierdoor win je redelijk wat ruimte voor meer aan de spoorse zijde van de Rieteweg, maar ook een (groene?) afscheiding tussen het fietspad/ parallelweg en de noordelijke rijbaan. Nu is het tweerichtingen fietspad langs de Willemskade doorgetrokken langs het 1e deel van de Rieteweg, maar (een deel van) dit fietspad zou eventueel ook een parallelweg kunnen zijn, net zoals verderop langs de Rieteweg.

In bijgevoegde variant hebben we de busbaan aan het einde van de Rieteweg weggehaald een er een gecombineerd linksaf-/ rechtdoorvak van gemaakt (rechtdoor is dan alleen voor bus, dat moet wel duidelijk dan zijn, maar dit is meer ter illustratie). Je kan ook het rechtsafvak weghalen en daar de busbaan van maken.

Kortom:

- Het is een eerste verkenning en misschien past de verdere uitwerking meer bij de Willemsknoop/ Willemskwartier, waarbij de Nieuwe Veerallee autoluwer moet worden en het noordelijke deel beoogd fietsstraat is, maar er liggen in ieder geval kansen voor meer kwaliteit en minder asfalt.





met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] van [redacted]
Beleidsadviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWRE
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@: [redacted]

Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 09:01
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Proposities versnelling woningbouw
Bijlagen: 2104 BH8250_kosteninschattingen bovenwijkse maatregelen_V05_MBR (002).pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 19:37
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] van der [redacted]
Onderwerp: RE: Proposities versnelling woningbouw

Dag [redacted]
Hierbij alvast Spoorzone met een paar opmerkingen,
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 18 mei 2022 16:42
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Proposities versnelling woningbouw

Dag collega's,

Afgelopen weken hebben jullie meegedacht aan de Zwolse proposities voor de versnellingsactie. In de bijlage vinden jullie de meest actuele aanvraag. Morgen is de deadline voor indiening en wordt het verstuurd. Als jullie nog opmerkingen of aanvullingen hebben dan horen wij dit graag voor morgen 12.00 uur.

Na indiening sturen we jullie ook de definitieve aanvragen op, en schetst [redacted] het verdere proces.
Voor nu alvast heel erg bedankt voor jullie inzet! We hebben samen mooie aanvragen gemaakt.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] H.G. [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail [redacted]

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] A. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted] [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:37
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Het klopt dat ze contact kunnen met [redacted]
Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] aangehaakt.

Mvg.
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, weet je al wanneer de laatste punten aangepast zijn en een definitieve versie van de watertoets beschikbaar is?

Die watertoets wil ik dan graag als vertrekpunt meegeven aan Witteveen+[redacted] (ingenieursbureau spoortunnels).
Ik begrijp uit je e-mail dat Witteveen+[redacted] voor het bestemmingsplan niks hoeft te doen.

Het waterhuishoudkundig plan zit voor de spoortunnels in de opdracht van Witteveen+[redacted]
Daarvoor kunnen ze dus contact met [redacted] leggen? En is [redacted] de [redacted] of [redacted] hier ook in aangehaakt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

We hebben de watertoets gisteren besproken met [redacted] van het waterschap.
Over het algemeen geen opmerkingen.
Sommige punten moeten nog wat gefinetuned worden.

Voor wat betreft de bergingsopgave moet uitgezocht worden hoe de verhouding is met de hemelwaterverordening.
Dat zal met name in het waterhuishoudkundig plan terecht komen. Niet in het bestemmingsplan.
Daarvoor graag contact opnemen met [redacted] Er kunnen tijdens dat contact dan ook de puntjes op de i worden gezet.

Over het intrekgebied wordt een separaat overleg ingepland met alle betrokkenen. Intern en extern.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.

Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie
Bijlagen: 230517_gesprek ProRail_ bouw Veeralleetunnel en ontwikkelpotentie prorail grond.pptx

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 april 2023 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: review gevraagd eisen-proces-matenplan SNOER

Hoi,
Na overleg met [redacted] heb ik deze punten nog toegevoegd aan de review..

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 13 april 2023 12:15
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] Bremer, Marcel <[redacted]
Onderwerp: RE: review gevraagd eisen-proces-matenplan SNOER

Hoi [redacted]

De verwarring zit meer bij mij zo blijkt 😊
Ik heb met [redacted] de bijlage (zoals opgenomen) al door genomen.

Ik tref alleen deze onderdelen aan voor de OVL:

3.3.1.4 Het Systeem dient voldoende verlicht te zijn
Dat is een mooie globale omschrijving, ik neem aan dat dit ook zo werkt dat 3.3.1.4.2 (bijvoorbeeld) "ondergeschikt" is aan de bovenliggende eis.
Want, wat is voldoende?

3.3.1.4.1 De Openbare Verlichting dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.
In de bijlage wordt verder geen definitie gegeven van "route" ???
En wat als een "route" door een park of groenstrook loopt....???
Tot [redacted] wat willen we overdag, als de verlichting niet brand maar wel de cosmetische uitstraling zichtbaar is???? (Onze voorkeur standaard materialen)...

3.3.1.4.2 De Openbare verlichting dient te voldoen aan [Bijlage?/Norm] Alleen [Toegankelijke stad Zwolle]?
Klopt mijn conclusie dat alle randvoorwaarden in de bijlage hiermee geactiveerd worden?

6.1.1 Het Systeem dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.

6.6.1 Het Systeem dient voorzien te zijn van opstelplaatsen voor hoogwerkers, zodanig dat beheer en onderhoud aan verlichting kan worden uitgevoerd zonder hinder voor het doorgaande verkeer.
Deze zin triggert mij wel, zou heel mooi zijn als dit zou kunnen, echter ivm regelgeving (CROW96B) lijkt het mij heel lastig om hieraan te voldoen.

Je hebt in voorkomende gevallen al meer dan 1 mtr vrije ruimte nodig, daardoor masten minimaal ca 1,5mtr uit de bandlijn (en met uithouder 1,5mtr nog veel meer).
Verder zou je dan bij elke lichtmast een verharding in de berm moeten aanbrengen 😊

Mijn advies is ok de Wegbeheerder (Waldema en Dick) ook even te laten kijken, nu zie ik toevallig deze opmerking maar ik heb alleen gezocht op openbare verlichting...

4.2.1.1 Verkeersregelinstallaties dienen te voldoen aan [???] Hebben we VRI's binnen de spoorzone?
Dat neem ik aan van niet en als dat wel zo is dan leveren we nog zelf de kast, software en leggen de installatie zelf aan.
Dat doen we niet via derden 😊
Als er dus wel een vri komt, moet dat heel goed omschreven worden!!!

Wacht even je reactie af om te kijken of we nog meer moeten toevoegen of aanpassen....

[redacted]
projectleider / adviseur verkeerslichten en openbare verlichting

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: review gevraagd eisen-proces-matenplan SNOER

Dankzij SharePoint zou het zo moeten zijn dat er maar 1 SNOER in omloop is (die niet gedeeld wordt als bijlage maar alleen als link 😉).

Toegang is altijd aan te vragen en heb je nu gekregen!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: review gevraagd eisen-proces-matenplan SNOER

Goedemorgen,

Ik neem aan dat dit het zelfde SNOER document is als [redacted] heeft opgestuurd naar me voor de openbare verlichting?
Ik heb geen toegang tot het document namelijk 😊

Of zijn er meerdere SNOEREN in omloop….

Fijne Pasen voor straks!

[redacted]
projectleider / adviseur verkeerslichten en openbare verlichting

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 13:48
Aan: [redacted]

< [redacted] de < [redacted] < [redacted]
[redacted] < [redacted] van < [redacted]
< [redacted] < [redacted] <
CC: [redacted] < [redacted] <
Onderwerp: review gevraagd eisen-proces-matenplan SNOER

Beste collega,

Namens [redacted] zou ik je willen vragen bijgevoegde documenten van de SNOER te reviewen.

Procesdocument SNOER.pdf

S-001-130-0004-02_Matenplan.pdf

SNOER_Deel_Eisenset.pdf

Om de review gestructureerd te laten verlopen wil ik je vragen het review formulier te gebruiken op de Sharepointlocatie en alleen te reviewen op je eigen discipline/specialisme. Op het voorblad van het formulier staan alle personen met bijbehorende discipline beschreven. Reviewdocument SNOER.xlsx

Als je uren moet schrijven dan kun je uren kwijt op onderstaand nummer. Mocht je iemand anders willen consulteren die ook uren wil schrijven op dit nummer dan graag vooraf overleg.

Publieke bouwopgaven en openbare ruimte (NvU)	[redacted]	[redacted]	SZ PK NvU Openbare ruimte

Graag zie ik jullie review uiterlijk **vrijdag 7 april 2023 terug in dit reviewdocument.** Mocht dit niet lukken of gaat er iets mis met opslaan, laat het dan even weten.

Mocht je in eerste instantie geen toegang krijgen tot de links, geen paniek, laat het weten en wij zorgen dat het lukt. Alvast dank, bij vragen weten jullie ons te vinden.

Groet,
[redacted] en [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 november 2018 11:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwverkeer City-post

Dag [redacted]

Van de aannemer van het Stationsplein (Boskalis) begreep ik dat ze een gesprek met de ontwikkelaar of bouwer van City-post hebben gehad.

[redacted]

Kun jij me hier meer informatie over verstrekken?
Wellicht even een momentje hierover bijpraten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Projecten
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 14:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - F1 Risico en kansendossier - kwantificering
Bijlagen: 231027_opm-HK_136889_23-016.824_F1 risico en kansendossier.pdf

Goedemiddag [redacted]

Hierbij mijn reactie op de kwantificering met eigenaar gemeente Zwolle.
De allocatie lijkt me prima, wel bij sommige risico's vragen daarover waardoor ik ze niet kan kwantificeren.
Zodra er antwoord op die vragen wordt gegeven zal ik die alsnog kwantificeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 19:30
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - F1 Risico en kansendossier - kwantificering

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand vinden jullie (nogmaals) het actuele risicodossier. Naar aanleiding van de risicosessie d.d. 16-10 heb ik een voorstel voor kwantificering gemaakt, zie de kolommen Kans, Geld, Tijd (en Totaal) in de bijlage.

Graag zou ik jullie willen vragen de kwantificering te controleren van de risico's die aan jullie gealloceerd zijn (Gemeente Zwolle/ProRail, zie kolom Eigenaar), en aan te geven waar de kwantificering en/of allocatie aangepast dient te worden; dit kan d.m.v. het maken van opmerkingen in de bijlage. Ik ontvang jullie reactie graag uiterlijk volgende week vrijdag 3 november per mail ter verwerking in het risicodossier.

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Hartelijke groet,

[redacted]

E.S. ([redacted] [redacted] MSc.
Adviseur Projectbeheersing
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 08:54
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: FW: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten
Bijlagen: [redacted] - PSU 20230704_concept.pdf

Goedemorgen [redacted]

Graag toch nog wat agendapunten aan ons EPT toevoegen:

- Belangen ProRail.
  In bijgevoegde verslag zijn onder [redacted] 4 de meervoudige belangen van ProRail opgesomd.
  Zaak om scherp te krijgen wanneer hier duidelijkheid over is.
- Ruimtereservering mogelijk toekomstige sporen.
  Zie onderstaande mailwisseling.
  Hierbij is het van belang om heldere uitgangspunten te krijgen voor de variantenstudie, bij voorkeur zonder grote meerkosten/wijzigingen te veroorzaken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 08:48
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] [redacted] [ProRail] [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie de reactie van [redacted] bij Koggetunnel variant 2, kun je hier een ander voorstel voor doen?
Verder zou ik zoals [redacted] aangeeft graag naar de luxe variant (flauwe hellingen) voor de ODG Veerallee kijken, dat is wellicht de [redacted] variant?

Ook als dit betekent dat we maar aan 1 zijde (nu) het comfort kunnen bieden is dat al winst.

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Laten we a.s. vrijdag dit in het EPT bespreken, zoals je de ruimteclaim nu neerlegt heeft dit grote gevolgen voor de hellingen.
Bij de Koggetunnel is het nieuw toegevoegde spoor (ZwolleSpoort) hoger gelegd zodat hiermee de bestaande hellingen te handhaven zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 09:48
Aan: [redacted] <[redacted]>
C.H.W. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Mijn reactie in rood

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 08:51
Aan: [redacted] <[redacted]> G.F.J. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaande e-mail, graag ook jouw reactie vanuit ProRail.

@[redacted]
Bedankt voor deze opzet, aangezien bij de inhoudelijke afstemming ook ProRail is benoemd heb ik [redacted] toegevoegd.

Qua varianten van de Koggetunnel zie ik nog een extra variant, namelijk de bestaande tunnel behouden en een nieuwe vrijliggende tunnel daarnaast bouwen.
Of heeft dat grotendeels overlap met variant 4?

Bij de Veeralleetunnel zie ik de laatste optie (geen tunnel) niet als een variant.
Het gebied nabij deze tunnel dient ook een korte route richting stadshart te krijgen.
Wellicht is de vierde optie dan het slopen van een gebouw om meer ruimte voor inpassing te krijgen (ruimere bocht, variant [redacted] of komt dat overeen variant 3?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Beste [redacted]

O.b.v. de beschikbare informatie hebben wij een brainstorm gehouden en komen we tot de volgende te beschouwen varianten.

Koggetunnel:

1) Luxe laan kruisend onder het spoor door – proberen aan alle eisen te voldoen en wensbeelden met flauwe hellingen die nabij het stadskantoor op maaiveld komen (als extreme)
2) Ingepaste versie waar we de hellingen aanscherpen (poldermodel) als spoorkruising (spoorkruisende moot) laten wij geen polderconstructie toe
3) Minimale versie waar we er alles aan doen z.s.m. 'boven' te zijn.
4) Aanpassen bestaande tunnel: verbreden aan een [redacted] (wel zoveel mogelijk behouden)

Vooralsnog niet nader uit te werken alternatief

- Niks doen en bestaande tunnel behouden (als andere extreme) – niet gevraagd, maar een tunnel uit 2004 met uitbreiding van 2020 vervangen past niet bij de duurzaamheidsambities.

Veereallee:

1) Zo rechtdoor mogelijk t.b.v. minimaal ruimtegebruik en optimale inpassing. (dus onacceptabele hellingen)
2) Vloeiend alignement (komt redelijk overeen met de variant die door gem. Zwolle is uitgewerkt)
3) Extra slinger die veel te veel ruimte opslokt, maar leidt tot een minimale helling.
4) Geen onderdoorgang en fietsers via toekomstige fietsstraat 'Nieuw Veerallee' en Koggetunnel.

Wij faciliteren het proces van de gemeente maar de variant 'luxe' mis ik bij de Veerallee, dat is aan de gemeente of daar energie in gestoken moet worden.

Graag in alle alternatieven rekening houden met de toekomstplannen van ProRail en NS zoals gepresenteerd in de PSU door het alignement van het onderdoorgaande verkeer diep genoeg te leggen. Uitgangspunt is wat mij betreft dat de hoogteligging van het nieuwe spoor overeen komt met de hoogteligging en verkanting van het huidige buitenste spoor.

In het kader van WP-beschrijving C3-10, zie onderstaand, ontvang ik graag akkoord van gemeente Zwollen en Prorail op de uit te werken varianten.

10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

bereikbaar

Zwolle

MobiliteitsProgramma van Eisen Spoorzone

Versie 13 mei 2024

Dit document bevat eisen, wensen en randvoorwaarden voor de mobiliteit in de Spoorzone Zwolle.
Het document is opgebouwd langs zeven thema's:

- Stappen (lopen)
- Trappen (fietsen)
- Openbaar vervoer
- MaaS (deelmobiliteit, excl. Mobiliteitshubs)
- Privé-auto
- Mobiliteitshubs
- Logistiek

Stappen (lopen)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
S-E-1	De Spoorzone is ontworpen op de voetganger. Voetgangers worden in de watten gelegd. Dat betekent dat er een gedifferentieerd voetgangersnetwerk is met routes binnen de Spoorzone én naar de omgeving.	Het Engelenpad is de levendige ruggengraat van het voetgangersnetwerk. Het Koggepark is een groene verbinding voor langzaam verkeer die zorgt voor rust en die als groene oost-westverbinding verschillende buurten aan elkaar bindt. Met gedifferentieerd netwerk wordt bedoeld dat het netwerk verschillende soorten routes omvat. Bijv. bedoeld groene rustige routes, stedelijke levendige routes, dwaalroutes, etc. Zie ook beleidsuitgangspunten voetgangersbeleid (nog in ontwikkeling) en Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle. Zie ook de netwerkkaarten in het Ontwikkelkader. Onderstaande kaart bevat de loopnetwerken van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken). 
S-E-2	Het voetgangersnetwerk is toegankelijk: obstakelvrije, ruime loopruimtes, aanwezigheid van opritjes en hellingbanen. De ontwerprichtlijnen van Toegankelijke Stad zijn van toepassing, zie zwolle.nl/toegankelijke-stad.	Zwolle wil een gastvrije stad zijn voor iedereen. Ook vinden we het belangrijk dat de stad toegankelijk is: iedereen moet makkelijk binnen de stad kunnen reizen en bewegen. En dat de openbare ruimte (zoals de straat, stoep en parken) goed ingericht is. Iédereen moet deze openbare ruimte op een makkelijke manier kunnen gebruiken, zonder dat daarbij hulp nodig is. Dat betekent bijvoorbeeld dat, ook als je in een rolstoel zit of met een kinderwagen loopt, de straten zo zijn gemaakt dat je er makkelijk over kunt rijden of lopen. Het gaat om straten en pleinen, [redacted] en water. Om wegen waarover mensen zich verplaatsen en plekken waar mensen verblijven en elkaar ontmoeten. Hoe houden we deze toegankelijk voor iedereen?
S-E-3	Het voetgangersnetwerk is aantrekkelijk: aanwezigheid van [redacted] levendig, ruimte voor ontmoeting en spelen.	

S-E-4	Het voetgangersnetwerk is logisch: duidelijke oriëntatiepunten, herkenbare looproutes	
S-E-5	Het voetgangersnetwerk is vindbaar: heldere bewegwijzering, aanwezigheid van gids- en geleidelijnen	
S-E-6	Het voetgangersnetwerk is veilig: voetgangers en fietsers kruisen autoverkeer zo min mogelijk. Voldoende 'ogen op straat'. Er is voldoende verlichting.	Het Engelenpad is autovrij. Het Koggepark is autoluw, en mogelijk wordt een gedeelte autovrij.
S-E-7	Het voetgangersnetwerk is comfortabel: ruimte om te rusten	
S-E-8	Het voetgangersnetwerk is fijnmazig: voetgangers hoeven niet om te lopen als ze dat niet willen. Barrières (spoor, weg, water) zijn er zo min mogelijk, en als ze er zijn, kunnen ze zonder ver omlopen en veilig worden gekruist.	
S-E-9	Het voetgangersnetwerk is verbonden: voorzieningen zijn te voet goed bereikbaar vanuit 'bronpunten' zoals het station, openbaarvervoerhaltes en fiets- en autoparkeerstallingen. Dagelijkse voorzieningen bevinden zich op loopafstand.	
S-E-10	De verblijfskwaliteit in de Spoorzone is hoog. Dat betekent: • Straten zijn een aaneenschakeling van interessante plekken, gericht op interactie en ontmoeting. • De openbare ruimte nodigt uit tot ontmoeten, bewegen, spelen en verblijven • Inzetten op positieve tijdsbeleving	Verdichten betekent dat er meer mensen gebruik gaan maken van dezelfde openbare ruimte. Het belang van een fijne uitnodigende buitenruimte is daarom groot. Zie voor positieve tijdsbeleving de onderzoeken van Helge Hillnhutter over tijdsbeleving van voetgangers, bijvoorbeeld Stimulating urban walking environments – Can we measure the effect? En recent onderzoek van Hillnhutter over het belang van aantrekkelijke looproute naar de halte.
S-E-11	Naast een goede ruimtelijke kwaliteit van het Engelenpad en Koggepark is een programmatische vulling langs de route van belang. Dat maakt de routes aantrekkelijk om te nemen en zorgt ook in de avonden nachturen voor sociale veiligheid/ ogen op straat. Door dagelijkse voorzieningen in de nabijheid van deze routes te programmeren, worden mensen maximaal gestimuleerd om zich lopend of fietsend door het gebied bewegen.	

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
S-W-1		

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
S-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk netwerk van wandelroutes en op recreatieve routes.	

Trappen (fietsen)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
T-E-1	Er is een robuust, fijnmazig, compleet en samenhangend netwerk van gedifferentieerde fietsroutes, zowel binnen het gebied als tussen het gebied en de omgeving.	Na de voetganger staat de fietser centraal in de Spoorzone. De Spoorzone heeft ook een belangrijke functie op regionaal niveau. Door in te zetten op hoge kwaliteit fiets (parkeer) voorzieningen, stimuleren we het gebruik van de fiets + OV in de regio. Met gedifferentieerde routes wordt bedoeld dat er verschillende soorten fietsroutes zijn, bijv. snelfietsroutes, hoofdfietsroutes, secundaire routes. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets onderscheidt een aantal hoofdroutes. Zo zijn er regionale fietsroutes die kernen verbinden met andere kernen en die grote woongebieden verbinden met werklocaties, voorzieningen en scholen voor het voortgezet onderwijs. Ook zijn er binnenstedelijke hoofdroutes die wijken verbinden en de dagelijkse bestemmingen binnen de bebouwde kom bedienen, zoals OV-knooppunten, winkelcentra, werklocaties, onderwijsvoorzieningen en sportlocaties. Tevens is er een netwerk van recreatieve hoofdroutes die steden en dorpen verknopen met toeristische en recreatieve bestemmingen in het buitengebied, zoals recreatie- en natuurgebieden, of die zelf grote recreatieve aantrekkingskracht hebben, zoals LF-icoonroutes. Zie ook de netwerkkaarten in het Ontwikkelkader. Zie de in ontwikkeling zijnde gemeentebrede uitgangspunten voor het fietsnetwerk. Per type route (doorfietsroute, stadsroute, recreatieve route) worden uitgangspunten opgesteld, die net als voor toegankelijkheid tot een webpagina verwerkt worden. Onderstaande kaart bevat het fietsnetwerk van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken).

		
T-E-2	Fietsroutes zijn veilig: - fietsers hoeven geen weg te delen met [redacted] (harder dan 30 km/u) rijdende auto's - veilige oversteken - voldoende ogen op straat - goede verlichting - fietsvoorzieningen voldoende breed	Zie voor breedtenormen de Zwolse richtlijnen per type route.
T-E-3	Fietsroutes zijn aantrekkelijk: afwisselend (niet alleen maar rechte lijnen), [redacted] prettige verharding en eventueel openbare kunst.	
T-E-4	Fietsroutes zijn logisch en vindbaar: duidelijke oriëntatiepunten, herkenbare fietsroutes, heldere bewegwijzering.	
T-E-5	Het fietsnetwerk is fijnmazig: wie dat wil kan met de fiets zonder (veel) omrijden van A naar B.	
T-E-6	Fietsroutes zijn comfortabel: goede verharding, slimme inrichting van kruispunten met beperkte wachttijd voor fietsers.	
T-E-7	Fietsroutes zijn toegankelijk: voldoende ruimte voor aangepaste fietsen en prettige oversteken (denk aan voldoende opstelruimte bij verkeerslichten voor fietsers).	

<table>
<tr><td>T-E-8</td><td>Door de Spoorzone lopen drie hoofdfietsroutes (Koggelaan (oost-west) Oostzeelaan ([redacted]zuid) van Karnebeekpad ([redacted]zuid)) die onderdeel uitmaken van het Overijsselse kernnet fiets. De inrichting van deze routes voldoet aan de gemeentelijke en provinciale uitgangspunten.</td><td></td></tr>
<tr><td>T-E-9</td><td>Er zijn voldoende fietsparkeermogelijkheden voor bewoners en bezoekers. In het gebied gelden de volgende fietsparkeernormen voor bewoners, inclusief hun bezoekers.<table><tr><th></th><th>Aantal fietsparkeerplekken voor bewoners (incl. hun bezoekers) bij hun woning</th></tr><tr><td>Woning < 50 m2</td><td>2</td></tr><tr><td>Woning 50 - 75 m2</td><td>3</td></tr><tr><td>Woning 75 - 100 m2</td><td>4</td></tr><tr><td>Woning 100 - 125 m2</td><td>5</td></tr><tr><td>Woning > 125 m2</td><td>6</td></tr></table>Voor werknemers en andere bezoekers van de Spoorzone zijn de fietsparkeernormen van de CROW van toepassing zoals die golden in april 2024 (centrum, bovenkant bandbreedte). Zie hiervoor de fietsparkeerkencijfers uit het CROW (bijlage 1)</td><td>Onder fietsen vallen in dit document tenzij anders aangegeven ook andere lichte tweewielers zoals brom- en snorfietsen, scootmobiels, etc.

Normen voor bewoners en hun bezoekers zijn geïnspireerd op Amsterdamse bouwbrief (maar niet 1-op-1 overgenomen). Normen voor werknemers en overige bezoekers gebaseerd op CROW, bovenkant bandbreedte.</td></tr>
<tr><td>T-E-10</td><td>Bewoners parkeren hun fiets inpandig, zo dicht mogelijk bij de voordeur van de woning. De loopafstand tot de entree van het gebouw is maximaal 30 tot 50 meter.

Collectieve, inpandige fietsbergingen voor bewoners zijn toegestaan. Bij afwezigheid van een individuele fietsenberging, moet dan wel een individuele berging voor niet-fietsen worden gerealiseerd.</td><td>Met de mogelijkheid van collectieve fietsenbergingen voor bewoners wijken we af van het Bouwbesluit, artikel 4.31, lid 1, dat stelt dat voor woningen een individuele fietsenberging van 5 m² verplicht is.

Aangezien de toelichting van het Bouwbesluit stelt dat een fietsenberging ook bedoeld is voor het opbergen van spullen, moet er bij woningen en appartementen vanaf 50m2 een berging van 2,7 m² in de woning te worden gerealiseerd.</td></tr>
<tr><td>T-E-11</td><td>De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken.

Daar bovenop wordt er op maaiveld per woonblok ruimte gereserveerd voor het kort parkeren van fietsen van bezoekers van woningen van 5*2 meter.</td><td>De ruimte van 5*2 meter is gemarkeerd op de grond. Er zijn geen nietjes. De beheerder van de openbare ruimte is verantwoordelijk voor het beheer van deze ruimte.

Op dit moment (Q1 2024) wordt de Zwolse fietsparkeerregeling geactualiseerd. Daarin wordt handhaving op "weesfietsen" / te lang gestalde fietsen stadsbreed geregeld. Dit moet verrommeling / verkeerd gebruik van de 5*2 meter fietsparkeerruimte in de openbare ruimte tegengaan.</td></tr>
<tr><td>T-E-12</td><td>Werknemers parkeren hun fiets inpandig. Dit geldt bij voorkeur ook voor bezoekers. Fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn zo ontworpen dat ze verrommeling tegengaan.</td><td></td></tr>
<tr><td>T-E-13</td><td>Inpandig is er voldoende (manoeuvreer)ruimte voor het parkeren van buitenmodelfietsen zoals bakfietsen, scooters en scootmobielen. Concreet betekent dit:
Minimaal 25% van het aantal fietsparkeerplekken is geschikt voor buitenmodelfietsen en heeft een bijbehorende afmeting van 2m2.
De overige fietsparkeerplekken meten minimaal 1,49m2 per plek.</td><td></td></tr>
</table>

	• Deuren en gangen waar fietsen doorheen moeten, zijn altijd voldoende breed en hebben genoeg manoeuvreerruimte voor buitenmodelfietsen. • Toegangen voor fietsparkeerders dienen te zijn voorzien van een automatische deur.	
T-E-14	De fietsparkeermogelijkheden voor bewoners, werknemers en bezoekers bevinden zich op logische plekken en hebben een hoge kwaliteit. Daaronder verstaan we sociaal veilig, comfortabel, passend bij de doelgroep en toegankelijk zonder belemmeringen. Toegankelijk zonder belemmeringen betekent o.a. geen steile hellingen, max. 1 deur om de parkeermogelijkheid te bereiken en ook bruikbaar met beperkte spierkracht. 2/3 van alle fietsparkeerplaatsen voor bewoners zijn 'aan de grond', dus niet gestapeld. 1/3 mag verhoogd met dubbellaagse rekken.	
T-E-15	25% van het aantal fietsparkeerplaatsen voor bewoners en hun bezoekers zijn voorzien van de mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden. Aanvullend is 25% voorbereid om laadpunten te plaatsen.	

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
T-W-1	Waar mogelijk wordt in de Spoorzone geïnnoveerd op het gebied van de fiets. Bijvoorbeeld rond parkeervoorzieningen of infrastructuur, maar ook rond fietsstimulering.	Het Fiets Innovatie Centrum – dat in de Spoorzone komt – kan hierin een belangrijke rol spelen.

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
T-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk hoofdfietsnetwerk.	
T-R-2	Er worden een aantal nieuwe verbindingen aangelegd en bestaande routes verbeterd om een fijnmazig netwerk te creëren om Hanzeland te verbinden met de omgeving: • Fietsroute Hanzelaan – Nieuwe Veerallee – Kamperweg (Veerallee-tunnel) die in oost-westrichting de zuidzijde van het station verbindt met Stadshagen via de Blalobrug; • Fietsroute vanuit [redacted] die in [redacted] zuidrichting een nieuwe verbinding vormt, via de nieuwe verbinding onder het spoor naar de Zwolse binnenstad; • Fietsroute Hanzelaan – Reysigersweg om de verbinding tussen Zwolle-Zuid en de zuidzijde van het station te verbeteren. • Verleggen en verbeteren van de Koggetunnel voor fietsverkeer	

Openbaar vervoer

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
O-E-1	Openbaarvervoerhalte(s) zijn goed verbonden met de fiets- en voetgangersroutes waarmee ketenmobiliteit optimaal gefaciliteerd wordt.	Zo wordt ketenmobiliteit optimaal gefaciliteerd.
O-E-2	De openbaarvervoerhalte(s) in het gebied zijn toegankelijk voor iedereen, dus ook voor mensen met een beperking.	

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
O-R-1	Het station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetgangers, fietsers en auto. Een P&R en Kiss&Ride maakt onderdeel uit van de functionaliteit van het station als multimodale mobiliteitshub.	
O-R-2	Incidenteel wordt aan het spoor gewerkt en zijn er vervangende bussen nodig. Uitgangspunt is dat voorzienbare stremmingen zoveel mogelijk via het busstation worden opgelost. In de andere gevallen halteren treinvervangende bussen op de Hanzelaan (zuidzijde trottoir). Deze bussen rijden een rondje over de Koggelaan en de Hanzelaan.	
O-R-3	Zwolle ontwikkelt samen met de provincie Overijssel nieuwe vormen van publieke mobiliteit. Kenmerk hiervan is dat het collectieve maatwerk vervoersmogelijkheden zijn (taxi/deelbus, deelmobiliteit, e.d.) die als aanvulling op het openbaar vervoer dienen en (toekomstige) inwoners mobiliteit bieden.	
O-R-4	De gemeente organiseert dat bij de bushaltes voldoende parkeergelegenheid is voor fiets en deelmobiliteit, mogelijk in hubs.	

MaaS (Deelmobiliteit, excl. mobiliteitshubs)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
M-E-1	Er wordt voldoende deelmobiliteit aangeboden in de Spoorzone. Daarbij is het mogelijk op en / of af te schalen (volgens de eisen uit de Strategie deelmobiliteit). We stimuleren en faciliteren particuliere initiatieven (MaaC).	Er is ook aandacht voor andere dan reguliere vormen van deelmobiliteit. Denk aan deelscootmobielen of deel-rolstoel-auto's.
M-E-2	De organisatie van de deelmobiliteit is nog in ontwikkeling. De stand van denken is als volgt: • De gemeente heeft de intentie om de organisatie van deelauto's op zich te nemen, maar moet dit nog verder uitwerken alvorens hier een definitief besluit over te nemen. • Als de gemeente inderdaad de organisatie van deelauto's op zich neemt, leveren ontwikkelaars hiervoor een financiële bijdrage aan de gemeente.	Uitgangspunten daarbij zijn in ieder geval: • Gemotoriseerde deelmobiliteit is volledig elektrisch. • Bewoners kunnen ervan uitgaan dat er deelmobiliteit beschikbaar is als ze het nodig hebben. • Deelmobiliteit is toegankelijk en bereikbaar voor alle bewoners, dus ook voor mensen met een smalle beurs en voor mensen met beperkte digitale vaardigheden. • Alle deelmobiliteit in de Spoorzone is interoperabel, zodat gebruikers eenvoudig kunnen plannen, reserveren en betalen via apps. • Er is een goed werkend platform voor het aanbod van betaalbare deelmobiliteit, incl. een gezamenlijke app, marketing, brand en communicatie. • Deelmobiliteit-initiatieven van (toekomstige) bewoners (peer-to-peer) worden gestimuleerd, dit vergt geen extra parkeerplekken. • Het is mogelijk het aanbod van deelmobiliteit op en / of af te schalen al naar gelang de vraag. Voor peer-to-peer deelmobiliteit kunnen bewoners onderling afspraken maken. Hier hebben gemeenten en ontwikkelaars geen rol in. Peer-to-peer deelmobiliteit maakt geen gebruik van een deelauto-plek. NB: een voorbeeld van peer-to-peer deelmobiliteit is dat persoon A haar privé-auto tegen betaling ook laat gebruiken door buurman B en buurvrouw C.
M-E-3	In het gebied zijn parkeerplaatsen voor deeltweewielers. Ieder bouwblok heeft inpandig ten minste 10 m2 parkeerruimte voor deeltweewielers ten behoeve van bewoners.	10m2 ruimte voor deeltweewielers per bouwblok is gebaseerd op 2 deelfietsen, 1 deelscooter, en 1 deelbakfiets. Voor bezoekers van bewoners, werknemers en overige bezoekers is de Spoorzone een bestemming. Zij maken geen gebruik van de deeltweewielers die op de genoemde ruimtereservering aangeboden worden. Het is natuurlijk wel mogelijk dat bezoekers van bewoners, werknemers en overige bezoekers met een deeltweewieler naar de Spoorzone komen. Voor aanbod en gebruik van deeltweewielers in de openbare ruimte volgen we het stadsbrede beleid.
M-E-4	In het gebied zijn parkeerplaatsen voor deelauto's. Daarbij hanteren we als norm dat er per 100 woningen 2,5 deelauto parkeerplaatsen aanwezig zijn. Deze bevinden zich in de hubs waar bewoners ook parkeren. Deze deelauto-parkeerplekken worden alleen gebruikt door deelauto's, niet door privé-auto's.	Ook hier geldt dat het hier alleen gaat om deelauto's die gebruikt worden door bewoners van de Spoorzone. Zie ook de toelichting op deeltweewielers. De 2,5 deelautoparkeerplaatsen per 100 woningen worden opgelost *bovenop* de parkeernorm zoals opgenomen in P-E-6. In de realiteit kan er natuurlijk geen halve deelautoparkeerplaats gerealiseerd worden. Bij het berekenen van het werkelijk aantal deelautoparkeerplaatsen wordt afgerond naar boven.
M-E-5	Gemotoriseerde deelmobiliteit is volledig elektrisch.	
M-E-6	Deelmobiliteit wordt aangeboden in mobiliteitshubs, op aantrekkelijke locaties binnen het gebied. Zie ook het hoofdstuk 'mobiliteitshubs'.	Deelmobiliteit leidt niet tot overlast in de openbare ruimte.

M-E-9	De betaalbaarheid van het aanbod deelmobiliteit en de (fysieke, digitale, etc.) toegankelijkheid tot deelmobiliteit voor alle doelgroepen te worden onderbouwd.	
M-E-10	Deelmobiliteit-initiatieven van (toekomstige) bewoners worden gestimuleerd.	
M-E-11	Het deelmobiliteitssysteem in de Spoorzone is interoperabel, zodat gebruikers eenvoudig kunnen plannen, reserveren en betalen via MaaS-apps.	

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
M-W-1	De wens is per bouwblok minimaal 1 deelbakfiets en minimaal 1 reguliere deelfiets aan te bieden.	

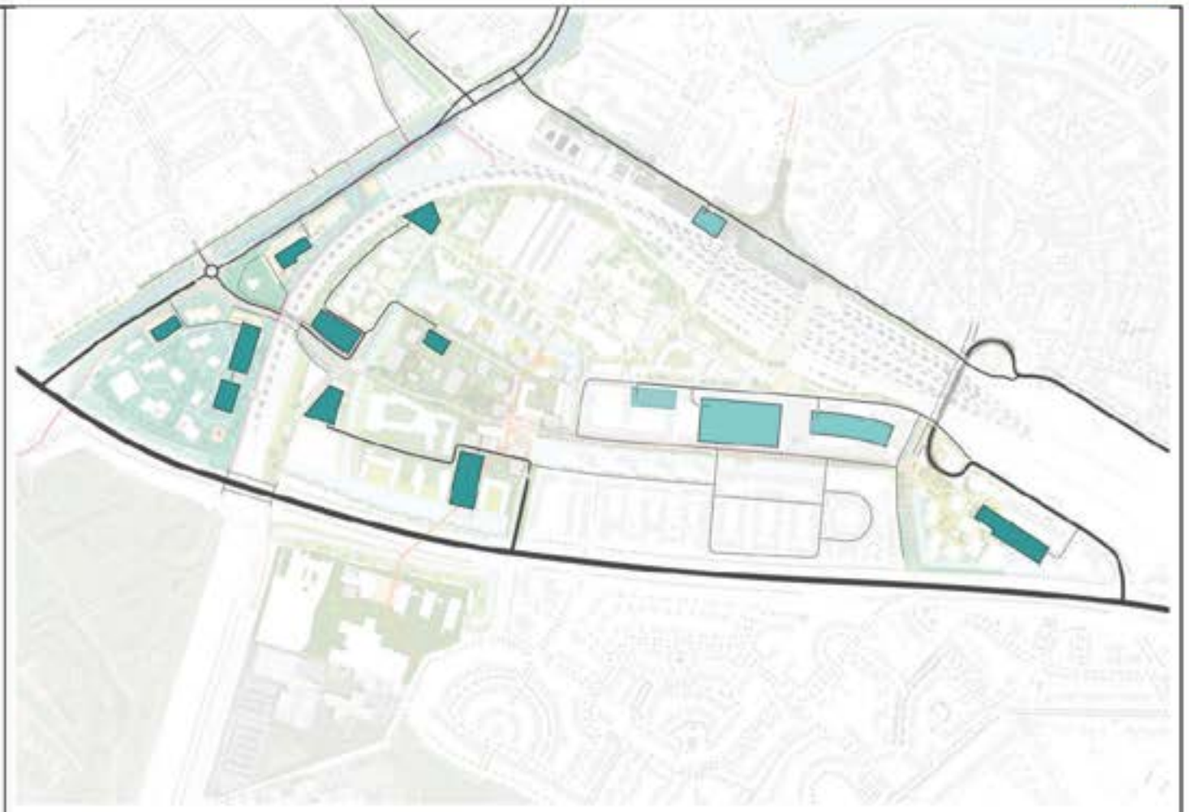
Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
M-R-1	De Strategie deelmobiliteit wordt gehanteerd als beleidskader deelmobiliteit.	Deze Strategie wordt begin 2024 vastgesteld.

Privé-auto

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
P-E-1	In de Spoorzone is de auto te gast. Het Engelenpad is autovrij.	Auto te gast betekent dat Spoorzone alleen door auto's met een herkomst of bestemming in de Spoorzone gebruikt wordt. Autovrij betekent dat auto's geen toegang hebben, met uitzondering van hulpdiensten. Onderstaande kaart bevat het autonetwerk van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken).

P-E-2	Uitgangspunten bij de totstandkoming van de autostructuur zijn: • Minimale doorsnijding van Engelenpad en Koggepark • Bestaande woningen blijven bereikbaar. • Limiteren van hoeveelheid autoverkeer door de Koggetunnel • [redacted] van het gebied waar Engelenpad en Koggepark elkaar kruisen, het Hanzeplein, autovrij maken • Mobiliteitshubs worden gerealiseerd aan de randen van het gebied om te zorgen dat er zo min mogelijk autoverkeer het gebied inrijdt.	
P-E-3	Parkeren van de privé-auto vindt inpandig plaats, in mobiliteitshubs of parkeervoorzieningen. Zie het hoofdstuk 'mobiliteitshubs'.	Dit geldt bij voorkeur ook voor mindervalideparkeren.
P-E-4	De parkeerfaciliteiten worden toekomstbestendig ontworpen. Dit wil zeggen dat parkeergebouwen waar mogelijk demontabel of transformeerbaar zijn als de parkeerbehoefte in de toekomst vermindert. Ondergrondse parkeervoorzieningen zijn niet of minder goed transformeerbaar en beslaan daarom slechts een beperkt deel van de totale parkeerbehoefte. Voor solitaire parkeergebouwen geldt dat er extra parkeerlagen toegevoegd moeten kunnen worden, of dat er juist parkeerlagen verwijderd moeten kunnen worden, al naar gelang de vraag.	
P-E-5	Alle parkeervoorzieningen zijn voorbereid om in de toekomst eenvoudig in te zetten als laadparkeerplek. 25% van de te realiseren parkeerplekken dienen op moment van realisatie voorzien te zijn van een laadvoorziening. Vanaf het invoerpunt wordt rekening gehouden met voldoende ruimte in de verdeelkasten en in de infrastructuur (kabelgoten/mantelbussen) om de toekomstig de benodigde voorzieningen (kabels) aan te brengen. Deze infra dient eenvoudig bereikbaar en aanpasbaar te zijn. Inpandig worden geen parkeerplekken uitgevoerd als snellaadplek.	Voorbereid zijn betekent dat er gemakkelijk een laadpaal geplaatst kan worden bij de parkeerplek. Bijv. dat er loze leidingen aanwezig zijn voor kabels. Dit geldt voor alle parkeerplekken. 25% daarvan dient bij realisatie direct voorzien te zijn van een laadvoorziening. Dit doen we omdat we duurzame vervoerswijzen stimuleren in de Spoorzone. We werken met een lage parkeernorm, waardoor het autogebruik en bezit laag komt te liggen. Het beperken van laadmogelijkheden in Zwolle zien wij niet als geschikt middel om vervoersgedrag van bewoners en bezoekers van de Spoorzone mee te beïnvloeden.

<table>
<tr><td></td><td>Bij het positioneren van deze laadparkeerplekken dient rekening gehouden te worden met de eisen rondom brandveiligheid.</td><td></td></tr>
<tr><td>P-E-6</td><td>De parkeernormen voor privé-auto's voor woningen zijn als volgt:
<table><tr><th></th><th>Totaal (bewoners + bezoekers van bewoners)</th><th>Bewoners</th><th>Bezoekers van bewoners (bovenop de norm voor bewoners)</th></tr><tr><td>App, studentenstudio</td><td>0,15</td><td>0</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, sociale huur</td><td>0,35</td><td>0,2</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, middenhuur</td><td>0,35</td><td>0,2</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, dure huur</td><td>0,65</td><td>0,5</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, goedkope [redacted]</td><td>0,55</td><td>0,4</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, middeldure [redacted]</td><td>0,65</td><td>0,5</td><td>0,15</td></tr><tr><td>App, dure [redacted]</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr><tr><td>[redacted] huis, vrijstaand</td><td>0,95</td><td>0,8</td><td>0,15</td></tr><tr><td>[redacted] huis, twee-onder-een-kap</td><td>0,85</td><td>0,7</td><td>0,15</td></tr><tr><td>[redacted] huis, tussen/hoek</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr><tr><td>Huur, huis, vrije sector</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr><tr><td>Huur, huis, sociale huur</td><td>0,55</td><td>0,4</td><td>0,15</td></tr></table>
De parkeernorm is voor woningen op minder dan 800 meter lopen van het station tegelijkertijd een minimum en maximumnorm
Voor woningen die zich op meer dan 800 meter werkelijke loopafstand van het station bevinden, bevat bovenstaande tabel de minimumnorm. De maximumnorm is de bovenstaande norm voor bewoners +0,15 per woning.
De parkeernormen voor werk en voorzieningen (kantoren, supermarkten, dienstverlening, etc.) volgen de CROW kencijfers (zoals die golden in april 2024) van zeer sterk stedelijke gebieden, onderkant bandbreedte (zie bijlage 2).</td><td>De parkeernormen voor bewoners zijn in lijn met de CROW kengetallen (zoals die golden op 14 november 2023) van zeer sterk stedelijke gebieden, onderkant bandbreedte (zie CROW Leidraad Autoparkeren, publicatie 381).
In de Omgevingsvisie en het Stadshart van Morgen is uitgewerkt en vastgesteld dat de Spoorzone onderdeel is van het centrum van Zwolle. Ook in de parkeerstrategie is dit bekrachtigd. Aangezien de Spoorzone onderdeel is van het grotere centrumgebied zijn de centrum normen aangepast.
Als uitgangspunt kan de onderkant van de breedte van de CROW-parkeernormen gehanteerd worden omdat het station Zwolle nabij is, deelmobiliteit aangeboden wordt en hubs gerealiseerd worden, en we ruim voorzien in goede loop- en fietsvoorzieningen.
Voor de bezoekersnorm van bewoners wijken we af van het CROW, die als kengetal 0,3 hanteert. Dit kental van 0,3 sluit niet aan bij onze ambities en de bereikbaarheid van de Spoorzone met andere modaliteiten en houdt geen rekening met de directe nabijheid van de OV-hub. We zien ook elders in het land een afname van de bezoekersnorm. In de Spoorzone gaan we daarom naar 0,15.</td></tr>
<tr><td>P-E-7</td><td>In ieder deelgebied wordt gepoogd de parkeerbehoefte uit de ontwikkeling binnen het eigen plangebied op te lossen. De parkeeropgave van het ene gebied kan eventueel in het andere gebied opgelost worden, mits gemeente hier mee akkoord gaat.</td><td></td></tr>
</table>

P-E-8	Autoparkeerplaatsen voor het parkeren van de privé-auto zijn beschikbaar voor dubbelgebruik, m.u.v. gehandicaptenparkeerplaatsen van bewoners (zie P-E-11).	Dit betekent dat, daar waar nog geen expliciete afspraken gemaakt zijn, het uitfaseren van exclusieve eigen parkeerplaatsen. Er worden dus geen parkeerplekken met woningen mee verkocht.
P-E-9	Minimaal 1% van de autoparkeerplekken in de mobiliteitshubs zijn mindervalideplekken. Om te zorgen dat de gebruiker zich goed door het gebied kan verplaatsen, zijn in de hub passende mogelijkheden voor voor- en natransport aanwezig.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bezoekers.
P-E-10	Mindervalide-parkeerplekken zijn conform de geldende normen gedimensioneerd.	
P-E-11	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.
P-E-12	Bewoners parkeren met een abonnement. Een bewoner heeft met zijn parkeerabonnement toegang tot alle hubs in de Spoorzone. Werknemers parkeren via een abonnement van hun werkgever of via regulier kort parkeren als ze geen abonnement kunnen krijgen. Bezoekers aan de voorzieningen betalen een parkeertarief. Voor bezoekers van bewoners geldt een aangepaste regeling.	Beheerder dient te borgen dat er voldoende capaciteit is om parkeerplek voor de bewoners te garanderen Een aangepaste regeling voor bezoekers van bewoners kan bijvoorbeeld zijn: korting per geparkeerd uur, of een x aantal gratis bezoekersparkeeruren per huishouden per jaar.

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
P-W-1	We willen toe naar een systeem waar we onze inwoners en bezoekers van de stad real-time informeren over beschikbare parkeerplekken en last-mile oplossingen, zodat we het mensen zo makkelijk mogelijk maken de auto te parkeren en we de totale capaciteit – inclusief de bestaande privéparkeerterreinen – zo efficiënt mogelijk kunnen benutten.	Bewoners met een parkeerabonnement hebben garantie op een plek met behulp van smart systemen.

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
P-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk wegennetwerk.	
P-R-2	Mobiliteitsmanagement en dynamisch verkeersmanagement ondersteunen het STOMP-principe en zorgen voor goede geleiding van verkeersstromen.	
P-R-3	Het is van belang om een samenhangend pakket aan maatregelen door te voeren: • Definitieve openstelling Van Karnebeektunnel voor al het gemotoriseerde verkeer • Herinrichting Stationsplein, Oosterlaan, Westerlaan (gereed)	

	• Herprofileren Nieuwe Veerallee (tussen Koggetunnel en spoorwegovergang) naar erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km per uur • Aanpassing kruisingen IJsselallee. • Aanleg Koggetunnel voor autoverkeer.	
P-R-4	In en rond de Spoorzone is sprake van gereguleerd parkeren, om ervoor te zorgen dat bewoners en bezoekers van de Spoorzone niet in het omliggend gebied gaan parkeren en er een waterbedeffect optreedt.	Dit vergt een uitbreiding van het gereguleerd gebied naar Veerallee en Schelle.
P-R-5	We streven ernaar dat het flankerend parkeerbeleid voor omliggende gebieden gereed is voordat de eerste woningen in de Spoorzone opgeleverd worden.	
P-R-6	In de Spoorzone geldt m.u.v. een aantal inprikkers en de verbinding busbrug – busstation een maximale snelheidslimiet van 30 km/u.	
P-R-7	P+R vindt plaats aan de noordzijde in Westerlaangarage.	Nu is dat nog aan de zuidzijde.
P-R-8	De gemeente geeft algemene eisen voor taxi's (o.a. standplaatsen, rijroutes en toegankelijkheid voetgangersgebied) aan.	

Mobiliteitshubs

<table>
<tr><th>Nr</th><th>Eis</th><th>Toelichting</th></tr>
<tr><td></td><td>
In Zwolle functioneert een samenhangend netwerk van mobiliteitshubs. Mobiliteitshubs kunnen variëren in omvang en functie. We onderscheiden voor de Spoorzone de volgende mobiliteitshubs, zie H-E-1 t/m H-E-4. Privé garages zijn parkeervoorzieningen op eigen terrein gericht op eigen gebruikers (bewoners en mogelijk bezoekers van bewoners).
<table>
<tr><th></th><th>Parkeren privémobiliteit</th><th>Deelmobiliteit</th><th>Openbare ruimte</th><th>Inpandig</th><th>Eigen terrein</th><th>Doelgroep</th></tr>
<tr><td>Microhub</td><td></td><td>X</td><td>x</td><td></td><td></td><td>Iedereen</td></tr>
<tr><td>Buurthub</td><td>x</td><td>x</td><td></td><td>x</td><td></td><td>Bewoners, werknemers en bezoekers</td></tr>
<tr><td>Centrumhub</td><td>x</td><td>x</td><td></td><td>x</td><td></td><td>Bewoners en hub bezoekers, werknemers en overige bezoekers</td></tr>
<tr><td>Privé garage</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>x</td><td>Eigen gebruikers</td></tr>
</table>
Een actueel PvE met specifieke eisen t.a.v. de hubs op de volgende onderwerpen zijn op te vragen bij het kernteam mobiliteitshubs van de gemeente Zwolle.

Voldoen aan wet- en regelgeving
Voldoen aan de kwaliteit- en inrichtingseisen (auto)
Voldoen aan basisvoorzieningen
Voldoen aan de deelmobiliteit
Locatie specifieke eisen

Hieronder de generieke eisen w.b.t. de mobiliteitshubs in de Spoorzone.
</td><td>
Uitwerking volgt in de Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) hubs .

Zwolle onderscheidt ook nog stadsrandhubs maar deze komen niet voor in de Spoorzone.

Het gesprek over eigenaarschap en exploitatie van de hubs loopt nog (m.u.v. microhubs). Op dit moment is het uitgangspunt dat ontwikkelaars aan de lat staan voor het realiseren van de fysieke ruimte van de hubs. Zoals eerder genoemd heeft de gemeente de intentie om de organisatie van deelauto's op zich te nemen, maar moet dit nog verder uitwerken alvorens hier een definitief besluit over te nemen.
</td></tr>
<tr><td>H-E-1</td><td>Microhubs zijn parkeervoorzieningen voor deelmobiliteit (alleen tweewielers) op maaiveld in de openbare ruimte. Microhubs worden door gemeente gerealiseerd en beheerd.</td><td></td></tr>
<tr><td>H-E-2</td><td>Buurthubs zijn inpandige parkeervoorzieningen in de buurt/wijk voor de privé-auto in combinatie met ruim aanbod van deelmobiliteit gericht op bewoners, werknemers en bezoekers. Het verzorgingsgebied is ca. 5 minuten lopen vanuit de aankomst van de hub. Met energievoorzieningen gekoppeld aan direct gebruik (laadpalen en bv zonnepanelen). Met beperkt aanbod aan voorzieningen (bijv. pakketkluis en fietsparkeerplaatsen). De bestaande garages Lübeckplein en Pas de Deux worden ook buurthubs.</td><td></td></tr>
<tr><td>H-E-3</td><td>Centrumhubs zijn inpandige parkeervoorzieningen langs ontsluitingswegen (aan de randen van het gebied om autoverkeer af te vangen) gericht op de privé-auto en -fiets en met een zeer ruim aanbod van deelmobiliteit gericht op bewoners en bezoekers van die bewoners, werknemers en overige bezoekers van de Spoorzone. Het verzorgingsgebied is ca. 5 minuten lopen voor bewoners en ca. 10 minuten lopen voor bezoekers vanuit de aankomst van de hub. Met energievoorzieningen gekoppeld aan eigen gebruik en de directe omgeving (bv cluster energie-infra, stadsbatterij). Met aanbod van voorzieningen.</td><td></td></tr>
</table>

H-E-4	OV-hub is het stationsgebied gekoppeld aan het trein- en busstation gericht op werknemers, bewoners, bezoekers en scholieren. Deze hub is dermate andersoortig dat we hem niet opnemen in onderstaand schema.	
H-E-5	Alle mobiliteitshubs binnen het samenhangend netwerk van mobiliteitshubs (uitgezonderd privé-garages) maken onderdeel uit van het integrale parkeersysteem van de spoorzone. Privé-garages kunnen op eigen verzoek aansluiting zoeken met het integrale parkeersysteem.	
H-E-6	De parkeeropgave van een deelgebied kan in een ander deelgebied opgelost worden, mits daar bij het aanvragen van de omgevingsvergunning activiteit bouw afspraken over zijn gemaakt met de exploitant van de hub in het andere deelgebied. Zie ook P-E-7.	
H-E-7	De hubs in de Spoorzone hebben een herkenbare identiteit voor gebruikers.	
H-E-8	Het Programma van Eisen van een specifieke centrumhub spoorzone bestaat uit vijf onderdelen: • Voldoen aan wet- en regelgeving • Voldoen aan de kwaliteit- en inrichtingseisen (auto) • Voldoen aan basisvoorzieningen • Voldoen aan de deelmobiliteit • Locatie specifieke eisen	Uitwerking volgt in de Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) hubs .

Logistiek

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
L-E-1	Initiatiefnemer dient een plan te maken hoe ze hun logistiek duurzaam vormgeven. Daarbij geldt dat: 1) Bevoorrading bij voorkeur gebundeld via een logistieke hub plaatsvindt. 2) Bevoorrading bij voorkeur plaatst vindt via kleinere voertuigen. 3) belevering zo veel mogelijk via de logistieke netwerken plaatsvindt (N1, N2, N3).	Op deze manier wordt gezorgd dat zo min mogelijk voertuigen het gebied in rijden. Daarmee blijven de verblijfsgebieden veilig en aantrekkelijk.
L-E-2	Alle logistiek verkeer (N1, N2, N3) mag alleen binnen venstertijden tussen de Hanzelaan en de hub Werkplaatsen en op de Noordzeelaan rijden.	Vooralsnog hanteren we als venstertijden 10.00 – 14.00 uur en 19.00 – 21.00 uur. Hierover gaan we met partijen in gesprek. Deze venstertijden gelden niet voor het bouwverkeer; hierover worden aparte afspraken gemaakt in de BLVC kader. Op dit moment valt het station niet binnen het venstertijden-gebied.
L-E-3	Streven is om de Spoorzone in 2030 een zero-emissiezone te laten zijn. Bevoorrading van het opgeleverde programma dient dan dus ook plaats te vinden met voertuigen zonder uitstoot.	Met bouwverkeer worden aparte afspraken gemaakt. Ook daar is het wenselijk z.s.m. tot zero-emissie te komen.
L-E-4	Er komt een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.
L-E-6	De zware logistiek gaat niet om grote aantallen vrachtbewegingen, maar wel om grote voertuigen. Deels betreft dit bouwverkeer en verhuiswagens. Maar ook de maakindustrie, musea en scholen hebben regelmatig leveringen met grote voertuigen. Deze passen niet door de toekomstige Koggetunnel. Daarom zijn voor zware vracht andere routes opgezet. Ook hier zal met venstertijden gewerkt worden.	Zie ook L-E-2 voor venstertijden.
L-E-7	Bij ieder bouwplan wordt de bouwlogistiek geborgd in een BLVC-plan	

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
L-W-1	Pakketten worden bij voorkeur bezorgd en afgehaald bij publiek-toegankelijke white label pakketwanden op mobiliteitshubs, bij winkels en op het station.	Toegankelijkheid van pakketwanden voor mensen met een beperking is een belangrijk aandachtspunt.
L-W-2	Logistieke hubs aan de rand van de stad worden ingezet, om het aantal en de omvang van logistieke bewegingen in de Spoorzone te beperken.	Op- en afhaalpunten, zoals pakketwanden, zitten in de centrumhubs in de Spoorzone. Het is nog te bepalen of er een logistieke hub (voor grote logistieke stromen, zoals bedoeld in deze wens) in de Spoorzone moet komen.
L-W-3	Bij het logistieke plan (L-E-1) stimuleren we als gemeente dat logistiek collectief wordt opgelost om de verblijfskwaliteit in de Spoorzone te optimaliseren.	

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
L-R-1	Er wordt gehandhaafd op parkeren.	
L-R-2	De infrastructuur van de verschillende logistieke netwerken (N1, N2, N3) is zodanig ontworpen dat de voertuigen die bij de bijbehorende logistieke stroom horen, op het betreffende logistieke netwerk kunnen rijden.	

Bijlage 1: Fietsparkeerkencijfers CROW

Om te bepalen wat de fietsparkeerbehoefte is en hoeveel parkeerplaatsen aangelegd moeten worden, zijn fietsparkeerkencijfers ontwikkeld. Gebruik fietsparkeerkencijfers ook om de te verwachten fietsparkeervraag te bepalen als de voorziening waarvoor het fietsparkeren moet worden geregeld nog niet aanwezig is, bijvoorbeeld bij nieuwbouw of functieverandering van een gebouw.

De kencijfers staan los van de normen in het Bouwbesluit en andere wettelijke bepalingen. De fietsparkeerkencijfers dienen als hulpmiddel voor bijvoorbeeld het bepalen van fietsparkeernormen en zijn bedoeld voor solitaire voorzieningen. Ze zijn dus niet geschikt voor gebieden met grote menging van voorzieningen, zoals binnensteden.

Aan de hand van de kencijfers is het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor een voorziening te berekenen. Er zijn fietsparkeerkencijfers voor de volgende voorzieningen (CROW-Fietsberaad, 2019b).

- kantoor
- detailhandel
- onderwijs
- horeca
- gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen
- knooppunten/hubs
- sport, cultuur en ontspanning

Doorloop onderstaande stappen voor het juist toepassen van de fietsparkeerkencijfers.

Stap 1. Basisgegevens verzamelen

- Bepaal de voorziening
- Bepaal de locatie

Stap 2. Zoek bijbehorende voorziening op in tabellen

- Zoek het bijbehorende kencijfer van de betreffende voorziening op in de tabellen.
- Bepaal de rekeneenheid (aantal m^2 bvo/werkplekken/woning enzovoort).

Opmerking:

Houd rekening met de opmerkingen in de tabel (aantal balies, wel/geen terras enzovoort). Voor alternatieve rekeneenheden zie (CROW-Fietsberaad, 2019b).

Stap 3. Bepaal het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor...

- Reguliere gebruikers, en;
- Bezoekers (indien nodig).

Stap 4. Kies een kencijfer binnen de bandbreedte

- Zijn er hoge ambities voor het stimuleren van het fietsgebruik?
  - Zo ja, kies voor een kencijfer aan de bovenkant van de bandbreedte
  - Zo nee, kies voor een kencijfer onderin de bandbreedte
- Zijn er andere bijzonderheden? (bv. de locatie is gunstig ten opzichte van ov, het is een wijk met veel jonge gezinnen met bakfietsen).

Stap 5. Samenvatting en vaststellen aantal fietsparkeerplaatsen

Als er verschillende eenheden zijn, kan het aantal parkeerplaatsen per eenheid verschillen. Het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen is het gemiddelde van die uitkomsten.

Algemene opmerkingen bij tabellen fietsparkeerkencijfers

De gepresenteerde kencijfers zijn gemiddelden per voorziening voor heel Nederland. De kencijfers zijn gebaseerd op huidig/feitelijk gebruik, want de tellingen zijn uitgevoerd op bestaande locaties. Standaard is een marge van +20% in de kencijfers verwerkt (uitgezonderd woningen). Deze extra parkeercapaciteit is gewenst, omdat fietsers de lege plekken ook moeten kunnen vinden (frictieleegstand). Daarnaast is er zo enige flexibiliteit om een beperkte groei van het fietsgebruik te kunnen opvangen.

Weesfietsen, foutief geplaatste fietsen en buitenmodelfietsen zorgen ervoor dat niet alle plaatsen gebruikt kunnen worden. Buitenmodelfietsen zijn fietsen die niet in het fietsparkeersysteem (het rek) te plaatsen zijn. In de kencijfers wordt hiermee geen rekening gehouden en geen onderscheid gemaakt naar type fietsen (bijvoorbeeld kratfietsen, moederfietsen, bakfietsen). Verwijder weesfietsen periodiek, controleer op foutief gestalde fietsen en biedt stallingssystemen voor buitenmodelfietsen, zodat de capaciteit optimaal kan worden benut. De publicatie ‘Buitenmodelfietsen in stationsstallingen: Verkenning en oplossingen’ (CROW-Fietsberaad, 2016a) gaat uitgebreid in op het parkeren van deze buitenmodelfietsen.

In de praktijk is er vaak sprake van een grote spreiding in de behoefte aan fietsparkeerplekken. In de kencijfers is, voor zover de data dit toelaten, een onderscheid gemaakt naar locatie (centrum, rest bebouwde kom, enzovoort). Bij basisscholen is er onderscheid naar de grootte van de school. De fietsparkeerbehoefte is daarnaast afhankelijk van het verzorgingsgebied en de ov-bereikbaarheid. Over het algemeen zal de parkeerbehoefte bij voorzieningen met een groot verzorgingsgebied en goede ov-bereikbaarheid lager in de bandbreedte liggen.

Voor werklocaties is zo veel mogelijk onderscheid gemaakt tussen werknemers en bezoekers. Aan de fietsparkeerplekken voor werknemers worden hogere eisen gesteld (bij voorkeur inpandig). Bezoekers zetten hun fiets bij voorkeur direct naast de (hoofd)ingang.

Tabellen fietsparkeerkencijfers

KANTOOR[1)]	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Kantoor (personeel)	Centrum en schil	1,3 – 3,5	100 m² bvo	Hoe meer gespecialiseerde functies, hoe lager het fietsgebruik. Ook de cultuur van de branche heeft invloed
	Rest bebouwde kom	0,9 – 2,5		
	Buitengebied	0,5 – 1,4		
	Op NS-station	0,7 – 1,8		
Kantoor (bezoekers)		3,0 – 8,0	balie	Minimaal 6

1) Bij de vorige uitgave van de fietsparkeerkencijfers (CROW-Fietsberaad, 2010) was voor de voorziening 'kantoren' onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor met balie (bezoekers). Omdat onduidelijkheid kan bestaan over de definitie van een baliefunctie, is er in de geactualiseerde kencijfers onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor (bezoekers).

DETAILHANDEL	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Winkelcentrum	Binnen de bebouwde kom	1,5 – 4,0	100 m² bvo	
Supermarkt	Binnen de bebouwde kom	1,6 – 4,3	100 m² bvo	
Bouwmarkt	Binnen de bebouwde kom	0,1 – 0,4	100 m² bvo	
Tuincentrum		0,1 – 0,4	100 m² bvo (totaal)	Vaak voldoende ruimte voor fietsparkeerplekken en eventueel uitbreidingen

BASISSCHOOL	Schoolgrootte	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Basisschool (leerlingen)	< 250 leerlingen	7,5 – 12,5	leslokaal	Bij een groter verzorgingsgebied meer fietsen en ook auto's
	250 - 500 leerlingen	8,8 – 14,5		
	> 500 leerlingen	10,8 – 18		
Basisschool (medewerkers)		0,2 – 0,7	10 leerlingen	

MIDDELBARE SCHOOL & ROC	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Middelbare school (leerlingen)		6,0 – 16,0	100 m² bvo	Grote aantallen

Middelbare school (medewerkers)	Centrum	0,4 – 1,1	100 m² bvo	
	Schil centrum	0,3 – 0,9		
	Rest bebouwde kom	0,2 – 0,7		
ROC (leerlingen)		8,0 – 14,0	100 m² bvo	Op ov-locaties lager
ROC (medewerkers)		0,6 – 1,0	100 m² bvo	

HORECA	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Fastfood restaurant	Centrum en schil	8,0 – 35,0	100 m² bvo	Terras meetellen
	Rest bebouwde kom	3,0 - 10,0		
	Buitengebied	2,0 – 5,0		
Restaurant (eenvoudig)		3,0 – 20,0	100 m² bvo	Bijvoorbeeld pannenkoekenhuis Terras meetellen
Restaurant (luxe)		1,0 – 4,0	100 m² bvo	
Café		3,0 - 10,0	100 m² bvo	

GEZONDHEIDSZORG & MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Apotheek (bezoekers)		4,0 – 10,0	locatie	Kleine aantallen
Apotheek (medewerkers)		2,0 – 7,0	locatie	Kleine aantallen
Begraafplaats/crematorium		3,0 – 8,0	100 zitplaatsen	Kleine aantallen
Gezondheidscentrum (bezoekers)		1,0 – 3,0	100 m²	
Gezondheidscentrum (medewerkers)		0,3 – 0,7	100 m²	
Religiegebouw		20,0 – 62,0	100 zitplaatsen	Fietsgebruik kan per geloofsgemeenschap verschillen
Ziekenhuis (bezoekers)		0,2 – 0,6	100 m² bvo	Grote aantallen
Ziekenhuis (medewerkers)		0,3 – 0,8	100 m² bvo	Grote aantallen

KNOOPPUNTEN/HUBS[1)]	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Busstation	Centrum en schil	23,0 – 61,0	halterende buslijn	
Carpoolplaats	Rand bebouwde kom	0,5 - 1,3	autoparkeerplaats	

1) Treinstations zijn niet opgenomen in de kencijfers. De verschillen tussen de stations zijn te groot. ProRail heeft gedetailleerd inzicht in de behoefte per station. De publicatie 'Kwaliteitsnormen fietsparkeervoorzieningen bij bus-, tram- en metrohaltes' geeft richtlijnen voor fietsparkeren bij openbaar vervoer, anders dan de trein (CROW-Fietsberaad, 2013).

SPORT, CULTUUR & ONTSPANNING	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Bibliotheek		2,0 – 5,0	100 m² bvo	
Bioscoop	Centrum	4,0 – 12,0	100 m² bvo	Grote aantallen
	Schil centrum	2,0 - 7,0		
	Rest bebouwde kom	0,8 – 2,2		
Fitness	Centrum	3,5 – 8,5	100 m² bvo	
	Schil centrum	2,0 – 5,8		
	Rest bebouwde kom	1,0 – 3,0		
Museum		0,5 – 1,4	100 m² bvo	
Sporthal[1)]		1,4 – 3,9	100 m² bvo	

Sportveld		30 – 85	ha netto terrein	
Sportzaal[1)]		2,2 – 6,2	100 m^2 bvo	
Stadion		5,0 – 14,0	100 zitplaatsen	Grote aantallen
Stedelijke evenement		18,0 – 50,0	100 bezoekers	Grote aantallen
Theater	Centrum	13,0 – 38,0	100 zitplaatsen	Grote aantallen
	Schil centrum	11,0 – 33,0		
	Rest bebouwde kom	10,0 – 28,0		
Zwembad (openlucht)		15,0 – 43,0	100 m^2 bassin	Grote aantallen
Zwembad (overdekt)		11,0 – 32,0	100 m^2 bassin	Grote aantallen

1) Een sporthal is een locatie waar toernooien en (opeenvolgende) wedstrijden plaatsvinden, bij een sportzaal is dat niet het geval en gaat het bijvoorbeeld om een gymzaal zonder tribunes.
Parkeren - Leidraad fietsparkeren 2023 - , 01-11-2023
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Bijlage 2: Parkeerkencijfers CROW

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kantoor (zonder baliefunctie)*
  Administratief en zakelijk.
- *Commerciële dienstverlening*
  Kantoren met een baliefunctie.
- *Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief*
  Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief:*
  Bijvoorbeeld loods, opslag of transportbedrijf (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijfsverzamelgebouw*
  Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.
Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in de kencijfers rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.
Bij bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief, bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief en bedrijfsverzamelgebouw zijn de parkeerkencijfers exclusief het vrachtwagenparkeren. De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.
Bij de verkeersgeneratie werken geldt nog een belangrijke vuistregel: een weekdag kan worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

Kantoor (zonder baliefunctie)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	2,3	2,8	3,0% - geen bovengrens
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	2,3	2,8	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	1,8	2,3	2,3	2,8	
Weinig stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
Niet stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 5%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,8	3,0	4,7	3,2	4,9	7,9	9,6
Sterk stedelijk	3,2	4,9	4,4	6,2	4,7	6,5	7,9	9,6
Matig stedelijk	4,3	6,1	5,9	7,7	6,3	8,1	7,9	9,6
Niet stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6
Weinig stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 5%

Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	3,3	3,8	3,0% - geen bovengrens
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	2,0	2,5	3,3	3,8	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	3,3	3,8	
Weinig stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 20%

	Verkeersgeneratie(per 100 m² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,6	5,1	7,5	6,5	8,8	15,4	17,7
Sterk stedelijk	6,3	8,6	7,5	9,9	9,4	11,8	15,4	17,7
Matig stedelijk	8,4	10,8	10,0	12,4	12,4	14,8	15,4	17,7
Weinig stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7
Niet stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 50%

Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	2,1	2,6	
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,9	2,4	2,1	2,6	3,0% geen bovengrens
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	

Opmerking
Exclusief vrachtwagenparkeren
Aandeel bezoekers: 5%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								Aandeel
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,2	7,0	6,4	8,1	7,5	9,2	9,1	10,9	
Sterk stedelijk	5,8	7,5	7,0	8,8	8,3	10,1	9,1	10,9	
Matig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	
Weinig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	
Niet stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	

Opmerking
Inclusief vrachtverkeer
Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,5	1,0	0,6	1,1	0,8	1,3	
Sterk stedelijk	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7	1,2	0,8	1,3	3,0% geen bovengrens
Matig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Weinig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Niet stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	

Opmerking
Exclusief vrachtwagenparkeren
Aandeel bezoekers: 5%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,2	3,9	2,7	4,4	3,2	4,9	3,9	5,7	
Sterk stedelijk	2,4	4,1	3,0	4,7	3,6	5,3	3,9	5,7	

Matig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Weinig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Niet stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7

Opmerking
Inclusief vrachtverkeer
Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijfsverzamelgebouw

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,1	1,6	1,3	1,8	1,7	2,2	3,0% geen bovengrens
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,2	
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0	8,7
Sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7
Matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7
Weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
Niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7

Opmerking
Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.3, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep winkelen en boodschappen

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Supermarkt*
  Er worden drie typen supermarkten onderscheiden
  - *Buurtsupermarkt*
    Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m^2 wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
  - *Fullservice supermarkt*
    Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m^2 wvo.
  - *Grote supermarkt (XL))*
    Bij de supermarkten is een trend tot schaalvergroting zichtbaar. De omvang van nieuwe supermarkten overschrijdt oude normen. Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m^2 wvo (en vaak kleiner dan 4.000 m^2 wvo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*
  Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*
  Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*
  De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centrale winkelgebieden). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum*
  Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners).
- *Weekmarkt*
  Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een kleine wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*
  Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*
  Dit zijn detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*
  Dit zijn grootschalige detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*
  Een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
- *Outletcentrum*
  Een outletcentrum bestaat uit een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m^2 wvo). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
- *Bouwmarkt*
- *Tuincentrum (inclusief buitenruimte)*
  Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m^2 wvo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in deze centra ook aanverwante artikelen verkocht, zoals dierartikelen, *seizoensartikelen* (zoals kerstversiering), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
- *Groencentrum (inclusief buitenruimte)*
  Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m^2 wvo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan [redacted] gerelateerde zaken, zoals tuingereedschap, materiaal ten behoeve van klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Er worden geen seizoensartikelen (zoals kerstversiering) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

[redacted]

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Buurtsupermarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	11,5	63,4	26,5	78,4	41,6	93,4	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	23,5	75,4	43,3	95,2	63,1	115,0	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	23,8	75,6	43,7	95,5	63,6	115,4	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	32,6	84,4	56,0	107,8	79,4	131,2	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	35,6	87,5	60,2	112,1	84,9	136,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Fullservice-supermarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest Bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	3,8	2,2	4,7	2,9	5,4	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,6	3,9	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,1	4,6	3,1	5,7	4,0	6,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	2,6	5,1	3,6	6,3	4,6	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,7	5,2	3,8	6,6	4,8	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	31,1	72,7	57,0	98,6	70,0	111,6	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	43,6	85,2	75,8	117,4	91,9	133,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	43,9	85,4	76,2	117,8	92,3	133,9	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	53,0	94,6	89,9	131,5	108,4	149,9	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	56,2	97,8	94,7	136,3	113,9	155,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

grote supermarkt (XL)

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	63,2	94,2	75,1	106,1	86,5	117,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	76,7	107,7	90,6	121,6	104,0	134,9	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	77,0	108,0	90,9	121,9	104,3	135,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	86,8	117,8	102,3	133,3	117,1	148,1	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	90,2	121,2	106,2	137,2	121,5	152,5	n.v.t.	n.v.t.

groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, kantoorartikelen)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3.9	5.4	4.1	6.0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.1	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.3	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 91%

groothandel algemeen

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,4	6,4	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,1	8,1	6,1	8,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,3	8,3	6,4	8,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,5	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,8	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	23,0	32,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	26,0	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	26,1	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	28,2	37,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	29,0	38,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 30.000-50.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	20,4	28,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	23,0	30,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	23,1	30,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	25,0	32,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

niet stedelijk	25,7	33,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000-100.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,6	4,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 92%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	21,3	28,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	23,9	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	24,0	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	26,0	33,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	26,7	34,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 100.000-175.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 96%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	19,9	26,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	22,4	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	22,5	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	24,3	31,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	24,9	31,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	14,2	19,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	16,0	21,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	16,0	21,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	17,3	22,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	17,8	22,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

buurt- en dorpscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2.4.	4.4.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 72%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,6	73,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (klein)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 76%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	31,6	58,6	41,7	68,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,4	63,5	47,6	74,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,5	63,6	47,7	74,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	67,2	52,1	79,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,3	68,4	53,6	80,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (gemiddeld)

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 79%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	34,8	58,5	43,2	67,0	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,8	63,6	49,2	73,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	63,7	49,3	73,1	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,6	67,4	53,7	77,4	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	44,9	68,6	55,2	79,0	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (groot)

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 81%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	35,2	56,6	43,9	65,3	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	61,5	49,8	71,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,2	61,6	49,9	71,3	n.v.t.	n.v.t.

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,9	65,3	54,2	75,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	45,1	66,5	55,7	77,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

stadsdeelcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 85%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,2	49,5	40,6	57,9	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,6	53,9	45,9	63,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,7	54,0	46,0	63,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	57,2	49,9	67,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,0	58,3	51,2	68,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

weekmarkt (bij klein wijk-, buurt- en dorpscentrum)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. 1 m^1 kraam = 6 m^2 bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder).
Aandeel bezoekers: 85%

kringloopwinkel

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,6	1,1	1,1	1,6	2,0	2,5	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	1,9	2,0	2,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,6	2,1	2,0	2,5	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	

Opmerking:
Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	12,2	11,6	17,0	21,6	26,9
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,4	14,7	15,4	20,7	21,6	26,9
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,2	15,5	16,6	22,0	21,6	26,9
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,3	17,7	23,0	21,6	26,9
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,2	17,7	23,0	21,6	26,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

bruin- en witgoedzaken

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,3	3,8	3,8	5,3	5,4	6,9	8,5	10,0	
sterk stedelijk	2,9	4,4	4,8	6,3	6,6	8,1	8,5	10,0	
matig stedelijk	3,2	4,7	5,1	6,6	7,1	8,6	8,5	10,0	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	
niet stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 92%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	27,7	45,7	46,0	64,0	64,3	82,3	102,4	120,4
sterk stedelijk	35,3	53,3	57,4	75,4	79,6	97,6	102,4	120,4
matig stedelijk	37,9	55,9	61,3	79,3	84,7	102,7	102,4	120,4
weinig stedelijk	40,1	58,0	64,6	82,6	89,1	107,1	102,4	120,4
niet stedelijk	40,0	58,0	64,5	82,5	89,0	106,9	102,4	120,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

woonwarenhuis/woonwinkel

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	1,0	1,5	1,1	1,6	1,7	2,2	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,2	0 - 2,5%
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	3,3	5,8	4,9	7,5	5,6	8,1	8,5	11,0
sterk stedelijk	4,5	7,0	6,6	9,1	7,4	9,9	8,5	11,0
matig stedelijk	4,9	7,4	7,1	9,7	8,0	10,5	8,5	11,0

weinig stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0
niet stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 98%

woonwarenhuis (zeer groot)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,3	19,2	17,5	23,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15,9	21,7	17,5	23,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16,7	22,6	17,5	23,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,4	17,5	23,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,3	17,5	23,3	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 98%

meubelboulevard/woonboulevard

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,5	5,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,0	7,9	7,3	9,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,5	8,4	7,9	9,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,4	10,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,3	10,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 97%

winkelboulevard

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	13,2	15,8	15,1	17,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,9	19,6	19,3	22,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,2	20,9	20,8	23,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

outletcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,7	21,8	18,6	23,7	24,0	29,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,8	24,9	21,9	27,0	24,0	29,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,8	25,9	23,1	28,2	24,0	29,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 96%

bouwmarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,4	23,1	22,0	28,6	29,5	36,1
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,6	26,2	26,0	32,7	29,5	36,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,6	27,3	27,4	34,0	29,5	36,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,2	28,6	35,2	29,5	36,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,1	28,5	35,2	29,5	36,1

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

tuincentrum

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	13,4	12,0	15,0	15,1	18,0
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,5	14,5	13,3	16,2	15,1	18,0
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,9	14,9	13,7	16,7	15,1	18,0
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 98%

groencentrum

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,9	11,4	10,2	12,7	12,8	15,3
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,3	11,3	13,8	12,8	15,3
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,1	12,6	11,7	14,1	12,8	15,3
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,5	12,8	15,3
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,4	12,8	15,3

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 98%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.4, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Bibliotheek*
- *Bioscoop*
- *Filmtheater/filmhuis*
  Een filmtheater of filmhuis is een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschaligere, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
- *Theater/schouwburg*
- *Musicaltheater*
  Een musicaltheater is een grootschalig theater waar (vaak langlopende) theaterproducties gepresenteerd worden. Dagelijks zijn er een of twee voorstellingen, voornamelijk 's avonds. De capaciteit van een voorstelling ligt vaak tussen de 1.000 en 2.000 bezoekers.
- *Casino*
- *Bowlingcentrum*
  Een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
- *Biljartcentrum/snookercentrum*
- *Dansstudio*
- *Fitnessstudio/sportschool*
  Met fitnessstudio/sportschool wordt gedoeld op kleinschaligere voorzieningen (indicatie: circa 750 m^2 bvo) waar voor het overgrote deel alleen gebruikgemaakt wordt van fitnessapparaten.
- *Fitnesscentrum*
  Bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m^2 bvo) die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
- *Wellnesscentrum*
  Hier wordt met wellnesscentrum gedoeld op de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet op voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting waar saunabaden genomen kunnen worden. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn vaak ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal in de vorm van een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
- *Sauna/hammam*
- *Sporthal en sportzaal*
- *Tennishal*
- *Squashhal*
- *Zwembad (overdekt)*
- *Zwembad (openlucht)*
- *Zwembad (combi)*
  Een combizwembad is een zwembad met zowel overdekte als openluchtzwembassins.
- *Kunstijsbaan*
  Bij de parkeerkencijfers wordt uitgegaan van een sobere semi-overdekte of overdekte 400 meter kunstijsbaan, gecombineerd met een baan van 30 × 60 meter (op het middenterrein bijvoorbeeld), zonder grootschalige tribunes of andere extra's, maar wel geschikt voor wedstrijden. Er wordt onderscheid gemaakt in kunstijsbanen van 400 meter en in kleinere ijsbanen (voor bijvoorbeeld ijshockey en kunstrijden op de schaats).
- *Golfoefencentrum (ook wel pitch &[redacted] genoemd)*
  Al dan niet in combinatie met een golfbaan kan er sprake zijn van een golf(oefen)centrum. Een dergelijk centrum wordt gevormd door bijvoorbeeld een driving range (afslagplaatsen) en een oefenbaan, eventueel gecombineerd met andere oefenfaciliteiten (zoals oefenbunkers of een putting green).
- *Golfbaan (18 holes)*
  Indicatief gesteld is voor de aanleg van een 18-holes golfbaan circa 60-70 hectare grond nodig. Als recreatief medegebruik plaatsvindt, is dit 25-50% meer.
- *Indoorspeeltuin/kinderspeelhal*
  Indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m^2 bvo tot 3.500 m^2 bvo. Er zijn echter ook voorzieningen die beduidend groter zijn, zoals Kidzcity in Utrecht, met een grootte van 5.000 m^2.
- *Volkstuin*

Van de volgende functies kunnen slechts globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Museum*
- *Zwemparadijs*
- *Sportveld*
- *Stadion*
- *Ski- en snowboardhal*
- *Jachthaven*

- *Kinderboerderij (stadsboerderij)*
- *Manege (paardenhouderij)*
- *Dierenpark*
- *Attractie- en pretpark*
- *Plantentuin (botanische tuin)*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bibliotheek

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,6	0,4	0,9	0,6	1,1	1,1	1,6	
Sterk stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,8	1,3	1,1	1,6	
Matig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
Niet stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	

Opmerkingen
Aandeel bezoekers: 97%

	Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	5,9	3,4	8,2	5,7	10,5	10,5	15,3	
Sterk stedelijk	2,1	6,9	5,0	9,8	8,0	12,8	10,5	15,3	
Matig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Weinig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Niet stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Museum

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forsemarge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 95%

Bioscoop

	Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	3,6	5,5	7,5	8,1	10,1	12,7	14,7	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	2,2	4,2	6,9	8,9	10,0	12,0	12,7	14,7	

Matig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7
Weinig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7
Niet stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij bioscopen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 40%)
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,6	5,8	8,8	12,0	13,0	16,2	20,4	23,7
Sterk stedelijk	3,5	6,7	11,0	14,2	16,1	19,3	20,4	23,7
Matig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7
Weinig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7
Niet stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 95%

Filmtheater/filmhuis

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	3,0	3,0	5,0	5,0	7,0	8,9	10,9	
Sterk stedelijk	1,6	3,6	4,2	6,2	6,7	8,7	8,9	10,9	
Matig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
Niet stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij filmhuizen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+20%)
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,7	8,1	8,2	13,6	13,6	19,0	24,1	29,5
Sterk stedelijk	4,3	9,7	11,2	16,6	18,2	23,6	24,1	29,5
Matig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5
Weinig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5
Niet stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 98%

Theater/schouwburg

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

Zeer sterk stedelijk	5,2	8,2	5,7	8,7	7,4	10,4	10,5	13,5	
Sterk stedelijk	5,8	8,8	6,4	9,4	8,3	11,3	10,5	13,5	
Matig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
Niet stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	

Opmerking

100 zitplaatsen is 300 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 87

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,9	10,8	7,6	11,6	9,8	13,8	14,0	17,9
Sterk stedelijk	7,7	11,7	8,5	12,5	11,0	15,0	14,0	17,9
Matig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9
Weinig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9
Niet stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9

Opmerking

100 zitplaatsen is 300 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 84%

Musicaltheater

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,1	2,5	3,5	3,0	4,0	4,6	5,6	
Sterk stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,4	4,4	4,6	5,6	
Matig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	2,5 -3%
Weinig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
Niet stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	

Opmerking

100 zitplaatsen is 840 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,9	7,2	6,0	8,3	7,1	9,4	11,0	13,4
Sterk stedelijk	5,7	8,0	6,9	9,2	8,1	10,5	11,0	13,4
Matig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4
Weinig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4
Niet stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4

Opmerking

100 zitplaatsen is 840 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 83%

Casino

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,8	5,2	6,2	5,6	6,6	7,5	8,5	
Sterk stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Matig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Niet stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	11,9	14,4	12,9	15,3	13,8	16,3	18,5	20,9
Sterk stedelijk	12,7	15,2	13,7	16,2	14,7	17,2	18,5	20,9
Matig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9
Weinig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9
Niet stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

Bowlingcentrum

Parkeerkencijfers (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	1,2	2,2	1,7	2,7	2,3	3,3	
Sterk stedelijk	1,1	2,1	1,7	2,7	2,3	3,3	2,3	3,3	
Matig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
nNiet stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,3	10,1	7,2	13,0	9,7	15,5	13,5	19,3
Sterk stedelijk	6,4	12,2	10,0	15,8	13,2	19,0	13,5	19,3
Matig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3
Weinig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3
Niet stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Biljart-/snookercentrum

Parkeerkencijfers (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	1,5	2,0	
Sterk stedelijk	0,6	1,1	0,8	1,3	1,1	1,6	1,5	2,0	
Matig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	
Niet stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,8	6,3	4,3	7,8	5,8	9,3	10,6	14,2
Sterk stedelijk	4,0	7,6	6,0	9,5	7,9	11,4	10,6	14,2
Matig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2

Weinig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2
Niet stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Dansstudio

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	2,5	3,5	3,7	4,7	6,9	7,9	
Sterk stedelijk	1,0	2,0	3,3	4,3	4,9	5,9	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,6	6,4	9,3	13,1	13,9	17,7	25,9	29,7
Sterk stedelijk	3,9	7,7	12,5	16,3	18,3	22,1	25,9	29,7
Matig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Weinig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Niet stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Fitnessstudio/sportschool

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,6	2,1	3,1	3,2	4,2	6,0	7,0	
Sterk stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,2	5,2	6,0	7,0	
Matig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	
Niet stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,0	11,1	15,2	22,3	22,7	29,8	42,7	49,9
Sterk stedelijk	6,1	13,2	20,5	27,6	30,1	37,3	42,7	49,9
Matig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Weinig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Niet stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Fitnesscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,8	2,9	3,9	4,3	5,3	6,9	7,9	
Sterk stedelijk	1,2	2,2	3,9	4,9	5,7	6,7	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,6	10,0	16,0	21,5	23,5	29,0	37,8	43,2
Sterk stedelijk	6,6	12,1	21,3	26,8	31,0	36,4	37,8	43,2
Matig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2
Weinig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2
Niet stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,3	9,3	9,8	10,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,7	9,8	10,4	11,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,3	10,4	11,4
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Sauna, hammam

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	2,6	3,3	4,3	5,0	6,0	6,8	7,8	
Sterk stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,1	7,1	6,8	7,8	
Matig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
Niet stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,5	5,8	7,6	8,8	10,6	11,8	13,6
Sterk stedelijk	3,5	5,3	7,1	8,9	10,8	12,5	11,8	13,6
Matig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6
Weinig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6
Niet stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Sporthal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
Sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 96%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,5	10,3	11,2	12,9
Sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,6	10,3	11,2	12,9
Matig stedelijk	4,5	6,3	6,7	8,5	9,1	10,8	11,2	12,9
Weinig stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9
Niet stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9

*Opmerking*Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 98%

Sportzaal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
Matig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,5	3,0	3,3	3,8	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	
Niet stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,7	6,1	7,5	9,8	11,1	13,5	15,5	17,8
Sterk stedelijk	3,8	6,1	7,5	9,8	11,2	13,5	15,5	17,8

Matig stedelijk	4,0	6,3	8,0	10,3	11,8	14,2	15,5	17,8
Weinig stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8
Niet stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 98%

Tennishal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	
Sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Matig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Niet stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,8	2,2	3,8	2,6	4,1	3,4	4,9
Sterk stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Matig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Weinig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9
Niet stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Squashhal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,6	2,2	2,4	2,5	2,7	3,1	3,3	
Sterk stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Matig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Niet stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	13,4	15,3	20,6	22,5	23,5	25,4	28,8	30,7
Sterk stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7
Matig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7
Weinig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7
Niet stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Zwembad overdekt

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,8	10,8	9,6	11,6	12,3	14,3	0 - 2,5%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	

Opmerking
Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 97%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bassin)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	24,0	29,4	26,2	31,6	33,6	39,1
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1

Opmerking
Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 97%

Zwembad openlucht

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,0	10,0	10,5	12,5	14,8	16,8	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	

Opmerking
Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bassin)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,6	10,8	11,5	13,6	16,3	18,5
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	12,7	15,3	16,3	18,5
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5

Opmerking
Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers

openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 98%

Zwemparadijs

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Een zwemparadijs is vaak onderdeel van een andere voorziening, zoals een vakantiepark
Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeergeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Voor deze functie zijn geen parkeerkencijfers bekend
Aandeel bezoekers: 98%

Sportveld

	Parkeerkencijfers (per hectare netto terrein)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	2,5-3%
Sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Matig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Weinig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Niet stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten.
Aandeel bezoekers: 95%

Stadion

	Parkeerkencijfers (per zitplaats)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Matig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,8	2,8	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0
Sterk stedelijk	1,8	3,0	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0
Matig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,4	4,0	5,0
Weinig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0
Niet stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Kunstijsbaan (400 meter)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,2	4,8	5,8	5,4	6,4
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Ski- snowboardhal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 sneeuw (exclusief oefenpistes))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 -3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen gobale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Jachthaven

Parkeerkencijfers (per ligplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.

Verkeersgeneratie (per 100 ligplaatsen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Golfoefencentrum (pitch en putt)

Parkeerkencijfers (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	44,1	48,1	54,2	58,2	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	48,7	52,7	54,2	58,2	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	

Opmerking

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	344,3	375,5	423,0	454,2
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	380,1	411,3	423,0	454,2
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2

Opmerking

Uitgaande van een omvang van circa 6 ha
Aandeel bezoekers: 98%

Golfbaan (18 holes)

Parkeerkencijfers (per 18 holes, 60 ha)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	80,1	100,1	108,3	128,3	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85,6	105,6	108,3	128,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	

Opmerking

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot
Aandeel bezoekers:98%

Verkeersgeneratie (per 18 holes, 60 ha)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	132,1	165,1	178,5	211,5
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,1	174,1	178,5	211,5
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5

Opmerking

Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot
Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	9,2	2,0	10,5	3,3	11,7	4,4	12,9
Sterk stedelijk	0,8	9,3	2,0	10,5	3,3	11,8	4,4	12,9
Matig stedelijk	1,0	9,5	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9
Weinig stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9
Niet stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
Sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
Matig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
Niet stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,3	3,4	9,5	4,4	10,5
Sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,4	3,4	9,5	4,4	10,5
Matig stedelijk	1,4	7,5	2,5	8,6	3,7	9,9	4,4	10,5
Weinig stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5
Niet stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot

Parkeerkencijfers (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
Sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
Matig stedelijk	2,4	5,4	3,4	6,4	4,3	7,3	4,9	7,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	
Niet stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m² bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5
Sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5

Matig stedelijk	2,3	5,2	3,2	6,1	4,2	7,0	4,7	7,5
Weinig stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5
Niet stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Kinderboerderij (stadsboerderij)

Parkeerkencijfers (per gemiddelde boerderij)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Manege (paardenhouderij)

Parkeerkencijfers (per box)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	0-2,5%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per (bezette)) box/paard)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Dierenpark

Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	2,5 - 3%
Matig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Weinig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Niet stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (300.000 bezoekers per jaar))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Attractie- en pretpark

Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	2,5 - 3%
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (550.000 bezoekers per jaar))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Volkstuin

Parkeerkencijfers (per 10 tuinen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	1,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 100%

Verkeersgeneratie (per 10 tuinen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,7	1,0	0,8	1,1	1,1	1,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,1	1,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 100%

Plantentuin (botanische tuin)

Parkeerkencijfers (per gemiddelde tuin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers; 99%

Verkeersgeneratie (per 10 tuinen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.5, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep horeca en (verblijfs)recreatie

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Camping (kampeerterrein)*
- *Bungalowpark (huisjescomplex)*
- *Hotel*
  In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem. Ze zijn ingedeeld in een van de vijf sterrencategorieën. Een hotel met een ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eersteklas hotel en een hotel met vijf sterren een luxehotel.
- *Discotheek*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Café/bar/cafetaria*
  Deparkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Restaurant* (inclusief fastfoodrestaurant)
  De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Camping (kampeerterrein)

Parkeerkencijfers (per standplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	

Opmerking
Exclusief 10% voor gasten van bezoekers
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie(per standplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	

Opmerking
Exclusief 10% voor gasten van bezoekers
Aandeel bezoekers: 89%

Bungalowpark (huisjescomplex)

Parkeerkencijfers (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	

Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

Verkeersgeneratie (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

1* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
Matig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,3	2,5	4,4	4,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	
Niet stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7
Matig stedelijk	0,8	1,4	1,9	2,4	6,2	6,8	12,1	12,7
Weinig stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7
Niet stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 83%

2* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
Matig stedelijk	1,1	1,6	2,0	2,5	3,8	4,3	6,0	6,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	
Niet stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Matig stedelijk	2,9	4,2	5,1	6,4	9,8	11,0	15,3	16,5
Weinig stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,4	15,3	16,5
Niet stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,5	15,3	16,5

Opmerking
Aandeel bezoekers: 85%

3* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
Sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
Matig stedelijk	1,6	2,6	2,8	3,8	4,5	5,5	6,3	7,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	
Niet stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Matig stedelijk	4,6	7,5	7,9	10,8	12,9	15,8	18,0	20,9
Weinig stedelijk	4,9	7,7	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9
Niet stedelijk	4,9	7,8	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 84%

4* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
Sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
Matig stedelijk	2,9	3,9	4,6	5,6	6,7	7,7	8,5	9,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	
Niet stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 73%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Matig stedelijk	8,3	11,2	13,4	16,2	19,4	22,3	24,7	27,6
Weinig stedelijk	8,7	11,6	13,9	16,8	20,2	23,1	24,7	27,6
Niet stedelijk	8,7	11,6	14,0	16,9	20,3	23,1	24,7	27,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 81%

5* Hotel

	Parkeerkencijfers (per 10 kamers)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	
Sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	
Matig stedelijk	4,5	6,1	7,1	8,7	9,8	11,4	11,8	13,4	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	
Niet stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 65%

	Verkeersgeneratie (per 10 kamers)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8
Sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8
Matig stedelijk	13,0	17,6	20,7	25,3	28,3	33,0	34,1	38,8
Weinig stedelijk	13,6	18,2	21,6	26,2	29,5	34,2	34,1	38,8
Niet stedelijk	13,7	18,3	21,6	26,3	29,6	34,3	34,1	38,8

Opmerking
Aandeel bezoekers: 76%

Café/bar/cafetaria

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	0-2,5%
Weinig stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 90%

Restaurant

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	0-2,5%
Weinig stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 80%

Fastfoodrestaurant

	Verkeersgeneratie (per gemiddelde vesting)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen

Discotheek

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	5,6	5,2	9,2	8,7	12,7	18,8	22,8	
Sterk stedelijk	4,1	8,1	10,3	14,3	16,4	20,4	18,8	22,8	
Matig stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	0-2,5%
Weinig stedelijk	5,0	9,0	11,9	15,9	18,9	22,9	18,8	22,8	
Niet stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,4	5,1	4,7	8,4	8,0	11,6	17,2	20,8
Sterk stedelijk	3,8	7,4	9,4	13,0	15,0	18,6	17,2	20,8
Matig stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8
Weinig stedelijk	4,5	8,2	10,9	14,5	17,2	20,9	17,2	20,8
Niet stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw

	Parkeerkencijfers (per 100m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Huisartsenpraktijk (-centrum)*
- *Apotheek*
- *Fysiotherapiepraktijk (-centrum)*
- *Consultatiebureau*
- *Consultatiebureau voor ouderen*
- *Tandartsenpraktijk*
- *Gezondheidscentrum*
  Een gezondheidscentrum is een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen en/of een consultatiebureau.
- *Ziekenhuis*
- *Crematorium*
- *Begraafplaats*
- *Penitentiaire inrichting*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Religiegebouw*
- *Verpleeg- en verzorgingstehuis*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Huisartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,7	2,2	2,1	2,6	3,0	3,5	
Sterk stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	
Niet stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,8	15,2	19,6	18,1	22,5	26,7	31,1	
Sterk stedelijk	16,0	20,5	19,6	24,1	23,3	27,7	26,7	31,1	
Matig stedelijk	16,0	20,6	19,7	24,1	23,4	27,8	26,7	31,1	
Weinig stedelijk	18,0	22,5	22,0	26,4	26,1	30,5	26,7	31,1	
Niet stedelijk	18,5	23,0	22,6	27,0	26,7	31,1	26,7	31,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Apotheek

Parkeerkencijfers (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,8	2,3	2,3	2,8	2,7	3,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Sterk stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	2,1	2,6	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 45%

Verkeersgeneratie (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	78,8	100,1	96,5	117,8	114,1	135,5	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	86,8	108,2	106,1	127,4	125,4	146,7	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	86,9	108,2	106,2	127,5	125,4	146,8	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	91,1	112,5	111,2	132,6	131,3	152,7	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	92,1	113,5	112,4	133,8	132,7	154,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 95%

Fysiotherapiepraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie(per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,8	11,6	8,7	13,3	10,6	15,2	16,1	20,7
Sterk stedelijk	9,2	13,9	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Matig stedelijk	9,2	14,0	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Weinig stedelijk	10,4	15,2	13,0	17,7	15,6	20,3	16,1	20,7
Niet stedelijk	10,7	15,5	13,4	18,0	16,1	20,7	16,1	20,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Consultatiebureau

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,0	1,5	1,2	1,7	1,9	2,4	
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,6	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,8	2,3	1,9	2,4	
Niet stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,9	2,4	1,9	2,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 50%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,4	8,9	6,8	10,2	8,3	11,7	12,7	16,0
Sterk stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Matig stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Weinig stedelijk	8,2	11,7	10,2	13,6	12,3	15,6	12,7	16,0

Niet stedelijk	8,5	11,9	10,5	13,8	12,6	15,9	12,7	16,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 86%

Consultatiebureau voor ouderen

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	
Sterk stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
Matig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	
Niet stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 38%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,2	6,1	6,7	7,6	8,2	9,1	10,0	11,0
Sterk stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Matig stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Weinig stedelijk	5,6	6,5	7,1	8,1	8,8	9,7	10,0	11,0
Niet stedelijk	5,6	6,6	7,2	8,1	8,8	9,8	10,0	11,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 67%

Tandartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	2,4	2,9	
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 47%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	13,5	19,9	17,8	24,2	21,9	28,3	31,3	37,7
Sterk stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Matig stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Weinig stedelijk	18,6	25,0	24,1	30,5	29,5	35,9	31,3	37,7
Niet stedelijk	19,0	25,4	24,6	31,0	30,1	36,5	31,3	37,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

Gezondheidscentrum

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buiten gebied	Aandeel laadpunten

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	2,2	2,7	
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	

Opmerking
Aandeel bezoekers:55 %

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,2	12,4	10,2	14,4	12,3	16,5	18,5	22,6	
Sterk stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,0	20,2	18,5	22,6	
Matig stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,1	20,2	18,5	22,6	
Weinig stedelijk	12,2	16,5	15,1	19,2	18,0	22,1	18,5	22,6	
Niet stedelijk	12,5	16,8	15,5	19,6	18,5	22,6	18,5	22,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 90%

Ziekenhuis

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,6	1,9	2,1	
Sterk stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	2,5 - 3%
Matig stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
Weinig stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	
Niet stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	

Opmerkingen
Let op: de weergegeven kengetallen gelden voor een gemiddeld ziekenhuis. Een gedetailleerde parkeerberekening is mogelijk door gebruik te maken van de volgende parkeerkengetallen:

- bezoekers van klinische patiënten: 0,5 p.p. per bed bij beperkt aantal bezoekuren per dag, 0,25 p.p. per bed bij gespreide bezoektijden
- dagverplegings- respectievelijk deeltijdbehandelingspatiënten: 0,5 p.p. per bed respectievelijk plaats
- medewerkers: 0,25 p.p. per formatieplaats (voor elke ambulante behandelaar 1 parkeerplaats
  Aandeel bezoekers: 29%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,6	5,3	6,2	5,9	6,8	8,2	9,0
Sterk stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Matig stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Weinig stedelijk	6,1	7,0	6,8	7,6	7,5	8,4	8,2	9,0
Niet stedelijk	6,2	7,1	6,9	7,8	7,7	8,5	8,2	9,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 53%

Crematorium

Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Begraafplaats

Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 95%

Penitentiaire inrichting

Parkeerkencijfers (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Matig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Niet stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 37%

Verkeersgeneratie (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Matig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Weinig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Niet stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 30%

Religiegebouw

	Parkeerkencijfers (per zitplaats)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
NB Gebouwen met een sterke regionale functie hebben vaak beduidend meer capaciteit nodig dan gebouwen met een zeer lokale functie.

Verpleeg- en verzorgingstehuis

	Parkeerkencijfers (per wooneenheid)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.
Aandeel bezoekers: 60%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.7, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*
  De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeervraagcalculator [w3]. [1)]
- *Basisschool*
  De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk. Vandaar dat voor deze categorie geen verkeersgeneratiecijfers zijn opgenomen.
- *Middelbare school*
- *ROC*
- *Hogeschool*
- *Universiteit*
- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

Kinderdagverblijf (crèche)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	
Sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
Matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	

Opmerking
Exclusief kiss & ride
Aandeel bezoekers: 0%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	17,7	22,7	21,6	26,7	25,7	30,8	34,9	39,9	
Sterk stedelijk	19,8	24,9	24,2	29,3	28,7	33,7	34,9	39,9	
Matig stedelijk	22,6	27,7	27,5	32,6	32,6	33,7	34,9	39,9	
Weinig stedelijk	22,9	27,9	27,9	32,9	33,0	38,0	34,9	39,9	
Niet stedelijk	23,0	28,0	28,0	33,1	33,1	38,2	34,9	39,9	

Opmerking
Exclusief kiss & ride
Aandeel bezoekers: 91

Basisonderwijs

Parkeerkencijfers (per leslokaal)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	

Niet stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0

Opmerking
Exclusief kiss & ride

Middelbare school

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9	
Sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9	
Matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	
Niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 11%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,9	13,9	8,8	15,4	9,6	16,3	13,0	19,7
Sterk stedelijk	8,0	15,0	10,0	16,7	11,0	17,6	13,0	19,7
Matig stedelijk	9,4	16,4	11,7	18,3	12,8	19,4	13,0	19,7
Weinig stedelijk	9,5	16,5	11,9	18,5	13,0	19,6	13,0	19,7
Niet stedelijk	9,6	16,6	11,9	18,6	13,0	19,7	13,0	19,7

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 42%

ROC

Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	
Sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9	
Matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
Niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 7%

Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	7,0	12,0	8,0	12,8	8,8	13,6	11,8	16,6
Sterk stedelijk	8,0	13,0	9,0	13,9	10,0	14,8	11,8	16,6
Matig stedelijk	9,3	14,3	10,5	15,3	11,6	16,4	11,8	16,6
Weinig stedelijk	9,5	14,4	10,6	15,4	11,7	16,5	11,8	16,6
Niet stedelijk	9,5	14,5	10,7	15,5	11,8	16,6	11,8	16,6

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 46%

Hogeschool

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	
Sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9	
Matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9	
Niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 72%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,2	14,2	9,1	15,1	9,9	15,9	13,4	19,4	
Sterk stedelijk	9,4	15,4	10,4	16,4	11,3	17,3	13,4	19,4	
Matig stedelijk	11,0	17,0	12,0	18,0	13,1	19,1	13,4	19,4	
Weinig stedelijk	11,1	17,1	12,2	18,2	13,3	19,3	13,4	19,4	
Niet stedelijk	11,2	17,2	12,3	18,3	13,3	19,4	13,4	19,4	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 68%

Universiteit

Parkeerkencijfers (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	
Sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8	
Matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8	
Niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 48%

Verkeersgeneratie (per 100 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	14,0	20,5	16,6	23,1	18,3	24,8	24,0	30,5	
Sterk stedelijk	15,8	22,3	18,7	25,2	20,6	27,1	24,0	30,5	
Matig stedelijk	18,2	24,7	21,4	27,9	23,6	30,1	24,0	30,5	
Weinig stedelijk	18,5	25,0	21,7	28,2	23,9	30,4	24,0	30,5	
Niet stedelijk	18,6	25,0	21,8	28,3	24,0	30,5	24,0	30,5	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 44%

Avondonderwijs

Parkeerkencijfers (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5	
Matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5	

Weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5
Niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,8	6,6	5,0	7,9	6,3	9,2	13,6	16,4
Sterk stedelijk	4,3	7,2	5,7	8,6	7,2	10,0	13,6	16,4
Matig stedelijk	5,0	7,9	6,6	9,5	8,2	11,1	13,6	16,4
Weinig stedelijk	5,1	7,9	6,7	9,6	8,3	11,2	13,6	16,4
Niet stedelijk	5,1	8,0	6,7	9,6	8,4	11,2	13,6	16,4

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 95%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.8, 01-12-2018

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

VERKLARING

- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

N

Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee 13-4-2023 [redacted]

Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn

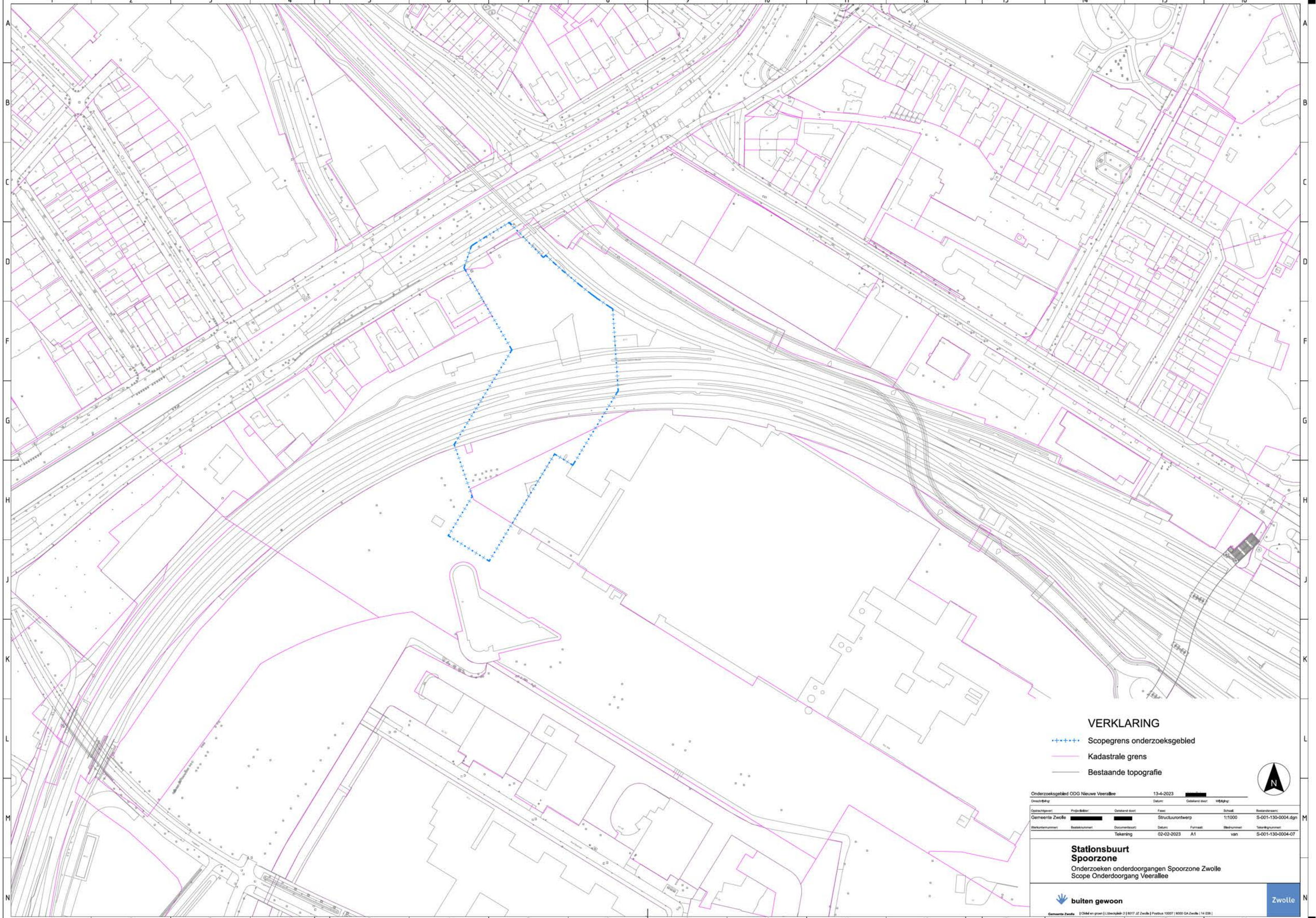
Werkonderdeelnummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

Stationsbuurt
Spoorzone

Onderzoeken onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Scope Onderdoorgang Veerallee

buiten gewoon
Gemeente Zwolle | Child en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee			13-4-2023	[redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp		1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkontemnummer:	Bestekrummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

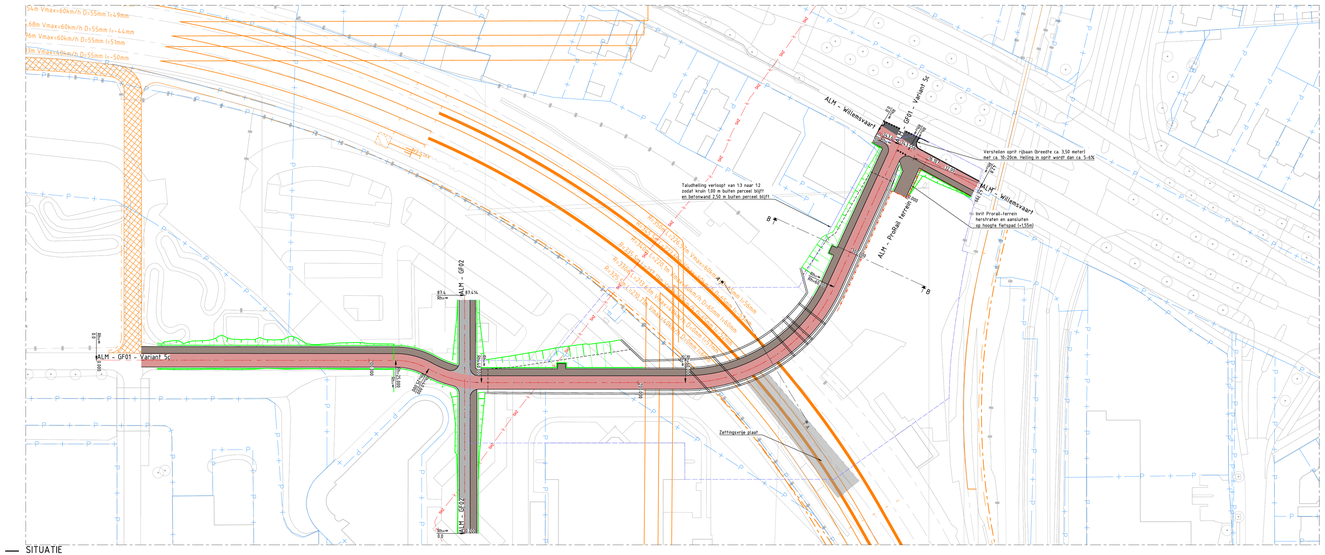
Stationsbuurt Spoorzone

Onderzoeken onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Scope Onderdoorgang Veerallee

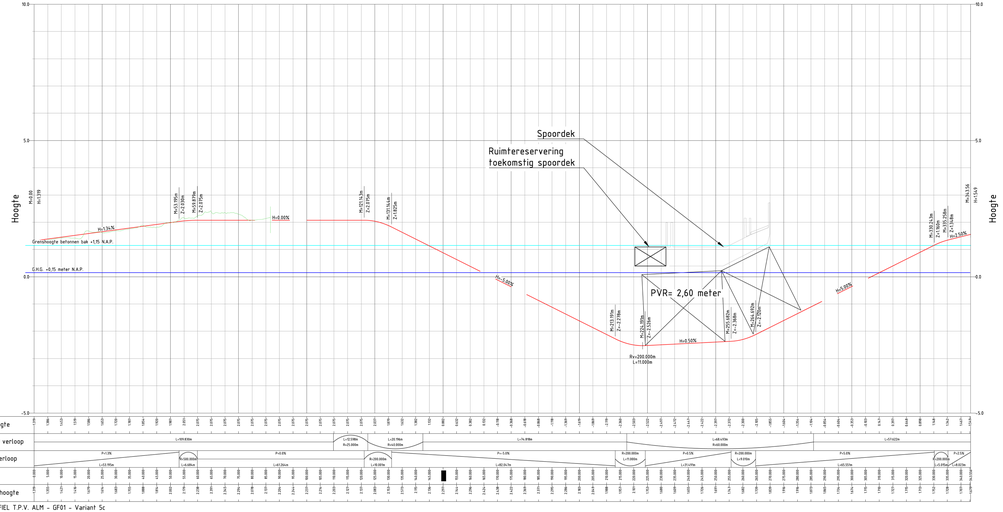
buiten gewoon

Zwolle

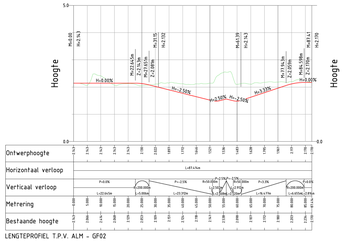
Gemeente Zwolle | Civiel en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



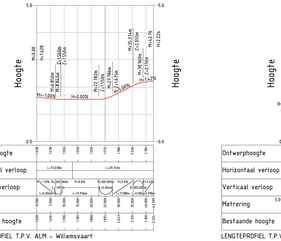
SITUATIE
SCHAAL 1 : 500



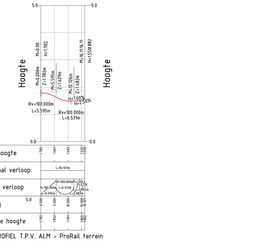
LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - GF01 - Variant 5c
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - GF02
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - Willemsvaart
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - ProRail terrein
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab Beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Berm- en/of taludlijn
- Bestaand Maaiveld
- (oorspronkelijke) systeemgrens
- Asfaltverharding Fietspad
- Verharding Voetpad
- Kantverharding
- 30-270 markering
- Kunstwerkcontouren
- Grens betonvloer
- Talud/grondwerk

GEKOPPELDE XREFS

- Xref - Topografie 2018.dwg
- Xref - Tijdelijke situatie - Variant 5c.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Spoorzone Zwolle.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Willemsvaart Zwolle.dwg
- Xref - Dwarsprofiel 100V 1600mm.dwg
- xref-a-15-ovw-regionl-001.dwg
- xref-a-15-ovw-regionl_Sc_001.dwg
- xref-a-15-ovw-xxhart_Sc_002.dwg
- xref-a-15-ovw-xxhart_Sc_002_Variant_5c_001.dwg
- Xref - BUT – Spoorzone Zwolle – Boreas.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) ten opzichte van Rijksdriehoeks-RD, stelsel stereografische projectie;
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- Zie_KO voor Onderbouwing Veerallee.

0 0.5 1 2 3 4m
Schaal 100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10m
Schaal 1000

Witteveen+Bos

Rijk.	Gestaand	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoek Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schetsontwerpen
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 5b

Status	Concept	Getekend	M. [redacted]
		Gecontrolleerd	M. [redacted]
Datum		Goedgekeurd	W. [redacted]
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Blad/nummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1006	1/1

Witteveen+Bos Ingenieurs B.V. | Stationsplein 4 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 08020161

Plotdatum: 2/16/2024 9:34

akkoord om te verwerken
Bespreken in schrijversoverleg
op later moment verwerken/aanpassen
vraagt om afstemming met specialisten Zwolle/ProRail/W+B o[redacted] SNOER 2.0

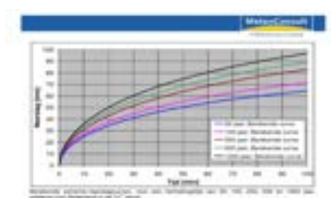
EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	update CRS 1-10-2024	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BoverliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geinitieerde corrosie en chloride geinitieerde corrosie aan de wapening.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassim in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)	niet verwerkt, niet duidelijk wat nieuwe eis moet zijn		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 50 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 80 mm.	Eisen vereenigd. Deze vervalt.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap	niet verwerkt, niet duidelijk wat nieuwe eis moet zijn		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verharding)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.	Actie: in een vormgevingsdocument vermelden. Voor nu heb ik deze laten staan.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geisoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verloopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovergangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geleiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, beboring, bebakening etc conform (CROW Handboek wegontwerp)			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder dat hierbij destructieve handelingen aan andere onderdelen of de onderdoorgang zelf nodig zijn.	Eis is specifieker gemaakt		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel			Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting doorzouten	1.a.6	Aspect	Als het zichtwerk binnen onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door doorzouten.	Al het zichtwerk' toegevoegd		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Eis vervalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bezitten die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuinige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	typfout verwerkt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandalismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	B8-01	Realisatie	De fiets en voetgangerstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer			Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht maximaliseren, o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten niet veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties. Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Actie: opstellen F&F document. Voor nu heb ik deze laten staan.		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie	de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -Buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; -De werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -Het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -Indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden	Actie: opstellen F&F document. Voor nu heb ik deze laten staan.	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	verwerkt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor. Dit wordt ingegeven door de OVS.	verwezen naar OVS	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	20240909 - eis vervallen als er een bindend wegontwerp wordt voorgeschreven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren. Conform OVS.	20240909 - conform OVS 2,60 m aanhouden	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten. Conform OVS.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	20240909 - eis vervallen als er een bindend wegontwerp wordt voorgeschreven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving

Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Niet duidelijk wat nieuwe eis moet zijn. Voor nu aangehouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	20240909 - aparte sessie houden met nieuwe beheerder (na 20 september) raakvlak [redacted] nieuwe statistieken STOWA in oktober aanhouden (?) is een checkvraag	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm te hebben met een pompcapaciteit van 70mm	aangepast naar mm ipv mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	20240909 - eis dient in het bindend wegontwerp te worden voorgeschreven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Niet duidelijk wat nieuwe eis moet zijn. Voor nu aangehouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Actie: opnemen in BKP. Voor nu aangehouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een zo flauw mogelijke helling.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.		Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).		ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk voor het wegverkeer opgenomen te zijn.	aangepast	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken	
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken	
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken	
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid	
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken	
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes	
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer	
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis	
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding	
				Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen	
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.					
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen	
				Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving	
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.					
				Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.					
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur	vervalt	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer	
				Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandeld.				
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	aangepast				
				Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen	
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen	
				Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.				
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen	

Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.	Actie ontwerpers: opsplitsen voor beide onderdoorgangen. Voor nu laten staan.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.	Niet duidelijk wat nieuwe eis moet zijn. Voor nu aangehouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat. Conform OVS.	aangepast	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	De 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang Veerallee wordt verlegd door Tennet, ON dient rekening te houden met nieuwe ligging. De aanleg van (deel) tunnel is pas mogelijk na verlegging.	aangepast	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader van de gemeente Zwolle is van toepassing	Verwerkt	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	Actie ontwerpers. Nu niet duidelijk wat eis moet zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	vervalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	vervalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven. Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven. CUR is al opgenomen?	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Deze vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	vervalt	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur[redacted] (RAL6024)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit[redacted] boom te zijn aangelegd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode. Conform OVS.	conform OVS opgenomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.		Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance	20240909 - eis vervallen doorrijhoogte is te laag - eis herformuleren voor wat wel past		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	eis vervalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	vervalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie[redacted]			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen			Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt. De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

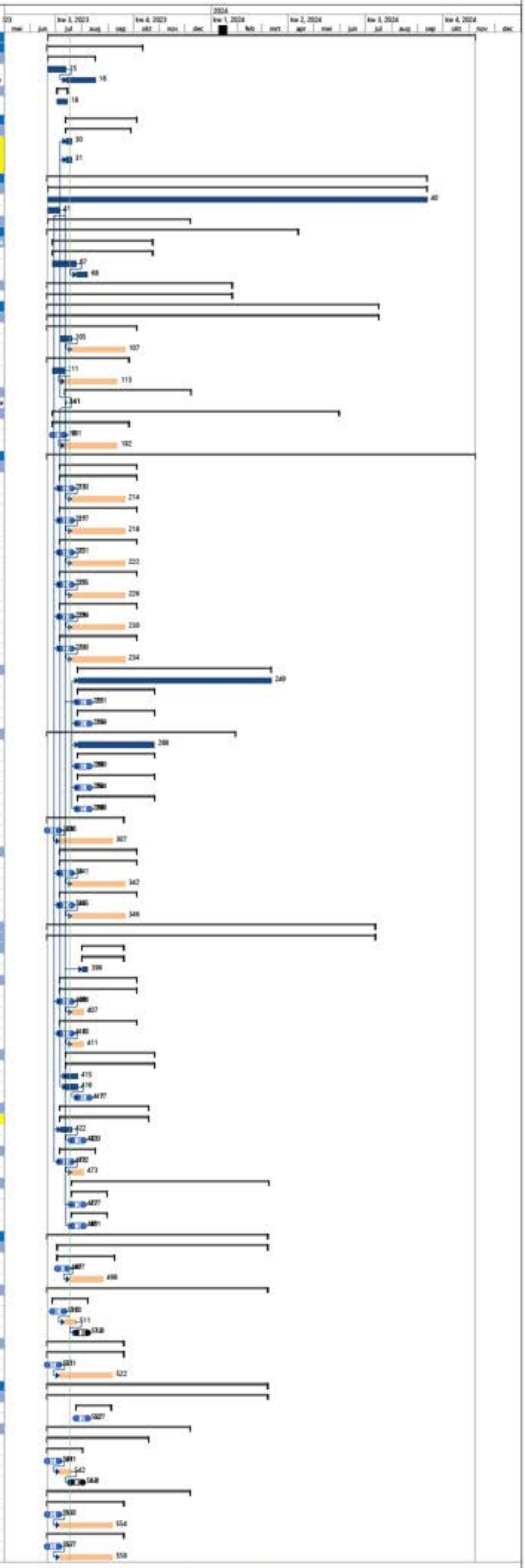
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie ##aanvullende opmerkingen	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

Witteveen + Bos

Spooronderdoorgangen Zwolle

Projectcode: 136889
Statusdatum: maa 3-7-23

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toelichting
1	**Mijlpalen**	355 dagen	woe 21-6-23	don 7-11-24			
13	**Onderzoeksfase**	81 dagen?	woe 21-6-23	woe 11-10-...			
14	B - Opstellen stakeholderanalyse en Mantelzes ophalen & vastleggen	40 dagen	don 22-6-23	woe 16-8-23			
15	Opstellen stakeholderanalyse	15 dagen	don 22-6-23	woe 12-7-23	2	16	
16	Ophalen en vastleggen Mantelzes	25 dagen	don 13-7-23	woe 16-8-23	15	81;22;148;148	input voor systeemeisenspecificatie, eerste inventarisatie
17	D - Kritische randvoorwaarden & criteria	10 dagen	maa 3-7-23	vri 14-7-23			
18	Rapportage technische/financiële haalbaarheid, risicoprofiel en trade-off van de varianten	10 dagen	maa 3-7-23	vri 14-7-23	3BE+4 dagen	22	input - X Variantenstudie, voorbereiding [redacted] input voor eerste ontwerpatelier/validatie [redacted]
27	**Onderzoeken Bestemmingsplan**	60 dagen	don 13-7-23	woe 4-10-23			
28	2.1 - Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai)	55 dagen	don 13-7-23	woe 27-9-23			raakvlak met D15 - geluid
30	Eventueel (nader af te stemmen) ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek.	5 dagen	don 13-7-23	woe 19-7-23	141	6	start na ontwerpatelier 1, wat is concrete activiteit/output?
31	Eventueel (nader af te stemmen) ook de verschillen tussen varianten onderzoeken (indien relevant).	5 dagen	don 13-7-23	woe 19-7-23	141	6	start na ontwerpatelier 1, wat is concrete activiteit/output?
38	**A - Algemeen**	315 dagen?	woe 21-6-23	woe 11-9-24			
39	Projectmanagement	314 dagen	don 22-6-23	woe 11-9-24			
40	Algemene aansturing en coördinatie	314 dagen	don 22-6-23	woe 11-9-24	2	12GE	Doorlopend tijdens project
41	Opstellen onderzoeksplan	10 dagen	don 22-6-23	woe 5-7-23	2	213;251BE+1!	
45	A4 - Integrale projectplanning	120 dagen?	don 22-6-23	woe 6-12-23			
64	**B - Inventarisatie eisen en wensen**	209 dagen	woe 21-6-23	vri 12-4-24			
65	B1 - Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen	85 dagen	din 27-6-23	maa 23-10-...			Een CRS met bijlagen, opgesteld in vaste vorming [illegible]
66	**CRS**	85 dagen	din 27-6-23	maa 23-10-...			
67	Opstellen specificatie van eisen	20 dagen	din 27-6-23	maa 24-7-23	3	68	
68	Opstellen concept CRS	10 dagen	din 25-7-23	maa 7-8-23	67	70;69	
73	B2 - Opstellen System Requirements Specification (SRS)	154 dagen	woe 21-6-23	don 25-1-24			
80	**Systeemeisenspecificatie (SRS)**	154 dagen	woe 21-6-23	don 25-1-24			
96	**C - Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen**	274 dagen	woe 21-6-23	din 16-7-24			
103	C2 - Verifiëren en valideren	274 dagen	woe 21-6-23	din 16-7-24			
104	**V&V-managementplan**	76 dagen	woe 21-6-23	woe 4-10-23			
105	Opstellen concept V&V-managementplan	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	2EB+1 mnd	107	1 mnd na gunning
107	Review Gemeente Zwolle op concept V&V-managementplan	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	105	108	
110	**V&V-procedure Onderzoeksfase**	69 dagen	woe 21-6-23	maa 25-9-23			
111	Opstellen concept V&V-procedure Onderzoeksfase	10 dagen	din 27-6-23	maa 10-7-23	3GB	113	aanvang onderzoeksfase
113	Review Gemeente Zwolle op concept V&V-procedure	45 dagen	din 11-7-23	maa 11-9-23	111	114	
140	C3 - Ontwerpateliers	107 dagen	woe 12-7-23	don 7-12-23			Met Gemeente Zwolle en ProRail
141	Ontwerpatelier 1	1 dag	woe 12-7-23	woe 12-7-23	3BE+11 dag	98;415;28;30;3	Valideren kritische randvoorwaarden, in juli voor vakantie
189	C7 - Ontwerp kunstwerken	237 dagen	din 27-6-23	don 30-5-24			Check bij [redacted]
190	**Ontwerpverantwoording**	65 dagen	din 27-6-23	maa 25-9-23			
191	Concept - Ontwerpverantwoording	10 dagen	din 27-6-23	maa 10-7-23	3	192	
192	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	din 11-7-23	maa 11-9-23	191	193	
210	**D - Conditionerende onderzoeken**	356 dagen?	woe 21-6-23	don 7-11-24			
211	D1 - Landmeetkundig onderzoek	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
212	**Rapportage van het landmeetkundig onderzoek, inclusief 3D-metin**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
213	Opstellen concept rapportage landmeetkundig onderzoek, inclusief 3	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	41	214;217GB;22	
214	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	213	215	
216	**Dwarsprofielen**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
217	Opstellen concept dwarsprofielen	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	213GB	218	
218	Review Gemeente Zwolle op concept dwarsprofielen	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	217	219	
220	**Lengteprofielen**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
221	Opstellen concept lengteprofielen	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	213GB	222	
222	Review Gemeente Zwolle op concept lengteprofielen	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	221	223	
224	**Digitaal Terreinmodel**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
225	Opstellen concept DTM	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	213GB	226	
226	Review Gemeente Zwolle op concept DTM	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	225	227	
228	**Overzichtstekening**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
229	Opstellen concept Overzichtstekening	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	213GB	230	
230	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	229	231	
232	**Levering producten H4-6 RLN00296**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
233	Opstellen concept - producten H4-6 RLN00296	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	213GB	234	
234	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	233	235	
248	D4 - Geotechnisch onderzoek - sonderingen, uitvoeren en beoordelen	160 dagen	don 27-7-23	maa 11-3-24			
249	Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	160 dagen	don 27-7-23	maa 11-3-24	251GB	265GE	
250	**Rapport Bureaustudie Geotechniek**	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...			
251	Opstellen concept - Rapport Bureaustudie Geotechniek	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	41BE+15 d	252;259GB;29	
258	**Overzicht Risico's en Kansen**	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...			
259	Opstellen concept - Overzicht Risico's en Kansen	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	251GB	260	
287	D5 - Geohydrologisch onderzoek - [illegible]	156 dagen	woe 21-6-23	maa 29-1-24			
288	Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...	290GB	292GE	
289	**Rapport Bureaustudie Geohydrologie**	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...			
290	Opstellen concept - Rapport Bureaustudie Geohydrologie	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	251GB	291;288GB;29	Loopt gelijk met Bureaustudie Geotechniek
293	**Tekening met locaties van peilbuizen (bureaustudie + geohydrolog**	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...			
294	Opstellen concept - Tekening met locaties van peilbuizen	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	290GB	295	
297	**Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie**	65 dagen	don 27-7-23	woe 25-10-...			na bureaustudie
298	Opstellen concept - Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	290GB	299	
305	**Onderzoeksplan Geohydrologie**	65 dagen	woe 21-6-23	din 19-9-23			
306	Opstellen concept - Onderzoeksplan Geohydrologie	10 dagen	woe 21-6-23	din 4-7-23		307	
307	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	woe 5-7-23	din 5-9-23	306	308	
339	D7 - Kabels en leidingen derden, KLIC	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			BPS
340	**Inventarisatietabel (kolom A t/m I)**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
341	Opstellen concept - Inventarisatietabel (kolom A t/m I)	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	41	342;345GB;34	
342	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	341	343	
344	**Inventarisatietekeningen KL3 huidige situatie**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
345	Opstellen concept - Inventarisatietekeningen KL3 huidige situatie	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	341GB	346	
346	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	don 20-7-23	woe 20-9-23	345	347	
367	D10 - Kabels en leidingen derden - Overeenstemming bereiken, uitvoe	272 dagen?	woe 21-6-23	vri 12-7-24			
385	D11 - Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)	272 dagen?	woe 21-6-23	vri 12-7-24			
397	D12 - Quickscan ecologie met veldbezoek	36 dagen	din 1-8-23	din 19-9-23			
398	**Rapportage Quickscan ecologie**	36 dagen	din 1-8-23	din 19-9-23			week 31
399	Inventarisatie veldonderzoek t.b.v. NDFF in Excel-sheet NDFF	5 dagen	din 1-8-23	maa 7-8-23	41BE+18 d	400	
404	D13 - Ecologie, Stikstofdepositie berekening	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
405	**Rapportage inclusief AERIUS-berekening**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
406	Opstellen concept - Rapportage inclusief AERIUS-berekening	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	41	407;410GB	
407	Review Gemeente Zwolle	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	406	408	
409	**Voortoets stikstof**	65 dagen	don 6-7-23	woe 4-10-23			
410	Opstellen concept - Voortoets stikstof	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	406GB	411	
411	Review Gemeente Zwolle	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	410	412	
413	D15 - Geluid	75 dagen	don 13-7-23	woe 25-10-...			
414	**Rapportage geluid**	75 dagen	don 13-7-23	woe 25-10-...			
415	Kwalitatieve analyse	10 dagen	don 13-7-23	woe 26-7-23	141	416GB	Input van ontwerp benodigd, start na ontwerpatelier 1
416	Analyse van het lokale kader voor bouwgeluid	10 dagen	don 13-7-23	woe 26-7-23	415GB	417	
417	Opstellen concept - Rapportage geluid	10 dagen	don 27-7-23	woe 9-8-23	416	418	
420	D16 - Archeologie	75 dagen	don 6-7-23	woe 18-10-...			
421	**Rapportage Archeologie**	75 dagen	don 6-7-23	woe 18-10-...			voor bestemmingsplan of overstachmissie?
422	Kwalitatieve analyse: de verwachtingswaarde nader onderzoeken en r	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	41	423	
423	Opstellen concept - Rapportage Archeologie	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	422	424	
471	D24 - Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan	30 dagen	don 6-7-23	woe 16-8-23			
472	Concept - Waterhuishoudkundig plan	10 dagen	don 6-7-23	woe 19-7-23	41	473	
473	Review Gemeente Zwolle	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	472	474	
475	D25 - Vastlegging bestaande situatie t.b.v. ProRail	164 dagen	don 20-7-23	vri 8-3-24			
476	**Rapport "Inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzo**	30 dagen	don 20-7-23	woe 30-8-23			
477	Opstellen concept - Rapport "inventarisatie bestaande situatie"	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	41BE+2 wk	478;481GB;48	input voor D1, samen met ecologie (QS natuur)
480	**Tekening van de bestaande situatie t.b.v. variantenonderzoek in de**	30 dagen	don 20-7-23	woe 30-8-23			
481	Opstellen concept - Tekening van de bestaande situatie t.b.v. variante	10 dagen	don 20-7-23	woe 2-8-23	477GB	482	
494	**E - Veiligheid**	184 dagen	woe 21-6-23	don 7-3-24			
495	E1 - V&G-dossier opstellen	176 dagen	maa 3-7-23	don 7-3-24			
496	**V&G-dossier bij start project**	50 dagen	maa 3-7-23	vri 8-9-23			
497	Opstellen concept - V&G-dossier	10 dagen	maa 3-7-23	vri 14-7-23	3BE+4 dag	498	
498	Review Gemeente Zwolle	30 dagen	maa 17-7-23	vri 25-8-23	497	499	
504	E2 - Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	184 dagen	woe 21-6-23	don 7-3-24			
509	**V&G plan ontwerpfase bij afronding Onderzoeksfase**	30 dagen	din 27-6-23	maa 7-8-23			
510	Opstellen concept - V&G plan ontwerpfase	10 dagen	din 27-6-23	maa 10-7-23	3	511	
511	Review Gemeente Zwolle	10 dagen	din 11-7-23	maa 24-7-23	510	512	
512	Definitief - V&G plan ontwerpfase	10 dagen	din 25-7-23	maa 7-8-23	511	8;514	
519	E3 - Borgen Veilige Bouwbare [illegible]	65 dagen	woe 21-6-23	din 19-9-23			
520	**Risico-inventarisatie en analyse voorfase**	65 dagen	woe 21-6-23	din 19-9-23			
521	Opstellen concept - Risico-inventarisatie en analyse voorfase	10 dagen	woe 21-6-23	din 4-7-23		522	
522	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	woe 5-7-23	din 5-9-23	521	523	
524	**F - Overige producten**	184 dagen?	woe 21-6-23	don 7-3-24			
525	F1 - Risico- en kansendossier	184 dagen?	woe 21-6-23	don 7-3-24			
526	**Risico- en kansendossier voor Onderzoeksfase**	30 dagen	din 25-7-23	maa 4-9-23			
527	Concept - Risico- en kansendossier voor Onderzoeksfase	10 dagen	din 25-7-23	maa 7-8-23	3GB+4 wk	528	
535	F3 - Kostenramingen	121 dagen	woe 21-6-23	woe 6-12-23			
538	Onderzoeksfase	86 dagen	woe 21-6-23	woe 18-10-...			
540	**Ramingsrapportage**	30 dagen	woe 21-6-23	din 1-8-23			
541	Concept - Ramingsrapportage	10 dagen	woe 21-6-23	din 4-7-23		542	
542	Review Gemeente Zwolle	10 dagen	woe 5-7-23	din 18-7-23	541	543	
543	Definitief - Ramingsrapportage	10 dagen	woe 19-7-23	din 1-8-23	542		
548	Studiefase	121 dagen	woe 21-6-23	woe 6-12-23			
552	**WBS**	65 dagen	woe 21-6-23	din 19-9-23			
553	Concept - WBS	10 dagen	woe 21-6-23	din 4-7-23		554	
554	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	woe 5-7-23	din 5-9-23	553	555	
556	**Ramingsrapportage**	65 dagen	woe 21-6-23	din 19-9-23			
557	Concept - Ramingsrapportage	10 dagen	woe 21-6-23	din 4-7-23		558	
558	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	woe 5-7-23	din 5-9-23	557	559	



Opsteller: E.S. [redacted] MSc
Kwaliteit: Witteveen [redacted]
Vrijgegeven: ing. W.P. de [redacted]

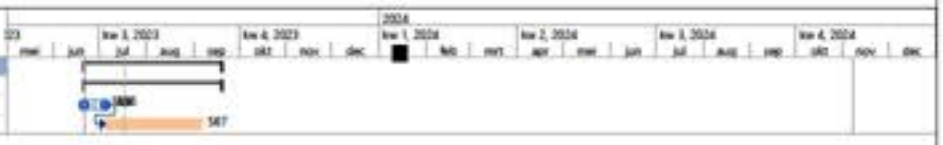
Taak		Definitief product		Omgevingsconsultatie		Deadline (absoluut)		Acceptatie/Reviewtermijn OG	
Splitsing		Mijlpaal OG		Samenvatting		Overleg/afstemming WB+OG		Buffer	
Concept product		Bestuurlijk besluit		Handmatig taak		Taak OG		Taak derden	

Witteveen+Bos

Spooronderdoorgangen Zwolle

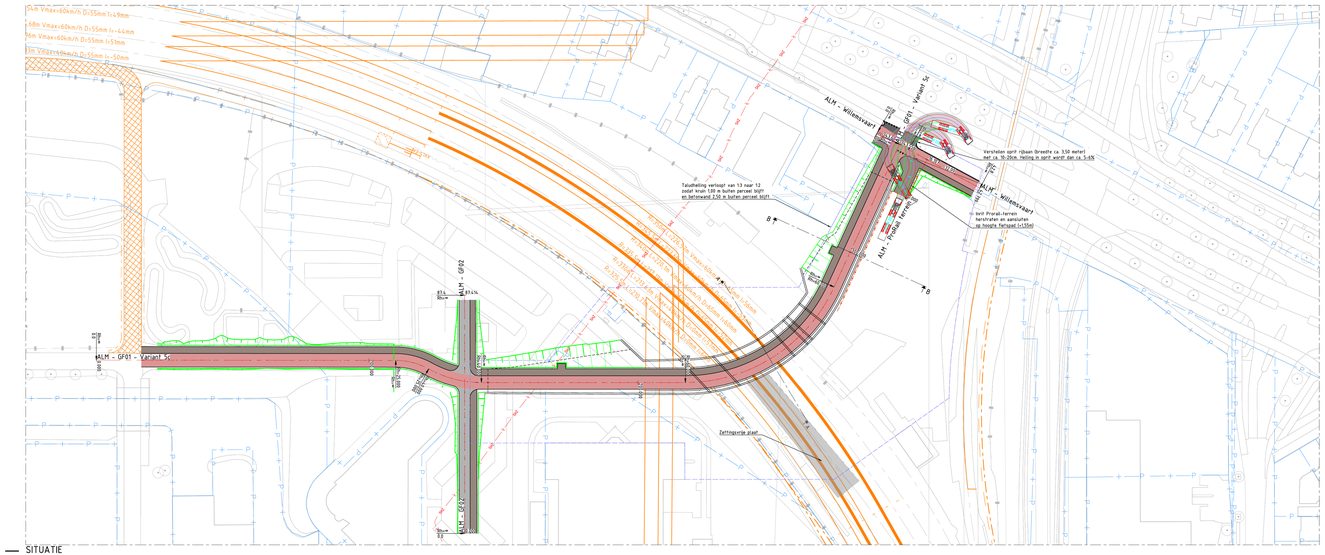
Projectcode: 136889
Statusdatum: maa 3-7-23

Id	Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Toelichting
564	23 - Risicoanalyse Overwegveiligheid	45 dagen	wos 21-6-23	din 19-9-23			
565	**Risicoanalyse Overwegveiligheid**	65 dagen	wos 21-6-23	din 19-9-23			
566	Concept - Risicoanalyse Overwegveiligheid	10 dagen	wos 21-6-23	din 4-7-23		567	Afhankelijk van?
567	Review Gemeente Zwolle	45 dagen	wos 5-7-23	din 5-9-23	566	566	

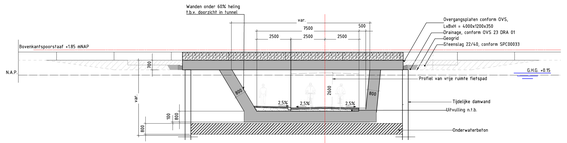


Opsteller: E.S. [redacted] MSc
Kwaliteit: Witteveen+[redacted]
Vrijgegeven: ing. W.P. [redacted]

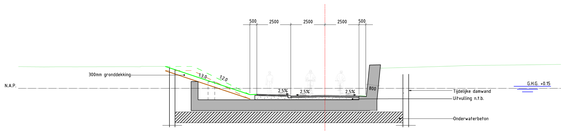
Taak		Definitief product		Omgevingsconsultatie		Deadline (absoluut)		Acceptatie/Reviewtermijn OG	
Splitsing		Mijlpaal OG		Samenvatting		Overleg/vlotsmming WB+OG		Buffer	
Concept product		Bestuurlijk besluit		Handmatig taak		Taak OG		Taak derden	



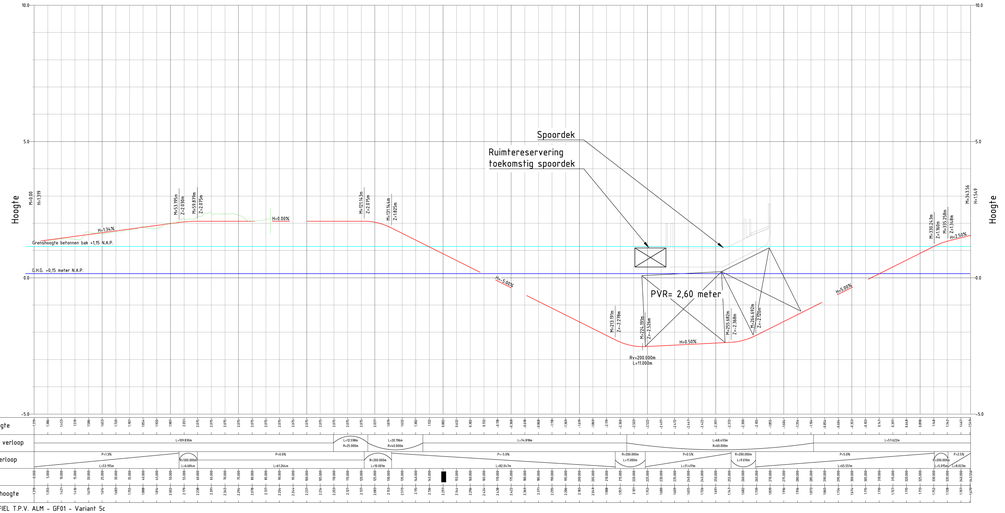
SITUATIE
SCHAAL 1' 500



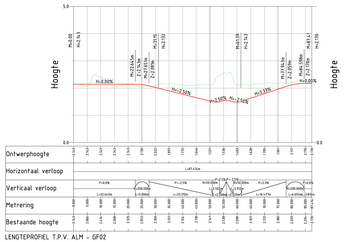
Doorsnede A-A
SCHAAL 1:100



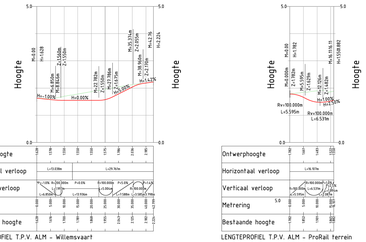
Doorsnede B-B
SCHAAL 1:100



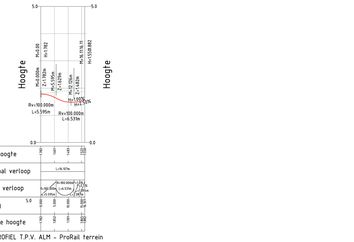
LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - GF01 - Variant 5c
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - GF02
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - Willemsvaart
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50



LENGTEPROFIEL T.P.V. ALM - ProRail terrein
HOR. SCHAAL 1 : 500
VERT. SCHAAL 1 : 50

LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab Beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Berm- en/of taludlijn
- Bestaand Maaiveld
- (oorspronkelijke) systeemgrens
- Asfaltverharding Fietspad
- Verharding Voetpad
- Kantverharding
- 30-270 markering
- Kunstwerkcontouren
- Grens betonvloer
- Talud/grondwerk

GEKOPPELDE XREFS

- 01xf - Topografie_totaal_kaart - Variant spoorcorridor
- 01xf - Topografie_totaal_kaart - Variant 5c
- 01xf - Kabels en leidingen_Spoorzone Zwolle.dwg
- 01xf - Topografie_totaal_kaart - Variant 5c_Zwolle.dwg
- 01xf - Omgevingsmodel_100m.dwg
- xref on 0 - 3d-raai-regionale-001.dwg
- xref on 0 - 3d-raai-variant_5c_001.dwg
- xref on 0 - 3d-raai-variant_5c_002.dwg
- xref on 0 - 3d-raai-variant_5c_Zwolle_Zo_001.dwg
- 4xref - 001 - Spoorzone Zwolle - Boven.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) ten opzichte van het stelsel (Nederlands-RD, vlakke stereografische projectie);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- 136_A02 voor Onderbouwing Veerallee.

0 01 12 25m
Schaal 250

0 1 2 5 10m
Schaal 100

0 5 10 25 50m
Schaal 500

Witteveen+Bos

Rijk.	Gestaand	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoek Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schetsontwerpen
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 5b

Status	Concept	Gekeurd	
Datum		Gecontroleerd	
		Goedgekeurd	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1006	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Stationsplein 45 A1 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | www.witteveenbos.com | KvK 08020161

Plotdatum: 27/6/2024 7:08

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG. Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het wegdek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder dat hierbij destructieve handelingen aan andere onderdelen of de onderdoorgang zelf nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	Als het zichtwerk binnen onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	de diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgang dient niet meer dan 7 meter onder het maailveld te liggen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
			om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; -de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half				
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie	juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van minimaal 2,60m gehanteerd te worden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor. Conform OVS.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Groenzone oostzijde	ID 526	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising te bevatten om zo een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de Onderdoorgang Koggetunnel door te zetten.	Dit betreft een wens van de gemeente om een aanvullend dek op te nemen ten behoeve van een groene verbainding langs het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren. Conform OVS.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten. Conform OVS.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, realisatie-eis, voorafgaanda an gebiedsontwikkeling	ID 814	Realisatie	De onderdoorgangen dienen voorafgaand aan de gebiedsontwikkelingen gerealiseerd te worden.	In CRS fase bepalen hoe dit vormgegeven gaat worden		Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm te hebben met een pompcapaciteit van 70mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een zo flauw mogelijke helling.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, realisatie-eis, bereikbaarheid politieverkeer	KES-P-01	Realisatie	Wens van de politie is een doorgang ter plaatse van het spoor in de Spoorzone behouden voor het politieverkeer.	ook onderscheid gemaakt worden in geschiktheid voor motoren en auto's (let op: het is niet noodzakelijk een doorgang te hebben ter plaatse van het spoor voor de politie). Tijdens de CRS fase (in het BLVC) zal			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.		Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).		ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	binnen het alignement van de onderdoorgangen dient het mogleijk te zijn om de ondergangen uit te breiden en ruimte te bieden aan de toekomstige sporen conform de gedeelde toekomstplannen ((Tekening C30-FKU-AU-1500402 van Zwolle Spoort Fase II)	Samen met eis 102 dekt deze eis de uitbreiding van de sporen af	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	Ter voorkoming van een aanrijding van het spoordek door het wegverkeer van de onderdoorgang Koggetunnel dient er aan de westzijde van het spoor een aanrijdbalk geplaatst te worden. Hierbij is het een optie om het Horeus de Haaspad als aanrijdbalk te laten fungeren. Indien dekken niet losliggend zijn, dient aangetoond te worden dat een aanrijding de beschikbaarheid van het spoor niet beïnvloed.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel binnen het invloedsgebied van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.	met AM wordt bepaald. In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevo de gesprekke .	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	wordt bepaald (dit loopt dus nog). In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevoerde gesprekken.	ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	het dient mogelijk te zijn om de onderdoorgangen in de toekomst uit te breiden conform de gedeelte toekomstplannen (Tekening C30-FKU-AU-1500402 van Zwolle Spoort Fase II) inclusief bijbehorend profielen.	in de SRS meer smart maken en verwijzen naar een nog op te stellen profiel van toekomstige situatie sporen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene[redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene[redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.	· een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan;	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoo beeld noodstop van d pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, afsluitingen	ODG-044	Aspect	ODG dient gedurende de ontwerplevensduur onderhoudbaar te zijn in gemiddeld hooguit afsluitingen voor Wegverkeer van 24 uur per jaar. De gehele asfaltconstructie van de ODG dient een levensduur van 50 jaar te hebben. De deklagen van de ODG dienen een levensduur van 15 jaar te hebben.			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, onderhoudbaarheid, verharding	ODG-047	Aspect	ODG dient het mogelijk te maken dat voordat de gehele asfaltconstructie vervangen dient te worden de deklaag 2 keer gefreesd en overlaagd wordt met 35 mm zonder dat de functionaliteit verloren gaat.			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, dragen wegverkeer, verharding	ODG-052	Functioneel	De aanvangsstroefheid van de verharding van het snelverkeer dient ten minste 0,53 te bedragen.	Voorgeschreven verificatiemethode toevoegen: aantonen middels proef 72, (methode 2010/50) per meetvak gemeten in de rijsporen.		Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen van 4 meter hoog		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat. Conform OVS.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	De 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang Veerallee wordt verlegd door Tennet, ON dient rekening te houden met nieuwe ligging. De aanleg van (deel) tunnel is pas mogelijk na verlegging.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de west en oostzijde van het spoor ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige Onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader van de gemeente Zwolle is van toepassing op het project		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgangen, hellingen	TZ-01	Functioneel	de hellingen van de onderdoorgangen dienen toegankelijk te zijn voor minder validen. Hierbij dienen de richtlijnen van de belangenvereniging Toegankelijk Zwolle in acht worden genomen https://www.zwolle.nl/ontwerprichtlijnen	voorzieningen in het trottoir worden opgenomen door de bestrating licht hellend uit te voeren - De richtlijn voor het maximale hoogteverschil dat met één helling overbrugd mag worden is 1 meter. Grotere hoogteverschillen moeten met geschakelde hellingen overbrugd worden.		Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm hemelwaterafvoercapaciteit	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen[redacted] en[redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route[redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bereikbaarheid Prorail	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in [Verkeersstructuur]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven. Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare ruimte spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvlooden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen gelcidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten RWA-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7037) DWA kleur bruin (PALBE23) IT kleur [redacted] (RAL8014)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De rioliering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in omvat en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN-Bouwbesluit en Eurocode. Conform OVS.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, eneais	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer

Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin (of gelijkwaardig) te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie[redacted]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor betonstraatstenen is te vinden in de bijlage.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid

Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor straatbakstenen is te vinden in de bijlage.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op het productblad in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE. Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor asfalt is te vinden in de bijlage.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid	
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer	
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen		
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen		
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer	
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer	
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	
Onderdoorgangen, aansluiten op voetpaden, dienstweg NS		Functioneel	De onderdoorgangen dienen aan de zuidzijde langs het spoor een looproute voor machinisten te faciliteren van het station (perron 8/9/10) naar het emplacement. c		NS Operations	Onderdoorgangen	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, realisatie-eis, planning		Realisatie	De onderdoorgangen dienen voorafgaand aan de gebiedsontwikkelingen gerealiseerd te worden.	De onderdoorgangen zijn nodig voor de bereikbaarheid van de ontwikkelingen in de Spoorzone.		Onderdoorgangen	
Onderdoorgangen, veiligheid, ruimte geluidsschermen		Aspect	De onderdoorgangen dienen conform normen ruimte te bevatten tussen toekomstige geluidsschermen en het spoor voor o.a. onderhoud, inspectie en calamiteiten	Komt uit toetsing CRS concept 01, opmerkinge van [redacted] (Prorail AM)	ProRail AM	Onderdoorgangen	Veiligheid

[redacted] de [redacted]

Van: [redacted] <H[redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 16:41
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik variant 5 met [redacted] en [redacted] besproken.

We hebben deze variant beschouwd t.o.v. de voorkeursvariant en zijn de volgende nadelen (helaas geen voordelen):

Nr.	Discipline	Nadelen
1	Ruimtelijk	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder sociaal veilig.
2		Verlaagd kruispunt beperkt mogelijkheden voor herinrichting Nieuwe Veerallee.
3		Verlaagd kruispunt beperkt ontsluiting van kavels zuidelijk van Nieuwe Veerallee. Werkterrein ProRail hiermee onbereikbaar.
4	Verkeer	Krappere bocht onder spoor, minder doorzicht, minder veilige situatie.
5		Verlaagde kruispunten, minder verkeersveilige situatie.

Op basis van deze analyse hebben we geconcludeerd dat deze variant voor gemeente Zwolle niet acceptabel is.
Dit vanwege de nadelen t.a.v. ontsluiting kavels (3) aan en herinrichting (4) van de Nieuwe Veerallee.
Vanuit verkeerskundig perspectief is deze variant niet wenselijk, maar nog acceptabel.

Op basis van de bovenstaande nadelen hebben we nagedacht wat nodig is om de variant wel acceptabel te maken.
Dat is met name het voorkomen van een verlaagd kruispunt (2, 3 en 5) aan de Nieuwe Veerallee.

We kunnen dat oplossen door het hellingspercentage voor de fietsers van 4 naar 5% te verhogen.

Dit kunnen we echter niet voor de voetganger accepteren, een mindervalide komt dan vast te zitten in de onderdoorgang.
We zien hier een mogelijkheid door het voetpad na de spoorkruising los te koppelen van het fietspad.
Het voetpad kan dan slingerend omhooggaan met tussensteunpunt, waarbij een inpassing in het [redacted] wenselijk is.

Daarnaast willen we nadelen 1 en 4 aanpakken door de wanden in de binnenbocht wijkend te maken, ook t.p.v. het spoor.
Om te voorkomen dat de overspanning te lang wordt en/of het werkterrein teveel aangetast wordt stellen we aan de buitenzijde wel een vrijwel rechte wand (10:1) voor.

Tot [redacted] zouden we graag de mogelijkheid onderzoeken om het extra dek t.b.v. het werkterrein te laten vervallen.
Deze maakt namelijk het overdekte deel langer wat het zicht beperkt.
Wellicht is de brandweeropstelplaats naar het werkterrein oostelijk van de onderdoorgang te verplaatsen?
Of is deze opstelplaats te ontsluiten via een route langs de Veeralleeflat?

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Kun jij intern bespreken of het voor asset management voldoende is om het terrein tussen variant 5 en Kamperlijntje beschikbaar te houden?
Met daarbij de vraag of de opstelplaats naar dit werkterrein mag?
Als dat laatste niet mag, of de opstelplaats dan anders ontsloten mag worden?

Dit biedt namelijk kansen voor een landschappelijke inpassing van het voetpad aan de westzijde van de onderdoorgang.
Ook ontstaat er ruimte om de parkeerplaatsen achter Nieuwe Veerallee 2 te verplaatsen t.b.v. inpassing van de onderdoorgang.

@[redacted] de [redacted]
We hebben contact met de eigenaar van nr. 2 aan de Nieuwe Veerallee.
Het is wellicht mogelijk om dat pand te slopen om ruimte te bieden voor inpassing van de onderdoorgang.
Daarom het verzoek of jullie een optie 5a kunnen uitwerken die bij onze wens kunnen aansluit?
Dat kan helpen in het overleg a.s. maandag om de impact scherp te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

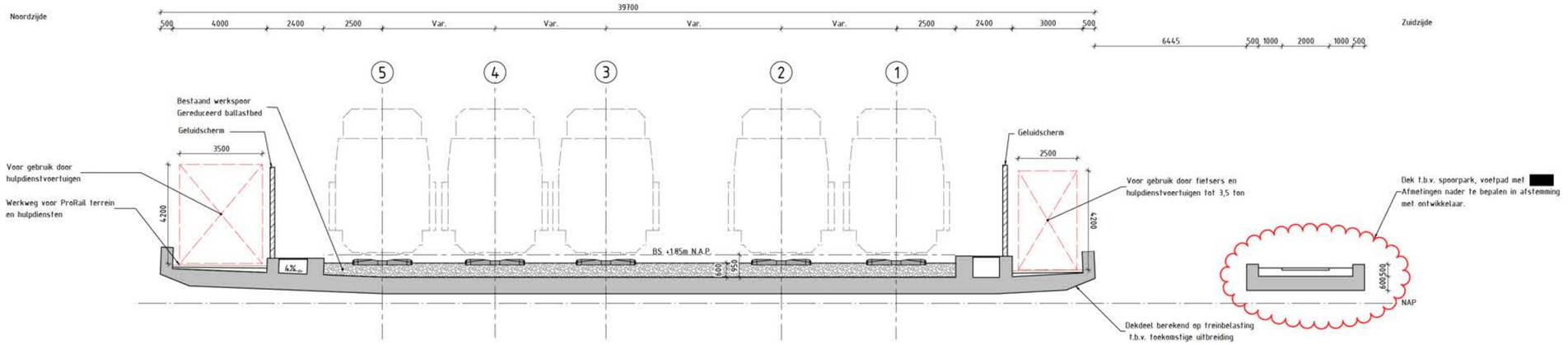
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

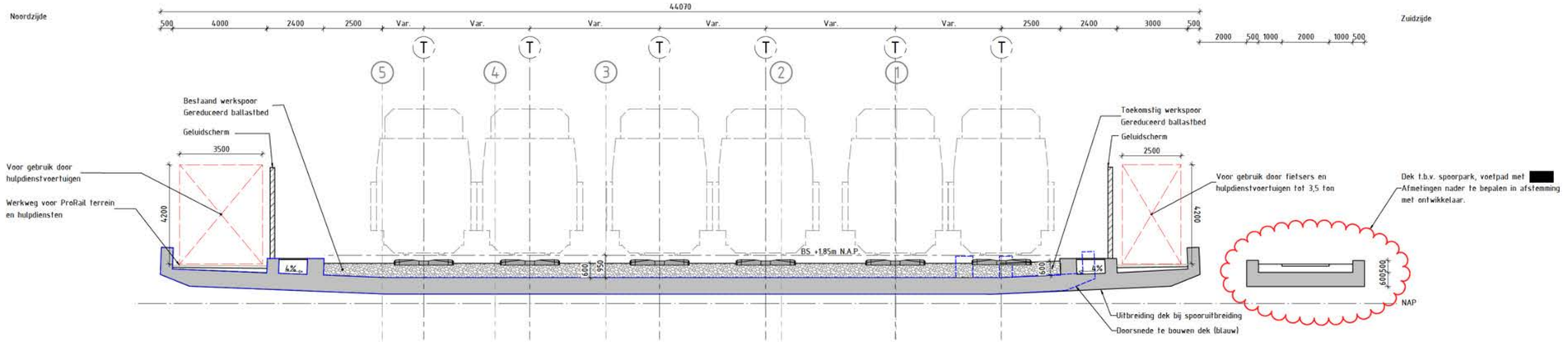
EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, rail Inzetplaats	prorail01	Functioneel	zijn voor voertuigen die nodig zijn voor spoorbeheer		ProRail AM			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, beschikbaarheid ruimte onderhoudswerkzaamheden	prorail02	Functioneel	beschikbaar te stellen voor grote onderhoudswerkzaamheden die 4 maanden vooraf worden aangekondigd		ProRail AM			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, viaduct ten noorden van Veeralleetunnel verkeersklasse 60	prorail03	Functioneel	zijn voor voertuigen verkeersklasse 60 (max toegelaten voertuig op openbare weg zonder ontheffing)		ProRail AM			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, viaduct ten zuiden van Veeralleetunnel Branpolance	prorail04	Functioneel	Het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance		ProRail AM			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen Veerallee, Verbinden railverkeer, toerit ten zuiden van Veeralleetunnel fundering Branpolance	prorail05	Functioneel	dient geschikt te zijn voor de fundering van dek met een belasting branpolance in de toekomst		ProRail AM			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, ruimte voor	prorail06	Functioneel	toekomstige uitbreiding van de sporenbundel (viaduct ver genoeg		ProRail AM			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, viaduct ten westen van Koggetunnel Branpolance	prorail07	Functioneel	Het viaduct ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, verlenging bovenleidingportaal Koggetunnel	prorail08	Functioneel	Het bovenleidingportaal (71/72) op de Koggelaantunnel dient verlengd te worden tot een fundering op de rand van het dek		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, afgeschermd gebied zuidoosten Koggelaantunnel	prorail09	Functioneel	Het gebied ten zuidoosten van de Koggetunnel dient afgeschermd te worden conform OVS		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bereikbaarheid Onderstation met zware voertuigen	prorail10	Functioneel	voor de bereikbaarheid van het Onderstation met zware voertuigen te behouden.		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, toerit ten westen van Koggetunnel spoorbelasting	prorail11	Functioneel	De constructie van de toerit ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een spoorbelasting in de toekomst		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Bescherming viaduct tegen aanrijdingen	prorail12	Functioneel	Het viaduct dient beschermd te worden tegen aanrijdingen met zware voertuigen met een lage snelheid (10 km/h) toelichting: achter		ProRail AM			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Viaduct ten zuiden van Veeralleetunnel geschikt voor toekomstig	prorail13	Functioneel	De constructie van het viaduct ten zuiden van de onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstig spoor		ProRail AM			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Uitrit werkterrein ProRail Veerallee	prorail14	Functioneel	De uitrit van het werkterrein ProRail op de Veerallee dient geschikt te zijn voor [redacted] trailers waarbij het fietsverkeer kortstondig wordt gehinderd. Voor kleinere voertuigen dient een normale toegang tot de Veerallee mogelijk te zijn zonder verkeersbegeleiding.		ProRail AM			Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Viaduct ten oosten van Koggetunnel geschikt voor	prorail15	Functioneel	Het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen max 3,5 ton		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Viaduct ten oosten van Koggetunnel wegbreedte 2,5 meter	prorail16	Functioneel	Het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient een wegbreedte van 2,5 meter te hebben		ProRail AM			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Portalen bovenleiding plaatsen aan beide weerszijden spoor	proj001	Functioneel	Portalen voor de bovenleiding dienen aan weerszijden van het spoor geplaatst te worden		Projectteam			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Nieuwe portalen overspannen gehele spoorbaan	proj002	Functioneel	Nieuwe portalen dienen de gehele spoorbaan te overspannen, zonder tussensteunpunten		Projectteam			Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer,	proj003	Functioneel	Het dek van onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad te		Projectteam			Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer



Doorsnede t.p.v. Veerallee (te bouwen)

SCHAAL 1:100

Doorsnede is loodrecht op de spoorassen genomen



Doorsnede t.p.v. Veerallee (toekomstscenario)

SCHAAL 1:100

Doorsnede is loodrecht op de spoorassen genomen

Kunstwerknummer onderdoorgang Veerallee: 136_K22

Witteveen+Bos

CONCEPT 5 27-9-2024

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle

Project
Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schets Ontwerp

Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Inpassing dek

Status	Concept	Getekend	E.Ra[redacted]	
Datum	-	Gecontroleerd	S.G[redacted]	
		Goedgekeurd	W. d[redacted]	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A2+	1:100	136889	1021	1/1

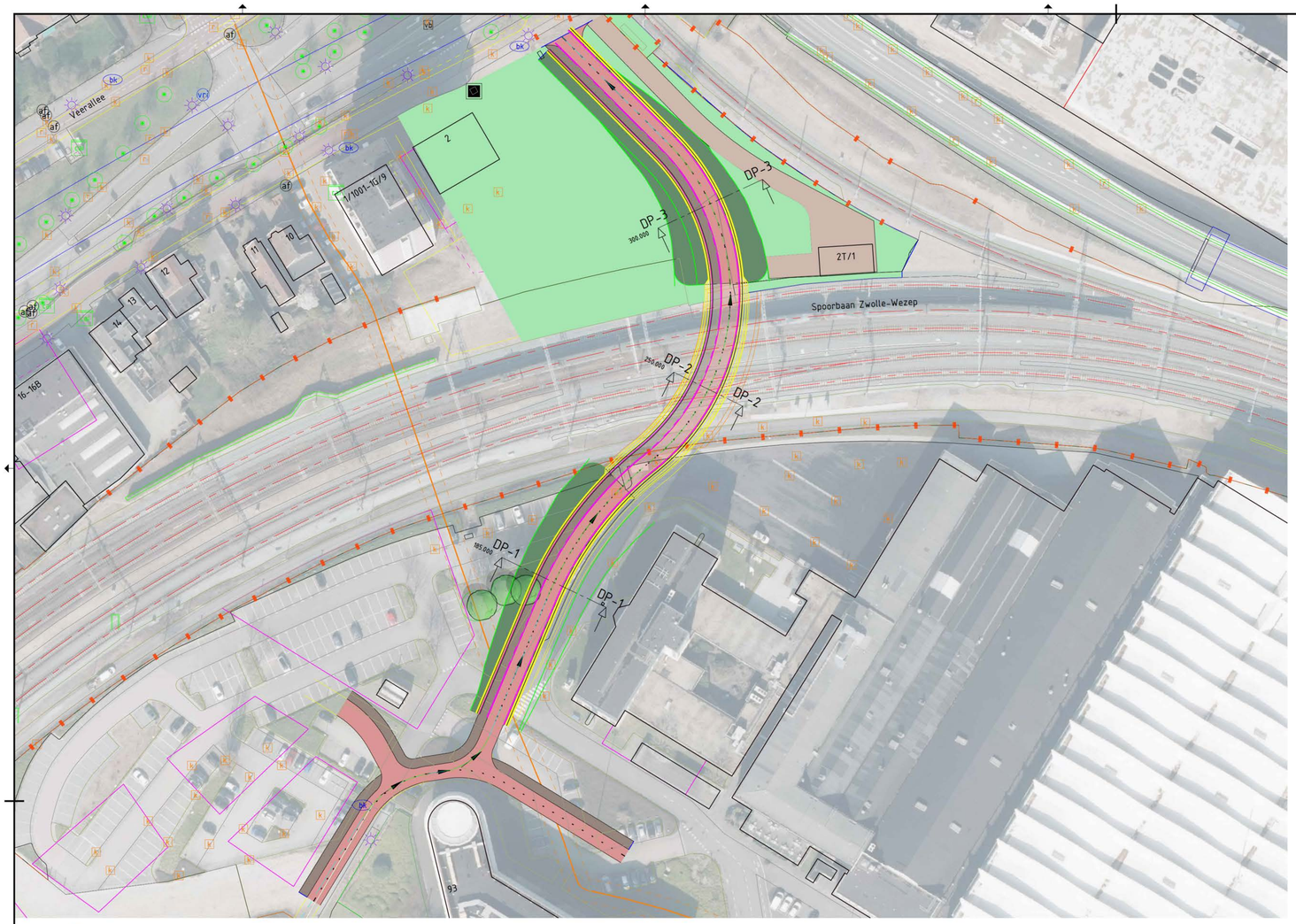
Witteveen+[redacted] Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Allplan project: 136889 - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

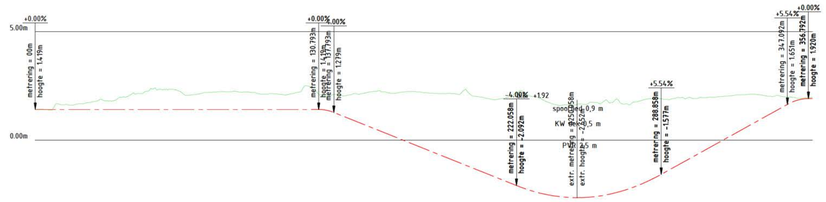
Plotdatum: 27-9-2024

H/W = 420 / 900 (0.38m²)

Allplan 2023

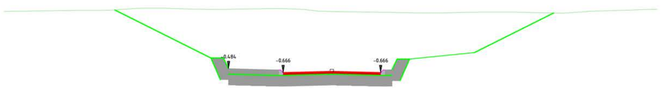


Situatie (schaal 1:500)



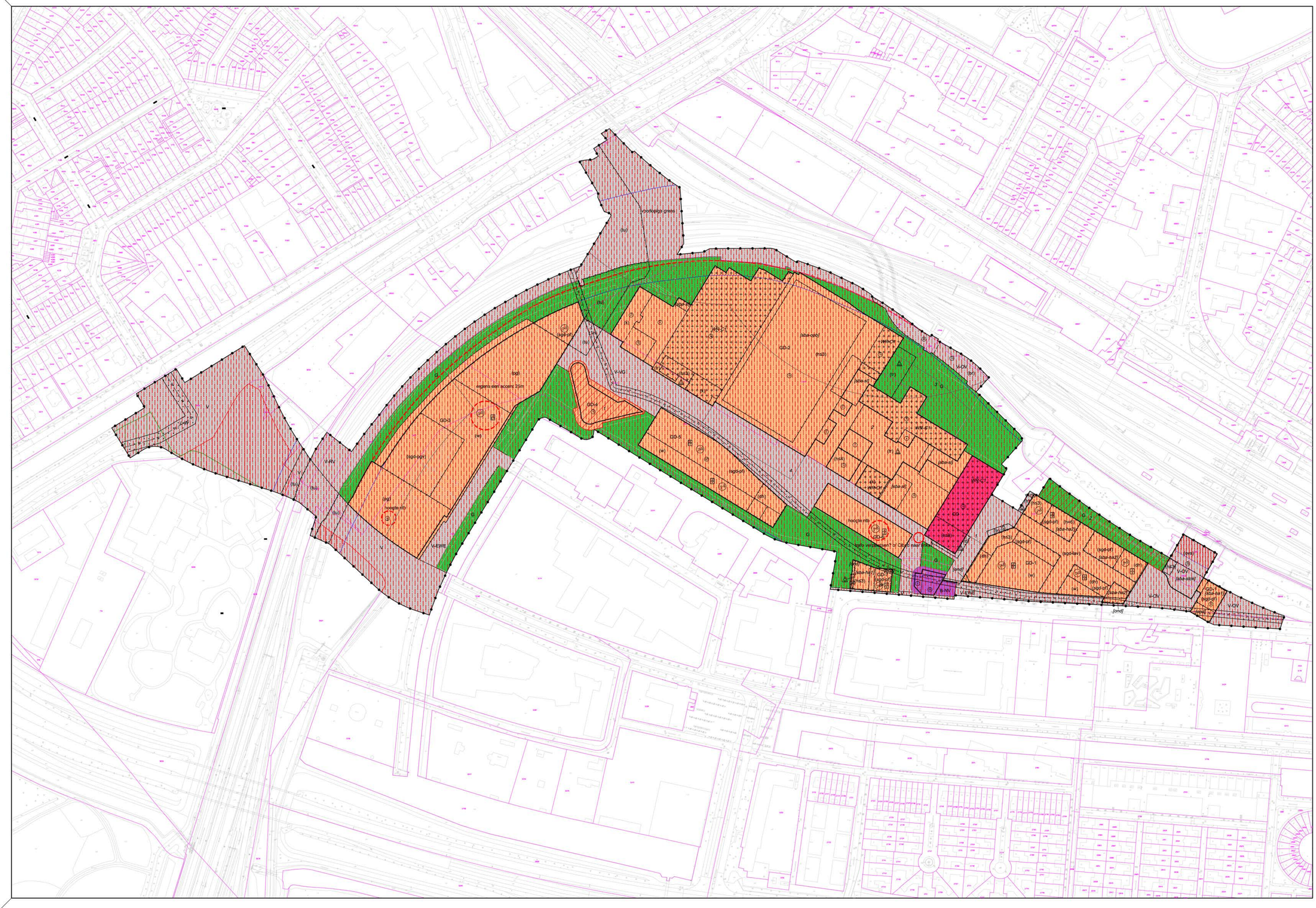
ALM - FIETSTUNNEL
Lengteprofiel as ALM - FIETSTUNNEL
Metrering 0.000 tot 358.582

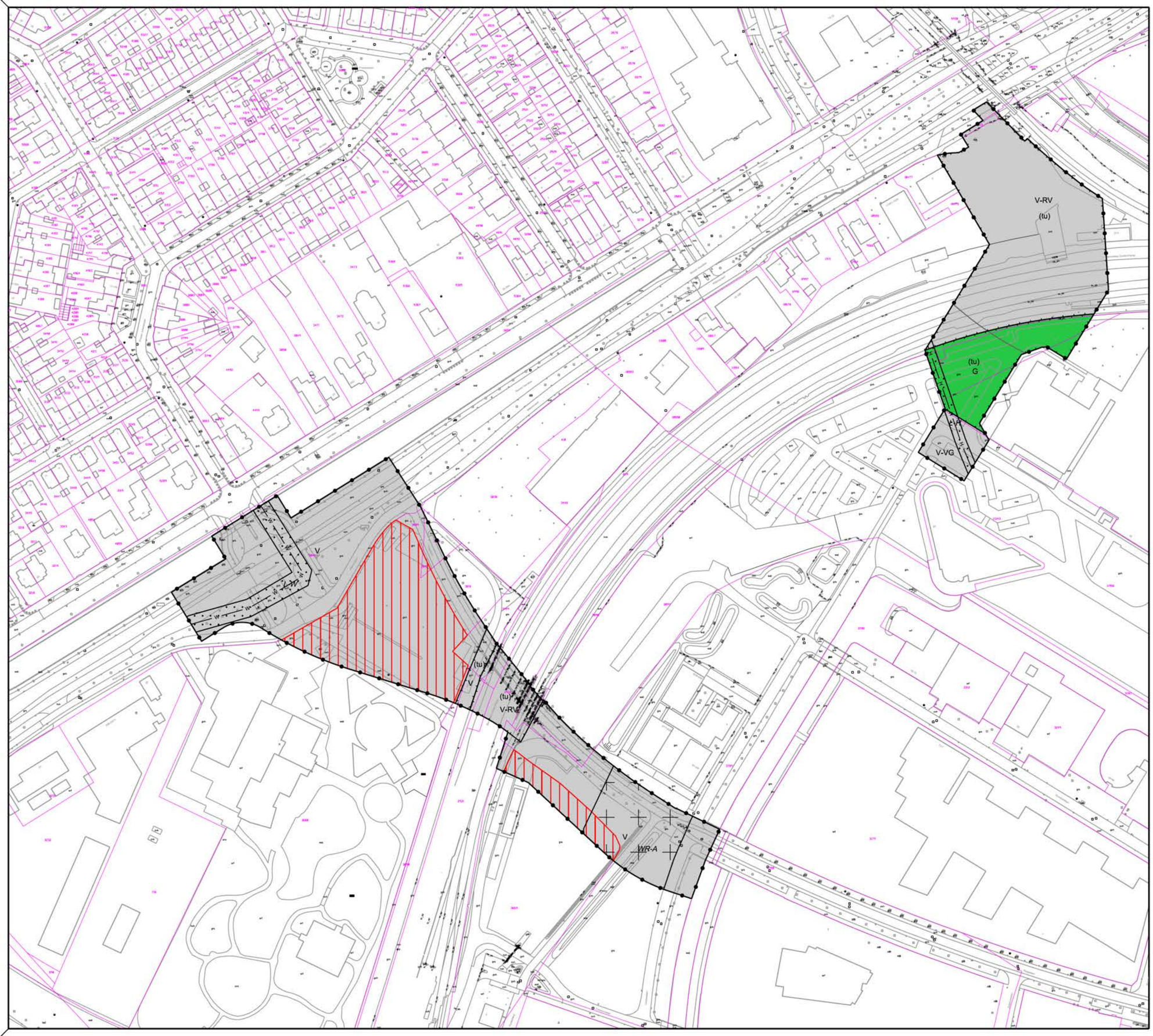
Metrering	0.000 10.000 20.000 30.000 40.000 50.000 60.000 70.000 80.000 90.000 100.000 110.000 120.000 130.000 143.000 150.000 160.000 170.000 180.000 190.000 200.000 210.000 220.000 230.000 240.000 250.000 260.000 270.000 280.000 290.000 300.000 310.000 320.000 330.000 340.000 350.000
Ontwerphoogte	-1.686 -1.676 -1.895 -1.982 -2.098 -2.231 -2.067 -2.204 -2.228 -2.202 -2.142 -2.082 -2.276 -2.372 -2.133 -2.123 -2.220 -2.292 -2.150 -2.085 -1.904 -2.089 -2.014 -1.644 -1.543 -1.693 -1.728 -1.778 -1.885 -1.908 -1.908 -1.966 -2.044 -2.122 -2.195 -1.971
Horizontaal verloop	L=100.441m; L=23.323m R=25.000m; L=3.980m; L=5.106m R=15.000m; L=39.320m; L=44.738m R=90.000m; L=94.038m R=56.000m; L=39.095m
Verticaal verloop	P=-0.8%; L=130.993m; K=175.000 L=7.000m; P=-4.8%; L=84.266m; R=700.000m L=46.799m; P=5.5%; L=58.235m; K=175.000 L=9.700m; P=2.3%
Bestaande hoogte	-1.686 -1.676 -1.895 -1.982 -2.098 -2.231 -2.067 -2.204 -2.228 -2.202 -2.142 -2.082 -2.276 -2.372 -2.133 -2.123 -2.220 -2.292 -2.150 -2.085 -1.904 -2.089 -2.014 -1.644 -1.543 -1.693 -1.728 -1.778 -1.885 -1.908 -1.908 -1.966 -2.044 -2.122 -2.195 -1.971



Dwarsprofiel DP-1
t.o.v. as ALM - FIETSTUNNEL
bij metrering 185.000
Schaal 1:100
-5.000m t.o.v. NAP

| | | |


(bu)
hoogteaccent gronau
(bu)
(sgd-pgy)
(sgp)
(sgp)
(sgd-pf)
(sba-sl)
(sba-ab)
(sba-sl)
(sba-sl)
(sba-sl



LEGENDA

Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

G

V — Verkeer

V-RV — Verkeer - Railverkeer

V-VG — Verkeer - Verblijfsgebied

Dubbelbestemmingen

L-H — Leiding - Hoogspanning

L-W — Leiding - Water

WR-A — Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

overige zone - WKOzone

wetgevingzone - verwezenlijking in naaste toekomst

Functieaanduidingen

(tu) — tunnel

Figuren

H — hartlijn leiding - hoogspanning

W — hartlijn leiding - water

VERKLARING

topografische gegevens van de bestaande bebouwing met huisnummers

kadastrale grenzen en perceelnummers

kadastrale sectiegrens

Bronhouder:		Schaal:	Formaat:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle		1 : 1000	A1	BP23008-0002.pdf
Planjurist:	Getekend door:	Datum:	Blad nr:	Vaststellingsbesluit:
G.J. [redacted]	J.F.G. [redacted]	23-06-2023	1 van 1	n.v.t.

N

Bestemmingsplan Spoorzone,

Kogge- en Veeralleetunnel

NL.IMRO.0193.BP23008-0002

Voorontwerp

ruimte op orde

Zwolle

Gemeente Zwolle Ruimtelijke Planvorming | Ludenbosplein 2 | 8017 JE Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 038-498 9111

ProRail

NS Stations
Regiodirectie Noord Oost
T.a.v. de heer [redacted]
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Afschrift aan de heer [redacted]

Datum 18 september 2024
Ons kenmerk
Onderwerp Toegang RGS terrein in relatie tot bestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Behandeld door [redacted]

Geachte heer [redacted]

ProRail
Regio Noord-Oost
Leefomgeving, Juridische zaken & Vastgoed
Privaatrecht

Bezoekadres
Schellepoort
Lübeckplein 20
8017 JZ Zwolle
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utreht
Nederland

www.prorail.nl

Al enige tijd zijn ProRail en NS Stations (hierna NS) samen met de gemeente Zwolle in overleg over het ontwerp bestemmingplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui". In dit ontwerp bestemmingsplan wordt, mede op verzoek van NS, ontwikkeling mogelijk gemaakt aan de zuidzijde van station Zwolle.

ProRail heeft in januari 2024 een zienswijze ingediend op het ontwerp bestemmingsplan dat ter inzage is gelegd. Deze zienswijze ziet op het beschermen van diverse spoorse belangen in het gebied waar in het bestemmingsplan wijzigingen in ontstaan. Deze spoorse belangen zien op eventuele toekomstige uitbreidingsmogelijkheden, bereikbaarheid van poorten die toegang geven tot het spoor en ontwikkelingen rondom het station. In de afgelopen periode zijn in goed overleg met NS en gemeente Zwolle meerdere punten uit de zienswijze van ProRail opgelost. Zo is in de huidige versie van het bestemmingsplan ruimte gelaten voor een eventueel toekomstige spooruitbreiding die voor zowel ProRail als NS van belang is. Voor het onderdeel van de zienswijze die ProRail heeft ingediend over de toegankelijkheid van het RGS-terrein is echter nog geen oplossing gevonden.

Het RGS-terrein is een belangrijk opstelterrein voor NS en ProRail. Op dit moment is de toegang geborgd via twee mogelijkheden aan de Zuiderzeelaan. Een mogelijkheid wordt door het bestemmingsplan onmogelijk gemaakt. Ten behoeve van de ontwikkelingen en de ontsluiting van het nieuwe stadsdeel wordt namelijk in het bestemmingsplan de Koggetunnel verbreed, zodat ook gemotoriseerd verkeer door de tunnel kan. De verbreding is over de toegang van het RGS-terrein geprojecteerd, waardoor deze mogelijkheid komt te vervallen.

De andere toegang valt buiten de contouren van het bestemmingsplan en blijft (voorlopig) nog toegankelijk, maar op deze locatie heeft NS plannen om wellicht een technisch centrum te realiseren. NS zoekt hiervoor ook mogelijkheden op terrein nabij Oosterhaven, maar kan de reservering op de grond die toegang geeft tot het RGS-terrein nog niet loslaten. Ook moeten

gesprekken over mogelijkheden op deze locatie met ProRail nog starten. Een eerste overleg is in oktober 2024 gepland. De realisatie van een technisch centrum bij het RGS-terrein zou zeer waarschijnlijk over de huidige toegang tot het RGS-terrein geprojecteerd moeten worden. Een oplossing om een alternatieve toegang te realiseren over de Koggetunnel wordt door de bouwvlakken in het bestemmingsplan onmogelijk gemaakt.

Op basis van bovenstaande voelt ProRail geen comfort bij hetgeen opgenomen is in het bestemmingsplan met betrekking tot de toegang tot het RGS-terrein. Een toegang die in onze optiek ook voor NS van groot belang is. Om deze reden zou ProRail van NS de garantie willen hebben dat de toegang tot het RGS-terrein via de huidige route altijd geborgd blijft. Bij voorkeur door de vestiging van een erfdienstbaarheid ten behoeve van ProRail als eigenaar van het heersend erf, het RGS-terrein, in het Kadaster. Een andere optie is om het bouwvlak aan de andere zijde van de Koggetunnel zodanig aan te passen dat hier ruimte blijft voor de aanleg van een weg, ook na de eerder genoemde eventuele spooruitbreiding, waar zwaar verkeer gebruik van kan maken om zo over de Koggetunnel het RGS-terrein te bereiken.

Voor ProRail, maar in onze optiek ook voor NS, is een goede toegang met alle verkeer tot het RGS-terrein een groot belang. Graag krijgt ProRail van u de bevestiging dat deze geborgd blijft door een van de in deze brief genoemde opties.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Regiodirecteur regio Noord-Oost

Witteveen + Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum	15-12-2023

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
25	[redacted]	C4+D43 adviseren duurzaamheid		een mooie aanzet om specifiek te verdiepen naarmate het overdrachtsdossier vorm krijgt	Niet verwerken	Bedankt voor het compliment.		

samen

Zwolle

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon [redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

ProRail B.V.
t.a.v. [redacted]
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Behandeld door [redacted]
Datum 22 januari 2024
Onderwerp Conflicterende belangen Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

In december 2022 is ProRail gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle biedt ProRail ondersteuning bij het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor 2 onderdoorgangen:

1. *Koggetunnel.*
   Een bestaande onderdoorgang voor voetgangers en fietsers welke vervangen moet worden door een onderdoorgang die naast voetgangers en fietsers ook ruimte biedt voor gemotoriseerd verkeer (auto's en licht vrachtverkeer).
2. *Onderdoorgang Veerallee.*
   Een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers in de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen.



Figuur 1: locaties van de onderdoorgangen

Als eerste stap is een variantenstudie naar de inpassing van de beide onderdoorgangen uitgevoerd. Het blijkt helaas niet mogelijk om tot een voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee te komen vanwege conflicterende belangen van ProRail.

In deze brief licht ik u kort toe welk proces doorlopen is, welke conflicterende belangen ProRail heeft, wat het belang vanuit gemeente Zwolle is en waarom escalatie binnen ProRail en gemeente Zwolle nodig is.

Datum 22 januari 2024

Doorlopen proces
Door de gemeenteraad Zwolle zijn de volgende documenten vastgesteld waarin de fietsverbinding/onderdoorgang Veerallee is opgenomen:

1. Ontwikkelkader Spoorzone (26 oktober 2020);
2. Nota van Uitgangspunten District-Z, Werkplaatsen, Lurelui (7 februari 2022);
3. Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (13 februari 2023).

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

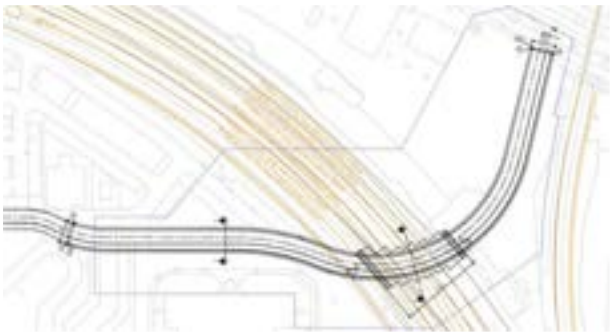
Zoals benoemd, is op verzoek van gemeente Zwolle, ProRail in december 2022 gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de planstudiefase. Binnen ProRail is bij de start deze opgave geagendeerd en besproken in het interne interdisciplinaire afstemmingoverleg (Gebiedstafel).

Een belangrijk onderdeel van deze planstudie was het contracteren van een ingenieursbureau door gemeente Zwolle, waar ProRail actief aan mee heeft gewerkt. In maart 2023 is de uitvraag hiervoor verstuurd, in april 2023 is daaraan onderstaande scopetekening voor de Onderdoorgang Veerallee toegevoegd.
Het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee valt binnen deze scope.

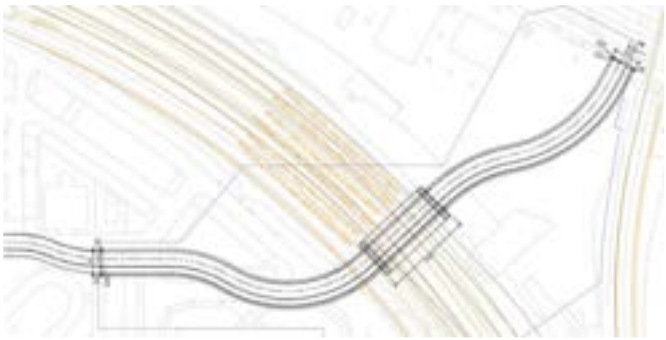


Figuur 2: scopetekening onderdoorgang Veerallee

In juni 2023 is het contract gegund aan het ingenieursbureau en zijn op basis van de scopetekening (het zoekgebied) de te onderzoeken varianten bepaald.
Op een later moment is de 1e variant afgevallen vanwege een raakvlak met bestaande bebouwing, er zijn 3 varianten overgebleven, varianten 2 t/m 4:



Figuur 3: variant 2



Figuur 4: variant 3



Figuur 5: variant 4

In september 2023 zijn door ProRail conflicterende belangen benoemd waarmee bovenstaande varianten voor ProRail niet akkoord zijn (zie het kopje “Belangen ProRail”).

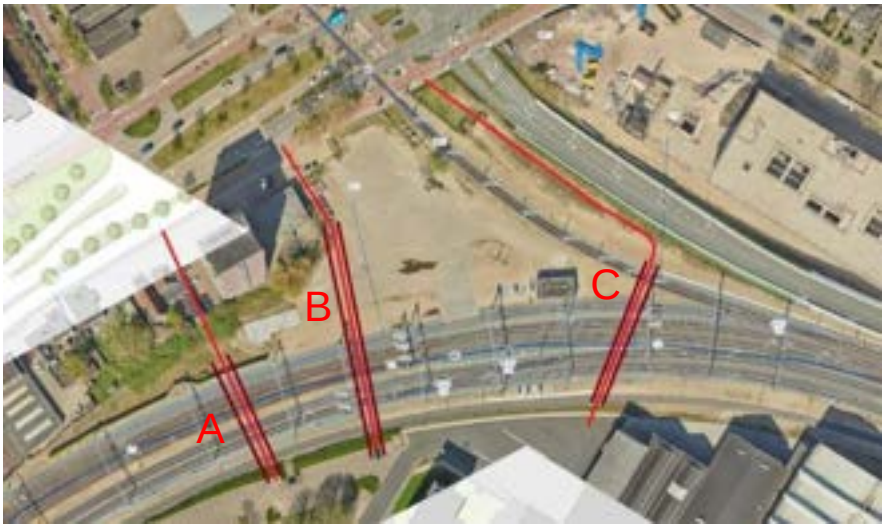
Belangen ProRail
De conflicterende belangen van ProRail op de varianten 2, 3 en 4 richten zich op de doorsnijding van het ProRail-werkterrein door de onderdoorgang.

De Vakdeskundige Baan van ProRail Asset Management heeft aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail-werkterrein zoals voorgesteld in variant 2 t/m 4 niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden.

Datum 22 januari 2024

Door gemeente Zwolle is gevraagd hoeveel m² werkterrein uiteindelijk benodigd is. Volgens ProRail is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

De Vakdeskundige Baan heeft meegedacht en onderstaande opties A t/m C voorgesteld (A en C vallen buiten het scopegebied):



Figuur 6: voorstel baandeskundige

Gemeente Zwolle heeft als volgt inhoudelijk gereageerd op opties A t/m C:

A. Deze optie leidt tot een ontoegankelijke onderdoorgang omdat de hellingen van de onderdoorgang te kort en daardoor te steil zijn, waardoor mindervaliden deze onderdoorgang niet kunnen gebruiken. Verder doorsnijdt deze optie particuliere grond en is daarmee niet te realiseren zonder benodigde verwerving of zelfs onteigening.

B. Deze locatie is misschien inpasbaar, mits het overdekte deel van de tunnel buiten het spoor korter wordt dan voorgesteld, omdat dit anders ook tot een ontoegankelijk onderdoorgang leidt (zie toelichting bij optie A).

C. Deze locatie ligt tussen de busbrug en de spoorlijn naar Kampen, deze oplossing is strijdig met de veiligheidseisen die de Vakdeskundige Overwegen van ProRail heeft gesteld. Verder ontstaat een verkeersonveilige en sociaal onveilige situatie, een verdiepte ligging tussen 2 afgesloten gebieden met een haakse bocht.

Concluderend opties A en C vallen af, optie B wordt momenteel nader onderzocht (variant 5).

Op dit moment wordt variant 5 nader onderzocht, maar is het hoogst onzeker of dit tot een acceptabele oplossing voor ProRail en gemeente Zwolle leidt. Daarnaast leidt deze variant volgens gemeente Zwolle door de complexe inpassing tot forse meerkosten, nieuwe raakvlakken en risico’s.

Datum 22 januari 2024

Belangen gemeente Zwolle

1. De onderdoorgang Veerallee is een essentiële nieuwe ontsluiting voor de gebiedsontwikkeling in de Spoorzone, waaronder het Spoorkwartier waarvan het ontwerpbestemmingsplan nu ter inzage ligt. Doel is om deze nieuwe ontsluiting goed toegankelijk te maken voor zowel fietsers als voetgangers, zodat o.a. het Spoorkwartier logisch ontsloten wordt richting omgeving.
2. De voorgenomen gebiedsontwikkeling op deze plek staat in schril contrast met een onderhoudslocatie op deze plek. Dat wil zeggen dat rondom deze locatie de herontwikkelingen leiden tot een hoogstedelijk gebied met daarbij behorende hoge beeldkwaliteit. Daarnaast wordt deze locatie op termijn anders ontsloten, met meer ruimte voor fiets en voetganger & minder ruimte voor gemotoriseerd verkeer conform de vastgestelde Omgevingsvisie Zwolle.
3. Tijdige oplevering van de nieuwe onderdoorgang, in 1e instantie om de toekomstige bewoners Spoorkwartier tijdig de benodigde verbindingen te bieden, daarnaast om te voldoen aan de voorwaarden volgend uit de rijksbijdrage Woningbouwimpuls.
4. De plannen voor de onderdoorgangen en de mogelijkheid voor een bouwplan zijn vroegtijdig aangegeven op en besproken aan verschillende tafels bij ProRail. In deze gesprekken is nooit aangegeven dat dit een strategische locatie voor het beheer en onderhoud van ProRail betreft.

Conclusie

1. Door de eisen die ProRail stelt t.a.v. het (niet mogen) doorsnijden van het werkterrein is het niet mogelijk om een toegankelijke onderdoorgang te realiseren.
2. Een dergelijke groot verhard terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking en vergroening van het gebied.

Graag gaan wij met u hierover het gesprek aan waarbij het de inzet is om op korte termijn meer ruimte te krijgen voor een goede inpassing van de onderdoorgang Veerallee. Daarnaast beschouwen we graag gezamenlijk hoe deze locatie op middellange termijn nog past in de geplande gebiedsontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

Dhr. N.H. [redacted]
Realisatiemanager Spoorzone Zwolle

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Status bewerking	[-]	Bovenliggende eis	Initiator	Eistype	Aspect	Functie	Verificatiemethode	Voorschrift verificatiemethode	Fase	Status contract	Opsteller eis	Code	Object	Raakvlak	Brondocument	Referentiedocument
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	VSE-0320		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E1400	Groenvoorziening		Visie	
VSE-0322	bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauwe st uctuu	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Visie Spoorzone]		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0323	bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie Spoorzone]		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0324	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E1400	Groenvoorziening		Visie	
VSE-0325	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone' deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0326	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorde en fysiek kapitaal, schaalniveaus	samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone geheel, d elgebieden en plots)		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0327	bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur	structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0328	Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel	Het 'Oppervlakte water' dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	VSE-0320		Functie eis		Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurwaarden te behouden en bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	VSE-0320		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0330	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	VSE-0329		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0331	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Handboek Bomen	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	VSE-0408		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0332	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening		Visie	
VSE-0333	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Randvoorwaarden	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden	VSE-0330		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0334	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, invasieve soorten	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014	Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Randvoorwaarden	VSE-0333		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0335	Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden	Het 'Oppervlakte water' dient de natuurwaarden te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	VSE-0329		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0336	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurinclusief te zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	VSE-0329		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	VSE-0329		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0338	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de 'Openbare ruimte Spoorzone'		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0339	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversi it	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0340	bevorderen natuurwaarden, groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0341	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's	omschreven [Visie Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie).		Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Vervallen		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0342	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende st uctu en	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie Spoo zo e]	gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0343	natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting	[Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	VSE-0337		Functie eis		Behouden en bevorderen natuurwaarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening		Visie	
VSE-0344	Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient cultuurhistorische waarden te behouden	Nog nader in te vullen.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	VSE-0320		Functie eis		Behouden cultuurhistorische waarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0345	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	De 'Groenvoorziening' dient de landschappelijke waarden van het omliggende landschap en ondergrond		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorde n fysi k kapitaal	VSE-0320		Functie eis		Behouden en bevorderen landschappelijke waarden				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0346	landschappelijke waarden, belevingswaarden	bevorderen		Nieuw	landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waa den	VSE-0345		Functie eis		Behouden en bevorderen landschappelijke waarden				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0347	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	Het 'Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen		Nieuw	landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	VSE-0345		Functie eis		Behouden en bevorderen landschappelijke waarden				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0348	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water' dient vergroot te worden		Nieuw	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	VSE-0347		Functie eis		Behouden en bevorderen landschappelijke waarden				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid,	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar	VSE-0566		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	VSE-0349		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0351	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen	AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor-hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0352	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0353	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0354	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0355	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen	vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	VSE-0568		Functie eis		Duurzaamheid				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	ove last te beperken		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566		Functie eis		Beperken klimaatoverlast				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0357	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig	hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	VSE-0356		Functie eis		Beperken klimaatoverlast				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0358	Groenvoorziening, beperken	De 'Groenvoorziening' dient klimaatoverlast te beperken		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beperken	VSE-0356		Functie eis		Beperken klimaatoverlast				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0359	Oppervlakte water, beperken	Het 'Oppervlakte water' dient klimaatoverlast te beperken		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beperken	VSE-0356		Functie eis		Beperken klimaatoverlast				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	VSE-0356		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0361	Oppervlakte water, tegengaan hittestress en	Het 'Oppervlakte water' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress	VSE-0360		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E1500	Oppervlakte water			
VSE-0362	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en	De 'Groenvoorziening' dienen hittestress en verdroging tegen te gaan		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress	VSE-0360		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0363	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening' dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dien goed bestand te zijn tegen langere pe iodes van droogte).		Nieuw	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	VSE-0362		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0364	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken	aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak		Nieuw	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	VSE-0362		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0365	hittestress en verdroging, voldoende beschutting	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging	VSE-0360		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0366	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting	VSE-0365		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0367	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden	tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting	VSE-0365		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0368	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt		Nieuw	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	VSE-0362		Functie eis		Tegengaan hittestress en verdroging				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beperken	VSE-0356		Functie eis		Voorkomen wateroverlast				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone			
VSE-0370	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	VSE-0369		Functie eis		Voorkomen wateroverlast				Actueel		E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie	
VSE-0371	Oppervlakte water, voorkomen	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen	VSE-0370		Functie eis		Voorkomen wateroverlast				Actueel		E1500	Oppervlakte water		Visie	
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgebreid conform [Visie Spoorzone]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	VSE-0401		Functie eis		Bevorderen gezondheid				Actueel		E1400	Groenvoorziening		Visie	
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	VSE-0369		Functie eis		Voorkomen wateroverlast				Actueel		E1400	Groenvoorziening			
VSE-0374	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater	De 'Groenvoorziening' dient infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen		Nieuw	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	VSE-0373		Functie eis		Voorkomen wateroverlast				Actueel		E1400	Groenvoorziening			

VSE-0375	Oppervlakte water, voorkomen	Het 'Oppervlakte water' dient wateroverlast te voorkomen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen	VSE-0369	Functie eis	Voorkomen wateroverlast	Actueel	E1500	Oppervlakte water		
VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	VSE-0369	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0377	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1500	Oppervlakte water		
VSE-0378	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Nieuw	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	VSE-0377	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Vervallen	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0379	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afwateringspunten	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient zodanig te zijn aangelegd, dat het hemelwater optimaal wordt afgevoerd naar de afwateringspunten. Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden.		Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	VSE-0378	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Vervallen	E1330	Riolering en infiltratievoorziening		
VSE-0380	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening		
VSE-0381	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening		
VSE-0382	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening		
VSE-0383	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geinfiltreerd	Hemelwater dient voor minimaal 50% geinfiltreerd te worden in de b dem		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0384	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied	verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden)	Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0385	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui	hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0386	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0387	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 90mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen schade op te lopen bij een regenbui van 90mm welke valt binnen 1 uur	Het water dient binnen het systeem opgevangen te worden.	Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Vervallen	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0388	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0390	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, zinloze verharding	Zinloze verharding dient te worden voorkomen.	bijvoorbeeld: Te brede trottoirs, stedelijke verharde 'kunst' en verharde	Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	VSE-0356	Functie eis	Beperken klimaatoverlast	Vervallen	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0391	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	VSE-0568	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0392	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	VSE-0393	Functie eis	Bieden leefomgevingskwaliteit	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0393	leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566	Functie eis	Bieden leefomgevingskwaliteit	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	VSE-0393	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0395	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	VSE-0394	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0396	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder	geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	VSE-0394	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0397	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	VSE-0394	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0398	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	Het 'Oppervlakte water' (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	VSE-0394	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E1500	Oppervlakte water		
VSE-0399	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere d orst oming.	Eis gaat naar de visie	Nieuw	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	VSE-0398	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E1500	Oppervlakte water		
VSE-0400	tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen	werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	VSE-0394	Functie eis	Beschermen tegen gezondheidsschade	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	VSE-0393	Functie eis	Bevorderen gezondheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0402	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid,	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen	VSE-0401	Functie eis	Bevorderen gezondheid	Actueel	E1400	Groenvoorziening		
VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	VSE-0401	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0404	bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen' dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)	Nieuw	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	VSE-0403	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E1220	Speelvoorzieningen		
VSE-0405	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]		Nieuw	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	VSE-0403	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E1220	Speelvoorzieningen		
VSE-0406	bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	'Speelvoorzieningen' (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie Spoorzone]		Nieuw	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	VSE-0403	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E1220	Speelvoorzieningen		Visie
VSE-0407	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen	'Speelvoorzieningen' dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Nieuw	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	VSE-0406	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E1220	Speelvoorzieningen		Visie
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	VSE-0401	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0409	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende[redacted]	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende[redacted] en blauwe structuren te bieden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	VSE-0408	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0410	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	VSE-0408	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0411	Ondergrondse afvalcontainers, bieden comfort, rust en stilte, toetsingscriteria	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit: Het toetsingscriteria plaatsing afvalinzamelvoorzieningen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	VSE-0410	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Vervallen	E1310	Ondergrondse afvalcontainers		
VSE-0412	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom	De 'Afvalbakken' dienen te worden geplaatst op basis van [Beslisboom afvalbakken].	Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	VSE-0410	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E1210	Afvalbakken		
VSE-0413	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	VSE-0408	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0414	Straatmeubilair, bieden comfort, rust en	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en	VSE-0413	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E1200	Straatmeubilair		
VSE-0415	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Visie Spoorzone]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	VSE-0408	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	VSE-0393	Functie eis	Faciliteren zelf- en samenredzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0417	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en same redzaamheid, faciliteren	VSE-0416	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		Visie
VSE-0418	Straatmeubilair, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.		Nieuw	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	VSE-0417	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1200	Straatmeubilair		
VSE-0419	toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Nieuw	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	VSE-0417	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1600	Wegsysteem		
VSE-0420	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux	Nieuw	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	VSE-0417	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1230	Openbare verlichting		
VSE-0421	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer	De 'Openbare verlichting' dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1230	Openbare verlichting		
VSE-0422	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid bijlage openbare	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1230	Openbare verlichting		
VSE-0423	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	VSE-0417	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0424	begaanbaarheid, toegankelijk en (sociale) veiligheid, incidenten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en	Nieuw	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	VSE-0417	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient mobiliteit te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar	VSE-0566	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0426	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit,	Het 'Wegsysteem' dient mobiliteit te faciliteren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem		
VSE-0427	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	De inrichting van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het STOMP-principe.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	VSE-0425	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone		
VSE-0428	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem		
VSE-0429	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	VSE-0428	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1140	Passerelle IJsselallee		

VSE-0430	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	VSE-0428	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0431	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	Eis gaat naar de visie	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: [redacted] zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg; [redacted] zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg; •Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0435	Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers vo r fietse s dienen uitgev erd te worden in ood asfalt uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1650	Fietsstraat
VSE-0436	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken			Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0437	Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter b eed te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0438	Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0439	Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Nieuw	Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0440	Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0442	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom.	de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of	Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	VSE-0443	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0445	Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naa t de ingang van de desbet effende voorziening te komen		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	VSE-0443	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0446	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte	De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	VSE-0431	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0447	Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Nieuw	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0476	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0448	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan be eikbaar te zijn. De oute is wee gegeven in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0449	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station	capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en osverkeer.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	VSE-0448	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0450	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer	van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	VSE-0448	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0451	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Hanzelaan - Koggelaan	van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	VSE-0448	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Vervallen	E1600	Wegsysteem
VSE-0452	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0453	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	VSE-0452	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0454	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	VSE-0452	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0455	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient ee u forme inrichting ove de gehel Spoorzone te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	VSE-0452	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0456	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub	eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	VSE-0455	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0457	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	VSE-0452	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0458	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0459	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand	redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer	VSE-0458	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0460	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, routes	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk		Vervallen	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht	VSE-0458	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Vervallen	E1600	Wegsysteem
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoo radend	en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegge conform het CROW te f ilitere		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0462	voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp	benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware v achtwagens	ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.	Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	VSE-0461	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0463	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer	openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	VSE-0461	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1310	Ondergrondse afvalcontainers
VSE-0465	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)		Nieuw	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	VSE-0464	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1310	Ondergrondse afvalcontainers
VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	VSE-0427	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0467	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	VSE-0466	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	VSE-0466	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1610	Weggebonden objecten
VSE-0469	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit,	Bij hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te		Vervallen	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	VSE-0466	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Vervallen	E1600	Wegsysteem
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit,	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	VSE-0466	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1200	Straatmeubilair
VSE-0471	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan	VSE-0632	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0472	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter.		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0473	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte	Een in één richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' een minimale breedte van 2,50 meter te hebben		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0474	Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer,	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00		Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	VSE-0452	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1630	Rijbaan
VSE-0475	Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer,	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1650	Fietsstraat
VSE-0476	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	Het 'Wegsysteem' dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, afwikkelen	VSE-0636	Functie eis	Afwikkelen verkeersstromen	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0477	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	VSE-0376	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, dragen	VSE-0634	Functie eis	Dragen verkeersstromen	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0479	Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten	Het 'Fietspad' dient ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.		Nieuw	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	VSE-0478	Functie eis	Dragen verkeersstromen	Actueel	E1620	Fietspad
VSE-0480	Wegsysteem, informeren weggebruikers	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, informeren	VSE-0635	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	Dit gaat in afstemming met de gemeente Zwolle	Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0482	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering

VSE-0483	Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.		Nieuw	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	VSE-0482	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0484	Wegsysteem, verkeersstromen geleiden	Het 'Wegsysteem' dient verkeersstromen te geleiden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, geleiden	VSE-0633	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0485	Weggebonden objecten, verkeersstromen voertuigkering, verkeersstromen geleiden,	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten' 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan		Nieuw	Wegsysteem, verkeersstromen geleiden	VSE-0484	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1610	Weggebonden objecten
VSE-0486	CROW voertuigkering, verkeersstromen geleiden,	[CROW ASVV 2021] Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0487	e em ntenver a voertuigkering, verkeersstromen geleiden,	geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen. Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0488	thermoplastisch voertuigkering, verkeersstromen geleiden,	zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdikte van 3mm in kleur wit.		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0489	fietsstroken	Markering en belijning dient aangeb acht te zijn buiten fietsstroken		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0490	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie	logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij he[redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0491	voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0492	voertuigkering, verkeersstromen geleiden, straatnaamborden	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Vervallen	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0493	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk	mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.		Nieuw	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	VSE-0485	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E1610	Weggebonden objecten
VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar	VSE-0566	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0495	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse infra en objecten'		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1300	Ondergrondse infra en objecten
VSE-0496	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	VSE-0495	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0497	Kabels en leidingen, inpassen in de	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0498	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, warmtenet	Het warmtenet dient te voldoen aan [SNOER specificatie Warmtenet]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1300	Ondergrondse infra en objecten
VSE-0499	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0500	Kabels en leidingen, inpassen in de	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te	Goedkeuri g van het tracé vindt plaats	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0501	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1300	Ondergrondse infra en objecten
VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	VSE-0496	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	VSE-0502	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0504	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	VSE-0502	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0505	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	dient te voldoen aa [Rioolst uctuurplan Spoorzone]		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	VSE-0502	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0506	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem	Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	VSE-0502	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone,	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar	VSE-0566	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0508	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0509	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0510	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad; wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden.		Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Vervallen	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0511	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO	Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0512	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid	omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0513	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast	beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruik rs.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0514	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti	banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0515	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping	zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoo eeld zandvangvoorziening.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0516	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systee		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0517	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0518	onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur	zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0521	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0522	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur	levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone

		De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .									
VSE-0523	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE - markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0524	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof	- Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0525	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0526	Openbare ruimte Spoorzone,	vandalismebestendig te zijn	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0527	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen	en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers,	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0528	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie	[redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0529	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0530	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0531	Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0532	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0533	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0534	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde b lastingen te ku n n wee staan Uitgezonderd xplosiebelastingen. eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0535	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen	gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0537	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, nieuw stelsel	water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0538	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, leidingen	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen uitgevoerd te worden in een betonnen taludbak	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0539	Riolering en infiltratievoorziening,	minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023)	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0540	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, kleur	IT kleur[redacted] (RAL6024)	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0541	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, uitmonding	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0542	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, afwateringspunten	mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0543	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0544	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, gescheiden	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0545	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid,	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter u[redacted] boom te zijn	Vervallen	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Vervallen	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0546	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0547	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0548	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0549	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn .	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1320	Kabels en leidingen
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0551	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening' gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0552	Groenvoorziening, betrouwbaarheid,	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0553	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid		Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone

VSE-0554	Wegsysteem, betrouwbaarheid,	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0555	Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0556	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels	Betontegels di nen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0559	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel	De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0560	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0561	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effe ten te hebben op d bestaande spoorinfrastructuur.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0562	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten	effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0563	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0564	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte	aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	VSE-0558	Functie eis	Raakvlakken	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0565	Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat per deelgebied wordt opgesteld.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	VSE-0566	Functie eis	Vormgeving	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Nieuw			Functie eis	Faciliteren openbaar leven Spoorzone	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0567	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	VSE-0568	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0569	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang	Alle wegen die binnen het Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.	Nieuw	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	VSE-0457	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0570	Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E1100	Civiele kunstwerken	
VSE-0571	Civiele kunstwerken, duurzaamheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid,	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1100	Civiele kunstwerken	
VSE-0572	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1100	Civiele kunstwerken	
VSE-0574	Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [Fietsverbinding	Wordt later toegevoegd	Nieuw	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1110	Fietsverbinding Reysigerweg	
VSE-0575	Koggetunnel, faciliteren mobiliteit	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [Koggetunnel]	Wordt later toegevoegd	Nieuw	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1120	Koggetunnel	
VSE-0576	Onderdoorgang Veerallee, faciliteren	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [Onderdoorgang	Wordt later toegevoegd	Nieuw	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1130	Onderdoorgang Veerallee	
VSE-0577	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [Passerelle IJsselallee]	Wordt later toegevoegd	Nieuw	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1140	Passerelle IJsselallee	
VSE-0578	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1230	Openbare verlichting	
VSE-0579	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Actueel	E1230	Openbare verlichting	
VSE-0580	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, type	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben	Nog een type toevoegen als we dat willen	Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Vervallen	E1230	Openbare verlichting	
VSE-0581	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, sterkte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van ????	Sterkte nog toevoegen	Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Vervallen	E1230	Openbare verlichting	
VSE-0582	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	VSE-0503	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0583	Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven	Bestaande bomen di nen duu zaam gehandhaafd te worden	effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1400	Groenvoorziening	
VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening	meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	VSE-0495	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1200	Straatmeubilair	
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1100	Civiele kunstwerken	
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals	Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0588	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer,	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient elk perceel binnen twee minuten		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 ton. - Totaal gewicht 25 ton - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50 ton/m2 een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals:	Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	•Eigen watertank van de tankautospuit;	Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0591	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid,	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid,	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0592	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	VSE-0478	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0593	Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1320	Kabels en leidingen	
VSE-0594	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0595	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Nieuw	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	VSE-0478	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1600	Wegsysteem	
VSE-0596	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0597	bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0598	bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluit gen	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0599	bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur	afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	VSE-0503	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0600	bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Vervallen	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	
VSE-0601	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, K-waarde	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etm te zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	
VSE-0602	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	

VSE-0603	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan o de g ondse infra, IT-riool	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0604	bieden aan ondergrondse infra, diameter IT-riool	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0605	bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT riool	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Type: Azura rechte IT buis van PP	Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	VSE-0503	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0606	bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0607	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie[redacted]		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	VSE-0503	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0608	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, GHG	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0609	Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadi	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Nieuw	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater	VSE-0374	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0610	Wegsysteem, opvangen en afvoeren	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren	VSE-0384	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0611	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0612	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk t zijn		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0613	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, bladvang	voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0614	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, zandvang	uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0615	G o nvoorzie ing, op angen en afvoeren	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen		Nieuw	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast,	VSE-0374	Functie eis	Opvangen en afvoeren hemelwater	Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0616	bieden aan ondergrondse infra, kolken en put anden	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0617	bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0618	bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.		Nieuw	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0619	Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen	ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0620	Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting	stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek nl/beton/productblad/.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0621	Wegsysteem, duurzaamheid, betonstraatsteen	vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek nl/beton/produ tblad/.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0622	Wegsysteem, duurzaamheid, betontegels	duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0623	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/p oductblad		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0624	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, MKI-waarde	maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0625	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbaksteen	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https //moederbestek nl/straatbaksteen/productblad/.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0626	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI	maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0627	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http:// www moederbestek.nl/asfalt/product ad.		Nieuw	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0628	Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde	de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0629	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, mobiele werktuigen	dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0630	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 va k cht is geworden		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	VSE-0349	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0631	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt	duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	VSE-0350	Functie eis	Duurzaamheid	Actueel	E1600	Wegsysteem
VSE-0632	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0633	Openbare ruimte Spoorzone, geleiden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Geleiden verkeersstromen	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0634	Openbare ruimte Spoorzone, dragen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Dragen verkeersstromen	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0635	Openbare ruimte Spoorzone, informeren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0636	Openbare ruimte Spoorzone, afwikkelen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Afwikkelen verkeersstromen	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0637	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0638	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit,	VSE-0425	Functie eis	Faciliteren mobiliteit	Actueel	E1100	Civiele kunstwerken
VSE-0639	Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	VSE-0416	Functie eis	Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Actueel	E1200	Straatmeubilair
VSE-0640	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan o de g ondse infra	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1300	Ondergrondse infra en objecten
VSE-0641	bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0640	Functie eis	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Actueel	E1330	Riolering en infiltratievoorziening
VSE-0642	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, hulpdiensten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	VSE-0425	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Vervallen		
VSE-0643	Groenvoorziening, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimte	ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen		Nieuw	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0471	Functie eis	Ruimte bieden aan wegverkeer	Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0644	Groenvoorziening, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0645	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlast	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzaken		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	VSE-0410	Functie eis	Bieden comfort, rust en stilte	Actueel	E1210	Afvalbakken
VSE-0646	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, gasleiding	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]		Nieuw	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	VSE-0495	Functie eis	Inpassen in de omgeving	Actueel	E0000	Openbare ruimte Spoorzone
VSE-0647	voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Informeren weggebruikers	Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering

VSE-0648	voertuigkering, informeren weggebruikers, keurme k	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Informeren weggebruikers				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0649	voertuigkering, informeren weggebruikers, retroflecterend	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Informeren weggebruikers				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0650	voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flespalen	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Betrouwbaarheid				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0651	voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Betrouwbaarheid				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0652	voertuigkering, betrouwbaarheid, CO2 gelast	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]		Nieuw	Wegsysteem, informeren weggebruikers	VSE-0480	Functie eis	Betrouwbaarheid				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering
VSE-0653	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan d [NPR13201].		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid	Berekening	Uitgangspunten voor de berekening zijn te vinden in [Specificatie Openbare Verlichting]	Definitief Ontwerpfase	Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0654	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels	op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid				Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0655	begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, dimbaar	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij	Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid				Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0656	Openbare verlichting, Betrouwbaarheid,	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid	Berekening	Sterkteberekening dient uitgevoerd te worden volgens de NEN-EN	Voorontwerpfase	Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0657	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, locatie deur		De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid				Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0658	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, kabelinvoergat	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld	Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	VSE-0507	Functie eis	Onderhoudbaarheid				Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0659	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321	Functie eis	Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0660	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze	het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321	Functie eis	Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0661	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconst uctie of wortelbunke (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321	Functie eis	Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0662	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade	wortelschade		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functie eis	Betrouwbaarheid				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0663	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen	Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321	Functie eis	Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0664	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, droogtestress	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.		Nieuw	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	VSE-0321	Functie eis	Behouden en bevorderen fysiek kapitaal				Actueel	E1400	Groenvoorziening
VSE-0665	begaanbaarheid toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afsta d weg	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band to [redacted] lichtmast.		Nieuw	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	VSE-0420	Functie eis	Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid				Actueel	E1230	Openbare verlichting
VSE-0666	voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatie	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Nieuw	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	VSE-0425	Functie eis	Faciliteren mobiliteit				Actueel	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering

ProRail

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Klanteisenspecificatie (CRS)

Van	ProRail, Projecten, Tunnelalliantie
Auteur	
Kenmerk	
Versie	Concept 01
Datum	
Bestand	
Status	Concept 01

ProRail

Inhoudsopgave

1 INLEIDING SYSTEMS ENGINEERING 3

1.1 AFKORTINGEN, TERMINOLOGIE EN REFERENTIES 4
1.2 LEESWIJZER 4

2 PROJECT DEFINITIE 5

2.1 AANLEIDING 5
2.2 DOELSTELLING 6

3 STAKEHOLDERSANALYSE 7

3.1 STAKEHOLDER DIAGRAM 7
3.2 STAKEHOLDER BELANGENOVERZICHT 7
3.3 SYSTEEM CONTEXT DIAGRAM 8
3.4 RAAKVLAKANALYSE 10

4 SCOPE 15

4.1 SYSTEEMDEFINITIE 15
4.2 SCOPETABEL 15

5 FUNCTIONELE EISEN 19

5.1 KRUISEN VERKEER 19
5.2 FACILITEREN WEGVERKEER 19
5.3 FACILITEREN SPOORVERKEER 22
5.4 BESCHERMEN EN ISOLEREN 22
5.5 FUNCTIES EN KENMERKEN HANDHAVEN 23

6 RAAKVLAKEISEN 25

6.1 INTERNE RAAKVLAKKEN 25
6.2 EXTERNE RAAKVLAKKEN 25

7 ASPECTEISEN 26

7.1 BETROUWBAARHEID 26
7.2 BESCHIKBAARHEID 27
7.3 INSTANDHOUDING 27
7.3.1 Onderhoudbaarheid – Condities 28
7.3.2 Onderhoudbaarheid - verharding 29
7.4 VEILIGHEID 29
7.5 VORMGEVING 30
7.6 DUURZAAMHEID 32
7.6.1 Duurzaamheid ProRail 33

8 REALISATIE-EISEN 34

8.1 ALGEMEEN 34
8.2 INFRASTRUCTUUR 35
8.3 OMGEVING 35

9 AUTORISATIE 36

10 REVISIEGEGEVENS 36

1 Inleiding Systems Engineering

Systems Engineering wordt door ProRail en de rest van de GWW-sector ingezet om faalkosten te beperken en om de beheersing en kwaliteit van projecten te verbeteren. Binnen systems engineering zijn leidende principes als “klanteis centraal”, “functioneel specificeren” en “systeemdenken” van toepassing”. Deze principes zijn in deze specificatie herkenbaar door de stakeholderanalyse en de formulering van eisen aan het functioneren van het te realiseren systeem in plaats van aan het project, het ontwerp, het proces of de uitvoering.

Het doel van deze CRS is het identificeren van de eisen van de klant en stakeholders die betrekking hebben op het voorliggende project, onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

De stakeholders zijn partijen die invloed ondervinden van en/of uitoefenen (positief of negatief) op het te realiseren systeem en daarmee het recht hebben, of kunnen claimen, op het inbrengen van hun eisen. In hoofdstuk 3 wordt hier nader op ingegaan.



Initiatiefnemer voor dit project is de Gemeente Zwolle. Voor de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle is een variantenstudie uitgevoerd en een keuze gamaakt voor een voorkeursvariant. Daarnaast zijn alle noodzakelijke conditionerende onderzoeken uitgevoerd voor het project Om een integraal aanbestedingsdossier te kunnen samenstellen is een integraal eisen pakket noodzakelijk. Dit integrale pakket, deze CRS, beschrijft alle klanteisen van de belanghebbenden voor de realisatie van de onderdoorgang.

De klanteisen specificatie is het product dat ontstaat na inventarisatie van de belangen en eisen van stakeholders en de condities in het projectgebied (studiefase).



Wanneer de klantvraag voldoende helder beschreven is, is het van belang dat dit document aantoonbaar wordt gedragen door alle stakeholders. Op basis van de beschreven en geaccordeerde eisen, kan tijdens het ontwikkelproces het systeem worden ontworpen.

1.1 Afkortingen, terminologie en referenties

Afkorting	Betekenis
CRS	Customer Requirements Specification, synoniem voor Klanteisen specificatie
VS	Vraagspecificatie, eisendeel van het UAV-gc aanbestedingsdossier
Klant	Verzameling van stakeholders die een belang hebben in de ontwikkeling van een systeem. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen betalende en niet-betalende stakeholders.
ODG	Het systeem onderdoorgangen Spoorzone Zwolle wat door dit project gerealiseerd moet worden.
PVE	Programma van Eisen
FIS	Functioneel Integraal Systeemontwerp
PVS	Permanente vastlegging spoorgeometrie
AM	Assetmanagement, onderdeel van ProRail, o.a. verantwoordelijk voor het dagelijks beheer.
LCC	Life Cycle Cost
LCM	Life Cycle Management
PPT	Publiek- en privaatrechtelijke toestemmingen
RAMS(HE)	Ontwerpaspecten: Reliability, Availability, Maintainability, Safety, (Health en Environment)
RLN	Richtlijn
Systeem	Een verzameling van elementen met een gezamenlijk doel of gezamenlijke functie
TVP	Treinvrije periode
HWA	Hemelwaterafvoer
V&V	Verificatie en Validatie
GHG	Gemiddeld hoogste grondwaterstand

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het project gedefinieerd. Op basis van de stakeholder-analyse en raakvlakanalyse in hoofdstuk 3 worden in hoofdstuk 4 de scopegrenzen en vanaf hoofdstuk 5 de klanteisen gespecificeerd.

2 Project definitie

2.1 Aanleiding

De aanleiding voor het project ‘Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle’ is de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle, waar de gemeente Zwolle zich inzet voor de realisatie van twee onderdoorgangen (spoorkruisingen). Met de toevoeging van ongeveer 3.500 nieuwe woningen en diverse werken en voorzieningen in de Spoorzone, is het noodzakelijk om de huidige infrastructuur aan te passen om de verwachte toename van verkeer op een efficiënte en veilige manier te faciliteren.

Het project richt zich op de aanleg van twee onderdoorgangen: de Koggetunnel en de onderdoorgang Veerallee. Op dit moment is de Koggetunnel alleen geschikt voor langzaam verkeer, en ten plaatse van de Veerallee is geen directe onderdoorgang. Om de groeiende behoefte van de Spoorzone aan te pakken, is het essenstieel om geschikte onderdoorgangen te realiseren. Het project sluit aan op de TunnelAlliantie van ProRail. De locatie van deze spooronderdoorgangen is te zien in Figuur 1.



Figuur 1 – Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Koggetunnel
De Koggetunnel is momenteel een bestaande onderdoorgang die zich bevindt tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Op dit moment is de tunnel alleen bedoeld voor voetgangers en fietsers. Echter, in de toekomst is het de bedoeling dat de Koggetunnel ook autoverkeer, inclusief licht vrachtverkeer, zal faciliteren.

Het ontwerp van de Koggetunnel moet zorgvuldig worden afgestemd op de omliggende in de ontwikkelingen aan weerszijde van het spoor: de Lurelui, Willemskwartier en Koggepark. Voor de Koggetunnel is al eerder de keuze gemaakt voor een gescheiden profiel met rijbaan en vrijliggend fietspad.

Onderdoorgang Veerallee
De Onderdoorgang Veerallee is een nieuw te realiseren onderdoorgang, gelegen tussen de Wilemsvaart / Nieuwe Veerallee en de hallen van onder andere Wärtsilä, ook bekend als de Werkplaatsen. Deze onderdoorgang wordt ontworpen voor voetgangers en fietsers. Deze onderdoorgang is nodig om een extra verbinding te realiseren met de Spoorzone als hoogstedelijk woonwerkgebied te verbinden met de omliggende stad. Het ontwerp zal worden afgestemd op de context van de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier.

2.2 Doelstelling

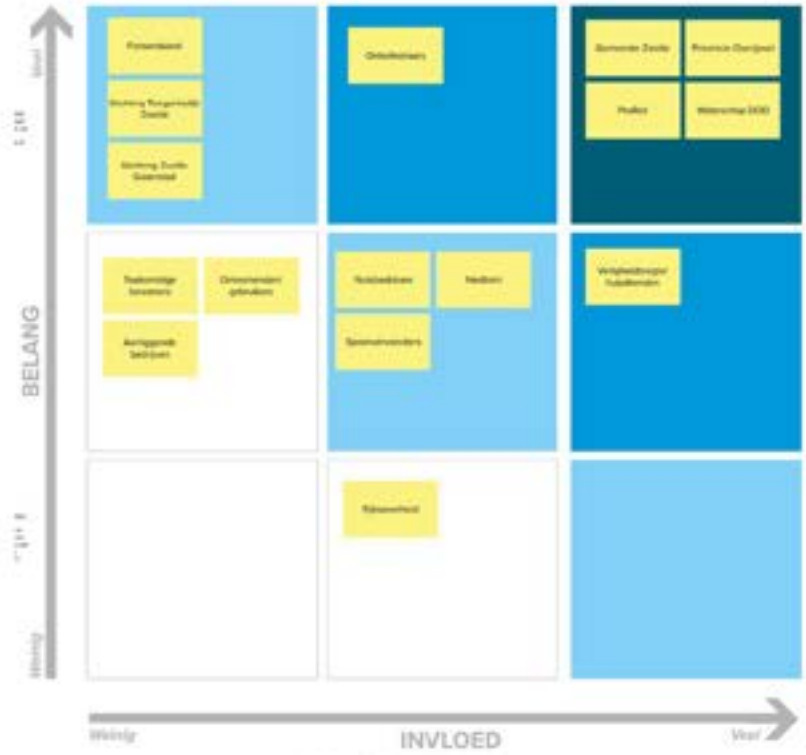
Het doel van het project ‘Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle’ is het verbeteren van de verkeersdoorstroming, leefbaarheid en bereikbaarheid van de Spoorzone te Zwolle. Dit wordt bereikt door de realisatie van twee onderdoorgangen op strategische locaties, waardoor fietsers, voetgangers en overige weggebruikers het spoor veilig en vlot kunnen passeren.

3 Stakeholdersanalyse

Dit hoofdstuk bestaat uit drie delen: een stakeholder diagram, een belangenoverzicht en een systeem context diagram. De overzichten zijn van belang om de scope zowel in technische (systeem context) als in organisatorische (stakeholders) zin te beschrijven.

3.1 Stakeholder diagram

Commented [redacted]: Voor de eindversie maak ik dit figuur op in de huisstijl (na export van Mural)



Figuur 2 – *Stakeholder diagram*

3.2 Stakeholder belangenoverzicht

In onderstaande tabel staan de primaire stakeholders, hun rol/invloed en belangen benoemd.

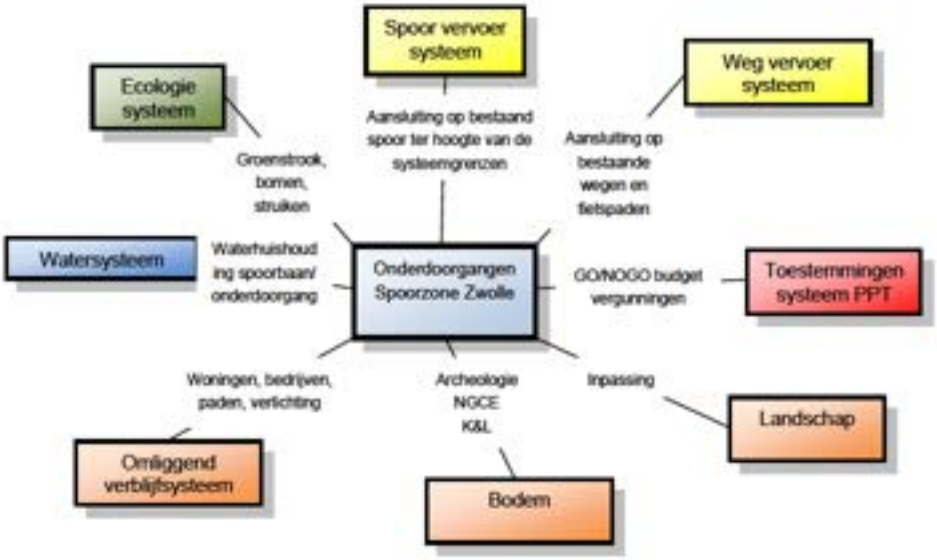
Naam primaire Stakeholder	Rol / invloed	Belangen
Gemeente Zwolle	• initiatiefnemer	• verbetering van de

	spooronderdoorgangen • financier • regisseur openbare ruimte • vergunningverlening	verkeersdoorstroming • veilige en toegankelijke openbare ruimte • stedelijke ontwikkeling en verbetering van de leefomgeving
Prorail	• grondeigenaar • beheerder spoorwegen • bevoegd gezag spoorwegen	• veilige en betrouwbare spoorwegen en dienstregeling • beheersing onderhoudskosten
NS Vastgoed	• grondeigenaar • ontwikkelaar vastgoed (Lurelui)	• grond en vastgoed behouden • ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
Coalitie Willemskwartier	• ontwikkelaar vastgoed • medefinancier	• ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
Coalitie Hanzekwartier	• ontwikkelaar vastgoed • medefinancier	• ontwikkeling van vastgoedproject rondom de spooronderdoorgangen
Provincie Overijssel	• regisseur m.b.t. planologische procedures	• ruimtelijke ordening en regionale ontwikkeling
Waterschap Drents Overijsselse Delta	• beheer en regulering van waterhuishouding • vergunningverlening	• behouden waterkwaliteit en - kwantiteit
Rijksoverheid	• medefinancier via subsidies WBI en Versnellingsactie	• het versnellen van de woningbouw

Naam secondaire Stakeholder	Rol / invloed	Belangen
Nutsbedrijven	• eigenaren en beheerders van de nutsvoorzieningen	• aanleg en onderhoud nutsvoorzieningen
Spoorvervoerders	• exploitanten van de treindiensten die het spoor gebruiken	• goede doorstroming en betrouwbaarheid van het spoornetwerk
Veiligheidsregio/ hulpdiensten	• bevoegd gezag en adviseur voor de veiligheid	• veiligheid op en rond het spoor vrije doorgang routes hulpdiensten
Fietsersbond	• belangenbehartigers voor fietsers	• veilige en confortabele fietsinfrastructuur • goede verbindingen voor fietsers
Stichting Toegankelijk Zwolle	• belangenbehartigers voor mensen met een beperking en toegankelijkheidskwesties	• toegankelijkheid van de spooronderdoorgangen voor mensen met een beperking
Stichting Zwolle Groenstad	• belangenbehartigers voor het [redacted] in Zwolle	• behoud en bevordering van het [redacted]
Nedtrain	• onderhoud en beheer van treinen en infrastructuur	• bereikbaarheid en toegankelijkheid voor onderhoudswerkzaamheden
Omwonenden/ gebruikers	• gebruikers van wegen en fietspaden	• minimale hinder in uitvoering • goede leefbaarheid van de omgeving • goede bereikbaarheid
Toekomstige bewoners ontwikkelingen	• gebruikers van wegen en fietspaden	• goede leefbaarheid van de omgeving • goede bereikbaarheid
Aanliggende bedrijven	• gebruikers van wegen en fietspaden	• goede ontsluiting en bereikbaarheid voor werknemers, klanten en leveranciers

3.3 Systeem context diagram

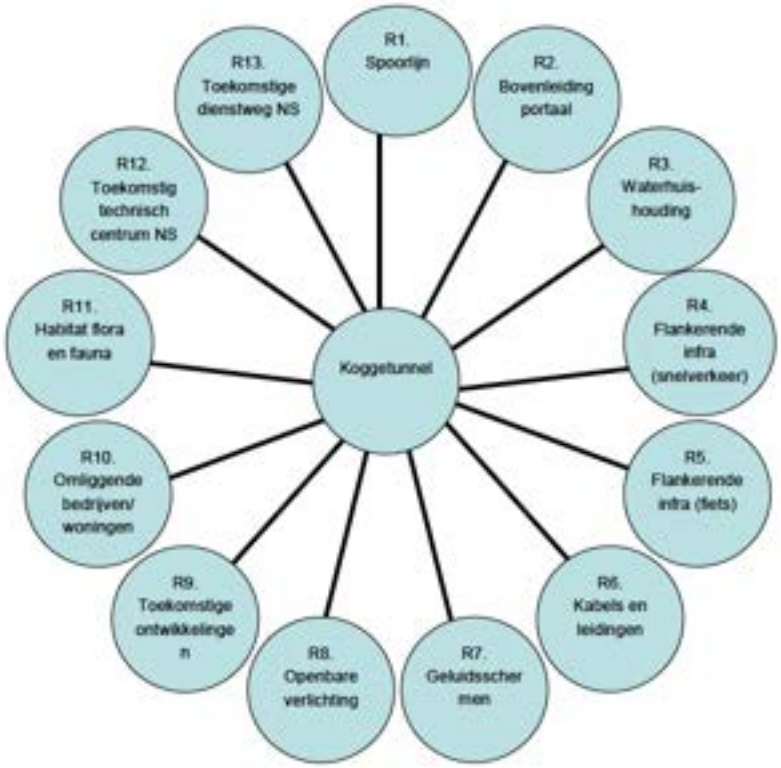
In het onderstaande diagram staat het systeem (System of Interest - soi) centraal en wordt d.m.v. lijnen en rechthoeken duidelijk gemaakt met welke externe systemen het soi raakvlakken heeft. De eisen die deze interactie met de andere systemen aan het soi stelt, komen terug in de eisen in paragraaf 5.



Figuur 3 – Systeem context diagram

3.4 Raakvlakanalyse

In het onderstaande diagram staat het systeem van de onderdoorgang Koggetunnel met zijn interne en externe raakvlakken.



Figuur 4 – *Raakvlakkendiagram Koggetunnel*

In de directe omgeving van de toekomstige onderdoorgang zijn de volgende systemen /objecten aanwezig:

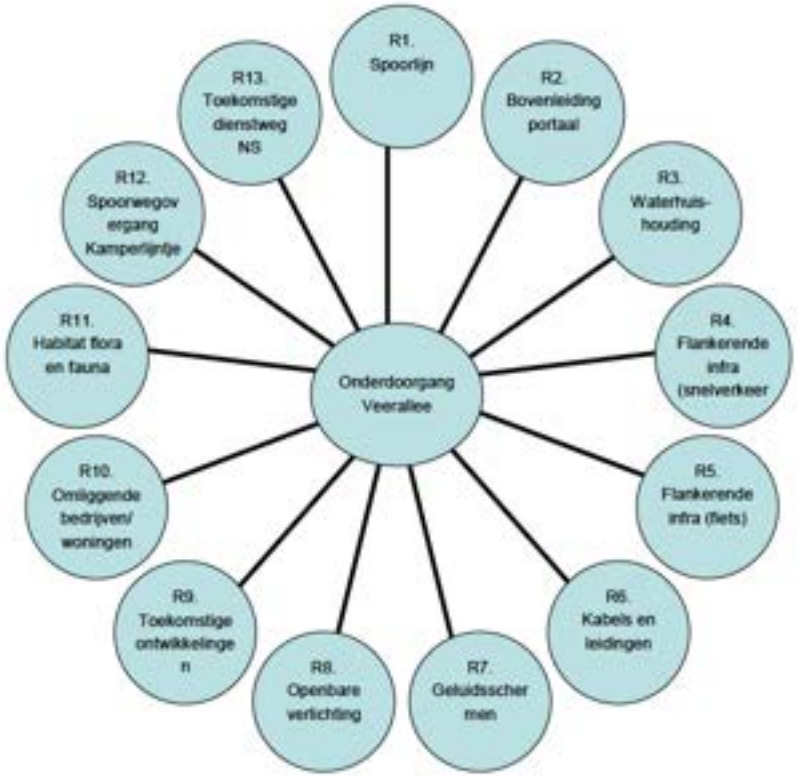
Nr.	Beschrijving	Toelichting
R1	Spoorlijn	Geocode 603 Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de toekomstige verlegging van het spoor en de toekomstige 6e spoorweg
R2	Bovenleidingportaal	<locatie>, dwangpunt
R3	Waterhuishouding	Willemsvaart en de Hanzesingel
R4	Flankerende infra (snelverkeer)	De aan het project grenzende infra voor snelverkeer: Nieuwe

		Veerallee, Willemsvaart, Koggelaan, Oostzeelaan
R5	Flankerende infra (fiets)	De aan het project grenzende fietsinfrastructuur: Willemsvaart, Koggepad, Horrëur de Haaspad, Parallelweg
R6	Kabels en leidingen	Diverse kabels en leidingen van nutsbedrijven en ProRail liggen in het projectgebied
R7	Geluidsschermen	De geluidsschermen aan weerszijden van de spoorbaan
R8	Openbare verlichting	De aanwezige openbare verlichting binnen het project
R9	Toekomstige ontwikkelingen - inclusief parkeerplaats	Willemskwartier en Hanzekwartier. Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de tijdelijke parkeervoorziening Dinoland.
R10	Omliggende bedrijven/ woningen	Diverse ondernemers aan de Nieuwe Veerallee en op de locaties van de toekomstige ontwikkelingen.
R11	Habitat voor Flora en Fauna	De koggetunnel is een integraal onderdeel van het Koggepark en onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes. Daarnaast kruist de onderdoorgang de groenstructuur Spoorpark.
R12	Toekomstig technisch centrum NS operations	De onderdoorgang zal raken aan het toekomstig technisch centrum van NS operations, gepland aan de zuidkant van het spoor.
R13	Toekomstige dienstweg Prorail	De onderdoorgang zal raken aan de toekomstige dienstweg van de NS, parralel gelegen aan spoorlijn 603.



Figuur 4 – *Raakvlakkentekening Koggetunnel*

In het onderstaande diagram staat het systeem van onderdoorgang Veerallee met zijn interne en externe raakvlakken.



Figuur 4 – *Raakvlakkendiagram*

In de directe omgeving van de toekomstige onderdoorgang zijn de volgende systemen /objecten aanwezig:

Nr.	Beschrijving	Toelichting
R1	Spoorlijn, inclusief een spoorwissel en railinzetplaats.	Geocode 603. Daarnaast raakt de onderdoorgang aan de toekomstige verlegging van het spoor en de toekomstige 6e spoorweg.
R2	Bovenleidingportaal	<locatie>, dwangpunt
R3	Waterhuishouding	Willemsvaart en de Hanzesingel
R4	Flankerende infra (snelverkeer)	De aan het project grenzende infra voor snelverkeer: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Hanzelaan
R5	Flankerende infra (fiets)	De aan het project grenzende fietsinfrastructuur: Willemsvaart
R6	Kabels en leidingen	Diverse kabels en leidingen van nutsbedrijven en ProRail liggen in het projectgebied. Daarnaast ligt er een

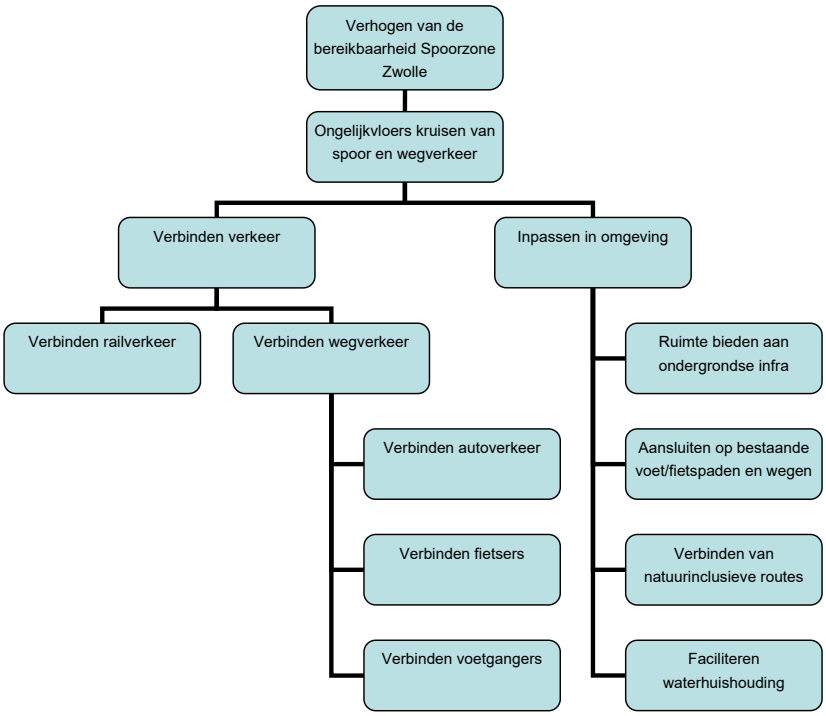
		hoogspanningsleiding 110kv binnen het projectgebied.
R7	Geluidsschermen	De geluidsschermen aan weerszijden van de spoorbaan
R8	Openbare verlichting	De aanwezige openbare verlichting binnen het project
R9	Toekomstige ontwikkelingen	Willemskwartier en de Lurelui/ Werkplaatsen/ District Z
R10	Omliggende bedrijven/ woningen	Diverse ondernemers aan de Nieuwe Veerallee, Hanzelaan en op de locaties van de toekomstige ontwikkelingen.
R11	Habitat voor Flora en Fauna	De onderdoorgang raakt aan drie bomen die moeten worden behouden. Daarnaast kruist de onderdoorgang de groenstructuur Spoorpark.
R12	Spoorwegovergang Kamperlijntje	De onderdoorgang raakt aan de spoorwegovergang Kamperlijntje.
R13	Toekomstige dienstweg NS	De onderdoorgang zal raken aan de toekomstige dienstweg van de NS, parralel gelegen aan de spoorlijn Kamperlijntje.



Figuur 4 – *Raakvlakkenkaart Onderdoorgang Veerallee*

3.5 Functieboom

In het onderstaande diagram staat de functieboom van het systeem onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Hierin staan de functies van het systeem schematisch weergeven en de hoofdfunctie opgedeeld in deelfuncties.



Figuur 5 – *Functieboom*

3.6 RAMSHE

Nader in te vullen

4 Scope

4.1 Systeemdefinitie

Het systeem Spooronderdoorgangen Zwolle is de verzameling van elementen die binnen dit project gerealiseerd worden om de projectdoelstelling te bereiken.

4.2 Scopetabel

Commented [redacted]: Aanvullen met behulp van ontwerper

Dit hoofdstuk beschrijft welke scope wel en welke niet tot de opdracht aan ProRail hoort. Dit is het kader voor de eisen en de toets op volledigheid. De fysieke begrenzingen van de scope van de opdracht aan ProRail wordt weergegeven op tekening XXXX, systeemgrenzen.

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
1	Onderdoorgang		
1a	Spoorkruisend deel en toerritten, inclusief pompkelder Bij Koggetunnel: inclusief viaduct van Horreüs de Haaspad	Ontwerp en realisatie: • Bouw onderdoorgang incl. spoordek • Stootplaten voor de weg • Alle hulpwerken • Overgangsconstructie tussen kunstwerk en aardenbaan in het spoor • Wandafwerking en overige vormgevingsaspecten in de onderdoorgang • Pompkelder inclusief inrichting, installatie en software • Viaduct Horreüs de Haaspad (specifiek Koggetunnel)	• Beheer en onderhoud
2	Spoorse objecten		
2a	Baan en draagconstructies	Ontwerp en realisatie: • Verwijderen en herplaatsen / vernieuwen spoorconstructie en ballast • Beheer en instandhouding van de spoorbaan vanaf ingrepen in de spoorbaan tot 6 maanden na oplevering • Afscherming van de spoorbaan • Aanpassen /verwijderen ES-lassen tgv verwijderen overwegen	• Beheer en onderhoud na de vastgestelde onderhoudsperiode

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
2b	Bovenleiding	• Instandhouding tijdens realisatie (locaties bovenleidingportalen blijven ongewijzigd) Ontwerp en realisatie: • Bovenleidingportaal te bevestigen op constructie onderdoorgang en/of alternatieve fundering • Verwijderen hangdraadvermeerdering bij overweg	
2c	Treinbeheersing & -beveiliging	Ontwerp en realisatie: • Optisch verwijderen overweg Rijksweg [redacted] inclusief afkoppelen storingsmelding • Instandhouding tijdens realisatie	• Aanpassingen in de beveiliging
3	Verbindingsweg en fietspad		
3a	Onderbouw	Ontwerp en realisatie: • Grondwerk • Fundering hoofdrijbaan en fietspaden	• Beheer en onderhoud
3b	Verhardingen	Ontwerp en realisatie: • Asfaltverharding hoofdrijbaan • Asfaltverharding in de onderdoorgang • Overige verharding • Kantopsluitingen • Geleiders • Bebording, markeringen en bewegwijzering • Hydrofoberen betonvloeren	• Beheer en onderhoud
3c	Riolering en afwatering	Ontwerp en realisatie: • HWA systeem in en op het kunstwerk en langs de rijbaan • HWA systeem vanaf pompkelder tot lozingspunt(en) • Functioneren en instandhouding tijdens realisatie • Bereikbaarheid pompkelder • Afwatering onderliggend wegennet en overige verhardingen binnen systeemgrenzen	• Beheer en onderhoud
4	Aansluitende wegen en fietspaden		

Commented [redacted]: Specifiek maken per onderdoorgang?

Commented [redacted]: Welke verharding nog meer?

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
4a	Koggetunnel: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Koggelaan, Oostzeelaan, Koggepad, Horreur de Haaspad, Parallelweg Onderdoorgang Veerallee: Nieuwe Veerallee, Willemsvaart, Hanzelaan	Ontwerpen en afstemmen van de aansluitingen van wegen op de systeemgrenzen	• Realisatie, beheer en onderhoud van de aansluitende wegen • Ontwerp van de aansluitende wegen buiten de systeemgrenzen
5	Inpassingsvoorzieningen		
5a	Kabels en leidingen ProRail	Ontwerp en realisatie: • Opnemen en beschermen spoorkabels en –leidingen (fase 0 werk) • Opnemen en plaatsen spoorkabels en –leidingen in het kunstwerk	• Beheer en onderhoud
5b	Kabels en leidingen	Ontwerp en realisatie: • Opnemen en beschermen spoorgebonden kabels en leidingen in de kabelgeulen van ProRail • Opnemen en plaatsen spoorgebonden kabels en leidingen in de kabelgeulen van ProRail in het kunstwerk • Aanbrengen kabelgoten en mantelbuizen voor bestaande en toekomstige k&l in kunstwerk • Aanbrengen mantelbuizen en hulpconstructies k&l derden tijdens realisatie (categorie 2) • Coördinatie en assistentie verleggingen k&l derden tijdens werkzaamheden	• Beheer en onderhoud • Aanleg, verleggingen, aanpassingen van kabels en leidingen derden (niet spoorgebonden)
5d	Waterhuishouding	• Ontwerp en realisatie van watergangen binnen de systeemgrenzen • Instandhouding tijdens realisatie	• Beheer en onderhoud
5e	Verlichting	Ontwerp en realisatie: • Openbare verlichting inclusief de aansluitingen op het openbare net • Verwijderen bestaande openbare verlichting inclusief het afsluiten van het openbare net	• Beheer en onderhoud

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
5f	Groenvoorziening	Realisatie: • Instandhouding en bescherming te handhaven groenvoorzieningen • Inzaaien bermen en taluds	• Ontwerp, realisatie, nazorg en onderhoud
5g	Geluidschermen	Ontwerp, afstemming en realisatie: • Geluidsschermen aan weerszijden spoorbaan • Aansluiting geluidsschermen op bestaande geluidswerende voorzieningen. • Calamiteitentoegang voor voertuigen • Vluchtdeuren voor personen	• Beheer en onderhoud
6	Tijdelijke objecten: werkterreinen, werkwegen en granddepots	Ontwerp en realisatie: • Hekwerken als afscherming van werkterrein • Tijdelijke geluidswerende voorzieningen • Afwerking van de gebruikte en buiten gebruik geraakte terreinen • Omleidingen en voorzieningen bereikbaarheid panden en wegen • Tijdelijke afzettingen, bebordingen, evt tijdelijke VRI's, etc., deze na realisatie verwijderen • Schoonhouden werkterrein en transportroutes	• Beheer en onderhoud
7	Te slopen objecten:		
7a		•	•
7b		•	•
7c		•	
7d		•	
8	Overige objecten en systemen derden	• Coördinatie nevenaannemers • In stand houden objecten derden tijdens realisatie	
9	Vergunningen en onderzoeken	• Aanvragen van alle benodigde vergunningen en verzorgen alle benodigde meldingen	• Bestemmingsplanprocedure

Commented [redacted]: Wat doen wij in het groenontwerp?

Commented [redacted]: Nog in te vullen

Nr.	Typen	Binnen scope	Buiten scope
10	Monitoring	Realisatie: • Opstellen monitoringsplan • Opnames aan bestaande wegen • Uitvoeren nulmetingen met fotorapportage aan spoorligging en andere zettinggevoelige objecten • Monitoring van alle zettinggevoelige objecten gedurende realisatie • Trillingsmetingen tijdens realisatie	• Opnames aan omliggende panden (binnen- en buitenzijde)

Indien relevant, zal door ProRail een Functioneel Integrale Specificatie (FIS) worden uitgewerkt voor de noodzakelijke aanpassingen aan en om de overweg die nodig zijn tbv de spoorfunctie. Een FIS kan een wijziging van het ontwerp van de systeemgrenzen tot gevolg hebben.

5 Functionele eisen

Commented [redacted]: Nog aan te vullen

5.1 Kruisen verkeer

ID	*ongelijkvloers kruisen*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient het ongelijkvloers kruisen van wegverkeer/doelsoorten(in geval van faunapassage) met spoorverkeer te faciliteren op een efficiente, veilige en comfortabele wijze.		Initiatiefnemer
Toelichting: Het wegverkeer dient onderlangs te kruisen.			

Wanneer de odg een overweg vervangt:

ID	*Gelijkvloers kruisen*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient het gelijkvloers kruisen van wegverkeer met spoorverkeer onmogelijk te maken.		Initiatiefnemer
Toelichting: De omvat het verwijderen van verharding en overwegbevloering en het aanbrengen van afscherming van de spoorbaan.			

5.2 Faciliteren Wegverkeer

Door een initiatiefnemer worden keuzes gemaakt met betrekking tot het functioneel alignement en het functioneel dwarsprofiel van de weg en/of het kunstwerk. Deze keuzes zijn het resultaat van het afwegen van ontwerpaspecten als verkeersveiligheid, comfort, doorstroming, kosten en ruimtebeslag etc. Het resultaat kan vervolgens op verschillende manieren in eisen worden vertaald. Bij het maken van een keuze voor één van die manieren is het van belang om een goede afweging te maken tussen enerzijds interpretatieruimte en anderzijds oplossingsruimte voor een aannemer. Hieronder geven wij, als voorbeeld en toelichting, een aanzet met enkele mogelijke alternatieven. De blauwe tekst kan vervangen worden door de keuze van initiatiefnemer.

ID	Faciliteren wegverkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient het wegverkeer te faciliteren met een alignement en doorrijprofiel volgens het Handboek wegontwerp 2013 (publicatie xxx CROW) voor een wegcategorie <xxx> met een ontwerp snelheid van <xxx> km/u.		Initiatiefnemer

Toelichting: Het is mogelijk om hier de ASVV of een eigen ontwerpvoorschrift van initiatiefnemer van toepassing te verklaren.

Alternatieven hierop zijn:

1. een projectspecifieke tabel met ontwerp criteria
2. een tekening
3. een combinatie van tabel en tekening

Toelichting:

1. Een projectspecifieke tabel geeft parameters als de minimale doorrijdhoogte, -breedte, maximale helling, minimale top- en dalboogstralen en minimale horizontale boogstraal en bochtverbreding. Dit geeft minimale interpretatieruimte en maximale oplossingsruimte.
2. Een tekening met een functioneel alignement en functioneel dwarsprofiel geeft ook nauwelijks interpretatieruimte, maar ook geen ontwerpruimte. Hierbij moet duidelijk zijn dat het gehele verticale alignement hoger of lager kan komen te liggen als gevolg van het ontwerp van het spoordek. Daarnaast moet er vooral geen informatie op de tekening staan over de constructievorm, constructiematen,objecten in de omgeving of andere gegevens die fouten kunnen bevatten of tot verkeerde conclusies bij aannemers kunnen leiden.
3. Een tekening en tabel kunnen gecombineerd worden door bijvoorbeeld het horizontaal alignement dmv een tekening voor te schrijven en het verticaal alignement met een tabel met parameters. Voordeel hiervan is dat er geen interpretatieruimte maar wel optimalisatieruimte is, zij het iets beperkter dan bij de eerste optie. Het is van belang dat de tekening uitsluitend het functionele verkeerskundige ontwerp omvat inclusief de systeemgrenzen.

ID	Geleiden wegverkeer, markering	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient verkeer te geleiden met wegmarkeringen, bebording en bebakening conform <Handboek wegontwerp / ASVV 2012 / eigen eisen / dwarsprofiel>.		Initiatiefnemer

ID	Faciliteren langzaam verkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Toelichting: Hiervoor gelden dezelfde keuzes als bij snelverkeer.		Initiatiefnemer

ID	Water afvoeren	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Initiatiefnemer
Toelichting bij de eis: Voor de maatgevende bui de curve van t=50/100/250 volgens "extreme neerslagcurven voor de 21e eeuw" hanteren.			

Opm.: het verdient aanbeveling om (in een afzonderlijk document) eisen kenbaar te maken voor o.a.:

- De minimale berging voor de waterkelder (denk hierbij ook aan vervuild calamiteiten water);
- Calamiteiten stop op de pompinstaaltie.
- de pompkenmerken, zoals capaciteit, type/merk pomp, mono of duo, type besturing, signaleringssysteem, onderhoudssystematiek, regelapperatuur, reserveonderdelen, monitoring op afstand, (telemetrie), enz.;
- first-flush-regime/ berging vervuild water bij calamiteit van <xxx> m3*
- plaats en kenmerken van het lozingspunt([redacted]en);
- de toegankelijkheid van de kelder en pomp(en) voor onderhoud
- Enz.

ID	Weg verlichten	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de weg te verlichten conform ROVL2011 / document xx / specifieke eisen		Initiatiefnemer
Toelichting: de weg omvat zowel de stroken voor [redacted] als langzaam verkeer.			

Opm.: het verdient aanbeveling om (in een afzonderlijk document) eisen kenbaar te maken voor o.a.:

- Dimbaarheid en dimbesturing;
- Lichtkleur, -sterkte, temperatuur, etc;
- Energielabel;
- Inbouw/opbouw;
- Type armatuur.
- Enz.

Wanneer de OV wordt geleased of er een raamcontract voor het onderhoud is, dan is de leasemaatschappij of onderhoudspartij ook een belangrijke stakeholder. Advies is om in dat geval de eisen en wensen van de stakeholder in een apartdocument vast te laten leggen. Eventuele specifieke componenten die hieruit voortvloeien kunnen in de scopetabel opgenomen worden. Let ook op de samenhang met de eisen aan verlichting die in hoofdstuk aspecteisen>instandhouding en in het vormgevingsdocument worden gesteld.

ID	Dragen belasting	Bron	Eisinitiator
	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem.		Initiatiefnemer
Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: • een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschreidingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; • een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschreidingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; • belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; • (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.			

Toelichting: Er zijn meer belastingen, maar die staan allemaal beschreven in wettelijke normen en de ProRail-ontwerpvoorschriften. De specifieke gevallen in bovenstaande eistoelichting vergen echter een keus door de initiatiefnemer.

ID	Dragen belasting	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient bij overgangen van aardebaan van de weg naar het kunstwerk schade aan de verhardingen door vervormingen te voorkomen ...conform ROK 1.2 / voorschrift X / scheurvorming asfalt binnen x jaar.		Initiatiefnemer

5.3 Faciliteren Spoorverkeer

ID	*Faciliteren spoorverkeer*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit, uitgezonderd de functies voor de te saneren overweg		ProRail

5.4 Beschermen en isoleren

ID	*Isoleren wegverkeer*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient het wegverkeer zowel tijdens als na realisatie te beschermen tegen effecten die het wegverkeer kunnen hinderen of verstoren.		Initiatiefnemer
Toelichting : Deze effecten omvatten onder andere lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing, ongewenste fietsers/voetgangers op de rijbaan,.....aanvullen indien nodig			

ID	Isoleren treinverkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient het treinverkeer zowel tijdens als na realisatie te beschermen tegen effecten die het treinverkeer kunnen hinderen of verstoren.		ProRail
Toelichting : Deze effecten omvatten onder andere lichthinder, verzakking, uitspoeling van grond, ongewenste begroeiing, mensen/dieren/objecten op de spoorbaan,.....aanvullen indien nodig			

ID	Keren water, vuil en schade	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Initiatiefnemer

ID	Beschermen omgeving, hinder	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de omgeving te beschermen tegen hinder		Initiatiefnemer
Toelichting : Deze effecten omvatten onder andere lichthinder, trillingshinder / -schade, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing, fietsers/voetgangers in de voortuin....			

ID	Isoleren omgeving, fysiek/milieu	Bron	eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffenen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zonodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>			

<Toelichting: Algemeen bindend zijn de bepalingen uit wet en regelgeving (o.a. APV). Deze eis heeft alleen meerwaarde als door initiatiefnemer aanvullende eisen op die regelgeving worden gesteld.>

5.5 Functies en kenmerken handhaven

ID	Functies, niet spoorgerelateerd, handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zonodig aanvullen>			

ID	Functies, spoorgerelateerd, handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient alle huidige spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.		ProRail
Toelichting: Dit betreft functies als spoorverkeer dragen, spoorverkeer geleiden, spoorverkeer voeden, spoorverkeer beveiligen, stroom &signalen geleiden, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zonodig aanvullen>			

ID	Kenmerken, niet spoorgerelateerd, handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de huidige, niet spoorgerelateerde, kenmerken van en objecten in het terrein en de ondergrond binnen de systeemgrenzen te handhaven		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit betreft kenmerken als, waterpeil, kweldebieten, uitstraling, geluidsbelasting,..... <zonodig aanvullen>			

ID	Kenmerken, spoorgerelateerd, handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de huidige, spoorgerelateerde, kenmerken van en objecten in het terrein en de ondergrond binnen de systeemgrenzen te handhaven		ProRail
Toelichting: Dit betreft kenmerken als spooralignement en -constructie, RAMS-kenmerken, uitstraling, geluidsbelasting,..... <zonodig aanvullen>			

<Toelichting: Dit heeft ook betrekking op de spoorconstructie, zijnde spoor in ballast. ProRail eist dit omwille van onderhoud, maar ook voor spoorgeluid. Bij andere spoorstaaf bevestigingen dan spoor in ballast dient een aanpassing van het geluidsregister te worden aangevraagd. Dit kan alleen door ProRail. Bij veranderingen van de geluidsbelastingen op de omgeving door wegverkeer dient OG nader onderzoek te doen en e.v.t. eisen te stellen>

6 Raakvlakeisen

6.1 Interne raakvlakken

ID	Titel eis	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	<ODG > dient geschikt te zijn voor <NTB> door derden.		Initiatiefnemer / waterschap

<Gezien de intentie van de TunnelAlliantie om integrale opdrachten te contracteren zal dit hoofdstuk veelal leeg blijven, denk echter wel aan de bijvoorbeeld de lease verlichting>

6.2 Externe raakvlakken

ID	Aansluiting HWA-systeem	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Afwatering uit het HWA-systeem dient plaats te vinden op het <verbeterd> <gescheiden> rioolstelsel aan de <locatie>		Initiatiefnemer / waterschap

Toelichting:

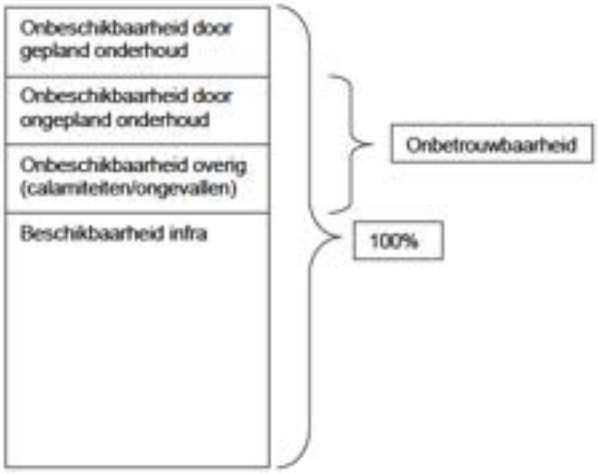
- Indien van toepassing ook een eisen formuleren voor de afwatering uit het first flush systeem;
- tevens bepalen en dit e.v.t. in de scopetabel opnemen
  - wie de aansluiting en aanvraag daarvan verzorgt
  - wie het deel dat buiten de systeemgrenzen valt realiseert;
  - wie de energievoorziening ontwerpt , de aanvragen voor een E- aansluiting doet

ID	Aansluiting weginfrastructuur	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur / nieuw aan te leggen infrastructuur conform tek xxx tot op de systeemgrenzen		Initiatiefnemer

ID	Aansluiting, systeemgrenzen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient qua ruimtebeslag de systeemgrenzen niet te overschrijden.		Initiatiefnemer

7 Aspecteisen

De aspecten betrouwbaarheid, beschikbaarheid en onderhoudbaarheid hebben een wisselwerking met elkaar. Betrouwbaarheid gaat over de kans of omvang van ongeplande beschikbaarheid, terwijl onderhoud zowel gepland als ongepland plaatsvindt en de beschikbaarheid inperkt. In onderstaand figuur is een beeld geschetst van de samenhang tussen deze aspecten.



7.1 Betrouwbaarheid

ID	*Betrouwbaarheid, Wegverkeer*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient een zodanige betrouwbaarheid te hebben dat de afwikkeling van Wegverkeer ten hoogste wordt aangetast met een ongeplande onbeschikbaarheid van <NTB uur / jaar>.		Initiatiefnemer
Toelichting: Bij de bepaling van de te verwachten ongeplande onbeschikbaarheid moet rekening gehouden worden met functieherstel na falen van onderdelen, calamiteiten, ongevallen en vandalisme <evt aanvullen>			

<Toelichting: Let bij het specificeren van deze eis op de samenhang met onderhoudseisen, zoals voor het vervangen van lampen, belijning, onderhoud HWA en verhardingen. >

ID	*Betrouwbaarheid, Spoorverkeer*	*Bron*	*Eisinitiator*
CRS-xx	ODG dient een zodanige betrouwbaarheid te hebben dat de afwikkeling van Spoorverkeer ten hoogste wordt aangetast met een ongeplande onbeschikbaarheid van <NTB uur / jaar>.		ProRail
Toelichting: Bij de bepaling van de te verwachten ongeplande onbeschikbaarheid moet rekening gehouden worden met functieherstel na falen van onderdelen, calamiteiten, ongevallen en vandalisme			

7.2 Beschikbaarheid

ID	Beschikbaarheid, Wegverkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient maximaal <xxx> uren/dagen per jaar onbeschikbaar te zijn voor wegverkeer.		Initiatiefnemer
Toelichting: aangetoond moet worden dat het onderhoud, calamiteiten, ongevallen en vandalisme <evt aanvullen> gezamenlijk niet voor een te hoge onbeschikbaarheid zorgen.			

ID	Beschikbaarheid, Spoorweg	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient met uitzondering van de geplande buitendienststellingen van het spoor ten behoeve van onderhoud en de toegestane onbetrouwbaarheid 100% beschikbaar te zijn voor treinverkeer.	RAMS beleid ProRail	ProRail

Onderstaande eisen heeft ProRail in haar OVS staan, maar kunnen eventueel door initiatiefnemern aangescherpt worden

ID	Levensduur draagconstructies	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient voor draagconstructies een levensduur te hebben van tenminste 100 jaar	RAMS beleid ProRail	ProRail, Initiatiefnemer
Toelichting: De eis is van toepassing met in acht name van het benodigd onderhoud . Wegverhardingsconstructie vallen buiten de scope van deze eis.			

ID	Levensduur, installaties	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient voor installaties een levensduur te hebben van tenminste 25 jaar		Initiatiefnemer

ID	Levensduur, bouwkundige voorzieningen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient voor bouwkundige voorzieningen een levensduur te hebben van tenminste 25 jaar, tenzij hiervan wordt afgeweken in onderliggende specificaties.		ProRail, Initiatiefnemer

ID	Levensduur, bovenbouw weg	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient voor wegconstructies een levensduur te hebben van tenminste 20 jaar (behoudens deklagen)..		Initiatiefnemer

ID	Levensduur, deklaag weg	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient voor deklagen incl belijning van wegconstructies een levensduur te hebben van tenminste 7/8/9/10 jaar.		Initiatiefnemer

7.3 Instandhouding

ID	Instandhouding spoor	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de OVS		ProRail

ID	Instandhouding pompkelder	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De pompkelder en haar toegangsvoorzieningen dienen buiten de ProRail-beheergrenzen te worden gerealiseerd		ProRail

ID	Vandalisme verlichting	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De verlichting dient vandalismebestendig te worden uitgevoerd met IK07/08/09 volgens EN 62262. <Let op samenhang met functionele eisen voor verlichting onder "faciliteren wegverkeer" of "vormgeving">		Initiatiefnemer

Let bij onderstaande drie eisen op de samenhang met de functionele eisen aan de HWA onder "Faciliteren wegverkeer". De verschillende eisen kunnen ook samen in één document van initiatiefnemer worden samengevat.

ID	Beheer en onderhoud	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De toe te passen pompen dienen van het merk xxxxx te zijn		Initiatiefnemer / waterschap

ID	Beheer en onderhoud pomp en kelder	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De pompkelder dient te allen tijde bereikbaar te zijn met een ... voertuig vanaf de xx-zijde/YY-straat/vanuit de tunnelbak zonder het verkeer te hinderen		Initiatiefnemer / waterschap

ID	Beheer en onderhoud pomp en kelder	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De pomp(-en) dient vervangbaar te zijn zonder het verkeer te hinderen		Initiatiefnemer / waterschap

7.3.1 Onderhoudbaarheid – Condities

ID	Onderhoudbaarheid, algemeen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient zodanig onderhoudbaar te zijn dat altijd voldaan kan worden aan de functionele eisen in deze eisenspecificatie.	RAMS beleid ProRail	ProRail

ID	Onderhoudbaarheid, afsluiten wegverkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient onderhoudbaar te zijn in gemiddeld hooguit <XXX> afsluitingen voor Wegverkeer van <XXX> uur per jaar.		Initiatiefnemer

Toelichting: let op de samenhang met de beschikbaarheidseis.

ID	Instandhouding, methoden en middelen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient zodanig gerealiseerd te zijn dat vervanging van delen altijd mogelijk is met gangbare methoden en middelen.	RAMS beleid ProRail	ProRail en initiatiefnemer

ID	Onderhoudbaarheid, hulpmiddelen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient alle voor (de)montage van componenten benodigde specifieke hulpmiddelen te bevatten.	RAMS beleid ProRail	ProRail en initiatiefnemer
Toelichting: Het gaat hier om zaken als een haak om een putdeksel te openen, sleutels voor sloten op deksels, vierkant of driehoek sleutels om armaturen te openen, mogelijk een takel om eem pomp te trekken, een voorziening om een takel te plaatsen, enz.			

ID	Onderhoudbaarheid, voorzieningen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	RAMS beleid ProRail	ProRail en initiatiefnemer

Onderstaande eis zal pas specifiek gemaakt worden in de vraagspecificatie aan de aannemers, omdat dan in de objectovereenkomst het onderhoudsbedrag is afgesproken.

ID	Onderhoudbaarheid, kosten en falen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De delen van ODG die een spoorfunctie hebben, dienen onderhoudbaar te zijn, inclusief herstel van falen, voor Euro <XXX> per jaar.	RAMS beleid ProRail	ProRail

7.3.2 Onderhoudbaarheid - verharding

ID	Onderhoudbaarheid, verharding	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient het mogelijk te maken dat de wegverharding <x> keer overlaagd wordt met <y> mm, zonder dat er functionaliteit verloren gaat.		Initiatiefnemer

ID	Onderhoudbaarheid verhardingen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De verhardingen in ODG voor snelverkeer en langzaam verkeer dienen uitgevoerd te worden in asfaltverharding/ straatstenen/ tegels.		Initiatiefnemer

Toelichting voor de opsteller: Eventueel kan een standaard verhardingsopbouw opgegeven worden. Let in dat geval wel op de samenhang met de eisen voor dragen wegverkeer, beschikbaarheid weg en onderhoudskosten.

ID	Instandhouding, gladheidsbestrijding	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient bestand te zijn tegen aantasting door dooizouten.		Initiatiefnemer

7.4 Veiligheid

ID	Waarborgen veiligheid, exploitatiefase	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient de veiligheid tijdens de gebruikfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen>			

ID	Beheersen veiligheidsincidenten, botsen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Een aanrijding, door wegverkeer van de ODG, mag geen gevolgen hebben voor de constructieve veiligheid en de beschikbaarheid van ODG		Initiatiefnemer

ID	Verkeersveiligheid snelverkeer, verharding	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De aanvangsstroefheid van de verharding van het snelverkeer dient <xxx> te bedragen.		Initiatiefnemer
Aan te tonen middels proef 72 uit Standaardbepalingen RAW 2012. Advies om stroefheid van 0,53 voor te schrijven.			

ID	Sociale veiligheid	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De sociale veiligheid in de onderdoorgang en de toeritten moet geborgd zijn in de volgende aspecten: - Zicht op overige gebruikers ODG - overzichtelijkheid - materiaal- en kleurgebruik - verlichting -		Initiatiefnemer

Toelichting: De eisen op dit aspect kunnen ook ondergebracht worden in het vormgevingsdocument.

7.5 Vormgeving

Deze paragraaf dient te worden uitgewerkt in eisen aan de architectuur en kwaliteit van de afwerking. Let bij het opstellen van deze paragraaf op de samenhang met het vormgevingsdocument voor het overdrachtsdossier. Er kan voor gekozen worden om alle eisen qua vormgeving in het vormgevingsdocument op te nemen in plaats van direct in deze specificatie.

ID	Vormgeving	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Het vormgevings ontwerp van de ODG dient te voldoen aan de criteria zoals deze zijn beschreven in. document x		Initiatiefnemer

Toelichting: denk hierbij ook aan technische vormgevingseisen als

- In het zicht blijvende scherpe betonranden dienen te worden uitgevoerd met vellingkant 15mm x 15mm;
- Gewenste patroon van plaatnaden vooraf afstemmen met opdrachtgever.
- Gewenste plaats van stortnaden in overleg met opdrachtgever.

ID	Vormgeving anti-graffiti	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Alle in het zicht komende wanden en bereikbare opppervlakken moeten voorzien zijn van een anti graffiti coating ...conform...		Initiatiefnemer

Opm.: Denk hierbij aan eigenschappen als één- of tweelaagssysteem en combinatie van de wandbekleding (b.v. verf). Daarnaast kan het wenselijk zijn om een onderhoudscontract voor de anti graffiti coating voor b.v. 5 jaar, overdraagbaar aan de gemeente te laten leveren.

ID	Vormgeving, algemeen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	In het zicht blijvende betonoppervlakken dienen te voldoen aan kwaliteit xxx uit de CUR 100.		Initiatiefnemer

ID	Vormgeving, ontsierende plekken	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient zodanig te zijn ontworpen, vormgeven en gerealiseerd dat het ontstaan van ontsierende gebreken als vochtplekken, roestplekken, schimmels, mossen etc. etc., wordt voorkomen.		Initiatiefnemer

ID	Vormgeving, visuele vervuiling	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient kabels en leidingen en andere (niet-functionele) obstakels uit het zicht te houden.		Initiatiefnemer

ID	Vormgeving, terreinafwerking	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Terreinafwerking en -inrichting dient te zijn uitgevoerd conform aangrenzende terreinen cq. te zijn teruggebracht conform oorspronkelijke situatie met uitzondering van ODG, c.q. het inrichtingsplan <XXX>.		Initiatiefnemer
Informatie bij de eis: Het betreft hier de terreininrichting binnen de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen. De aansluiting van de terreinafwerking op de omgeving dient zich uit te strekken tot maximaal 2 meter buiten de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen. Dit betekent onder meer het inzaaien van terreinen die deel uitmaken van aangrenzende grasvelden.			

ID	Vormgeving kleur /afwerking	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Alle in het zicht blijvende wandonderdelen en onderzijde en dekranden van de spoordekken van ODG (conform tekening<XX>) dienen te zijn geschilderd <afgewerkt> in <met>een lichte kleur, <RAL nr. XX>.<materiaal XXX, kleur RAL xx, kwaliteit XX, enz.>		Initiatiefnemer
Informatie bij de eis: ON dient de afwerking vooraf af met OG af te stemmen.			

Toelichting vor de opsteller: deze eis kan vervallen als de wandafwerking afdoende in een vormgevingsdocument is vastgelegd of als initiatiefnemer hier geen wensen in heeft.

ID	Betonconstructie, detaillering waterholen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Initiatiefnemer

ID	Betonconstructie, bovenzijde wanden	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Initiatiefnemer

ID	Randen of Richels	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient geen randen of richels te bevatten waar vogels zich kunnen nestelen		Initiatiefnemer

ID	Hekwerken en Buisleuningen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Hekwerken en buisleuningen op het spoordek en wanden van de toeritten binnen ODG dienen te zijn vormgegeven conform tekening/document <XX>. De stijlen, regels en rasters dienen thermisch te zijn verzinkt en gecoated in de kleur, RAL<XXX>.		Initiatiefnemer

Toelichting voor de opsteller: Let bij het formuleren van deze eis ook op de samenhang met functionele eisen als voertuigkerendvermogen, overklimbaarheid, enz.

ID	UV verkleuring	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient op het hele oppervlak/ de stalen onderdelen/ xxx voorzien te zijn van een afwerksysteem welke minimaal <XXX> jaar bestand is tegen UV verkleuring.		Initiatiefnemer

ID	Overige, bestand tegen slijpsel	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	De onderdelen van ODG dienen minimaal 10 jaar bestand zijn tegen verkleuring door koperslijpsel en tegen ijzerslijpsel.		Initiatiefnemer

ID	Gronden/terreinen, terugleveren	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens de realisatie dienen terreinen binnen de tijdelijke systeemgrens, voor zover deze niet binnen de definitieve systeemgrens vallen, in oorspronkelijke juridische, milieukundige en fysieke staat te zijn teruggebracht alvorens op te leveren.		Initiatiefnemer

ID	Gronden/terreinen, overbodige objecten	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens de realisatie dienen overbodig geworden (spoor)infrastructuur, kabels en leidingen en overige objecten verwijderd te zijn alvorens op te leveren.		ProRail en Initiatiefnemer

7.6 Duurzaamheid

Let bij het opstellen van deze paragraaf op de samenhang met het duurzaamheidsdocument voor het overdrachtsdossier. Er kan voor gekozen worden om alle eisen qua duurzaamheid in het duurzaamheidsdocument op te nemen in plaats van direct in deze specificatie.

ID	Duurzaamheid, millieukosten	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient een maximale MKI-waarde te hebben van € xxxxx,-.		Initiatiefnemer
Toelichting: De MKI-waarde moet, met behulp van dubocalc, berekend worden over de scope van alle grondwerk, grond- en waterkerende constructies en (spoor-)verkeerdragende constructies)			

Let hierbij op de samenhang met een eventuele toepassing van de MKI-waarde als EMVI-criterium of Bonus/malus-regeling.

ID	Duurzaamheid, kleine faunavoorziening	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient kleine fauna te ondersteunen met een voorziening uit het handboek kleine faunavoorzieningen.		Initiatiefnemer

ID	Duurzaamheid, energie	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient energieneutraal te functioneren.		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit houdt in dat alle energie die het systeem tijdens exploitatie gebruikt door het systeem zelf wordt opgewekt.			

ID	Toekomstvastheid K&L derden	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk te maken door middel van doorvoeren van diameter <XXX> op locatie <YYY>.		Initiatiefnemer

De OVS van ProRail eist ook lege mantelbuizen tbv toekomstige K&L derden. Initiatiefnemer kan ervoor kiezen dit uit te breiden. Ook kan hier projectspecifiek bepaald worden dat bij b.v. een combinatie van snelverkeer en langzaamverkeer in het gedeelte voor langzaamverkeer mantelbuizen moeten worden mee genomen.

7.6.1 Duurzaamheid ProRail

ID	Toekomstvastheid, zwerfstromen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	*ODG dient te zijn voorbereid op het kunnen uitvoeren van potentiaalmetingen aan de wapening en het aanbrengen van een kathodische beschermingssysteem*		ProRail
Toelichting bij deze eis: . *De maatregelen conform NEN-EN-ISO 12696:2012 "Kathodische bescherming van staal in beton".*			

ID	Toekomstvastheid, spoorafstand	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient constructief te zijn voorbereid op een [redacted] op [redacted] spoorafstand van 4,5m, waarbij het xxx-elijke spoor moet kunnen schuiven		ProRail

ID	Toekomstvastheid, treinsnelheid	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient constructief te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 140/160/200 km/h		ProRail

ID	Toekomstvastheid	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen van xx m hoog op het dek		ProRail en/of Initiatiefnemer

Toelichting: Deze eis kan zowel vanuit ProRail als vanuit initiatiefnemer ingebracht worden. ProRail heeft soms verplichtingen vanuit geluidswetgeving om geluidsniveaus de verlagen of moet rekening houden met toekomstige geluidsmaatregelen voor een toename van het treinverkeer. Een gemeente kan plannen hebben voor realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen in de nabijheid van het spoor.

8 Realisatie-eisen

8.1 Algemeen

ID	Realisatie: algemeen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Bij de realisatie van ODG dient te worden voldaan aan afspraken met derden en voorwaarden in verleende PPT.		Initiatiefnemer

Onderstaande eisen niet verwarren met de functionele eis; die heeft betrekking op exploitatiefase.

ID	Realisatie: Functies handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens realisatie dienen alle bestaande functies binnen de systeemgrenzen gehandhaaft te blijven.		Initiatiefnemer en ProRail
Toelichting: Dit betreft functies als spoorverkeer dragen, spoorverkeer geleiden, spoorverkeer voeden, spoorverkeer beveiligen, water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, stroom &signalen geleiden, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zonodig aanvullen>			

ID	Realisatie: Kenmerken handhaven	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens realisatie dienen alle huidige kenmerken van en objecten in het terrein en de ondergrond binnen de systeemgrenzen gehandhaaft te blijven.		Initiatiefnemer
Toelichting: Dit betreft kenmerken als spooralignement en -constructie, RAMS-kenmerken, waterpeil, kweldebieten, uitstraling, geluidsbelasting,..... <zonodig aanvullen>			

ID	Realisatie: omgevingshinder	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens realisatie dient de omgeving beschermt te worden tegen hinder.		Initiatiefnemer
Toelichting : Dit omvatten onder andere lichthinder, trillingshinder / -schade, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing, fietsers/voetgangers in de voortuin<zonodig aanvullen>			

ID	Bouwverkeer	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Er dient een veilig verkeersplan te zijn met eventuele omleidingroutes voor de gehele bouwperiode		Initiatiefnemer

Let hierbij op de samenhang met de bouwlogistieke analyse voor het overdrachtsdossier.

8.2 Infrastructuur

ID	Railinfrastructuur, verstoren	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Het gebruik van de infrastructuur van ProRail mag als gevolg van de realisatie van ODG niet verstoord worden, anders dan in de toegestane TVP's.		Initiatiefnemer

ID	Weginfrastructuur, verstoren	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Het gebruik van de weginfrastructuur van initiatiefnemer mag als gevolg van de realisatie van ODG niet verstoord worden, behoudens vooraf met de wegbeheerder overeengekomen beperkingen.		Initiatiefnemer

Standaard zijn er via de APV al beperkingen aan het afsluiten of blokkeren van een weg, maar een initiatiefnemer kan specifiek voor dit project aanvullende eisen stellen over in- en uitrijden van bouwverkeer, bijzondere transporten en de hoeveelheid bouwverkeer in bepaalde periodes.

8.3 Omgeving

ID	Objecten derden, bereikbaar	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens de realisatie van ODG dienen objecten en percelen van derden op een gelijkwaardige manier, als voorafgaand aan de bouwfase, bereikbaar te blijven.		Initiatiefnemer

Onderstaande eis behoeft uitwerking in specifieke eisen, zo nodig in een apart document. Wanneer dit proceseisen bevat (zoals het ter acceptatie indienen van een BLVC plan) zal dit in het procesdeel van het aanbestedingsdossier worden verwerkt.

ID	Projectspecifiek, BLVC	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens de realisatie van ODG dient te worden voldaan aan de eisen voor BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) conform document <xxxx>		Initiatiefnemer

ID	Veiligheid, algemeen	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens de realisatie van ODG dient de bestaande veiligheid voor de omgeving en van bestaande objecten gehandhaafd te blijven.		Initiatiefnemer

Indien de ODG een overweg vervangt:

ID	Ongewenst oversteken	Bron	Eisinitiator
CRS-xx	Tijdens realisatie dient ongewenst oversteken door derden voorkomen te worden.		Initiatiefnemer

Toelichting: In de praktijk blijkt dat, wanneer een overweg wordt gesaneerd, mensen uit gewoonte het spoor nog wel eens proberen over te steken op deze locatie. Zeker indien er (nog) geen alternatief is. Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de weg daarom voldoende robuust is afgesloten om dit ongewenste gedrag tegen te gaan.

9 Autorisatie

De primaire stakeholders stemmen door het tekenen in met de in de Stakeholders analyse beschreven belangen en eisen.

stakeholder	vertegenwoordigd door	handtekening	datum
Provincie Fryslân			
Gemeente Dantumadiel	.....		
	.....		
ProRail Projecten			
Waterschap			

10 Revisiegegevens

#	Versie	Datum	Hoofdstuk/paragraaf	Wijziging

Movares samen werkt het

RAPPORT

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water



Versie: 2.0
Status: Vrijgegeven
Datum: 11-11-2022
Kenmerk: D81-JBR-HS-RAP-22007072

Autorisatieblad

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	[redacted]	✓	11-11-2022
Gecontroleerd door	[redacted]	✓	11-11-2022
Vrijgegeven door	[redacted]	✓	11-11-2022

Versie historie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
1.0	[redacted] J.M. ten	21-10-2022	Watertoets versie 1.0 Spoorzone Zwolle
2.0	[redacted] J.M. ten	11-11-2022	Watertoets versie 2.0 Spoorzone Zwolle, opmerkingen PartnersRO verwerkt.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding 1
1.2 Doel 2
1.3 Wettelijk kader 2
1.4 Proces 3
1.5 Leeswijzer 3

2 Situatiebeschrijving 4

2.1 Huidige situatie 4
2.2 Toekomstige situatie 4
2.3 Uitgangspunten 5

3 Analyse effecten op water 6

3.1 Maaiveldhoogte 6
3.2 Waterhuishouding bestaand systeem 6
3.3 Bodemopbouw en geohydrologie 8
3.4 Grondwater 8

3.4.1 Onttrekken van grondwater 9
3.4.2 Grondwateroverlast 9
3.4.3 Grondwaterbeschermingsgebied 10
3.4.4 Intrekgebied drinkwater 10

3.5 Waterhuishouding verhard oppervlak 13

3.5.1 Uitvoeringsregels Keur 14
3.5.2 Verhard oppervlak 14
3.5.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties 14

3.6 Waterkwaliteit 14
3.7 Riolering 15

4 Klimaatadaptatie 17

4.1.1 Wateroverlast 17
4.1.2 Hitte 18
4.1.3 Droogte 18
4.1.4 Overstromingsrisico 19
4.1.5 Maatregelen 19

5 Conclusies en advies 21

Colofon 23

Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap 24

Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter 25

1 Inleiding

Voor het project Spoorzone Zwolle heeft Movares Nederland B.V., hierna Movares genoemd, in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld.

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van het gebied ten zuidwesten van station Zwolle, de zogenaamde Spoorzone. De verschillende percelen zijn in eigendom van NS stations. Hoe een en ander er in de toekomst uit zal zien en welke functies gerealiseerd worden op het terrein, wordt momenteel uitgewerkt.

Inmiddels zijn de plannen voor de ontwikkeling van het terrein verder gevorderd. Er zijn enkele principe-oplossingen voor de bouw van o.a. nieuwe woningen en ombouw van kantoorpanden opgesteld. De huidige bedrijfspanden blijven deels behouden, een ander gedeelte wordt opnieuw ingericht. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Op dit moment zit het project in de fase “nieuw bestemmingsplan”. De ligging van de locatie is weergegeven in figuur 1.

Het plangebied maakt onderdeel uit van een groter herontwikkelingsgebied, zijnde een klimaat adaptieve groeiregio. De regio wordt dan ontwikkeld tot de delta van de toekomst. Een delta waarin stedelijk gebied, het water en platteland met elkaar verweven zijn, klimaatbestendigheid heeft hierin een centrale plaats.



Figuur 1: Ligging van het plangebied Spoorzone Zwolle.

1.2 Doel

Bij ruimtelijke (her)ontwikkelingen is het van belang om de waterhuishoudkundige aspecten van het begin af aan mee te nemen in de planvorming. Om dat te waarborgen is een watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is om een goede en evenwichtige afstemming tussen de waterbeheerder en de ruimtelijke plannen te bewerkstelligen en dient tevens als invulling voor het thema water in de ruimtelijke paragraaf.

Middels een watertoets wordt bepaald of het ontwerp negatieve effecten heeft op de waterhuishouding en zo ja, in welke mate er compenserende dan wel alternatieve maatregelen kunnen worden getroffen. Effecten worden voornamelijk kwalitatief beoordeeld, met uitzondering van de toename van het verhard oppervlak. In een volgende fase worden mitigerende en compenserende maatregelen uitgewerkt.

Eventueel benodigde vergunningen worden niet met deze watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Wanneer een bronnering nodig is voor de bouwwerkzaamheden of bij ingrepen op de plaatselijke waterhuishouding (aanpassing van waterhuishouding of lozing / infiltratie of werkzaamheden in de buurt van een watergang), moeten in het kader van de Waterwet vergunningen/meldingen aangevraagd worden middels het Omgevingsloket.

1.3 Wettelijk kader

In het kader van het Besluit Ruimtelijke Ordening is het voor ruimtelijke ontwikkelingen sinds 1 november 2003 wettelijk verplicht een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen, waarop bovengenoemd besluit van toepassing is, is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

Het waterbeleid in Nederland wordt van Europees niveau vertaald via rijks-, provinciaal en waterschapsbeleid, naar gemeentelijk beleid om samen de waterproblematiek in Nederland aan te pakken. Dit resulteert in de verplichting een watertoets uit te (laten) voeren. De voorschriften zijn vastgelegd in onder andere de Europese Kaderrichtlijn Water (22 december 2004) en zijn verder geïmplementeerd in het Rijksbeleid.

Daarnaast heeft het waterschap waar nodig nog toegespitst beleid en beleidsregels op de verschillende thema's/speerpunten uit het waterbeheersplan en heeft het waterschap een eigen verordening: de Keur. Onderdeel van de Keur is de Legger. De legger geeft aan waar de waterstaatswerken liggen, aan welke afmetingen en eisen die moeten voldoen en wie onderhoudsplichtig is. De regels in de Keur hebben betrekking op het lozen, afvoeren, onttrekken of aanvoeren van grondwater en water uit sloten en andere watergangen. Iedereen die werkzaamheden uitvoert of activiteiten plant in of nabij waterlopen of dijken, heeft met de Keur te maken en moet bij het niet voldoen aan de Algemene Regels een vergunning aanvragen. De meeste werkzaamheden zijn minimaal meldingsplichtig.

Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria.

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015).

1.4 Proces

Op 12 oktober 2022 is door Waterschap Drents Overijsselse Delta een Uitgangspuntennotitie geleverd, deze is verwerkt in de watertoets. In de notitie staat bruikbare informatie van de waterhuishouding in en rond het plangebied. Deze notitie is opgenomen in bijlage 1.

1.5 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (2) staat het ontwerp toegelicht. Aanvullend staan uitgangspunten vermeld van waaruit de watertoets is opgesteld. In hoofdstuk 3 is per thema het ontwerp getoetst. In hoofdstuk 4 wordt uitgebreider ingegaan op klimaatadaptatie. Tenslotte is in de conclusie (hoofdstuk 5) het eindoordeel gegeven.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Huidige situatie

De Spoorzone is momenteel in gebruik als een kantoren- en industrielocatie. In het plangebied bevindt zich o.a. een Q-park P+R Zwolle en diverse bedrijven (o.a. Van Halteren, TechniekFabriek, Quantiparts). In onderstaande figuur is een impressie zichtbaar van de huidige inrichting. Over het algemeen is de Spoorzone sterk verhard en is weinig [redacted] aanwezig. De wegen bestaan hoofdzakelijk uit asfaltverharding en/of klinkers, het trottoir bestaat uit tegels. Het geheel is functioneel ingericht.



Figuur 2: Impressie van het plangebied Spoorzone Zwolle (bron gemeente Zwolle).

De Spoorzone bestaat uit verschillende delen en is bijna volledig in eigendom van NS. Dit betreft de delen genaamd District Z, Werkplaatsen en Lurelui (1, 2 en 3 in figuur 3).

2.2 Toekomstige situatie

Binnen het plangebied zijn ontwikkelingen in voorbereiding waarbij de Spoorzone wordt verbonden met de oude binnenstad. Het gebied wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict. De Wartsila-hallen krijgen een nieuwe functie als experimenteerplek voor de maakindustrie.

Er komen o.a. nieuwe woningen in de Spoorzone. Dit is mogelijk door nieuwbouw in combinatie met transformatie van bestaande kantoorpanden. De parkeerplaats aan de zuidkant van de Wartsila-hallen verdwijnt, tussen de nieuwbouw is meer ruimte voor een groene invulling. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Tegelijkertijd moet de Spoorzone klimaatbestendig worden (voor hittestress en wateroverlast). Het bestemmingsplan Spoorzone is te zien in figuur 4.



Figuur 3: Delen van de Spoorzone Zwolle: District Z (1), werkplaatsen (2) en Lurelui (3) (bron: gemeente Zwolle).



Figuur 4: Bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui, d.d. 27 oktober 2022.

2.3 Uitgangspunten

Voor het opstellen van deze watertoets zijn de volgende uitgangspunten / documenten gehanteerd:

- Bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelei, d.d. 27-10-2022.
- Uitgangspuntennotitie opgesteld door waterschap Drenst Overijsselse Delta d.d. 12-10-2022.
- Nota van uitgangspunten voor de NS-delen van de Spoorzone (DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui), opgesteld door Urban Xchange BGSV, d.d. 28 oktober 2021.
- Memo inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling, d.d. 22 maart 2021.
- Spoorzone Zwolle Ontwikkelkader d.d. juni 2020.

3 Analyse effecten op water

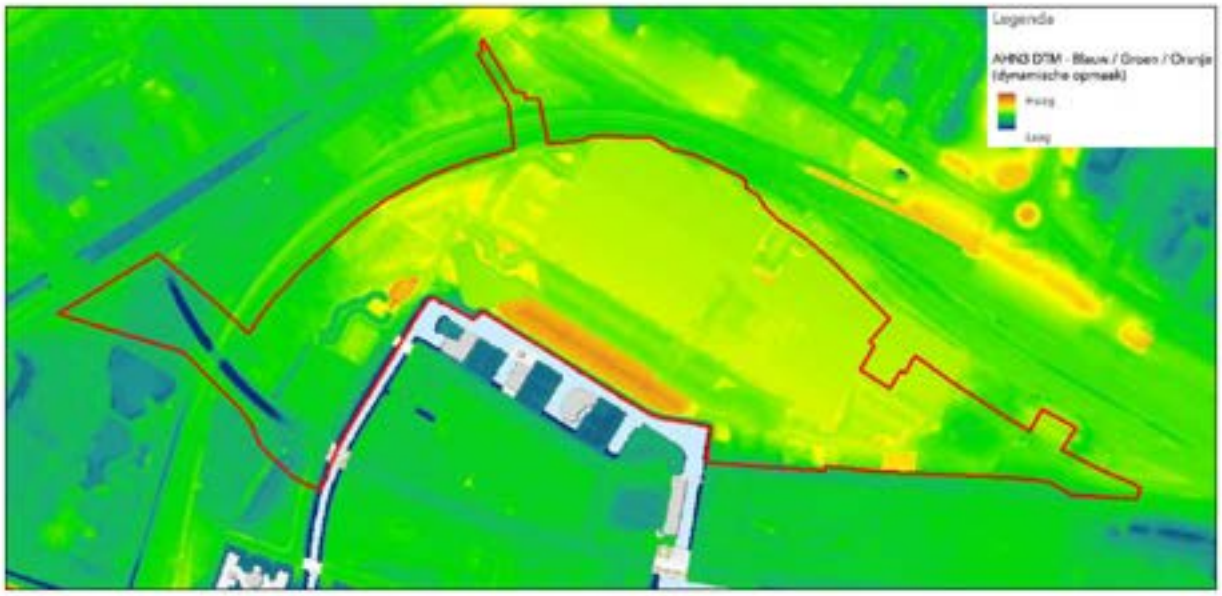
In dit hoofdstuk wordt de analyse van de gevolgen voor water uitgewerkt, deze bestaat uit de volgende onderwerpen (klimaatadaptatie wordt separaat beschreven in hoofdstuk 4):

- Maaiveldhoogte
- Waterhuishouding bestaand systeem
- Bodemopbouw en geohydrologie
- Grondwater
- Waterhuishouding toename verhard oppervlak
- Waterkwaliteit
- Riolering

3.1 Maaiveldhoogte

Aan de hand van de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN 3) is een inschatting gemaakt van de hoogte van het maaiveld. Het maaiveld ter plaatse van het plangebied bevindt zich tussen de circa 1,25 en 2,5 m+NAP. De zuidwestkant van het plangebied is relatief het laagst gelegen.

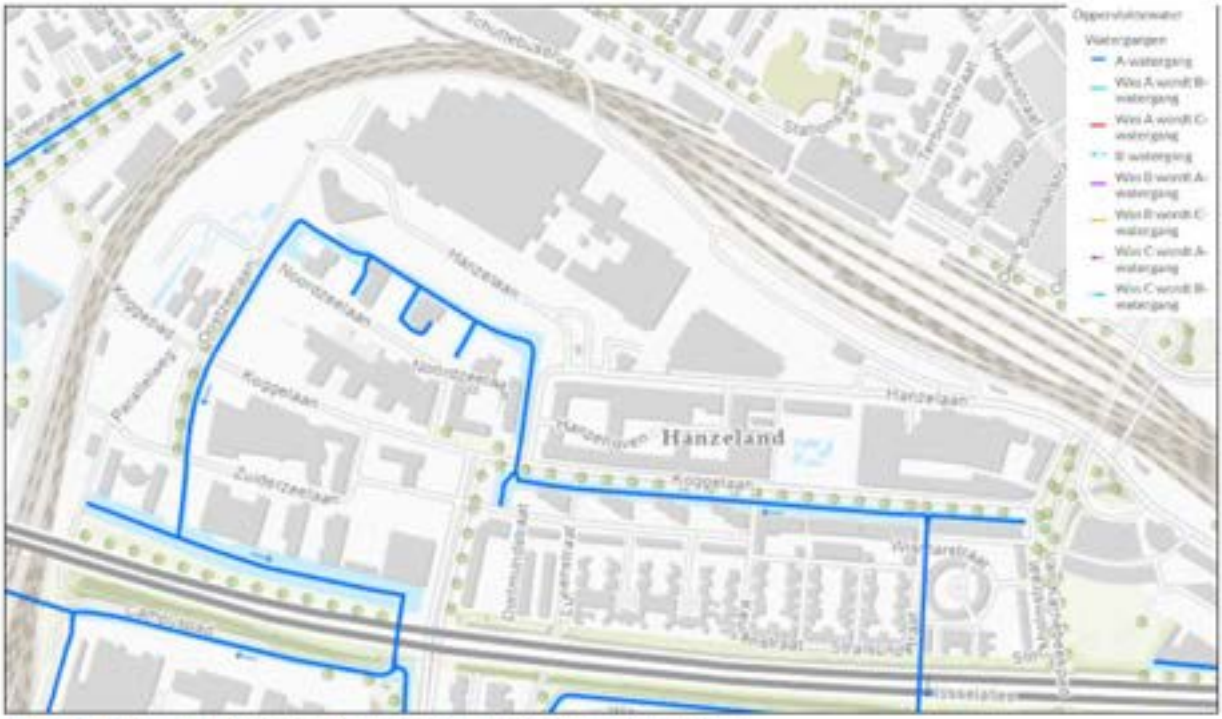
Figuur 5 geeft een indicatie van het verschil in maaiveldhoogte op en nabij de onderzoekslocatie. Het hoogteverschil wordt aangegeven van laag naar hoog in respectievelijk de kleuren van blauw, [redacted] naar geel/oranje.



Figuur 5: Algemene Hoogtekaart Nederland met in rood het plangebied

3.2 Waterhuishouding bestaand systeem

Het plangebied is gelegen in het stroomgebied Zandwetering. Op basis van de legger bevindt zich direct grenzend aan het plangebied een primaire A-watergang (betreft de codes WV 11, WV 11.4, WV 11.6. WV 11.8 en WV 11.12) die in het beheer is van waterschap Drents Overijsselse Delta. Op de locatie zelf bevinden zich geen watergangen. De watergangen hebben een ontwaterende functie. Het plangebied is gesitueerd in een peilgebied met een maximumpeil van -0,2 m NAP en dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk (gelegen buiten het plangebied). Lokaal kunnen verschillen optreden in het peil, afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 6: Legger van het oppervlaktewater (blauw is een primaire A-watergang).

Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Bij een primaire watergang geldt dat de beschermingszone de breedte heeft van 5 meter uit de insteek. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hiertoe dient de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Er is niet de verwachting dat een bestaande watergang wordt gedempt of een nieuw watergang wordt gegraven.

In het huidige bestemmingsplan van de Spoorzone is voor de enkelbestemming geen raakvlak met water. Bij de dubbelbestemming is een raakvlak met een grondwaterbeschermingsgebied (intrekgebied drinkwater), dit is nader toegelicht in paragraaf 3.4.3 en 3.4.4.

Helofytenfilter Oostzeelaan

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle (binnen het plangebied) vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk (gelegen ten zuiden van het plangebied) ook voor de langere termijn te beschermen tegen een grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. In bijlage 2 is een memo opgenomen waarin een nadere toelichting is gegeven. In 2011 is binnen het plangebied een systeem geïnstalleerd met o.a. een deepwell, beluchtingsbassin, bezinkbassin, helofytenfilter, infiltratiesloot en overloop naar riool.

Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.

3.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de bodemopbouw is gebruik gemaakt van het ondergrondmodel REGIS II v2.2 van Dinoloket en verschillende grondwaterkaarten van Nederland. Hieruit blijkt dat bodemopbouw bestaat uit verschillende geohydrologische eenheden. In tabel 1 is de globale regionale geohydrologische bodemopbouw schematisch weergegeven.

Tabel 1: Geohydrologische bodemopbouw

Diepte (t.o.v. mv)	Geohydrologische eenheid	Formatie	Grondsoort
0 – 2,5	Antropogeen	n.v.t.	Divers
2,5 – 3,5	Complexe eenheid	Holocene afzetting	Afwisseling zand, klei en veen
3,5 – 6,0	Watervoerend pakket	Formatie van Boxtel	Midden en fijn zand
6,0 – 28	Watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye	Midden en grof zand
>28	Complexe eenheid	Gestuwde afzetting	Afwisseling zand, klei en veen

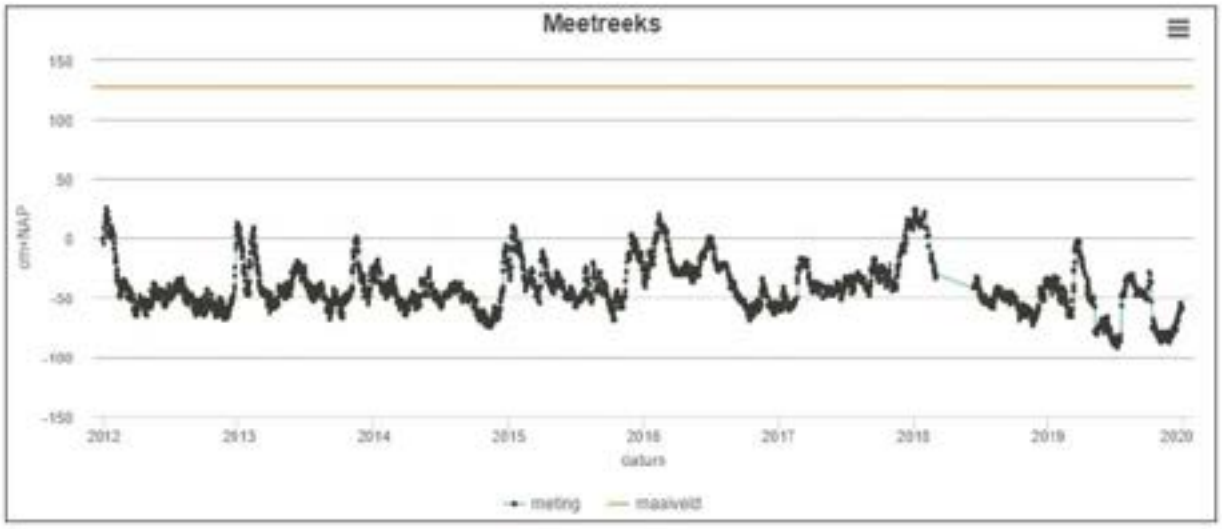
3.4 Grondwater

Via Grondwatertools is inzicht verkregen in de grondwaterstanden op en rondom het plangebied. Er zijn meerdere langjarige tijdreeksen beschikbaar van peilbuizen. Hieronder worden van de meest relevante peilbuizen de tijdreeksen weergegeven.

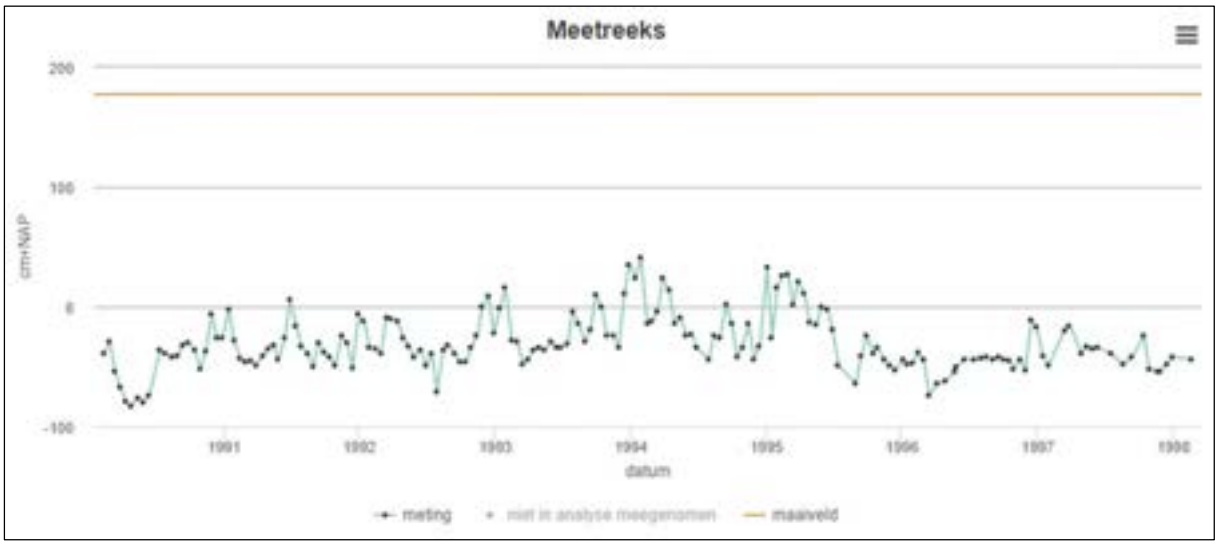
De gemiddelde grondwaterstand bevindt zich op circa op 1,7 m-mv. Op basis van de grafieken wordt de gemiddeld hoogste grondwaterstand verwacht op circa 1,0 – 1,25 m-mv. Dit betekent dat er in combinatie met de aanwezige grondsoort voldoende bergingscapaciteit beschikbaar is in de bodem.

De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is overwegend in de richting van het noorden/noordoosten. De stromingsrichting van het freatisch grondwater kan beïnvloed worden door lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen en dergelijke.

In het plangebied wordt geen grondwateroverlast verwacht, tevens zijn geen natte gebieden aanwezig. Het hemelwater kan infiltreren in de bestaande bodem, er zijn voldoende bergingsmogelijkheden rekening houdend met de gemiddeld hoogste grondwaterstand.



Figuur 7: Tijdreeks van peilbuis B21G0488. Bruine kleur betreft het maaiveld.



Figuur 8: Tijdreeks van peilbuis B21G0054. Bruine kleur betreft het maaiveld.

3.4.1 Onttrekken van grondwater

Op grond van Waterwet en Omgevingsverordening Overijssel geldt een verbod voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem, omdat dit in het beginsel niet wenselijk is voor het in stand houden van het grondwatersysteem. Onder voorwaarden kan hiervan worden afgeweken, hiervoor is dan een melding of vergunning benodigd.

In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Afhankelijk van het bouwpeil en de eventuele aanleg van een ondergrondse constructie (zoals een parkeerkelder) is waarschijnlijk een bemaling nodig. Voor een tijdelijke grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

3.4.2 Grondwateroverlast

Uit de uitgevoerde stresstesten door de gemeente Zwolle blijkt dat het gebied van de Spoorzone niet extra kwetsbaar is voor grondwateroverlast (vanwege een te hoog peil). Tevens is op basis van de tijdreeksen van de grondwaterstanden niet de verwachting dat het grondwater (GHG) op of direct onder het maaiveld is te verwachten.

Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Constructie beneden maaiveld

Indien een constructie onder de grondwaterstand wordt aangelegd dan bestaat de kans op blokkering van de grondwaterstroming met als gevolg een permanente beïnvloeding van de grondwaterstand. Deze kans is aanwezig indien een constructie haaks is gepositioneerd op de stromingsrichting van het grondwater. Het risico is afhankelijk van de mate van blokkering van het watervoerende pakket: indien het pakket voor een groot deel wordt afgesloten dient het grondwater in horizontale richting om de constructie heen te stromen. Dit heeft tot gevolg dat er bovenstrooms een opstuwing optreedt en benedenstrooms een verlaging van de grondwaterstand. Hoe meer de constructie de grondwater-stroming belemmert (zowel tijdens de aanleg als tijdens de permanente fase), hoe groter de effecten zullen zijn.

Ter plaatse bedraagt de dikte van het (goed doorlatend) watervoerend pakket circa 100 m. Het pakket wordt over maximaal 5 m afgesloten. Dit is 5% van de totale dikte van het pakket. Indien onder de constructie goed doorlatende zandlagen met voldoende dikte aanwezig blijven, dan kan het grondwater onder de constructie door stromen. Uit studies bij vergelijkbare projecten is bekend dat negatieve effecten pas merkbaar zijn indien het pakket voor minimaal de helft wordt afgesloten. Dat is hier niet het geval. Daarom worden geen negatieve effecten verwacht.

Koggetunnel en nieuwe realisatie fietsentunnel
De Koggetunnel is momenteel in gebruik als fietstunnel, in de toekomst wordt het een autotunnel. Daarnaast ligt het plan om een nieuwe fietsentunnel te realiseren onder het spoor aan de noordkant van het plangebied.

Een onderdoorgang kan worden voorzien van een waterkelder waarin water in eerste instantie wordt gebufferd en een pompkelder van waaruit het water vervolgens naar het oppervlaktewater wordt gepompt. Wel zal eerst de first-flush (met daarin mogelijk verontreinigingen) moeten worden leeggepompt. Daarnaast dienen kolken gerealiseerd te worden die onderdeel uitmaken van het afwateringssysteem.

Om dit technisch nader uit te werken zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.

3.4.3 Grondwaterbeschermingsgebied
Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Aan de zuidwestkant is er een minimale overlap met het grondwaterbeschermingsgebied. Het grondwaterbeschermingsgebied bevindt zich aan de zuidwestkant van het plangebied (weergegeven in figuur 9).



Figuur 9: Ligging grondwaterbeschermingsgebied (in blauwe arcering) nabij plangebied.

3.4.4 Intrekgebied drinkwater
Het plangebied ligt wel (deels) in een intrekgebied van een drinkwaterwinning (figuur 10). De provincie Overijssel is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld.

Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsvisie van de provincie.



Figuur 10: Ligging intrekgebied drinkwater (in grijze arcering) binnen het plangebied.

Uit de quickscan Spoorzone Zwolle opgesteld door Movares blijkt dat de Omgevingsverordening Overijssel nieuwe functies binnen het intrekgebied mogelijk maakt onder bepaalde voorwaarden. Daarbij moet onder 'nieuw' worden verstaan: anders dan de vigerende bestemmingen binnen het te ontwikkelen gebied (verkeer en verkeer voor bedrijven, industrie en kantoren).

Een van de voorwaarden is dat de waterhuishouding niet mag verslechteren, zowel in kwantitatieve als in kwalitatieve zin. Voor grondwaterbeschermingsgebieden geldt op grond van de Omgevingsverordening het *stand still*-beginsel.

De volgende artikelen uit de Omgevingsverordening zijn o.a. van toepassing op intrekgebieden:

Artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden
Bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening.

Artikel 2.13.5 Niet-risicovolle functies en grote risicovolle functies in intrekgebieden
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden kunnen in intrekgebieden ook nieuwe niet-risicovolle en grote risicovolle functies worden toegestaan, mits daarbij wordt voldaan aan het stand still-principe.

Artikel 2.13.8 Intrekgebieden met stedelijke functies
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 en onverlet het bepaalde in de artikelen 2.13.5 en 2.13.6 kunnen binnen intrekgebieden met stedelijke functies nieuwe grote of grootschalige risicovolle functies worden toegestaan mits deze functie voldoet aan de eis van een goede ruimtelijke ordening en aan het stand still-principe.

Bescherming RO-spoor
De grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden krijgen in deze titel hun bescherming in de RO-regelgeving. Het beschermingsregime voor intrekgebieden is in grote lijnen vergelijkbaar met dat van grondwaterbeschermingsgebieden. De intrekgebieden liggen echter op een grotere afstand van de winputten en zijn daarom minder kwetsbaar. Daarom is het voor intrekgebieden aanvaardbaar dat er minder zware eisen worden gesteld aan nieuwe ontwikkelingen.

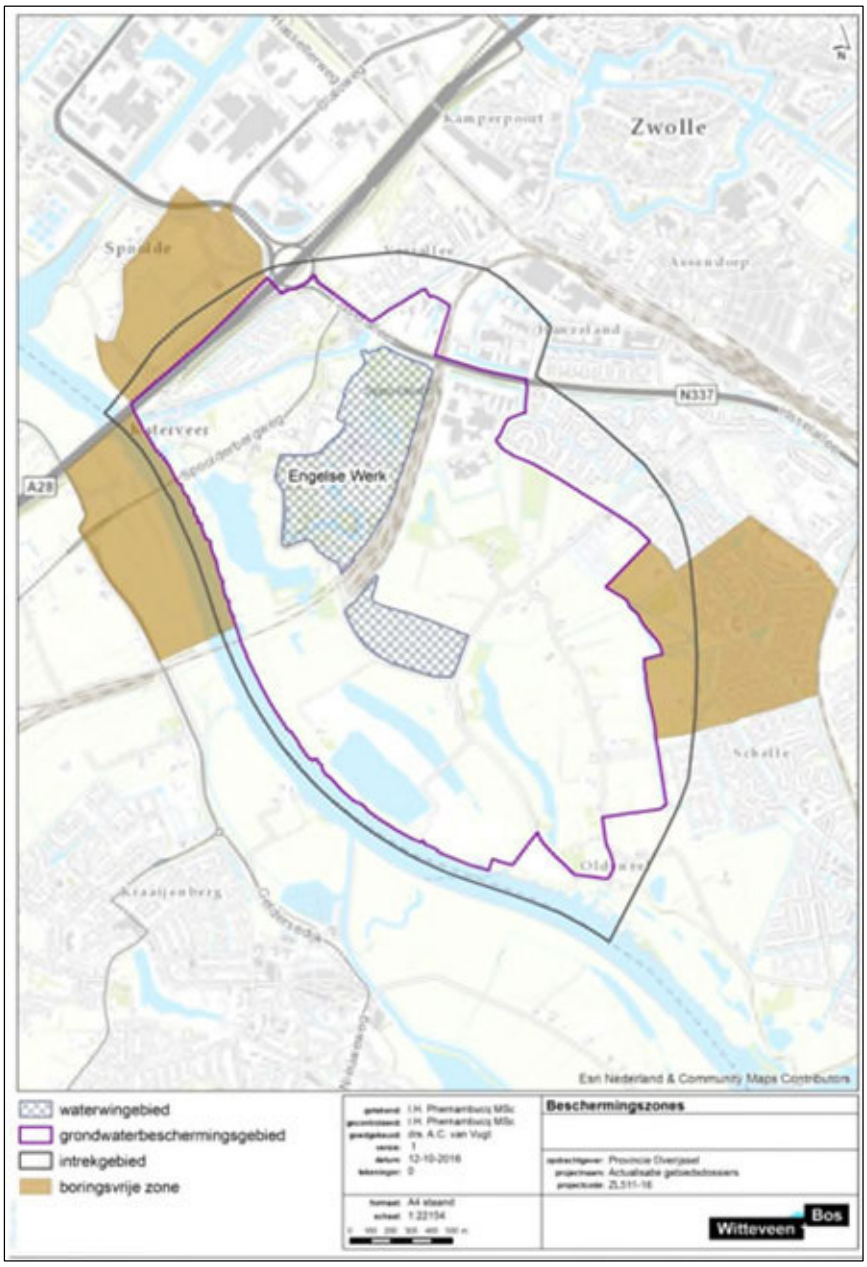
Waar in grondwaterbeschermingsgebieden alleen niet-risicovolle functies worden toegestaan die voldoen aan het stand still-principe, geldt dat in intrekgebieden naast niet-risicovolle ook grote risicovolle functies worden toegestaan die aan dit principe voldoen.

In grondwaterbeschermingsgebieden geldt voor grote en grootschalige activiteiten de eisen van zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken van alternatieven en stap-vooruit. In intrekgebieden worden deze voorwaarden alleen gesteld bij grootschalige activiteiten.

Resumé
Aanbevolen wordt om bij het voorleggen van het nieuwe bestemmingsplan aan de provincie Overijssel de gemeente Zwolle te verzoeken een gemotiveerde ontheffingsaanvraag Omgevingsverordening bij te voegen.

Deze mogelijke ontheffingsaanvraag is vooralsnog niet opgesteld. Deze ontheffingsaanvraag wordt pas uitgewerkt als duidelijk is waar precies gebouwd en ontwikkeld gaat worden. In een later stadium dient dit verder uitgewerkt te worden in afstemming met de relevante stakeholders. Voorafgaand aan deze ontheffingsaanvraag wordt geadviseerd om in overleg te treden met de Provincie Overijssel om te bespreken welke voorwaarden (bouwmethode en te gebruiken materialen) gelden binnen intrekgebieden om de toekomstige plannen te realiseren.

In figuur 11 zijn de verschillende beschermingszones in de regio weergegeven.



Figuur 11: Beschermingszones. Bron: Witteveen en [redacted]

3.5 Waterhuishouding verhard oppervlak

Onverharde terreinen kenmerken zich door twee elementen: een vertraging van de afvoer ten opzichte van de regenbui en een afvoervolume dat kleiner is dan de regenbui doordat een deel van de neerslag niet tot afstroming komt en infiltreert in de bodem.

De afvoer verandert door het verharden van deze terreinen. Het regenwater wordt dan [redacted] afgevoerd via de riolering en het regenwater kan minder goed infiltreren in de bodem. In het algemeen geldt dat de bestaande riolering en het watersysteem daar niet op ingericht zijn, waardoor in het plan- en/of peilgebied het waterpeil stijgt en mogelijk wateroverlast kan ontstaan. Verharde terreinen kenmerken zich daarom door een snelle afvoer met een hogere piek ten opzichte van de onverharde situatie.

In het landelijk waterbeleid staat voorgeschreven dat ontwikkelingen waterneutraal moeten worden gerealiseerd. Versnelde afvoer van water door verhardingstoename moet dus worden gecompenseerd om de ongewenste effecten op het watersysteem te voorkomen.

3.5.1 Uitvoeringsregels Keur

Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn.

Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

3.5.2 Verhard oppervlak

In het plan is sprake van een verandering in het verhard oppervlak. Een (mogelijke) toename kan leiden tot een extra belasting van het watersysteem. Op basis van de uitvoeringsregels geldt dat indien de toename groter is dan 500 m^2 compenserende maatregelen noodzakelijk is.

Voor de berekening / analyse van de toename verhard oppervlak gelden de volgende uitgangspunten:

- Voor de huidige situatie is gebruik gemaakt van een recente topografische kaart in combinatie met een luchtfoto.
- Voor de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de plankaart van 8 september 2022.
- Alle typen verharding worden gezien als verhard oppervlak.

In de huidige situatie is sprake van een totaal verhard oppervlak van circa 128.615 m^2. In de nieuwe situatie is sprake van totaal verhard oppervlak van circa 107.650 m^2. Rondom o.a. de beoogde nieuwbouw en een [redacted] groenstrook parallel aan het spoor komt meer ruimte voor [redacted] (zie ook figuur 4). Dit verbetert de sponzigheid, water kan infiltreren en worden vastgehouden.

Er is sprake van een afname van het verhard oppervlak in de toekomstige situatie. De herontwikkeling leidt daarom niet tot een toename van versnelde hemelwaterafvoer en compenserende maatregelen zijn vooralsnog niet benodigd.

3.5.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.

Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:

- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die eens in de 100 jaar plaatsvindt er geen water in woningen mag stromen en dat belangrijke ontsluitingswegen vrij blijven van water. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

3.6 Waterkwaliteit

Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

De nieuw te ontwikkelen gebouwen zullen worden aangesloten op de bestaande riolering en waterleiding. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van het gescheiden rioolstelsel. Het advies is om bij de nieuwe gebouwen geen materialen te gebruiken die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen.

Ten aanzien van hemelwater ligt het uitgangspunt bij het gescheiden afvoeren van afval- en hemelwater en wanneer mogelijk aansluiten op een gescheiden rioolstelsel. Gescheiden afvoeren leidt tot een vermindering van vuilwateroverstorten en ten gunste van de waterkwaliteit. Tevens is er daardoor ook een vermindering van water dat wordt afgevoerd naar de AWZI.

3.7 Riolering

Voor het plangebied is een oriëntatiemelding verricht om inzicht te krijgen in de aanwezige kabels en leidingen. Uit deze oriëntatiemelding blijkt dat er geen persleiding van het waterschap aanwezig is binnen het plangebied. In figuur 12 is de riolering onder vrij verval zichtbaar op en rondom het plangebied. Hierbij wordt opgemerkt dat uit de oriëntatiemelding blijkt dat in een groot deel van het plangebied geen riolering onder vrij verval aanwezig is.

Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:

- Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien dit niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
- Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”. Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).



Figuur 12: Huidige ligging riolering onder vrij verval (in blauw).

In figuur 13 is de persleiding van de gemeente (riolering onder druk) zichtbaar op en rondom het plangebied.



Figuur 13: Huidige ligging riolering onder druk (persleiding, weergegeven in [redacted]

4 Klimaatadaptatie

4.1.1 Wateroverlast

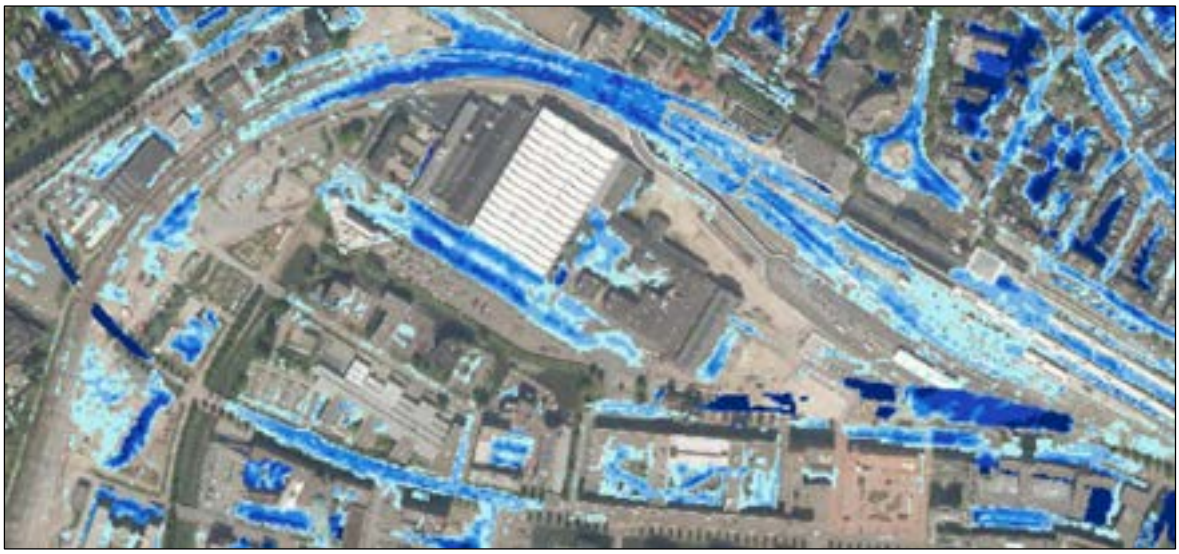
Het plangebied ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.

Neerslagkaarten laten zien dat de Spoorzone op verschillende plekken te maken zal krijgen met wateroverlast tijdens hevige regenbuien (figuur 14). Het grote gebouwcomplex op bedrijvenpark Hanzelaan 95 zal mogelijk te maken krijgen met schade en plasvorming rondom het complex bij hevige buien. Verder komt uit de stresstest naar voren dat het Koggepad mogelijk onbegaanbaar is bij een piekbui. Het nieuwe bestemmingsplan laat een grote toename van [redacted] zien, waardoor een deel van dit water in de bodem kan worden opgenomen (vanwege een afname van het verhard oppervlak). De relatief lage grondwaterstand in dit gebied zorgt er ook voor dat het waterbergend vermogen van dit gebied goed is.

In Zwolse adaptatiestrategie stelt de gemeente dat waterschade beperkt dient te worden bij een regenbui van 70 mm in een uur. Belangrijkste maatregelen hiervoor zijn het verbeteren van de sponswerking door verharding te ontnemen. De verwachte groenere invulling van het gebied zal deze sponswerking laten toenemen. Bij concretere invulling van de groene ruimte dient ook rekening gehouden te worden met een tijdelijke waterberging. De toename van het aantal gebouwen vraagt ook specifieke maatregelen voor die gebouwen zodat daken een eigen bergende functie krijgen. In paragraaf 4.1.5. wordt hier nader op ingegaan.

De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;
- het gescheiden houden van hemelwater;
- de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;
- de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast.

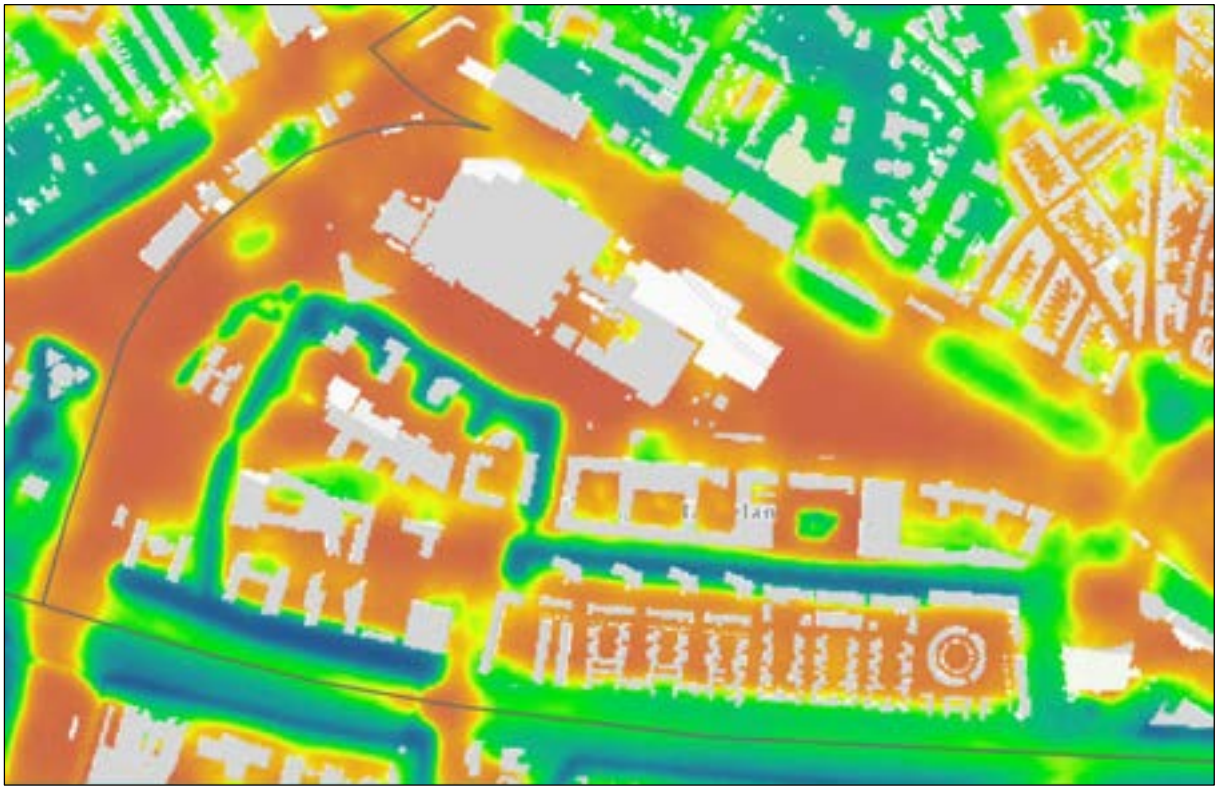


Figuur 14: Neerslagkaart bij een waterdiepte van 70 mm in 1 uur. Bron: Klimaateffectatlas.

4.1.2 Hitte

In verband met de verwachte hogere luchttemperaturen en de toename van het aantal en duur van hittegolven is de kans op hittestress in de stad groter. In steden wordt meer warmte geabsorbeerd door donkere warmtevasthoudende materialen. Bovendien wordt er door menselijke activiteiten meer warmte gegenereerd en is het warmteverlies lager door lagere windsnelheden. De huidige Spoorzone is sterk verhard waardoor veel warmte wordt vastgehouden, zoals ook te zien is op de hittestresskaart (figuur 15). Alleen bij de waterlichamen net buiten het projectgebied is enige mate van verkoeling te zien.

De groene invulling van het bestemmingsplan gaat ervoor zorgen dat de omgeving een stuk koeler gaat zijn op hete dagen. Dit volgt ook de Zwolse adaptatiestrategie waarin de toevoeging van [redacted] als belangrijkste pijler wordt gezien om hittestress tegen te gaan. Daarbij is het wel belangrijk dat in deze groene gebieden veel bomen worden toegevoegd die voor schaduw gaan zorgen, alleen dan zal de hittestress aanzienlijk lager zijn. Een extra aandachtspunt voor het te ontwikkelen plan is de positionering en vormgeving van de gebouwen. Deze kunnen windvorming mogelijk stimuleren of tegenhouden. Wanneer er niet voldoende ventilatie is zal hittestress alsnog aanwezig kunnen zijn bij deze gebouwen. Het is daarom aan te raden een windstudie op de nog te realiseren bebouwing te laten uitvoeren.



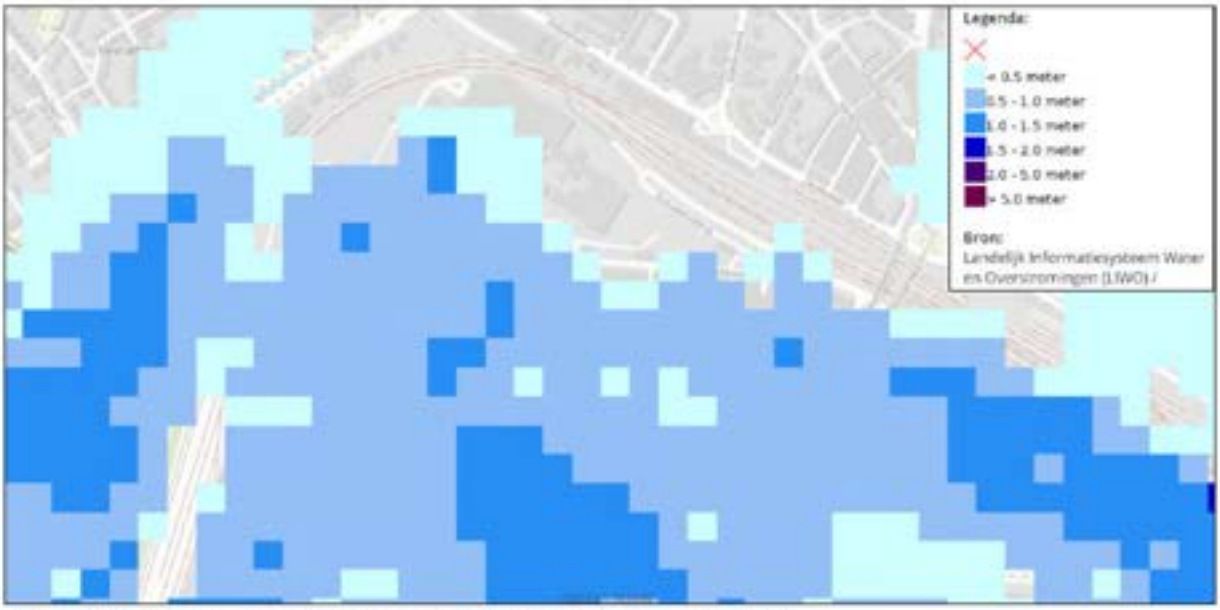
Figuur 15: Hittekaart Zwolle. Bron: Klimaatatlas Zwolle.

4.1.3 Droogte

De Spoorzone kent een gemiddeld laagste grondwaterstand van meer dan 2 meter onder maaiveld. Tot nu toe heeft een daling van het grondwater in Zwolle nog niet geleid tot problemen zoals verzakkingen onder gebouwen. Grondwaterstand kan tijdens landelijke droge periodes wel sterk zakken. Dit omdat de [redacted] een van de belangrijkste toevoeren is van het IJsselmeer, die op zijn beurt een belangrijke zoetwaterberging vormt voor het land. Het is nog niet duidelijk wat de gevolgen hiervan zullen zijn voor de stad. Het plangebied heeft met de groene invulling al gezorgd voor meer bergend vermogen. Bij het kiezen van vegetatie in het gebied dient er rekening te houden met deze grondwaterstand.

4.1.4 Overstromingsrisico

De ligging van Zwolle tussen de [redacted] en de Vecht zorgt ervoor dat Zwolle mogelijk te maken krijgt met overstromingsrisico. Dit geldt ook voor het plangebied (figuur 16). Hier is een middelgrote kans (1/30 – 1/300 per jaar) dat er overstroming zal optreden. In het gebied kan het water tijdens een dergelijke overstroming tot wel anderhalve meter boven maaiveld reiken. De gebouwen in het gebied dienen rekening te houden met deze overstromingskans. Mogelijkheden voor gevolgbeperking zijn voornamelijk gericht op schade beperken. Vitale en kwetsbare functies kunnen in dit gebied beter op hoogte worden geplaatst zodat deze niet belast worden. Ook kan overwogen worden de gebouwen een hogere drempelhoogte te geven.



Figuur 16: Overstromingsdiepte met een middelgrote kans. Bron: Klimaateffectatlas.

4.1.5 Maatregelen

Vanuit de analyse komt naar voren dat bij de ontwikkeling in plangebied Spoorzone Zwolle geen toename aan verhard oppervlak is. Met name versteende, bebouwde gebieden zijn kwetsbaar voor een toename van de effecten van de klimaatthema's. In deze eerste verkenningsfase is daarom nagedacht over maatregelen die getroffen kunnen worden om de toekomstige bebouwing en het terrein zo duurzaam mogelijk in te richten en daarmee bij te dragen aan een klimaatbestendig en -robuustheid van Zwolle.

De biodiversiteit in Nederland staat sterk onder druk. Daarom is het noodzakelijk om naast behoud ook maatregelen toe te passen die de ecologische waarde en natuurlijke processen in de omgeving actief bevorderen.

Hieronder worden enkele voorbeelden toegelicht welke kansrijk zijn in het plangebied:

- Natuur-inclusief ontwerpen van de nieuwe gebouwen en de directe omgeving. Een eenvoudig voorbeeld is het gebruik maken van een [redacted] (sedum)dak of groene gevel. Idealiter wordt in het ontwerp van gebouwen en openbare ruimte rekening gehouden met soorten die in het gebied en ruimte omgeving voorkomen.
- Het aanbrengen van infiltratiekratten onder (nieuwe) parkeerplaatsen. Deze kratten vormen een ondergrondse opslag voor regenwater. Vanuit de kratten infiltreert het water in de bodem, waardoor er geen sprake is van versnelde hemelwaterafvoer.
- Waterdoorlatende verharding toepassen bij de herinrichting van de openbare ruimte. Hierdoor kan hemelwater gemakkelijker infiltreren in de ondergrond. Bij hevige regenval blijft het water

dan niet op straat staan. Aandachtspunt is wel dat de bodem voldoende infiltratiecapaciteit heeft. Eventueel slecht doorlatende bodemlagen dienen vervangen te worden.

- Het planten van bomen, deze zorgen voor schaduw en verdamping en vormen daarmee een belangrijke groene hittemaatregel. Op locaties waar in de ondergrond veel kabels en leidingen lopen kunnen bijvoorbeeld pergola´s een alternatief zijn.
- Het realiseren van een wadi in de nieuwe groene omgeving. Neerslag van daken kan apart opgevangen worden en via een wadi infiltreren in de ondergrond. Bij hevige neerslag vormt een wadi een extra buffer. In de Nota van Uitgangspunten is een mogelijke positie geschetst voor de realisatie van een wadi, dit betreft de zuidoostzijde van het plangebied. In figuur 17 is een impressie gegeven van de mogelijke ligging van de wadi.



Figuur 17: Situering stedelijke wadi die in verbinding staat met de Hanzesingel.

5 Conclusies en advies

Voor het project Spoorzone Zwolle heeft Movares in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van het gebied ten zuidwesten van station Zwolle, de zogenaamde Spoorzone. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Het rapport heeft tot doel om te bepalen of het ontwerp negatieve effecten heeft, of en in welke mate mitigerende of compenserende maatregelen kunnen worden getroffen voor wat betreft de waterhuishouding.

De effecten op de waterhuishouding zijn verwerkt in tabel 2.

Tabel 2: Effecten op de waterhuishouding

Thema	Opmerking	Relevant
Veiligheid	Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta.	Ja
Wateroverlast	Ontwikkelingen in het plangebied zorgen voor een afname van het verhard oppervlak. Geen compenserende maatregelen benodigd.	Nee
Oppervlaktewaterkwaliteit	Vanuit het plangebied wordt water op oppervlaktewater geloosd.	Ja
Grondwateroverlast	Er is geen sprake van kwel of opbarsting. Veranderingen in de grondwaterstand zijn niet te verwachten.	Nee
Grondwaterbeschermingsgebied / drinkwaterwinning	Plangebied bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Intrekgebied van drinkwaterwinning aanwezig binnen het plangebied.	Ja
Herinrichting	Geen herinrichting van watergangen.	Nee
Volksgezondheid	Geen overstorten aanwezig.	Nee
Natuur	Locatie bevindt zich niet binnen een Natura 2000-gebied of andere natte natuur.	Nee
Riolering en afvalwaterketen	Riolering (incl. persleiding) aanwezig van de gemeente Zwolle, deze wordt mogelijk uitgebreid vanwege de nieuwbouw. Geen rioolpersleiding van het waterschap aanwezig.	Ja
Klimaatadaptatie	Aandachtspunt is wateroverlast en hittestress.	Ja

Op basis van de watertoets en Keur gelden de volgende aandachtspunten bij het nader uitwerken van het bestemmingsplan:

- Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.
- Binnen het plangebied vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt met een helofytenfilter om zo de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.
- Voor zowel de aanpassing van de Koggetunnel als de nieuw te realiseren fietsentunnel is een technische uitwerking nodig. Hiervoor zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.
- Aanbevolen wordt om bij het voorleggen van het nieuwe bestemmingsplan aan de provincie Overijssel de gemeente Zwolle te verzoeken een gemotiveerde ontheffingsaanvraag Omgevingsverordening bij te voegen. Voorafgaand aan deze ontheffingsaanvraag wordt geadviseerd om in overleg te treden met de Provincie Overijssel om te bespreken welke voorwaarden (bouwmethode en te gebruiken materialen) gelden binnen intrekgebieden om de toekomstige plannen te realiseren.
- Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd.
- Voor tijdelijke (of structurele) grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.
- Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels van respectievelijk Besluit lozing afvalwater huishoudens en het Besluit lozen buiten inrichtingen
- Vanuit klimaatadaptatie ligt een wateroverlast en hittestress opgave. Bij de herontwikkeling liggen kansen om aanpassingen te doen in de openbare ruimte, hierdoor ontstaat een klimaatrobuuste Spoorzone. Doordat het verhard oppervlakte afneemt is er een kans om de natuur meer ruimte te geven. In de openbare ruimte bestemd voor [redacted] kunnen wadi´s worden aangelegd, waarin het hemelwater tijdens piekbuien in kan worden opgevangen en vertraagd infiltreert in de onderliggende bodem. Wanneer weinig ruimte voorhanden is in de openbare ruimte kunnen maatregelen als infiltratiekratten en waterdoorlatende verharding ervoor zorgen dat wateroverlast bij heftige buien beperkt blijft. Tevens is het advies om vergroening op het terrein aan te brengen (bomen, bosschages, etc.) en/of de aanwezige dakbedekking van de nieuwe en bestaande gebouwen te voorzien van een [redacted] dak. [redacted] zorgt voor meer schaduwwerking en verdamping om de hittestress aan te pakken.

Colofon

OPDRACHTGEVER	NS Stations t.a.v. mevrouw [redacted] Postbus 2534 3500 GM Utrecht
UITGAVE	Movares Nederland B.V. Daalseplein 100 Postbus 2855 3500 GW Utrecht
TELEFOON	[redacted]
ONDERTEKENAAR	[redacted] ten [redacted] [redacted] ten.[redacted]movares.nl
PROJECTNUMMER	MN001227
KENMERK	D81-JBR-HS-RAP-22007072

© 2022, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap

UITGANGSPUNTENNOTITIE Herontwikkeling spoorzone Zwolle

Het plan ligt aan de Hanzelaan in de gemeente Zwolle. Het beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta, is beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015). Een goede vertaling van het beleid naar deze uitgangspuntennotitie is tevens afhankelijk van de informatie die de initiatiefnemer van het plan heeft aangeleverd. De initiatiefnemer heeft het plan als volgt omschreven: Herontwikkeling spoorzone Zwolle

1. Doel en inhoud van het document

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Dit kan worden opgenomen in de waterparagraaf van het inrichtingsplan, bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing. De uitgangspuntennotitie bevat:

- de bestaande waterhuishouding van het plangebied (paragraaf 2);
- concrete uitgangspunten voor het plan op basis waarvan u de waterhuishouding kunt regelen (paragaaf 3) en
- informatie over het vervolg van de watertoets en de uiteindelijke beoordeling van het waterschap in het kader van de watertoets (paragraaf 4).

Beschikbare gegevens

Sommige gegevens die u kunt gebruiken voor het plan, zijn digitaal beschikbaar. Hieronder vindt u een omschrijving van verschillende gegevens.

Legger oppervlaktewater en waterkeringen waterschap

Op de website van het waterschap vindt u een geoportaal met de legger van het waterschap. De legger bestaat uit kaarten en tabellen met de volgende gegevens:

- de locatie van wateren en dijken;
- de eisen (vorm en afmetingen) waaraan wateren en dijken moeten voldoen;
- de ruimte die we rond de dijken reserveren voor toekomstige dijkversterkingen;
- wie het onderhoud moet uitvoeren. (indien onderhoudsplichtige niet is opgenomen, geldt de Keur)

ArcGIS Online

Het waterschap heeft diverse gegevens ontsloten via het webportaal van ArcGIS Online. Zoek op naar ‘wdodelta’ en u vindt alle beschikbare gegevens.

Klimaatatlas waterschap Drents Overijsselse Delta

Via de klimaatatlas kunt u de lokale situatie voor neerslag en hitte in het stedelijk gebied zien. Deze gegevens geven een goed inzicht in mogelijke risico’s bij hoosbuien of extreme hitte. De klimaatatlas kan helpen om bestaande risico’s of risico’s die voortkomen uit de ruimtelijke ontwikkeling te minimaliseren.
Daarnaast zijn in samenwerking met gemeenten en de provincie klimaatatlassen ontwikkeld die een breder beeld geven van de gevolgen van klimaatverandering:

- Fluvius (Zuidwest-Drenthe en Noordwest-Overijssel)
- RIVUS (West-Overijssel)

Algemene Hoogtekaart Nederland

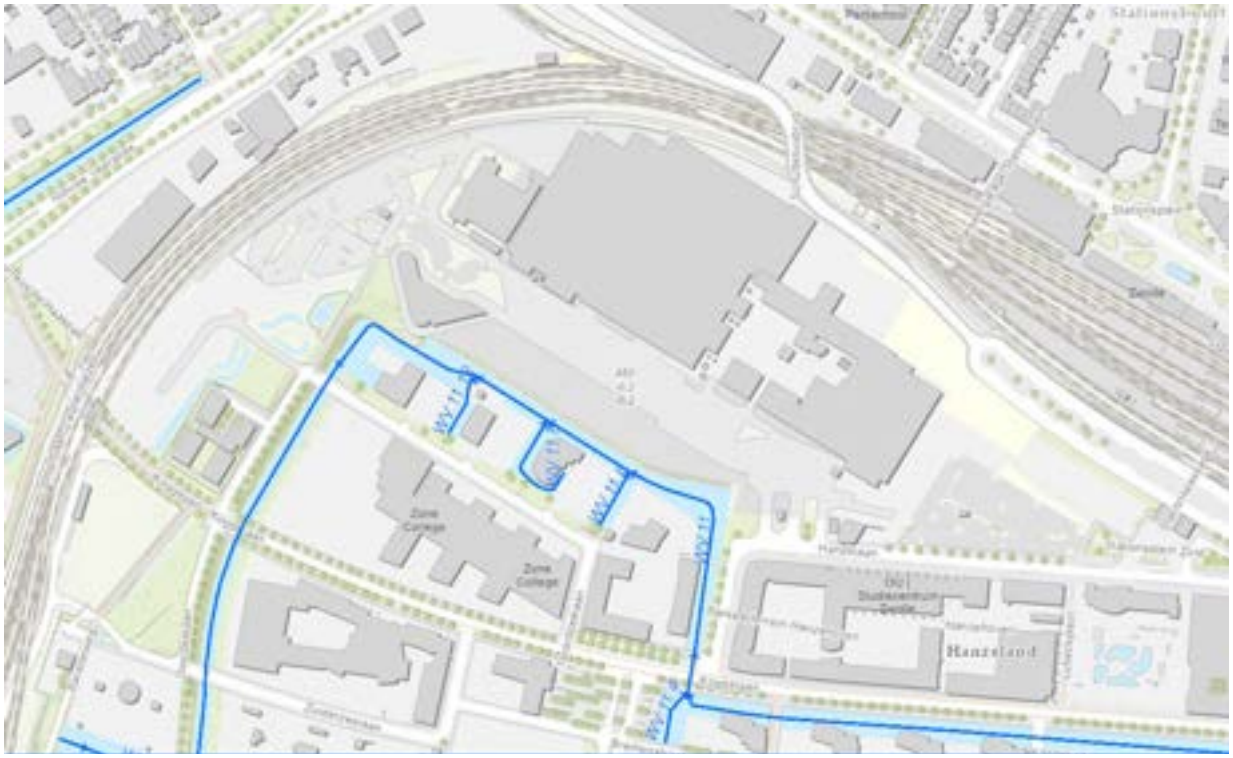
Om een indicatief beeld van de hoogteligging van het plan te krijgen adviseren we om gebruik te maken van de Algemene Hoogtekaart Nederland. U kunt op deze site uw locatie aanwijzen om de exacte hoogte te bepalen.

Bodem en grondwaterstanden provincie Overijssel

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Overijssel.

2. Bestaande waterhuishouding

Het plan ligt in het stroomgebied Zandwetering. Rond het plangebied liggen primaire A watergangen WV 11, WV 11.4, WV 11.6, WV 11.8, WV 11.12 die in het beheer van het waterschap zijn. Het peilgebied heeft een maximumpeil van NAP -0.2 m. Dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk. Lokaal kunnen er verschillen optreden in het peil afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 1: Kaartbeeld bestaande waterhuishouding rond het plangebied, Primaire A watergang (donker blauwe lijn).

- De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld ongeveer tussen NAP 1.28 en 2.6 m.
- De bodem (deklaag) is bij ons niet bekend. Hiervoor zal aanvullend onderzoek moeten worden gedaan. Er kunnen, door de aanwezigheid van slecht doorlatende lagen, schijngrondwaterstanden tot dicht onder het maaiveld voorkomen.
- De gemiddeld maximale grondwaterstand is onbekend
- Bij extreme neerslag wordt WEL wateroverlast in of nabij het plangebied verwacht (zie Klimaatatlas WDODelta).



Figuur 2: Kaartbeeld Wateroverlast in en rond het plangebied

3. Uitgangspunten voor het plan op inrichtingsniveau

De uitgangspunten die in deze paragraaf worden benoemd, moeten zichtbaar worden verwerkt in het plan. Dat houdt in dat de initiatiefnemer in de waterparagraaf aangeeft hoe wordt omgegaan met de uitgangspunten en op welke wijze deze worden vertaald naar het plangebied. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten. Eventueel kan over maatregelen advies worden gevraagd aan het waterschap. Indien noodzakelijk worden de uitgangspunten vertaald naar de plankaart (bijvoorbeeld waterberging) en de planregels.

In deze uitgangspuntennotitie worden de volgende thema's behandeld:

- ***Watersysteem***
- ***Waterveiligheid***
- ***Wateroverlast***
- ***Waterkwaliteit***
- ***Riolering***
- ***Drinkwatervoorziening***
- ***Externe werking ruimtelijk plan***
- ***Beheer en onderhoud***
- ***Energiewinning***
-

Deze uitgangspunten zijn hieronder nader uitgewerkt. Het integraal overnemen van onderstaande uitgangspunten zonder verdere onderbouwing is niet voldoende! Alleen plannen waarin de uitgangspunten goed zijn vertaald kunnen in de vervolgfase van het bestemmingsplan door het waterschap worden beoordeeld.

Watersysteem

Aan- en afvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.

- Watergangen: Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.
    - *Primaire A-watergangen* (>25 L/s afvoer gedurende gemiddeld 1 tot 2 dagen per jaar): watergangen waar het waterschap verantwoordelijk is voor de inrichting en het onderhoud.

Wijzigingen aan het watersysteem

- Dempen of graven wateren: Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[1].

Waterveiligheid

Beschermen van inwoners tegen overstromingen van binnendijkse gebieden. Waarborgen van het veiligheidsniveau van dijken en beperken van gevolgen overstromingen door een waterrobuuste inrichting.

Overstromingsrisico

- Overstromingsrisicoparagraaf: Het plan ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.
  Link provincie Overijssel: Aandacht voor waterveiligheid

Wateroverlast

Bij kortstondige buien van geringe of enige intensiteit mag hemelwater dat niet lokaal kan worden verwerkt worden afgevoerd, zonder dat dit leidt tot water-op-straat of wateroverlast benedenstrooms van het plangebied. Bij extreme kortstondige buien, verblijft water voor korte tijd op het maaiveld, zonder dat dit tot overlast leidt. De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- *het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;*
- *het gescheiden houden van hemelwater;*
- *de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;*
- *de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast.*

Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan. Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:

- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die

[1] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

eens in de 100 jaar plaatsvindt er geen water in woningen mag stromen en dat belangrijke ontsluitingswegen vrij blijven van water. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

- *Maatgevende neerslagsituaties bij nieuwbouw en uitbreidingslocaties*
  Ontwerp in de dagelijkse beheersituatie: Hoe hoog het waterpeil kan stijgen is afhankelijk van de beschikbare ruimte voor water en de toegestane afvoer. Om ervoor te zorgen dat bij nieuwe ruimtelijke plannen de versnelde afvoer van water naar het omliggende gebied wordt beperkt, hanteren we een afvoernorm. De te hanteren afvoernorm voor een situatie die 1 of 2 dagen per jaar optreedt is gemiddeld 0,8 L/s/ha. Bij het ontwerp van het oppervlaktewatersysteem in de dagelijkse beheersituatie is het van belang rekening te houden met de hydraulische afvoercapaciteit van het rioolstelsel. De dagelijkse rioleringsbui moet zonder problemen kunnen uitstromen. Daarom wordt de peilstijging van het oppervlaktewater in de normale beheersituatie onder andere bepaald door de hoogte van drempels in de riolering.
    - Houd er rekening mee dat de oppervlaktewaterpeilstijging meegenomen wordt in de berekening van de overstort. In een normale situatie kan er niets aan de hand zijn, terwijl met een flinke bui het oppervlaktewater [redacted] kan stijgen waardoor de overstort geblokkeerd wordt. Hier moet in de uitwerking rekening mee worden gehouden.

Toetsbui voor extreme neerslagsituatie: Het watersysteem wordt getoetst op basis van een hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden. Er wordt rekening gehouden met een bui van 111 mm in 48 uur. De toegestane afvoer in deze neerslagsituatie is 1,6 L/s/ha. Er mag bij deze bui geen water in woningen komen en belangrijke ontsluitingswegen blijven vrij van water. Onderstaande tabel toont aan dat STOWA statistieken op basis van deze uitgangspunten leiden tot een bergingsopgave van 80 mm.

Neerslagstatistiek	*Statistiek volgens Stowa rapport 2015-10*
Klimaatscenario	Huidig klimaat +10%
Afvoer (L/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (L/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging (mm)	80

Tabel 1: Overzicht van hoeveelheden en benodigde berging

Hoosbui (bovennormatieve situatie): Verder wordt geadviseerd een stress-test uit te voeren met een bui die boven de genoemde normen uitgaat. Deze hoosbui kan zeer lokaal tot veel wateroverlast leiden en het is belangrijk dat de gevolgen hiervan in beeld worden gebracht. Het gaat in deze situatie vooral om de afstroming van het hemelwater over het maaiveld. De keuze welke bovennormatieve situatie wordt bekeken ligt bij de initiatiefnemer. Te denken valt aan een range van 60 mm tot 150 mm in een uur. Dat is zeer grote hoeveelheden, maar deze kunnen zeker met de verandering van klimaat voorkomen. De gemeente kan ook ervaring hebben met extreme gebeurtenissen en van daaruit een referentiekader hebben.

Grondwateroverlast

- Grondwateroverlast bij bebouwing: In gebieden waar grondwateroverlast op kan treden, adviseren wij de volgende voorkeursvolgorde toe te passen: (1) kruipruimteloos bouwen of het (2) ophogen van het plangebied.
- Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem wordt geadviseerd om in overleg met het waterschap zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Dit kan in eerste instantie op basis van bestaande peilbuizen binnen of in de omgeving van het plangebied. Indien noodzakelijk kan de initiatiefnemer nieuwe peilbuizen plaatsen.
- Aanleghoogte van bebouwing: Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om

wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Waterkwaliteit

Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren.

Afvoer hemelwater

- Kwaliteit afvoer hemelwater: Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

Inrichtingseisen oppervlaktewater

- Inrichting van het oppervlaktewater: De inrichting van het oppervlaktewater is sterk afhankelijk van de functie van het oppervlaktewater. Dit is maatwerk. Neem contact op met het waterschap als extra aandacht aan de inrichting van het oppervlaktewater moeten worden besteed ten behoeve van de ecologische kwaliteit.
- Doorspoeling oppervlaktewater: Geïsoleerde vijverpartijen of watergangen worden vermeden. Het watersysteem wordt ontworpen met aandacht voor doorspoeling.
- Peilbeheersing: het waterschap kan sturen in de waterkwaliteit door bijvoorbeeld water in te laten of juist af te voeren. Vooral in gebieden net droogvallende sloten is het belangrijk hier rekening mee te houden. We adviseren om watergangen en vijvers een minimale waterdiepte te geven van 100 cm.

Verontreiniging

- Microverontreiniging: Er worden geen uitloogbare materialen gebruikt die tot een verontreiniging van het oppervlaktewater kunnen leiden.
- Schoonmaakmiddelen en waterkwaliteit: Alle toegelaten schoonmaakmiddelen zijn milieuvriendelijk, maar mogen niet zonder meer rechtstreeks in oppervlaktewater worden geloosd. Formeel is daar een vergunning op basis van Art. 6.2 lid 1 van de Waterwet (het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam) voor nodig. Een watervergunning wordt niet verleend wanneer een riolering in de buurt aanwezig is.

  De voorkeursvolgorde voor afvalwaterstromen is als volgt:
  - Indien aanwezig moet de afvalwaterstoom van reinigingswater met schoonmaakmiddel op de riolering worden geloosd;
  - Het opvangen van het afvalwater en de afvoer per as naar een riolering;
  - Lozing op het oppervlaktewater en/of infiltratie in de bodem via een bodempassage.

Riolering

Optimaliseren aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering. Verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.

Beleid en regelgeving

- Gemeentelijk rioleringsbeleid: de gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verwerking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan wordt rekening gehouden met het gemeentelijke rioleringsbeleid. Afvalwater en hemelwater worden op de perceelgrens gescheiden aangeboden. Eventueel geldt er een bergingseis (zie wateroverlast).
- Voorkeursvolgorde afvoer hemelwater: Bij de afvoer van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu worden teruggebracht (afkoppelen). Dat kan door infiltratie in de bodem of door berging in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om daar waar mogelijk, het hemelwater oppervlakkig af te voeren en te infiltreren in de bodem. Als oppervlakkige infiltratie niet

mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.

- Lozing afvalwater: Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:
  - Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
  - Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”.
    Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).

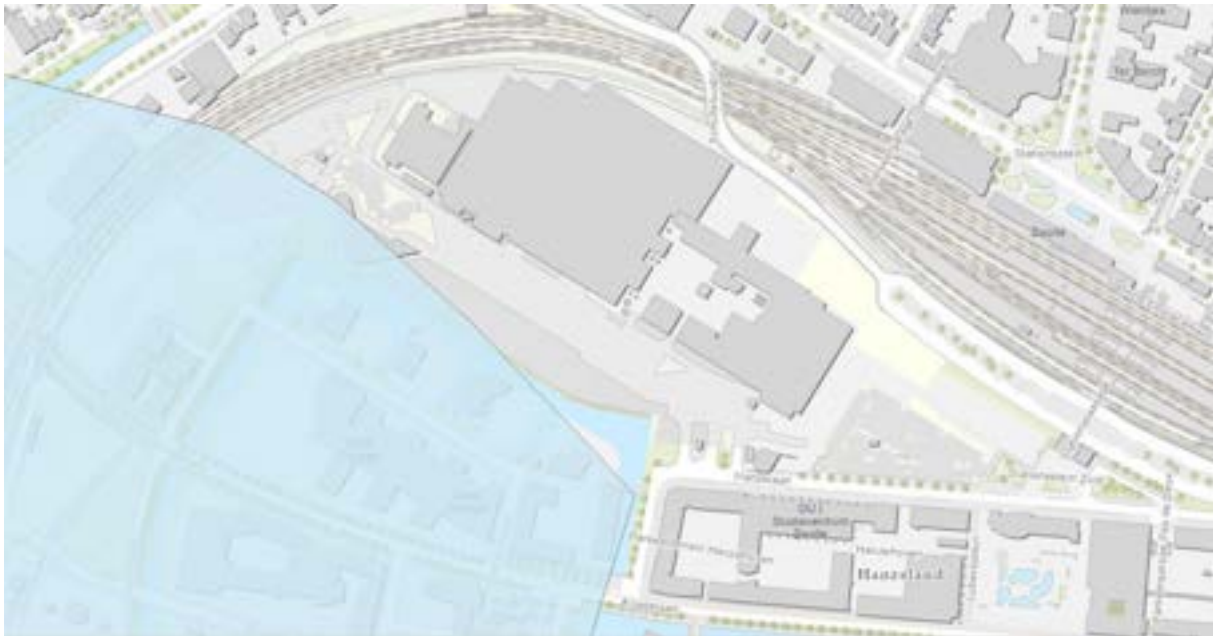
Rioolcapaciteit

- Rioolcapaciteit: De capaciteit van het huidige rioolstelsel kan een aandachtspunt vormen. Bij uitbreiding van het rioolstelsel wordt rekening gehouden met de capaciteit van het bestaande stelsel en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Drinkwatervoorziening

Beperken nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op het aanbod van schoon drinkwater.

- Bescherming drinkwaterwinning: Het plangebied ligt (deels) in een grondwaterbeschermingsgebied of intrekgebied van een drinkwaterwinning. De provincie is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsvisie van de provincie.



Figuur 3 Intrekgebied van een drinkwater

Externe werking ruimtelijk plan

Beschermen en handhaven grond- en oppervlaktewatersysteem om nadelige gevolgen op de omgeving te voorkomen.

- Relatie oppervlaktewater en grondwater: In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Voor tijdelijke of structurele grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud is erop gericht om de waterhuishouding op orde te houden. Het betreft zowel waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterbeleving. De inrichting van het gebied dient zodanig te zijn, dat het beheer en onderhoud van het watersysteem op efficiënte en effectieve wijze mogelijk is. Bij nieuw aan te leggen water vindt overleg met het waterschap plaats.

- *Wijze van onderhoud watersysteem:* Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud (varend of vanaf de [redacted] en de daarbij geldende voorwaarden. Voor werkzaamheden binnen de aangegeven zones van het waterschap is een vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk.
  - *Rijdend onderhoud vanaf de* [redacted] Bij onderhoud vanaf de [redacted] geldt een obstakelvrije zone van 5 m vanaf de boveninsteek van de watergang.
  - *Varend onderhoud*: Varend onderhoud is mogelijk bij een doorvaarbare watergang. In principe moet met een minimale totale oeverlengte van 300 m of een totale oppervlakte van 1.500 m^2 rekening gehouden worden. Er wordt rekening gehouden met een minimale doorvaarhoogte van 1,55 m ten opzichte van het maximale waterpeil. De doorvaarbreedte is minimaal 2,50 m. Voor varend onderhoud geldt tevens een minimale diepte van 1 m met een aanleg- en onderhoudsdiepte van 1,30 m. Elk onderhoudswater heeft een goed bereikbare inlaadplaats voor de [redacted] en minimaal 1 losplaats ten behoeve van het maaisel per 100 m oeverlengte.
- Beheer en onderhoudsafspraken nieuwe watergangen: Voor nieuwe watergangen moeten beheer en onderhoudsafspraken worden vastgelegd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld dat deze watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[2].
- Nieuwe bomen langs een watergang zijn vergunningsplichtig of meldingsplichtig.
- Toegankelijkheid van water: alle wateren die een functie hebben in de waterhuishouding (afvoer, aanvoer of berging) liggen in openbaar gebied.

Energiewinning

Door de energietransitie doen zich verschillende ontwikkelingen voor op het gebied van duurzame energiewinning die mogelijk ook impact hebben op de waterhuishouding. Algemeen uitgangspunt is dat ontwikkelingen niet mogen leiden tot een verslechtering van het watersysteem (inclusief het onderhoud ervan)..

Zonneparken op land

- Zonnepark als bouwwerk: Zonneparken op land worden getoetst als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Wateroverlast: Voor de gebouwen (onder andere trafo/converter-omkasting) geldt in landelijk gebied de norm is T=10. Dit betekent dat de kans op wateroverlast vanuit het watersysteem hoger is dan in het stedelijk gebied. Hier dient bij ontwerp rekening mee gehouden te worden; gevoelige objecten worden extra hoog aangelegd of waterdicht gemaakt.
- Kwaliteit afstromend hemelwater: Een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. De hemelwaterafvoer (HWA) van de panelen kan binnen het plangebied worden geloosd op de bodem en bij oppervlakkige afstroming op het oppervlaktewater (afhankelijk van oppervlak: reguleren om schade aan oevers te voorkomen: buisje/taludbescherming).

Zonneparken op waterberging

- Bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit waarborgen: De bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. Dit wordt via het watervergunningsspoor of het contract geregeld.
- Beheer en onderhoud: Mogelijk moet het gewenste onderhoudsbeeld worden aangepast als gevolg van het zonnepark. Het ligt voor de hand dat de eigenaar bij aanpassing van de overeenkomst onder het nieuwe beleid gaat vallen en dat betekent dat hij geen beheervergoeding meer zal ontvangen.

[2] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

- Waterberging op de legger: Op dit moment laat vooralsnog het beleid zonneparken niet toe omdat de beleidsregels bouwwerken in een oppervlaktewaterlichaam niet toestaan. Voor een pilot is een uitzondering gemaakt.

Zonneparken op oppervlaktewater
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van drijvende zonnepanelen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (onder andere aanleg, materiaalgebruik en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit en ecologie. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de panelen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Buitendijkse plassen in uiterwaarden Vecht: in principe niet mogelijk gezien de obstakelwerking (afvoercapaciteit) en risico vuilvang en losraken zonnepanelen (schade aan dijken en stuwen/sluizen etc.).

Windenergie
- Windmolenpark als bouwwerk: Toetsen als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Normering waterkeringen nabij windturbines: Er bestaan risico's voor schade door faalmechanismen van een turbine (omvallen en afwaaien wieken) en voor verdichting van de bodem door trilling. Het STOWA rapport Handreiking windturbines/waterkering biedt handvatten voor kansen en risico's bij de aanleg, de exploitatie en het opruimen van windturbines op of in de nabijheid van waterkeringen. Bij plaatsing van windturbines is voorwaarde dat de waterveiligheid volgens de nieuwe waterveiligheidsnormen wordt geborgd.

Aardwarmte/geothermie
- Initiatief toetsen als activiteit in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones. (Bevoegd gezag t.a.v. de bodem is de provincie Overijssel).

Warmte uit oppervlaktewater (TEO)
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van TEO-systemen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (o.a. aanleg, te gebruiken materialen en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de TEO-systemen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Voor TEO-systemen die worden toegepast op oppervlaktewater dat op de legger van het waterschap staat, wordt rekening gehouden met het functioneren van het watersysteem (aan- en afvoer, waterberging) en aan beheer en onderhoud van het watersysteem.
- Voor meer informatie zie STOWA-handreiking Aquathermie (2018-47)

4. Vervolg watertoets en beoordeling

Informeel overleg over de uitgangspunten

Dit document geeft u handvatten om uitvoering te geven aan de waterhuishouding. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterhuishouding in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Het waterschap denkt graag met u mee!

Beoordeling en officieel wateradvies

Wanneer u de uitgangspunten hebt verwerkt in uw plan, stuurt u deze ter beoordeling naar het waterschap. In de meeste gevallen geeft het waterschap haar wateradvies in het vooroverleg zoals dat bedoeld is in artikel 3.1.1. van het *Besluit ruimtelijke ordening*.
Het waterschap kan alleen een officieel wateradvies afgeven op basis van een compleet plan. Dat wil zeggen dat wij een bestemmingsplan beoordelen op basis van de toelichting, de planregels en de verbeelding. Alleen de waterparagraaf geeft ons onvoldoende informatie.

Controle op het watertoetsproces

Het waterschap controleert of het wateradvies is opgenomen in het plan. Afhankelijk van het moment waarop ons wateradvies is gegeven, gebeurt dat op basis van het voorontwerp of het ontwerp bestemmingsplan.

Geldigheid van het uitgangspuntennotitie

De uitgangspunten in deze uitgangspuntennotitie komen tot stand op basis van de beleidsregels van het waterschap. Ruimtelijke plannen hebben soms een [redacted] doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer deze termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor eventueel een verlenging met nogmaals 1 jaar.

Heeft u een watervergunning nodig op grond van de Waterwet?

Het wateradvies dat uiteindelijk wordt afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning. Gaat u bijvoorbeeld werkzaamheden verrichten in de verbodszone van de Keur, of gaat u grondwater onttrekken voor de werkzaamheden? Dan kunt u een watervergunning aanvragen op onze website: www.wdodelta.nl. De aanvraag zal getoetst worden aan het dan vastgestelde beleid. In de uitgangspunten (paragraaf 2) is aangegeven waar mogelijk een watervergunning voor moet worden aangevraagd.

Vergunningplichtige activiteiten volgens de Keur:

- Activiteiten in, onder of boven een waterstaatswerk
- Activiteiten in de beschermingszone of profiel van vrije ruimte van een waterstaatswerk (te raadplegen op de website):
  - *Voor watergangen: 5 m uit de insteek*
  - *Voor waterkeringen: breedte variabel*
- Graven van een oppervlaktewaterlichaam
- Dempen van een oppervlaktewaterlichaam
- Lozen van water in of onttrekken van water uit een oppervlaktewaterlichaam
  - *Op basis van de Algemene Regels bestaat vrijstelling (zonder meldplicht) mits aan de volgende criteria wordt voldaan:*
    - De lozing veroorzaakt benedenstrooms geen wateroverlast voor derden
    - De lozing wordt gestaakt wanneer dit voor het waterbeheer noodzakelijk is.
- Het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam
- Onttrekken of infiltreren van grondwater
- Ontwateren met drainagemiddelen

© Waterschap Drents Overijsselse Delta

Dit document is opgesteld door [redacted] op 12 oktober 2022. De geleverde informatie in deze uitgangspuntennotitie is houdbaar tot maximaal 1 jaar na opsteldatum en heeft alleen betrekking op het plan, zoals dat wordt genoemd in dit document. Kijk voor meer informatie over de watertoets op de website van het waterschap.

Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter

duurzaam

Zwolle

Memo

Leefomgeving en Mobiliteit

Telefoon (038) 498

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 22 maart 2021

Onderwerp Inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling

Achtergrond

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied
Hierover zijn bestuurlijke afspraken gemaakt tussen gemeente en Vitens.
Uit het grondwater vind koude/warmte levering plaats aan de nabijgelegen semi-permanente (woon)units.

Grondwater met daarin de VC verontreiniging wordt middels een deepwell (capaciteit 8 m3/h) opgepompt. Eerst wordt er warmte/koude- aan het water onttrokken t.b.v. levering aan een semipermanente (woon)units. Daarna wordt het grondwater behandeld in een innovatief systeem wat gebruik maakt van een beluchting, bezinking en een helofytenfilter. Naast de VC verontreiniging wordt met het grondwater ook opgelost ijzer opgepompt. Dit dient verwijderd te worden in verband met het negatieve effect op het helofytenfilter en het afnemen van de infiltratiecapaciteit van de infiltratiesloot.

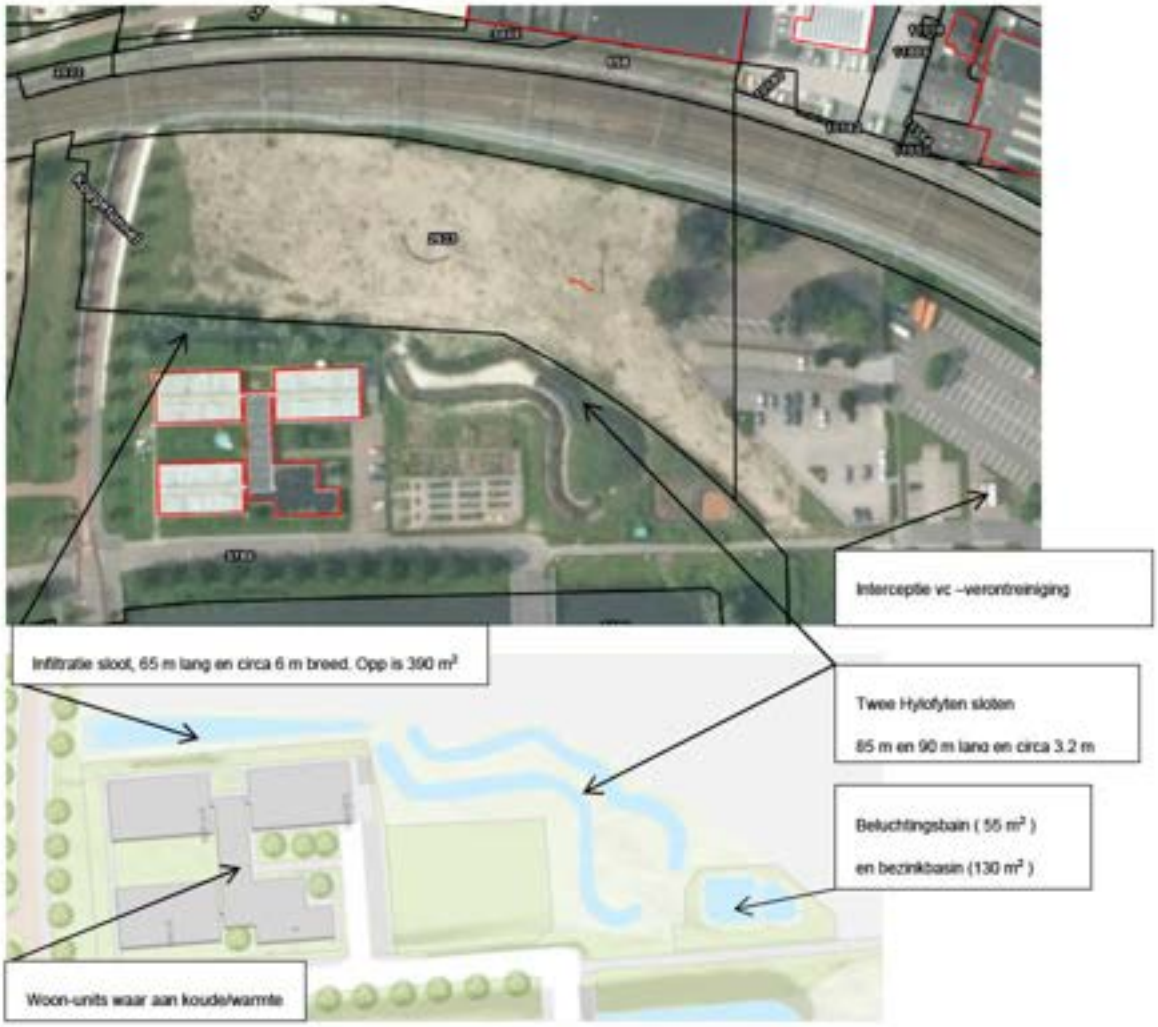
De conclusie is dat onttrekking nuttig en noodzakelijk is en blijft en dat het aangelegde systeem goed in staat is om de VC verontreiniging te verwijderen en de concentratie ijzer vergaand te verlagen.

Systeem

Onderstaand is het systeem zoals medio 2011 is aangelegd weergegeven.

- Deepwell (8m3/h)
- Beluchtingsbassin
- Bezinkbassin
- Helofytenfilter
- Infiltratiesloot
- Overloop naar riool/ oppervlaktewater

Datum 22 maart 2021



Systeemuitbreiding

Buiten bovenstaand systeem zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt over een toekomstige aanvullende onttrekking van 17 m3 /uur. Deze onttrekkingspunt zal gesitueerd zijn zuidelijk van de Oostzeelaan (zie onderstaande schets) en waar mogelijk ingepast worden in het bestaande zuiveringssysteem met helofyten.



Herontwikkeling en inpassing
Momenteel worden herontwikkelingsplannen opgesteld. Binnen deze herontwikkeling zal inpassing van het systeem om grondwater te onttrekken, te zuiveren met behulp van helofyten en te infiltreren in de bodem met behulp van bijvoorbeeld een infiltratie-sloot plaats moeten vinden.
Voor een goede ruimtelijke inpassing is het relevant om inzicht te hebben in de orde van grote van de benodigde ruimte en mogelijk multifunctioneel gebruik van de verschillende onderdelen.

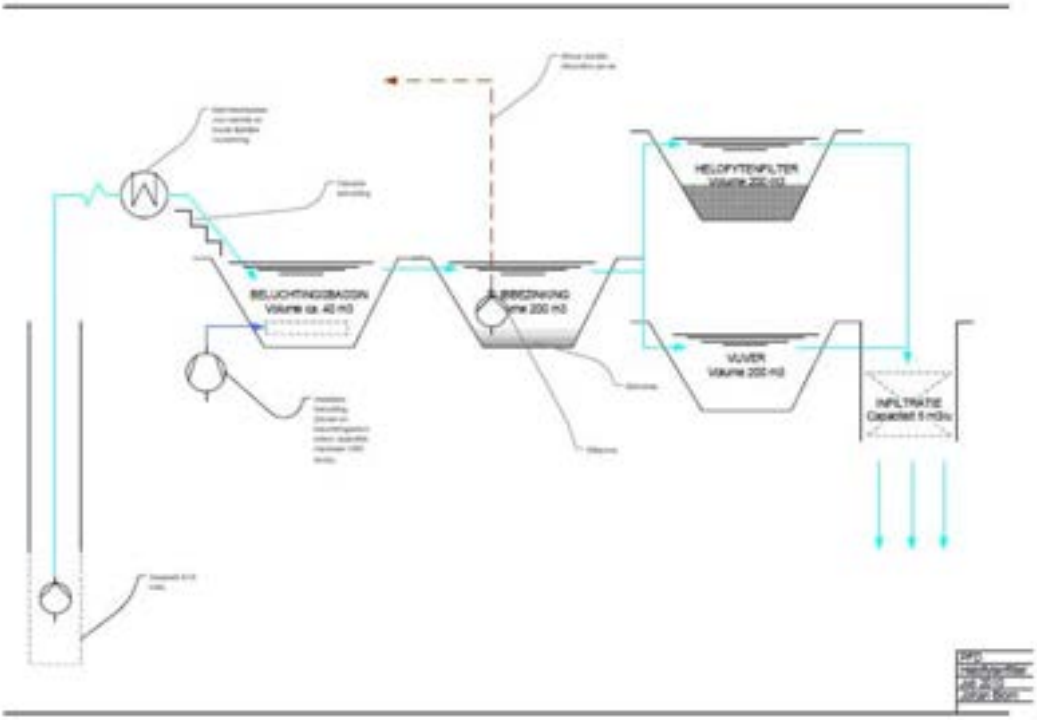
Dimensionering systeem
De omvang van het aan te leggen systeem wordt bepaald door de hoeveelheid te verwerken onttrokken grondwater en de benodigde verblijftijd van het water in het systeem dat zorgdraagt voor de verdere afbraak van verontreiniging door vervluchtiging, afbraak en opname door vegetatie en micro-organismen, en infiltratie in de bodem.
Het debiet waarmee gerekend moet worden is 25 m3/h (8 bestaande en 17 aanvullende onttrekking).

Verblijftijd
De benodigde oppervlakte (volumes) en daarmee het ruimtegebruik wordt bepaald aan de hand van het debiet wat het systeem ten minste met kunnen verwerken, benodigde verblijftijd van het water in het systeem (circa 3,5 dag) en de infiltratie snelheid/ capaciteit van de bodem om het water weer in de ondergrond te laten infiltreren.

Gehanteerde uitgangspunten
- Voorkeur voor een lang mogelijke verblijf tijd zonder dat er sprake is van accumulatie. Zowel voor de afbraak als voor ijzerbinding.
- Voorkeur om de stroombanen zo lang mogelijk te maken om de hydraulische verblijftijd te vergroten en
- De verontreiniging van het NS-emplacement Zwolle bestaat uit VC. Daarom is het noodzakelijk dat er zuurstofrijke zones komen waar afbraak mechanismes plaats kunnen vinden.

Tabel 7.1 Verwacht concentratie in deewell

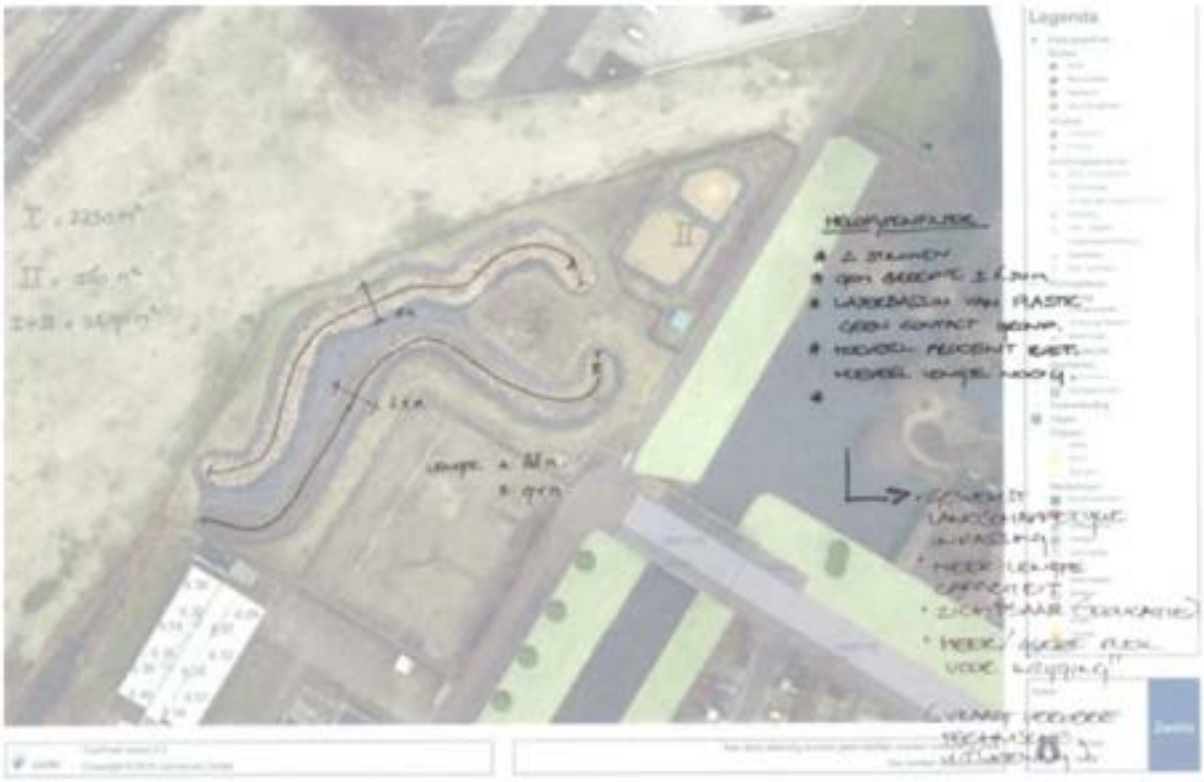
Parameter	Concentratie
Per	< 1 µg/l
Tri	< 1 µg/l
Cis	< 1 µg/l
VC	20 a 25 µg/l
IJzer (II)	8 à 10 µg/l

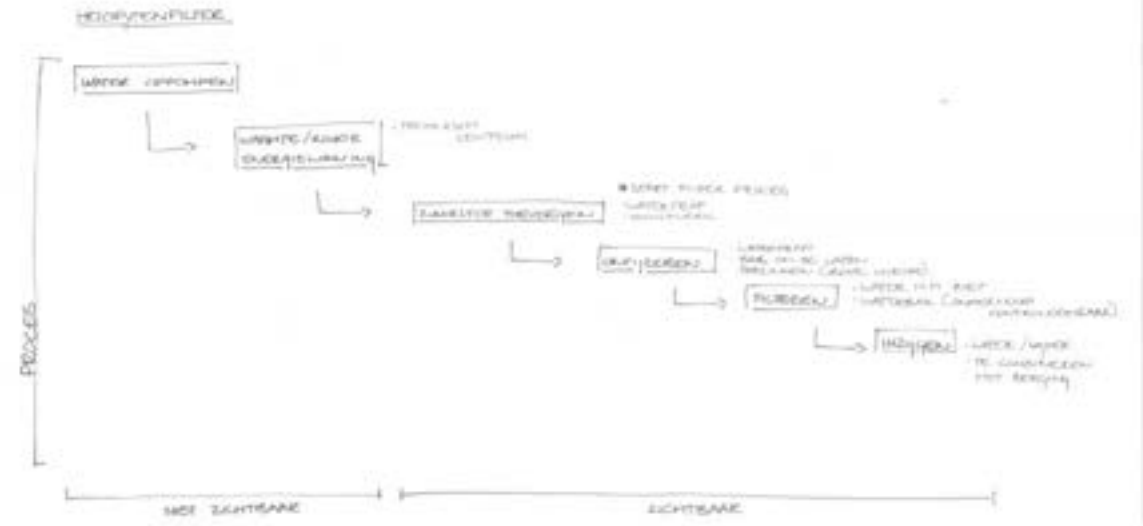


Tabel 5.1 Volumes en debieten in het systeem

Onderdeel	Volume (m^3)	Debiet (m^3/uur)
Beluchtingsbassin	40	7,6
Bezinkbassin	200	7,6
Helofytenfilter	200	3,8
Onbegroeide referentiesloot	200	3,8
Infiltratiesloot	600	7,6

Datum 22 maart 2021





Meerwaarde bij inpassing in ontwikkeling

- Waardevol [redacted] in de stedelijke omgeving
- Verbetering van de waterkwaliteit in het gebied
- (Tijdelijke) opslag van water
- Circulariteit door het terugbrengen van nutriënten in de natuurlijke cyclus
- Leefomgeving voor dieren
- Passieve recreatie, bijvoorbeeld fotografie en vogels kijken
- Educatie en onderzoek
- Mogelijkheid om energie uit het opgepompte water te halen

Movares samen werkt het



Visie Openbare Ruimte Spoorzone

hersft 2023

Spoorzone Zwolle










VISIE OPENBARE RUIMTE

DEEL I: KADERS & DOEL

1. Inleiding

2. Beleidskaders

2.1 Stadsbrede kaders

2.2 Gebiedsgerichte kaders

DEEL II: VISIE

3. Identiteit Spoorzone: 100ha voor mens, plant en dier

3.1 Cultuurhistorie

3.2 De IJsselvallei als inspiratie

3.2 Het innovatiedistrict en stedelijke hotspot

3.4 Leidende principes

4. Dragers van de identiteit: De groenblauwe structuur

4.1 Dragende structuren

4.2 Plekken in de spoorzone

4.3 Bomen en beplanting

INTERMEZZO: Circulair [redacted] struikroven

5. Dragers van de identiteit: Pleinen en routes

5.1 STOMP

5.2 Routes, plekken en hiërarchie

5.3 Materiaalgebruik en verhardingen

5.4 Kunst in de openbare ruimte

5.5 Straatmeubilair, lichtmasten etc.

DEEL III: THEMA'S

6. De diepte in: De ondergrond en de bodem

6.1 De ondergrond

6.2 De bodem

6.3 Ondergrondse infrastructuur

INTERMEZZO: Kansen voor natuurlijke bodemsanering

7. Droge voeten en een koel hoofd

7.1 Regenwater

7.2 Droogte

7.3 Hittestress

7.4 [redacted] in de stad

7.5 Overstromingsrisico

INTERMEZZO: Groene innovaties: de Spoorzone als proeftuin

8. Natuur en biodiversiteit

8.1 Bodemleven en groeiplaatsen

8.2 Doelsoorten

8.3 Biodiverse structuren

8.4 Wat te doen voor betere biodiversiteit

9. Gezondheid

9.1 Spelen en bewegen in de stad

9.2 De stad als sportschool

9.3 Ik zie je zo! Ontmoetingsplekken in de stad

9.4 De eetbare stad

INTERMEZZO: Een buitenruimte voor iedereen

10. Materialisatie

10.1 Materialisatie

10.2 Hiërarchie en samenhang

10.3 Duurzaam en circulair materiaalgebruik

11. Objecten in de openbare ruimte

11.1 Verlichting

11.2 Straatmeubilair

11.3 Kunst in de openbare ruimte

11.4 Trafo's en nutsvoorzieningen

11.5 Afvalcontainers

11.6 Erfafscheidingen

11.7 Geluidswerende voorzieningen

11.8 STOMP-voorzieningen

DEEL IV: BEHEER & PARTICIPATIE

12. Participatie en placemaking

12.1 Placemaking

13. Beheer

13.1 Groenbeheer

13.2 Waterbeheer

13.3 Beheer speelplekken

13.4 Afvalinzameling

DEEL V: VERVOLG

11. Proces

11.1 Organisatie en samenwerking- coalities

11.2 SNOER en inrichtingsplannen

11.3 Kwaliteitsborging (supervisie, Q team)

DEEL I: KADERS

1. Vooraf

In Nederland (en wereldwijd) is een afname te zien van biodiversiteit en ecosystemen, het weer is extremer als gevolg van klimaatverandering en in de westerse wereld is er ook een toename van eenzaamheid, overgewicht en sociale fragmentatie. De urgentie om deze problemen aan te pakken is groot en complex. Juist door het verknopen van diverse ambities kan worden gezorgd voor een leefbaardere, adaptieve omgeving voor mens en dier. Wat daarvoor nodig is, is een fundamenteel andere manier van kijken naar stedelijke ontwikkeling; niet los van, maar onderdeel van onze natuurlijke systemen. Een robuuste groenblauwe structuur en een uitnodigende buitenruimte kunnen hiervoor de dragers zijn. Dit vraagt inzet en commitment van alle betrokken partijen.

1.1 Doel

Deze visie heeft enerzijds tot doel de samenhang en het functioneren van de groenblauwe structuur en de openbare ruimte binnen de Spoorzone te bewaken. Om dit goed te kunnen doen vertalen wij in deze nota de ambities uit de NvU's en het Ontwikkelkader naar concrete doelstellingen. Deze doelstellingen dienen vervolgens als kapstok voor de eisen die de gemeente stelt aan de inrichting van de openbare ruimte.

De doelstellingen bevatten onderdelen die:

- Bindend zijn. Dit zijn de must haves. Dit zijn de harde kaders waar bij de uitwerking van de visie tot inrichtingsplannen aan moet worden voldaan.
- Inspirerend zijn. Dit zijn de nice to haves. Deze onderdelen zijn bedoeld om ontwikkelend partijen uit te dagen om net dat stukje verder te gaan.

De visie openbare ruimte heeft ook als doel om de samenhang en hiërarchie in de openbare ruimte te borgen. Daarnaast zijn er ook verschillen tussen diverse dragende structuren en plekken en pleinen in de Spoorzone. De juiste (groene) functies op de juiste plek laten landen, vraagt ook om het vastleggen van kenmerken van de verschillende structuren en plekken. Ook willen we de uitwerking hiervan door de deelgebiedscoalities makkelijker maken.

De visie openbare ruimte Spoorzone is onderdeel van de SNOER (Spoorzone Nota van uitgangspunten OpenbarE Ruimte). Het dient als toetsingskader en inspiratie voor de uitwerking van de NvU's in Ruimtelijke Ontwikkelplannen (ROP's) en/of tenders.

De SNOER bestaat uit vier verschillende documenten:

1. Visie Openbare Ruimte Spoorzone
   Betreft voorliggend document.
   Bevat eisen en ambitie op het niveau van doelstellingen.
2. Eisenset
   Bevat eisen op het niveau van resultaten.
3. Matenplan
   Tekening met o.a. grenzen (demarcatie), structuren en ruimtereserveringen.
4. Procesdocument
   Omschrijft de afstemming tussen Ontwikkelaar en gemeente Zwolle.

Een nadere toelichting op deze documenten en de relatie met het BLVC-kader is opgenomen in het SNOER Procesdocument.

1.2 Leeswijzer

Om een goed functionerend en aangenaam gebied te maken, dat bovendien de tijd kan doorstaan, is het nodig om te beginnen bij het fundament: de bodem. De bodem is bepalend voor wat er kan groeien en bloeien, voor de sponswerking van de bodem en voor het ontwikkelen van ecologische waarde. De groenblauwe laag die zo ontstaat, zal ruimte moeten bieden aan bewegingen en verblijven van voetgangers, fietsers, auto's en logistiek verkeer. Dit gebeurt in de laag van verhardingen en routes. Dit is ook de laag waar plekken worden gemaakt voor ontmoeting, evenementen en andere activiteiten die een hardere ondergrond nodig hebben.



5x3

We onderscheiden in deze visie vijf thema's/lagen, die we los van elkaar beschrijven, maar in samenhang beschouwen:

1. Bodem en ondergrond (incl. kabels en leidingen)
2. Klimaatadaptatie (regenwater, overstromingsrisico, hittestress en droogte).
3. Natuur en ecologie (biodiversiteit, natuurbeleving).
4. Gezondheid en welzijn (ontmoeten, spelen en bewegen)
5. Pleinen en routes (verhardingen, circulariteit, kunst en straatmeubilair).

De identiteit van de Spoorzone krijgt op verschillende schalen vorm:

1. De schaal van de grotere landschappen en geomorfologie en van de stad Zwolle
2. De schaal van de Spoorzone als geheel, met een aantal dragende structuren, die de deelgebieden met elkaar verbinden
3. De schaal van de plekken, pleinen en parken in de deelgebieden van de spoorzone

Er is een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus. Een invulling op plotniveau door een gebiedscoalitie draagt bij aan groenblauwe doelen op deelgebiedsniveau, die weer invulling geven aan de ambities voor de gehele Spoorzone.

2. Beleidskaders

De ontwikkeling van de Spoorzone is in hoofdlijnen vastgelegd in het Ontwikkelkader Spoorzone. En meer in detail ingevuld in de verschillende NvU's van de deelgebieden. Deze documenten bouwen voort op wat er reeds is in het gebied, ordenen dit opnieuw en voegen daar nieuwe elementen en structuren aan toe.

2.1 Gemeentebreed beleid

2.1.1 Omgevingsvisie

De Zwolse omgevingsvisie Ons Zwolle van Morgen 2030 spreekt de ambitie uit dat Zwolle klimaatbestendig is in 2050 en daarmee veilig voor overstromingen en aangepast aan extreem weer. Hiervoor wordt in de visie de samenhang in het watersysteem versterkt dat bestaat uit verschillende samenhangende onderdelen: het hoofdwatersysteem en de groenblauwe structuur in de bestaande stad met daarin ruimte voor sponswerking en het tegengaan van hittestress.

Zwolle kiest in zijn omgevingsvisie voor een verdere binnenstedelijke verdichting. Hittestress, wateroverlast, gezondheid, sociale inclusie en biodiversiteit zijn opgaven die in deze ontwikkeling vragen om een gebiedsgerichte aanpak, die projecten of deelgebieden overstijgt. De dragende groenblauwe netwerken en de openbare ruimte houden zich immers niet aan projectgrenzen.

2.1.2 Mobiliteitsvisie

PM

2.1.3 [redacted] en recreatiebeleid

PM

2.1.4 Zwolse Adaptatie Strategie

In 2019 is de Zwolse Adaptatiestrategie (ZAS) opgesteld. Deze beschrijft in twee belangrijke stappen de basis om Zwolle aan te passen aan extremer weer. Door in ontwikkelingen klimaatadaptatie te koppelen aan ruimtelijke kwaliteit en te verbinden met andere fysieke en sociale doelen in de stad ontstaat een waardevolle en duurzame leefomgeving.

Stap 1: Veerkrachtig groenblauw netwerk
Een omvangrijk samenhangend groenblauw netwerk van parken, lanen, grachten en singels dat aansluit op de omliggende rivieren en het landschap. Het is een netwerk dat bijdraagt aan het welzijn en vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers en biodiversiteit behoudt en versterkt. Een netwerk dat de stad robuust maakt tijdens extreme omstandigheden. Het groenblauwe netwerk is een natuurlijke klimaatbuffer door bestaand[redacted] slimmer in te richten, verbindingen te versterken en hier nieuwe elementen aan toe te voegen.

Stap 2: Stadsbrede sponswerking
Daarnaast is het vasthouden van water belangrijk; het vergroten van de sponswerking van de stad. Dit beperkt de schade bij hoosbuien en vergroot de mogelijkheden om water vast te houden in periodes van droogte. Dit versterkt het verblijfsklimaat voor mensen, dieren en beplanting.

Door water in zowel het publieke als private domein meer ruimte te geven, ontstaat een royale en uitgebreide blauwe structuur. Zo'n structuur bestaat uit zoveel mogelijk aaneengesloten watergangen en vijvers in een groene omgeving die gebieden en wijken verbindt en samen de groenblauwe structuur vormen. Hiermee ontstaat adaptieve ruimte om gevolgen van klimaatverandering (wateroverlast, hitte en droogte) op te vangen. Ook draagt deze groenblauwe structuur bij aan ruimtelijke kwaliteit, gezondheid, een aantrekkelijk woonomgeving en een hogere vastgoedwaarde.

2.1.5 Zwolse Aanpak Circulair Bouwen

Onze samenleving draait op wat de aarde biedt: we gebruiken grondstoffen voor voedsel, onderdak, warmte, kleding, elektrische apparaten en mobiliteit. Die behoefte aan grondstoffen neemt de komende jaren toe, in Nederland en de rest van de wereld, terwijl essentiële grondstoffen opraken. Tegelijkertijd verspillen we nog veel grondstoffen. De rijksoverheid heeft daarom als doel om van een lineaire economie toe te werken naar een duurzame, toekomstbestendige en circulaire economie. Om deze ambitie vorm te geven, zijn concrete doelstellingen vastgelegd in het grondstoffenakkoord. Het eerste doel is om in 2030 50% minder primaire grondstoffen (mineraal, fossiel, metaal) te gebruiken. Vervolgens is er het doel om toe te werken naar een 100% circulaire economie in 2050. Om deze doelstellingen te halen worden in de wet- en regelgeving steeds meer aanscherpingen gedaan. De gemeente Zwolle heeft zich in de Zwolse Aanpak Circulair Bouwen aan deze doelstellingen gecommitteerd. Voor de openbare ruimte in de Spoorzone betekent dit dat er op een ander manier naar de aanwezige en toekomstige materialen in de openbare ruimte moet worden gekeken: meer vanuit hergebruik en opnieuw toepassen van aanwezige materialen. Dit





kan een spanningsveld opleveren met de gewenste omschakeling naar een meer voetgangergeoriënteerd gebied.

2.1.6 Afval

PM

2.1.7 Moties

De raad heeft de motie 3-30-300 aangenomen. Dit komt er in het kort op neer dat er een dusdanige hoeveelheid bomen geplant moet worden, dat:

- Elke bewoner vanuit zijn woning zicht heeft op minimaal 3 bomen
- Er in een gebied minimaal 30% van het oppervlakte bedekt is met een bladerdek
- Er op maximaal 300m een robuuste groene plek (park) aanwezig is.

In deze visie wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deze uitgangspunten. Vooruitlopend op het nieuwe Zwolse [redacted] en Recreatiebeleid gaan we uit van:

- Elke straat heeft ten minste één toekomstboom
- Elke wijk heeft 22% boomkroonbedekking
- Elke woning heeft binnen 200m beschikking over een plantsoen of park

Ook heeft de raad de motie 'eetbaar [redacted] aangenomen. Hierbij wordt opgeroepen om bij de ontwikkeling van de Spoorzone, daar waar mogelijk en passend, eetbaar [redacted] toe te voegen en bij voorkeur gebruik te maken van circulaire beplanting, waarbij dit niet ten koste mag gaan van (verkeers)veiligheid en van plekken die geschikt zijn voor het plaatsen van grote bomen van de 1ste grootte. Dit aspect dient betrokken te worden bij de uitwerking van de Nota van uitgangspunten Openbare Ruimte.

2.2 Gebiedsgericht beleid

2.2.1 Ontwikkelkader Spoorzone

In het Ontwikkelkader Spoorzone (OK) is een groenblauwe structuur aangegeven, die gebaseerd is op de huidige water- en groenstructuren. De huidige groenblauwe structuren moeten uitgroeien tot een aangenaam, robuust en toekomstbestendig stelsel van openbare ruimten, die het wonen, werken en verblijven in het gebied aangenaam en herbergzaam maken. En niet alleen voor mensen; ook dieren verdienen een verblijfsplek in de Spoorzone.

Nota's van Uitgangspunten deelgebieden Spoorzone
De ambities uit het OK zijn door de gebiedscoalities vertaald naar nota's van uitgangspunten (NvU's). Alle coalities hebben hierbij een groenstedelijke ontwikkeling als vertrekpunt met voldoende ruimte voor ontmoeting, klimaatadaptatie en biodiversiteit. De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen echter vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de Spoorzone. De gemeente neemt daarom meer regie op de inpassing en uitwerking van deze structuren als onderdeel van de openbare ruimte en op de (overige, verharde) openbare ruimte, ook als (toekomstig) eigenaar en beheerder.

2.2.2 Nota Engelenpad

Het Engelenpad verbeeldt, verbindt, stroomt en klatert, wordt herkend, zorgt voor interactie, verzacht, ontvouwt en nodigt uit. Er is een start gemaakt met het Engelenpad door de herinrichting van de Stationsweg. Dit zet zich door op de passerelle. De komende jaren gaan we ons vooral richten op het gedeelte tussen station en Ijsselallee. Als er duidelijkheid is over de verbinding tussen het Hanzekwartier en campus Windesheim gaan we verder kijken hoe de verbinding naar de [redacted] vorm kan krijgen. De eerste plannen om dit via het landgoed te laten lopen, stuitten op veel weerstand bij de eigenaren van het landgoed. We hebben dit voorstel ingetrokken. Er zijn vele mogelijkheden om deze verbinding vorm te geven. De focus ligt op een duurzame ontsluiting, in overleg met de omgeving en met respect voor de natuurwaarden en versterking van de biodiversiteit.

De meest dynamische programma's in de Spoorzone vestigen zich aan het Engelenpad. Voor het Engelenpad zijn 8 leidende principes beschreven die zorgen voor samenhang, levendigheid en verbinding: Het Engelenpad verbeeldt, verbindt, stroomt en klatert, wordt herkend, zorgt voor interactie, verzacht, ontvouwt en nodigt uit.

2.2.3 Passerelle

Vanaf het Stationsplein is het eerste, grote en zichtbare onderdeel van het Engelenpad de Passerelle over het spoor. Een opgetilde straat die de oude stad verbindt met de toekomstige, nieuwe stad. Een zeer bijzondere brug die de ambitie toont die Zwolle heeft met de Spoorzone. Een brug die je uitnodigt om beide kanten op te gaan en uitnodigt om te vertragen. Een brug die zo fijn aanvoelt dat je er graag wilt blijven hangen. Met bomen, struiken, water, vogels en insecten. Een brug die aanvoelt als een straat, maar wel een heel bijzondere straat. De Passerelle wordt natuurinclusief ingericht, circulair gebouwd en voorzien van oppervlaktewater en kunst. Hiermee wordt een nieuwe schakel in het Engelenpad gerealiseerd.



2.2.4 Visie Koggepark

Haaks op het Engelenpad staat het Koggepark. Een deel van de Koggelaan wordt binnenkort omgevormd tot Koggepark. Om de samenhang en vergroening van het Koggepark als geheel te bewaken is er een visie opgesteld. Leidende principes zijn:

1. Kralenketting
2. Klimaatbestendig en ontspannen [redacted] en meer ruimte voor de fietser en voetganger
3. Een continue wandeling door een [redacted] blauw netwerk
4. Samenhang en toch afwisselend
5. Transformatie van de plinten van gebouwen draagt bij aan levendigheid
6. Het Koggepark als groeibrilliant

In deze visie op de openbare ruimte worden deze uitgangspunten overgenomen.

2.2.5 Energiesysteem Spoorzone

Zwolle wil in 2040 een energieneutrale stad zijn. Dat betekent dat dan alle energie die in Zwolle wordt gebruikt lokaal en duurzaam wordt opgewekt. De gemeente Zwolle wil in 2040 ook een aardgasvrije stad zijn. Dit betekent dat alle woningen, bedrijven en voorzieningen in Zwolle in de komende twintig jaar stap voor stap afscheid nemen van aardgas. We doen dat omdat we geen CO_2 meer willen uitstoten, omdat de gaskraan in Groningen dichtgaat en omdat we werken aan goede duurzame alternatieven. Voor de Spoorzone is gebleken dat een WKO Bronnet de meest duurzame oplossing voor de nieuwbouw is. Een WKO is bronnet haalbaar en dan met name een die is opgedeeld gebiedsclusters. Tegen deze achtergrond heeft de gemeente een bodemenergieplan laten opstellen voor het gehele plangebied Spoorzone.

Dit bodemenergieplan geeft zones voor plaatsing van warme en koude WKO-bronnen, de capaciteit daarvan en de eisen voor de toepassing van bodemenergie. Twee scheefgestelde kleilagen door het midden van de Spoorzone belemmeren een goede doorstroming van het grondwater. Daarom is hieromheen een zone gecreëerd waar geen WKO-bronnen mogen worden geplaatst. Om een te grote grondwaterstandvariatie tegen te gaan en de verplaatsing van vervuiling richting de waterbronnen van Vitens zijn de zones voor warme en koude WKO-bronnen in een schaakbordpatroon in het gebied geplaatst.

Voor een groot deel van de bestaande bebouwing is er nu een warmtenet voor de Spoorzone van Ennatuurlijk dat wordt gevoed door een warmtecentrale in het gebied gestookt op gas. Daarnaast vindt individuele, decentrale warmteproductie plaats door CV-ketels gestookt op gas. Ennatuurlijk moet op zoek naar een duurzame bron voor hun bestaande net. Door Ennatuurlijk en de gemeente Zwolle wordt onderzocht of het mogelijke warmtenet Holtenbroek met geothermie als bron duurzamere warmte kan leveren aan het bestaande warmtenet in de Spoorzone.
Mede door het afbouwen van aardgas als energiebron vindt er een grote verschuiving plaats naar elektriciteitsgebruik. Niet alleen in en rondom gebouwen maar ook door de groeiende vraag naar elektrische mobiliteit (Ontwikkelkader voor de Spoorzone). Om met de grotere pieken en dalen in energievraag (en levering) te kunnen omgaan is het uitbreiden van het elektriciteitsnet noodzakelijk.

In totaal zijn minimaal circa 18 WKO doubletten nodig. Grootschalige toepassing van bodemwarmte in combinatie met een beperkte ruimte vereist een nauwkeurige onderlinge afstemming en ruimtelijke ordening. Voor de nieuwe woningen en laadplekken in de Spoorzone is behoefte aan 1 à 2 extra MS-MS stations en zijn circa 56 extra trafo's nodig. Een smartgrid kan helpen om de uitbreiding van het elektriciteitsnet te beperken. Voor dit alles is ruimte nodig in de ondergrond.



DEEL II: VISIE

3. Identiteit Spoorzone

3.1 Spoorzone: 100 ha voor mens, dier en plant

Zwolle is een deltastad. Een groene, historische stad omringd door water. Door de snelheid van de klimaatverandering loopt de delta tegen zijn grenzen aan. De kans op overstroming neemt toe, het wordt natter, warmer en droger. De Spoorzone moet verzachten en vergroenen. Voor de Spoorzone is de ligging naast de IJsselvallei een prachtige kans. In de Spoorzone moet je de kwaliteit van de IJsselvallei voelen. Een gebied van 100 hectare voor mens, dier en plant. En dat toont zich niet enkel bij de inrichting van de openbare ruimte maar ook in de architectuur van de gebouwen, oud en nieuw.
(uit: Ontwikkelkader Spoorzone, 2020)

De Spoorzone vormt de brug tussen twee landschappen: aan de ene [redacted] de [redacted] met haar overweldigende natuur en aan de andere [redacted] het stedelijke landschap; de historische binnenstad. De Spoorzone voegt hier een eigenzinnige mix van natuur en cultuur, levendigheid en experiment, rust en reuring aan toe. Het gebied als innovatiedistrict is gebaat bij ruimte voor experiment, ontmoeting en verrassing. Het gebied als aangename verblijfsplek voor mens en dier vraagt een robuuste groenblauwe structuur. Deze tweeledigheid zien wij niet als onverenigbare tegenstellingen, maar als bepalend voor de identiteit van de Spoorzone.

De identiteit van de Spoorzone bouwt voort op wat er al is, te beginnen met de ondergrond en het landschap dat zich ontwikkelde. Maar ook de structuren en gebouwen uit een ver of minder ver verleden dragen bij aan de identiteit. Op de fundamenten van wat er is, bouwt de Spoorzone aan een nieuwe identiteit als stedelijke hotspot en innovatiedistrict, waar het goed wonen, werken en recreëren is, met dank aan de klimaatadaptieve, groene, verrassende en uitnodigende buitenruimte.

3.2 Cultuurhistorie

De basis van de identiteit ligt in het verleden van het gebied en de vele lagen die de tijd eraan heeft toegevoegd. De Spoorzone ligt in een complex gebied van dekzandruggen en lage natte gronden in het stroomgebied van de [redacted] en het Zwarte Water. Al in de jonge steentijd werden de zandruggen bewoond. De lagergelegen gronden werden in gebruik genomen als weidegebied en hooiland, maar hiertoe moest wel de afwatering worden verbeterd door het graven van sloten.

Het gebied ten zuiden van de Westerlaan heette tot ver in de 19de eeuw nog “Landen achter de Hoven”. Vanwege de lage ligging bevonden zich hier uitsluitend weilanden. De stad Zwolle had hier veel bezit, maar ook diverse Zwolse burgers en boeren bezaten hier percelen grond. Door het gebied liepen oude landwegen van de stad richting de nederzettingen op de zandruggen ten zuiden van Zwolle. Langs de oude landwegen en in de omgeving van de Luurderschans (bij de Assendorperlure) intensiveerde de bebouwing. Buurtjes met kleine boerderijen en landarbeiderswoningen bepaalden hier samen met de weilanden en akkers het beeld.

Langs de Assendorperlure, die zich in het westelijke deel van de huidige Spoorzone bevond, waren in de 19e en de 20e eeuw vooral kleine tuinbouwbedrijfjes gevestigd. In totaal was er 7 ha tuinbouwgrond in gebruik. In de tweede helft van de 20e eeuw ontwikkelde de tuinbouw zich van opengrondteelt naar bloementeelt onder glas. Ook werd een tuincentrum voor de verkoop van allerhande agrarische producten geopend. Rond het jaar 2000 is Hanzeland ontwikkeld en het agrarische verleden van het gebied volledig uitgewist.

Waarom is [redacted] zo belangrijk voor ons? Natuurlijk, we zijn ervan afhankelijk voor ons voedsel, het levert schoon water en we vinden er beschutting op warme zomerse dagen. Maar er is meer. Mensen zijn gelukkiger in een groene omgeving. Het vermindert stress en vergroot de gezondheid. Daarnaast stimuleert een groene omgeving het gemeenschapsgevoel. Mensen die in een groene buurt wonen, zijn vaker tevreden met hun buurt en voelen zich er meer mee verbonden. Nu lost een groene omgeving niet alle problemen op, maar het kan wel degelijk een positievere gemoedstoestand geven. In een park hoor je de vogels fluiten en de bomen ruisen, voel je de zon of de regen op je huid, zie je de bomen die er al stonden toen jij nog niet was geboren en de bloemen die vorige week nog niet bloeiden. En door te wandelen of fietsen ben je ook nog eens lekker in beweging. [redacted] zorgt ervoor dat mensen zich beter voelen en meer verbonden zijn met de wereld om hen heen.

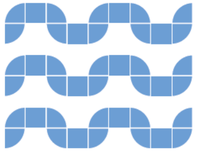
6 leidende principes



Herstel
natuurlijke systemen



[redacted]
tenzij...



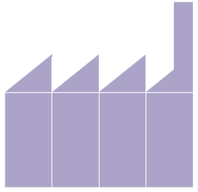
Koester het water



Combineer
en prioriteer



Zorg voor
alle leven



Industrieel verleden
als inspiratie

3.3 Het landschap van de IJsselvallei (schaal 1)

Zwolle ligt bijzonder fraai in het landschap, dat bovendien nooit ver weg is. De Spoorzone ligt tussen de binnenstad en het landschap van de IJsselvallei, waarvan in het gebied zelf niet veel meer zichtbaar is. Op een lager schaalniveau heeft Zwolle een aantal groenblauwe scheggen. Voor de Spoorzone is de groenblauwe scheg vanuit Het Engelse Werk met de Willemsvaart van belang. De Willemsvaart mondde vroeger vanuit de [redacted] via het huidige Park Eekhout uit in de Stadsgracht. De groenblauwe structuur in de Spoorzone vormt een schakel met deze groenblauwe scheg en het IJssellandschap.

3.4 Het innovatiedistrict van de regio

De Spoorzone is het bruisende [redacted] van Regio Zwolle en behoort tot de top vijf innovatiedistricten van Nederland. Bijzondere innovaties ontstaan hier en aanstormendetalenten komen hier tot bloei. Ook internationaal wordt Regio Zwolle gezien als één van de 'world class' regio's om mee samen te werken. Voor een belangrijk deel is dit succes te danken aan de samenwerkingen die zijn ontstaan in de Spoorzone van de regio.

De Spoorzone is uitgegroeid tot een nieuw stuk stad in het [redacted] van Regio Zwolle. Dankzij de unieke plek, direct aan het tweede spoorwegknooppunt van Nederland is de Spoorzone de poort naar de regio en hét kloppende, bruisende economische, creatieve en kennishart van Regio Zwolle en inmiddels ver daarbuiten. Vanuit deze strategische en centrale plek wordt de gehele regio (en Nederland) gevoed met kennis en kunde door samenwerking met de beste kennis- en onderzoeksinstellingen. Het gebied is dé etalage van de innovatiekracht en creativiteit van Noordoost-Nederland. Inspiratie is hier tastbaar en voelbaar. Hier wordt samen gewerkt aan toonaangevende projecten en ontwikkelingen met maatschappelijke impact.

(bron: Ontwikkelplan Spoorzone Zwolle naar een Innovatiedistrict voor Regio Zwolle, maart 2021)

De sfeer, inrichting en mogelijkheden van de openbare ruimte bepalen mede het succes van de Spoorzone als innovatiedistrict en stedelijke hotspot. De rauwheid van het gebied straalt 'mogelijkheden' uit, kansen om te experimenteren, te beleven en te ontmoeten; essentiële ingrediënten van innovatie. De materialisatie, de programmering en het ontwerp van de openbare ruimte moeten passen bij het (gewenste) karakter van innovatiedistrict, waarin cultuur, ondernemerschap en experiment centraal staan. Het moet ook aansluiten bij de mensen die in het gebied gaan wonen; die met een stedelijke leefstijl, gericht op ontmoeting en cultuur en met oog voor ecologie en duurzaamheid.

3.5 Leidende principes

Eén van de opgaven in het Ontwikkelkader is het landschap van de [redacted] weer voelbaar te maken in de Spoorzone. Een andere opgave is om een omgeving te creëren waar mensen met een stedelijke leefstijl zich thuis voelen en waar ruimte is voor verrassing, experiment en rauwheid. Het industriële verleden van delen van het gebied zijn daarvoor heel waardevol. Kenmerkende elementen van het IJssellandschap en het industriële verleden komen in een aantal leidende principes terug:

1. Herstel en uitbouwen van natuurlijke systemen
Sluit aan op en herstel natuurlijke systemen: sponswerking van de bodem, herstel bodemleven, natuurlijke verkoeling, passieve energieconcepten op basis van oriëntatie, [redacted] luchtstroming etc.

2. [redacted] tenzij...
Kies voor [redacted] tenzij verharding nodig is om het gebied te laten functioneren. Kies inheemse beplanting ([redacted] uit het IJsselvallei-palet) en beheer met oog voor de natuur en ecologie.

3. Combineer en prioriteer
Combineer groene functies waar dat kan en kies waar dat niet kan. Maak bij de keuze een logische en vruchtbare samenhang met het (gebouwde) programma en de gebruikers in het gebied.

4. Zorg voor alle leven
Ontwerp ten voordele van de natuur en doe niet alleen het minimale.

5. Koester het water
Bouw aan een watercascade; houd water zoveel en zo lang mogelijk vast en onderzoek opslag en hergebruik van regenwater in het gebied, bijvoorbeeld voor het bewateren van planten, doorspoelen toiletten etc. Zet (zichtbare) innovatieve klimaatadaptatie in als een identiteitsbepalend thema in de Spoorzone.

6. Industrieel verleden als inspiratie voor de toekomst
Maak gebruik van het industriële verleden van het gebied. Laat het experiment in de openbare ruimte toe en regel niet alles dicht. Zet (landschaps)kunst in om de identiteit van het gebied verder vorm te geven.



Dragende structuren
E = Engelenpad
K = Koggepark
S = Spoorpark
W = Willemsvaart
HS = Hanzesingel
IJ = IJsselallee
W&O = Wester- en Oosterlaan
H = Hallenplein

Plekken en pleinen

Plekken aan het Engelenpad
E1 Plein passerelle.
E2 Rode halplein
E3 Stadsstrand
E3a Noordzeelaan
E4 Hanzeplein
E5 Bruggenhoofd Hanzekwartier
E6 Bruggenhoofd Windesheim
E7 Campus Windesheim

Plekken in het Koggepark
K1 Spoorbrugplein
K2 Lübeckplein en waterbalkon
K3 Hanzeplein
K4 Hanzeveld
K5 [redacted] schoolplein
K6 [redacted] Willemskwartier

Plekken in het Spoorpark
S1 Tuinen van Lurelui
S2 Kop Hallenplein
S3 Entree veeralleetunnel
S4 Perronpark
S5 Stationsplein en opgetild park

Plekken bij werkplaatsen
H1 Binnenplein
H2 Hallenplein

Plekken aan de Hanzesingel
W2 Helofytenfilter
W3 Hanzesingel (buitenbocht)
W3 Hanzesingel (binnenbocht)

4. Raamwerk openbare ruimte

4.1 De dragende structuren in de Spoorzone (schaal 2)

In de Spoorzone zijn een aantal groenblauwe dragende structuren te onderscheiden. Deze ordenen het gebied en verbinden het met de omgeving. Deze structuren zijn grotendeels groenblauw en hierin liggen de belangrijkste verbindingen voor voetgangers en fietsers door de Spoorzone en met de omgeving - stad en landschap. De dragende structuren hebben elk een eigen identiteit en samenhang en vormen vaak de overgang van het ene deelgebied naar het andere.

Een aantal dragende structuren beschrijven we uitgebreider, omdat daar de meeste dynamiek zit en ontwikkeling van deze structuren nodig is. Twee structuren zijn minder dynamisch, of net heringericht: de IJsselalleen en de Westerlaan en Oosterlaan. Deze beschrijven we hieronder kort:

Westerlaan en Oosterlaan

Aan noordzijde van het spoor liggen de heringerichte Westerlaan en Oosterlaan. Deze verbinden de (toekomstige) Willemsvaart met Stationsplein en de oude spoorbrug. De inrichting sluit aan op die van de 19e-eeuwse stad ten zuiden van de binnenstad en hierin is ruimte gecreëerd voor [redacted] en waterberging.
Doelsoorten: algemene zangvogels, vleermuizen, insecten
Prioriteit: Klimaatadaptatie (regenwater, hittestress) en gezondheid (verblijven).

IJsselallee

De IJsselallee is een regionale route voor autoverkeer aan zuidzijde van de Spoorzone. Met opwaardering van bestaand en nieuwe verbindingen voor mens en dier kan de barrièrewerking worden verzacht en de relatie van de Spoorzone met de omgeving worden versterkt. Aan weerszijden van de IJsselallee bevinden zich brede groene geluidwallen die waardevol zijn voor biodiversiteit en natuurontwikkeling. Doelsoorten: Sleedoornpage, egel
Prioriteit: Natuur (extensief beheerd)

4.2 De plekken in de spoorzone (schaal 3)

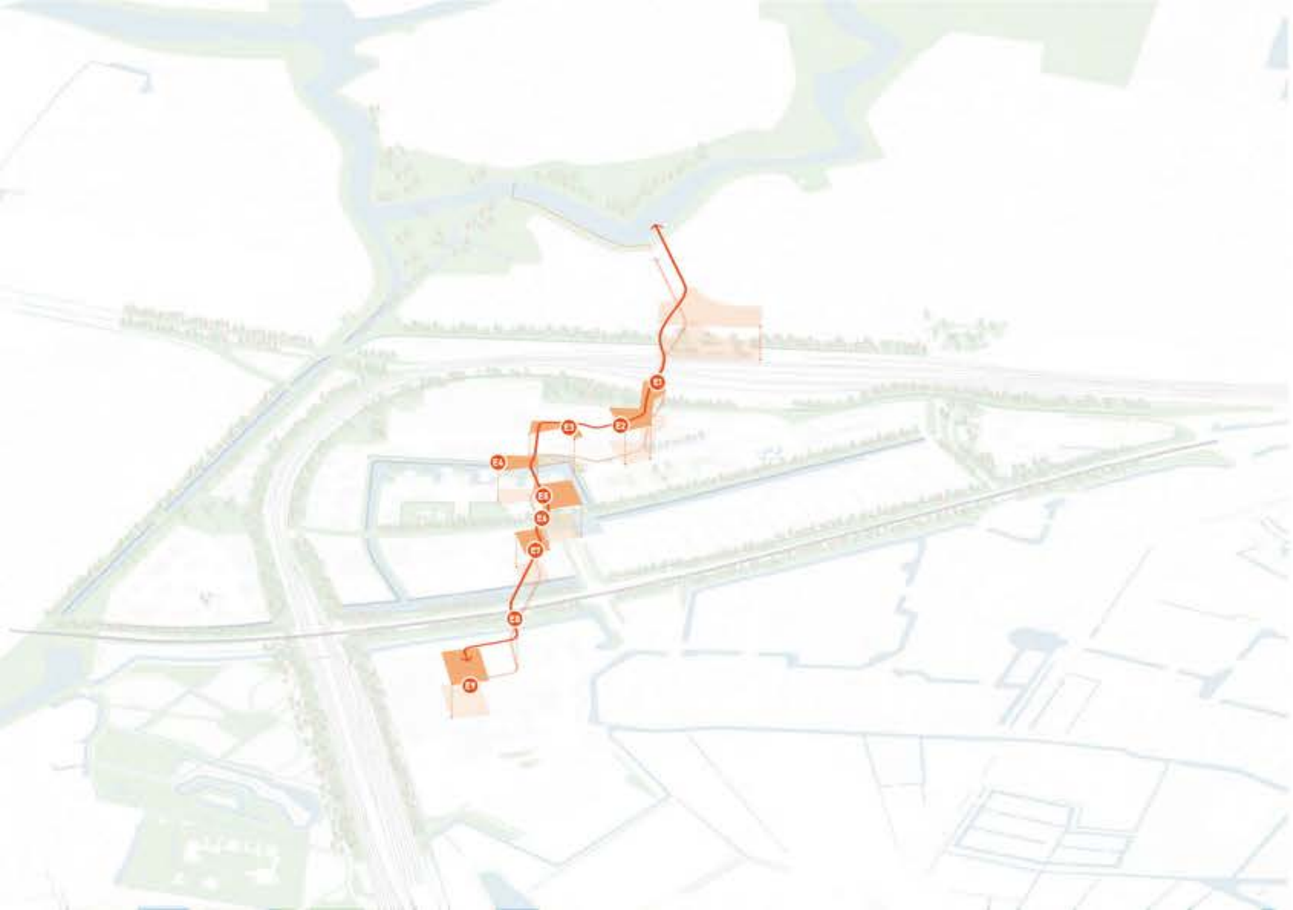
In de dragende structuren bevinden zich plekken, die zich van elkaar onderscheidend door hun ligging, oriëntatie op de zon en [redacted] en de programmering. De wisselwerking met en de invloed van de omliggende bebouwing en wat daar gebeurt maakt elk van deze plekken bijzonder. Het is in eerste instantie aan de gebiedscoalities om met ontwerpen te komen voor deze plekken. Wel vragen wij dat zij zich rekenschap geven van de dragende structuur waarbinnen deze plekken liggen. We verwachten dat de plekken een bijdrage leveren aan de herkenbaarheid en samenhang van de structuur. Tegelijkertijd is er op deze plekken ruimte voor bijzondere en unieke ontwerpen, die smaakmakers van de spoorzone zijn.

Pleinen Spoorkwartier

De meeste plekken zijn te koppelen aan een of twee dragende structuren. Bij twee plekken is dat niet het geval: het Spoorhof Binnenplein, tussen de hallen van District Z, en het Hallenplein, gelegen voor de Wärtsialhal. Deze pleinen vormen de verbinding tussen Spoorpark en Hanzesingel en tussen Spoorpark en Engelenpad.

Spoorhof: pleinachtige binnenhof, terras, kunst, cultuur, experimenten en evenementen.

Hallenplein: uitloop van de Wärtsilahal, kunst, cultuur, experiment, evenementen, zonnige plek.



Engelenpad

Connectie met het landschap Engelenpad

Het Engelenpad is de levensader van de Spoorzone en verbindt de binnenstad met de Spoorzone en het IJssellandschap; noord-zuid.

Globale invulling

Het Engelenpad is een reeks pleinen en ruimtes, waarlangs het meest publieke programma met de meest reuring van de Spoorzone zich bevindt. Voor het Engelenpad zijn acht leidende principes beschreven die zorgen voor samenhang en reuring.

Bewegen en ontmoeten

Het Engelenpad zorgt voor verbinding met het stadshart en het buitengebied. Het is daarmee een essentiële schakel in een netwerk van beweging (hardlopen, wandelen, fietsen). Door verrassende en bruisende plekken te maken langs het Engelenpad, is dit bij uitstek de plek voor ontmoeting en beleving. Kunst versterkt de belevingswaarde.

Klimaatadaptatie

Water is een centraal en soms theatraal element in de inrichting van het Engelenpad. Het toevoegen van bomen op de plekken langs het Engelenpad zorgt voor verkoeling.

Biodiversiteit en natuur

Bij de inrichting van het Engelenpad heeft biodiversiteit niet de prioriteit. Er worden wel voldoende stapstenen en verbindingen gerealiseerd om de plekken met de focus op natuur met elkaar te verbinden.
Doelsoorten: overige insecten, (algemene) zangvogels

Prioriteit: Gezondheid (verblijven (reuring) en ontmoeten/spelen, innovatieve klimaatadaptatie.

plekken aan het Engelenpad

Plein passerelle: ontvangstruimte (welkom in de Spoorzone), kunst, cultuur, ruig en vernieuwend, water op het plein.

Rode halplein: plein op de kop van de Rode hal, verblijf, ontmoeting, relatie met horeca in de Rode Hal, [redacted] plein met inpassing gele gashuisje.

[redacted] Hanzesingel/ Strandje: zonnige verblijfsplek aan het water, stadsstrandje, uitloopgebied Cibap, relaxed, spelen en sporten, ontmoeting.

Hanzeplein: [redacted] van de Spoorzone, kruising Koggepark en Engelenpad, reuring, ontmoeten, koele plek in het [redacted] van de spoorzone.

Bruggenhoofd Windesheim: park op hoogte, ontmoeten en urban sports op het dak van de mobihub. Hoogteverschillen als ontwerpaanleiding.

tekening per structuur met beschrijving uitlichten plekken binnen structuur prioritering referentiebeelden kernwoorden.



Koggepark

Prioriteit: Natuur (intensief beheerd) en verblijven/ ontmoeten en sporten / bewegen

Connectie met het landschap

Het Spoorpark is een reeks te realiseren groengebieden aan weerszijden van het spoor. Het geeft daarmee invulling aan de ambitie voor het groenste station van Nederland. Onder de IJsselallee door verbindt het de Spoorzone met het Spoolderbos, Engelse Werk en IJsselgebied.

Globale invulling

Het Koggepark rijgt verschillende groene plekken aan elkaar. Als een kralensnoer verbindt het in oostwestrichting de deelgebieden in de Spoorzone met elkaar en met de omgeving. Het Koggepark is parkachtig en biedt bewoners en gebruikers van de Spoorzone rust en groene beleving.

Bewegen en ontmoeten

Het Koggepark is een ontspannen groene ruimte, die optimaal is ingericht voor de fietser en voetganger. Een continue wandeling door een groenblauw netwerk is mogelijk. In het park zijn beweegaanleidingen (trappen, muurtjes e.d.) die (ook) gebruikt kunnen worden om te sporten. Langs het water zijn mogelijkheden om te zitten.

Klimaatadaptatie

Het park is klimaatbestendig ingericht, met plek aan het water en bomen die schaduw bieden. Vergroening van gevels biedt aanvullende verkoeling

Biodiversiteit en natuur

De bomenrij langs de fietsstraat vormt een vliegroute en foerageergebied voor vleermuizen. Ook wordt het gebied insectenvriendelijker door bloemrijke boomspiegels en bermen te creëren. Drijvend[redacted] biedt schuilplaatsen voor vissen en trekt watervogels aan.

Doelsoorten droge omgeving: kleinere grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, sleedoornpage, overige insecten, Huismus Spreeuw, Zwarte roodstaart, (algemene) zangvogels
Doelsoorten natte omgeving: vissen (snoek, baars en witvis), amfibieën, algemene watervogels (meerkoet, waterhoen, fuut, kleine karekiet)

plekken in het Koggepark

Spoorbrugpark Het Gildenhof: cultuurhistorie van de Ijensbrug beleven, zonneterras, sporten, [redacted] plein, helling met optimale oriëntatie op de zon, overbruggen hoogteverschillen als ontwerpthema.

Lübeckplein: administratief[redacted] urban sports, verbouwen van voedsel, plein vergroenen als onderdeel van het Koggepark. Lübeckplein loopt door tot aan het water.

Hanzeplein: [redacted] van de Spoorzone, kruising Koggepark en Engelenpad, reuring, ontmoeten, koele plek in het[redacted] van de spoorzone.

Hanzeveld: [redacted] verblijven, informeel sporten, 'park om de hoek'.

Zone College: [redacted] schoolplein, educatie, ontmoeten, schooltuinen, proeftuin.

[redacted] Willemskwartier: entree, ontmoeten, urban sports, groene plek met schaduw.

tekening per structuur met beschrijving uitlichten plekken binnen structuur prioritering referentiebeelden kernwoorden.



Spoorpark

Prioriteit: Natuur (extensief beheerd) en gezondheid (sporten/ bewegen, ontmoeten).

Connectie met het landschap

Het Spoorpark is een reeks te realiseren groengebieden aan weerszijden van het spoor. Het geeft daarmee invulling aan de ambitie voor het groenste station van Nederland. Onder de IJsselallee door verbindt het de Spoorzone met het Spoolderbos, Engelse Werk en IJsselgebied.

Globale invulling

Het spoorpark verkleurt van biodivers en extensief gebruik en beheer in het landschappelijke deel naar een meer intensief en gebruikt en beheerd parkgebied voor bewoners van Lurelui en Nomad City. Van daaruit transformeert het Spoorpark tot een stadspark rondom de werkplaatsen, achter Perron 038, om te eindigen op het opgetilde park boven de zuidelijke stationsentree. Daar verbindt het Spoorpark zich met de groene 'Zwolse Prominent' die aan het stationsplein staat. Van daaruit krijgt het spoorpark zijn vervolg in het profiel van de Hanzelaan, die voorzien is van bomenlanen en uiteindelijk de verbinding legt met de IJsselallee.

Bewegen en ontmoeten

In het Spoorpark wordt plek gemaakt voor urban sports, voor wandelen en kleinschalige evenementen. Het meest actieve gebruik van het park zit in het deel achter Perron 038 (perronpark). Delen van het spoorpark kunnen worden ingezet voor de aanplant van notenbomen en bessenstruiken, om zo de 'eetbare stad' zichtbaar en beleefbaar te maken voor bewoners.

Klimaatadaptatie

In het Spoorpark wordt water geinfilteerd en geborgen. Het helofytenfilter maakt deel uit van het Spoorpark. Er komt een verbinding tussen de Willemsvaart en de Hanzesingel via het Spoorpark.

Biodiversiteit en natuur

Door aanplant van hagen en struweel langs weerzijden van het spoor krijgt de biodiversiteit in het gebied een grote impuls. Doornig struweel biedt een veilige voortplantingsplaats en schuilplaats voor vogelsoorten als huismus, zwartkop, heggemus en merel. Daarnaast trekt inheemse beplanting verschillende soorten insecten aan. De zeldzame sleedoornpage gebruikt de sleedoorn om eitjes af te zetten. Extensief beheerde (maaien en afvoeren) bermen grenzend aan de hagen zijn aantrekkelijk voor insecten. Verschillende zoogdieren gebruiken de hagen om te foerageren en als rustplaats.

Doelsoorten droge omgeving: egel, kleinere grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, sleedoornpage, overige insecten, Huismus, zwartkop, heggemus, merel, spreeuw, Zwarte roodstaart, (algemene) zangvogels
Doelsoorten vochtige omgeving: amfibieën

Plekken in het Spoorpark

Tuinen van Lurelui: ontmoeten, verblijven, voedsel/collectieve tuinen, ruig[redacted] aan de spoorzijde, noten- en bessen, aandacht voor biodiversiteit, een natuurinclusieve geluidsmuur.

Kop Hallenplein: natuur, koele plek, helofytenfilter, ontmoeting, relatie met horeca van de foodhall en kantine, 'nature meets innovatie'

Park Veeralleetunnel: gebiedsentree, natuur, klimaatadaptatie, spelen,

Perronpark: evenementen, ruig, urban sports, cultuur, verrassend.

Stationsplein: 'Groenste station van Nederland', stadsentree, ontmoetingsplek, wachtplek, vervoersknoop, opgetild park (rust bovenop reuring).



Hanzesingel

Prioriteit: Natuur (intensief beheerd) en verblijven/ ontmoeten en sporten / bewegen

Connectie met het landschap

De Hanzesingel bevat de doorlopende waterstructuur die verbonden is met Assendorp en Zwolle-Zuid en in de toekomst met de Willemsvaart aan westzijde. Hierdoor ontstaat een robuuste waterstructuur. De inrichting brengt een deel van de beleving van het IJssellandschap de Spoorzone in.

Globale invulling

De Hanzesingel loopt om het Hanzekwartier heen. Hier zorgt het contrast tussen de groene flauwe oevers aan de [redacted] van de werkplaatsen en de lage kades aan de [redacted] van Hanzekwartier voor een afwisselend beeld. Bij het Hanzekwartier is door de grillige waterlijn van de kademuren geen doorlopende route langs het water, maar worden juist plekken gemaakt aan het water.

De oevers aan de zijde van de IJsselallee vormen weer een contrast tussen het groene talud langs de weg en de 'kasteelmuur' van de bestaande kantoren. Deze plek heeft momenteel weinig verblijfskwaliteit maar is daar ook niet echt de aangewezen plek voor wegens het geluid van de auto's op de IJsselallee.

Bewegen en ontmoeten

Door gebruik te maken van de lager gelegen delen in Hanzekwartier kan hier het water extra goed ervaren worden; dit zijn kleinschalige plekken voor verblijf en ontmoeting. Aan de overzijde loopt langs de groene [redacted] een struinpad, dat via bruggetjes verbonden is met het Hanzekwartier. Hier kun je 'een blokje om' tijdens de lunch of in je vrije tijd.

Klimaatadaptatie

Langs de Oostzeelaan zorgen de bestaande bomen voor een verkoelend effect langs de groene [redacted] die via het [redacted] van Lurelui wordt verbonden met het Spoorpark. Aan de overzijde bieden bestaande bomen aan de westelijke [redacted] van Hanzekwartier een goede aanleiding om een koele plek aan het water te maken. Het is belangrijk dat deze [redacted] openbaar blijft. De Hanzesingel is de laagste trap in het systeem van bergen, infiltreren en afvoeren.

Biodiversiteit en natuur

De oevers van de singel worden zoveel mogelijk natuurvriendelijk ingericht waarmee waardevolle ruimte ontstaat voor natuurontwikkeling middenin de Spoorzone. Door daarnaast drijvend [redacted] te maken op het water, wordt het gebied aantrekkelijk voor verschillende diersoorten. Een gevarieerde oevervegetatie trekt insecten en vogels. Een flauw talud biedt kansen voor het maken van een gradiënt die ecologische waarde kan krijgen.

Doelsoorten natte omgeving: vissen (snoek, baars en witvis) amfibieën, algemene watervogels (meerkoet, waterhoen, fuut, kleine karekiet)
Doelsoorten vochtige/droge omgeving (oevers): amfibieën, egel Kleinde grondgebonden zoogdieren, spreeuw, zangvogels, Zwarte roodstaart, Sleedoornpage, overige insecten

plekken aan de Hanzesingel

Helofytenfilter: waterkwaliteit, natuur, natuurbeleving.

Hanzesingel (buitenbocht): natuurlijke oevers met struinpad.

Hanzesingel (binnenbocht): natuurlijke oevers, afgewisseld met lage kades met groene (koele) plekken aan het water; collectief of openbaar.

(zie ook: Koggepark)

tekening per structuur met beschrijving uitlichten plekken binnen structuur prioritering referentiebeelden kernwoorden.



Willemsvaart

Connectie met het landschap

De Willemsvaart verbond 200 jaar lang Zwolle met de [redacted]. Herstel van deze verbinding is een belangrijke ambitie voor de Spoorzone en Zwolle. Het versterkt het Zwolse watersysteem, vergroot de verblijfskwaliteit en herstelt cultuurhistorische waarden.

Globale invulling

De Willemsvaart vormt ook de verbinding met de wijk Veerallee. Door het afwaarderen van de verkeersfunctie van de Veerallee, ontstaat er ruimte voor het toevoegen van verblijfsplekken aan het water, vooral ten noorden van de afslag richting Koggetunnel.

Bewegen en ontmoeten

De Willemsvaart vormt een route die de stad uit leidt richting [redacted] maar ook een verbinding met het (toekomstige) Singelpark om het stadshart en met Park Eekhout.

Klimaatadaptatie

Bestaande boomstructuren zorgen voor koelte. Herstel van de Willemsvaart maakt het watersysteem robuuster.

Biodiversiteit en natuur

De bomen langs de vaart vormen foerageergebied voor vleermuizen en vogels kunnen nestelen in de bomen. Door oevers natuurvriendelijk aan te leggen wordt leefgebied ontwikkeld voor vissen, amfibieën en insecten. Dit maakt het gebied ook aantrekkelijker voor watervogels.

Doelsoorten natte omgeving: vissen (snoek, baars en witvis) amfibieën, algemene watervogels (meerkoet, waterhoen, fuut, kleine karekiet)

Prioriteit: Klimaatadaptatie (regenwater, hittestress) en gezondheid (ontmoeten en spelen/bewegen).

Doelsoorten vochtige/droge omgeving (oevers): amfibieën, egel Kleinde grondgebonden zoogdieren, spreeuw, zangvogels, Zwarte roodstaart, Sleedoornpage, overige insecten

plekken aan de Willemsvaart

Willemsvaart: cultuurhistorie, ontmoeten, ontspannen.

Spoolderbos: sporten, ontspannen, biodiversiteit

tekening per structuur met beschrijving uitlichten plekken binnen structuur prioritering referentiebeelden kernwoorden.

4.3 Bomen en beplanting

Bomen en beplanting zijn de ingrediënten voor de groenstructuren en de groene plekken in de Spoorzone, maar ook voor de groene daken en gevels. Variatie in beplanting en biodiversiteit zijn een belangrijke maat voor de kwaliteit en belevingswaarde van de beplanting. Door een goed ontwerp, een zorgvuldige plantkeuze en aandacht voor toekomstig beheer, kan een hoogwaardige kwaliteit [redacted] worden gerealiseerd.

Bij de beplantingskeuze is het van belang om te kiezen voor de juiste plant op de juiste plaats en/of te zorgen voor de juiste groeiplaats voor de gewenste plant. Door bij het toepassen van beplanting vooraf de juiste voorbereidingen te treffen vergroot de kans dat de bomen en de beplanting tot een gezonde wasdom komen en het juiste eindbeeld kan worden gerealiseerd.

Uitgangspunten voor bomen:

- Zoveel mogelijk behouden van bestaande bomen
- Zo lang mogelijke levensduur realiseren voor bomen (1e en 2e orde min 60 jaar, goede groeiplaats, ondergrondse ruimte voor wortels, voldoende afstand tot gevels, ruimte voor de volledige grootte van de boom/ ontwerpen op eindbeeld)
- Zo veel mogelijk soorten kiezen die een bijdrage leveren aan het vergroten van de biodiversiteit, Inheems soorten als uitgangspunt
- Vergroten van de weerbaarheid tegen ziektes en plagen; goede groeiplaatsen en een divers bomenbestand
- Vergroten van de weerbaarheid tegen stedelijke invloeden, zoals hitte, droogte, piekbuien, [redacted] en strooizout, oa door de juiste boomkeuze

Uitgangspunten voor beplanting:

- Zo veel mogelijk soorten kiezen die een bijdrage leveren aan het vergroten van de biodiversiteit. Inheems soorten en zaden/plantmateriaal van biologische kweek als uitgangspunt
- insectvriendelijk beheer en beheer in overeenstemming met gebruiksdruk van de openbare ruimte
- Beplantingskeuze afstemmen op intensiteit van het gebruik.
- Robuust [redacted] maken; aaneengesloten [redacted] realiseren en verharding minimaliseren
- Ontwerpen op een zo lang mogelijke bloeiboog voor de geselecteerde ambassadeurssoorten (NB welke zijn dit?)
- Beplanting moet fluctuaties van het grondwater kunnen overleven

Aandachtspunten in het ontwerp:

- Maak indien mogelijk gebruik van natuurlijke gradiënten en een diversiteit aan biotopen. Bij nieuw aan te leggen [redacted] kunnen gradiënten gecreëerd worden door bodemsamenstelling, reliëf en/of oriëntatie.
- Bestaande beplanting voorafgaande aan het ontwerpstadium inventariseren en waarderen. Minimale maat is huidige kroon + 1 m vrijhouden van ontwikkelingen. Hierbij ook rekening houden met groei van de beplanting en het ruimtebeslag boven - en ondergronds.
- Bij representatieve structuurelementen (centrum, bijzondere plekken, entrees) een accent d.m.v. groenvoorzieningen aanleggen.
- Boomassortiment, inrichting en beheer richten op de landschappelijke positie/ omgeving van de locatie en benutten natuurlijke potenties. In hoofdgroenstructuur vooral inheemse soorten toepassen. In de nevengroenstructuren is een breder assortiment toepasbaar.

referentiebeelden

referentiebeelden

referentiebeelden

Circulair [redacted] struikroven

In de motie 'eetbaar [redacted] van de raad wordt ook verwezen naar 'circulair [redacted] In principe is het beste voor een gebied bestaand [redacted] zoveel mogelijk te handhaven en nieuw aan te planten [redacted] niet te verplaatsen. Dit biedt de beste uitgangssituatie voor het ontstaan van een robuuste groenstructuur met natuurwaarde en gebruikswaarde. Bij gebieden in ontwikkeling zijn er echter vaak struiken en planten die het veld moeten ruimen. Een initiatief als "struikrovers" biedt daarvoor een alternatief, door voor bouwwerkzaamheden de planten en struiken weg te halen. Deze planten krijgen dan opnieuw ergens een plek en een kans om verder te groeien. Onderdeel van deze strategie is het aanleggen van een zogenaamde "roverstuin". Een Roverstuin is een logeertuin voor sloopgroen. De Roverstuin biedt een oplossing voor het verdwijnen van bestaand [redacted] dat makkelijk een tweede leven kan krijgen. In plaats van dat het in de groenbak belandt of wordt afgevoerd naar de composteerder, wordt het beschikbaar gesteld voor de Roverstuin en daarmee voor de buurt. Hiermee wordt het niet langer meer gezien als afval, maar als waardevol materiaal.

De planten worden (tijdelijk) ingekuild in de Roverstuin, verzorgd en beheerd. Vervolgens worden de planten op een sociale manier gedistribueerd onder bewoners of bestemmingen in de regio. Een Roverstuin wordt gevuld met planten:

- die overblijven na een Struikroofactie
- die vrijkomen bij herinrichting en anders zouden worden afgevoerd door hoveniers of groenbeheerders
- uit de openbare ruimte (groenbeheer voor de gemeente)
- van particulieren die de tuin herinrichten
- van kwekers of tuincentra (kneusjes of planten die 'uit de collectie' gaan)

In de Spoorzone wijzen wij een plek aan waar een dergelijke roverstuin een plek kan krijgen, zodat bestaand [redacted] in het gebied kan blijven en beschikbaar is voor herplant. De meest aangewezen locatie daarvoor is een plek in het spoorpark, aangezien we daar een ruiger en natuurlijker beeld voorstaan.

INTERMEZZO







5. Pleinen en routes in de Spoorzone

5.1 STOMP

De verstedelijking en verdichting van de Spoorzone vraagt om een andere balans tussen de verschillende verkeerssoorten en een ander gebruik van de openbare ruimte. Meer ruimte voor verblijf, ontmoeten en [redacted] De menselijke maat is leidend en dat betekent dat de verkeersoplossing volgend is. Het leidende principe hierin is STOMP: Stappen, Trappen, OV, Mobility as a service en Privé mobiliteit. Dit principe leidt tot een logische volgorde van verkeerssoorten in het stedelijk gebied. Door de mobiliteit in het gebied volgens dit principe in te richten is de keuze voor het OV, de fiets, de voet of de auto (en meestal een combinatie daarvan) een resultante van een specifieke mobiliteitsbehoefte (die van dag tot dag kan verschillen) en minder het gevolg van het denken vanuit één beschikbare modaliteit. De nieuwe balans tussen de verkeerssoorten leidt tot een inrichting van de openbare die meer is toegesneden op verblijven en ontmoeten. Een bewuste keuze die past bij de Spoorzone en de impactmakers die hier wonen en werken.

5.2 Routes, plekken en hiërarchie

Voor de routes en plekken in de Spoorzone hebben we een aantal doelen:

1. herbergzame plekken maken met een menselijke maat
2. de openbare ruimte en routes zijn sociaal veilig en toegankelijk
3. de inrichting draagt bij aan de oriëntatie en begrijpelijkheid van de openbare ruimte.
4. de openbare ruimte stimuleert bewegen
5. een duurzaam en zo circulair mogelijk materiaalgebruik
6. een bruisend en herkenbaar Engelenpad

Deze doelen worden hiernakort toegelicht. De keuzes die uit deze doelstellingen voortvloeien ten aanzien van materiaalgebruik, straatmeubiliar, verlichting en dergelijke, worden verder uitgewerkt in het thema materialisatie.

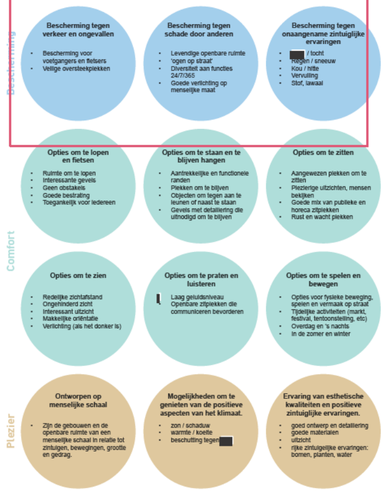
1. Herbergzame plekken maken met een menselijke maat

De Spoorzone moet een levendig nieuw stukje stad worden, waar mensen zich thuis voelen. Door de menselijke maat als uitgangspunt te nemen voor de opzet van de gebouwen en de openbare ruimten, maken we plekken waar mensen zich veilig voelen, die comfortabel zijn en waar iets te beleven valt.

Mensen trekken mensen aan, we zijn sociale wezens. Een goede openbare ruimte zorgt ervoor dat mensen ervoor kiezen er te verblijven en activiteiten te ondernemen. Dit trekt weer andere mensen aan, die het leuk vinden om te kijken of om mee te doen. De architect [redacted] Gehl maakte decennia lang studie van hoe de openbare ruimte het leven op straat zo goed mogelijk kan bedienen. De beste plekken voor mensen zijn veilig, gezond, duurzaam en levendig, zegt hij. Hij stelde op basis van zijn onderzoek een checklist op met twaalf criteria voor goede openbare ruimten. In de Spoorzone hanteren we zijn gedachtegoed bij het ontwerp en de inrichting van de buitenruimte. De basisgedachte achter deze criteria is:

1. Zorg voor veiligheid: zonder basale bescherming tegen auto's, lawaai, regen en [redacted] zullen mensen over het algemeen vermijden tijd in een ruimte door te brengen;
2. Zorg voor comfort: zonder elementen die het lopen, het gebruik van een rolstoel, staan, zitten, zien en praten comfortabel maken, nodigt een plek mensen niet uit om te blijven;
3. Zorg voor plezier: aantrekkelijke openbare ruimtes bieden meestal positieve esthetische en zintuigelijke ervaringen, profiteren van het lokale klimaat en bieden elementen op menselijke schaal, zodat mensen zich niet verloren voelen in hun omgeving.

referentiebeelden ipv bollenschema?



referentiebeelden

referentiebeelden

2. De openbare ruimte en routes zijn sociaal veilig en toegankelijk

Het STOMP-uitgangspunt heeft tot gevolg (en doel!) dat mensen zo min mogelijk met de auto reizen en dat mensen die met de auto komen een deel van hun reis naar bestemming te voet (of met de fiets) afleggen. Dit geldt ook voor reizigers met OV. Uit onderzoek blijkt dat de meerderheid van vrouwen zich na donker onveilig voelt in de openbare ruimte. Het gevoel van sociale (on) veiligheid beïnvloedt de keuze voor bepaalde routes. Als mensen zich veiliger voelen in de openbare ruimte, zijn ze meer geneigd gebruik te maken van OV of te gaan lopen.

Het gevoel van sociale veiligheid verschilt per individu, gebaseerd op leeftijd, gender, culturele achtergrond, of en de mate waarin je mobiel bent en (seksuele) oriëntatie. Mensen voelen zich het veiligst in openbare ruimten met veel activiteiten en veel mensen in de buurt. Het is een opgave om te zorgen voor sociaal veilige routes in het gebied, met name van en naar de mobiliteitshubs en het station. Het betrekken van perspectieven van andere groepen (vrouwen, minderheden, minder-validen) is daarbij essentieel.

3. De inrichting draagt bij aan de oriëntatie en begrijpelijkheid van de openbare ruimte

De keuze voor materialen, profiel, lichtmasten, straatmeubiliar en dergelijke, kan een bezoeker of bewoner van het gebied helpen bij het vinden van de weg. Ook kan de inrichting uitstralen dat een gebied bijvoorbeeld primair bedoeld is voor voetgangers en/of fietsers en dat auto's er te gast zijn. Of juist omgekeerd, dat op bepaalde plekken de auto's de primaat hebben in de openbare ruimte. De inrichting zegt dus iets over de hiërarchie van een route of een plek in het mobiliteitsnetwerk. Over het algemeen geldt dat de wegenstructuur vanaf het omringende wegennet gericht is op het geleiden van autoverkeer naar de mobiliteitshubs, zonder daarbij gevaarlijke situaties met voetgangers en fietsers te veroorzaken. Ná de mobiliteitshubs, is de openbare ruimte in principe het domein van de voetganger en de fietser. Er zijn een paar situatie waarin dit gebied toegankelijk is voor auto's; voor bevoorradingsverkeer, hulpdiensten, treinvervangend vervoer en de ontsluiting van enkele bestaande parkeergarages (zoals de Lübeckpleingarage). Hier moet per situatie gekozen worden voor de oplossing die het meest recht doet aan de uitgangspunten van een veilige, comfortabele en aantrekkelijke openbare ruimte voor voetgangers.

4. De openbare ruimte stimuleert bewegen

Verweven met de groenblauwe dragers is een netwerk van routes, pleinen en plekken. In functioneel opzicht zal dit netwerk van routes de verschillende groene plekken en pleinen op een veilige manier met elkaar verbinden. Maar we willen de openbare ruimte ook aantrekkelijk maken voor verblijven, lopen en fietsen. Door aantrekkelijke openbare ruimtes en goede voorzieningen voor voetgangers en fietsers vind je als gebruiker gemakkelijk de weg en word je gestimuleerd op gezonde manier te bewegen. Nabijheid van dagelijkse voorzieningen, scholen en zorg maakt dat je per voet het snelste op je bestemming bent. Sportvoorzieningen in de buitenruimte, hardlooproutes en onderdeel zijn van regionale fietsroutes maakt bewegen aantrekkelijk, prettig en functioneel.

5. Duurzaam en zo circulair mogelijk materiaalgebruik

Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt er met een circulaire blik gekeken naar de materialen in de openbare ruimte. De materialen die er nu liggen, met name asfalt en betonnen stoeptegels, passen niet bij het gewenste karakter van een centrumstedelijk verblijfsgebied. Tegelijkertijd zijn de meeste materialen nog niet zo oud en in goede staat. Er bestaat hier dus een spanningsveld tussen enerzijds het ontbreken van de noodzaak om vanuit de levensduur van de materialen iets te veranderen en anderzijds de noodzaak om met een nieuwe inrichting te communiceren dat het gebied een andere functie krijgt.

6. Een bruisend en herkenbaar Engelenpad

Het Engelenpad is de meest bruisende en stedelijke route in de Spoorzone. In de materialisatie moet het midden gevonden worden tussen samenhang en verbijzonderingen. Door een aantal terugkerende elementen toe te passen op en langs het Engelenpad - kunst en stedelijke waterelementen, of typerende beplanting - krijgt het pad een herkenbare samenhang. Wat betreft materiaalgebruik past het pad zich steeds aan aan het verschil in context. Het pad rijgt diverse, bijzondere en levendige pleinen en plekken aaneen.

De leidende principes bij de inrichting zijn:

Het Engelenpad verbeeldt: De route wordt het meest klimaatbestendige pad van Zwolle, herkenbaar in een spraakmakende serie kunstwerken die samen op een eigentijdse en urgente wijze het verhaal van Zwolle verbeelden en vertellen.

Het Engelenpad verbindt: Het Engelenpad is een continue wandelroute met om de 200 meter betekenisvolle plekken die zich als een kralensnoer aaneenrijgen. De voetganger kan er vrij en veilig wandelen want het Engelenpad wordt autoluw;

Het Engelenpad stroomt en klatert: Aan de route neemt water allerlei gedaanten aan om te bekijken en te beleven. Als vijver en fontein, in straatgoten en singels, vanaf steigers en op speelplekken.

Het Engelenpad wordt herkend: Het pad wordt zo uitgewerkt en ingericht dat eenieder er als vanzelf zijn of haar weg vindt. De eenduidige inrichting maakt het makkelijk om de route te volgen.

Het Engelenpad interacteert: Pad en gebouw worden in samenhang ontworpen. De stedelijke ruimtes zijn intiem en toegesneden op de menselijke maat en schaal.

Het Engelenpad verzacht: Voor een gebied dat er primair is voor voetgangers die er ook willen verblijven en ontmoeten, is een tactiele en vriendelijke sfeer essentieel. Een aantrekkelijk nachtbeeld helpt om het voor de voetganger ook 's avonds aangenaam en veilig te maken.

Het Engelenpad ontvouwt zich: Het Engelenpad zal zich in de loop van de tijd adaptief gaan ontwikkelen. Nieuwe inzichten, ideeën en waarden kunnen worden toegevoegd en zo bijdragen aan een rijke beleving.

Het Engelenpad nodigt uit: Deze wandeling vertelt het verhaal van Zwolle, de stad van de Engelen. Een pad dat met zijn bijzondere verhaal een nieuw gebied ontvouwt en met de stad verbindt.



referentiebeelden

referentiebeelden

Samenvatting	Spoorzone in groter gebied en als geheel	Dragende structuren in de Spoorzone	Deelgebieden, pleinen, parken en plekken
Pleinen en routes, kunstwerken, kunst en straatmeubilair	**Doel:** 1. Sociaal veilige en prettige verbindingen voor fietsers en voetgangers 'naar buiten' maken (grote landschappen en de stad) 2. Goede en prettige bereikbaarheid voorzieningen van spoorzone voor fietsers en voetgangers	**Doel:** 1. duurzaam en robuust materiaalgebruik (circulair) 2. prioriteren voetganger en fietser in inrichting 3. samenhang en hiërarchie aanbrengen 4. verrassende en uitnodigende en toegankelijke openbare ruimte maken	**Doel:** 1. Veilige plekken maken 2. Aangename en uitnodigende plekken maken voor diverse activiteiten 3. Bijzondere plekken maken om van te genieten
Groenblauwe structuur	**Doel:** 1. Robuust watersysteem Zwolle Zuid. Herstel van de waterverbinding tussen Assendorp, Zwolle-Zuid en de Willemsvaart 2. Groene en ecologische verbindingen met grotere landschappen	**Doel:** 1. Klimaatadaptieve spoorzone maken 2. Biodiversiteit vergroten 3. Gezonde leefomgeving maken 4. Waterkwaliteit verbeteren	**Doel:** 1. Koele plekken bieden 2. Goede groeiplaatsen bomen en planten 3. Bergings- en infiltratieplekken maken 4. Aantrekkelijke inrichting voor ontmoeten, spelen en bewegen
bodem en ondergrond	**Doel:** 1. grondwaterstromen in stand houden 2. Waterwinning vitens borgen	**Doel:** 1. Gezond bodemleven op gang brengen 2. Minimaal ruimtebeslag ondergrondse kabels en leidingen	**Doel:** 1. Gezond bodemleven op gang brengen 2. Sponswerking bodem optimaliseren 3. Lokale bodemverontreiniging opruimen

DEEL III: THEMA'S

6. Bodem & ondergrond: van landschap tot regenworm

6.1 Geomorfologie

De bodem is de bovenste laag van de aarde, waarin planten groeien en wormen leven. De ondergrond ligt daaronder en bestaat bijvoorbeeld uit zand of klei. De bodem speelt een belangrijke rol voor de biodiversiteit en klimaatadaptatie. De ondergrond speelt in Zwolle een belangrijke rol bij vraagstukken over duurzame ontwikkeling van de stad. De ondergrond biedt duurzame bronnen voor energiewinning, is de bron voor drinkwaterwinning en biedt ruimte voor ondergrondse infrastructuur. Maar de ondergrond is tegelijkertijd de basis voor natuurontwikkeling en heeft een belangrijke rol in het omgaan met de gevolgen van klimaatverandering.

De ondergrond van Zwolle heeft zich gevormd over een zeer [redacted] periode. Tot op een diepte van zo'n honderd meter onder het huidige maaiveld zijn in de bodemopbouw nog de sporen te herkennen van de stuwende kracht van de gletsjertongen uit de voorlaatste ijstijd (tot 130.000 jaar geleden). De hydrologische basis van de ondergrond van Zwolle bevindt zich op 270 meter beneden maaiveld en bestaat uit een dikke laag klei. Deze klei is van zee-afzettingen uit de periode waarin Nederland bijna geheel onder water lag. Door zeespiegeldaling werd de invloed van afzettingen door [redacted] rivieren en ijs steeds belangrijker. De door het ijs scheefgestelde kleilagen vormen een karakteristiek kenmerk van de ondergrond van Zwolle dat grote gevolgen heeft voor grondwaterstromen. Over het algemeen kunnen de gestuwde lagen voorkomen op een diepte van 15-90 meter beneden maaiveld. Na het smelten van de ijskappen zijn dikke lagen klei afgezet. Deze klei werkt als waterkerende laag en wordt in Zwolle aangetroffen op een diepte van 90-120 meter beneden maaiveld. Boven op deze ijsafzettingen zijn nieuwe rivierafzettingen gekomen en uiteindelijk is Zwolle met zanderige windafzettingen en laatst gevormde veenlagen afgedekt.

6.2 Grondwater

Het grondwater is een belangrijk onderdeel van het ondergrondsysteem. Zo is het grondwater de belangrijkste bron voor drinkwaterwinning, kan het gebruikt worden voor bodemenergie en is de hoeveelheid en kwaliteit van het grondwater medebepalend voor de kwaliteit van [redacted] zoals parken en natuur. Over het algemeen stroomt het grondwater in de omgeving van Zwolle in noordwestelijke richting. Plaatselijk kunnen er echter verschillen ontstaan. Zo heeft bijvoorbeeld de drinkwaterwinning bij het Engelse Werk een grote invloed op de grondwaterstroming in de bovenste bodemlagen.

6.3 Onderaan beginnen: bodemleven en groeiplaatsen

Een divers bodemleven is een voorwaarde voor een goede bodemkwaliteit. De kwaliteit van de bodem bepaalt het leven bovengronds, is de basis voor gezonde beplanting en alles wat daarmee samenhangt. Voor iedere bodemsoort is dat weer anders. Het bodemleven is onmisbaar bij de vorming van mineralen, de samenhang van bodemdeeltjes, de bodemstructuur en daarmee de weerbaarheid tegen ziektes.

In de Spoorzone is veel verharding aanwezig. Bij vergroening van verharde gedeelten is het treffen van maatregelen op maat noodzakelijk voor een goede groeiplaats van de toekomstige beplanting. Ook dient de plantkeuze afgestemd te zijn op de bodem. Om tot die goede bodemkwaliteit en een gezonde groeiplaats te komen wordt door de gemeente Zwolle voor de aanleg van groeiplaatsen van bomen het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen als richtlijn gebruikt.

Het gebruik van turfrijke grond moet zoveel mogelijk worden vermeden, omdat dit zorgt voor een grote CO2-emmissie doordat het veen oxideert. Daarnaast wordt veel natuur aangetast in landen waar het veen wordt afgegraven, zoals Duitsland, Ierland, de Baltische staten en Finland.

6.4 Ondergrondse infrastructuur

In de Spoorzone liggen al een heleboel kabels en leidingen; data, gas, elektra, water, riolering en warmtenet. Naast K&L die bedoeld zijn om het gebied te laten functioneren, is de Spoorzone ook doorgangsgebied voor een aantal zwaardere kabels, zoals de 110KV-kabel die van west naar oost door het gebied loopt. Welke nog meer? Bij de ontwikkeling van de Spoorzone tot stedelijk woongebied en innovatiedistrict, is het nodig om kabels en leidingen bij te leggen. Vanuit de doelstelling en noodzaak om het gebied energieneutraal te maken, is bovendien gekozen voor de aanleg van een open WKO-net, waarop diverse bronnen moeten kunnen aansluiten.

Als op traditionele wijze de kabels en leidingen naast elkaar in de grond worden gelegd, heeft dit een forse impact op de mogelijkheden bovengronds. Met name bomen hebben met hun wortelstelsel een negatieve invloed op de aanleg en bereikbaarheid van kavels en leidingen. De eerste reflex is daarom de groeiplekken van bomen in te perken. De ambitie en noodzaak voor het realiseren van een robuuste groenstructuur, vanuit klimaatadaptatie, bevorderen van de biodiversiteit en het welbevinden van mensen, noopt echter tot een zo beperkt mogelijk ruimtebeslag voor ondergrondse infrastructuur.

Bodem en ondergrond	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 **goed bodemleven**	Ondergrondse scheefgestelde kleilagen blijven intact (irt WKO-bronnen in de ondergrond)	Bij de aanleg en het beheer van de openbare ruimte wordt het bodemleven hersteld en in stand gehouden	Bij de keuze voor plant- en boomsoorten wordt rekening gehouden met de grondsoort en het herstel van bodemleven Het gebruik van turfrijke grond moet zoveel mogelijk worden vermeden om CO2-uitstoot te voorkomen
Doel 2 **sponswerking bodem versterken**	Ingrepen in de ondergrond (zoals de aanleg van WKO-systemen) verstoren de grondwaterstromen niet	Bomen worden zo mogelijk geclusterd om uitwisseling tussen wortels van bomen met elkaar en bodemschimmels te stimuleren	Bij de keuze voor plant- en boomsoorten wordt rekening gehouden met de positieve invloed van beplanting op de sponswerking van de bodem
Doel 3 **Een schone bodem**	Ingrepen in de ondergrond verstoren de waterwinning in het gebied van Vitens (Engelse Werk) niet	Verontreinigd grondwater wordt met een helofytenfilter in het gebied gezuiverd.	Lokale bodemverontreiniging wordt zo mogelijk op natuurlijke wijze verwijderd (fytoremediatie)
Doel 4 **Ruimte voor groeiplaatsen bomen en planten**	Ondergrondse infrastructuur wordt zo efficiënt mogelijk aangelegd en waar mogelijk gebundeld met andere (bestaande) K&L	Het ruimtebeslag van ondergrondse K&L wordt zoveel mogelijk beperkt ten gunste van goede groeimogelijkheden van bomen en planten	Trafo's en andere nutskasten worden zoveel mogelijk in de bebouwing ingepast, of krijgen als multufunctioneel te gebruiken object een plek in de openbare ruimte

Groene bodemsanering

Vervuiling hoeft niet in alle gevallen door het afgraven van het terrein te worden aangepakt. Bij fytoremediatie gaat het om de inzet van planten om de bodem te zuiveren van giftige stoffen. Het kan gaan om olieresten die zijn gelekt uit oude olietanks bij particulieren, maar ook om koper, nikkel, zink en PAK'S die op voormalige industrieterreinen de grond vervuilen. Al langer was bekend dat boomsoorten als wilgen en populieren vervuiling als het ware 'opeten'. Niet de bomen zélf, maar de bacteriën die rond de wortels en in de bomen leven. Uit onderzoek kwam naar voren dat de olieresten volledig worden afgebroken en niet achterblijven in de bomen. Inmiddels is bekend dat planten als vareïs, vlas, hennep en zonnebloemen voor hun groei behoefte hebben aan metalen als zink, nikkel en koper. Deze planten worden dan ook regelmatig ingezet om de bodembalans te herstellen. De specifieke wisselwerking tussen planten en micro-organismen zoals bacteriën en schimmels verwijderen in symbiose vervuilende stoffen en verbeteren de kwaliteit van hun omgeving.

Planten kunnen verontreinigingen vastleggen in de wortels, stengels en bladeren. In sommige gevallen worden verontreinigde delen van de planten geoogst, weggehaald en vernietigd. Planten kunnen bacteriën in de wortels aantrekken waardoor giftige stoffen in de bodem worden verminderd of vastgezet. Ook zijn er soorten die schadelijke stoffen in de lucht kunnen omzetten naar minder schadelijke gassen die ze vervolgens geleidelijk afgeven. Verder zijn er planten die schadelijke stoffen vastzetten op hun wortels en die vervolgens worden afgebroken door bacteriën. Bijzonder is ook dat bepaalde planten verontreinigd grondwater omhoogtrekken waardoor het niet dieper de aarde in sijpelt.

Ten opzichte van traditionele technieken heeft fytoremediatie heel wat voordelen. Aangezien planten de hoofdrol spelen, werkt fytoremediatie grotendeels op zonne-energie. Het heeft verder een minimale onderhoudskost en is bovendien duurzaam omdat de sanering ter plaatse gebeurt en er geen transport vereist is. Dit alles zorgt ervoor dat fytoremediatie een kleine ecologische voetafdruk heeft en bovendien goedkoper is dan de conventionele saneringstechnieken. In vergelijking met conventionele saneringstechnieken heeft de technologie een aanzienlijk positief effect op de biodiversiteit (op het land en in het water). Het extra [redacted] heeft een positief effect op de kwaliteit van de leefomgeving.

INTERMEZZO







7. Klimaatadaptatie: droge voeten en een koel hoofd

Nederland is een land in de delta; we leven en werken al eeuwenlang met water. Als deltawerkers hebben we onze naam op het gebied van watermanagement gevestigd in de wereld. We zijn er trots op, maar kunnen niet rusten. Er wachten ons nieuwe uitdagingen in de delta.

Omringd door het water van [redacted] Vecht en de Sallandse Weteringen is ook Zwolle een deltastad. Het bracht de stad voorspoed, maar het maakt Zwolle ook kwetsbaar. Door de snelheid van klimaatverandering met extreme regenval, droogte en hitte zijn nieuwe maatregelen nodig om onze bloeiende en veilige leefomgeving te behouden. Hiervoor zijn vele maatregelen nodig; van delta tot dakgoot. Daarbij is klimaatadaptatie tegelijk een unieke kans om als stad te innoveren en samen te werken aan de toekomst.

7.1 Regenwater

In Zwolle komt het water van vijf kanten: uit de lucht, via het grondwater in de bodem, vanuit de [redacted] Vecht en de Sallandse Weteringen. Die combinatie maakt de stad kwetsbaar. Dit wordt versterkt door klimaatverandering met intensievere en meer zomerse hoosbuien en langere regenperioden in de winter. Het opvangen, vasthouden en afvoeren van regenwater in gebiedsontwikkelingen is gebaseerd op onderstaande drie opbouwende principes:

1. Realiseren van voldoende 'sponswerking' door water op wijkniveau te benutten, vast te houden of te vertragen.
2. Realiseren van een groenblauwe structuur waar waterafvoer en berging plaatsvindt en waarmee de kans op hittestress afneemt.
3. Realiseren van noodventielen voor de groenblauwe structuur en overloopgebieden waar water tijdelijk heen kan in extreme situaties. Door deze gebieden aan te wijzen verkleinen we de kans op schade tijdens extreme weersituaties.

Op basis van een eerste analyse van het bestaande watersysteem in de stad, zijn in de Omgevingsvisie (2021) de benodigde nieuwe watergangen en verbindingen in de stad bepaald. Uitgangspunt is een robuust watersysteem, alzijdig verbonden, met meervoudige afvoerroutes en zonder hydraulische knelpunten. In de omgeving van de Spoorzone is dat realisatie c.q. herstel van de waterverbinding tussen Assendorp, Zwolle-Zuid en de Willemsvaart. Deze vermindert wateroverlast in Assendorp, verbetert de waterkwaliteit in de Spoorzone en maakt de waterhuishouding op stadsniveau weerbaarder.

7.1.2 Maatregelen

Maken van ontbrekende verbindingen in watersysteem

Om de weerbaarheid van het Zwolse watersysteem te versterken en de waterkwaliteit in de Spoorzone te verbeteren moeten watergangen onderling worden verbonden en zijn waterverbindingen met de omgeving belangrijk. Ontbrekende schakels zijn de verbinding van Hanze Oost met de watersingel in de Spoorzone en de verbinding met de Willemsvaart. Dit creëert een continu watersysteem in de Spoorzone, verbonden met de omgeving.

Zichtbare experimenten realiseren om nog adaptiever te worden

Experimenteren met zichtbare innovatieve maatregelen voor het vasthouden van regenwater of het realiseren van noodventielen. Een van de gerealiseerde experimenten is de [redacted] op het Stationsplein.

Het Ontwikkelkader is het vertrekpunt voor de gebiedsontwikkelingen in de Spoorzone. Het beschrijft zes leidende principes die voor nu en de toekomst de focus bepalen voor alle ontwikkelingen in de Spoorzone. Hier hoort een ruimtelijk raamwerk bij met verschillende thema's, waaronder 'Klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit: stad als onderdeel van het ecologisch systeem'. De overkoepelende opgaven die hierbij horen ten aanzien van het thema klimaatadaptatie zijn:

- *Vergroot de capaciteit van het huidige systeem.*
- *Vergroot de sponswerking.*
- *Verhoog de beeldwaarde van het aanwezige water.*

Een waterverbinding maken tussen de willemsvaart en hanzesingel.
Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van een bestaande duiker (Ø 1000 mm) onder het spoor. Om deze duiker geschikt te maken voor hemelwaterafvoer moet vuilwaterafvoer vanaf de omgeving werkplaatsen NS ontkoppeld worden van deze duiker. De ruimtelijk inpassing van deze verbinding in de deelgebieden is zoveel mogelijk zichtbaar (bijvoorbeeld door middel van een watergang of wadi) en gekoppeld aan opgaven ten aanzien van natuur- en recreatie.

Minimaal 40mm berging/m2 verhard oppervlakte realiseren
Verminderen van de kans op wateroverlast door berging en infiltratie van regenwater. Aanvullend aan opgave voor de plots, gebouwen en plekken, minimaal 40 mm berging per m2 verhard oppervlakte in een zoveel mogelijk groene infiltratievoorziening binnen het plangebied (watergangen, wadi's, groendaken enzovoort).

Bescherming drinkwatervoorziening engelse werk
Om de drinkwatervoorziening in het Engelse Werk te beschermen vindt in de Spoorzone onttrekking van verontreinigd grondwater plaats. Onderdeel van dit systeem is het bestaande helofytenfilter in Lurelui Oost en een infiltratiesloot. Bij herontwikkeling van dit deelgebied moet dit systeem ingepast en uitgebreid worden. Met een goede situering en vormgeving kan het helofytenfilter tevens een aantrekkelijke en beleefbare verblijfsplek zijn en onderdeel van looproutes door de Spoorzone.

Vergroten oppervlaktewater (waar het kan)
In Willemskwartier is beperkt oppervlaktewater aanwezig om regenwater in op te vangen en af te voeren. Het verbreden van de bestaande randsloot langs de IJsselallee en realiseren van een watergang in het Spoorpark is kansrijk om het wateroppervlak te vergroten.

Voldoende bergingscpaciteit voor verhard oppervlakte
Verminderen van de kans op wateroverlast door berging en infiltratie van regenwater: aanvullend aan de opgave op deelgebiedsniveau minimaal 20 mm berging per m2 verhard oppervlakte in een infiltratievoorziening op (toekomstig) eigen terrein.

Verhogen kades langs de hanzesingel, dan wel overstromingsproof inrichten
Om de bergingscapaciteit van de watersingel in de Spoorzone te vergroten is het noodzakelijk om een aantal (private) kades te verhogen. Hierdoor ontstaan meer mogelijkheden voor waterberging in de Spoorzone.

referentiebeelden

referentiebeelden

referentiebeelden

Regenwater	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 **Vergroten capaciteit van het huidige systeem**	Maak ontbrekende verbindingen in het watersysteem	Maak een waterverbinding tussen de Willemsvaart en de Hanzesingel	Bij de keuze voor plant- en boomsoorten wordt rekening gehouden met de grondsoort en het herstel van bodemleven Het gebruik van turfrijke grond moet zoveel mogelijk worden vermeden om CO2-uitstoot te voorkomen
Doel 2 **Versterk de sponswerking van de bodem**	Vergroot het oppervlaktewater (waar het kan)	Realiseer voldoende bergingscapaciteit in de openbare ruimte voor elk verhard (openbaar) oppervlak dat gemaakt wordt	Realiseer voldoende bergingscapaciteit op privaat terrein
Doel 3 **Verhoog de beeldwaarde van het water**	Zichtbare experimenten realiseren om nog adaptiever te worden	Ontwerp een getrapt watersysteem en maak dit zichtbaar	Gebruik water als ontwerp-element om plekken te maken voor spelen, bewegen, ontmoeten, plezier en verkoeling
Doel 4 **Schoon drinkwater**	Onderzoek of een grijswatersysteem de aanspraak op drinkwater kan verminderen	Bescherming drinkwatervoorziening Engelse Werk middels een helofytenfilter	Lokale bodemverontreiniging wordt zo mogelijk op natuurlijke wijze verwijderd (fytoremediatie)

7.2 Droogte

Klimaatverandering leidt tot langere periodes van droogte. Hierdoor is er weinig tot geen aanvoer van water via Vecht en de Sallandse Weteringen. Het water in Zwolle wordt dan nauwelijks ververst met gevolgen voor de waterkwaliteit. Blauwalg komt de laatste jaren steeds meer voor in de Zwolse watergangen en plassen. Een lage waterstand betekent ook daling van het grondwaterpeil. Ondanks dat de natuur veerkrachtig is, kunnen sommige bomen en planten de droogte niet goed aan. Dit vraagt om maatregelen om (grond)water beter vast te houden in de stad, ook in de Spoorzone.

Verminderen van droogteschade

Verminderen van droogteschade door de sponswerking van het gebied te vergroten. Hierbij gaat het zowel om bufferen van regenwater in het gebied als vertragen van de afvoer. Dit kan onder andere door een groene inrichting, toepassen van open verharding en bergingsmogelijkheden voor regenwater.

Droogebestendige beplanting toepassen

Beplantingskeuze is passend bij een veranderend klimaat; beter bestand tegen langere periodes van droogte.

Vasthouden van water in het gebied tbv bevloeiing beplanting.

We willen extra water vasthouden in het gebied om beplanting in tijden van droogte te bevloeien. We streven ernaar om voldoende water op te slaan om twee maanden droogte te doorstaan

7.3 Hitte

Door klimaatverandering neemt het aantal dagen met extreme hitte toe. Op deze warme dagen warmt de stad meer op dan het omliggende platteland: het hitte-eilandeffect. Overdag zorgt dit voor een hogere gevoelstemperatuur, maar vooral in de avond en 's nachts zorgt het voor hogere luchttemperaturen. Ook de Spoorzone is gevoelig voor het hitte-eilandeffect waardoor een onaangenaam verblijfsklimaat kan ontstaan. Dit kan leiden tot verminderde arbeidsomstandigheden, slechter slapen en schade aan infrastructuur.

Elke bewoner is binnen 200m lopen op een koele plek

Tijdens warmere perioden zijn er voldoende koele en goed bereikbare plekken in de Spoorzone. Binnen 300 (loop)meter van elke woning streven we naar het inrichten van een koele plek van minimaal 200 m2 met natuurlijke schaduw door het aanplanten van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak.

De hoofdroutes voor fietsers en voetgangers liggen op zomerse dagen tussen 12.00 En 16.00 uur voor minimaal 30% in de schaduw

Van de hoofdroutes voor fietsers en voetgangers bevindt zich minimaal 30% van de route op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw, zodat essentiële functies in de stad voor iedereen bereikbaar blijven.

Tijdens zomermaanden is minimaal 30% van een gebied beschaduwd

In de verblijfsgebieden van de Spoorzone is er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw (minimaal 30%), zodat de buurten aantrekkelijk blijven voor alle doelgroepen. Daarnaast zijn er door slim te ontwerpen uiteraard ook voldoende plekken aanwezig waar (in de overige maanden van het jaar) van de zon genoten kan worden.

Er moet voldoende [redacted] zijn voor verdamping tijdens hete dagen met een daarbij passende watervoorziening

Er moet zoveel [redacted] zijn dat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt in de deelgebieden. Voor verdamping is met name van belang dat de watervoorziening voldoende is. Op hete dagen sluiten de huidmondjes van veel planten en neemt verdamping sterk af.

Albedo-effecten worden meegenomen bij materialisatie or en gebouwen

[redacted] koelt ook door een gunstiger albedo (meer inkomende straling wordt terug de ruimte ingekaatst) en doordat het nauwelijks hitte opslaat (en 's avonds en 's nachts weer afgeeft).

Gebouwen en installaties dragen niet bij aan de opwarming van verblijfsruimten in de directe omgeving.

Bij het ontwerpen van gebouwen en de positionering van installaties wordt rekening gehouden met het effect van de installaties op de openbare ruimte.

Bij ontwerp van gebouwen wordt uitgegaan van de ladder van koeling

1. Zorg voor een verkoelende omgeving; bijvoorbeeld groene inrichting en groendaken.
2. Weren van warmte; bijvoorbeeld kleur- en materiaalgebruik gevels (albedo), groene gevels, overstekken en zonwering.
3. Toepassen van passieve koeling met bijvoorbeeld nachtventilatie.
4. Toepassen van milieuvriendelijke actieve koeling met bijvoorbeeld een warmtepomp.

Droogte	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 Schoon water	Zwemwaterkwaliteit in de watergangen		
Doel 2 Verminderen van droogteschade	Droogebestendige beplanting toepassen	Vasthouden van water in het gebied tbv bevloeiing beplanting	onderzoek of het realiseren van blauwe daken, cisternes en dergelijke meerwaarde bieden in droge tijden

Hitte	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 beperken themperatuur	maak een robuuste groenblauwe st riuctuur	oriënteer bebouwing zodanig dat de opwarming door de zon minimaal is	Albedo-effecten worden meegenomen bij materialisatie or en gebouwen Bij ontwerp van gebouwen wordt uitgegaan van de ladder van koeling
Doel 2 Verminderen effecten van hitte	De hoofdroutes voor fietsers en voetgangers liggen op zomerse dagen tussen 12.00 En 16.00 uur voor minimaal 30% in de schaduw	Elke bewoner is binnen 200m lopen op een koele plek	Er moet voldoende [redacted] zijn voor verdamping tijdens hete dagen met een daarbij passende watervoorziening

7.4 [redacted] in de stad

Windstroming in de stad wordt vooral beïnvloed door de aanwezige bebouwing en hoe de gebouwen ten opzichte van elkaar staan. Ten eerste is er op grote open ruimten, zoals grote pleinen, vaak meer [redacted] omdat de [redacted] de ruimte heeft om snelheid te maken. Vooral als er op zulke plekken mensen willen verblijven, is het dan wenselijk om windbescherming te bieden. Ten tweede ontstaan rondom hoge gebouwen ook veel windstromingen. Dit zijn enerzijds de stromen die door het hoge gebouw naar beneden worden geleid. Anderzijds ontstaan er stromen om de hoeken van grote volumes, omdat daar de lucht samen wordt geperst. Daarom valt er aan de voet van hoge gebouwen ook veel te verbeteren. De windstromen van boven kunnen door luifels of heel dichte boompakketten worden afgebogen. De windstromen aan de zijkant kunnen met verticale windschermen worden afgebogen naar plekken waar ze minder overlast veroorzaken. Maar bij [redacted] geldt altijd: je heft [redacted] niet op, maar je verplaatst hem. Soms kan de [redacted] dan elders weer een probleem veroorzaken. Daarom is het voor alles wat met [redacted] te maken heeft van belang om van tevoren goed te analyseren waar problemen kunnen ontstaan en de ontwerpen op hun effecten te analyseren.

Met de te verwachten veranderende klimaatomstandigheden zullen met name buien frequenter en intensiever worden. De daarmee gepaarde windbelasting zal in de stad toenemen. De stroming van de [redacted] wordt daardoor belangrijker in stedelijk gebied. Windstromingen moeten bij obstakels immers van richting veranderen. Daardoor vertraagt de [redacted] op de ene plek er ontstaan luwteplekken, maar versnelt in vernauwde ruimtes waar de [redacted] als het ware wordt samengeperst. Bij deze richtingsveranderingen ontstaan er soms vlagen op die steeds vaker zullen voorkomen. Bij sterkere [redacted] zoals buien, en grotere obstakels zoals hoogbouw verhoogt dus de vlagenintensiteit.

De hinder van [redacted] willen we beperken, zodat je prettig kan lopen, slenteren of zitten in de openbare ruimte tussen de gebouwen. Windhinder kan voor straten, pleinen, parken en andere verblijfsgebieden ongewenste situaties opleveren voor fietsers en voetgangers. Om windhinder te voorkomen willen wij in de Spoorzone sturen op de windbelasting op maaiveld, vooral omdat er intensief verdicht wordt. Daarnaast moet de spoorzone een gebied zijn waar je prettig kunt verblijven in de buitenruime om zo het gebruik voor ontmoeting, sport en spel te stimuleren. Ook hier hoort een minimale windbelasting bij voor de publieke ruimte. Bij de ontwikkeling van gebouwen moet het voorkomen van windgevaar worden aangetoond.

7.5 Overstromingsrisico

Een groot deel van Zwolle is beschermd door hoofdwaterkeringen. De laatste jaren is het overstromingsrisico vanuit de [redacted] teruggebracht vanuit het Programma Ruimte voor de Rivier. De komende jaren wordt verder gewerkt aan dijkversterkingen langs de Vecht, [redacted] en het Zwarte Water. De Weteringen in de gemeente Zwolle - het

regionaal watersysteem - hebben een eigen beschermingsniveau en regionale normen en dijken. Door de groei van Zwolle de afgelopen jaar en de verwachte investeringen voor de toekomst is deze normering niet meer in verhouding tot de optredende schade en het mogelijk aantal slachtoffers. Een overstroming kan vergaande gevolgen en een ontwrichtende werking hebben in een groot deel van Zwolle, waaronder de Spoorzone.

Op schaalniveau van de Spoorzone is het interessant te onderzoeken of in een overstromingssituatie hoge plekken in het gebied ingezet kunnen worden als vluchtplek of verbindingen naar andere stadsdelen, denk hierbij aan de passerelle, de brug over de IJsselallee of het spoor. Omdat de Spoorzone een centrale plek is in de stad is het daarnaast waardevol te onderzoeken welke functie openbare gebouwen (zoals het stadskantoor) kunnen hebben in een crisissituatie.

Daarnaast is het in een deltastad als Zwolle verstandig om overstromingsbestendig te bouwen om gevolgen van overstromingen te beperken. Dat geldt in het bijzonder voor productiebedrijven en belangrijke maatschappelijke voorzieningen zoals ziekenhuizen, elektriciteit, drinkwater en telecommunicatie.

Windhinder	**Schaal 1**	**Schaal 2**	**Schaal 3**
Doel 1 **Windhinder beperken**	**De wederzijdse invloed van gebouwen op het windklimaat op maaiveld wordt in beeld gebracht; zo nodig worden maatregelen genomen.**	**Op het Engelenpad en het Koggepark geldt minimaal windklasse C; op verblijfsplekken langs deze structuren is het streven naar windklasse A** **Op hoofdroutes voor fietsers is de windklasse minimaal klasse C**	**Er moet voldaan worden aan:** **klasse C (minimum)** **klasse B (bij van entrees)** **klasse A (bij verblijfsplekken)** **Bij gebouwen >25m is een hoogbouweffectrapportage verplicht (zie omgevingsvisie/ hoogbouwvisie)**
Doel 2 **Voorkomen van windgevaar**		**In de openbare ruimte treedt geen windgevaar op (minimaal windklasse D)**	**Bij de ontwikkeling van gebouwen moet aangetoond worden dat er geen windgevaar optreedt.**

Overstromingsrisico	**Schaal 1**	**Schaal 2**	**Schaal 3**
Doel 1 **Overstromingsbestendig bouwen**			**beperken van overstromingsschade door het slim situeren van vitale en kwetsbare functies en voorzieningen als meterkasten en drinkwatervoorzieningen in gebouwen**

Kans dat de drempelsnelheid (5m/s) overschreden wordt	**Kwaliteitsklasse**	**Activiteiten**		
(%van aantal uren per jaar)		**Doorlopen** (niet windhindergevoelig)	**Slenteren** (wel windhindergevoelig)	**Langdurig zitten** (meest windhindergevoelig)
< 2,5%	**A**	Goed	Goed	Goed
2,5-5%	**B**	Goed	Goed	Matig
5-10%	**C**	Goed	Matig	Slecht
10-20%	**D**	Matig	Slecht	Slecht
>20%	**E**	Slecht	Slecht	Slecht

Groene innovaties – de Spoorzone als proeftuin

Eén van de economische sectoren waar de het innovatiedistrict Spoorzone zich op richt, is klimaatadaptatie. In de openbare ruimte van de Spoorzone ligt een grote kans om praktijkgericht onderzoek te doen naar de effecten van maatregelen op het gebied van klimaatadaptatie. Gedurende het ontwerp kan gebruik gemaakt worden van de laatste wetenschappelijke inzichten via het netwerk SIGS en de Climate Campus Zwolle. Door vooraf nulmetingen te doen en tijdens en na de aanleg te monitoren wat de effecten zijn van ingrepen, kan worden bijgedragen aan de verdere ontwikkelen op het gebied van klimaatadaptatie. De Spoorzone als proeftuin.

Verder gaat het als ook de natuur zelf gaan verbinden met digitale technologie. In een onderzoek naar de 'Internet of Nature' wordt de potentie van het digitaal monitoren van stedelijke ecosystemen onderzocht:
"De natuur online brengen is de volgende stap in ecosysteembeheer en zal onze relatie met de natuur in het stedelijke tijdperk veranderen. [We] introduceren [...] het 'Internet of Nature' om de kloof tussen groenere en slimmere steden te overbruggen en om de toekomst van het beheer van stedelijke ecosystemen te verkennen in een tijdperk van snelle verstedelijking en digitalisering. De creatie van een internet van de natuur, samen met de ecosysteemintelligentie die het verschaft, is een kans om de dynamiek van stedelijke ecosystemen te ontrafelen en te begrijpen, zelfvoorziening en veerkracht in ecosysteembeheer te bevorderen en verbindingen tussen stedelijke sociale en ecologische systemen te verbeteren. (Gaille et al)"

Bij het ontwerp, de aanleg en het beheer willen wij in samenwerking met onderzoekspartners en ondernemers in het innovatiedistrict onderzoeken hoe de openbare ruimte innovatie op het gebied van klimaatadaptatie kan helpen.

INTERMEZZO







8. Biodiversiteit

De Spoorzone moet waarde krijgen voor mens, plant én dier. Een goede groene dooradering van het plangebied is noodzakelijk zodat het voor verschillende soorten 'begaanbaar' wordt en in verbinding staat met het omliggende gebied. Biodiversiteit is een cruciale factor in de gezondheid van een ecosysteem. Hoe groter de variatie in plant en dier die samenwerken in een ecosysteem hoe groter de capaciteit van het ecosysteem om schokken te weerstaan en leven te ondersteunen. Het streven is de bestaande biodiversiteit te vergroten in de openbare ruimte en de gebouwen.

8.1 Voor wie? Doelsoorten

Op basis van de NDFF-gegevens (Nationale Databank Flora en Fauna) en het toekomstige gebruik van de Spoorzone zijn doelsoorten bepaald die passen bij een hoog stedelijk gebied. In veel gevallen profiteren meerdere soorten van te nemen maatregelen voor de betreffende soorten.

Doelsoorten groene buitenruimte:
- Eekhoorn
- Egel
- Kleinere grondgebonden zoogdieren.
- Vleermuizen
- Sleedoornpage
- Overige insecten
- Zangvogels (algemene)

Doelsoorten natte omgeving:
- Vissen (snoek, baars en witvis)
- Amfibieën
- Algemene watervogels (meerkoet, waterhoen, fuut, kleine karekiet)

Doelsoorten gebouwen:
- Huismus
- Gierzwaluw
- Zwarte roodstaart
- Witte kwikstaart
- Scholekster
- Vleermuizen

8.2 Wat te doen voor betere biodiversiteit?

De biodiversiteit is essentieel voor het in stand houden van ecosystemen en daarmee een gezonde leefomgeving. Dieren stellen eisen aan hun leefomgeving voor voedsel, voortplanting en veiligheid. Daarnaast is variatie in vegetatiestructuur en bloeitijd nodig om een gebied geschikt te maken voor verschillende diersoorten (5V's). Wanneer een van deze aspecten ontbreekt, heeft dit gevolgen voor de functionaliteit als leefgebied voor soorten.

Een gebied is geschikt voor een soort wanneer er aan de 5V's wordt voldaan en als het oppervlak voldoende groot is om een populatie te huisvesten met voldoende genetische variatie. Met vaak eenvoudige ingrepen in de openbare ruimte en in en aan bebouwing kan de biodiversiteit verbeterd worden en de juiste leefomstandigheden bieden aan doelsoorten. De 5 V's vormen de basis voor de invulling van de dragende structuren. Door in het ruimtelijk ontwerp rekening te houden met dit principe kan een geschikt leefgebied voor de doelsoorten maar ook voor vogels, insecten en andere dieren gecreëerd worden. Het is noodzakelijk om en in een vroegtijdig stadium hierbij de expertise van een ecoloog in te in zetten en gedurende het gehele proces een Natuurtoets uit te voeren. Dit laatste om aanwezige waarden te behouden en het achteraf compenseren te voorkomen.

Het Ontwikkelkader is het vertrekpunt voor de gebiedsontwikkelingen in de Spoorzone. Het beschrijft zes leidende principes die voor nu en de toekomst de focus bepalen voor alle ontwikkelingen in de Spoorzone. Hier hoort een ruimtelijk raamwerk bij met verschillende thema's, waaronder 'Klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit: stad als onderdeel van het ecologisch systeem'.

De overkoepelende opgaven die hierbij horen ten aanzien van het thema natuur zijn:
- *Natuurinclusief Bouwen wordt de norm*
- *Bij natuurinclusief bouwen gaat het er niet alleen om aan de flora- en faunawet te voldoen, maar juist om actief te handelen ten voordele van de natuur*
- *Natuurinclusiviteit, water en biodiversiteit zijn integraal onderdeel van het ontwerp van de openbare ruimte en de gebouwen.*

Maatregelen

Voor de doelsoorten van de Spoorzone zijn verschillende maatregelen te nemen. We onderscheiden hierbij maatregelen in de groene ruimte, de natte omgeving en de bebouwing.

In de bijlage is weergeven welk effect de maatregelen op de biodiversiteit hebben. Per maatregel is beschreven voor welke doelsoort deze geschikt is, welke randvoorwaarden hiervoor gelden en een verwijzing naar documentatie/ bronnen van de betreffende maatregel. Per doelsoort wordt ook aangegeven aan welke van de 5V's de maatregel bijdraagt wat inzicht geeft hoe een optimaal leefgebied voor de verschillende doelsoorten gecreeerd kan worden.

In bijlage PM staat in een overzicht welke maatregelen geschikt zijn voor de verschillende gebieden, van het grote landschap tot plekken in de Spoorzone.

Doelsoorten droge, vochtige en natte omgeving

Fauna
Zoogdieren
Eekhoorn
Vleermuis

Vogels
Huismus
Spreeuw
Zangvogels

Insecten
Sleedoornpage

Fauna
Zoogdieren
Egel
Kleinde grondgebonden zoogdieren

Vogels
Spreeuw
Zangvogels
Zwarte roodstaart

Insecten
Sleedoornpage

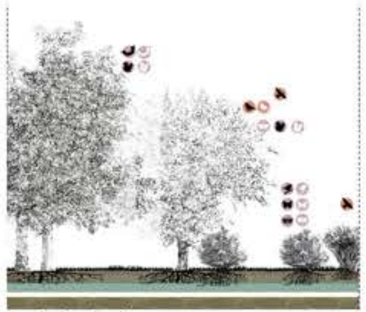
Amfibieeën

Fauna
Vogels
Watervogels

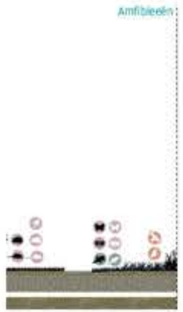
Insecten

Vissen

Amfibieeën



Beheerd [redacted] en natte [redacted]
Droge grond

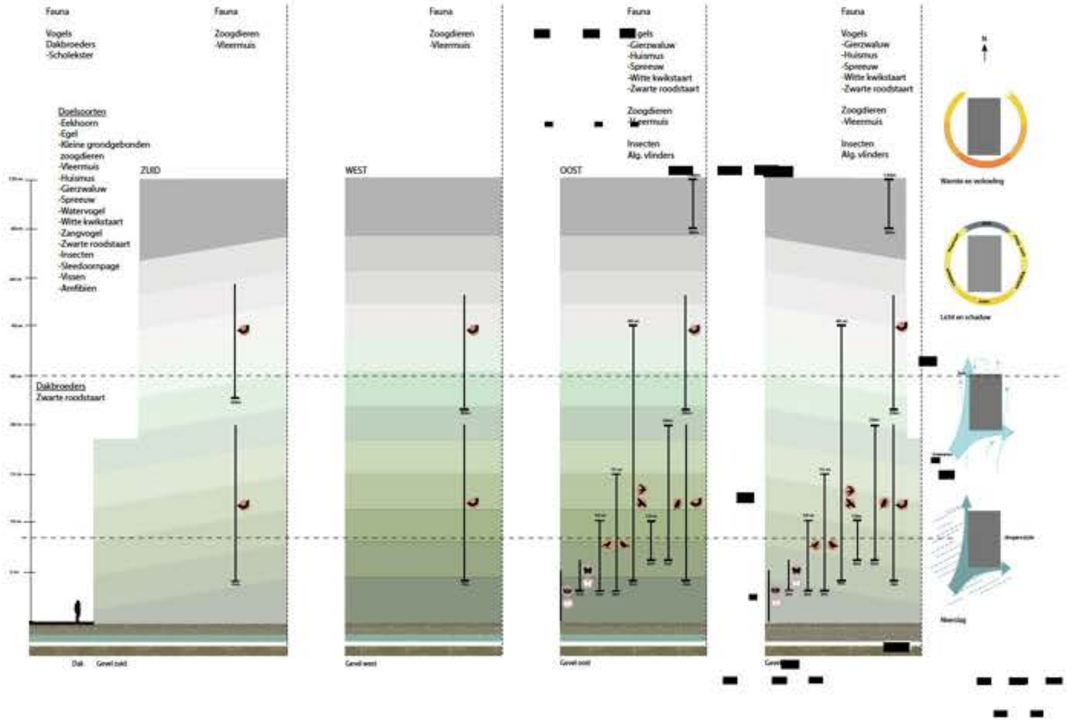


Grasland en (riet)moeras/ Vochtige zone
grondwaterstand <40cm



Water en [redacted] natte en aquatische zone
grondwaterstand <20cm

Maatregelen natuurinclusief bouwen per oriëntatie en hoogte



8.3 Biodiverse bomen en beplanting

Voor bomen geldt dat de voorkeur uit gaat naar inheemse boomsoorten. Deze zijn aangepast aan onze omstandigheden en hebben diversiteit in hun genetische materiaal. Dat maakt ze weerbaarder. Let bij gecultiveerde vormen op voor soorten met steriele bloemen of oneetbare vruchten. Voldoende variatie vermindert risico's als er nieuwe boomziekten opduiken. Houd daarnaast ook rekening met opwarmend klimaat en standplaats (wel of niet bij grondwater) en kijk uit met zomereiken nabij drukke plaatsen in verband met de eikenprocessierups.

Ook bij beplanting gaat de voorkeur uit naar inheemse soorten. Sommige exoten hebben echter ook hun waarde voor insecten. Pas op voor de aanplant van invasieve exoten die een bedreiging vormen voor inheemse flora en fauna. Het is ook belangrijk om voldoende variatie in de bloeitijd te creëren bij de assortimentskeuze.

De aanplant van cultivars wordt afgeraden. Veel cultivars van planten lijken sterk op de natuurlijke variant, maar kunnen om verschillende redenen minder geschikt zijn voor insecten die afhankelijk zijn van deze plant (zie bijlage).

referentiebeelden van geschikte bomen en planten + namen in de onderschriften

Biodiversiteit	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 **Vergroten biodiversiteit**	Toepassen van de vijf V's Maken van een groenblauwe dooradering	Doelsoorten koppelen aan dragende structuren en deze inrichten en beheren naar hun behoeften	Ontbrekende schakels maken in het netwerk (bijv. faunapassage) Natuurinclusief bouwen
Doel 2 **Vergroten bewustzijn van belang biodiversiteit**	Natuureducatie opzetten met lokale partnerorganisaties	Bij ontwerp rekening houden met natuurbeleving	Lokale en collectieve initiatieven mbt natuur in de buurt ondersteunen
Doel 3 **Instandhouden biodiversiteit**	Natuurgericht (extensief) beheer op plekken waar biodiversiteit de prioriteit heeft	Biodiverse bomen en beplanting, inheems en van biologisch kweek, vrij van pesticiden, rekening houdend met een [redacted] bloeiboog en voorzien in waardplanten	Beheer gericht op instandhouden en versterken biodiversiteit

De vijf V's:

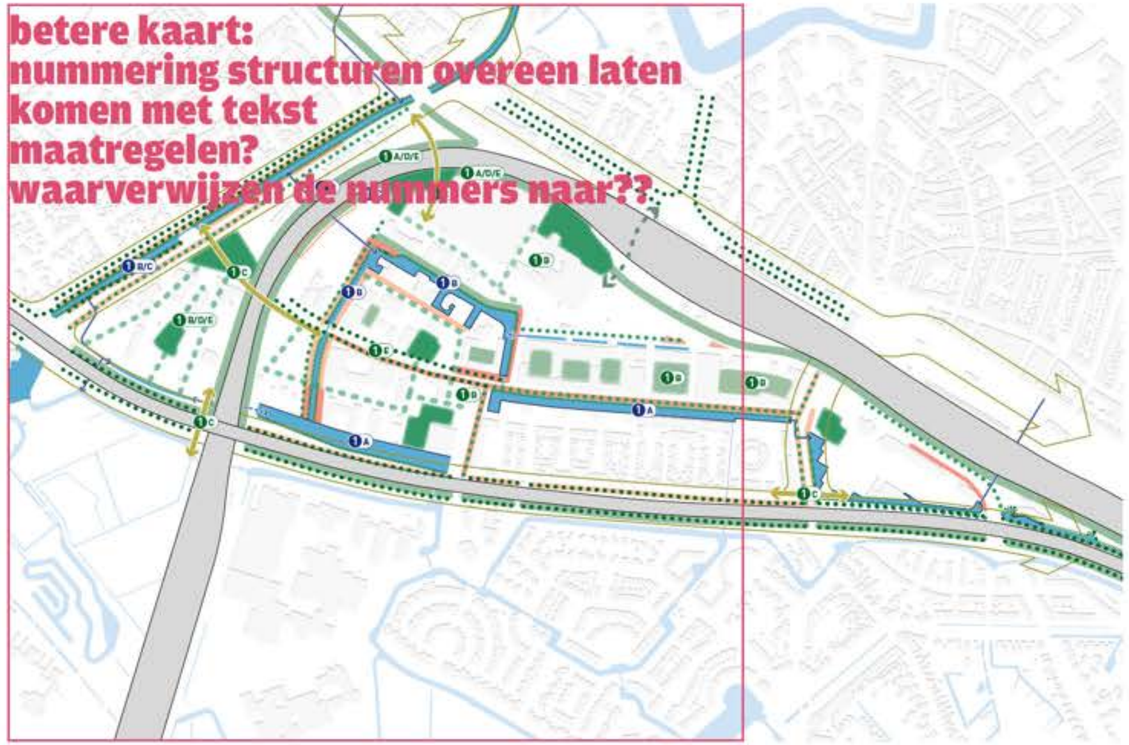
Voortplanting:
Geschikte plekken zijn om te nestelen.

Voedsel:
Voldoende wormen, insecten, zaden, bessen, noten of vruchten. Ook water is belangrijk om te drinken of een bad te nemen.

Veiligheid:
Plekken waar dieren [redacted] naar toe kunnen vluchten.

Variatie:
Plant bomen, struiken en vaste planten.

Verplaatsing:
Zorg voor een groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.



8.4 Biodiverse structuren

De dragende structuren binnen de Spoorzone dragen allen op een eigen manier bij aan de natuur en biodiversiteit. Op sommige plekken heeft natuurontwikkeling en herstel van biodiversiteit de prioriteit. Op andere plekken, waar de focus ligt op klimaatadaptatie of gezondheid, moeten er voldoende stapstenen en verbindingen worden gerealiseerd om de plekken met de focus op natuur met elkaar te verbinden.

1. Het Watersysteem/ Hanzesingel

Het watersysteem met zijn oevers, dat verbonden is met het watersysteem van Zwolle Zuid en verbonden gaat worden met dat van Assendorp en de Willemsvaart. Door oevers natuurvriendelijk in te richten of drijvend [redacted] te maken op het water, wordt het gebied aantrekkelijk voor verschillende diersoorten. Door een gevarieerde oevervegetatie neemt de aantrekkelijkheid voor insecten en vogels toe. Een flauw talud biedt kansen voor het maken van een gradiënt die ecologische waarde kan krijgen.

2. De Willemsvaart

De Willemsvaart met zijn oevers en boomstructuur. De ambitie is om het gedempte deel van de Willemsvaart weer uit te graven zodat in de toekomst de [redacted] weer met de stad is verbonden. De bomen vormen foerageergebied voor vleermuizen en vogels kunnen nestelen in de bomen. Door oevers natuurvriendelijk aan te leggen wordt leefgebied ontwikkeld voor vissen, amfibieën en insecten. Dit maakt het gebied ook aantrekkelijker voor watervogels.

3. Het Koggepark

Het Koggepark bestaat uit de Koggelaan, die versmald wordt en tot fietsstraat wordt omgevormd om meer ruimte te maken voor [redacted] en verblijven. Het Koggepark rijgt verschillende groene plekken aan elkaar. De bomenrij langs de fietsstraat vormt een vliegroute en foerageergebied voor vleermuizen. Ook wordt het gebied insectenvriendelijker door bloemrijke boomspiegels en bermen te creëren. Drijvend [redacted] biedt schuilplaatsen voor vissen en trekt watervogels aan.

4. Het Spoorpark

Het Spoorpark zijn de aan te leggen groengebieden aan weerzijden van het spoor met een natuurlijk karakter. Het park loopt door het Willemskwartier, Lurelui-Oost, de Werkplaatsen en District Z tot aan het groene stationsplein en verder via de Hanzelaan naar de IJsselallee. Door aanplant van hagen en struweel langs weerzijden van het spoor krijgt de biodiversiteit in het gebied een grote impuls. Doornig struweel biedt een veilige voortplantingsplaats en schuilplaats voor vogelsoorten als huismus, zwartkop, heggemus en merel. Daarnaast trekt inheemse beplanting verschillende soorten insecten aan. De zeldzame sleedoornpage gebruikt de sleedoorn om eitjes af te zetten. Extensief beheerde (maaien en afvoeren) bermen grenzend aan de hagen zijn aantrekkelijk voor insecten. Verschillende zoogdieren gebruiken de hagen om te foerageren en als rustplaats.

5. De IJsselallee

De IJsselallee is een brede verkeersader met bomenrijen aan weerszijden en bermen met kruidenrijke vegetatie. De bermen van de IJsselallee worden extensief onderhouden om een kruidenrijke vegetatie te ontwikkelen. Dit is een goed leefgebied voor verschillende soorten insecten. Deze insecten trekken vogels aan. De bomen langs de IJsselallee vormen een lijnvormig element dat gebruikt kan worden als foerageergebied en vliegroute door vleermuizen. De groenstructuur aan de zonzijde is belangrijk voor de sleedoornpage.

6. De Westerlaan en Oosterlaan

De Westerlaan en de Oosterlaan zijn herkenbaar aan hun boomstructuren en watercasco. Aan de spoorzijde is er ruimte voor een groenstrook en waterberging. Deze strook wordt een wadi van gras, kruiden, kleine bomen en struiken die bijdraagt aan de biodiversiteit en zorgt voor een groene overgang naar het spoor. Het hekwerk tussen het spoor en de laan planten we in met klimop en wilde wingerd. Zo ontstaat er een groene grens die interessant is voor vogels, bijen en insecten en benadrukt daarnaast de seizoenen door onder andere herfstverkleuring.



baby en peuter 0-3 jaar
leren veel, vooral individueel, snelle ontwikkeling
uitdaging: beschutte plek in veilige omgeving, in zicht van volwassenen
nabijheid: dicht bij huis, bij kinderdagverblijf
veiligheid: kind afhankelijk van ouders, plekken niet groot, maar wel overzichtelijk en beschut



kleuter 4-6 jaar
Houden van uitdagingen, klimmen, kinderen zijn op elkaar gericht.
uitdaging: beschutte plek in veilige omgeving, in zicht van volwassenen, grotere plek
nabijheid: dicht bij huis, maar op eigen initiatief te bezoeken via veilige routes
veiligheid: plekken overzichtelijk en enigszins beschut, voldoende sociale controle



schoolkind 6-12 jaar
Deze kinderen zijn sterk op elkaar gericht, beginnen competitiedrang te ontwikkelen, nemen meer risico's, gericht op snelheid
uitdaging: veelzijdig bewegen, diversiteit speelplekken, op loopafstand
nabijheid: spelen met vriendjes, buiten eigen woning, goede en veilige routes naar uitdagende speelplekken in de buurt
veiligheid: kind mag en kan meer zelfstandig naar grotere plekken komen



puber 10-15 jaar
Spelen maakt plaats voor behoefte aan sportieve activiteiten en ontmoeting. Spelen wordt veel gedaan in de vorm van wedstrijd- en regelspel
uitdaging: openbare ruimte als ontmoetingsplek, plek van vrijheid, buiten bereik en zicht van ouders, afspreken met vrienden
nabijheid: veilige weg om ernaar toe te komen, sociale controle van de omgeving belangrijk
veiligheid: ligt bij puber zelf en bij de omgeving



adolescent 15-23 jaar
Deze groep heeft - net als pubers- behoefte aan plekken voor sportieve activiteiten en ontmoeting
uitdaging: openbare ruimte al sociale ontmoetingsplek, bewegen als reden om af te spreken, trainen en showen van wat ze kunnen
nabijheid: bereikbaarheid belangrijker dan nabijheid, grote actieradius, bewegen door hele stad
veiligheid: ligt bij adolescent zelf



volwassenen 23+
Jongvolwassenen zijn op de top van hun lichamelijk kunnen. Deze periode is geschikt voor topprestaties op het gebied van sport. Hierna begint het biologische verouderingsproces
uitdaging: bewegen is reden voor ontmoeting. Ontmoetingsruimten zijn makkelijk te vinden, en bieden ruimte voor spellen naar eigen inzicht
nabijheid: volwassenen hebben behoefte aan plekken die nabij zijn én goed bereikbaar. Plekken in de buurt én plekken in de stad (parken)
veiligheid: plekken moeten aangenaam en gezellig zijn

Oudere ouderen 75+
Oudere ouderen worden minder mobiel en veerkrachtig, maar regelmatig bewegen houdt ze fitter en gezonder.
uitdaging: ondanks verouderingsproes in beweging blijven en daarvan genieten
nabijheid: dicht bij huis, maar op eigen initiatief te bezoeken via veilige routes
veiligheid: overzichtelijk en enigszins beschut, voldoende sociale controle



9. Gezondheid

9.1 Een buitenruimte voor iedereen

De buitenruimte is de omgeving om te bewegen, in de vorm van spelen, sporten, wandelen of fietsen én het is de plek waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en kunnen verblijven. Van belang is het om daarbij te kijken naar de mensen die in het gebied (gaan) wonen, werken en die het gebied bezoeken. Enerzijds hebben verschillende groepen mensen verschillende behoeften, anderzijds moet de openbare ruimte verschillend gebruik mogelijk maken, om te voorkomen dat de ruimte teveel door één groep wordt toegeëigend.

Onder het thema gezondheid scharen we:
1. spelen voor [redacted] en oud
2. de stad als sportschool
3. ontmoeten en verblijven, sociale interactie / de publieke ruimte
4. de eetbare stad

Ook hierbij zijn verschillende schalen van belang:
1. de verbindingen met de grotere landschappen en de stad, waar je bijvoorbeeld heen kunt om te fietsen of een [redacted] wandeling te maken, maar ook je sportclub of zwembad kunt vinden
2. de grotere structuren in de spoorzone, die als 'beweegnetwerk' kunnen gaan functioneren en plekken binnen de spoorzone op een aantrekkelijke manier verbinden voor fietsers en voetgangers
3. de plekken in de spoorzone, waar je een grote diversiteit aan ontmoetingsplekken, speel- en sport- en beweegactiviteiten kunt vinden, afgestemd op de doelgroepen die het gebied gebruiken en waarvan de variatie het gebied meerwaarde geeft.

De basis: een veilige omgeving
Een basisvoorwaarde voor een gezonde leefomgeving is daarbij wel een veilige omgeving in termen van geluid, (externe) veiligheid, trillingen, bodemkwaliteit (verontreiniging) en uitstoot. In de ontwikkeling van plannen wordt vanzelfsprekend rekening gehouden met de wettelijke vereisten ten aanzien van deze milieuaspecten.

De basis: gezonde mobiliteit
Uitgangspunt voor een beweegvriendelijk gebied is dat mensen zoveel mogelijk lopen en fietsen. Dit wordt in de Spoorzone gedaan door in te zetten op het STOMP-principe. Hierbij wordt het autoverkeer aan de randen van het gebied opgevangen en worden aantrekkelijke, comfortabele en veilige routes voor voetgangers en fietsers gemaakt. Tel daarbij op dat de Spoorzone zeer goed ontsloten is door Openbaar Vervoer; in de Spoorzone zijn bij uitstek de randvoorwaarden voor een beweegvriendelijke stad aanwezig.

Het Ontwikkelkader is het vertrekpunt voor de gebiedsontwikkelingen in de Spoorzone. Het beschrijft voor gezondheid het volgende:

Gezond in beweging (STOMP + sport + spel).
- *Door de aantrekkelijke openbare ruimtes en goede voorzieningen voor voetgangers en fietsers vind je als gebruiker gemakkelijk de weg en word je gestimuleerd op gezonde manier te bewegen.*
- *Sportvoorzieningen in de buitenruimte, hardlooproutes en onderdeel zijn van regionale fietsroutes maakt bewegen aantrekkelijk, prettig en functioneel*

Tijd om stil te staan
- *Faciliteren van rust en ontspanning door plekken voor reuring en rust*
- *Naast de grotere pleinen en parken op blok- en buurtniveau een netwerk van deze luwe routes en pocketparks, kleinere groene plekken met verblijfskwaliteit.*

kaart speelplekken (indicatief)

9.1 Spelen in de stad

Buitenspelen wordt meestal gekoppeld aan kinderen, maar als een openbare ruimte goed wordt ingericht, kunnen ook jongeren en ouderen hiervan genieten en aan meedoen. De grens tussen spelen en sporten is daarbij niet hard te trekken. In de Spoorzone wordt gebouwd voor mensen met een stedelijke levensstijl, met op sommige plekken de nadruk op 1- en 2-persoons huishoudens en op andere plekken meer ruimte om ook gezinnen te huisvesten. Het is logisch om bij de inrichting en de spreiding van het aantal speelplekken aan te sluiten bij de doelgroepen.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- Hoe jonger de gebruikers, des de kleiner de afstand tot de woning en des te meer toezicht er is gewenst
- • Natuurlijk spelen past in de groenblauwe structuur van de spoorzone beter dan artificiële objecten.
- In de meer stedelijke delen past juist een stedelijker opzet, met mogelijk een relatie met kunst, klimaatadapatatie (waterplein) etc.
- Speelplekken zijn openbaar toegankelijk en toegankelijk voor iedereen, dus ook voor kinderen met een beperking
- Centrale ligging in de buurt, zoveel mogelijk gekoppeld aan langzaamverkeersroutes en bereikbaar zonder barrières
- Levendige en centrale ligging, vanuit het idee dat zo aantrekkende werking ontstaat: plekken waar altijd kinderen zijn, trekken kinderen.

Spreiding van speelplekken op leeftijd

Jonge kinderen (0-6 jaar)

Kinderen tot ongeveer 6 jaar spelen dichtbij de eigen woning en mogen niet (alleen) verder van huis dan 100 meter. Voor hun spel hebben ze behoefte aan zand, water en enkele speelobjecten die speciaal voor jonge kinderen zijn gemaakt: kleine klim- en klauterhuisjes, lage glijbaan ed. Maar ook [redacted] verhoging en verharde ruimten (voor driewielers) zijn geschikt. Veiligheid in al zijn facetten telt zwaar. De grootte van een dergelijke plek varieert van 100 tot 500 vierkante meter.

Schoolkinderen (6 tot 12 jaar)

In de leeftijd van 6 tot 12 jaar wordt er veel buiten gespeeld. Het is een leeftijdscategorie die al wat verder weg kan en mag. Voor deze leeftijdscategorie geldt een actieradius van zo'n 300 à 500 meter. Deze leeftijdsgroep heeft een grote ruimtebehoefte voor bewegen, die voor een deel opgevangen kan worden met veilige straten, paden en openbaar [redacted] Voorts is behoefte aan een speeldomein (500 tot 2.000 vierkante meter) met uitdagende, grote en stevige speeltoestellen al dan niet gecombineerd met een (on-)verharde open ruimte van minimaal 2.000 vierkante meter.

Veel toestellen zijn aantrekkelijk voor deze groep. Een zo divers mogelijke inrichting met kwalitatief goede toestellen trekt een divers publiek, hetgeen een belangrijke voorwaarde is voor het goed functioneren van speelplekken. Meisjes zijn het meest kritisch; ze willen duikelrekken, uitzichtpunten en toestellen waar ze hun behendigheid kunnen oefenen en tonen. Klimtoestellen worden door jongens en meisjes gebruikt evenals bandschommels en zand en water. Vooral jongens hebben behoefte aan mogelijkheden voor balspel. Ook voor deze leeftijdscategorie is een meer natuurlijke en/of avontuurlijke inrichting een mogelijkheid.

Jongeren (12 tot 18 jaar)

Als kinderen de basisschool verlaten, wordt hun actieradius opeens veel groter. Toch blijven de 12-plussers voor hun sporten, kletsen en rondhangen meestal in de eigen woonomgeving. Een hangplek en een sportvoorziening (minimaal 2.000 vierkante meter) zijn belangrijk.

Opgave voor de deelgebieden

In deelgebieden met gezinnen (Willemskwartier, Lurelui, Gildenhof):

- Speelplekken voor kinderen van 0-6
- Speelplek(ken) voor kinderen van 6-12
- In de deelgebieden zonder gezinnen (Hanzekwartier, Werkplaatsen, District Z)
- Speelplek(ken) voor kinderen van 6-12
- Speelplek(ken) voor kinderen van 12-18 jaar

Spoorzone:

- Sportvoorziening +23 jaar (Univé-hub, skatevoorzieningen Spoorpark, hardlooptrack door spoorzone, sup-opstapplek stadsstrand, bereikbare sportvoorzieningen Windesheim, natuurspeelplek in Spoolderbos) etc)
- Beweegnetwerk en verbindingen voor fietsers en voetgangers met de grotere groengebieden in en rondom de stad (Engelse Werk, Spoolderbos, de IJsseldijk, maar ook het toekomstige Singelpark en park Eekhout)

Urban sports

Urban sports is een verzamelnaam van sporten die zich kenmerken door een vrij (over het algemeen niet of los georganiseerd), expressief en creatief karakter en die zich afspelen in een stedelijke setting. Urban sports drukken een belangrijke stempel op de leefwijze van de beoefenaars. Urban Sports passen bij beoogde doelgroepen én economisch profiel in de spoorzone (expressief, creatief, los georganiseerd, ondernemend, stedelijke leefstijl). Het buitenaspect maakt het sporten wel sterk seizoensgebonden. Om hun sport het hele jaar door te kunnen beoefenen, hebben urban sporters behoefte aan indoorvoorzieningen. "Liever niet te groot, maar juist op meerdere locaties verspreid door de stad en met ruimte om meerdere sporten te combineren. Want doorgaans beoefenen de sporters meerdere vormen van urban sports."



9.2 De stad als sportschool

"Ongeorganiseerde sporten en het commerciële sportaanbod winnen aan populariteit. Het aantal bootcampers, hardlopers en wielrenners stijgt al jaren en urban sports zijn mainstream geworden. Velen sporten buiten, sport is een integraal onderdeel geworden van de stad en het stedelijk leven."

Sporten kan in meer of minder georganiseerde vorm plaatsvinden. Voor georganiseerd sporten zijn in de Spoorzone enkele sportscholen aanwezig en liggen in de directe omgeving (Voorsterpoort, Assendorp) ook sportfaciliteiten. Windesheim voegt in potentie veel (georganiseerde) sportfaciliteiten toe (zwembad, klimmuur, sporthal), die echter maar matig bereikbaar zijn voor fietsers en voetgangers en psychologisch op grote afstand liggen. Een verbeterd routenetwerk, met de nieuwe passerelle over de IJsselallee kan helpen deze plekken beter bereikbaar te maken voor nieuwe bewoners van de Spoorzone.

Ongeorganiseerde vormen van sportbeoefening winnen aan populariteit en kunnen levendigheid aan een gebied toevoegen. Dit betekent dat de openbare ruimte (ook) fungeert als 'sportschool'. Hoe dit werkt, is al te zien op het Lübeckplein, waar de geplaatste rekken talloze mensen uitdagen om te bewegen.

De Spoorzone wil een gebied worden waar de nieuwe economie van Zwolle tot wasdom kan komen. Creatief, ondernemend en experimenteel zijn belangrijke waarden. Stedelijk georiënteerde doelgroepen moeten in het gebied gaan wonen, werken en recreëren. Sporten die bij een stedelijke leefstijl horen, urban sports, passen goed bij deze waarden en de beoogde doelgroepen.

De openbare ruimte als belangrijke sportfaciliteit

Zorg bij de inrichting van de buitenruimte voor:

- Kleine sportplekken in de buurt, zoals een cruyffcourt, een waterplein, fitnesstoestellen op een plein etc.
- Maak op enkele plekken grotere sportplekken, zoals een freerunparcours, skatebaan, beachvolleybalveld, pumptrack; geschikte plekken daarvoor zijn het Spoorpark (skaten onder de busbrug), Het Koggepark ter hoogte van Hanzekwartier en Willemskwartier, de daken van de mobiliteithubs, het strandje langs de Hanzesingel, het Hallenplein voor de werkplaatsen
- Zorg voor grote toegankelijke sportvelden en -plekken (minimaal 2000m2) in de directe omgeving (op loop- of fietsafstand) en maak er minimaal één/ twee ?? in de spoorzone
- Stimuleer sporten en recreëren in het landschap, door het maken van goede routes voor fietsers en voetgangers naar buiten toe (Engelse Werk, Spoolderbos, IJsseldijk)
- Verknoop de verschillende plekken met elkaar, zodat een beweegnetwerk ontstaat
- Gebruik het aanwezige water, maak het water op plekken toegankelijk voor zwemmen, suppen, etc. Zorg daarbij voor een passende waterkwaliteit
- Geef ook aandacht aan behoeften van specifieke doelgroepen, bijvoorbeeld meisjes en meiden
- Betrek bij het uiteindelijke ontwerp van sportplekken altijd de gebruikers!

Zorg voor de randvoorwaarden

De plekken zelf moeten bruikbaar zijn in verschillende omstandigheden:

- Zorg dat ze ook in slecht weer te gebruiken zijn, dus maak goede drainage, begaanbare paden, verlichting, goede ondergrond, watertappunten, openbare toiletten; dit kan een spanningsveld opleveren als je de openbare ruimte ook gebruikt voor opvang piekbuien en infiltratiezone. Een goede zonering is daarom gewenst
- Programmeer de plekken in samenwerking met de gebruikers, bijv. voor urban sports, met beweegprogramma's, online trainingsschema's, bootcamproutes, sportverenigingen en onderwijs. Maak daarbij gebruik van de overlap tussen georganiseerde en ongeorganiseerde sporten.
- Betrek bedrijven uit het gebied om werknemers de gelegenheid te geven te sporten in het gebied.

9.3 Ik zie je zo! De stad als ontmoetingsplek

De openbare ruimte is bij uitstek de plek om je medemens te ontmoeten, georganiseerd of spontaan, bekend of onbekend. Mensen trekken mensen aan, we zijn sociale wezens. Een goede openbare ruimte zorgt ervoor dat mensen ervoor kiezen er te verblijven en activiteiten te ondernemen. Dit trekt weer andere mensen aan, die het leuk vinden om te kijken of om mee te doen. De architect [redacted] Gehl maakte decennia lang studie van hoe de openbare ruimte het leven op straat zo goed mogelijk kan bedienen. De beste plekken voor mensen zijn veilig, gezond, duurzaam en levendig, zegt hij. Hij stelde op basis van zijn onderzoek een checklist op met twaalf criteria voor goede openbare ruimten. In de Spoorzone hanteren we zijn gedachtegoed bij het ontwerp en de inrichting van de buitenruimte.

De basisgedachte achter deze criteria is:

- Zorg voor veiligheid: zonder basale bescherming tegen auto's, lawaai, regen en [redacted] zullen mensen over het algemeen vermijden tijd in een ruimte door te brengen;
- Zorg voor comfort: zonder elementen die het lopen, het gebruik van een rolstoel, staan, zitten, zien en praten comfortabel maken, nodigt een plek mensen niet uit om te blijven;
- Zorg voor plezier: aantrekkelijke openbare ruimtes bieden meestal positieve esthetische en zintuigelijke ervaringen, profiteren van het lokale klimaat en bieden elementen op menselijke schaal, zodat mensen zich niet verloren voelen in hun omgeving.

Bij de inrichting van plekken gaat het om groene plekken of pleinen met elk hun eigen karakter. Ze vormen bijzondere plekken in de dragende structuren en kunnen daarom een eigen vormgeving hebben. Het zoeken is wel naar continuïteit van de dragende structuur enerzijds en de verbijzondering van plekken daarbinnen.

9.4 De eetbare stad

Voedsel in de stad is een opkomend thema. Dat heeft er mee te maken dat voedsel raakvlakken heeft met vrijwel alle aspecten van de stedelijke samenleving. Of we nu de gezondheid van bewoners willen bevorderen, sociale cohesie willen stimuleren, minder afval willen produceren, kringlopen van grondstoffen willen sluiten, vervoersstromen efficiënter willen maken, of de werkgelegenheid een impuls willen geven. Voorbeelden van voedsel verbouwen in de stad zijn gemeenschapstuinen, eetbare stadsbossen en daktuinen.

Voor het tot stand komen en onderhouden van dergelijke plekken, is actieve inzet nodig van bewoners en gebruikers of professionele betrokkenheid van ondernemers. De rol van de gemeente kan eruit bestaan deze initiatieven te faciliteren en op het gebied van regelgeving te ondersteunen. Een grote betrokkenheid van bewoners bij hun leefomgeving, vergroot de sociale cohesie. Het verbouwen van voedsel is bij uitstek geschikt om deze betrokkenheid te stimuleren. De gemeente Zwolle kent op dit moment geen beleid voor voedsel in de stad.

In de Spoorzone zijn al enkele initiatieven zichtbaar voor 'eetbaar [redacted] bijvoorbeeld van de Straatboer op het Lübeckplein. Ook de ontwikkeling van het Gildenhof maakt ruimte voor collectieve stadslandbouw in de vorm van een kas. In de ontwikkeling van de groenblauwe structuur kan op plekken eetbaar [redacted] worden geïntegreerd. Bijvoorbeeld in de vorm van 'tiny' voedselbosjes bij opgaand [redacted] moestuinen in collectieve buitenruimten of op daken.

De succesvolle voorbeelden van dergelijke initiatieven zijn bijna allemaal 'bottum up' begonnen door enthousiaste bewoners of ondernemers en worden door collectieven beheerd en onderhouden. De rol van de gemeente is hierbij faciliterend, maar niet initiërend. Wij staan positief tegenover initiatieven om een 'eetbare spoorzone' te maken, maar zullen hier als gemeente niet actief op sturen of programmeren.

Eetbaar [redacted] en beheer

Het beheer van eetbaar [redacted] in de openbare ruimte brengt vraagstukken met zich mee. Fruitbomen bijvoorbeeld, plant je met een horizon van zestig tot tachtig jaar. De vraag is hoe je daarbij zorgt voor voldoende kennis en ervaring in het beheer. Daarnaast is het zaak om die kennis door te geven aan de toekomstige beheerders en gebruikers van deze vruchtbomen. De directe betrokkenheid van buurtbewoners blijkt vaak de sleutel te zijn voor het beheer en gebruik: het gaat om eigenaarschap, letterlijk of gevoeld, en de verantwoordelijkheid voor het voortbestaan van de bomen. Dat vertaalt zich in nuttig gebruik van de oogst, in aandacht voor goed beheer en het voorkomt dat het (val)fruit vooral als een last wordt gezien. Ook stadsmoestuinen vragen een intensiever beheer dan de gemeente kan leveren en zijn daarmee afhankelijk van het beheer door ondernemers en/of bewoners. Bij succesvolle moestuinen of boomgaarden ondersteunen de gemeentelijke beheerders wel zoveel mogelijk door het beschikbaar stellen van hun kennis en materieel.

gezondheid	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 **spelen is makkelijk en toegankelijk voor alle kinderen**	Goede spreiding van speelplekken Veilige en beweegvriendelijke routes tussen speelplekken	Minimaal 1 grote robuuste groene plek per deelgebied (>2000m2)	Uitdagende inrichting die rekening houdt met behoeften van verschillende groepen we betrekken gebruikers bij de inrichting Toegankelijke speelplekken
Doel 2 **de openbare ruimte biedt uitdaging en stimulans om te sporten**	Fietsen en wandelen wordt onderdeel van beweegroutine	Voldoende ruimte voor (urban) sport faciliteiten in de openbare ruimte	Programmering gebouwen en openbare ruimte op elkaar aansluiten
Doel 3 **ontmoetingsplekken nodigen uit en verwelkomen iedereen**	Engelenpad als dynamische route langs ontmoetingsplekken	Openbare ruimte en programmering bebouwing stimuleren ontmoeting	12 urban quality criteria als leidraad
Doel 4 **We maken ruimte voor eetbaar** [redacted]	Biodiversiteit en eetbaar [redacted] combineren in dragende structurenn	Notenbomen en bessenstruiken opnemen in beplanting	Waar initiatief van bewoners / ondernemers is op ruimte maken voor intensievere vormen van voedselverbouw

Een buitenruimte voor iedereen

Mensen met een beperking, vrouwen en mensen met een laag inkomen en/of laag opleidingsniveau spelen en bewegen (veel) minder. Hoe kan de buitenruimte zo ingericht worden dat zij aantrekkelijker wordt voor deze doelgroepen?

Spelen voor iedereen
De gemeente Zwolle zet al enige tijd in op het toegankelijk maken van haar speelplekken voor kinderen met een beperking. In de Nieuwe Veemarkt zetten we dit beleid voort.

Sporten in de buitenruimte als alternatief voor de sportclub
Uit onderzoek blijkt dat jeugd uit gezinnen met een laag gezinsinkomen minder sporten en bewegen: gemiddeld sporten zij 2,6 uur minder per week dan kinderen met een hoog gezinsinkomen. Het faciliteren van urban sports kan een geschikt middel zijn om sportparticipatie onder jongeren te verhogen. Door toegankelijke voorzieningen als skateparken, calisthenicsfaciliteiten en urban playgrounds te bouwen 'voor sport moeilijk te bereiken jeugd' in beweging te brengen en te houden. Hiermee worden jongeren bedoeld die zich niet (meer) willen of kunnen binden aan een vereniging en achterblijven in sportdeelnamecijfers.

Sporten en spelen voor meiden
Voor jongeren is de openbare ruimte vooral een sociale ontmoetingsplaats. Ze willen elkaar zien, gezien worden en elkaar ontmoeten. Sport- en speelmogelijkheden in het zicht van huizen of plekken waar veel mensen komen zijn daarom favoriet. Uit studies blijkt dat het aantal meisjes van 9-13 jaar in openbare parken significant kleiner is in vergelijking met jongens. Ook meiden (14 - 18 jaar) zijn minder aanwezig in bijvoorbeeld parken dan jongens van dezelfde leeftijd. De reden voor de terughoudendheid van meisjes in de toe-eigening van openbare ruimte ligt in een complex samenspel van ruimtelijk en sociale factoren.

Er is een flink verschil in de manier waarop meiden en jongens gebruik maken van de buitenruimte Zo speelt voor meiden het gevoel controle te hebben over de sociale interacties een belangrijke rol. Zij worden bijvoorbeeld minder actief wanneer er meer jongens aanwezig zijn. Tegelijkertijd neemt het sportgedrag van meiden sterk af tijdens hun tienerjaren.

Het probleem manifesteert zich met name wanneer er een gebrek aan ruimte om te spelen en te bewegen is en er daardoor een sterk verdringingsmechanisme optreedt tussen de verschillende gebruikersgroepen. In een zich verdichtende stad kan dit onbedoeld zorgen voor de afwezigheid van meisjes en meiden in de openbare parken en speel- en sportplekken. Dit heeft belangrijke implicaties voor hoe actief meisjes zijn en (daardoor) voor hun gezondheid op latere leeftijd. Ook bepaalt het hoe ze zichzelf zien als mensen die (niet) thuishoren in de openbare ruimte.

Het is daarom extra belangrijk dat we de buitenruimte zo inrichten dat deze aantrekkelijk blijft voor meiden om te gebruiken. Parken, speeltoestellen en openbare ruimtes voor oudere kinderen en tieners worden momenteel ontworpen voor de "standaard man". Het aanbod bestaat bijna volledig uit skateparken, BMX-tracks, voetbalvelden en basketbalvelden, die bijna volledig door jongens worden gebruikt.

De eerste stap is om een plek te creëren waar meiden zich sociaal veilig voelen en die aansluit bij hun wensen en behoeften. Stap twee is om op verschillende plekken ook aanbod te organiseren voor deze doelgroep. Uit een onderzoek naar een Krajicek Playground in Ede blijkt dat meiden, wanneer er specifiek activiteitenaanbod voor hen wordt georganiseerd, in de dagen daarna ook meer gebruik maken van de speelplek. Ook op Urban Dance Grounds worden activiteiten als danslessen georganiseerd om meiden bij de plek te betrekken.

In verschillende Europese landen is onderzocht op welke manieren parken en pleinen veel aantrekkelijker gemaakt kunnen worden voor meisjes, zonder hoge kosten. De interventies omvatten:
- betere verlichting;
- bredere ingangen naar speelplaatsen;
- kleinere, onderverdeelde sportterreinen, of het toevoegen van een tweede meer open plek;
- zithoeken die in groepen in plaats van lijnen zijn opgesteld;
- cirkelvormige paden rond de omtrek van het park;
- meer schommels;
- goede kwaliteit toiletten.

INTERMEZZO

Bronnen: kennisbanksportenbewegen.nl/?file=10995&m=1666349909&action=file.download; Case Studies - Make Space for Girls; planung.rtf (wien.gv.at).
Parks - ways to implement gender mainstreaming (wien.gv.at); https://wbact.eu/knowledge-hub/gender-equal-cities/public-spaces-foster-gender







Werkplaatsen - District Z oude hallen



Hanzekwartier



Willemskwartier



District Z - Station Lurelui



Gildenhof



Nomad City



sferen deelgebieden spoorzone

10. Materialisatie

10.1 Materialisatie

De keuze voor het type verharding, straatmeubilair, de lichtmasten, kunst in de openbare ruimte, water en beplanting bepaalt zometeen de ervaring van de bezoeker, bewoner en ondernemer in de Spoorzone. Het is het [redacted] waar de abstracte ambities letterlijk materialiseren en tastbaar worden. Dat heeft uitwerking op alle zintuigen; je ziet de bestrating, je hoort water klateren, je ruikt de bloemen en je voelt de schaduw van een boom. Om de identiteit van de Spoorzone als innovatiedistrict en stedelijke hotspot waar te maken, is de keuze voor de verschijningsvorm van de openbare ruimte en het samenspel daarvan met de bebouwing allesbepalend. We zoeken hierbij naar een materialisatie die aansluit bij de beoogde sfeer van de deelgebieden. Maar ook één die samenhang brengt en bijdraagt aan de oriëntatie. Belangrijke plekken in de openbare ruimte verdienen een bijzondere invulling.

Sferen in de Spoorzone

Het [redacted] van het innovatiedistrict ligt rondom de hallen; hier zijn de voorwaarden aanwezig die creatieve makers, denkers en doeners aanspreken. Het gebied is industrieel en rauw. In de materialisatie van dit gebied moet dit karakter terugkomen. Het ergste wat hier kan gebeuren is dat de openbare ruimte té netjes en té aangeharkt wordt. Verschillende pleinen hebben een verschillend karakter, wat zich ook uit in een verschil in materialisatie.

Op andere plekken, met name waar meer ruimte is voor wonen (Lurelui, Hanzekwartier, Willemskwartier, Gildenhof), is de prominente aanwezigheid van [redacted] en blauw leidend. Hier verdient het [redacted] alle aandacht en is de verharding meer 'dienend' en terughoudend vormgegeven. Verbijzonderingen in plekken zijn hier in eerste instantie [redacted]

Het Hanzeplein vormt een bijzondere plek als kruispunt van Engelenpad en Koggepark en gelegen aan de Hanzesingel. Het Hanzeplein is een groenstedelijk plein met een zacht karakter. Bomen op het plein zorgen voor voldoende schaduw op warme dagen. Actieve plinten en Kasko-structuren omzomen het plein en bieden een zachte wandwerking. Green Tech Living Lab krijgt hier (ook) vorm in de openbare ruimte.

Kwaliteitsniveau

De Spoorzone wordt onderdeel van een breder centrumgebied. Het kwaliteitsniveau van de inrichting past daarbij: niveau A. Dit betekent dat gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige materialen en dat bijzondere inrichtingselementen gebruikt kunnen worden (maatwerk) op plekken die dat nodig hebben, zoals de pleinen langs het Engelenpad.

STOMP

In een centrumgebied staat de voetganger centraal en komt de fietser op een goede tweede plek. Dit is vastgelegd in het STOMP-principe. De nieuwe balans tussen de verkeerssoorten leidt tot een inrichting van de openbare die meer is toegesneden op verblijven en ontmoeten. Een bewuste keuze die past bij de Spoorzone en de impactmakers die hier wonen en werken. De materialisatie van de openbare ruimte moet dan ook de uitstraling krijgen van voetgangersgebied. Dit betekent zo min mogelijk 'verkeerskundige' aanduidingen in de openbare ruimte, shared space op plekken waar bijvoorbeeld laden en lossen is toegestaan en een inrichting die is toegespits op de snelheid van een lopende mens.

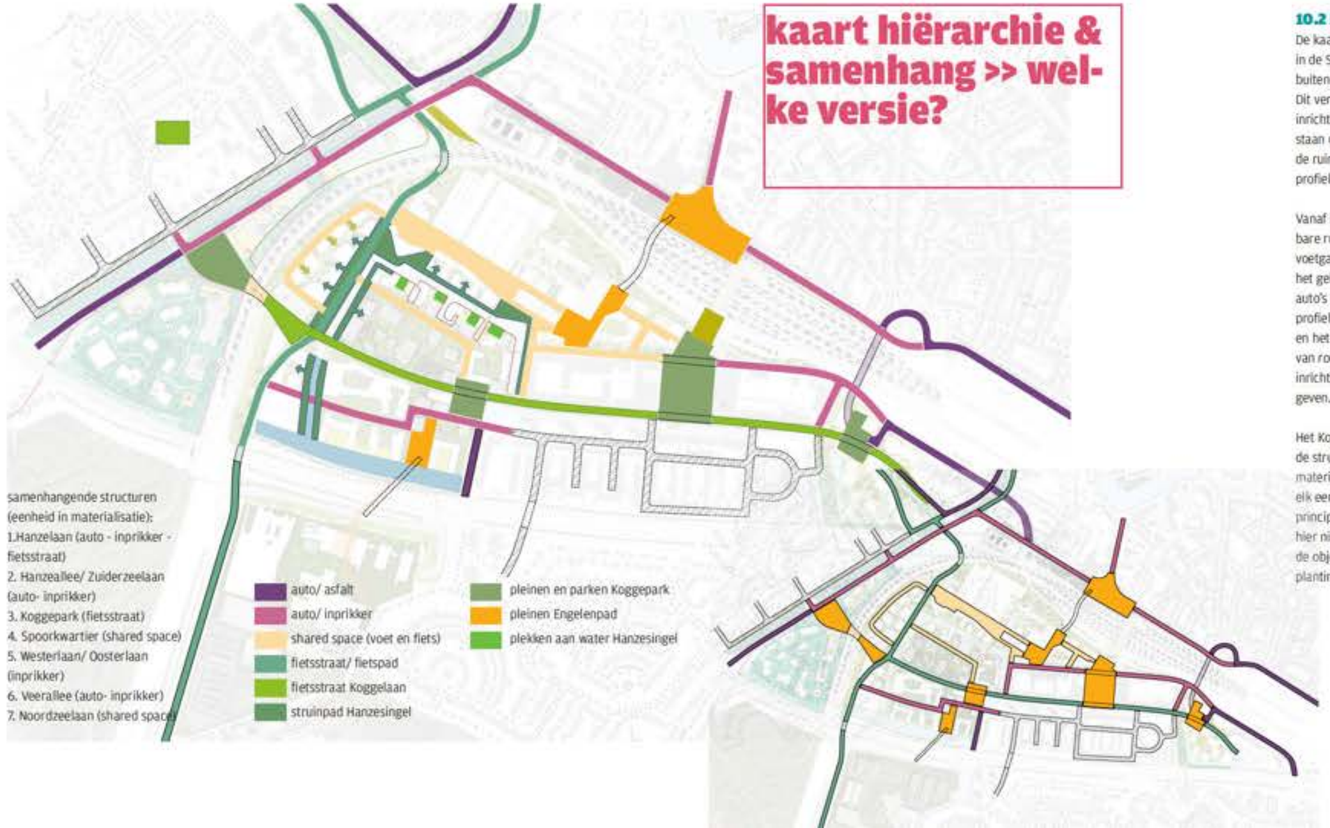
Het Ontwikkelkader is het vertrekpunt voor de gebiedsontwikkelingen in de Spoorzone. Het beschrijft voor materiaalgebruik het volgende:

Circulair

- *De Spoorzone wordt een circulair gebied waarbij in de ontwikkeling, de bouw en het gebruik bewust wordt omgegaan met het gebruik van grondstoffen. Zero waste is het uitgangspunt.*
- *Gebruik circulaire materialen.*

Kwaliteitsniveau

- *het kwaliteitsniveau van de inrichting is passend bij een centrumgebied: niveau A.*



10.2 Hiërarchie en samenhang

De kaart hiernaast geeft de hierarchie weer van de verhardingen in de Spoorzone. Het principe is telkens dat autoverkeer van buiten de Spoorzone zo [redacted] mogelijk een hub in geleid wordt. Dit vertaalt zich naar een steeds minder op de auto gerichte inrichting naar het [redacted] van het gebied toe. Langs deze wegen staan dezelfde lichtmasten en is een duidelijk onderscheid tussen de ruimte voor de auto en die voor de fiets en voetganger; een profiel met rijbaan en stoep (roze en paars in de tekening)

Vanaf het stationsplein en vanaf de Koggetunnel krijgt de openbare ruimte meer het karakter van een 'shared space' waarbij voetgangers en fietsers de prioriteit krijgen in de inrichting, maar het gebied wel (incidenteel of structureel) toegangelijk is voor auto's die naar een hub rijden of voor laden en lossen. In het profiel toont dit zich door de afwezigheid van niveauverschillen en het ontbreken van markeringen van rijbaan. De aanduiding van routes voor gemotoriseerd verkeer is hier onderdeel van de inrichting en veel subtieler en minder 'verkeerskundig' vormgegeven.

Het Koggepark en het Engelenpad vormen in dit [redacted] de bepalende structuren. Hier willen we voor de basis een samenhangende materialisatie voor de routes. De routes verbinden plekken die elk een eigen karakter hebben, maar wel gebaseerd zijn op de principes van Engelenpad en Koggepark. De samenhang wordt hier niet gevonden in de materialisatie van de vloer, maar door de objecten op en boven die vloer, zoals kunst, verlichting, beplanting en straatmeubilair.

10.3 duurzaam en circulair materiaalgebruik

Een gedegen inventarisatie van de al aanwezige grondstoffen in de openbare ruimte, en meer zicht op de levensduur ervan, kan helpen om duurzame keuzes te maken in de omgang met het materiaal in de openbare ruimte. Daarnaast zou bij het innovatieve karakter van de Spoorzone het experiment met nieuwe materialen passen. Ook zouden materialen uit de Spoorzone gebruikt kunnen worden als grondstof voor nieuwe materialen; bijvoorbeeld een eigen klimaatadaptieve spoorzone-klinker.

Circulaire doelstellingen voor materialen in de OR zijn:
We verminderen de hoeveelheid verharding. Door te ontwerpen met minder materialen wordt de materiaalvraag verminderd en is er dus minder grondstof nodig.
We verminderen de hoeveelheid 'virgin' minerale materialen. We onderzoeken biobased of hergebruikte alternatieven voor minerale (toeslag)materialen.
We hergebruiken materialen zoveel mogelijk, op locatie of elders in de stad. Materialen die al eerder op een locatie zijn gebruikt, kunnen (met weinig ingrepen) direct worden toegepast op een andere locatie.
In de Spoorzone gebruiken we klinkers als eerste voorkeur voor nieuwe verhardingsmaterialen. Klinkers hebben een levensduur van 90-100 jaar. Dit is momenteel het meest 'duurzame' materiaal van de gangbare materialen, omdat het gemaakt wordt van een natuurlijke grondstof (klei) en het een [redacted] levensduur heeft. Klinkers worden al veel hergebruikt en ook uitgewisseld tussen openbare ruimte en gebouwen.
We minimaliseren het gebruik van (nieuw) beton. Beton heeft een levensduur van 40 jaar. Het materiaal kan hergebruikt worden, maar de samenstelling van beton heeft nog steeds een grote milieu-impact.
We minimaliseren we het gebruik van (nieuw) asfalt. Asfalt heeft een korte levensduur, zeker bij intensief gebruik (zoals bij een verkeersader). De onderlaag van asfalt gaat zo'n 25 jaar mee, de bovenlaag 10-15 jaar. Ook is het een lastig materiaal om te hergebruiken. Alleen met complexe transformatieprocessen kan het gerecycled worden, waarbij veel uitstoot vrijkomt.
We gaan circulair om met materialen die vrijkomen in de spoorzone. Materialen die nog niet direct worden hergebruikt, moeten ergens opgeslagen worden tot er een functie voor gevonden is.
We staan open voor innovatieve oplossingen voor verhardingsmaterialen of straatmeubilair met een lage milieu-impact. Als de bestaande materialen niet meer voldoen, kunnen nieuwe (innovatieve) materialen geïntroduceerd worden.
In het uiterste geval zetten we in op recyclen. Het materiaal (de grondstof) wordt getransformeerd naar een andere functie of element.
(bron: Een circulaire impuls aan de openbare ruimte in naoorlogse wijken, gemeente Leiden, Posad MAxwan e.a., mei 2022)

Duurzaamheid en 'de Zwolse standaard'
Naast duurzaamheid bepaalt ook het gewenste comfort van de routes voor de fietser en voetganger de keuze voor het materiaal, met name op hoofdroutes. Het kan dus zijn dat voor de hoofdfietsroutes wordt gekozen voor beton in plaats van klinkers, omdat dit veel comfortabeler fietst. Zwolle wil als wereldfietsstad excellente routes bieden voor fietsers. In het geval van een minder duurzaam materiaal, kiezen we voor de duurzame variant van dit materiaal. Voor beton betekent dat dat we kiezen voor een groot aandeel (>40%) gerecyced beton, voor cementloos beton/ beton met geopolymeer of alternatieven met een lagere milieu-impact. Indien gekozen moet worden voor asfalt, kunnen alternatieven als CO2-neutraal asfalt in de vorm van 'grasvalt' of Lynpave worden toegepast.

11. objecten in de openbare ruimte

Naast de ‘stoffering’ van de Spoorzone, waarbij de verschillende ‘kamers’ een passend tapijt krijgen, komen er ook objecten in de openbare ruimte. Deels zijn die noodzakelijk, zoals verlichting, deels moeten ze het gebruik van de openbare ruimte faciliteren. Net zoals in een huiskamer de bank een ander gebruik mogelijk maakt dan de eettafel, moeten de ‘meubelstukken’ in de openbare ruimte ook passen bij het gebruik. Daarbij is het doel om geen eenduidig gebruik mogelijk te maken, maar een meervoudig gebruik; in tijd, maar ook door verschillende gebruikers. Het inzicht krijgen in de wensen en behoeften van verschillende gebruikers, wordt verder uitgewerkt in het hoofdstuk participatie & placemaking.

De hiërarchie in de openbare ruimte wordt ondersteund door de inrichting. Dat wil zeggen dat er een onderscheid gemaakt wordt tussen de basis en de ‘specials’. De specials bestaan uit het Engelenpad, en de plekken erlangs, en de pleinen; Stationsplein, Lübeckplein, Hanzeplein, Plein Rode Hal, Binnenhof District Z en het Hallenplein en daarnaast de (groene) plekken bij de aanlanding van de Spoorbrug (Lensbrug) en bij de etree aan de Veerallee ([redacted] van Willemskwartier) . De overige ruimten behoren tot de basis.

>> Kaartje maken?

11.1 Verlichting

Verlichting in de Spoorzone is te onderscheiden in functionele verlichting en sfeerverlichting. Sociale veiligheid van routes en de toegankelijkheid ervan is gebaat bij een goede functionele verlichting. Bij de keuze hiervoor wegen ook duurzaamheidsaspecten als energieverbruik (zo laag mogelijk) en faunavriendelijkheid (zo min mogelijk effect op natuurlijk nachtritme) mee. Om de samenhang en hiërarchie in de openbare ruimte te ondersteunen kiezen we voor eenheid in de basisverlichting.

>>Keuze maken, hier al, of later??

>>PM (voetgangersgebieden, wegen, fietspaden andere typen?)

Voor de ‘specials’, zoals het Engelenpad en de belangrijkste pleinen willen we met verlichting ook bijdragen aan de sfeer en bijzonderheid van de plekken. Hier past meer spectacel of poëzie, een nachtbeeld dat past bij de stedelijke hotspot die de Spoorzone moet worden.

11.2 Straatmeubilair

Voor het straatmeubilair willen we eenheid per dragende structuur. Hier is de basis gelijk en herkenbaar **(per deelgebied)**. De speciale plekken binnen deze structuren kunnen voorzien worden van afwijkend meubiliar. Op sommige plekken vraagt het gebruik voor evenementen om verplaatsbare elementen (zoals plantenbakken), zodat de ruimte aangepast kan worden naar behoefte.

PM

Hiervoor geldt ongeveer hetzelfde als voor de lichtmasten. In de basis functioneel en duurzaam, op bijzondere plekken en routes verbijzonderd.

>>Keuze maken, hier al, of later??

11.3 Kunst in de openbare ruimte

Kunst doet iets met de mens. Dat gegeven kun je benutten om openbare ruimte aangenamer te maken of meer karakter te geven. Het kan plekken markeren, identiteit geven en bijdragen aan de beleving van de ruimte. Daarbij is kunst in de openbare ruimte voor de meeste mensen toegankelijk, zichtbaar en vormt het zo een genereuze manier om mensen in contact te brengen met kunst. In de Spoorzone zoeken we naar kunst die past bij het karakter van stedelijke hotspot, innovatiedistrict en de positie van het gebied als experimenteel ‘zusje’ van de binnenstad. In eerste instantie willen we de kunst concentreren langs het Engelenpad en het Koggepark. Daarnaast heeft de Fundatie samen met Lowlands enkele grote beelden in bezit, die een betekenis kunnen krijgen in de openbare ruimte.

Sokkels als exporuimte en podium

In het Spoorpark, met name rondom de hallen, willen we plekken maken voor meer dynamische exposities van kunstwerken. Het idee is om hier een aantal sokkels te plaatsen voor wisselende tentoonstellingen en optredens in de openbare ruimte.
De Fundatie, ArteZ en Cibap willen zorgdragen voor de invulling van vier tot vijf ‘sokkels’ in de openbare ruimte in de buurt van hun toekomstige vestigingen. Hier kunnen wisselend objecten tentoongesteld kunnen worden of ‘on site’ kunstwerken gemaakt worden. De afmetingen en plaats hiervan zijn nog nader te bepalen. De sokkel moet ook een mooi object zijn als er geen kunstwerk op staat. Deze plekken zouden ook kunnen dienen als plek als podia voor buitenvoorstellingen van Artez of anderen. Ze moeten dan voorzien worden van de benodigde voorzieningen om dit mogelijk te maken.

Waterelementen

Met name langs het Engelenpad is water een thema dat verweven is met de inrichting. Aan de Engelenpadroute neemt water allerlei gedaanten aan om te bekijken en te beleven. Als vijver en fontein, in straatgoten en singels, vanaf steigers en op speelplekken. Het Engelenpad golft op en neer, hoog over sporen en wegen en afdalend naar het water. De overgangen tussen die hoogteverschillen in de vorm van trappen en hellingbanen krijgen bijzondere aandacht als potentiële verblijfs- en ontmoetingsplekken. Zo kan een trap ook een podium zijn of een waterval, zelfs met educatieve elementen over klimaatadaptatie en waterveiligheid.

11.4 Nutsvoorzieningen & trafo’s

In de Spoorzone zijn minimaal circa 18 WKO doubletten nodig. Voor de nieuwe woningen en laadplekken in de Spoorzone is behoefte aan 1 à 2 extra MS-MS stations en zijn circa 56 extra trafo’s nodig.

Uitgangspunt voor het inpassen van de trafo’s is dat zij inpandig worden opgenomen in de nieuwbouw. Bij bestaande bebouwing en als dat niet inpandig kan, zullen de trafo’s onderdeel moeten worden van de openbare ruimte. De plaatsing moet dan zo min mogelijk in de groenblauwe structuren gebeuren en belangrijke routes voor fietsers, voetgangers en laden en lossen moeten zo min mogelijk worden belemmerd.

De vormgeving van de trafo’s moet passen bij het innovatiedistrict. Wij zien de trafo’sbij plaatsing in de openbare ruimte als canvas voor streetart. Door het toepassen van kunst op de trafo’s dragen zij bij aan het experimentele, creatieve en ruige karakter van het gebied. Deze street art kan een dynamische toevoeging zijn in het gebied, waarbij periodiek nieuwe kunstwerken worden aangebracht op de objecten. Indien plaatsing in groenblauwe structuren onvermijdelijk is, moeten de bouwwerken bijdragen aan de doelstellingen om de biodiversiteit te bevorderen. Bijvoorbeeld door de wanden te laten begroeien en natuurinclusieve maatregelen op te nemen in de bouwwerken.

11.5 afvalcontainers

In de Spoorzone wordt gewoond en gewerkt in een hoge dichtheid. Bij gelijkblijvende capaciteit van de vuilcontainers, betekent dit óf een hoge frequentie van het legen (meerdere keren per week) óf het verhogen van het aantal ondergrondse afvalcontainers. Dit laatste zet de groene inrichting van de openbare ruimte onder druk. Er wordt daarom onderzocht of er gewerkt kan worden met perscontainers, die een grotere capaciteit hebben, waardoor het aantal containers beperkt kan blijven en wellicht ook de frequentie van het legen beperkt kan blijven.

De plek van de containers moet zodanig gekozen worden, dat ze dicht bij entrees van de woongebouwen liggen, aan de routes voor de ophaaldiensten en zo min mogelijk impact hebben op de mogelijkheid om bomen te planten.

gaan we een kaart maken met plekken??

bedrijfsafval??

11.6 Erfafscheidingen

Erfafscheidingen komen in principe niet voor in de Spoorzone, omdat alle gebouwen met de voeten in het [redacted] staan of alzijdig georiënteerd zijn. Op enkele plekken worden private of collectieve buitenruimten gemaakt, die grenzen aan de openbare ruimte. Uitgangspunt voor deze buitenruimten is dat áls ze afgescheiden worden, dit met groene middelen gebeurt; een gemengde haag, plantvakken met opgaande begroeiing. Op deze manier draagt de erfafscheiding bij aan de ambities op het gebied van biodiversiteit en klimaatadaptatie.

11.7 Geluidwerende voorzieningen

Indien geluidswerende voorzieningen moeten worden opgenomen om het geluid van spoor of IJsselallee te weren, moeten die passen bij de omgeving waar ze ingepast moeten worden. In het Spoorpark wordt een geluidsscherm/muur geïntegreerd in het [redacted] bijvoorbeeld door middel van een talud. Dit maakt medegebruik voor biodiversiteit (en mogelijk ook sport) mogelijk. De geluidswerende voorziening moet een vanzelfsprekend onderdeel worden van het Spoorpark waarbij de met [redacted] begroeide muur een verticale doorzetting is van het Spoorpark. In deze muur zijn voorzieningen opgenomen voor insecten en indien de oriëntatie dit toelaat ook voor vogels. Dit vormt samen met de inrichting van het Spoorpark een goede habitat voor **welke soorten?.**

11.8 STOMP-voorzieningen

Laad- en losplekken, parkeren voor minder validen en voorzieningen voor deelfietsen en -scooters zullen in de openbare ruimte moeten worden ingepast. We zoeken hierbij naar een uniforme aanduiding, die past bij het karakter van de Spoorzone. Dit kan zijn in de vorm van markeringen in de openbare ruimte en/of afwijkend materiaalgebruik.
Het is daarbij van belang dat:

- de plekken duidelijk zijn gemarkeerd en beperkt van omvang en aantal
- de plekken ingepast zijn in het integrale ontwerp voor de openbare ruimte
- de plekken voldoen aan maximale afstanden tot de bestemming
- het gebruik van de openbare ruimte niet hinderen
- niet gesitueerd zijn in de belangrijkste openbare ruimten (plekken langs Engelenpad en Koggepark)

materialisatie	Schaal 1	Schaal 2	Schaal 3
Doel 1 **herbergzame plekken maken met een menselijke maat**	Ieder deelgebied heeft een plek waar je je geborgen voelt overgangen openbaar - privé worden zorgvuldig gemaakt.	Er zijn plekken met een verschillend karakter in elk deelgebied, met ruimte voor rust en reuring.	Toepassen 12 Urban Quality Criteria Gehl
Doel 2 **sociaal veilig en toegankelijke openbare ruimte**	de openbare ruimte is toegankelijk voor iedereen	er zijn veilige routes van de huis naar woningen en andere functies, ook in de avond en nacht	Plekken voor mindervaliden, laden en lossen en deelfietsen worden opgenomen in de openbare ruimte en mee-ontworpen
Doel 3 **inrichting helpt de oriëntatie en maakt OR begrijpelijk**	er is samenhang in inrichtingselementen bij vergelijkbare functies van de openbare ruimte, gerelateerd aan de mobiliteits- en verblijfsfunctie van de OR.	de inrichting van de openbare ruimte in deelgebieden verschilt van elkaar	bijzondere plekken krijgen een bijzondere inrichting en onderscheiden zich van de 'basisinrichting'
Doel 4 **Duurzaam en circulair materiaalgebruik**	we gebruiken de 10R-ladder voor keuzes in voor materialen in de openbare ruimte we minimaliseren de hoeveelheid verharding we staan open voor innovatieve oplossingen	we zetten in op hergebruik en gebruik van materialen uit reststromen we minimaliseren het gebruik van 'virgin' grondstoffen.	we zetten in op duurzame materialen, met een [redacted] levensduur en een lage milieu-impact (gebruik de MKI) klinkers gaan voor beton en beton gaat voor asfalt

DEEL IV: BEHEER & PARTICIPATIE

Quartier des Spectacles

In Montréal wordt al 20 jaar gewerkt aan het Quartier des Spectacles; een gebied waarin culturele instellingen, bedrijven en overheid samen werken aan de programmering van de openbare ruimte. De openbare ruimte vormt het verlengstuk van de programma's in de gebouwen, maar wordt ook los geprogrammeerd. Om de creativiteit en het experiment in de openbare ruimte te stimuleren, worden er regelmatig prijsvragen georganiseerd. Het Quartier des Spectacles Partnership organiseert wedstrijden die lokale creativiteit en de opkomst van nieuwe artistieke praktijken in de openbare ruimte stimuleren, met name op het gebied van stedelijke installaties en digitale kunst. Hier ligt de visie aan ten grondslag dat de openbare ruimte gezien kan worden als territorium dat kan worden verkend door kunstenaars en het publiek. Er zijn de afgelopen jaren diverse 'calls for proposals' gedaan, met als doel de creatieve gemeenschap te betrekken bij de ontwikkeling van belangrijke, innovatieve en aansprekende projecten.

Zo is in de afgelopen jaren uitgevraagd:

- voorstellen voor een participatieve installatie voor de openbare ruimte
- voorstellen voor voetgangerszones op delen van asfalteren
- voorstellen voor het ontwerpen van bruggen van straatbeton
- voorstellen voor het maken van een grote publiek kunstwerk in Chinatown
- voorstellen voor het maken van een interactief digitaal kunstwerk in de openbare ruimte
- voorstellen in het kader van Luminothérapie 2016: een auditieve, lichtgevende en participatieve installatie dat zowel overdag als 's nachts een gevoel van verwondering opwekt en actieve deelname van het publiek aanmoedigt, mensen aanmoedigt om te bewegen, elkaar te ontmoeten, te praten en een gedeelde ervaring op te doen in een feestelijke omgeving.

De organisatie heeft daarnaast als doelstelling jonge makers te ondersteunen bij het realiseren van hun (eerste) werken en organiseert daarom ook begeleiding bij de uitvoering van projecten. De oproepen hebben een getrapte selectie, waarbij enkele geselecteerden hun idee uitwerken en daarvoor ook betaald worden. Op deze manier draagt de programmering van de openbare ruimte bij aan het ontwikkelen van de creatieve gemeenschap in het gebied en de creatieve gemeenschap zorgt voor een dynamische en afwisselende openbare ruimte, die steeds een reden geeft om het gebied te bezoeken.

INTERMEZZO







12. participatie en placemaking

De openbare ruimte is geslaagd als mensen zich er thuis voelen, verrast worden, iets beleven, er graag komen, er terugkeren, er willen blijven, er kunnen genieten van de zon, de schaduw, een zacht voorjaarsbriesje. De ervaring van de openbare ruimte - en of die werkt voor iemand - verschilt van persoon tot persoon. Ontwerpers hebben nooit de volledige scope op de behoefte van alle gebruikers. Dat hoeft ook niet, zolang ze zich ervan bewust zijn.

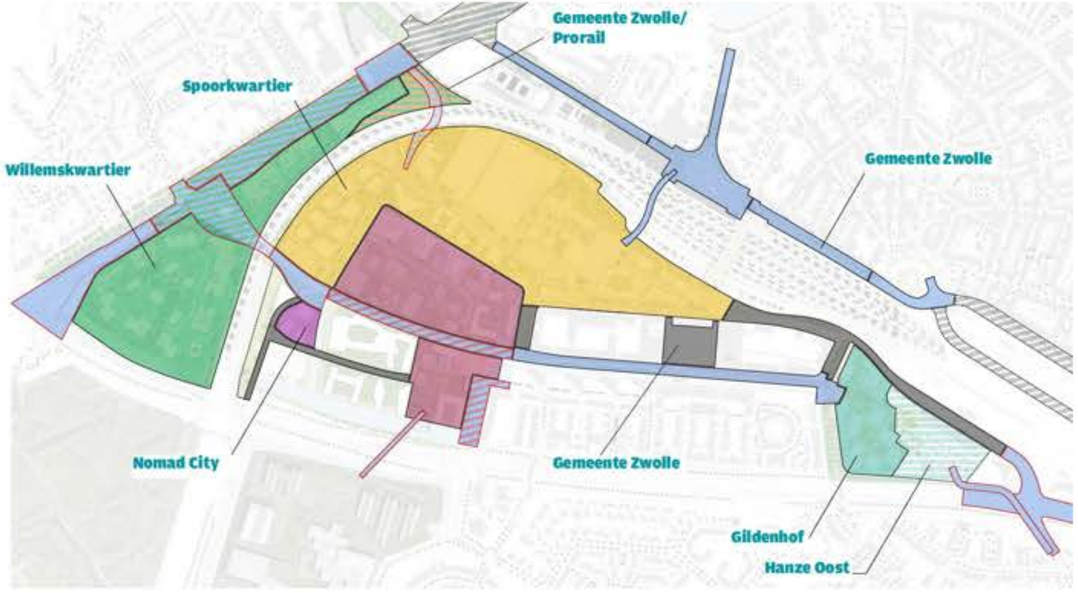
Een goed participatieproces kan helpen om ongeziene perspectieven in het ontwerpproces te krijgen. Het lastige is dat in de Spoorzone de nieuwe gebruikers er nog niet zijn; die komen er wonen op het moment dat de ontwerpen voor de openbare ruimte al in grote lijnen gereed zijn. Het is daarom van belang om tijdens dit ontwerpproces wel een vertegenwoordiging van de toekomstige bewoners te bevragen - het type mensen dat in de Spoorzone zal gaan wonen.

Daarnaast kan de openbare ruimte zo ontworpen worden, dat er binnen de kaders van het geheel, plekken overblijven voor nadere invulling door de gebruikers. Zo ligt het voor de hand om een skatepark te ontwerpen met de lokale skate community en een sportplek met de lokale bootcamp- en sportclubs.

Het faciliteren van veranderlijkheid is ook een middel om de openbare ruimte een permanente plek te laten zijn voor experiment en creativiteit. Dit kan zijn in de vorm van de hiervoor genoemde sokkels in de openbare ruimte, waar wisseltentoonstellingen kunnen zijn, of besdchilderbare trafo's, of plekken in de groenstructuur waar ruimte is voor een tiny voedselbos, het samenwerken met leerlingen van Zonecollega aan het onderhoud van de oevers van de Hanzesingel etc. Dit gebeurt in sterke samenwerking met de (toekomstige) lokale gemeenschappen die zich aan de Spoorzone willen binden. Wanneer we hier in de fase van planvorming al mee beginnnen, zijn we aan het placemaken.

Placemaking inspireert mensen om openbare ruimtes samen opnieuw te verbeelden en uit te vinden als het [redacted] van de gemeenschap. Placemaking versterkt de band tussen mensen en de plekken die ze delen. Het staat voor een vorm van samenwerken waarmee we de openbare ruimte kunnen vormgeven om zo de gedeelde (maatschappelijke) waarde ervan te maximaliseren. Placemaking is meer dan alleen het promoten van een stedebouwkundig ontwerp of het opstarten van een gebiedsontwikkeling. Het faciliteert creatieve gebruiksvormen, waarbij bijzondere aandacht wordt besteed aan de fysieke, culturele en sociale identiteiten die een plek definiëren en de voortdurende evolutie ervan ondersteunen.

verantwoordelijkheid ontwerp openbare ruimte



de gemeente maakt als (toekomstig) eigenaar van de openbare ruimte
deel uit van de gebiedscoalities van de deelgebieden

13. Beheer

Eisen voor beheer

De openbare ruimte dient uiteraard de voldoen aan de eisen die de gemeente stelt om deze ruimte goed te kunnen onderhouden. Deze zijn in de eisenset van het SNOER opgenomen. In het ontwerp moet al rekening gehouden worden met de het latere beheer en onderhoud. Een mooie en tijdloze openbare ruimte, die langdurig meegaat, is uiteindelijk ook de meest duurzame keuze. De keuze voor materialen dient een [redacted] levensduur te ondersteunen, naast de korte termijn impact die het materiaal heeft op de CO2-uitstoot. De detaillering moet ook bijdragen aan een [redacted] levensduur.

Goede en ruime groeiplaatsen voor bomen zorgen ervoor dat bomen kunnen uitgroeien tot volwassen bomen en verminderen de kans op opdrukken van de verharding door wortels. Uitgangspunt is een insectvriendelijk beheer en beheer in overeenstemming met gebruiksdruk van de openbare ruimte. Waar het kan wordt zo min mogelijk gemaaid (extensief beheer). Door gefaseerd te maaien (niet alles in één keer) en op het juiste moment te maaien, blijven er altijd planten over voor insecten en andere dieren.

Het water in de Hanzesingel is in beheer van het waterschap. Op dit moment is het beheer langs de Koggelaan 'cultuurlijk' en is er geen [redacted] in of op het water. Als het water bovengronds wordt doorgetrokken bij de aanleg van Gildenhof, verbetert de doorstroming en daarmee de waterkwaliteit. Op dat moment gaan wij in overleg met het waterschap om een meer natuurlijk beheer van de watergangen te bewerkstelligen.

Kunst in de openbare ruimte komt onder beheer van de gemeente. (NB is dat zo? Hoe zit het met beheerkosten?)

Beheer en ruimte voor experiment

Er is een potentieel spanningsveld tussen aan de ene [redacted] de beheerbaarheid van de openbare ruimte en aan de andere [redacted] de wens om de vrijheid te hebben aanpassingen te doen aan de openbare ruimte, en ruimte te bieden aan initiatieven van de creatieve gemeenschap van het innovatiedistrict. Te strakke beheerregels slaan de creativiteit dood. Te losse beheerregels kunnen leiden tot gevaarlijke situaties, een ontoegankelijke openbare ruimte of schade aan de openbare ruimte. Voorkomen moet worden dat de openbare ruimte 'te aangeharkt' wordt, met name rondom de werkplaatsen, het [redacted] van het innovatiedistrict. Maar te weining onderhoud kan ook een gevoel van onveiligheid oproepen, omdat het beeld kan ontstaan dat er niet naar de openbare ruimte wordt omgekeken - en dus ook niet naar de mensen die zich daarin bevinden.

In de Spoorzone maken we daarom onderscheid in plekken waar meer en minder ruimte is voor experiment en plekken waar er geen ruimte voor is. We onderscheiden de volgende categorieën:

Large: er is veel ruimte voor experiment op het gebied van kunst, cultuur, een innovatie rondom de werkplaatsen. De openbare ruimte is permanent in verandering en nodigt uit. Er wordt actief geprogrammeerd.
Medium: er is voldoende ruimte voor rewilding/ groene experimenten/ sport en leisure in het Spoorpark en het Lübeckplein. Delen van de openbare ruimte kunnen veranderen. Er kan worden geprogrammeerd.
Small: er worden plekken aangewezen in gebieden waar er geregisseerde ruimte is voor experiment; Koggepark, met daarbinnen Hanze Oost, Hanzekwartier. Lurelui en Willemskwartier. Delen van de openbare ruimte veranderen als er initatiefnemers zijn die dit op zich willen nemen (collectieve tuin, tiny forest, sportruimte e.d.)
Zero: er is geen ruimte voor experiment op plekken waar de representativiteit van de ruimte centraal staat en/ of er een hoge druk is op de openbare ruimte: Stationsplein, Hanzeplein, plein voor de Rode hal (Passerelleplein)..

Evenementen

Naast ruimte voor experimenten in de openbare ruimte, worden er plekken aangewezen in de Spoorzone waar ruimte is voor het houden van evenementen. Op de plekken waar dit mogelijk gemaakt wordt, zal zoveel mogelijk bruikbare infrastructuur worden geïntegreerd in het ontwerp van de openbare ruimte, zoals electra, zodat er zo min mogelijk materiaal van buiten aangevoerd hoeft te worden of gewerkt moet worden met generatoren (vanuit duurzaamheidsoogpunt een pré).

NB kunnen we dit waarmaken? Wie betaalt dit dan? Hoe gaat dat op andere plekken? Kunnen de sokkels ook een soort evenementen-hubs worden met daarin voorzieningen? Hoort dit überhaupt in het hoofdstuk beheer thuis?

Spoorzone Zwolle

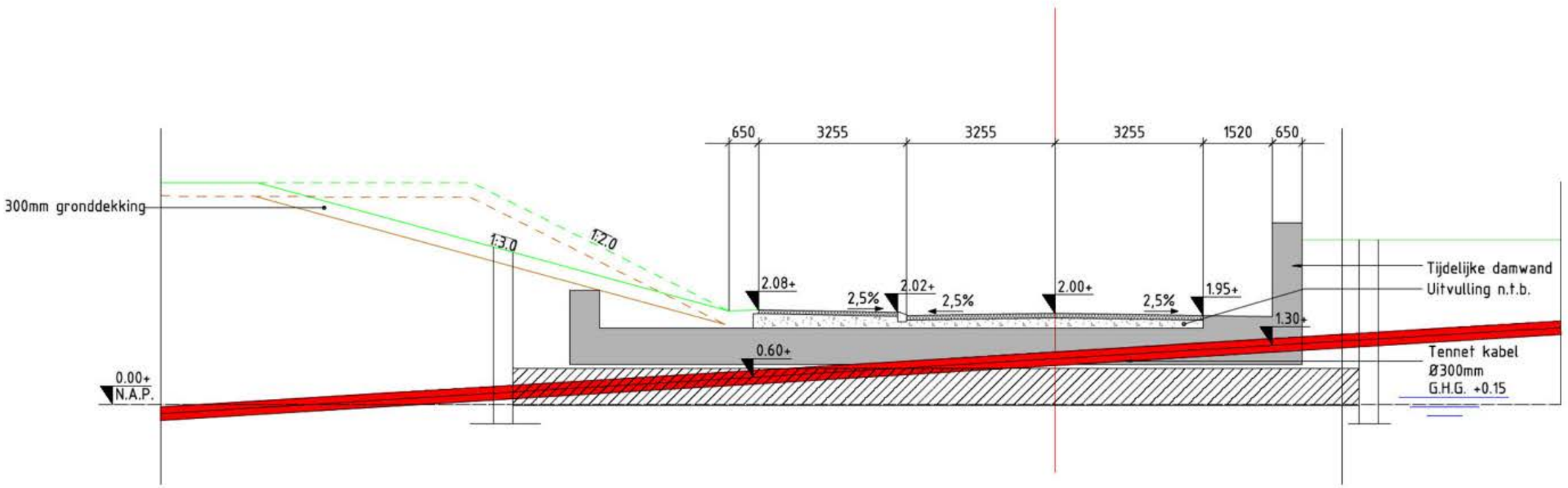
Zwolle

Colofon

Visie Openbare Ruimte Spoorzone

Samenstelling Ruimtelijke Planvorming, gemeente Zwolle
Vormgeving Viesrood Ontwerpers / gemeente Zwolle

herfst 2023



Dwarsdoorsnede Tennet kabel
Schaal 1:100

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | [redacted]

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel	Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.		ProRail	[redacted]		Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.		Gemeente Zwolle	[redacted]		Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot[redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Eistype	Aspect	Code	Object	Status bewerking	Status contract
			•de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde[redacted]						
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 100 meter te zijn.		Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 ton. - Totaal gewicht 25 ton - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50 ton/m2	Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0588	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient elk perceel binnen twee		Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen	n de beleidsregels staat een as belasting voor de waterwagen van 12.6 ton en een totaal gewicht van verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. Vraag VRIJ: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?	Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance		Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en[redacted] water kan leveren (1500 l/min)		Functie eis		E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening		Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Functie eis		E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.		Functie eis		E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	[Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal		Functie eis		E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar	Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.	Functie eis		E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

samen

Zwolle

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
[redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

ProRail B.V.
t.a.v. [redacted]
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Behandeld door [redacted]
Datum 22 januari 2024
Onderwerp Conflicterende belangen Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

In december 2022 is ProRail gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle biedt ProRail ondersteuning bij het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor 2 onderdoorgangen:

1. *Koggetunnel.*
   Een bestaande onderdoorgang voor voetgangers en fietsers welke vervangen moet worden door een onderdoorgang die naast voetgangers en fietsers ook ruimte biedt voor gemotoriseerd verkeer (auto's en licht vrachtverkeer).
2. *Onderdoorgang Veerallee.*
   Een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers in de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen.



Figuur 1: locaties van de onderdoorgangen

Als eerste stap is een variantenstudie naar de inpassing van de beide onderdoorgangen uitgevoerd. Het blijkt helaas niet mogelijk om tot een voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee te komen vanwege conflicterende belangen van ProRail.

In deze brief licht ik u kort toe welk proces doorlopen is, welke conflicterende belangen ProRail heeft, wat het belang vanuit gemeente Zwolle is en waarom escalatie binnen ProRail en gemeente Zwolle nodig is.

Datum 22 januari 2024

Doorlopen proces
Door de gemeenteraad Zwolle zijn de volgende documenten vastgesteld waarin de fietsverbinding/onderdoorgang Veerallee is opgenomen:

1. Ontwikkelkader Spoorzone (26 oktober 2020);
2. Nota van Uitgangspunten District-Z, Werkplaatsen, Lurelui (7 februari 2022);
3. Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (13 februari 2023).

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

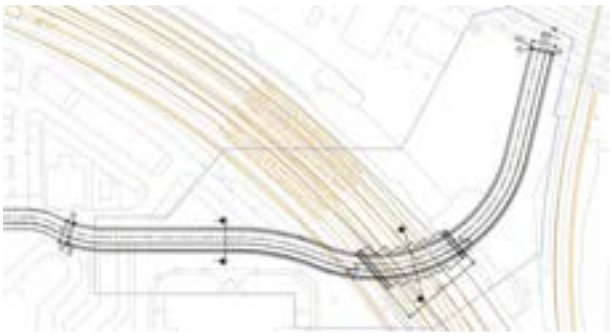
Zoals benoemd, is op verzoek van gemeente Zwolle, ProRail in december 2022 gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de planstudiefase. Binnen ProRail is bij de start deze opgave geagendeerd en besproken in het interne interdisciplinaire afstemmingoverleg (Gebiedstafel).

Een belangrijk onderdeel van deze planstudie was het contracteren van een ingenieursbureau door gemeente Zwolle, waar ProRail actief aan mee heeft gewerkt. In maart 2023 is de uitvraag hiervoor verstuurd, in april 2023 is daaraan onderstaande scopetekening voor de Onderdoorgang Veerallee toegevoegd.
Het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee valt binnen deze scope.

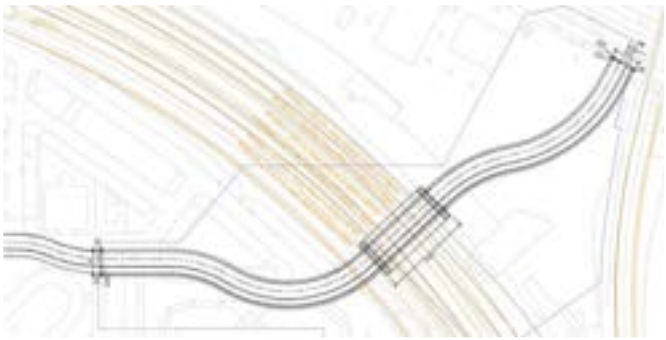


Figuur 2: scopetekening onderdoorgang Veerallee

In juni 2023 is het contract gegund aan het ingenieursbureau en zijn op basis van de scopetekening (het zoekgebied) de te onderzoeken varianten bepaald.
Op een later moment is de 1e variant afgevallen vanwege een raakvlak met bestaande bebouwing, er zijn 3 varianten overgebleven, varianten 2 t/m 4:



Figuur 3: variant 2



Figuur 4: variant 3



Figuur 5: variant 4

In september 2023 zijn door ProRail conflicterende belangen benoemd waarmee bovenstaande varianten voor ProRail niet akkoord zijn (zie het kopje “Belangen ProRail”).

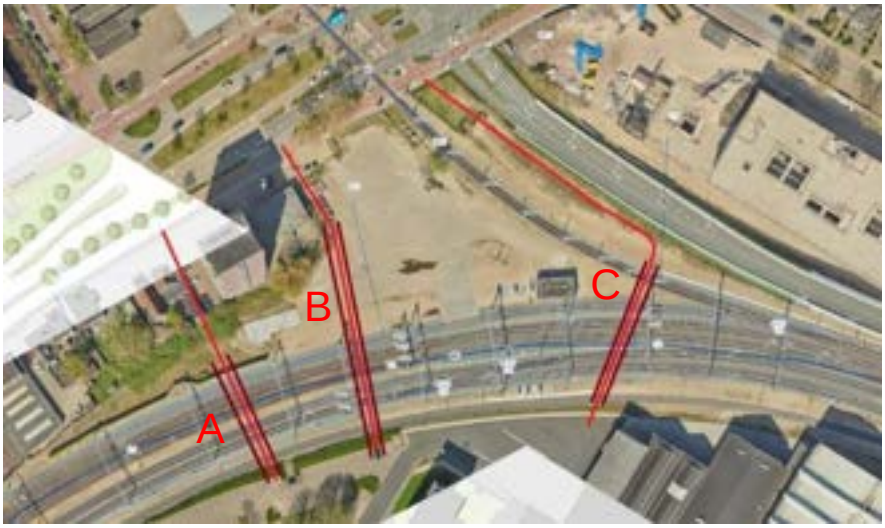
Belangen ProRail
De conflicterende belangen van ProRail op de varianten 2, 3 en 4 richten zich op de doorsnijding van het ProRail-werkterrein door de onderdoorgang.

De Vakdeskundige Baan van ProRail Asset Management heeft aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail-werkterrein zoals voorgesteld in variant 2 t/m 4 niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden.

Datum 22 januari 2024

Door gemeente Zwolle is gevraagd hoeveel m² werkterrein uiteindelijk benodigd is. Volgens ProRail is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

De Vakdeskundige Baan heeft meegedacht en onderstaande opties A t/m C voorgesteld (A en C vallen buiten het scopegebied):



Figuur 6: voorstel baandeskundige

Gemeente Zwolle heeft als volgt inhoudelijk gereageerd op opties A t/m C:

A. Deze optie leidt tot een ontoegankelijke onderdoorgang omdat de hellingen van de onderdoorgang te kort en daardoor te steil zijn, waardoor mindervaliden deze onderdoorgang niet kunnen gebruiken. Verder doorsnijdt deze optie particuliere grond en is daarmee niet te realiseren zonder benodigde verwerving of zelfs onteigening.

B. Deze locatie is misschien inpasbaar, mits het overdekte deel van de tunnel buiten het spoor korter wordt dan voorgesteld, omdat dit anders ook tot een ontoegankelijk onderdoorgang leidt (zie toelichting bij optie A).

C. Deze locatie ligt tussen de busbrug en de spoorlijn naar Kampen, deze oplossing is strijdig met de veiligheidseisen die de Vakdeskundige Overwegen van ProRail heeft gesteld. Verder ontstaat een verkeersonveilige en sociaal onveilige situatie, een verdiepte ligging tussen 2 afgesloten gebieden met een haakse bocht.

Concluderend opties A en C vallen af, optie B wordt momenteel nader onderzocht (variant 5).

Op dit moment wordt variant 5 nader onderzocht, maar is het hoogst onzeker of dit tot een acceptabele oplossing voor ProRail en gemeente Zwolle leidt. Daarnaast leidt deze variant volgens gemeente Zwolle door de complexe inpassing tot forse meerkosten, nieuwe raakvlakken en risico’s.

Datum 22 januari 2024

Belangen gemeente Zwolle

1. De onderdoorgang Veerallee is een essentiële nieuwe ontsluiting voor de gebiedsontwikkeling in de Spoorzone, waaronder het Spoorkwartier waarvan het ontwerpbestemmingsplan nu ter inzage ligt. Doel is om deze nieuwe ontsluiting goed toegankelijk te maken voor zowel fietsers als voetgangers, zodat o.a. het Spoorkwartier logisch ontsloten wordt richting omgeving.
2. De voorgenomen gebiedsontwikkeling op deze plek staat in schril contrast met een onderhoudslocatie op deze plek. Dat wil zeggen dat rondom deze locatie de herontwikkelingen leiden tot een hoogstedelijk gebied met daarbij behorende hoge beeldkwaliteit. Daarnaast wordt deze locatie op termijn anders ontsloten, met meer ruimte voor fiets en voetganger & minder ruimte voor gemotoriseerd verkeer conform de vastgestelde Omgevingsvisie Zwolle.
3. Tijdige oplevering van de nieuwe onderdoorgang, in 1e instantie om de toekomstige bewoners Spoorkwartier tijdig de benodigde verbindingen te bieden, daarnaast om te voldoen aan de voorwaarden volgend uit de rijksbijdrage Woningbouwimpuls.
4. De plannen voor de onderdoorgangen en de mogelijkheid voor een bouwplan zijn vroegtijdig aangegeven op en besproken aan verschillende tafels bij ProRail. In deze gesprekken is nooit aangegeven dat dit een strategische locatie voor het beheer en onderhoud van ProRail betreft.

Conclusie

1. Door de eisen die ProRail stelt t.a.v. het (niet mogen) doorsnijden van het werkterrein is het niet mogelijk om een toegankelijke onderdoorgang te realiseren.
2. Een dergelijke groot verhard terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking en vergroening van het gebied.

Graag gaan wij met u hierover het gesprek aan waarbij het de inzet is om op korte termijn meer ruimte te krijgen voor een goede inpassing van de onderdoorgang Veerallee. Daarnaast beschouwen we graag gezamenlijk hoe deze locatie op middellange termijn nog past in de geplande gebiedsontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

Dhr. N.H. [redacted]
Realisatiemanager Spoorzone Zwolle

samen

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
[redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

ProRail B.V.
t.a.v. [redacted]
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Behandeld door [redacted]
Datum 17 januari 2024
Onderwerp Bezwaren ProRail - Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

In december 2022 is ProRail gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle werkt ProRail mee aan het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor 2 onderdoorgangen:

1. *Koggetunnel.*
   Een bestaande onderdoorgang voor voetgangers en fietsers welke vervangen moet worden door een onderdoorgang die naast voetgangers en fietsers ook ruimte biedt voor gemotoriseerd verkeer (auto's en licht vrachtverkeer).
2. *Onderdoorgang Veerallee.*
   Een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers in de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen.



Figuur 1: locaties van de onderdoorgangen

Als eerste stap is een variantenstudie naar de inpassing van de beide onderdoorgangen uitgevoerd. Het blijkt helaas niet mogelijk om tot een voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee te komen vanwege bezwaren vanuit ProRail.

In deze brief licht ik u kort toe welk proces doorlopen is, welke bezwaren er vanuit ProRail bestaan, wat het belang vanuit gemeente Zwolle is en waarom escalatie binnen ProRail en gemeente Zwolle nodig is.

Datum 17 januari 2024

Doorlopen proces
Door de gemeenteraad Zwolle zijn de volgende documenten vastgesteld waarin de fietsverbinding/onderdoorgang Veerallee is opgenomen:

1. Ontwikkelkader Spoorzone (26 oktober 2020);
2. NvU District-Z, Werkplaatsen, Lurelui (7 februari 2022);
3. Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (13 februari 2023).

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

Zoals benoemd, is op verzoek van gemeente Zwolle, ProRail in december 2022 gestart met het project R-593300 Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de planstudiefase. Binnen ProRail is bij de start deze opgave geagendeerd en besproken in het interne interdisciplinaire afstemmingoverleg (Gebiedstafel).

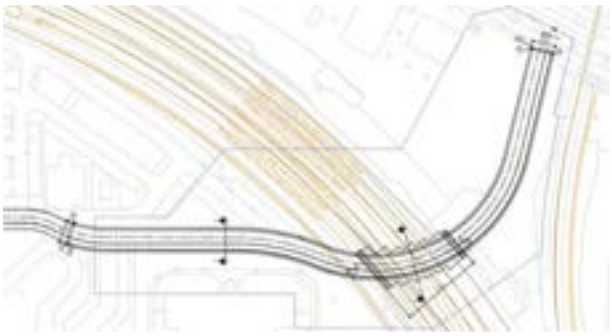
Een belangrijk onderdeel van deze planstudie was het contracteren van een ingenieursbureau door gemeente Zwolle, waar ProRail actief aan mee heeft gewerkt. In maart 2023 is de uitvraag hiervoor verstuurd, in april 2023 is daaraan onderstaande scopetekening voor de Onderdoorgang Veerallee toegevoegd.
Het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee valt binnen deze scope.



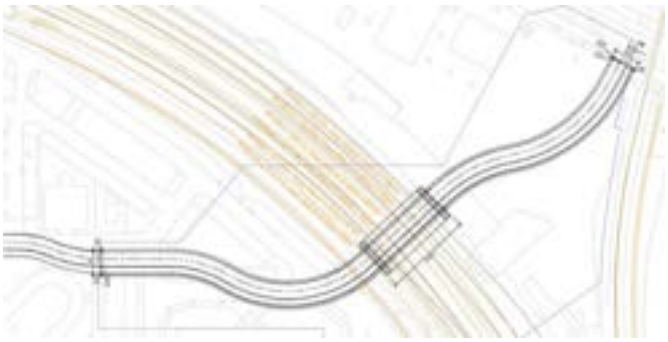
Figuur 2: scopetekening onderdoorgang Veerallee

Datum 17 januari 2024

In juni 2023 is het contract gegund aan het ingenieursbureau en zijn op basis van de scopetekening (het zoekgebied) de te onderzoeken varianten bepaald.
Op een later moment is de 1e variant afgevallen vanwege een raakvlak met bestaande bebouwing, er zijn 3 varianten overgebleven, varianten 2 t/m 4:



Figuur 3: variant 2



Figuur 4: variant 3



Figuur 5: variant 4

In september 2023 zijn door ProRail bezwaren ingebracht waarmee bovenstaande varianten voor ProRail niet akkoord zijn (zie het kopje “Bezwaren ProRail”).

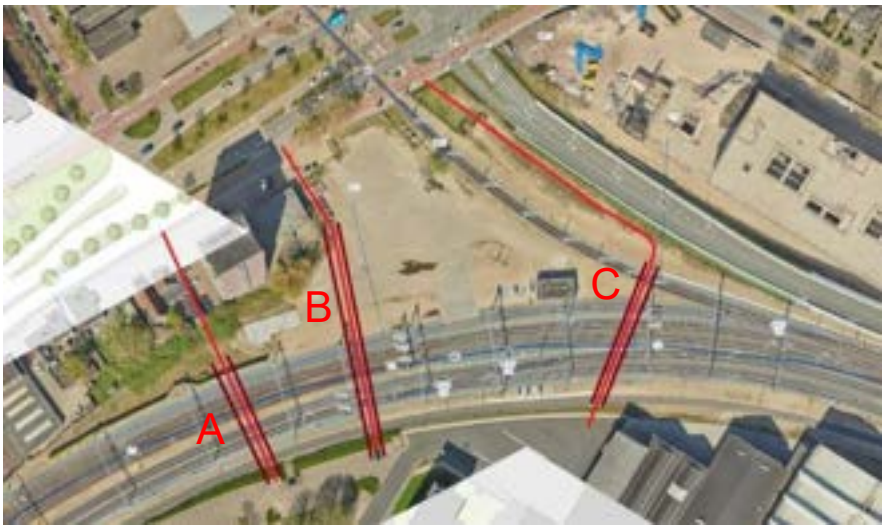
Bezwaar ProRail
Het bezwaar van ProRail op de varianten 2, 3 en 4 richt zich op de doorsnijding van het ProRail-werkterrein door de onderdoorgang.

De Vakdeskundige Baan van ProRail Asset Management heeft aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail-werkterrein zoals voorgesteld in variant 2 t/m 4 niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden.

Door gemeente Zwolle is gevraagd hoeveel m² werkterrein uiteindelijk benodigd is. Volgens ProRail is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

Datum 17 januari 2024

De Vakdeskundige Baan heeft meegedacht en onderstaande opties A t/m C voorgesteld (A en C vallen buiten het scopegebied):



Figuur 6: voorstel baandeskundige

Gemeente Zwolle heeft als volgt inhoudelijk gereageerd op opties A t/m C:

A. Deze optie leidt tot een ontoegankelijke onderdoorgang omdat de hellingen van de onderdoorgang te kort en daardoor te steil zijn, waardoor mindervaliden deze onderdoorgang niet kunnen gebruiken. Verder doorsnijdt deze optie particuliere grond en is daarmee niet te realiseren zonder benodigde verwerving of zelfs onteigening.

B. Deze locatie is misschien inpasbaar, mits het overdekte deel van de tunnel buiten het spoor korter wordt dan voorgesteld, omdat dit anders ook tot een ontoegankelijk onderdoorgang leidt (zie toelichting bij optie A).

C. Deze locatie ligt tussen de busbrug en de spoorlijn naar Kampen, deze oplossing is strijdig met de veiligheidseisen die de Vakdeskundige Overwegen van ProRail heeft gesteld. Verder ontstaat een verkeersonveilige en sociaal onveilige situatie, een verdiepte ligging tussen 2 afgesloten gebieden met een haakse bocht.

Concluderend opties A en C vallen af, optie B wordt momenteel nader onderzocht (variant 5).

Op dit moment wordt variant 5 nader onderzocht, maar is het hoogst onzeker of dit tot een acceptabele oplossing voor ProRail en gemeente Zwolle leidt. Daarnaast leidt deze variant volgens gemeente Zwolle door de complexe inpassing tot forse meerkosten, nieuwe raakvlakken en risico’s.

Datum 17 januari 2024

Belangen gemeente Zwolle

1. De onderdoorgang Veerallee is een essentiële nieuwe ontsluiting voor de gebiedsontwikkeling in de Spoorzone, waaronder het Spoorkwartier waarvan de bestemmingsplanwijziging nu ter inzage ligt. Doel is om deze nieuwe ontsluiting goed toegankelijk te maken voor zowel fietsers als voetgangers, zodat o.a. het Spoorkwartier logisch ontsloten wordt richting omgeving.
2. De voorgenomen gebiedsontwikkeling op deze plek staat in schril contrast met een onderhoudslocatie op deze plek. Dat wil zeggen dat rondom deze locatie de herontwikkelingen leiden tot een hoogstedelijk gebied met daarbij behorende hoge beeldkwaliteit. Daarnaast wordt deze locatie op termijn anders ontsloten, met meer ruimte voor fiets en voetganger & minder ruimte voor gemotoriseerd verkeer conform de vastgestelde Omgevingsvisie Zwolle.
3. Tijdige oplevering van de nieuwe onderdoorgang, in 1e instantie om de toekomstige bewoners Spoorkwartier tijdig de benodigde verbindingen te bieden, daarnaast om te voldoen aan de voorwaarden volgend uit de rijksbijdrage Woningbouwimpuls.
4. De plannen voor de onderdoorgangen en de mogelijkheid voor een bouwplan zijn vroegtijdig aangegeven op en besproken aan verschillende tafels bij ProRail. In deze gesprekken is nooit aangegeven dat dit een strategische locatie voor het beheer en onderhoud van ProRail betreft.

Conclusie

1. Door de eisen die ProRail stelt t.a.v. het (niet mogen) doorsnijden van het werkterrein is het niet mogelijk om een toegankelijke onderdoorgang te realiseren.
2. Een dergelijke groot braakliggend terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking van het gebied.

Graag gaan wij met u hierover het gesprek aan waarbij het de inzet is om tot een oplossing te komen die voor beide partijen acceptabel is.

Met vriendelijke groet,

Dhr. J. [redacted]
Projectleider

samen

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Stadskantoor
Lubeckplein 2
Postbus [redacted]
8000 GA Zwolle
Telefoon [redacted]
[redacted]

www.zwolle.nl

Retouradres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

ProRail B.V.
t.a.v. [redacted]
Postbus [redacted]
[redacted] GA UTRECHT

Behandeld door [redacted]
Datum 17 januari 2024
Onderwerp Bezwaren ProRail - Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

In december 2022 is ProRail gestart met het project R[redacted] Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Op verzoek en in opdracht van de gemeente Zwolle werkt ProRail mee aan het tot stand brengen van een overdrachtsdossier voor 2 onderdoorgangen:

1. *Koggetunnel.*
   Een bestaande onderdoorgang voor voetgangers en fietsers welke vervangen moet worden door een onderdoorgang die naast voetgangers en fietsers ook ruimte biedt voor gemotoriseerd verkeer (auto's en licht vrachtverkeer).
2. *Onderdoorgang Veerallee.*
   Een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers in de spoorboog nabij de splitsing Amersfoort en Kampen.



Figuur 1: locaties van de onderdoorgangen

Als eerste stap is een variantenstudie naar de inpassing van de beide onderdoorgangen uitgevoerd. Het blijkt helaas niet mogelijk om tot een voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee te komen vanwege bezwaren vanuit ProRail.

In deze brief licht ik u kort toe welk proces doorlopen is, welke bezwaren er vanuit ProRail bestaan, wat het belang vanuit gemeente Zwolle is en waarom escalatie binnen ProRail en gemeente Zwolle nodig is.

Datum 17 januari 2024

Doorlopen proces
Door de gemeenteraad Zwolle zijn de volgende documenten vastgesteld waarin de fietsverbinding/onderdoorgang Veerallee is opgenomen:

1. Ontwikkelkader Spoorzone (26 oktober 2020);
2. NvU District-Z, Werkplaatsen, Lurelui (7 februari 2022);
3. Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (13 februari 2023).

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

Zoals benoemd, is op verzoek van gemeente Zwolle, ProRail in december 2022 gestart met het project R-[redacted] Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle voor de planstudiefase. Binnen ProRail is bij de start deze opgave geagendeerd en besproken in het interne interdisciplinaire afstemmingoverleg (Gebiedstafel).

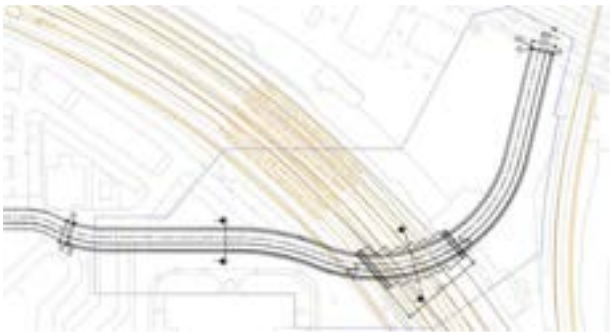
Een belangrijk onderdeel van deze planstudie was het contracteren van een ingenieursbureau door gemeente Zwolle, waar ProRail actief aan mee heeft gewerkt. In maart 2023 is de uitvraag hiervoor verstuurd, in april 2023 is daaraan onderstaande scopetekening voor de Onderdoorgang Veerallee toegevoegd.
Het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee valt binnen deze scope.



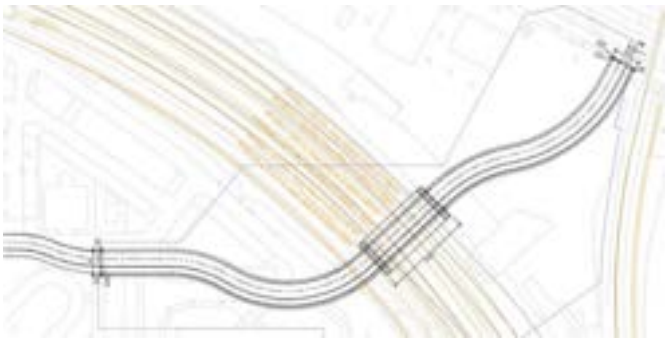
Figuur 2: scopetekening onderdoorgang Veerallee

Datum 17 januari 2024

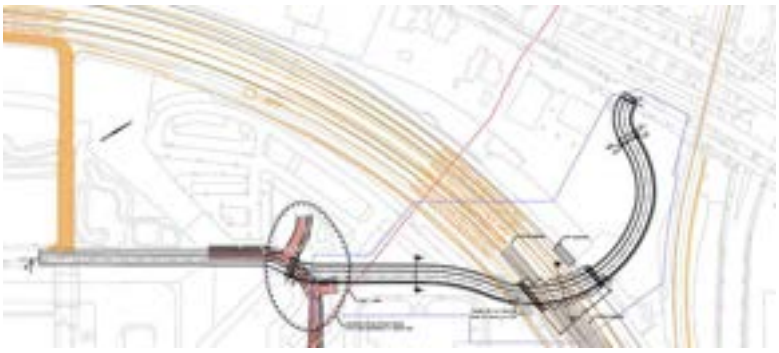
In juni 2023 is het contract gegund aan het ingenieursbureau en zijn op basis van de scopetekening (het zoekgebied) de te onderzoeken varianten bepaald.
Op een later moment is de 1e variant afgevallen vanwege een raakvlak met bestaande bebouwing, er zijn 3 varianten overgebleven, varianten 2 t/m 4:



Figuur 3: variant 2



Figuur 4: variant 3



Figuur 5: variant 4

In september 2023 zijn door ProRail bezwaren ingebracht waarmee bovenstaande varianten voor ProRail niet akkoord zijn (zie het kopje “Bezwaren ProRail”).

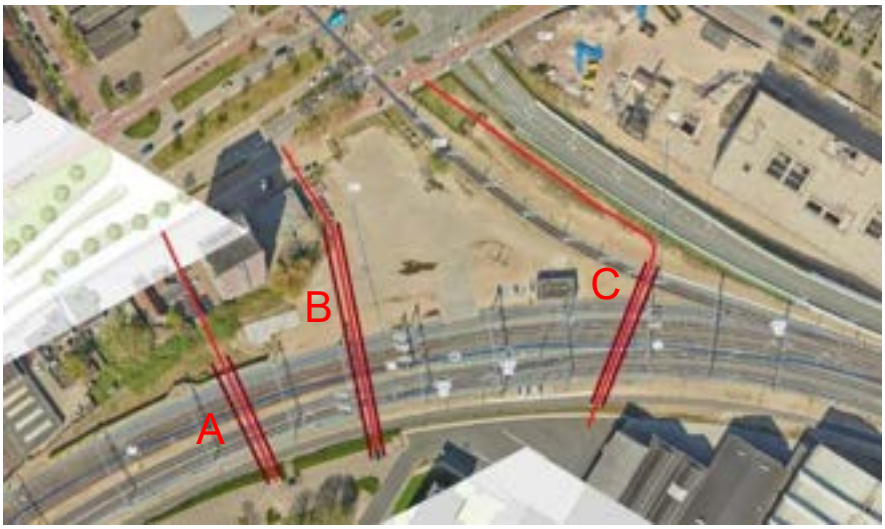
Bezwaar ProRail
Het bezwaar van ProRail op de varianten 2, 3 en 4 richt zich op de doorsnijding van het ProRail-werkterrein door de onderdoorgang.

De Vakdeskundige Baan van ProRail Asset Management heeft aangegeven dat een doorsnijding van het ProRail-werkterrein zoals voorgesteld in variant 2 t/m 4 niet acceptabel is. Voor het onderhoud van het spoor is dit werkterrein, met directe toegang tot het spoor (railinzetplaats) nodig voor een gezonde instandhouding van de spoorweginfrastructuur in de directe omgeving. Het betreft een strategisch cruciale locatie om het spoor nu en in de toekomst goed te kunnen onderhouden.

Door gemeente Zwolle is gevraagd hoeveel m² werkterrein uiteindelijk benodigd is. Volgens ProRail is dit niet expliciet aan te geven omdat het hier om een strategische locatie gaat die voor nu, maar zeker ook voor de toekomst beschikbaar moet blijven.

Datum 17 januari 2024

De Vakdeskundige Baan heeft meegedacht en onderstaande opties A t/m C voorgesteld (A en C vallen buiten het scopegebied):



Figuur 6: voorstel baandeskundige

Gemeente Zwolle heeft als volgt inhoudelijk gereageerd op opties A t/m C:

A. Deze optie leidt tot een ontoegankelijke onderdoorgang omdat de hellingen van de onderdoorgang te kort en daardoor te steil zijn, waardoor mindervaliden deze onderdoorgang niet kunnen gebruiken. Verder doorsnijdt deze optie particuliere grond en is daarmee niet te realiseren zonder benodigde verwerving of zelfs onteigening.

B. Deze locatie is misschien inpasbaar, mits het overdekte deel van de tunnel buiten het spoor korter wordt dan voorgesteld, omdat dit anders ook tot een ontoegankelijk onderdoorgang leidt (zie toelichting bij optie A).

C. Deze locatie ligt tussen de busbrug en de spoorlijn naar Kampen, deze oplossing is strijdig met de veiligheidseisen die de Vakdeskundige Overwegen van ProRail heeft gesteld. Verder ontstaat een verkeersonveilige en sociaal onveilige situatie, een verdiepte ligging tussen 2 afgesloten gebieden met een haakse bocht.

Concluderend opties A en C vallen af, optie B wordt momenteel nader onderzocht (variant 5).

Op dit moment wordt variant 5 nader onderzocht, maar is het hoogst onzeker of dit tot een acceptabele oplossing voor ProRail en gemeente Zwolle leidt. Daarnaast leidt deze variant volgens gemeente Zwolle door de complexe inpassing tot forse meerkosten, nieuwe raakvlakken en risico’s.

Datum 17 januari 2024

Belangen gemeente Zwolle

1. De onderdoorgang Veerallee is een essentiële nieuwe ontsluiting voor de gebiedsontwikkeling in de Spoorzone, waaronder het Spoorkwartier waarvan de bestemmingsplanwijziging nu ter inzage ligt. Doel is om deze nieuwe ontsluiting goed toegankelijk te maken voor zowel fietsers als voetgangers, zodat o.a. het Spoorkwartier logisch ontsloten wordt richting omgeving.
2. De voorgenomen gebiedsontwikkeling op deze plek staat in schril contrast met een onderhoudslocatie op deze plek. Dat wil zeggen dat rondom deze locatie de herontwikkelingen leiden tot een hoogstedelijk gebied met daarbij behorende hoge beeldkwaliteit. Daarnaast wordt deze locatie op termijn anders ontsloten, met meer ruimte voor fiets en voetganger & minder ruimte voor gemotoriseerd verkeer conform de vastgestelde Omgevingsvisie Zwolle.
3. Tijdige oplevering van de nieuwe onderdoorgang, in 1e instantie om de toekomstige bewoners Spoorkwartier tijdig de benodigde verbindingen te bieden, daarnaast om te voldoen aan de voorwaarden volgend uit de rijksbijdrage Woningbouwimpuls.
4. De plannen voor de onderdoorgangen en de mogelijkheid voor een bouwplan zijn vroegtijdig aangegeven op en besproken aan verschillende tafels bij ProRail. In deze gesprekken is nooit aangegeven dat dit een strategische locatie voor het beheer en onderhoud van ProRail betreft.

Conclusie

1. Door de eisen die ProRail stelt t.a.v. het (niet mogen) doorsnijden van het werkterrein is het niet mogelijk om een toegankelijke onderdoorgang te realiseren.
2. Een dergelijke groot braakliggend terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking van het gebied.

Graag gaan wij met u hierover het gesprek aan waarbij het de inzet is om tot een oplossing te komen die voor beide partijen acceptabel is.

Met vriendelijke groet,

Dhr. J. [redacted]
Projectleider

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Eistype	Aspect	Code	Object	Status bewerking	Status contract
			Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen;						
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 100 meter.	•Geboorde[redacted]	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0588	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.		Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.	In de beleidsregels staat een as belasting van 12.6 ton en een totaal gewicht van 30 ton. Welke is leidend?	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.		Functie eis		E11000	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0584	Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, bluswatervoorziening	Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en[redacted] water kan leveren (1500 l/min)	Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Functie eis		E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0583	Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	de ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden.	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0582	Riolering, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0581	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, sterkte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van ????	Sterkte nog toevoegen	Functie eis		E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0580	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, type	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben	Nog een type toevoegen als we dat willen	Functie eis		E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0579	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Functie eis		E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0578	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Functie eis		E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0577	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [bijlage Passerelle IJsselallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis		E11400	Passerelle Ijsselallee	Nieuw	Actueel
VSE-0576	Onderdoorgang Veerallee, faciliteren mobiliteit	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [bijlage Onderdoorgang Veerallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis		E11300	Onderdoorgang Veerallee	Nieuw	Actueel
VSE-0575	Koggetunnel, faciliteren mobiliteit	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [bijlage Koggetunnel]	Wordt later toegevoegd	Functie eis		E11200	Koggetunnel	Nieuw	Actueel
VSE-0574	Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren mobiliteit	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [bijlage Fietsverbinding Reysigerweg]	Wordt later toegevoegd	Functie eis		E11100	Fietsverbinding Reysigerweg	Nieuw	Actueel
VSE-0572	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Functie eis	Betrouwbaarheid	E11000	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0571	Civiele kunstwerken, duurzaamheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E11000	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0570	Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.	Functie eis		E11000	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0569	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer en/of fietsverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [bijlage verkeersstructuur]	Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit		Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0567	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.		Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone, functie, doelstelling	Het 'Systeem de openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0565	Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan	Het systeem dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan die per deelgebied wordt opgesteld.		Functie eis	Vormgeving	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0564	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0563	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding	Verhardingen binnen het systeem dienen zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0562	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten	De realisatie van het Systeem dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0561	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur	De realisatie van het Systeem dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0560	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	Het Systeem dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0559	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van het Systeem dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen het Systeem en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van het Systeem en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Functie eis		E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0556	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0555	Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0554	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betonstraatstenen	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0553	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de Spoorzone dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0552	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0551	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0549	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. Kabel- en leidingenstroken binnen de zone boomkroon + 2 meter dient de kabel- en leidingenstrook te worden afgeschermd met een anti wortelscherm.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0548	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0547	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0546	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0545	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, ligging	Kabels en leidingen dienen minimaal 3 meter uit[redacted] boom te zijn aangelegd.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0544	Riolering, betrouwbaarheid, gescheiden	De Riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0543	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0542	Afwateringsysteem, betrouwbaarheid, afwateringspunten	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater moeten zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimalieren.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0541	Riolering, betrouwbaarheid, uitmonding	Een uitmonding van een HWA rioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0540	Riolering, betrouwbaarheid, kleur	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur[redacted] (RAL6024)	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0539	Riolering, betrouwbaarheid, dekking	De dekking van de riolering dient tenminste 1,20 m te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0538	Afwateringsysteem, betrouwbaarheid, leidingen	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen indien er een talud aanwezig is te zijn voorzien van een afgeschuinde taludbuis van beton. De taludbuis dient evenwijdig aan het talud afgeschuind te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0537	Afwateringsysteem, betrouwbaarheid, nieuw stelsel	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Bui 08+13% (T=2 jaar) vanuit de Leidraad Riolering zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 20 cm aanwezig te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0535	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen	Het Systeem dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0534	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen	Het Systeem dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0533	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0532	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0531	Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0530	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk	Het Systeem dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0529	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding	Het Systeem dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0528	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie	Het Systeem dient bestand te zijn tegen erosie door[redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0527	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen	Het Systeem dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0526	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme	Het Systeem dient vandalismebestendig te zijn.		Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0525	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	Het Systeem dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.		Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0524	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/		Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0523	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen	Het Systeem dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .		Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0522	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven. Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl deklaat: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0521	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur	Het Systeem dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	Het Systeem dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.		Functie eis	Betrouwbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	Het Systeem dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0518	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0517	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan Fietspaden zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0516	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0515	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping	Het Systeem dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0514	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0513	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast	Het Systeem dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0512	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid	Het Systeem dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0511	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO	Het Systeem dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0510	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoubaarheid, maatgevende voertuigen	Het Systeem dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad; - het combivoertuig zoals aangegeven in [bijlage xxx]		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0509	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	Het Systeem dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0508	Openbare ruime Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de gemeente Zwolle		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn		Functie eis	Onderhoudbaarheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0506	Riolering, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem	Het afvalwatersysteem (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0505	Riolering, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	De Riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0504	Riolering, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden	De Riolering dient te voldoen aan [Randvoorwaarden Riolering]		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0503	Riolering, inpassen in de omgeving, afvalwater	De Riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0502	Riolering, inpassen in de omgeving	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Riolering		Functie eis		E13300	Riolering	Nieuw	Actueel
VSE-0501	Ondergrondse objecten en infra, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	MS-LS-stations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze kunnen worden geplaatst.	Functie eis		E13000	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0500	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé	Kabels en leidingen dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.	Functie eis		E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0499	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Afwijking hierop alleen toegestaan na overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven.	Functie eis		E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0498	Ondergrondse objecten en infra, inpassen in de omgeving, warmtenet	Het warmtenet dient te voldoen aan [Randvoorwaarden Warmtenet]		Functie eis		E13000	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0497	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren	Kabels en Leidingen dienen energie, water en data te kunnen transporteren.		Functie eis		E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0496	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Kabels en Leidingen		Functie eis		E13200	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0495	Ondergrondse objecten en infra, inpassen in de omgeving	Het Systeem dient ruimte te bieden aan ondergrondse objecten en infra		Functie eis		E13000	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	Het Systeem dient ingepast te zijn in de omgeving		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0493	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk	Nieuw te plaatsen Weggebonden objecten dienen zover als technisch mogelijk 'botsvriendelijk' te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.		Functie eis	E16100	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0492	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, straatnaamborden	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0491	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0490	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie	Markering, bebording, bebakening en voertuigkeringen zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het[redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0489	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0488	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdate van 3mm in kleur wit.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0487	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0486	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW	Markering, bebording, bebakening en voertuigkeringen dienen te voldoen aan [???], [CROW ASVV 2021] en [Ontwerprichtlijnen van de Gemeente Zwolle?]		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0485	Weggebonden objecten, verkeerstromen geleiden	Het Wegsysteem dient ruimte te bieden aan Weggebonden objecten		Functie eis	E16100	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0484	Wegsysteem, verkeersstromen geleiden	Het Wegsysteem dient verkeersstromen te geleiden		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0483	Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0482	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	Dit gaat in afstemming met de gemeente Zwolle	Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0480	Wegsysteem, informeren weggebruikers	Het Wegsysteem dient weggebruikers te kunnen informeren.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0479	Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten	Fietspaden dienen ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het Wegsysteem dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0477	Afwateringsysteem, afwikkelen verkeersstromen, kolken	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de Spoorzone dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.		Functie eis	E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0476	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	Het Wegsysteem dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0475	Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, CROW	Een Fietsstraat dient ingericht te zijn conform conform [CROW publicatie 216]		Functie eis	E16500	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0474	Rijbaan, ruimte bieden aan verkeersstromen, erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter		Functie eis	E16300	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0473	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte	In een richting bereden secundaire fietsroutes dienen een minimale breedte van 2,50 meter te hebben		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0472	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute	In twee richtingen bereden secundaire fietsroutes dienen minimaal een breedte te hebben van 3,50 meter.		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0471	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	Het Wegsysteem dient ruimte te bieden aan verkeersstromen		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0470	Inrichtingselementen, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.		Functie eis	E12000	Inrichtingselementen	Nieuw	Actueel
VSE-0469	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, opstelruimte	Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Vervallen	Actueel
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.		Functie eis	E16100	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0467	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel	De minimale profielbreedte op de routes in [bijlage verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.		Functie eis	E16300	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [bijlage verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.	Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0465	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes	De routes voor de ondergrondse afvalcontainers dient geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)		Functie eis	E13100	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	De ondergrondse afvalcontainers dienen geplaatst te worden volgens [bijlage route afvalcontainers]		Functie eis	E13100	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0463	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0462	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.	Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [bijlage verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) te faciliteren.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0460	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, routes	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0459	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand	De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0458	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [bijlage verkeersstructuur] is deze route aangegeven		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0457	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [bijlage verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0456	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0455	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0454	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.		Functie eis	E16300	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0453	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.		Functie eis	E16300	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0452	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [bijlage verkeerstructuur]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0451	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Hanzelaan - Koggelaan	De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [bijlage verkeersstructuur]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0450	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [bijlage verkeersstructuur]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0449	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0448	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Bijlage verkeersstructuur]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0447	Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde	Als een fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte dient het te voldoen aan CV-waarde <1,7		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0446	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0445	Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0442	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom	De verwachte dominante stroom bepaalt de weginrichting..	In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan	Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn. Deze routes zijn te vinden in [bijlage verkeersstructuur]		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0440	Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0439	Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0438	Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0437	Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Functie eis	E16200	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0436	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, rabatstroken	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Functie eis	E16130	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0435	Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een fietsstraat dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Functie eis	E16500	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw	De gehele rijbaan (rijlopers, rabatstroken en eventuele middengeleider) dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Functie eis	E16300	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: • [redacted] zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg • [redacted] zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg • Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg Deze routes zijn te vinden in [bijlage verkeersstructuur]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0431	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	Binnen de Spoorzone dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0430	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0429	Passerelle Ijsselallee, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim		Functie eis	E11400	Passerelle Ijsselallee	Nieuw	Actueel
VSE-0428	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0427	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	De inrichting van de openbare ruimte moet voldoen aan het STOMP-principe.		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0426	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren	Het Wegsysteem dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	Het Systeem dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0424	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk, veiligheid	Het Systeem dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0423	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle	Het Systeem dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0422	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bijlage openbare verlichting	De Openbare verlichting dient te voldoen aan [Bijlage Openbare Verlichting]		Functie eis	E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0421	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer	De Openbare Verlichting dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.		Functie eis	E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0420	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	Het Systeem dient voldoende verlicht te zijn		Functie eis	E16120	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0419	Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Functie eis	E16000	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0418	Straatmeubilair, rolstoelgebruikers. speel- en bewegingsmogelijkheden, rolstoelgebruikers	Meubilair dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.		Functie eis	E12300	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	Het Systeem dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	Het Systeem dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0415	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek	Het Systeem dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0414	Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Straatmeubilair		Functie eis	E12300	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0413	Inrichtingselementen, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen	Het Systeem dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren		Functie eis	E12000	Inrichtingselementen	Nieuw	Actueel
VSE-0412	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom	Afvalbakken dienen te worden geplaatst op basis van de Beslisboom afvalbakken.	Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station	Functie eis	E12100	Afvalbakken	Nieuw	Actueel
VSE-0411	Ondergrondse afvalcontainers, bieden comfort, rust en stilte, toetsingscriteria	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit: Het toetsingscriteria plaatsing afvalinzamelvoorzieningen.		Functie eis	E13100	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0410	Inrichtingselementen, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	Het Systeem dient afvalinzameling te faciliteren		Functie eis	E12000	Inrichtingselementen	Nieuw	Actueel
VSE-0409	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende [redacted]	Het Systeem dient voldoende [redacted] en blauwe structuren te bieden		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	Het Systeem dient comfort, rust en stilte te bieden		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0407	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen	Speel- en bewegingsvoorzieningen dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]		Functie eis	E12200	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0406	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	Speel- en bewegingsvoorzieningen (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Groenblauwe structuur Spoorzone]		Functie eis	E12200	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0405	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmoge, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform kwaliteit sportveld voetbal natuurgras		Functie eis	E12200	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0404	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010	Het ontwerp voor de speelvoorziening dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)	Functie eis	E12200	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel

VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	Het Systeem dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren		Functie eis		E12200	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0402	Groenvoorziening, bevorderen van, de gebruiker	Groenvoorzieningen dienen gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	Het Systeem dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0400	Openbare ruimte Spoorzone, beschermgen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen	Het Systeem dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0399	Groenvoorziening, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	De waterkwaliteit dient met Groenvoorzieningen te worden verbeterd en te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming		Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0398	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	Het Oppervlakte water (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid		Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0397	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: ‘achtergrondwaarde’ conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0396	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder	Het Systeem dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0395	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig	Het Systeem dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	Het Systeem dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	Het Systeem dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0392	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Groenblauwe structuur Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0391	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek	Het Systeem dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek		Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0390	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, zinloze verharding	Zinloze verharding dient voorkomen te zijn		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0388	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging	De statische berging dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0387	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, T250	Het gebied dient bij een regenbui van T250 (90mm/uur) geen schade op te lopen		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0386	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, T=100	Het gebied dient een regenbui van T=100 (60mm/uur) te kunnen bergen.		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0385	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui	Het Systeem dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een toekomstige T100 bui van 70 mm in een uur maatgevend.	Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0384	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) moet binnen het plangebied verwerkt zijn (geen afwatering over grond van derden).	Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening	Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0383	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geïnfiltreerd	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0382	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen		Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0381	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken	De afstand tussen (straat-en trottoir)kolken en op-en uitritten dient minimaal 3 meter te zijn.		Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0380	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.		Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0379	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, afwateringspunten	Het Afwateringsysteem dient zodanig te zijn aangelegd, dat het hemelwater optimaal wordt afgevoerd naar de afwateringspunten.		Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0378	Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het Afwateringssysteem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis		E16110	Afwateringsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0377	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het Oppervlakte water dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	Het Systeem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0375	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen	Het Oppervlakte water dient wateroverlast te voorkomen		Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0374	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater	Groenvoorzieningen dienen infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen		Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	Groenvoorzieningen en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen		Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgebreid conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]		Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0371	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0370	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	Het Systeem dient een robuust watersysteem te hebben	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	Het Systeem dient wateroverlast te voorkomen	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0368	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0367	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden	In de verblijfsgebieden van de Spoorzone dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0366	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting	Er dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0364	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0363	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze	Bij de beplantingskeuze van Groenvoorzieningen dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0362	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	Groenvoorzieningen dienen hittestress en verdroging tegen te gaan	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0361	Oppervlakte water, tegengaan hittestress en verdroging	Het Oppervlakte water dient hittestress en verdroging tegen te gaan	Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging	Het Systeem dient hittestress en verdroging tegen te gaan	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0359	Oppervlakte water, beperken klimaatoverlast, beperken	Het Oppervlakte water dient klimaatoverlast te beperken	Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0358	Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken	Groenvoorzieningen dienen klimaatoverlast te beperken	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0357	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig	De spoorzone dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	Het Systeem dient klimaatoverlast te beperken	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0355	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen	De bij sloop of reconstructie van het Systeem vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0354	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen	Er dient waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0353	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen	De gebruikte materialen in de openbare ruimte dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0352	Openbare ruimte, duurzaamheid, milieu-impact	De gebruikte materialen in de openbare ruimte dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0351	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	Het Systeem dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	Het Systeem dient duurzaamheid te bevorderen	Functie eis	Duurzaamheid	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0348	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid	De zichtbaarheid van het Oppervlakte water dient vergroot te zijn	Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0347	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	Het Oppervlakte water dient de landschappelijke waarden te bevorderen	Functie eis		E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0346	Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden	Groenvoorzieningen dienen de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen	Functie eis		E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0345	Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	Het Systeem dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aansluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en aansluiten bij de ondergrond	Functie eis		E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0344	Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden	Het Systeem dient cultuurhistorische waarden te behouden	Nog nader in te vullen.	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0343	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Groenblauwe structuur Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0342	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren	De dragende structuren binnen de Spoorzone dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Groenblauwestructuur Spoorzone]		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0341	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's	De dragende structuren dienen bij te dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Groenblauwe structuur Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.		Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0340	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauw structuur	Het Systeem dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0339	Groenvoorzieningen, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Groenvoorzieningen in de openbare ruimte dienen biodiversiteit te bevorderen	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0338	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarde, biodiversiteit	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Het Systeem dient biodiversiteit te bevorderen	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0336	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief	Het Systeem dient natuurinclusief te zijn	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0335	Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden	Het Oppervlakte water dient de natuurwaarden te bevorderen	Functie eis	E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0334	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, plantmateriaal	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn. Aanwezig invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen. De groeiplaatsinrichting voor bomen dient te voldoen aan de normen volgens Handboek Bomen	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0333	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Randvoorwaarden	Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan [Randvoorwaarden Groenvoorzieningen]	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0332	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur	Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0331	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Handboek Bomen	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0330	Groenvoorzieningen, behouden en bevorderen natuurwaarde	Groenvoorzieningen dienen de natuurwaarden te bevorderen	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	Het Systeem dient natuurwaarden te behouden en bevorderen	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0328	Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel	Oppervlaktewater dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	Functie eis	E15000	Oppervlakte water	Nieuw	Actueel
VSE-0327	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur	Het Systeem dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0326	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus	Het Systeem dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (SZ geheel, deelgebieden en plots)	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0325	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de Spoorzone deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0324	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0323	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes	Het Systeem dient te voldoen aan de leidende principes uit [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0322	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauw structuur	Het Systeem dient te voldoen aan [Groenblauwe structuur Spoorzone]	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauw netwerk	In het gebied dient er een groenblauw netwerk te zijn	Functie eis	E14000	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	Het Systeem dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	Functie eis	E00000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Eistype	Aspect
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0331	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Handboek Bomen	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing		Functie eis	
VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Helofytenfiltersysteem inclusief infrastructuur dient in stand gehouden te worden en geschikt te zijn voor uitbreiding.		Functie eis	
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0380	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig	Betreft prioritering 1. Vasthouden 2. Afvoeren	Functie eis	
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van	Beleid WDOD: Weging waterbelang	Functie eis	
VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit,	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	De fietsroutes dienen te voldoen aan de routes die zijn weergegeven in [Verkeersstructuur]		Functie eis	
VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer	Visie Spoorzone	Functie eis	
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Dit is in zowel dwars- als lengterichting gelijk	Functie eis	
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	De fietsroutes dienen volgens de routes weergegeven in [Verkeersstructuur] uitgevoerd te worden		Functie eis	
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken.	Functie eis	
VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes. De uitgangen van de inpandige		Functie eis	
VSE-0447	Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde	Het ‘Fietspad’ dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Functie eis	
VSE-0453	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.		Functie eis	

VSE-0454	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.		Functie eis
VSE-0455	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken.		Functie eis
VSE-0457	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering		Functie eis
VSE-0459	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken te krijgen die gebruikt kan worden voor	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en	Functie eis
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route	Zwaar bevoorradend verkeer dat over kruisende voet- en fietspaden, inritten, etc rijdt, dienen ook geschikt te zijn voor het maatgevend	Functie eis
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.		Functie eis
VSE-0474	Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer, erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter		Functie eis
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	Visie Spoorzone	Functie eis
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Bewegwijzering dient in afstemming met de gemeente Zwolle te worden opgesteld en aangebracht.		Functie eis
VSE-0491	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden,	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing		Functie eis
VSE-0505	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]		Functie eis
VSE-0508	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Hierbij gaat het om de volgende onderhoudswerkzaamheden: - Machinaal vegen - Reinigen kolken en goten - Water geven bomen - Verlichting onderhouden - Glazenbewassing gebouwen	Functie eis
VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in		Functie eis
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Exclusief autonome bodemdaling	Functie eis
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Conform Handboek bomen	Functie eis
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	Gesloten verharding dient de eerste 7 jaar na aanleg geen rafeling, scheurvorming en/of dwarsonvlakheid te vertonen die groter is dan L3	Ernst en omvang conform CROW wegbeheersystematiek 2019	Functie eis
VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	Visie Spoorzone	Functie eis
VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water	Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Functie eis
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.		Functie eis
VSE-0588	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de eisen uit de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid]		Functie eis

			Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit;	
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	•Watertankwagen;	Functie eis
VSE-0606	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang	Alle HWA putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Functie eis
VSE-0612	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Systeem is toegankelijk voor regulier inspectie materieel	Functie eis
VSE-0640	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Functie eis
VSE-0663	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen	De beschikbaarheid van water en infiltratie dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden	Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen	Functie eis
VSE-0667	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, bui 90mm/uur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Definitie overlast: Schade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden	Functie eis
VSE-0669	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, aangelegen maaiveld	Hemelwater dient opgevangen te worden binnen het plangebied en mag niet via maaiveld afwenden naar omgeving buiten plangebied.		Functie eis
VSE-0670	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, invalidekaart	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.	Functie eis
VSE-0671	Contracteis (product)	Er komt een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en	
VSE-0672	Contracteis (product)	Daar bovenop wordt er op maaiveld per woonblok ruimte gereserveerd voor het kort parkeren van fietsen van bezoekers van woningen van 5*2	Op dit moment (Q1 2024) wordt de Zwolse fietsparkeerregeling geactualiseerd. Daarin wordt handhaving op ''weesfietsen” / te lang	
VSE-0673	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dimensionering MIVA	Mindervalide-parkeerplekken dienen conform de geldende normen gedimensioneerd te worden		Functie eis

Kostennota SSK-raming

Herinrichting Nieuwe Veerallee
Gemeente Zwolle

25 september 2024 - Confidential

Contactpersonen

[redacted] [redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 137
8000 AC Zwolle
Nederland

Opsteller	Omschrijving	Versie	Datum
[redacted]	Concept	1.0	13-09-2024
[redacted]	Definitief	2.0	25-09-2024

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

2 Projectscope 5

2.1 Wegvakken 5

2.1.1 Wegvak 1 - Aansluiting kruispunt Rieteweg 6

2.1.2 Wegvak 2 - Gelijkvloerse spoorwegovergang 6

2.1.3 Wegvak 3 - Spoorwegovergang – Koggetunnel 7

2.1.4 Wegvak 4 - Aansluiting Koggetunnel 7

2.1.5 Wegvak 5 - Koggetunnel – IJsselallee 8

2.1.6 Wegvak 6 - Aansluiting kruispunt IJsselallee 8

3 Uitgangspunten 9

3.1 Algemene uitgangspunten 9

3.2 Bouwkosten 9

3.2.1 Benoemde directe bouwkosten 9

3.2.2 Nader te detailleren 13

3.2.3 Indirecte bouwkosten 13

3.2.4 Risicoreservering bouwkosten 13

3.3 Engineeringskosten 14

3.4 Vastgoedkosten 14

3.5 Overige bijkomende kosten 14

3.6 Object overstijgende risico’s 14

4 Resultaat 15

4.1 Toetsing eenheidsprijs 15

Bijlage 16

1 Inleiding

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast werken en voorziening toegevoegd binnen verschillende ontwikkellocaties.

De Nieuwe Veerallee sluit aan op bestaande en te ontwikkelen bebouwing, openbare wegen, onderdoorgangen (spoortunnels) en een spoorweg (overgang Kamperlijntje). Tevens sluit de Nieuwe Veerallee aan op de toekomstige projecten en ontwikkelingen.

- Onderdoorgang Koggetunnel
- Onderdoorgang Veerallee
- Herinrichting Rieteweg
- Gebiedsontwikkeling Willemskwartier
- Locatieontwikkeling Bolster

1.1 Aanleiding

In 2021 heeft RHDHV een kostennotitie (kenmerk: BH8250MINT2107281605) opgesteld voor de aanpassingen aan de openbare ruimte t.b.v. de woningbouwopgaaf Spoorzone. In deze kostennotitie is de Nieuwe Veerallee in twee deelraming opgenomen, te weten:

- C.1 Herprofileren Veerallee tussen entree Koggetunnel en Willemskade
- C.2 Herprofileren Veerallee tussen IJsselallee en entree Koggetunnel

De verwachting is dat de geraamde investeringskosten onvoldoende zijn om de voorgenomen ambities waar te maken. Daarom is Arcadis de vraag gesteld om voorafgaand aan de variantenstudie een grove kostenraming op te stellen o.b.v. de scopegrens en de te verwachten werkzaamheden met eenheidsprijzen.

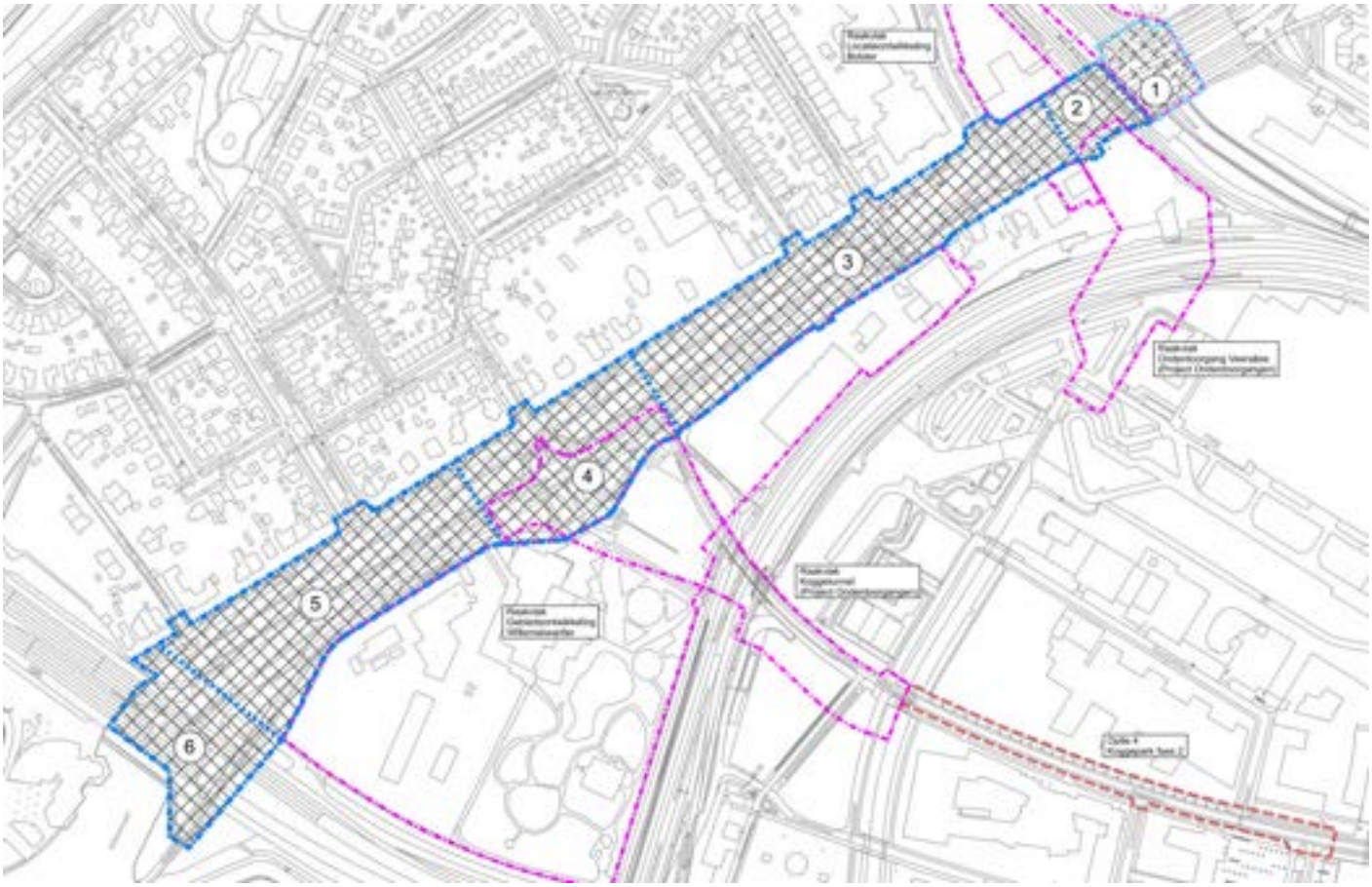
Hiermee wordt inzicht verkregen in de te verwachte totale investering. Met het uiteindelijke doel financiële duidelijkheid te creëren voor de vervolgstappen van het project. De raming heeft een bandbreedte van +- 40%.

2 Projectscope

2.1 Wegvakken

Het project Herinrichting Nieuwe Veerallee is opgebouwd uit zes wegvakken, weergegeven in Figuur 2-1.

1. Aansluiting kruispunt Rieteweg
2. Gelijkvloerse spoorwegovergang
3. Wegvak Spoorwegovergang – Koggetunnel
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Wegvak Koggetunnel – IJsselallee
6. Aansluiting kruispunt IJsselallee



Figuur 2-1: Scopetekening (bijlage 4 uitvraag)

2.1.1 Wegvak 1 - Aansluiting kruispunt Rieteweg

Aan de noordoostzijde sluit het project Herinrichting Veerallee aan ter hoogte van kruispunt Rieteweg. Aan de Rieteweg wordt een gebiedsontwikkeling, Nieuwe Veemarkt, voorzien. De aansluiting van de Rieteweg op de Nieuwe Veerallee is daarmee van tijdelijke aard. Het is nog onduidelijk hoe het profiel van de Rieteweg er in de eindsituatie uit komt te zien.

Tijdens het uitgangspuntenoverleg op 29 augustus werd geconstateerd dat de scopegrens van wegvak 6 erg krap is. De aanpassing van het kruispunt en gelijkvloerse spoorwegovergang (wegvak 5) hebben hoogstwaarschijnlijk ook invloed op de kruising met de Westerlaan.

De verwachtte werkzaamheden in wegvak 1 hebben alleen betrekking op de kruispuntinrichting.



Figuur 2-2: Luchtfoto wegvak 1 (bron: Google Maps)

2.1.2 Wegvak 2 - Gelijkvloerse spoorwegovergang

Wegvak 2 betreft de gelijkvloerse spoorwegovergang. In de bestaande situatie zijn het een vijftal overgangen.



Figuur 2-3: Luchtfoto wegvak 2 (bron: Google Maps)

De aanpassingen in dit wegvak zijn afhankelijk van de aansluitingen aan weerszijden richting wegvak 1 en wegvak 3. De verwachting is dat de diverse overgangen in de huidige vorm niet aansluiten bij de inrichting van wegvak 1 en 3. Dat betekent dat ingrijpende aanpassingen aan de overweg noodzakelijk zijn.

2.1.3 Wegvak 3 - Spoorwegovergang – Koggetunnel

Wegvak 3 verbindt de spoorwegovergang met het nieuwe kruispunt Koggetunnel. De lengte van het wegvak bedraagt ca. 420 meter. In de bestaande situatie bestaat dit wegvak uit de (oude) Veerallee, de Nieuwe Veerallee met grotendeels gescheiden rijstroken en een fietsstraat (Willemsvaart). De verwachting is dat de intensiteiten fors verminderen op dit wegvak.

De oude en Nieuwe Veerallee worden gescheiden door het kanaal, de Willemsvaart. Deze negentiende-eeuwse vaart is hedendaags onderbroken en gesloten voor scheepsvaart. Vroeger verbond de Willemsvaart de grachten van de binnenstad met de [redacted]

Binnen dit wegvak is het van meerwaarde om het profiel van de vaart door te trekken en daarmee het water (weer) meer in het zicht te brengen.



Figuur 2-4: Luchtfoto wegvak 3 (bron: Google Maps)

2.1.4 Wegvak 4 - Aansluiting Koggetunnel

In een van de raakvlakprojecten wordt de bestaande fietstunnel Koggetunnel uitgebreid of vervangen door een volwaarde onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer. De verlenging van de Koggetunnel sluit aan op de Nieuwe Veerallee. Het nieuwe kruispunt dat hier voorzien wordt betreft wegvak 4.

Voor dit nieuwe kruispunt geldt dat de bestaande verkeerslichten worden vervangen door een rotonde.



Figuur 2-5: Luchtfoto wegvak 4 (bron: Google Maps)

2.1.5 Wegvak 5 - Koggetunnel – IJsselallee

Tussen de nieuwe kruising Koggetunnel en de bestaande kruising met de IJsselallee ligt wegvak 5. Net zoals wegvak 3 bestaat dit wegvak uit de oude Veerallee, Nieuwe Veerallee, het kanaal (Willemsvaart) en een fietspad/fietsstraat (tevens Willemsvaart genaamd).



Figuur 2-6: Luchtfoto wegvak 5 (bron: Google Maps)

2.1.6 Wegvak 6 - Aansluiting kruispunt IJsselallee

De aansluiting met de IJsselallee betreft wegvak 6. Het kruispunt met de IJsselallee blijft grotendeels gehandhaafd. Enkel de aanpassingen in wegvak 5 leiden mogelijk tot aanpassingen aan dit kruispunt.



Figuur 2-7: Luchtfoto wegvak 6 (bron: Google Maps)

3 Uitgangspunten

3.1 Algemene uitgangspunten

- Wenselijke beeldkwaliteit conform Visie Openbare Ruimte Spoorzone, eindconcept maart 2024.

3.2 Bouwkosten

3.2.1 Benoemde directe bouwkosten

3.2.1.1 Verhardingen

Bestaand

- Dikte asfaltverharding bestaande rijbanen 20 cm, waarvan 50% teerhoudend
- Fietspad/Fietsstraat Willemsvaart blijft gehandhaafd
- Rijbaan Veerallee versmallen van 5.2 meter naar 4.8 meter (minimaal wegprofiel conform ASVV)
- Fiets-/voetpad voorlangs Shell handhaven, goede staat en voldoende breed

Nieuw

- Nieuw aan te brengen asfalt rijbanen 20 cm dik
- Voetpad langs fietspad Willemsvaart verbreden van 1.5 naar 2.1 meter
- Nieuwe fietspaden in rood asfalt, totale dikte 15 cm
- Verharding en fundering op Nieuwe Veerallee volledig vervangen in wegvakken 2 t/m 4.
- Wegvak 5; afname verharding 30%
- Wegvak 2; geen afname verharding
  - i.v.m. beperkte scope wegvak 2 van enkel de spoorwegovergang
- Wegvak 4; geen afname verharding
  - Het kruispunt met verkeerslichten kent namelijk niet aanzienlijk meer verharding dan een kruispunt middels een rotonde.
- Wegvak 1; verwijderen 50% verharding, exclusief fundering. 30% terugbrengen
- Wegvak 3; alle verharding in Nieuwe Veerallee verwijderen. Nieuwe fietsstraat aanbrengen
- Fietsstraat profiel:
  - Rijlopers rood asfalt (2.5 m)
  - Rabatstrook in straatbakstenen (0.4 m)
  - Middenstrook in straatbakstenen (1.5 m)
- Nieuwe bushaltes voorzien van haltekom in betonverharding.

3.2.1.2 Funderingen

Bestaand

- Aanname dat onder bestaande rijbanen 25 cm puinfundering aanwezig is
- Te verwijderen fundering vrij van verontreinigingen
- Zandfundering van bestaande infrastructuur wordt gehandhaafd

Nieuw

- Nieuwe rijbanen voorzien van 25 cm puinfundering
- Nieuwe fundering 10% meer oppervlakte dan verhardingsoppervlakte
- Zandfundering van bestaande infrastructuur wordt gehandhaafd

3.2.1.3 Grondwerk

- Ontgraven grond hergebruik binnen project
- Uitgaan van gesloten grondbalans

3.2.1.4 Civiele kunstwerken

Duiker IJsselallee

- Opwaardering van de bestaande duiker is het wensbeeld, maar valt nu buiten de scope

Fietstunnel IJsselallee

- Geen constructieve aanpassingen aan de fietstunnel IJsselallee

Brug Pr. Julianastraat

- Nieuwe brug in Willemsvaart t.h.v. Pr. Julianastraat
- Verleggen alle K&L
- Vormgeving conform visie ambitie spoorzone (pagina 66 t/m 69)
- Overspanning ca. 15 m o.b.v. bestaande breedte waterlijn
- Breedte ca 24 meter
  - 4.5 m afslaande rijbaan
  - 4 m toeleidende rijbaan
  - 2.5 m middengeleider
  - 2.5 m vrijliggend fietspad (2x)
  - 2 m voetpad (2x)
  - 1 m tussenberm (2x)
  - 1 m randelement en leuning (2x)

Brug Kon. Wilhelminastraat

- Nieuwe brug in Willemsvaart t.h.v. kon. Wilhelminastraat
- Verleggen alle K&L
- Vormgeving conform visie ambitie spoorzone (pagina 66 t/m 69)
- Overspanning ca. 15 m o.b.v. bestaande breedte waterlijn
- Breedte ca 12 meter
  - 6 m fietsstraat
  - 2 m voetpad (2x)
  - 1 m randelement en leuning (2x)

Brug Kamperweg

- Nieuwe brug in Willemsvaart t.h.v. Kamperweg
- Verleggen alle K&L
- Vormgeving conform visie ambitie spoorzone (pagina 66 t/m 69)
- Overspanning ca. 15 m o.b.v. bestaande breedte waterlijn
- Breedte ca 11 meter
  - 6 m fietsstraat
  - 2 m voetpad (2x)
  - 1 m randelement en leuning (2x)

3.2.1.5 Willemsvaart

Bestaand

- Handhaven kademuur aan noordwestzijde
- Verwijderen kademuur aan zuidoostzijde
- Geschatte diepte 1.5 m onder waterpeil

Nieuw

- Zijde van de Nieuwe Veerallee voorzien van natuurlijkvriendelijk (1:4) talud
  - Wateroppervlak wordt dan versmalt
  - Onderwatertalud 1:3
- Bestaande en nieuwe kademuur voorzien van bakstenen bekleding
  - Eenheidsprijs van [redacted] o.b.v. referentieprojecten in Amsterdam

3.2.1.6 Technische installaties

3.2.1.6.1 Verkeerlichten

Bestaand

- Verwijderen één opstelstrook voor linksafslaand verkeer vanaf IJsselallee richting Nieuwe Veerallee
- Herprogrammeren VRI wegvak 1

3.2.1.6.2 Spoorwegovergang

- De bestaande Harmelen overwegbevloering (60 meter + 2 x 6 meter spoor) wordt in zijn gehaal gesaneerd en afgevoerd naar erkend verwerker
- Er wordt nieuw spoor terug gebouwd over een lengte van 72 meter (is opgenomen in de eenheidsprijs van verwijderen Harmelen overwegbevloering)
- Er komt een nieuwe rubber overwegbevloering terug over een lengte van 60,60 meter (gerekend met Pede Strail 2*11 platen en Strail totaal 34 platen)
- Een post voor het verwijderen en weer aanbrengen van wegverharding tussen de overwegbomen (doet normaal gesproken ProRail)
- Alle bestaande AHOB-palen en RGP 1 of 2 worden hergebruikt
- 6 nieuwe overwegbomen worden ingerekend omdat de weg situatie veranderd zal er waarschijnlijk andere maten nodig zijn (inschatting 6 stuks)
- Alle overwegbomen moeten van de AHOB-palen uitgewisseld worden omdat de weg situatie veranderd
- Bestaande schrikhekken van de overweg wordt verwijderd en er worden nieuwe schrikhekken geplaats
- Bestaande draadmathekwerken en spijlenhekwerken worden verplaats
- Bestaande poorten in hekwerken worden verplaats
- De bestaande kabels van de AHOB-palen en RGP’s worden verlengt doormiddel van lassen
- Niet in de scope van de raming is opgenomen de eventuele aanpassingen aan de aankondigingen van de overweg. Dit omdat er nu gewoon weg niet bekend is wat er gaat gebeuren met de weginfrastructuur en als er aanpassingen gedaan moeten worden je waarschijnlijk op slopers hoogte bent op emplacement Zwolle. Want het verplaatsen van de aankondigingen kan heel complex zijn op een emplacement.

3.2.1.6.3 Openbare verlichting

- Eén op één vervangen van de openbare verlichting
- Vervangen verlichting in fietstunnel IJsselallee

3.2.1.7 Riolering

3.2.1.7.1 Hemelwaterafvoer

- Handhaven hoofdriool, tenzij anders vermeld.
- Alle kolken vervangen, incl. kolkleiding

3.2.1.7.2 Vuilwaterafvoer

Bestaand

- Ligging, materialisatie onbekend. Aanname dat dezelfde lengte buis (beton ø400) en hetzelfde aantal putten wordt verwijderd.

Nieuw

- Transportleiding PVC ø315
- Putten uitvoeren in beton 800x800 inwendig
  - H.o.h. max. 80 meter

3.2.1.7.3 Persleiding

- Persleiding ø200 van Koggetunnel tot Oranje Nassaulaan
- Geen overige installaties t.b.v. persleiding

3.2.1.7.4 Bergbezinkbassin

- Volledig amoveren bergbezinkbassin

3.2.1.8 [redacted]

- Kwaliteitsimpuls [redacted] door toepassen hoog kwaliteitsniveau [redacted]
  - Eenheidsprijs [redacted] incl. halfverharding, zitmeubilair, vlonders etc. (o.b.v. [redacted], directe kosten)
- Alle te vervallen bomen worden verplant
- Nieuwe bomen en te verplanten bomen voorzien van grondverbetering

3.2.1.9 Kabels en leidingen

- Verleggen van K&L wordt gevat in de overige bijkomende kosten
- In wegvak 3 kruist de te verlengen Willemsvaart met twee hoge druk gasleidingen. Beide leidingen worden middels een gestuurde boring verlegd.
- In wegvak 3 kruist de te verlengen Willemsvaart met een ondergrondse hoogspanningsleiding.
  - Het betreft een 110 kV gasdrukpijpleiding van Tennet, staal ø160 mm, 3 aders met vet omhuld, 15 bar stikstof als isolatie.
  - Voor de kosten is het referentieproject Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle gebruikt. Voor de verleggingskosten in de nabijheid van het spoor is in die raming [redacted] aangenomen. Voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee wordt een bedrag van ca. [redacted] aangehouden, inclusief opslagen.
- Voor wegvak 4 zijn ter hoogte van de passage Willemsvaart en de nieuwe aan te leggen brug ook aanvullende kosten meegenomen.

3.2.1.10 Kunst en inrichting

3.2.1.10.1 Inrichtingselementen

- Stelpost [redacted] EUR voor inrichtingselementen langs de Willemsvaart, zoals zitbanken of vlonders.

3.2.1.11 Fasering

- Verkeer- en faseringskosten 5% over direct benoemde bouwkosten

3.2.2 Nader te detailleren

De post nader te detailleren betreft een percentage over de benoemde directe bouwkosten voor werkzaamheden die in deze projectfase nog niet zijn ontworpen. Denk hierbij aan:

- Markering en bebording
- Kantopsluitingen
- Extra wateropvang- en afvoermaatregelen
- Uitwerking ruimtelijke kwaliteit

In deze projectfase is nog geen ontwerp gemaakt. De hoeveelheden zijn ingeschat o.b.v. de bestaande situatie en de te verwachten werkzaamheden. Voor deze projectfase wordt daarom een hoog percentage van 20% aangehouden voor nader te detailleren.

3.2.3 Indirecte bouwkosten

De indirecte kosten zijn kosten die niet direct toe te rekenen zijn aan een van de specifieke onderdelen van een project. In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde percentages opgesomd.

Indirecte kosten	Percentage (%)
Eenmalige kosten	3
Algemene bouwplaatskosten	5
Uitvoeringskosten	5
Managementkosten ON	2
Algemene kosten	8
Winst	3
Risico	2

3.2.4 Risicoreservering bouwkosten

De risicoreservering op de bouwkosten is de financiële reservering ter dekking van de kennis- en toekomstonzekerheden van het project.

Hiervoor is een percentage van 10% aangehouden.

3.3 Engineeringskosten

De engineeringskosten omvatten de kosten voor de engineering en het management. Hierbij is onderscheid te maken tussen de opdrachtnemer en opdrachtgever.

De kosten voor de engineering zijn vastgesteld op 20% voor de opdrachtgever en 10% voor de opdrachtnemer. Voor wegvak 2 is een percentage van 10% meegenomen voor de kosten van ProRail. Dit percentage is voor de overige wegvakken niet van toepassing.

Op de engineeringskosten is ook een risicoreservering van toepassing. Hiervoor is 10% aangehouden.

3.4 Vastgoedkosten

Vastgoedkosten zijn in dit project niet van toepassing.

3.5 Overige bijkomende kosten

Overige bijkomende kosten omvatten alles wat niet onder de bouwkosten, engineeringskosten of vastgoedkosten kan worden gerekend. Dit zijn bijvoorbeeld de kosten voor, leges, vergunningen, NGE, archeologie etc. Voor de overig bijkomende kosten wordt 5% aangehouden over de voorziene bouwkosten. Het verleggen van kabels en leidingen is niet meegenomen in dit percentage. Aangenomen wordt dat de standaard verleggingskosten voor rekening zijn van de nutsbeheerders.

Voor kunst wordt 1% over de voorziene bouwkosten gerekend.

Op de overige bijkomende kosten is ook een risicoreservering van toepassing. Hiervoor is 10% aangehouden.

3.6 Object overstijgende risico’s

Voor object overstijgende risico’s is een percentage van 10%, dit betreft een reservering voor het mogelijk optreden van bijzondere gebeurtenissen (risico’s) die niet direct zijn toe te wijzen aan een object.

4 Resultaat

In de onderstaande tabel is het managementoverzicht van de SSK-raming weergegeven.

Wegvak	Investeringskosten excl. BTW (rekenhorizon 1 jaar, reële kosten)
Wegvak 1	[redacted]
Wegvak 2	
Wegvak 3	
Wegvak 4	
Wegvak 5	
Wegvak 6	
Object overstijgende risicoreservering incl. verschuiving	
Totaal	

4.1 Toetsing eenheidsprijs

De raming is gebaseerd op een scopebeschrijving en een grove inschatting van de bijbehorende hoeveelheden. Er ligt nog geen ontwerp aan ten grondslag. Om desondanks een gevoel te krijgen bij de bedragen zijn de oppervlaktes van de bestaande situatie bepaald. De totale oppervlakte van de projectscope bedraagt circa 71.450 m2.

Thema	Bestaand oppervlak (m2)
Verharding	35.500 m2
Water	6.550 m2
[redacted]	29.400 m2
Totaal (projectscope)	**71.450 m2**

De directe kosten voor de gehele projectscope bedragen [redacted]. Dit bedrag gedeeld door het totaal oppervlakte levert een bedrag van [redacted]

Bijlage

Bijlage A Notulen startoverleg

Colofon

KOSTENNOTA SSK-RAMING
HERINRICHTING NIEUWE VEERALLEE

KLANT
Gemeente Zwolle

AUTEUR
[redacted]

PROJECTNUMMER
30230067

ONZE REFERENTIE
JJCCDUWYSQJE-215192158-389:2.0

DATUM
25 september 2024

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider

VRIJGEGEVEN DOOR

[redacted]
Projectmanager

Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende datagedreven duurzame ontwerp-, advies- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij zijn met 36.000 architecten, data-analisten, ingenieurs, projectplanners, water- en duurzaamheidexperts. Onze gedeelde passie is: Improving quality of life. Toewijding aan de strategie 'accelerating a planet positive future' onderschrijft onze wereldwijde samenwerking met klanten en hoe we hen helpen met duurzame projectkeuzes. We combineren digitale met mensgerichte innovaties en omarmen toekomstgerichte vaardigheden op het gebied van milieu, energie, water, gebouwen, transport en infrastructuur. We werken vanuit meer dan dertig landen en rapporteerden in 2023 een bruto omzet van 5 miljard euro. www.arcadis.com

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 137
8000 AC Zwolle
Nederland

T +31 (0)88 4261 261

Hoofdlijnenplanning Spoorzone

Datum: 01-07-2024
Versie: 3.0

Korte termijn: komende 3 jaar — [redacted] termijn: 2027 - 2032

Werkpakketten	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	2025 Q1	2025 Q2	2025 Q3	2025 Q4	2026 Q1	2026 Q2	2026 Q3	2026 Q4	2027 H1	2027 H2	2028 H1	2028 H2	2029 H1	2029 H2	2030 H1	2030 H2	2031 H1	2031 H2	2032 H1	2032 H2
Thema's																								
Mobiliteit				Juli '24: Mobiliteitsbeleid Spoorzone (incl. MPvE) vastgesteld																				
Mobiliteitshubs	Proces ntb																							
Voorzieningen	Proces ntb																							
Stikstof	Proces ntb																							
Milieuplanologie	Proces ntb																							
Energie	Proces ntb																							
Trafo's / K&L net																								
Capaciteit															Okt '26 of Q2 '28: Uiterlijk uitspraak uitzonderingspositie capaciteit									
WKO				Sep '24: Uitspraak 1e blok niet direct op WKO																				
Economie				Jan '25: Beleid innovatiedistrict vastgesteld																				
Blauw-groen				Okt '24: Visie OR vastgesteld																				
Deelgebieden																								
Westerlaan & Stationsplein				Nov '24: Gebiedsvisie Stationsplein vastgesteld																				
Hanzehoven								Mrt '25: Gebiedsvisie vastgesteld																
Hanze-Oost												Okt '26: WOP in werking												
Gebiedsmanagement																								
Gildenhof: blok 1												Nov '26: Oplevering blok 1												
Gildenhof: overig																	Q3 '29: Zuidblokken gereed						Q1 '31: Oplevering Gildenhof	
Hanzekwartier																	Q4'29: 1e oplevering							
Hanzeplein																							Q3 '30: Oplevering Hanzeplein	
Univé																							Q2 '32: Opl. Univé	
Noordzeelaan																							Q3 '30: Oplevering Noordzeelaan	
Vest./Z-college/W-H	Proces ntb Uitvoering Zone College na 2027?																							
Spoorkwartier																								
Gebiedsmanagement				Jan '25: BP, GREX, AOK en grondovereenkomsten in werking																				
Wärtz															Q1'28: 1e oplevering								Q1 '31: Oplevering Wärtz	
Portiersloge/HMO																							Q2 '29: Oplevering Portiersloge	
Distr. Z/H-laan 93	Proces NTB																							
Willemskwartier																								2039: Oplevering
Publieke bouwwerken																								
SNOER				Okt '24: 1e versie SNOER gereed en vastgesteld																				
				Dec '24: 2e versie SNOER gereed en vastgesteld																				
Fietsparkeren zuidzijde	Proces ntb																							
Passerelle				Dec '24: Onderbouw gereed																				
				Juni '25: Passerelle gereed																				
Fietsenstalling Westerlaan				Juni '25: Stalling gereed																				
Uitmonding van Karnebeektunnel												Aug '26: Uitmonding van Karnebeektunnel heringericht												
Noordentree															Q1 '28: Noordentree gereed									
Koggetunnel & Veeralleetunnel																			Q2 '29: Deel ProRail gereed					
																							Q1 '30: Kogge- en Veeralleetunnel gereed	
Nieuwe Veerallee																							Q3 '30: Nieuwe Veerallee gereed	

"Externe" relaties

- Okt '24: Vaststelling adaptieve ontwikkelstrategie (A)
- Dec '24: Vaststelling Visie Singel van Zwolle (B)
- Feb '24: Vaststelling nota mobiliteitsnormen (C)
- Dec '25: Vaststelling verordening parkeertarieven (D)

Legenda

- Lichte kleur: planvorming
- Donkere kleur: uitvoering
- Lijn: tussen-mijlpaal
- Ruit: eindmijlpaal (volgens opdracht)
- Grijze pijl: relatie (niet kritiek)
- Rode pijl: kritieke relatie
- Lijn met blok: wijziging tov vorig kwartaal

[redacted]

Hoofdlijnenplanning Spoorzone

Datum: 01-10-2024
Versie: 4.0

[redacted]

Korte termijn: komende 3 jaar — [redacted] termijn: 2027 - 2032

Werkpakketten	2024				2025				2026				2027		2028		2029		2030		2031		2032	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2

Thema's

Mobiliteit

- **Algemeen**
  - Mrt '25: Herijkt mobiliteitsbeleid vastgesteld
  - Nov '25: Toewijzingsmodel parkeren gereed (1)
  - Jan '26: Uiterlijke aankondiging zero-emissiezone
  - (2) Q1 '27: Deelmobiliteit & flankerend parkeerbeleid gerealiseerd
  - Q1 '30: Ingangsdatum zero-emissiezone
- **Hubs**
  - Nov '25: Functioneel PvE Hubs gereed (3)
  - (4) Mei '25: Technisch PvE Hubs gereed
  - Q2 '27: 1e tijdelijke parkeeroplossing nodig (5)
  - Q2 '29: 1e definitieve parkeeroplossing nodig (6)

Overig

- **Economie**
  - Jan '24: Buck Rapport gereed
  - Jan '25: Beleid Innovatiedistrict vastgesteld
- **Milieuplanologie**
  - Nov '24: Advies stikstof gereed
  - (7) Dec '24: Onderzoek milieuplanologie gereed
- **Energie**
  - Okt '24: Locatiekeuze MS stations (8)
  - (9) Dec '24: Afspraken Enexis over locaties en kaders trafo's
- **Blauw-groen**
  - (C) Nov '24: Visie OR vastgesteld
- **Voorzieningen**
  - Planning ntb

Deelgebieden

Spoorkwartier

- **Spoorkwartier gm**
  - Almonden stukken
  - Besluit
  - Feb '25: BP, GREX, AOK en grondovereenkomsten in werking
- **Wärtz**
  - (3) (9) 1e VO traject
  - (4) 1e DO traject
  - (B) (1) 1e OV & voorbereiding
  - Indicatie: realiseren fase 2 (na Hub [redacted])
  - (D)
  - Indicatie: realiseren Hub Zuid & fase 3B
  - 2033: Opl.
  - Ind.: realiseren fase 3A (5)
  - Indicatie: realiseren fase 3
  - Indicatie: realiseren fase 4
- **Portiersloge**
  - Opstellen plan
  - Bouwplanontwikkeling
  - OV / voorbereiding
  - Vb.
  - Realiseren
  - Q3 '29: Oplevering Portiersloge
- **Rode Hal**
  - Uitv.
  - Nov '25: Rode Hal in gebruik
- **Hanzelaan 93**
  - Planning ntb

Hanze-Oost

- **Hanze Oost gm**
  - Gebiedsvisie/SOK
  - Mrt '25: Gebiedsvisie vastgesteld / SOK getekend
  - Indicatie: realiseren KWP
  - Ind.: realis. RVB & parkeerdek
  - (D)
  - Ind.: realiseren gemeente kavel
- **Gildenhof**
  - Aanvraag RDK
  - (7) (B) BOR A / BR&I
  - Realiseren blok 1
  - Q4 '26: Start verkoop 2
  - Q2 '27: Oplevering 2
  - (B) OV / Vb.
  - Realiseren overige blokken
  - Q4 '29: Zuidzijde gereed
  - Q2 '31: Oplevering Gildenhof

Hanze-kwart.

- **Hanzeplein e.o.**
  - SOK
  - ROP/AOK
  - WOF & Bouwplan
  - (B) OV / Vb.
  - Realiseren
  - Q4 '29: 1e oplevering
  - Q4 '30: Oplevering Hanzeplein
- **Noordzeelaan**
  - SOK
  - ROP/AOK
  - WOF & Bouwplan
  - (B) OV / Vb.
  - Realiseren
  - (C) Q2 '29: 1e oplevering
  - Q4 '30: Oplevering Noordzeelaan

WX

- **Willemskwartier gm**
  - Afwijking nvu & PPS constructie
  - (7) Besluit
  - Voorbereidingsfase
  - (B) OV / Vb.
  - Realiseren (indicatie: 100 woningen per jaar)
  - Q2 '30: 1e oplevering
  - 2040: Oplevering

W-L & SP

- **Wlaan & Splein gm**
  - Gebiedsvisie Stationsplein
  - Besluit
  - Jan '25: Gebiedsvisie Stationsplein vastgesteld
- **City Post**
  - Planning ntb

H h

- **Hanzehoven gm**
  - Gebiedsvisie
  - Mrt '25: Gebiedsvisie vastgesteld

Publieke bouwopgaven

A

- **SNOER**
  - Opstellen
  - (A) (C)
  - Dec '24: 2e versie SNOER gereed en vastgesteld

Publieke bouwwerken

- **Fietsparkeren zuid**
  - Planning ntb
- **Fietsenst. Westerl.**
  - Voorbereiding
  - Realisatie
  - Mei '25: Stalling gereed
- **Passerelle**
  - Realiseren bouwrijp
  - Juli '25: Passerelle gereed
- **Uitm. Karnebeekt.**
  - Ontwerp, aanbesteding & WOF
  - Real.
  - Aug '26: Uitmonding van Karnebeektunnel heringericht
- **Noordentree**
  - Besluitvorming
  - Variantenstudie, ontwerp en aanbesteding
  - Real.
  - Q1 '28: Noordentree gereed
- **Kogge & VA tunnel**
  - Onderzoeksfase: variantenstudie
  - Aanbesteding
  - Realiseren
  - Q2 '26: Herinrichting Kogge gereed
  - Q1 '30: Kogge- en Veeralleetunnel gereed (incl. rioolwerkzaamheden)
- **Nieuwe Veerallee**
  - PvA
  - Uitvraag & KEI
  - (C)
  - Variantenstudie, ontwerp, aanbesteding, WOF
  - Fase 1
  - Fase 2
  - Q3 '30: Nieuwe Veerallee gereed

Rest?

- **Ondergrond**
  - (4) (8) Opstellen KAL met ondergrond
  - Is deze input nodig voor inrichtingsplannen OR & ROP's? Bv. vrijvervalriool Spoorkwartier en/of Willemskwartier
- **Aanl. Passerelle**
  - Opstellen plannen
  - Vb.
  - Uitv.
- **Gemaal H-land 2**
  - Vb. & realisatie ombouw gemaal Hanzeland 2
  - Uiterlijk op moment 1000-1250 woningen

"Externe" relaties

- Okt '24: Vaststelling adaptieve ontwikkelstrategie (A)
- Mrt '25: Vaststelling Visie Singel van Zwolle (B) (C)
- Mrt '25: Vaststelling nota parkeren & mobiliteitsnormen
- (D) Jun '26: Vaststelling verordening parkeertarieven

Legenda

- Lichte kleur: planvorming
- Donkere kleur: uitvoering
- Lijn: tussen-mijlpaal
- Ruit: eindmijlpaal (volgens opdracht)
- Grijze pijl: relatie (niet kritiek)
- Rode pijl: kritieke relatie
- Lijn met blok: wijziging tov vorig kwartaal

[redacted]



Ontwerpoverleg OSZ

Witteveen+[redacted]

24-06-2024

Agenda

13.00 Intro en kennismaking

13.10 Veerallee: Optimaliseren inpassing zuidelijke toerit

13.30 Koggetunnel:

- 13.30 - Vloeiende oostelijke aansluiting Koggelaan
- 13.45 – Stavaza Inpassing rioolgemaal
- 13.55 - Vergroening Koggepark + onderdoorgangen

14.20 Vooruitblik

14.30 Einde

Intro en kennismaking

Veerallee: Optimaliseren inpassing zuidelijke toerit

Zie SO tekening onderdoorgang Veerallee variant 5C met geschetste oplossingrichtingen als aantekeningen van het overleg

Koggetunnel:

13.30 - Vloeiende oostelijke aansluiting Koggelaan

-> Zie SO tekening met aantekeningen van het overleg

13.45 – Stavaza Inpassing rioolgemaal

13.55 - Vergroening Koggepark + onderdoorgangen

Witteveen + Bos



Vergroeningsstudie

Onderzoek onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

24 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel
2. Brondocumenten ruimtelijk beleid
3. Civieltechnisch referentieontwerp
4. Opties en denkrichtingen vergroening

Aanleiding en doel

Vergroeningsplan stationsomgeving Zwolle

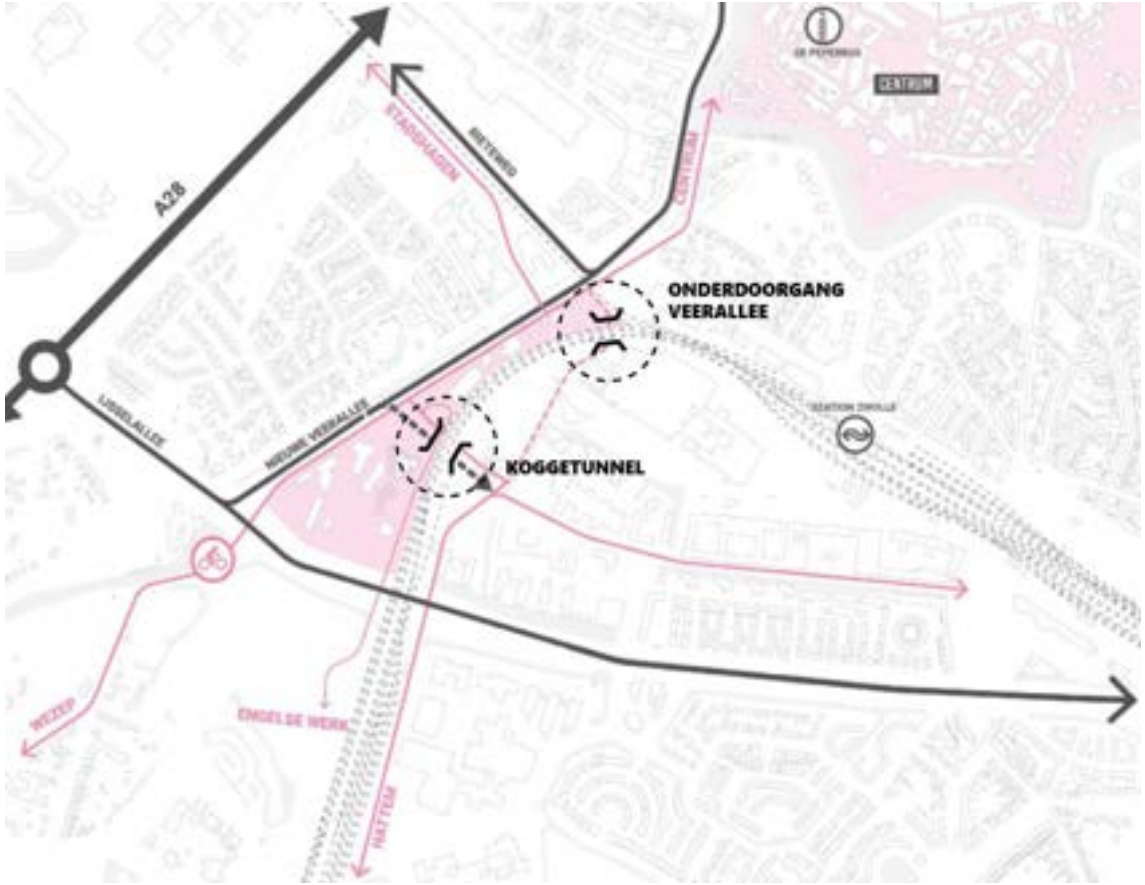
Aanleiding project onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Gemeente Zwolle heeft Witteveen+[redacted] opdracht gegeven voor de uitwerking van de onderzoeksfase en studiefase voor deze twee onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle.

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren circa 3.500 nieuwe woningen gerealiseerd inclusief werkplekken en voorzieningen. Als gevolg daarvan is aanpassing van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen de Koggetunnel en de onderdoorgang Veerallee.

In het kader van deze onderdoorgangen is de voorliggende vergroeningsstudie uitgevoerd.

Onderdoorganglocaties



Doel vergroeningsstudie

De vergroeningsstudie is erop gericht de onderdoorgangen een hoger kwaliteitsniveau mee te geven, passend bij de toekomstige gebiedskwaliteiten van het Willemskwartier, District Z en Spoorzone Zwolle.

Het hogere kwaliteitsniveau betreft hogere belevings- en gebruikswaarden, gericht op sport, spel, recreatie, biodiversiteit en klimaat. Het streven zijn kunstwerken met een groene en geleidelijke overgang tussen de harde civiele werken met de aanliggende omgeving. Een bijzondere opgave speelt zich af bij de Koggetunnel waar de overgang integraal met de gebiedsontwikkeling dient vorm gegeven te worden.

Deze vergroeningsstudie onderzoekt de mogelijkheden om de tunnel- en bakconstructies landschappelijker vorm te geven en in te passen. Hierbij is rekening gehouden met de technische uitvoerbaarheid.

Er wordt afgesloten met aanbevelingen. Deze worden meegeven bij de verdere uitwerkingen.

Brondocumenten

Vergroeningsplan stationsomgeving Zwolle

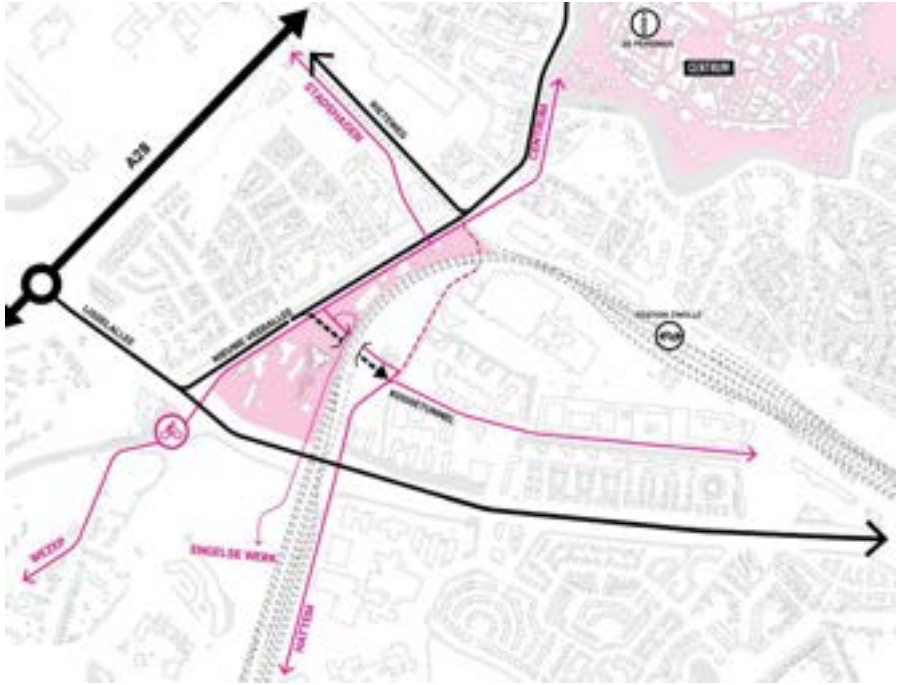
Brondocumentenanalyse

De onderstaande brondocumenten zijn geraadpleegd. Relevante informatie voor het vergroeningsplan, met betrekking tot de kruisende momenten met de spoorweg, is in de navolgende bladzijden opgenomen.

- Nota Van Uitgangspunten (NVU) Willemskwartier;
- Nota Van Uitgangspunten (NVU) District Z;
- Visie Openbare Ruimte Spoorzone Zwolle.

NvU Willemskwartier

Mobiliteit- en groenstructuren



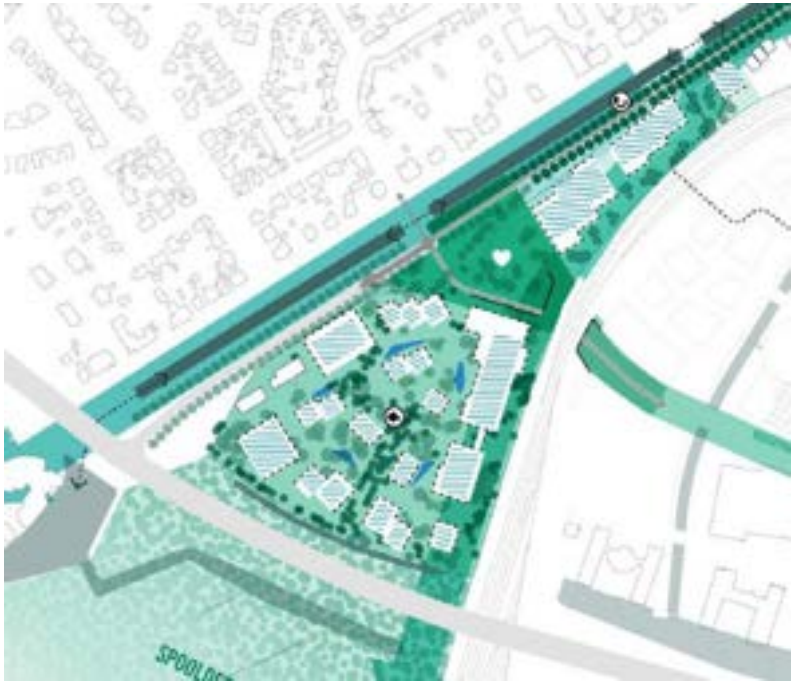
Mobiliteitsstructuur



en blauwstructuur

Ruimtelijke schets per NvU document

NvU Willemskwartier



Visie Openbare Ruimte Spoorzone





NvU Willemskwartier

Ambitiepijlers voor de hartzone

- [redacted] van het gebied bij kruising met Koggelaan
- Het [redacted] – kloppend [redacted] van de locatie
- Verbindt Veerallee en spoorzone





NvU Willemskwartier

[redacted] van het park

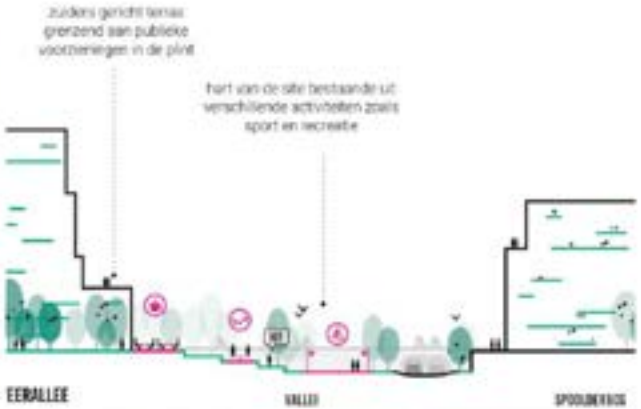
- Bestaande gevellijnen als uitgangspunt;
- Configuratie onderdoorgang
  zuidelijk rijweg gemotoriseerd verkeer met noordelijk fiets- en voetpad
- Fietspad op hoogte verbindt parallel fietspad langs spoor
- Groene plateau's volgen de lijnen in de omgeving, o.a. fietspad en gevellijnen;
- Aan de gevel wordt een plint voorzien met programmaring gericht op het park.

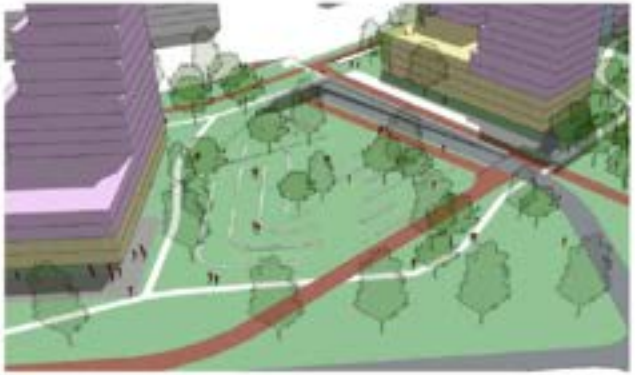


NvU Willemskwartier

Schets van het [redacted]







Visie openbare ruimte Spoorzone

Referentiebeelden sferen













Willemsvaart

Een lommerrijk kanaal met groene oevers en een volwassen boomstructuur van verschillende boomsoorten. Rond bruggen en bijzondere panden wordt de connectie met het water versterkt door inpassing van kleinschalige verblijfsplekken.

Luurderschans

Heldrijk 'schansenpark' als inspiratiebron voor het landschappelijk inpassen van de nieuwe toegang naar de Kaggetunnel.

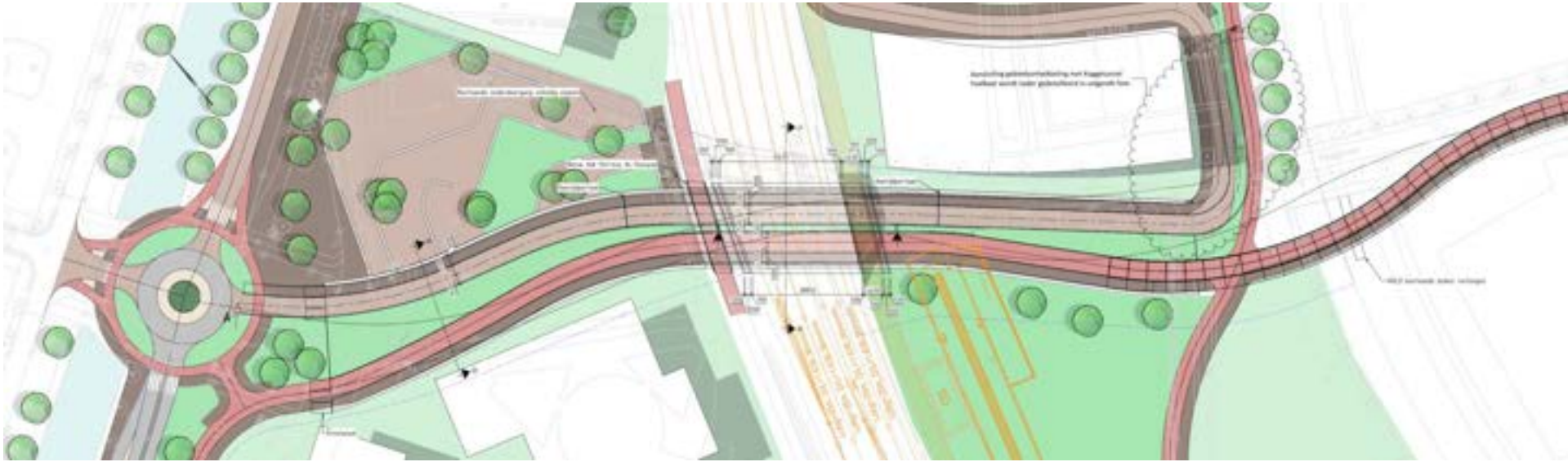
Openbaar ('trek')pad

De oevers van de Willemsvaart zijn berekbaar en hebben een groen karakter. Het typische 'plintje' met kadewanden blijft behouden.

Referentie ontwerp

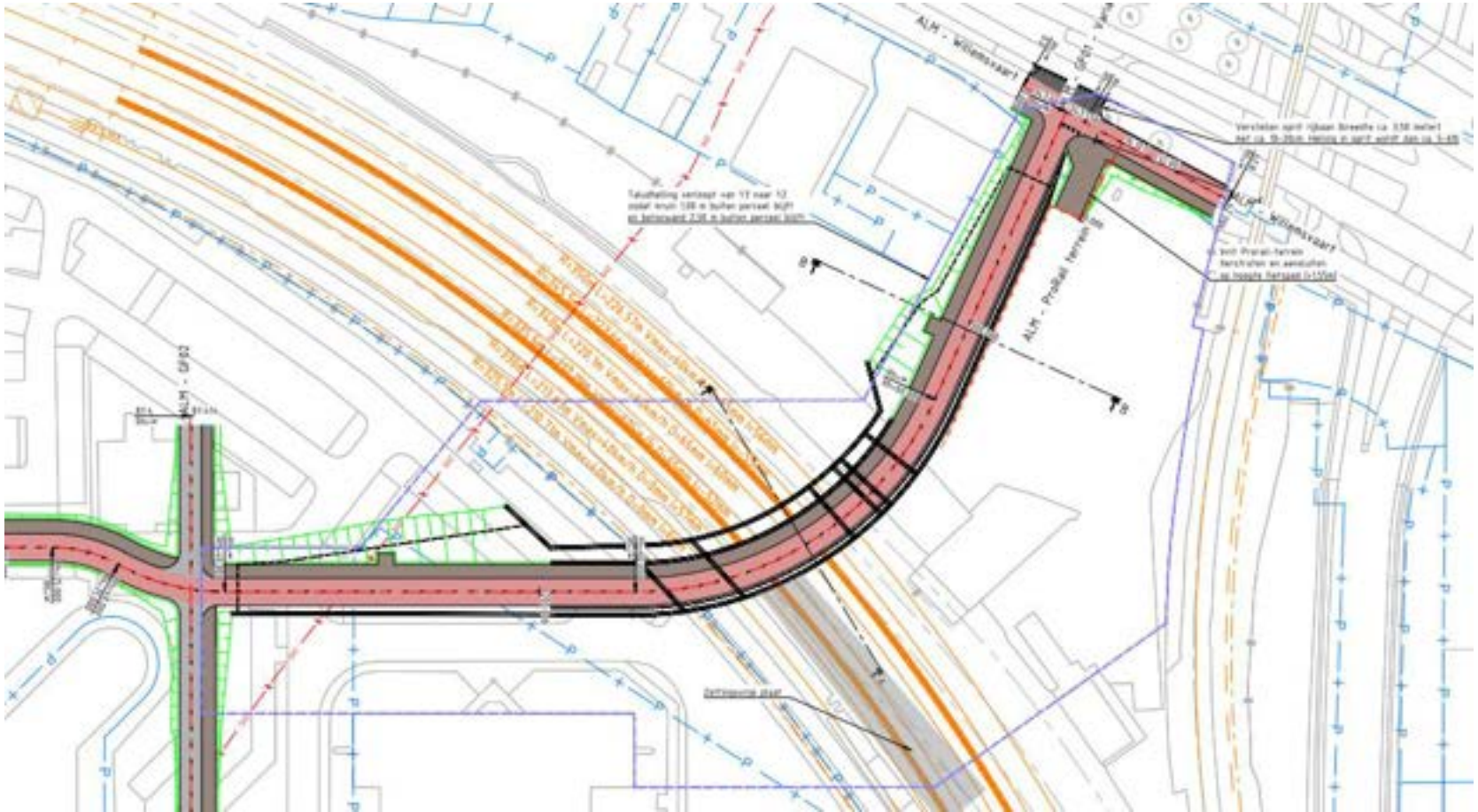
Vergroeningsplan stationsomgeving Zwolle

Referentie ontwerp Koggetunnel
Voorkeursvariant



Referentie ontwerp tunnel Veerallee

Voorkeursvariant



Denk en oplossingsrichtingen

Vergroeningsplan stationsomgeving Zwolle

Koggetunnel
Ontwerpuitgangspunten

- Parklandschap van het Willemskwartier vloeit over in de bakconstructie;
- Tunnelbak delen met zachte overgangen;
- Park oriëntatie gericht op noordelijke gebouwgevels met plintprogrammering;
- Hoogteverschillen tussen kerende constructies park niet meer dan 1,0 zodat valbeveiligingen niet noodzakelijk zijn;
- Goede toegankelijkheid en maatvoering t.b.v. beheersbaarheid van [redacted]
- Aandacht voor het waterhuishouden, oppervlakkige afstroom en voldoende retentiemogelijkheden in de bodem;
- Ontwerp wordt voorzien binnen de eigendoms- en bestemmingsplangrenzen;

- Maaiveldhoogte omgeving is op ca. +1.35 m NAP;
- Drooglegginsgeis 0.7 m onder maaiveld;
- Gemiddelde grondwaterstand is +0.15 m NAP.

Tunnelbakken en [redacted]

Referentiemogelijkheden



Taludbeplanting



Sedummat



Hangplanten



Mosbeton



Haag/klimop volle grond



Op plateau's

Vergroening van de tunnelbakwanden

- Beplanting op plateau's, getrapt
- Beplanting op de taluds met flauw hellings percentage
- Sedummatten;
- [redacted] & klaar Haag' met strook aan volle grond
- Klimop en/of hangplanten langs de wanden
- 'Mosbeton'
- Voorkeur : sedummatten met 1:3 taluds (toenemend)

Denkrichtingen onderzoek

Onderscheidende alternatieven en opties

1. Positie kerende wand

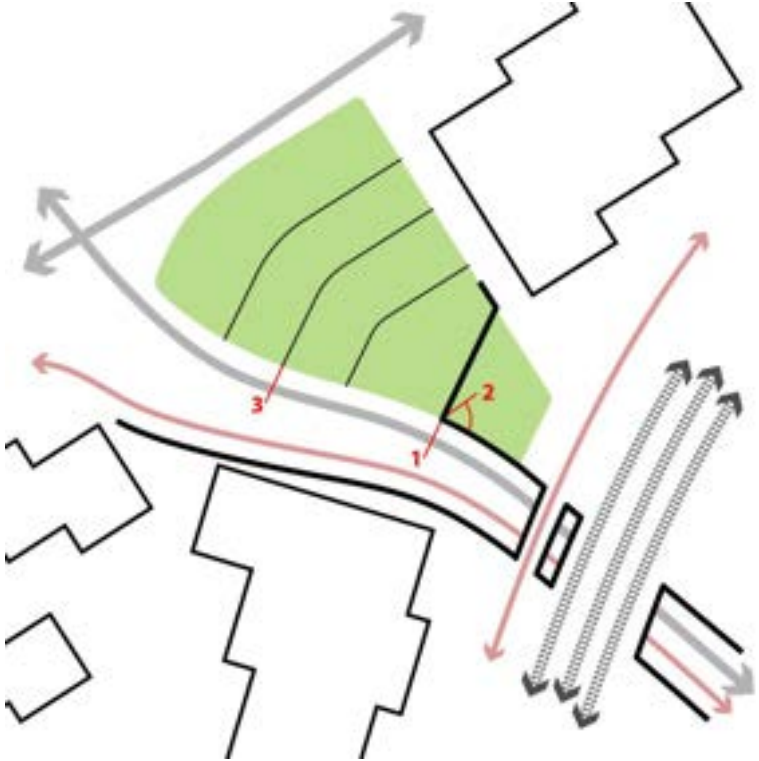
1. Tunnelmond
2. 1/3 lengte
3. Halverwege rijbaan

2. Orientatie keerwand

1. Haaks
2. Hoekverdraaiing

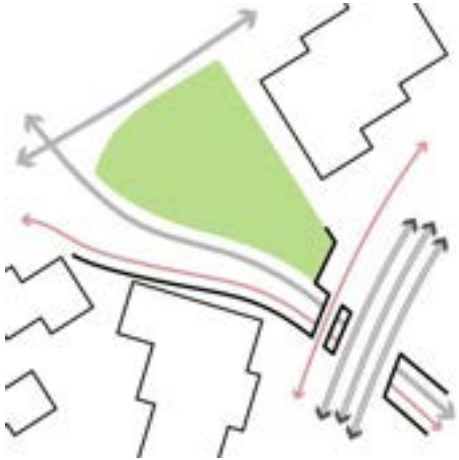
3. Verloop plateau's

1. Stroken
2. L-vormen
3. U-vormen

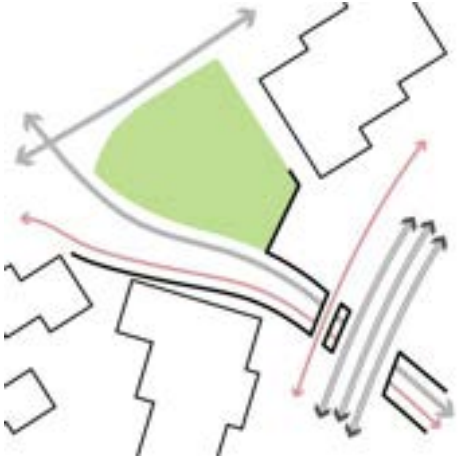


Denkrichtingen onderzoek
Onderscheidende alternatieven en opties

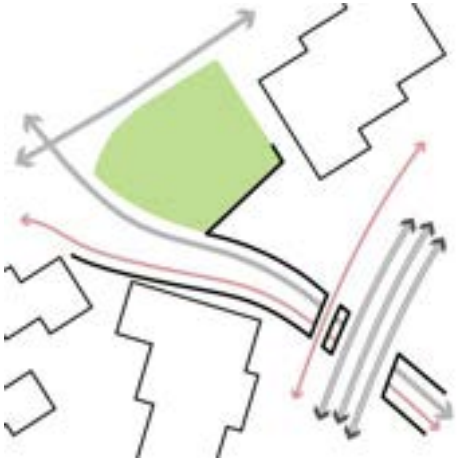
Laagstgelegen keerwand



1. Ter hoogte Tunnelmond



2. 1/3 lengte

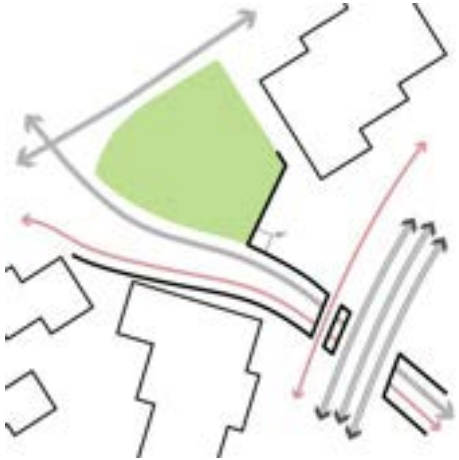


3. Halverwege rijbaan

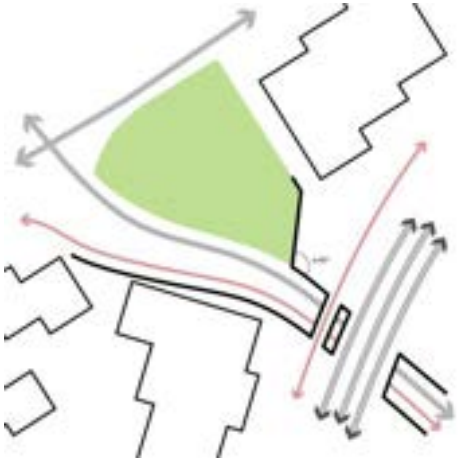
Afmeting van parkareaal en diepteligging van de bakconstructie, constructieve voorzieningen, kosten

Denkrichtingen onderzoek
Onderscheidende alternatieven en opties

Orientatie keerwand



1. Haaks aan doorgaande weg

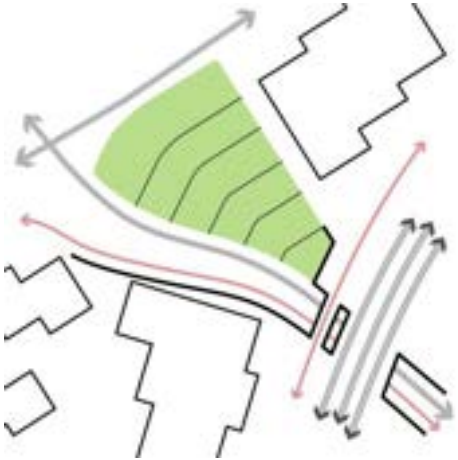


2. Hoekverdraaiing ‘waait uit’

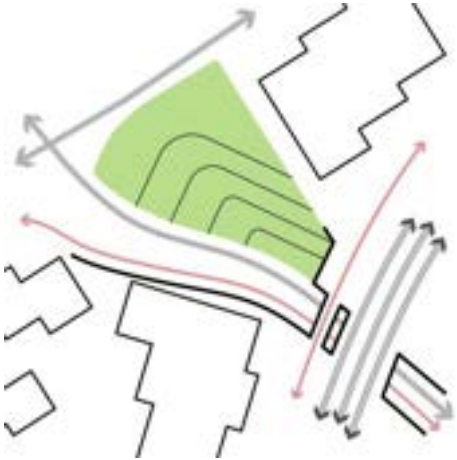
Zichtgeleiding richting tunnelmond, orientatie en afmeting plateau’s richting het noordelijke gebouw

Denkrichtingen onderzoek
Onderscheidende alternatieven en opties

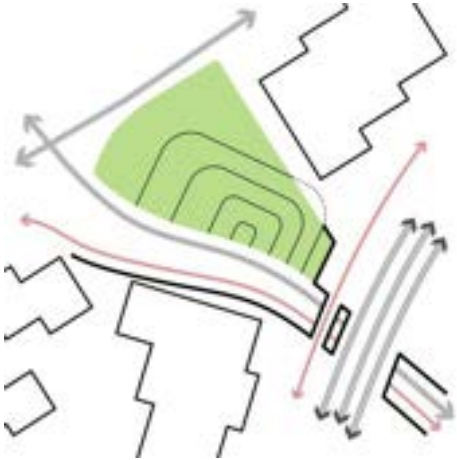
Verloop plateau's



1. Stroken haaks op de weg



2. L-vormig

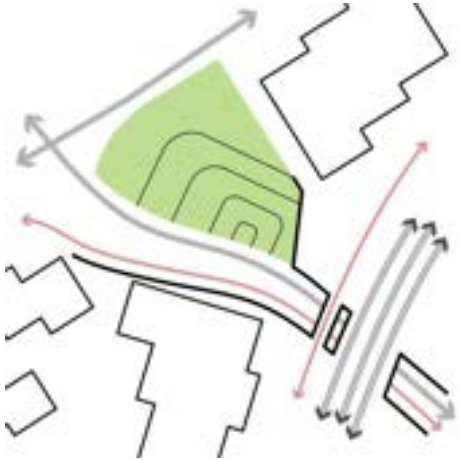


3. U-vormig

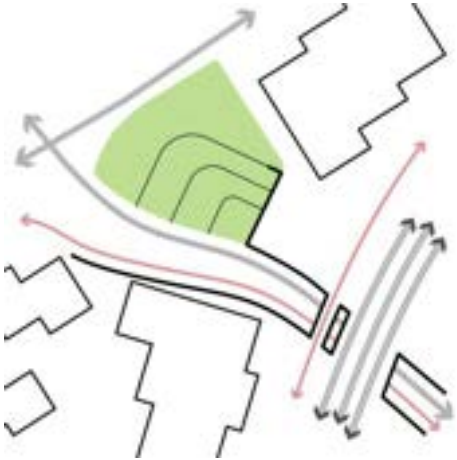
Orientatie parkstructuur en plateau's, centraal of richting de weg tegen het spoor

Denkrichtingen onderzoek
Voorkeursopties

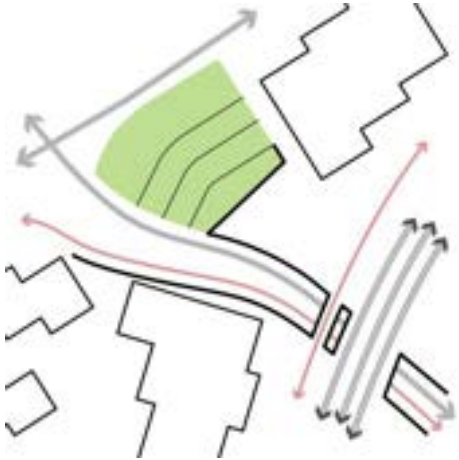
Voorkeursopties



1. Hoekverdraaining met U-vorm



2. Haaks met L-vorm



3. 1/3 lengte met haakse stroken

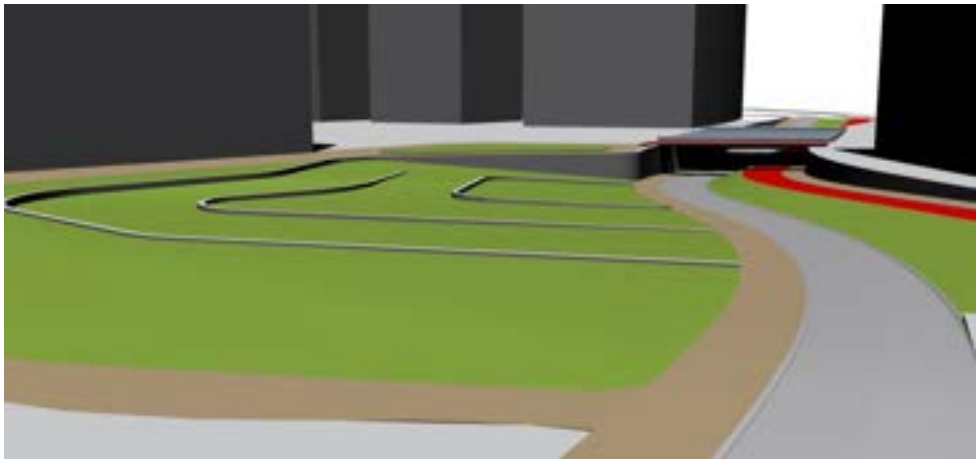
Denkrichtingen onderzoek

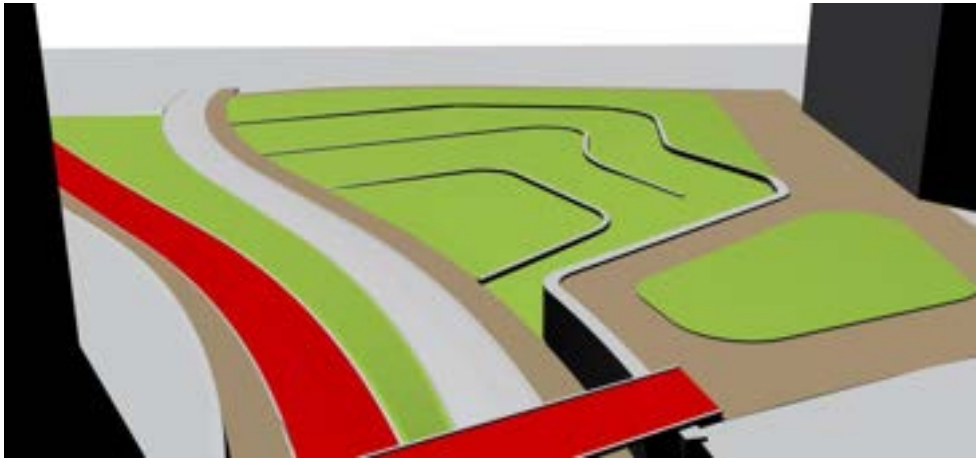
Voorkeursoptie 1



Denkrichtingen onderzoek

Voorkeursoptie 1





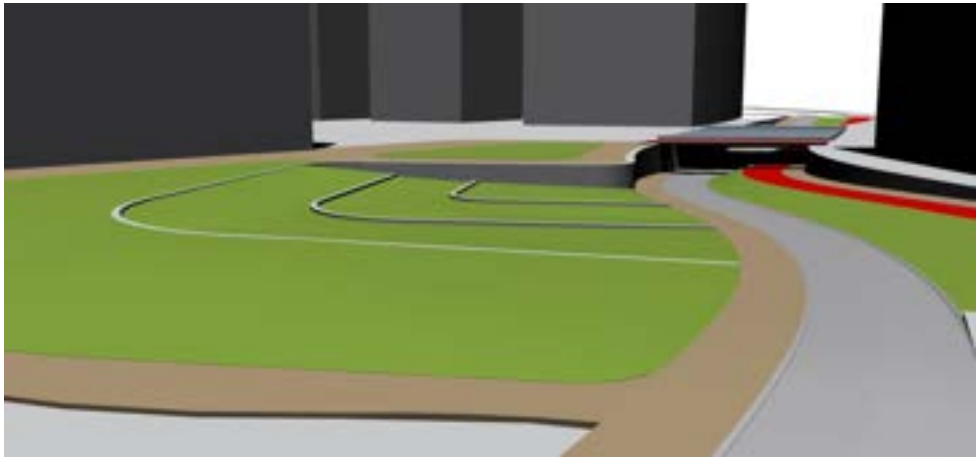
Denkrichtingen onderzoek

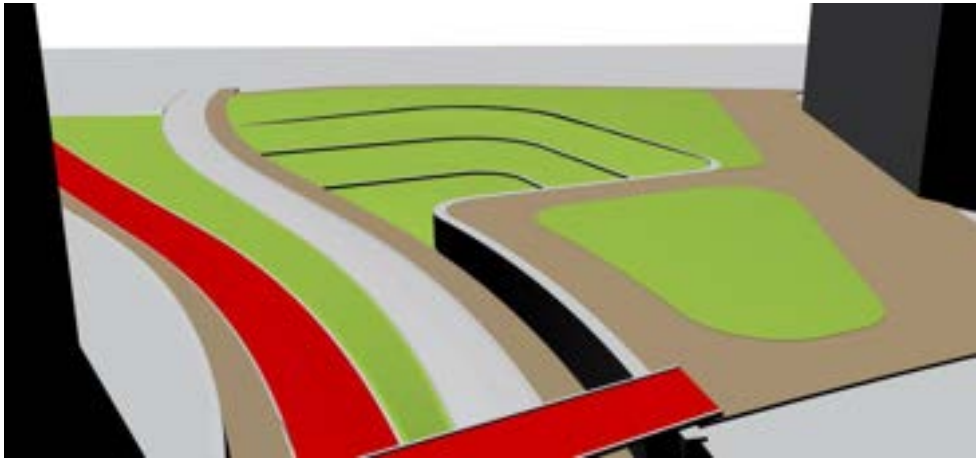
Voorkeursoptie 2



Denkrichtingen onderzoek

Voorkeursoptie 2





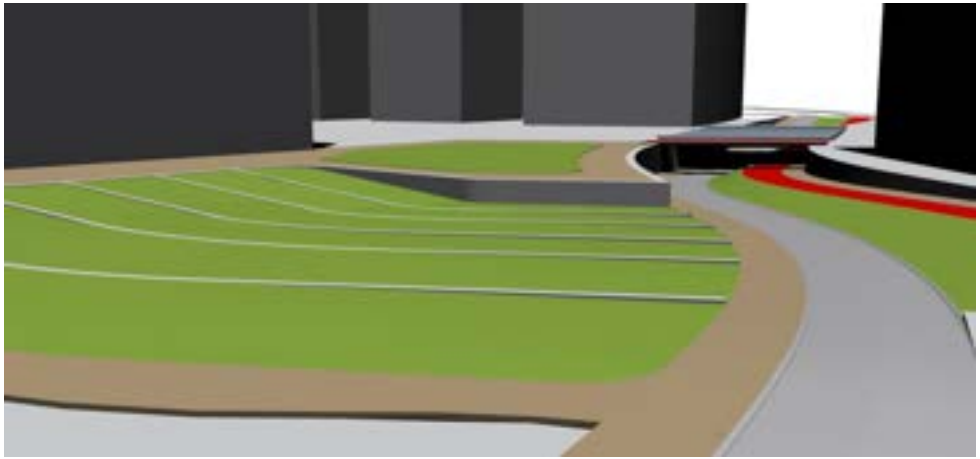
Denkrichtingen onderzoek

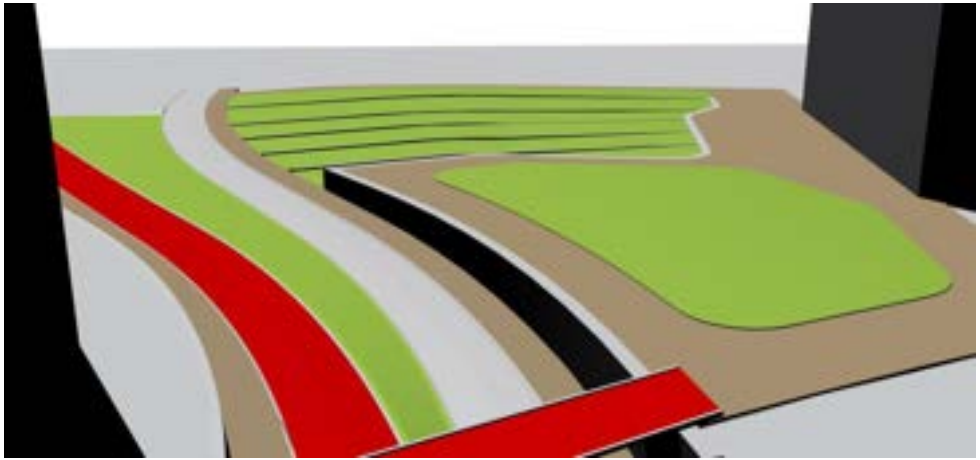
Voorkeursoptie 3



Denkrichtingen onderzoek

Voorkeursoptie 3





Programmering en voorzieningen

Onderscheidende alternatieven en opties



Ligweide



Amfiteather, zitranden



Waterelementen: fontein of retentie



Geintegreerd recreatielandschap



Ruimtereservering speelelementen



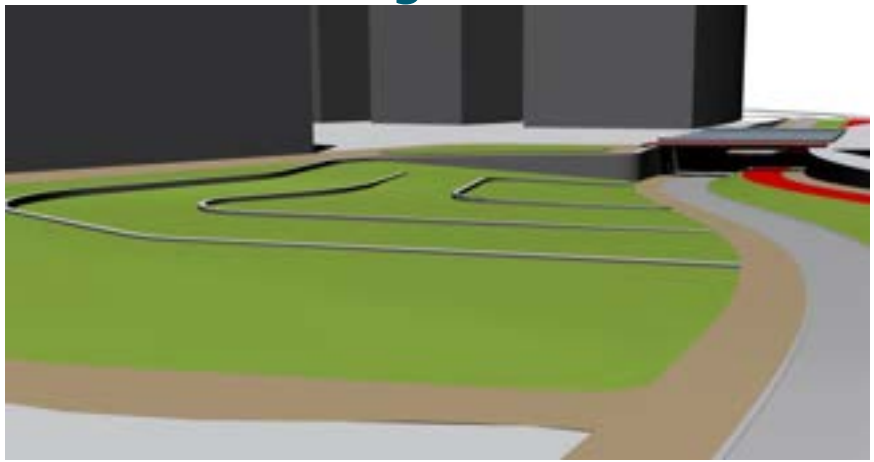
Ruimtereservering speelelementen

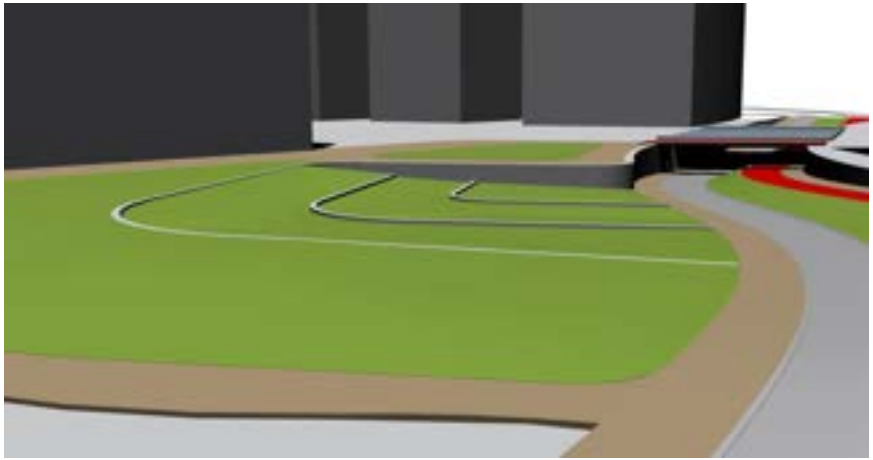
Witteveen + Bos

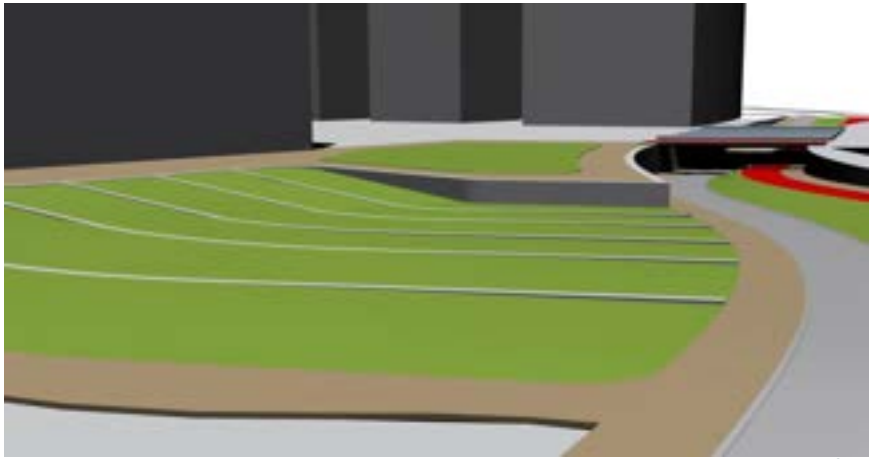


www.witteveenbos.com

Denkrichtingen onderzoek



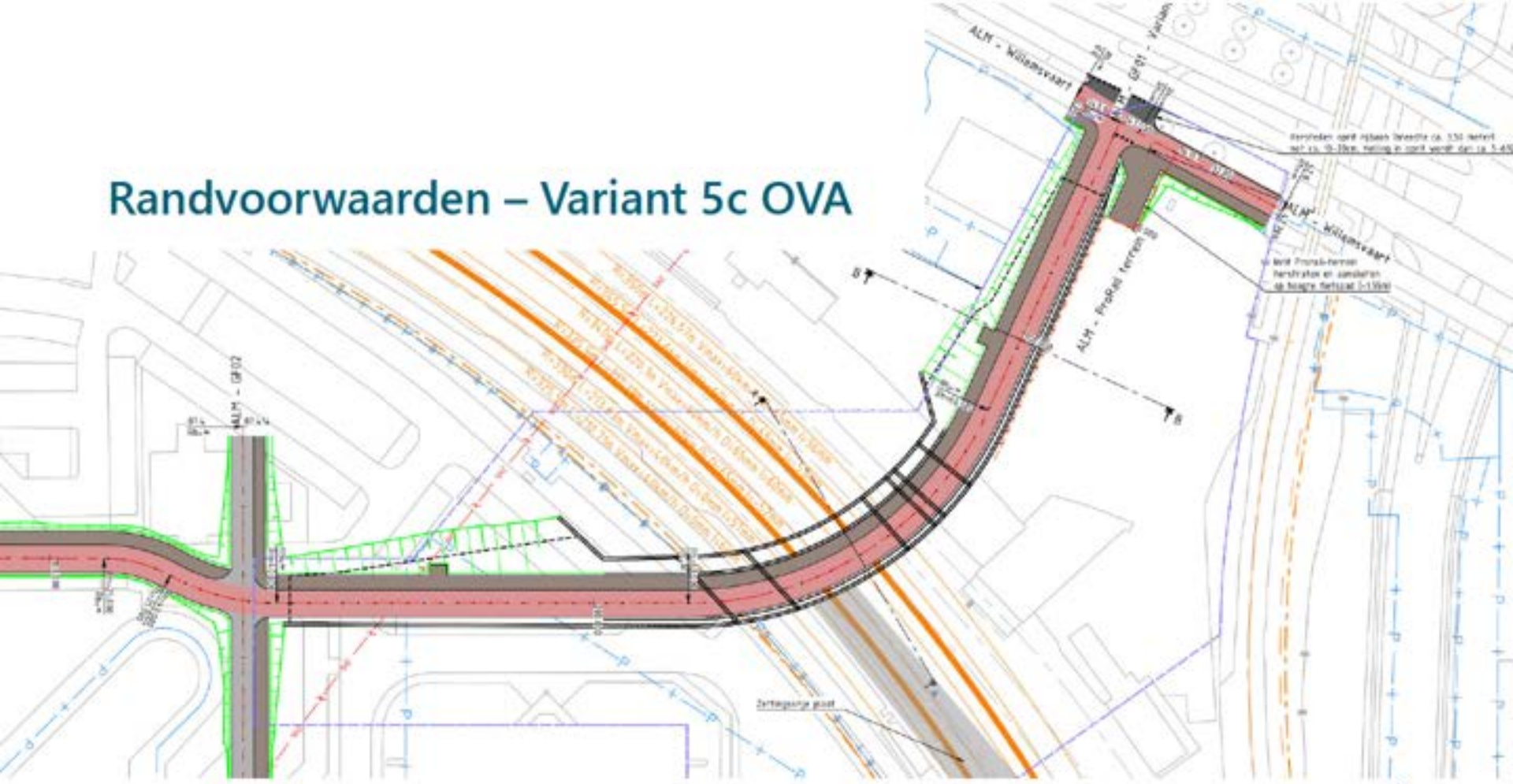


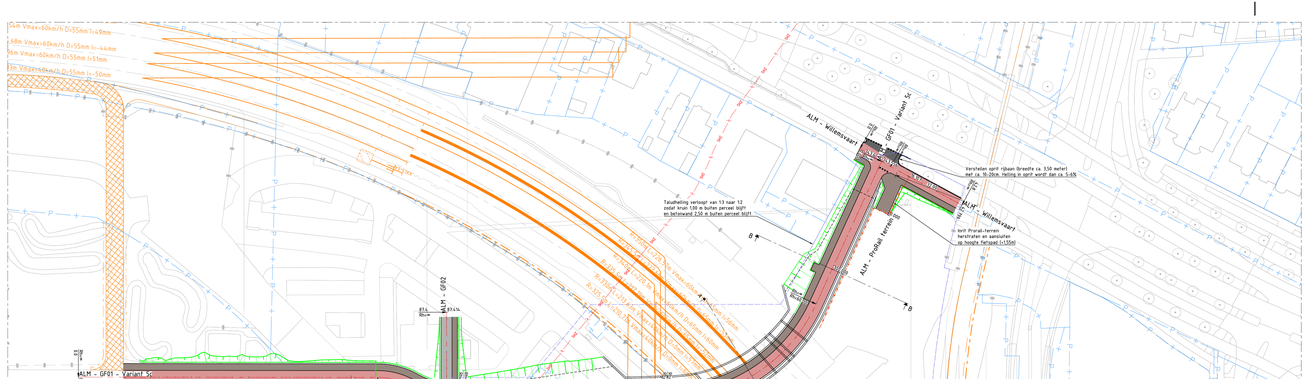


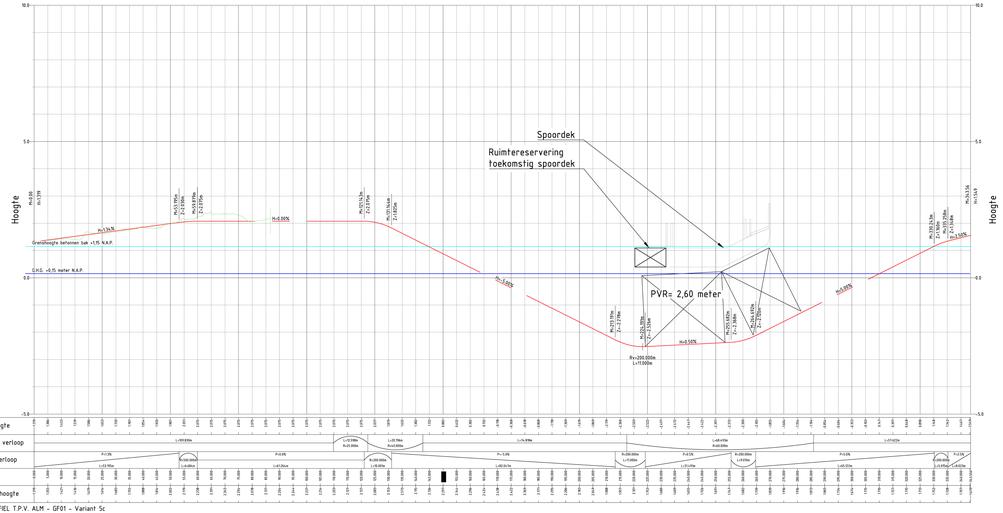
Gehonoreerde kansen

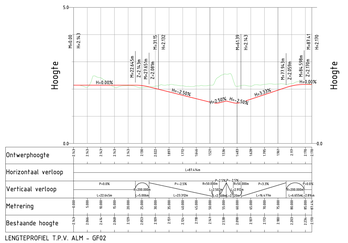


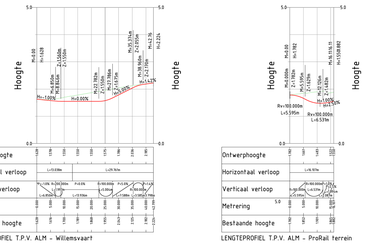
Randvoorwaarden – Variant 5c OVA

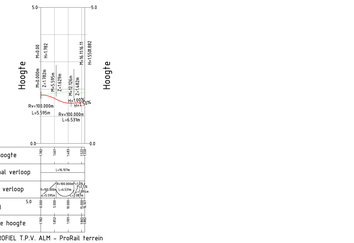












LEGENDA

- In het werk gestort beton
- Onderwaterbeton
- Prefab Beton
- Staal
- Ballastbed
- Asfalt
- Berm- en/of taludlijn
- Bestaand Maaiveld
- (oorspronkelijke) systeemgrens
- Asfaltverharding Fietspad
- Verharding Voetpad
- Kantverharding
- 30-270 markering
- Kunstwerkcontouren
- Grens betonvloer
- Talud/grondwerk

GEKOPPELDE XREFS

- Xref - Topografie_totaal_dwg - Variant sprong.dwg
- Xref - Topografie_totaal_dwg - Variant.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Oosterzone Zwolle.dwg
- Xref - Kabels en leidingen_Westerzone Zwolle.dwg
- Xref - Omgevingsmodel 100m buffer.dwg
- xref on 0 - 5c-zone ingezoomd-3D.dwg
- xref on 0 - 5c-zone variant_5c-3D.dwg
- xref on 0 - 5c-zone variant_5c-3D.dwg
- xref on 0 - Spoorzone Zwolle - Ruimtereserv_5c_2D_002.dwg
- Xref - 3D7 - Spoorzone Zwolle - Bomenlaag

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Hoekmaten in graden (360°), tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het stelsel Amersfoort (Nederlands-RD, stereografische projectie);
- Niet alle Kabels en leidingen zijn weergegeven, enkel de 110 KV kabel;
- Zie_A02 voor Onderbouwing Veerallee.

0 01 02 03 04 05 10m
Schaal 100 Schaal 1000 Schaal 1500

Witteveen+Bos

Rijk.	Gestaand	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT

Opdrachtgever
Gemeente Zwolle
Project
Onderzoek Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Schetsontwerpen
Onderdeel
Varianten studie Veerallee
Variant 5C

Status	Concept	Getekend	M. [redacted]
		Gecontroleerd	M. [redacted]
Datum		Goedgekeurd	W. [redacted]
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0+	1:500 - 1:100 - 1:50	136889	1007	1/1

Witteveen+Bos Ingenieurs B.V. | Stationsplein 4 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | [redacted] | www.witteveenbos.com | KvK 08020161

Plotdatum: 3/12/2024 3:04

fitsenstalling
GO: 97 m²

duur 3K
O: 71 m²

uur 3K
O: 72 m²

sociaal 2K koop
GO: 43 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

fietsenstalling
GO: 94 m²

verkeersruimte
GO: 77 m²

sociaal 2K koop
GO: 43 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 43 m²

verkeersruimte
GO: 85 m²

fietsenstalling
GO: 46 m²

commerciele ruimte
GO: 141 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 51 m²

fietsenstalling
GO: 103 m²

verkeersruimte
GO: 91 m²

commerciele ruimte
GO: 65 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 41 m²

parking
GO: 1.173 m²

duur 4K
GO: 38 m²

duur 4K
GO: 33 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 49 m²

commerciele ruimte
GO: 85 m²

commerciele ruimte
GO: 97 m²

verkeersruimte
GO: 16 m²

fietsenstalling
GO: 77 m²

commerciele ruimte
GO: 132 m²

verkeersruimte
GO: 75 m²

fietsenstalling
GO: 142 m²

Taludhelling verloopt van 1:3 naar 1:2
zodat kruin 1,00 m buiten perceel blijft
en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft.

R=350m L=226,57m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm

R=345,5m L=223,66m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm

R=340m L=220,1m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm

R=335,5m L=217,19m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm

R=330m L=213,63m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm

R=325,5m L=210,71m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=320m L=207,16m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=315,5m L=204,25m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=310m L=200,69m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=305,5m L=197,78m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=300m L=194,22m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=295,5m L=191,31m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=290m L=187,75m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=285,5m L=184,84m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=280m L=181,28m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=275,5m L=178,37m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=270m L=174,81m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=265,5m L=171,9m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=260m L=168,34m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=255,5m L=165,43m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=250m L=161,87m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=245,5m L=158,96m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=240m L=155,4m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=235,5m L=152,49m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=230m L=148,93m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=225,5m L=146,02m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=220m L=142,46m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=215,5m L=139,55m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=210m L=135,99m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=205,5m L=133,08m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=200m L=129,52m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=195,5m L=126,61m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=190m L=123,05m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=185,5m L=120,14m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=180m L=116,58m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=175,5m L=113,67m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=170m L=110,11m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=165,5m L=107,2m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=160m L=103,64m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=155,5m L=100,73m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=150m L=97,17m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=145,5m L=94,26m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=140m L=90,7m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=135,5m L=87,79m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=130m L=84,23m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=125,5m L=81,32m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=120m L=77,76m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=115,5m L=74,85m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=110m L=71,29m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=105,5m L=68,38m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=100m L=64,82m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=95,5m L=61,91m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=90m L=58,35m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=85,5m L=55,44m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=80m L=51,88m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=75,5m L=48,97m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=70m L=45,41m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=65,5m L=42,5m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=60m L=38,94m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=55,5m L=36,03m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=50m L=32,47m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=45,5m L=29,56m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=40m L=26m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=35,5m L=23,09m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=30m L=19,53m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=25,5m L=16,62m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=20m L=13,06m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=15,5m L=10,15m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=10m L=6,59m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=5,5m L=3,68m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

R=0m L=0m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm

Rh=∞
Rh=60.000
Rh=120.000
Rh=8
Rh=∞
0.0

SHZ
LHS
RHS
XXL5-EA1

B
A

Zettingsvrije plaat

LM - GF01 - Variant 6

Taludhelling verloopt van 1:3 naar 1:2
zodat kruin 1,00 m buiten perceel blijft
en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft

Zettingsvrije plaat

Variant 5c

fitsenstalling
GO: 103 m²

verkeersruimte
GO: 91 m²

commerciele ruimte
GO: 65 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 41 m²

parking
GO: 1.173 m²

duur 4K
GO: 38 m²

duur 4K
GO: 33 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 49 m²

commerciele ruimte
GO: 85 m²

sociaal 2K koop
GO: 43 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

fitsenstalling
GO: 94 m²

verkeersruimte
GO: 77 m²

sociaal 2K koop
GO: 43 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

sociaal 2K koop
GO: 46 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 42 m²

duur 4K
GO: 43 m²

verkeersruimte
GO: 85 m²

fitsenstalling
GO: 46 m²

commerciele ruimte
GO: 141 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 49 m²

duur 4K
GO: 51 m²

verkeersruimte
GO: 16 m²

fitsenstalling
GO: 77 m²

commerciele ruimte
GO: 97 m²

verkeersruimte
GO: 52 m²

commerciele ruimte
GO: 75 m²

fitsenstallin
GO: 142 m²

R=350m L=226,57m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm
R=345,5m L=223,66m Vmax=60km/h D=65mm I=53mm
R=340m L=220,1m Vmax=60km/h D=65mm I=60mm
R=335,5m L=217,19m Vmax=60km/h D=65mm I=52mm
R=330m L=213,63m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm
R=325,5m L=210,71m Vmax=40km/h D=0mm I=60mm

Taludhelling verloopt van 1:3 naar 1:2
zodat kruin 1,00 m buiten perceel blijft
en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft.

R=350m L=226,57m Vmax=60km/h D=65mm I=56mm
R=345,5m L=223,66m Vmax=60km/h D=65mm I=53mm
R=340m L=220,1m Vmax=60km/h D=65mm I=60mm
R=335,5m L=217,19m Vmax=60km/h D=65mm I=52mm
R=330m L=213,63m Vmax=40km/h D=0mm I=57mm
R=325,5m L=210,71m Vmax=40km/h D=0mm I=6mm

sociaal 2K koop GO: 43 m² | sociaal 2K koop GO: 46 m² | fitsenstalling GO: 94 m²
verkeersruimte GO: 77 m²
sociaal 2K koop GO: 43 m² | sociaal 2K koop GO: 46 m² | sociaal 2K koop GO: 46 m² | sociaal 2K koop GO: 46 m²

duur 4K GO: 42 m² | duur 4K GO: 42 m² | duur 4K GO: 43 m²
verkeersruimte GO: 85 m² | fitsenstalling GO: 46 m²
duur 4K GO: 49 m² | duur 4K GO: 49 m² | duur 4K GO: 51 m²

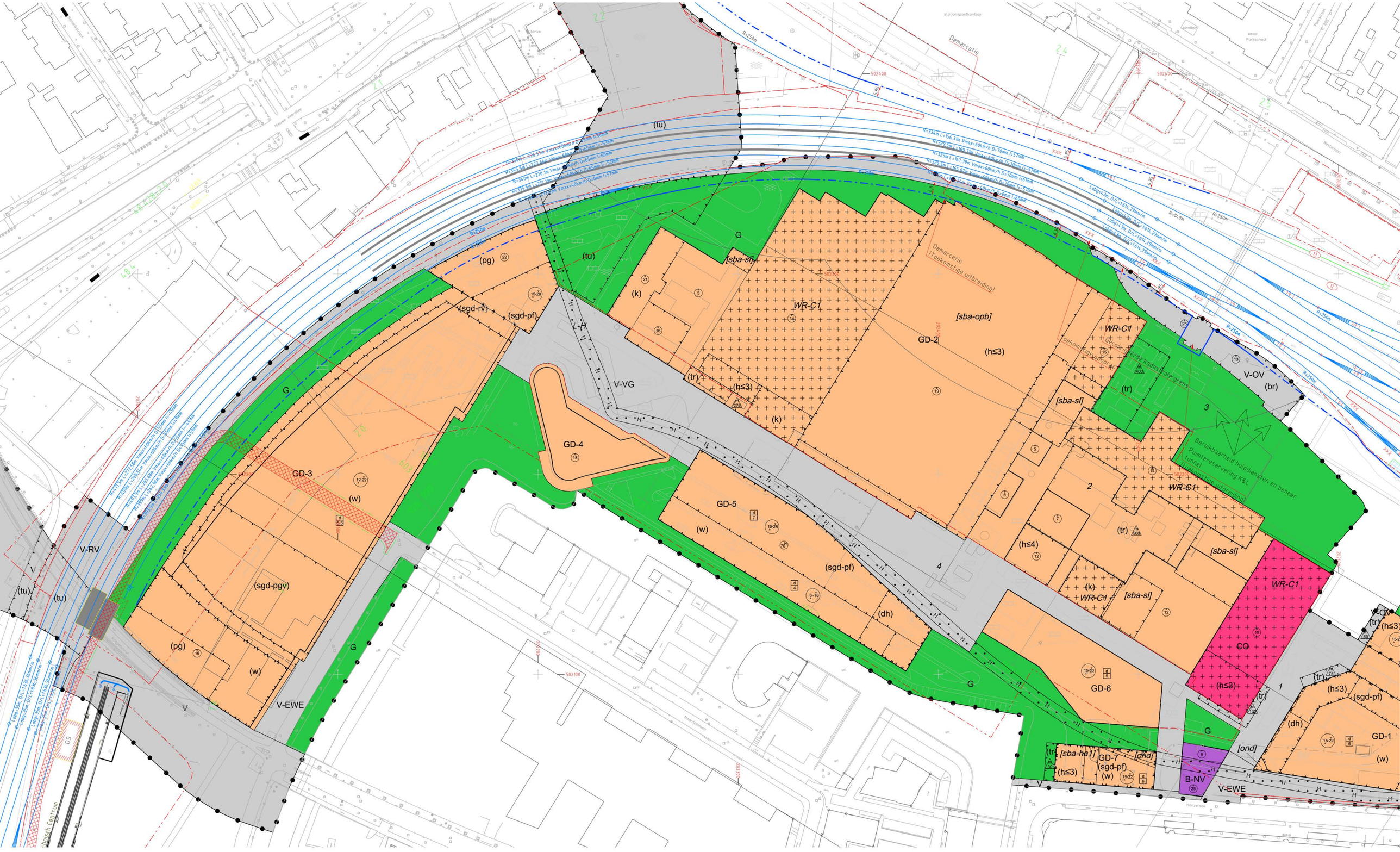
fitsenstalling GO: 103 m²
verkeersruimte GO: 91 m²
commerciele ruimte GO: 65 m²
duur 4K GO: 42 m²
duur 4K GO: 41 m²
parking GO: 1.173 m²
duur 4K GO: 38 m²
duur 4K GO: 33 m²
duur 4K GO: 49 m²
duur 4K GO: 49 m²
commerciele ruimte GO: 85 m²
verkeersruimte GO: 16 m²
fitsenstalling GO: 77 m²
commerciele ruimte GO: 97 m²

commerciele ruimte GO: 132 m²
verkeersruimte GO: 75 m²
fitsenstalling GO: 142 m²

riant 6

Rh=120.000
Rh=∞
0.000
Rh=∞
0.0

Zettingsvrije plaat



(tu)
(pg)
(sgd-rv)
(sgd-pf)
(k)
G
[sba-sl]
WR-C1
Demarcatie
(Toekomstige uitbreiding)
[sba-opb]
GD-2
(h≤3)
(tr)
V-VG
GD-4
GD-3
(w)
GD-5
(sgd-pf)
(dh)
V-RV
(sgd-pgv)
V-EWE
V-OV
(br)
Bereikbaarheid hulpdiensten en beheer
Ruimtereservering K&L
tunnel
(h≤4)
CO
GD-6
GD-1
[sba-ha1]
GD-7
[ond]
B-NV

op locatie

Zwolle

Nadere Meervoudig onderhandse offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

bij de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen

Versie 2 – 14 april 2023

1 Onderwerpen uit raamovereenkomst

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd als aanvulling op de tussen u en de gemeente Zwolle afgesloten raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen.

De gemeente Zwolle (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.
U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) vakgebied(en) en benodigde kerncompetentie(s):

5.10.2 Advies ruimtelijke ontwikkeling & mobiliteit.
6.3.6 Maken van een 3D visualisatie.
6.3.7 Maken VO DO tekeningen.

2 Opdrachtomschrijving

2.1 Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast werken en voorzieningen toegevoegd. Als gevolg daarvan is aanpassing van de huidige infrastructuur noodzakelijk. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de toekomstige verkeersstructuur van de Spoorzone.



Figuur 1: ontwikkellocaties Spoorzone Zwolle

Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen. Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Figuur 2: locaties onderdoorgangen t.o.v. routes hulpdiensten

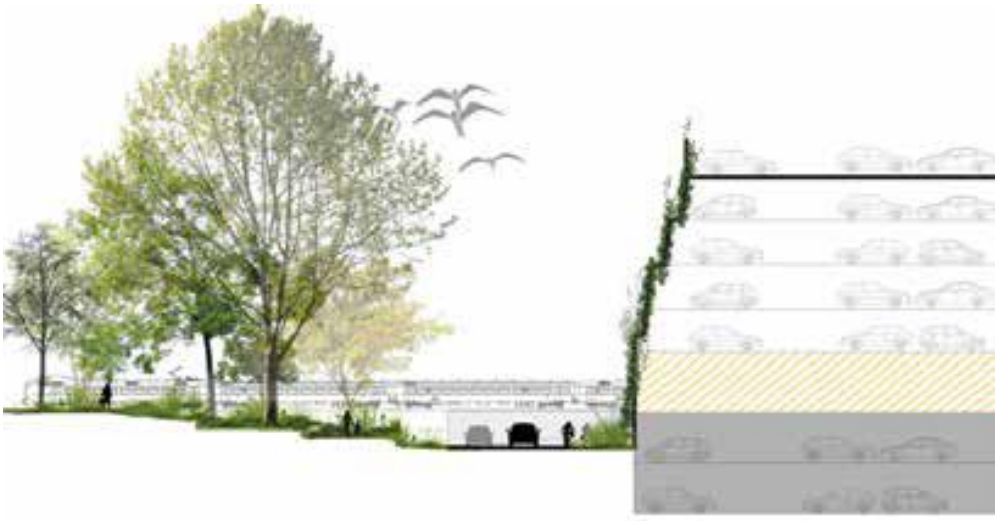
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. Hiermee is voor de Koggetunnel de keuze gemaakt voor een gescheiden profiel met rijbaan en vrijliggend fietspad.
De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Wilemsvaart / Nieuwe Veerallee en de halen van onder andere Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.
In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De onderdoorgang is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier (zie de NvU's bij beschrijving Koggetunnel), waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is.

Koggetunnel:
Dit is een bestaande onderdoorgang, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze onderdoorgang is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande onderdoorgang zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Uitdagend is de inpassing van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel in de ontwikkelingen aan weerszijden van het spoor. Relevante ontwikkelingen zijn Lurelui, Willemskwartier en Koggepark.

Lurelui:
Het deelgebied Lurelui is onderdeel van gebiedsontwikkeling van NS Vastgoed van Koggelaan tot station Zwolle. De Koggetunnel grenst aan het deelgebied Lurelui met direct ten noorden van de tunnel een nieuwe mobiliteitshub,
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 3: beeld uit NvU NS, Koggetunnel gelegen tussen [redacted] (links) en mobihub (rechts)

Willemskwartier:
Aan de westzijde van het spoor werkt een coalitie van eigenaren en ontwikkelaars aan de ontwikkeling van het Willemskwartier. Het gebied is een stapsteen in de verbinding van binnenstad naar IJssellandschap, waarin vergroening van het Willemskwartier een belangrijk onderdeel van de opgestelde visie is. In het [redacted] van het gebied ligt de Koggetunnel. In de visie wordt de toegang naar de tunnel vormgegeven als een brede vallei met ruimte voor sport en spel maar ook voor maatschappelijke en commerciële voorzieningen.
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 4: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene[redacted] Links loopt[redacted] in terrasvorm omhoog, rechts sluit gebouw op -1 aan.



Figuur 5: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene[redacted]

Koggepark:
De Koggetunnel ligt in het Koggepark en maakt hier integraal onderdeel van uit. Het Koggepark is een van de dragende structuren van de Spoorzone. Als een ‘kralenketting’ verbindt het in oostwestrichting de deelgebieden in Spoorzone en verbindt deze met de omgeving. Het Koggepark heeft een parkachtige inrichting en richt zich op ontspanning met groene verblijfsplekken en ruimte voor recreatie en natuurontwikkeling. Het ligt in verschillende deelgebieden met elk een eigen karakter. Door ruimtelijke continuïteit, een parkachtige inrichting en terugkerende elementen is de route herkenbaar.
Zie voor meer informatie: https://www.zwolle.nl/ontwikkeling-koggepark.

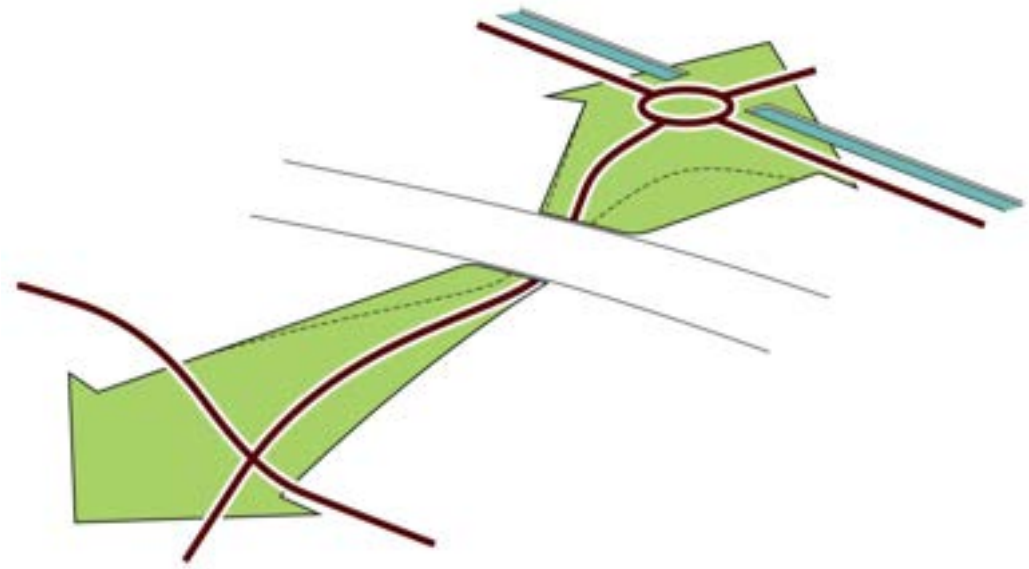


Figuur 6: Het Koggepark als kralenketting door de Spoorzone (bron: Visie Koggepark)

Uitgangspunten Koggetunnel:

Op basis hiervan zijn voor de Koggetunnel al een aantal stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten gedefinieerd:

1. De Koggetunnel is een uitnodigende entree van de Spoorzone die stedelijk leven aan weerszijden van het spoor faciliteert en de barrièrewerking verzacht;
2. De Koggetunnel is een integraal onderdeel van het Koggepark en een aantrekkelijk en comfortabele verbinding voor voetgangers en fietsers. De onderdoorgang heeft breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen;
3. De Koggetunnel is onderdeel van het [redacted] van Willemskwartier met specifieke aandacht voor een autoluwe inrichting. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de onderdoorgang - een vallei - met voorzieningen en ruimte voor sport en spel;
4. De Koggetunnel is onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes;
5. De Koggetunnel wordt bij voorkeur gecategoriseerd als een erftoegangsweg (woonstraat) binnen de Spoorzone (mits de verkeersintensiteiten dit toelaten, dit uitgangspunt wordt momenteel binnen gemeente Zwolle getoetst);
6. De Koggetunnel is een functionele en directe verbinding voor automobilisten naar de hubs.



Figuur 7: Vormgeving Koggetunnel, ligging in een groene vallei (rechtsboven de toekomstige rotonde Nieuwe Veerallee)

2.2 Projectscope

2.2.1 Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
De Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail, gemeente Zwolle en (via gemeente Zwolle) de diverse ontwikkelaars. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat zij gemeente Zwolle ondersteunt door de juiste informatie aan te leveren en te vragen, zodat de functionarissen van gemeente Zwolle de juiste informatie en vragen met de betrokken ontwikkelaars kunnen delen.
De scopebegrenzing is opgenomen in de scopetekeningen in bijlage 5.

2.2.2 Af te prijzen onderdelen

In deze aanvraag is omschreven of onderdelen voor een vaste prijs (V) moeten worden aangeboden, ze op regie (R) worden uitgevoerd of de kosten naderhand (N) worden verrekend.
In uw aanbieding dient u de onderdelen vaste prijs (V) en regie (R) op te nemen.

Indien voor de regiewerkzaamheden ingeschatte uren zijn aangegeven dan dient u hiervoor de verschillende categorieën medewerkers te hanteren:

- **A4**: Tekenaar / werkvoorbereider
- **A5**: Ontwerper
- **A6**: Constructeur
- **A7**: Projectleider
- **A8**: Vakspecialist

Voor de naderhand (N) te verrekenen kosten hoeft u enkel rekening te houden met de uren benodigd voor begeleiding van dit onderdeel.
Deze begeleiding is als apart product met een vaste prijs benoemd en onderdeel van uw aanbieding.
Uitgangspunt hierbij is dat er ten minste 3 offertes worden aangevraagd door opdrachtnemer, welke met opdrachtgever worden besproken. Na een gezamenlijke keuze worden de werkzaamheden conform gekozen offerte begeleid door opdrachtnemer.
De gekozen offerte wordt binnen deze opdracht verrekend zonder enige meerkosten en/of opslagen.

2.2.3 Onderzoeksfase

De scope van de Onderzoeksfase betreft de verkenning voor de beide onderdoorgangen. Dit in samenhang met randvoorwaarden welke door gemeente Zwolle en ProRail aan de verbindingen worden gesteld.

De werkzaamheden bestaan uit:

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
A	Algemene werkzaamheden, conform werkpakketten A1 t/m A5.	N.v.t., afprijzen bij werkpakketten
B	Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen.	R: - A5 60 uur - A7 16 uur
C	Opstellen CRS, conform werkpakket B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
D	Kritische randvoorwaarden & criteria ophalen en vastleggen middels een bureaustudie: • Analyse op de locaties voor diverse aspecten; • Resulterend in informatie welke een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende varianten.	R: - A5 40 uur - A7 12 uur
E	De ontwerpaanpak Value Engineering toepassen conform werkpakket B3 – Opstellen basisspecificatie.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
F	Integrale ontwerprapportage, conform werkpakket C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
G	Ontwerpateliers, conform werkpakket C3 – Ontwerpateliers.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
H	Adviseren over duurzaamheid "light", conform werkpakket C4 – Adviseren over duurzaamheid "light".	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
I	Locatie-kritische onderzoeken vaststellen en uitvoeren ter toetsing van daadwerkelijke 'haalbaarheid' en 'maakbaarheid' onderdoorgangen. Uitgangspunt is:	V
	• Kabels & Leidingen, conform werkpakket D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC;	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
	• Planologische inpassing t.o.v. huidige bestemmingsplan, diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase;	V
	• Railgebonden objectenonderzoek en impactanalyse, conform werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail).	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
J	Vastleggen bestaande situatie in DTM (digitaal terrein model), onderdeel van werkpakket D1 – Landmeetkundig onderzoek.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
K	Variantenstudie, aantal varianten nog nader te bepalen (rekening houdend met 4 per onderdoorgang). Hierin de mogelijkheden verkennen, op basis van klanteisen, kritische randvoorwaarden en criteria.	V
L	Schetsontwerp per variant, voorzien van alignementen, opgesteld middels 3D programmatuur. Bovenaanzicht 1:200, Langsdoorsnede 1:200; Maatgevend dwarsprofiel 1:100.	V
M	In de variantenstudie de mogelijkheden voor hergebruik van (delen van) de bestaande Koggetunnel onderzoeken, conform werkpakket C5 – Circulair ontwerpen	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
N	Kostenraming (SSK) per variant, conform werkpakket F2 – Kostenraming.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
O	Risicorapportage per variant, conform werkpakket F1 – Risico- en kansendossier.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
P	Trade-off op basis van gewogen criteria leidend tot advies voorkeursvariant. Het advies voor de voorkeursvariant is vooraf afgestemd met opdrachtgever. In het advies is de keuze voor de ligging definitief en de scope van het gehele werk in kaart gebracht.	V
Q	3D-visualisatie, rekening houdend met vier varianten per onderdoorgang. Minimaal vijf visualisaties per onderdoorgang: • Twee van beide aansluitingen aan beide zijden van het spoor, waarbij de inpassing van de verbinding duidelijk tot uiting komt; • Twee aan beide zijden, op een kritische locatie tussen de spoorkruising en de aansluiting van de onderdoorgang op de omgeving; • Een ter plaatse van de spoorkruising.	V
R	Verificatierapport op basis van CRS/PvE, conform werkpakket C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
S	V&G-plan Ontwerpfase, conform werkpakket E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan).	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
T	Oplegnotitie waarin duidelijk is weergegeven welk proces is gevolgd, welke producten zijn gerealiseerd, wat de samenhang van producten is en tot welke keuzes dit heeft geleid. Hierin is omschreven hoe de voorkeursvariant voldoet aan de kritische randvoorwaarden & criteria en is deze gescoord & gemotiveerd is t.a.v. de klanteisen.	V

2.2.4 Onderzoeksfase – onderzoeken bestemmingsplan

Tijdens de Onderzoeksfase dienen tevens onderstaande kritische onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de "worst case"-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle of ProRail.

Onderzoeksaspect	Toelichting	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
Geluidsonderzoek (Wegverkeerslawaai)	Geluidbelasting onderzoeken van wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing/ woningen vanwege verandering verkeersstromen. Raakvlak met werkpakket D15 – Geluid.	R: - A5 16 uur - A7 8 uur - A8 40 uur
	Eventueel (nader af te stemmen) ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek. Eventueel (nader af te stemmen) ook de verschillen tussen varianten onderzoeken (indien relevant).	R: - A5 8 uur - A7 8 uur - A8 24 uur
Verkeer	Uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur. Inclusief verkeersintensiteiten (input geluid en stikstof), beoordeling verkeersveiligheid en toelichting en motivatie tijdelijke en definitieve situatie. Raakvlak met werkpakket D20 – Verkeersanalyse.	R: - A5 8 uur - A7 8 uur - A8 24 uur
Stikstof	Het uitvoeren van een Aerius-berekening t.b.v. de bouwfase. Optioneel het uitvoeren van een voertoets stikstof. Conform werkpakket D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
MER-beoordeling	Het opstellen van een MER-beoordeling (conform wettelijke vereisten).	V
Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen	Een van de ontwikkelaars benoemd trillinghinder i.r.t. te ontwikkelen woningen, waarbij een verband wordt gelegd met de bestaande Koggetunnel. Een nadere analyse hiervan is nodig, voor zowel de huidige situatie als toekomstige situatie (na bouw van beide onderdoorgangen). Raakvlak met werkpakket D19 – Trillingen.	R: - A5 16 uur - A7 8 uur - A8 40 uur
Watertoets	Uitvoeren watertoets (verantwoording bouwen in intrekgebied / overstroombaar gebied en beoordeling watercompensatie). Conform werkpakket D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
Ecologische quickscan	Onderzoek naar effect ontwikkeling voor beschermde soorten en gebieden. Conform werkpakket D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket

2.2.5 Studiefase - Overdrachtsdossier

De Studiefase wordt gestart op basis van de uitkomst (voorkeursvariant) volgend uit de Onderzoeksfase. De voorkeursvariant dient ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld te worden door gemeente Zwolle. Om vertraging in het proces te voorkomen kan parallel aan deze besluitvorming gestart worden met de Studiefase mits gemeente Zwolle hiervoor toestemming geeft (GO/NO-GO-moment).

De Studiefase betreft binnen de TunnelAlliantie-werkwijze een diepgaandere uitwerking om beide onderdoorgangen daadwerkelijk mogelijk te maken. Resulterend in een aantoonbaar haalbaar en integraal uitgewerkt ontwerp, geschikt om een aanbestedingsdossier op te baseren.
ProRail hanteert voor dit type projecten een productenlijst met vereisten waaraan deze uitwerking moet voldoen en waarin de algehele conditionering en de ontwerpen zijn opgenomen. Aan het einde van de Studiefase dient dit te resulteren in een compleet, integraal en maakbaar Overdrachtsdossier, conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

De te leveren producten dienen te worden opgesteld op basis van de werkpakketten in bijlage 2, het document “Werking van de TunnelAlliantie” en de bijbehorende bijlage “Benodigde producten voor Overdrachtsdossier” in de laatste vigerende versie (huidige versie is 6.0, te vinden op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/tunnelalliantie).
Bij eventuele strijdigheden in deze documenten is bijlage 2 leidend.

Onderdeel daarvan is het uitwerken van het schetsontwerp naar een referentieontwerp, voorzien van ondersteunende onderzoeken conform werkwijze TunnelAlliantie, bijbehorende kostenraming, contracteisen (CRS) en randvoorwaarden, waarbij het uitwerkingsniveau voldoet aan de Studiefase conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

Voor de werkzaamheden zijn uiteraard ook de kaders van gemeente Zwolle van toepassing, waaronder:

- De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte), actualisatie loopt, na opdrachtverstrekking wordt deze aangeleverd;
- Richtlijnen CROW.

Het Overdrachtsdossier dient ter goedkeuring te worden aangeboden bij zowel gemeente Zwolle als ProRail. Na akkoord van beide partijen kan de Studiefase afgesloten worden.

Alle voorbereidende werkzaamheden zijn afdoende voor ProRail om de contractdocumenten op te stellen, een treinvrije periode (TVP) aan te vragen en over te gaan tot aanbesteding van het werk en de uitvoering.

Dit gehele pakket dient u af te prijzen in de aanbieding.

2.2.6 Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (medio juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	***Vrijdag 1 december 2023***
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Reviewperiode gemeente Zwolle en ProRail (9 i.p.v. 6 weken vanwege zomervakantie)	Maandag 17 juni t/m vrijdag 16 augustus 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

2.2.7 Overige bepalingen

De verwerkersovereenkomst (Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)) is wel van toepassing.
De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de bescherming van persoonsgegevens, ook wanneer de verwerking aan een derde partij (bewerker) wordt uitbesteed. Zodra sprake is van het verwerken van persoonsgegevens moet er aansluitend op de te verstrekken opdrachten een zogenoemde verwerkersovereenkomst worden ondertekend.

Gemeente Zwolle hanteert hiervoor de Standaard Verwerkersovereenkomst Gemeenten van de Informatiebeveiligingsdienst VNG. Dit format is toegevoegd in bijlage 6.

De Basisregistratie Ondergrond (BRO) is van toepassing.
De BRO maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties en brengt basisgegevens van Nederland bij elkaar, waaronder topografie, adressen, gebouwen, personen en kentekens. De BRO voegt daaraan gegevens over de ondergrond toe.

De opdrachtnemer verricht zijn werkzaamheden zodanig dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens de opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoek plicht voor de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).

De levering van BRO gegevens gaat altijd via het Bronhouderportaal. Voor nadere informatie over de BRO verwijzen u naar https://basisregistratieondergrond.nl/.

3 Procedure

Vanwege de aard en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een mini-competitie tussen 4 geselecteerde raamcontractanten.

De mogelijkheid tot het verstrekken van vervolgopdrachten behoort tot de mogelijkheden, zowel voor de Onderzoeks- en Studiefase, als ook de Contract- en Uitvoeringsfase. Opdrachtgever kan besluiten deze één op één te beleggen bij de partij die deze opdracht gegund krijgt. Opdrachtgever is daar echter niet toe verplicht.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De beoordeling van de kwaliteitscriteria zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde.

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	do 1 juni 2023*
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 12 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 13 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	z.s.m. na definitieve gunning

* datum afhankelijk van besluitvorming voorbereidingskrediet door gemeenteraad Zwolle, gepland op dinsdag 30 mei.

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via de supplier portal van Vendorlink. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op de in paragraaf 3.2 aangegeven datum. De antwoorden op alle gestelde vragen worden gepubliceerd in de supplier portal van Vendorlink. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

4 Inschrijving

4.1 Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

Contactpersonen

- Gelieve uw contactgegevens in de offerte op te nemen.
- Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag bij onze organisatie is:

  Naam : [redacted]
  Functie : Projectleider
  E-mail [redacted]

4.2 Opdrachtverstrekking

De opdrachtgever maakt in de gunningsbeslissing de economisch meest voordelige inschrijving bekend aan alle inschrijvers en informeert per e-mail de afgewezen inschrijvers over de redenen van de afwijzing.

Als een inschrijver het niet eens is met de gunningbeslissing krijgt hij binnen een termijn van 7 kalenderdagen na de dag van verzending van de gunningbeslissing een nadere toelichting op punten waar de inschrijver het niet mee eens is. Dit overleg vindt plaats met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 4.1.
Als een inschrijver het nog niet eens is met de gunningsbeslissing, kan de inschrijver binnen een termijn van 10 kalenderdagen na dag van verzending van de gunningbeslissing een civiel kortgeding of spoedvoorziening aanspannen door een correcte betekening van een dagvaarding op het adres van de opdrachtgever in te dienen. Dit is een fatale termijn en betekent dat een inschrijver zijn recht verliest om geschillen over de gunningsbeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (Nb. De

bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel) wanneer hij een geschil later dan deze 10 kalenderdagen aanhangig maakt.
Wanneer een inschrijver niet, niet tijdig of niet correct een (kortgeding) dagvaarding aan de opdrachtgever betekent, dan gaat opdrachtgever er vanuit dat deze inschrijver uitdrukkelijk afstand doet van zijn recht om de gunningsbeslissing of het verloop en de uitkomst van deze minicompetitie door de rechter te laten toetsen. Hij is dan niet ontvankelijk in zijn vorderingen. Dat betekent ook dat hij zijn rechten heeft verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijlde spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo [redacted] mogelijk naar [redacted]

Als de opdrachtgever niet binnen de termijn van 10 kalenderdagen op correcte wijze een dagvaarding ontvangt, dan gaat hij naar verwachting over tot definitieve gunning. Definitieve gunning vindt plaats door het ondertekenen van de overeenkomst door de opdrachtgever. De datum van definitieve gunning is de dag waarop de opdrachtgever tekent.

5 Gunningscriteria en beoordeling

5.1 Beoordelingssystematiek

5.1.1 Proces

Alle tijdig en volledig ontvangen inschrijvingen worden beoordeeld door een team van minimaal twee deskundige beoordelaars onder leiding van een voorzitter die alleen het proces begeleid.

De beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit door de beoordelingscommissie vindt plaats volgens onderstaande stappen:
1. opening kwalitatief deel (niet-prijsgebonden informatie);
2. individuele beoordeling van de kwaliteit op de kwaliteitscriteria;
3. voeren van interviews met de sleutelfunctionarissen ter toelichting op het plan van aanpak (zie 4.1);
4. gezamenlijke bespreking van de beoordeling van de kwaliteit door de beoordelingscommissie en evalueren van de individuele scores;
5. uitspreken eindoordeel per kwaliteitscriterium op basis van consensus.

Het beoordelen van het gunningscriterium prijs en het vaststellen van de EMVI vindt plaats volgens onderstaande vervolgstappen:
6. openen kwantitatief deel (prijsgebonden informatie);
7. vaststellen van de EMVI;
8. opstellen van een Proces-verbaal van Mini-competitie.

5.1.2 Berekeningsmethode

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beoordeling vindt plaats op basis van het principe gunnen op waarde.

De bepaling van de eindwaardering vindt plaats door de totale fictieve korting (waarde) die door de inschrijver is verdiend op het subgunningscriterium 'Kwaliteit' (G2) af te trekken van de aangeboden inschrijfprijs (G1) van de betreffende inschrijver. Hierdoor ontstaat van elke inschrijver een evaluatieprijs. De evaluatieprijs van een inschrijver is bepalend voor zijn rangschikking. De inschrijver met de laagste evaluatieprijs is de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding en krijgt de opdracht gegund.

De evaluatieprijs van een inschrijver wordt berekend volgens onderstaande formule:

Inschrijfprijs (G1) - fictieve korting kwaliteit (G2) = evaluatieprijs

Waarbij de fictieve korting (G2) een percentage betreft van de inschrijfprijs (G1).

Voor deze opdracht gelden de volgende maximale fictieve kortingen:

Onderdeel	Maximale fictieve korting
G2 Kwaliteit	
G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen	25% van de inschrijfprijs (G1)
G2.2 Samenwerking en proces	25% van de inschrijfprijs (G1)

De fictieve korting (G2) bestaat uit de optelsom van G2.1 en G2.2 en bedraagt dus maximaal 50% van de inschrijfprijs (G1).

Rekenvoorbeeld:
Een inschrijver met een aanbieding van € 300.000 behaalt op het subcriterium "G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen" een score van 3 (meerwaarde) en op het subcriterium "G2.2 Samenwerking en proces" een score van 4 (zeer veel meerwaarde).
De evaluatieprijs wordt dan als volgt bepaald:

- Inschrijfprijs (G1) € 300.000
- Fictieve korting kwaliteit (G2) 35% van de inschrijfprijs = € 105.000
  De 35% komt voort uit de optelsom van G2.1 en G2.2:
  - G2.1 10% van de inschrijfprijs
  - G2.2 25% van de inschrijfprijs
- *Evaluatieprijs: € 300.000 - € 105.000 = € 195.000*

De inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

Bij gelijke evaluatieprijzen van inschrijvers komt de inschrijver met de hoogst behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitsaspecten voor de opdracht in aanmerking.
Bij gelijke evaluatieprijzen èn gelijk behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitscriteria wordt door loting bepaald welke inschrijver het werk gegund krijgt.

5.2 Inschrijfprijs (G1)

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 1.** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

5.3 Kwaliteit (G2)

De beoordeling van het kwalitatief deel van de inschrijving gebeurt door het toekennen van scores op (sub)criteria. De cijfers worden gegeven door beoordeling van de inschrijving en mondelinge toelichting daarop (interview) aan de hand van de onderstaande tabel. Per (sub)criterium kan de in onderstaande tabel aangegeven meerwaarde worden behaald wanneer minimaal aan het genoemde oordeel wordt voldaan.

De kwaliteitscriteria worden door het beoordelingsteam beoordeeld:

- De beoordeling van de inschrijving per partij vindt afzonderlijk plaats. Dat neemt niet weg dat bij de beoordeling een beeld gevormd wordt naar hetgeen ook is waargenomen bij de andere inschrijvingen.
- De scores worden hoger als beter voldaan wordt aan de doelstellingen en de criteria.
- De scores worden lager bij onduidelijkheden, omissies en het in mindere mate voldoen aan de doelstellingen en criteria.

<u>Interview:</u>

Onderdeel van het beoordelingsproces is een interview met **(minimaal) de opgegeven sleutelfunctionarissen projectleider en ontwerper** van de inschrijver. Het interview dient als toelichting van en onderbouwing bij het ingediende plan van aanpak en CV's. Een interview duurt maximaal 45 minuten. Voorwaarde is dat de personen die de inschrijver als sleutelfunctionarissen afvaardigt ook daadwerkelijk en actief worden ingezet in deze rol bij het uitvoeren van de opdracht.
De interviews zullen plaatsvinden op de datum zoals genoemd in paragraaf 3.2.
De opdrachtgever bepaalt de locatie en de tijdstippen van de interviews. Van de inschrijvers wordt verwacht dat hij deze gehele dag beschikbaar is. Bij afwezigheid/niet op komen dagen wordt de gehele inschrijving ongeldig verklaard.

5.3.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen (G2.1)

Doelstelling:

De opdrachtgever wil graag een ervaren en deskundige inschrijver contracteren die weet hoe een TunnelAlliantie-aanpak werkt en die ervaring heeft met de Onderzoeks- en Studiefase. We verwachten sleutelfunctionarissen die beschikken over de juiste aantoonbare kennis en ervaring om te komen tot een succesvolle uitvoering van de opdracht.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak, de CV's van de sleutelfunctionarissen en de mondelinge toelichting op beide zaken (interview). Bij de score voor dit onderdeel wordt met name gekeken naar de ervaring van de sleutelfunctionarissen in vergelijkbare processen en de wijze waarop de sleutelfunctionarissen samen (kunnen) werken.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	25% van de inschrijfprijs

5.3.2 Samenwerking en proces (G2.2)

Doelstelling:

De opdrachtgever heeft als doel om tijdig een kwalitatief hoogwaardig Overdrachtsdossier te ontvangen om daarmee de Contractfase te starten.
Daarnaast dienen de onderzoeken t.b.v. de bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) tijdig afgerond zijn om de aanbesteding van de bouwwerkzaamheden door ProRail niet te vertragen.
Dit alles vindt plaats in een stedelijke omgeving, waarin (strijdige) belangen tussen ontwikkelaars (deels nog grondeigenaar), gemeente Zwolle en ProRail naar voren kunnen komen.
Dit vraagt enerzijds om een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit en goede samenwerking in het te doorlopen proces.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak en de mondelinge toelichting daarop (interview).
Bij de score voor dit onderdeel wordt naar een tweetal zaken gekeken:

- De wijze waarop samenwerking tussen opdrachtnemer, gemeente Zwolle en ProRail georganiseerd wordt;
- De juiste balans tussen een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit in het te doorlopen proces.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	25% van de inschrijfprijs

6 Overige afspraken en bepalingen

- Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Zwolle / de gemeente Kampen (AIV-ZKO-2019) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
- De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Door de opdrachtgever worden geen kosten vergoed voor het uitbrengen van de offerte.
- De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
- Als er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp in de nadere opdracht, wordt voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:
  - De nadere opdracht (de opdrachtbrief)
  - De nadere offerteaanvraag en de nota('s) van inlichtingen
  - De raamovereenkomst
  - De Algemene Inkoopvoorwaarden van Zwolle/ Kampen/ Overijssel (AIV-ZKO-2019)
  - De offerte van de inschrijver
  - Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de offerteaanvraag geëiste kwaliteit, prevaleert de offerte boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de nadere opdracht.
- Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten.
- Mocht een of beide van de onderdoorgangen om wat voor reden dan ook lopende het proces vertragen dan wel vervallen, dan behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de overeenkomst voor dat specifieke onderdeel te laten vervallen zonder financiële consequenties. Werkelijke reeds gemaakte kosten worden wel vergoed.

Bijlage 1: Inschrijvingsbiljet

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

1. Naam inschrijver :……..
2. Vestigingsplaats :……

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de gemeente Zwolle gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle (incl. bijlagen). Ook verklaart hij de gevraagde Dienst (af te prijzen onderdelen) uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: **€…….** (excl. BTW)
(zegge……..euro, exclusief BTW)

De specificatie van de totaalprijs (zoals omschreven in paragraaf 4.1) toevoegen als bijlage.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
Handtekening	
Datum	

Bijlage 2: Werkpakketten

Werkpakket A - Algemeen

A1 – Documentenoverzicht

Omdat het Overdrachtsdossier uit veel documenten bestaat vragen we het ingenieursbureau om in het dossier een overzichtstabel op te nemen waarin per onderdeel aangegeven staat in welk document actueel is, versienummer en datum, status van het document en waar dit document te vinden is (in welke map).
Ook door gemeente Zwolle en ProRail aan te leveren rapportages dienen te zijn opgenomen in dit overzicht. Deze tabel dient het ingenieursbureau gedurende de hele Onderzoeks- en Studiefase actueel te houden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Documentenoverzicht	V	-	Nee	-

A2 – Deelname aan projectgroepoverleg

Voor overall afstemming van alle informatie, onderzoeksresultaten en producten die noodzakelijk zijn voor realisatie van de doelstellingen van de opdrachtgever zullen de nodige projectgroepoverleggen met gemeente Zwolle en ProRail plaatsvinden. Deze zullen deels via MS Teams en deels op locatie in Zwolle plaatsvinden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
We verwachten van het ingenieursbureau een actieve rol in onder andere: - Het opstellen van de agenda en aanleveren van relevante stukken voor het overleg (ten minste 3 dagen voor het overleg); - Het vooraf afstemmen van de agenda met opdrachtgever; - De verslaglegging van het overleg (uiterlijk 3 dagen na het overleg).	V	-	Nee	-

A3 – Aansturing contractmanagement

Van het ingenieursbureau verwachten we een integraal overdrachtsdossier. De projectleider van het ingenieursbureau verzorgt de aansturing van het contractmanagement.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Aansturing contractmanagement	R	A7 120 uur	Nee	-

A4 – Integrale projectplanning

Werkpakket: Integrale projectplanning	**Nummer Werkpakket: 1.2** **Versie 1.4 dd. 7-1-2019**

Doelstelling:

Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen ten aanzien van de te realiseren productscope, het werk in buitendienststellingen en de raakvlakken met derden.

Daartoe dient het Overdrachtsdossier voorzien te zijn van een integrale projectplanning (engineering, conditionerende activiteiten, contractvoorbereiding, besluitvorming, minitender, ontwerp en realisatie aannemer, inclusief treinvrije periodes).

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient na start van de opdracht een initiële versie van de integrale projectplanning te leveren.
2. De planning dient periodiek een update te krijgen waarbij de laatste inzichten zijn verwerkt.
3. Wijzigingen ten opzichte van een voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een overleg met gemeente Zwolle en ProRail waarin de planning, voordat deze definitief gemaakt wordt, wordt toegelicht en reviewpunten worden besproken.

Producteisen:

5. De planning dient realistisch en haalbaar te zijn opgesteld.
6. De planning dient rekening te houden met ProRail specifieke situaties en processen (bijvoorbeeld aanvraagtermijnen buitendienststellingen, inschatten kritische capaciteit, enzovoort).
7. De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet, door middel van een gesloten netwerkplanning, waarbij iedere activiteit minimaal 1 logische voorganger en opvolger heeft.
8. De planning dient te worden geleverd als een digitaal bestand, leesbaar in Primavera dan wel MS Project, met bijbehorende PDF-weergave van die planning.
9. De planning dient alle relevante activiteiten te bevatten vanaf het moment van gunning van de realisatie tot en met de oplevering.
10. De planning dient alle mijlpalen, oplevermomenten en momenten van tussentijdse ingebruikname te bevatten voortkomend uit, eventueel nog op te stellen, contractdocumenten.
11. Iedere [redacted] in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit.
12. De doorlooptijd dient te worden weergegeven in werkdagen.
13. De planning dient voorzien te zijn van de volgende informatie:
    a. titel;
    b. status;
    c. versienummer;
    d. datum.
14. In de planning dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn.
15. De planning bevat zo min mogelijk constraints.
16. De planning dient voorzien te zijn van een notitie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten (bijvoorbeeld buffers, kalenders, fasering, constraints, risico's, enzovoort).

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Initiële integrale planning	V	-	Ja	3 weken
Update planning (1x per 2 maanden)	V	-	Nee	-
Definitieve planning voor uitvoering	V	-	Ja	9 weken

A5 – Raakvlakmanagement

Naam Werkpakket: Raakvlakmanagement	**Nummer Werkpakket: 3.6** **Versie 1.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Uitvoeren van raakvlakmanagement tussen de interne onderdelen (ontwerp) en externe onderdelen (omgeving), ook buiten de indicatieve projectgrenzen van het ontwerp, om te komen tot een integraal systeem.

Specifieke informatie:

De Spoorzone wordt grotendeels (her)ontwikkeld, deels door ontwikkelaars en deels door gemeente Zwolle. Om na (her)ontwikkeling tot een samenhangende openbare ruimte te komen worden hiervoor eisen opgenomen in de SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte). Dit document wordt momenteel geactualiseerd en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan (c.q. omgevingsplan) t.p.v. de Koggetunnel wordt door gemeente Zwolle een tekening opgesteld met een zoekgebied voor de inpassing van deze onderdoorgang (deze wordt na opdrachtverstrekking aangeleverd).

De herinrichting rondom beide onderdoorgangen gebeurt door meerdere ontwikkelaars, waarbij nieuwe bebouwing en openbare ruimte wordt aangelegd. De impact (ruimtelijk, planning etc.) daarvan is nog niet bekend, maar vormt grote raakvlakken. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de toekomstige bebouwing welke mogelijk bouwkundig aansluit op de wanden van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel.

Aansluitend op de realisatie van beide onderdoorgangen is gemeente Zwolle voornemens de infrastructuur op meerdere punten ingrijpend te (laten) wijzigen. Onder andere de Nieuwe Veerallee en Willemsvaart (fietsstraat) worden opnieuw ingericht. Deze beide rijbanen worden samengevoegd tot 1 rijbaan, waarbij de vrijkomende ruimte benut wordt voor uitbreiding van de watergang Willemsvaart en groenere inrichting van het gebied.

Daarnaast wordt de Koggelaan opnieuw ingericht naar het “Koggepark”. Een straat met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en [redacted] Nabij de onderdoorgang Koggetunnel wordt de huidige rijbaan met fietsstroken gewijzigd in een fietspad met meer ruimte voor [redacted] (de doorgaande route wordt voor autoverkeer op de Koggelaan verdwijnt hier).

Activiteiten:

1. Beheersen van interne en externe raakvlakeisen: raakvlakken tussen diverse partijen en de opdrachtgever. Afstemmen van varianten/ontwerp met ontwerpen van derden.
2. In samenwerking met ProRail verwerken van gewijzigde of aanvullende interne- en externe raakvlakeisen in varianten/ontwerp.
3. Zorgdragen voor de integratie van de producten voortkomend uit alle werkpakketten.
4. Bewaken van de demarcatielijnen van de projectscope.

Proceseisen:

5. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de openbare ruimte (OR) dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
6. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de fietspaden en autowegen dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
7. Voor het ontwerp van de aansluiting op overige eigendommen dient goedkeuring verkregen te worden van de betreffende eigenaar.
8. Raakvlakken dienen bekeken te worden voor alle stakeholders zoals beschreven in de klanteisenspecificatie (CRS).

Producteisen:

9. De rapportage van de raakvlakken bevat een analyse van alle in- en externe raakvlakken en dient te beschrijven wat de raakvlakken precies inhouden, welke afstemming er heeft plaatsgevonden met de diverse stakeholders en welke formele afspraken er gemaakt zijn.
10. Op de demarcatietekeningen wordt van elk fysiek object aangegeven welke partij dit aanlegt met behulp van een kleurcodering. Met een grensmarkering wordt de buitengrens aangegeven van groepen aan elkaar grenzende objecten.

Input:
- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- Klanteisenspecificatie (CRS);
- Tekening met zoekgebied Koggetunnel;
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage raakvlakken referentieontwerp	R	A5 24 uur A6 8 uur A7 8 uur	Ja	9 weken
Demarcatietekening realisatie bij referentieontwerp	R	A4 40 uur A5 8 uur	Ja	9 weken

Werkpakket B – Inventarisatie eisen en wensen

B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen

Naam Werkpakket: Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen	**Nummer Werkpakket: 3.2** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het ophalen van de stakeholdereisen en het opstellen van een geaccordeerd compleet CRS.

Proceseisen:

1. Het opstellen en aanvullen van eisen wordt gebaseerd op voortschrijdend inzicht vanuit de Onderzoeks- en Studiefase met betrekking tot onder meer:
    a. gemaakte ontwerpkeuzes in de Onderzoeks- en Studiefase;
    b. risico's;
    c. resultaten van diverse analyses (functieanalyse, raakvlakanalyse, RAMSHE-analyse);
    d. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    e. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp;
    f. geïntroduceerde raakvlakken tussen eisen van stakeholders.
2. De opdrachtnemer vult deze CRS volledig zelf in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail. Hierbij wordt gebruik gemaakt van ProLink, het relatics programma van ProRail, alle eisen en beslissingen kunnen worden opgeslagen in dit systeem en gebruikt worden voor alle producten tot aan de oplevering van de bouw.
3. Opdrachtnemer dient middels een CRS conform format blijk te geven van een goed inzicht in wie de stakeholders van het project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn.
4. De Customer Requirements Specification (CRS) bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat de CRS een raakvlakanalyse (zie tevens werkpakket 3.6 "Raakvlakmanagement"), waarin de raakvlakken tussen het systeem (scope van de opdracht) en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald. Hieruit kunnen aanvullende eisen of stakeholders naar voren komen. Het is van essentieel belang om deze analyses en de inventarisatie van eisen goed en tijdig uit te voeren.
5. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. Onduidelijkheid over de scope is een belangrijke bron van verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in projecten. De onderbouwing van de scope voorkomt dit door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project.

Producteisen:

6. De klanteisenspecificaties dienen uiteindelijk te worden verwerkt in een CRS t.b.v. ProRail. De opdrachtnemer levert dit in het format van de CRS van ProRail aan.
7. Een eis in een specificatie:
    a. heeft de volgende attributen; ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    b. is verifieerbaar;
    c. dient noodzakelijk te zijn;
    d. dient haalbaar te zijn;
    e. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    f. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    g. wordt positief geformuleerd;
    h. dient enkelvoudig te zijn;
    i. dient uniek te zijn;
    j. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
8. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. De onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing (zie werkpakket D21 - Planologie), grondverwerving (werkpakket D14 – Vastgoedanalyse) en een raming van de investeringskosten (zie werkpakket F2 - Kostenramingen). Bij de onderbouwing van de scope dienen de volgende aspecten te worden betrokken:
    a. welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?;
    b. welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?;
    c. welke fysieke raakvlakken kent het project?;

d. welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

9. Er mogen geen tegenstrijdigheden in de CRS opgenomen zijn. In geval tegenstrijdige wensen/eisen dient er een keuze te worden gemaakt en te worden meegenomen in de CRS.
10. Tevens relevante onderdelen als bijlage bij de CRS te worden gevoegd opdat deze door de D&C contractant van ProRail kan worden meegenomen (bijv. het vormgevingsdocument conform werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”).

Input:

- Format Klanteisenspecificatie (CRS);
- Operational Concept Document (OCD);
- Handboek SE.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een CRS met bijlagen, opgesteld in nauw overleg met gemeente Zwolle en ProRail.	R	A5 40 uur A6 10 uur A7 10 uur	Ja	9 weken
Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS.	R	A5 20 uur A6 8 uur A7 8 uur	Nee	-

B2 – Opstellen System Requirements Specification (SRS)

Werkpakket: Opstellen System Requirements Specification (SRS)	**Nummer Werkpakket: 3.3** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van specificaties waarmee de productscope ontworpen kan worden. Gemeente Zwolle en ProRail verlangen dat de klanteisen (CRS) op correcte wijze worden vertaald naar functionele systeemeisen (SRS). De SRS dient ervoor om het maken van het systeemontwerp aan te sturen.

Proceseisen:

1. Per eis vanuit de CRS en aanvullende specificaties dient via een ontwerpslag een vertaling, afleiding, verdieping gemaakt te worden naar functionele systeemspecificaties.
2. Men dient in samenwerking met RSE de logische functionele architectuur van het project te bepalen en dit vast te leggen in een logische architectuur (functieboom).
3. De afleiding van eisen wordt gebaseerd op:
    e. logische architectuur;
    f. risico's;
    g. gemaakte ontwerpkeuzes en ontwerpbesluiten;
    h. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    i. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp.
4. De SRS is een levend document en deze wordt actueel gehouden, bijgewerkt en aangevuld naar aanleiding van de besluiten, ontwerpkeuzen en nieuwe inzichten.

Producteisen:

5. De specificaties dienen geleverd te worden conform het format SRS van ProRail.
6. Een eis in een specificatie:
    a. is traceerbaar naar bovenliggende eisen en eisen vanuit de CRS en evt. ontwerpbesluiten;
    b. heeft de volgende attributen: ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    c. is verifieerbaar;
    d. dient noodzakelijk te zijn;
    e. dient haalbaar te zijn;
    f. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    g. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    h. wordt positief geformuleerd;
    i. dient enkelvoudig te zijn;
    j. dient uniek te zijn;
    k. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
7. Eisen dienen gestructureerd te worden aan de hand van de functieboom en vastgelegd te worden in specificaties.
8. De eisen in de SRS dienen invulling te geven aan de eisen in de CRS (Validatie SRS) en het beoogd gebruik.
9. Per eis dient een verificatiemethode en moment te worden benoemd en deze dient opgenomen te worden in de SRS.

Input:

- klanteisenspecificatie (CRS);
- Handboek SE;
- format SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Logische architectuur	V	-	Ja	9 weken
Systeemeisenspecificatie (SRS)	V	-	Ja	9 weken

B3 – Opstellen basisspecificatie

Werkpakket: Opstellen basisspecificatie	**Nummer Werkpakket: 6.1** **Versie 1.1 d.d. 30-10-2017**

Doelstelling:

De basisspecificatie is bedoeld om een goed inzicht te krijgen in wie de stakeholders van een project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn. De basisspecificatie bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat deze specificatie een raakvlakanalyse, waarin de raakvlakken tussen het systeem en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald.

De basisspecificatie dient te worden aangeleverd in MS Word. De basisspecificatie wordt dusdanig aangeleverd dat deze in ProLink (de Relatics-omgeving van ProRail) kunnen worden geladen en bruikbaar zijn vanaf het overdrachtsdossier (gemeente naar ProRail) tot de afronding van het project.

De ontwerpaanpak Value Engineering dient vanaf de Onderzoeksfase (variantenstudie) toegepast te worden. Hiermee kunnen eisen en wensen [redacted] en effectief worden omgezet in een haalbaar en gedragen ontwerp en kunnen eventuele conflicterende belangen of moeilijk haalbare eisen tijdig aan het licht komen.

Als onderdeel van deze specificatie dient een onderbouwing van de scope geleverd te worden. Met als doel om verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in het project zo veel mogelijk te voorkomen door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project. Deze onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing, grondverwerving en een raming van de investeringskosten.

Bij de onderbouwing van de scope dienen ten minste de volgende aspecten te worden betrokken:

a. Welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?
b. Welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?
c. Welke fysieke raakvlakken kent het project?
d. Welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient de "Basisspecificatie - Document 01: Eisenspecificatie" projectspecifiek in te vullen.
2. De basisspecificatie dient in MS Word te zijn opgesteld.
3. De basisspecificatie dient dusdanig aangeleverd te worden dat deze in ProLink geladen kan worden.
4. De eisenspecificatie dient herleid te worden vanuit de SRS.
5. Het betreffende model basisspecificatie is op te vragen bij de RSE.
6. Er dient regulier overleg te zijn met de gemeente Zwolle en RSE t.a.v. opstellen en uitwerken van de basisspecificatie.

Producteisen:

7. De basisspecificatie dient minimaal te bestaan uit:
    a. Document 01: Basisspecificatie;
    b. Systeemgrenstekeningen;
    c. Bindende en informatieve contractdocumenten.
8. De onderdelen dienen op elkaar afgestemd te zijn en dienen een consistent geheel te vormen. Dat wil zeggen, eisen in het procesdeel, eisendeel en overige documenten dienen samenhangend te zijn en niet tegenstrijdig te zijn.
9. Eisen dienen SMART geformuleerd te worden en zijn voorzien van een verificatiemethode.
10. Definitieve systeemgrenzen en tijdelijke systeemgrenzen dienen duidelijk aangegeven en onderscheidbaar te zijn op de systeemgrenstekeningen.

Input:

- input vanuit reeds uitgevoerde werkpakketten (specificaties, ontwerpproducten, conditioneringsonderzoeken, TVP);
- model Basisspecificatie document 01 – Template Basisspecificatie;
- UAV-GC 2005 (CROW).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Basisspecificatie	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket C – Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen

Op basis van de basisspecificatie, conditionerende onderzoeken en de onderbouwing van de projectscope stelt u ontwerptekeningen en een ontwerprapportage op waarin de gemaakte afwegingen en ontwerpbesluiten zijn beschreven en toegelicht. Doel van dit ontwerpproduct is te verifiëren of het project haalbaar en maakbaar is binnen het gestelde eisenkader, de beschikbare ruimte, het beschikbare budget en bij de aanwezige condities.

Ten behoeve van de realisatiewerkzaamheden is vaak aanvullende werkruimte noodzakelijk. Hoeveel dit is hangt af van de verwachtte doorlooptijden, fasering en bouwlogistieke analyse, maar ook van Arbo- en omgevingszaken als valbereik en hinder. Deze werkruimte wordt vastgelegd met tijdelijke systeemgrenzen.

Op een ondergrond met de bestaande situatie worden de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen weergegeven (in RD-coördinaten). De definitieve systeemgrenzen en de tijdelijke systeemgrenzen zijn de basis voor eventuele grondverwerving, conditionerende onderzoeken en het verleggen van Kabels en Leidingen van derden.

Ten behoeve van een efficiënt en beheersbaar proces dient dit document zowel in DWG, shapefile en als PDF-bestand beschikbaar te zijn, zodat het als bijlage in het aanbestedingsdossier kan dienen. Tevens is de shapefile bruikbaar voor een integrale controle en zorgt voor een uniforme uitwisseling van bestanden gedurende het project. Daarbij is het belangrijk dat er geen constructievorm of afmetingen of een uitvoeringsmethode op de tekeningen staan.

C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage

Werkpakket: Opstellen integrale ontwerprapportage	**Nummer Werkpakket: 3.4** **Versie 2.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een integrale ontwerprapportage waarin alle onderdelen (uit de overige werkpakketten) en aspecten van het ontwerp op elkaar afgestemd zijn.

Proceseisen:

1. (Tussen-)producten mogen pas na expliciet akkoord van gemeente Zwolle en ProRail worden verspreid of ter inzage worden gegeven aan externen.
2. De (ontwerp)producten vanuit andere werkpakketten dienen in het integrale ontwerp verwerkt te zijn.
3. De raakvlakken tussen de verschillende disciplines en de objecten dienen inzichtelijk te zijn op en elkaar afgestemd te zijn zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

4. Ontwerpdocumenten zijn gekoppeld aan een systeemarchitectuur en zodanig in detail uitgewerkt dat:
    a. is onderbouwd dat zal worden voldaan aan de gestelde eisen in CRS/SRS en regelgeving;
    b. kritische risico's aantoonbaar beheerst zijn, dan wel aantoonbaar beheersbaar zijn in de volgende fasen.
5. De ontwerprapportage dient ter verwoording van het ontwerp en dient te bestaan uit de volgende onderdelen:
    a. een leeswijzer, waaruit tenminste blijkt voor welke vakdisciplines er relevante informatie in het dossier is opgenomen;
    b. een overzicht van de afwijkingen op voorschriften, richtlijnen en procedures van ProRail, NS, Gemeente en algemeen;
    c. een overzicht van de aan te vragen ontheffingen op de spoorwegwet;
    d. een overzicht van wijzigingen van eerder verstrekte ontwerpdocumenten;
    e. vastlegging van ontwerpbeslissingen met onderbouwing;
    f. een risicodossier.

Input:

- Output uit alle overige werkpakketten;
- CRS en SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
integrale ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken

C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp

Werkpakket: Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp	**Nummer Werkpakket: 3.5a** **Versie 1.5 dd. 8-7-2020**

Doelstelling:

Aantonen dat het ontwerp en de basisspecificatie beide voldoen aan de eisen vanuit de vigerende klanteisenspecificatie (CRS) of een afgeleide systeem eisenspecificatie, alsmede dient aangetoond te worden dat aan de eisen uit de betreffende regelgeving van ProRail wordt voldaan.

Specifieke informatie:

Voor het aantonen dat voldaan wordt aan de eisen uit de regelgeving van ProRail wordt onder andere verwezen naar de eisen uit de volgende voorschriften:

a. OVS00058 Geluidsbeperkende constructies bij spoorwegen.
   Als uitgangspunt mag u hierbij hanteren dat dit voor beide zijden de Koggetunnel en de zuidoostzijde van de Onderdoorgang Veerallee geldt;
b. RLN 20420 Overwegbeveiliging Verkeerskundige richtlijnen en normen.
   De overwegbeveiliging betreft de aansluiting op de infrastructuur aan de noordwestzijde van de Onderdoorgang Veerallee, dit heeft mogelijk impact op de bestaande overweg;
c. OVS00030 Kunstwerken.

Proceseisen:

2. Het V&V-managementplan dient 1 maand na aanvang van de opdracht geleverd te worden.
3. De V&V-procedure dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij aanvang van de Onderzoeksfase;
   b. bij aanvang van de Studiefase.
4. Het V&V-rapport dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij oplevering van de conceptproducten Onderzoeksfase;
   b. bij oplevering van de definitieve producten Onderzoeksfase;
   c. bij oplevering van de conceptproducten Studiefase;
   d. bij oplevering van de definitieve producten Studiefase.

Producteisen:

5. Het V&V-managementplan dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft hoe de verificatie- en validatie-activiteiten bij de opdrachtnemer zijn georganiseerd.
6. De V&V-procedure dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft de V&V-activiteiten en specificeert de specifieke tests, benodigde middelen, personeel, de te verwachten resultaten en de relevante eisen die met de test(s) worden aangetoond.
7. Het V&V-rapport dient conform de template opgesteld te worden. Het plan omvat een samenvatting van de Verificatie- en Validatie-status. Het rapport krijgt een periodieke update met de ontwikkelstatus, overzicht van gemaakte aannames, overzicht van het aantal aangetoonde-, niet correct aangetoonde-, falende- en open eisen en het overzicht van relevante risico's. De Verificatie-Controle-Matrix is een bijlage bij dit rapport.
8. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM). De VVCM is een tabel waarin relevante informatie eis is opgenomen, zoals verificatiemethode, onderbouwende informatie en de acceptatiestatus hiervan.
9. De verificatie en validatie van de eisen conform de regelgeving van ProRail dient expliciet aangegeven te zijn in de verschillende V&V-producten.

Input:

- Eisenspecificaties uit voorgaande fase;
- Ontwerpen;
- Handboek SE;

- Template V&V-managementplan.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Format Verificatie & Validatie Management Plan.docx;
- Template V&V-procedure;
- Template V&V-rapportage van opdrachtnemer.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&V-managementplan	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Onderzoekfase	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Studiefase	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Onderzoeksfase (2x)	V	-	Ja	2 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Studiefase (2x)	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport basisspecificatie incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM)	V	-	Ja	9 weken

C3 – Ontwerpateliers

Naam werkpakket: Ontwerpateliers	**Nummer Werkpakket: 3.7** **Versie 1.2 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:
Het multidisciplinair samenwerken van gemeente Zwolle, ProRail en Opdrachtnemer (ON) met de functionele eisen en de beeldkwaliteitsvisie als vertrekpunt en door middel van een iteratief, creatief ontwerpproces te komen tot de specificaties horende bij een optimaal (maakbaar, haalbaar en betaalbaar) ontwerp.

Specifieke informatie:
Een bijzonder aandachtspunt hierbij is de beeldkwaliteit, welke middels het vormgevingsdocument (zie werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”) vastgelegd moet worden.

Proceseisen:

1. Het ontwerpproces moet leiden tot:
   - het vaststellen van de ontwerpkeuzen;
   - definitieve set eisen voor het ontwerp.
2. Het ontwerpproces wordt gekenmerkt door:
   - het verkrijgen van een definitieve set eisen door het genereren en uitwerken van (deel-)oplossingen die passen binnen de behoefte van de klant (Client Requirements Specification - CRS);
   - het expliciet maken en vastleggen van de ontwerpkeuzen die tijdens het ontwerpproces gemaakt worden;
   - in de eerste ontwerpateliers staat het ontwerpproces centraal. Gaandeweg komt het accent steeds meer te liggen op het opstellen van de bij dat procesonderdeel behorende ontwerprapportage(s). De opdrachtnemer is er verantwoordelijk voor dat tijdig de rapportages worden geleverd.
3. Gemeente Zwolle en ProRail wensen ontwerp en realisatie van infrastructuur beheersbaar te laten verlopen met in acht name van kosten, risico’s en maatschappelijke belangen. Systems Engineering als werkwijze is het uitgangspunt. Een dialoog tussen partijen en ontwerper dragen hier aan bij. Deze dialoog vindt plaats in de vorm van ontwerpateliers.
4. De ontwerpateliers: de organisatie.
   - de ontwerpateliers worden geleid door gemeente Zwolle;
   - de samenstelling van een ontwerpatelier bestaat uit:
     - de procesleiders van gemeente Zwolle (projectleider) en ProRail (RSE);
     - de stedenbouwkundige en verkeerskundig ontwerper/adviseur van gemeente Zwolle;
     - het ontwerpteam ON;
     - vaste stakeholders zijn vertegenwoordigers van gemeente Zwolle en ProRail;
   - het ontwerpatelier komt gedurende de Onderzoeksfase en Studiefase bij elkaar op een nader te bepalen locatie in Zwolle (uitgangspunt: 2 keer tijdens de Onderzoeksfase en 2 keer tijdens de Studiefase);
   - de beschikbaarheid van de aangeboden en dan benodigde experts moet gedurende de doorlooptijd zijn gegarandeerd in de aanbieding;
   - de ON draagt zorg voor adequate vervanging bij langdurige afwezigheid (langer dan een week). Hierbij geldt dat de Opdrachtgever van te voren wordt geïnformeerd over vervanging en vooraf akkoord geeft aan de grond van afwezigheid en de door de ON voorgestelde vervanging;
   - de reeks ontwerpateliers is geslaagd als het ontwerpproces is verlopen als genoemd onder “doelstelling” en alle output producten tijdig zijn opgeleverd en van voldoende kwaliteit zijn, volgens de beoordeling van de Opdrachtgever.
5. Bij het ontwerpen van (deel)oplossingen in de ontwerpateliers moeten minimaal de volgende activiteiten worden ontwikkeld:
   - het ontwikkelen van oplossingen die passen binnen de specificaties (tussen haakjes is aangegeven welke partij daarvoor verantwoordelijk is: Opdrachtnemer = ON);
   - het gezamenlijk met gemeente Zwolle, ProRail en/of andere partijen opsporen van de ontwerpkeuzen die noodzakelijk zijn voor het vinden van een oplossing;
   - het vastleggen van de ontwerpkeuzen (ON);
   - opstellen Trade-Off-Matrices op basis van met gemeente Zwolle en ProRail overeengekomen criteria (ON);
   - toepassen en vastleggen van Verificatie & Validatie op de specificaties (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de specificaties naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de System Breakdown Structure (SBS) naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - uitvoeren van diverse analyses om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen (ON);
   - opstellen ontwerptekeningen en ontwerpverantwoording (ON);
   - integratie van de deelontwerpen tot een totaalontwerp (ON);

- presenteren van oplossingen en resultaten aan de deelnemers van het ontwerpatelier (ON), in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail;

6. In overleg met gemeente Zwolle en ProRail zal per onderwerp/situatie bepaald worden welke aspecten meegenomen en aangetoond dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende aspecten:
   - capaciteit;
   - inpasbaarheid;
   - bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);
   - onderhoudbaarheid (Maintainability);
   - duurzaamheid;
   - kosten (zowel investeringskosten als onderhoudskosten);
   - risico's;
   - veiligheid (zowel safety als V&G;)
   - planning;
   - fasering.
7. Planning:
   - voorafgaand aan de ontwerpateliers vindt afstemming tussen gemeente Zwolle, ProRail en ON plaats;
   - in het laatste ontwerpatelier presenteert ON de eindoplossingen aan alle deelnemers;
   - de ontwerpateliers starten 3 weken na opdrachtverstrekking;
   - ON levert notulen en samenvatting van de afspraken een week na het atelier;
   - ON levert de agenda en uitwerking schetsen/tekeningen een week voor het atelier;
8. Rol Opdrachtnemer (ON) in ontwerpateliers:
   - het genereren van oplossingen voor ontwerpvraagstukken (in samenspraak met alle deelnemers van het atelier);
   - het identificeren van ontwerpkeuzen;
   - het inzichtelijk maken van de effecten van ontwerpkeuzes;
   - het vertalen van ontwerpkeuzes in (aanvullende) eisen.
9. Inbreng ON in ontwerpateliers:
   - de organisatie van de ON in de ontwerpateliers bestaat uit minimaal een projectleider, een ontwerper, een architect/landschapper en een constructeur;
   - ON is in staat tijdens de ontwerpateliers het ontwerpproces interactief maar ook proactief te ondersteunen met tekeningen/schetsen;
   - ON signaleert, ondersteunt en legt de ontwerpkeuzes (incl. onderbouwing) vast tijdens de ontwerpateliers en de uitwerking tussen de ontwerpateliers;
   - ON brengt ontwerpkennis en (pro)actief kennis in;
   - ON werkt tussen de ontwerpateliers de gesignaleerde ontwerpvraagstukken uit;
   - ON bereidt samen met gemeente Zwolle en ProRail de ontwerpateliers voor.
10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail minimaal af over:
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;
    - de tijdens het ontwerpen of tijdens het ontwerpatelier geïdentificeerde ontwerpkeuzen en de daarop te nemen acties;
    - de concepten van (deel)oplossingen en bijbehorende Trade-Off-Matrices;
    - dat de kritische risico's welke verbonden zijn aan het ontwerp (de variant) beheerst zijn dan wel beheersbaar zijn in volgende fasen;
    - de voorschriften, normen, richtlijnen en dergelijke welke moeten worden gebruikt zoals deze vigerend zijn per daar genoemde datum. Opdrachtnemer stelt zeker dat vigerende versies kunnen worden gebruikt;
    - de voorgenomen afwijking van voorschriften, normen, richtlijnen. In die gevallen dient goed beargumenteerd te worden waarvan wordt afgeweken (Basisstation, richtlijn, OVS-nummer e.d.), wat de reden is van afwijking, of dat een andere oplossing maakbaar is. Indien er in de variantenstudie zicht is op afwijking van een voorschrift, norm, richtlijn in een volgende fase dient op een vergelijkbare wijze kenbaar te worden gemaakt. Afwijkingen moeten altijd gepaard gaan met een risicoanalyse;
    - de verdeling van de te besteden uren over de verschillende werkzaamheden.
11. Opdrachtnemer vraagt tijdig de voor het ontwerp benodigde documenten van de bestaande situatie aan bij het daartoe bedoelde Loket van de betreffende beheersorganisatie.
12. De opdrachtnemer dient de raakvlakken tussen de objecten te beheersen, zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

13. Deelname aan alle ontwerpateliers;
14. De levering van de producten voor en tijdens de ontwerpateliers zoals vermeld onder proceseisen of volgend uit de activiteiten zoals vermeld onder proceseisen;
15. Aan het eind van de alle ontwerpateliers, moet van elke variant een complete tekening van de eindoplossing worden opgesteld, met in acht name van alle hierna genoemde;
16. Per techniekvelden gelden de minimale eisen:
    - kunstwerken; op de Kunstwerk-overzichtstekening dien tenminste het volgende zichtbaar te zijn: lengteprofiel; maatgevende dwarsprofielen; maatgevende details;
    - Ruimtelijke inpassing van de spoorbaan, de invulling van het maaiveld rondom het kunstwerk en de afwatering van het geheel.

Input:

- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- CRS;
- OBO (OntwerpBesluitenOverzicht), MS Excel-format;
- Erkenningsregeling van ProRail (EP^{2013}) – zie http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpatelier (locatie: Zwolle).	R	4 bijeenkomsten	Nee	-

C4 – Adviseren over duurzaamheid “light”

Werkpakket: Adviseren over duurzaamheid “light”	**Nummer Werkpakket: 3.21b** **V1.4 d.d. 31-08-2022**

Doelstelling:

Vaststellen met welke maatregelen de duurzaamheidsambities van ProRail waargemaakt kunnen worden. Maatregelen zijn bijvoorbeeld ontwerpkeuzes, (functionele) eisen en incentives in de aanbesteding. Aantonen en afwegen in welke mate de alternatieven / varianten voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

Proceseisen:

1. Het proces dient volgens de ‘Aanpak Duurzaam GWW’ doorlopen te worden, zie www.duurzaamgww.nl.
2. Opdrachtnemer dient de aangewezen tools en formats uit de Aanpak Duurzaam GWW te gebruiken.
3. De opdrachtnemer dient de volgende overleggen voor te bereiden, te organiseren, te begeleiden en uit te werken:
    a. vooroverleg met gemeente Zwolle en ProRail: analyse van de vraag, afstemming over proces en werkwijze;
    b. werksessies: 1 tijdens de Onderzoeksfase en 1 tijdens de Studiefase. Tijdens de werksessies worden de project- en locatiespecifieke impact en kansen op het gebied van duurzaamheid in beeld gebracht. Vervolgens worden de duurzaamheidsambities op projectniveau bepaald en oplossingen/maatregelen geïnventariseerd waarmee de ambities en doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Hierbij wordt het Ambitieweb gehanteerd.
4. De opdrachtnemer dient een inschatting te maken van de haalbaarheid (technisch, financieel, qua planning) en de duurzaamheidsimpact van de gesignaleerde kansen. Zie de bijlage bij het format Overdrachtsdocument voor de te gebruiken tabel. Op basis van deze inschatting geeft de opdrachtnemer een advies over de vervolgstappen die nodig zijn om de duurzaamheidsambities waar te maken. Dit advies vormt de basis voor de besluitvorming die plaatsvindt na het doorlopen van de eerst drie stappen van de Aanpak. Na besluitvorming zal duidelijk zijn welke duurzaamheidsambities gelden en welke exacte invulling de vervolgstappen krijgen.
5. Na besluitvorming dient de opdrachtnemer de duurzaamheidskansen te vertalen naar concrete maatregelen en deze te integreren in het ontwerp, de specificaties, (functionele) eisen en/of incentives in de aanbesteding. Indien nodig zullen hierbij haalbaarheidsstudies, technische onderzoeken en kosten- en baten berekeningen worden uitgevoerd.
6. Indien milieueffecten van materiaal berekend worden, dient gebruik gemaakt te worden van het instrument “MKI berekeningen”.
7. De opdrachtnemer voert alle stappen uit de handreiking Klimaatadaptatie ProRail uit en maakt daarmee onder andere inzichtelijk wat de klimaateffecten voor het project zijn en welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn. Het inzichtelijk maken van de klimaateffecten dient voorafgaand aan de duurzaamheidssessie te gebeuren.

Producteisen:

8. Levering overdrachtsdocument conform Aanpak duurzaam GWW. Het overdrachtsdocument is opgesplitst in de volgende twee delen die separaat dienen te worden opgeleverd:
    a. stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van gesignaleerde duurzaamheidskansen en voorstel voor projectspecifieke duurzaamheidsdoelstellingen. Onderbouwende documenten waaronder een verslag van de sessie met daarin de uitwerking van het Ambitieweb worden als bijlage toegevoegd;
    b. stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen, specificaties en eisen, alsmede toetsing of hiermee de vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen worden waargemaakt. Onderbouwende documenten zoals specificaties, MKI-berekeningen, en haalbaarheidsstudies, worden als bijlage toegevoegd.

Input:

- Format voor Overdrachtsdocument met bijlage.
  Deze zijn als losse bijlages aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Overdrachtsdoc duurzaamheid_ format 1.0.docx
  - P20150080-1982306903-1029_Bijlage bij Overdrachtsdocument.xlxs;
- Spoorspecifiek ambitieweb.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - ambitieweb duurzaamheid spoor en stations (vergrendeld) - versie 2.0;
- https://www.klimaatbestendiggww.nl/;
- Eventueel: werkpakket “MKI berekeningen tijdens aanbestedingsfase”;
- Eventueel: overige relevante documenten met betrekking tot project, ontwerp, duurzaamheidskaders, etc.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
2 werksessies (in Zwolle), inclusief vooroverleg, voorbereiding en verwerking resultaten.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW.	V	-	Ja	9 weken
Uitvoeren haalbaarheidsstudies, kosten- en batenberekeningen, ontwerpkeuzes enz.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW inclusief onderbouwende documenten.	V	-	Ja	9 weken

C5 – Circulair ontwerpen

Werkpakket: Circulair Ontwerpen	Nummer Werkpakket: 4.23 versie 1.0 d.d. 22-07-2020

Doelstelling:

Uiterlijk in 2050 dient de transitie naar een circulaire economie te zijn afgerond. Concreet betekent dit dat in 2050 grondstoffen efficiënt worden ingezet en hergebruikt, zonder schadelijke emissies naar het milieu. Voor zover er nieuwe grondstoffen nodig zijn, worden deze op duurzame wijze gewonnen en wordt verdere aantasting van de sociale en fysieke leefomgeving en de gezondheid voorkomen. Producten en materialen worden zo ontworpen dat ze kunnen worden hergebruikt met zo min mogelijk waardeverlies en zonder schadelijke emissies naar het milieu.

Doel van dit werkpakket is het genereren van een gedragen circulair ontwerp:

- Circulaire ontwerpprincipes vormen primair uitgangspunt voor ontwerpbesluiten;
- Het (ontwerp)product is, voor zover haalbaar, circulair.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel is een bestaande onderdoorgang, welke vervangen of uitgebreid dient te worden om autoverkeer te faciliteren. Vanuit circulair ontwerpen heeft hergebruik van de materialen voorkeur, maar vanwege uitvoeringseisen, bereikbaarheidsoogpunt, technische mogelijkheden, kosten etc. is dit wellicht niet haalbaar of wenselijk. Dit specifieke aandachtspunt dient in dit werkpakket helder naar voren te komen.

Proceseisen:

1. Werkpakket Circulair Ontwerp vormt een aanvulling op overige werkpakketten. Vereiste processen en producten dienen integraal onderdeel van het ontwerpproces en -producten uit te maken.
2. Bij alle ontwerpbesluiten dient de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de circulaire ontwerpprincipes te worden verantwoord.
3. De circulaire ontwerpprincipes van ProRail zijn leidend bij het ontwerp:
    a. we voorkomen alle vormen van verspilling, we doen niets dat niet hoeft;
    b. we maken maximaal gebruik van bestaande gebouwen, producten, materialen en grondstoffen (dus minimaliseren het gebruik van primaire grondstoffen);
    c. we maken maximaal gebruik van hernieuwbare (biobased) grondstoffen;
    d. we houden bij alle ontwerpkeuzen rekening met de zuiverheid van grondstoffen ten behoeve van meerdere levenscycli;
    e. we ontwerpen adaptief en modulair wat zorgt voor maximale toekomstbestendigheid;
    f. we gebruiken niet toxische stoffen en vervangen vervuilende materialen;
    g. we streven naar een 100% afvalvrije bouw;
    h. we streven naar maximale waardecreatie voor natuur en samenleving (inclusiviteit), in alle schakels van ontwerp, bouw, beheer, onderhoud en hergebruik .
4. Opdrachtnemer dient impact van ontwerpbesluiten op alle duurzaamheidsaspecten (en -ambities) inzichtelijk te maken en mee te (laten) wegen bij ontwerpbesluiten.
    a. Output van WP 3.21b ‘Adviseren over duurzaamheid “light”’ dient hierbij als uitgangspunt gehanteerd te worden.
5. Opdrachtnemer dient duurzaamheidsambities, waaronder circulariteit, integraal mee te nemen als onderdeel van Value Engineering conform werkpakket 3.7 ‘Ontwerpateliers’.
6. Opdrachtnemer dient voorafgaand aan ontwerpateliers projectspecifieke keuzemogelijkheden in kaart te brengen, de impact hiervan te bepalen en de haalbaarheid ervan te onderzoeken.
7. Opdrachtnemer dient te inventariseren welke project- en locatiespecifieke mogelijkheden er zijn voor hergebruik van objecten, componenten en materialen. Dit geldt voor zowel vrijkomende als nieuw toe te passen materialen en objecten;
    a. Ook kansrijke objecten, componenten en materialen die geen eigendom van gemeente Zwolle en ProRail zijn dienen geïnventariseerd te worden.
8. Opdrachtnemer dient rekening te houden met de impact van materialen en producten over de gehele levenscyclus. Waaronder bijvoorbeeld ook emissies als gevolg van winning, transport en verwerking voorafgaand aan toepassing in het werk, en circulaire potentie na eerste levensduur.
9. Detailniveau van het ontwerp en bijbehorende informatie dient afgestemd te zijn op de fase van het project en van zodanige kwaliteit dat het geschikt is voor besluitvorming.
10. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de 10 R-en model van Jacqueline Cramer (2016).
11. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de lagenbenadering van Stewart Brand (1994).

12. Opdrachtnemer dient input te leveren voor de aanbestedingsstrategie / marktbenadering door kansen en risico's in relaties tot het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen te identificeren.

Producteisen:

13. Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen voor hergebruik (levend document).
14. Verslaglegging Ontwerpateliers:
    a. ontwerpkeuzes en eisen zoals overeengekomen in ontwerpateliers;
    b. Noteren van vragen en acties.
15. De volgende bijlagen/overzichten dienen bij het ontwerp verstrekt te worden:
    a. productspecificaties en/of -eisen t.a.v. nieuwe en hergebruikte objecten;
    b. materiaalstaat en/of -eisen t.a.v. bestaande, nieuwe en hergebruikte materialen;
    c. overzicht van herbruikbare materialen en objecten;
    d. overzicht van hernieuwbare materialen;
    e. overzicht van vrijkomende materialen en objecten met toelichting of-, op welke wijze en onder welke voorwaarden deze herbruikbaar zijn;
    f. overzicht van nieuw in te brengen, niet-circulaire producten en materialen met verantwoording (Andere zwaarwegende eisen/ambities, niet beschikbaar, niet toegestaan (voorschriften) of anders?).
16. In aanvulling op de integrale ontwerprapportage zijn de volgende eisen van toepassing:
    a. duurzaamheidsambities dienen meegewogen te zijn in ontwerpbesluiten (primair kader) en toegelicht te worden bij de onderbouwing hiervan;
    b. ontwerprapportage dient de bijdrage van het ontwerp aan de duurzaamheidsambities inzichtelijk te maken en te onderbouwen (beperking C02-uitstoot, energieverbruik, enzovoort). Dit dient waar mogelijk te worden gekwantificeerd.
17. Een overzicht van de kansen en risico's voor aanbestedingsstrategie / marktbenadering.
18. Alle producten dienen digitaal, in PDF-format en in origineel bewerkbaar bestand, te worden aangeleverd.

Input:

- CRS;
- 10R-en model Jacqueline Cramer (2016);
- Lagenbenadering van Stewart Brand (1994);
- Output WP 3.21b 'Adviseren over duurzaamheid "light"';

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen	V	-	Ja	3 weken
Aanvullingen ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken
Bijlagen en overzichten	V	-	Ja	9 weken
Input aanbestedingsstrategie / marktbenadering (kansen en risico's)	V	-	Ja	9 weken

C6 – MKI berekeningen “light”

Werkpakket: MKI berekeningen (light)	**Nummer Werkpakket: 6.3a** **versie 2.0 dd. 15-09-2021**

Doelstelling:
Verkrijgen van inzicht in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium Duurzaam Materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract.

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer en opdrachtgever bepalen in overleg de scope van de MKI-berekening (de elementen/materialen die worden meegenomen). De hoeveelheden behorend bij desbetreffende elementen/materialen worden door de opdrachtnemer bepaald.
2. Op basis van de scope en de hoeveelheden dient de opdrachtnemer in DuboCalc een MKI-berekening te maken. Dit levert de MKI-referentiewaarde op.
3. Opdrachtnemer dient een (beknopte) rapportage op te stellen van de uitgevoerde MKI-berekening waarin de gehanteerde uitgangspunten en gemaakte keuzes worden toegelicht.
4. Het opstellen van het rekenprotocol/ gunningscriterium ten behoeve van aanbesteding is geen onderdeel van de werkzaamheden.

Producteisen:

5. De (beknopte) rapportage dient de uitgangspunten, de scope van de MKI-berekening en de uitkomsten van de MKI-berekening (hoogte van de MKI-referentiewaarde) te beschrijven.
6. De MKI-berekening dient plaats te vinden met DuboCalc versie 6.0.x met een zo recent mogelijke publicatiedatum van de NMD en opgeleverd te worden met een native DuboCalc bestand (PDC).
7. De MKI-berekening dient betrekking te hebben op levenscyclusfases A1 t/m A5 en dient de categorieopslag separaat inzichtelijk te maken.
8. Bij de berekeningen dient als uitgangspunt een levensduur van 50 jaar aangehouden te worden.
9. Bij de MKI-berekening dienen alleen de van buiten de systeemgrenzen aan te voeren producten te worden meegenomen; de afvoer van vrijkomende producten dient buiten beschouwing te worden gelaten.
10. Producten van buiten de systeemgrens die middels een directielevering worden voorgeschreven, vallen buiten de scope van de MKI-berekening (zoals wisselleverancies vanuit raamcontract ProRail en voorgeschreven hergebruik vanuit een depot).

Input:

- Ontwerpdossier;
- Kostenramingen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage en native DuboCalc bestand (PDC)	V	-	Ja	9 weken
Overleg (1x)	V	-	Nee	-
MKI-berekening	V	-	Ja	9 weken

C7 – Ontwerp kunstwerken

Naam Werkpakket: Ontwerp kunstwerk	Nummer Werkpakket: 4.11 Versie 1.2 d.d. 3-10-2022

Doelstelling:

Het verkrijgen van het ontwerp van een kunstwerk welke op een beheerste en verantwoorde manier gerealiseerd kan worden, waarbij de haalbaarheid binnen de eisen is geverifieerd tot een mate waarbij de risico's voor de stakeholders voldoende zijn beheerst. Het ontwerp dient daarnaast bij te dragen aan de nadere eisenafleiding vanaf de CRS tot aan de vraagspecificatie en de totstandkoming van het aanbestedingsdossier.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel wordt aan weerszijden van het spoor omsloten door ontwikkelingen, waarbij de wanden van de nieuwe/gewijzigde onderdoorgang onderdeel worden van de nieuwe bebouwing (zie de toelichting op de NvU's Lurelei en Willemskwartier in deze aanvraag).
Daarnaast is ter plaatse van de Koggetunnel een bestaand fietspad aan de westzijde van het spoor aanwezig, welke het fietspad dat onder het spoor door gaat ongelijkvloers kruist. In de toekomstige situatie dient dit fietspad aan de westzijde een ongelijkvloerse kruising te behouden met de nieuwe rijbaan en fietspad door de nieuwe onderdoorgang. Tevens dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising toegevoegd te worden om een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de nieuwe onderdoorgang door te zetten.

Proceseisen:

1. Ontwerpende partij dient erkend te zijn voor Civieltechnische spoordragende constructies conform de erkenningsregeling van ProRail.
2. Met ProRail dient vastgesteld te worden dat de kritische risico's verbonden aan het ontwerp beheerst zijn, dan wel beheersbaar zijn in de volgende fasen.
3. Het ontwerp komt tot stand in nauw overleg met alle betrokken stakeholders.
4. Het ontwerp doorloopt zoveel iteratieslagen als nodig voordat deze definitief gemaakt kan worden.
5. Wijzigingen op alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen dienen tijdig te worden gemeld aan gemeente Zwolle en ProRail.
6. Afwijkingen op de voorschriften ProRail dienen tijdig te worden voorbesproken met o.a. ProRail AM.
7. Specifieke afwegingscriteria op basis waarvan varianten of onderdelen daarvan worden afgewogen dienen te worden opgesteld en in nader overleg te worden vastgesteld met de opdrachtgever en/of de primaire stakeholders.
8. Het ambitieniveau en de vormgeving dient in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail bepaald te worden en afgestemd te worden met welstand. Dit geheel wordt opgenomen in een vormgevingsdocument, waarmee de beeldeisen (toetsingskader) voor welstand wordt vastgesteld.

Producteisen:

9. Het ontwerp moet voldoen aan de vigerende OVS00030.
10. Het ontwerp moet voldoen aan alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen.
11. Afwijkingen op voorschriften ProRail dienen, na akkoord van ProRail, door ON te worden vastgelegd in een PRC00256.
12. Opdrachtnemer dient een vormgevingsdocument op te stellen, met daarin de eisen die gesteld worden aan het ambitieniveau en de vormgeving. Het is in deze fase niet gewenst om al een architectonisch ontwerp te maken, dat zal later worden opgesteld door de aannemer in afstemming met de opdrachtgever worden opgesteld.
13. Het ontwerp moet voldoen aan de beeldeisen vanuit welstand, welke zijn vastgelegd in het vormgevingsdocument.
14. Alle raakvlakken van het kunstwerk met disciplines binnen het spoorse domein (EV, beveiliging, k&l, baan en spoor, etc.) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat alle onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
15. Alle raakvlakken van het kunstwerk met aanwezige systemen en objecten in de omgeving (buiten spoorse domein) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
16. Tekeningen dienen minimaal te bestaan uit:
    a. bovenaanzicht 1:200;
    b. 2 langsdoorsneden 1:200;
    c. 5 dwarsdoorsneden 1:100;
    d. relevante beeldbepalende aanzichten 1:100 / 1:200;
    e. relevante kritische details;
    f. systeemgrenstekeningen (tijdelijk en definitief).
17. Ontwerpverantwoording, rapportage waarin:

a. koppeling wordt gemaakt naar CRS en afgeleide eisenspecificatie(s);
b. uitvoerig aangetoond wordt dat het ontwerp haalbaar is. Dit betekent dat het kunstwerk niet alleen dient te voldoen aan de vigerende voorschriften en eisen maar bijvoorbeeld ook maakbaar uitvoerbaar en inpasbaar dient te zijn binnen de gestelde kaders (o.a. tijd, geld en systeemgrenzen);
c. kritische risico's en beheersmaatregelen zijn omschreven en gekoppeld met het projectrisicodossier (d.w.z. dat het projectrisicodossier zowel input als output kan zijn voor dit werkpakket);
d. de ontwerpvrijheid voor de toekomstig opdrachtnemer dient nauwkeurig en in nader overleg met de gemeente Zwolle en RSE te worden afgewogen, onderbouwd en vastgesteld;
e. In de ontwerpverantwoording dient te zijn vastgelegd welke onderdelen bindend zijn en waar nog ontwerpvrijheid aanwezig is. Bindende onderdelen van het ontwerp dienen expliciet op tekening te worden aangegeven.

18. Ontwerp dient geschikt te zijn voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Opdrachtnemer dient voor de aspecten vormgeving en ruimtelijke ordening een voorsteldocument op te stellen t.b.v. besluitvorming door bevoegd gezag. De berekening wordt op later moment (buiten deze offerteaanvraag) door ontwerpend aannemer bij bevoegd gezag aangeboden.
19. Het vormgevingsdocument bevat o.a. per vormgevingsobject de materialisatie. Het gaat hierbij om de formulering van eisen voor de gewenste vormgeving. Vormgeving heeft een raakvlak met sociale veiligheid en onderhoudbaarheid én de inpassing van de onderdoorgangen.

Input:

- CRS en afgeleide specificaties;
- Risicodossier opdrachtgever;
- Conditionerende onderzoeken;
- (Eventuele) ontwerpen uit eerdere fase(n);
- Uitgevoerde onderzoeken naar bestaande situatie (o.a. de inventarisatie bestaande situatie, het landmeetkundig onderzoek enz.).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpverantwoording	V	-	Ja	9 weken
Tekeningen van het ontwerp (met het uitwerkingsniveau definitief ontwerp)	V	-	Ja	9 weken
Bijdrage aan en koppeling met het projectrisicodossier	V	-	Ja	9 weken
Vormgevingsdocument met beeldeisen (toetsingskader t.b.v. welstand)	V	-	Ja	9 weken
Voorsteldocument vormgeving en ruimtelijke ordening t.b.v. besluitvorming bevoegd gezag	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket D – Conditionerende onderzoeken

Het vereiste niveau van de onderbouwing en conditionering van het ontwerpproduct hangt af van het vastgesteld risicoprofiel per aspect binnen de specifieke situatie en kan zijn bepaald door wet- en regelgeving. Minimaal moet door middel van bureau- en veldonderzoek onderzocht zijn wat de bestaande situatie is per aspect (tenzij anders aangeven). Per onderzoek zijn in dit hoofdstuk de uit te voeren onderzoeken uitgewerkt.

D1 – Landmeetkundig onderzoek

Werkpakket: Landmeetkundig onderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.11a** **Versie 1.5 d.d. 24-10-2017**
Doelstelling: Het inmeten en vastleggen van de maatvoering van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft het landmeetkundig onderzoek als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.	
Proceseisen: 1. Inmeten van het spoor dient overeenkomstig het beleid en voorschriften van ProRail AM Informatie te zijn. 2. Inmeten van tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds om het tracé goed in te passen zodat voor deze onderdelen alles duidelijk is. 3. Indien er volgens opdrachtnemer informatie bekend is welke gebruikt kan worden, zodat er geen additionele werkzaamheden buiten uitgevoerd hoeven te worden, is het aan de opdrachtnemer om aan te tonen dat deze informatie gebruikt kan worden (juistheid, accuraatheid en actualiteit). 4. Na inmeting dient het databestand van de inmeetgegevens tevens aangeboden te worden aan SIGMA, de tooling van ProRail voor de absolute spoorgeometrie. 5. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften (NVW) en in afstemming met ProRail. 6. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met toestemming van de landeigenaren en in afstemming met de gemeente Zwolle. 7. Betredingstoestemming dient door opdrachtnemer verkregen te worden (ProRail heeft wel een inspanningsverplichting).	
Producteisen: 8. De inmeetgegevens ten aanzien van spoorligging dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in RLN00296 - absolute spoorgeometrie, gekoppeld aan het referentiestelsel Primair Meetkundige Grondslag (PMG). 9. Binnen het spoorterrein dienen naast de spooras alle relevante dwang- en beperkingspunten ingemeten te worden en vastgelegd te worden die voor de spoorligging en het ontwerp van belang zijn. Dit zijn (niet limitatief) masten, seinen, perronranden, ballastkeringen, muurtjes, pijlers, de rijdraad en overige objecten die zich binnen 2,85 meter van (ontwerp)as-spoor bevinden. Inmeting geschiedt eveneens conform de RLN00296. 10. Binnen het spoorterrein dienen tevens alle relevante overige spoorse objecten buiten de genoemde 2,85m zone te worden ingemeten en vastgelegd te worden die voor het ontwerp van belang zijn zoals en voor zover relevant: hekwerken, watergangen, hoogspanning- en relaiskasten etc. 11. Buiten het spoorterrein dienen alle relevante niet spoorse systemen en objecten te worden ingemeten en vastgelegd zoals bijvoorbeeld: belendende gebouwen (drempelhoogtes), hoogtes op aansluitende perceelsgrenzen, infrastructuur, bestaande kunstwerken (duikers, bestaande onderdoorgang etc.), openbare verlichting, verkeersborden, rioolputten, watergangen/greppels, groenvoorzieningen, etc. 12. De inmeetgegevens dienen verwerkt te zijn in de dwarsprofielen, overzichtstekeningen 1:1000 en lengteprofielen. 13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling tussen in- en output tussen de werkpakketten K&L (derden en ProRail), landmeetkundig onderzoek en inventarisatie bestaande situatie ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen. 14. In de rapportage moet tenminste verantwoord worden dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in dit werkpakket. 15. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)” en D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail) ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.	

Input:
- (Eventueel) beschikbare landmeetkundige gegevens;
- Output van werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail);
- Output van werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)”;
- Tekening met de projectgrenzen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage van het landmeetkundig onderzoek, inclusief 3D-meting	V	-	Ja	9 weken
Dwarsprofielen	V	-	Ja	9 weken
Lengteprofielen	V	-	Ja	9 weken
Digitaal Terreinmodel (DTM) met een puntafstand van 25 m in x en y richting in Autocad of vergelijkbaar (in een gebied tot 20m buiten het tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds).	V	-	Ja	9 weken
Overzichtstekening	V	-	Ja	9 weken
Levering van alle genoemde producten zoals genoemd in H4 H5 en H6 van de RLN00296.	V	-	Ja	9 weken

D2 – Verkennend bodemonderzoek

Werkpakket: Verkennend bodemonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5b** **Versie 4.5 d.d. 02-04-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (land-)bodem en eventueel daaruit vrijkomende grond om:

- de noodzaak tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek vast te stellen;
- de te hanteren Arbo-maatregelen en veiligheidsklasse bij grondwerkzaamheden te kunnen bepalen;
- de (her)gebruiksmogelijkheden conform het Besluit Bodemkwaliteit te bepalen;
- een inschatting te maken van de risico's met betrekking tot geld, tijd en scope voor de uitvoeringsfase.'

Tevens dient het onderzoek om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de portaalvoeten die we beroeren. Deze dienen te worden onderzocht op aanwezigheid van asbest die mogelijk in de zwarte coating zit.

Proceseisen:

Verkennend bodemonderzoek:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform NEN5740.
3. Er dient te allen tijde een vooronderzoek conform de NEN 5725, aanleiding A, plaats te vinden gecombineerd met een terreininspectie, op basis waarvan een inschatting gemaakt moet worden of asbestverdacht materiaal in de bodem aanwezig is en/of te verwachten is. Indien dit zo is, dient ter plaatse van asbestverdachte deellocaties het bodemonderzoek te worden gecombineerd met verkennend onderzoek asbest in de grond (NEN 5707).
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de bovengrond aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Vooraf contact opnemen met het bodemloket van ProRail LJV om de exacte onderzoeksvraag te bepalen.

Producteisen:

6. Het rapport dient te voldoen aan het gestelde in NEN 5740.
7. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW-publicatie 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit en het handelingskader PFAS;
8. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens ook te worden aangeleverd in XML-export, welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Rapportage/ontwerp voorkeursvariant;
- CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem';
- NEN 5740 (inclusief NEN 5725, NEN 5720, NEN 5707);
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie;
- SIKB 0101.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verkennend bodemonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D3 – Verhardingsonderzoek

Werkpakket: Verhardingsonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5d** **Versie 3.3 d.d. 05-02-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verhardingsonderzoek is het (indicatief) bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de eventueel aanwezige funderingslaag en de onderliggende grondlaag.

Binnen het plangebied dient door middel van (indicatief) verhardingsonderzoek de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de funderingslaag en/of grondlaag onder het verhardingsmateriaal te worden bepaald. De grondlaag dient tot 0,5m minus onderkant wegconstructie te worden onderzocht. In de rapportage moet een uitspraak worden gedaan over de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende materialen.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5897 en de onderliggende grondlaag indicatief volgens de NEN 5740 en NEN 5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de NEN 5897;
3. Het bepalen van de samenstellings- en emissiewaarden dient conform Bbk te worden meegenomen om een (indicatieve) uitspraak te kunnen doen over de hergebruiksmogelijkheden van de verhardingsmaterialen.
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de grond onder de verharding aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Bij een asfaltverharding dient het onderzoek worden uitgevoerd conform CROW 210 en de onderliggende funderingslaag indicatief volgens de NEN5897 en de grondlaag indicatief volgens NEN 5740 en NEN5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de CROW 210;
6. Het vooronderzoek en boorplan zoals beschreven in de CROW 210 dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd;
7. Bij inschrijving dient het uitvoeren van HPLC- of GCMS-analyses te worden meegenomen.
8. De benodigde veiligheidsmaatregelen op de openbare weg treffen conform de CROW ‘Werk in uitvoering 96b.’

Producteisen:

9. Het rapport dient te voldoen aan de het gestelde in de NEN 5897 voor wat betreft de vrijkomende verhardings- en funderingsmaterialen en de NEN 5740 voor de grondlaag onder de verhardingslaag.
10. Bij een asfaltverharding dient het rapport te voldoen aan het gestelde in de CROW 210 voor wat betreft het vrijkomende asfalt en indicatief aan de NEN 5897 en de NEN 5740 voor de onderliggende lagen onder het asfalt.
11. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit.
12. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens van het grondonderzoek ook te worden aangeleverd in XML-export, welke voldoet aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Tekening van de te onderzoeken verharding;
- CROW 210 Protocol 1 tot en met 4 (juni 2015);
- CROW 400 ‘Werken in en met verontreinigde grond’;
- CROW ‘Werk in Uitvoering’ 96b;
- NEN 5897 en NEN 5740 (inclusief NEN 5725 en NEN 5707);
- SIKB 0101;
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verhardingsonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D4 – Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen

Werkpakket: Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen	**Nummer Werkpakket: 2.12** **Versie 6.1 d.d. 8-1-2021**

Doelstelling:

De doelstelling van dit werkpakket is het verkrijgen van inzicht in de eigenschappen van de ondergrond. Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geotechnische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. de grondeigenschappen;
- onderzoeksplan opstellen;
- uitvoeren veldonderzoek, sonderingen en boringen;
- geotechnische informatie uit de geotechnische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Proceseisen:

Bureaustudie Geotechniek:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geotechniek.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

3. ON organiseert risico- en kansensessie geotechniek.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen (referentie CUR-247).
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geotechniek op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geotechnisch Onderzoek (Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek).

Onderzoeksplan Geotechniek:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op (referentie CUR-247).
8. ON voert een geotechnisch veldonderzoek uit met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang 2 sonderingen in het spoor en 4 aan elke zijde van het spoor (10 sonderingen per onderdoorgang, totaal dus 20 sonderingen) tot 25m -mv;
    b. per onderdoorgang 2 boringen 15m -mv in de nabijheid van het spoor (totaal dus 4 boringen);
    c. de locaties van boringen en sonderingen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    d. ON heeft overleg met uitvoerder van geotechnisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige onderzoekslocatie (voor een sondering/boring) vast te stellen;
    e. daarnaast 2 samendrukkingsproeven en 2 traxiaalproeven uitvoeren;
    f. optioneel: een zeefkromme maken van zowel de bovengrond als de ondergrond om de civieltechnische herbruikbaarheid van de grond te bepalen.

Producteisen:

Algemeen:

9. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geotechniek:

10. ON haalt historische geotechnische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen;
    d. oude landkaarten (www.topotijdreis.nl) om oude watergangen, objecten, bouwwerken en verleggingen en aanpassingen aan de spoorbaan te onderzoeken. Oftewel aanleidingen voor lokale verschillen in de ondergrond en grondopbouw.
11. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.

12. De resultaten van de bureaustudie historisch geotechnisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
13. De posities van de opgehaalde sonderingen en boringen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

14. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geotechniek dienen voldoende geotechnisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
15. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
16. ON analyseert de geotechnische risico's en kansen met betrekking tot
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
17. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geotechnische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek:

18. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de benodigde sonderingen en boringen en eventueel benodigd labonderzoek.
19. ON geeft de gewenste positie en diepte van sonderingen, wel of geen waterspanning en boringen.
20. ProRail wil inzicht in de ondergrond onder de sporen, ON dient dit te benoemen in het onderzoeksplan en onderzoeken te beschrijven die dit inzicht verschaffen (indirect afleiden van dit inzicht in de ondergrond is ongewenst).
21. ON geeft, indien benodigd, na uitgevoerde sonderingen de definitieve onderzoeksbehoefte m.b.t. laboratoriumproeven:
    a. te onderzoeken gewenste grondlagen classificatie;
    b. gewenst aantal monsters per grondlaag;
    c. gewenste proeven per grondlaag.
22. De posities van de uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geotechnische data:

23. ON beoordeelt of de gegevens vanuit het geotechnisch veldonderzoek voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
24. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geotechnische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

25. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
26. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
27. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
28. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geotechnische informatie van SharePoint ProRail;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geotechniek	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van sonderingen, boringen en peilbuizen (Bureaustudie + Geotechnisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Uitvoering geotechnisch veldonderzoek conform proceseis 8.	N	-	Ja	9 weken
Beoordelen geotechnische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken

D5 – Geohydrologisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en analyseren

Werkpakket: Geohydrologisch onderzoek Kunstwerken – voorbereiden, uitvoeren en analyseren	**Nummer Werkpakket: 2.15** **Versie 2.1 d.d. 24-08-2022**

Doelstelling:

Het Geohydrologisch Onderzoek dient inzicht te geven in de geohydrologische situatie in het invloedsgebied van het te realiseren kunstwerk. Daarnaast geeft het Geohydrologisch Onderzoek informatie voor de ontwerpstudie[1], het risico-dossier en het aanbestedingsdossier.

Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geohydrologische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. geohydrologie;
- onderzoeksplan opstellen;
- informatie uit de geohydrologische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Specifieke informatie:

Binnen gemeente Zwolle is een stelsel van peilbuizen aanwezig, waarvan enkelen in de omgeving van de onderdoorgangen staan (zie BRO-loket). De informatie van deze peilbuizen kan door ON gebruikt worden.

Proceseisen:

Bureaustudie Geohydrologie:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geohydrologie.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

3. ON organiseert in overleg met OG risico- en kansensessie geohydrologie.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen.
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geohydrologie op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geohydrologisch Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op. Hierin dient rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige peilbuizen.
8. ON plaatst extra peilbuizen met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang aan elke zijde van het spoor 2 extra peilbuizen voorzien van "divers" t.b.v. uitmeting grondwaterstanden (dus 4 extra per onderdoorgang, totaal 8 extra);
    b. de locaties van de peilbuizen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    c. ON heeft overleg met uitvoerder van geohydrologisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige locatie (voor een peilbuis) vast te stellen;
    d. de peilbuizen worden na plaatsing eigendom van gemeente Zwolle, derhalve dienen de specificaties van deze peilbuizen en divers met gemeente Zwolle afgestemd en door gemeente Zwolle goedgekeurd te worden.
9. De werkzaamheden uit het onderzoeksplan dienen te worden afgestemd met gemeente Zwolle en ProRail.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

10. ON dient ontwerp-frequenties (bijvoorbeeld 1:10 jaar of 1:50 jaar etc.) voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc.) met betrekking tot GWS-hoog en GWS-laag af te stemmen met objectbeheerder.
11. ON dient overeenstemming te krijgen met peilbeheerder en objectbeheerder m.b.t GWS-hoog en GWS-laag voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc).

[1] ***Uitgangspunt is dat het ontwerp van een bouwkuip en een constructie in WP "ontwerp KW" uitgewerkt wordt.***

Producteisen:

Algemeen:

12. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geohydrologie:

13. ON haalt historische geohydrologische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen.
14. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.
15. De resultaten van de bureaustudie historisch geohydrologisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
16. De posities van de opgehaalde peilbuizen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

17. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geohydrologie dienen voldoende geohydrologisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
18. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
19. ON analyseert de geohydrologische risico's en kansen met betrekking tot:
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
20. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geohydrologische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

21. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de reeds aanwezige en extra benodigde peilbuizen.
22. ON geeft de onderzoeksbehoefte m.b.t. peilbuizen:
    a. gewenste positie;
    b. gewenste diepte peilbuizen;
    c. gewenste positie(s) van sensoren;
    d. termijn van monitoring.
23. De posities van de uit te voeren peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geohydrologische Data:

24. ON beoordeelt of de gegevens vanuit de bestaande en extra geplaatste peilbuizen voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
25. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geohydrologische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

26. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail Geotechnisch onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
27. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
28. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
29. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

30. ON adviseert en onderbouwt een GWS-laag en GWS-hoog voor relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijven, etc.) gebaseerd op:
    a. metingen van 3 project-peilbuizen (minimale meetreeks 3 jaar);

b. (historische) meetreeksen van peilbuizen, die in omgeving aanwezig zijn;
c. tijdreeksanalyse (toekomstvast) met programma Menyanthes of vergelijkbaar.

31. ON dient de GWS bepalingen te onderbouwen d.m.v. trendanalyse met statistische bandbreedte.
32. ON dient in de analyse omgevingsfactoren, toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden m.b.t. de grondwaterstanden mee te nemen.
33. De rapportage Analyse Geohydrologie dient een ontwerpgrafiek grondwaterstanden te bevatten met de gemeten waterstanden en relevante historische waterstanden versus de herhalingstijd in jaren (1 jaar, 2 jaar, 5 jaar, 10 jaar, 50 jaar en 100 jaar).
34. ON analyseert aanwezige grondwaterstromingen en de invloed van het object op deze grondwaterstromingen.

Bemalingsadvies:

35. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een bemalingsadvies op te stellen (input voor vergunningsaanvragen).

Pompproef:

36. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een pompproef uit te voeren.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geohydrologische informatie van SharePoint ProRail;
- Resultaten monitoring grondwater van reeds in omgeving aanwezige peilbuizen van gemeente Zwolle;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van peilbuizen (Bureaustudie + Geohydrologisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met extra te plaatsen peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Plaatsing/levering extra peilbuizen	N	-	Ja	9 weken
Uitlezen en verwerken gegevens peilbuizen, gedurende de looptijd van deze aanvraag	V	-	Nee	-
Beoordelen geohydrologische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken
Rapportage Analyse Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Bemalingsadvies	N	-	Ja	9 weken
Pompproef	N	-	Ja	9 weken

D6 – Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)
Dit onderdeel wordt in zijn geheel door ProRail aangeleverd. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC	**Nummer Werkpakket: 2.3a** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Door middel van inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen van derden (KL3) mogelijke knelpunten en risico's op tijd en geld in kunnen schatten.

Proceseisen:

De inventarisatie dient gebaseerd te zijn op een KLIC melding (oriëntatieverzoek) bij het Kadaster.
Hierbij dient het polygoon dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

Producteisen:

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient opgesteld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus);
   b. dient voor kolom A tot en met I volledig te worden ingevuld;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in Pdf-formaat.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen KL3 en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van OVS00221.

Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot de OVS00221 hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de inventarisatietabel.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- een (plan)ontwerp;
- een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A tot en met I ingevuld)	V	-	Ja	9 weken
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Ja	9 weken

D8 – Kabels en leidingen derden, KLIC Plus

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC Plus	**Nummer Werkpakket: 2.3b** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het mogelijk maken om de doorlooptijd, verleggingskosten en risico's van het verlegging- en aanpassingstraject voor kabels en leidingen van derden (KL3) vast te stellen alsmede het vastleggen van de maatregelen in het kader van de CROW publicatie 500 ter voorkoming van schade aan KL3.

Proceseisen:

Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (middels oriëntatieverzoek). Alle gegevens mogen niet ouder zijn dan 12 maanden. Het polygoon dient dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient de gegevens uit werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (zie input) te bevatten, kolom A t/m I;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom J t/m S;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hfst 6 van OVS00221. De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakket 2.3a (KLIC) .
   Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot OVS hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de Inventarisatietabel.
3. Voorstel beoogde technische oplossing (onderdeel van maatregelenplan).
   De beoogde technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het rapport Plaxis 3D analyse overwegen en kruisende leidingen v5.0;
   c. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   d. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   e. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. (Probabilistische) kostenraming van de technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 20% of lager te bedragen;
   b. indien er sprake is van meerdere technische oplossingsrichtingen dienen deze ook als zodanig onder voorziene kosten herleidbaar te zijn in de probabilistische raming.
      Voorbeeld: Indien de technische oplossing een mantelbuisverlenging of een HDD boring kan zijn dan dient dit als volgt te worden opgenomen. De goedkoopste oplossing, bijvoorbeeld de mantelbuisverlenging, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als L-waarde opgenomen te worden. De duurste oplossing, bijvoorbeeld de HDD boring, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als U-waarde opgenomen te worden. Als T-waarde dient de meest realistische oplossing opgenomen te worden;
   c. in het Format Probabilistische raming (SSK raming) dienen in het werkblad K en L derden de kosten onder 'Overige bijkomende kosten' opgenomen te worden;
   d. in de probabilistische raming dient bij de toedeling van voorziene kosten versus realisatie onzekerheden een grenswaarde van 50% kans van optreden gehanteerd te worden. Voorziene kosten betreft 50% of meer. Realisatie onzekerheden betreft 49% of minder;

e. de T-waarde in de inventarisatietabel (kolom Q) dient identiek te zijn aan de T-waarde in de probabilistische raming;
f. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding dienen nader uitgewerkt te worden in de kostenposten:
    i. materiaalkosten;
    ii. in en uit bedrijf stellen;
    iii. ontwerp en begeleiding;
    iv. uitvoering.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van het werkpakket Kabels en Leidingen derden, KLIC;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m S ingevuld)	V	-	Nee	-
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Nee	-
Digitale afschriften van de gevoerde correspondentie	V	-	Nee	-
Voorstel beoogde technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken

D9 – Kabels en leidingen derden – Graven Proefsleuven

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven	**Nummer Werkpakket: 2.3d** **Versie 2.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Nader inzicht verkrijgen in exacte ligging (X, Y en Z) van Kabels & Leidingen (Derden).

Proceseisen:

ON treft alle nodige maatregelen en verricht het werk conform de vigerende Veiligheids- en overige voorschriften van ProRail en de desbetreffende gemeente en/of overige partijen die binnen het werkgebied van toepassing zijn. Indien van toepassing dient ON een Plan van Aanpak te leveren inclusief V&G uitvoeringsplan, waarin deze maatregelen worden benoemd met daarbij de te nemen maatregelen voor een veilige uitvoering.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen specifiek de volgende voorschriften en richtlijnen in acht genomen te worden:

- WIBON (Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken);
- CROW 400: Werken in en met verontreinigde bodem, Richtlijn voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken;
- CROW 500: Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase;
- Definitie graven en dichten geul (ProRail ISV00117);
- Melding grondroerende activiteiten en de verplichte voorman spoorse kabels conform de ISV00117;
- Normenkader Veilig Werken (NVM), waaronder Voorschrift Veilig Werken (VVW) zoals op de website van de Stichting RailAlert staat vermeld http://www.railalert.nl;
- PRC00055G. In afstemming met Opdrachtgever dient vooraf afgestemd te worden wie PRC00055G opstelt (zie input);
- Aanvullende, specifieke proceseisen, (te denken valt aan handmatig versus machinaal graven);
- Na de werkzaamheden dient het terrein in oorspronkelijke staat teruggebracht te worden;
- ON dient tevens bij handmatig graven afwijkende liggingen te melden bij het Kadaster volgens artikel 20 van de WIBON.

Producteisen:

1. Tekening met bovenaanzicht.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. BBK ondergrond (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
   c. Dwg en pdf;
   d. Kabels & Leidingen ingemeten (X,Y en Z) conform RD-stelsel ten opzichte van NAP en hoogte B.S.;
   e. vermelding afstand maaiveld ten opzichte van NAP;
   f. locatie proefsleuf. Bij meerdere proefsleuven dienen proefsleuven genummerd te worden;
   g. numerieke verwijzing op tekening naar proefsleuf en K&L in relatie tot bijhorende foto's;
   h. diameter, materiaal en kleur kabels & leidingen (en overige objecten), vermelding onderlinge afstand tussen de aangetroffen K&L in het horizontale en verticale vlak;
   i. genummerde foto's op klein formaat opgenomen in de tekening (voorkeur rechter zijkant tekening);
   j. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
      ii. schaal;
      iii. noordpijl;
      iv. tekeningnummer;
      v. versienummer;
      vi. datum proefsleuven.
2. Tekening met dwarsprofiel.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. Dwg en pdf;
   c. begin –en eindpunt proefsleuf en K&L ingemeten (X, Y, Z) conform RD-stelsel en ten opzichte van NAP;
   d. vermelding afstand maaiveld t.o.v. NAP;
   e. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);

ii. schaal;
iii. noordpijl;
iv. tekeningnummer;
v. versienummer;
vi. datum proefsleuven.

3. Foto's.
   De foto's dienen minimaal te voldoen aan de volgende eisen:
   a. minimaal 1 foto van elke kabel/leiding per proefsleuf;
   b. foto's dienen voorzien te zijn van maatstok in geul;
   c. foto's van de omgeving en de proefsleuf, zodat de positie van de proefsleuf te herkennen is;
   d. er dienen foto's genomen te worden van aanwezige labels om K&L;
   e. numerieke verwijzing foto's naar proefsleuf en K&L op tekening;
   f. bestandsformaat jpeg.
4. Planning.
   Binnen 4 weken na akkoord opdracht is het werk gereed en output geleverd tenzij anders overeengekomen.

Input:
- Een (plan)ontwerp met daarop aangegeven locatie proefsleuven;
- Omschrijving werkgebied (m.b.v. Geocode, kilometrering, uitsnede google maps);
- Omschrijving van het (specifieke) inzicht dat verkregen wenst te worden;
- BBK ondergrond (dwg) Indien binnen nabijheid spoor;
- Protocol 00055G "Ter beschikking stellen bouwterrein aan infraproject";
- Voorbeeldtekening 2.3d – Bijlage KL3 proefsleuven.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Tekening Bovenaanzicht	V	-	Nee	-
Tekening met dwarsprofiel	V	-	Nee	-
Klic graafmelding welke i.h.k.v. WION is uitgevoerd	V	-	Nee	-
Foto's	V	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D10 – Kabels en leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie	**Nummer Werkpakket: 2.3c** **Versie 11.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het ondersteunen van gemeente Zwolle en ProRail bij:

- Het bereiken van overeenstemming met beheerders kabels en leidingen derden (KL3) over de technische oplossingen en planning voor aanpassingen KL3 en mogelijke randvoorwaarden;
- Het begeleiden van uitvoering KL3 werkzaamheden (optioneel).

Proceseisen: Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op de werkpakketten Kabels en Leidingen Derden, KLIC / KLIC Plus (zie input). De gegevens uit dit werkpakket mogen niet ouder zijn dan 12 maanden.

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient gegevens uit de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus (zie input) te bevatten, kolom A t/m S;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom T en U;
   c. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. VO-verleggingstekeningen (op basis van overeengekomen technische oplossing).
   De te leveren digitale versies van de VO-verleggingstekeningen per objectcode dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van het OVS00221.
   De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakketten Kabels en Leidingen Derden – KLIC / KLIC Plus.
3. Overeengekomen technische oplossing.
   De technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   c. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   d. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. Kostenraming van de met de Kabels en Leidingenbeheerders overeengekomen technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 15% of lager te bedragen;
   b. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding nader uitwerken in de kostenposten:
      i. materiaalkosten;
      ii. in en uit bedrijf stellen;
      iii. ontwerp en begeleiding;
      iv. uitvoering;
   c. in de kostenraming dient ook een berekening te worden opgenomen van de kostenverdeling gemeente Zwolle – Kabels en Leidingenbeheerders op basis van de AVOI 2020 Zwolle.
5. Ondersteuning gemeente Zwolle en ProRail ten behoeve van bereiken overeenstemming met KL3 beheerder betreft de volgende werkzaamheden (**optioneel**):
   a. Startoverleg met opdrachtgever;
   b. Inlezen in het project (indien nodig vertalen bestaande KLIC(Plus) gegevens naar eigen opzet);
   c. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van een breed start/Kick-off overleg KL3 beheerders;
   d. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van overleggen met KL3 beheerders;
   e. Vereiste (technische) afstemming met KL3 beheerder (waaronder het najagen van informatie, e-mail -en telefonisch contact) teneinde overeenstemming te bereiken over de technische oplossing en planning van de aanpassingen KL3 en over mogelijke randvoorwaarden;
   f. Vereiste afstemming met OG middels e-mail, telefonisch en maandelijks/tweewekelijks overleg over voortgang en aanpak zo lang/wanneer het project dit vereist;
   g. Het verzamelen, aanleveren en/of opstellen van documenten m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2);
   h. Het maken van een Voorlopig Ontwerp verleggingstekening (VO) per objectcode op basis van de overeengekomen technische oplossing (zie proces- en producteisen);

i. Opstellen kostenraming van de technische oplossing (nauwkeurigheid ±15%);
j. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde kostenramingen;
k. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde eindspecificaties;
l. Het leveren van Arcview files;
m. Notuleren van alle overleggen.

6. Uitvoeringscoördinatie en -begeleiding (**optioneel**):
   a. Het monitoren en aansturen van de voortgang bij KL3 beheerder vanaf het moment van het versturen van het VTA/VTM tot en met uitvoering gereed inclusief het oplossen van en ingrijpen bij eventuele knelpunten, (scope/planning) wijzigingen en/of voortgangsproblemen;
   b. Checken of de benodigde vergunningen en andere stukken (lozingsvergunning, BLVC/V&G plannen, DVP, KLIC-melding etc.) tijdig geregeld zijn en waar nodig bijsturen;
   c. Het toetsen van uitvoeringsplannen (VO/DO) en fysieke verleggingen aan de afgesproken (combi-) verleggingsplannen;
   d. Het bijwonen en indien nodig voorzitten van (bouw)vergaderingen;
   e. Het houden van toezicht tijdens de uitvoering;
   f. Zorgen dat het tracé buiten wordt uitgezet;
   g. Beoordelen meer –en minderwerk en verwerken in een totaaloverzicht per kabel/leiding inclusief toepassing van de verdeelsleutel tussen de netbeheerders onderling (indien van toepassing). Meerwerk dient tevens direct – zo mogelijk vooraf - gemeld te worden bij de vakdeskundige KL3 van ProRail LJV;
   h. Het verzamelen en beoordelen van revisiegegevens en deze doorleveren aan ProRail LJV.

7. Arcview files:
   Het leveren van Arcview files welke dienen te voldoen aan hoofdstuk 4 van het OVS00221.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus;
- Inventarisatietabellen KLIC / KLIC Plus;
- Output werkpakket Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5);
- AVOI 2020 Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m U ingevuld)	V	-	Nee	-
VO verleggingstekening per objectcode op basis van overeengekomen technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Bewijs van akkoord KL3 beheerder met VO verleggingstekening per objectcode	V	-	Nee	-
Een kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Afschriften en verslagen van gevoerde correspondentie met kabels en leidingenbeheerders inclusief de bijlagen	V	-	Nee	-
Document(en) m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2).	V	-	Ja	9 weken
Arcview files per kabel/leiding	V	-	Nee	-
Levering van ondersteuning conform producteisen 5 en 6	R	A4 60 uur A5 20 uur A7 16 uur A8 80 uur	Nee	-

D11 – Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)

Werkpakket: Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)	**Nummer Werkpakket: 2.4b** **Versie 1.4 d.d. 13-06-2018**

Doelstelling:

Inzichtelijk maken van de bekende en onbekende kabels en leidingen (ondergrondse infra) van ProRail in relatie tot het project, met een zodanige kwaliteit dat deze informatie voldoende juist is om aan de aannemer ter beschikking te worden gesteld in een UAVgc-2005 overeenkomst.

Proceseisen:

1. De kabel en leiding informatie wordt opgevraagd via SAP PLM / Railmaps en beoordeeld op betrouwbaarheid.
2. De informatie wordt geïnterpreteerd en op een verzameltekening gezet (inclusief vullingsgraad aanwezige kabelkokers/buizen).
3. De bevindingen worden verwoord in een rapportage.
4. Rapportage wordt besproken met de ProRail-vakspecialist OI en vakspecialist geeft advies. Dit advies wordt separaat en herkenbaar als advies van de vakspecialist geadministreerd.
5. Op basis van de huidige situatie en de beoogde werkzaamheden, wordt geadviseerd of en zo ja waar en op welke wijze nader onderzoek, middels proefsleuven en/of grondradar, nodig zijn en in welke omvang. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke Kabels en Leidingen die niet in SAP / Railmaps staan, maar gezien de infrastructuur verwacht zouden kunnen worden.
6. In geval van proefsleuven en/of grondradar wordt in overleg met de Opdrachtgever de omvang bepaald rekening houdend met NVW, OVS00122 en ISV00117.
7. Voordat daadwerkelijke (machinale en/of handmatige) grondroerende activiteiten worden gestart dient een ‘Melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van Kabels & Leidingen tracé(s) van ProRail’ te worden gedaan conform de ISV 00117.
8. Het graven van Proefsleuven dient onder constante en ter plekke aanwezige supervisie van een Voorman spoorse kabels (zie ACD00114) uitgevoerd te worden.
9. De resultaten van de proefsleuven en/of grondradar worden verwerkt in de verzameltekening en in de rapportage.

Producteisen:

10. Verzameltekening:
    a. de verzameltekening geeft inzicht in de bestaande situatie van de Kabels en leidingen en de bestaande situatie van de geulen en de inhoud van de geulen per kabel en medium.
11. Rapportage:
    a. de rapportage geeft een overzicht van de mogelijke knelpunten met ondergrondse infra (kabels en leidingen) in de projectwerkzaamheden;
    b. de rapportage geeft tevens aan wat niet is onderzocht.

Input:

- Bedrijfsvoorschriften OI (OVS00122, ISV00117, TVS’en ed.);
- Kabelsituatie bladen (BBKS) en GIL;
- Wisselverwarming bladen en GIL;
- Brandblus- en waterleiding bladen en GIL;
- Riool- en drainage bladen en GIL;
- Ontwerp nieuwe situatie;
- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Verzameltekening	V	-	Ja	9 weken
Rapportage	V	-	Ja	9 weken
Georadaronderzoek	N	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek

Werkpakket: Quickscan ecologie met veldbezoek	**Nummer Werkpakket: 2.8a** **Versie 1.5 d.d. 12-05-2020**

Doelstelling:
Beoordeling van de huidige en potentieel aanwezige beschermde natuurwaarden (planten, dieren en ecologische functies (zoals vaste rust- en verblijfplaatsen) op de projectlocaties en de te verwachten effecten van de voorgenomen ingreep op de beschermde soorten en gebieden.

Proceseisen:

Ecologisch onderzoek en memo bovenwettelijke maatregelen:

1. Het rapport quickscan ecologie en de memo bovenwettelijke maatregelen kennen een aantal versies:
   - Versie 0.1: concept exemplaar voor beoordeling onderzoeksopzet door gemeente Zwolle en ProRail;
   - Versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling te leveren producten/diensten;
   - Versie 1.0: definitief exemplaar.

   Na de reviewrondes worden wijzigingen en aanpassingen door opdrachtnemer verwerkt.
2. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar versie 0.9.
3. Minimaal 1 bezoek aan de projectlocatie om een inschatting te kunnen maken van de potentieel aanwezige beschermde soorten (soorten Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en andere soorten [art 3.1 art, 3.5, art 3.10 Wn]) of waardevolle ecologische functies (zoals vliegroutes, foerageergebieden of vaste rust- en verblijfplaatsen).
4. Het inventariseren van de beschermde soorten dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige. Voor de inventarisatie van beschermde natuurgebieden dient minimaal gebruik te worden gemaakt van de meest recente provinciale natuurgebiedenkaarten (NNN, omgevingsverordening) en kaarten van Natura 2000 gebieden zoals weergegeven op: https://geocontent.rvo.nl/Natura2000/Overzichtskaart/index.html?provincie=1 (onder betreffend gebied, tabblad documenten).
5. De afstand waarbinnen natuurbeschermingsgebieden worden beschouwd dient te worden bepaald naar aanleiding van de te verwachten effecten (o.a. licht, trilling, geluid, stikstofdepositie).
6. Het inventariseren van invasieve exoten (in ieder geval de Japanse duizendknoop en Reuzenberenklauw).

Veiligheid:

7. Veldwerker is in bezit van een Digitaal veiligheidspaspoort (DVP).
8. Veldwerker blijft buiten de veiligheidszones A, B en C.
9. Voor het betreden van ProRail-terrein dient men zich te kunnen te legitimeren met een DVP. Meer informatie kunt u vinden op de volgende site: https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein.

NDFF:

10. Het invoeren van de veldwaarnemingen inclusief invasieve exoten in de NDFF via http://prorail.invoerportaal.nl/ (alleen aan de orde indien concrete waarnemingen zijn gedaan van beschermde soorten en invasieve exoten). Opdrachtnemer geeft een emailadres met contactgegevens door bij oplevering van het conceptrapport. ProRail zal vervolgens een map aanmaken en rechten toekennen om de velddata te kunnen uploaden in het NDFF-invoeraccount van ProRail.
11. Opdrachtnemer dient binnen twee weken ná oplevering van het concept de velddata te hebben opgenomen in de NDFF. Opdrachtnemer doet van deze handeling per email melding bij gemeente Zwolle en ProRail dat deze handeling heeft plaatsgevonden.

Producteisen:

12. Onderzoek en rapport dienen te voldoen aan de bepalingen van de Wet natuurbescherming en gaan in ieder geval in op de vergunningplicht ex art. 2.7, de verbodsbepalingen 3.1, 3.5, 3.10, ontheffingsmogelijkheden onder 3.3, 3.8, 3.10 en tevens de vrijgestelde soorten onder 3.31 Regeling natuurbescherming of de provinciale vrijstellingen indien van toepassing. Optioneel art. 4.2 en verder artikel 13 Tracéwet bij tracébesluiten. Daarnaast moet worden voldaan aan het Rijks- en Provinciale NNN en de algemene zorgplicht.
13. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. afbakening onderzoeksgebied op topografische kaart (locaties op kaart nummeren);
    b. wettelijk kader en beleidskader;
    c. beschrijving onderzoeksmethode en beschrijving en onderbouwing uitgevoerde werkzaamheden;
    d. gebiedsbeschrijving;
    e. beschrijving voorgenomen ingreep;
    f. aangeven welke beschermde soorten mogelijk in het onderzoeksgebied voorkomen (locatiegeschiktheid bepalen in relatie tot de functie van het gebied voor de soort). Onderscheid maken in aangetroffen soorten en mogelijk voorkomende soorten. Tevens onderscheid maken tussen resultaten uit bronnenonderzoek en veldonderzoek;
    g. gegevens beschermde soorten in tabel opnemen met aanduiding beschermingsstatus;
    h. de aangetroffen soorten en potentiële waarnemingen aangeven op een (stippen)kaart met topografische ondergrond (schaal 1:5.000/1:10.000);
    i. aangeven welke beschermde natuurgebieden (Wet natuurbescherming), NNN) binnen het onderzoeksgebied liggen en de kenmerkende waarden van het gebied;
    j. beschrijving van effecten van het project op de beschermde soorten en aangeven van mitigerende en/of compenserende maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen, waarbij een duidelijke relatie tussen ingreep en effect wordt aangegeven;
    k. haalbaarheid van een mogelijke ontheffing voor soorten in het kader van de Wet natuurbescherming;
    l. beschrijving van effecten van het project op de beschermde gebieden (Natura 2000 in de vorm van een voortoets) en aangeven van maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen;
    m. haalbaarheid van een mogelijke vergunning voor gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming;
    n. advies over mogelijk mitigatie- compensatieplan NNN;
    o. advies over welk nader en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is/aanbevolen wordt, inclusief een advies over de beste uitvoeringsperiode hiervan;
    p. conclusie en aanbevelingen en vervolgstappen. Deze dienen in tabelvorm te worden samengevat;
    q. aangeven welke invasieve exoten tijdens het veldbezoek worden waargenomen en deze opnemen op een kaartje met topografische ondergrond en spoorkilometrering;
    r. een overzicht van de gebruikte bronnen.
14. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en word.
15. Opdrachtnemer neemt de digitale gegevens van de waarnemingen en invasieve exoten op in de NDFF en koppelt dit per email terug aan gemeente Zwolle en ProRail binnen 2 weken na oplevering van het conceptrapport

Input:

- Projectgebied;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Betredingstoestemming en veiligheid https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein en https://prorailbv.sharepoint.com/sites/RIC/Extern/RLN00300-V013/RLN00300-V013.pdf ;
- Werkpakketten F en G uit Annex 1 (indien van toepassing);
- Brochure “Kleine faunavoorzieningen bij kunstwerken in de infrastructuur” (ter illustratie ten behoeve van mogelijke bovenwettelijke maatregelen).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapport Quickscan ecologie (met de resultaten veldinventarisatie).	V	-	Ja	2 weken
Inventarisatie veldonderzoek ten behoeve van NDFF in Excel-sheet NDFF.	V	-	Nee	-

D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling

Werkpakket: Stikstofdepositie beoordeling	Nummer Werkpakket: 2.8c Versie 0.7 d.d. 08-12-2022

Doelstelling:
Ten behoeve van het voldoen aan wet- en regelgeving inzake stikstof voor een planologisch besluit of omgevingsvergunning doen van onderzoek naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden.

Proceseisen:
Berekening in AERIUS:
Voor het project moet een berekening gemaakt worden in de meest recente versie van AERIUS Calculator zoals bepaald in artikel 2.1 Regeling natuurbescherming.

1. Voor projecten wordt gekeken naar de toename van dieselactiviteiten. Specifiek voor emplacementen met een omgevingsvergunning milieu geldt voor de gebruiksfase dat het projecteffect moet worden bepaald ten opzichte van de referentiesituatie (vigerende natuurtoestemming of aanwijzigingsdatum natura 2000-gebied).
2. Voor de gebruiksfase dient een berekening luchtkwaliteitsonderzoek (NOx- uitstoot van project) gemaakt te worden.
3. Voor de bouwfase wordt gebruik gemaakt van de sectoren 1) wegverkeer voor wegtransport vanaf de openbare weg naar de bouwplaats, 2) railverkeer voor transport over spoor naar de bouwplaats en 3) mobiele werktuigen voor de bouwwerkzaamheden.
    I. Vereiste gegevens voor de sectorgroep mobiele werktuigen zijn:
        - Planning en duur bouwfase;
        - Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele [redacted] graafmachine etc.);
        - Uitvoeringsduur per machine (in uren);
        - Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
        - Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
        - Of de machines AdBlue verbruiken;
        - Bouwlocatie (intekenen op kaart);
        - Locatie waar de machines worden ingezet (intekenen op kaart);
        - Stationair draaien op de bouwplaats/laden en lossen (in uren).
    II. Vereiste gegevens voor de sectorgroep wegverkeer kan of voorgeschreven factoren (licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer, busverkeer, per uur/etmaal/maand/jaar).
        - Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; een beweging naar het projectgebied en terug, telt als 2 verkeersbewegingen;
        - De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer, busverkeer) per uur/etmaal/maand/jaar), OF;
        - Op basis van eigen specificatie (euro-klasse, aantal voertuigen per uur/etmaal/maand/jaar);
        - Aanrijroutes van het verkeer naar het projectgebied (intekenen op kaart).
    III. Vereiste gegevens voor de sectorgroep Railverkeer, sector Spoorweg. Type treinen met Motorvermogen (kW) die worden ingezet bij de bouw, aantal vervoersbewegingen per jaar of uitvoeringsduur (in uren) op de projectlocatie, tijd stationair tijdens laden/lossen/ tijd overstand op de projectlocatie.

Bovenstaande informatie (met uitzondering van de kaarten) wordt verwerkt in onderstaande tabellen.

Mobiele werktuigen					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur) en type brandstof	Toevoeging * AdBlue in %
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		
* Toevoeging van AdBlue is alleen mogelijk bij machines met SCR, toegepast bij STAGE IV en STAGE V binnen vermogensklassen tussen 56 en 560 kW en in sommige gevallen bij vermogensklassen van STAGE IIIb)					

spoorgebonden materieel					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur)	% vol vermogen/stationair
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		

wegverkeer	
Voertuig	Aantal verkeersbewegingen (totaal heen en terug)
Licht verkeer	
Middelzwaar verkeer	
Zwaar verkeer	
Busverkeer	

4. Projecten die effecten hebben in de bouwfase én de gebruiksfase dienen voor beide fasen een berekening te maken. De effecten worden in samenhang beoordeeld.
5. Optioneel: het uitvoeren van een voortoets stikstof zoals omschreven op de website van BIJ12 (https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/voortoets-stikstof/)
6. De rapportage (inclusief losse AERIUS-berekening) kent een aantal versies:
   - versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling door gemeente Zwolle en ProRail;
   - versie 1.0: definitief exemplaar.
7. Er wordt altijd gestart met een (telefonisch of digitaal) startoverleg over de uitgangspunten.
8. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar conceptversie.

Producteisen:

9. De berekening is geschikt om te gebruiken voor een toestemmingsbesluit/ vergunningsaanvraag, dan wel om aan te tonen dat van beide geen sprake is.
10. De rapportage bevat:
    a. een beschrijving van het wettelijk en beleidskader;
    b. een omschrijving van het project en de werkzaamheden;
    c. uitgangspunten in tabellen voor de berekening (materieel, draaiuren etc.) en uitkomsten die herkenbaar terug te vinden zijn in de AERIUS-berekening;
    d. Kaart met de ligging van het project en omliggende Natura 2000-gebieden;
    e. Omschrijving werkzaamheden:
       i. Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; naar het projectgebied en weer daar vandaan rijden telt als 2 verkeersbewegingen.
       ii. De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar verkeer of in personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens);
       iii. Het aantal transportbewegingen met treinen;
       iv. Planning en duur bouwfase;
       v. Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele [redacted] graafmachine etc.);
       vi. Uitvoeringsduur per machine (in uren);
       vii. Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
       viii. Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
       ix. Of de machines AdBlue verbruiken;
       x. Of de machines elektrisch zijn of niet.
11. Vereisten m.b.t. AERIUS-berekening:
    PDF uit AERIUS Calculator.
    In de invoerbestanden mag geen gebruik worden gemaakt van de sector 'Anders' (sectorId="9999").
    Naamgeving van de pdf dient als volgt plaats te vinden:
    a. PROJECTNAAM;
    b. DATUM: jaar-maand-dag van het bestand;
    c. SITUATIE: AO=autonome ontwikkeling; Plan=plansituatie; Realisatie=realisatiefase ;
    d. Voorbeeld:
       - Zwolle-Herfte_20160826_AO-plan.gml;
       - Zwolle-Herfte_20160826_realisatie.gml.

12. Levering:
    a. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en GML-databestand;
    b. De AERIUS-berekening wordt tevens als separate pdf opgeleverd.

Input:

- Project beschrijving;
- Uitstoot van NOx in kg/ug p/j (luchtkwaliteitsonderzoek) of de uitgangspunten om hiervoor een berekening te maken;
- Overige relevante projectinformatie.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage	V	-	Ja	2 weken
Aerius-berekening	V	-	Ja	2 weken
Voortoets stikstof	R	A7 4 uur A8 20 uur	Ja	2 weken

D14 – Vastgoedanalyse

De gemeente Zwolle voert de vastgoedanalyse zelf uit in het kader van het bestemmingsplanproces. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D15 – Geluid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de geluidproductie van het spoor ter plekke van de onderdoorgangen in samenhang met de daaraan gestelde eisen in de basisspecificatie.	V	-	Nee	-
Analyse van het lokale kader voor bouwgeluid en of de onderdoorgangen daarbinnen gerealiseerd kunnen worden.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D16 – Archeologie

Op basis van de archeologische waardenkaart lijkt er voor beide locaties geen verwachtingswaarde te gelden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: de verwachtingswaarde nader onderzoeken en motiveren.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D17 – Luchtkwaliteit

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de luchtkwaliteit als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D18 – Externe veiligheid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn voor externe veiligheid (Basisnet) als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D19 – Trillingen

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Inventarisatie van bestaande en toekomstige bebouwing (gebruiksfunctie, monumentale status, funderingswijze en algemene staat van bebouwing) in een straal van 75 m rond de bouwzones.	V	-	Nee	-
Een bouwkundige vooropname van de bestaande bebouwing en belendingen in de straal van 75 m rond de bouwzones.	V	-	Nee	-
Kwalitatieve analyse van de uitvoerbaarheid van het project qua trillingen in de bouwfases.	V	-	Nee	-
Analyse van de effecten van de onderdoorgangen op spoor- en wegzone in de gebruiksfase. Kwalitatief aantonen dat er geen negatieve effecten zijn op eventueel aanwezige trillingen vanuit het spoor ter plekke.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D20 – Verkeersanalyse

Gemeente Zwolle maakt zelf een afweging t.a.v. het wegverkeer en beheert zelf een verkeersmodel. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D21 – Planologie

De gemeente Zwolle voert de planologische procedure zelf uit in. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D22 – Bouwfasering en logistiek

Werkpakket: Bouwfasering en logistiek	Nummer Werkpakket: 3.10 Versie 1.3 d.d. 19-06-2020

Doelstelling:

Inzicht hebben in en beheersen van de logistieke gevolgen voor de omgeving en het spoor als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen en de daarvoor benodigde werkterreinen.

Het borgen van het gebruik van BLVC-kader Spoorzone in het Overdrachtsdossier (en vervolgens door ProRail in het aanbestedingsdossier).

Specifieke informatie:

Het BLVC-kader Spoorzone is van toepassing. Hierin is vastgelegd aan welke verplichtingen (eisen en proces) een bouwer buiten de bouwhekken moet voldoen. Dit document wordt momenteel door gemeente Zwolle opgesteld en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient eisen t.a.v. onttrekkingen, bouwfasering en het logistiek systeem te inventariseren en te verifiëren bij de stakeholders.
2. Voor het stremmen van wegen en overige infra derden dient opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, vergunningen of overige normen en bepalingen van derden.
3. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met gemeente Zwolle en ProRail te overleggen en vast te stellen criteria.
4. In het onderzoek worden de bereikbaarheid en de benodigde werkterreinen voor de realisatie bepaald op basis van (topografische) kaarten en de werkelijke situatie buiten.
5. Het bouwfaseringsplan en bouwlogistiekplan dienen gebaseerd te zijn op een 0-opname op locatie en ontwerp eindsituatie.
6. Genoemde producten dienen in samenhang opgesteld te worden.
7. Opdrachtnemer (ON) doet een voorstel voor de fasering en adviseert gemeente Zwolle en ProRail hierin.
8. Concept plannen dienen met gemeente Zwolle, ProRail en stakeholders besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.
9. Het BLVC-kader Spoorzone dient logisch geïntegreerd te worden in dit werkpakket.

Ontwerpuitgangspunten:

10. Werkzaamheden leiden niet tot conflicten met de verkeersstromen. Indien dit niet mogelijk is, dienen conflicten tot een minimum beperkt te worden.
11. Werkzaamheden leiden tot een minimale verstoring van de treindienst.
12. De buitendienststellingskaders dienen zo optimaal mogelijk bepaald te worden aan de hand van vigerende ProRail regelgeving.
13. In de fasering dient rekening gehouden te worden met de raakvlakken t.b.v. realisatie van omliggende projecten.

Producteisen:

Het Bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:

14. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
15. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
16. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden.
17. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
18. Inzicht in:
    a. werkzaamheden per bouwfase en eisen aan (omvang/ruimtebeslag van) werkterreinen;
    b. bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen;
    c. hinder voor de treindienst (TVP, IO's); bestaande uit een inschatting van het aantal en de duur van benodigde onttrekkingen en het benodigde onttrekkingsgebied op (een) schematische tekening(en) (FOT);
    d. Hinder voor de omgeving/overige stakeholders (bijv. bij het afsluiten van een overweg of bestaande onderdoorgang i.r.t. beschikbaarheid voor overheidshulpdiensten).
19. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Het bouwlogistiekplan dient minimaal te bestaan uit:

20. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
21. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
22. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden
23. Alle logistieke stappen inclusief transport routes (Overzicht van mogelijke transportroutes, aanvoerroutes, wegafsluiting, werkterreinen).
24. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
25. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders. Hierbij in het bijzonder aandacht voor het borgen van het BLVC-kader Spoorzone.

Algemeen geldende eisen voor alle producten:

26. De uitkomsten van dit werkpakket dienen verwerkt te worden in de integrale projectplanning (werkpakket 1.2).
27. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming (werkpakket 1.1d).

Input:

- Output overige werkpakketten;
- Ontwerp;
- Overzichtstekening met eigendomssituatie (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Kadastrale gegevens (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Locatie K&L derden (KLIC);
- APV.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	9 weken
Bouwlogistiek plan	V	-	Ja	9 weken

D23 – Inventarisatie van benodigde toestemmingen, procedures en vergunningen

Werkpakket: Vergunningen	**Nummer Werkpakket: 3.0** **Versie 3.0 d.d. 09-01-2020**

Doelstelling:
Betreft werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden door de opdrachtnemer in opdracht van opdrachtgever (gemeente Zwolle) ter voorbereiding van het vergunningenproces voor de uitvoering van werken of projecten.

Inventarisatie van vergunningen	Inventariseren en overzicht geven van vergunningen die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn en het leveren van een overzicht hiervan.
Legeskosten	Inzicht geven in de legeskosten voor deze vergunningen.
Risico's en beheersmaatregelen	De kansen en risico's met eventuele beheersmaatregelen benoemen.
Vergunningenplanning en uitvoeringsplanning	Inzicht geven in de aanvraag- en verkrijgingsplanning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de start uitvoering van het project/werk.
Ontvankelijke vergunningaanvragen	Het voorbereiden van ontvankelijke vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend.

Van toepassing zijnde formule:
- Formule 3 - Uitgebreid

Proceseisen:

Vergunningenoverzicht:
1. Inventariseren en overzicht geven van alle vergunningen, ontheffingen en meldingen (hierna: vergunningen) die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn.
2. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Legesraming:
3. Inzicht geven in de legeskosten die gepaard gaan met de vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het project/werk.
4. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Advies:
5. Advies geven over het vergunningenproces.
6. In het overzicht van vergunningen moet zijn weergegeven of en zo ja welke risico's er zijn, welke afspraken er zijn gemaakt met de vergunningverlener, binnen het projectteam of met andere partijen inclusief eventuele beheersmaatregelen.
7. Als er kansen zijn dan moeten die ook worden vermeld.
8. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Vergunningenplanning:
9. Inzicht geven in de planning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de realisatieplanning en TVP's. Hierbij moeten de voorbereidingstijd, wettelijke doorlooptijden en mogelijke vertragingen in de procedures in aanmerking worden genomen.
10. Aangeven welke tijd er is voor de aannemer om vanaf het moment van gunning van het contract tot aan de eerste activiteiten en/of TVP's de daarvoor benodigde vergunningen te verkrijgen conform de vergunningeninventarisatie. Zo kan worden bepaald of het uitgangspunt bij een D&C-contract "opdrachtnemer (aannemer) vraagt aan" nog haalbaar is.
11. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Afstemming met ProRail:

12. Het overzicht, het advies, de legesraming en de vergunningenplanning worden ter acceptatie voorgelegd aan ProRail (bedrijfsjurist).
13. Na eventuele aanpassing kunnen de documenten definitief worden gemaakt.
14. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de inhoud en kwaliteit van het overzicht, de legesraming, het advies en de vergunningenplanning.

Actualisatie en aanpassing van het vergunningenoverzicht:

15. Actueel houden van het overzicht vergunningen (inclusief advies, planning en legesraming en aanpassen als dat als gevolg van scopewijzigingen nodig is.

Overleg met vergunningverleners:

16. Voeren van overleg met vergunningverleners over de vergunningaanvragen die door ProRail worden aangevraagd (Annex I) en verslaglegging van deze gesprekken.
17. Dit overleg vindt plaats in afstemming met en eventueel samen met ProRail (bedrijfsjurist), waarvan verslag wordt gemaakt.
18. Het verslag wordt verwerkt in de aanbiedingsbrief die hoort bij de desbetreffende vergunningaanvraag.

Voorbereiding van vergunningaanvragen:

19. Voorbereiden, opstellen en klaarzetten in het Omgevingsloket Online van de door ProRail aangegeven vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend (Annex I), tot het niveau van een ontvankelijke aanvraag.
20. De finale verzending wordt verzorgd door ProRail (bedrijfsjurist).

Oplevering ontvankelijke vergunningaanvragen:

Opleveren van ontvankelijke vergunningaanvragen van de door ProRail in te dienen vergunningen. Vergunningaanvragen dienen tijdig in procedure gebracht te kunnen worden. Daartoe minimaal twee weken vóór de volgens de vergunningenplanning van opdrachtnemer gegeven indieningsdatum leveren van de complete, ontvankelijke vergunningaanvraag aan ProRail (bedrijfsjurist). De levering omvat minimaal de volgende gegevens:

21. Volledig ingevuld aanvraagformulier met bijlagen in Omgevingsloket Online (voorbereiding via het eigen account, als gemachtigde namens ProRail. Hiervoor moet het KvK-nummer en het vestigingsnummer Utrecht worden gebruikt).
22. Aanbiedingsbrief ter ondertekening door ProRail (format aan te leveren door ProRail).
23. Bijlagensets (digitaal) voor archivering ProRail.

Producteisen:

Vergunningenoverzicht:

Actueel (digitaal) vergunningenoverzicht met daarin tenminste de volgende gegevens:

24. Datum, auteur, status en versienummer.
25. Nummering van vergunningen.
26. Object- of locatieaanduiding (inclusief geocode en spoorweg-kilometrering).
27. Omschrijving van de vergunningplichtige activiteit (zowel juridische als feitelijke).
28. Juridische basis/grondslag vergunning (inclusief artikel, leden en subs).
29. Doorlooptijden van toepassing zijnde (wettelijke) aanvraagprocedure (regulier/uitgebreid/afwijkend en coördinatie).
30. Vergunningverlener en exacte naam beoordelende afdeling.
31. Vooroverleg vergunningverlener (verwijzing naar verslag).
32. Advies: toelichting, afspraken, kansen en risico's met beheersmaatregelen.
33. Legesraming (per vergunning en in totaal).
34. Weergave gebruikte input voor vergunningenoverzicht (verwijzing naar en opgave van gehanteerde gegevens).

Vergunningenplanning:

Weergave actuele en reële (bijgestelde) vergunningenplanning aan de hand van de uitvoeringsplanning tot en met realisatie, met daarin in elk geval de volgende elementen:

35. Geplande datum gunning aan opdrachtnemer (aannemer).
36. Geplande TVP's,
37. Weergave periodes waarin de afzonderlijke vergunningplichtige werken of werkzaamheden worden uitgevoerd.
38. Data waarop de vergunningaanvragen (voor de afzonderlijke werkzaamheden) uiterlijk bij de vergunningverlenende instantie moet zijn ingediend, gelet op o.a. voorbereidingstijd, (wettelijke) doorlooptijden en mogelijke vertragingen in procedures.

39. Datum overleg met de vergunningverlener.
40. Datum en periode review ProRail (bedrijfsjurist).
41. Datum indiening aanvraag.
42. Prognose verlening (ontwerp)vergunning, onherroepelijkheid.
43. Inzicht in de vergunningen die wettelijk aangehouden worden en gekoppeld zijn aan andere vergunningen of (planologische) procedures.
44. Inzicht in aanhakende vergunningen en onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten.
45. Evt. opmerkingen/ bijzonderheden.

Input:

- Ontwerp;
- Integrale projectplanning;
- Actuele landelijke en lokale wet- en regelgeving.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Vergunningen-overzicht Legesraming Advies	V	-	Ja	9 weken
Geactualiseerd en aangepast vergunningenoverzicht	R	A4 40 uur A7 8 uur A8 16 uur	Nee	-
Vergunningenplanning	V	-	Ja	9 weken
Ontvankelijke vergunningaanvragen	R	A4 20 uur A7 4 uur A8 8 uur	Ja	9 weken

D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan

Werkpakket: Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan	**Nummer Werkpakket: 2.13** **Versie 2.1 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de impact van het project op het watersysteem met tot doel:

- Het afstemmen tussen waterbeheerder en initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling en het waarborgen van dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze worden meegenomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. De watertoets vormt input voor de waterparagraaf in het bestemmingsplan;
- Ophalen van input voor het ontwerpproces dat leidt tot het bepalen van de benodigde (ruimtelijke) impact van maatregelen van waterhuishoudkundige aard.

Specifieke informatie:

Er is nog geen afstemming geweest met het waterschap Drents Overijsselse Delta en Vitens (er is een waterwingebied nabij de Koggetunnel). Dit maakt wel onderdeel uit van de watertoets.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient de eisen van het waterschap en andere relevante bevoegde gezagen op te halen.
2. Opdrachtnemer dient de inhoud van de watertoets af te stemmen en laten goedkeuren door bevoegde gezag/gezagen.
3. Afstemming met en goedkeuring van bevoegde gezag/gezagen dient te worden aangetoond door middel van het overleggen van notulen en correspondentie waaruit dit blijkt.

Producteisen:

4. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. inleiding, aanleiding met omschrijving scope project;
    b. de afbakening van het plangebied;
    c. de methode, beschrijving en onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden;
    d. uitgangspunten;
    e. een beschrijving van de voor de waterhuishouding vigerende wettelijke kaders en beleid binnen het plangebied (waaronder ook beschermingszones, waterwingebieden etc.);
    f. een beschrijving met visualisaties (kaartmateriaal, foto's) van het waterhuishoudkundige systeem in het plangebied en van de spoorbaan in de bestaande situatie in termen van kwantiteit, kwaliteit, veiligheid (waterkeringen) en functionaliteit (afvalwater en emissies). In de beschrijving van het systeem dient aandacht besteed te worden aan grondwaterstanden en grondwaterstromen;
    g. beschrijving van de eisen van het waterschap (of andere stakeholders);
    h. een beschrijving van de raakvlakken en de (positieve/negatieve) gevolgen van het project voor het waterhuishoudkundige systeem, waarbij in ieder geval de onderstaande zaken worden behandeld:
        a. toename/afname hoeveelheid oppervlaktewater;
        b. toename hoeveelheid verhard oppervlak;
        c. toename/afname van de waterkwaliteit;
        d. gevolgen voor waterkeringen en waterveiligheid;
        e. gevolgen voor afwatering van de spoorbaan;
        f. gevolgen voor grondwater (bijv. grondwaterstromen, kwelgebieden);
        g. toename/afname hoeveelheid afvalwater/emissies;
        h. gevolgen voor de onderhoudbaarheid van het waterhuishoudkundige systeem;
        i. (tijdelijke) gevolgen voor vaarwegen;
    i. een voorstel/beschrijving van de benodigde mitigerende maatregelen;
    j. een weergave van de wijze waarop met de eisen van het waterschap (of andere stakeholder) is omgegaan;
    k. een weergave van de inhoudelijke afstemming die met het waterschap/stakeholders heeft plaatsgevonden en instemming van hen op de inhoud en conclusies van het rapport;
    l. Samenvatting, conclusie en aanbevelingen.

Input:

- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Ontwerp;
- Vigerende informatie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Waterhuishoudkundig plan (Watertoets)	V	-	Ja	2 weken

D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)

Werkpakket: Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	

Doelstelling:

Het opnemen en vastleggen van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft de inventarisatie van de bestaande situatie als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. In de Onderzoeksfase doorloopt het onderzoek meerdere processtappen te weten: Bureauonderzoek bestaande situatie, nabespreking met RSE over risico's en knelpunten op basis van bureauonderzoek, uitvoeren buitenopname, nabespreking bevindingen buitenopname met RSE, opstellen rapportage.
2. In de Studiefase dient er een update plaats te vinden van de inventarisatie waarbij opnieuw: Een bespreking plaatsvindt over risico's en knelpunten op basis van het concept-ontwerp, opnieuw uitvoeren van een buitenopname en opnieuw een nabespreking plaatsvindt met de RSE en de rapportage wordt herzien.
3. Indien het voor de opname nodig is (conform de veiligheidsregelgeving) een TVP aan te vragen, dan dient opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien.
4. Indien er ten behoeve van de buitenopname afstemming met eigenaren van terreinen derden plaats moet vinden, dan dient de opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien in nadere afstemming met de opdrachtgever.
5. De uit de inventarisatie voortkomende risico's en knelpunten uit het bureauonderzoek worden met de RSE besproken waarbij eventueel te nemen beheersmaatregelen worden voorgesteld. De gezamenlijk vast te stellen beheersmaatregelen dienen te worden verwerkt in het (definitieve) rapport.
6. Risico's en beheersmaatregelen worden tevens opgenomen in het project-risicodossier.

Producteisen:

7. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende spoorse objecten waaronder – maar niet limitatief - bovenleidingportalen, seinen, relaiskasten, wisselverwarming, perrons, kunstwerken, hekwerken en overwegen.
8. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende objecten in de omgeving waaronder – maar niet limitatief – belendende gebouwen, infrastructuur derden, wegverlichting, afwateringssytemen, groenvoorzieningen, etc.
9. Het rapport geeft inzicht in de onderhoudsstatus (indien relevant) van de betreffende objecten. De opdrachtnemer doet voordat zij daadwerkelijk de opname doet, het voorstel welke objecten op te nemen.
10. Het rapport geeft aan waar tekeningen van de bestaande situatie niet overeenkomen met de werkelijke buiten situatie en wat de afwijkingen daarbij precies zijn.
11. Het rapport geeft aan welke risico's/ knelpunten er vanuit de opname geconstateerd zijn en benoemd daarbij ook beheersmaatregelen.
12. Rapport dient voorzien te zijn van foto's en tekstuele omschrijving van objecten in de directe omgeving die van invloed kunnen zijn op de te kiezen varianten, subvarianten en uitvoeringsmethodiek.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)" en 2.11a "Landmeetkundig onderzoek" ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
14. In de Studiefase vindt een tweede buitenopname plaats die een update, aanscherping, verdieping geeft van de bevindingen uit de eerste opname.

Input:

- opgevraagde basisgegevens / technische documentatie (bijv. Railmaps);
- baanvideo;
- kadastrale eigendomssituatie (door opdrachtgever aan te leveren);
- CRS en eventuele afgeleide specificaties;
- output van werkpakket werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)";
- output van werkpakket 2.11a "Landmeetkundig onderzoek".

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Verslag van de nabesprekingen Onderzoeksfase (2x).	V	-	Nee	-
Verslag van de nabesprekingen Studiefase (2x).	V	-	Nee	-
Rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Update van rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Update van bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket E – Veiligheid

Voor het opstellen van het overdrachtsdossier worden meestal diverse ontwerpkeuzes gemaakt. Vanuit inspectie SZW dienen de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO keuzes) te worden vastgelegd die invloed hebben op de veiligheid. Voorbeelden zijn: omvang van het bouwterrein, uitvoeringsmethoden, transportroutes en maatregelen m.b.t. conditionerende zaken De spoorgerelateerde treinbeveiliging valt niet onder het overdrachtsdossier.

Voor de werkzaamheden dienen meerdere Veiligheids- en Gezondheidsplannen (V&G plannen) te worden opgesteld. ProRail heeft hiervoor een eigen format en eisen. De V&G plannen dienen te worden opgesteld voor de conditionerende onderzoeken en de aanleg van de onderdoorgangen.

E1 – V&G-dossier opstellen

Werkpakket: V&G-dossier opstellen	**Nummer Werkpakket: 3.12** **Versie 2.5 d.d. 27-10-2021**
Doelstelling: • Voldoen aan wettelijk eisen en invulling geven aan de ambitie van ProRail om nul ongevallen te hebben tijdens de realisatie-, beheer- en sloopfase van railinfrastructuur.	
Proceseisen: 1. Het V&G-dossier dient te worden opgesteld door een gecertificeerd VGC-O, een veiligheidskundige of een adviseur V&G. (NB bij een bestaand bouwwerk zonder dossier worden geen wettelijke eisen gesteld aan de opsteller).	
Producteisen: 2. Het V&G-dossier dient opgesteld te worden conform HDL00014. 3. Er dient een V&G-dossier objectgebonden risico's opgesteld c.q. aangevuld te worden. Het format kan middels de volgende link verkregen worden: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx 4. Het V&G-dossier dient dezelfde diepgang te hebben als de eisen waarop het ontwerp is gebaseerd. Het V&G-dossier dient te worden aangevuld met een advies over welke informatie er niet beschikbaar is, maar wel uitgezocht dient te worden om het dossier te completeren. 5. Het V&G-dossier dient project- en locatiespecifiek te zijn.	
Input: • V&G-dossier, indien reeds aanwezig voor bestaand object, is te benaderen via Railmaps en via SharePoint: a. *Railmaps:* http://www.railmaps.nl b. *SharePoint:* https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx • Wet en regelgeving inzake arbeidsveiligheid, NVW en onderliggende en hiervan afgeleide regelgeving: https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/voorschrift-veilig-werken-trein; • Mogelijke locatiespecifieke informatie vanuit tracéteam; • HDL 00014; • VMS; • Arbo-catalogus https://arbo.railalert.nl/.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&G-dossier bij start van het project	V	-	Ja	6 weken
V&G-dossier bij oplevering Studiefase	V	-	Ja	9 weken

E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)

Werkpakket: Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	**Nummer Werkpakket: 3.13** **Versie 2.6 d.d.27-10-2021**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een compleet en gevalideerd Veiligheids- & Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan) ten behoeve van:

- nadere detaillering van het ontwerp en
- realisatie van het werk

waarbij arbeidsomstandigheden-risico's worden gesignaleerd en beheerst.

Proceseisen:

1. Bij het ontwerpen van oplossingen dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving het NVW, VVW, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving. Om dit te waarborgen moet de VGCO (V&G-coördinator ontwerpfase) aanwezig zijn bij de ontwerpvergadering(en) waar veiligheid en milieu besproken wordt.
2. Opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor toegang tot de ProRail sharepointsite Veiligheid en Gezondheid. Zie: https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/applicaties-aanvragen/vg-dossier.
3. V&G-plan ontwerpfase dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) als bedoeld in bijlage 2.6 van het VVW. De VGCO dient een kopie van het geldige certificaat opleiding V&G-coördinator ontwerpfase aan te leveren binnen 4 weken na opdrachtverstrekking aan de projectmanager.
4. De VGCO dient het V&G-O plan ten behoeve van ontwerp en conditionering op te stellen en actualiseert en completeert het V&G-O plan na gereedkomen van de conditionerings- en ontwerpwerkzaamheden vallend onder haar (deel)opdracht. Daarna wordt het V&GO plan toegevoegd aan het bestaande V&G-O plan.
5. Er dient te worden uitgegaan van het éénmalig opstellen van het V&G-O plan.
6. Per variant (het aantal varianten is 4) dient door de VGCO een RI&E opgesteld te worden met daarin tenminste beschreven: Conditioneringswerkzaamheden, ontwerpkeuze, ontstane risico (effect x blootstellingsduur x waarschijnlijkheid), beheersmaatregel en restrisico. De RI&E wordt toegevoegd aan de rapportage Onderzoeksfase. De VGCO geeft een weging van de varianten op de aspecten Arbo-veiligheid en milieu.
7. De projectmanager dient ook bij geïntegreerde contracten (bijvoorbeeld Design & Construct), de V&G coördinator ontwerpfase aan te stellen. In geval van Design & Construct (D&C) ook bij de opdrachtnemende partij.
8. De overdracht van het V&G plan ontwerpfase dient plaats te vinden tussen de opdrachtgever (opsteller V&G plan ontwerpfase) en de projectmanager ProRail (opsteller aanbestedingsdossier). De overdracht dient schriftelijk te worden vastgelegd in een verslag. Daarnaast wordt het overdrachtsformulier getekend door zowel de VGCO als de projectmanager ProRail. Vanuit ProRail is de betrokken RSE aangehaakt bij deze overdracht. Daarnaast wordt tenminste de betrokken veiligheidskundige in berichtgeving meegenomen. Het verslag en getekende overdrachtsformulier worden aan de opdrachtgever en ProRail verstrekt.
9. De VGCO dient de beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier te vertalen en verstrekt deze aan V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU).
10. In geval van UAV-GC contracten (Uniforme Administratieve Voorwaarden Geïntegreerde Contracten) dienen er twee overdrachten plaats te vinden:
    - bij de eerste overdracht dienen de abstracte topeisen overgedragen te worden door de VGCO van ProRail aan de VGCO van de Opdrachtnemer. De VGCO dient daarna het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) over te dragen aan de System Engineer ten behoeve van het projectdossier;
    - bij de tweede overdracht van VGCO Opdrachtnemer naar VGCU Opdrachtnemer dient het V&G-O plan overgedragen te worden. De VGCO (Opdrachtnemer) dient dan het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) aan de Bouwmanager ten behoeve van het projectdossier te verstrekken.
11. De VGCO opdrachtnemer dient de Arbo-catalogus te volgen.
12. De VGCO opdrachtnemer dient de specifieke locaties te bezoeken om de risico's in kaart te brengen.

Producteisen:

13. Het V&G-plan ontwerpfase als bedoeld in artikel 2.28 respectievelijk artikel 2.30 van het Arbobesluit dient te worden opgesteld in het format V&G-plan dat beschikbaar is via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid (zie de link bij input), onder formats en informerende documenten.
14. Aanlevering dient digitaal te gebeuren.
15. Afhandeling van het reviewcommentaar dient plaats te vinden via het reviewformulier van ProRail. Zie ook hoofdstuk Input.

Input:

- Vigerende Arbeidsomstandighedenwetgeving;
- Railmaps www.railmaps.nl;
- V&G-dossier;
- Arbocatalogus https://arbo.railalert.nl/;
- NVW en VVW; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Brancherichtlijnen en Best Practises van de stichting RailAlert; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Huisregels van ProRail; https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement_prorail_versie_009.pdf
- Format V&G plan ontwerpfase en invulinstructie via de ProRail Sharepointsite Veiligheid en Gezondheid https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Introductiepagina.aspx
- Resultaten afkomstig uit de voorafgaande ontwerpfase;
- CRS (klanteisenspecificaties);
- Format reviewformulier V&G-O plan ProRail;
- Rapport Voorkeursvariant;

Optioneel:

- SRS;
- Format V&G dossier objectgebonden risico's voor specifieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- Format V&G dossier risico's generieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- V&G plan voor kleine projecten in opdracht van AM, RLN 00078.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Kopie certificaat VGCO.	n.v.t.	-	Nee	-
Rapportage met RI&E per variant & een advies over de voorkeursvariant op de aspecten Arboveiligheid en milieu.	V	-	Ja	9 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Vertaling van beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier.	V	-	Nee	-
Bewijzen van overdracht (inclusief gespreks-verslag) van het V&G ontwerpdossier aan de V&G uitvoeringscoördinator van de aannemer. Bij UAV-GC ook een bewijs van overdracht (inclusief gespreksverslag) aan de VGCO van de opdrachtnemer.	V	-	Nee	-
Aanwezigheid van de VGCO op ontwerp-vergaderingen waar de aspecten Arboveiligheid en milieu besproken worden.	V	-	Nee	-

E3 – Borgen Veilige Berijdbare Railinfra

Werkpakket: Borgen Veilige Berijdbare Railinfra	**Nummer Werkpakket: 3.14** **Versie 1.1 d.d. 23-10-2017**

Doelstelling:
Het borgen van veilige berijdbaarheid door het beheersen van:

- Werkzaamheden aan of in de nabije omgeving van de railinfra, zodat de veiligheidsrisico's voor het treinverkeer tijdens de werkzaamheden en bij ingebruikname van de railinfra aanvaardbaar laag zijn. Dit geldt ook voor eventuele (in exploitatie zijnde) nabijgelegen railinfra;
- De kwaliteit van de railinfra op het moment van in exploitatie nemen, zodat de veiligheidsrisico's (kans en effect) voor reizigers en treinpersoneel aanvaardbaar laag zijn.

Proceseisen:

1. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase dient te voldoen aan de eisen uit de vigerende PRC00036.

Producteisen:

2. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase voorziet in een beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden en de generieke en specifiek risico's.

Input:

- PRC00036: Procedure Veilige Berijdbaarheid.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risico-inventarisatie en -analyse voorfase	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket F – Overige producten

F1 – Risico- en kansendossier

Werkpakket: Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	**Nummer Werkpakket: 1.3** **Versie 1.2 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's met betrekking tot engineering en de realisatie van onderhavig project.

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het Werk dient te voldoen.
3. Risico's dienen hiërarchisch geanalyseerd te worden, gekoppeld aan de specificaties.

Risicosessie:

4. Voordat gestart wordt met de risico analyse dient er afstemming plaats te vinden met de risicoanalist van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief.
5. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren.
6. Opdrachtnemer dient (voorafgaand aan de sessie) een sessie-agendavoorstel bij ProRail in.
7. Alle overleggen vinden plaats in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
8. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier compleet.
9. Risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
10. Het risicodossier staat standaard op de agenda van de reguliere projectgroepen en wordt telkens bijgewerkt.

Producteisen:

11. Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses en te zijn opgesteld conform het format in Annex 1 (04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier).
12. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor een Monte Carlo analyse of een probabilistische raming.
13. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (ProRail, IB, gemeente, aannemer of Bevoegd Gezag) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle en ProRail vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, *rework* en ontevredenheid bij stakeholders te voorkomen.
14. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
15. De in het risicodossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten;
- Format risicodossier – Annex 1 - 04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier;
- Risico's en beheersmaatregelen opgemerkt door ProRail.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risico- en kansensessie (in Zwolle) voor Onderzoeks- en Studiefase (totaal 2x)	V	-	Nee	-
Risico- en kansendossier voor Onderzoeksfase	V	-	Ja	2 weken
Risico- en kansendossier voor Studiefase	V	-	Ja	9 weken
Bijhouden risico- en kansendossier	V	-	Ja	2 weken

F2 – Kostenramingen

Werkpakket: opstellen kostenramingen	**Nummer Werkpakket: 1.1d** **Versie 3.1 d.d. 27-10-2021**

Doelstelling:

Onderzoeksfase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten de verschillende varianten ter ondersteuning van de keuze voor een voorkeursvariant.

Studiefase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten van het project als basis voor de projectbeslissing. In veel gevallen vormen de betreffende investeringskosten de basis voor de financiering of beschikking van het betreffende project.

Onderzoeks- en Studiefase: het is nadrukkelijk de wens van gemeente Zwolle en de Costengineer (CE) van ProRail samen met de kostendeskundige van het IB tot een navolgbare, goed onderbouwde en betrouwbare kosten raming te komen.

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van het IB dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het eind van de IB opdracht.
2. De samenwerking tussen CE'r en kostendeskundige is naast het verkrijgen van een kwalitatief product, bedoeld om efficiëntie te vergroten en herwerk te verminderen.
3. Er dient op een aantal momenten overleg plaats te vinden met de gemeente Zwolle en betreffende coördinerend Costengineer (CE'r) van ProRail, dan wel disciplinedeskundigen binnen de afdeling CE van ProRail Procurement, waarbij de actie van het maken van de concrete afspraak ligt bij het betreffende IB. Indien rechtstreeks contact opgenomen wordt met een disciplinedeskundige dan dient dit vooraf afgestemd te worden met de coördinerend CE 'r:
   a. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment, het startoverleg, plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r van het IB, kort na gunning van het betreffende contract. Bij dit overleg dient tevens de projectleider of projectmanager van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is het maken van basisafspraken in relatie tot de kostenraming, waarbij te denken valt aan decompositie, vertaling van het risico- (en eventueel kansen) dossier, onderbouwing c.q. beargumentatie van L- en U-waarden, omgang met risico's en eventueel kansen, inhoud ramingsrapportage et cetera.
   b. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de met de betreffende coördinerend CE'r en eventueel discipline deskundigen van het IB lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient tevens de ontwerpleider van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het reeds geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel rework na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
   c. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r, dan wel disciplinedeskundigen van het IB op basis van het intern ON geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met Procurement CE) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden bij ProRail.
4. Het resultaat van het werkpakket dient compleet, dat wil zeggen inclusief alle brondocumenten, in één levering/ zending aangeleverd te worden. (zie par. 1.7, 1.8 en 1.9 van het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018").

Producteisen:

5. Eisen zoals opgenomen in het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018".
6. De output dient intern ON een status definitief te hebben alvorens deze ter review bij ProRail Procurement kan worden ingediend.

Input:

- Het ontwerprapport (incl. RVTO) als basis voor de raming;
- Document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018" (als losse bijlage 2a in deze uitvraag opgenomen);
- Alle relevante informatie uit de overige werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Onderzoeksfase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: WBS (=Work Breakdown Structure) t.b.v. de kostenraming in directe relatie met de SBS (=System Breakdown Structure).	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: voor elke variant een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	9 weken

F3 – Risicoanalyse Overwegveiligheid

Werkpakket: Risicoanalyse Overwegveiligheid	**Nummer Werkpakket: 3.16** **Versie 1.3 d".d. 23-102017**
Doelstelling Het maken van een risicoanalyse waarmee wordt aangetoond dat de overwegveiligheid in de aangepaste situatie niet verslechterd en de risico's worden beheerst.	
Proceseisen: 1. De risicoanalyse overwegveiligheid dient qua proces te voldoen aan de PRC00200. 2. Er dient vooroverleg plaats te vinden met de vakdeskundige overwegen en RSE/Planontwikkelaar. 3. Er dient overleg plaats te vinden over de concept overwegveiligheidsanalyse met RSE/Planontwikkelaar, vakdeskundige overwegen en beleidsmedewerker Veiligheid en Compliance. 4. Na beoordeling IL&T dienen eventuele opmerkingen verwerkt te worden in de risicoanalyse.	
Producteisen: 5. Het product dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in PRC00200.	
Input: • derde kadernota Railveiligheid, Ministerie van IenM.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risicoanalyse Overwegveiligheid	V	-	Ja	9 weken

Bijlage 3: Toekomstige verkeersstructuur Spoorzone



Figuur 8: Voetgangersstructuur



Figuur 9: Fietsstructuur



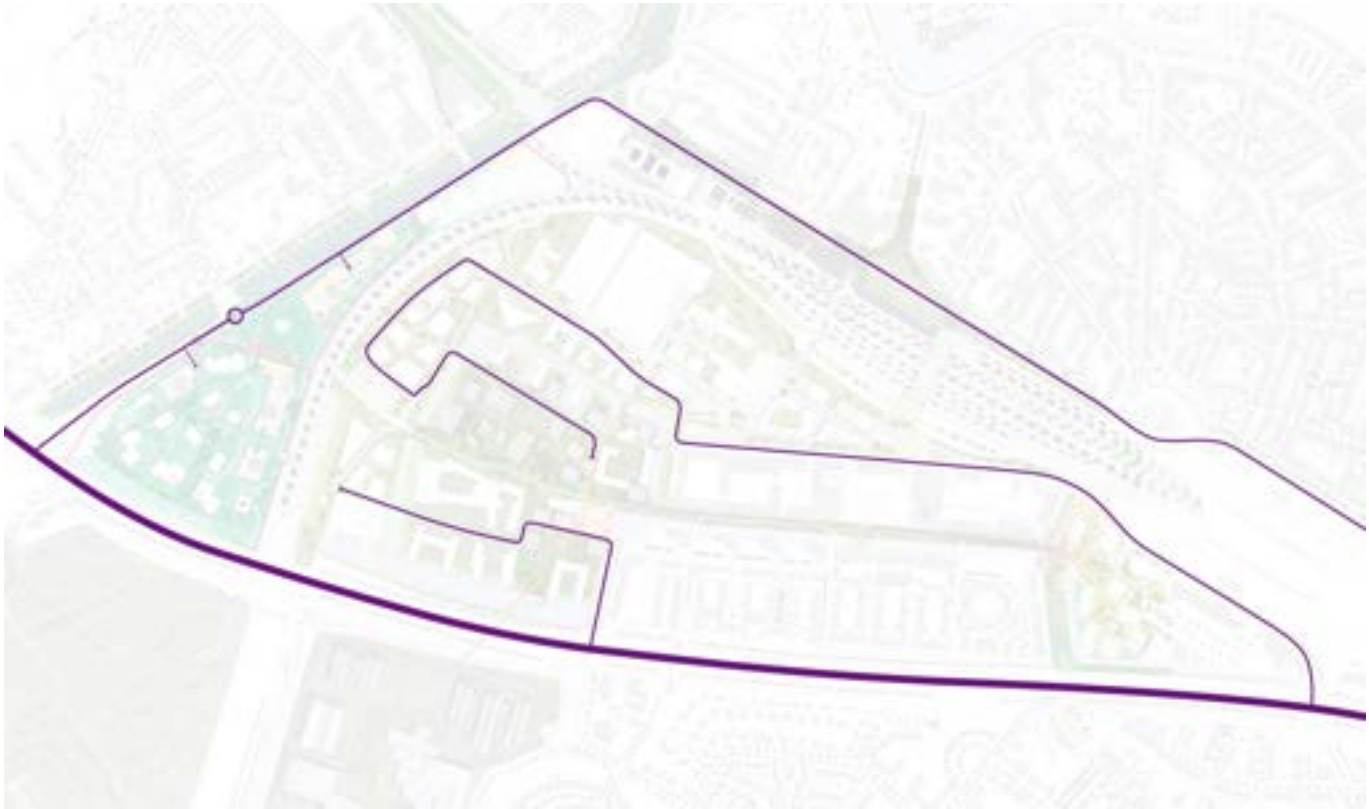
Figuur 10: OV-structuur, incl. treinvervangend vervoer



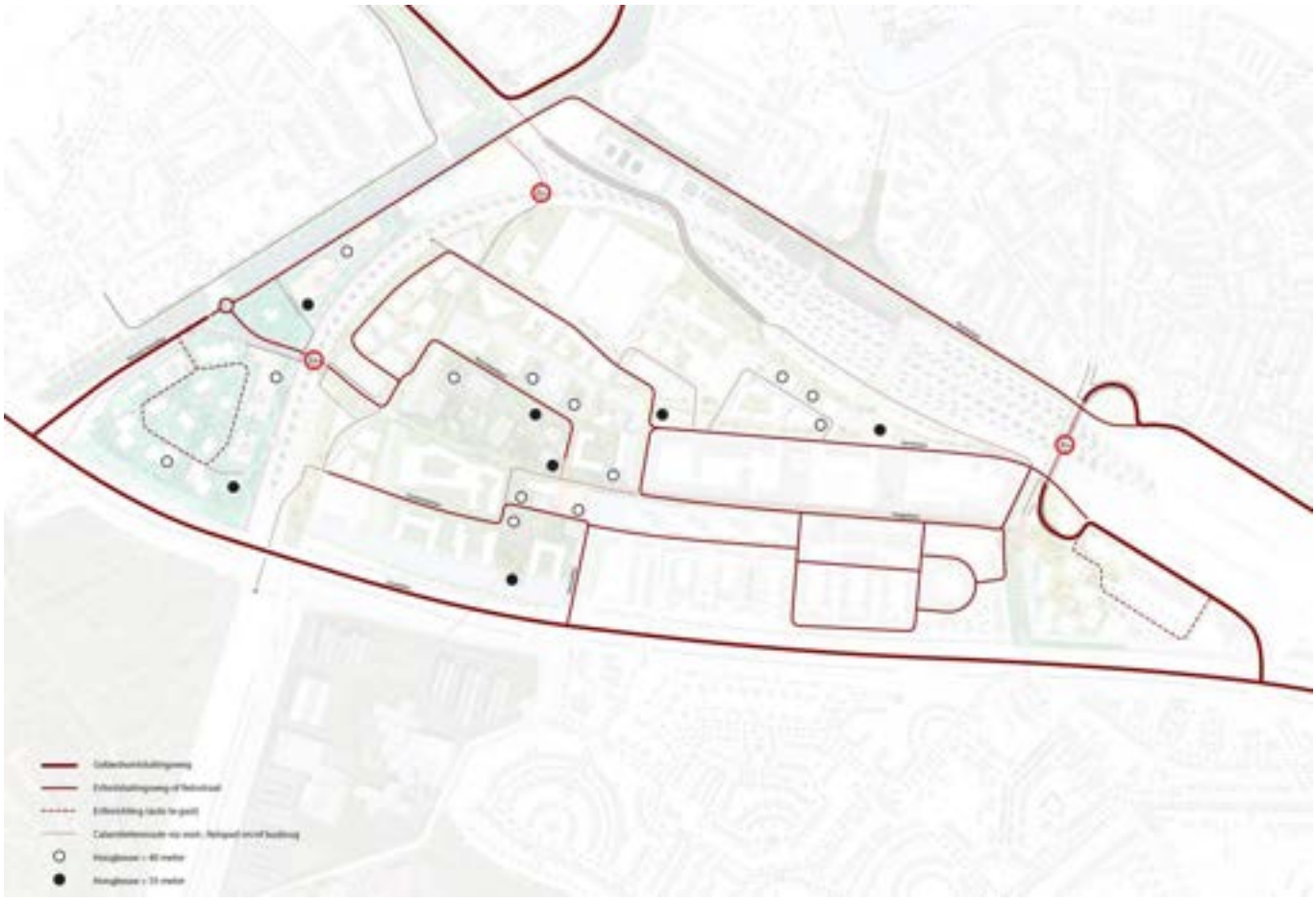
Figuur 11: Autostructuur



Figuur 12: Structuur licht logistiek verkeer



Figuur 13: Structuur zwaar logistiek verkeer



Figuur 14: Structuur hulpdiensten met geplande hoogbouw en (voorlopige) doorrijdhoogtes onderdoorgangen

Bijlage 4: Verkeerskundige schetsontwerpen & memo’s

De schetsontwerpen (tekeningen) zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf*
- *Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf*
- *Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01.pdf*
- *Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01.pdf*

De memo’s vindt u op de volgende pagina’s.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.005-C3D-SIT_A_K01_v0.3.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing
De fietstunnel verbindt de Hanzelaan (Hallenplein) met de Nieuwe Veerallee. In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De tunnel is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier, waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is. Zie NvU District Z, Werkplaatsen en Lurelui (2021) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe
Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit fiets- en voetgangerstunnel met een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte
Voor het fietspad en voetpad is een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter gehanteerd.

Dwarsprofiel principe
Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en het voetpad een breedte van 2,5 meter.

Betonconstructie
Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het kunstwerkdek 1/20e van de overspanning bedraagt. In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter, gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement
De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.
Verder vormt de ligging van de spoorlijn Zwolle-Kampen een dwangpunt voor het horizontale alignement. De onderdoorgang is zo veel als mogelijk tegen de spoorlijn aangelegd voor het maximaliseren van de beschikbare hellinglengte en om ruimte te houden voor nader te ontwikkelen bebouwing ten noordwesten van de onderdoorgang. Hierbij is rekening gehouden met toegankelijkheid van bestaande trafo en regelkasten van Prorail. Door de beperkte ruimte komt de onderdoorgang volledig in een boog te liggen. Vanwege het benodigde zicht is ervoor gekozen om het voetpad aan de binnenkant van de boog te positioneren.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Nieuwe Veereallee, de onderdoorgang en de aansluiting met de Hanzelaan het dwangpunt. De helling aan de noordkant (aansluiting Nieuwe Veereallee) heeft een hellingpercentage van 5,5%. De helling aan de zuidkant (aansluiting Hanzelaan) heeft een helling van 4%. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang. De hellingen sluiten met kleine topbogen aan om het hellingpercentage niet onnodig te laten toenemen.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten. Zo kan de helling aan de noordzijde (aansluiting Nieuwe Veereallee) wellicht geoptimaliseerd worden door de ligging van de Nieuwe Veereallee aan te passen ten gunste van de onderdoorgang. Aan de zuidkant is van belang dat voldoende ruimte overblijft voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang. Ten zuidwesten staan een aantal bomen die gehandhaafd moeten blijven.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing

Voor het creëren van een autoluw [redacted] van de Spoorzone is realisatie van een nieuwe entree voor autoverkeer aan westzijde van de Spoorzone noodzakelijk: de Koggetunnel. De tunnel is gesitueerd in het verlengde van de Koggelaan en sluit aan westzijde aan op de kruising Nieuwe Veerallee / Prinses Julianastraat. De Koggetunnel is daarmee onderdeel van de ontwikkelingen Koggepark en Willemskwartier, waarmee zorgvuldige inpassing / integratie belangrijk is. Voor het Koggepark betekent dit onder andere dat de tunnel een integraal onderdeel is van het Koggepark met breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen. In Willemskwartier is de omgeving van de tunnel het levendige [redacted] van de buurt. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de tunnel – een vallei – met voorzieningen en ruimte voor sport en spel. Zie Visie Koggepark (2022) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe – gescheiden profiel

Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte

Door het gemotoriseerd verkeer en voetgangers en fietsers te scheiden is het mogelijk om verschillende doorrijhoogten toe te passen. Op de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer (ETW 30) is rekening gehouden met een PVR van 2,80 meter. Dit betekent dat de onderdoorgang alleen toegankelijk is voor personenauto's en licht transport. Voor het fietspad en voetpad is een PVR van 2,60 meter gehanteerd. Hierdoor is het mogelijk om de hellingen voor de fietser met een kleiner hellingspercentage aan te brengen dan de helling voor het gemotoriseerde verkeer.

Dwarsprofiel principe

Omdat de ODG Koggelaan de toegang vormt tot de Koggelaan (groene drager door het gebied) is ervoor gekozen om de profielbreedte van de Koggelaan door te zetten door de onderdoorgang. De onderdoorgang heeft een profielbreedte van circa 20 meter. Om het weidse karakter van de groene drager door te trekken is er vooralsnog voor gekozen om een overspanning te kiezen zonder tussensteunpunt. Voor de rijbaan is uitgegaan van een rijbaanbreedte van 5,00 meter. Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en de voetpaden een breedte van 3 meter. De resterende ruimte komt ten gunste van de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Betonconstructie

Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het 1/20e van de overspanning bedraagt.
In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter , gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement

De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Koggelaan en de Pr. Julianastraat. Om de beschikbare ruimte voor de hellingen optimaal te benutten bestaat het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen en is de onderdoorgang in noordelijke richting geschoven.

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Pr. Julianastraat, de onderdoorgang en de aansluiting met de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan) het dwangpunt. Omdat rijbaan en fietspad zijn losgekoppeld en de doorrijhoogte varieert is het mogelijk om een kleiner hellingspercentage (4% en 4,3%) toe te passen voor de fietsers en voetgangers t.o.v. het hellingpercentage (5%) van het gemotoriseerde verkeer. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang.

Rotonde Nieuwe Veereallee – Pr. Julianastraat

Ten behoeve van een logische verkeersstructuur is ervoor gekozen om ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veereallee een compacte rotonde te realiseren. Vanwege de beperkte ruimte is gekozen voor een rotonde met een radius van 12,5 meter. Dit is de minimale maat voor een enkelstrooksrotonde binnen de bebouwde kom. Bij de rotonde is een vrijliggende fietsstructuur opgenomen die aansluit op het fietspad door de onderdoorgang.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten, zoals de verkeersafwikkeling in algemene zin, maar ook de afwikkelcapaciteit van de rotonde en eventuele wachtrijen voor gemotoriseerd verkeer op de hellingen. Door een dynamische microsimulatie uit te voeren is het mogelijk om hier inzicht in te krijgen.

Bijlage 5: Scopebegrenzing

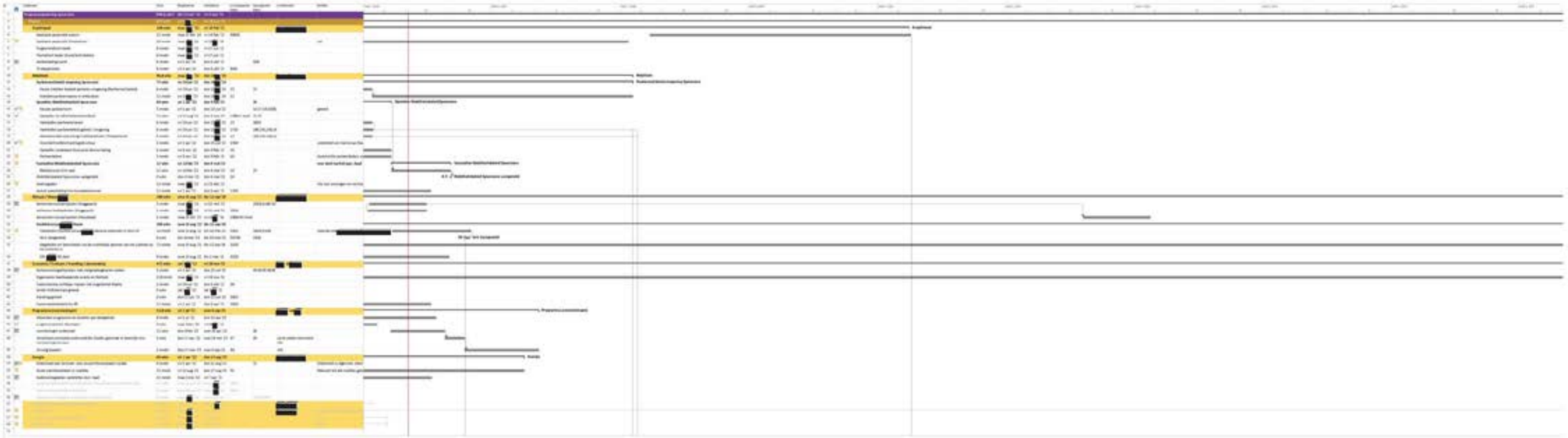
De twee scopetekeningen zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

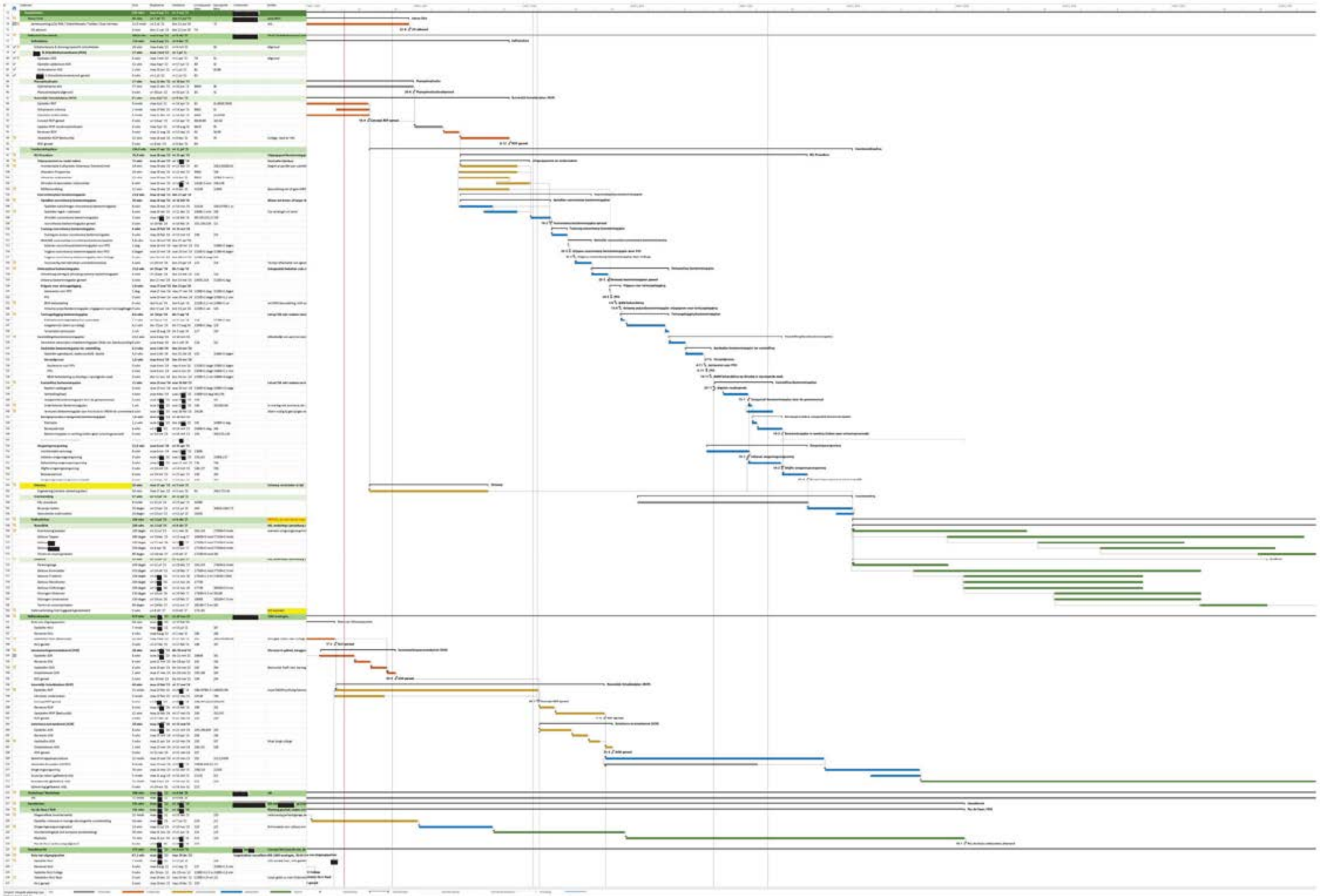
- *230413_Scope Koggetunnel*
- *230413_Scope Onderdoorgang Veerallee*

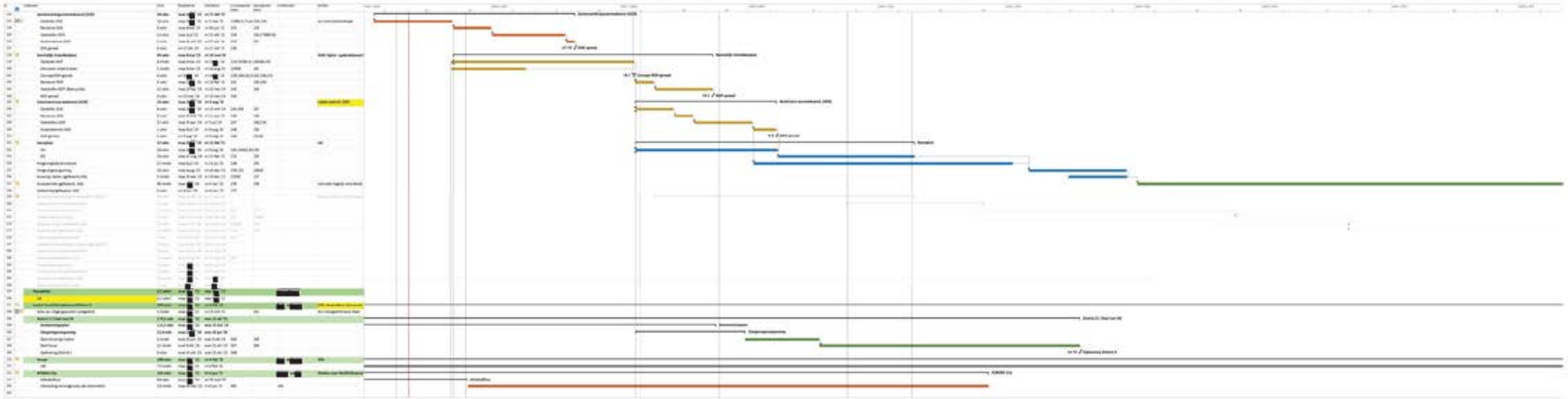
Bijlage 6: Format verwerkersovereenkomst

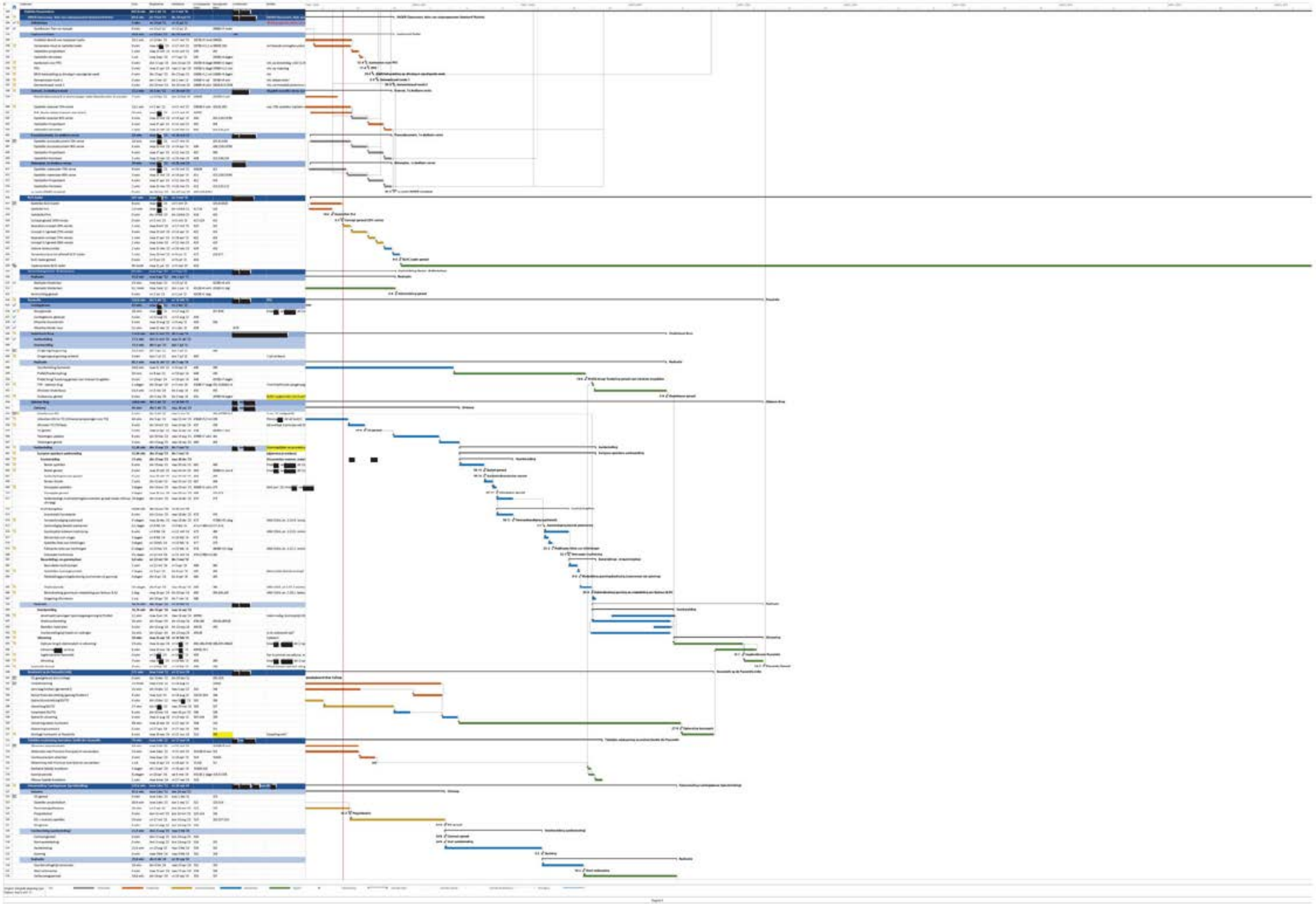
Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

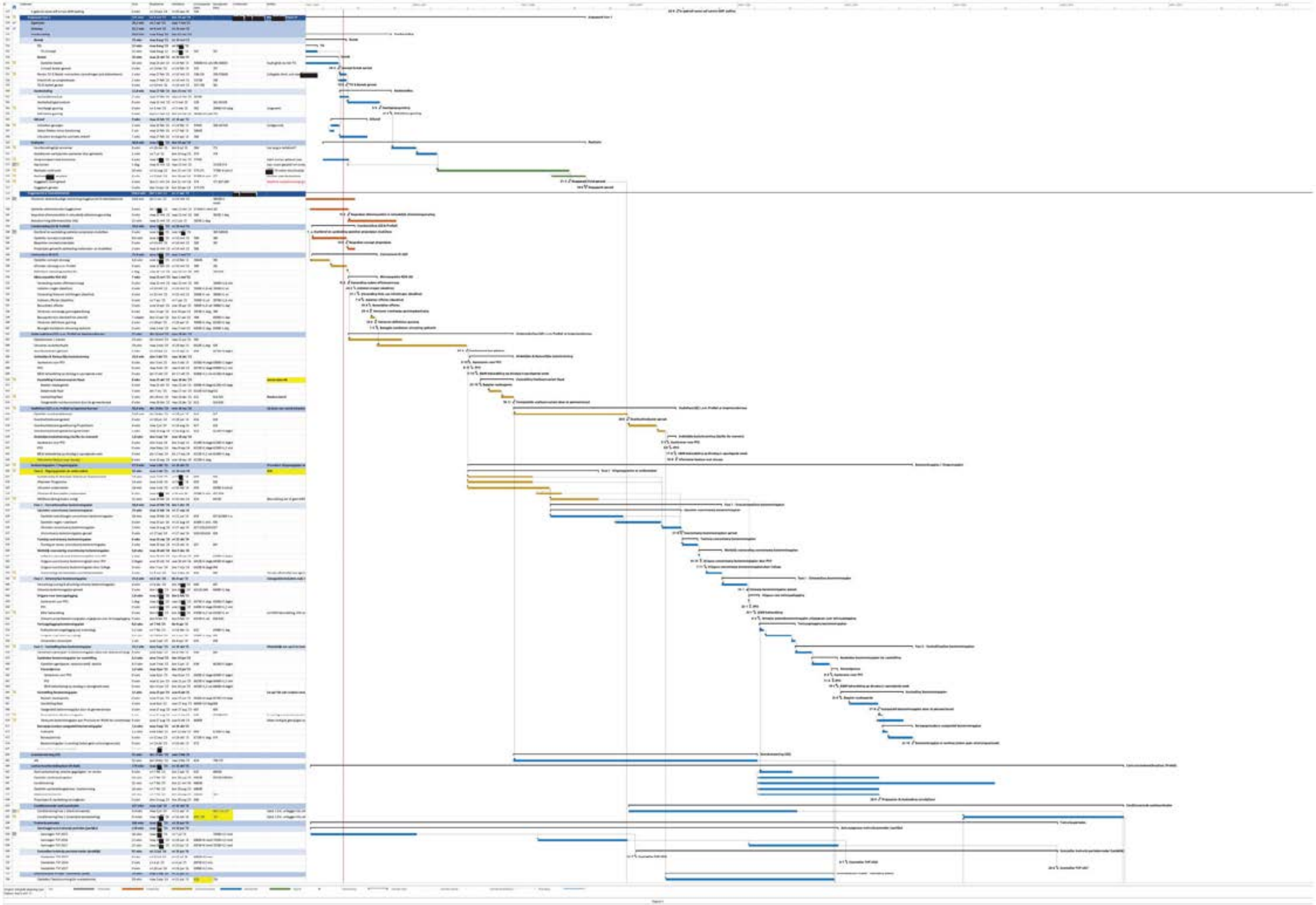
- *VNG Standaard Verwerkersovereenkomst-v-2.1 IBD.docx*

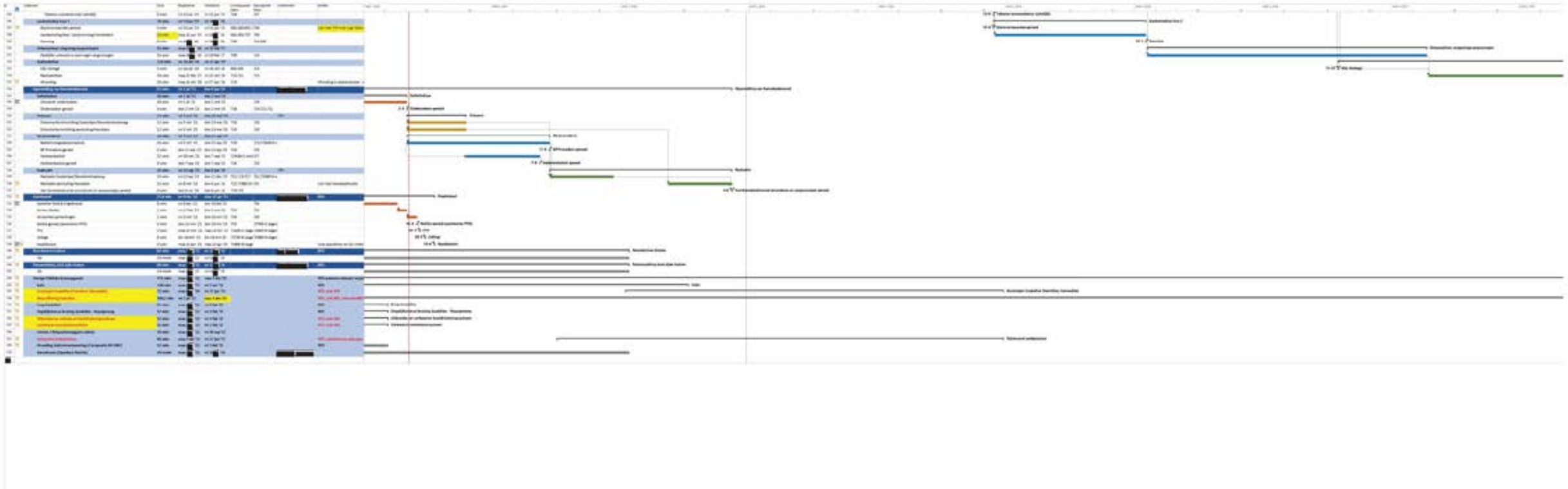


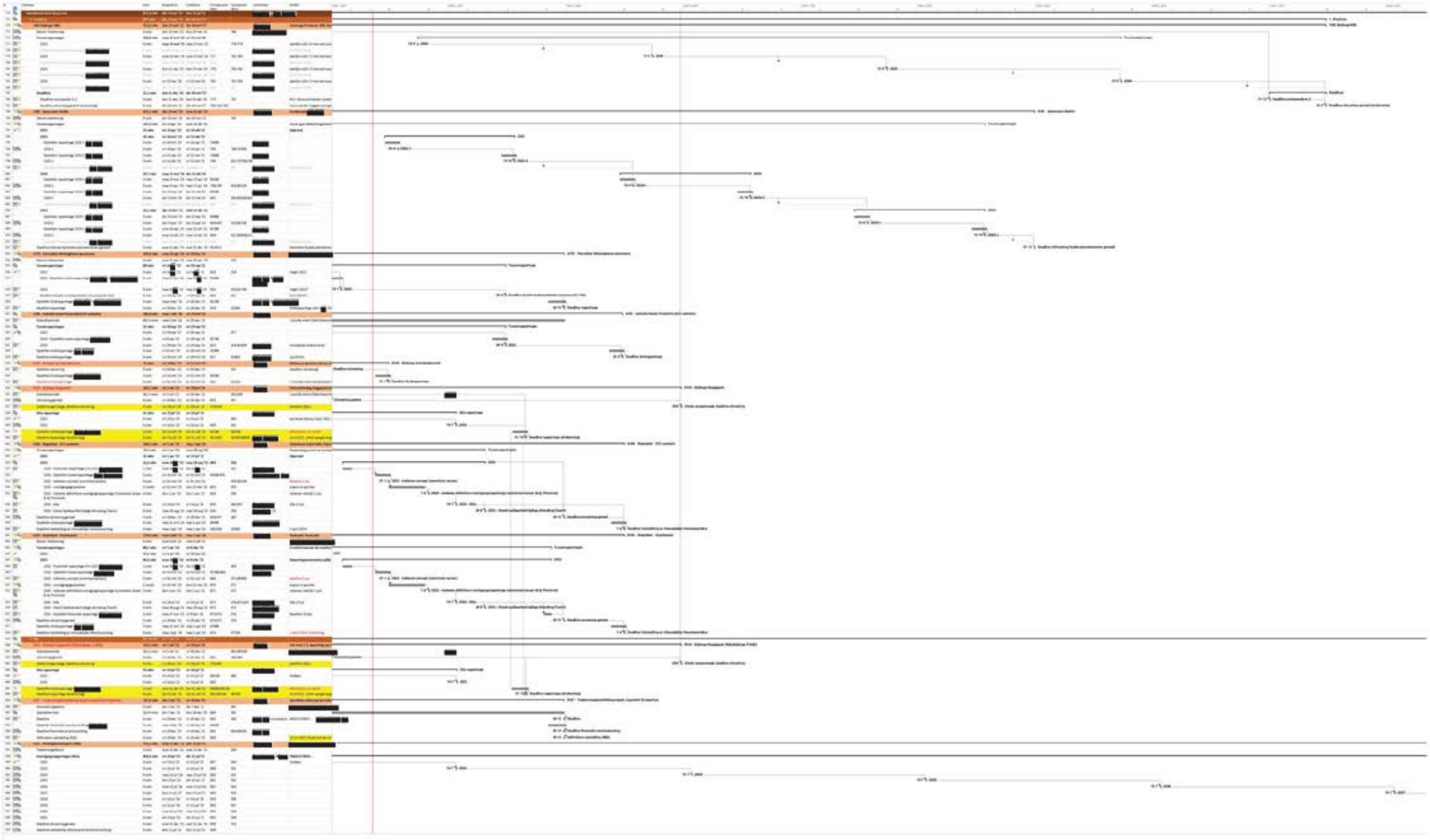












Spoorzone Zwolle

DEELGEBIEDEN

Spoorzone Zwolle

Veeralleetunnel

Westerlaan I Stationsplein

Werkplaatsen

Passerelle

Noorderstree

Koggetunnel

Lunetia Oost

Willemskwartier

Districtz

NomadCity

Hanzekwartier

Hanzehoven

Koggepark 1e fase

Hanze Oost

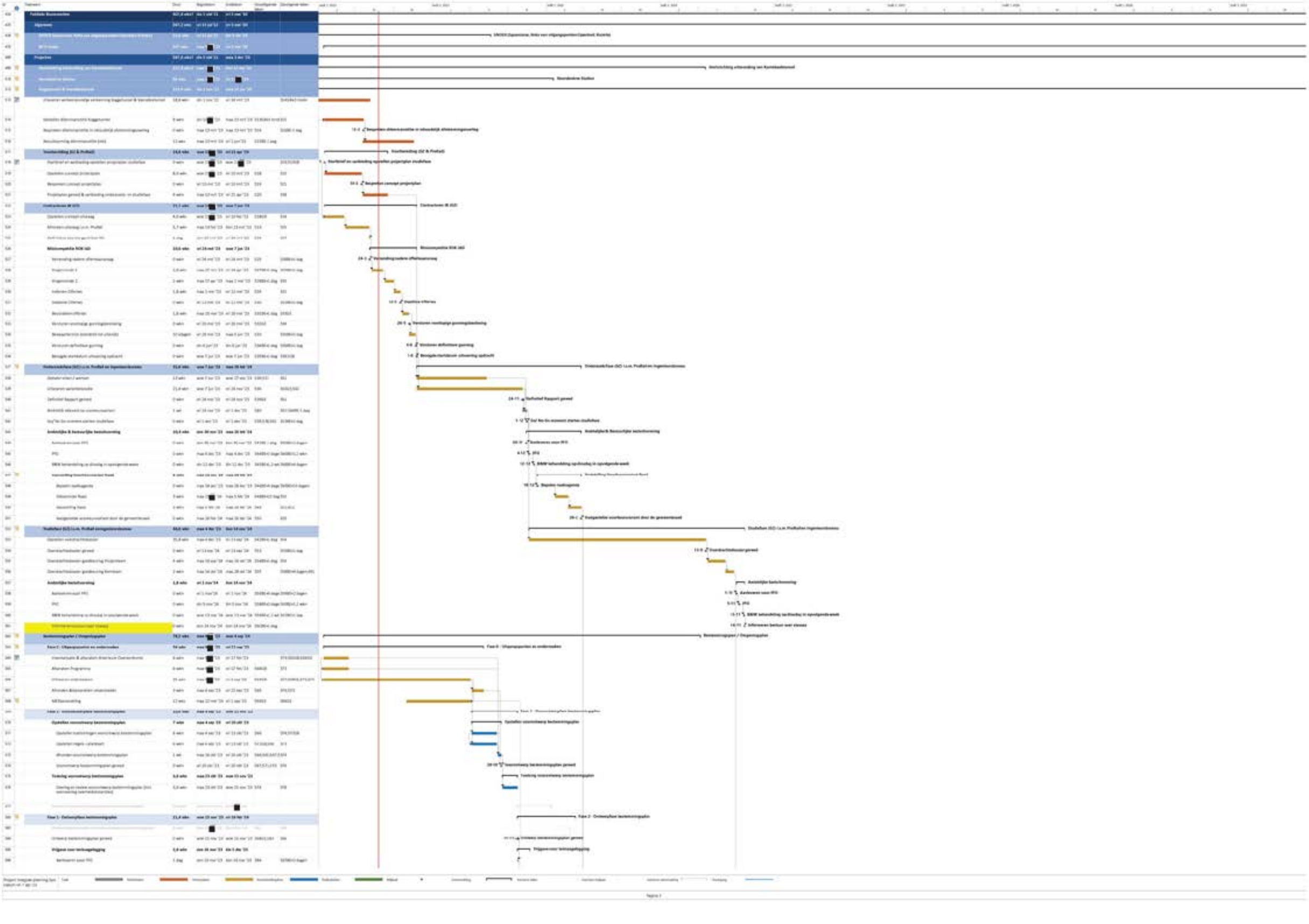
Programma SPOORZONE

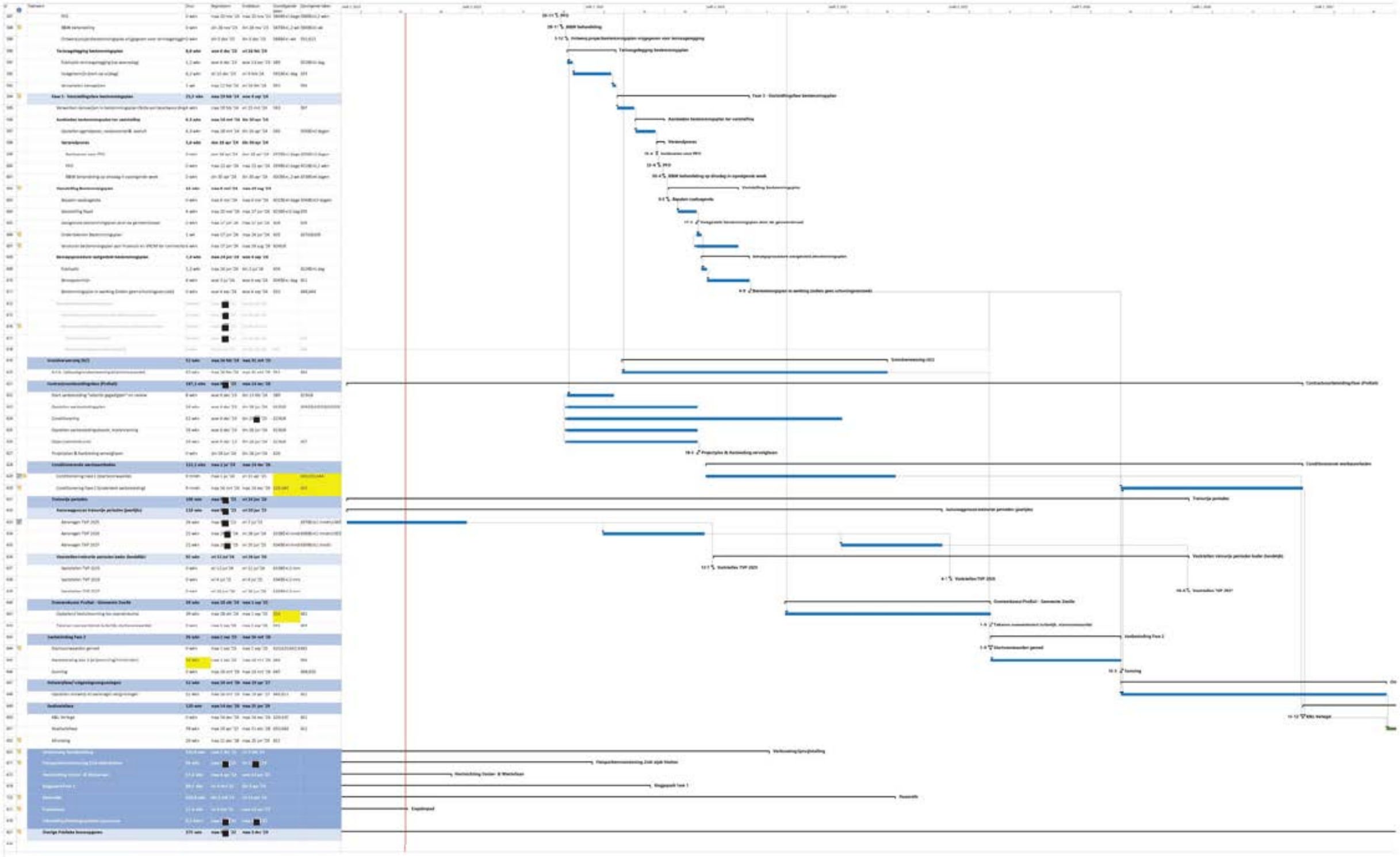
LEGENDA:

- Deelgebieden waar een NvU is vastgesteld of die via een aanbestedingsprocedure zijn gegund.
- Deelgebieden waar gewerkt wordt aan een verkenning, visie of NvU.
- Realisatieopgaven.
- Programmagrens.

0 50 m 100 m 200 m

September 2023





TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	23-6-2023
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	naam toetser	document+versie	par./blz	formuleer uw opmerking zo SMART mogelijk	Verwerken	toelichting te formuleren door opsteller		toelichting te formuleren door toetser
2	[redacted]	136889/23-015.365. M.e.r.(beoordeling)-plicht	3	**kopje blz 3 bevat tweemaal 16.1**				
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de [redacted]	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-	Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren. Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel		-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit[redacted] graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG. Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	D12-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

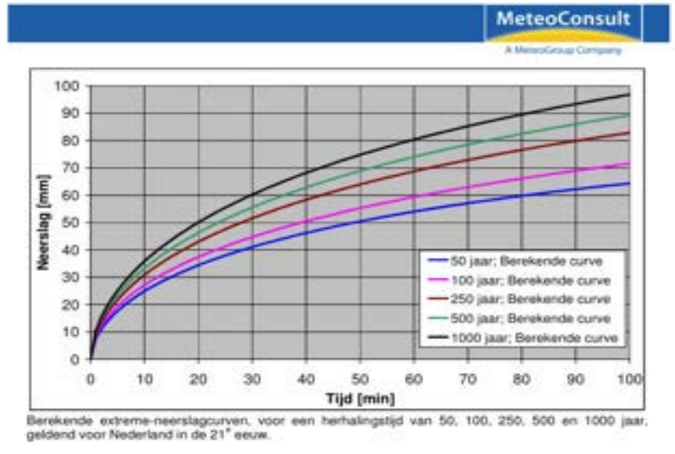
			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot[redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de [redacted]	De maatvoering van [redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haaspad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-	Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]		Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren. Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel		-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit[redacted] graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG. Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooszouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooszouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bezitken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuinige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	012-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

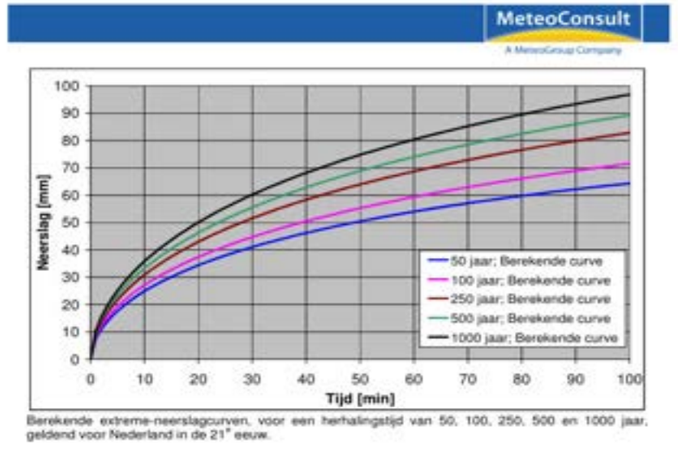
			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	Voorstel eistekst gemeente Zwolle	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BoverliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Rail Inzet Plaats		Funct	De Rail inzetplaats dient te allen tijde bereikbaar en beschikbaar te zijn voor voertuigen die nodig zijn voor spoorbeheer			ProRail	[redacted]			
Rail Inzet Plaats		funct	Aansluitend aan de railinzetplaats dient minmaal ...m2 terrein beschikbaar te zijn voor tijdelijke opslag van goederen benodigd voor spooronderhoud			ProRail	[redacted]			
Rail Inzet Plaats		Funct	op verzoek van de spoorbeheerder (ProRail) dient ON ruimte beschikbaar te stellen voor grote onderhoudswerkzaamheden die 4 maanden vooraf worden aangekondigd			ProRail	[redacted]			
Drainage sporenbundel		funct	de drainage dient voldoende functioneel ingericht te worden (deze eis dient in het ontwerpproces uitgewerkt te worden tot deeleisen die de functie van de drainage handhaven)			ProRail	[redacted]			
viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel		Funct	het viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen verkeersklasse 60 (max toegelaten voertuig op openbare weg zonder ontheffing)			ProRail	[redacted]			
viaduct ten noorden van de Veeralleetunnel		Funct	via dient beschermd te worden tegen aanrijdingen met zware voertuigen met een lage snelheid (10 km/h) toelichting: achter het viaduct kunnen[redacted] trailers niet keren en moeten dus onder ook slechte weer- en lichtomstandigheden achteruit over het viaduct moeten rijden			ProRail	[redacted]			
viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			ProRail	[redacted]			
viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	de constructie van het viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstig spoor			ProRail	[redacted]			
constructie onder het toekomstige viaduct ten zuiden van de Veeralleetunnel		Funct	de constructie van de toerit ten zuiden van de Veeralleetunnel dient geschikt te zijn voor de fundering van dek met een belasting branpolance in de toekomst			ProRail	[redacted]			
Ballastbed Veeralleetunnel		Funct	het ballastbed onder het noordlijk spoor (raccordement) mag in afwijking van de OVS 5 cm dunner zijn (256 aanvragen)			ProRail	[redacted]			
uitrit werkterrein Veerallee naast fietspad		Funct	De uitrit van het werkterrein proRail op de Veerallee dient geschikt te zijn voor[redacted] trailers waarbij het fietsverkeer kortstondig wordt gehinderd. Voor kleinere voertuigen dient een normale toegang tot de Veerallee mogelijk te zijn zonder verkeersbegeleiding.			ProRail	[redacted]			
viaduct ten westen van de Koggetunnel (Horrus de Haaspad)		Funct	De ligging van het westelijk viaduct dient ruimte te bieden aan de toekomstige uitbreiding van de sporenbundel (viaduct ver genoeg weg)			ProRail	[redacted]			
viaduct ten westen van de Koggetunnel (Horrus de Haaspad)		Funct	het viaduct ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen Branpolance			ProRail	[redacted]			
viaduct ten oosten van de Koggetunnel		Funct	het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor voertuigen max 3,5 ton			ProRail	[redacted]			
viaduct ten oosten van de Koggetunnel		Funct	het viaduct ten oosten van de Koggetunnel dient een wegbreedte van 2,5 meter te hebben			ProRail	[redacted]			
dekbreedte Koggelaan		Funct	ten behoeve van de toekomstige spooruitbreiding dient het dek aan de oostzijde 379 mm verbreed te worden			ProRail	[redacted]			
dekbreedte Koggelaan		Funct	ten behoeve van de toekomstige spooruitbreiding dient het dek aan de westzijde 263 mm verbreed te worden			ProRail	[redacted]			
bovenleiding tpv Koggelaan		Funct	het bovenleidingportaal (71/72) op de Koggelaantunnel dient verlengd te worden tot een fundering op de rand van het dek			ProRail	[redacted]			
openbare ruimte ten zuidoosten van de Koggelaantunnel		Funct	Het gebied ten zuidoosten van de Koggelaantunnel dient afgeschermd te worden conform OVS			ProRail	[redacted]			
openbare ruimte ten zuidoosten van de Koggelaantunnel		Funct	Het gebied ten zuidoosten van de Koggelaantunnel dient zijn functie voor de bereikbaarheid van het Onderstation met zware voertuigen te behouden.			ProRail	[redacted]			
Drainage sporenbundel		funct	de drainage dient voldoende functioneel ingericht te worden (deze eis dient in het ontwerpproces uitgewerkt te worden tot deeleisen die de functie van de drainage handhaven)			ProRail	[redacted]			
constructie onder het toekomstige viaduct ten westen van de Koggetunnel		Funct	de constructie van de toerit ten westen van de Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een spoorbelasting in de toekomst			ProRail	[redacted]			
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil huidig nieuw	EY-001	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het huidige en nieuwe spoordek -4.6m smaller te zijn.	De Koggetunnel dient geschikt zijn voor de huidige 4 sporen, inclusief het fietspad voor machinisten tussen station Zwolle en de rangeersporen nabij de[redacted]	De maatvoering van[redacted] is een analyse, geen eis?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, westzijde verschil nieuw toekomstig	EY-002	Functioneel	Aan de westzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.38m breder te zijn.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, breedte 4e spoor	EY-003	Functioneel	De breedte die aan de Westzijde van het spoordek toekomstig nodig is voor 4-sporig dient direct opgenomen te worden bij het bouwen van de nieuwe brug (dus 0.38m breder).	Het spoordek van de Koggetunnel dient aan de westzijde voldoende breed te zijn om de aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015' mogelijk te maken.	Aangezien we hier het dek t.o.v. bestaande situatie fors mee kunnen versmallen is het wat mij betreft akkoord om aan die zijde rekening te houden met de toekomstige situatie. Ook omdat aan die zijde er door aanleg dek Horrëus de Haanpad in de toekomst weinig ruimte is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde verschil nieuw toekomstig	EY-004	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient het verschil tussen het nieuwe en het toekomstige spoordek 0.26m breder te zijn. Deze breedte die tussen nieuw en toekomstig nodig is voor de 4 sporigheid dient direct opgenomen te worden.	-	Deze eis vervalt. Zie reactie hierboven	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde spoor 5	EY-005	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient spoor 5 hoger weggelegd worden (dit is in de bestaande situatie ook zo)	-	Deze eis vervalt. Algemene eis stellen dat sporen op huidige hoogte moeten aansluiten?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer	

Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, oostzijde weg hulpdiensten	EY-006	Functioneel	Aan de oostzijde van het spoordek dient de breedte van de dienstweg direct meegenomen te worden.	De Koggetunnel dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Deze eis bewust aangepast, omdat in de huidige situatie er alleen een fietspad voor machinisten ligt. Uitbreiding naar toekomstige spoorsituatie vraagt dus een veel groter dek dan 26cm extra en komt niet voor rekening van gemeente Zwolle.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, bovenleidingsportaal	EY-007	Functioneel	Vermijd het plaatsen van een bovenleidingsportaal tussen de sporen in de nieuwe situatie van het spoordek.	-	Dit is een wens, ik kan de gevolgen hiervan niet overzien, daarom niet overnemen in CRS? Als er al een ontwerp vanuit ProRail is voor de toekomstige bovenleidingsportalen dan kunnen we dat toevoegen en zorgen dat het dek op de juiste plek hiervoor geschikt is? Zie reactie hierboven, deze wens is zo nog niet in te vullen, wel als er een ontwerp en daarmee inzicht in de gevolgen is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, plek kabelkoker spoor 5	EY-008	Functioneel	Creëer een plek op het spoordek naast spoor 5 op de kabelkoker om de nieuwe paal voor de bovenleiding op te kunnen bouten.	-		ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, alternatief kabelkoker	EY-009	Proces	Als alternatief voor een plek voor de kabelkoker zou een ander ontwerp ontwikkelt moeten worden voor de bovenleiding dat geen conflict met de tunnel heeft. Hier moet in het voortraject goed aandacht aan worden besteed.	-	Zie reactie hierboven. Geldt er een algemene eis t.a.v. de bovenleidingsportalen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, krappe ruimte RGS	EY-010	Functioneel	Houd bij het bouwen van de 4-sporigheid rekening met de krappe ruimte tussen de Koggetunnel en de aansluiting RGS.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer, uitbreiding westzijde	EY-011	Functioneel	De spoorovergang dient constructief geschikt te zijn voor het uitbreiden met 1 spoor aan de westzijde, inclusief ruimtereservering hiervoor.	-	Deze eis vervalt, zoals met ProRail afgesproken houden we vast aan 'Toekomstbeeld 2015' waar geen 6e spoor bedacht is.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, vrijhouden RIP	EY-012	Functioneel	Zorg ervoor dat de RIP aan de noordzijde van het spoordek vrij blijft van de onderdoorgang Veerallee en in gebruik kan blijven. Houd rekening met de uitdaging van de toekomstige 4-sporigheid.	De Railinzetplaats dient functioneel bruikbaar te blijven na aanleg van de Onderdoorgang Veerallee.	Volgens mij zijn de toekomstplannen onvoldoende duidelijk om daar nu al rekening mee te houden?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Dragen railverkeer, fundering uitbreiding westzijde	EY-013	Functioneel	Bouw de onderdoorgang Veerallee aan de zuidzijde zodanig dat de fundering de belasting kan dragen voor het toekomstige spoor en de uitbreiding. Besteed hier voldoende aandacht aan in het ontwerp, de specificaties en de bouw.	De Onderdoorgang Veerallee dient geschikt te zijn voor een toekomstige uitbreiding van het spoordek bij aanpassing van de sporen volgens 'Toekomstbeeld 2015'. *Toelichting: De toekomstige uitbreiding van het spoordek is mogelijk zonder dat aanpassing van de fundering en het gekozen fiets/voet/wegalignement noodzakelijk is. De toekomstige aanpassing van de sporen en uitbreiding van het spoordek valt buiten de scope van het huidige project.*	Anders verwoord, net als bij de Koggetunnel rekening houden met toekomstige uitbreiding.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgang Veerallee	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainage waterhuishouding	EY-014	Functioneel	Houd rekening met de grote hoeveelheid drainage in de onderdoorgangen om de waterhuishouding te reguleren.	-	Eis laten vervallen? Hiervoor algemene eis stellen aan het blijven functioneren van de waterhuishouding van het spoor t.p.v. de Onderdoorgangen?	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, drainageleidingen	EY-015	Functioneel	Zorg ervoor dat bij beide onderdoorgangen de diverse drainageleidingen goed in het ontwerp worden meegenomen.	-	Eis laten vervallen? Zie toelichting hierboven.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, aansluiten drainage pompput	EY-016	Proces	Overweeg de mogelijkheid om de drainage aan te sluiten op de pompput van de onderdoorgangen.	-	Eis laten vervallen. Vanuit waterhuishouding niet wenselijk om spoorse afwatering op gemeentelijk stelsel aan te sluiten vanwege mogelijke kans op verontreiniging vanaf de sporen.	ProRail	[redacted]	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding

Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, afstand fietspad en overweg	EY-017	Functioneel	De haakse aansluiting van het fietspad uit de onderdoorgang dient niet te dicht bij het spoordek te liggen. Voor gemotoriseerd verkeer is die grens 27 meter maar voor alleen fiets- en voetgangersverkeer mag de aansluiting dichter bij de overweg liggen, de grens ligt dan ongeveer op 15 meter.	-	Deze eis kan vervallen, de voorkeursvariant (5c) voldoet hieraan. De beschikbare ruimte voor de Onderdoorgang Veerallee is zo beperkt vanwege het werkterrein dat een aansluiting te dicht bij de overweg fysiek onmogelijk is. Let op: dit [redacted] graag wel expliciet opnemen in de aangepaste rapportage variantenstudie!	Gemeente Zwolle	[redacted]	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

EisNaam	ExterneID	Eistype	ConceptEistekst	ConceptEistekstToelichting	InitiatorOrganisatie	Contactpersoon	BovenliggendeEis	GesteldAanSysteem	SpecificeertFunctie
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	1.a.1	Aspect	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	1.a.11	Aspect	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	1.a.12	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geïnitieerde corrosie en chloride geïnitieerde corrosie aan de wapening.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	1.a.13	Aspect	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	1.a.14	Aspect	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	1.a.15	Aspect	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG. Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het dek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	1.a.16	Functioneel	Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	1.a.18	Functioneel	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	1.a.19	Aspect	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	1.a.2	Functioneel	De onderdoorgangen dienten het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	1.a.20	Functioneel	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	1.a.21	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	1.a.22	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	1.a.23	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geïsoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	1.a.24	Aspect	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	1.a.25	Aspect	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	1.a.26	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	1.a.27	Aspect	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	1.a.28	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	1.a.29	Aspect	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	1.a.3	Aspect	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	1.a.31	Functioneel	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	1.a.4	Aspect	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		Gemeente Zwolle			Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	1.a.5	Aspect	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooszouten	1.a.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooszouten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	1.a.7	Realisatie	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	1.a.8	Functioneel	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	1.a.9	Aspect	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	1.b.1	Aspect	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	1.b.2	Aspect	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	1.b.3	Aspect	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	1.b.4	Aspect	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bezitken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	1.b.5	Aspect	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	1.c.1	Aspect	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	1.c.3	Aspect	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	1.d.1	Functioneel	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	1.d.2	Functioneel	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	1.d.3	Functioneel	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	1.d.4	Functioneel	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	1.d.5	Functioneel	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuinige, dimbare verlichting	1.d.6	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	1.d.7	Aspect	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	BB-01	Realisatie	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	012-02	Realisatie	om het verstoren van foeragerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te worden welke ter toetsing bij de gemeente wordt aangeboden	Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis

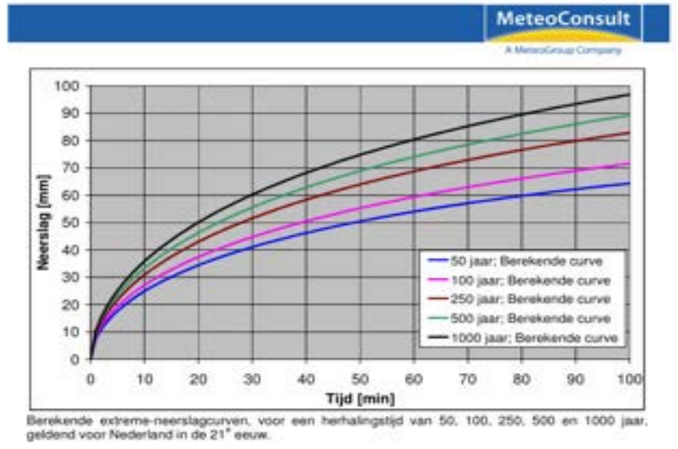
			de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: - buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; - de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; - het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: - indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden			
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	D12-04	Realisatie		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	ID 500	Functioneel	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	ID 502	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	ID 503	Functioneel	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	ID 504	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	ID 507	Functioneel	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	ID 508	Functioneel	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 510	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 511	Functioneel	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	ID 512	Aspect	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	ID 513	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 514	Aspect	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Vormgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	ID 515	Functioneel	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	ID 516	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	ID 518	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	ID 519	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	ID 521	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	ID 525	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 527	Functioneel	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	ID 528	Functioneel	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	ID 529	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	ID 532	Aspect	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	ID 533	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	ID 534	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	ID 535	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving

Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	ID 536	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	ID 538	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Vormgeving
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	ID 540	Externe raakvlak	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	ID 541	Interne Raakvlak	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	ID 542	Externe raakvlak	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	ID 543	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	ID 544	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	ID 547	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	ID 800	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijen van het spoor	ID 802	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	ID 802	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	ID 804	Functioneel	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	ID 808	Functioneel	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	ID 809	Functioneel	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	ID 810	Functioneel	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	ID 811	Externe raakvlak	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	ID 813	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	KES-AM-01	Functioneel	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	KES-BB-01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	KES-BB-02	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	KES-BB-03	Functioneel	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	KES-FB-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	KES-FB-03	Functioneel	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	KES-FB-05	Aspect	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	KES-FB-06	Functioneel	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	KES-HN-02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	KES-L-04	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	KES-L-05	Aspect	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,	Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	KES-P-02	Realisatie	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	Nood- en hulpdiensten	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	KES-PR-01	Functioneel	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).	ProRail	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	KES-PR-02	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.	ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	KES-PR-03	Externe raakvlak	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen	ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken

Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	KES-PR-04	Externe raakvlak	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	KES-PR-05	Functioneel	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.		ProRail	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	KES-PR-09	Functioneel	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	KES-PR-10	Externe raakvlak	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	KES-PR-11	Aspect	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].		ProRail	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	KES-PR-12	Externe raakvlak	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	KES-PR-13	Aspect	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	KES-PR-14	Aspect	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	KES-PR-15	Aspect	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Veiligheid
Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	KES-PR-16	Aspect	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	KES-PR-17	Aspect	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		ProRail	Onderdoorgang Veerallee	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene [redacted]	KES-W-01	Functioneel	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene [redacted] van het Willemskwartier.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	M 01	Functioneel	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen railverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	OB4-01	Realisatie	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	ODG-006	Functioneel	ODG dient (hemel-)water, wat in de onderdoorgang terecht komt op een zodanige wijze af te voeren dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	ODG-012	Functioneel	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.	Toelichting bij de eis: Hierbij moet worden gerekend op: · een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	ODG-013	Functioneel	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	ODG-017	Functioneel	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen overige belastingen
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	ODG-019	Functioneel	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	Toelichting: Dit omvat o.a. het vrijwaren voor vervuiling van grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	ODG-020	Functioneel	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	Toelichting: Dit betreft functies als water keren, water afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	ODG-026	Functioneel	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	ODG-035	Functioneel	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	ODG-036	Functioneel	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	ODG-058	Functioneel	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen

Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	ODG-060	Functioneel	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Toelichting: De rijweg betreft al het asfalt dat bereden kan worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van bijvoorbeeld een goede nabehandeling. Een goede nabehandeling is essentieel voor een dichte betonhuid.	Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Dragen belastingen
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	ODG-065	Functioneel	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	ODG-066	Functioneel	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-a	Functioneel	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden railverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	ODG-082-b	Functioneel	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen		Tunnelalliantie	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer
Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	ODG-083	Functioneel	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen		Tunnelalliantie	Onderdoorgangen	Isoleren omgeving
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	ON-K - 01	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto’s en licht vrachtverkeer.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	ON-K - 02	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	ON-K - 03	Functioneel	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	ON-K - 04	Aspect	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	ON-K - 05	Externe raakvlak	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	ON-K - 06	Functioneel	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	ON-K - 07	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	ON-K - 08	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	ON-K - 09	Functioneel	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	ON-K - 10	Externe raakvlak	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horrëus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	ON-K - 11	Functioneel	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	ON-K - 13	Aspect	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	ON-K - 16	Aspect	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Raakvlakken
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	ON-K - 17	Functioneel	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	ON-K - 18	Functioneel	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Koggetunnel	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	ON-K - 19	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	ON-K - 20	Functioneel	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	ON-K - 22	Functioneel	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Verbinden railverkeer

Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	ON-K - 26	Functioneel	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgang Veerallee	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	ON-K - 27	Externe raakvlak	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	PT-01	Functioneel	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee		Projectteam	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	PT-03	Realisatie	Het BLVC kader is van toepassing		Projectteam	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	VSE-0300	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	VSE-0301	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	VSE-0331	Functioneel	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit pas		Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	VSE-0332	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	VSE-0333	Functioneel	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	VSE-0343	Functioneel	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			Onderdoorgangen	Verbinden van natuurinclusieve routes
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	VSE-0351	Aspect	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.			Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	VSE-0381	Functioneel	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	VSE-0385	Functioneel	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.			Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	VSE-0386	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	VSE-0388	Functioneel	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	VSE-0389	Functioneel	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	VSE-0392	Aspect	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	VSE-0397	Realisatie	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	VSE-0400	Realisatie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	VSE-0419	Aspect	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	VSE-0422	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	VSE-0423	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	VSE-0424	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	VSE-0433	Functioneel	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	VSE-0434	Functioneel	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	VSE-0435	Functioneel	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	VSE-0436	Aspect	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Vormgeving
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	VSE-0437	Functioneel	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	VSE-0438	Functioneel	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	VSE-0439	Functioneel	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	VSE-0440	Functioneel	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	VSE-0446	Functioneel	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	VSE-0447	Functioneel	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer



Berekende extreme-neerslagcurven, voor een herhalingstijd van 50, 100, 250, 500 en 1000 jaar, geldend voor Nederland in de 21e eeuw.

Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	VSE-0453	Functioneel	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	VSE-0462	Functioneel	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	VSE-0466	Aspect	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	VSE-0467	Functioneel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	VSE-0470	Aspect	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Veiligheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	VSE-0472	Functioneel	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	VSE-0473	Functioneel	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	VSE-0477	Functioneel	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	VSE-0490	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	VSE-0492	Functioneel	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	VSE-0493	Functioneel	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	VSE-0494	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	VSE-0496	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	VSE-0497	Functioneel	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	VSE-0499	Functioneel	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	VSE-0500	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	VSE-0503	Functioneel	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	VSE-0504	Functioneel	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	VSE-0505	Functioneel	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	VSE-0506	Functioneel	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	VSE-0508	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	VSE-0509	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	VSE-0510	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	VSE-0511	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	VSE-0512	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	VSE-0513	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	VSE-0514	Aspect	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	VSE-0515	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	VSE-0516	Aspect	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	VSE-0517	Aspect	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid

Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	VSE-0519	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	VSE-0520	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	VSE-0521	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	VSE-0522	Aspect	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	VSE-0523	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	VSE-0524	Aspect	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bouwtoleranties	VSE-0525	Aspect	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid

Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	VSE-0526	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	VSE-0527	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	VSE-0528	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	VSE-0529	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	VSE-0530	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	VSE-0531	Aspect	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	VSE-0532	Aspect	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	VSE-0533	Aspect	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	VSE-0534	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	VSE-0535	Aspect	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	VSE-0536	Aspect	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	VSE-0539	Aspect	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	VSE-0540	Aspect	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	VSE-0541	Aspect	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	VSE-0543	Aspect	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	VSE-0544	Aspect	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	VSE-0545	Functioneel	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	VSE-0546	Functioneel	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	VSE-0547	Functioneel	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	VSE-0548	Functioneel	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	VSE-0549	Functioneel	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	VSE-0550	Realisatie	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	VSE-0551	Realisatie	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	VSE-0553	Aspect	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	VSE-0554	Aspect	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	VSE-0555	Aspect	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	VSE-0556	Aspect	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	VSE-0557	Aspect	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	VSE-0558	Externe raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	VSE-0560	Interne Raakvlak	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	VSE-0562	Externe raakvlak	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	VSE-0563	Functioneel	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer

Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	VSE-0564	Externe raakvlak	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Raakvlakken
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	VSE-0569	Functioneel	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	VSE-0570	Aspect	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	VSE-0572	Functioneel	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	VSE-0578	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	VSE-0579	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	VSE-0580	Functioneel	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	VSE-0581	Functioneel	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verlichten wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	VSE-0582	Functioneel	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	VSE-0583	Realisatie	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Realisatie-eis
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	VSE-0586	Functioneel	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	VSE-0587	Aspect	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	VSE-0591	Aspect	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	VSE-0592	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	VSE-0593	Functioneel	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	VSE-0594	Functioneel	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	VSE-0595	Functioneel	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	VSE-0596	Functioneel	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	VSE-0597	Functioneel	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	VSE-0598	Functioneel	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	VSE-0599	Functioneel	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	VSE-0600	Functioneel	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	VSE-0601	Aspect	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	VSE-0602	Aspect	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	VSE-0603	Functioneel	Het IT-riool dient zand op zand te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	VSE-0604	Functioneel	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	VSE-0605	Functioneel	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	VSE-0606	Functioneel	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	VSE-0607	Functioneel	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	VSE-0608	Functioneel	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	VSE-0609	Functioneel	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	VSE-0610	Functioneel	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Faciliteren waterhuishouding
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	VSE-0611	Functioneel	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	VSE-0612	Aspect	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	VSE-0613	Aspect	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	VSE-0614	Aspect	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	VSE-0616	Functioneel	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	VSE-0617	Functioneel	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.		Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra

Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	VSE-0618	Functioneel	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	VSE-0619	Aspect	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	VSE-0620	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	VSE-0621	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	VSE-0622	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	VSE-0623	Aspect	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	VSE-0624	Aspect	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	VSE-0625	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	VSE-0626	Aspect	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	VSE-0627	Aspect	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	VSE-0628	Aspect	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	VSE-0629	Aspect	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	VSE-0630	Aspect	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	VSE-0631	Aspect	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Duurzaamheid
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	VSE-0632	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	VSE-0633	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	VSE-0634	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Dragen wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	VSE-0635	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	VSE-0636	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	VSE-0638	Functioneel	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	VSE-0640	Functioneel	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	VSE-0641	Functioneel	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	VSE-0642	Functioneel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	VSE-0643	Functioneel	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinden wegverkeer
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	VSE-0644	Functioneel	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving
Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	VSE-0646	Functioneel	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Inpassen in omgeving

Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	VSE-0647	Functioneel	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	VSE-0648	Functioneel	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	VSE-0649	Functioneel	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Informeren wegverkeer
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	VSE-0650	Aspect	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	VSE-0651	Aspect	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	VSE-0652	Aspect	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	VSE-0653	Aspect	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	VSE-0654	Aspect	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	VSE-0655	Aspect	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	VSE-0656	Aspect	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	VSE-0657	Aspect	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	VSE-0658	Aspect	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Onderhoudbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	VSE-0659	Aspect	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	VSE-0660	Aspect	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	VSE-0661	Aspect	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	VSE-0662	Aspect	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	VSE-0663	Aspect	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	VSE-0664	Aspect	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Toekomstvastheid
Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	VSE-0665	Aspect	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid
Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	VSE-0666	Functioneel	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	Gemeente Zwolle	Onderdoorgangen	Verbinding wegverkeer

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	23-6-2023
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	Verificatie document	blz 2	D07-02: excel bestand ontbreekt				
2	[redacted]	Verificatie document	blz 2	D07-03: verificatie aan hoofdstuk 6 van OVS00221, hoe wordt aan deze eis voldaan?				
3	[redacted]	inventarisatietabel KLIC		de objectcodering voldoet niet aan de OVS00221				
4	[redacted]	inventarisatietabel KLIC/verificatietabel		in de inventarisatietabel wordt verwezen naar de tekening, en in het verificatie document worden beweringen gedaan over mogelijke aanpassingen k&l derden. Dit valt uitsluitend te checken door middel van de tekening, welke echter geheel ontbreekt.				
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

Titel





Legenda

- Buurten
- Wijken
- Gemeente

Auteur: -Auteur-
Datum: 26-09-2024
Schaal: 1:750
Formaat: A4

Zwolle

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend © 2024. Alle rechten voorbehouden.

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

NS Legal
T.a.v. mevrouw mr. [redacted]
Postbus 2534
3500 GM UTRECHT

DATUM	26 september 2024
ONZE REFERENTIE	M-1000581-01-01-03 -REC0078-01
BEHANDELD DOOR	[redacted]
TELEFOON DIRECT	[redacted]
E-MAIL	[redacted]

BETREFT 110KV Kabel TenneT Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Op 23 september 2024 heeft een overleg plaatsgevonden tussen TenneT, gemeente Zwolle en NS-vastgoed. In dit overleg is de ontwikkeling bekend als Spoorzone Zwolle aan de orde gekomen.

In het overleg heeft TenneT aangegeven hoe de situatie rond de ligrechten wordt gezien door TenneT. Toegezegd is om dit na het overleg ook schriftelijk aan te geven zodat partijen hierop kunnen reageren. Met deze brief geven we daar invulling aan.

TenneT is op de hoogte van de plannen om het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" te ontwikkelen. TenneT heeft over de ontwikkelingen, in relatie tot de ligging van de kabels van TenneT, overleg gevoerd met NS Vastgoed en de gemeente Zwolle om zo te komen tot oplossingen waarbij rekening wordt gehouden met de verschillende maatschappelijke belangen in het gebied. De ligging van de 110 kV kabel van TenneT is een uitgangspunt waarmee rekening moet worden gehouden bij het ontwikkelen van de plannen.

Er is op dit moment geen aanleiding om de verbinding te vervangen, de verbinding functioneert naar behoren. In het licht van de opgave waar TenneT voor staat is het niet maatschappelijk verantwoord om kabels te verleggen zonder noodzaak. TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Voorgaande neemt niet weg dat TenneT bereid is om te verkennen middels een haalbaarheidsstudie of verlegging van de kabel ter plaatse van de fietstunnel tot de mogelijkheden behoort. Randvoorwaarde om deze haalbaarheidsstudie te starten is overeenstemming over de kosten voor de verlegging en het regelen van het civielrechtelijk ligrecht van het deel van de kabel waarvoor verlegging mogelijk en noodzakelijk is. De maatschappelijke opgave waar TenneT voor staat is groot. Om die reden moet zeer zorgvuldig om worden

gegaan met de schaarse capaciteit om plannen uit te werken en verbindingen aan te leggen. Dit maakt TenneT niet blind voor andere maatschappelijke opgaven en haar bereidheid om mee te denken zodat procedures zo veel mogelijk worden voorkomen.

Voor het vervolg zijn er samengevat een aantal randvoorwaarden te benoemen:

- De bereidheid om de kosten te dragen voor de verlegging bij partijen.
- De mogelijkheden bieden voor een alternatieve locatie inclusief privaatrechtelijke borging, waarbij de beperkte ruimte ter plaatse een uitdaging blijft voor het inzetten van een nieuwe boring. De ruimte voor een in- en uittredepunt is een van de belangrijke vragen die verder moeten worden onderzocht in de haalbaarheidsstudie;
- Wijziging van het omgevingsplan om de publiekrechtelijke bescherming van de kabel te borgen.

Indien alle voorgaande randvoorwaarden vervuld zijn is het pas mogelijk om een planning op te stellen voor de verlegging van de verbinding. Het is niet ondenkbaar dat de uiteindelijke planning van de verlegging conflicteert met de planning van het te ontwikkelen gebied.

Een gemaakte vervolgafspraak in het overleg is dat de gemeente Zwolle heeft toegezegd een offerteverzoek in te dienen bij TenneT voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de heer [redacted] bereikbaar op telefoonnummer [redacted]

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

[redacted]
Lead Rights & Environment Management – Spatial Management

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 16:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: 136889_23-015.642_vsl_Prorail_versie 2.pdf

Dag allen,

Naar aanleiding van onze risicosessie van 16 oktober 2023 ben ik de stakeholderanalyse nogmaals ingedoken.
Onderstaand de tabel uit de CRS en welke stakeholders we hebben gesproken.

3 aandachtspunten:

1. **Zijn de wensen van Prorail voldoende in beeld?**

Zie bijgevoegd verslag voor de gedefinieerde wensen van Prorail. We hebben de benoemde eisen en wensen van [redacted] in diverse overleggen hier gebundeld en tevens besproken met [redacted] Deze landen in het ontwerp en de CRS.
Daarnaast worden ook de tunnelalliantie-eisen opgenomen in de CRS.
Hiermee verwachten wij voor deze onderzoeksfase alle input tot dusver te hebben opgenomen.
Via het toetsingsproces op de CRS is te beoordelen of dit voldoende is voor deze fase of dat hier een verdiepingsslag voor benodigd is.
Mogen we jullie vragen deze toetsing uit te voeren op compleetheid en detailniveau?

2. **Veiligheid op en rond het spoor bij de veiligheidsregio**

We hebben met de politie gesproken over de benodigde bereikbaarheid.
Voor de veiligheid rond het spoort hanteren wij de standaard ProRail procedures en afspraken en projectspecifiek volgt dit ons inziens via [redacted]
Zij was bezig met gesprekken met de veiligheidsdienst hierover
Verifiëren als [redacted] terug is of hiervoor nog aanvullende acties nodig zijn.

3. **Nedtrain**

Wij hebben Nedtrain nu niet gesproken, is dat voor deze onderzoeksfase nodig? Hebben zij een impact die het bestemmingsplan en de variantenstudie kan beïnvloeden?

En zien jullie nog andere zaken?

Naam primaire Stakeholder	***Gesproken***
Gemeente Zwolle	*betrokken bij project*
ProRail	*Wensen worden door [redacted] en [redacted] geleverd*
NS Vastgoed	*nog niet, komt in vervolgfase bij aansluiten ontwerpen*
NS Operations	*ja*
Coalitie Willemskwartier	*ja, via gebiedsmanager*
Coalitie Hanzekwartier	*ja, via gebiedsmanager*

Provincie Overijssel	*nee, niet nodig nu*
Waterschap Drents Overijsselse Delta	*nee, komt in vervolgfase bij waterhuishoudkundig plan*
Rijksoverheid	*nee*

Naam secondaire Stakeholder	
Nutsbedrijven	ja
Spoorvervoerders	In deze fase nog niet relevant
Veiligheidsregio/ hulpdiensten	gesproken over bereikbaarheid. Veiligheid op en rond spoor via [redacted]
Fietsersbond	ja
Stichting Toegankelijk Zwolle	ja
Stichting Zwolle Groenstad	• nee, in deze fase nog niet nodig
NedTrain	nodig?
Omwonenden/ gebruikers	via algemeen Spoorzone kanaal, en gebiedsmanagers
Toekomstige bewoners ontwikkelingen	via algemeen Spoorzone kanaal, en gebiedsmanagers
Aanliggende bedrijven	via algemeen Spoorzone kanaal, en gebiedsmanagers

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Sent: donderdag 21 september 2023 12:44
To: [redacted] de [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]) C.H.W. ([redacted])
Subject: [redacted] - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle
When: maandag 16 oktober 2023 09:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Stadskantoor Zwolle, Lübeckplein 2, Kamer 10 Stadskantoor (naast bedrijfsrestaurant)

Beste allemaal,

Hierbij een uitnodiging voor een eerste risicosessie voor de onderzoeksfase van de spooronderdoorgangen in de Spoorzone Zwolle.

De agenda en voorbereiding volgt – live deelname is gewenst, dus op locatie te Zwolle.

Update 03-10-2023 *** wijziging locatie ***

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dank, we hebben het meegenomen.
Er wordt nog een BLVC Kader opgesteld voor de Spoorzone.
Ik denk dat je eis over bouwverkeer ook daarin moet vallen (en vele anderen over veiligheid tijdens de bouw) die hebben we nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 20 oktober 2023 12:00
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: Re: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Ik ben bezig met mijn acties weer wat te structureren. Volgens mij heb ik onze reactie nog niet verstuurd t.a.v. aanvulling KES.

Bij deze als nog deze aanvullingen! In het geel toevoegingen aan de bestaande en een 3e [redacted] toegevoegd.

1	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of toekomstige Veeralleetunnel
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling van de Spoorzone en dienen beide voorafgaand aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Wat ik zou willen toevoegen:

3. De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 26 september 2023 om 16:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

De CRS bevat alle opgehaalde wensen uit documenten, gesprekken etc (dus ook de basisdocumenten met PVR)
Ontwerpbesluiten uit de ontwerpnota (bijvoorbeeld variantkeuze) worden afgeleid en landen in de CRS

Mijn vraag ging over algemene wensen die niet zo smart in het ontwerp hoeven te landen.
Zoals bereikbaarheid.

Daarnaast begrijp ik dat er ook een BLVC kader wordt opgesteld. Deze zal ik ook opvragen

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 20 september 2023 15:34
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

[redacted] en ik vragen ons even af hoe het zit met alle (ontwerp)eisen die we stellen t.a.v. de onderdoorgangen. Bijvoorbeeld uitgangspunten die we stellen t.a.v. breedtes, hellingspercentages, PVR etc. Zouden deze ook niet onderdeel moeten zijn van deze KES of zijn deze elders geborgd? Vraag is hoe we zorgen dat al deze eisen goed in het dossier richting ProRail landen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dat moet deze week wel lukken. Zojuist zelf naar gekeken, laat het nog even langs een collega gaan en koppel dan aan jou terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 08:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

Goede aanvulling.

[redacted] ik wacht eventuele aanvullingen vanuit jou dan af.
Wanneer kan ik deze verwachten?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 19 september 2023 08:18
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

Wat mij betreft vult [redacted] dit verder aan, evt. in overleg met zijn mobiliteitscollega's.
Wel zou ik bij de eerste wens de tekst "goed toegankelijk" willen toevoegen.
Dit om te voorkomen dat bijv. mindervaliden een tijdelijke voorziening niet kunnen gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 19:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag beide,

Onderstaande wensen zijn geformuleerd omtrent bereikbaarheid.
Uitvoeringswensen over bereikbaarheid van gebouwen etc (BLVC) zijn in dit stadium nog niet opgehaald.

Eisen over bereikbaarheid van de politie moeten nog opgehaald worden.
Andere eisen/wensen over bereikbaarheid kan ik zo niet bedenken.

Ik hoor het graag even als jullie nog iets weten

1	Er dient ten alle tijden een verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of Veerallee
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling en dienen beide vooraf aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 18 september 2023 08:40
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt, ook de aanwezigheid van beide goed-toegankelijke verbindingen lijk me noodzakelijk.
Ik heb het bewust iets anders geformuleerd, omdat een terugvalscenario bij de Veerallee een fietsbrug zou kunnen zijn.
Is goed toegankelijk al elders geborgd? Dat lijkt me noodzakelijk voor een goede ontwikkeling.

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, voorzie je nog aanvullende eisen of wensen vanuit mobiliteit die we moeten borgen?
Wellicht even met [redacted] afstemmen wat er nu al concreet in de KES staat?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 14:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

We nemen de wens mbt toegankelijkheid van het gebied voor fietsers op in de KES.

Ik zou daaraan willen toevoegen dat de aanwezigheid van beide tunnels- noodzakelijk is voor de ontwikkelingen.
Plannings technisch gezien zou de bouw van de tunnels vooraf aan de ontwikkelingen moeten plaatsvinden.
Eens met deze toevoeging?

Nota bene:
We hebben (nog) geen KES gesprek gevoerd met mobiliteit/verkeerskunde omdat [redacted] in het projectteam zit, er nota van uitgangspunten zijn opgesteld en deze wensen voornamelijk landen in het ontwerp(ateliers).
Ik voorzie voor nu geen andere aanvullende wensen omtrent mobiliteit.
Of vind jij het een idee om hier nog een extra KES-gesprek voor op te zetten?

Ik hoor het graag even

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 13 september 2023 12:03
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik reageer even om 2.3.2, vanuit mobiliteit is de wens ingebracht om de fietstoegankelijkheid van de Spoorzone als vereiste op te nemen.
Dat kan door eerst de ODG Veerallee aan te leggen en pas daarna de Koggetunnel aan te passen. Gevolg daarvan is wel dat de doorlooptijd van het project toeneemt en er meer treinvrije periodes nodig zijn, dat maakt het behoorlijk kostbaar.
Overigens is deze wens ook in te vullen door tijdelijke fietsvoorzieningen aan te leggen, ook een dure oplossing, maar maandenlang geen fietsverbinding op deze locatie lijkt ook niet acceptabel.

@[redacted]
Kun jij aangeven of deze wens al ergens geborgd is?
Zo niet, dan missen we blijkbaar nog een aantal wensen/stakeholders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi,

Heb in het document nog enkele nuances aangebracht, verder goede weergave van ons gesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Teamleider procesmanagement & projectmanagement
Projectmanager gebiedsontwikkeling

Gemeente Zwolle
Postadres: Postbus [redacted]
8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

E: [redacted]
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 17:54
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]

Bedankt voor het prettige gesprek van vorige week, het verslag hiervan is opgenomen in de bijlage. In de onderstaande tabel staan de wensen zoals wij ze hebben geïdentificeerd in het gesprek. We vernemen graag of je het eens bent met (de formulering van) de wensen, zou je dit willen bevestigen? Ook horen wij het graag als je naar aanleiding van ons

gesprek nog aanvullende wensen, acties of risico's ziet die we mee moeten nemen in ons proces. Vervolgens leggen wij de wensen voor aan het projectteam van de gemeente, de terugkoppeling daarvan delen we weer met jou.

Nogmaals bedankt en bij vragen laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Nr.	Naam	Wens
1	ontwerpoverleg	een ontwerpoverleg waarin de aansluiting van de ontwikkelingen wordt afgestemd met de voorkeursvariant
2	Koggetunnel, robuust ontwerp	een robuuste Koggetunnel realiseren die verkeersaantallen van alle (ook eventuele) toekomstige woningbouw aan kan
3	Koggetunnel, adaptief ontwerp	de Koggetunnel zo veel mogelijk adaptief ontwerpen zodat toekomstige mogelijkheden voor de aansluiting van de fietsroute niet worden uitgesloten of vastgelegd
4	Koggetunnel, beperkingen te ontwikkelen gebied	het in kaart brengen van de beperkingen die de ontwerpen van de Koggetunnel stellen aan het te ontwikkelen gebied
5	bouwfasering	bouwfasering van de onderdoorgangen en gebiedsontwikkeling afstemmen
6	afstemming met coalitie	afstemming met de coalitie in het gebied over de aanlanding van de tunnel
7	gesprek politie	gesprek met de politie over het sluiten van de Koggetunnel

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | Postbus [redacted] | 1101 BA Amsterdam
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 11:16
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassingen verslag

Dag [redacted]

Ik had onderstaande acties nog openstaan van jou..

Heb je al zicht wanneer je hier een antwoord op kan geven?

Alvast bedankt

2	[redacted]	Achterhalen of opstelplaats (witte [redacted] bij Koggelaantunnel behouden moet blijven. (Neerleggen in gesprek met N&H diensten) 
3	[redacted]	Achterhalen of dienstweg aan zuidzijde toekomstige Onderdoorgang Veerallee behouden moet blijven.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 15:44
To: [redacted] C.T.M. [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: Aanpassingen verslag

Dag [redacted]

Met dank aan [redacted] en mijn collega's heb ik een paar aanpassingen aan het verslag gedaan ter aanscherping:

1. Wens 7 - is niet van Prorail maar van NS Operations. Wens van het team is om dit even gescheiden te houden ivm gevoeligheden
2. Wens 10 - 'op deze locatie' wijzigen naar 'binnen projectgrens onderzoeksfase spooronderdoorgang Veerallee'.
3. Wens 16 – aanpassen naar 'onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken' (het spooralignement wordt nu niet gewijzigd, in de toekomst wel, dan moet er een mogelijkheid zijn om in de hoogte te optimaliseren) .
4. Wens 18: is dubbel met 11, dus verwijderd
5. Actielijst: actie 4 aangepast en verwezen naar de wensen

Belangrijkste is nu dat het gesprek met AM wordt ingeplant en er een nagedacht wordt over de functies bij de onderdoorgang Veerallee.
Dit gesprek is of wordt nu ingeplant door mijn collega's.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 15:44
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted])
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. ([redacted])

Onderwerp: Aanpassingen verslag
Bijlagen: 136889_23-015.642_vsl_Prorail_versie 2.pdf; 136889_23-015.642_vsl_Prorail.pdf

Dag [redacted]

Met dank aan [redacted] en mijn collega's heb ik een paar aanpassingen aan het verslag gedaan ter aanscherping:

1. Wens 7 - is niet van Prorail maar van NS Operations. Wens van het team is om dit even gescheiden te houden ivm gevoeligheden
2. Wens 10 - 'op deze locatie' wijzigen naar 'binnen projectgrens onderzoeksfase spooronderdoorgang Veerallee'.
3. Wens 16 – aanpassen naar 'onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken' (het spooralignement wordt nu niet gewijzigd, in de toekomst wel, dan moet er een mogelijkheid zijn om in de hoogte te optimaliseren) .
4. Wens 18: is dubbel met 11, dus verwijderd
5. Actielijst: actie 4 aangepast en verwezen naar de wensen

Belangrijkste is nu dat het gesprek met AM wordt ingeplant en er een nagedacht wordt over de functies bij de onderdoorgang Veerallee.
Dit gesprek is of wordt nu ingeplant door mijn collega's.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 08:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER
Bijlagen: SNOER_Deel_Eisenset.pdf

Dag [redacted]

Mooi dat dit er aan komt.
Ik zou graag alle documentatie ontvangen.

En vooral waar zijn de wijzigingen met de eerdere versie die wij hebben gehad. Dat is de 90% versie en heb ik nogmaals bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 4 oktober 2023 07:43
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij de Excel-dump van Eisenset versie 1.0 met Witteveen+[redacted] willen delen?
Kun je daarbij aangeven waar de wijzigingen t.o.v. de vorige dump zijn gemaakt?

@[redacted]
Maandag is zoals verwacht versie 1.0 van SNOER Eisenset vastgesteld.
Naast de wijzigingen in de eisen zijn ook de specificaties vernieuwd/opgeschoond.
Waar ligt je behoefte, eisenset met specificaties of ook alle niet-openbare documenten waarnaar verwezen wordt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted]

Dank voor je snelle actie.

We houden rekening met de 'oude' versies.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:47

Aan: [redacted]
CC: de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Aangezien [redacted] op vakantie is stuur ik je de documenten even door.
In de bijlage heb ik de specificaties toegevoegd. Met uitzondering van de specificatie riolering, zijn dit nog **oude versies**.
We gaan de specificatie [redacted] en verlichting nog herzien.
Voor Nota bodembeheer hier de link: R002 1276400ODR V03 mfv NL (officiele-overheidspublicaties.nl) **dit is een openbaar document.**

Het rioolstructuurplan wordt op dit moment nog opgesteld. Deze is in een andere opdracht uitgevraagd.

Hopelijk kun je hier mee verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:26
Aan: [redacted]
CC: de [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted] en [redacted]

Fijn als we straks weer een update kunnen krijgen

Verder missen we nog de volgende documenten:
SNOER specificatie Verlichting en bebording
SNOER specificatie Riolering
SNOER specificatie [redacted]
Rioolstructuurplan Spoorzone
Nota bodembeheer gemeente Zwolle

Kan één van jullie ons hieraan helpen?

Alvast bedankt voor je reactie

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 augustus 2023 08:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Als alle eisen er juist in staan kan ik [redacted] een excel dump sturen vanuit Relatics.
Aankomende week zet ik alle eisen erin die vanuit de specificatie riolering in de eisenset terecht komen incl. een check of er dubbele eisen en tegenstrijdigheden aanwezig zijn.
12 september zit ik weer met [redacted] en [redacted] om de overige specificaties te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] [Sweco]
Zie verzoek van [redacted] hieronder, die Excel-dump kun jij leveren vanuit Relatics?

@[redacted] de [redacted]
Deze viel me op, ik heb natuurlijk niet alle eisen gecontroleerd.
Vraag is dus even hoe die fout is ontstaan en of dit vaker kan optreden.
Als het helpt kan ik een collega van [redacted] vragen om nu alvast een Excel-dump te leveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
<[redacted] [redacted] [Sweco] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank, ik denk dat die koppeling door ons dan even nagelopen moet worden.
Zou er bij de 100p versie een Relatics -> Exceldump meegestuurd kunnen worden, dan voorkomen we dubbel werk en eventuele converteerfouten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:20
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
<[redacted] [redacted] [Sweco] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Sorry, hierbij de goede e-mail bijgevoegd.
De SNOER wordt niet door ProRail of andere partijen getoetst, dit is een eisendocument voor openbare ruimte in (toekomstig) bezit en beheer bij gemeente Zwolle.
Voor de Koggetunnel en ODG Veerallee zullen we uiteraard wel specifieke ProRail-eisen krijgen, maar dat loopt via jullie opdracht.

Fijn dat het mogelijk is om eind september nog een slag te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: zondag 23 juli 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

In de bijgevoegde e-mail zie ik alleen een afwezigheidsmelding, kan je de andere e-mail delen?
Voor ons is het prima werkbaar om eind september één keer een updateslag te maken, de benoemde tussenstappen zijn denk ik goed om eerst doorlopen te hebben.

In de toetsers zie ik ProRail nog niet, dat vindt na de 100p versie plaats via onze CRS?

Dank voor je aanvullende input.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:56
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted] [Sweco] <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze breng ik jullie als concullega's in contact met elkaar.

@[redacted]
Zie de oproep van [redacted] hieronder, gezien de druk op de planning van de spooronderdoorgangen willen we liefst z.s.m. een 100%-versie.
Samen met [redacted] en [redacted] heb ik een aantal gesprekken gepland met de beheeradviseurs en vaktechnisch adviseurs om de wijzigingen in de specificaties door te nemen.
Volgende week met o.a. [redacted] 12 september met [redacted] & 19 september met o.a. [redacted]
Na dat laatste overleg willen we de 100%-versie van de eisenset z.s.m. bevriezen.
Zou je op dat moment in overleg met mij de laatste versie met Witteveen+[redacted] willen delen?

@[redacted] de [redacted]
Het is wat puzzelen qua planning gezien de vakanties, vandaar pas in de 2e helft september een 100%-versie.
Een "voorlopige" 100%-versie is er misschien een week eerder, maar ik wacht liever de kritische gesprekken met mijn collega's af voor ik een nieuwe versie deel.

Overigens lijkt er nu ergens iets veranderd te zijn in de eisenset die jullie hanteren t.o.v. de 90%-versie die Sweco heeft gemaakt.
Zie bijgevoegde mailwisseling tussen [redacted] en mij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank voor je bericht, zoals besproken hebben we voor nu een complete afleiding gemaakt, die we zouden delen. De filter gaan we zeker uitvoeren waar onderstaande eis een mooi voorbeeld is van een eis die niet aan onze onderdoorgangen gekoppeld hoeft te worden!
Uiteindelijk filteren we dit voor in de CRS, als er dan een SNOER update volgt, dan kunnen we ook in ProLink deze set selecteren en nalopen.

We proberen onze specificatie zo 'clean' mogelijk te houden, om onnodige ballast te voorkomen. Fijn als je samen met Sweco hier bij de 100p versie scherp op kan zijn.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:09
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, zijn jullie nog met de filtering van relevante eisen bezig?
Ik zie bijvoorbeeld deze eis welke ver buiten scope ligt:

SNOER	Faciliteren mobiliteit	F.4	ID 131	VSE-0448	Het busstation dient bereikbaar te zijn	Het busstation dient voor alle gangbare type bu Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weerge [Bijlage verkeerstructuur]

Indien gewenst wil ik wel even meekijken om niet relevante eisen eruit te krijgen.
Daarnaast is de SNOER zoals gezegd nog in bewerking, dus zullen we op later moment een nieuwe check moeten doen.
Dan is een verschilanalyse t.o.v. eerdere eisenset wellicht handig? Sweco organiseert deze eisen voor ons en kan ik daarop bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] **<** [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] **<** [redacted]
CC: [redacted] **<** [redacted]
Onderwerp: [redacted] **- B1 - eisen afgeleid uit SNOER**

Beste [redacted]

Deze afgeleide eisen uit SNOER had je nog van ons tegoed, zoals vorige week besproken ze staan op de Sharepoint;

Eisen afgeleid uit SNOER_aangepast.xlsx

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 06:32
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek Prorail
Bijlagen: 136889_23-015.642_vsl_Prorail.pdf

Dag [redacted]

Deze was er bij mij even tussendoor geglipt.
Hierbij verstuur ik je het verslag van ons gesprek.

W+B heeft binnenkort gesprek met AM van Prorail over de wensen rondom het werkterrein.
Bij die wensen heb ik 'verder speciferen' beschreven en actie voor jou of [redacted]
Dit zal daar waarschijnlijk verder besproken worden.

Graag aandacht voor onderstaande acties:

Tabel 3 - Acties

Nr	Wie	Actie
1	[redacted]	Tekening delen van aangepaste calamiteitenroute nood en hulpdiensten
2	[redacted]	Achterhalen of opstelplaats (witte [redacted] bij Koggelaantunnel behouden moet blijven. (Neerleggen in gesprek met N&H diensten)
3	[redacted]	Achterhalen of dienstweg aan zuidzijde toekomstige Onderdoorgang Veerallee behouden moet blijven.
4	[redacted]	Onderstaande wensen verder functioneel specificeren met AM:

10	RIP	De RIP dient functioneel te blijven op deze locatie	verdere specificering nodig, welke ruimte zit hierin. Kan er geschoven worden?
12	Relaishuis	het relaishuis dient behouden en bereikbaar te blijven	verdere specificering nodig, wat houd dit in?
13	werkgebied Prorail	het werkgebied en voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden na realisatie van de tunnel	verdere specificering nodig, waaraan dient het gebied te voldoen? (geen doorkruising?)
15	aantakking fietspad	De aansluiting van Veerallee op het bestaande fietspad dient met voldoende afstand van de spoorwegovergang gerealiseerd te worden dat de veiligheid in het geding komt.	verdere specificering nodig, wat is de minimale afstand?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: maandag 18 september 2023 12:01
To: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Subject: KES-gesprek Prorail
When: vrijdag 22 september 2023 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams Meeting

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device
Click here to join the meeting

Meeting ID: 360 939 371 533
Passcode: 7MEVP8
Download Teams | Join on the web

Learn More | Meeting options

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Is het delen van de resultaten van de verkeerssimulaties voor morgen op de planning?
Dan staan wij vast klaar.

Ik hoor het graag even.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 30 augustus 2023 09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted] (anderen in cc),

Zojuist hebben [redacted] en ik overleg gehad met Bono t.a.v. de voortgang van de verkeerssimulatie Koggetunnel. Bij deze korte terugkoppeling t.a.v. verwachtte planning.

Uiterlijk eind september deelt Bono de ruwe resultaten data van de simulatie (binnen 4 weken). Vervolgens zal er nog een rapport worden opgesteld. Geprobeerd wordt om al eerder ruwe data resultaten op te leveren, maar dus uiterlijk 27 september.

Zijn jullie op de hoogte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 23:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Ik zie dan wel een uitdaging voor de planning.
Onze deadline is 1 september voor het bestemmingsplan.
Laten we maandag even met [redacted] bespreken welke ruimte er is tav het bestemmingsplan.

Tot maandag,

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 augustus 2023 10:42
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2023 08:58
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] de [redacted]

Onderwerp: Verslag Klanteis gesprek onderdoorgang Spoorzone Zwolle (beheer-blauw)
Bijlagen: 136889_23-015.121_mom_Beheerder blauw, stedelijk water en riolering.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

Nogmaals hartelijk dank van ons gesprek van vorige week

Hierbij stuur ik jullie het verslag van afgelopen donderdag.
Onderstaande de acties en de wensen.

Als er op- of aanmerkingen zijn hoor ik het graag even.

Graag aandacht voor de acties.
Het zou mooi zijn als we eind deze week een reactie hebben zodat we hiermee aan de slag kunnen.

Alvast bedankt

Tabel 3.1 Wensen

Nr.	Naam	Wens
1	Afwatering en pompcapaciteit Koggetunnel	de onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur
2	Afwatering en pompcapaciteit Veerallee	de onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur
3	Ruimte K&L	Ruimte opnemen in tunnels om in de toekomst kabels en leidingen inclusief warmtent aan te leggen.
4	Video inspectie	video inspectie uitvoeren afvorens oplevering riolering
5	Beheerplan pompinstallatie	er dient een beheerplan te worden opgesteld voor de te installeren pompinstallatie

Tabel 3.2 Acties

Nr.	Wie	Actie
1	[redacted]	Wensen ophalen over afwateringsysteem pompkelder bij beheerder stedelijk water en riolering Ronnie Walraven: 1. Type afwatering - op het HWA, DWA of oppervlaktewater 2. Locatie aansluiting afwatering.
2		Bij [redacted] (operationeel beheerder pompen en gemalen) de eisen aan de pomp ophalen. Hierbij valt te denken eisen omtrent locatie, beheerbaarheid, beschikbaarheid, levensduur, betrouwbaarheid en redundancy.
3		Eisen omtrent doorsteek rioleringssysteem ter plaatse van onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee (benodigd, afmetingen en verloop) ophalen bij de

		beheerder stedelijk water en riolering [redacted] (Wat moet er mee in de onderdoorgang? Tevens in relatie met Rioolstructuurplan)
4	[redacted]	Vaststellen van toepassing zijnde grondwaterstanden ter plaatse van de onderdoorgangen en delen met [redacted]
5		beschikbare gegevens van omliggende pijlbuizen bij onderdoorgangen delen met [redacted]
6		Aanpassen SNOER eisen 385, 386 en 387 (SMART maken) en delen met [redacted]
7		Opleveringseisen riolering ophalen bij de beheerder stedelijk water en riolering [redacted]
8		opleveringseisen bespreken met [redacted] operationeel beheerder pompen en gemalen.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted] <[redacted]>
Sent: dinsdag 22 augustus 2023 14:27
To: [redacted] de; [redacted]
Subject: Klanteis gesprek onderdoorgang Spoorzone Zwolle (beheer-blauw)
When: donderdag 21 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 913 155 624
Wachtwoordcode: ytMoBm
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 122 605 357 6
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 11:51
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: [redacted] - verslag / terugkoppeling bespreekpunten maandag 4 september;

Dag Allen,

Dank voor het verslag.

3 punten:

- **Wens adaptief ontwerp Koggetunnel:**

Uitgangspunt is dat de onderdoorgangen voldoen aan de normen en richtlijnen en daarbij passen in de omgeving. De grootste beperking op adaptiviteit is de helling van de Koggetunnel. Niet wenselijk om hier concessies in te doen om adaptiviteit te vergroten. Dit betekent dat ontwerp onderdoorgang leidend is voor latere fietsverbinding door Nomad City.

- **Politie wordt WEL benaderd omdat eisen voor bereikbaarheid tijdens de bouw opgehaald moeten worden. (Koggetunnel wordt door politie gebruikt voor 'bloedspoed')**

- **BLVC-kader wordt onderdeel van de CRS. Deze is momenteel in de 90% versie.**

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted] de [redacted]
Sent: maandag 4 september 2023 10:48
To: [redacted]
G.F.J. [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: [redacted] - verslag / terugkoppeling bespreekpunten maandag 4 september;

LS.

Terugkoppeling van onze bespreking vanmorgen.

9.00 – 10.00 uur
Monitoring samenwerking – geparkeerd, dit volgt per e-mail

Bestemmingsplan

Voorontwerp bestemmingsplan is beoordeeld door ProRail – 3 weken vertraging gevraagd. (dit was nog niet bekend bij [redacted]
De extra ruimte in het bestemmingsplan wil men bij vaststellen aanscherpen.

Variantenstudie / ontwerp / techniek

- Toelichting [redacted] op aansluiting / kruising Veerallee (indien aanwezig)

Afstand van oversteek van nieuwe onderdoorgang Veerallee naar de huidige Koggetunnel oversteek is te ver weg:
Een aanvullende oversteek is globaal ontworpen;
Vakdeskundige overwegen ([redacted] heeft aangegeven dat het raakvlak met de overweg beschouwd moet worden.
Er zijn veel varianten voor het kruispunt aansluitend aan de Veerallee tunnel.

Dit is een bekend raakvlak, maar bepaald niet het bestemmingsplan.

- F: Ontwerprapportage (misschien valt dit ook deels onder A5: Raakvlakmanagement)
  - besluit PVR

3,35 hoogte voor de Koggetunnel is onderbouwd door W+B (P.V.R. voor de boodschappenwagentjes) deze onderbouwing is nog niet gedeeld;

  - besluit afwijkende hellingspercentages

[redacted] en [redacted] hebben dit onderling afgestemd – 4% voor fietsers is akkoord, voor auto's komen we hier ook wel uit, voor voetgangers is dit niet acceptabel en is de helling niet toegankelijk – hier moeten we invulling aan geven. Mogelijk een alternatieve helling. Andere mogelijkheid is toegankelijk Zwolle betrekken als belangenpartij. Bewuste keuzes in maken en goed onderbouwen.
[redacted] en [redacted] gaan hun huiswerk doen en koppelen terug.
Top en voetbogen integraal meenemen in dit ontwerp.

  - besluit hoogteligging sporen

[redacted] heeft hier nog afstemming over gehad met vakspecialist [redacted]

- oude spoor voldoet niet aan de OVS (hoogte);
- nieuwe spoor ligt hoger vanwege dat het een nieuw dek is (met grotere overspanning);
- ontwerpsessie op dit onderwerp wordt voorgesteld – **actie [redacted] – 01**
- Risico op doorlooptijd versus bestemmingsplangrenzen;
- Escalatie is mogelijk nodig.
- UGP is nu worst case.

- L: Schetsontwerp per variant
  - besluit: uitwerking variant 2 en 3 voor veerallee en niet 1 en 4. Verschil tussen 4 en 2 is nihil en gaan we in [redacted] behandelen als kans.

De [redacted] variant wordt niet uitgewerkt, maar tekstueel onderbouwd.

- N / F2: Kostenramingen (tenzij vooroverleg komende week anders georganiseerd wordt)

Voor de kostenramingen is een overleg gepland met de kostendeskundigen van W+B en ProRail.

KES / Stakeholders

- D12 Quickscan Ecologie (toelichting ingediend document en vervolg)

Er is een rups en kans op vleermuizen vervolgonderzoek is nodig;
[redacted] coördineert de toetsing bij ProRail ([redacted] en [redacted] stemmen af).

- AM (Assetmanagement) aandachtspunten (mail [redacted]

Brandweeropstelplaats, RIP en relaishuis, dit volgt naar aanleiding van de toetsing van het bestemmingsplan;
Basishouding is, het terrein is van ProRail, ook bij voormontage van wissels en dergelijke;
Overleg is nodig – [redacted] neemt hiervoor het initiatief **actie [redacted] en [redacted] - 02**
Afstemming is nodig voor het bestemmingsplan – want de m2 worden nu verdeeld.

Er zijn meerdere belangen bij NS en ProRail – niet alles raakt onze projecten. [redacted] merkt op dat meerdere raakvlakken dienen te worden afgestemd.

- Gebiedsmanagers [redacted] heeft ze gesproken;
  - Terugkoppeling KES gesprek algemeen

- Betrokkenheid ontwerpproces

Gebiedsmanagers willen graag op de hoogte zijn van de ontwerpontwikkelingen;
Middels het reviewteam borgt gemeente Zwolle de raakvlakken;
Willemskwartier wordt niet meer actief ontworpen (er zijn geen partijen op ontwerpgebied actief);

Raakvlakken met andere ontwikkelingen moeten op elkaar aansluiten;
Voorkeursvariant toetsen bij gebiedsmanagers **actie** [redacted] **– 03** 3D visual voor gebruiken – inplannen nadat deze gereed is

Bouwfasering wordt middels een BLVC coördinator geborgd middels een BLVC kader, deze is nu op 90% gereed;
Dit kader biedt de kanttekeningen voor het BLVC plan in ons project;
4D plannen wordt kennis over gedeeld tussen de gemeente en W+B;

Adaptief ontwerp – wij scherpen de randvoorwaarden aan;

Herbestemmen overige ruimte kan na afronden variantenstudie;

Informeren en op de hoogte houden gemeentelijke partijen zoals gebiedsmanagers loopt via [redacted]

Politie doen we niet (zijn al benaderd);
Dinoland gaat via gebiedsmanager;
Participatie – spoorcafé? Aparte optie? Oktober gaat over mobiliteit, hier wordt de Koggetunnel ook benoemd – dit is voldoende voor het bestemmingsplan.

- Tennet leiding

[redacted] heeft ook met Tennet gesproken, de leiding is trillingsgevoelig en kost > 1 jaar om de omlegging te organiseren. Dus voor de ontwikkelingen van [redacted] niet nodig – [redacted] Munnick is bezig met een langdurig proces.
De maatregelen voor de Tennetleiding moeten we wel inzichtelijk maken voor onze kostenraming.
ProRail houdt 120 weken aan voor de doorlooptijd van de boring onder het spoor door – dit kan maatgevend worden voor onze planning. [redacted] weet hiervan.

Actie [redacted] **– 04** [redacted] informeren;
Actie [redacted] **- 05** Overleg 18 septmber voorberiden en inplannen;

10.00 – 11.00 uur
Contractueel W+B / gemeente [redacted] **en** [redacted]

- Prognose en stand van zaken;
- Toetscoördinatie en planning;

(volgt in een aparte terugkoppeling)

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 50% CRS
Bijlagen: 50%_CRS_spooronderdoorgangen Zwolle_in bewerking.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

Hierbij stuur ik jullie de 50% CRS versie.
Het document is nog in bewerking dus nog niet perfect.

Als er opmerkingen en aanvullingen zijn kunnen we die eventueel maandag bespreken.

Doelstelling van deze toets is

- overeenkomen raakvlakanalyse
- overeenkomen functieboom

Zodat we de wensen en eisen gelijk aan de goede functies en raakvlakken hangen.

Nota bene: Hoofdstuk 4, de scope is nog niet ingevuld omdat we nog geen voorkeursvariant hebben. Dus dit volgt.
Hoofdstuk 5 is ook nog niet ingevuld.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 23:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Ik zie dan wel een uitdaging voor de planning.
Onze deadline is 1 september voor het bestemmingsplan.
Laten we maandag even met [redacted] bespreken welke ruimte er is tav het bestemmingsplan.

Tot maandag,

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 augustus 2023 10:42
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle

Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 16:32
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: samenwerken ODG Spoorzone team

Dag allen,

De helft van ons is nog op vakantie de andere helft is alweer vol aan de bak.

Aankomende maandag zitten we bij elkaar om te werken aan het project.
([redacted] en ik weten niet meer of dit nu online was of toch fysiek)
[redacted] en ik zijn er in ieder geval fysiek.
@[redacted] de [redacted] en [redacted] het zou mooi zijn als jullie er kunnen zijn.

Van 9 tot 10 zijn we met een aantal mensen aanwezig.
Onderstaande punten zouden we dan graag bespreken.
Het is de vraag of het past binnen een uur.
Maar, aangezien we er toch zijn kunnen de overige punten ook later opgepakt worden.

1. Stand zaken onderzoeken bestemmingsplan
    a. Verkeer
    b. Geluid
    c. Stikstof
    d. MER-Beoordeling
    e. Trillingen
    f. Ecologie
2. CRS
    a. Ingeplande gesprekken
    b. Bespreken informele tussenoplevering
3. Ontwerp
    a. 2e Ontwerpatelier – wie is aanwezig vanuit prorail en gemeente
    b. Vaststellen Ambitieweb
    c. Stavaza SO varianten. Deze ochtend:
        i. Vaststellen alignementen
        ii. Bepalen overige inpassing
    d. [redacted] toelichting onderdoorgang veerallee
4. Stavaza overige Onderzoeken
5. Procesmanagement
    a. Organiseren reviews
        i. Wie namens Zwolle en wie namens ProRail bij welk werkpakket? Wie deelt documenten met wie en welke reviewtermijnen houden we aan?
    b. Delen van informatie
    c.

Groeten,

En tot maandag

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: woensdag 26 juli 2023 17:14
To: [redacted]
Subject: samenwerken ODG Spoorzone team
When: maandag 28 augustus 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Start SK Projectoverlegkamer 2 (tot 11u). Daarna SK 1.14

Op verzoek toch nog deze extra ochtend.
Groet
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 augustus 2023 13:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Terreininmeting langs het spoor

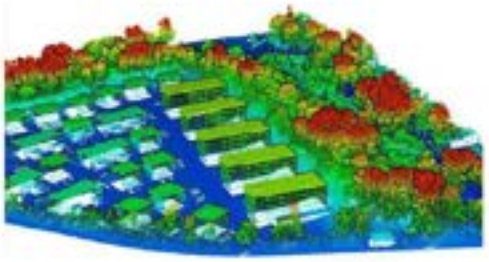
Dag [redacted]

Prettig kennis met je te maken.

Ik heb mijn collega zojuist gesproken en het heeft iets minder druk dan ik verwachtte.
De partij is momenteel in de weerstand maar heeft nog geen nee gezegd.
We hebben ze nu tot woensdag gegeven om akkoord te geven.
Als dit niet lukt komt ik bij jou in de lucht om verdere stappen te nemen.

Hierbij alvast wat informatie als blijkt dat we er voor donderdag niet uitkomen.

Het onderzoek:
We moeten een terrein-inmeting uitvoeren om een beeld te krijgen van de aanwezige objecten (gebouwen, bomen etc).
De inmeting wordt uitgevoerd door middel van een drone met een laserscanner
hieruit krijgen we dan onderstaand (voorbeeld) model
Ter plaatse wordt een nieuwe spooronderdoorgang (Veerallee) voorzien waarvoor wij een ontwerp gaan maken.



Locatie en planning
Het gaat hier over Hanzelaan 95. Dit is een afgesloten bedrijventerrein van de NS. Het gaat om rood omcirkelde gebied wat in kaart gebracht moet worden.
Ons contactpersoon is [redacted] de [redacted] van NS Stations
De inmeting zal uitgevoerd worden op dinsdag 15 of donderdag 17 augustus



Zoals gezegd, ik kom donderdag nog even bij jou in de lucht of er een toestemming is verkregen.

Zo niet, dan gaan we stappen ondernemen

We houden contact

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zwolle - KES gesprekken
Bijlagen: CRS_spooronderdoorgangen Zwolle_in bewerking.docx

Dag [redacted]

Wij zijn de afgelopen periode bezig geweest met een aanzet van de stakeholderanalyse en de CRS.

Hieruit volgt onderstaande lijst met stakeholders die ik graag zou willen spreken.
Bijgevoegd vind je ons werkdocument hoe we tot dit lijstje zijn gekomen. Let op, dit is nog in bewerking.

Zou jij de benodigde contactgegevens kunnen delen? (Zie vragen)
Daarnaast, wil jij of een collega bij deze gesprekken betrokken zijn?

Daarnaast wordt er een nieuwe SNOER opgeleverd eind september. Eind oktober moet de CRS af zijn.
Zou je kunnen toelichten wat er verandert ten opzichte van de bestaande? Ik wil de inhoudelijke eisen alvast gaan doornemen en aanscherpen met beheerders of anderen. Blijven deze eisen veelal hetzelfde? Deze aanscherping wil ik niet tot eind september laten wachten.

Alvast bedankt voor je reactie

Stakeholder	Opmerking	Onderwerpen ter bespreking	Vragen
Gemeente Zwolle	Één sessie met beheerders (water, riolering, verharding, kunstwerken)	• Verduidelijking beheereisen uit SNOER • Zijn er aanvullende eisen?	Kan jij de contact die hierbij aanwe
Prorail [redacted]	Aanspreekpunt voor NS Vastgoed, spoorvervoerders en Nedtrain [redacted] is bezig alle wensen van de spoorpartijen te verzamelen graag krijgen we een update hiervan om de uitgangspunten voor het ontwerp te bepalen.	• Verifiëren reeds bekende wensen • Ophalen aanvullende wensen	
Gebiedsmanager	Aanspreekpunt voor: • Ontwikkelaars (Willemskwartier, Hanzekwartier) • Aanliggende bedrijven • Omwonenden/ gebruikers	• Ontwikkelaars: Managen van raakvlakken ontwerp en uitvoering • Bedrijven/ omwonenden: informeren en participeren. Welke informatie en participatie is gewenst en hoe geven we hier invulling aan • Bereikbaarheidsvraagstukken	Kan jij de contact gebiedsmanager

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 09:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Het lukt ons niet om in september een voortoets/ ecologische beoordeling te schrijven, oktober wordt al een uitdaging. Heb je met [redacted] ook gesproken over de mogelijkheid om gebruik te maken van de generieke ecologische beoordeling die we voor de gemeente aan het opstellen zijn? Daar zijn we deze zomer namelijk druk mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider Meppel
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ik ontvang een afwezigheidsbericht van [redacted] kan 1 van jullie op onderstaande vraag reageren?

Alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 10:15

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, daarmee is 1 september voor jullie dus niet haalbaar begrijp ik.
Op welke termijn lukt het jullie wel om een voortoets uit te voeren?
Als het bijv. een week later kan is dat ook bespreekbaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Zoals beloofd hierbij een terugkoppeling t.a.v. de voortoets van de Koggetunnel/Veeralleetunnel. Ik heb binnen Ecogroen uitvoerig rondgevraagd of er iemand beschikbaar is om in de zomer een voortoets/ecologische beoordeling te schrijven.

Helaas heb ik niemand kunnen vinden die hier tijd voor heeft. We kunnen jullie dus niet verder helpen op dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel

M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek
Bijlagen: Stikstofrapport_Koggetunnel en Veeralleetunnel_Ecogroen_[redacted].pdf; AERIUS_projectberekening_20230630133456_Situatie1RnjsdJFDh3vU.pdf; AERIUS_projectberekening_[redacted]_AanlegfaseKoggetunnelRWtHh6Qwp9vm.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek
Goedenavond [redacted] en [redacted]
Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?
Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.
Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]
Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.
De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc.
Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]
Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted]
Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.
Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.
Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.
Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.
Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted] B. [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT
Bijlagen: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

Hallo [redacted] en [redacted]

Brief en bijlage zojuist (per mail) verstuurd (zie bijlage).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

[redacted]
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 13:00
Aan: [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hoi [redacted]

Wil je deze brief namens [redacted] versturen naar TenneT?
Brief Haalbaarheidsonderzoeken Spoorzone.docx

Even de vraag of er een natte of gescande krabbel van [redacted] op moet?

Als bijlage bij de brief dan deze tekening toevoegen:
S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Deze tekening kun je ook als A3 in kleur afdrukken.

Graag even een bericht naar [redacted] en mij als de brief verstuurd is, alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik zag nog iets dat niet klopte op de tekening. Beschouw mijn vorige mail dus als niet verzonden. Hierbij de juiste versie:
X-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎ [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb de tekening aangepast en staat in de map: X-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Heb jij nog opmerkingen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎ [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:11
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

P.S. je kunt je uren boeken op dit werkordernummer:

[redacted] SZ PK Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Top, bedankt alvast [redacted]

Ben nu toch nog even aan het werk, is de vraag duidelijk genoeg of nu of morgenochtend nog even bellen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎ [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb de tekening aangepast en staat in de map: X-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Heb jij nog opmerkingen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:11
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

P.S. je kunt je uren boeken op dit werkordernummer:

[redacted] SZ PK Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Top, bedankt alvast [redacted]

Ben nu toch nog even aan het werk, is de vraag duidelijk genoeg of nu of morgenochtend nog even bellen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.

5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Zoals vanochtend besproken zojuist nog even gekeken naar de hoeveelheden. De hoeveelheden van de Veerallee tunnel kloppen. De hoeveelheden te ontgraven bij de Koggetunnel zijn veranderd. We gaan hier meer ontgraven. Dit had geen gevolgen voor de hoeveelheid uitstoot, grootste toename blijft 0.02 mol.
De aangepaste stukken ben ik nu aan het exporteren en zet ik in de map:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van **€** [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10

3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 14:32
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand de aangepaste rekentool, gml bestand en rapportage. Ik heb het bronneren toegevoegd aan de rekentool. In plaats van wat t.b.s. uren toevoegen heb ik nu wat meer voorbereidend werk toegevoegd. Dus, extra rijplaten en bouwhekken.
Dit had gelukkig geen gevolgen voor de Koggetunnel. Grootste toename blijft 0.02 mol op de Rijntakken.

Door het toepassen van bemaling, rijplaten en bouwhekken is de grootste toename voor het maken van de Veeralleetunnel van 0.00 naar 0.01 mol gegaan waarbij de grootste toename ook plaatsvind op de Rijntakken.

Koggetunnel: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel

Veeralleetunnel: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:37
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor het opstellen en meedenken.

Het gaat overigens alleen om het invullen van de stikstoftool, zodat deze werkzaamheden aan een totale Aerius-berekening (incl. tunnelbouw) toegevoegd kan worden.

Om het [redacted] en grondwerk uit te voeren is denk ik wel bemaling nodig, graag dus bij beide tunnels een post hiervoor toevoegen.
Zal met name op het diepste [redacted] nodig zijn, dus niet het hele bouwterrein en niet de gehele bouwperiode.

Daarna zal ik de beide Excel-bestanden met Ecogroen delen, zodat ze dit in het totaal op kunnen nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 07:55
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Voor beide tunnels geldt: de aerius berekening behelst alleen het te realiseren civieltechnische en cultuurtechnische gedeelte. De Koggetunnel gaat van fietstunnel naar een tunnel o.a. voor auto's met daaromheen een park-achtig omgeving met wat zitelementen/traptreden [redacted] gras en bomen. De veeralleetunnel is een wat soberdere fietstunnel waarbij de taluds van de tunnel bestaat uit beplanting en daarom heen gras en een paar bomen.

De hoeveelheden zijn op basis van de dwg's van [redacted] hier staan wat vlakken en lijnen in die ik heb gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden, daarnaast heb ik zelf wat hoeveelheden bepaald. Alles wat ruimer aangehouden en iets naar boven afgerond.

Bemalen heb ik niet meegenomen, kan ik toevoegen maar het lijkt mij logischer dat dit bij de constructieve werkzaamheden hoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:37
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Kun je een korte omschrijving geven of misschien dat we even overleggen wat de scope is?
Hoe scherp heb je de hoeveelheden bepaald?
Ik heb het idee dat de informatie nog vrij beperkt is, maar dat je wel strakke hoeveelheden hebt.
Misschien daarvoor het project iets meer ruimte in geven.

Je kan beter nu wat aan de hoge [redacted] zitten qua stikstof in deze fase van het werk, dan dat ze straks naar de UO's gaan en dan en er dan achter komen dat ze toch onderzoeken moeten doen.

Maar daar mag [redacted] ook wat van vinden.

Ga je onder grondwater niveau dingen doen (bemaling).
Ik zou in ieder geval wat TBS uren mee gaan nemen. Dit is de versie 5 van de tool.
Je hebt daarin wat meer speelruimte om met onvoorzien om te gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-006-136-0001 en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel
Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?



J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.



[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 07:55
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Voor beide tunnels geldt: de aerius berekening behelst alleen het te realiseren civieltechnische en cultuurtechnische gedeelte. De Koggetunnel gaat van fietstunnel naar een tunnel o.a. voor auto's met daaromheen een park-achtig omgeving met wat zitelementen/traptreden [redacted] gras en bomen. De veeralleetunnel is een wat soberdere fietstunnel waarbij de taluds van de tunnel bestaat uit beplanting en daarom heen gras en een paar bomen.

De hoeveelheden zijn op basis van de dwg's van [redacted] hier staan wat vlakken en lijnen in die ik heb gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden, daarnaast heb ik zelf wat hoeveelheden bepaald. Alles wat ruimer aangehouden en iets naar boven afgerond.

Bemalen heb ik niet meegenomen, kan ik toevoegen maar het lijkt mij logischer dat dit bij de constructieve werkzaamheden hoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:37
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Kun je een korte omschrijving geven of misschien dat we even overleggen wat de scope is?
Hoe scherp heb je de hoeveelheden bepaald?
Ik heb het idee dat de informatie nog vrij beperkt is, maar dat je wel strakke hoeveelheden hebt.
Misschien daarvoor het project iets meer ruimte in geven.

Je kan beter nu wat aan de hoge [redacted] zitten qua stikstof in deze fase van het werk, dan dat ze straks naar de UO's gaan en dan en er dan achter komen dat ze toch onderzoeken moeten doen.

Maar daar mag [redacted] ook wat van vinden.

Ga je onder grondwater niveau dingen doen (bemaling).
Ik zou in ieder geval wat TBS uren mee gaan nemen. Dit is de versie 5 van de tool.
Je hebt daarin wat meer speelruimte om met onvoorzien om te gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-006-136-0001 en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel
Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-006-136-0001 en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel
Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]

e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]
Ik was iets te [redacted] ik heb toegang gekregen, ik kan de pdfs gewoon openen.
Gr. [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel
Hoi [redacted]
Kun jij de twee pdf's ook in de uitwisselschijf zetten? (ik denk dat ze te zwaar zijn om te mailen). Want ik heb geen toegang tot die Sharepointpagina.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:47
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: FW: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel
Hoi [redacted]
In de mail hieronder al 2 tekeningen en wat achtergrondinformatie voor de beide spoortunnels.
Voor het constructieve deel (bouw betonnen deel) gaat Ecogroen zelf op onderzoek.
Vraag voor nu is om scherp te krijgen wat er aan weginrichting, grondwerk etc. nodig is.
Daarbij moeten we kijken naar zowel de verharding in de tunnel als ook daarbuiten, met aansluiting op de wegen/fietspaden aan weerszijden.
Dan is het handig om deze scopegrenzen aan te houden (dgn staat volgens mij in ProjectWise, gemaakt door [redacted]
S-001-130-0004-08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf
Via deze link ook een voorbeeld tunnelproject om beeld te hebben bij bijv. de asfaltopbouw in een tunnel:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\N340\Fietstunnel N340\Ontwerp Dura Vermeer\230215_UO deel GWW_aangepast

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]
Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.
De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf
Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.
Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf
Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]
Kun jij de twee pdf's ook in de uitwisselschijf zetten? (ik denk dat ze te zwaar zijn om te mailen). Want ik heb geen toegang tot die Sharepointpagina.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:47
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel
Hoi [redacted]
In de mail hieronder al 2 tekeningen en wat achtergrondinformatie voor de beide spoortunnels.
Voor het constructieve deel (bouw betonnen deel) gaat Ecogroen zelf op onderzoek.
Vraag voor nu is om scherp te krijgen wat er aan weginrichting, grondwerk etc. nodig is.
Daarbij moeten we kijken naar zowel de verharding in de tunnel als ook daarbuiten, met aansluiting op de wegen/fietspaden aan weerszijden.
Dan is het handig om deze scopegrenzen aan te houden (dgn staat volgens mij in ProjectWise, gemaakt door [redacted]
S-001-130-0004-08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf
Via deze link ook een voorbeeld tunnelproject om beeld te hebben bij bijv. de asfaltopbouw in een tunnel:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\N340\Fietstunnel N340\Ontwerp Dura Vermeer\230215_UO deel GWW_aangepast

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]
Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.
De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf
Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.
Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf
Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]
Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Hoi allemaal,
Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).
Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.
Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Heren,
Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Goedemorgen [redacted]
[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen
De berekening is te vinden volgende map.
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark
@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03

Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.
Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?
Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Zoals beloofd hierbij een terugkoppeling t.a.v. de voortoets van de Koggetunnel/Veeralleetunnel. Ik heb binnen Ecogroen uitvoerig rondgevraagd of er iemand beschikbaar is om in de zomer een voortoets/ecologische beoordeling te schrijven.

Helaas heb ik niemand kunnen vinden die hier tijd voor heeft. We kunnen jullie dus niet verder helpen op dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt

uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van **€** [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Ik had je zojuist gebeld m.b.t. jullie vraag over de ecologische beoordeling. Graag even afstemming daarover.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van €[redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr.[redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]

T [redacted]
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek
Bijlagen: Stikstofrapport_Koggetunnel en Veeralleetunnel_Ecogroen_[redacted].pdf; AERIUS_projectberekening_[redacted]_AanlegfaseKoggetunnelRRZ5gkAbJcja.pdf; AERIUS_projectberekening_20230630133456_Situatie1RnjsdJFDh3vU.pdf

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van **€** [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 12:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking
Bijlagen: Tunnel W+B Veereallee.mp4; Voorstel aanpassing - Tunnel Veereallee.mp4

Hallo [redacted] en anderen,

Om de voorliggende uitwerking beter te kunnen beoordelen heb ik de tekening omgezet naar een 3d model. De gele lijnen in de filmpjes geven de locatie van het dek weer, maar is niet de exacte hoogtemaat van het dek. Ook het gedeelte parallel aan de Veereallee zit niet in het model.

Daarnaast heb ik een model gemaakt met wat optimalisaties die ik voor ogen heb:

- Toepassen van taluds langs opgangen (met onder de taluds de grondwaterkering)
- Toepassing van wijkende wanden (meer dan nu in ontwerp is opgenomen), zeker in de binnenbocht.

Verder hierbij mijn opmerkingen:
Aan de [redacted] van de Veereallee is ervoor gekozen om parallel aan de weg alvast het fietspad te verlagen. Om te kunnen bepalen of dit een goede optie is moeten we wat mij betreft eerst weten hoe de toekomstige situatie wordt ingericht op dit [redacted] Deze verlaging maakt het m.i. onmogelijk om het fietspad vanuit de tunnel door te trekken richting de Kamperweg. Met de bestaande bomen bij het spoor is in deze variant geen rekening gehouden. Daarnaast vraag ik me af of het terrein richting het spoor nog wel te bereiken is met deze inrichting.

Aan de spoorzone [redacted] sluit in het ontwerp de tunnel nu aan voorbij het gebouw met adres Hanzelaan 93. Dit is m.i. niet acceptabel omdat vanaf de [redacted] van de werkplaatsen ook een fietspad moet worden aangesloten. Ook hier kan natuurlijk voor een verlaagde constructie worden gekozen, maar dit maakt de tunnel duurder en ik vind het persoonlijk ook geen fraaie indruk geven. Voor de verkeersveiligheid is het ook niet bevorderlijk om kruispunten tussen fietspaden verdiept aan te leggen.

Hoewel is er niet om sta te springen denk ik dat het verstandig is om het toegepaste max. hellingpercentage te heroverwegen. Wanneer hellingen worden toegepast van 5% ipv 4% is het mogelijk om het fietspad aan te sluiten zonder dat er extra verdiepte constructies nodig zijn bij de aansluitingen.

Ik denk dat we vooral moeten inzetten op de ruimtelijke kwaliteit van de opgangen en onderdoorgang zodat er zoveel als mogelijk doorzicht in de onderdoorgang aanwezig is en het prettig is om doorheen te lopen/fietsen ondanks dat het steile hellingen heeft. Dus opgangen voorzien van taluds 1:2 of flauwer, wijkende (45-60 graden) wanden toepassen (zeker in binnenbocht), geen afwateringsgoot dwars over het fietspad (tvv comfort fietser). Bij voorkeur 1 voetboog toepassen van R=500 m, maakt het samengestelde alignement vloeiender en prettiger fietsen.

Tot zover mijn opmerkingen,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 14:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de uitwerking van de schets Veeralleetunnel die voor ProRail AM acceptabel leek te zijn.

Persoonlijk zie ik al de nodige haken en ogen, maar ik wil graag jullie expertise inzetten.

Daarom het verzoek dit ontwerp te bekijken en vanuit je vakgebied de voors en tegens op papier te zetten.

Ik plan een teams-overleg voor a.s. dinsdag om dit te bespreken.

@[redacted]
Het overleg valt deels tijdens jouw PO met [redacted] kun je die verzetten of anders in het 1e half uur jouw punten inbrengen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 14:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting rondom Koggetunnel
Bijlagen: RE: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Bijgaand een schets van [redacted] van de omgeving ODG Veereallee. Deze schets is echter al sterk verouderd, en de vraag is dan ook hoeveel je hieraan hebt. De schets laat wel zien dat er aan de spoorzone zijde een fietsroute is waarop dient te worden aangesloten.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] witteveenbos.com>
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] witteveenbos.com>; [redacted] Stijn [redacted]
<stijn [redacted] witteveenbos.com>; [redacted]
Onderwerp: RE: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt hiermee kunnen we de schetsontwerpen voor de Koggetunnel afronden. Het lijkt me verstandig de uitdaging t.a.v. het afwikkelen het verkeer te agenderen voor het volgende projectgroepoverleg. Mijn inschatting is dat gem. Zwolle op dit vlak voldoende deskundig en creatief is om te komen tot een oplossing. Indien gewenst is dat wij hier ons steentje aan bijdragen dan hoor ik het graag.

Heb je ook nog zo'n DWG, zodat wij de SO van de Veerallee kunnen afronden?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.wi
+%2F&data=05%7C01%7C%7Cb586397f2f1a4f2d914708dbba9d533a%7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=WFxcLrT3KwFWui%2Bykkylu1bTRLBVBkpZv%2BjJAg5urx4%3D&r
+eserved=0
+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%7C

+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=XePM1%2BNdF19hAAkYrSOYjB4a9i0KPck3kZGw
+RVhuPZk%3D&reserved=0

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:44
Aan: [redacted] <[redacted]witteveenbos.com>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted] de [redacted] witteveenbos.com>; [redacted] <[redacted] Stijn [redacted]
<stijn [redacted] witteveenbos.com>; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Inrichting rondom Koggetunnel

Hoi [redacted]

Bij deze de .dwg van de inrichting bij de Koggetunnel zoals we die nu voor ogen hebben. Daarbij moet gezegd dat nu uit de verkeerssimulaties blijkt dat de voorgenomen inrichting niet afdoende is om het verkeer af te kunnen wikkelen. Het kan dus zijn dat in een later stadium toch wordt gekozen voor een andere kruispuntvorm (bijv. een grotere enkelstrooks rotonde, afgebogen voorrangskruispunt). M.a.w. we moeten voldoende ruimte reserveren aan de Willemskwartier zijde om het kruispuntsvlak (nagenoeg) horizontaal te kunnen leggen. Een VRI zal niet inpasbaar zijn vanwege de benodigde opstelvakken t.p.v. de uitmonding tunnel.

ps: de pdf zit erbij voor degenen die geen dwg kunnen openen 😉.

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]witteveenbos.com>
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 15:12
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted] de [redacted] witteveenbos.com>; [redacted] <[redacted] Stijn [redacted]
<stijn [redacted] witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: Emailing: Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01, Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01, Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01, Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01

Hoi [redacted]

Ik heb gisteren nog een poging gedaan om ze te downloaden uit de teamsomgeving, maar dit bleek niet mogelijk te zijn. Zou je de DWG-bestanden kunnen mail?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furlde
+%2F&data=05%7C01%7C%7Cb586397f2f1a4f2d914708dbba9d533a%7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=FX%2BztSKFs%2FCqAILK6JxTt4gRXjbJx2rf9gohhhKg7nY%3D&r
+eserved=0
+fense.com%2Fv3%2F__http%3A%2F%2Fwww.wi%2F__%3B!!NFFV0PM8bbqw!LUtaircDr2
+p&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%[redacted]
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8e
+yJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C300
+0%7C%7C%7C&sdata=8dgdfVf6GF8dNn9f8S2nnOzzMev0zvWXvNIdOmiY3IA%3D&reserve
+d=0
+D9YE3g8LWzY4Fmik_ojoELQlTW-0a4qk16V8Tk8XvmdrXkqtbBWtbE1Bfw9j_UP8loF_seA
+sadblBGtFQUeM$
+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C5a6ff657abf44305620308dbb9120f27%7C
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=aO5hnwAAOraXKnSpqP0hjoQoRDtHGaLtdU8gvM
+AHwcU%3D&reserved=0

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 10:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Emailing: Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01, Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01, Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01, Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01

Beste [redacted]

Ik zag dat jij bijvoegde tekeningen hebt opgesteld.
Voor het completeren van onze schetsontwerpen zijn we nog opzoek naar onderleggers die jij gebruikt hebt.
Het gaat ons metname over de toekomstige inrichting buiten de projectgrenzen van bebouwing en wegen. Dat dit bij de verdere uitwerking van de gebiedsontwikkeling nog iets wijzigt is voor nu niet erg, maar het geeft voor de besluitvorming voor de varianten wel een beter beeld.

Zou je die bestanden bij voorkeur in DWG met ons kunnen delen.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted]
+https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furlde
+%2F&data=05%7C01%7C%7Cb586397f2f1a4f2d914708dbba9d533a%7C19dea41c63e941
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d
+8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3
+000%7C%7C%7C&sdata=FX%2BztSKFs%2FCqAILK6JxTt4gRXjbJx2rf9gohhhKg7nY%3D&r
+eserved=0
+fense.com%2Fv3%2F__http%3A%2F%2Fwww.wi%2F__%3B!!NFFV0PM8bbqw!LUtaircDr2
+p&data=05%7C01%7C%7C8968987236d048fb85dc08dbb9b7c7a8%[redacted]
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8e
+yJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C300
+0%7C%7C%7C&sdata=8dgdfVf6GF8dNn9f8S2nnOzzMev0zvWXvNIdOmiY3IA%3D&reserve
+d=0
+D9YE3g8LWzY4Fmik_ojoELQlTW-0a4qk16V8Tk8XvmdrXkqtbBWtbE1Bfw9j_UP8IoF_seA
+sadblBGtFQUeM$
+tteveenbos.com%2F&data=05%7C01%7C%7C5a6ff657abf44305620308dbb9120f27%7C
+[redacted]7C0%7C0%[redacted]7CUnknown
+%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJX
+VCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=aO5hnwAAOraXKnSpqP0hjoQoRDtHGaLtdU8gvM
+AHwcU%3D&reserved=0

Gr.
[redacted]

Note: To protect against computer viruses, e-mail programs may prevent sending or receiving certain types of file attachments. Check your e-mail security settings to determine how attachments are handled.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 10:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan
Bijlagen: Brochure-Goupil-G4.pdf

Hallo [redacted] en [redacted]

Waar die 2,80 PVR exact vandaan komt kan ik eerlijk gezegd niet herleiden. Ik weet wel dat er vanaf dat ik betrokken raakte bij dit project (2020) er werd gesproken over een beperkte doorrijhoogte en dat ook 2,80m werd geroepen. Daarom heb ik vanaf de eerste schetsen met die 2,80 m gewerkt.

Afgelopen donderdag werden boodschappen van AH bij mij bezorgd en ben ik zo vrij geweest om de hoogte van het voortuig op te meten 😊. De voertuigen waar AH mee rond rijdt zijn ca. 2,70 m hoog. Ik zou daar zeker 0,30 aan toevoegen als veiligheidsmarge. Je zou dan een PVR van 3,00 meter moeten hanteren.

Echter, als ik op de website van Albert Heijn kijk dan lees ik het volgende:
https://nieuws.ah.nl/albert-heijn-gaat-boodschappen-bezorgen-met-elektrische-minibusjes/

Dit zijn voertuigen die vergelijkbaar zijn met die van Picnic en hebben een hoogte van 2,00 meter (zie bijlage).
In dat geval is die 2,80 ruim voldoende.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Graag nog reactie:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder.
Zou jij daar nog antwoord op kunnen geven?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De vraag is hier hoe ver je wil gaan? Wat was dan het maatgevend ontwerpvoertuig voor die 2.80 meter? Want als we het gaan afstemmen op specifieke gebruikers kunnen we nog wel meer voorbeelden bedenken die je er idealiter wel door heen zou willen leiden.

Ik kan in de richtlijnen niet zozeer iets vinden over de hoogte in dit soort gevallen. En ik weet de exacte afmetingen van een AH/Jumbo-bus ook niet. @[redacted] weet jij of hier richtlijnen/maatgevende voertuigen voor zijn? Als ik een beetje rondneus op internet zie ik wel bestelbussen met een laadklep (verhuisbus) met een hoogte van 2.32 meter. Dus dan zou 2.80 ruim voldoende moeten zijn toch? (rekening houdend met wat marge, 0.20 cm?)

Mijn inschatting is dat het dus lukt. Andersom kun je natuurlijk ook het ingenieursbureau de uitdaging mee geven om binnen de acceptabele richtlijnen en uitgangspunten te zoeken naar de grootst mogelijke doorrijdhoogte. Dan is de beschikbare ruimte maatgevend ipv de voertuigenhoogte.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ter afhechting graag ook nog een inhoudelijke reactie op dit [redacted]

> *Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?*
> *De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 11 december 2023 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q4. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 8 januari**:

2023Q4 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q4 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q4 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met **donderdag 11 januari** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week/weken erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die verschijnt binnenkort in je agenda.
[redacted] en [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Dit is de laatste keer dat je de uitnodiging voor de voortgangsrapportage van mij ontvangt. Volgende keer is dat uit naam van [redacted]

Vragen? Bel eerst [redacted] 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q3. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 2 oktober**:

2023Q3 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met **donderdag 5 oktober** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en nieuwe planner [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Bel me!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: woensdag 19 april 2023 15:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planstudie Koggetunnel/Veeralleetunnel: Gunning IB als investeringsvoorstel niet besloten is

Beste [redacted] en [redacted]

Vorige week voerden we voortgangsoverleg Q1 van Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel. Jullie noemden dat je een raadsbesluit op het investeringsvoorstel nodig hebt om de gunning van de opdracht aan het IB te kunnen voltooien, als 'aantoonbare dekking'.

We spraken af dat we zouden afwachten of het investeringsvoorstel op tijd behandeld zou worden door de Raad. Gisteren hebben we signalen ontvangen die niet de goede [redacted] op wijzen. Agenda Raad is te vol, dus het wordt lastig om het investeringsvoorstel vóór 30 mei afgetikt te hebben.

Ik heb daarom vandaag overlegd met [redacted] om een manier te zoeken waarbij de gunning gedaan kan worden, als het investeringsvoorstel niet besloten is. Wij achten het risico dat het investeringsvoorstel niet wordt besloten kleiner dan 5%. Het is immers een samenvatting en vastlegging van eerder ontvangen subsidies en al toegezegde dekking. Het is een kwestie van tijd. Wat ons betreft kunnen we de opdracht aan het IB voor Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel dus voorschieten vanuit de reserve, in de wetenschap dat dit geld [redacted] zal worden aangevuld vanuit het investeringsvoorstel.

Wanneer [redacted] akkoord gaat met deze werkwijze (@[redacted] graag reply to all), kunnen jullie dus op die manier door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: woensdag 5 april 2023 12:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q1-2023

Klopt, volgend kwartaal ook uitbreiding rioleringssysteem.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 5 april 2023 12:02
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q1-2023
Hoi [redacted]

Gelukt, ik heb de Q-raps ingevuld, graag je kritische blik daarop.

Volgt er vanaf volgend kwartaal ook een Q-rap voor uitbreiding rioleringssysteem?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 21:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q1-2023
Beste [redacted]
Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q1. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 3 april**:
2023Q1 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2023Q1 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
Je hebt tot en met **donderdag 6 april** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?
In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.
Vragen? Call me!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 20 maart 2023 21:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q1-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q1. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 3 april**:

2023Q1 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2023Q1 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met donderdag 6 april om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Call me!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: PvA Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Beste [redacted]

Jij bent projectleider van Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel. Ik heb ooit meegelezen in een PvA daarover. Was er nu naar op zoek, want ik wil graag het beoogde resultaat weten. Ik kwam op de Sharepointpagina bij Project beheersen 2 twee exemplaren tegen die beiden niet definitief leken:


Plan van Aanpak NvU Spoorzone Zuid & ODG Koggelaan


Plan van aanpak ODG Koggelaan

Kun je me aanwijzen waar de vigerende versie staat en die op SharePoint zetten en de 'oude' weggooien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 24 januari 2023 09:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Q4: Voortgangsgesprek [redacted]

Ja, uitndoiging is aangepast

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 januari 2023 09:53
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Q4: Voortgangsgesprek [redacted]
Goedemorgen [redacted] en [redacted]
Ik zit helaas met een zieke dochter thuis en kan dus niet fysiek aanwezig zijn.
Zouden jullie mij via Teams willen inbellen, zodat dit overleg wel door kan gaan?
Verplaatsen lijkt op korte termijn onmogelijk gezien de volle agenda's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 30 november 2022 16:46
Aan: [redacted] van; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Q4: Voortgangsgesprek [redacted]
Tijd: dinsdag 24 januari 2023 12:00-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone
Te bespreken rapportages:
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 19 december 2022 19:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Ik doe altijd de donderdag, want dan kan ik aan het eind van mijn werkweek nog even checken of iedereen het heeft ingevuld. Vrijdag werk ik niet. In jouw geval kan ik erop vertrouwen dat jij dat vrijdag gewoon doet 😊.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2022 16:30
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Wat soepel, dank 😊

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2022 15:59
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Ja

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2022 15:47
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Hoi [redacted]

Ik zal tijd reserveren, je geeft niet heel veel dagen, zo het in geval van nood ook vrijdag 20-1 ingediend mogen worden?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Goed nieuws: De deadline is een week later. Dus maandag 16 januari kun je beginnen en donderdag 19 januari moet het af zijn. Succes!

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we weer beginnen met kwartaalrapportage Q4. Het spreekt redelijk voor zich, maar omdat het jouw eerste keer is kan ik me voorstellen dat je wat vragen hebt. Bel me dan!

Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 9 januari**:

2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met **donderdag 12 januari** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 19 december 2022 15:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Ja

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2022 15:47
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Hoi [redacted]

Ik zal tijd reserveren, je geeft niet heel veel dagen, zo het in geval van nood ook vrijdag 20-1 ingediend mogen worden?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Goed nieuws: De deadline is een week later. Dus maandag 16 januari kun je beginnen en **donderdag 19 januari moet het af zijn**. Succes!

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we weer beginnen met kwartaalrapportage Q4. Het spreekt redelijk voor zich, maar omdat het jouw eerste keer is kan ik me voorstellen dat je wat vragen hebt. Bel me dan!

Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 9 januari**:

2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met **donderdag 12 januari** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Goed nieuws: De deadline is een week later. Dus maandag 16 januari kun je beginnen en **donderdag 19 januari moet het af zijn.** Succes!

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we weer beginnen met kwartaalrapportage Q4. Het spreekt redelijk voor zich, maar omdat het jouw eerste keer is kan ik me voorstellen dat je wat vragen hebt. Bel me dan!

Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 9 januari**:

2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met **donderdag 12 januari** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@: [redacted]
Afwezig op vrijdag

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 15 december 2022 12:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q4-2022

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we weer beginnen met kwartaalrapportage Q4. Het spreekt redelijk voor zich, maar omdat het jouw eerste keer is kan ik me voorstellen dat je wat vragen hebt. Bel me dan!

Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 9 januari**:

2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2022Q4 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met **donderdag 12 januari** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]
Afwezig op vrijdag

[redacted]

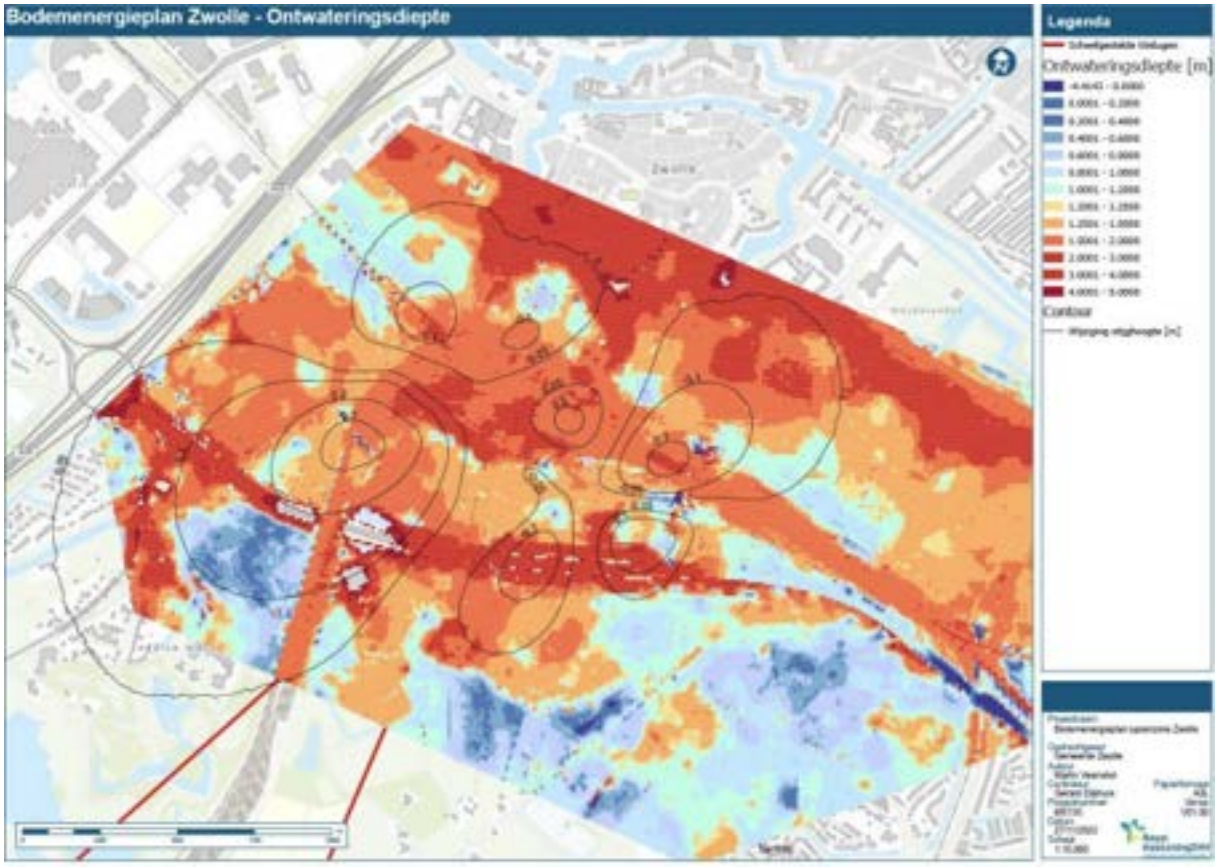
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Allen,

In navolging op de mail van [redacted] en mijn eerder opmerkingen op het bestemmingsplan… hierbij de opmerkingen toegespitst op de Koggetunnel en de Veerallee tunnel:



Verandering Grondwaterstanden nav WKO systemen:



Op basis van enkele freatische grondwaterstandsmetingen in het gebied is door middel van IDW (Inverse Distance Weighing) een gebiedsdekkende kaart opgesteld van de ontwateringsdiepte (maaiveld-grondwaterstand), uitgaande van de GHG. Deze kaart, alsmede de gebruikte peilbuislocaties en de contouren van de verandering van de grondwaterstand, zijn weergegeven in bovenstaand figuur. Opgemerkt wordt dat in alle rood getinte gebieden de ontwateringsdiepte in de huidige situatie zonder WKO 1,2 m of hoger is. Een wijziging van een relatief hoge ontwatering heeft doorgaans maar beperkte risico's, waarbij opgemerkt dient te worden dat bij bebouwing in slechte staat risico's (o.a. wateroverlast) niet geheel uit te sluiten zijn. Ter plaatse van de grootste stijging van de grondwaterstand bedraagt de ontwateringsdiepte ca. 1,5 m. Door het stijgen van de grondwaterstand zou de minimale ontwateringsdiepte af kunnen nemen naar ca. 1,1 m. Dergelijke grondwaterstanden zouden normaliter niet voor overlast moeten zorgen. Uit het figuur valt op te maken dat er enkele natte locaties net ten noorden van het spoor zijn gelegen. Op deze locaties blijft de grondwaterstandsverandering beperkt tot ca. 10 á 20 cm. Verwacht wordt dat het risico op schade bij dergelijke veranderingen minimaal is indien er voldoende rekening wordt gehouden met opwaartse druk in de te realiseren tunnelbakken.

Bodemopbouw.
Onze collega Freddy wist op te merken dat ten tijden van de realisatie van de fietsenkelder er jij een slechte laag in de bodem zat die ervoor zorgde dat extra veel werk moest worden uitgetrokken om de kelder waterdicht te houden en voldoende afvoervoorzieningen voor het hemelwater wat naar binnenstroomde. De exacte ligging van de scheef gestelde kleilagen is niet bekend. Het dient voorkomen te worden dat de bronnen aan weerszijden van de kleilagen niet in evenwicht zijn (d.w.z. dat er onttrokken wordt aan de ene zijde en geïnjecteerd wordt aan de andere, of vice versa). Geadviseerd wordt om een ruime buffer te nemen langs de vermoedelijke locaties van de kleischotten om deze situatie te voorkomen. Dit zal worden voorgeschreven in het bodemenergieplan door middel van warme en koude zones die zich op enige afstand van de kleischotten bevinden.

Hemelwaterafvoer,
Voldoende groot om tijdelijk te kunnen bergen indien de afwateringssloten reeds vol zitten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.

Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 11:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Ja natuurlijk! De overige heren zijn met vakantie, maar voor dat ze terug zijn hebben ze een reactie, behalve [redacted] want die is ook de 13de terug. Dus ik zal deze zsm oppakken. 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?

b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-[redacted] Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] A. [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 11:41
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Re: [redacted] - artikel gunning
Bijlagen: Onderdoorgangen spoorzone Zwolle_opmAB.docx

Dag [redacted]

Zoals afgesproken hierbij het artikel over de gunning terug. Ik heb er een alinea over het project Spoorzone aan toegevoegd.

Hartelijke goet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 20:40
Aan: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - artikel gunning

Nu met bijlage 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - artikel gunning

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] de [redacted]
Wellicht goed om toe te voegen dat de Koggetunnel nu een fietstunnel is en naast fietsers en voetgangers nu ook geschikt voor auto's moet worden gemaakt?
Dit om de toekomstige mobilteitshubs beter bereikbaar te maken en doorgaande autoroutes in de Spoorzone te onderbreken.

Kun je verder aangeven op welke (social) media je dit bericht wilt delen?

@[redacted]
Lees jij vanuit communicatie Spoorzone even mee?
Is een redelijk technisch bericht, doelgroep lijken me vakgenoten van [redacted] en mij.

Wellicht een link te leggen naar de totale ontwikkelingen in de Spoorzone en onze socials / site?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 08:31
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - artikel gunning

Beste [redacted]

Bijgevoegd (bewust in Word gedeeld) ons 'nieuwsbericht' die wij willen publiceren om de opdracht te vieren! Wil je meelezen of je ermee eens bent?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 09:39
Aan: [redacted] de; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Controle ingebrachte risico's

Hoi [redacted]

Akkoord met de uitwerking van de risico's naar oorzaak en gevolg.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 16:13
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Controle ingebrachte risico's

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Op onderstaande e-mail heb ik geen reactie van jullie ontvangen.
In overleg met [redacted] heb ik de risico's herschreven, de laatste versie vinden jullie hier:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 09:22
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Controle ingebrachte risico's

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals in de stuurgroep al aangegeven graag een controle op door jullie ingebrachte risico's.

Tijdens de sessie is de tabel ingevuld, ik heb zaken daarna tekstueel aangepast/aangevuld.
In onderstaande tabel is de rode tekst de oude (vervallen) tekst, in zwart de nieuwe tekst.
Zijn jullie het eens met de aanpassingen die op jullie naam staan?

ID	Risico OUD	Oorzaak OUD	Ingebracht door	Risico NIEUW
1.10	Ambitieuze planning / intern draagvlak? [redacted]		[redacted]	Onvoldoende intern draagvla
1.11	Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels [redacted]		[redacted]	Langdurige stremming voor fi bouw tunnels.
1.12	Bezwaar op bestemmingsplanwijziging NS-plannen (Spoorkwartier).	Bestemmingsplanwijziging gecombineerd met Spoorkwartier.	[redacted]	Bezwaar op bestemmingsplan plannen (Spoorkwartier).
2.1	Oplossing lastig te onderhouden [redacted]		[redacted]	Oplossing lastig te onderhoud
2.2	Nog onvoldoende aandacht voor uitvoeringsrisico's [redacted]		[redacted]	Nog onvoldoende aandacht v uitvoeringsrisico's.

2.3	Uitvoeringsbesluit wordt niet genomen vanwege onzekerheden in omgeving [redacted]		[redacted]	Uitvoeringsbesluit wordt niet
3.2	Gewenste kwaliteit Koggetunnel niet haalbaar [redacted]	Te weinig ruimte voor groene inpassing tussen Koggehub en Technisch Centrum NS. Gekozen structuur (veel parkeerplaatsen ontsluiten via Koggetunnel).	[redacted] en [redacted]	Gewenste kwaliteit Koggetun haalbaar.
3.3	Veeralleetunnel sluit niet aan op toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop [redacted]		[redacted]	Veeralleetunnel sluit niet aan inrichting Nieuwe Veerallee/V

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 19:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Deze zij meegenomen in de eisen richting WIBO, alleen zoals jij ook terecht hebt opgemerkt en aangegeven, niet relevant voor het ontwerp/variantenstudie.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Deze zat nog onderin mijn mailbox, dus sorry voor de late reactie.

Even een check-vraag, neem je dit nu mee in de eisen voor de civiele kunstwerken?
Of moet dit document nog met W+B gedeeld worden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2023 16:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Ik heb samen met [redacted] een eerste opzet gemaakt, wat er volgens ons allemaal in zou moeten zitten. Hierbij hebben wij de passerelle als voorbeeld genomen, daar ook in het kader hiervan ons gevraagd is wat wij aan informatie opgeleverd willen hebben. We hebben onze opzet ook gespiegeld aan die van Amersfoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2023 16:49
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?
Bijlagen: Oplevering en overdracht passerelle.docx

Hoi [redacted]

Ik heb samen met [redacted] een eerste opzet gemaakt, wat er volgens ons allemaal in zou moeten zitten. Hierbij hebben wij de passerelle als voorbeeld genomen, daar ook in het kader hiervan ons gevraagd is wat wij aan informatie opgeleverd willen hebben. We hebben onze opzet ook gespiegeld aan die van Amersfoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted])
CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van der
Onderwerp: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone
Bijlagen: 23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle, aanlegfase_def.pdf

Hoi [redacted]

Het stikstofonderzoek voor de aanlegfase van de totale spoorzone (excl. Spoorkwartier) is afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de aanlegfase stikstofdepositie plaatsvindt op N2000 gebieden waarvan we niet op voorhand kunnen zeggen dat negatieve effecten zijn uit te sluiten. Wij willen dit onderzoek graag toelichten en met jou of het gebiedsteam bespreken om te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Er spelen een aantal zaken:

- Cumulatie: welke samenloop van aanleg en gebruik treedt er op. Is er sprake van cumulatie in de planfase en projectfase?
- Fasering: de activiteiten zijn in het onderzoek gelijk verdeeld over de bouwperiode. Zijn er pieken in de bouwactiviteiten en wat is het effect daarvan?
- Is het noodzakelijk dat we inde toekomst strengere eisen stellen aan het machinegebruik?
- Is het wenselijk dat we externe salderingsbronnen (Gemeentelijke pachtgronden en/of stikstofruimte Wartsila) inzetten. Zo ja, hoe gaan we dat onderzoeken en verkennen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 november 2023 17:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Stikstofonderzoek Koggetunnel en Veeralleetunnel
Bijlagen: Stikstofrapport_Koggetunnel en Veeralleetunnel_Ecogroen_20231109_incl bijlage.pdf; AERIUS_projectberekening_20231108161329_AanlegfaseKoggetunnelRzwpwuYfzijD.pdf; AERIUS_projectberekening_20231106183653_Situatie1Ryy4wxj7fVy2.pdf

Heren,
Hierbij de geactualiseerde Aerius berekening voor de onderdoorgangen. Aanleiding is de publicatie van de nieuwe versie van Aerius op 5 oktober. Begin november is een fout in Aerius geconstateerd in Aerius. Bijgevoegd rapport is daar ook op aangepast.
De reeds uitgevoerde ecologische beoordeling kan nog gebruikt worden. Ter verificatie zou ik deze laatste conclusie voorleggen aan Witteveen en [redacted]

Mvg
[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 november 2023 08:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Stikstofonderzoek Koggetunnel en Veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Hierbij de aangepaste versie van het rapport. Doordat BIJ12 en het RIVM de instructie gegevensinvoer (zonder aankondiging) ook hebben aangepast m.b.t. het stationair draaien moest de berekening helaas nog een keer opnieuw.

In de bijlage vind je de nieuwe versie van het rapport. De uitslagen van de berekeningen blijven hetzelfde.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Adviseur natuurtechniek
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T [redacted]
I www.ecogroen.nl

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 15:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Toets documenten onderzoeksfase onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai)-opmCB.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen op het geluidonderzoek voor de onderdoorgangen.
Ziet er degelijk uit en de conclusies zijn helder en zijn wat mij betreft verdedigbaar en uitlegbaar.

Ik heb de beide onderzoeken, geluid en trillingen, voor technische review neergelegd bij de OD. Ik heb nog conctact met hen over de datum waarop zij toetsingsadvies opleveren. Met [redacted] zal ik afstemmen of het huidige concept voorlopig bruikbaar is voor de procedure.

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 21:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Toets documenten onderzoeksfase onderdoorgangen

Allen,

Zoals aangekondigd ontvangen jullie hierbij ter toets de volgende documenten uit de onderzoeksfase van de onderdoorgangen:

- Concept trillingsonderzoek;
- Concept geluidsonderzoek.

De uiterlijke reactiedatum voor deze toets is 23 oktober. Opmerkingen graag verwerken in bijgevoegde toetsformulieren.

Als er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: Review voortoets stikstof Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-015.062_rep_draft01_Ecologische voortoets stikstof.pdf; [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Hoi [redacted]

We hebben gisteren in de projectgroep het volgende besproken m.b.t. de ecologische voortoets.

- Ik heb een globale review gedaan en keur deze versie goed.
- [redacted] zal na zijn vakantie het stuk reviewen. Mijn verwachting is dat zijn review de conclusie niet zal veranderen. Eventuele opmerkingen van [redacted] worden later verwerkt.
- Aerius berekening is niet up to date. Is voor dit moment geen probleem en zal geactualiseerd moeten worden voor definitieve vaststelling van het bestemmingsplan. Ik bespreek nog even met [redacted] of Ecogroen dat doet of dat Witteveen en [redacted] dit uitvoert.
- In overleg met [redacted] is afgesproken dat ik mijn opmerkingen niet in de template toetsformulier zet. Vanwege de snelheid.



[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]

@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: Review voortoets stikstof Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bijgevoegd de ecologische voortoets voor de onderdoorgangen Spoorzone.

[redacted] constateerde dat berekening met de laatste versie van Aerius uitgevoerd zal moeten worden. Dus dat zal sowieso moeten gebeuren maar dat zal geen grote verschillen in depositie opleveren.
Ik heb het concept van het brondocument ernaast gelegd en ik kom tot de conclusie dat negatieve effecten zijn uit te sluiten op basis van het brondocument. Maar dan kijk ik heel simpel naar tabel 3.1.

Kun jij een beoordeling geven van de voortoets en tevens de bruikbaarheid van brondocument aangeven ?



[redacted]
Milieuplanoloog


Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 17:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review voortoets stikstof Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Als onderdeel van de onderzoeksfase onderdoorgangen heeft Witteveen+[redacted] bijgaande rapportage Voortoets stikstof opgesteld.
Zou jij deze inhoudelijk willen toetsen en je reactie naar mij willen mailen? Je opmerkingen graag verwerken in bijgevoegde template.

Wij moeten volgende week al onze review indienen dus aan jou de vraag of je uiterlijk 4 oktober wil reageren.
Ik ben me ervan bewust dat dit erg kort dag is Normaal gesproken zou je eerst een aankondiging krijgen, maar doordat de toetsplanning nog niet geleverd is worden wij nog overvallen met te toetsen documenten.
Aan een beter proces en planning wordt gewerkt, dus in de toekomst zal dit eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 4 oktober te reageren dan graag even bericht.

Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 16:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen
Bijlagen: Kopie van [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Hoi [redacted]

Ik heb een kleine redactionele opmerking, zie het formulier.
Ik ben wel benieuwd wat mijn weledelgestrenge collega's hebben gevonden van het stuk. Het was zeer juridisch en ik leer graag iedere dag nog wat bij..



[redacted]
Milieuplanoloog


Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).
Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 16:32
Aan: [redacted] van den [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Is gelukt. Dank je.



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van den [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 16:24
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Beste [redacted]

Ik heb zojuist de GML-bestanden naar je toegestuurd via WeTransfer. De bestanden waren namelijk te groot om ze via de mail naar je te sturen.

Ik hoor het graag als je ze niet hebt kunnen openen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **van den** [redacted]
Adviseur ecologie
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 11:32
Aan: [redacted] van den [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Beste [redacted]

Kun je mij de GML-bestanden van bovengenoemde Aerius berekeningen opsturen ?

Alvast bedankt.

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A

7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] **excl. btw.**

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] **Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.**

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 11:32
Aan: [redacted] van den [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Beste [redacted]

Kun je mij de GML-bestanden van bovengenoemde Aerius berekeningen opsturen ?

Alvast bedankt.



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel

eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] **en** [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of

- **Overleg met bevoegd gezag.**

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Top

[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Sorry, de raming staat in de e-mail, nu zie ik het.
Wat mij betreft gezien dit bedrag voldoende om het zo vast te leggen.
Akkoord om voor dit bedrag een opdracht te geven.
Ik zal wel een opdrachtbrief laten aanmaken, zodat een evt. voortoets ook makkelijk met een ophoging te regelen is (dan komen we wellicht boven de 5k uit).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Dat is inderdaad de bedoeling. [redacted] de Aerius-berekening uitvoeren en dan weten we hoe "zwaar" het vervolgtraject zal zijn.
Ik heb geen gedetailleerde raming ontvangen maar ik zal die opvragen. Onder het raamcontract met Ecogroen betalen we altijd op basis van nacalculatie.
Ik stel wel voor dat ik wel morgen (ik heb dan gesprek met PL Ecogroen) opdracht geef zodat we voortgang erin houden en voor begin juli beslismoment hebben.

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

De raming/offerte ontbreekt in je e-mail, kun je die nog sturen?
Het proces dat je omschrijft lijkt me goed, waarbij we nu al bepalen wanneer dat tussenmoment (voortoets of niet) ligt. Dan kunnen we paraat staan om indien nodig [redacted] de vervolgopdracht te verlenen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van €[redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer[redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr.[redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Dat is inderdaad de bedoeling. [redacted] de Aerius-berekening uitvoeren en dan weten we hoe "zwaar" het vervolgtraject zal zijn.
Ik heb geen gedetailleerde raming ontvangen maar ik zal die opvragen. Onder het raamcontract met Ecogroen betalen we altijd op basis van nacalculatie.
Ik stel wel voor dat ik wel morgen (ik heb dan gesprek met PL Ecogroen) opdracht geef zodat we voortgang erin houden en voor begin juli beslismoment hebben.



[redacted]
Milieuplanoloog


Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

De raming/offerte ontbreekt in je e-mail, kun je die nog sturen?
Het proces dat je omschrijft lijkt me goed, waarbij we nu al bepalen wanneer dat tussenmoment (voortoets of niet) ligt.
Dan kunnen we paraat staan om indien nodig [redacted] de vervolgopdracht te verlenen.



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf)

toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van **€** [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer [redacted] Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 15:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (*geen* vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak
Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de *aanlegfase* en de *gebruiksfase* van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: amoveren bestaande infrastructuur, grondwerk (uitbreiding tunnel), bouw tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren)r.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:
• Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
• Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
• Een passende beoordeling en/of
• Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat
De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Ik stel voor dat we de werkzaamheden op regie verrekenen, waarbij ik verwacht dat we ongeveer 4 dagen bezig zijn met het hiervoor beschreven onderzoek. Dit past nog binnen het resterende budget van Spoorzone.

Tenslotte nog een vraag: zijn er in de gemeente Zwolle ook referentieprojecten beschikbaar, bijvoorbeeld voor aanleg van een fietspad/ weg? Dit ter vergelijking met projecten uit onze database.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider Meppel
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 mei 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Dank voor de aanvulling.

Wat bedoel je met gelijktijdig ? Is er dan een sloopteam en bouwteam gelijktijdig bezig en daarmee een "dubbele" machine-inzet ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Nog een (belangrijke) nabrander.

Voor de worst-case-benadering moeten we ervan uitgaan dat de bestaande Koggetunnel in zijn geheel gesloopt wordt. Dit zal dan gelijktijdig met de bouw van de nieuwe Koggetunnel plaats vinden.

Natuurlijk gaan we vanuit circulariteit in de variantenstudie kijken of we dit kunnen voorkomen door de Koggetunnel (deels) her te gebruiken of een ander doel te geven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 09:44
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Dank voor de terugkoppeling!

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 12:20
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Heren,

Dank! We hebben dit niet besproken vanmorgen, ben het eens met de reactie van [redacted] de tweede eis deed wél een belletje rinkelen, maar we hebben hier nog geen eis voor opgenomen, voorstel;

EIS-00x	##-$$-%%	Onderdoorgangen, Veiligheid, Leuning	E-mail [redacted]
De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een leuningsconstructie om veilig gebruik door minder validen te faciliteren			
Toelichting:			

Aan beide zijden is niet wenselijk vanwege 'barrièrewerking' tussen fietspad en voetpad, het doorzicht beinvloed je dan ook. We hebben meerdere onderdoorgangen (met name in stationsgebieden) die we voorzien van leuningsconstructies, ook in het gesloten deel. Op de helling komt dit minder voor.

Wel goed om dit te visualiseren, want het kan afbreuk doen aan de wijkende taluds en openheid die we nastreven.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:48

Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij alvast een reactie in [redacted] op beide punten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
  Volgens mij hebben we dit [redacted] eerder besproken en is die als wens genoteerd, waarbij ze aan weerszijden van het voetpad dan een leuning voor ogen hebben. Lijkt mij niet realistisch, maar ben wel benieuwd welke ervaringen er elders in het land zijn? Met name bij binnenstedelijke inpassingen?
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.
  Dit raakt volgens mij meer het verkeerskundig ontwerp en ontwerp Nieuwe Veerallee, waar wij als gemeente voor aan de lat staan. Met [redacted] probeer ik een randvoorwaardenkaart te maken om de benodigde ruimte voor de onderdoorgang en aansluitende profielen scherp te krijgen. Lijkt mij handig om die kaart straks als verdere basis te hanteren.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,

Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]
Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?
Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,
Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!
Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 11:07
Aan: [redacted] de; [redacted] van; [redacted] ter; [redacted] S. [redacted] N. [redacted]
CC:
Onderwerp: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering
Bijlagen: Nieuwe Veerallee.pdf

Hoi allemaal,

Dinsdag hebben we gezamenlijk ingezoomd op de functie van de Nieuwe Veerallee in het netwerk en de wenselijke functie van de weg in de wegencategorisering. Met deze mail deel ik even een korte samenvatting en conclusie van dit overleg. Bijgevoegd de sheets die ik gebruikt heb om het gesprek op gang te brengen en de discussie te voeren.

De conclusie uit het overleg is als volgt geweest:
Afgesproken is dat de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee gepauzeerd wordt. Hierover worden geen besluiten genomen zonder instemming vanuit de programma's Spoorzone en Stadshart.

Gezien het verschil van inzicht in de toekomstige functie van de Nieuwe Veerallee in het wegennet en het mobiliteitsonderzoek dat nog loopt in het kader van de studie naar de Singel, kunnen we nog geen conclusie trekken over de te kiezen functie van de Nieuwe Veerallee in de wegencategorisering. In het mobiliteitsonderzoek van Sweco wordt een afwaardering naar ETW en daarvoor benodigde maatregelen meegenomen. Op basis van de uitkomsten uit dit onderzoek wordt een keuze gemaakt voor het aanmerken van de Nieuwe Veerallee als ETW of GOW 30 in de wegencategorisering. Tot die tijd wordt er geen keuze gemaakt w.b.t. categorisering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 10:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft u een taak toegewezen in "Memo Nieuwe Veerallee Spoorzone"

Memo Nieuwe Veerallee Spoorzone.docx

[redacted] **U** hebt een opmerking geplaatst

En gevolg daarvan is mogelijk dat het programma afgeschaald moet worden, dit beter terug laten komen in de tekst

[redacted] heeft u een taak toegewezen

@[redacted] had hem verwerkt, vervolgens geven [redacted] en [redacted] aan dat het beter is om optie van afschaling programma niet te noemen, omdat dat dan ook eerder als oplossingsrichting gezien kan worden



tot mogelijk gevolg leidt dat worden ontsloten. Met enkel g onvoldoende bereikt.

Figuur 5: Simulatie aansluiting Koggetunnel met rotonde bij afgewaardeerde Nieuwe Veerallee

4. Aansluiting fiets- en voetgangerstunnel (Veeralleetunnel).

De toekomstige Veeralleetunnel zal aansluiten ...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Privacyverklaring

This email is generated through Gemeente Zwolle's use of Microsoft 365 and may contain content that is controlled by Gemeente Zwolle.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2024 10:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Dank! Heb de tekstuele aanpassingen overgenomen en jouw vragen beantwoord en verwerkt.

Logisch dat er ook andere aspecten worden meegenomen bij de weging, maar aangezien memo vanuit mobiliteit geschreven is, wel de nadruk op voorkeur voor gefaseerde bouw. Volgens mij prima verwoord zo.

Wat daarbij meespeelt en nu nog niet inzichtelijk is, is dat het organiseren van een route via de Ijsselallee organisatie technisch ook nog wel wat zal betekenen (plan maken, regeling aanpassen, communicatie etc), volgens mij zit dit nog niet goed in het kostenplaatje hiervan. Mogelijk dat de bedragen voor beide opties dan dichterbij elkaar komen te liggen.

Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel.docx

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 19 juni 2024 09:44
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor deze heldere memo.

Ik heb nog wel de nodige tekstuele wijzigingen doorgevoerd en wat vragen in de opmerkingen opgenomen.
Vanuit mobiliteit begrijp ik de voorkeur voor na elkaar bouwen, er spelen ook andere aspecten als kosten en risico's waardoor ik een ander voorstel doe.
In de tekst heb ik geprobeerd dit zo genuanceerd mogelijk te verwerken.

Zou je de wijzigingen willen controleren en de opmerkingen willen beantwoorden/verwerken?

Lukt dat vandaag of morgen?
Dan kan ik uiterlijk vrijdag de memo naar de stuurgroep Onderdoorgangen sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 17:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted] in cc),

Hierbij de memo t.a.v. mobiliteit tijdens de bouw van Kogge en Veeralleetunnel. Deze opgesteld in afstemming met [redacted]

Lijn hierin is dat we vanuit mobiliteit en ook in lijn met onderzoek W&B aangeven een sterke voorkeur te hebben voor gefaseerd bouwen, dit omdat we dan kunnen blijven voorzien in een volwaardige fietsroute. En daarnaast een onderbouwing voor wanneer er gekozen wordt voor gelijktijdige bouw, dat het dan noodzakelijk is te voorzien in een tijdelijke verbinding waar de Ijsselallee als geschikt voor wordt gezien, maar waarvoor nader onderzoek nodig is.

Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 17:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted] in cc),

Hierbij de memo t.a.v. mobiliteit tijdens de bouw van Kogge en Veeralleetunnel. Deze opgesteld in afstemming met [redacted]

Lijn hierin is dat we vanuit mobiliteit en ook in lijn met onderzoek W&B aangeven een sterke voorkeur te hebben voor gefaseerd bouwen, dit omdat we dan kunnen blijven voorzien in een volwaardige fietsroute. En daarnaast een onderbouwing voor wanneer er gekozen wordt voor gelijktijdige bouw, dat het dan noodzakelijk is te voorzien in een tijdelijke verbinding waar de Ijsselallee als geschikt voor wordt gezien, maar waarvoor nader onderzoek nodig is.

Memo mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2024 10:44
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zojuist even variant 5b bekeken en er vallen mij wat zaken op, ik ben benieuwd hoe jullie daar tegenaan kijken.

Willen jullie deze punten aanvullen/aanscherpen en meenemen naar het ontwerpersoverleg op 8 januari?

1. Rekening houden met kadastrale eigendommen. Perceel [redacted] wordt nu doorsneden, zie uitsnede uit GeoPoort hieronder.
   Dat perceel is eigendom van de VVE woonflat Veerallee en kunnen we niet gebruiken.
   De percelen [redacted] een [redacted] zijn van dezelfde eigenaar en kunnen we mogelijk verwerven (ook nog hoogst onzeker omdat er geen compenserend terrein voor vastgoedontwikkeling wordt geboden).
2. Verbinding zwaar vrachtverkeer niet als fietspad weergeven?
   Voor dit [redacted] kan gekeken worden naar de bedachte inrichting in het gedeelde plan van Spoorkwartier (Wärtz).
3. De ligging aan de zuidzijde lijkt nog verdiept te zijn t.o.v. huidige maaiveld, is dit oplosbaar door de onderdoorgang meer richting Viesrood te brengen?
4. De inrit van het ProRail-terrein conform huidige situatie op de parallelweg Nieuwe Veerallee aansluiten, niet op de hoofdrijbaan?
   In ieder geval zeker niet weergeven zoals nu gedaan waarbij de inrit voorrang t.o.v. doorgaande fietsroute Nieuwe Veerallee lijkt te hebben.
5. De huidige situatie waarbij de parallelweg op de hoofdrijbaan aansluit aanhouden.
   Nu lijkt het erop dat de middenberm verlengd wordt, terwijl ook vrachtverkeer vanaf de parallelweg de hoofdrijbaan op moet rijden.
6. In het huidige ontwerp is het voetpad deels 5% (rondom het spoor) en te steil, tenzij er na die 5% [redacted] een tussensteunpunt komt?
   Wellicht vanuit toegankelijkheid kijken hoeveel hoogteverschil een helling van 5% mag overbruggen?
   Volgens toegankelijke stad mag dat max. 1m hoogteverschil zijn.
   Met dat vertrekpunt dan een 20m [redacted] helling van 5% aanhouden met daarna een rustpunt en vervolgens met 4% verder omhoog?
   Hopelijk kunnen we daarmee dan een betere inpassing van het voetpad krijgen.
   Of wellicht toch de optie die [redacted] volgens mij benoemde, voetpad met fietspad mee laten lopen en bij elke meter hoogteverschil een vlak plateau ernaast leggen in het [redacted]



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

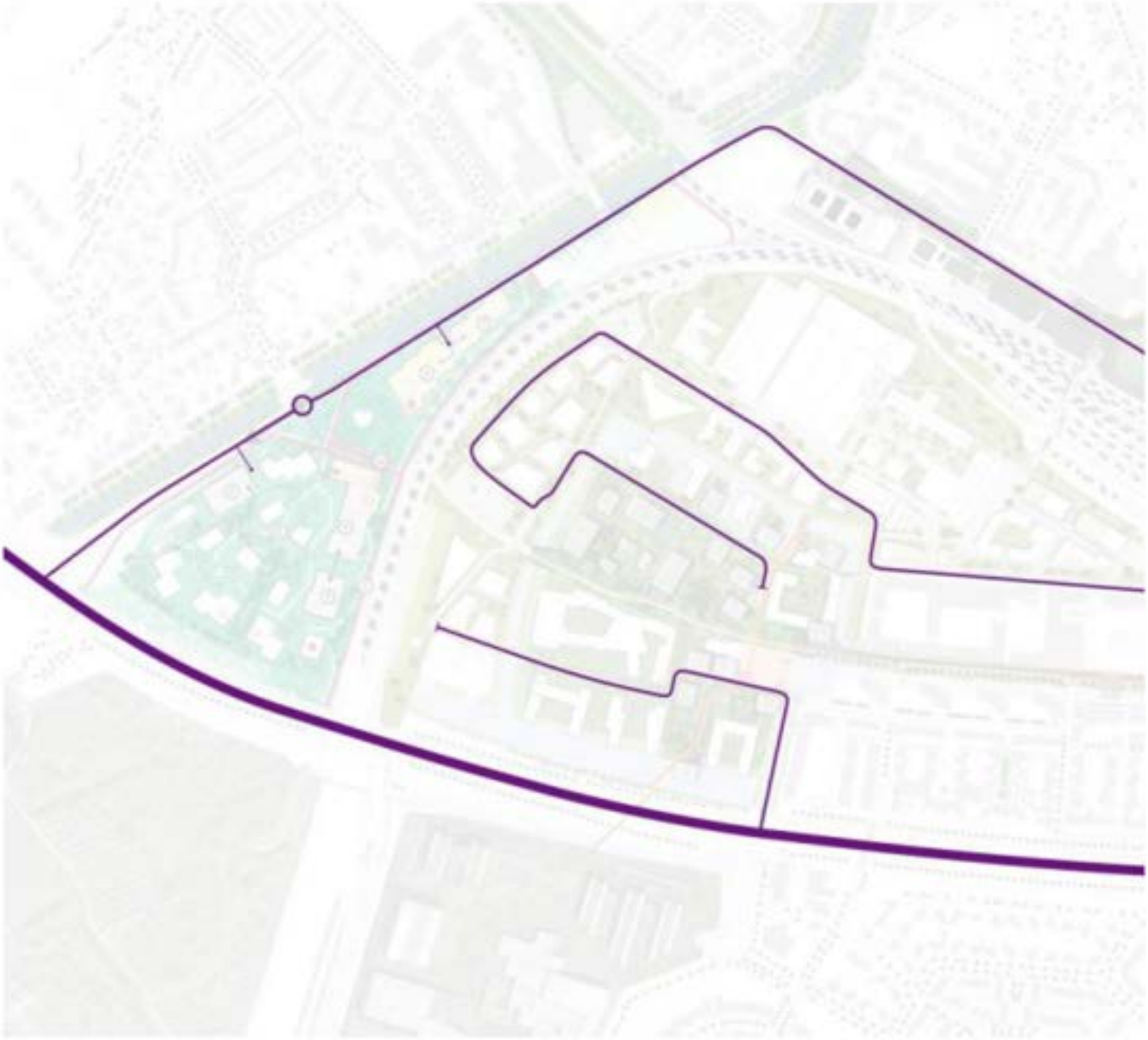
[redacted] G.F.J. [redacted]

Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het verslag, fijn om terug te lezen wat nu de uitgangspunten voor variant 5b zijn.
Ik zie daarbij nog een foutje, onder *4 ZUIDZIJDE – Helling* wordt benoemd dat de kruising geschikt moet zijn voor licht vrachtverkeer.
Dat moet zwaar vrachtverkeer zijn, zie onderstaande afbeelding (figuur 13 "Structuur zwaar logistiek verkeer" uit de offerteaanvraag).

Mijn opmerkingen op de uitwerking van variant 5b zal ik met [redacted] en [redacted] delen.
Zij kunnen dit dan meenemen naar het ontwerpersoverleg op 8 januari.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 december 2023 14:10
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Hoi allen,

N.a.v. diverse meldingen dat de mail te groot was ontvangen jullie deze mail met downloadlink. Let op!! De link is geldig tot 10-01-2024.

Bestandsnaam	Grootte
[redacted] Verslag ontwerpatelier 3_concept.pdf	2.67 MB
[redacted] 1005-01-CON - Veerallee variant 5b.pdf	2.99 MB
Alignementen - Spoorzone Zwolle Verallee - Variant 5b.dwg	37.61 MB
xref-n-13-dwm-variant_5b-001.dwg	1.49 MB

Waarschuwing: De verzender ontvangt een bericht als u de bestanden download.

De bestanden zijn tot **2024-01-10** te downloaden.
Om de bestanden te downloaden, klik op de knop:

Download bestanden

Of, kopieer en plak de link hieronder in uw favoriete browser:
https://sendit.witteveenbos.com/download/[redacted]b1a03f3cb4afdc789cfeed7382f3fc59/

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 december 2023 14:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Hoi Allen,

Bij deze het verslag van het ingelaste ontwerpatelier d.d. 04-12-2023.

In de bijlage vinden jullie ook al de uitgewerkte SO-tekening (pdf en bronbestanden).
Indien er inhoudelijk vragen zijn, laat het me dan weten.
Indien er vragen zijn over de bronbestanden wil ik je vragen om met [redacted] contact op te nemen.

Alvast fijne feestdagen gewenst!!

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:11

Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 12:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectoverlegkamer 2 (SK4.12) Zwolle

Update [redacted] vergaderruimte toegevoegd
Update [redacted] n.a.v. mail van [redacted] m.b.t. beschikbaarheid een aangepast voorstel. Laten we lunch en atelier combineren
@[redacted] volgens [redacted] was er ook een projectkamer beschikbaar.

Allen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.
Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 09:39
Aan: [redacted] ter
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen
Bijlagen: [redacted] GA BG-Beoordeling AR reconstructie Koggetunnel Zwolle LV.pdf; 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai).pdf

Hoi [redacted]

Zie ook onderstaande mailwisseling. De omgevingsdienst stelt een aantal vragen t.a.v. gebruikte verkeersgegevens voor geluidsonderzoek spooronderdoorgangen Spoorzone. Bijgevoegd de beoordeling vanuit Omgevingsdienst en het rapport van W+B.

- Omgevingsdienst vraagt om naast de etmaalintensiteiten, die in tabel 3.1 weer worden gegeven, ook percentages op te nemen van de dag, avond en nachtperiode en daarbij ook een categorieverdeling.
    - Vraag: Zijn deze gegevens door W+B uit de gegevens te halen die jij destijds hebt aangeleverd? Zo nee, zouden we deze kunnen aanleveren?
- Omgevingsdienst vraagt om de Noordzeelaan toe te voegen aan het gegevensoverzicht
    - Vraag: Kan W+B de Noordzeelaan toevoegen op basis van de door jou destijds aangeleverde gegevens? Zo nee, zouden we deze als nog kunnen delen met W+B?
- Omgevingsdienst stelt zijn vraagtekens bij het representatief zijn van 2018 gegevens voor 2023.
    - Vraag: 2018 moet volgens mij 2019 zijn? En in hoeverre vinden wij 2018 inderdaad wel/niet representatief voor 2023? Dacht dat we hiervoor argument van Corona gebruiken, dat tussenliggende jaren onbruikbaar/niet representatief zijn en daarmee 2023 dicht op 2018 zit.

Ik zal even een klein half uurtje plannen om samen naar deze vragen en de gegevens te kijken.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 14:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]
Deze cijfers zijn deze zomer aangeleverd door [redacted] Ze zijn ook gebruikt voor de akoestische onderzoeken Spoorkwartier en de onderdoorgangen.
Het zou mij zeer verbazen wanneer deze cijfers ter discussie worden gesteld. Maar ik wacht af.
Groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Tuesday, December 12, 2023 12:09:20 PM
To: [redacted]

Cc: [redacted]
Subject: RE: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank.

Ik ken de totstandkoming van de cijfers in het rapport niet, deze heb ik in ieder geval nooit aangeleverd. Lijkt mij meest praktisch om eerst eens bij Witteveen+[redacted] na te vragen of ze de uitgebreidere uiteenzetting op basis van onze geleverde gegevens kunnen doen:

- ***percentages van uurintensiteiten van de dag-, avond- en nachtperiode en categorieverdeling in de dag-, avond-, en nachtperiode***
- ***Toevoegen Noordzeelaan***

Ik ga er nog even intern achteraan hoe representatief wij 2018 cijfers vinden voor 2023 of dat we hier nog een rekenslag over zouden moeten maken. Volgens mij wordt argument van corona gebruikt, waardoor tussenliggende jaren niet meegerekend kunnen worden. Kom ik op terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 11:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Dat is wel handig inderdaad.. Hierbij

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 11:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Kan je de bijlage nog toevoegen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 10:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

In de beoordeling van de Omgevingsdienst van het geluidsonderzoek onderdoorgangen (beide bijgevoegd) wordt onderstaande vraag aan de gemeente gesteld.

In alinea 3.5 van het rapport is aangegeven dat de verkeersgegevens van de wegen (voor de huidige- en toekomstige situatie) door de gemeente Zwolle aangeleverd zijn. Door de gemeente Zwolle aangeleverde verkeersgegevens moeten ook als bijlage aan het rapport worden toegevoegd. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten (voor het jaar 2023 en 2038) weergegeven. Hier moeten ook de percentage van uurintensiteiten van de dag-, avond- en nachtperiode en categorieverdeling in de dag-, avond-, en nachtperiode worden weergegeven.

Aan tabel 3.1 van het rapport moeten ook de verkeersgegevens van de Noordzeelaan worden toegevoegd. In alinea 3.1 van het rapport is het volgende aangegeven: 'Ter bepaling van de geluidsbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de peiljaren [redacted] en 2038. Daarbij geldt 2023 als zijnde het jaar voorafgaande aan de fysieke wijziging en 2038 voor het toekomstig peiljaar betreffende het 10e jaar na openstelling van de te wijzigen wegen'. Onder aan de bladzijde (bladzijde 15) van het rapport is het volgende weergegeven: '₁De aangeleverde gegevens zijn van het jaar 2018, maar zijn representatief geacht voor het jaar 2023'. Hierbij merken we op dat het ons niet logisch lijkt de verkeersgegevens van 2018 gelijk zijn aan de verkeersgegevens van 2023? In het rapport aangegeven verkeersgegevens (huidige- en toekomstige situatie en bijbehorende uurintensiteteiten/categorieverdelingen etc.) moet door de gemeente Zwolle worden gecontroleerd en mogelijke onvolkomenheden worden gecorrigeerd. Dit is verder ter controle en beoordeling aan de gemeente Zwolle.

Ken jij de totstandkoming van deze cijfers in het rapport, zo ja kun jij antwoord/toelichting geven op de gestelde vragen?

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 09:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Vrijdag zitten we weer met Bono voor de simulatie! Bedoeling is dat ze dan deze input in de simulatie hebben gestopt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 16:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Mooi stukje werk weer [redacted]

Weet je al wanneer de nieuwe simulatie gedraaid wordt/is?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bijgevoegd de resultaten met toevoeging van de gevraagde locatie. Locatie tussen tunnel en kruispunt daarbij verwijderd omdat deze qua locatie in model verschilt in 2019 en 2040 vanwege nieuwe locatie aansluiting tunnel. Daarom lastig om hier juiste toe-/afname van te bepalen. En deze met toevoeging nieuwe [redacted] ook niet meer nodig.

Daarbij de excersitie gedaan voor ochtendspits, avondspits en etmaal.

Kleine disclaimer om in ons achterhoofd te houden: Op dit moment is dit de beste benadering die we kunnen doen van de toekomstige situatie 2040. Echter zitten in het verkeersmodel nog enkele getallen die lastig te verklaren zijn. Dit geldt met name bij telpunt 1, waarvan we daarom ook niet zijn uitgegaan van model stijging/daling. Onze verkeersmodel collega onderzoekt deze modelgegevens daarom nog. Mogelijk dat we in een later stadium tot gewijzigd inzicht komen w.b.t. verwachting 2040. Maar zoals gezegd, dit is de beste benadering die we op dit moment kunnen doen.

Bij vragen, bel of mail gerust!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt. Op deze wijze kunnen we de fietsstromen op de rotonde wel in beeld krijgen. Per doorsnede rondom de geplande rotonde hebben we dan de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040. Uit de HB-matrix van het (fiets)verkeersmodel kunnen we per richting achterhalen welk percentage over de brug gaat, welk percentage door de tunnel rijdt, welk percentage richting het centrum en welk percentage in de richting van [redacted] rijdt. Voor de westkant hebben we het 'blauwe bolletje' aan de westzijde van het kruispunt nodig, dat is fietstelling 2. Deze kan het 'groene bolletje' vervangen. Zou je voor die telling dezelfde exercitie kunnen doen om de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040 inzichtelijk te maken?

We hebben in de simulatie gerekend met de ochtendspits en avondspits. De fietsintensiteiten voor de avondspits verschillen daarmee van de ochtendspits. Is de verandering 2040/2019 hetzelfde voor de ochtendspits als de avondspits? Zo niet, zou je dezelfde exercitie dan ook voor de avondspits kunnen toepassen.

De uitkomsten dinsdagochtend in beeld brengen gaat ons niet meer lukken. Ons voorstel is om vrijdag 15 december om bijvoorbeeld 12.00 uur of 14.00 uur te overleggen en de uitkomsten te laten zien. Schikt dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]

Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bonotraffics.nl

Op vr 8 dec 2023 om 12:56 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Ter hoogte van de spoorwegovergang Nieuwe Veerallee komt een 2e fietstunnel die de Spoorzone met Nieuwe Veerallee verbindt. Zie onderstaande pijl van locatie 2e tunnel. Deze zal er dus voor zorgen dat een groot deel van huidige Koggetunnel in toekomst een andere route neemt, namelijk via deze tunnel. Vandaar van belang om voor 2040 cijfers rekening te houden met deze tunnel. De tunnel zit in ons verkeersmodel 2040 dus de fietsstroom wijziging hebben we inzicht in.



In de bijlage een overzicht van de aantallen waarmee gerekend kan worden voor de simulatie. Zie onderste rij van de tabellen.

1 vraag: Ik heb de ochtendspitsen genomen, zowel uit de tellingen als uit het model. Dit omdat we in de simulatie hier ook meer rekenen toch? Zag dat aantallen van plotje die jij meestuurde etmaal aantallen waren. Vraag of je met deze ochtendaantallen kan werken of dat ik etmaal er ook even uit moet halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

De locatie van een tweede fietstunnel is ons niet bekend. Wij zijn tot nu toe uitgegaan van de stromen zoals die bij het verkeersmodel meegeleverd zijn, zie de bijlage.

Wellicht is het handig als jullie aangeven met welke fietsintensiteiten we op de rotonde moeten rekenen, anders blijven we in gesprek over gehanteerde uitgangspunten. Dan zullen we die geclusterd aan laten komen en zo door laten rekenen. Als we dat dan dinsdag bespreken, hebben we daar vrijdagochtend uitsluitsel over nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 15:13 schreef [redacted] de <[redacted]

Hey [redacted]

Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:

1 Aantal fietsers neemt toe

2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij

Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.

Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.

En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef [redacted]

Hoi [redacted] en [redacted]

De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de

fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hoi [redacted]

Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.

Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.

Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted]

Hoi [redacted]

Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.

Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.

Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:

- Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
- Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie
Bijlagen: Input simulatie o.b.v. telling.xlsx

Dag [redacted]

Bijgevoegd de resultaten met toevoeging van de gevraagde locatie. Locatie tussen tunnel en kruispunt daarbij verwijderd omdat deze qua locatie in model verschilt in 2019 en 2040 vanwege nieuwe locatie aansluiting tunnel. Daarom lastig om hier juiste toe-/afname van te bepalen. En deze met toevoeging nieuwe [redacted] ook niet meer nodig.

Daarbij de excersitie gedaan voor ochtendspits, avondspits en etmaal.

Kleine disclaimer om in ons achterhoofd te houden: Op dit moment is dit de beste benadering die we kunnen doen van de toekomstige situatie 2040. Echter zitten in het verkeersmodel nog enkele getallen die lastig te verklaren zijn. Dit geldt met name bij telpunt 1, waarvan we daarom ook niet zijn uitgegaan van model stijging/daling. Onze verkeersmodel collega onderzoekt deze modelgegevens daarom nog. Mogelijk dat we in een later stadium tot gewijzigd inzicht komen w.b.t. verwachting 2040. Maar zoals gezegd, dit is de beste benadering die we op dit moment kunnen doen.

Bij vragen, bel of mail gerust!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt. Op deze wijze kunnen we de fietsstromen op de rotonde wel in beeld krijgen. Per doorsnede rondom de geplande rotonde hebben we dan de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040. Uit de HB-matrix van het (fiets)verkeersmodel kunnen we per richting achterhalen welk percentage over de brug gaat, welk percentage door de tunnel rijdt, welk percentage richting het centrum en welk percentage in de richting van [redacted] rijdt. Voor de westkant hebben we het 'blauwe bolletje' aan de westzijde van het kruispunt nodig, dat is fietstelling 2. Deze kan het 'groene bolletje' vervangen. Zou je voor die telling dezelfde exercitie kunnen doen om de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040 inzichtelijk te maken?

We hebben in de simulatie gerekend met de ochtendspits en avondspits. De fietsintensiteiten voor de avondspits verschillen daarmee van de ochtendspits. Is de verandering 2040/2019 hetzelfde voor de ochtendspits als de avondspits? Zo niet, zou je dezelfde exercitie dan ook voor de avondspits kunnen toepassen.

De uitkomsten dinsdagochtend in beeld brengen gaat ons niet meer lukken. Ons voorstel is om vrijdag 15 december om bijvoorbeeld 12.00 uur of 14.00 uur te overleggen en de uitkomsten te laten zien. Schikt dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]

Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bonotraffics.nl

Op vr 8 dec 2023 om 12:56 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Ter hoogte van de spoorwegovergang Nieuwe Veerallee komt een 2e fietstunnel die de Spoorzone met Nieuwe Veerallee verbindt. Zie onderstaande pijl van locatie 2e tunnel. Deze zal er dus voor zorgen dat een groot deel van huidige Koggetunnel in toekomst een andere route neemt, namelijk via deze tunnel. Vandaar van belang om voor 2040 cijfers rekening te houden met deze tunnel. De tunnel zit in ons verkeersmodel 2040 dus de fietsstroom wijziging hebben we inzicht in.



In de bijlage een overzicht van de aantallen waarmee gerekend kan worden voor de simulatie. Zie onderste rij van de tabellen.

1 vraag: Ik heb de ochtendspitsen genomen, zowel uit de tellingen als uit het model. Dit omdat we in de simulatie hier ook meer rekenen toch? Zag dat aantallen van plotje die jij meestuurde etmaal aantallen waren. Vraag of je met deze ochtendaantallen kan werken of dat ik etmaal er ook even uit moet halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

De locatie van een tweede fietstunnel is ons niet bekend. Wij zijn tot nu toe uitgegaan van de stromen zoals die bij het verkeersmodel meegeleverd zijn, zie de bijlage.

Wellicht is het handig als jullie aangeven met welke fietsintensiteiten we op de rotonde moeten rekenen, anders blijven we in gesprek over gehanteerde uitgangspunten. Dan zullen we die geclusterd aan laten komen en zo door laten rekenen. Als we dat dan dinsdag bespreken, hebben we daar vrijdagochtend uitsluitsel over nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 15:13 schreef [redacted] de <[redacted]>

Hey [redacted]

Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:

1 Aantal fietsers neemt toe

2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij

Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.

Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.

En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M[redacted]



Berklaan 2

8262 BK Kampen

T[redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef[redacted]

Hoi[redacted] en[redacted]

De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus[redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T :[redacted]
@ :[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted]

Hoi [redacted]

Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hoi [redacted]

Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.

Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.

Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berkiaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.

Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.

Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:

- Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
- Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 12:57
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie
Bijlagen: Input simulatie o.b.v. telling.xlsx

Hoi [redacted]

Ter hoogte van de spoorwegovergang Nieuwe Veerallee komt een 2e fietstunnel die de Spoorzone met Nieuwe Veerallee verbindt. Zie onderstaande pijl van locatie 2e tunnel. Deze zal er dus voor zorgen dat een groot deel van huidige Koggetunnel in toekomst een andere route neemt, namelijk via deze tunnel. Vandaar van belang om voor 2040 cijfers rekening te houden met deze tunnel. De tunnel zit in ons verkeersmodel 2040 dus de fietsstroom wijziging hebben we inzicht in.



In de bijlage een overzicht van de aantallen waarmee gerekend kan worden voor de simulatie. Zie onderste rij van de tabellen.

1 vraag: Ik heb de ochtendspitsen genomen, zowel uit de tellingen als uit het model. Dit omdat we in de simulatie hier ook meer rekenen toch? Zag dat aantallen van plotje die jij meestuurde etmaal aantallen waren. Vraag of je met deze ochtendaantallen kan werken of dat ik etmaal er ook even uit moet halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

De locatie van een tweede fietstunnel is ons niet bekend. Wij zijn tot nu toe uitgegaan van de stromen zoals die bij het verkeersmodel meegeleverd zijn, zie de bijlage.
Wellicht is het handig als jullie aangeven met welke fietsintensiteiten we op de rotonde moeten rekenen, anders blijven we in gesprek over gehanteerde uitgangspunten. Dan zullen we die geclusterd aan laten komen en zo door laten rekenen. Als we dat dan dinsdag bespreken, hebben we daar vrijdagochtend uitsluitsel over nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]



Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 15:13 schreef [redacted] de <[redacted]>

Hey [redacted]

Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:

1 Aantal fietsers neemt toe

2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij

Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.

Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.

En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]



Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef [redacted] <[redacted]

Hoi [redacted] en [redacted]

De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted]

Hoi [redacted]

Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hoi [redacted]

Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.

Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.

Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.

Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.

Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:

- Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
- Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Doorsnijden maaiveld verlengde Veeralleetunnel / Oostzeelaan
Bijlagen: Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01[1].pdf

Hoi [redacted]

Uit vorige onderdoorgangen projectgroep kwam de vraag wat we vinden van mogelijke doorsnijding van het maaiveld in het verlengde van de Veeralleetunnel op de Oostzeelaan. In de bijlage omcirkeld om welk stuk het gaat. Hier zou de Oostzeelaan voor alsnog dus enigszins verdiept blijven liggen. Is dat wenselijk i.r.t. ontwikkeling rondom de Oostzeelaan op deze locatie? Kan mij voorstellen dat je wil dat het fiets- en voetpad hier gewoon op maaiveld ligt, om barrierewerking te voorkomen en te voorzien in goede oversteekbaarheid.

Hoe zie jij dit?

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 15:19
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verkeersafwikkeling Koggetunnel
Bijlagen: Beschouwing verkeersafwikkeling Koggetunnel - Kopie.docx; 231031_Vervolgoverleg mobiliteit irt Koggetunnel.pptx

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de stukken die ik vanmorgen toegelicht heb in het onderdoorgangen overleg t.a.v. verkeersafwikkeling Koggetunnel. In de PPT de onderzochte scenario's en conclusies. In het Word document de beschouwing op de studie t.b.v. bestemmingsplan.

Mochten hier nog vragen over zijn, stel ze!

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 november 2023 15:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Afhankelijkheid wenselijke Veeralleetunnel [redacted]

Hoi [redacted]

Bij het doornemen van de variantenstudie onderdoorgangen kwam ik op een idee. Wie weet biedt dit wat mogelijkheden, vandaar dat ik dat even met jou wil delen.

Gaat om het idee wat ik heb proberen te verbeelden in onderstaande ppt.

[redacted]

Zojuist ook even kort aan [redacted] (in cc) laten zien, hij ziet er ook wel eventuele kansen in. Geeft jou dit misschien ook nieuwe inzichten waar we mogelijk wat mee kunnen?

[redacted]

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 12:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

[redacted] 3 is ook opgenomen in het BLVC kader (toch @[redacted] Check ter zekerheid, gaat over eisen t.a.v. de onderdoorgangen)

3. De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: vrijdag, 20 oktober 2023 om 13:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Mee eens dat we de 3e eis nu kunnen parkeren, die hoort inderdaad in het BLVC-kader te staan.

@[redacted]
Je kunt nog controleren bij [redacted] of dat het geval is.
Het BLVC-kader wordt na vaststelling ook met W+B gedeeld zodat die in werkpakket D22 (bouwfasering en logistiek) geïntegreerd kan worden.
Naar verwachting wordt deze in november vastgesteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dank, we hebben het meegenomen.
Er wordt nog een BLVC Kader opgesteld voor de Spoorzone.
Ik denk dat je eis over bouwverkeer ook daarin moet vallen (en vele anderen over veiligheid tijdens de bouw) die hebben we nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 20 oktober 2023 12:00
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Ik ben bezig met mijn acties weer wat te structureren. Volgens mij heb ik onze reactie nog niet verstuurd t.a.v. aanvulling KES.

Bij deze als nog deze aanvullingen! In het geel toevoegingen aan de bestaande en een 3e [redacted] toegevoegd.

1	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of toekomstige Veeralleetunnel
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling van de Spoorzone en dienen beide voorafgaand aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Wat ik zou willen toevoegen:

3. De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 26 september 2023 om 16:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

De CRS bevat alle opgehaalde wensen uit documenten, gesprekken etc (dus ook de basisdocumenten met PVR)
Ontwerpbesluiten uit de ontwerpnota (bijvoorbeeld variantkeuze) worden afgeleid en landen in de CRS

Mijn vraag ging over algemene wensen die niet zo smart in het ontwerp hoeven te landen.
Zoals bereikbaarheid.

Daarnaast begrijp ik dat er ook een BLVC kader wordt opgesteld. Deze zal ik ook opvragen

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 20 september 2023 15:34
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

[redacted] en ik vragen ons even af hoe het zit met alle (ontwerp)eisen die we stellen t.a.v. de onderdoorgangen. Bijvoorbeeld uitgangspunten die we stellen t.a.v. breedtes, hellingspercentages, PVR etc. Zouden deze ook niet onderdeel moeten zijn van deze KES of zijn deze elders geborgd? Vraag is hoe we zorgen dat al deze eisen goed in het dossier richting ProRail landen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dat moet deze week wel lukken. Zojuist zelf naar gekeken, laat het nog even langs een collega gaan en koppel dan aan jou terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 08:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

Goede aanvulling.

[redacted] ik wacht eventuele aanvullingen vanuit jou dan af.
Wanneer kan ik deze verwachten?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 19 september 2023 08:18
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

Wat mij betreft vult [redacted] dit verder aan, evt. in overleg met zijn mobiliteitscollega's.
Wel zou ik bij de eerste wens de tekst "goed toegankelijk" willen toevoegen.
Dit om te voorkomen dat bijv. mindervaliden een tijdelijke voorziening niet kunnen gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 19:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag beide,

Onderstaande wensen zijn geformuleerd omtrent bereikbaarheid.
Uitvoeringswensen over bereikbaarheid van gebouwen etc (BLVC) zijn in dit stadium nog niet opgehaald.

Eisen over bereikbaarheid van de politie moeten nog opgehaald worden.
Andere eisen/wensen over bereikbaarheid kan ik zo niet bedenken.

Ik hoor het graag even als jullie nog iets weten

1	Er dient ten alle tijden een verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of Veerallee
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling en dienen beide vooraf aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 18 september 2023 08:40

To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt, ook de aanwezigheid van beide goed-toegankelijke verbindingen lijk me noodzakelijk.
Ik heb het bewust iets anders geformuleerd, omdat een terugvalscenario bij de Veerallee een fietsbrug zou kunnen zijn.
Is goed toegankelijk al elders geborgd? Dat lijkt me noodzakelijk voor een goede ontwikkeling.

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, voorzie je nog aanvullende eisen of wensen vanuit mobiliteit die we moeten borgen?
Wellicht even met [redacted] afstemmen wat er nu al concreet in de KES staat?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 14:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

We nemen de wens mbt toegankelijkheid van het gebied voor fietsers op in de KES.

Ik zou daaraan willen toevoegen dat de aanwezigheid van beide tunnels- noodzakelijk is voor de ontwikkelingen.
Plannings technisch gezien zou de bouw van de tunnels vooraf aan de ontwikkelingen moeten plaatsvinden.
Eens met deze toevoeging?

Nota bene:
We hebben (nog) geen KES gesprek gevoerd met mobiliteit/verkeerskunde omdat [redacted] in het projectteam zit, er nota van uitgangspunten zijn opgesteld en deze wensen voornamelijk landen in het ontwerp(ateliers).
Ik voorzie voor nu geen andere aanvullende wensen omtrent mobiliteit.
Of vind jij het een idee om hier nog een extra KES-gesprek voor op te zetten?

Ik hoor het graag even

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 13 september 2023 12:03
To: [redacted] van [redacted]
Cc: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik reageer even om 2.3.2, vanuit mobiliteit is de wens ingebracht om de fietstoegankelijkheid van de Spoorzone als vereiste op te nemen.
Dat kan door eerst de ODG Veerallee aan te leggen en pas daarna de Koggetunnel aan te passen. Gevolg daarvan is wel dat de doorlooptijd van het project toeneemt en er meer treinvrije periodes nodig zijn, dat maakt het behoorlijk kostbaar.
Overigens is deze wens ook in te vullen door tijdelijke fietsvoorzieningen aan te leggen, ook een dure oplossing, maar maandenlang geen fietsverbinding op deze locatie lijkt ook niet acceptabel.

@[redacted]
Kun jij aangeven of deze wens al ergens geborgd is?
Zo niet, dan missen we blijkbaar nog een aantal wensen/stakeholders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]

Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi,

Heb in het document nog enkele nuances aangebracht, verder goede weergave van ons gesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

van
Teamleider procesmanagement & projectmanagement
Projectmanager gebiedsontwikkeling

Gemeente Zwolle
Postadres: Postbus
8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

E:
T:

Van:
Verzonden: maandag 4 september 2023 17:54
Aan: van
CC: G.F.J. de
Onderwerp: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste

Bedankt voor het prettige gesprek van vorige week, het verslag hiervan is opgenomen in de bijlage. In de onderstaande tabel staan de wensen zoals wij ze hebben geïdentificeerd in het gesprek. We vernemen graag of je het eens bent met (de formulering van) de wensen, zou je dit willen bevestigen? Ook horen wij het graag als je naar aanleiding van ons gesprek nog aanvullende wensen, acties of risico's ziet die we mee moeten nemen in ons proces. Vervolgens leggen wij de wensen voor aan het projectteam van de gemeente, de terugkoppeling daarvan delen we weer met jou.

Nogmaals bedankt en bij vragen laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

Nr.	Naam	Wens
1	ontwerpoverleg	een ontwerpoverleg waarin de aansluiting van de ontwikkelingen wordt afgestemd met de voorkeursvariant
2	Koggetunnel, robuust ontwerp	een robuuste Koggetunnel realiseren die verkeersaantallen van alle (ook eventuele) toekomstige woningbouw aan kan
3	Koggetunnel, adaptief ontwerp	de Koggetunnel zo veel mogelijk adaptief ontwerpen zodat toekomstige mogelijkheden voor de aansluiting van de fietsroute niet worden uitgesloten of vastgelegd
4	Koggetunnel, beperkingen te ontwikkelen gebied	het in kaart brengen van de beperkingen die de ontwerpen van de Koggetunnel stellen aan het te ontwikkelen gebied
5	bouwfasering	bouwfasering van de onderdoorgangen en gebiedsontwikkeling afstemmen
6	afstemming met coalitie	afstemming met de coalitie in het gebied over de aanlanding van de tunnel
7	gesprek politie	gesprek met de politie over het sluiten van de Koggetunnel

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | Postbus [redacted] | 1101 BA Amsterdam
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 12:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Ik ben bezig met mijn acties weer wat te structureren. Volgens mij heb ik onze reactie nog niet verstuurd t.a.v. aanvulling KES.

Bij deze als nog deze aanvullingen! In het geel toevoegingen aan de bestaande en een 3e [redacted] toegevoegd.

1	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of toekomstige Veeralleetunnel
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling van de Spoorzone en dienen beide voorafgaand aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Wat ik zou willen toevoegen:

3. De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Datum: dinsdag, 26 september 2023 om 16:50
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

De CRS bevat alle opgehaalde wensen uit documenten, gesprekken etc (dus ook de basisdocumenten met PVR)
Ontwerpbesluiten uit de ontwerpnota (bijvoorbeeld variantkeuze) worden afgeleid en landen in de CRS

Mijn vraag ging over algemene wensen die niet zo smart in het ontwerp hoeven te landen.
Zoals bereikbaarheid.

Daarnaast begrijp ik dat er ook een BLVC kader wordt opgesteld. Deze zal ik ook opvragen

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 20 september 2023 15:34
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

[redacted] en ik vragen ons even af hoe het zit met alle (ontwerp)eisen die we stellen t.a.v. de onderdoorgangen. Bijvoorbeeld uitgangspunten die we stellen t.a.v. breedtes, hellingspercentages, PVR etc. Zouden deze ook niet onderdeel moeten zijn van deze KES of zijn deze elders geborgd? Vraag is hoe we zorgen dat al deze eisen goed in het dossier richting ProRail landen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dat moet deze week wel lukken. Zojuist zelf naar gekeken, laat het nog even langs een collega gaan en koppel dan aan jou terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 08:36

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

Goede aanvulling.

[redacted] ik wacht eventuele aanvullingen vanuit jou dan af.
Wanneer kan ik deze verwachten?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 19 september 2023 08:18
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

Wat mij betreft vult [redacted] dit verder aan, evt. in overleg met zijn mobiliteitscollega's.
Wel zou ik bij de eerste wens de tekst "goed toegankelijk" willen toevoegen.
Dit om te voorkomen dat bijv. mindervaliden een tijdelijke voorziening niet kunnen gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 19:28
Aan: [redacted]

CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag beide,

Onderstaande wensen zijn geformuleerd omtrent bereikbaarheid.
Uitvoeringswensen over bereikbaarheid van gebouwen etc (BLVC) zijn in dit stadium nog niet opgehaald.

Eisen over bereikbaarheid van de politie moeten nog opgehaald worden.
Andere eisen/wensen over bereikbaarheid kan ik zo niet bedenken.

Ik hoor het graag even als jullie nog iets weten

1	Er dient ten alle tijden een verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of Veerallee
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling en dienen beide vooraf aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: maandag 18 september 2023 08:40
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt, ook de aanwezigheid van beide goed-toegankelijke verbindingen lijk me noodzakelijk.
Ik heb het bewust iets anders geformuleerd, omdat een terugvalscenario bij de Veerallee een fietsbrug zou kunnen zijn.
Is goed toegankelijk al elders geborgd? Dat lijkt me noodzakelijk voor een goede ontwikkeling.

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, voorzie je nog aanvullende eisen of wensen vanuit mobiliteit die we moeten borgen?
Wellicht even met [redacted] afstemmen wat er nu al concreet in de KES staat?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 14:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

We nemen de wens mbt toegankelijkheid van het gebied voor fietsers op in de KES.

Ik zou daaraan willen toevoegen dat de aanwezigheid van beide tunnels- noodzakelijk is voor de ontwikkelingen.
Plannings technisch gezien zou de bouw van de tunnels vooraf aan de ontwikkelingen moeten plaatsvinden.
Eens met deze toevoeging?

Nota bene:
We hebben (nog) geen KES gesprek gevoerd met mobiliteit/verkeerskunde omdat [redacted] in het projectteam zit, er nota van uitgangspunten zijn opgesteld en deze wensen voornamelijk landen in het ontwerp(ateliers).
Ik voorzie voor nu geen andere aanvullende wensen omtrent mobiliteit.
Of vind jij het een idee om hier nog een extra KES-gesprek voor op te zetten?

Ik hoor het graag even

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 13 september 2023 12:03
To: [redacted] van [redacted]
Cc: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik reageer even om 2.3.2, vanuit mobiliteit is de wens ingebracht om de fietstoegankelijkheid van de Spoorzone als vereiste op te nemen.
Dat kan door eerst de ODG Veerallee aan te leggen en pas daarna de Koggetunnel aan te passen. Gevolg daarvan is wel dat de doorlooptijd van het project toeneemt en er meer treinvrije periodes nodig zijn, dat maakt het behoorlijk kostbaar.
Overigens is deze wens ook in te vullen door tijdelijke fietsvoorzieningen aan te leggen, ook een dure oplossing, maar maandenlang geen fietsverbinding op deze locatie lijkt ook niet acceptabel.

@[redacted]
Kun jij aangeven of deze wens al ergens geborgd is?
Zo niet, dan missen we blijkbaar nog een aantal wensen/stakeholders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: G.F.J. ([redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi,

Heb in het document nog enkele nuances aangebracht, verder goede weergave van ons gesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Teamleider procesmanagement & projectmanagement
Projectmanager gebiedsontwikkeling

Gemeente Zwolle
Postadres: Postbus [redacted]

[redacted] GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

E: [redacted]
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 17:54
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]

Bedankt voor het prettige gesprek van vorige week, het verslag hiervan is opgenomen in de bijlage. In de onderstaande tabel staan de wensen zoals wij ze hebben geïdentificeerd in het gesprek. We vernemen graag of je het eens bent met (de formulering van) de wensen, zou je dit willen bevestigen? Ook horen wij het graag als je naar aanleiding van ons gesprek nog aanvullende wensen, acties of risico's ziet die we mee moeten nemen in ons proces. Vervolgens leggen wij de wensen voor aan het projectteam van de gemeente, de terugkoppeling daarvan delen we weer met jou.

Nogmaals bedankt en bij vragen laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Nr.	Naam	Wens
1	ontwerpoverleg	een ontwerpoverleg waarin de aansluiting van de ontwikkelingen wordt afgestemd met de voorkeursvariant
2	Koggetunnel, robuust ontwerp	een robuuste Koggetunnel realiseren die verkeersaantallen van alle (ook eventuele) toekomstige woningbouw aan kan
3	Koggetunnel, adaptief ontwerp	de Koggetunnel zo veel mogelijk adaptief ontwerpen zodat toekomstige mogelijkheden voor de aansluiting van de fietsroute niet worden uitgesloten of vastgelegd
4	Koggetunnel, beperkingen te ontwikkelen gebied	het in kaart brengen van de beperkingen die de ontwerpen van de Koggetunnel stellen aan het te ontwikkelen gebied
5	bouwfasering	bouwfasering van de onderdoorgangen en gebiedsontwikkeling afstemmen
6	afstemming met coalitie	afstemming met de coalitie in het gebied over de aanlanding van de tunnel
7	gesprek politie	gesprek met de politie over het sluiten van de Koggetunnel

[redacted]

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | Postbus [redacted] | 1101 BA Amsterdam
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Lijkt mij eerst prima. Mogelijk wel door aanvullende/nieuwe studies die nodig zijn voor functionerend krijgen van de verkeerssituatie dat er wat meer uren komen. Maar dat vind ik lastig inschatten.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: vrijdag, 13 oktober 2023 om 14:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 11:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle - voorbereiding
Bijlagen: [redacted] - Risicodossier_[redacted].pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Maandag kan ik niet aanhaken bij het risico overleg i.v.m. 2 ander gelijktijdige overleggen, waarbij mijn aanwezigheid bij gebiedsteam SZ prioriteit heeft vanwege mobiliteitspunten aldaar op de agenda. Ik stuur straks mijn aanvullingen vanuit mobiliteit op het risicodossier door naar [redacted] met jullie in cc. Kunnen jullie deze maandag meenemen in het overleg?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Datum: vrijdag, 6 oktober 2023 om 08:18
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
C.T.M. [redacted]
C.H.W. [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: [redacted] - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle - voorbereiding

Beste allen,

Maandag 16 oktober van 9 – 11 uur vindt de eerste gezamenlijke risicosessie voor het project Onderdoorgangen spoorzone Zwolle plaats in het Stadskantoor in Kamer 10. Ter voorbereiding willen we jullie willen vragen het bestaande risicodossier door te nemen (zie bijlage) en alvast na te denken over nieuwe risico's met betrekking tot het bestemmingsplan en ruimtelijke inpassing van de onderdoorgangen. Nieuwe risico's kunnen jullie mailen naar [redacted] de [redacted] en [redacted] Graag voor of uiterlijk op woensdag 11 oktober om deze risico's nog te kunnen verwerken. Beheersmaatregelen bij reeds geïnventariseerde risico's zien we ook graag tegemoet.

Mochten jullie issues zien voor/binnen het project die niet direct met het bestemmingsplan/ruimtelijke inpassing te maken hebben; schroom niet deze ook te delen: we zullen deze issues niet inhoudelijk bespreken tijdens de risicosessie, maar we willen deze wel graag ophalen en inventariseren.

Mocht bovenstaande deadline niet haalbaar zijn, dan is er bij aanvang van de sessie ook ruimte om kort aanvullende risico's in te brengen, echter kunnen we hier mogelijk niet de voorbereiding en aandacht aan geven die het verdient.

Alvast een goed weekend en we zien met belangstelling jullie reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 19:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: BB Kopie van [redacted] Template toetsformulier extern v02.xlsx

Hoi [redacted]

Bijgevoegd ook mijn ingevulde opmerkingen formulier. Moet wel zeggen dat ik de wijze van beoordelen middels een dergelijk formulier niet heel praktisch vind. Makkelijker om in een pdf. opmerkingen toe te voegen middels een tekstwolkje. Maar goed hier moeten we het mee doen.

Algemene opmerking die ik daarnaast wil maken is dat opmerkingen die we tijdens de overleggen hebben gemaakt, op punten zeer beperkt lijken te zijn overgenomen. Hierbij doel ik op de vrij basale opmerkingen die eerder zijn gemaakt zoals het toepassen van schuine wanden in de tunnelbakken om het wijdse karakter te realiseren en de locatie van het voetpad in de Veerallee tunnel. Ik vind het vreemd dat dit nog niet in de tekeningen verwerkt is.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: woensdag, 11 oktober 2023 om 09:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_23-015.257_rep_draft01_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf; 136889_23-015.293_tcn_draft01_Afgeleide eisen risicos en verificatie proces en producteisen.pdf

Bij deze ook doorgestuurd naar [redacted] Vanuit ontwerp heeft [redacted] ook rol in de toetsing.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 2 oktober 2023 om 07:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 augustus 2023 09:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted] (anderen in cc),

Zojuist hebben [redacted] en ik overleg gehad met Bono t.a.v. de voortgang van de verkeerssimulatie Koggetunnel. Bij deze korte terugkoppeling t.a.v. verwachtte planning.

Uiterlijk eind september deelt Bono de ruwe resultaten data van de simulatie (binnen 4 weken). Vervolgens zal er nog een rapport worden opgesteld. Geprobeerd wordt om al eerder ruwe data resultaten op te leveren, maar dus uiterlijk 27 september.

Zijn jullie op de hoogte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 23:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Ik zie dan wel een uitdaging voor de planning.
Onze deadline is 1 september voor het bestemmingsplan.
Laten we maandag even met [redacted] bespreken welke ruimte er is tav het bestemmingsplan.

Tot maandag,

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 augustus 2023 10:42
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 10:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

De bijlagen die bij de mail zaten.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 16:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Welke bestanden bedoel je precies?
Ik heb je ondertussen aan diverse Spoorzone-teams toegevoegd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Vraagje: Waar kan ik deze bestanden in de Teams omgeving vinden? Heb je een link?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
G.F.J. ([redacted]
de [redacted]

Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

<u>Koggetunnel:</u>
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Vraagje: Waar kan ik deze bestanden in de Teams omgeving vinden? Heb je een link?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".

Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

Koggetunnel:
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:37
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Kun je een korte omschrijving geven of misschien dat we even overleggen wat de scope is?
Hoe scherp heb je de hoeveelheden bepaald?
Ik heb het idee dat de informatie nog vrij beperkt is, maar dat je wel strakke hoeveelheden hebt.
Misschien daarvoor het project iets meer ruimte in geven.

Je kan beter nu wat aan de hoge [redacted] zitten qua stikstof in deze fase van het werk, dan dat ze straks naar de UO's gaan en dan en er dan achter komen dat ze toch onderzoeken moeten doen.

Maar daar mag [redacted] ook wat van vinden.

Ga je onder grondwater niveau dingen doen (bemaling).
Ik zou in ieder geval wat TBS uren mee gaan nemen. Dit is de versie 5 van de tool.
Je hebt daarin wat meer speelruimte om met onvoorzien om te gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-006-136-0001 en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel

Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted] <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]

projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Nee dat niet, maar met de inschrijfstaat van het werk er naast kun je een heel eind komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Zit daar een Aerius-berekening bij?

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:00
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb nog wat input voor je.
Een bestek van een fietstunnel onder Hasselterweg door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]

I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Bijlagen: Bestek 2011-42 Bouw Fietstunnel incl bijlagen.pdf

[redacted]

Ik heb nog wat input voor je.
Een bestek van een fietstunnel onder Hasselterweg door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]

☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]

☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
<[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
<[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted] de <[redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Bijlagen: 212650_RAP_BE-203_v0.1.pdf

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
<[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de <[redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:28
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] G.F.J. ([redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Het lijkt me goed om de reactie van [redacted] met jullie te delen, hij heeft een andere visie op de aan te passen Tennet-kabel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:38
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

NS zegt de gedoogsituatie eenzijdig op (wat in mijn ogen al niet zomaar kan) terwijl de aanleiding de bouw van een tunnel door de gemeente is. Dus de gemeente veroorzaakt deze verplaatsing van de kabel, gemeentelijke schaderegeling moet toegepast worden, gemeente moet dus een verzoek richten aan TenneT, en zonder vergoeding op basis van die schaderegeling (hoe hoog/laag die ook is) gaat TenneT waarschijnlijk niets doen.

Hou me vooral op de hoogte.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:21
Aan: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie onderstaande mail van NS vastgoed.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] de [redacted] <[redacted]
- [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Ter informatie onderstaande e-mail, op basis hiervan plant mijn collega nu een gesprek in met NS, TenneT en gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]> CL <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

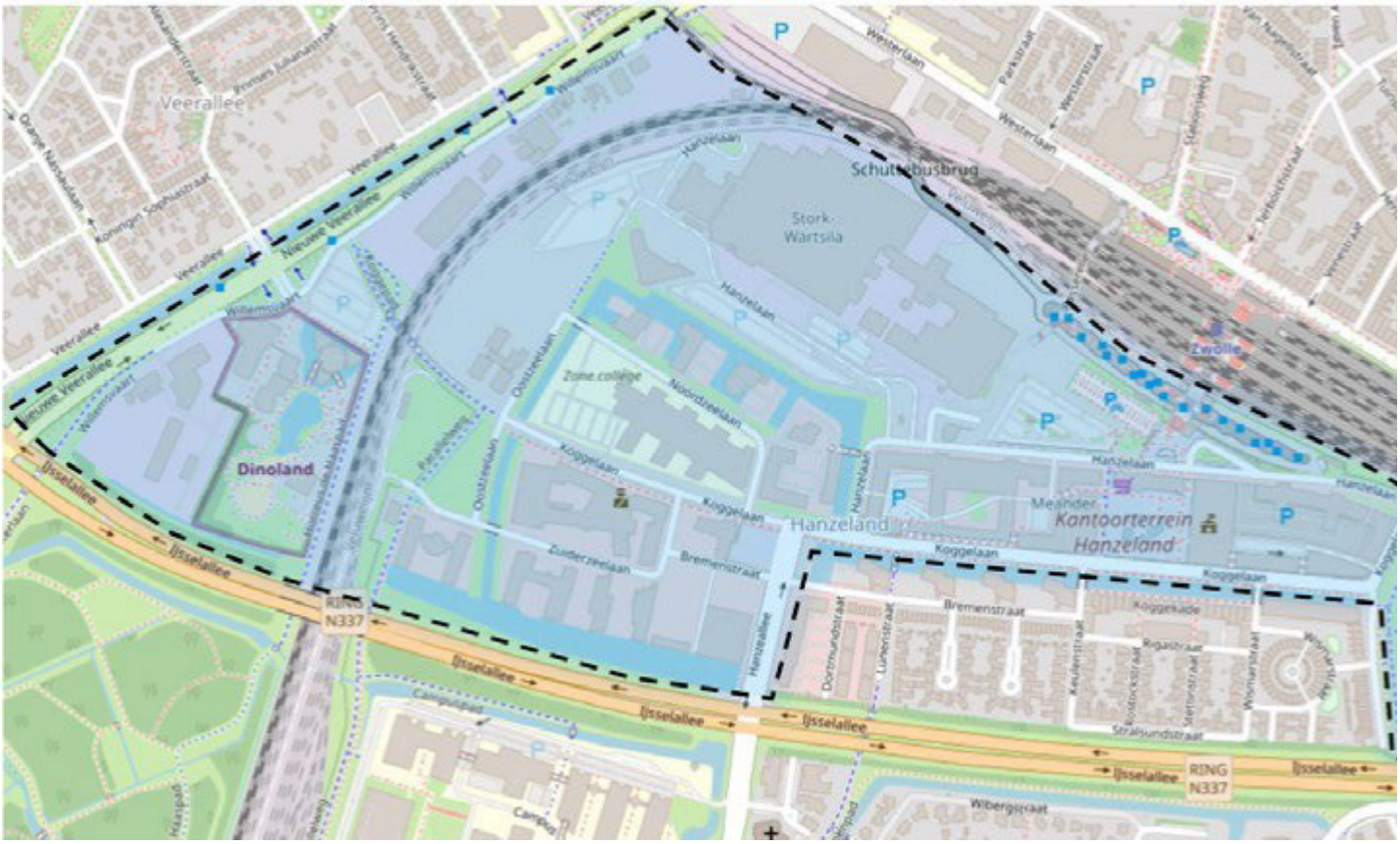
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:18
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] R.A.M. [redacted] H.G. [redacted] G.F.J. [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Knelpunten Onderdoorgangen

Allen,

Mbt het geel gearceerde: [redacted] (onze grondverwerver) neemt eerst nog even contact op met de partij waar de overeenkomst mee is gesloten (zit in eindstadium), om na te gaan of ze genegen zijn om de grens wat aan te passen. Daarna kan gemeente dit overnemen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:19
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Knelpunten Onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted]

Vanochtend nog even met [redacted] en W+B besproken, dit zijn de huidige knelpunten.
Aan elk knelpunt is nu een eigenaar toegekend, daarnaast heb ik contact met [redacted] over de zienswijze.

Nr.	Knelpunt	Toelichting	Actie
1	Zienswijze – Koggetunnel	Duidelijkheid over dek aan binnenzijde spoor, fietspad machinisten volgens bestaande situatie?	[redacted] stemt dit af met de [redacted] en evt. vakspecialisten.
2	Zienswijze / SNOER - Mobiliteitskaart ProRail	Enkele route onduidelijk door oude ondergrond of ontbreken nog.	[redacted] laat kaart aanpassen en deelt deze met ProRail.
3	Zienswijze – Eisen wegen/toegangen ProRail	Eisen te gedetailleerd voor beantwoording zienswijze? Borgen in CRS Onderdoorgangen en daarbuiten in SNOER.	[redacted] levert eisen aan. [redacted] laat deze opnemen in CRS en SNOER versie 2.
4	Verwerving verkochte grond bij Onderdoorgang Veerallee	Grond achter Willemsvaart 2 is door ProRail verkocht, met nieuwe grondeigenaar afstemmen of aankoop van stukje mogelijk is voor groene talud. Zo niet, dan aanpassing ontwerp nodig.	[redacted] laat dit afstemmen met nieuwe grondeigenaar.

5	Raakvlak groene talud met bouwvlak	Groene talud van Onderdoorgang Veerallee raakt bouwvlak Lurelui/Spoorkwartier. Onderzoeken of Onderdoorgang op kan schuiven richting gebouw Hanzelaan 95.	[redacted] laat dit afstemmen met ontwikkelaar AM en gebouweigenaar NS Vastgoed.
6	Aansluiting Koggetunnel op Koggelaan	Fietspad in Koggetunnel buigt te ver uit, waardoor aanpassing vaarduiker nodig is en grond derden (politie) wordt geraakt. Ontwerp aanpassen zodat het op de huidige vaarduiker en "eigen gronden" past.	[redacted] laat het ontwerp hierop aanpassen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 12:13
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted]

Helaas kan deze review op het geplande moment toch niet doorgaan.
Vanuit de afstemming over de zienswijze ProRail zijn een aantal aandachtspunten nog niet geslecht.

Daarnaast gaat er vanuit ProRail grond verkocht worden aan grondeigenaren Willemsvaart/Nieuwe Veerallee, dit raakt de Onderdoorgang Veerallee. Volgende week hebben we weer een gesprek met ProRail hierover, daarna wellicht met betreffende grondeigenaar.

Verder is er een ruimtelijk raakvlak met de plannen van ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) geconstateerd, wat mogelijk tot een ontwerpwijziging voor diezelfde Onderdoorgang leidt.

Met [redacted] heb ik besproken dat we deze zaken eerst goed uitlopen, pas daarna gaan we verder met de CRS.

Volgende week maken we een zo compleet mogelijk overzicht van bespreekpunten die op de verschillende tafels liggen, deze zal ik dan met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:14
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted] dank voor het doorgeven.
Wij gaan de review inplannen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] C.H.W. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.

[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

In de e-mail hieronder bevestigt [redacted] (Witteveen+[redacted] dat de concept CRS op vrijdag 28 juni voor review wordt aangeboden bij ProRail.

Een verdere doorkijk qua planning is nog niet te geven, [redacted] is in gesprek met een nieuwe (net gestarte) planner binnen Witteveen+[redacted] om de rest goed ingepland te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:06
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted]

Dank voor je bericht,

1 – concept CRS ter toetsing wordt 28 juni.
2 – Het verwijderen van variant 1 kunnen we doen in de verwerkingsslag van werkpakket Y, echter hebben we eerder ook gesproken over het breed bieden van alle mogelijke alternatieven aan de gemeenteraad als beslissers.
Het verwijderen en daarmee niet meer aanbieden van variant 1 leidt tot de nodige aanpassingen in bijlagen en dergelijke. Deze variant als 'vervallen' benoemen is de kortste klap (en als er dan toch iemand om vraagt, is het duidelijk dat we hier wel naar hebben gekeken).
Uiteindelijk is een zo gestrekt mogelijke oplossing zonder rekening te houden met een variant die de bandbreedte bepaalt én ik doorgrond denk ik de complexiteit van de andere varianten beter als ik zie waar een 'gestrekte ligging' letterlijk tegenaan loopt.

Mijn voorstel zou zijn deze variant in zowel de tekst als de [redacted] scherp te formuleren als 'vervallen'. Kan je je hierin vinden?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Hoi [redacted]

Aanvullend nog 2 vragen:

1. Is met dit conceptverslag de datum voor concept CRS op 28 juni gefixeerd of staat die vraag nog open?
2. Is het mogelijk om in de variantenstudie variant 1 van de Veerallee te verwijderen?
   Deze variant roept ongewenste vragen op, liever beginnen we dan met variant 2.
   Wellicht dan in een bijzin benoemen dat variant 1 in een vroeg traject na overleg met ProRail en NS Vastgoed is afgevallen en daarom niet verder uitgewerkt is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:32
Aan: [redacted] de [redacted]
Spoorzone <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

[redacted]

Ik kan me vinden in het verslag (en het commentaar van [redacted] met uitzondering van

- Mijn verzoek om de eisen die ik nav het overleg met [redacted] en [redacted] in de mail gestuurd heb te matchen met het zienswijze overleg zodat ik met die wijzigingen bij hen terug kan keren om eea goed in te bedden in onze afspraken en geen verassingen te krijgen bij de review.

Ik zal de aktie om je collega toegang te geven tot ProLink afronden, dan hoeft deze niet in het verslag.
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:22
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Spoorzone <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Hoi [redacted]

Prima verslag, wat mij betreft alleen de tekst onder het kopje "Toekomstig spoorontwerp" veranderen in:

> De verbinding tussen station en rangeersporen is in het toekomstbeeld 2015 als enkel spoor aangegeven. Vanuit capaciteitsoogpunt (treinen 's ochtends vanaf rangeersporen tijdig naar station rijden om dienstregeling te starten) moet dit mogelijk een dubbelspoor worden. Dit is nog onzeker en wordt door ProRail nader onderzocht. Tussen ProRail en gemeente Zwolle is afgesproken dat we voor de onderdoorgangen het toekomstbeeld 2015 (met enkel spoor tussen station en rangeersporen) aanhouden.

Daarnaast graag de analyse op verschil huidige ontwerp en die met uitbreiding t.b.v. toekomstbeeld 2015 pas maken als de uitgangspunten in de CRS voor huidige ontwerp Koggetunnel duidelijk is. Verschil zit in het dek aan de binnenzijde sporen, volgens mail [redacted] is dit voor vrachtverkeer bestemd, volgens conceptverslag zienswijze is het zoals in huidige situatie voor fietsende machinisten bedoeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 17:26
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] Spoorzone <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Heren,

Leerpuntje van de vorige keer, eerst het verslag eens laten toetsen voor akkoord. Zie bijgevoegd. Goed om elkaar vandaag even live te treffen!

Zie bijlage, indien je eens bent hoor ik het ook graag!

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 10:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: vrijdag 7 juni 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Zwolle

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] van; [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Beste [redacted]

Ik heb dit even voorgelegd aan ons interne aanspreekpunt voor grondverkoop, [redacted] Zij kan het proces verder toelichten en vervolgafspraken maken. Je kunt haar bereiken op telnr [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 13:43
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor je reactie, ik begrijp dat dit het meest zekere/gewenste proces omschrijft.

Helaas laat de formele vaststelling van de voorkeursvariant nog een tijd op zich wachten.
Om niet onnodig tijd te verliezen zou ik daarom met een conceptgrens willen werken die we later definitief maken.
Is dat mogelijk?

Op die manier krijgen we namelijk al vroeg inzichtelijk welke zaken van belang zijn om tot grondverkoop te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 10:28
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Ik zag dat ik inderdaad nog geen reactie had gegeven.
De te doorlopen stappen zijn:

Het ontwerp/scope dient eerst vast te staan, iig het benodigde ruimtebeslag hiervoor dient op kaart weergegeven te worden. Deze kunnen wij dan toetsen en daarna obv van een aangeleverde DWG grondplannen laten maken.

Dan dient het reguliere verkoop proces doorlopen te worden vanuit het team verkoop/verhuur aangezien dit niet een project van ProRail zelf is. Er wordt dan een overtolligstellingsprocedure doorlopen. Als daarmee alle seinen op [redacted] staan dient er nog kadastrale recherche evenals bodemonderzoek plaats te vinden. Laatste stap is taxeren en onderhandelingsfase.

@Op welk moment is het definitieve ruimtebeslag op kaart beschikbaar?
Daarna kunnen we de stappen in gang zetten.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist [redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 10:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] van
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Ik zag dat ik inderdaad nog geen reactie had gegeven.
De te doorlopen stappen zijn:

Het ontwerp/scope dient eerst vast te staan, iig het benodigde ruimtebeslag hiervoor dient op kaart weergegeven te worden. Deze kunnen wij dan toetsen en daarna obv van een aangeleverde DWG grondplannen laten maken.

Dan dient het reguliere verkoop proces doorlopen te worden vanuit het team verkoop/verhuur aangezien dit niet een project van ProRail zelf is. Er wordt dan een overtolligstellingsprocedure doorlopen. Als daarmee alle seinen op [redacted] staan dient er nog kadastrale recherche evenals bodemonderzoek plaats te vinden. Laatste stap is taxeren en onderhandelingsfase.

@Op welk moment is het definitieve ruimtebeslag op kaart beschikbaar?
Daarna kunnen we de stappen in gang zetten.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist ([redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37

Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] | [redacted] [ProRail] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Kan de inkooporder op [redacted] kogge-en veeralleetunnel? Of moet deze op de Nieuwe Veerallee geboekt worden? Ik zie op de offerte namelijk spooronderdoorgangen staan.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:20
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] P. de [redacted]
Excuses voor de late reactie, ik wou in het overleg afgelopen donderdag met o.a. [redacted] nog een keer scherp krijgen wat het tijdspad is.
Daaruit komt naar voren dat we alleen de eerste 2 stappen nu in opdracht geven, dat is gekoppeld aan de vaststelling van het betemmingsplan.
Kun je navraag doen of oplevering hiervan eind september haalbaar is?

De uitvoering van de werkzaamheden zetten we nog even in de ijskast, omdat er vanuit het project Herinrichting Nieuwe Veerallee op later moment misschien andere inzichten volgen.
Denk bijv. aan het afwaarderen van die route, waardoor de drukte op het deel Nieuwe Veerallee tussen IJsselallee en Koggetunnel wellicht afneemt t.o.v. huidige berekening.

@[redacted]
Zou jij hiervoor een opdracht aan willen maken?
In eerste instantie voor fase 1 en 2 uit de offerte, dus voor een bedrag van [redacted]

Wellicht ligt het aantal woningen bij stap 2 uiteindelijk hoger dan 3, dan moeten we de opdracht tegen die tijd maar ophogen.
Datzelfde geldt voor het uitvoeren van de optionele stappen 3 t/m 5.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 13:45
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Dag[redacted]

Ik vernam van [redacted] dat we verder kunnen met het onderzoek.
Ik verneem graag van jou de opdrachtbevestiging.
Dan kan ik die doorzetten naar het bureau en dan kunnen we aan de slag met de voorbereidingen.
Heb jij voor mij ook een planning van werkzaamheden?
Dan kan ik dit richting het bureau aangeven.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de ([redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 09:20
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Dag[redacted]

Ik heb verschillende offertes voor bouwakoestisch onderzoeken opgevraagd.
In de bijlage heb ik de minst dure offerte opgenomen. Qua werkzaamheden en aanpak verschillen de offertes niet van elkaar.
Mijn advies is om de opdracht aan dit bureau te gunnen.
Het bureau gaf aan dat ze vanuit hun expertise verwachten dat er drie woningen, die maatregelen nodig hebben, zijn; dat is hun raming.
Wanneer het aantal hoger is, dan betaal je per woning [redacted] meer.
In het tabel met vergoedingen op pagina 6 is dit weergegeven.
Het opstellen van het bestek en het definitief plan zijn optioneel in de offerte opgenomen.
De planning van de werkzaamheden staat op pagina 7. Dan kan je daarmee rekening houden.
Omdat de zomervakantie eraan komt, is het advies om de werkzaamheden na de zomervakantie op te starten.
Het bureau zal waarschijnlijk voor de zomervakantie ook geen tijd hebben en in de zomervakantie zijn veel mensen niet thuis.
Het bijwonen van een bewonersavond is niet in de offerte opgenomen.
De schatting is dat dit to[redacted] kan gaan kosten, afhankelijk hoeveel uur het bureau rekent.

Als je meer informatie nodig hebt en/of vragen hebt, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 mei 2024 09:46
Aan: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Hoi [redacted]

Het gaat nu eerst om een opsomming van de maatregelen en een raming op basis daarvan.
Lijkt me ook goed om een indicatieve planning voor het vervolg te vragen, afstemming met bewoners, bestek opstellen, uitvoering etc.

Vanuit mobiliteit lopen er nog volop onderzoeken, waardoor de verkeersintensiteit wellicht wijzigt en later minder ingrepen nodig zijn.
Op basis van de opsomming, indicatieve planning en raming kunnen we bepalen of we hier nu mee door willen gaan of het nog even "pauzeren".

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 16:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Offerte bouwakoestisch onderzoek woningen Veerallee

Dag [redacted]

Voor de hoge waarden van de 14 woningen aan de Veerallee heb ik offertes voor een bouwakoestisch onderzoek opgevraagd.

In sommige offertes is het opstellen van een bestek meegenomen.
Is dit al nodig? Of is een opsomming van de eventuele maatregelen aan een woning al voldoende?
Graag verneem ik van je; dan leg ik dit terug aan de bureaus.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de[redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Die extra gast had ik al scherp en die had zijn beschikbaarheid ook ingevuld – het geprikte tijdstip kon hij ook.

Prima om zo te kijken naar een nieuw moment, maar die is er niet vanuit de datumprikker..

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, we hebben een extra gast.

Verder blijkt [redacted] echt niet te kunnen op het geprikte moment, hij moet erbij zijn.
In de datumprikker kan ik niet zien wie wanneer beschikbaar is, straks samen maar even kijken naar een nieuw moment.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] hierbij het emailadres van [redacted] ik heb hem de uitnodiging doorgestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM



Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, maar dan toch 2 vragen:

1. Agenda wat jou betreft dus akkoord zo?
2. Kun je de contactgegevens van [redacted] delen?
   Hij staat zo te zien niet in de uitnodiging.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 14:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Beste [redacted]

Vanuit de gemeente Zwolle is de enige optie donderdag 6 juni om 10.00 uur. [redacted] zal dan aansluiten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming W+B, AM en gemeente

Hoi [redacted]

Zou je me willen helpen bij het organiseren van een teamsoverleg voor Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee met W+B, AM en gem. Zwolle? Voor meer info zie onderstaande mailwisseling.

Zie onderstaand de beschikbaarheid namens W+B.

Datum	[redacted]	[redacted]
4-6	9-17uur	-
5-6	8-17uur	8.30-15.00uur
6-6	8-12 en 13-17uur	-
7-6	8-17uur	Indien noodzakelijk zal ik wat moeten regelen ivm ouderschapsverlof.., dus is mogelijk, maar heeft niet de voorkeur
10-6	10-12.30 en 14.30-17uur	8-9uur en 9.30-12.30uur en 14.30-17.00uur

Ik heb onze beschikbaarheid over een ruimere periode dan de beschikbaarheid die [redacted] heeft aangeleverd.
Wil jij voor de overige genodigden de beschikbaarheid verkennen?
Een uur tijdduur lijkt me voldoende.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 29 mei 2024 08:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, voor de duidelijkheid het gaat hier om een stukje raakvlakmanagement.
Ik vind het prima dat je [redacted] vraagt om een afspraak in te plannen, maar de inhoudelijke afstemming zal vanuit alle 3 partijen plaats moeten vinden.
[redacted] is de gebiedsmanager Spoorkwartier en heeft akkoord op dit overleg gegeven, net als ik vanuit de Onderdoorgangen.
Door het aan laten sluiten van [redacted] en/of [redacted] is het gemeentelijk belang in het overleg voldoende vertegenwoordigd.

We hebben als gemeente overigens geen omgevingsmanager, dus ik kan je opmerking over eerdere afspraken niet goed plaatsen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 06:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor onderstaand bericht en fijn om te lezen dat men ervoor open staat koppelkansen te verkennen.

Ik denk dat de gemeente hiervoor het beste in de lead kan zijn, omdat dit over projectgebied overstijgende besluitvorming. In het verleden verliep de afstemming ook via een omgevingsmanager en gebiedsmanager.

Ik denk dat [redacted] ons goed kan helpen bij het organiseren van het overleg en ik zal haar de beschikbaarheid namens W+B doorgeven.

Mocht je het anders zien, laat het me dan maar weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 28 mei 2024 13:05
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemiddag [redacted]

Zoals besproken heb ik contact gehad met ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) over het raakvlak tussen de Onderdoorgangen en het plan van AM.

Het lijkt ons beiden goed om af te stemmen hoe deze verschillende ontwerpen/concepten op elkaar aan (kunnen) sluiten.
Het meest praktisch is waarschijnlijk een Teams-overleg gezien de vele verschillende personen.

Zou jij hiervoor het initiatief willen nemen?

Vanuit AM daarvoor graag de volgende personen uitnodigen:

1. [redacted] (ontwikkelmanager).
2. [redacted] (landschapsarchitect).
3. [redacted] (vanuit technisch/bouwkundig oogpunt).

Vanuit gemeente Zwolle daarnaast onze beide stedenbouwers uitnodigen (zie CC):

4. [redacted]
5. [redacted] (betrokken bij Spoorkwartier).

Mochten ze niet allebei kunnen, dan in ieder geval 1 van beiden omdat ze dan vooraf kunnen afstemmen.
Ikzelf hoef niet bij dit overleg te zijn, ik hoor wel graag de uitkomst.

Vanuit Edwins agenda zijn deze 2 momenten mogelijk voor 10 juni, ik weet niet wat in de agenda's van de andere AM-personen past:

a. Woensdag 5 juni vanaf 14:00 uur.
   [redacted] *lijkt tot 15:30 uur te kunnen,* [redacted] *die middag niet.*
b. Vrijdag 7 juni vanaf 13:00 uur.
   [redacted] *lijkt tussen 14:00 en 15:30 te kunnen, bij* [redacted] *afhankelijk of een reservering wel of niet doorgaat tussen 13:00 en 15:00 uur.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Top! Dan nog één andere vraag. 😊 Heb je nog het document voor onderstaand agendapunt?

- Herinrichting Nieuwe Veerallee.
  Toelichting op 1e opzet planning (link naar het bestand volgt via [redacted] of mij).
  Ophalen van raakvlakken met andere projecten t.b.v. aftrapgesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 14:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Ja dat is prima 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:56
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

Dank je wel! Zal ik de documenten linken in de agenda? Geef je ook een presentatie hierover (+- 20 min.)?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:24
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hoi [redacted]

Gisteren was ik een dagje vrij, voor vandaag op de planning om de documenten met je te delen.

Hierbij de link naar een drietal documenten die een goed beeld van proces en opbrengst Onderdoorgangen geeft:

136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf

136889_23-016.978_rep_Draft02_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf

[redacted] - Q Visuals koggetunnel.zip

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

[redacted] en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?

Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

Dank je wel! Zal ik de documenten linken in de agenda? Geef je ook een presentatie hierover (+- 20 min.)?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hoi [redacted]

Gisteren was ik een dagje vrij, voor vandaag op de planning om de documenten met je te delen.

Hierbij de link naar een drietal documenten die een goed beeld van proces en opbrengst Onderdoorgangen geeft:

136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf

136889_23-016.978_rep_Draft02_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf

[redacted] - Q Visuals koggetunnel.zip

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

[redacted] en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?

Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted] en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?
Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone
Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Het is nog even 27 september, maar.... Heb je voor mij nog de eisenset SNOER voor de agenda van het realisatieteam? 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Goedemorgen [redacted]

Helemaal goed, dan wacht ik het af en zet ik je op de agenda voor 6 november. Dank je wel! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted] E. ([redacted])
Verzonden: zondag 8 oktober 2023 13:04
Aan: [redacted] P. van ([redacted])
Onderwerp: Onderdoorgangen spoorzone

Collega's
Bijgaand opmerkingen van wethouder Guldemond waar het onderwerp tkn stond

Ik zou graag expliciet aandacht willen zien voor de volgorde waarin de tunnels gebouwd worden. Als de Koggetunnel dicht gaat, voordat de (nieuwe) Veeralleetunnel er is, snijden we een belangrijke fietsroute (van Zuid naar West) door. En dan moeten fietsers erg ver om. Dat is niet wenselijk.

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 16:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag - Actie [redacted] - 02 delen calamiteitenroute tekening
Bijlagen: 2023 12 18 Zw - Brief advies Veiligheidsregio.pdf

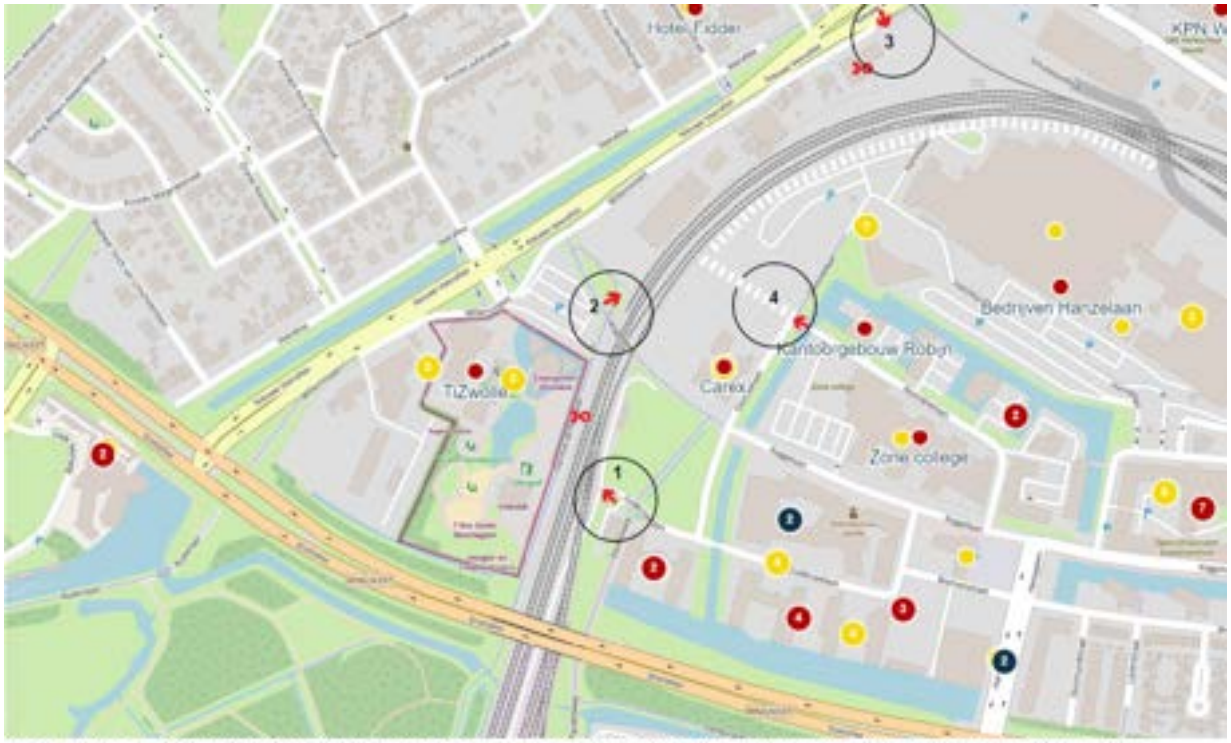
Hallo [redacted]
Omdat de toegang naar de geboorde [redacted] op terrein van derden is, bij de Koggelaan, is daar geen formele brandweer route vanuit de omgevingsvergunning milieu van het spoorwegemplacement beschikbaar.
Ik heb het nagevraagd bij onze afdeling AM, we hebben geen bereikbaarheidsweg direct achter het dinoland achter de hoofdsporen.

Als we nu een rondgang doen rijden we vanaf de geboorde [redacted] bij de rode brug in feite om via het Engelse weg, IJsselallee en dan via de nieuwe veerallee. Je kan in feite ook via het emplacement zelf rijden en dan via de Koggetunnel naar de geboorde [redacted] echter omdat de Koggetunnel geen reguliere doorgang is gebruiken we die niet tijdens een rondgang.

Of vanwege de ontwikkelingen van Dinoland wel een bereikbaarheidsweg noodzakelijk is, zal in afstemming met de veiligheidsregio moeten worden bepaald. Dat hangt denk ik meer af wat daar gaat komen en of er dan kans is op brandweeroverslag. Mogelijk kan dan de bereikbaarheid ook via het gebied worden bereikt en niet via het spoor. Moet denk ik tzt worden meegewogen in de nieuwe plannen van Dinoland.

Wat op de onderstaande afbeelding 6 niet goed is weergegeven is de gewenste bereikbaarheidsweg/brandweerroute langs de gehele boog voor de situatie in het bestemmingsplan Spoorzone (RGS tot aan centrum). Als ik mij het goed kan herinneren staan die wel goed op nieuwe tekeningen dan wel zijn deze in beeld voor het gesprek. Laat me vooral weten wat je daarvoor nog meer nodig hebt.

Kan je hiermee verder?



Afbeelding 6: Toegang RGS vanaf Zuiderzeelaan (1). Via terrein derden toegang naar de geboorde putten vanaf Willemsvaart (2) en Nieuwe Veerallee/Willemsvaart (3). Via terrein derden toegang spoorwegemplacement vanaf Noordzeelaan (4), om te komen achter het Wärtsilä gebouw.



Met vriendelijk groet,

[redacted] van den [redacted]

Vakspecialist milieu | Cluster Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | Aanwezig maandag, dinsdag en donderdag
www.prorail.nl | Bezoekadres Lübeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 08:48
Aan: [redacted] de [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Bedankt [redacted]

Het is weer een prima verslag, graag nog wel toevoegen dat deze variant vanuit ProRail akkoord is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 13:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] T.W. van den [redacted]

[redacted]
Onderwerp: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Beste allemaal,

Bijgevoegd het verslag van ons goede overleg gisteren, mocht ik onderwerpen of acties hebben gemist, willen jullie dit dan aanvullen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 16:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag - Actie [redacted] - 02 delen calamiteitenroute tekening
Bijlagen: 2023 12 18 Zw - Brief advies Veiligheidsregio.pdf

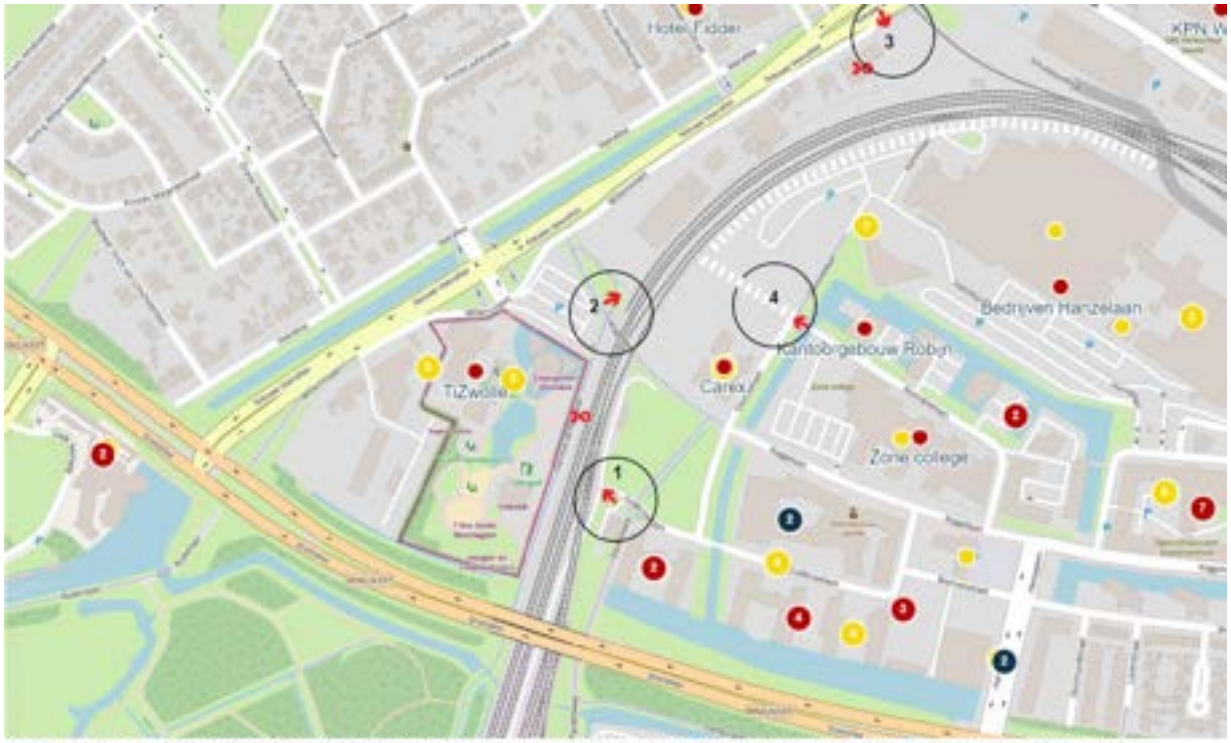
Hallo [redacted]
Omdat de toegang naar de geboorde [redacted] op terrein van derden is, bij de Koggelaan, is daar geen formele brandweer route vanuit de omgevingsvergunning milieu van het spoorwegemplacement beschikbaar.
Ik heb het nagevraagd bij onze afdeling AM, we hebben geen bereikbaarheidsweg direct achter het dinoland achter de hoofdsporen.

Als we nu een rondgang doen rijden we vanaf de geboorde [redacted] bij de rode brug in feite om via het Engelse weg, IJsselallee en dan via de nieuwe veerallee. Je kan in feite ook via het emplacement zelf rijden en dan via de Koggetunnel naar de geboorde [redacted] echter omdat de Koggetunnel geen reguliere doorgang is gebruiken we die niet tijdens een rondgang.

Of vanwege de ontwikkelingen van Dinoland wel een bereikbaarheidsweg noodzakelijk is, zal in afstemming met de veiligheidsregio moeten worden bepaald. Dat hangt denk ik meer af wat daar gaat komen en of er dan kans is op brandweeroverslag. Mogelijk kan dan de bereikbaarheid ook via het gebied worden bereikt en niet via het spoor. Moet denk ik tzt worden meegewogen in de nieuwe plannen van Dinoland.

Wat op de onderstaande afbeelding 6 niet goed is weergegeven is de gewenste bereikbaarheidsweg/brandweerroute langs de gehele boog voor de situatie in het bestemmingsplan Spoorzone (RGS tot aan centrum). Als ik mij het goed kan herinneren staan die wel goed op nieuwe tekeningen dan wel zijn deze in beeld voor het gesprek. Laat me vooral weten wat je daarvoor nog meer nodig hebt.

Kan je hiermee verder?



Afbeelding 6: Toegang RGS vanaf Zuiderzeelaan (1). Via terrein derden toegang naar de geboorde putten vanaf Willemsvaart (2) en Nieuwe Veerallee/Willemsvaart (3). Via terrein derden toegang spoorwegemplacement vanaf Noordzeelaan (4), om te komen achter het Wärtsilä gebouw.



Met vriendelijk groet,

[redacted] van den [redacted]

Vakspecialist milieu | Cluster Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | Aanwezig maandag, dinsdag en donderdag
www.prorail.nl | Bezoekadres Lübeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 08:48
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Bedankt [redacted]

Het is weer een prima verslag, graag nog wel toevoegen dat deze variant vanuit ProRail akkoord is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 13:14
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] T.W. van den [redacted]

Onderwerp: [redacted] - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Beste allemaal,

Bijgevoegd het verslag van ons goede overleg gisteren, mocht ik onderwerpen of acties hebben gemist, willen jullie dit dan aanvullen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2024 19:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Updaten risico's

Dank je [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Monday, January 8, 2024 4:47:10 PM
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Updaten risico's
Hoi [redacted]
Hierbij de link naar het risicodossier voor uitbreiding rioleringssysteem:
Risicodossier Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone.xlsm

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:34
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Updaten risico's
Hoi [redacted]
Ja hoor, we kunnen wachten. Laat je het mij weten als de nieuwe versie binnen is?
Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Updaten risico's
Hoi [redacted]
Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?
Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:

- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2023 13:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Oke dank je [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2023 13:05
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Net als in het risicodossier van de SNOER heb ik de uitgevoerde beheersmaatregelen [redacted] gemarkeerd.
Het merendeel van de maatregelen moet nog uitgevoerd en/of afgerond worden.

Een kolom toevoegen is volgens mij niet de bedoeling, het is een Zwols format waar we gemeentebreed mee werken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2023 12:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Je zou achter de beheersmaatregel kunnen aangeven (in dezelfde cel kunnen aangeven wat de status is).
Volgens mij is dat het meest duidelijk.

Werkt dat volgens jou? En anders een kolom er achter invoegen met de status en een verwijzing naar het nummer van de beheersmaatregel.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 12:29
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

De beheersmaatregelen zijn grotendeels nog niet genomen, [redacted] en ik zijn bezig om voor de toprisico's de actiehouders daartoe aan te sporen.

Het lastige aan het dossier is ook dat er meerdere beheersmaatregelen per risico zijn.
Ik kan niet per beheersmaatregel aangegeven of die uitgevoerd is of niet, heb jij een suggestie hiervoor?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 11:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Ik heb gekeken naar de risico's van de planstudie. Zijn de maatregelen die genoemd genomen? Wellicht goed om daar even doorheen te scrollen zodat we in de Q4 rapportage voortgang kunnen melden op met name de grote risico's. Zie ook Q3 rapportage waarin eea. genoemd wordt over de grote risico's.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?

Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:

- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2023 12:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Je zou achter de beheersmaatregel kunnen aangeven (in dezelfde cel kunnen aangeven wat de status is).
Volgens mij is dat het meest duidelijk.

Werkt dat volgens jou? En anders een kolom er achter invoegen met de status en een verwijzing naar het nummer van de beheersmaatregel.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 12:29
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

De beheersmaatregelen zijn grotendeels nog niet genomen, [redacted] en ik zijn bezig om voor de toprisico's de actiehouders daartoe aan te sporen.

Het lastige aan het dossier is ook dat er meerdere beheersmaatregelen per risico zijn.
Ik kan niet per beheersmaatregel aangegeven of die uitgevoerd is of niet, heb jij een suggestie hiervoor?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 11:00

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Ik heb gekeken naar de risico's van de planstudie. Zijn de maatregelen die genoemd genomen? Wellicht goed om daar even doorheen te scrollen zodat we in de Q4 rapportage voortgang kunnen melden op met name de grote risico's. Zie ook Q3 rapportage waarin eea. genoemd wordt over de grote risico's.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?

Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:
- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 11:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Ik heb gekeken naar de risico's van de planstudie. Zijn de maatregelen die genoemd genomen? Wellicht goed om daar even doorheen te scrollen zodat we in de Q4 rapportage voortgang kunnen melden op met name de grote risico's. Zie ook Q3 rapportage waarin eea. genoemd wordt over de grote risico's.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?

Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:

- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 12:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Dank je [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:56
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Prima, die van de uitbreiding riolering stuur ik je dan z.s.m. door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:34
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Ja hoor, we kunnen wachten. Laat je het mij weten als de nieuwe versie binnen is?

Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?

Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:

- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 10:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Ja hoor, we kunnen wachten. Laat je het mij weten als de nieuwe versie binnen is?

Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:46
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Updaten risico's

Hoi [redacted]

Het dossier voor de uitbreiding rioleringssysteem wordt op dit moment geüpdatet door Sweco, kun je nog 2 à 3 weken wachten op een betere versie?

Voor de planstudie onderdoorgangen is dit dossier recent bijgewerkt:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Daarnaast is er door Witteveen+[redacted] een risicodossier in de ProRail-standaard gemaakt:
F1 risicodossier

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 15:31

Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Updaten risico's

Hoi [redacted]

We willen het risicoprofiel updaten van een aantal werkpakketten. Voor jou betreft het de onderstaande:

- Uitbreiding rioleringssysteem (2.31)
- Planstudie Koggetunnel en Veerallee (2.33)

Heb jij daarvan een risicoprofiel? Zo ja:

- Waar staan deze? Of kan ik ze krijgen?
- Moeten deze up to date gemaakt worden?

Gr. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 14:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Hoi [redacted]
Vooruitlopend op het EPT van volgende week.
Is het inmiddels helder wanneer de CRS ter review wordt aangeboden?
Met vriendelijke groet,
[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 12:13
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]>
CC: [redacted] | [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]
Goedemiddag [redacted]
Helaas kan deze review op het geplande moment toch niet doorgaan.
Vanuit de afstemming over de zienswijze ProRail zijn een aantal aandachtspunten nog niet geslecht.
Daarnaast gaat er vanuit ProRail grond verkocht worden aan grondeigenaren Willemsvaart/Nieuwe Veerallee, dit raakt de Onderdoorgang Veerallee. Volgende week hebben we weer een gesprek met ProRail hierover, daarna wellicht met betreffende grondeigenaar.
Verder is er een ruimtelijk raakvlak met de plannen van ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) geconstateerd, wat mogelijk tot een ontwerpwijziging voor diezelfde Onderdoorgang leidt.
Met [redacted] heb ik besproken dat we deze zaken eerst goed uitlopen, pas daarna gaan we verder met de CRS.
Volgende week maken we een zo compleet mogelijk overzicht van bespreekpunten die op de verschillende tafels liggen, deze zal ik dan met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:14
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted] dank voor het doorgeven.
Wij gaan de review inplannen.
Met vriendelijke groet,
[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] C.H.W. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

In de e-mail hieronder bevestigt [redacted] (Witteveen+[redacted] dat de concept CRS op vrijdag 28 juni voor review wordt aangeboden bij ProRail.

Een verdere doorkijk qua planning is nog niet te geven, [redacted] is in gesprek met een nieuwe (net gestarte) planner binnen Witteveen+[redacted] om de rest goed ingepland te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> **G.F.J.** [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Dank voor je bericht,
1 – concept CRS ter toetsing wordt 28 juni.
2 – Het verwijderen van variant 1 kunnen we doen in de verwerkingsslag van werkpakket Y, echter hebben we eerder ook gesproken over het breed bieden van alle mogelijke alternatieven aan de gemeenteraad als beslissers.
Het verwijderen en daarmee niet meer aanbieden van variant 1 leidt tot de nodige aanpassingen in bijlagen en dergelijke. Deze variant als 'vervallen' benoemen is de kortste klap (en als er dan toch iemand om vraagt, is het duidelijk dat we hier wel naar hebben gekeken).
Uiteindelijk is een zo gestrekt mogelijke oplossing zonder rekening te houden met een variant die de bandbreedte bepaalt én ik doorgrond denk ik de complexiteit van de andere varianten beter als ik zie waar een 'gestrekte ligging' letterlijk tegenaan loopt.
Mijn voorstel zou zijn deze variant in zowel de tekst als de [redacted] scherp te formuleren als 'vervallen'. Kan je je hierin vinden?
Met vriendelijke groet,
ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 15:22
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> **G.F.J.** [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing
Hoi [redacted]

Aanvullend nog 2 vragen:

1. Is met dit conceptverslag de datum voor concept CRS op 28 juni gefixeerd of staat die vraag nog open?
2. Is het mogelijk om in de variantenstudie variant 1 van de Veerallee te verwijderen?
   Deze variant roept ongewenste vragen op, liever beginnen we dan met variant 2.
   Wellicht dan in een bijzin benoemen dat variant 1 in een vroeg traject na overleg met ProRail en NS Vastgoed is afgevallen en daarom niet verder uitgewerkt is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:32
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing

[redacted]

Ik kan me vinden in het verslag (en het commentaar van [redacted] met uitzondering van

- Mijn verzoek om de eisen die ik nav het overleg met [redacted] en [redacted] in de mail gestuurd heb te matchen met het zienswijze overleg zodat ik met die wijzigingen bij hen terug kan keren om eea goed in te bedden in onze afspraken en geen verassingen te krijgen bij de review.

Ik zal de aktie om je collega toegang te geven tot ProLink afronden, dan hoeft deze niet in het verslag.
Groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:22
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing

Hoi [redacted]

Prima verslag, wat mij betreft alleen de tekst onder het kopje "Toekomstig spoorontwerp" veranderen in:

> De verbinding tussen station en rangeersporen is in het toekomstbeeld 2015 als enkel spoor aangegeven. Vanuit capaciteitsoogpunt (treinen 's ochtends vanaf rangeersporen tijdig naar station rijden om dienstregeling te starten) moet dit mogelijk een dubbelspoor worden. Dit is nog onzeker en wordt door ProRail nader onderzocht. Tussen ProRail en gemeente Zwolle is afgesproken dat we voor de onderdoorgangen het toekomstbeeld 2015 (met enkel spoor tussen station en rangeersporen) aanhouden.

Daarnaast graag de analyse op verschil huidige ontwerp en die met uitbreiding t.b.v. toekomstbeeld 2015 pas maken als de uitgangspunten in de CRS voor huidige ontwerp Koggetunnel duidelijk is. Verschil zit in het dek aan de binnenzijde sporen, volgens mail [redacted] is dit voor vrachtverkeer bestemd, volgens conceptverslag zienswijze is het zoals in huidige situatie voor fietsende machinisten bedoeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 17:26
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]> Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing

Heren,
Leerpuntje van de vorige keer, eerst het verslag eens laten toetsen voor akkoord. Zie bijgevoegd. Goed om elkaar vandaag even live te treffen!
Zie bijlage, indien je eens bent hoor ik het ook graag!
Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 10:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: vrijdag 7 juni 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Zwolle

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 12:48
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Dag [redacted]
Dank voor de terugkoppeling.
Met vriendelijke groet,
[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 12:13
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted]
Helaas kan deze review op het geplande moment toch niet doorgaan.
Vanuit de afstemming over de zienswijze ProRail zijn een aantal aandachtspunten nog niet geslecht.
Daarnaast gaat er vanuit ProRail grond verkocht worden aan grondeigenaren Willemsvaart/Nieuwe Veerallee, dit raakt de Onderdoorgang Veerallee. Volgende week hebben we weer een gesprek met ProRail hierover, daarna wellicht met betreffende grondeigenaar.
Verder is er een ruimtelijk raakvlak met de plannen van ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) geconstateerd, wat mogelijk tot een ontwerpwijziging voor diezelfde Onderdoorgang leidt.
Met [redacted] heb ik besproken dat we deze zaken eerst goed uitlopen, pas daarna gaan we verder met de CRS.
Volgende week maken we een zo compleet mogelijk overzicht van bespreekpunten die op de verschillende tafels liggen, deze zal ik dan met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:14
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted] dank voor het doorgeven.
Wij gaan de review inplannen.
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] C.H.W. ([redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

In de e-mail hieronder bevestigt [redacted] (Witteveen+[redacted] dat de concept CRS op vrijdag 28 juni voor review wordt aangeboden bij ProRail.

Een verdere doorkijk qua planning is nog niet te geven, [redacted] is in gesprek met een nieuwe (net gestarte) planner binnen Witteveen+[redacted] om de rest goed ingepland te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> **G.F.J.** [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Dank voor je bericht,
1 – concept CRS ter toetsing wordt 28 juni.
2 – Het verwijderen van variant 1 kunnen we doen in de verwerkingsslag van werkpakket Y, echter hebben we eerder ook gesproken over het breed bieden van alle mogelijke alternatieven aan de gemeenteraad als beslissers.
Het verwijderen en daarmee niet meer aanbieden van variant 1 leidt tot de nodige aanpassingen in bijlagen en dergelijke. Deze variant als 'vervallen' benoemen is de kortste klap (en als er dan toch iemand om vraagt, is het duidelijk dat we hier wel naar hebben gekeken).
Uiteindelijk is een zo gestrekt mogelijke oplossing zonder rekening te houden met een variant die de bandbreedte bepaalt én ik doorgrond denk ik de complexiteit van de andere varianten beter als ik zie waar een 'gestrekte ligging' letterlijk tegenaan loopt.
Mijn voorstel zou zijn deze variant in zowel de tekst als de [redacted] scherp te formuleren als 'vervallen'. Kan je je hierin vinden?
Met vriendelijke groet,
ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 15:22
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> **G.F.J.** [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing
Hoi [redacted]

Aanvullend nog 2 vragen:

1. Is met dit conceptverslag de datum voor concept CRS op 28 juni gefixeerd of staat die vraag nog open?
2. Is het mogelijk om in de variantenstudie variant 1 van de Veerallee te verwijderen?
   Deze variant roept ongewenste vragen op, liever beginnen we dan met variant 2.
   Wellicht dan in een bijzin benoemen dat variant 1 in een vroeg traject na overleg met ProRail en NS Vastgoed is afgevallen en daarom niet verder uitgewerkt is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:32
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing

[redacted]

Ik kan me vinden in het verslag (en het commentaar van [redacted] met uitzondering van

- Mijn verzoek om de eisen die ik nav het overleg met [redacted] en [redacted] in de mail gestuurd heb te matchen met het zienswijze overleg zodat ik met die wijzigingen bij hen terug kan keren om eea goed in te bedden in onze afspraken en geen verassingen te krijgen bij de review.

Ik zal de aktie om je collega toegang te geven tot ProLink afronden, dan hoeft deze niet in het verslag.
Groet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:22
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing
Hoi [redacted]
Prima verslag, wat mij betreft alleen de tekst onder het kopje "Toekomstig spoorontwerp" veranderen in:

> De verbinding tussen station en rangeersporen is in het toekomstbeeld 2015 als enkel spoor aangegeven. Vanuit capaciteitsoogpunt (treinen 's ochtends vanaf rangeersporen tijdig naar station rijden om dienstregeling te starten) moet dit mogelijk een dubbelspoor worden. Dit is nog onzeker en wordt door ProRail nader onderzocht. Tussen ProRail en gemeente Zwolle is afgesproken dat we voor de onderdoorgangen het toekomstbeeld 2015 (met enkel spoor tussen station en rangeersporen) aanhouden.

Daarnaast graag de analyse op verschil huidige ontwerp en die met uitbreiding t.b.v. toekomstbeeld 2015 pas maken als de uitgangspunten in de CRS voor huidige ontwerp Koggetunnel duidelijk is. Verschil zit in het dek aan de binnenzijde sporen, volgens mail [redacted] is dit voor vrachtverkeer bestemd, volgens conceptverslag zienswijze is het zoals in huidige situatie voor fietsende machinisten bedoeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 17:26
Aan: [redacted] **G.F.J.** [redacted] **Spoorzone** [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle 20240607 - verslag - ter toetsing

Heren,
Leerpuntje van de vorige keer, eerst het verslag eens laten toetsen voor akkoord. Zie bijgevoegd. Goed om elkaar vandaag even live te treffen!
Zie bijlage, indien je eens bent hoor ik het ook graag!
Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 10:00
Aan: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: 136889 - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: vrijdag 7 juni 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Zwolle

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 14:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Prima

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 14:23
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]tiaan,

In de conclusie nog een tekstuele wijziging doorgevoerd (woord braakliggend eruit):

> Een dergelijke groot verhard terrein voor spooronderhoud op deze locatie is in de toekomst niet passend bij de beoogde verstedelijking en vergroening van het gebied.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 13:17
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]tiaan,

Bijgevoegd mijn reactie op je opmerkingen.
Daarnaast het aangepaste bestand met wijzigingen bijgehouden (uitgezonderd de namen van [redacted] en [redacted] die ik al eerder aangepast had).

Tot straks en groet, [redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 16:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Dag [redacted]

Hierbij onze reactie. Heb je morgen of maandag tijd om dit even kort te bespreken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 14:29
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]tiaan,

Door ziekte heeft het wat langer geduurd dan bedoeld.
In de bijlage vind je de conceptversie van de escalatiebrief over de Onderdoorgang Veerallee.

Voordat ik deze formeel naar je verstuur ontvang ik graag je reactie hierop.

Overigens heb ik het benoemde bezwaar t.a.v. een aansluiting nabij de overweg niet overgenomen, dat [redacted] hoeft niet geëscaleerd te worden:

De aansluiting van het nieuwe fietspad ligt in varianten 2 en 3 te dicht bij de overweg (ca. 13 en 9 meter i.p.v. minimaal gevraagde 15 meter).
Volgens gemeente Zwolle is dit op te lossen door aanpassing van varianten 2 en 3.

Wanneer kan ik je reactie tegemoetzien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 08:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Prima, ik heb wat ingeschoten.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbeterd. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 19 januari 2024 08:42
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]tiaan,

Bedankt, maandag om 2 uur even overleggen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 16:58

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Dag [redacted]

Hierbij onze reactie. Heb je morgen of maandag tijd om dit even kort te bespreken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 14:29
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]tiaan,

Door ziekte heeft het wat langer geduurd dan bedoeld.
In de bijlage vind je de conceptversie van de escalatiebrief over de Onderdoorgang Veerallee.

Voordat ik deze formeel naar je verstuur ontvang ik graag je reactie hierop.

Overigens heb ik het benoemde bezwaar t.a.v. een aansluiting nabij de overweg niet overgenomen, dat [redacted] hoeft niet geëscaleerd te worden:

> *De aansluiting van het nieuwe fietspad ligt in varianten 2 en 3 te dicht bij de overweg (ca. 13 en 9 meter i.p.v. minimaal gevraagde 15 meter).*
> *Volgens gemeente Zwolle is dit op te lossen door aanpassing van varianten 2 en 3.*

Wanneer kan ik je reactie tegemoetzien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 16:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee
Bijlagen: Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle_CD.docx

Dag [redacted]

Hierbij onze reactie. Heb je morgen of maandag tijd om dit even kort te bespreken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 14:29
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted] tiaan,

Door ziekte heeft het wat langer geduurd dan bedoeld.
In de bijlage vind je de conceptversie van de escalatiebrief over de Onderdoorgang Veerallee.

Voordat ik deze formeel naar je verstuur ontvang ik graag je reactie hierop.

Overigens heb ik het benoemde bezwaar t.a.v. een aansluiting nabij de overweg niet overgenomen, dat [redacted] hoeft niet geëscaleerd te worden:

> *De aansluiting van het nieuwe fietspad ligt in varianten 2 en 3 te dicht bij de overweg (ca. 13 en 9 meter i.p.v. minimaal gevraagde 15 meter).*
> *Volgens gemeente Zwolle is dit op te lossen door aanpassing van varianten 2 en 3.*

Wanneer kan ik je reactie tegemoetzien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

De concept escalatiebrief in goede orde ontvangen.
Ik probeer vrijdag 19/1 doch uiterlijk maandag 22/1 te reageren.

Let op: dit moet een brief/ escalatie zijn van [redacted] aan [redacted]

Immers op het niveau van het projectteam (lees projectteam gemeente Zwolle – ProRail) zijn we gebonden aan de eisen die we meekrijgen vanuit de organisatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 14:29
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Concept escalatiebrief Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted] tiaan,

Door ziekte heeft het wat langer geduurd dan bedoeld.
In de bijlage vind je de conceptversie van de escalatiebrief over de Onderdoorgang Veerallee.

Voordat ik deze formeel naar je verstuur ontvang ik graag je reactie hierop.

Overigens heb ik het benoemde bezwaar t.a.v. een aansluiting nabij de overweg niet overgenomen, dat [redacted] hoeft niet geëscaleerd te worden:

De aansluiting van het nieuwe fietspad ligt in varianten 2 en 3 te dicht bij de overweg (ca. 13 en 9 meter i.p.v. minimaal gevraagde 15 meter).
Volgens gemeente Zwolle is dit op te lossen door aanpassing van varianten 2 en 3.

Wanneer kan ik je reactie tegemoetzien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]
Onderstaande vragen worden binnen LJV opgepakt. Ik weet niet of ik maandag al antwoorden heb.
Ik zag dat je mij ook had uitgenodigd voor het overleg van maandag. Heb wat kunnen schuiven met mijn agenda waardoor ik kan aansluiten tussen 9:00 – 9:50 uur.
Om 10 uur moet ik weer in de Schellepoort zijn voor een ander overleg.
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:10
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

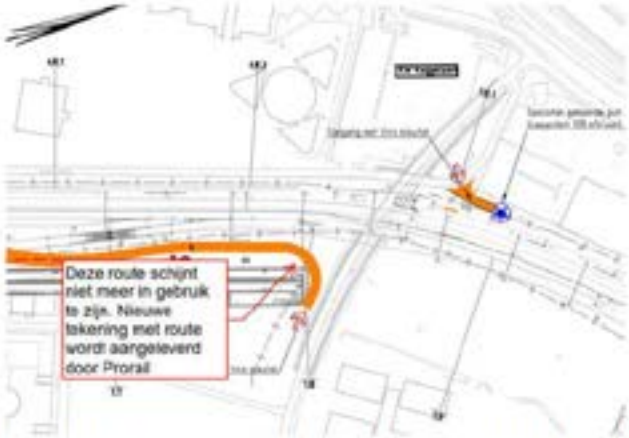
Beste [redacted]
Terugkomend op vraag 1 onderstaande input van [redacted]

1. Zie mailwisseling van Cuppence en [redacted] in bijgevoegde e-mail. De tekening van blusvoorzieningen en calamiteitenroute die wij hebben is verouderd en er zou een nieuwe opgesteld moeten worden. Mailwisseling – zie bijlage.

   Het is voor ons van belang dat deze afspraken opnieuw worden vastgelegd. Wij werken nu met de 'oude tekening' 6-1-5 Tekening blusvoorzieningen - Milieu aanvraag Aanvulling 17 11 2016.pdf met aantekeningen (zie bijlage) en behoudens de calamiteitenroute van de Koggetunnel (zie [redacted] 2) houden we geen aanpassingen aan.

2. Nieuwe Calamiteitenroute Koggetunnel. Route op tekening schijnt niet meer in gebruik te zijn. Nieuwe Route zou worden aangeleverd door [redacted]
   Zou lopen via andere zijde gebouw NS operations.

a.



3. In Google maps zijn twee opstelplaatsen te zien (noordwest zijde aan horus Haaspad en Zuidoost zijde in bocht calamiteitenroute.) (Afbeelding hieronder) [redacted] zou in overleg met de brandweer deze locatie voorleggen.

   Het is nog niet helder waar deze opstelplaatsen voor zijn.

a.



4. Er loopt een dienstweg aan de zuidzijde van de Veerallee. Ontwerpuitgangspunt is dat we deze behouden. [redacted] zou uitzoeken of deze daadwerkelijk behouden moet blijven.
   Deze vraag staat ook uit bij NS Operations.

Heb je hiermee voldoende input? Mocht dit tot vragen leiden, laten we dan contact houden! Eventueel agenderen we het komende maandag in ons projectgroepoverleg.
Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 07:56
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]

[redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: Afwezigheid [redacted]
Beste [redacted]
Dank voor je bericht, fijn dat jullie opschakelen, dat heeft ons project wel nodig. Ik hoop van harte dat [redacted] goed hersteld en dankzij jullie actie de ruimte hiervoor krijgt.
Voor je eerste vraag stel ik dit even met [redacted] af, zij is onze Omgevingsmanager en heeft een lijstje vragen uitstaan bij [redacted] Hier kom ik op terug.
Deze week (27-10) leveren wij het conceptrapport onderzoeksfase op, hierin zitten alle onderzoeksfase werkpakketten én de concept CRS ter toetsing. Dit is voor ons het belangrijkste waar we op ons richten nu en de komende weken.
De planning is opgenomen op onze Sharepoint, zal ik jou hier toegang toe geven? De laatste versie zie bijlage.
Met vriendelijke groet,
ing. W.P. de [redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 15:45
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: Afwezigheid [redacted]
Dag [redacted]
Zoals je weet is [redacted] wegens ziekte uitgevallen. De verwachting is dat ze op korte termijn haar werkzaamheden nog niet gaat hervatten. Intern heb ik werkbare afspraken gemaakt dat we gevraagde acties wel opgepakt er door kunnen gaan.
Afstemming t.a.v. LJV/ condtioneringszaken kunnen via mij en [redacted] Wij staan in directe afstemming met LJV c.q. desbetreffende vakspecialisten.
Mijn vragen voor nu:

1. Zijn er onderwerpen/ vragen die nu voorliggen bij [redacted] en die nog op reactie vragen?
2. Wat zijn de verwachting voor de komende 4 weken?

Tot [redacted] zouden we graag een toetsplanning willen ontvangen t.a.v. de complete CRS alsmede het voorkeursalternatief. Deze kunnen we intern tijdig capaciteit reserveren.
Voor nu alvast een goed weekend!!
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Oké [redacted] ik zal aangeven dat Gemeente/ Witteveen + [redacted] met NS contact legt t.a.v. eisen onderdoorgangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:35
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Het 1e [redacted] lijkt me helemaal prima.

Het 2e [redacted] pakken we zelf op, Witteveen+ [redacted] zal de klantwensen bij diverse partijen ophalen.
In dit geval kijken we even hoe het contact loopt, rechtstreeks door Witteveen+ [redacted] of met of via gemeente Zwolle.
Prima dus om in jullie gesprek te benoemen dat wij als gemeente daarmee bezig zijn, maar graag niet zelf deze wensen ophalen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:29
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Dat klopt!

Deze actie vooral bedoeld om duidelijkheid te krijgen of er bij de gebiedsontwikkeling van NSV wel (voldoende) rekening is gehouden met de spoorreservering.
Daarnaast willen we eisen/ wensen van NS ophalen die betrekking hebben op de onderdoorgang.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:08
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Zojuist overleg hierover gehad met mijn collega's, het gesprek lijkt te gaan over het raakvlak NS Vastgoed en spooruitbreiding ProRail.
Daar zien we voor ons als gemeente geen rol, dit gesprek kan dus zonder ons tussen ProRail en NS plaats vinden.
De datumprikker vul ik dan ook niet in.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST
Aan: [redacted] EM" <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

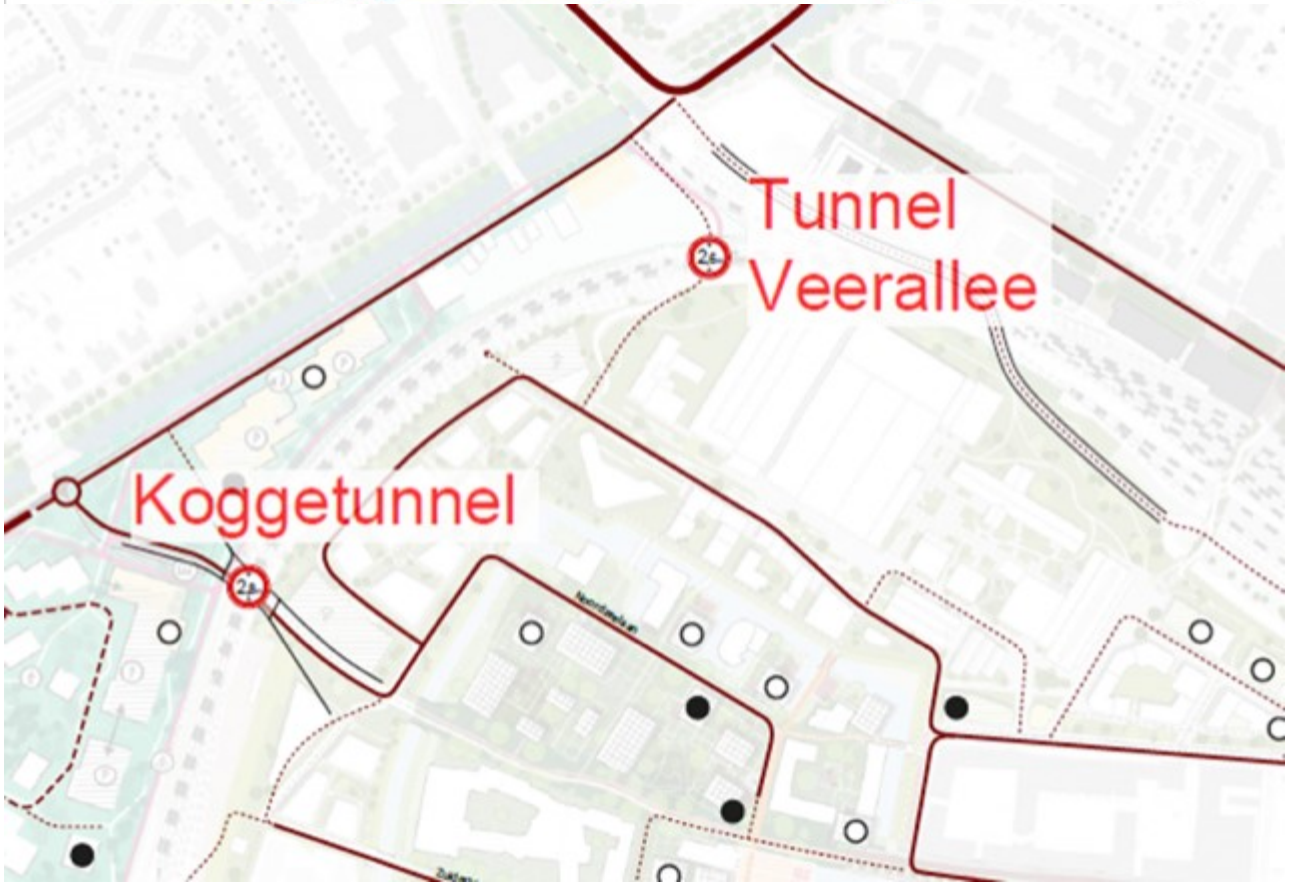
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Dat klopt!

Deze actie vooral bedoeld om duidelijkheid te krijgen of er bij de gebiedsontwikkeling van NSV wel (voldoende) rekening is gehouden met de spoorreservering.
Daarnaast willen we eisen/ wensen van NS ophalen die betrekking hebben op de onderdoorgang.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:08
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Zojuist overleg hierover gehad met mijn collega's, het gesprek lijkt te gaan over het raakvlak NS Vastgoed en spooruitbreiding ProRail.
Daar zien we voor ons als gemeente geen rol, dit gesprek kan dus zonder ons tussen ProRail en NS plaats vinden.
De datumprikker vul ik dan ook niet in.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: '[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST

Aan: '[redacted] EM" <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

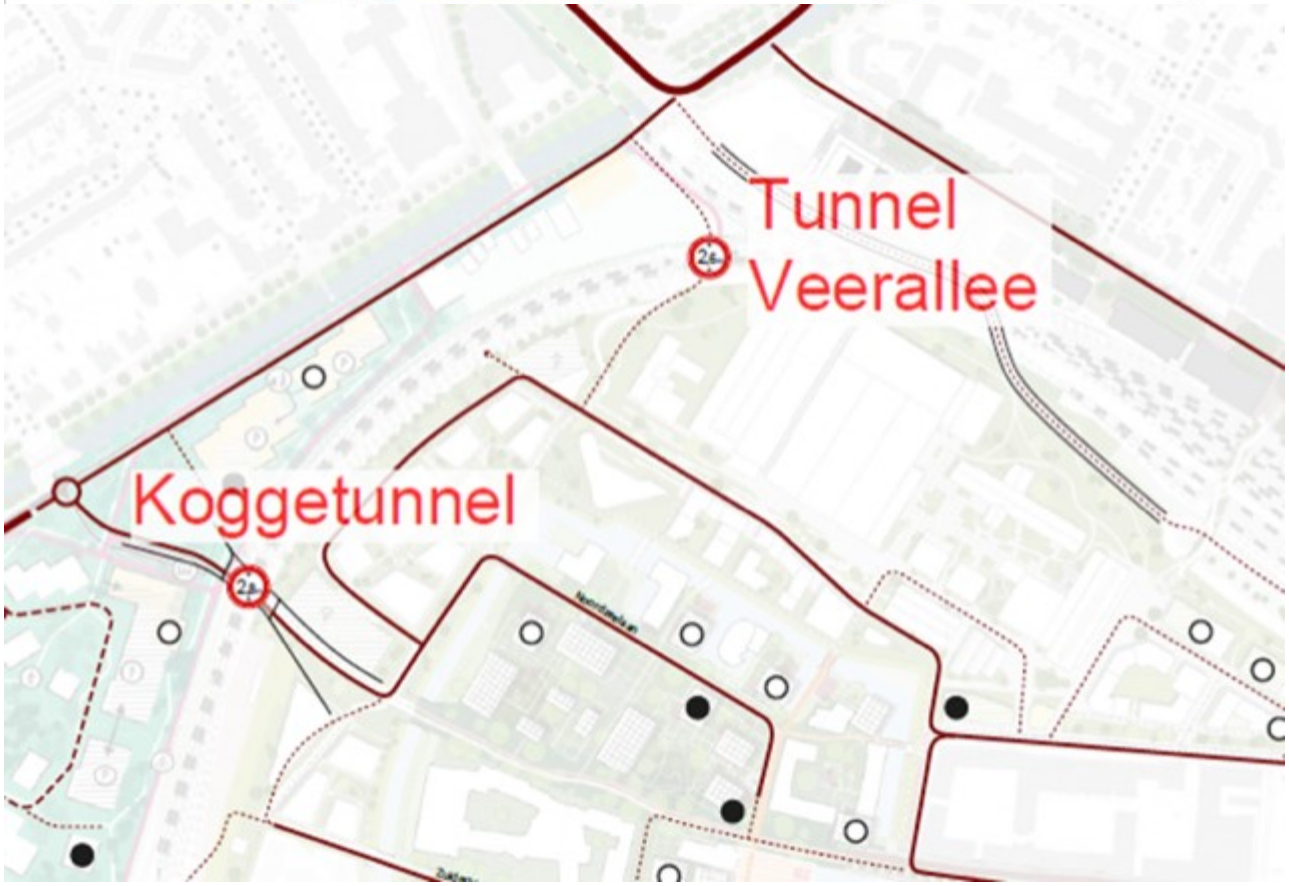
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** '[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
> **Datum:** 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST
> **Aan:** '[redacted] EM'' <[redacted]
> **Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle**
>
> Hoi [redacted]
>
> Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.

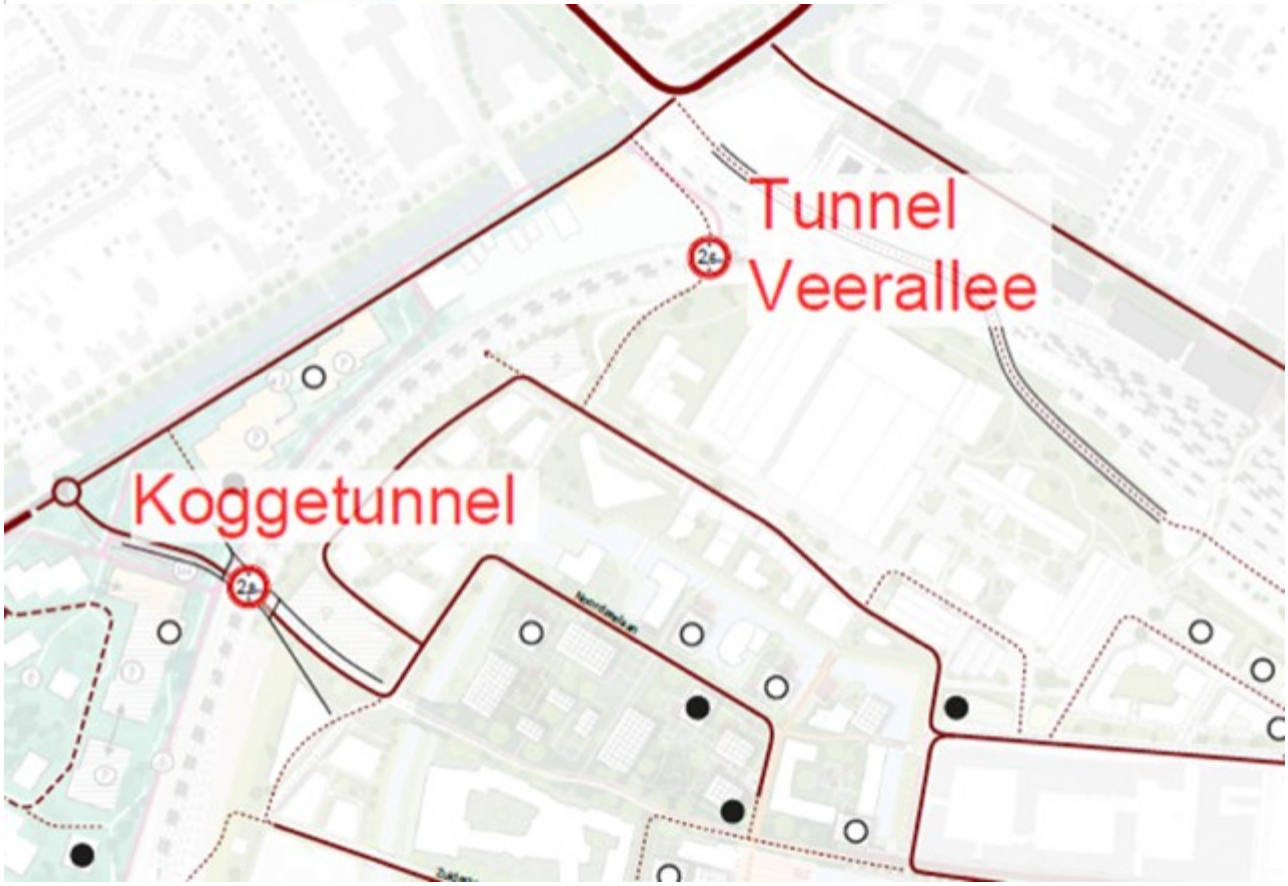
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term ‘eis’ op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: woensdag 12 april 2023 10:20
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] J.P.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Kogge- en Veeralleetunnel
Bijlagen: Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hoi [redacted]

Dank voor de planning. We gaan er na kijken.

T.a.v. de realisatieovereenkomst. Qua planning kunnen we dit verder optimaliseren.
80% is vrij standaard. Van belang is dat alle data beschikbaar is zoals de geprognosticeerde kosten en afspraken over onderhoud etc.
Vaak neemt besluitvorming/ ondertekening veel tijd in beslag. Laten we dus tijdig beginnen met het opstellen van de ovk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 april 2023 08:59
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] G.F.J. [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Kogge- en Veeralleetunnel

Goedemorgen allemaal,

Bij deze stuur ik jullie een aangepaste planning voor de Kogge- en Veeralleetunnel (Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle).
Het tijdspad voor de bestemmingsplanwijziging is hierin grondig ingekort.

Het kritieke pad loopt nu over de overeenkomst ProRail-gemeente Zwolle (regels 641-642).
Wellicht is daar nog wat te winnen om zo eerder aan alle startvoorwaarden te voldoen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 april 2023 12:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hi!

Ik zal het proberen te onthouden (evt moet je me dat in juni nog een keer vertellen, dat dan weer wel..)

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 april 2023 12:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek, zou je de volgende versies van deze planning op willen slaan op deze locatie?
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Je mag het bestaande bestand dan telkens overschrijven, zodat de link altijd naar de actuele planning leidt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 april 2023 12:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hi [redacted]

Top, bedankt voor het snelle aanpassen weer, deze nieuwe versie deel ik met ProRail.
Eventuele aanpassingen pakken we dan op in juni, succes met je verhuizing 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 april 2023 11:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hi!

Mbt [redacted] 2, dat is 52 werkbare weken, dus als je de vakanties meerekent (aka de (standaard opgenomen) 5 niet werkbare weken) wordt het in totaal 57 weken. Ik heb de doorlooptijd naar 47 weken gezet, dan wordt het qua data 1 jaar doorlooptijd.

Mochten er vanuit [redacted] nog wijzigingen komen.. dan wordt dat in juni verwerkt.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hoi [redacted]

Aanvullend nog 1 [redacted]
Van [redacted] begrijp ik dat regel 87 (inzagetermijn) een dag na start publicatie (regel 86) kan beginnen.
Oftewel regel 86 is dan van 6 t/m 6 december.
Regel 87 begint dan op 7 december.

Verder kijkt [redacted] ook nog even kritisch naar de planning, wellicht wijzigt er nog meer, laat ik je dan z.s.m. weten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 08:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hoi [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen, graag nog een paar kleine puntjes hierin aanpassen:

1. Regel 141 en 142 omdraaien, dat is logischer qua tijd.
2. In regel 147 klopt er iets niet qua doorlooptijd. 52 weken zou 1 jaar moeten zijn, waarmee de einddatum in maart i.p.v. april 2027 hoort uit te komen.
3. Regel 150 (Realisatie) start zodra regel 147 eindigt (net als 153), dat wordt dus medio maart 2027.
4. Regels 151 en 152 onder regel 153 (Realisatiefase) plaatsen, daar is het onderdeel van.
   De TVP's kunnen we inderdaad nog niet inplannen, maar met start realisatie in maart zou ik ze op juli en augustus zetten.
   Er moet namelijk het nodige voorbereid en gebouwd (tunnelmoot) worden voordat de laatste TVP benut kan worden.
   Bij een andere (simpelere) onderdoorgang waar ik zijdelings betrokken ben is de aannemer gestart in maart 2022 en waren er ook TVP's in juli en augustus (2022).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 17:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hi [redacted]

Heb het weer even als losse planning gepakt, dan is de afdruk van beter resolutie.
Als het goed is heb ik alle wijzigingen verwerkt, en ik heb TVP's tijdens de realisatiefase toegevoegd (data ntb uiteraard), als je verder geen opmerkingen hebt dan kan ie ook naar [redacted] en anders hoor ik het wel.
Volgende week ben ik woensdag (ochtend vooral) nog aan het werk voor Zwolle en inofficieel ook op de vrijdag.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 08:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning Koggetunnel en odg VA
Tijd: donderdag 20 april 2023 16:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 394 682 897 80
Wachtwoordcode: mB5ZGn
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 129 256 293 8
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 april 2023 11:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA
Bijlagen: 20230426 Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hi!

Mbt [redacted] 2, dat is 52 werkbare weken, dus als je de vakanties meerekent (aka de (standaard opgenomen) 5 niet werkbare weken) wordt het in totaal 57 weken. Ik heb de doorlooptijd naar 47 weken gezet, dan wordt het qua data 1 jaar doorlooptijd.

Mochten er vanuit [redacted] nog wijzigingen komen.. dan wordt dat in juni verwerkt.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hoi [redacted]

Aanvullend nog 1 [redacted]
Van [redacted] begrijp ik dat regel 87 (inzagetermijn) een dag na start publicatie (regel 86) kan beginnen.
Oftewel regel 86 is dan van 6 t/m 6 december.
Regel 87 begint dan op 7 december.

Verder kijkt [redacted] ook nog even kritisch naar de planning, wellicht wijzigt er nog meer, laat ik je dan z.s.m. weten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 08:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hoi [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen, graag nog een paar kleine puntjes hierin aanpassen:

1. Regel 141 en 142 omdraaien, dat is logischer qua tijd.
2. In regel 147 klopt er iets niet qua doorlooptijd. 52 weken zou 1 jaar moeten zijn, waarmee de einddatum in maart i.p.v. april 2027 hoort uit te komen.
3. Regel 150 (Realisatie) start zodra regel 147 eindigt (net als 153), dat wordt dus medio maart 2027.
4. Regels 151 en 152 onder regel 153 (Realisatiefase) plaatsen, daar is het onderdeel van.
   De TVP's kunnen we inderdaad nog niet inplannen, maar met start realisatie in maart zou ik ze op juli en augustus zetten.
   Er moet namelijk het nodige voorbereid en gebouwd (tunnelmoot) worden voordat de laatste TVP benut kan worden.
   Bij een andere (simpelere) onderdoorgang waar ik zijdelings betrokken ben is de aannemer gestart in maart 2022 en waren er ook TVP's in juli en augustus (2022).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 17:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA

Hi [redacted]

Heb het weer even als losse planning gepakt, dan is de afdruk van beter resolutie.
Als het goed is heb ik alle wijzigingen verwerkt, en ik heb TVP's tijdens de realisatiefase toegevoegd (data ntb uiteraard), als je verder geen opmerkingen hebt dan kan ie ook naar [redacted] en anders hoor ik het wel.
Volgende week ben ik woensdag (ochtend vooral) nog aan het werk voor Zwolle en inofficieel ook op de vrijdag.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 08:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning Koggetunnel en odg VA
Tijd: donderdag 20 april 2023 16:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 394 682 897 80
Wachtwoordcode: mB5ZGn
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 129 256 293 8
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 17:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Koggetunnel en odg VA
Bijlagen: 20230420 Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hi [redacted]
Heb het weer even als losse planning gepakt, dan is de afdruk van beter resolutie.
Als het goed is heb ik alle wijzigingen verwerkt, en ik heb TVP's tijdens de realisatiefase toegevoegd (data ntb uiteraard), als je verder geen opmerkingen hebt dan kan ie ook naar [redacted] en anders hoor ik het wel.
Volgende week ben ik woensdag (ochtend vooral) nog aan het werk voor Zwolle en inofficieel ook op de vrijdag.
Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur
Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 08:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning Koggetunnel en odg VA
Tijd: donderdag 20 april 2023 16:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 394 682 897 80
Wachtwoordcode: mB5ZGn
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 129 256 293 8
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 13:52
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Bijlagen: Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Astu!
Fijne paasdagen 😊

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur
Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Hoi [redacted]

Duidelijk en prima als je het dan op die manier doorvoert, nu snap ik de achtergrond.

Fijn dat uiterlijk woensdag lukt, dank je wel alvast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:30
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Hi [redacted]
Ik zal de aanpassingen doorvoeren.
Wat betreft nr 4, dat was ooit bestempeld als Go no Go moment maar als dat inmiddels niet meer zo is, dan kan die tekst er uit.
En wat betreft nr 7/8, dat is een kwestie van hoe je de linkjes wilt leggen, ik heb het nu gekoppeld aan zowel 611 als 618. Mocht er wel bezwaar komen dan staan de koppelingen meteen goed. Is het expliciet nodig? Niet per se.
De koppeling tussen de ontwerpfase en het bestemmingsplan en de aanbesteding fase 2 is inderdaad dubbel, maar heeft ook een functie. Startvoorwaarde voor je ontwerp en aanvragen vergunningen is het hebben van een bestemmingsplan, de aanbesteding zou in theorie nog anders kunnen.
Uiterlijk woensdag gaat lukkken!

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur
Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 08:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Hoi [redacted]
Bedankt, zou je deze punten nog aan willen passen?

1. Regel 521 projectplan ProRail einddatum naar 21-4 (bespreken 14-4 de laatste aandachtspunten)
2. Regel 541 en 542 omdraaien is logischer.
   Regel 541 wordt dan "Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant".
   Regel 542 wordt dan "GO/NO-GO-moment starten Studiefase".
3. Regel 550 toelichting "Rondom kerst!" kan eruit.
4. Regel 557 moet bestuurlijke i.p.v. ambtelijke besluitvorming zijn?
   Er staat nu "Go/No Go moment" achter, maar ik zie de koppeling niet.
   Volgens mij kan die tekst er dan uit? Regel 556 is al gekoppeld aan 641.
5. Regel 620 de tekst aanpassen naar "N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwaarde)".
6. Regel 642 de tekst uitbreiden met "(startvoorwaarde)".
7. Regel 644 is gekoppeld aan startvoorwaarden.
   De voorgaande taak 618 lijkt niet meer te kloppen, moet dit niet 611 zijn?
8. Regel 648 is gekoppeld aan regels 611 en 646.
   Met de koppeling van 611 aan 644 is volgens mij hier koppeling aan alleen 646 nodig.

Lukt het om uiterlijk woensdag 12 april de nieuwe versie met mij te delen?

Alvast bedankt en fijn paasweekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 april 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Hallo [redacted] (& [redacted]
Hierbij de planning zoals nu samen opgesteld voor de tunnels.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur
Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]
-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: donderdag 6 april 2023 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 324 674 819 184
Wachtwoordcode: KoPG2z
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]

Videovergaderings-id: 123 853 120 7
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:30
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Ik zal de aanpassingen doorvoeren.
Wat betreft nr 4, dat was ooit bestempeld als Go no Go moment maar als dat inmiddels niet meer zo is, dan kan die tekst er uit.
En wat betreft nr 7/8, dat is een kwestie van hoe je de linkjes wilt leggen, ik heb het nu gekoppeld aan zowel 611 als 618. Mocht er wel bezwaar komen dan staan de koppelingen meteen goed. Is het expliciet nodig? Niet per se.
De koppeling tussen de ontwerpfase en het bestemmingsplan en de aanbesteding fase 2 is inderdaad dubbel, maar heeft ook een functie. Startvoorwaarde voor je ontwerp en aanvragen vergunningen is het hebben van een bestemmingsplan, de aanbesteding zou in theorie nog anders kunnen.

Uiterlijk woensdag gaat lukkken!

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 08:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, zou je deze punten nog aan willen passen?

1. Regel 521 projectplan ProRail einddatum naar 21-4 (bespreken 14-4 de laatste aandachtspunten)
2. Regel 541 en 542 omdraaien is logischer.
   Regel 541 wordt dan "Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant".
   Regel 542 wordt dan "GO/NO-GO-moment starten Studiefase".
3. Regel 550 toelichting "Rondom kerst!" kan eruit.

4. Regel 557 moet bestuurlijke i.p.v. ambtelijke besluitvorming zijn?
   Er staat nu "Go/No Go moment" achter, maar ik zie de koppeling niet.
   Volgens mij kan die tekst er dan uit? Regel 556 is al gekoppeld aan 641.
5. Regel 620 de tekst aanpassen naar "N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwaarde)".
6. Regel 642 de tekst uitbreiden met "(startvoorwaarde)".
7. Regel 644 is gekoppeld aan startvoorwaarden.
   De voorgaande taak 618 lijkt niet meer te kloppen, moet dit niet 611 zijn?
8. Regel 648 is gekoppeld aan regels 611 en 646.
   Met de koppeling van 611 aan 644 is volgens mij hier koppeling aan alleen 646 nodig.

Lukt het om uiterlijk woensdag 12 april de nieuwe versie met mij te delen?

Alvast bedankt en fijn paasweekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 april 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hallo [redacted] (& [redacted]

Hierbij de planning zoals nu samen opgesteld voor de tunnels.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: donderdag 6 april 2023 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 324 674 819 184
Wachtwoordcode: KoPG2z
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 123 853 120 7
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 april 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Bijlagen: Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hallo [redacted] (& [redacted]
Hierbij de planning zoals nu samen opgesteld voor de tunnels.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur
Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: donderdag 6 april 2023 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 324 674 819 184
Wachtwoordcode: KoPG2z
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 123 853 120 7
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update planning Koggetunnel

Hi [redacted]

Ik neem aan dat je de tabel op pagina 11 bedoelt? Zal de planning erop aanpassen.
Wel heb ik daarvoor nog de volgende informatie van je nodig:
Als onderzoeksfase pas begin juni is, waar zit dan de vertraging?
Zit dat in het opstellen van de concept-uitvraag en/of de uitvraag iom proRail? Of is er iets anders dat ervoor zorgt dat het een maand naar achteren schuift?
En is de rapportage Studiefase hetzelfde als het overdrachtsdossier?

Had ook nog een andere vraag voor jou, ik sprak vanochtend [redacted] en hij zei dat jij bezig was met het hoofdrioleringssysteem, klopt dat? Want daar zou ik dan ook graag iets van een planning voor willen opnemen.

En nog een vraag, ik heb in mijn lijstje van to-do's aan publieke bouwwerken ook de Fietstunnel werkplaatsen staan, maar dat zou dan toch de veeralleetunnel of koggetunnel moeten zijn? Want dan is dat al afgedekt omdat we die al uitgepland hebben (voor zover mogelijk).

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 maart 2023 12:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update planning Koggetunnel

Hoi [redacted]

Voor de Koggetunnel heb ik vrijdag onderstaande uitvraag verstuurd:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.pdf

Het tijdspad voor de tender en uitvoeren van de Onderzoeks- en Studiefase is daarin aangepast t.o.v. onze totaalplanning.

Zou je de planning Koggetunnel op dit [redacted] aan willen passen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 maart 2023 11:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

385		SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten OpenbarE Ruimte)	40,6 wkn	vri 15-7-22
386	✓	Definitiefase	0 wkn	vri 15-7-22
387	✓	Goedkeuren Plan van Aanpak	0 wkn	vri 15-7-22
388		Inspirerend kader	20,6 wkn	vri 23-12-2
389		Ambtelijk besluit over toepassen kader	10,2 wkn	vri 23-12-2
390		Verzamelen input en opstellen kader	9 wkn	maa 16-1-2
391		Vaststellen projectteam	2 wkn	maa 20-3-2
392		Vaststellen kernteam	1 wk	maa 3-4-23
393		Aanleveren voor PFO	0 wkn	don 13-4-2
394		PFO	0 wkn	maa 17-4-2
395		B&W behandeling op dinsdag in opvolgende week	0 wkn	din 25-4-23
396		Gemeentraad ronde 1	0 wkn	din 2-5-23
397		Gemeenteraad ronde 2	0 wkn	din 30-5-23
398		Eisenset, 1e deelbare versie	23 wkn	maa 5-12-2
399		Stakeholderanalyse & in kaart brengen reeds bekende eisen en wensen	7 wkn	maa 9-1-23
400		Opstellen eisenset 70%-versie	13 wkn	maa 5-12-2
401		PvE: keuzes maken (wensen naar eisen)	10 wkn	maa 9-1-23
402		Opstellen eisenset 90% versie	4 wkn	maa 20-3-2
403		Vaststellen Projectteam	4 wkn	maa 17-4-2
404		Vaststellen Kernteam	2 wkn	maa 15-5-2
405		Procesdocument, 1e deelbare versie	20 wkn	maa 9-1-23
406		Opstellen procesdocument 70% versie	10 wkn	maa 9-1-23
407		Opstellen procesdocument 90% versie	4 wkn	maa 20-3-2
408		Vaststellen Projectteam	4 wkn	maa 17-4-2
409		Vaststellen Kernteam	2 wkn	maa 15-5-2
410		Matenplan, 1e deelbare versie	20 wkn	maa 9-1-23
411		Opstellen matenplan 70% versie	9 wkn	maa 9-1-23
412		Opstellen matenplan 90% versie	5 wkn	maa 13-3-2
413		Vaststellen Projectteam	4 wkn	maa 17-4-2
414		Vaststellen Kernteam	2 wkn	maa 15-5-2
415		1e versie SNOER compleet	0 wkn	din 30-5-23

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 13:16

Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, dat ziet er goed uit.
Het inspirerend kader zit er nu wel erg ambitieus in, ik zou vaststellen projectteam toch maar doorschuiven naar medio juni, de besluitvorming zal dan wel over de zomervakantie gaan.
Daarmee is de 1e versie SNOER dan ook pas veel later compleet (maar dat is ook wel reëel zolang het kader niet vastgesteld is).

Verder blijft het lastig om de relaties tussen de SNOER-delen en deelgebieden te zien.
Zou je ook een ingevouwde versie van de planning kunnen delen waarin dit makkelijker te volgen is?
Dan kan ik ook makkelijker richting mijn SNOER-team en de gebiedsmanagers uitleggen hoe e.e.a. met elkaar samenhangt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:16
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Goedemorgen!

Ik realiseerde me net dat ik wel de nieuwste versie op sharepoint had gezet maar dat ik 'm niet ook nog naar jou had doorgestuurd, dus bij deze..
Al vind je 'm ook hier: Integrale planning Spoorzone.pdf

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, ik zet hem zo door naar ProRail en collega's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij alvast de planning die ook naar ProRail kan en waar ik je antwoorden in heb verwerkt.
De complete planning komt later, daar ben ik nog mee bezig op andere vlakken.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 16:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Goed dat je even checkt, hieronder in rood mijn reactie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Het gros van je opmerkingen kon ik makkelijk verwerken, maar heb wel een paar checkvragen voordat ik je een bijgewerkte versie stuur:

- Regel 582, dilemmanotitie, hoe kan deze af zijn voordat de verkenning af is? Het staat nu zo gekoppeld dat de verkenning af moet zijn voordat de dilemmanotitie wordt opgesteld. Maar dat is dus eerder parallel? Want de verkenning is pas 24maart af, en de dilemma notitie dan dus al 2 weken eerder? Is dat wel logisch?
  De dilemmanotitie gaat over de keuze wegprofiel voor de Koggetunnel en is dus een onderdeel van de verkenning. De verkenning wordt afgerond met een tweetal ontwerpnotities (voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel).
- 'besluitvorming' dilemmanotitie is dan dus: inhoudelijk afstemoverleg (2 weken? 4 weken?) en dan nbt vervolg
  Het staat geagendeerd voor het inhoudelijk afstemoverleg op 13 maart, maar ik weet dus niet wat daarna nog nodig is om tot besluit te komen, gewoon op ntb laten staan, maar start op 13-3.
- Besluitvorming Voorkeursvariant (regel 608), als je maandag 2 okt naar PFO wil moet het op 28 sep vóór 11u worden aangeleverd voor het PFO. Einddatum staat echter op 29sep, dus of je moet eerder klaar zijn of je gaat een week later naar PFO. Ik heb nu voor de oplossing PFO week later gekozen, want dat leek mij logischer maar de exacte data moeten sowieso nog bepaald worden (is nu nog beetje koffiedik kijken).
  Prima inderdaad, heeft met deadlines voor IB te maken
- Overdrachtsdossier heb ik regels toegevoegd voor project en kernteam, ook weer 4 resp. 2 weken zoals bij Snoer voor ingepland.
  Fijn, dank je wel.
- Fase 0 van het BP heb ik gekoppeld aan het einde van de voorkeursvariant, veel eerder dan dat starten is denk ik ook niet haalbaar. Planning BP zelf is ontstaan vanuit overleg met [redacted] en [redacted] ([redacted] destijds voor de NS, veel korter dan dat wordt denk ik lastig.
  Laten het nu zo staan en ga het dan nog eens met [redacted] afstemmen.

Zal maandag ook dan een uitdraai maken van alleen de Tunnels voor ProRail.
Top, dank je wel en fijn weekend alvast.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planning, graag nog een aantal punten wijzigen (zie bijlage).
Ten aanzien van de SNOER wat kleine punten en vertraging in opstellen kader.

Vanuit de SNOER zou ik graag ook de koppeling leggen naar producten in de gebiedsontwikkelingen.
Is dat mogelijk en welke informatie moet ik je dan aanleveren?

Voor de planning Kogge/VA-tunnel heb ik veel meer opmerkingen geplaatst.
Ik hoop dat deze duidelijk zijn, anders maar even Teamsen.

Na aanpassing wil ik dan het tijdspad bestemmingsplan scherp krijgen om daarna nog een slag te maken.
Wanneer denk je hiervoor een aangepaste planning te kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij de planning, wel nog een aantal aandachtspunten:

- Pagina 5-6 is relevant voor jou, de rest kun je overwegend negeren.
- SNOER → dit zou er goed in moeten staan, desalniettemin graag even checken
- Planstudie (vanaf regel 578)

- de onderlinge verbanden moeten we denk ik samen nog een keer nalopen, met inachtneming van vakantieperiodes etc kom ik ook een stuk later uit dan de excel en ik weet niet 100% zeker of ik de rode draad goed heb doorgevoerd.
- een aantal dingen zijn geel gemarkeerd, hier missen nog relaties of inhoudelijke stappen
- Ik kon ook nog geen rekening houden met de mijlpaal 16wkn vóór TVP, want de TVP zelf staat er nog niet in, alleen wanneer je 'm moet aanvragen / toegewezen krijgt maar niet welke periode het nou precies is.
- Subsidies voor de tunnels heb ik ook nog niet gekoppeld, wilde eerst met jou checken of mijn aanname dat het subside nr 8151 en 1002 zijn, beide WBI-gerelateerde subsidies? Klopt dat? Voor 1002 geldt wel dat het eindverslag vóór 31 maart 2027 moet, dus dat wordt al kritisch. 8151 is t/m dec 2031 dus daar is iets meer ruimte.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, die dag extra kan ik nog wel wachten 😉

Alvast een prettig weekend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: planning koggetunnel

Hi!

Dit is zo niet mijn stijl maar ik ben er deze week niet aan toegekomen. Heb nu tijd geblokt op maandag en dan komt ie echt want ik weet dat je er op wacht.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 maart 2023 09:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Doorschuiven naar medio juni voor het vaststellen projectteam betekent dus in principe dat de tijd voor het opstellen van het kader 2x zo lang wordt (van 9 weken naar 19 weken), dat vind ik wel een opvallende verschuiving. Vaststelling in de gemeenteraad schuift hierdoor door naar na de zomer (eind augustus).

Mbt de relaties, dat zal sowieso wat lastiger te zien zijn in de ms project omdat relaties maar met een dun lijntje worden weergegeven, het een en ander inklappen zal daar niet heel veel verbetering in brengen. Wat ik wel kan doen (en dat is iets wat sowieso al op mijn lijstje staat) is om de hoofdlijnenplanning te updaten en daar met pijlen de onderlinge samenhang beter te visualiseren. Ik heb alleen op dit moment nog geen zicht op wanneer ik daar aan toe kom.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 maart 2023 13:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, dat ziet er goed uit.
Het inspirerend kader zit er nu wel erg ambitieus in, ik zou vaststellen projectteam toch maar doorschuiven naar medio juni, de besluitvorming zal dan wel over de zomervakantie gaan.
Daarmee is de 1e versie SNOER dan ook pas veel later compleet (maar dat is ook wel reëel zolang het kader niet vastgesteld is).

Verder blijft het lastig om de relaties tussen de SNOER-delen en deelgebieden te zien.
Zou je ook een ingevouwde versie van de planning kunnen delen waarin dit makkelijker te volgen is?
Dan kan ik ook makkelijker richting mijn SNOER-team en de gebiedsmanagers uitleggen hoe e.e.a. met elkaar samenhangt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:16
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Goedemorgen!

Ik realiseerde me net dat ik wel de nieuwste versie op sharepoint had gezet maar dat ik 'm niet ook nog naar jou had doorgestuurd, dus bij deze..
Al vind je 'm ook hier: Integrale planning Spoorzone.pdf

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:44
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, ik zet hem zo door naar ProRail en collega's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:18
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij alvast de planning die ook naar ProRail kan en waar ik je antwoorden in heb verwerkt.
De complete planning komt later, daar ben ik nog mee bezig op andere vlakken.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 16:02
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Goed dat je even checkt, hieronder in rood mijn reactie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 14:16
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Het gros van je opmerkingen kon ik makkelijk verwerken, maar heb wel een paar checkvragen voordat ik je een bijgewerkte versie stuur:

- Regel 582, dilemmanotitie, hoe kan deze af zijn voordat de verkenning af is? Het staat nu zo gekoppeld dat de verkenning af moet zijn voordat de dilemmanotitie wordt opgesteld. Maar dat is dus eerder parallel? Want de verkenning is pas 24maart af, en de dilemma notitie dan dus al 2 weken eerder? Is dat wel logisch?
  De dilemmanotitie gaat over de keuze wegprofiel voor de Koggetunnel en is dus een onderdeel van de verkenning. De verkenning wordt afgerond met een tweetal ontwerpnotities (voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel).
- 'besluitvorming' dilemmanotitie is dan dus: inhoudelijk afstemoverleg (2 weken? 4 weken?) en dan nbt vervolg
  Het staat geagendeerd voor het inhoudelijk afstemoverleg op 13 maart, maar ik weet dus niet wat daarna nog nodig is om tot besluit te komen, gewoon op ntb laten staan, maar start op 13-3.
- Besluitvorming Voorkeursvariant (regel 608), als je maandag 2 okt naar PFO wil moet het op 28 sep vóór 11u worden aangeleverd voor het PFO. Einddatum staat echter op 29sep, dus of je moet eerder klaar zijn of je gaat een week later naar PFO. Ik heb nu voor de oplossing PFO week later gekozen, want dat leek mij logischer maar de exacte data moeten sowieso nog bepaald worden (is nu nog beetje koffiedik kijken).
  Prima inderdaad, heeft met deadlines voor IB te maken
- Overdrachtsdossier heb ik regels toegevoegd voor project en kernteam, ook weer 4 resp. 2 weken zoals bij Snoer voor ingepland.
  Fijn, dank je wel.
- Fase 0 van het BP heb ik gekoppeld aan het einde van de voorkeursvariant, veel eerder dan dat starten is denk ik ook niet haalbaar. Planning BP zelf is ontstaan vanuit overleg met [redacted] en [redacted] ([redacted] destijds voor de NS, veel korter dan dat wordt denk ik lastig.
  Laten het nu zo staan en ga het dan nog eens met [redacted] afstemmen.

Zal maandag ook dan een uitdraai maken van alleen de Tunnels voor ProRail.
Top, dank je wel en fijn weekend alvast.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 14:02
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planning, graag nog een aantal punten wijzigen (zie bijlage).
Ten aanzien van de SNOER wat kleine punten en vertraging in opstellen kader.

Vanuit de SNOER zou ik graag ook de koppeling leggen naar producten in de gebiedsontwikkelingen.
Is dat mogelijk en welke informatie moet ik je dan aanleveren?

Voor de planning Kogge/VA-tunnel heb ik veel meer opmerkingen geplaatst.
Ik hoop dat deze duidelijk zijn, anders maar even Teamsen.

Na aanpassing wil ik dan het tijdspad bestemmingsplan scherp krijgen om daarna nog een slag te maken.
Wanneer denk je hiervoor een aangepaste planning te kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:40
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij de planning, wel nog een aantal aandachtspunten:

- Pagina 5-6 is relevant voor jou, de rest kun je overwegend negeren.
- SNOER → dit zou er goed in moeten staan, desalniettemin graag even checken
- Planstudie (vanaf regel 578)
    - de onderlinge verbanden moeten we denk ik samen nog een keer nalopen, met inachtneming van vakantieperiodes etc kom ik ook een stuk later uit dan de excel en ik weet niet 100% zeker of ik de rode draad goed heb doorgevoerd.
    - een aantal dingen zijn geel gemarkeerd, hier missen nog relaties of inhoudelijke stappen
    - Ik kon ook nog geen rekening houden met de mijlpaal 16wkn vóór TVP, want de TVP zelf staat er nog niet in, alleen wanneer je 'm moet aanvragen / toegewezen krijgt maar niet welke periode het nou precies is.
    - Subsidies voor de tunnels heb ik ook nog niet gekoppeld, wilde eerst met jou checken of mijn aanname dat het subside nr 8151 en 1002 zijn, beide WBI-gerelateerde subsidies? Klopt dat? Voor 1002 geldt wel dat het eindverslag vóór 31 maart 2027 moet, dus dat wordt al kritisch. 8151 is t/m dec 2031 dus daar is iets meer ruimte.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, die dag extra kan ik nog wel wachten 😊

Alvast een prettig weekend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: planning koggetunnel

Hi!

Dit is zo niet mijn stijl maar ik ben er deze week niet aan toegekomen. Heb nu tijd geblokt op maandag en dan komt ie echt want ik weet dat je er op wacht.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel
Bijlagen: Integrale planning Spoorzone.pdf

Goedemorgen!

Ik realiseerde me net dat ik wel de nieuwste versie op sharepoint had gezet maar dat ik 'm niet ook nog naar jou had doorgestuurd, dus bij deze..
Al vind je 'm ook hier: Integrale planning Spoorzone.pdf

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, ik zet hem zo door naar ProRail en collega's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij alvast de planning die ook naar ProRail kan en waar ik je antwoorden in heb verwerkt.
De complete planning komt later, daar ben ik nog mee bezig op andere vlakken.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 16:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Goed dat je even checkt, hieronder in rood mijn reactie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Het gros van je opmerkingen kon ik makkelijk verwerken, maar heb wel een paar checkvragen voordat ik je een bijgewerkte versie stuur:

- Regel 582, dilemmanotitie, hoe kan deze af zijn voordat de verkenning af is? Het staat nu zo gekoppeld dat de verkenning af moet zijn voordat de dilemmanotitie wordt opgesteld. Maar dat is dus eerder parallel? Want de verkenning is pas 24maart af, en de dilemma notitie dan dus al 2 weken eerder? Is dat wel logisch?
  De dilemmanotitie gaat over de keuze wegprofiel voor de Koggetunnel en is dus een onderdeel van de verkenning. De verkenning wordt afgerond met een tweetal ontwerpnotities (voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel).
- 'besluitvorming' dilemmanotitie is dan dus: inhoudelijk afstemoverleg (2 weken? 4 weken?) en dan nbt vervolg
  Het staat geagendeerd voor het inhoudelijk afstemoverleg op 13 maart, maar ik weet dus niet wat daarna nog nodig is om tot besluit te komen, gewoon op ntb laten staan, maar start op 13-3.

- Besluitvorming Voorkeursvariant (regel 608), als je maandag 2 okt naar PFO wil moet het op 28 sep vóór 11u worden aangeleverd voor het PFO. Einddatum staat echter op 29sep, dus of je moet eerder klaar zijn of je gaat een week later naar PFO. Ik heb nu voor de oplossing PFO week later gekozen, want dat leek mij logischer maar de exacte data moeten sowieso nog bepaald worden (is nu nog beetje koffiedik kijken).
  Prima inderdaad, heeft met deadlines voor IB te maken
- Overdrachtsdossier heb ik regels toegevoegd voor project en kernteam, ook weer 4 resp. 2 weken zoals bij Snoer voor ingepland.
  Fijn, dank je wel.
- Fase 0 van het BP heb ik gekoppeld aan het einde van de voorkeursvariant, veel eerder dan dat starten is denk ik ook niet haalbaar. Planning BP zelf is ontstaan vanuit overleg met [redacted] en [redacted] ([redacted] destijds voor de NS, veel korter dan dat wordt denk ik lastig.
  Laten het nu zo staan en ga het dan nog eens met [redacted] afstemmen.

Zal maandag ook dan een uitdraai maken van alleen de Tunnels voor ProRail.
Top, dank je wel en fijn weekend alvast.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 14:02
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planning, graag nog een aantal punten wijzigen (zie bijlage).
Ten aanzien van de SNOER wat kleine punten en vertraging in opstellen kader.

Vanuit de SNOER zou ik graag ook de koppeling leggen naar producten in de gebiedsontwikkelingen.
Is dat mogelijk en welke informatie moet ik je dan aanleveren?

Voor de planning Kogge/VA-tunnel heb ik veel meer opmerkingen geplaatst.
Ik hoop dat deze duidelijk zijn, anders maar even Teamsen.

Na aanpassing wil ik dan het tijdspad bestemmingsplan scherp krijgen om daarna nog een slag te maken.
Wanneer denk je hiervoor een aangepaste planning te kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:40
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij de planning, wel nog een aantal aandachtspunten:

- Pagina 5-6 is relevant voor jou, de rest kun je overwegend negeren.
- SNOER → dit zou er goed in moeten staan, desalniettemin graag even checken
- Planstudie (vanaf regel 578)
    - de onderlinge verbanden moeten we denk ik samen nog een keer nalopen, met inachtneming van vakantieperiodes etc kom ik ook een stuk later uit dan de excel en ik weet niet 100% zeker of ik de rode draad goed heb doorgevoerd.
    - een aantal dingen zijn geel gemarkeerd, hier missen nog relaties of inhoudelijke stappen
    - Ik kon ook nog geen rekening houden met de mijlpaal 16wkn vóór TVP, want de TVP zelf staat er nog niet in, alleen wanneer je 'm moet aanvragen / toegewezen krijgt maar niet welke periode het nou precies is.
    - Subsidies voor de tunnels heb ik ook nog niet gekoppeld, wilde eerst met jou checken of mijn aanname dat het subside nr 8151 en 1002 zijn, beide WBI-gerelateerde subsidies? Klopt dat? Voor 1002 geldt wel dat het eindverslag vóór 31 maart 2027 moet, dus dat wordt al kritisch. 8151 is t/m dec 2031 dus daar is iets meer ruimte.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:33

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, die dag extra kan ik nog wel wachten 😊

Alvast een prettig weekend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: planning koggetunnel

Hi!

Dit is zo niet mijn stijl maar ik ben er deze week niet aan toegekomen. Heb nu tijd geblokt op maandag en dan komt ie echt want ik weet dat je er op wacht.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 13:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel
Bijlagen: 20230306 Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hi [redacted]

Hierbij alvast de planning die ook naar ProRail kan en waar ik je antwoorden in heb verwerkt.
De complete planning komt later, daar ben ik nog mee bezig op andere vlakken.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 16:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Goed dat je even checkt, hieronder in rood mijn reactie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Het gros van je opmerkingen kon ik makkelijk verwerken, maar heb wel een paar checkvragen voordat ik je een bijgewerkte versie stuur:

- Regel 582, dilemmanotitie, hoe kan deze af zijn voordat de verkenning af is? Het staat nu zo gekoppeld dat de verkenning af moet zijn voordat de dilemmanotitie wordt opgesteld. Maar dat is dus eerder parallel? Want de verkenning is pas 24maart af, en de dilemma notitie dan dus al 2 weken eerder? Is dat wel logisch?

De dilemmanotitie gaat over de keuze wegprofiel voor de Koggetunnel en is dus een onderdeel van de verkenning. De verkenning wordt afgerond met een tweetal ontwerpnotities (voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel).

- 'besluitvorming' dilemmanotitie is dan dus: inhoudelijk afstemoverleg (2 weken? 4 weken?) en dan nbt vervolg
  Het staat geagendeerd voor het inhoudelijk afstemoverleg op 13 maart, maar ik weet dus niet wat daarna nog nodig is om tot besluit te komen, gewoon op ntb laten staan, maar start op 13-3.
- Besluitvorming Voorkeursvariant (regel 608), als je maandag 2 okt naar PFO wil moet het op 28 sep vóór 11u worden aangeleverd voor het PFO. Einddatum staat echter op 29sep, dus of je moet eerder klaar zijn of je gaat een week later naar PFO. Ik heb nu voor de oplossing PFO week later gekozen, want dat leek mij logischer maar de exacte data moeten sowieso nog bepaald worden (is nu nog beetje koffiedik kijken).
  Prima inderdaad, heeft met deadlines voor IB te maken
- Overdrachtsdossier heb ik regels toegevoegd voor project en kernteam, ook weer 4 resp. 2 weken zoals bij Snoer voor ingepland.
  Fijn, dank je wel.
- Fase 0 van het BP heb ik gekoppeld aan het einde van de voorkeursvariant, veel eerder dan dat starten is denk ik ook niet haalbaar. Planning BP zelf is ontstaan vanuit overleg met [redacted] en [redacted] ([redacted] destijds voor de NS, veel korter dan dat wordt denk ik lastig.
  Laten het nu zo staan en ga het dan nog eens met [redacted] afstemmen.

Zal maandag ook dan een uitdraai maken van alleen de Tunnels voor ProRail.
Top, dank je wel en fijn weekend alvast.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 14:02
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planning, graag nog een aantal punten wijzigen (zie bijlage).
Ten aanzien van de SNOER wat kleine punten en vertraging in opstellen kader.

Vanuit de SNOER zou ik graag ook de koppeling leggen naar producten in de gebiedsontwikkelingen.
Is dat mogelijk en welke informatie moet ik je dan aanleveren?

Voor de planning Kogge/VA-tunnel heb ik veel meer opmerkingen geplaatst.
Ik hoop dat deze duidelijk zijn, anders maar even Teamsen.

Na aanpassing wil ik dan het tijdspad bestemmingsplan scherp krijgen om daarna nog een slag te maken.
Wanneer denk je hiervoor een aangepaste planning te kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:40
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hi [redacted]

Hierbij de planning, wel nog een aantal aandachtspunten:

- Pagina 5-6 is relevant voor jou, de rest kun je overwegend negeren.
- SNOER → dit zou er goed in moeten staan, desalniettemin graag even checken
- Planstudie (vanaf regel 578)
    - de onderlinge verbanden moeten we denk ik samen nog een keer nalopen, met inachtneming van vakantieperiodes etc kom ik ook een stuk later uit dan de excel en ik weet niet 100% zeker of ik de rode draad goed heb doorgevoerd.
    - een aantal dingen zijn geel gemarkeerd, hier missen nog relaties of inhoudelijke stappen
    - Ik kon ook nog geen rekening houden met de mijlpaal 16wkn vóór TVP, want de TVP zelf staat er nog niet in, alleen wanneer je 'm moet aanvragen / toegewezen krijgt maar niet welke periode het nou precies is.
    - Subsidies voor de tunnels heb ik ook nog niet gekoppeld, wilde eerst met jou checken of mijn aanname dat het subside nr 8151 en 1002 zijn, beide WBI-gerelateerde subsidies? Klopt dat? Voor 1002 geldt wel dat het eindverslag vóór 31 maart 2027 moet, dus dat wordt al kritisch. 8151 is t/m dec 2031 dus daar is iets meer ruimte.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:33
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, die dag extra kan ik nog wel wachten 😊

Alvast een prettig weekend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:07
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: planning koggetunnel

Hi!

Dit is zo niet mijn stijl maar ik ben er deze week niet aan toegekomen. Heb nu tijd geblokt op maandag en dan komt ie echt want ik weet dat je er op wacht.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel
Bijlagen: Planning Spoorzone SNOER, Koggetunnel.pdf

Hi [redacted]

Hierbij de planning, wel nog een aantal aandachtspunten:

- Pagina 5-6 is relevant voor jou, de rest kun je overwegend negeren.
- SNOER → dit zou er goed in moeten staan, desalniettemin graag even checken
- Planstudie (vanaf regel 578)
    - de onderlinge verbanden moeten we denk ik samen nog een keer nalopen, met inachtneming van vakantieperiodes etc kom ik ook een stuk later uit dan de excel en ik weet niet 100% zeker of ik de rode draad goed heb doorgevoerd.
    - een aantal dingen zijn geel gemarkeerd, hier missen nog relaties of inhoudelijke stappen
    - Ik kon ook nog geen rekening houden met de mijlpaal 16wkn vóór TVP, want de TVP zelf staat er nog niet in, alleen wanneer je 'm moet aanvragen / toegewezen krijgt maar niet welke periode het nou precies is.
    - Subsidies voor de tunnels heb ik ook nog niet gekoppeld, wilde eerst met jou checken of mijn aanname dat het subside nr 8151 en 1002 zijn, beide WBI-gerelateerde subsidies? Klopt dat? Voor 1002 geldt wel dat het eindverslag vóór 31 maart 2027 moet, dus dat wordt al kritisch. 8151 is t/m dec 2031 dus daar is iets meer ruimte.

Groet,

regenbooggemeente Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: planning koggetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, die dag extra kan ik nog wel wachten 😊

Alvast een prettig weekend.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: planning koggetunnel

Hi!

Dit is zo niet mijn stijl maar ik ben er deze week niet aan toegekomen. Heb nu tijd geblokt op maandag en dan komt ie echt want ik weet dat je er op wacht.

Groet,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemiddag [redacted]

Nadat we de presentatie over de vormgeving van de Koggetunnel in het toen nog inhoudelijk afstemmingsoverleg besproken hadden, bleek dat we vanuit geluid, lucht enz geen argumentatie konden vinden om een keuze af te laten dwingen over het limiteren van het gebruik. Vervolgvraag uit dat overleg was of de beoogde verkeersgeneratie op de voorgestelde inrichting mogelijk is. En of doorstroming/afwikkelcapaciteit limiterend kan zijn aan het aantal verkeersbewegingen.

Deze actie hebben we vanuit mobiliteit opgepakt, waarbij sowieso de vraag al was waar dit thuis hoort. Volgens mij hebben we elkaar toen hier ook al over gesproken, waarbij jij aangaf dat jouw opdracht op de vormgeving en ruimtebeslag lag. Maar dat kan ik dus mis hebben. Sowieso is de organisatie rondom de Koggetunnel mij niet helemaal helder.

Je opmerking over de Oostzeelaan neem ik mee. ER is naar mijn weten geen keuze gemaakt nog maar vekreerskundig gaat onze voorkeur uit naar het gescheiden profiel.

Mijn opmerking over breder optuigen moest je zien om meer tijd te reserveren. Afstemming met [redacted] over de offerte heb ik al gehad, dus die afstemming hoeft wat mij betreft niet meer. Maar wellicht hebben wij ook niet heel veel tijd mee nodig. Ik heb alleen morgen om 13 uur een ander spoedoverleg in de agenda gekregen. Lukt het jou om 14:00 uur af te spreken?

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted] [redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel
Bijlagen: 230614 Zwolle Offerte simulatie Koggetunnel (2).pdf

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Dat is goed. Heb je op voorhand wellicht al een inschatting van de capaciteitsvraag en wanneer in juni/juli dit dan nodig is?

Groetne,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, snap dat het ook puzzelen is.
Heb richting [redacted] wel aangegeven dat dit nu prioriteit heeft, omdat verschillende deelontwikkelingen hier samen komen.
Mocht je de tijd niet vrij kunnen maken dan graag tijdig een signaal zodat ik op kan schalen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Ik doe mn best om alles te bolwerken 😊
Een en ander zal wellicht ook in afstemming met JJ gaan.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad - Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat	[redacted]		

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		

Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		
Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted] .
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Ik doe mn best om alles te bolwerken 😉
Een en ander zal wellicht ook in afstemming met JJ gaan.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad	[redacted]		

- Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat			

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		
Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		
Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted] .
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted]

Met excuses voor het zo laat reageren, hierbij mijn reactie op de gestelde vragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie mijn reactie in de e-mail hieronder, kun jij op vragen 1, 2 en 4 reageren?

@[redacted]
Kun jij op basis van de projectenkaart aanvullen bij vraag 9?

@[redacted]
Zie reactie hieronder in blauw

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 april 2023 17:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vragen SNOER

Dag [redacted]

Nog een paar vragen om de structuren (objecten/functiebomen) te verbeteren:

1. Zijn er laadvoorzieningen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   Volgens mij alleen in de hubs, maar weet niet hoe met bijv. mindervalide parkeerplaatsen wordt omgegaan. Wellicht komen die wel in de openbare ruimte en vragen die uiteindelijk ook om laadvoorzieningen.
   [redacted] kun jij hier antwoord op geven?
   Uitgangspunt tot nu toe is dat al het parkeren, dus ook het elektrisch laden en mindervaliden gefaciliteerd worden in de hubs.
   We hebben laatst wel discussie gehad over het realiseren van mindervalide parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voorlopig is het uitgangspunt dat we dat niet gaan doen.
   Mindervaliden kunnen op basis van hun invalidenkaart wel toegang tot het gebied krijgen en mogen dan daar ook parkeren indien ze geen belemmering vormen voor de openbare orde en veiligheid.
   Het is aan ons om hier in de openbare ruimte voldoende ruimte te geven en zo te positioneren dat er geen afbreuk gedaan wordt aan de uitstraling.

   Dit onderdeel is trouwens nog wel voer voor discussie. Dus wellicht dat dit uitgangspunt in de loop van de tijd nog wijzigt.

2. Zijn er parkeervoorzieningen (anders dan wellicht fietsparkeren) voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   [redacted] weet jij dit?
   Nee, zoals hierboven ook aangegeven, al het parkeren wordt gefaciliteerd in de hubs. Wel wordt er inmiddels gesproken of nagedacht over het faciliteren van deelmobiliteit (scooters-fietsers) geclusterd in de openbare ruimte. Maar heel veel concreter dan dat is het nog niet.
3. Zijn er VRI's voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone welke onderdeel uitmaken van de ruimtelijke scope of kan dit object vervallen?
   Dit object kan vervallen, zie bijgevoegde reactie van [redacted] hierover.
4. Zijn er verkeersremmende maatregelen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone?
   Dat is nog niet bekend, gehele gebied wordt 30 km/u, dus normaal gesproken niet.
   In andere wijken zetten we deze in op punten waar fiets/voetganger het autoverkeer moet kruisen, dat proberen we hier zoveel mogelijk te voorkomen.
   [redacted] heb je aanvullingen hierop?
   Nee, deze zijn op dit moment niet voorzien. Maar er is op dat niveau ook nog niet concreet over nagedacht De wegen van/naar de hubs worden inderdaad 30 km/uur en uitgevoerd als ETW. Wellicht dat daar in de ontwerpuitwerking nog snelheidsremmende of atttentieverhogende maatregelen voorzien worden.
   Eisen hiervoor zou ik daarom wel opnemen, onder de noemer, als er maatregelen genomen worden dan moeten ze voldoen aan. Het overige gebied van de Spoorzone wordt overigens ingericht als voetgangersgebied, incidenteel doorsneden door fietsinfra.
5. Stelt de gemeente eisen aan het grondwater aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
6. Stelt de gemeente eisen aan bodem en ondergrond aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
7. Voor voetpaden hebben we nu nog geen eisen. Wel heeft de Toegankelijke Stad Zwolle best veel ontwerpprincipes van voetpaden en trottoirs. Is het voldoende om die van toepassing te verklaren?
   Jazeker, daarin staan meer dan voldoende eisen.
8. Voor civiele kunstwerken staan nu nog geen eisen opgenomen. Specifieke eisen zijn op dit moment erg lastig aangezien er nog geen (schets)ontwerpen zijn. Wel kunnen algemene eisen benoemd worden als dragen belastingen, keren grond, voorkomen uitspoeling, etc. Is dit gewenst om toe te voegen?
   Volgens mij zouden we voor de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee een eis toevoegen verwijzend naar een (later in te voegen) bijlage.
   Wellicht is dat ook iets voor de andere kunstwerken?
9. Is er een lijst met kunstwerken die we willen toevoegen aan de objectenboom?
   a. Koggetunnel
      Ja, maar dus in combinatie met onderdoorgang Veerallee.
   b. Passerelle
      Nee, wel als raakvlak beschouwen met de openbare ruimte.

c. ...
Sowieso ook de passerelle richting Windesheim.
En ook de fietsverbinding Reysigerweg.
[redacted] jij nog verdere aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Adviseur Civiele Techniek

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
[redacted]
www.sweco.nl



Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 11:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Top, ben ik gerust gesteld 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 11:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Het is puur ter informatie bedoeld, we gaan niet dit verkeerskundige uitgangspunt ter discussie stellen.
De uit te voeren variantenstudie zal met name gericht zijn om de meest optimale ruimtelijke inpassing binnen gegeven kaders (verkeer, stedenbouw, landschappelijk etc.) te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 09:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Dat is mij toch wat te vrijblijvend hoor. We hebben de afgelopen maanden veel tijd en energie in deze ontwerpstudie gestoken. Daarbij hebben we inhoudelijk een uitspraak gedaan wat betreft het profiel in de tunnel. Zie ook de dilemmanotitie. Een variantenstudie naar de ligging, uitvoering en optimalisaties van de tunnels daarin lijkt me logisch.

Maar dan wel met het profiel zoals we dat met elkaar inhoudelijk hebben vastgesteld als uitgangspunt. Als we ook dat weer ter discussie gaan stellen halen we ons weer veel discussie en werk op de hals, iets wat we nu juist wilden afronden met deze studie. Zodat we in de deelgebieden nu ook een stap kunnen zetten.

Schiet me nog te binnen, dat beide tunnels feitelijk niet voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke Stad Zwolle. Iets wat we in het SNOER wel als eis opnemen. Kunnen we in de variantenstudie nog de uitdaging meegeven aan de bureau's om de toegankelijkheid te verbeteren? Met name de Werkplaatsentunnel natuurlijk.
Anders nog even contacten?

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De vraag is hier hoe ver je wil gaan? Wat was dan het maatgevend ontwerpvoertuig voor die 2.80 meter? Want als we het gaan afstemmen op specifieke gebruikers kunnen we nog wel meer voorbeelden bedenken die je er idealiter wel door heen zou willen leiden.

Ik kan in de richtlijnen niet zozeer iets vinden over de hoogte in dit soort gevallen. En ik weet de exacte afmetingen van een AH/Jumbo-bus ook niet. @[redacted] weet jij of hier richtlijnen/maatgevende voertuigen voor zijn? Als ik een beetje rondneus op internet zie ik wel bestelbussen met een laadklep (verhuisbus) met een hoogte van 2.32 meter. Dus dan zou 2.80 ruim voldoende moeten zijn toch? (rekening houdend met wat marge, 0.20 cm?)

Mijn inschatting is dat het dus lukt. Andersom kun je natuurlijk ook het ingenieursbureau de uitdaging mee geven om binnen de acceptabele richtlijnen en uitgangspunten te zoeken naar de grootst mogelijke doorrijdhoogte. Dan is de beschikbare ruimte maatgevend ipv de voertuigenhoogte.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ter afhechting graag ook nog een inhoudelijke reactie op dit [redacted]

> *Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?*
> *De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?

Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 09:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Dat is mij toch wat te vrijblijvend hoor. We hebben de afgelopen maanden veel tijd en energie in deze ontwerpstudie gestoken. Daarbij hebben we inhoudelijk een uitspraak gedaan wat betreft het profiel in de tunnel. Zie ook de dilemmanotitie. Een variantenstudie naar de ligging, uitvoering en optimalisaties van de tunnels daarin lijkt me logisch. Maar dan wel met het profiel zoals we dat met elkaar inhoudelijk hebben vastgesteld als uitgangspunt. Als we ook dat weer ter discussie gaan stellen halen we ons weer veel discussie en werk op de hals, iets wat we nu juist wilden afronden met deze studie. Zodat we in de deelgebieden nu ook een stap kunnen zetten.

Schiet me nog te binnen, dat beide tunnels feitelijk niet voldoen aan de richtlijnen van de Toegankelijke Stad Zwolle. Iets wat we in het SNOER wel als eis opnemen. Kunnen we in de variantenstudie nog de uitdaging meegeven aan de bureau's om de toegankelijkheid te verbeteren? Met name de Werkplaatsentunnel natuurlijk.
Anders nog even contacten?

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.

Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone
Bijlagen: 230315_opm-HK (GD)_230312 - mobiliteitseisen SNOER (v1).docx

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september 2022
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
[redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 09:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Gouden duo dus 😉

Yes, presenteren op 8 november is geen gek idee. Gaat er ook om dat iedereen dat ook in het achterhoofd houdt. Bouwlogistiek is ook benoemd in die bijeenkomst, mogelijk dat daar inderdaad raakvlakken bij aanwezig zijn.

Je hoort van me!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 09:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Ik zie het als een coproductie, fijn dat het zo kan 😊

Interessant de informatie over stadslogistiek, stuur inderdaad maar door.
Is dat een onderwerp dat je 8 november kort aan het NUT kunt toelichten?

Verder zitten we op 22 november ook over de bouwlogistiek bij elkaar, dat heeft ook wel enig raakvlak met stadslogistiek. Volgens mij kan dat een hoop topeisen voor de inrichting openbare ruimte geven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 21:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Haha, nou, grotendeels mogelijk gemaakt door jouw aantekeningen 😉
Ik ben het eens met de wijzigingen, versturen maar!

Overigens toevallig dinsdag ook bij een bijeenkomst geweest over stadslogistiek in de Spoorzone. We moeten in de openbare ruimte echt rekening houden met verkeersbewegingen, denk aan onderhoud, facilitaire zaken enz. Ik krijg nog de presentatie van de bijeenkomst, die zal ik nog even met je delen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 08:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, mooie 1e opzet.
Met de e-mail zouden we [redacted] informeren, zodat zij dit door kan zetten naar bijv. de gebiedsmanagers.

Ik heb nog een paar punten aangepast, zie rode tekst in onderstaande e-mail.
Eens met deze wijzigingen? Dan verstuur ik hem daarna.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 15:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij een concept-mail. Ik ben even kwijt waar we die precies zouden moeten agenderen. Ik heb vanochtend in het ontwerpoverleg Spoorzone onze bevindingen alvast gedeeld, dus [redacted] en [redacted] zijn op de hoogte.

Vul jij aan en rond je de mail af?

Goedemiddag [redacted]

Op vrijdag 14 oktober 2022 hebben [redacted] [redacted] en ik vanuit de Nota van uitgangspunten Openbare Ruimte Spoorzone (NORS) een overleg gehad met de Veiligheidsregio IJsselland.
Dit was een informerend gesprek, vooruitlopend op de nodige bestemmingsplanwijzigingen die we de komende jaren in de Spoorzone door gaan voeren.
We hebben een toelichting gegeven op de laatste stand van zaken van de verschillende plannen en het mobiliteitsprincipe uitgelegd.
Specifieke aandachtspunten waren de verschillende functies, de hoogbouw en de beperkte doorrijdhoogte van de Koggetunnel (2.80m), waardoor dit geen aanvalsroute voor grote hulpverleningsvoertuigen kan zijn.
We hebben daarnaast gevraagd naar input/wensen van de Veiligheidsregio voor de inrichting van de openbare ruimte, zodat we die in het vervolgproces mee kunnen nemen.

Aandachtspunten daarin:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de IJsselallee is een aandachtspunt voor de gehele Spoorzone;
- Vluchtroutes voor externe veiligheid zijn zeer van belang, er zijn een hoop risicobronnen in het gebied;
- Specifieke aandacht daarbij vooor de hoogbouw, de ladderwagens moeten voldoende manoeuvreerruimte en opstelruimte hebben om bij de hoogbouw te kunnen komen.
- Hoogbouw nabij het spoor is een uitdaging vanwege de externe veiligheid. Te dicht bij het spoor bouwen leidt tot extra isolerende maatregelen en mogelijk blinde gevels.
- Bij voorkeur geen doodlopende wegen in het gebied.
- Er zijn diverse blusputten aanwezig in het gebied, die bereikbaar moeten blijven of verplaatst moeten worden.
- Naast de blusputten dient er ook voldoende oppervlaktewater als bluswater beschikbaar en bereikbaar te zijn.

We hebben van de Veiligheidsregio de Handreiking Bluswatervoorziening en informatie over waterwagens gekregen. Dit is van belang voor de inrichtingseisen van de openbare ruimte.
Daarnaast hebben we toegezegd om een overzicht te maken met de routes ~~en blusvoorzieningen~~ in het gebied voor de hulpdiensten. ~~Dat maakt het voor de Veilighei~~

Kortom, een aantal aandachtspunten die nogal van belang kunnen zijn in de uitwerking van de plannen en de inrichting van de openbare ruimte.
Maar daarnaast ook de nodige eisen/beperkingen t.a.v. te ontwikkelen woningen / commercieel programma.
Wat ons betreft alle reden om de (expertise van de) Veiligheidsregio te betrekken in de verdere planuitwerking. ~~Vraag is echter hoe?~~

Zou je deze informatie met o.a. de gebiedsmanagers en andere belanghebbende collega's willen delen?

Kun ej heir wat mee?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 14-038
@: [redacted]

Aanwezig: Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 21:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Haha, nou, grotendeels mogelijk gemaakt door jouw aantekeningen 😉
Ik ben het eens met de wijzigingen, versturen maar!

Overigens toevallig dinsdag ook bij een bijeenkomst geweest over stadslogistiek in de Spoorzone. We moeten in de openbare ruimte echt rekening houden met verkeersbewegingen, denk aan onderhoud, facilitaire zaken enz. Ik krijg nog de presentatie van de bijeenkomst, die zal ik nog even met je delen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2022 08:24
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, mooie 1e opzet.
Met de e-mail zouden we [redacted] informeren, zodat zij dit door kan zetten naar bijv. de gebiedsmanagers.

Ik heb nog een paar punten aangepast, zie rode tekst in onderstaande e-mail.
Eens met deze wijzigingen? Dan verstuur ik hem daarna.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 15:34
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij een concept-mail. Ik ben even kwijt waar we die precies zouden moeten agenderen. Ik heb vanochtend in het ontwerpoverleg Spoorzone onze bevindingen alvast gedeeld, dus [redacted] en [redacted] zijn op de hoogte.
Vul jij aan en rond je de mail af?

Goedemiddag [redacted]

Op vrijdag 14 oktober 2022 hebben [redacted] [redacted] en ik vanuit de Nota van uitgangspunten Openbare Ruimte Spoorzone (NORS) een overleg gehad met de Veiligheidsregio IJsselland.
Dit was een informerend gesprek, vooruitlopend op de nodige bestemmingsplanwijzigingen die we de komende jaren in de Spoorzone door gaan voeren.
We hebben een toelichting gegeven op de laatste stand van zaken van de verschillende plannen en het mobiliteitsprincipe uitgelegd.
Specifieke aandachtspunten waren de verschillende functies, de hoogbouw en de beperkte doorrijdhoogte van de Koggetunnel (2.80m), waardoor dit geen aanvalsroute voor grote hulpverleningsvoertuigen kan zijn.
We hebben daarnaast gevraagd naar input/wensen van de Veiligheidsregio voor de inrichting van de openbare ruimte, zodat we die in het vervolgproces mee kunnen nemen.

Aandachtspunten daarin:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de IJsselallee is een aandachtspunt voor de gehele Spoorzone;
- Vluchtroutes voor externe veiligheid zijn zeer van belang, er zijn een hoop risicobronnen in het gebied;
- Specifieke aandacht daarbij vooor de hoogbouw, de ladderwagens moeten voldoende manoeuvreerruimte en opstelruimte hebben om bij de hoogbouw te kunnen komen.
- Hoogbouw nabij het spoor is een uitdaging vanwege de externe veiligheid. Te dicht bij het spoor bouwen leidt tot extra isolerende maatregelen en mogelijk blinde gevels.
- Bij voorkeur geen doodlopende wegen in het gebied.
- Er zijn diverse blusputten aanwezig in het gebied, die bereikbaar moeten blijven of verplaatst moeten worden.
- Naast de blusputten dient er ook voldoende oppervlaktewater als bluswater beschikbaar en bereikbaar te zijn.

We hebben van de Veiligheidsregio de Handreiking Bluswatervoorziening en informatie over waterwagens gekregen. Dit is van belang voor de inrichtingseisen van de openbare ruimte.
Daarnaast hebben we toegezegd om een overzicht te maken met de routes ~~en blusvoorzieningen~~ in het gebied voor de hulpdiensten. ~~Dat maakt het voor de Veiligheid~~

Kortom, een aantal aandachtspunten die nogal van belang kunnen zijn in de uitwerking van de plannen en de inrichting van de openbare ruimte.
Maar daarnaast ook de nodige eisen/beperkingen t.a.v. te ontwikkelen woningen / commercieel programma.
Wat ons betreft alle reden om de (expertise van de) Veiligheidsregio te betrekken in de verdere planuitwerking. ~~Vraag is echter hoe?~~

Zou je deze informatie met o.a. de gebiedsmanagers en andere belanghebbende collega's willen delen?

Kun ej heir wat mee?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 14-038
@: [redacted]

Aanwezig: Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 15:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: Concept-mail Veiligheidsregio Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij een concept-mail. Ik ben even kwijt waar we die precies zouden moeten agenderen. Ik heb vanochtend in het ontwerpoverleg Spoorzone onze bevindingen alvast gedeeld, dus [redacted] en [redacted] zijn op de hoogte.
Vul jij aan en rond je de mail af?

Goedemiddag ??,

Voor de herfstvakantie hebben we vanuit de Nota van uitgangspunten Openbare Ruimte Spoorzone (NORS) een overleg gehad met de Veiligheidsregio IJsselland.
Dit was een informerend gesprek, vooruitlopend op de nodige bestemmingsplanwijzigingen die we de komende jaren in de Spoorzone door gaan voeren.
We hebben een toelichting gegeven op de laatste stand van zaken van de verschillende plannen en uitgelegd.
Specifiek aandachtspunten waren de verschillende functies, de hoogbouw en de beperkte doorrijdhoogte van de Koggetunnel (2.80m), waardoor dit geen uitvalsroute voor grote hulpverleningsvoertuigen kan zijn.
We hebben daarnaast gevraagd naar input/wensen van de Veiligheidsregio voor de inrichting van de openbare ruimte, zodat we die in het vervolgproces mee kunnen nemen.

Aandachtspunten daarin:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de IJsselallee is een aandachtspunt voor de gehele Spoorzone;
- Vluchtroutes voor externe veiligheid zijn zeer van belang, er zijn een hoop risicobronnen in het gebied;
- Specifieke aandacht daarbij vooor de hoogbouw, de ladderwagens moeten voldoende manoeuvreerruimte en opstelruimte om bij de hoogbouw te kunnen komen.
- Hoogbouw nabij het spoor is een uitdagin vanwege de externe veiligheid. Te dicht bij het spoor bouwen leidt tot extra isolerende maatregelen en mogelijk blindgevels.
- Bij voorkeur geen doodlopende wegen in het gebied.
- Er zijn diverse blusputten aanwezig in het gebied, die bereikbaar of verplaatst moeten worden.

We hebben van de Veiligheidsregio de Handreiking Bluswatervoorziening en informatie waterwagens gekregen. Dit is van belang voor de inrichtingseisen van de openbare ruimte.
Daarnaast zou het handig zijn om een overzicht te maken met de routes en blusvoorzieningen in het gebied voor de hulpdiensten. Dat maakt het voor de Veilighei

Kortom, een aantal aandachtspunten die nogal van belang kunnen zijn in de uitwerking van de plannen en de inrichting van de openbare ruimte.
Wat ons betreft alle reden om de (expertise van de) Veiligheidsregio te betrekken in de verdere planuitwerking. Vraag is echter hoe?

Kun ej heir wat mee?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 14-038
@: [redacted]

Aanwezig: Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 10:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - SNOER versie 2.0 / CRS spooronderdoorgangen
Bijlagen: Totaaloverzicht eisen_export ProLink 12-7-2024.xlsx

Beste [redacted] en [redacted]

In het overleg viel het mij op dat het Excel bestand met eisen wellicht niet de meest recente is. Voor de volledigheid hierbij de meest recente export vanuit ProLink met het totaaloverzicht van de eisen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Gebiedsontwikkeling
T: [redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | 1101 BA Amsterdam
http://witteveenbos.nl

From: [redacted]
Sent: vrijdag 12 juli 2024 09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: 136889 - SNOER versie 2.0 / CRS spooronderdoorgangen

LS.

De volgende actualisatieslagen zijn gemaakt:

- SNOER 2.0 is geupdate vanwege een restpuntenlijst die opgepakt is, de eisen worden ambtelijk vastgesteld;
- Een nieuwe vast te stellen visie openbare ruimte spoorzone, deze wordt in het najaar vastgesteld door de raad;
- Nieuw mobiliteitsbeleid gemeente Zwolle;
- Tevens is een 'botsproef' uitgevoerd met AM de projectontwikkelaar om de SNOER eisen nog niet in de tender van NS vastgoed beschikbaar waren;
- Daarnaast pakt [redacted] de opmerkingen van ProRail mee in de verwerking van de eisen.

De vraag is hoe we met deze aanpassingen omgaan in de spooronderdoorgangen. In november wordt versie 2.0 vastgesteld dit is te laat, in september volgen nog enkele gesprekken. Het is niet duidelijk welke impact de delta heeft, dit raakt ook [redacted] rioolstructuurplan en waterhuishouding. Dit loopt parallel met elkaar. Er volgt een in bewerking versie in september wat we kunnen lezen als 1.5 of 1.6 versie kunnen lezen.

De meeste verschillen zitten in de abstracte eisen die in de visie landen en niet meer in SNOER. Dus wordt de eisenset lichter, ook naar wens van ProRail.

SNOER zit voor een deel geïntegreerd in de CRS, [redacted] levert een delta analyse aan die W+B kan verwerken in de CRS m.b.t. de SNOER eisen.

De lijst zoals besproken met [redacted] en [redacted] naar aanleiding van de zienswijzen delta. Mogelijk is dit niet de juiste versie van de CRS lijst en er zijn nog meer bespreekpunten. Naast de waterberging is de noodzaak van geluidsbeperkende voorzieningen een te bespreken onderwerp met [redacted] en [redacted] en het overleg met AM.

Actie 20240712 – 01 – first flush uit de onderdoorgangen is dit nodig? Check met OVS00030 en referentieprojecten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 10:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - SNOER versie 2.0 / CRS spooronderdoorgangen
Bijlagen: Totaaloverzicht eisen_export ProLink 12-7-2024.xlsx

Beste [redacted] en [redacted]

In het overleg viel het mij op dat het Excel bestand met eisen wellicht niet de meest recente is. Voor de volledigheid hierbij de meest recente export vanuit ProLink met het totaaloverzicht van de eisen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Gebiedsontwikkeling
T: [redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | 1101 BA Amsterdam
http://witteveenbos.nl

From: [redacted]
Sent: vrijdag 12 juli 2024 09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: 136889 - SNOER versie 2.0 / CRS spooronderdoorgangen

LS.

De volgende actualisatieslagen zijn gemaakt:

- SNOER 2.0 is geupdate vanwege een restpuntenlijst die opgepakt is, de eisen worden ambtelijk vastgesteld;
- Een nieuwe vast te stellen visie openbare ruimte spoorzone, deze wordt in het najaar vastgesteld door de raad;
- Nieuw mobiliteitsbeleid gemeente Zwolle;
- Tevens is een 'botsproef' uitgevoerd met AM de projectontwikkelaar om de SNOER eisen nog niet in de tender van NS vastgoed beschikbaar waren;
- Daarnaast pakt [redacted] de opmerkingen van ProRail mee in de verwerking van de eisen.

De vraag is hoe we met deze aanpassingen omgaan in de spooronderdoorgangen. In november wordt versie 2.0 vastgesteld dit is te laat, in september volgen nog enkele gesprekken. Het is niet duidelijk welke impact de delta heeft, dit raakt ook [redacted] rioolstructuurplan en waterhuishouding. Dit loopt parallel met elkaar. Er volgt een in bewerking versie in september wat we kunnen lezen als 1.5 of 1.6 versie kunnen lezen.

De meeste verschillen zitten in de abstracte eisen die in de visie landen en niet meer in SNOER. Dus wordt de eisenset lichter, ook naar wens van ProRail.

SNOER zit voor een deel geïntegreerd in de CRS, [redacted] levert een delta analyse aan die W+B kan verwerken in de CRS m.b.t. de SNOER eisen.

De lijst zoals besproken met [redacted] en [redacted] naar aanleiding van de zienswijzen delta. Mogelijk is dit niet de juiste versie van de CRS lijst en er zijn nog meer bespreekpunten. Naast de waterberging is de noodzaak van geluidsbeperkende voorzieningen een te bespreken onderwerp met [redacted] en [redacted] en het overleg met AM.

Actie 20240712 – 01 – first flush uit de onderdoorgangen is dit nodig? Check met OVS00030 en referentieprojecten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 16:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]

Onderwerp: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Zwolle Spoorzone - Fietsersbond Zwolle
Bijlagen: 136889_23-016.241_mom_Verslag KES-gesprek.pdf

Beste [redacted] en [redacted]

Bedankt voor het prettige gesprek van maandag, het verslag hiervan is opgenomen in de bijlage. In de onderstaande tabel staan de wensen zoals we deze hebben geïdentificeerd in het gesprek. We vernemen graag of jullie het eens zijn met (de formulering van) de wensen, zouden jullie dit willen bevestigen? Ook horen wij het graag als er naar aanleiding van ons gesprek nog aanvullende wensen, acties of risico's zijn die we mee moeten nemen in ons proces.

Nogmaals bedankt en bij vragen laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Nr.	Naam wens	Wens
1	ver zicht	een verre doorkijk realiseren in de onderdoorgangen zodat tegenliggers van veraf te zien zijn
2	flauwe bochten Veerallee	minimaliseren van bochten in de onderdoorgang Veerallee om het vergezicht te bevorderen
3	verlichting	het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen
4	verlichting overdag	verlichting in de onderdoorgangen ook overdag aanzetten om het gevoel van veiligheid te borgen
5	kleurgebruik	het gebruik van lichte kleuren in de onderdoorgangen
6	flauwe helling	minimaliseren van de helling van de fietspaden van de onderdoorgangen

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1101 BA Amsterdam
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 19:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - F1 Risico en kansendossier - kwantificering
Bijlagen: 136889_23-016.824_F1 risico en kansendossier.pdf

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand vinden jullie (nogmaals) het actuele risicodossier. Naar aanleiding van de risicosessie d.d. 16-10 heb ik een voorstel voor kwantificering gemaakt, zie de kolommen Kans, Geld, Tijd (en Totaal) in de bijlage.

Graag zou ik jullie willen vragen de kwantificering te controleren van de risico's die aan jullie gealloceerd zijn (Gemeente Zwolle/ProRail, zie kolom Eigenaar), en aan te geven waar de kwantificering en/of allocatie aangepast dient te worden; dit kan d.m.v. het maken van opmerkingen in de bijlage. Ik ontvang jullie reactie graag uiterlijk volgende week vrijdag 3 november per mail ter verwerking in het risicodossier.

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Hartelijke groet,
[redacted]

E.S. [redacted] MSc.
Adviseur Projectbeheersing
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 18 maart 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Aanvullende aanbieding 136889
Bijlagen: 136889_24-003.785_pro_Aanvullende aanbieding werkpakket W Koggetunnel variant 5.pdf

Goedemorgen,

Hierbij stuur ik namens mijn collega de heer van [redacted] de aanvullende aanbieding, met de projectcode 136889.

Met vriendelijke groet,

F. de [redacted]
Management- en projectsupport sector infrastructuur en mobiliteit
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Hahah hij luisterde stiekem mee denk ik

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Wat een timing heeft die man:

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q3. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 2 oktober**:

2023Q3 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met **donderdag 5 oktober** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en nieuwe planner [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Bel me!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI
Bijlagen: BH8250_kosteninschattingen bovenwijkse maatregelen_V05.pdf

Dit is de laatste versie die ik ken.
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Via [redacted] heb ik bijgevoegde e-mail ontvangen, dat lijkt echter de conceptversie van de SSK-raming Onderdoorgang Veerallee te zijn met de nodige opmerkingen erin.
Vraag is dus of er een nieuwere (definitieve) versie van dat document is?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, maar dit is alleen de Koggetunnel.
Heb je ook een SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee/Werkplaatsen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Ook voor jou, [redacted]
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Hier is het, zie bijlage 8.

Mvg, [redacted]

[redacted]
projectleider I

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 10:01
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Stukken Woningbouwimpuls voor in Sharepoint - deel III (laatste deel)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

C'est tout.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:51
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Hoi [redacted]

Fijn dat je weer opstart en we elkaar weer gaan spreken.
Ik moet de definitieve set nog in Sharepoint laten zetten, zal het totaalpakket nu even los naar jou toesturen, in een paar mails.
Gaarne bereid om hierover door te praten. Schiet maar wat in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 22 september 2021 11:11
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: WBI enzo

Ha [redacted]

Top en mooi dat we hebben ingediend met de benodigde overeenkomsten 😉

Ik ga weer een beetje opstarten en zou graag een beetje op vlieghoogte komen vwb de indiening en af-/overwegingen die nog zijn gemaakt. Is er ergens een totaalpakket van de indiening terug te vinden en heb jij binnenkort ergens tijd en zin om onder het genot van er even doorheen te lopen. Ik spreek [redacted] morgen al even.

Mvrgrt,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 09:50
Aan: [redacted] R. [redacted] de
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx; BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; 240717 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240717 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg; 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

[redacted]
Bijgaand tref je de aangepaste beantwoording op de zienswijze, inclusief reacties op de gemaakte opmerkingen. Afzonderlijk is ook het concept van de vast te stellen verbeelding bijgevoegd. Let op: dit betreffen de aanpassingen die nodig zijn met betrekking tot ProRail en nog niet enkele andere aanpassingen (waar ProRail verder geen belang bij heeft).

Ook de toelichtende kaarten zijn aangepast en voor de volledigheid nogmaals het verslag van het eerdere overleg.

Mijn collega [redacted] zal nog een overleg inplannen om e.e.a. af te ronden, de laatste puntjes op de i te zetten en vooruit te kijken op het vervolg.
Voor eventuele tussentijdse vragen of afstemming kun je uiteraard ook gelijk bij [redacted] of mij terecht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> **Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft** [redacted] <[redacted] **het volgende geschreven:**
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> Dag [redacted]
>
> Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted] | Public Affairs Manager |

[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted] R. [redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted] <
CC: [redacted] de <
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted] <
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. ([redacted] <
CC: [redacted] de <
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Spoorzone <[redacted]
M.E. de [redacted] <[redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 14:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx

[redacted]
Wat mij betreft is de reactie op ProRail compleet, zie bijlage. Ik ben nog even de voorwaardelijke verplichting in Gemengd – 3 aan te formuleren, maar dan kan wat mij betreft de reactie, met de verbeelding van [redacted] (zie bijlage) en de kaartjes van [redacted] doorgezet worden. Dit er even vanuit gaande dat de aangepaste kaartjes in lijn zijn met de gemaakte opmerkingen. Het wel of niet opnemen van het 'zoekgebied' is op zich voor de discussie onderling relevant, maar niet voor het BP, zoals we vrijdag bespraken.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Misschien vandaag of morgen nog even bellen of we eea kunnen toesturen aan ProRail. Omwille van de voortgang heeft dat wel mijn voorkeur.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 10:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Hi [redacted]

[redacted] heeft al vakantie, deze week verwacht ik dus geen reactie en kunnen we dus ook de kaarten niet versturen, mee eens?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 10:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: Automatisch antwoord: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Ik ben op vakantie en vanaf 19 augustus weer bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail.docx

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] het volgende geschreven:

[redacted]
Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 09:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag[redacted]

Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted]

CC: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] **de** [redacted]

[redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Spoorzone [redacted]
M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. ([redacted] M.E. de ([redacted] | T.W. van den ([redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 08:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Het bestaande (fiets)pad van ProRail (binnen de eigen hekken) aan de binnenzijde van het spoor, zou ik in beide tekeningen opnemen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.

Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk [redacted] aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 11:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Allen,
Hierbij even een korte terugkoppeling van het overleg met ProRail. Was pittig, maar volgens mij zijn we verder gekomen. Een uitgebreid verslag volgt nog via [redacted] dus onderstaande is wellicht ook meer mijn interpretatie van het overleg (en vooral de relatie met het BP).

Ruimtereservering
- ProRail geeft aan dat als wij met de vastgoedontwikkeling rekening houden met de ruimtereservering (geen bebouwing in die zone) we in principe verder kunnen met het plan. Dit betreft de rood gearceerde zone in de kaart van 8 januari 2024 en niet de bijbehorende tekst. NS had dit overigens al toegezegd in het vorige overleg. Als plannen zich eventueel aandienen, gaan we met elkaar verder in gesprek en bekijken we alle opties en mogelijkheden. We geven dus ook nu niet aan dat wij akkoord zijn met de eventuele ruimteclaim, maar houden er wel rekening mee (worst-case) om het niet onmogelijk te maken.
- ProRail checkt of de ruimtereservering wel groot genoeg is en of alle voorzieningen daar in beoogd zijn. Daar reageerde NS (terecht ook wel) erg fel op. Deze maand laten ze ons dat weten. Als daar iets anders uitkomt hebben we een erg pittig gesprek met elkaar (op een hoger niveau). Mijn verwachting is (afgaande op de woorden van [redacted] dat het niet zo'n vaart zal lopen, gelet op de consequenties en onderlinge verhoudingen.
- De ontwikkeling van NS en Koggetunnel hebben consequenties voor een eventuele komst van een Technisch Centrum, maar het wordt niet feitelijk onmogelijk gemaakt (wel overigens in de eerder ingetekende vorm), ook de bereikbaarheid niet. Wel dient NS (NS groep) zich dit goed te realiseren. [redacted] neemt dit mee richting NS (operatie) ter verificatie en [redacted] en [redacted] zullen dit ongetwijfeld met [redacted] (nogmaals) bespreken. Voor de komst van de tunnels is dit ook van groot belang.

Toegankelijkheid terreinen en wegen
- Bereikbaarheid lijkt oplosbaar en ook de wijze ervan qua borging in bestemmingsplan. Wel blijft de vraag open staan hoe e.e.a. voornamelijk privaatrechtelijk tussen NS en ProRail geborgd wordt, waarbij de zeer nadrukkelijke wens van ProRail is om dat via een erfdienstbaarheid te doen. Of dit voorwaardelijk is voor instemming van ProRail met het bestemmingsplan kon ik niet goed duiden. Inhoudelijk speelt er eigenlijk vooral de toegang bij de busbrug, maar wellicht kan dat toch buiten het bestemmingsplan om, aangezien in die hoek er geen vastgoedontwikkeling plaatsvindt. Ik wil vooral [redacted] en [redacted] bevragen om met een voorstel te komen.
- Verder moeten we een paar zaken nader toelichten of beter in beeld brengen (kaartje aanpassen met bereikbaarheid en calamiteitenroutes). In de huidige situatie is er in ieder geval geen extra ruimtebeslag nodig aan de binnenzijde van de bocht en wordt in de plannen daar ook rekening mee gehouden. Wel moeten we even goed kijken naar de bestemming van een strookje in eigendom van ProRail. Het terugzetten ervan in de huidige bestemming ligt voor de hand, met bijvoorbeeld de toevoeging van de gebruiksfunctie [redacted] Het resultaat is hetzelfde, maar helpt wel richting ProRail. Hier geldt ook (volgens [redacted] dat er nog een afspraak gemaakt moet worden over erfdienstbaarheid, vandaar dat we de grens zo in het BP hebben opgenomen.

Algemeen
- We maken een concept beantwoording van de zienswijze, inclusief concrete voorstellen voor aanpassing BP. Dit leggen we hen voor, voorafgaand aan de vaststelling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 mei 2024 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Beste mensen,

IVm afwezigheid van [redacted] en [redacted] wordt onze afspraak van morgenochtend geannuleerd.
In het kader van de voortgang zou het prettig zijn als:

1. [redacted] een korte terugkoppeling geeft van het gesprek met ProRail vandaag
2. [redacted] terugkoppeling geeft op de openstaande actie(s)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30

Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 17 mei 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 09:32
Aan: [redacted] de; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze
Bijlagen: 240513_opm-HK_240318_Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan reactie ProRail (003).docx

[redacted]
Hierbij het verslag (versie [redacted] met een kleine aanpassing en reactie op opmerkingen van [redacted]
Na verwijdering van die opmerkingen kan het verslag m.i. door.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 14:00
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij mijn reactie op de aanvullingen van ProRail.

@[redacted] & @[redacted] de
Graag ook jullie reactie.

@[redacted] de
Graag daarna het aangepaste verslag naar alle deelnemers van het vorige overleg en [redacted] sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 13:00
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Hoi [redacted]

Moeten we nog even afstemmen met [redacted] of we het verslag zo aan kunnen passen?
Zou fijn zijn als we ProRail hierin serieus nemen door te reageren voor a.s. donderdag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 10:45
Aan: [redacted] de <[redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted] [redacted] M.E. de [redacted] <[redacted] A. [redacted] <[redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted] CL <[redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Dag [redacted]

Dank voor het opstellen van het verslag. In de bijlage vind je het verslag met aanvullingen van onze zijde van input die wij hebben gegeven in het overleg die we graag zien terugkomen in het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:33
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted] M.E. de ([redacted] <[redacted] A. ([redacted] <[redacted] R. ([redacted] <[redacted] T.W. van den ([redacted] <[redacted] CL <[redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Verslag overleg over zienswijze

Allen,

excuses voor de vertraging, hierbij alsnog het verslag van 18 maart. Voor een vervolgoverleg komt Prorail met een aantal nieuwe data voorstellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 09:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

[redacted]
Ik heb op zich geen verslag nodig. Dat is in principe geen verplicht onderdeel voor het bestemmingsplan.
Wel is het goed om te weten wat er speelt, zodat wij (en met name mobiliteit) kunnen inspelen op vragen en opmerkingen die er wellicht kunnen komen in de planprocedure.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Afgelopen woensdag is het spoorcafe is het thema mobiliteit behandeld.
Heb jij in het kader van de bestemmingsplanprocedure nog een verslag oid van de bijeenkomst nodig?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 09:17
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de update [redacted] goed nieuws.

Het overleg heb ik zojuist geannuleerd.

[redacted] neemt nog contact op met [redacted] of jou over de participatie vanuit Spoorcafé.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 11:15
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Het ontwerpbestemmingsplan is gereed en aangeleverd voor de collegevergadering van 5 december.
De Tender wordt 11 december ondertekend.
Daarna wordt het ontwerp bp ter inzage gelegd.
Het wachten is op de zienswijzen.
Dan hebben we zicht op eventuele reacties op de onderdoorgangen.
Ik vroeg me af of er nog iets te bespreken is morgen?

Mvg.
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 december 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 09:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone
Bijlagen: 231023_opm-HK_13102023 Nota van vooroverleg vobp District Z Werkplaatsen en Lurelui_KH.doc

[redacted] heeft op dit document gereageerd. Wegens ontbreken van toegang in dit afzonderlijk document. Zie jij kans de documenten samen te voegen in Sharepoint en [redacted] toegang ook te geven?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 09:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Ik heb mijn reactie toegevoegd in de opmerkingen (ook hier en daar een reactie op Kristels opmerkingen).

Wil je deze in het brondocument overnemen?

Biedt dit voldoende informatie en kan ik toegang krijgen tot de gezamenlijke versie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 13:54

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

[redacted]
Zou je dit document op sharepoint willen plaatsen, zodat de projectgroep Spoorkwartier erbij kan?
Dankjewel alvast.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 19:45
Aan: [redacted] M [redacted] CL' [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Beste [redacted] **en** [redacted]

Bijgaand de aangevulde Nota vooroverleg.
Bij de reactie van Prorail staan nog een aantal punten waar de gemeente volgens mij op moet reageren, omdat deze samenhangen met de Koggetunnel en de fietstunnel.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

partners

úw regisseur voor
de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersro.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2023 13:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

[redacted]
Vrijdag kan ik helaas niet aanwezig zijn bij het overleg. Nu [redacted] en/ of [redacted] er wel zijn, lijkt mij dat ook geen probleem. Mijn actiepunt met betrekking tot stikstof gaat de goede [redacted] op, maar dat kan [redacted] ook toelichten vrijdag.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

31-3-2023
Aanwezig: [redacted]

ACTIE:

1. [redacted] gaat in gesprek met [redacted] over vaststellen / vastklikken profiel Koggetunnel
2. [redacted] schiet overleg in met [redacted] en [redacted] ivm bestemmingsplan procedure en meenemen ontwikkelaars
3. [redacted] past planning aan van BP procedure zodat :
   a. Voorontwerp ->zoekgebied
   b. Vaststellen -> obv voorkeursvariant
4. [redacted] laat kaart maken met eigendomsgrenzen en projectie zoekgebied
   Koggetunnel: coalitie Willemskwartier, Railinfratrust, NS
   Veeralleetunnel: Railinfratrust
5. [redacted] maakt afspraak met ProRail over intenties Veerallee
6. [redacted] maakt voorstel plankaart op basis van het zoekgebied
7. [redacted] en [redacted] kijken naar Stikstof; samen met verkeer verkennen naar stikstof depositie in de gebruiksfase
8. [redacted] maakt PVA voor variantenstudie en BP plan, wonr delen.
9. [redacted] plant 4 wekelijks regulier overleg in

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 07:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie Koggetunnel - startnotitie
Bijlagen: Startnotitie Koggetunnel en Veeralleetunnel 29-03-2023.docx

Goedemorgen,

We stelden een startnotitie op ten behoeve van de planologische procedure van de tunnels.
Goed om dit vrijdag even door te nemen. Het bevat in ieder geval nog één bespreekpunt (opgenomen als opmerking).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 maart 2023 16:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie Koggetunnel

Goedemiddag allemaal,

Volgende week spreken we elkaar weer over de planologie Koggetunnel.
Zoals beloofd zal ik dan een presentatie geven over het verkeerskundige ontwerp.

Daarvoor gebruik ik een conceptpresentatie van mobiliteit, welke gebruikt wordt om het dilemma bij de Koggetunnel (fietsers op de rijbaan of niet) duidelijk te maken:
230214 SZ Koggetunnel_dilemma.pptx

Verder is [redacted] bezig om de planning op punten aan te passen.

Zodra deze gereed is (waarschijnlijk begin volgende week) zal ik deze ook delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 maart 2023 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Startnotitie tunnels
Bijlagen: Startnotitie Koggetunnel en Veeralleetunnel 28-03-2023.docx

[redacted] en ik hebben een startnotitie voor het bestemmingsplan voor de tunnels opgesteld, zie bijlage.
Als je akkoord bent lijkt het mij goed om dit ook even te agenderen vrijdag in ons reguliere overleg over de tunnels.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 09:50
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Kick off ontwerp openbare ruimte Wärtz
Bijlagen: Procesvoorstel start VO gemeente.pdf

Beste Wärtz leden,

Dank voor jullie aanwezigheid en inbreng tijdens ons startoverleg van het inrichtingsplan (VO) van het plan Wärtz. We kijken terug op een geslaagde optimistische start en willen jullie danken voor de grote opkomst. Zoals beloofd sturen we hierbij de presentatie van gister na. Ook zullen wij de suggesties meenemen die we tijdens de sessie hebben opgehaald en die we naderhand hebben ontvangen per mail.

De eerste stap is dat we werken aan een goede basistekening. Ik zag vanmorgen al dat de eerste gegevens uit werden gewisseld (dank Ook zullen directe contacten worden gelegd met de vakspecialisten en zullen we de andere stakeholders aanhaken in het proces zoals gister besproken (waterschap omgevingsdienst, nutsbedrijven Vitens (dubbelrol) ed)

Hier ook even nog de gegevens van het AM team betrokken bij het VO inrichtingsplan. Mocht je vragen hebben dan kan je mij ook bellen als eerste aanspreekpunt

stedenbouwkundige
duurzaamheid en energieconcepten
project assistent
landschapsontwerper
ruimtelijk adviseur
projectmanager
bodemspecialist
bodem uitvoeringsspecialist

We zien elkaar weer op 4 november!

Met vriendelijke groet,

Mede namens en

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 17:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Jazeker! Bedankt voor het voorwerk

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, July 16, 2024 4:57:16 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted] T.de [redacted] CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het delen en eens met je analyse.

Mag ik deze tekeningen ook met Witteveen+ [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] CL

[redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]

Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-240715-071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-240715-071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] hierbij het emailadres van [redacted], ik heb hem de uitnodiging doorgestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

+[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted],

Bedankt voor de reactie, maar dan toch 2 vragen:

1. Agenda wat jou betreft dus akkoord zo?

2. Kun je de contactgegevens van [redacted] delen?
   Hij staat zo te zien niet in de uitnodiging.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 038 - [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:40
Aan: [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted],

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted].
09:40 Toelichting op plan WärtZ[redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van:[redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan:[redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎ :[redacted]
@ :[redacted]

_____

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen[redacted],

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted].
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]).
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 10:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD-bestand bestemmingsplan Spoorkwartier
Bijlagen: NL.IMRO.0193.BP23004-0004 export W&B.dwg

Goedemorgen,

Hierbij het bestand.

De paarse lijn is de voorlopig voorgestelde aanpassing van het bouwvlak voor Lurelui. Die heb ik nog niet verwerkt, heb eerst meer context nodig van stedenbouwer.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD-bestand bestemmingsplan Spoorkwartier

Hoi [redacted],

Zou je naar [redacted] (Witteven+Bos, zie CC) het CAD-bestand van het bestemmingsplan Spoorkwartier willen sturen?
Het gaat specifiek om de laatst wijzigingen in de bebouwingscontouren en functieaanduiding tunnel.
Sowieso voor de Veeralleetunnel, maar graag ook voor de Koggetunnel.

Deze vlakken kunnen we dan aan de tekeningen toevoegen om de raakvlakken met WärtZ scherp te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verbeelding BP Koggetunnel
Bijlagen: BP23008-0002.pdf

Nu zonder archeologie….

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 10:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: verbeelding BP Koggetunnel

Hierbij de eerste concept verbeelding t.b.v. plan Koggetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
[redacted] vrijdag 23 juni 2023 10:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: verbeelding BP Koggetunnel
Bijlagen: BP23008-0002.pdf

Hierbij de eerste concept verbeelding t.b.v. plan Koggetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

[redacted],

Dank je. Kan [redacted] wellicht ook even de .dgn opsturen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted],

Zie onderstaande mailwisseling, hierin zijn de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen incl. eigendomsgrenzen en stedenbouwkundige plannen opgenomen.

Volgens mij kun jij op basis hiervan de plankaarten maken.

Zou je zekerheidshalve willen controleren of het verstandig is om de contouren aan te passen om bepaalde bestemmingswijzigingen te voorkomen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:56
[redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted],

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted]heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

[redacted]
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-kruis-lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Ik ga morgen nog even verder zoeken in pmo verslagen etc.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Dag [redacted]

Ik heb ondertussen begrepen dat [redacted] geen contact heeft gehad met ProRail in dit kader.
Wel heeft [redacted] gesprekken opgestart over deze locatie op 22 september 2022.
Zie onderstaande feitenrelaas.
ICB = Incidenten en calamiteiten Bestrijding

Heb je hier voldoende aan?

Donderdag 22 september 2022: Overleg [redacted] mbt herhuisvesting ICB op locatie Veerallee. Hierin is het belang van de gebiedsontwikkeling Spoorzone ook besproken inclusief de ontwikkelingsmogelijkheden op de locatie en de kwaliteitswens
(Namens gemeente: [redacted])

Vervolggesprek met [redacted] op 12 oktober 2022 waarin de ontwikkelmogelijkheden op de locatie Veerallee wederom zijn besproken. Afspraak gemaakt om met de stedenbouwkundige van Willemskwartier een verdere verkenning te doen.
(Namens gemeente: [redacted])

Eerste helft van 2023 heeft Prorail besloten om geen ICB te realiseren op locatei Veerallee

Op 17 mei 2023 heeft er een gesprek plaatsgevonden mey [redacted] mbt de ontwikkelkansen en fietstunnel op de locatie Veerallee.
(Namens gemeente Zwolle: [redacted])

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 14:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted]

Ik loop te worstelen met dit document en ben bang dat het veel te uitgebreid is geworden (wellicht een deel als bijlage toevoegen).
Daarnaast moeten de belangen en het doel van de escalatie nog goed aangevuld/aangepast worden.

Willen jullie eens meelezen en aanvullen/verbeteren in deze brief?
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted],

Ter info de input van ProRail.

Hier wordt overigens wat nieuws benoemd voor mij, namelijk een concrete afstand tussen overweg en aansluiting fietspad/voetpad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 08:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Input ProRail escalatiememo

Hallo [redacted],

Hierbij ontvang je input van ProRail t.b.v. het escalatiememo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectcoördinator | Gebied Noord
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossier ODG

Hoi,
Zoals je weet niet mijn ding 🙂 maar 1.12 vraag ik me af of die apart nodig is.
En ik begrijp niet hoe je aan de kosten van de beheersmaatregelen komt maar daar zul je wel over nagedacht hebben.
Verder geen opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 09:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Risicodossier ODG

Hi [redacted]

Hierbij de link naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Zouden jullie eens kritisch mee willen lezen in het hele dossier?

Een aantal risico's herschreven en/of van oorzaak en gevolg voorzien, die zijn geel gemarkeerd.
Na jullie reactie wil ik die nog bij de "inbrengers" toetsen (zie hun naam in de kolom TAG).

[redacted]
Het inschatten van kosten van de beheersmaatregelen is echt koffiedik kijken.
Op de nodige plekken een paar honderd euro voor interne uren.
Op andere plekken juist een partij inhuren, waarbij met name TenneT als externe partij duur is.
Aan jou dus ook de vraag of je deze bedragen herkent en wat we hiermee financieel doen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 09:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Vooralsnog akkoord voor mij. Kan zijn dat ik [redacted] functie ga overnemen en dan wordt e.e.a. natuurlijk anders.
Maar dan zullen de door jou geraamde uren door een andere PA worden overgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 14:29
[redacted]
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel
Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted]		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel			ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

27 september bedoel je voor SNOER eisenset.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted],

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+Bos en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊



[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 16:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

[redacted] kan niet. Lijkt onmogelijke opgave. Wie mag er afvallen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi [redacted]

De sessie kunnen we volgens mij hybride [redacted] op dinsdag ook thuis.
Dus prima om dan de thuiswerkdag daarvoor te gebruiken.
Laten we even afwachten [redacted] kan aanschuiven, zijn vervanger begint pas in november toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi,
Mag het op je thuiswerkdag 17 oktober van 10.30 – 11.30 uur?
[redacted] agenda zit erg vol. Hij zal de keuze moeten maken om erbij te zijn en andere afspraken afzeggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

[redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
[redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?

Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.

De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie. Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.

P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor Niels en mij op:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming [redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA [redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG [redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober [redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi,
Mag het op je thuiswerkdag 17 oktober van 10.30 – 11.30 uur?
[redacted] agenda zit erg vol. Hij zal de keuze moeten maken om erbij te zijn en andere afspraken afzeggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

[redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
Zolang [redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?

Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.

De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie. Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.

P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
[redacted]
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor Niels en mij op:

1. **Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming** [redacted]
2. **Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA** [redacted]
3. **Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG** [redacted]
4. **Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober** [redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+Bos (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 09:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q2-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we weer beginnen met kwartaalrapportage Q2. Zoals je hebt kunnen lezen neem ik deze keer de begeleiding van dit proces over van [redacted]
Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie vanaf **maandag 26 juni**:

2023Q2 Voortgangsrapportage PB - Nota van uitgangspunten openbare ruimte.docx
2023Q2 Voortgangsrapportage PB - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx

Je hebt tot en met vrijdag 7 juli om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?
In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 18 juni 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Hierbij ontvangt u de inkooporder brief
Bijlagen: DEF_83291_16_06_2023_180504.pdf

Hi,
Ook hier zijn wat dingen misgegaan bij mij (was niet in vorm vrijdag).

Vanwege het ontbreken van een (bijlage) offerte had ik de mail er maar in geplakt. Ik had niet in de gaten dat deze tekst dan in de inkoopbevestiging brief verschijnt.
Ook ben ik vergeten de inkoopvoorwaarden aan te passen.

Omdat de brief officieel niet verstuurd hoeft te worden [redacted]) kan ik er een opdrachtmail van maken.
Als je dat liever niet wilt en toch de brief gecorrigeerd wilt hebben moet ik denk ik de io opnieuw aanmaken. Kan ook hoor.
Geef maar aan wat je voorkeur heeft.

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone Tel.[redacted]
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 18:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: Hierbij ontvangt u de inkooporder brief

Uw inkooporder 83291 is goedgekeurd, hierbij ontvangt u de brief.

Het betreft een inkoop- of inhuurorder met de volgende kenmerken:
Leverancier: EcoGroen Advies B.V.
Kenmerk leverancier:
Orderbeschrijving: Stikstofonderzoek Kogge- en V
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

ok

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel.[redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

[redacted],

Nee geen idee, want is ook niet 100% zeker dat die vervolgopdracht er komt.
Maar vanuit opdrachtverlening is het voor mij makkelijker als er een inkooporder ligt waar evt. meerkosten ook op kunnen landen.
Dan kan ik aangeven dat het een kwestie van ophogen is i.p.v. een compleet nieuwe opdracht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:39

[redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi,
Kun je dan een inschatting maken voor een ruimer bedrag op de i.o.? Anders (als ze losse facturen gebruiken) heeft het geen zin in moet ik de i.o. eerst weer ophogen voor ik een 2e factuur kan betalen. Dat kost ook (goedkeurings)tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

[redacted]

Zou je voor Ecogroen een opdracht aan willen maken?
Bedrag is nu nog [redacted], maar met een vervolgopdracht gaan we er mogelijk overheen en willen we snel kunnen handelen.

Let op: het betreft weer een opdracht via de ROK, dus er moeten andere inkoopvoorwaarden toegepast worden.

Omschrijving	Stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel
Bedrag	[redacted]
Werkordernummer	00503996
Inkoopvoorwaarde	11 Raamov. Ingenieursbureau's

met vriendelijke groet Zwolle

Hans Kollenstaart
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 038 - [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap “voortoets of passende beoordeling” nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door Niek en Gert). Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag [redacted],- excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
[redacted]
I www.ecogroen.nl

_____

[redacted]

Van: [redacted]
[redacted]
Aan: [redacted]

donderdag 8 juni 2023 20:39
[redacted]
RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi,
Kun je dan een inschatting maken voor een ruimer bedrag op de i.o.? Anders (als ze losse facturen gebruiken) heeft het geen zin in moet ik de i.o. eerst weer ophogen voor ik een 2e factuur kan betalen. Dat kost ook (goedkeurings)tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:58
Aan [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted],

Zou je voor Ecogroen een opdracht aan willen maken?
Bedrag is nu nog [redacted] maar met een vervolgopdracht gaan we er mogelijk overheen en willen we snel kunnen handelen.

Let op: het betreft weer een opdracht via de ROK, dus er moeten andere inkoopvoorwaarden toegepast worden.

Omschrijving	Stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel
Bedrag	[redacted]
Werkordernummer	00503996
Inkoopvoorwaarde	11 Raamov. Ingenieursbureau's

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : 038 - [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

[redacted],

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap “voortoets of passende beoordeling” nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door Niek en Gert). Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted],

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
[redacted]
I www.ecogroen.nl

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning in pdf

Nee, ik merk wel vaker dat delen met externen niet altijd lukt. Maar eens naar vragen in de cursus en tot dan maar even ouderwets delen idd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Planning in pdf
[redacted]

Jij enig idee hoe dit zit? Mogen externen de bestanden niet downloaden?
Ik heb de “download-blokkering” bij het delen niet aangezet.
Nu dus maar ouderwets weer een bijlage gemaild.
Groet, Hans.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning in pdf
[redacted] en ik) hebben op alle knoppen gedrukt maar wij kunnen de documenten niet downloaden.
Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
[redacted]
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:34
Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Planning in pdf

Hoi [redacted]

Deze link leidt je naar de PDF in SharePoint, indien gewenst kun je het bestand daar ook downloaden:

Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Een primavera-bestand kan ik je helaas niet leveren, de PDF is namelijk een uitsnede uit onze masterplanning.

Mochten jullie dat bestand nodig hebben dan moet ik even een vervanger voor onze planner raadplegen.

Na vandaag ben ik zelf een week weg, dus wordt dan volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]

@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 1 mei 2023 13:24

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Planning in pdf

[redacted]

We kunnen op jullie sharepoint kijken voor de planning maar het is ook handig om de planning in pdf of primavera te hanteren. Kun jij een document mailen?

Ook aan [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing

[redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 08:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: review op SNOER
Bijlagen: SNOER_Deel_Eisenset.docx

Goedemorgen,
Deze kreeg ik van [redacted] zal ik maar voor de duidelijkheid voor de review een doc vanaf H4 meesturen?
Anders is dat dubbelop met jouw procesdocument en verwarrend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projec[redacted] Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 19:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: review op SNOER

Dag [redacted]

Zie bijgaand een eerste versie (70%) van het deel Eisenset voor de SNOER.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Civiele Techniek

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 16:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: review op SNOER

Hoi [redacted]

Deze krijg je morgen aan het eind van de dag of vrijdag begin ochtend.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
[redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 12:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: review op SNOER

Hoi,
Ik wil zoals afgesproken in het laatste overleg, a.s. vrijdag graag de review uitvraag versturen.
Lukt het jullie om mij uiterlijk vrijdagochtend te voorzien een (concept)eisenset en matenplan daarvoor?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 17:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Belangstelling voor uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dank voor het attenderen [redacted] wij gaan aan de slag!

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Friday, March 24, 2023 5:11:57 PM
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Belangstelling voor uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemiddag [redacted] en zijn collega's,

Zojuist heb ik deze uitvraag via VendorLink beschikbaar gemaakt.
Ik zie uit naar jullie vragen en uiteindelijk de aanbieding.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:04
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Belangstelling voor uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Geachte heer [redacted]

Als Witteveen+[redacted] zijn wij zeker geïnteresseerd om mee te doen aan deze aanbesteding, zoals zojuist al telefonisch aangegeven.

Graag zien wij de offerteaanvraag tegenmoet, dit kan aan ondergetekende en/of aan de adressen in de CC.

met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]

ir. drs. J.L.C.M. [redacted] van [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 11:47
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen heer [redacted]

Aangezien ik u telefonisch niet kan bereiken stuur ik u deze vraag per e-mail.
Later vandaag probeer ik u nogmaals te bellen.

Momenteel ben ik bezig met een uitvraag via de raamovereenkomst ingenieursadviesdiensten Zwolle-Kampen.
Uw bedrijf is geselecteerd als 1 van de geschikte partijen.
Voordat ik u de uitvraag stuur wil ik eerst weten of uw bedrijf hier überhaupt tijd voor heeft.
Onderstaand heb ik wat delen uit de uitvraag opgenomen om e.e.a. toe te lichten.
Ik ben nog druk bezig om de uitvraag af te ronden, dus er kan tekstueel nog wat wijzigen.
Mocht dit vragen oproepen, stel ze dan gerust.

Graag ontvang ik uiterlijk morgenochtend reactie of uw bedrijf hierop in willen schrijven.

ctbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.



sing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
Voor de Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

ng Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 1 december 2023*

Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

ning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

nen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.

- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Belangstelling voor uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Geachte heer [redacted]

Als Witteveen+[redacted] zijn wij zeker geïnteresseerd om mee te doen aan deze aanbesteding, zoals zojuist al telefonisch aangegeven.

Graag zien wij de offerteaanvraag tegenmoet, dit kan aan ondergetekende en/of aan de adressen in de CC.

met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]

ir. drs. J.L.C.M. [redacted] van [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 11:47
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen heer [redacted]

Aangezien ik u telefonisch niet kan bereiken stuur ik u deze vraag per e-mail.
Later vandaag probeer ik u nogmaals te bellen.

Momenteel ben ik bezig met een uitvraag via de raamovereenkomst ingenieursadviesdiensten Zwolle-Kampen.
Uw bedrijf is geselecteerd als 1 van de geschikte partijen.
Voordat ik u de uitvraag stuur wil ik eerst weten of uw bedrijf hier überhaupt tijd voor heeft.
Onderstaand heb ik wat delen uit de uitvraag opgenomen om e.e.a. toe te lichten.
Ik ben nog druk bezig om de uitvraag af te ronden, dus er kan tekstueel nog wat wijzigen.
Mocht dit vragen oproepen, stel ze dan gerust.

Graag ontvang ik uiterlijk morgenochtend reactie of uw bedrijf hierop in willen schrijven.

ctbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.

Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.



sing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
Voor de Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

ng Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)

Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 1 december 2023*
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

ning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

nen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte

onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.

- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 09:46
Aan: [redacted] van
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT
Bijlagen: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

Dag allen,

De brief met haalbaarheidsonderzoek-verzoek voor verplaatsen HS-kabel is vandaag verstuurd naar TenneT, zie bijlage.

Lukt het met de 'juridische brief' @[redacted] en @[redacted]

En @[redacted] van, kun je achterhalen bij NS over de vergunning ook idd geldt voor het NS-terrein waar de tunnel moet komen?

Ik hoor graag, dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] B. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:39
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hallo [redacted] en [redacted]

Brief en bijlage zojuist (per mail) verstuurd (zie bijlage).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

☎ [redacted]
💻 [redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 13:00
Aan: [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hoi [redacted]

Wil je deze brief namens [redacted] versturen naar TenneT?
Brief Haalbaarheidsonderzoeken Spoorzone.docx

Even de vraag of er een natte of gescande krabbel van [redacted] op moet?

Als bijlage bij de brief dan deze tekening toevoegen:
S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf
Deze tekening kun je ook als A3 in kleur afdrukken.

Graag even een bericht naar [redacted] en mij als de brief verstuurd is, alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 14:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi [redacted] e.a.

Na o.a. overleg over Spoorzone gisteren hebben we besloten de brief mbt een haalbaarheidsonderzoek sec te richten op de fietstunnel. Dit deel ligt idd op NS grond, echter gemeente staat als initiatiefnemer voor de tunnel aan de lat om dit op te pakken – is idd ook afgesproken in het overleg met TenneT vorige week. Een concept-brief tav dit haalbaarheidsonderzoek is opgesteld, zie deze link ([redacted] moet hier nog even naar kijken): hierin wordt aangesloten bij het verzoek van NS.

De Veerallee nemen we niet mee in de vraag, is besloten. Echter kan het goed zijn (moet blijken uit het haalbaarheidsonderzoek), zeer waarschijnlijk zelfs, dat technisch gezien nodig is dat de verleggingswerkzaamheden ingezet moeten worden vanaf gemeentegrond (waarschijnlijk zelfs vanaf de overzijde van het spoor, wellicht zelfs vanaf Willemsvaart). Dus ons standpunt tav AVOI is daarmee zeker wel relevant.

Dus zeker relevant om de 'AVOI-brief' te versturen – fijn dat jullie er mee bezig zijn.

En kan je / kunnen jullie naar de 'technische-brief' kijken, zie link?

Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 13:08
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

[redacted] en ik hebben zojuist de brief van TenneT en jullie e-mails doorgenomen. We zijn het met jou eens [redacted] dat enige onderbouwing voor het standpunt van TenneT, dat zij een opstalrecht door verjaring verkregen zouden hebben, ontbreekt.

Ons valt overigens op dat TenneT alleen aan een haalbaarheidsonderzoek wil meewerken voor zover het ziet op verplaatsing van de kabel ter plaatste van de fietstunnel. Dit deel van de kabel is in NS-grond gelegen. Heeft de gemeente toegezegd een verzoek voor een haalbaarheidsstudie te doen zoals TenneT in de brief beweert (laatste alinea brief TenneT)? Ons staat bij dat we bespraken dat de brief die NS eerder verstuurde door TenneT moet worden opgevat als een verzoek om een haalbaarheidsstudie voor verlegging van de kabel ter plaatse van de fietstunnel. Wordt aan deze lijn vastgehouden?

Met betrekking tot de Nieuwe Veerallee gaf [redacted] aan dat het hoogst onzeker is of de TenneT kabel daar verlegd moet worden. Dit deel is wel gelegen in gemeentegrond. Is het dan relevant om wel aan TenneT mee te delen dat de gemeente van mening is dat de AVOI van toepassing is op die delen van de kabel die in gemeente grond liggen? [redacted] en ik hebben hiervoor al wel een opzetje voor een brief gemaakt en aan [redacted] toegestuurd. We hebben gevraagd om hierover met haar af te stemmen mede gelet op het beroep van TenneT op het verkrijgen van een opstalrecht door verjaring.

Groet,
[redacted] en [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch Adviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Juridische Zaken
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, Zwolle
☎: [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: maandag (even weken), dinsdag, woensdag (oneven weken), donderdag en vrijdag

Niet printen spaart het milieu.
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, het lijkt me goed om ook voor onze eigen gronden duidelijkheid te krijgen.

Gisteren heb ik overleg gehad met de stuurgroep Nieuwe Veerallee.
Op basis van een eerste kostenindicatie gaan we het project afschalen en is het onzeker of de Willemsvaart t.h.v. de TenneT-kabel aanleggen, mogelijk stoppen we vlak daarvoor of leggen we een dam i.p.v. brug aan.

Het is dus hoogst onzeker of we op dit moment de TenneT-kabel daar moeten verleggen.
Om die reden wil ik graag de brief aan TenneT over het haalbaarheidsonderzoek aanpassen, we vragen alleen een onderzoek voor het conflict met de tunnel.

Dit maakt het juridisch eenvoudiger en sluit ook aan bij de boodschap die TenneT in haar laatste brief heeft opgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
Persoonlijk vindt ik deze claim summier onderbouwd, hoe zien jullie dat?
Zoals in onderstaande mail van [redacted] verwacht TenneT onze brief met ons beeld ligrecht én reactie op hun brief – kunnen we onze reactie op hun claim op opstalrecht hierin ook verwoorden? Of houden we het op ons standpunt in onze brief?
Wat vinden jullie wijs hierin?

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden

publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem

I www.tennet.eu

Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.

Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

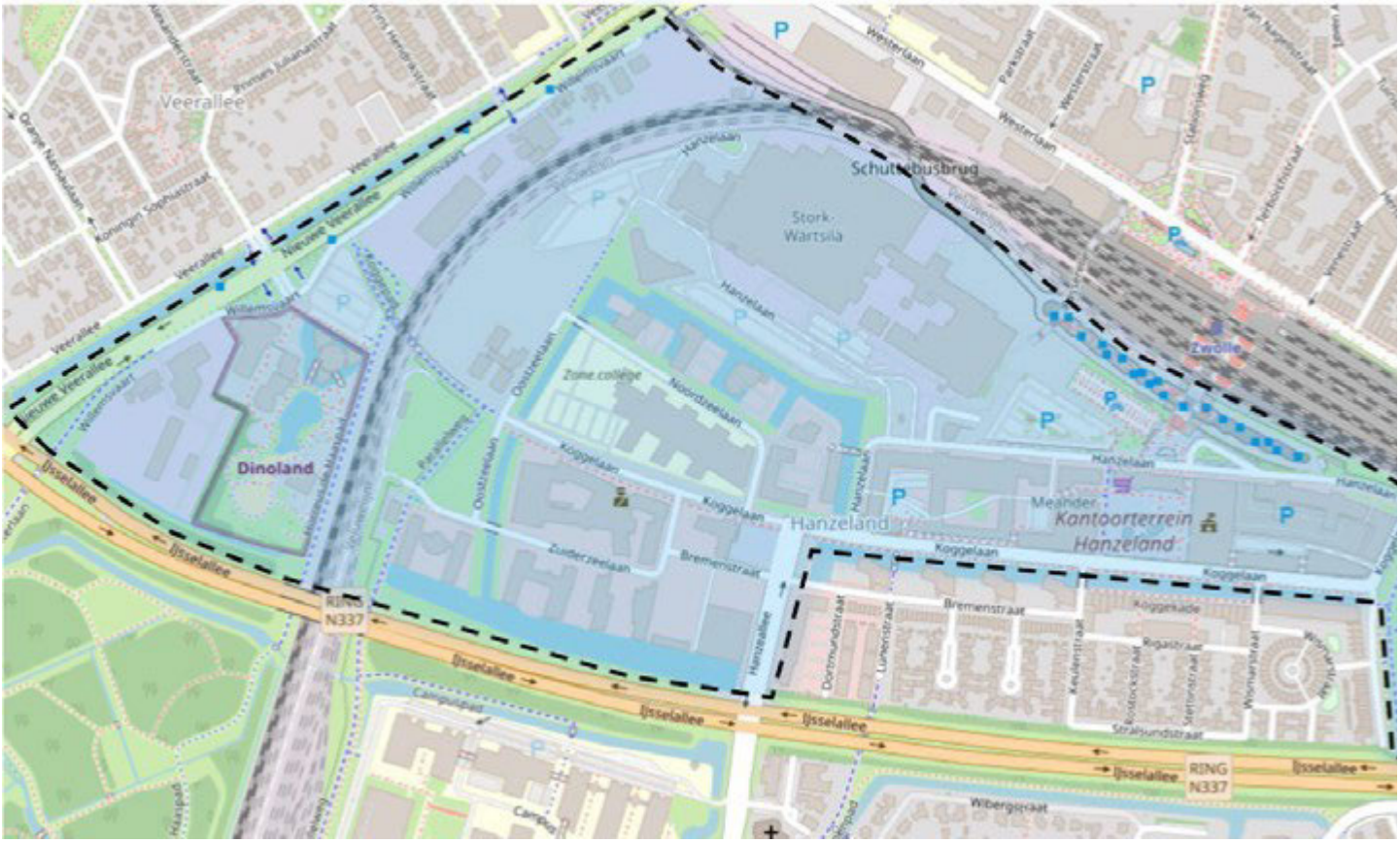
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted] van
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel
Bijlagen: M-[redacted]01-01-03 REC0078-01 Zwolle Spoorzone.pdf

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
Persoonlijk vindt ik deze claim summier onderbouwd, hoe zien jullie dat?
Zoals in onderstaande mail van [redacted] verwacht TenneT onze brief met ons beeld ligrecht én reactie op hun brief – kunnen we onze reactie op hun claim op opstalrecht hierin ook verwoorden? Of houden we het op ons standpunt in onze brief?
Wat vinden jullie wijs hierin?

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted] <[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted] CL

Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310

E [redacted]
I www.tennet.eu

Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

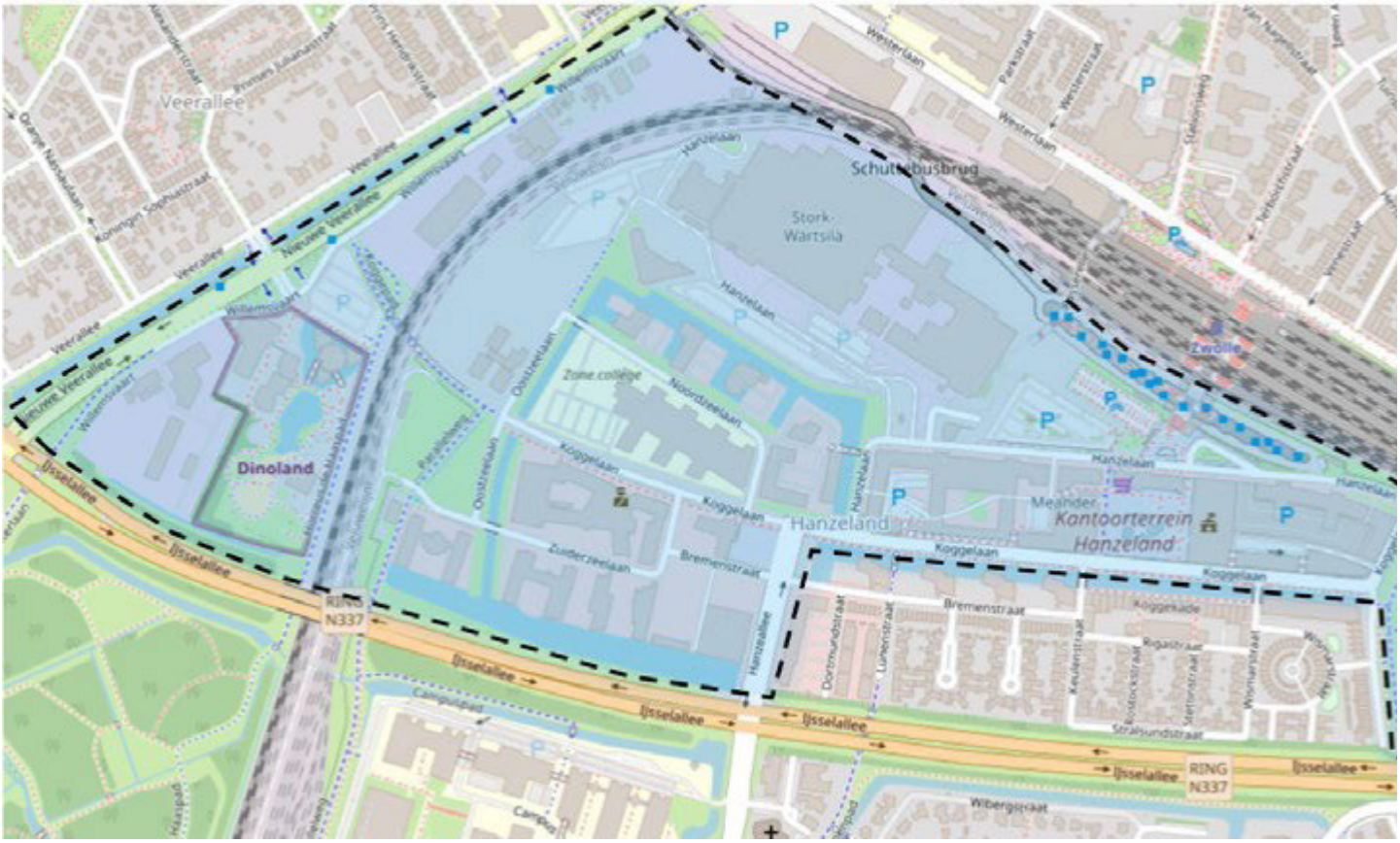
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:41
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Mooi, ik regel dat er een afspraak komt.
@[redacted] de: kun je me de gegevens van de hierbij uit te nodigen persoon van NS aanleveren? Dan kan ik eea laten plannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Zojuist is onderstaande e-mail door NS aan TenneT verzonden.
Op basis hiervan kan nu het gesprek met TenneT en NS ingepland worden, pak jij dit verder op?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke

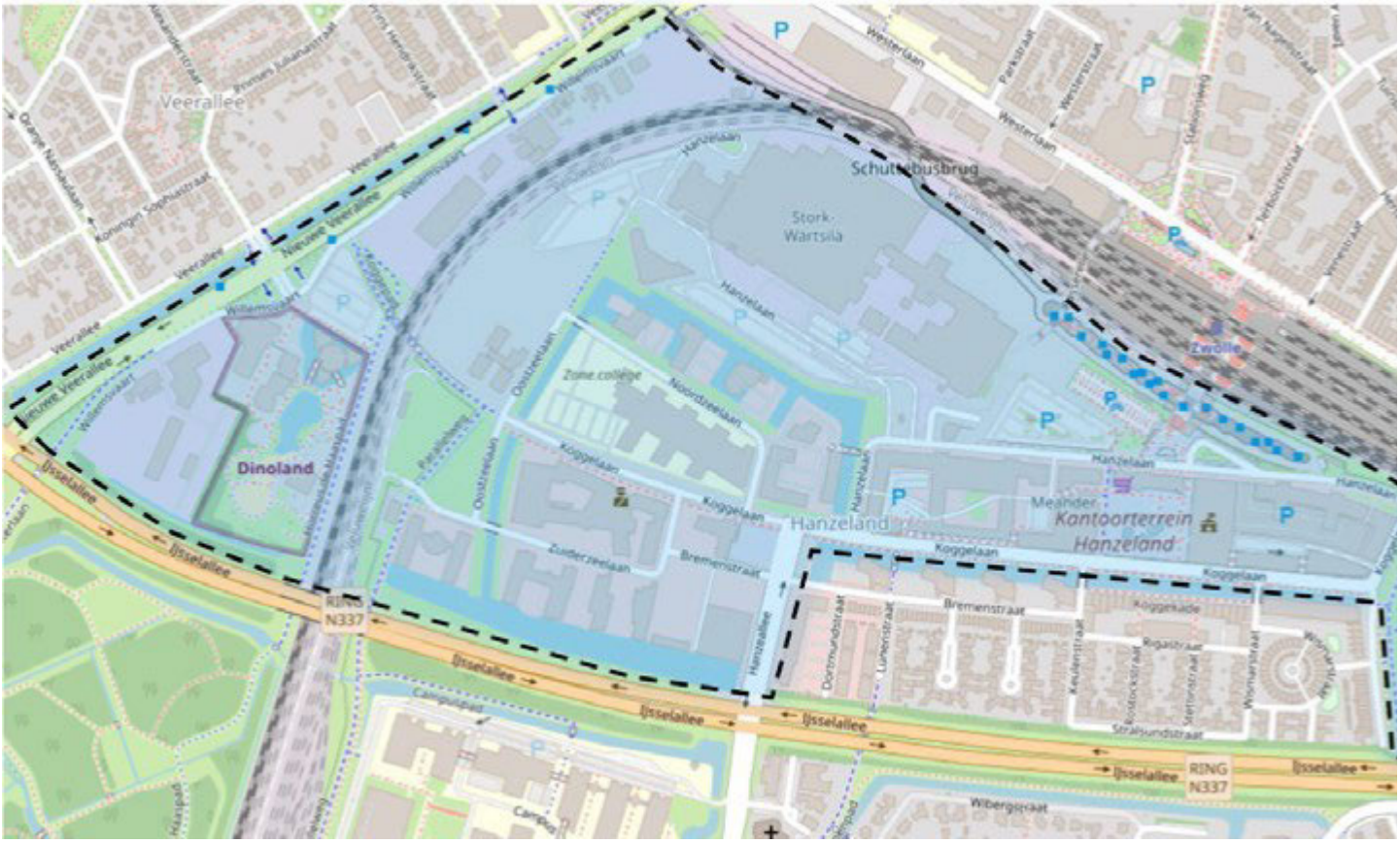
toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:24
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

@[redacted] de,

Net nog even afgestemd met [redacted] tav inhoud van het in te plannen overleg met TenneT, wat ons betreft (naar verwachting richting half/eind september):

- Aftrap met toelichting van gemeente waar de HS-kabel interfereert met onze projecten (fietstunnel, doortrekken Willemsvaart, evt vlak naast kabel bouwen van woontorens)
- Dieper ingaan op project fietstunnel (dit is waar sowieso iets met de HS-kabel moet gebeuren, varianten zijn afgewogen etc: verleggen/verdiepen is noodzakelijke)
    - Tennet kan hierop reageren
- Ingaan op hoe te komen tot verlegging/verdieping, hoe zien partijen dit (mn TenneT)
- Bij afsluiting nog even terugkomen op de andere projecten tbv vervolgafspraken en hoe wellicht combi te maken (als toch kabel aangepakt gaat worden, dan beter ook toekomstbestendig maken)

Als je je hier in kunt vinden kan je dit ook bij de cp van NS voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:57
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist [redacted] (werkvoorbereider) gevraagd om een nieuwe tekening te maken.
Ik stem morgenvroeg even met hem af en hoop dan morgenmiddag een nieuwe tekening te kunnen delen.
Mocht dat niet lukken dan vraag ik hem de tekening naar jullie beide te sturen.

[redacted] is trouwens uit de running.
[redacted] kreeg reactie van [redacted] (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26).

@[redacted]
Is dat de persoon die vanuit TenneT dan ook voor het gesprek uitgenodigd moet worden?

@[redacted] de
Wil jij richting [redacted] reageren t.a.v. de uitnodiging en tekening?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.

NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1. De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

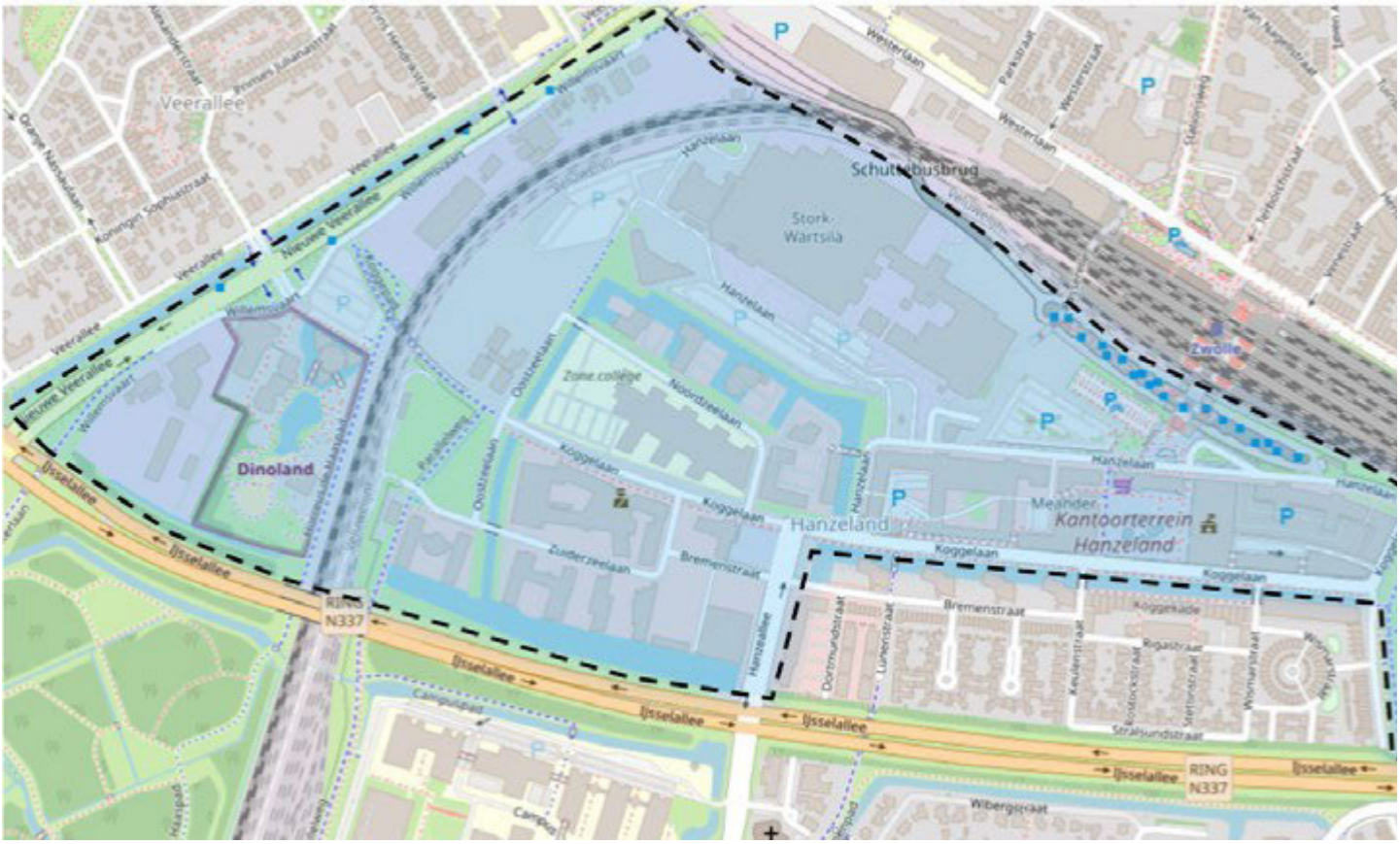
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

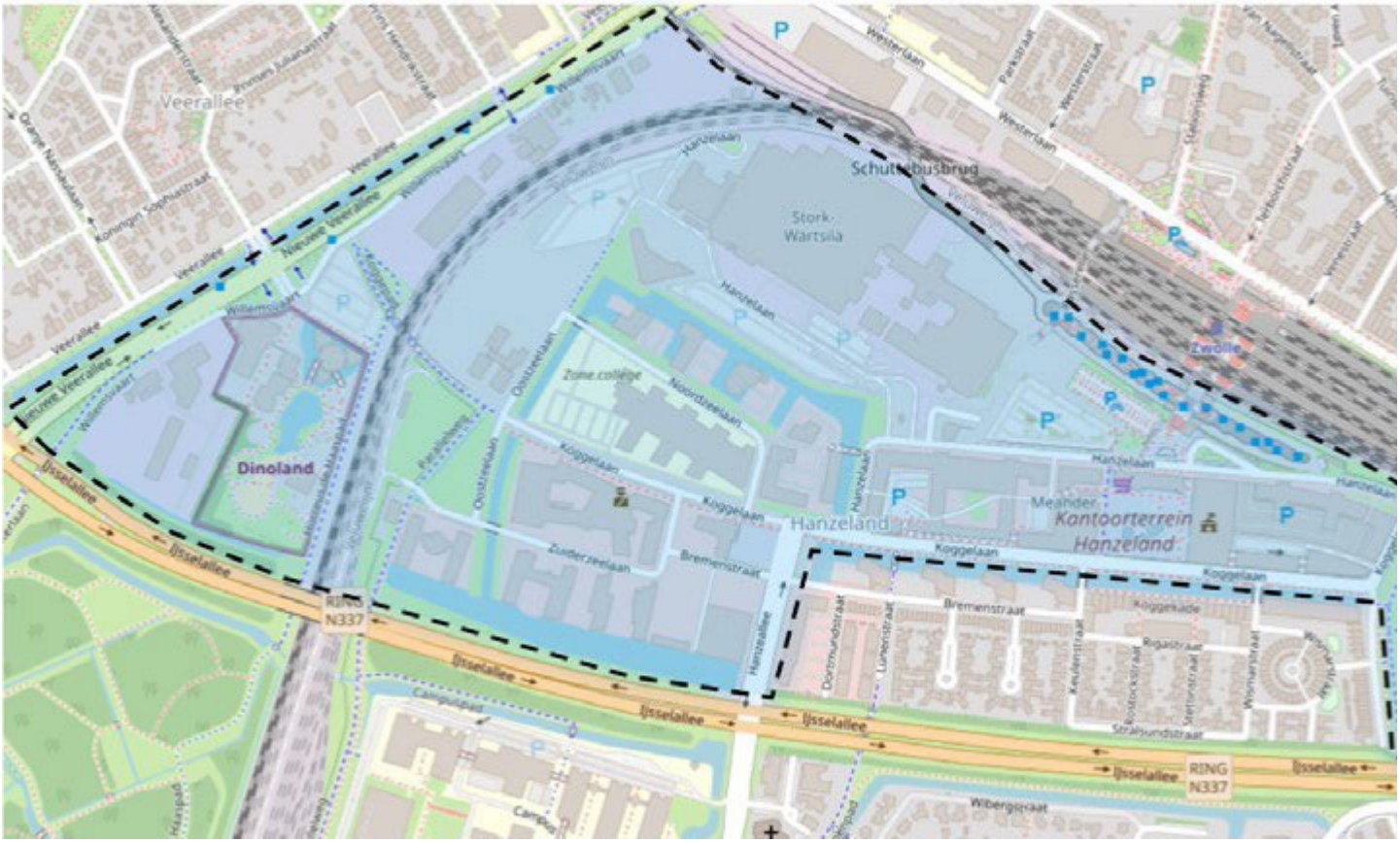
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:08
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

[redacted] is vervanger (tijdelijk) van [redacted]
De vraag voor overleg is gekomen van [redacted] (programmamanager reconstructies en verkabelingen). [redacted] is adviseur. Volgens mij wilde [redacted] een 'ontwikkelaar' van hun er ook bij vragen – maar dat laat ik aan hem

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:59
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

P.S. en wederom verwijst NS niet naar de verleende vergunning, is dat tactiek?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:57
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist [redacted] (werkvoorbereider) gevraagd om een nieuwe tekening te maken.
Ik stem morgenvroeg even met hem af en hoop dan morgenmiddag een nieuwe tekening te kunnen delen.
Mocht dat niet lukken dan vraag ik hem de tekening naar jullie beide te sturen.

[redacted] is trouwens uit de running.

[redacted] kreeg reactie van [redacted] (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26).

@[redacted]
Is dat de persoon die vanuit TenneT dan ook voor het gesprek uitgenodigd moet worden?

@[redacted] de
Wil jij richting [redacted] reageren t.a.v. de uitnodiging en tekening?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.

Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1. De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

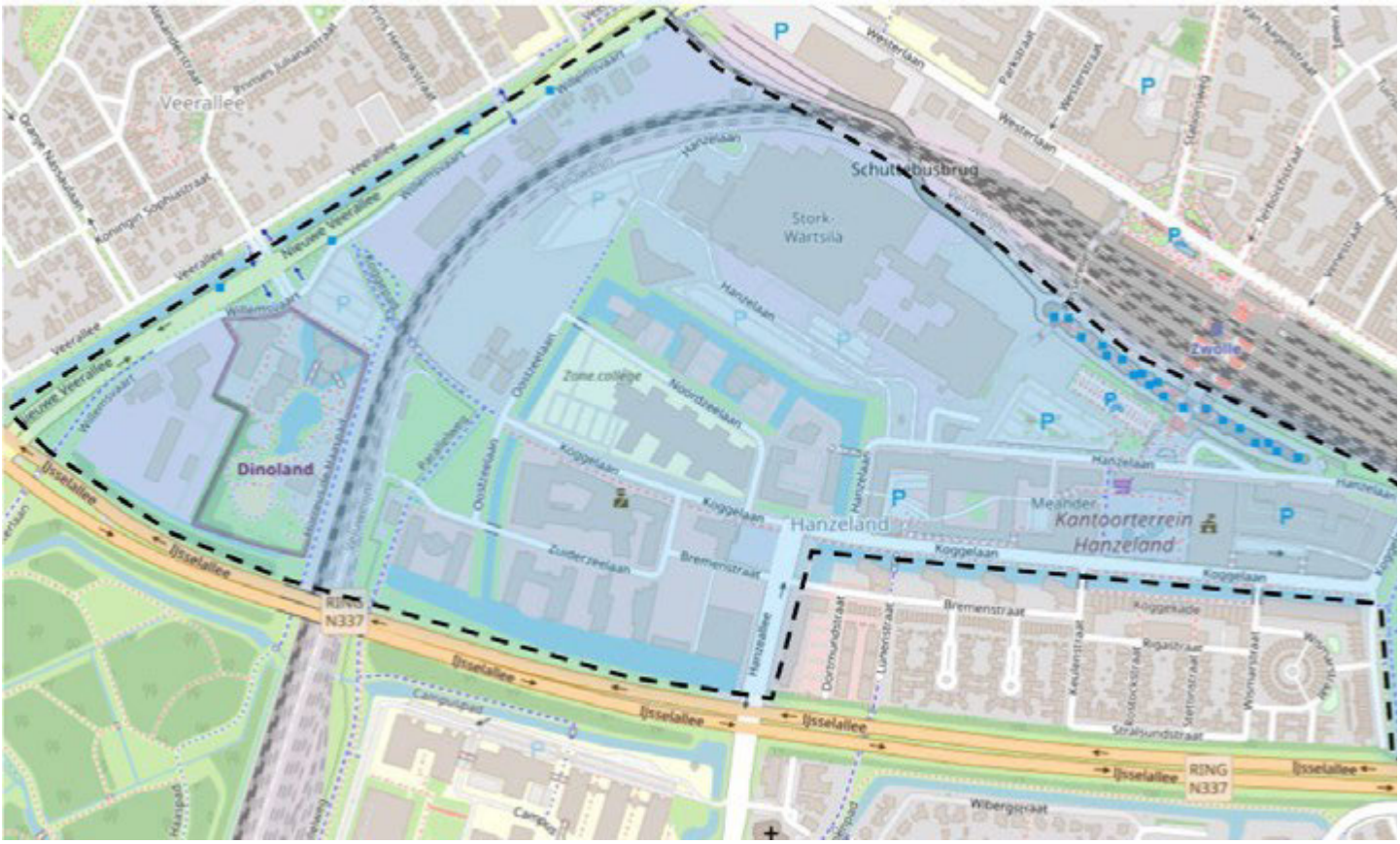
Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS

Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

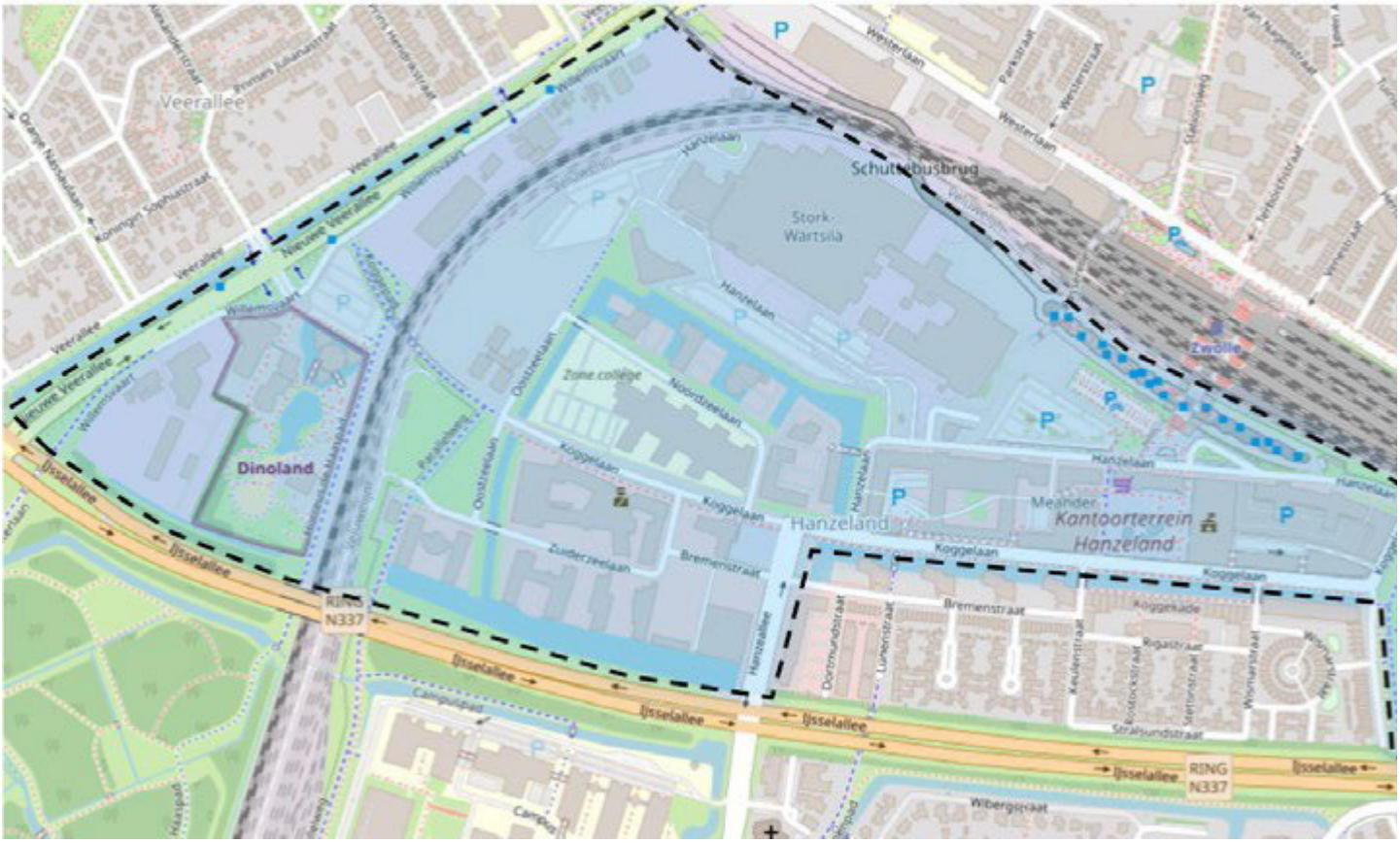
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 08:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023
Bijlagen: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Ik kan regelen dat er een overleg komt (scope: kabel verleggen uit hele spoorzone-gebied), echter begreep ik uit een eerdere mail (van 24-1) dat uit gesprek met jou, [redacted] en [redacted] naar voren is gekomen nog even pas op de plaats te maken omdat eerst gesprek met ontwikkelaar AM plaatsvindt.
Het lijkt mij dat (mede) bepalend is hoe de ontwikkelaar hier in zit: het verleggen van de kabel naar buiten het spoorzone-gebied is mn voor de ontwikkelaar van het NS-gebied van belang (voor 'ons' is plaatselijk bij de fietstunnel/Willemsvaart verdiept leggen voldoende); hoeveel inspanning willen wij plegen als door ontwikkelaar het belang niet wordt gezien? En moet dan deze ontwikkelaar niet ook bij het gesprek zijn? (kosten zullen toch ook deels voor deze partij zijn dunkt me).
Kan natuurlijk altijd dat wij dit gesprek wel opstarten vanuit onze publieke functie, dat is een afweging als we houding ontwikkelaar weten.

Graag hoor ik hoe je hier tegenaan kijkt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 januari 2024 16:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hi [redacted]

Is dit iets dat jij inplant organiseert vanuit jouw positie en wij vanuit de Spoorzone aansluiten?
Laat maar weten wat jou het beste lijkt

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen,

[redacted] belde me net nav mijn reminder. [redacted] en [redacted] van [redacted] komen nu in beeld om het gesprek mee aan te gaan. Ik zit er dan ook graag bij als centraal contactpersoon voor TenneT.
Er kan een overlegmoment worden ingepland met TenneT. Beide emailadressen staan hieronder. Goed om nog af te stemmen wie intern bij het overleg gaan aanschuiven (groep moet ook niet te groot zijn de 1e keer).

Wie kan het inplannen oppakken?

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Korte update: van een planoloog van TenneT heb ik bevestiging gehad dat [redacted] en [redacted] normaliter wel in beeld komen om het gesprek over mogelijke aanpassing van een ondergronds trace te hebben. Ik heb nog een lijn uitstaan bij de nieuwe TenneT regio regisseur G'land en Overijssel [redacted] van [redacted] (net een reminder gestuurd) of we bij een scope wijziging (nu voor hele Spoorzone) dan niet eerder op een hoger niveau moeten insteken aangezien er ook voor TenneT meer strategische belangen gaan spelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 07:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, wacht ik dat nog even af.

Bijzondere kabel dus als ze zelf niet weten of de isolatie nu stikstof of olie is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 22:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Net terug en 110 kV leiding (toch olie geïsoleerd volgens sommige Tennet collega's) onder eten en na afloop besproken. Zowel [redacted] (assets) als de nieuwe omgevingsmanager voor Oost NL [redacted] van [redacted] gaan intern na wie moeten aanschuiven voor start overleg en komen er binnenkort op terug.

Wordt vervolgd.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, januari 17, 2024 3:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Onderstaand een eerste mailwisseling nav overleg met TenneT over HS-kabel in Spoorzone (er volgt nog een mail met een tweede mailwisseling)

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Mijn accu is helaas leeg en zit zonder oplader maar volgens mij hebben we alles besproken?

Kortom:
Ik kan momenteel niet veel zeggen over te kosten van deze specifieke reconstructie en is daarvoor een haalbaarheidsstudie nodig.
Uit een haalbaarheidsstudie volgt een kostenraming van +- 30%.

Tot donderdag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

B.W. [redacted]

Adviseur
GFO-N-REM

Aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Ik kreeg je naar door van je collega [redacted]
Ik zie dat je in onderstaande mailwisseling meegenomen bent.

Het geval is dat we voor haalbaarheidsstudie Willemsknoop (doortrekken Willemsvaart, dat daarmee de HS-kabel kruist) graag een beeld (grof) zouden willen hebben van de kosten voor verleggen hiervan. [redacted] heeft hier input voor geleverd, maar dat betreft nogal een traject om meer duidelijkheid te krijgen.
Vraag is: kunnen we al op een eenvoudigere wijze wat meer inzicht / richting krijgen tav kosten reconstructie van deze HS-kabel?

Ik hoor graag van je.
Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Misschien, kan je beter met jou vragen over een eventuele reconstructie naar mijn collega [redacted] gaan.
Dit is zijn dagelijkse werk en anders zit ik er een beetje tussen in.
Graag mij dan wel even in de cc meenemen.

Hierbij zijn mail adres; [redacted]

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie.
Als ik het dus goed begrijp kunnen we niet eerder een grof beeld krijgen van de reconstructiekosten dan obv een haalbaarheidsonderzoek met jaar doorlooptijd en genoemde kosten (grofweg). Dat maakt het ingewikkeld om wat met deze HS-kabel te doen in het haalbaarheidsonderzoek van Willemsknoop. Is er niet toch nog een methode om met een kortere slag een grofmatige inschatting te krijgen van de kosten? In [redacted] bv; ik kan me voorstellen dat er bepaalde kostendrijvers zijn die meest bepalend zijn, of risico's die meest bepalend zijn.

Ik hoop dat we hier toch wat eenvoudiger nog iets meer zicht op kunnen krijgen.

Ik hoor graag; anders in ieder geval tot over twee weken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 10:22
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van de gespreken rond de Spoorzone zal hier hoogstwaarschijnlijk geen reconstructie van onze hoogspanningsverbinding noodzakelijk zijn en ga ik er dan ook even vanuit dat jou vraag enkel van toepassing is op de plannen rond de Willemsknoop.

Het is lastig om op voorhand een kostenindicatie te geven. Maar om een grove schatting te geven op de kosten van een haalbaarheidsstudie kijk ik naar uitgevoerde studies waarbij de kosten uit zijn gekomen op ca. [redacted] EU.
Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleent. Om de kosten nauwkeuriger in beeld te krijgen is opvraag van een offerte noodzakelijk. Indien beheersmaatregelen en of aanpassingen in het ontwerp een reconstructie niet kunnen voorkomen heeft TenneT een verzoek tot aanpassing nodig van de gemeente om te starten met het reconstuctieproces.

Voor de doorlooptijd van een haalbaarheidsstudie moet je rekening houden met ca. 12 maanden vanaf kickoff overleg, echter moeten wij voor die tijd wel meer duidelijkheid ontvangen over de uitvraag.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie. Ik koppel dit terug aan de Projectmanagers van de ontwikkelingen.

Al wel een vervolgvraag op voorhand: je verwijst naar een eventueel uit te voeren haalbaarheidsstudie. Als we een dergelijke studie graag uitgevoerd zien worden, omdat dit belangrijk is voor het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, wat betekent dit dan? Voert TenneT deze studie uit? En wat brengt dit dan aan kosten, doorlooptijd ed met zich mee?

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.
De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden.
Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de miljoen(en). Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat

verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vastzitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-8.pdf; ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-7.pdf

Hoi,
Ik heb zo geen aanvullende opmerkingen.
@[redacted] hierbij in de bijlage de tekeningen van de TenneT met lengteprofiel HS-kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

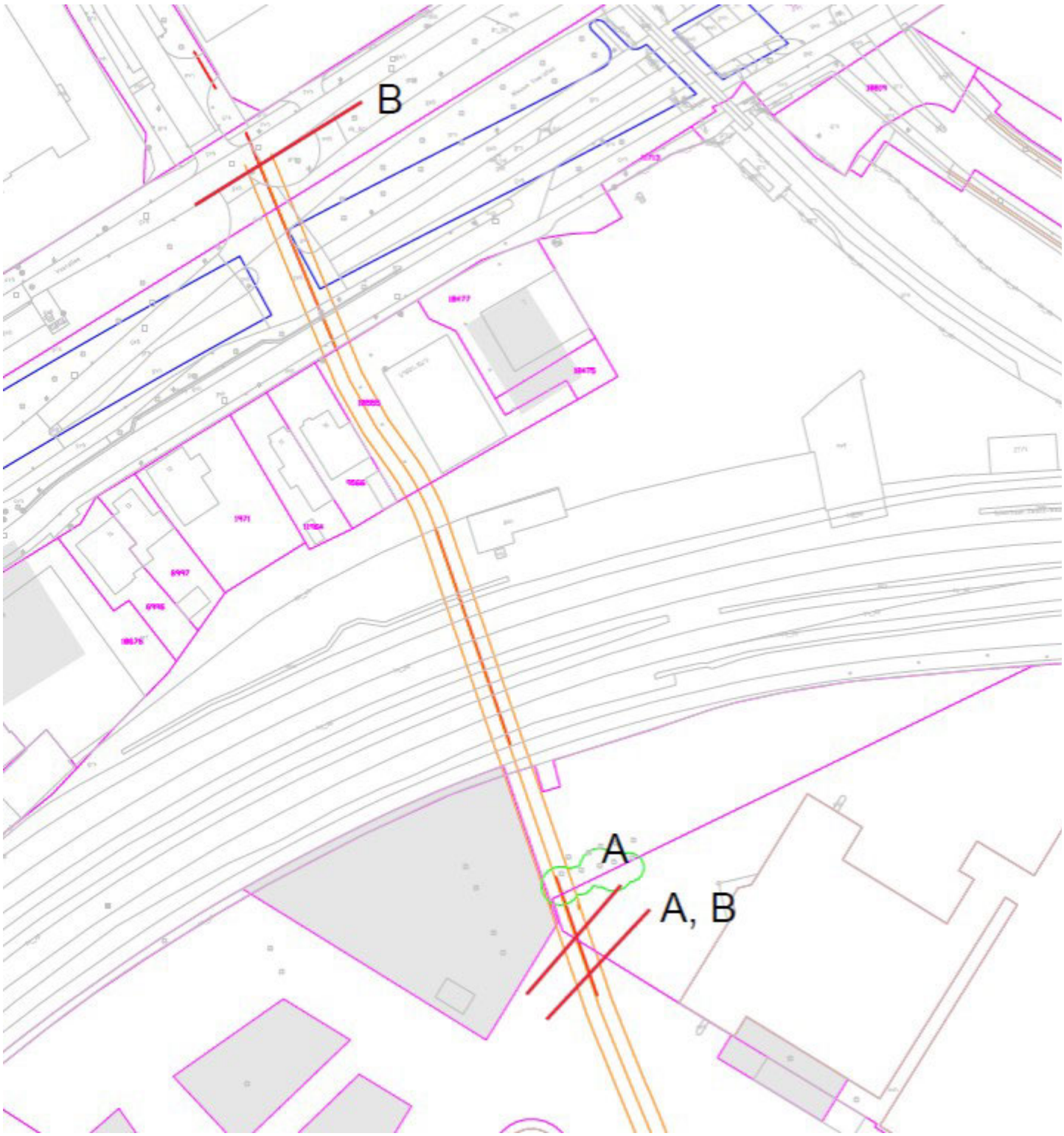
Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.

We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER
Bijlagen: Resultaat verschil export relatics.xlsx; Contracteisen product (VSE).xlsx

Goedemorgen,

Bij deze de nieuwe export en het verschil met de vorige.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/ Adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 07:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij de Excel-dump van Eisenset versie 1.0 met Witteveen+[redacted] willen delen?
Kun je daarbij aangeven waar de wijzigingen t.o.v. de vorige dump zijn gemaakt?

@[redacted]
Maandag is zoals verwacht versie 1.0 van SNOER Eisenset vastgesteld.
Naast de wijzigingen in de eisen zijn ook de specificaties vernieuwd/opgeschoond.
Waar ligt je behoefte, eisenset met specificaties of ook alle niet-openbare documenten waarnaar verwezen wordt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted]

Dank voor je snelle actie.

We houden rekening met de 'oude' versies.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Aangezien [redacted] op vakantie is stuur ik je de documenten even door.
In de bijlage heb ik de specificaties toegevoegd. Met uitzondering van de specificatie riolering, zijn dit nog **oude versies**.
We gaan de specificatie [redacted] en verlichting nog herzien.
Voor Nota bodembeheer hier de link: R002 1276400ODR V03 mfv NL (officiele-overheidspublicaties.nl) **dit is een openbaar document.**

Het rioolstructuurplan wordt op dit moment nog opgesteld. Deze is in een andere opdracht uitgevraagd.

Hopelijk kun je hier mee verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted] en [redacted]

Fijn als we straks weer een update kunnen krijgen

Verder missen we nog de volgende documenten:
SNOER specificatie Verlichting en bebording
SNOER specificatie Riolering
SNOER specificatie [redacted]
Rioolstructuurplan Spoorzone
Nota bodembeheer gemeente Zwolle

Kan één van jullie ons hieraan helpen?

Alvast bedankt voor je reactie

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 augustus 2023 08:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Als alle eisen er juist in staan kan ik [redacted] een excel dump sturen vanuit Relatics.
Aankomende week zet ik alle eisen erin die vanuit de specificatie riolering in de eisenset terecht komen incl. een check of er dubbele eisen en tegenstrijdigheden aanwezig zijn.
12 september zit ik weer met [redacted] en [redacted] om de overige specificaties te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] [Sweco]
Zie verzoek van [redacted] hieronder, die Excel-dump kun jij leveren vanuit Relatics?

@[redacted] de [redacted]
Deze viel me op, ik heb natuurlijk niet alle eisen gecontroleerd.
Vraag is dus even hoe die fout is ontstaan en of dit vaker kan optreden.
Als het helpt kan ik een collega van [redacted] vragen om nu alvast een Excel-dump te leveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted] [Sweco] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank, ik denk dat die koppeling door ons dan even nagelopen moet worden.
Zou er bij de 100p versie een Relatics -> Exceldump meegestuurd kunnen worden, dan voorkomen we dubbel werk en eventuele converteerfouten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:20
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted] [Sweco] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Sorry, hierbij de goede e-mail bijgevoegd.
De SNOER wordt niet door ProRail of andere partijen getoetst, dit is een eisendocument voor openbare ruimte in (toekomstig) bezit en beheer bij gemeente Zwolle.
Voor de Koggetunnel en ODG Veerallee zullen we uiteraard wel specifieke ProRail-eisen krijgen, maar dat loopt via jullie opdracht.

Fijn dat het mogelijk is om eind september nog een slag te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: zondag 23 juli 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

In de bijgevoegde e-mail zie ik alleen een afwezigheidsmelding, kan je de andere e-mail delen?
Voor ons is het prima werkbaar om eind september één keer een updateslag te maken, de benoemde tussenstappen zijn denk ik goed om eerst doorlopen te hebben.

In de toetsers zie ik ProRail nog niet, dat vindt na de 100p versie plaats via onze CRS?

Dank voor je aanvullende input.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:56
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [Sweco] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze breng ik jullie als concullega's in contact met elkaar.

@[redacted]
Zie de oproep van [redacted] hieronder, gezien de druk op de planning van de spooronderdoorgangen willen we liefst z.s.m. een 100%-versie.
Samen met [redacted] en [redacted] heb ik een aantal gesprekken gepland met de beheeradviseurs en vaktechnisch adviseurs om de wijzigingen in de specificaties door te nemen.
Volgende week met o.a. [redacted] 12 september met [redacted] & 19 september met o.a. [redacted]
Na dat laatste overleg willen we de 100%-versie van de eisenset z.s.m. bevriezen.
Zou je op dat moment in overleg met mij de laatste versie met Witteveen+[redacted] willen delen?

@[redacted] de [redacted]
Het is wat puzzelen qua planning gezien de vakanties, vandaar pas in de 2e helft september een 100%-versie.
Een "voorlopige" 100%-versie is er misschien een week eerder, maar ik wacht liever de kritische gesprekken met mijn collega's af voor ik een nieuwe versie deel.

Overigens lijkt er nu ergens iets veranderd te zijn in de eisenset die jullie hanteren t.o.v. de 90%-versie die Sweco heeft gemaakt.
Zie bijgevoegde mailwisseling tussen [redacted] en mij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:19
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank voor je bericht, zoals besproken hebben we voor nu een complete afleiding gemaakt, die we zouden delen. De filter gaan we zeker uitvoeren waar onderstaande eis een mooi voorbeeld is van een eis die niet aan onze onderdoorgangen gekoppeld hoeft te worden!
Uiteindelijk filteren we dit voor in de CRS, als er dan een SNOER update volgt, dan kunnen we ook in ProLink deze set selecteren en nalopen.

We proberen onze specificatie zo 'clean' mogelijk te houden, om onnodige ballast te voorkomen. Fijn als je samen met Sweco hier bij de 100p versie scherp op kan zijn.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, zijn jullie nog met de filtering van relevante eisen bezig?
Ik zie bijvoorbeeld deze eis welke ver buiten scope ligt:

			ID			
SNOER	Faciliteren mobiliteit	F.4	131	VSE-0448	Het busstation dient bereikbaar te zijn	Het busstation dient voor alle gangbare type bu Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weerge [Bijlage verkeerstructuur]

Indien gewenst wil ik wel even meekijken om niet relevante eisen eruit te krijgen.
Daarnaast is de SNOER zoals gezegd nog in bewerking, dus zullen we op later moment een nieuwe check moeten doen.
Dan is een verschilanalyse t.o.v. eerdere eisenset wellicht handig? Sweco organiseert deze eisen voor ons en kan ik daarop bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

Deze afgeleide eisen uit SNOER had je nog van ons tegoed, zoals vorige week besproken ze staan op de Sharepoint;

Eisen afgeleid uit SNOER_aangepast.xlsx

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER
Bijlagen: Resultaat verschil export relatics.xlsx; Contracteisen product (VSE).xlsx

Goedemorgen,

Bij deze de nieuwe export en het verschil met de vorige.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/ Adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 07:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij de Excel-dump van Eisenset versie 1.0 met Witteveen+[redacted] willen delen?
Kun je daarbij aangeven waar de wijzigingen t.o.v. de vorige dump zijn gemaakt?

@[redacted]
Maandag is zoals verwacht versie 1.0 van SNOER Eisenset vastgesteld.
Naast de wijzigingen in de eisen zijn ook de specificaties vernieuwd/opgeschoond.
Waar ligt je behoefte, eisenset met specificaties of ook alle niet-openbare documenten waarnaar verwezen wordt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted]

Dank voor je snelle actie.

We houden rekening met de 'oude' versies.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Aangezien [redacted] op vakantie is stuur ik je de documenten even door.
In de bijlage heb ik de specificaties toegevoegd. Met uitzondering van de specificatie riolering, zijn dit nog **oude versies**.
We gaan de specificatie [redacted] en verlichting nog herzien.
Voor Nota bodembeheer hier de link: R002 1276400ODR V03 mfv NL (officiele-overheidspublicaties.nl) **dit is een openbaar document.**

Het rioolstructuurplan wordt op dit moment nog opgesteld. Deze is in een andere opdracht uitgevraagd.

Hopelijk kun je hier mee verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted] en [redacted]

Fijn als we straks weer een update kunnen krijgen

Verder missen we nog de volgende documenten:
SNOER specificatie Verlichting en bebording
SNOER specificatie Riolering
SNOER specificatie [redacted]
Rioolstructuurplan Spoorzone
Nota bodembeheer gemeente Zwolle

Kan één van jullie ons hieraan helpen?

Alvast bedankt voor je reactie

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 augustus 2023 08:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Als alle eisen er juist in staan kan ik [redacted] een excel dump sturen vanuit Relatics.
Aankomende week zet ik alle eisen erin die vanuit de specificatie riolering in de eisenset terecht komen incl. een check of er dubbele eisen en tegenstrijdigheden aanwezig zijn.
12 september zit ik weer met [redacted] en [redacted] om de overige specificaties te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] [Sweco]
Zie verzoek van [redacted] hieronder, die Excel-dump kun jij leveren vanuit Relatics?

@[redacted] de [redacted]
Deze viel me op, ik heb natuurlijk niet alle eisen gecontroleerd.
Vraag is dus even hoe die fout is ontstaan en of dit vaker kan optreden.
Als het helpt kan ik een collega van [redacted] vragen om nu alvast een Excel-dump te leveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] [Sweco] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank, ik denk dat die koppeling door ons dan even nagelopen moet worden.
Zou er bij de 100p versie een Relatics -> Exceldump meegestuurd kunnen worden, dan voorkomen we dubbel werk en eventuele converteerfouten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:20
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] [Sweco] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Sorry, hierbij de goede e-mail bijgevoegd.
De SNOER wordt niet door ProRail of andere partijen getoetst, dit is een eisendocument voor openbare ruimte in (toekomstig) bezit en beheer bij gemeente Zwolle.
Voor de Koggetunnel en ODG Veerallee zullen we uiteraard wel specifieke ProRail-eisen krijgen, maar dat loopt via jullie opdracht.

Fijn dat het mogelijk is om eind september nog een slag te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: zondag 23 juli 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

In de bijgevoegde e-mail zie ik alleen een afwezigheidsmelding, kan je de andere e-mail delen?
Voor ons is het prima werkbaar om eind september één keer een updateslag te maken, de benoemde tussenstappen zijn denk ik goed om eerst doorlopen te hebben.

In de toetsers zie ik ProRail nog niet, dat vindt na de 100p versie plaats via onze CRS?

Dank voor je aanvullende input.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:56
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [Sweco] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze breng ik jullie als concullega's in contact met elkaar.

@[redacted]
Zie de oproep van [redacted] hieronder, gezien de druk op de planning van de spooronderdoorgangen willen we liefst z.s.m. een 100%-versie.
Samen met [redacted] en [redacted] heb ik een aantal gesprekken gepland met de beheeradviseurs en vaktechnisch adviseurs om de wijzigingen in de specificaties door te nemen.
Volgende week met o.a. [redacted] 12 september met [redacted] & 19 september met o.a. [redacted]
Na dat laatste overleg willen we de 100%-versie van de eisenset z.s.m. bevriezen.
Zou je op dat moment in overleg met mij de laatste versie met Witteveen+[redacted] willen delen?

@[redacted] de [redacted]
Het is wat puzzelen qua planning gezien de vakanties, vandaar pas in de 2e helft september een 100%-versie.
Een "voorlopige" 100%-versie is er misschien een week eerder, maar ik wacht liever de kritische gesprekken met mijn collega's af voor ik een nieuwe versie deel.

Overigens lijkt er nu ergens iets veranderd te zijn in de eisenset die jullie hanteren t.o.v. de 90%-versie die Sweco heeft gemaakt.
Zie bijgevoegde mailwisseling tussen [redacted] en mij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:19
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank voor je bericht, zoals besproken hebben we voor nu een complete afleiding gemaakt, die we zouden delen. De filter gaan we zeker uitvoeren waar onderstaande eis een mooi voorbeeld is van een eis die niet aan onze onderdoorgangen gekoppeld hoeft te worden!
Uiteindelijk filteren we dit voor in de CRS, als er dan een SNOER update volgt, dan kunnen we ook in ProLink deze set selecteren en nalopen.

We proberen onze specificatie zo 'clean' mogelijk te houden, om onnodige ballast te voorkomen. Fijn als je samen met Sweco hier bij de 100p versie scherp op kan zijn.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, zijn jullie nog met de filtering van relevante eisen bezig?
Ik zie bijvoorbeeld deze eis welke ver buiten scope ligt:

			ID			
SNOER	Faciliteren mobiliteit	F.4	131	VSE-0448	Het busstation dient bereikbaar te zijn	Het busstation dient voor alle gangbare type bu Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weerge [Bijlage verkeerstructuur]

Indien gewenst wil ik wel even meekijken om niet relevante eisen eruit te krijgen.
Daarnaast is de SNOER zoals gezegd nog in bewerking, dus zullen we op later moment een nieuwe check moeten doen.
Dan is een verschilanalyse t.o.v. eerdere eisenset wellicht handig? Sweco organiseert deze eisen voor ons en kan ik daarop bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

Deze afgeleide eisen uit SNOER had je nog van ons tegoed, zoals vorige week besproken ze staan op de Sharepoint;

Eisen afgeleid uit SNOER_aangepast.xlsx

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 14:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone
Bijlagen: Eisen VRIJ.xlsx

Hoi [redacted]

Bij deze de eisen die we nu in de SNOER hebben staan.
De beleidsregels die je hebt meegestuurd de vorige keer zijn van de gemeente Kampen, dus ik verwacht dat deze hier niet van toepassing zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/ Adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hi [redacted]

Onderstaande e-mail staat nog open, dat sluit volgens mij aan op wat we gisteren besproken hebben.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, toen ik googelde op branpolance (ik kende de term niet) kwam ik bij de CROW uit.
Volgens mij goed om dus een toelichting toe te voegen aan deze eis:

> Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW.

Maar daarnaast kwam ik ook bij dit beleid van VRIJ uit:
Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)

Even vlug bekijkend staan daar wat afwijkende zaken in, bijv. een asbelasting waterwagen van 12,6 [redacted] (i.p.v. eis 11,5 [redacted]
Wil je dat als vraag in de opmerking van die eis opnemen? Dan mag VRIJ daarop reageren.
En kun je de pagina doornemen om te kijken of er meer strijdigheden zijn?

[redacted] is trouwens erg druk, het helpt om even met hem te bellen om prioriteit te krijgen 😊

Hieronder nog wat aanvullende reacties (deze keer in blauw) in je e-mail.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie hieronder in het rood mijn aanpassingen en antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
  Aangepast naar: Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  - Exacte afstand afstemmen met VRIJ
    100 meter lijkt op basis van de tekst onder afbeelding 4 op de beleidspagina VRIJ een realistische eis, maar laat de vraag maar staan.
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
  Aangepast naar: De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance
  Ik denk dat dat te kort door de bocht is, CROW geeft aan dat specifieke voertuigen als ladderwagens andere eisen kunnen stellen. Graag dus wel in de toelichting een vraag opnemen voor VRIJ of dit voor alle in te zetten voertuigen voldoet.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30[redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5[redacted]
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken. Kan deze eis komen te vervallen?
  Liever niet, maar hoofdroute dan maar herschrijven naar gebiedsontsluitingsweg (dat zijn de doorgaande routes zoals IJsselallee, Nieuwe Veerallee).
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

  Aangepast naar: Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?
    De beleidspagina VRIJ geeft hier volgens mij antwoord op.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?
We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte. (mail [redacted] Willen we hier wel wat over zeggen in de SNOER?
Ja graag wel, er is een relatie tussen gebouw – opstelplaats – bluswatervoorziening. De opstelplaats moet echt vlakbij gestapelde bouw (<10m afstand), terwijl de afstand tussen opstelplaats en bluswatervoorziening groter mag zijn. Maar laten we nu die afstandseisen maar opnemen en bij de bluswatervoorziening als toelichting aangeven dat dit oppervlaktewater of een blusbron/brandput is (brandkranen in de waterleiding worden steeds meer opgedoekt).

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.

Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 😊

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september 2022
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 🙂

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: [redacted] | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie hieronder in het rood mijn aanpassingen en antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
  Aangepast naar: Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)

    - Exacte afstand afstemmen met VRIJ
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
  Aangepast naar: De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance
- De verharding dient een totaal gewicht van 30[redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5[redacted]
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken. Kan deze eis komen te vervallen?
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
    - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
      Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

  Aangepast naar: Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
    - Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?
We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte. (mail [redacted] Willen we hier wel wat over zeggen in de SNOER?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of

secundair.
Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.

2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

[redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: [redacted] | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Input NvU Spoorzone

Hi [redacted]

Voor de hulpdiensten zijn er een paar eisen gesteld aan de verharding.
Zou jij kunnen kijken of jij het eens bent met deze eisen?

- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 [redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 [redacted]

Alvast bedankt 😊.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30[redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5[redacted]
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.

4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: [redacted] | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 08:51
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hebben jullie er al over nagedacht hoe de bluswatervoorziening er binnen de Spoorzone uit komt te zien? Is dit open water of wordt er gewerkt met bronnen?

En is de locatie van deze voorzieningen al bekend?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)

Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?

- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30[redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5[redacted]
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.

5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.

Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😉

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: [redacted] | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. **De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.**

De eisen die ik nog ga toevoegen:

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 [redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 [redacted]
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
    - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of

secundair.
Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.

2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

[redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: [redacted] | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 mei 2023 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted]

Er staan geen eisen in voor verkeersremmende maatregelen, dus dat komt goed 😊.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 mei 2023 09:08
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie [redacted] 4, staan er al eisen voor verkeersremmende maatregelen in de eisenset?
Zo niet, dan gaan we nu ook geen object aanmaken.

@[redacted]
Ook hier alsnog bedankt en ter afhechting weer mijn reactie in blauw:

1. Zijn er laadvoorzieningen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   Volgens mij alleen in de hubs, maar weet niet hoe met bijv. mindervalide parkeerplaatsen wordt omgegaan. Wellicht komen die wel in de openbare ruimte en vragen die uiteindelijk ook om laadvoorzieningen.
   [redacted] kun jij hier antwoord op geven?
   Uitgangspunt tot nu toe is dat al het parkeren, dus ook het elektrisch laden en mindervaliden gefaciliteerd worden in de hubs.
   We hebben laatst wel discussie gehad over het realiseren van mindervalide parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voorlopig is het uitgangspunt dat we dat niet gaan doen.
   Mindervaliden kunnen op basis van hun invalidenkaart wel toegang tot het gebied krijgen en mogen dan daar ook parkeren indien ze geen belemmering vormen voor de openbare orde en veiligheid.
   Het is aan ons om hier in de openbare ruimte voldoende ruimte te geven en zo te positioneren dat er geen afbreuk gedaan wordt aan de uitstraling.
   Dit onderdeel is trouwens nog wel voer voor discussie. Dus wellicht dat dit uitgangspunt in de loop van de tijd nog wijzigt.
   Wel lastig, want wat is dan voldoende ruimte en waar? Ik stel voor dat we geen eis opnemen hiervoor en afwachten met welk ontwerp de ontwikkelaars komen. Kans bestaat dan wel dat er geen ruimte is voor parkeren

mindervaliden, of ze gaan half op trottoir half op de rijbaan halteren (en wordt dan eerder een handhavingskwestie). Dan doen we er in de SNOER nu even niks mee.

2. Zijn er parkeervoorzieningen (anders dan wellicht fietsparkeren) voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   [redacted] weet jij dit?
   Nee, zoals hierboven ook aangegeven, al het parkeren wordt gefaciliteerd in de hubs. Wel wordt er inmiddels gesproken of nagedacht over het faciliteren van deelmobiliteit (scooters-fietsers) geclusterd in de openbare ruimte. Maar heel veel concreter dan dat is het nog niet.
   Zolang er nog geen besluit is genomen gaan we er vanuit dat dit allemaal in de hubs gebeurt. Mocht dat uitgangspunt veranderen, dan graag een seintje, zodat de SNOER in een nieuwe versie daarop aangepast wordt.
3. Zijn er VRI's voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone welke onderdeel uitmaken van de ruimtelijke scope of kan dit object vervallen?
   Dit object kan vervallen, zie bijgevoegde reactie van [redacted] hierover.
   Prima, de bijlage ontbreekt trouwens wel.
4. Zijn er verkeersremmende maatregelen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone?
   Dat is nog niet bekend, gehele gebied wordt 30 km/u, dus normaal gesproken niet.
   In andere wijken zetten we deze in op punten waar fiets/voetganger het autoverkeer moet kruisen, dat proberen we hier zoveel mogelijk te voorkomen.
   [redacted] heb je aanvullingen hierop?
   Nee, deze zijn op dit moment niet voorzien. Maar er is op dat niveau ook nog niet concreet over nagedacht De wegen van/naar de hubs worden inderdaad 30 km/uur en uitgevoerd als ETW. Wellicht dat daar in de ontwerpuitwerking nog snelheidsremmende of atttentieverhogende maatregelen voorzien worden.
   Eisen hiervoor zou ik daarom wel opnemen, onder de noemer, als er maatregelen genomen worden dan moeten ze voldoen aan. Het overige gebied van de Spoorzone wordt overigens ingericht als voetgangersgebied, incidenteel doorsneden door fietsinfra.
   Duidelijk, dan kijken we welke eisen we daarvoor hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted]

Met excuses voor het zo laat reageren, hierbij mijn reactie op de gestelde vragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie mijn reactie in de e-mail hieronder, kun jij op vragen 1, 2 en 4 reageren?

@[redacted]
Kun jij op basis van de projectenkaart aanvullen bij vraag 9?

@[redacted]
Zie reactie hieronder in blauw

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 april 2023 17:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vragen SNOER

Dag [redacted]

Nog een paar vragen om de structuren (objecten/functiebomen) te verbeteren:

1. Zijn er laadvoorzieningen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   Volgens mij alleen in de hubs, maar weet niet hoe met bijv. mindervalide parkeerplaatsen wordt omgegaan. Wellicht komen die wel in de openbare ruimte en vragen die uiteindelijk ook om laadvoorzieningen.
   [redacted] kun jij hier antwoord op geven?
   Uitgangspunt tot nu toe is dat al het parkeren, dus ook het elektrisch laden en mindervaliden gefaciliteerd worden in de hubs.
   We hebben laatst wel discussie gehad over het realiseren van mindervalide parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voorlopig is het uitgangspunt dat we dat niet gaan doen.
   Mindervaliden kunnen op basis van hun invalidenkaart wel toegang tot het gebied krijgen en mogen dan daar ook parkeren indien ze geen belemmering vormen voor de openbare orde en veiligheid.

Het is aan ons om hier in de openbare ruimte voldoende ruimte te geven en zo te positioneren dat er geen afbreuk gedaan wordt aan de uitstraling.

Dit onderdeel is trouwens nog wel voer voor discussie. Dus wellicht dat dit uitgangspunt in de loop van de tijd nog wijzigt.

2. Zijn er parkeervoorzieningen (anders dan wellicht fietsparkeren) voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   [redacted] weet jij dit?
   Nee, zoals hierboven ook aangegeven, al het parkeren wordt gefaciliteerd in de hubs. Wel wordt er inmiddels gesproken of nagedacht over het faciliteren van deelmobiliteit (scooters-fietsers) geclusterd in de openbare ruimte. Maar heel veel concreter dan dat is het nog niet.
3. Zijn er VRI's voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone welke onderdeel uitmaken van de ruimtelijke scope of kan dit object vervallen?
   Dit object kan vervallen, zie bijgevoegde reactie van [redacted] hierover.
4. Zijn er verkeersremmende maatregelen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone?
   Dat is nog niet bekend, gehele gebied wordt 30 km/u, dus normaal gesproken niet.
   In andere wijken zetten we deze in op punten waar fiets/voetganger het autoverkeer moet kruisen, dat proberen we hier zoveel mogelijk te voorkomen.
   [redacted] heb je aanvullingen hierop?
   Nee, deze zijn op dit moment niet voorzien. Maar er is op dat niveau ook nog niet concreet over nagedacht De wegen van/naar de hubs worden inderdaad 30 km/uur en uitgevoerd als ETW. Wellicht dat daar in de ontwerpuitwerking nog snelheidsremmende of atttentieverhogende maatregelen voorzien worden.
   Eisen hiervoor zou ik daarom wel opnemen, onder de noemer, als er maatregelen genomen worden dan moeten ze voldoen aan. Het overige gebied van de Spoorzone wordt overigens ingericht als voetgangersgebied, incidenteel doorsneden door fietsinfra.
5. Stelt de gemeente eisen aan het grondwater aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
6. Stelt de gemeente eisen aan bodem en ondergrond aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
7. Voor voetpaden hebben we nu nog geen eisen. Wel heeft de Toegankelijke Stad Zwolle best veel ontwerpprincipes van voetpaden en trottoirs. Is het voldoende om die van toepassing te verklaren?
   Jazeker, daarin staan meer dan voldoende eisen.
8. Voor civiele kunstwerken staan nu nog geen eisen opgenomen. Specifieke eisen zijn op dit moment erg lastig aangezien er nog geen (schets)ontwerpen zijn. Wel kunnen algemene eisen benoemd worden als dragen belastingen, keren grond, voorkomen uitspoeling, etc. Is dit gewenst om toe te voegen?
   Volgens mij zouden we voor de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee een eis toevoegen verwijzend naar een (later in te voegen) bijlage.
   Wellicht is dat ook iets voor de andere kunstwerken?
9. Is er een lijst met kunstwerken die we willen toevoegen aan de objectenboom?
   a. Koggetunnel
      Ja, maar dus in combinatie met onderdoorgang Veerallee.
   b. Passerelle
      Nee, wel als raakvlak beschouwen met de openbare ruimte.
   c. …
      Sowieso ook de passerelle richting Windesheim.
      En ook de fietsverbinding Reysigerweg.
      [redacted] jij nog verdere aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Civiele Techniek

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Graag dan even goed afstemmen, ook met [redacted] Ik denk dat het goed is om beide trajecten op te pakken (of te vervolgen, zoals het overleg over alleen de herinrichting vanwege het doortrekken van de Willemsvaart). Wellicht dan handig om eerst gesprek voor gehele gebied op korte termijn in te plannen om dan daarna (hebben we ook scherper wat de haalbaarheid is voor het grotere vraagstuk) te bepalen wat de vervolgstap gaat worden (alleen gem deel of grotere opgave). [redacted] unnen jullie dit nagaan bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen allemaal,

[redacted] bedankt voor de terugkoppeling.

Ik vraag me nu wel af of we niet iets anders hadden afgesproken?
Volgens mij zouden we niet naar een verlegging voor de hele Spoorzone kijken, maar alleen voor de onderdoorgang Veerallee en de herinrichting van de Nieuwe Veerallee (doortrekken Willemsvaart). In dat geval betreft het wel een reconstructie kan TenneT een standaard verkenning uitvoeren.

Mochten we toch voor de hele Spoorzone een onderzoek willen uitvoeren dan stel ik voor om [redacted] de [redacted] te betrekken, hij is gebiedsmanager voor het Spoorkwartier en kent de TenneT-organisatie. Naast [redacted] haak ik dan graag aan voor de twee projecten In de Spoorzone.

Zodra we weten wie bij het overleg aanschuiven kan een projectassistent Spoorzone het overleg inplannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen,

[redacted] belde me net nav mijn reminder. [redacted] en [redacted] van [redacted] komen nu in beeld om het gesprek mee aan te gaan. Ik zit er dan ook graag bij als centraal contactpersoon voor TenneT.
Er kan een overlegmoment worden ingepland met TenneT. Beide emailadressen staan hieronder. Goed om nog af te stemmen wie intern bij het overleg gaan aanschuiven (groep moet ook niet te groot zijn de 1e keer).

Wie kan het inplannen oppakken?

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Korte update: van een planoloog van TenneT heb ik bevestiging gehad dat [redacted] en [redacted] normaliter wel in beeld komen om het gesprek over mogelijke aanpassing van een ondergronds trace te hebben. Ik heb nog een lijn uitstaan bij de nieuwe TenneT regio regisseur G'land en Overijssel [redacted] van [redacted] (net een reminder gestuurd) of we bij een scope wijziging (nu voor hele Spoorzone) dan niet eerder op een hoger niveau moeten insteken aangezien er ook voor TenneT meer strategische belangen gaan spelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 07:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, wacht ik dat nog even af.

Bijzondere kabel dus als ze zelf niet weten of de isolatie nu stikstof of olie is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 22:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Net terug en 110 kV leiding (toch olie geïsoleerd volgens sommige Tennet collega's) onder eten en na afloop besproken. Zowel [redacted] (assets) als de nieuwe omgevingsmanager voor Oost NL [redacted] van [redacted] gaan intern na wie moeten aanschuiven voor start overleg en komen er binnenkort op terug.

Wordt vervolgd.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, januari 17, 2024 3:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Onderstaand een eerste mailwisseling nav overleg met TenneT over HS-kabel in Spoorzone (er volgt nog een mail met een tweede mailwisseling)

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Mijn accu is helaas leeg en zit zonder oplader maar volgens mij hebben we alles besproken?

Kortom:
Ik kan momenteel niet veel zeggen over te kosten van deze specifieke reconstructie en is daarvoor een haalbaarheidsstudie nodig.
Uit een haalbaarheidsstudie volgt een kostenraming van +- 30%.

Tot donderdag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

B.W. [redacted]

Adviseur
GFO-N-REM

Aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Ik kreeg je naar door van je collega [redacted]
Ik zie dat je in onderstaande mailwisseling meegenomen bent.

Het geval is dat we voor haalbaarheidsstudie Willemsknoop (doortrekken Willemsvaart, dat daarmee de HS-kabel kruist) graag een beeld (grof) zouden willen hebben van de kosten voor verleggen hiervan. [redacted] heeft hier input voor geleverd, maar dat betreft nogal een traject om meer duidelijkheid te krijgen.
Vraag is: kunnen we al op een eenvoudigere wijze wat meer inzicht / richting krijgen tav kosten reconstructie van deze HS-kabel?

Ik hoor graag van je.
Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Misschien, kan je beter met jou vragen over een eventuele reconstructie naar mijn collega [redacted] gaan.
Dit is zijn dagelijkse werk en anders zit ik er een beetje tussen in.
Graag mij dan wel even in de cc meenemen.

Hierbij zijn mail adres; [redacted]

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie.
Als ik het dus goed begrijp kunnen we niet eerder een grof beeld krijgen van de reconstructiekosten dan obv een haalbaarheidsonderzoek met jaar doorlooptijd en genoemde kosten (grofweg). Dat maakt het ingewikkeld om wat met deze HS-kabel te doen in het haalbaarheidsonderzoek van Willemsknoop. Is er niet toch nog een methode om met een kortere slag een grofmatige inschatting te krijgen van de kosten? In [redacted] bv; ik kan me voorstellen dat er bepaalde kostendrijvers zijn die meest bepalend zijn, of risico's die meest bepalend zijn.

Ik hoop dat we hier toch wat eenvoudiger nog iets meer zicht op kunnen krijgen.

Ik hoor graag; anders in ieder geval tot over twee weken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 10:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van de gespreken rond de Spoorzone zal hier hoogstwaarschijnlijk geen reconstructie van onze hoogspanningsverbinding noodzakelijk zijn en ga ik er dan ook even vanuit dat jou vraag enkel van toepassing is op de plannen rond de Willemsknoop.

Het is lastig om op voorhand een kostenindicatie te geven. Maar om een grove schatting te geven op de kosten van een haalbaarheidsstudie kijk ik naar uitgevoerde studies waarbij de kosten uit zijn gekomen op ca. [redacted] EU.
Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleent. Om de kosten nauwkeuriger in beeld te krijgen is opvraag van een offerte noodzakelijk. Indien beheersmaatregelen en of aanpassingen in het ontwerp een reconstructie niet kunnen voorkomen heeft TenneT een verzoek tot aanpassing nodig van de gemeente om te starten met het reconstuctieproces.

Voor de doorlooptijd van een haalbaarheidsstudie moet je rekening houden met ca. 12 maanden vanaf kickoff overleg, echter moeten wij voor die tijd wel meer duidelijkheid ontvangen over de uitvraag.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie. Ik koppel dit terug aan de Projectmanagers van de ontwikkelingen.

Al wel een vervolgvraag op voorhand: je verwijst naar een eventueel uit te voeren haalbaarheidsstudie. Als we een dergelijke studie graag uitgevoerd zien worden, omdat dit belangrijk is voor het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, wat betekent dit dan? Voert TenneT deze studie uit? En wat brengt dit dan aan kosten, doorlooptijd ed met zich mee?

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.
De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden.
Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de miljoen(en). Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem [redacted]

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat

verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vastzitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 16:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Beheersmaatregelen Onderdoorgangen

Spoorcafe: 29 november 2023

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectmanager

[redacted]

Ik ben bereikbaar op maandag, dinsdag en donderdag.
Op woensdag en vrijdag werk ik in principe niet.



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 16:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: Beheersmaatregelen Onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

In het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm zijn een aantal beheersmaatregelen op jullie naam opgenomen.

Zijn deze maatregelen duidelijk en terecht aan jullie toegewezen?
Op welke termijn worden deze uitgevoerd?

[redacted]
Risico 1.5, bezwaar bestemmingsplanwijziging:

1. Omgeving informeren via Spoorcafé.

[redacted]
Risico 1.1, bezwaar grondeigenaren:

1. Vroegtijdig informeren Willemskwartier over gemaakte keuzes.
2. Intentieovereenkomst of -afspraak sluiten.

Risico 1.5, bezwaar bestemmingsplanwijziging:

3. Keuze maken over koppeling met BP Spoorkwartier.

Risico 1.7, Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail:

4. Onderzoeken of extra grond kan worden verworven.

[redacted]

Risico 1.6, Imagoschade door sloop huidige tunnel:

1. Mobiliteitswoordvoerders gemeenteraad vroegtijdig informeren.

Risico 1.7, Onderdoorgang Veerallee kan niet worden ingepast op terrein ProRail:

2. Escaleren binnen ProRail indien 1 [gezamenlijke ontwerpopgave] niet werkt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 17:01
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Ik bedenk dat altijd als ik met het project bezig ben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectmanager

[redacted]

Ik ben bereikbaar op maandag, dinsdag en donderdag.
Op woensdag en vrijdag werk ik in principe niet.



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:53
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Dag,
Vraag aan de heren gebiedsontwikkelaars: hebben jullie een stakeholderanalyse liggen die gebruikt kan worden als checklist?

Ik zou de fietsersbond en toegankelijk zwolle ook betrekken bij het ophalen van de CRS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] **en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: vrijdag 22 maart 2024 15:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Witte rook

Super, [redacted] Ik had nog niet gereageerd. Mooi resultaat. Geweldig dat het gelukt is. Zag het [redacted] tijd niet naar uit.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:43
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Witte rook

Goedemorgen allemaal,

Onderstaande mail is voor jullie ook van belang, een grote stap voorwaarts.

De officiële bevestiging vanuit ProRail volgt nog.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Witte rook

Goedemorgen allemaal,

Gisteren heb ik een overleg gevoerd bij ProRail met haar vakspecialisten over de Onderdoorgang Veerallee.

Daarbij hebben we de bijgevoegde variant (5c) besproken.
Deze variant is voor ons een suboptimale oplossing, maar we hebben deze verbinding nodig voor het functioneren van de Spoorzone.

De vakspecialisten konden met de nodige kanttekeningen instemmen met deze variant.
Dat is prachtig nieuws, we hebben eindelijk een voor alle partijen acceptabele oplossing.

Daarmee zijn we er nog niet, de komende tijd zijn we nog bezig met de volgende zaken:

1. Op 18 maart bespreken we de zienswijze van ProRail.
   Deze heeft ook invloed op de onderdoorgangen, enerzijds qua ruimtereservering, maar anderzijds ook qua routes langs het spoor.

We moeten nog scherp krijgen welke routes er aan weerszijden van het spoor nodig zijn, zodat we hier bij **beide** onderdoorgangen rekening mee houden.

2. De routes voor nood- en hulpdiensten moeten we voor de hele Spoorzone actualiseren.
   Doel daarbij is om ook de routes langs het spoor aan de kaart toe te voegen.
   Daarmee wordt duidelijk op welke locaties die route beschikbaar is.
   Belangrijk gegeven daarbij is om ook de brandputten langs het spoor in alle situaties bereikbaar te houden.
   Bij de Koggetunnel gaan we nu ook uit van een extra dek aan de zijde Hanzeland voor zwaar vrachtverkeer en brandweer.
   Mocht het technisch centrum er bij de Koggetunnel niet komen, dan volstaat een kleiner en lichter dek voor auto- of fietsverkeer.
3. Op 25 maart staat het escalatiegesprek met ProRail gepland.
   Dit gesprek laten we doorgaan, maar zal zich dan richten op de (middel[redacted] termijn, is een werkterrein binnen alle gebiedsontwikkeling nog wenselijk?
4. Samen met Witteveen+[redacted] hebben we een aantal details (de kanttekeningen) uit te werken:
   a. Toekomstige spoorsituatie met eventuele routes aan weerszijden spoor beter inzichtelijk maken.
      Dat gebeurt middels een dwarsprofiel van de toekomstige situatie.
      Daarna weer de slag terug maken naar huidige situatie.
      Als het met kleine aanpassingen mogelijk is om de toekomstige situatie al mogelijk te maken, dan wil ProRail financieel bijdragen.
   b. Ligging van de inrit en poort naar het werkterrein detailleren.
      Doel is om de verkeersafwikkeling hier zo veilig mogelijk te maken, denk aan wachtruimte voor vrachtverkeer tussen fietspad en poort.
      Ook moeten we de route voor vrachtverkeer van en naar het werkterrein goed verwerken, bij voorkeur niet richting de overweg maar richting IJsselallee.
   c. Vervolgens de onderzoeken en variantenstudie herijken op dit[redacted] (mits we alle risico's voor beide onderdoorgangen voldoende verkleind hebben).

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie de laatste versie van de kaart nood- en hulpdiensten delen?
Zodra ik vanuit ProRail aanvullende informatie heb hierbij het verzoek om de kaart te actualiseren, incl. routes langs en brandputten bij het spoor.

@[redacted]
Volgens mij zit in[redacted] 2 ook een aandachtspunt voor het BLVC-kader, is dat er al in opgenomen?
Daarnaast zijn de nieuwe kaarten van belang voor SNOER versie 2.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus[redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 6 december 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hey [redacted]

Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:
1 Aantal fietsers neemt toe
2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij
Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.
Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.
En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]

Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bondtraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef [redacted]

Hoi [redacted] en [redacted]

De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted] <[redacted]

Hoi [redacted]

Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hoi [redacted]

Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.

Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.

Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.

Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.

Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:

- Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
- Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Mannen, dank voor de info.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:39
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Passerelle wordt nu gebouwd en is begin 2025 gereed

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 08:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Hoi [redacted]

Voor de Koggetunnel en Werkplaatsentunnel (Onderdoorgang Veerallee) zou ik aangeven dat deze grofweg over 5 jaar gebouwd worden.
We zijn nog bezig met de variantenstudie en moeten daarna veel onderzoeken uitvoeren voordat deze aanbesteed kunnen worden, moment van bouw hangt ook samen met treinvrije periodes die landelijk worden toegekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 20:25
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Hey [redacted]

Woensdag is er spoorcafé over mobiliteit. Daarin wil ik iets kunnen zeggen over de planning van Passerelle, Koggetunnel en werkplaatsentunnel. Kan je de laatste planning hiervan delen? Verbinding naar Windesheim en Reijsigerweg zitten, dacht ik, wat later in tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Senior adviseur mobiliteit
Gemeente Zwolle
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: vrijdag 17 november 2023 17:01
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Controle ingebrachte risico's

[redacted] akkoord.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 16:13
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Controle ingebrachte risico's

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Op onderstaande e-mail heb ik geen reactie van jullie ontvangen.
In overleg met [redacted] heb ik de risico's herschreven, de laatste versie vinden jullie hier:
Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 09:22
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Controle ingebrachte risico's

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals in de stuurgroep al aangegeven graag een controle op door jullie ingebrachte risico's.

Tijdens de sessie is de tabel ingevuld, ik heb zaken daarna tekstueel aangepast/aangevuld.
In onderstaande tabel is de rode tekst de oude (vervallen) tekst, in zwart de nieuwe tekst.
Zijn jullie het eens met de aanpassingen die op jullie naam staan?

ID	Risico OUD	Oorzaak OUD	Ingebracht door	Risico NIEUW
1.10	Ambitieuze planning / intern draagvlak? (AB)		[redacted]	Onvoldoende intern draagvla
1.11	Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels (PdJ).		[redacted]	Langdurige stremming voor fi bouw tunnels.
1.12	Bezwaar op bestemmingsplanwijziging NS-plannen (Spoorkwartier).	Bestemmingsplanwijziging gecombineerd met Spoorkwartier.	[redacted]	Bezwaar op bestemmingsplan plannen (Spoorkwartier).
2.1	Oplossing lastig te onderhouden (AB)		[redacted]	Oplossing lastig te onderhoud
2.2	Nog onvoldoende aandacht voor uitvoeringsrisico's (AB).		[redacted]	Nog onvoldoende aandacht v uitvoeringsrisico's.
2.3	Uitvoeringsbesluit wordt niet genomen vanwege onzekerheden in omgeving (TdM).		[redacted]	Uitvoeringsbesluit wordt niet
3.2	Gewenste kwaliteit Koggetunnel niet haalbaar (PdJ + TdM).	Te weinig ruimte voor groene inpassing tussen Koggehub en Technisch Centrum NS. Gekozen structuur (veel parkeerplaatsen ontsluiten via Koggetunnel).	[redacted] en [redacted]	Gewenste kwaliteit Koggetun haalbaar.
3.3	Veeralleetunnel sluit niet aan op toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop (PdJ).		[redacted]	Veeralleetunnel sluit niet aan inrichting Nieuwe Veerallee/V

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail.docx

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]>
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted] R. [redacted]

CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted] R. [redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding

In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm,

Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 10:45
Aan: [redacted] de; [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] M.E. de ([redacted] A. ([redacted] T.W. van den ([redacted] CL; [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze
Bijlagen: 240318_Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan reactie ProRail.docx

Dag [redacted]

Dank voor het opstellen van het verslag. In de bijlage vind je het verslag met aanvullingen van onze zijde van input die wij hebben gegeven in het overleg die we graag zien terugkomen in het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail [redacted]

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:33
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted] M.E. de ([redacted] <[redacted] A. ([redacted] <[redacted] R. ([redacted] <[redacted] T.W. van den ([redacted] <[redacted] CL <[redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Verslag overleg over zienswijze

Allen,

excuses voor de vertraging, hierbij alsnog het verslag van 18 maart. Voor een vervolgoverleg komt Prorail met een aantal nieuwe data voorstellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted] waar is de afspraak morgen? Of is de afspraak digitaal?

Groeten, [redacted]

BGSV | bureau voor stedenbouw en landschap
Westblaak 51
3012 KD Rotterdam
t: [redacted]
m: [redacted]
e: [redacted]

De inhoud van dit bericht en van eventuele bijlagen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. In verband met de elektronische verzending kunnen aan de inhoud van dit bericht geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted] <[redacted]
Datum: maandag, 15 juli 2024 om 08:27
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G. [redacted] van [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen allemaal,

Ter bespreking morgen deel ik jullie 2 varianten van de Veeralleetunnel:

Variant 5c is de versie die we de vorige keer besproken hebben.
Deze heeft een raakvlak met het bouwvlak Werkplaatsen-hub.

Variant 6 is de laatste ruwe conceptversie.
Hierbij is de tunnel met een bocht meer richting gebouw 50 verschoven, zodat deze uit het bouwvlak Werkplaatsen-hub blijft.
De tunnel ligt hiermee op ca. 10m uit de gevel van het gebouw, ook is de hoogteligging t.p.v. het spoor geoptimaliseerd (hoogste [redacted] nu aan binnenzijde i.p.v. buitenzijde spoorbocht).
Deze denkrichting zou ik graag met jullie willen doornemen morgen, is het denkbaar om dit richting kernteam te brengen?

Aangezien het een ruw concept is zitten er op dit moment in ieder geval nog 2 restpunten in waarbij we morgen ook kunnen bespreken wat wenselijk is:

- Het einde van de betonbak ligt in bovenaanzicht nog op dezelfde plek als in 5c, dichtbij het kruispunt. Op basis van het alignement is het mogelijk deze ca. 15m uit [redacted] kruispunt te leggen, als we de omgeving buiten de betonbak goed aan kunnen sluiten.
- Tussen het bouwvlak en het groene talud zit nu ca. 3m op het smalste [redacted]
  Vraag is of we de tunnel dichter richting bouwvlak willen leggen, en daarmee verder van gebouw 50, of dat we deze ruimte zinvol kunnen inrichten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 10:56
Aan: [redacted] de [redacted] - BGSV; [redacted]
CC: [redacted] G. [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 16 juli 2024 12:30-13:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hanzelaan 95/ gebouw 50 of digitaal?

[redacted] sluit aan via teams.
Is er een hybride vergadermogelijkheid in gebouw 50?
Anders kan het ook op het stadskantoor.

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 312 633 400 739

Wachtwoordcode: yMnCQA

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 633 890 4

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 16:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Dan laat ik het overleg gewoon om 11 uur staan en hoop ik dat we het redden in het uur (moet denk ik lukken).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 15:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We kunnen nu nog niet zeggen of het een half uur eerder lukt.
Dat hangt af van het verloop van de sessie voor deze afspraak.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 11:18
Aan: [redacted]
CC: P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Prima voorstel van [redacted] en jou, ik verzet de afspraak naar 8 november.
Dan kan [redacted] niet, maar lijkt de rest tussen 11 en 12 uur wel tijd te hebben.
Meer dan een uur kan ik helaas niet vinden, of kunnen [redacted] en jij om half 11 al aansluiten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

[redacted] en ik stellen voor om deze afspraak te verzetten naar een moment dat iedereen kan, bij voorkeur op 8 november. Verder stellen we voor om dan alle voorgestelde wijzigingen op de plankaart na te lopen, zodat ze in één actie verwerkt kunnen worden.
Misschien goed om langer in te plannen dan 1 uur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 november 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 11:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Prima voorstel van [redacted] en jou, ik verzet de afspraak naar 8 november.
Dan kan [redacted] niet, maar lijkt de rest tussen 11 en 12 uur wel tijd te hebben.
Meer dan een uur kan ik helaas niet vinden, of kunnen [redacted] en jij om half 11 al aansluiten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

[redacted] en ik stellen voor om deze afspraak te verzetten naar een moment dat iedereen kan, bij voorkeur op 8 november.
Verder stellen we voor om dan alle voorgestelde wijzigingen op de plankaart na te lopen, zodat ze in één actie verwerkt kunnen worden.
Misschien goed om langer in te plannen dan 1 uur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 november 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 14:32
Aan: [redacted] [ProRail]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Hoi [redacted]

Aanvullend hierbij ook de analyse van ontwikkelaar AM op de varianten 5c en 6 van de Veeralleetunnel.

We neigen meer naar variant 6, maar ook deze vraagt wat optimalisaties om beter aan te sluiten op de plannen van ontwikkelaar AM.
Kan dus maar zo een variant 6a worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:46
Aan: [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de mail hieronder vinden jullie de analyse vanuit ontwikkelaar AM op de raakvlakken Onderdoorgangen met plan WärtZ.
Bijgevoegd ook de tekeningen waarop het gewijzigde bouwplan van AM is opgenomen.

Dit bouwplan is nog vertrouwelijk en moet nog in het definitieve bestemmingsplan verwerkt worden.

Volgens mij geeft dit zo voldoende informatie voor het overleg op dinsdag 17 september.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 14:30
Aan: [redacted] [ProRail]
Onderwerp: FW: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted]
Bijlagen: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted] pdf

Hoi [redacted]

Hierbij zoals beloofd de conceptuitwerking variant 6 van de Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 17:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted]

Beste [redacted]
Bij deze de concept SO tekening Veerallee variant 6.
Wijzigingen t.o.v. variant 5C zijn:

- Zuidelijke toerit is gekromd uitgevoerd en ligt op ca. 10m uit gevel van het gebouw
- Verticaal alignement is aangepast zodat laagste [redacted] richting westelijke toerit is verplaatst en het kruispunt minder verdiept ligt.

Restpunt:

- O.b.v. drooglegging kan de onderdoorgang op metrering 135 worden beëindigd, maar het maaiveld waarop aangesloten moet worden dient dan verlaagd te worden. In het bovenaanzicht is de beëindiging van de ondergang ongewijzigd gebleven t.o.v. variant 5C. Afhankelijk van in de inpassing in de omgeving kan dit [redacted] naar het noorden schuiven en de overzichtelijkheid van het kruispunt worden verbeterd.
- De afstand tussen kruinlijn en projectgrens is ca 3m. Deze ruimte kan dus gebruikt worden voor WärtZ of om toch meer ruimte te laten tussen onderdoorgang en bestaand NS-gebouw.

Graag verneem ik van jou de uitkomsten van het overleg met WärtZ zodat wij de SO tekening kunnen afronden en een formeel concept ter toetsing kunnen aanbieden.

Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 14:25
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] - [redacted] [ProRail]
Onderwerp: FW: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone
Bijlagen: [redacted] Brief TenneT haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-Kabel SZ.pdf; S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd deel ik met jullie de brief die gemeente Zwolle naar TenneT heeft verstuurd.
Vanuit TenneT op 21-10 deze reactie ontvangen:

Bedankt voor de brief. Ik heb het intern gedeeld en kom z.s.m. terug met reactie over het proces vanuit TenneT.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] B. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

Geachte heer [redacted]
In de bijlage ontvangt u bovengenoemde brief met bijlage.
De tekening kunt u ook als A3 in kleur afdrukken.
Indien er nog vragen/opmerkingen zijn kunt u contact opnemen met de heer J. [redacted] e-mailadres: [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone
Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

☎ [redacted]
💻 [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 11:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Grenzen onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen van deze tekeningen, ik heb nog een aantal vragen/verzoeken:

1. Klopt de spoornummering bij de doorsnedes Veerallee wel? 5 t/m 1 i.p.v. 1 t/m 5?
   Het lijkt nu niet in lijn te zijn met de spoornummering Koggetunnel.
2. Kun je in het bovenaanzicht met twee kleuren het volgende aangeven?
   a. Buitenrand te bouwen kunstwerk voor huidige situatie.
      Daarbij kunnen we het Horrëus de Haaspad en groene brug Veeralleetunnel buiten beschouwing laten, die komen buiten het spoorse domein te liggen.
   b. Buitenrand uitbreiding kunstwerk voor toekomstige spooruitbreiding.
3. Doorsnede Koggetunnel, kan de 4% onderzijde kunstwerk niet direct buiten spoor 4 beginnen?
   Daarmee krijgt spoor 5 een minder dik ballastbed, maar ontstaat er onder het dek ook meer "lucht".
4. Doorsnede Koggetunnel, aangeven dat Horrëus de Haaspad voor fietsers en voetgangers en hulpdienstvoertuigen bedoeld is.
5. Doorsnede Veeralleetunnel, is aan de westzijde ook een geluidsscherm te realiseren?
   Zo niet, wat vraagt dit aan extra ruimte en kunnen we die zekerheidshalve beter niet meerekenen?
6. Doorsnede Veeralleetunnel, teksten aan westzijde combineren (werkweg en hulpdiensten).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 12:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] - Grenzen onderdoorgangen

Beste [redacted]

Bijgevoegd de eerste uitwerking van de doorsneden naar het bovenaanzicht (tek 1022 en DWG).
Is dit voldoende voor de verdere communicatie betreft de grenzen?

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 10:29
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] - van [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: tekening grondruil
Bijlagen: RE: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond ; 3 Locatieonderzoek Technisch Centrum 13 oktober 2014.pdf

Hoi [redacted]

Als eerste een reactie op tekening 2022-115B, daar mist een stuk te verwerven grond.
Het gaat om het gele vlak, perceel 3669, in deze tekening (zie ook toelichting in bijgevoegde e-mail):
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Graag dus tekening 2022-115B hierop aanpassen, zodat we ook nabij het spoor grond van NS verwerven.

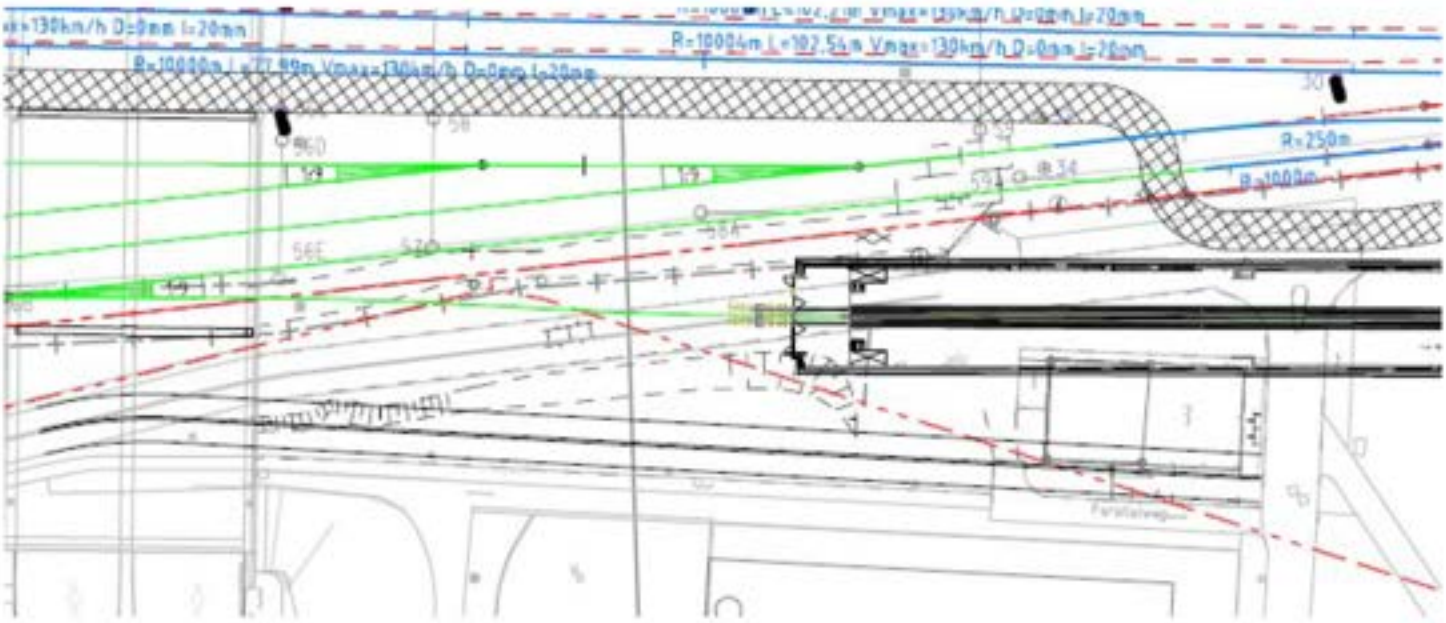
Voor zover ik weet is het ontwerp van het TC in tekening 2022-115B de juiste, dat is gebaseerd op een schetsontwerp van ProRail met de toekomstige spoorlayout (bij spooruitbreiding).
Zie onderstaande uitsnede, de [redacted] dikke zwarte lijn in het midden van het gebouw is het spoor waar een trein op geparkeerd kan worden.
Dat is een soort [redacted] vanwaar men de onderkant van de trein kan benaderen, een beetje zoals in oude autogarages.
Aan weerszijden daarvan is ruimte nodig om met materieel en vrachtwagens te kunnen rijden om delen in en uit de trein te kunnen halen.
Het is dus een enorme werkplaats waar een volledig treinstel in kan staan en waar onderdelen verwijderd en geplaatst kunnen worden.
Vandaar de grote lengte, breedte maar ook hoogte van het gebouw.
In de bijlage een oud locatieonderzoek met de afmetingen in paragraaf 2.1, zie ook de 2e uitsnede hieronder.
De breedte van 12m en lengte van 180m komt overeen met het schetsontwerp van ProRail.

Het klopt dat het TC dan door gebouwtje Parallelweg 2 gaat, dat gebouw is niet van NS maar van ProRail en bedoeld voor de afdeling Incidentenbestrijding.
Het zou me niet verbazen dat Incidentenbestrijding dan weer verhuist, die hoeven namelijk niet aan het spoor gevestigd te zijn.
Ze hebben ook een aantal jaar in de oude brandweerkazerne (inmiddels gesloopt) aan de Harm Smeengekade gezeten.
Belangrijk voor Incidentenbestrijding is dat ze [redacted] de snelweg en N-wegen kunnen bereiken, omdat ze met busjes naar ongevallenlocaties op het spoor rijden.

Conclusie, als het TC inderdaad op deze locatie komt heeft dat een grote impact op de omgeving.
Het huidige schetsontwerp van het TC vraagt ook om gemeentegrond zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, die grond hebben we zelf nodig voor de nieuwe Koggetunnel.
En voor een goede inpassing van de nieuwe Koggetunnel hebben we ook zuidelijk van onze eigen grond nog wat grond van NS nodig, waardoor er nog minder ruimte voor het TC overblijft.

Graag dit dus duidelijk maken op tekening 2022-115B, zodat we nu de benodigde grond van NS voor de nieuwe Koggetunnel gaan verwerven.

Dit is overigens een van de redenen waarom we richting NS aangeven dat ze het TC een andere plek moeten zoeken.
Zie hoofdstuk 3 in het locatieonderzoek, locatie 7 Oosterhaven, wordt nu planologisch gescand (actie [redacted]



2.1 Vaststellen van de behoefte

Het Technisch Centrum wordt ondergebracht in een hal met ee
meter en maximaal 201 meter. De benodigde lengte is afhanke
benodigde nevenruimten (bijv kantoor en magazijnruimte). De r
door de langste treinstellen (ondeelbare eenheden). Dit zijn, bu
de dubbeldeks Intercity's. Afhankelijk van de positionering van
wordt het gebouw of langer of (over een gedeelte) breder. Het
bovenleiding en is circa 12 meter breed en 9 meter hoog. Het g
worden en moet vanaf het emplacement per spoor bereikbaar z
kunnen worden. Het is ook een mogelijkheid om het TC te com

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 17:33
Aan: [redacted] de <[redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] - van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: tekening grondruil
Urgentie: Hoog

Hoi heren,

Vanmiddag heb ik even met [redacted] naar de tekening gekeken.
Ik had [redacted] gevraagd het technisch centrum in te tekenen op de kaart. Dat heeft [redacted] gedaan op basis van bestanden van [redacted] Zie tekening 2022-115B
Wat mij verbaast is het technisch centrum veel groter is dan ik eerder dacht, maar ook wat NSV aangeeft (zie bijgaande luchtfoto van NS 21i006).

Op basis van de nieuwe tekening zou het technisch centrum ook veel langer en breder zijn en door hun eigen gebouwen heenlopen (in de zuidelijke [redacted] zie onderstaande foto en de pdf-foto.

Het verbaast mij want NS gaat toch niet door haar eigen gebouw het technisch centrum projecteren, denk ik dan. Ik begreep namelijk steeds dat dit gebouwtje blijft staan.

Bij de oude tekening (2022-115A) heb ik altijd het beeld gehad dat de strook met kruisarcering, een strook was die als "bufferzone" was opgenomen tussen het technisch centrum en het door de gemeente te kopen perceel. Immers NSV had destijds de kavel getekend tot de grens van het gebouw technisch centrum waarvan ik zei er moet een strook tussen zitten want daar kunnen wij toch niks mee als gemeente ivm oa milieuzonering. Dus die strook heb ik toen inlaten tekenen als "buffer". Maar nu lijkt het alsof het technisch centrum hier ook gesitueerd is.

NSV houdt rekening met het leveren van 4.291 m2 aan de gemeente. (zie roze oppervlakte 01 in luchtfot 21i006).

Op basis van tekening [redacted] zou dit maximaal circa 2890 m2 zijn.

Kunnen jullie ook eens naar de tekening kijken en meedenken waar het verschil in kan zitten?

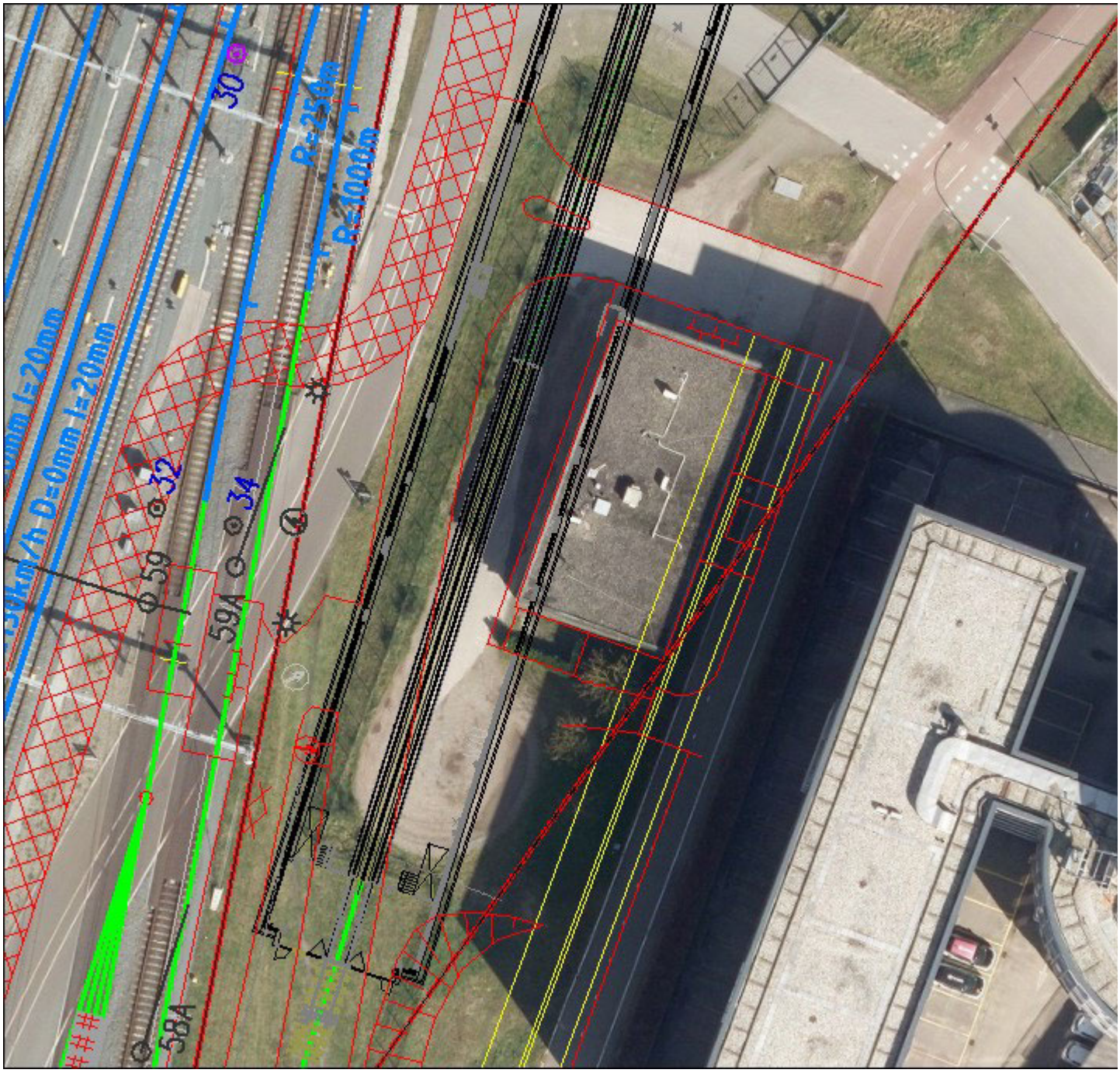
[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 16:24
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: tekening grondruil



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
landmeetkundig coördinator

Gemeente Zwolle, ECW
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 15:31
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: tekening grondruil

Loop ik rond 16 uur nog even langs , tot zo!

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 14:48
Aan: [redacted] van <[redacted]>
Onderwerp: RE: tekening grondruil

03.27 Stadskantoor tot ±16:30 uur

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
landmeetkundig coördinator

Gemeente Zwolle, ECW
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 14:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: tekening grondruil

Hoi [redacted]

Oh nu lijkt het oppervlak van het technisch centrum wel veel groter dan ik dus dacht want ik ging er vanuit dat die al geprojecteerd was in het witte gedeelte in tekening.
Maar nu overlapt die ook de gearceerde strook en loopt veel langer door.

Op welke plek zit jij ? en tot hoelaat ben jij er vanmiddag? Dan probeer ik nog even langs te lopen heb van 15-16 nog wel een overleg.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 11:17
Aan: [redacted] van <[redacted]>
Onderwerp: RE: tekening grondruil

Hallo [redacted]

Heb nu even te technische ruimte op de oude tekening gezet voor het overzicht.

Kunnen we via teams/ (of je komt even bij mij zitten om) er even samen naar kijken, waar je de nieuwe grenzen wilt hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
landmeetkundig coördinator

Gemeente Zwolle, ECW
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 14:17
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: tekening grondruil

Hoi [redacted]

Hierbij de oude tekeningen

Kan jij zo verder?

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 12:02
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: tekening grondruil

Hoi [redacted]

Hierbij ontvang je de .dgn met daarin een aantal models.

- Plangrens koggetunnel
- Ontwerp koggetunnel
- Eigendommen

- Technische ruimte

Alle models zijn samengevoegd in ZK_Technische Ruimte (live nesting)

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik deze graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: tekening grondruil

Hoi [redacted]

Ah mooi!
Ja als jij de info naar [redacted] stuurt graag. Dan pak ik het verder met hem op!

Dank,

Groetjes [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, ZWVG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, October 11, 2024 9:28:08 AM

Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: tekening grondruil

Hoi [redacted]

Ik heb de tekening van de Technische Ruimte van [redacted] gekregen. (Het bleek dat ik deze al had, maar stond onder een mail met de tekst Toekomst Spoor 😉)

Je ontvangt hierbij alvast een uitsnede van tekening die ik even [redacted] gemaakt heb. Hierop zie je dat het TC ook binnen het zoekgebied van de Koggetunnel ligt.

Zal ik deze gegevens digitaal naar [redacted] sturen en pak je het verder met hem op hoe jij het op de grondruiltekeningen wilt hebben??

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 14:51
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] - van [redacted]
Onderwerp: FW: tekening grondruil

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van onderstaand verzoek van NS, ook van mij de vraag wat we nu exact gaan verwerven in het zuidelijk deel.
@[redacted] dit gaat over perceel Zuid-strook, dus vandaar ook gericht aan jou.

Zie hiervoor ook eerdere mail.
Ten aanzien van perceel dat wij willen aankopen voor oorspronkelijk Nomad-city:

- is gebied A (kaart 2022-115A) nu het juiste gebied? Dus wij kopen 2.894 m2 aan
- Klopt de afstand ten aanzien van de reservering Nedtrain? De gearceerde strook blijf in bezit van NS. We hebben nog steeds geen zicht of nedtrain wel of niet komt. NS heeft eerder een grens gelegd exact tegen nedtrain aan, maar gezien milieucirkel is er door gemeente aangegeven dat wij een strook niet afnemen. Nemen wij nog steeds dit standpunt in of kopen wij nu maximaal wetende dat we deze grond waarschijnlijk niet kunnen inzetten als Nedtrain wel komt?

- Gemeente heeft aangegeven een eerste recht van [redacted] te willen voor het geval Nedtrain er niet komt. De vraag is welk gebied wil de gemeente dan exact kopen? Is dat dan gebied 01 (kaart 2022-115A) Of is dat gebied groter/ kleiner. NS wijst daarbij al op het gebouw van prorail ([redacted] van het perceel). En in hoeverre houden we vast aan een "recht van eerste [redacted] voor het geval nedtrain niet komt? NS geeft recentelijk aan dat ze hier niet aan mee willen werken. IS hierover nog gesproken? Relatie met toegang RGS terrein prorail ?
- Kabels en leidingen op het aan te kopen perceel, is dit gecontroleerd/ akkoord?

Daarnaast moeten wij dus ook verwerven voor de Koggetunnel. Kan inzichtelijk worden gemaakt op 1 kaart wat we kopen tbv de tijdelijkheid/ontwikkeling en wat we kopen tbv de koggetunnel?
Sluit dit nu goed op elkaar aan?

Weer veel vragen, maar ik hoop dat we een duidelijk kaartje kunnen maken nav bovenstaande vragen, zodat we dit ook een keer kunnen afhechten.
Als het handig is om hiervoor een overleg in te plannen hoor ik het graag!!

Alvast dank!

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 14:03
Aan: [redacted] de <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: tekening grondruil

Intern

Hoi beiden
Hebben jullie met enige spoed een tekening met de te kopen/verkopen gronden in het kader van de ruiling?

Dank

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen
Bijlagen: 241024_Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen.pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 11:52
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [Witteveen+[redacted] <[redacted] [ProRail]
<[redacted]
Onderwerp: Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted]

Met dank aan Geerts kritische vagen hebben we intern de bergingseisen voor de Onderdoorgangen tegen het licht gehouden.

Op basis daarvan heb ik bijgevoegde memo opgesteld, welke we als basis voor de CRS en verdere uitwerking kunnen gebruiken.

Ik stel voor dat ik deze memo kort toelicht tijdens het volgende ontwerpoverleg.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 oktober 2024 11:52
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted] [Witteveen+[redacted] [ProRail]; [redacted]
Onderwerp: Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen
Bijlagen: 241024_Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen.pdf

Goedemorgen [redacted]

Met dank aan Geerts kritische vagen hebben we intern de bergingseisen voor de Onderdoorgangen tegen het licht gehouden.

Op basis daarvan heb ik bijgevoegde memo opgesteld, welke we als basis voor de CRS en verdere uitwerking kunnen gebruiken.

Ik stel voor dat ik deze memo kort toelicht tijdens het volgende ontwerpoverleg.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 09:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft een opmerking in Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen beantwoord

Pomp- en bergingseisen Onderdoorgangen.docx

[redacted]

U hebt een opmerking geplaatst

Hoe zie je dit voor je? 2 pompen met de benodigde capaciteit en 1 extra pomp voor de bedrijfszekerheid, zodat je ten alle tijde de capaciteit behaald? Ook op het moment dat er 1 pomp uit valt?

[redacted] heeft geantwoord

Nee, er is dan wat restcapaciteit maar niet de volledige capaciteit. De storing dient dan alsnog z.s.m. opgelost te worden en kan tot wateroverlast leiden. De impact van de wateroverlast wordt beperkt doordat dan nog wel 2/3e van de pompcapaciteit beschikbaar is.

...g slijten. Tot [redacted] neemt de bedrijfszekerheid door deze maatregel toe. Bij een storing in 1 pomp zijn er nog andere pompen in bedrijf waarmee een deel van de pompcapaciteit beschikbaar blijft. Voor de beide tunnels dienen minimaal 3 pompen met gelijke specificaties te worden geplaatst.

Conclusie
Bij de Veeralleetunnel hanteren we de gebruikelijke uitgangpunten. Gezien het belang van de Koggetunnel hanteren we daar zwaardere eisen met ruimte voor toekomstige uitbreiding van de pompinstallat...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overleg 18-10-2024
Bijlagen: Voortgangsrapportage ProRail Onderdoorgangen Spoorzone Gemeente Zwolle Q3 2024 concept 1.0.docx

Hoi [redacted]

Deze is akkoord, volgt binnenkort een factuur vanuit ProRail van [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 18:56
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Overleg 18-10-2024

Hallo Allen,

Hierbij de concept VGR over Q3-2024, deze staat voor morgen op de agenda om te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] || www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 10:15
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted]
[redacted] G.F.J. ([redacted] - C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: Overleg 18-10-2024

Hallo Allen,

Hierbij de agenda voor ons overleg van a.s. vrijdag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 10:27
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT
Bijlagen: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

Ter info:

Van: [redacted] B. [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hallo [redacted] en [redacted]

Brief en bijlage zojuist (per mail) verstuurd (zie bijlage).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

[redacted]
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 13:00
Aan: [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hoi [redacted]

Wil je deze brief namens [redacted] versturen naar TenneT?
Brief Haalbaarheidsonderzoeken Spoorzone.docx

Even de vraag of er een natte of gescande krabbel van [redacted] op moet?

Als bijlage bij de brief dan deze tekening toevoegen:
S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf
Deze tekening kun je ook als A3 in kleur afdrukken.

Graag even een bericht naar [redacted] en mij als de brief verstuurd is, alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 10:45
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: concept trace Koggetunnel
Bijlagen: 136889_24-013.840_tcn_draft01_Vergroening onderdoorgangen Koggetunnel en VeeralleeY2 - Vergroening.pdf; [redacted]1010-04-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

Hoi [redacted]

Die actie was me ontschoten, sorry.

De variantenstudie loopt nog, het laatste totaalrapport is van eind vorig jaar en op punten achterhaald.
De update van die studie volgt eind dit jaar, maar voor ons overleg is bijgevoegd tussenrapport denk ik het handigst.
Dat is ook nog een concept, maar laat de voorkeursvariant Koggetunnel met opties voor uitbreiding [redacted] zien.
Op blz. 29 is het referentieontwerp opgenomen, dat is aan de Hanzeland-zijde inmiddels al geoptimaliseerd (zie 2e bijgevoegde PDF).

Hopelijk geeft dit voldoende informatie voor ons overleg vanmiddag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 10:40
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: concept trace Koggetunnel

[redacted]

Je zou me nog even de studie trace tunnel (voorkeur) doorsturen.
Kan ik die nog ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedseconoom / Planeconoom Spoorzone
[redacted]
tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 08:56
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Randvoorwaardenkaart Spoorkwartier - ODG Nieuwe Veereallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je ziet moeten er nog wel wat zaken aangepast worden op de randvoorwaardenkaart.
Desondanks deel ik hierbij alvast wat toelichting.

Geeft dit voldoende informatie?

Randvoorwaardenkaart WärtZ en Veeralleetunnel
Doel kaart: vastleggen van afspraken om de ruimtelijke raakvlakken tussen plan WärtZ (AM/NS) en de Veerallleetunnel (gemeentelijk project Onderdoorgangen) te fixeren.

Toelichting: de exacte invulling van het plan WärtZ en de Veeralleetunnel is op dit moment nog niet bekend. Gezien de verschillende ontwerptrajecten die deze opgaves doorlopen dienen aan de voorkant afspraken gemaakte te worden om de raakvlakken te beheersen. Van wezenlijk belang daarbij is om de grenzen van de betonnen tunnelbak en de toekomstige bebouwing te bepalen. De openbare ruimte dient logisch op beiden en bestaande bebouwing aan te sluiten.
De bestaande bebouwing ligt geheel vast, met uitzondering van de luifel van gebouw 50 die eventueel verwijderd kan worden t.b.v. een goede inrichting van de aangrenzende openbare ruimte.
De grenzen, inclusief hoogte, van de betonnen tunnelbak liggen vast, aangezien deze door de ligging van het spoor en de grondwaterstanden bepaald worden.
De grenzen van de toekomstige bebouwing volgen uit het bestemmingsplan behorend bij beide plannen, de hoogtes van de toekomstige bebouwing (vloerpeilen) dienen nog bepaald te worden en hangen sterk samen met het ontwerp van de openbare ruimte.

Elementen die vastliggen:

1. Invulling openbare ruimte volgens de SNOER.
2. Bestemmingsplangrenzen, o.a. de vlakken t.b.v. toekomstige bebouwing en functieaanduiding tunnel.
3. Te behouden bestaande bebouwing (o.a. gebouw 50 en gebouw 93), met uitzondering van luifel gebouw 50.
4. Minimale afstanden tussen bestaande bebouwing en tunnelbak/fietspad:
    a. 10 meter t.o.v. rooilijn bij gebouw 50, met uitzondering van de luifel;
    b. 3 meter t.o.v. kadastrale grens bij gebouw 93.
5. Betonnen bak Veeralleetunnel, grenzen en hoogte bovenzijde bak van +1,15m N.A.P. Voor de grenzen met uitzondering van de het te overbruggen hoogteverschil aan de zuidoostzijde van de tunnel (naar het Hallenplein), daar wordt de grens in nader overleg bepaald.
   Binnen deze grenzen is gemeente Zwolle verantwoordelijk voor het ontwerp en realisatie, daarbuiten is dat ontwikkelaar AM.
6. Wegverharding in de Veeralleetunnel (fietspad 5m, voetpad 2,5m en hellingspercentage 5% in lengterichting).
7. Fietspad tussen Veeralleetunnel en Oostzeelaan/Koggetunnel, breedte 5m en ligging (hoogte n.t.b.).
8. Afwatering van het gebied buiten de betonnen bak Veeralleetunnel dient niet richting de tunnel plaats te vinden.

Elementen die nader onderzoek vragen voordat deze vastgelegd kunnen worden:

9. Entrees van de toekomstige bebouwing.
10. Vloerpeilen toekomstige bebouwing.
11. Ligging brug t.b.v. voetgangersverbinding Spoorpark. Locatie, hoogteligging, lengte en breedte volgen uit ontwerp Veeralleetunnel.
12. Invulling van de Veeralleetunnel naast de vastliggende wegverharding, dit in samenhang met inrichting openbare ruimte WärtZ. Zowel voor het overbruggen van hoogteverschillen als het logisch op elkaar aansluiten van de openbare ruimte binnen en buiten de tunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 08:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Randvoorwaardenkaart Spoorkwartier - ODG Nieuwe Veereallee
Urgentie: Hoog

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze tekening, in de bijlage mijn opmerkingen.
Volgens mij moet de tekening nog wat opgeschoond worden en missen er hier en daar belangrijke uitgangspunten.

Lukt het om vanochtend deze punten aan te passen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 15:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Randvoorwaardenkaart Spoorkwartier - ODG Nieuwe Veereallee

Hallo [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste concept-versie van de gevraagde randvoorwaardenkaart.

@ allen: graag ontvang ik z.s.m. eventuele opmerkingen zodat ik deze begin volgende week nog kan verwerken. Mocht er nog informatie ontbreken die wel op de kaart moet landen, dan deze ook graag aanleveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 11:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted]
Bijlagen: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted] pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 17:52
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] 1008-01-CON - Veerallee variant 6_[redacted]

Beste [redacted]

Bij deze de concept SO tekening Veerallee variant 6.

Wijzigingen t.o.v. variant 5C zijn:

- Zuidelijke toerit is gekromd uitgevoerd en ligt op ca. 10m uit gevel van het gebouw
- Verticaal alignement is aangepast zodat laagste [redacted] richting westelijke toerit is verplaatst en het kruispunt minder verdiept ligt.

Restpunt:

- O.b.v. drooglegging kan de onderdoorgang op metrering 135 worden beëindigd, maar het maaiveld waarop aangesloten moet worden dient dan verlaagd te worden. In het bovenaanzicht is de beëindiging van de ondergang ongewijzigd gebleven t.o.v. variant 5C. Afhankelijk van in de inpassing in de omgeving kan dit [redacted] naar het noorden schuiven en de overzichtelijkheid van het kruispunt worden verbeterd.

- De afstand tussen kruinlijn en projectgrens is ca 3m. Deze ruimte kan dus gebruikt worden voor WärtZ of om toch meer ruimte te laten tussen onderdoorgang en bestaand NS-gebouw.

Graag verneem ik van jou de uitkomsten van het overleg met WärtZ zodat wij de SO tekening kunnen afronden en een formeel concept ter toetsing kunnen aanbieden.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 10:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels
Bijlagen: xref-n-13-DWM-OVA-variant_6-001.dwg; xref-n-13-DWM-OKT-variant 1_v1.4_2.dwg



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:15
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG's van de twee meest kansrijke varianten van de onderdoorgangen. (OKT var. 1, OVA var. 6)

De variantenstudie dient nog nader uitgewerkt te worden tot RO en heeft hierdoor een marge in afmetingen, en ook zoals je aangeeft in de vergroening.
Bij de Veerallee specifiek zouden we onder andere nog het raakvlak ontvangen voor het aansluitende fietspad aan de zuidzijde, om deze door de gebouwen heen te brengen en de meer 'open' aansluiting naar het Hallenplein. Hiermee zal een deel van de toerit worden aangepast.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van
Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no [redacted] | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

---

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 12:54
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] van
Onderwerp: RE: afspraak grondverwerving prorail Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Zojuist heb ik even afgestemd met Witteveen+[redacted] die voor ons de onderdoorgangen ontwerpen.

Het kost helaas toch wat meer tijd dan ik dacht om de toekomstige spoorsituatie goed op tekening te krijgen.
Pas als ik die ontvangen heb kan ik de verwervingskaarten laten aanpassen.

Ik verwacht nu dat ik je begin november deze kaarten kan sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 15:00
Aan: [redacted] H.G. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: afspraak grondverwerving prorail Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Fijn, ik stuur je zo de uitnodiging voor een overleg op 17 september.

Het gaat om gronden benodigd voor de aanleg van twee onderdoorgangen:

1. Een nieuwe onderdoorgang in de bocht van het spoor, zie tek. 31 Onderdoorgang Veerallee.

2. Een vervanging van de Koggetunnel, zie tek. 27 Koggetunnel.

Bij de Koggetunnel is er sprake van een lappendeken, daarom ook tekening 29 toegevoegd.
Volgens mij is het goed als ProRail, NS en gemeente Zwolle hier ruilen qua gronden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 18 juli 2024 11:48
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: afspraak grondverwerving prorail Spoorkwartier

Dag [redacted]

Hartelijk dank voor je mail. Hieronder zie je mijn beschikbaarheid in [redacted] weergegeven.

Eerste aanspreekpunt voor grondzaken rondom station Zwolle ben ik. Het lijkt mij dan ook logisch dat ik aanhaak. Afhankelijk van welke zaken je wilt bespreken kan ik kijken of er nog iemand vanuit een project danwel een collega wenst aan te haken.

Zou jij willen aangeven welke locaties je allemaal wenst te bespreken?

De uitnodiging voor het overleg ontvang ik graag van. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 16:34
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] C.T.M. [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: afspraak grondverwerving prorail Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Helaas kan ik je ondanks meerdere pogingen telefonisch niet bereiken, daarom maar per e-mail.

Onderstaande mail heb ik destijds via [redacted] ontvangen.
Graag zou ik toch een vervolgoverleg inplannen over de grondverwerving van ProRail.
Naast de verkochte strook grond aan de Willemsvaart gaat het immers om veel meer gronden.

Met wie kunnen we dat overleg binnen ProRail het beste plannen?

Vanuit Zwolle schuiven [redacted] en ik in ieder geval aan.
Vanuit onze agenda's bekeken kan het op 1 van deze momenten, welk moment komt jullie het beste uit?

1. Dinsdag 3 september van 10 tot 11 uur.
2. Dinsdag 10 september van 14 tot 15 uur.
3. Donderdag 12 september van 11:30 tot 12:30 uur.
4. Maandag 16 september van 9 tot 10 uur.
5. Dinsdag 17 september van 15 tot 16 uur.
6. Maandag 23 september van 9 tot uur.
7. Dinsdag 24 september van 15:30 tot 16:30 uur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Beste [redacted]

Gelieve dit overleg te annuleren. Volgende week hebben we eerst intern bij ProRail hier nog een overleg over staan met AM.
Daarnaast zal dit ook op project niveau terug gekoppeld worden en niet op vastgoed niveau. Dit is intern besproken.

Met vriendelijk groet,

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]: [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 10:26
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Bedankt voor je terugkoppeling, waar het mij vooral om gaat is om een heldere afweging te maken om wel of geen leuning toe te passen.
Dat is voor mij ook reden om [redacted] eens te vragen, deze discussie/afweging zal vast op meer locaties gespeeld hebben.
Met alle voors en tegens is dan door gemeente een afgewogen keuze te maken om een enkele of geen leuning toe te passen.
Dat kunnen we als gemeente dan ook delen met Toegankelijk Zwolle om geen valse verwachtingen te scheppen.

Het gaat mij dus niet om puur de technische of financiële afweging, maar het totaal aan voor- en nadelen.

@[redacted] de [redacted]
Wat mij betreft laten we de eis t.a.v. leuningen nu nog achterwege en benoemen we het als kans.
De kans kunnen we dan onderzoeken, laten we het bespreekbaar maken in het volgende ontwerpoverleg.
Is [redacted] op 4-11 wel aanwezig of moeten we dat overleg dan verzetten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 09:11
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Een leuning komt inderdaad nauwelijks voor, ook niet bij fietsonderdoorgangen nabij stations. Tussen fietspad en voetpad is het niet alleen een barrière werking maar resulteert ook in een bredere onderdoorgang gezien fietsers afstand houden van een leuning wat de onderdoorgangen een stuk duurder maakt. Aan de 'wandzijde' van de onderdoorgang is het een optie, inderdaad in het gesloten deel waarbij we duur de schuine wanden ruimte hebben buiten het PvR. Hierbuiten zal een separate leuning ingepast moeten worden tussen het voetpad en het (groene) talud 1:3.

We kunnen het [redacted] vragen, maar ik verwacht dat het een besluit is voor de gemeente om te maken, afweging tussen toegankelijkheid en kosten/inpassing. Waarbij een leuning tussen fiets- en voetpad [redacted] afvalt vanwege de kosten. (onderstaande foto lijkt een praktische oplossing voor de veiligheid van voetgangers en fietsers ingepast in een bestaande onderdoorgang. Daarnaast moet je bijvoorbeeld rekening houden met sociale veiligheid (hangplek /mooie skatebaan op leuning)

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 08:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb nog even het verslag van de vorige bespreking (5 oktober 2023) met Toegankelijk Zwolle opgezocht, zie bijlage.

Daar is destijds de wens voor de dubbele leuningen ingebracht.

Mee eens dat een dubbele leuning tot ongewenste barrièrewerking leidt plus aanrijdgevaar voor fietsers.
Ik ben wel benieuwd wat de visuele impact van een enkele leuning is voordat we deze als eis toevoegen.

Als ik google zie ik ook geen tunnels in de openbare ruimte met leuningen, hoogstens met hekwerken bij hoogteverschillen zoals onderstaande in Gouda.

Dat roept bij mij de vraag op waarom de leuningen in alle onderdoorgangen achterwege lijken te blijven, zullen we [redacted] eerst eens bevragen hierover?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 12:20
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Heren,

Dank! We hebben dit niet besproken vanmorgen, ben het eens met de reactie van [redacted] de tweede eis deed wél een belletje rinkelen, maar we hebben hier nog geen eis voor opgenomen, voorstel;

EIS-00x	##-$$-%%	Onderdoorgangen, Veiligheid, Leuning	E-mail [redacted]
De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een leuningsconstructie om veilig gebruik door minder validen te faciliteren			
Toelichting:			

Aan beide zijden is niet wenselijk vanwege 'barrièrewerking' tussen fietspad en voetpad, het doorzicht beinvloed je dan ook. We hebben meerdere onderdoorgangen (met name in stationsgebieden) die we voorzien van leuningsconstructies, ook in het gesloten deel. Op de helling komt dit minder voor.

Wel goed om dit te visualiseren, want het kan afbreuk doen aan de wijkende taluds en openheid die we nastreven.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij alvast een reactie in [redacted] op beide punten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
  Volgens mij hebben we dit [redacted] eerder besproken en is die als wens genoteerd, waarbij ze aan weerszijden van het voetpad dan een leuning voor ogen hebben. Lijkt mij niet realistisch, maar ben wel benieuwd welke ervaringen er elders in het land zijn? Met name bij binnenstedelijke inpassingen?
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.
  Dit raakt volgens mij meer het verkeerskundig ontwerp en ontwerp Nieuwe Veerallee, waar wij als gemeente voor aan de lat staan. Met [redacted] probeer ik een randvoorwaardenkaart te maken om de benodigde ruimte voor de onderdoorgang en aansluitende profielen scherp te krijgen. Lijkt mij handig om die kaart straks als verdere basis te hanteren.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,

Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 08:13
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg
Bijlagen: 136889_23-016.015_mom_draft01_Toegankelijk Zwolle.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb nog even het verslag van de vorige bespreking (5 oktober 2023) met Toegankelijk Zwolle opgezocht, zie bijlage.

Daar is destijds de wens voor de dubbele leuningen ingebracht.

Mee eens dat een dubbele leuning tot ongewenste barrièrewerking leidt plus aanrijdgevaar voor fietsers.
Ik ben wel benieuwd wat de visuele impact van een enkele leuning is voordat we deze als eis toevoegen.

Als ik google zie ik ook geen tunnels in de openbare ruimte met leuningen, hoogstens met hekwerken bij hoogteverschillen zoals onderstaande in Gouda.

Dat roept bij mij de vraag op waarom de leuningen in alle onderdoorgangen achterwege lijken te blijven, zullen we [redacted] eerst eens bevragen hierover?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 12:20
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Heren,

Dank! We hebben dit niet besproken vanmorgen, ben het eens met de reactie van [redacted] de tweede eis deed wél een belletje rinkelen, maar we hebben hier nog geen eis voor opgenomen, voorstel;

EIS-00x	##-$$-%%	Onderdoorgangen, Veiligheid, Leuning	E-mail [redacted]
De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een leuningsconstructie om veilig gebruik door minder validen te faciliteren			
Toelichting:			

Aan beide zijden is niet wenselijk vanwege 'barrièrewerking' tussen fietspad en voetpad, het doorzicht beinvloed je dan ook. We hebben meerdere onderdoorgangen (met name in stationsgebieden) die we voorzien van leuningsconstructies, ook in het gesloten deel. Op de helling komt dit minder voor.

Wel goed om dit te visualiseren, want het kan afbreuk doen aan de wijkende taluds en openheid die we nastreven.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij alvast een reactie in [redacted] op beide punten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
  Volgens mij hebben we dit [redacted] eerder besproken en is die als wens genoteerd, waarbij ze aan weerszijden van het voetpad dan een leuning voor ogen hebben. Lijkt mij niet realistisch, maar ben wel benieuwd welke ervaringen er elders in het land zijn? Met name bij binnenstedelijke inpassingen?
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.
  Dit raakt volgens mij meer het verkeerskundig ontwerp en ontwerp Nieuwe Veerallee, waar wij als gemeente voor aan de lat staan. Met [redacted] probeer ik een randvoorwaardenkaart te maken om de benodigde ruimte voor de onderdoorgang en aansluitende profielen scherp te krijgen. Lijkt mij handig om die kaart straks als verdere basis te hanteren.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,

Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij alvast een reactie in [redacted] op beide punten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
  Volgens mij hebben we dit [redacted] eerder besproken en is die als wens genoteerd, waarbij ze aan weerszijden van het voetpad dan een leuning voor ogen hebben. Lijkt mij niet realistisch, maar ben wel benieuwd welke ervaringen er elders in het land zijn? Met name bij binnenstedelijke inpassingen?
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.
  Dit raakt volgens mij meer het verkeerskundig ontwerp en ontwerp Nieuwe Veerallee, waar wij als gemeente voor aan de lat staan. Met [redacted] probeer ik een randvoorwaardenkaart te maken om de benodigde ruimte voor de onderdoorgang en aansluitende profielen scherp te krijgen. Lijkt mij handig om die kaart straks als verdere basis te hanteren.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,

Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 14:42
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Y1 CRS update incl bijlagen - ter toetsing

Bedankt [redacted]

[redacted] zet de review verder uit, fijn weekend alvast 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 14:23
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - Y1 CRS update incl bijlagen - ter toetsing

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de bijgewerkte CRS inclusief bijlagen, zoals ook op Sharepoint te vinden; Y1 CRS - concept 2
Deze documenten dienen ter toetsing zoals afgesproken.

De bijlagen staan onderstaand toegelicht;
Bijlage I - 240709_CRS reactie op ProLink-eisen & aanvullingen ProRail - status verwerking – de tussentijds gedeelde opmerkingen + toelichting op de verwerking in kolom E
Bijlage II - Eisen en Eisenboom importdefinitie – wijzigingen - de wijzigingen tgv SNOER
Bijlage III - Eisen en Eisenboom importdefinitie - import nieuwe eisen - de nieuwe eisen (AM en overleg 9-9)
Bijlage IV - [redacted] 1020-03-CON-Koggetunnel dek inpassing - de laatste dek indelingstekening Onderdoorgang Koggetunnel
Bijlage V - [redacted] 1021-03-CON-Veerallee dek inpassing - de laatste dek indelingstekening Onderdoorgang Veerallee

Ik zal maandag e.e.a. nog toelichten,

Goed weekend,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 12:51
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Hoi [redacted]
Even een tussentijdse update.

Veeralleetunnel:
Concept van randvoorwaardenkaart ligt nu bij verkeerskundig ontwerper om af te ronden.
Daarna moet deze nog met AM en NS besproken worden.
Koggetunnel:
Zie mailwisseling zojuist over grondruil, toch geen vermindering van grondverwerving.

Concluderend dus gewoon vasthouden aan deze tekening:
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:49
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond
Hoi [redacted]

Zojuist even de grondverwerving van NS-gronden t.b.v. de tunnels met [redacted] besproken.
Zijn voorstel is om in het kernteam van 14-10 akkoord te halen op een tweetal kaartjes, voor elke tunnel 1.
Dan kan het mee in de AOK waar 16-10 een definitieve klap op gegeven moet worden.
Veeralleetunnel:
[redacted] maakt hiervoor nu een randvoorwaardenkaart.

Daarop geven we de ligging van de tunnel aan i.r.t. bestaande en toekomstige bebouwing en beoogde routes door het gebied.
Dat kaartje volgt hopelijk deze week, zodat het volgende week afgerond en vervolgens afgestemd kan worden met AM en NS.

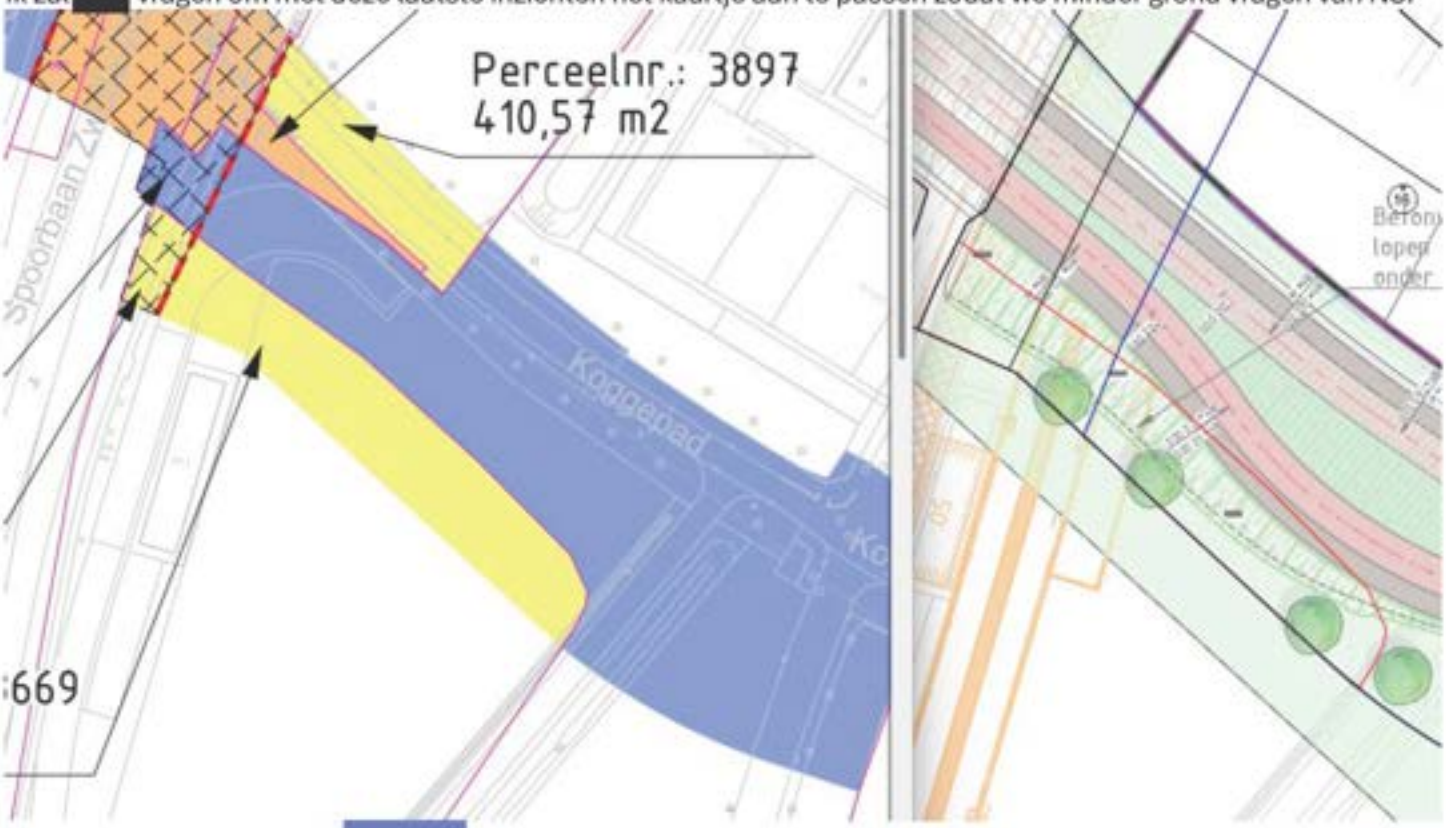
Koggetunnel:

Daarvoor hebben we nu deze tekening:

X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Daarbij zien we dat er grond geruild moet worden tussen NS, ProRail en gemeente Zwolle om een logische situatie te krijgen.
Met [redacted] heb ik besproken dat we de grondaankoop van perceelnummer 3669 op deze gaan verkleinen o.b.v. de laatste ontwerpen Koggetunnel.
Met name dit perceel zal namelijk leiden tot discussie over de ruimte voor het technisch centrum.
Ik heb Witteveen+[redacted] gevraagd wat dat voor de inpassing van de Koggetunnel betekent.
Zie hieronder de rode lijn in het rechter plaatje, die doorsnijdt het ontwerp van de tunnel.
Zoals je ziet hebben we niet het hele gele vlak nodig, maar wel een redelijk deel.
Mochten we uiteindelijk geen grond van 3669 kunnen verwerven dan zullen we het groene talud aan de zuidzijde moeten schrappen en het fiets/voetpad dichter tegen de weg moeten leggen.
We kunnen ook nog onderzoeken of de hele tunnel iets meer richting de Koggehub kan worden gelegd, dat brengt wel (bouw)technische uitdagingen met zich mee.
Technisch lijkt het haalbaar om een tunnel in te passen zonder dat perceel, maar het is niet wenselijk en geeft mogelijk nieuwe risico's.

Ik zal [redacted] vragen om met deze laatste inzichten het kaartje aan te passen zodat we minder grond vragen van NS.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 08:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde
Bijlagen: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Hoi [redacted]

Bedankt, maar dit is inderdaad niet het laatste ontwerp.
In de bijgevoegde e-mail de laatste CAD-bestanden die ik ontvangen heb.

Wil je deze gebruiken en in die tekening ook de verschillende lijnen laten zien?
Graag daarnaast dan een tweede screenshot waarop je de grondverwervingsvlakken laat zien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

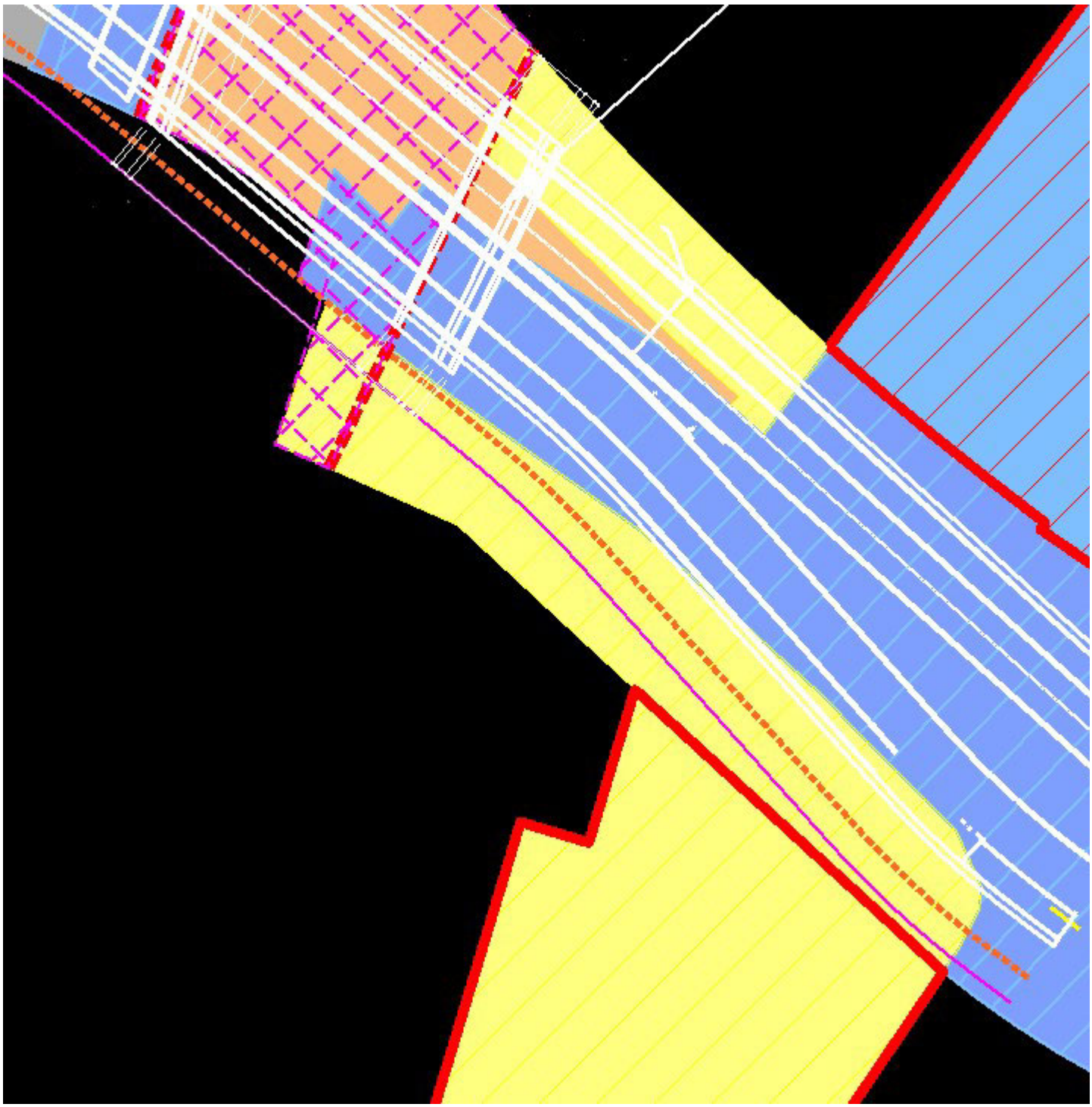
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

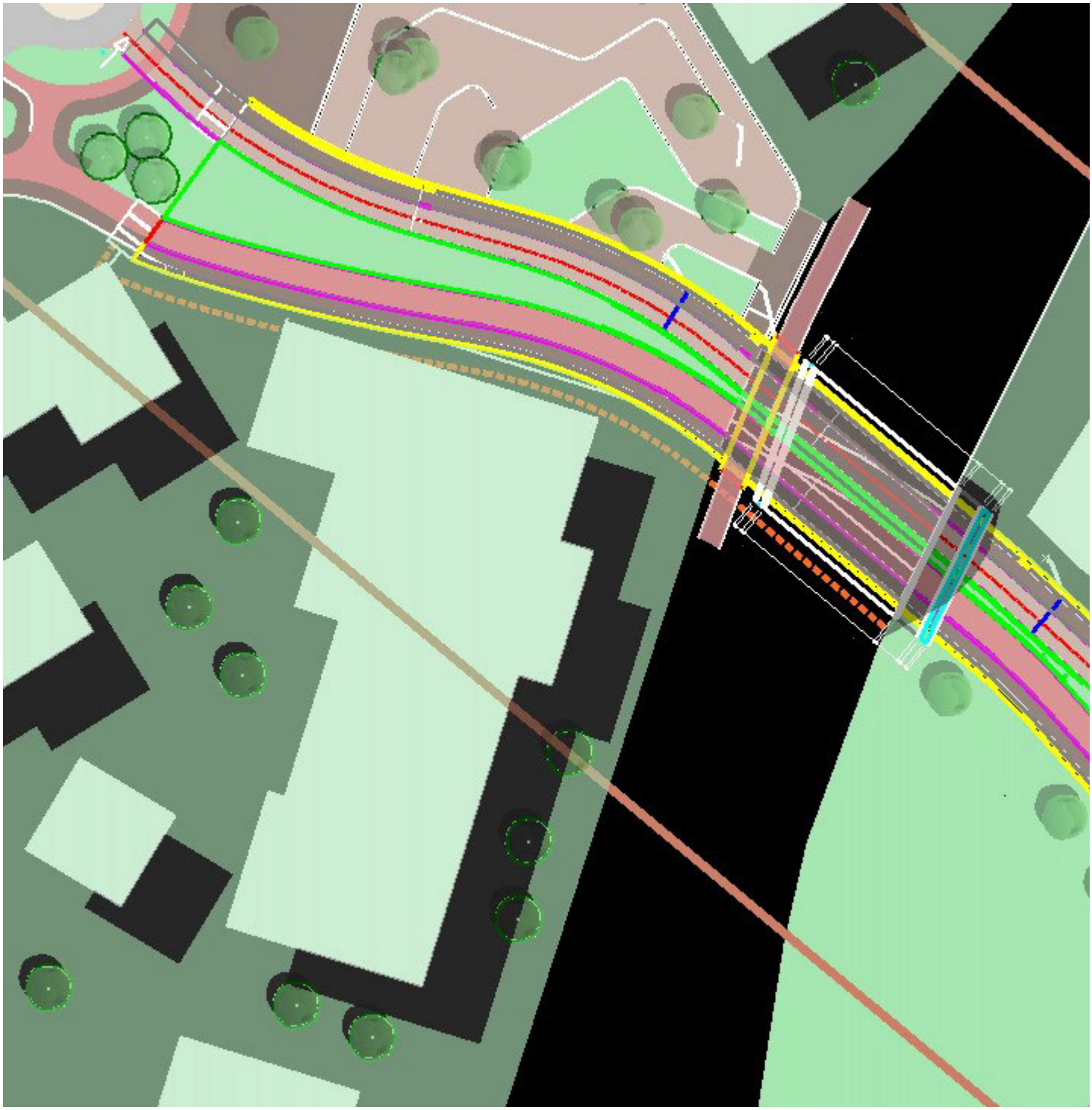
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 4 oktober 2024 08:26
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde

Hoi [redacted]

Hierbij het screenshotje met daarop de 4 m (oranje onderbroken lijn) en de 7 m (magenta ononderbroken lijn)

Ik vraag me wel af of ik het laatste ontwerp van de Koggetunnel heb daarom heb ik deze ook nog als screenshot toegevoegd.
Mocht dit niet de laatste zijn dan ontvang ik graag het laatste ontwerp.





met vriendelijke groet

Zwolle

J.H. ([redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 13:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde

Hoi [redacted]

Gezien de reactie van [redacted] zouden we idealiter dus een offset van 7m hanteren t.o.v. de buitenzijde betonwand.
Het is natuurlijk maar de vraag of het haalbaar is, maar 4m lijkt me de ondergrens.

Zou je beide lijnen op de tekeningen willen zetten en de screenshots hiervan delen?
Je hoeft dus nog geen PDF te maken, eerst even kijken wat 4 of 7m offset betekent.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde

Beste [redacted]

Zoals telefonisch toegelicht heb ik een aantal aandachtspunten.

- de variantenstudie dient nog nader uitgewerkt te worden tot RO en heeft hierdoor een marge in afmetingen, ook voor wat de aannemer later gaat uitwerken (DO, UO). Deze marge zou ik nu inschatten op 1 a 2 meter.
- Voor aankopen graag aanvullend minimaal enkele meters als marge aanhouden rondom de constructie (zal al standaard zijn bij de gemeente neem ik aan)
- De grens van het betonwerk is niet de grens die nodig is voor de bouw. Afhankelijk van de verstandhouding met de eigenaar van het naastliggend perceel kunnen we die grond mogelijk wel tijdelijk gebruiken. Bij voorkeur zou in de bouwfase een zone van minimaal 2 meter (damwand + werkruimte) nodig zijn voor het tijdelijk werk en een 'werkweg' eromheen (minimaal 3 meter) voor materieel.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:54
Aan: [redacted]

CC: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun je het CAD-bestand delen met deze laatste contouren van de Koggetunnel?
Het is voor ons namelijk handig om de grondverwerving van perceel 3669 op tekening te verkleinen.
Dit perceel is van NS en deels bestemd voor het technisch centrum, verwerving daarvan ligt dus gevoelig.

@[redacted]
Kun jij met het CAD-bestand deze tekeningen actualiseren?
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf
X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf

Laten we samen even kijken welke offset we hanteren t.o.v. de contouren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 11:43
Aan: [redacted] **de** [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - OKT - Vergroening - Zuidoostzijde

[redacted]

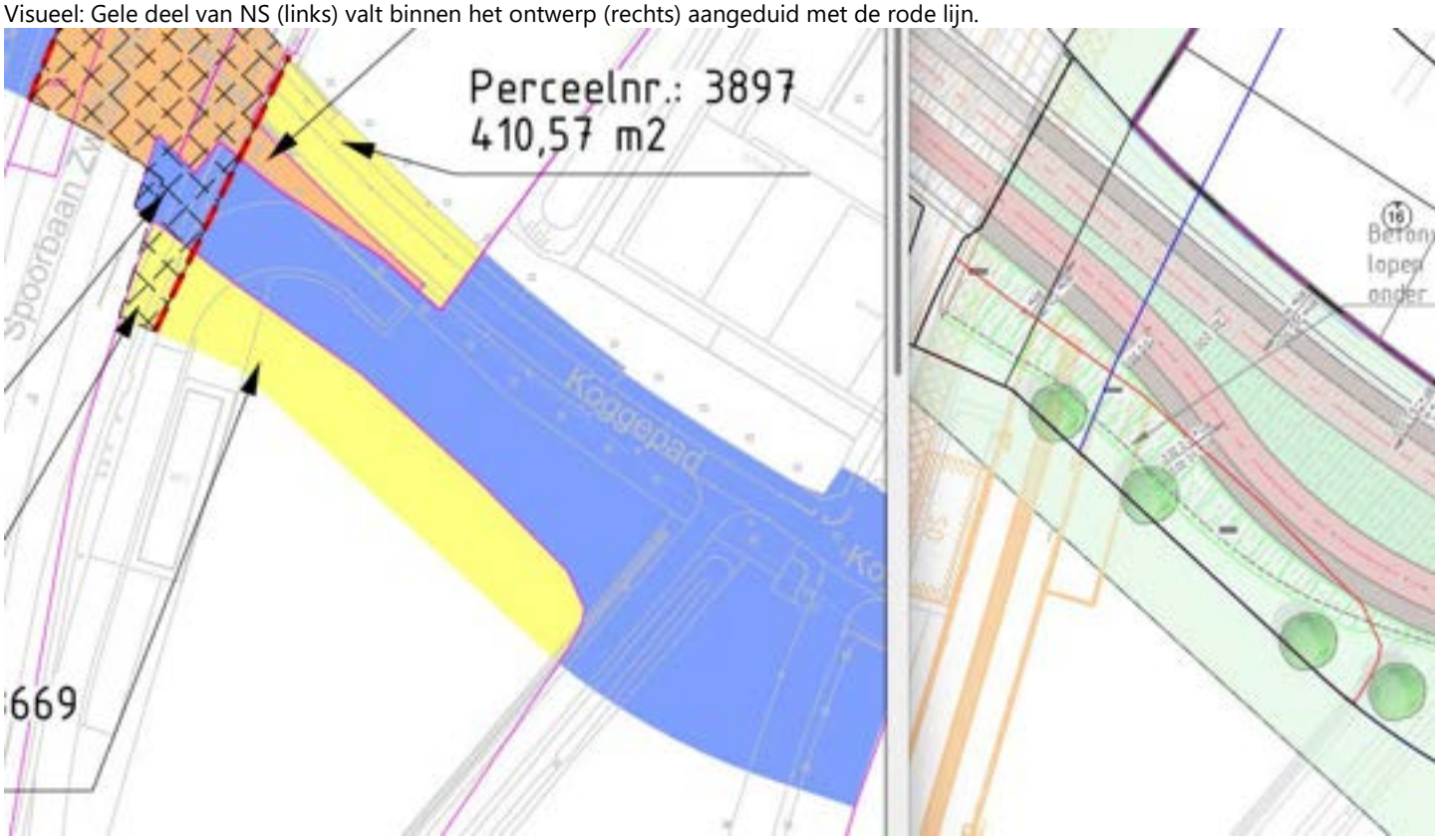
Ik hem met [redacted] kort afgestemd betreft de kadastrale grenzen.

Het gele deel aan de zuidoostzijde is nog niet in bezit van de gemeente, maar is onderdeel van de onderhandelingen met NS. Bij voorkeur worden deze gronden aangekocht, voor de onderdoorgang én vergroening, maar dit is niet zeker.

Hierbij de uitgangspunten:

1) Varianten passen we niet aan (alignement fietspad)
2) Vergroening is een KANS indien de gronden van NS aangekocht kunnen worden > Vergroeningsnotitie
3) Er geld een RISICO dat het alignement 'rechtdoor' getrokken moet worden als de gronden niet aangekocht kunnen worden. > Risicodossier

Visueel: Gele deel van NS (links) valt binnen het ontwerp (rechts) aangeduid met de rode lijn.



Groeten,

[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 11:26
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Review kostenraming Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_24-013.840_tcn_draft01_Vergroening onderdoorgangen Koggetunnel en VeeralleeY2 - Vergroening.pdf

Goedemorgen [redacted]

Puur ter informatie deel ik bijgevoegde concept-rapport over de vergroening tunnels met jullie.

Daarin worden ook mogelijke investeringen genoemd in hoofdstuk 6.
Dit zijn voorlopige cijfers, omdat we het hele document nog moeten reviewen.

Qua investering voor beide tunnels lijkt dit om een extra bedrag van [redacted] te vragen.
Dit staat nog los van eventuele grondverwervingskosten, die nog in geen enkele raming zijn opgenomen.
[redacted] heeft hier een inschatting voor gemaakt (worst case o.b.v. verwerving gehele zoekgebied ca. [redacted]

Oppervlaktes Grondwerving Onderdoorgangen Spoorzone.xlsx

@[redacted]
Geven deze cijfers je voldoende richting voor de verwachte extra kosten Onderdoorgangen?
Deze komen boven op de eerdere ramingen met uitsluitingen, zie mailwisseling hieronder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 17:00

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review kostenraming Onderdoorgangen

Lijkt mij goed!
Bespreken we het dan verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Financieel adviseur
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review kostenraming Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

[redacted] is betrokken vanuit de toetsing, niet vanuit de inhoud, daar zal ik op reageren.

Het is om eerlijk te zijn wat lastig om de scope al heel scherp te bepalen, ik had gehoopt dat we dat nu beter konden doen.
Er spelen bijvoorbeeld ook nog vragen om de Koggetunnel meer landschappelijk in te passen, waar ook een kostenkaartje aanhangt.
Daarnaast zijn we bij de Veerallee inderdaad bezig met een variant 5, welke niet in de huidige studie zit.

Mijn conclusie is dat we op basis van deze ramingen nog geen investeringsbesluit kunnen nemen.
Eerst moeten er nog wat cruciale ontwerpslagen gemaakt worden waarna een herziende raming nodig is.

Qua overlap zou ik ervanuit willen gaan dat de onderdoorgangen geen financieel raakvlak met de herinrichting Nieuwe Veerallee hebben, het eventueel aanpassen van aansluitende kruispunten valt buiten de ramingen onderdoorgangen.
Wellicht dat er wel wat overlap met Koggepark fase 2 is, ik ken die raming niet, maar [redacted] in de Koggetunnel is wellicht deels daaruit te financieren?

Overigens is de grondaankoop geen onderdeel van de ramingen, dat loopt via de gebiedsontwikkelingen.
Wordt aan die zijde dan ook de financiering voor grondaankoop geregeld?

Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om scherp te krijgen wat we nodig hebben voor het investeringsbesluit en welk financieel gat we moeten dichten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 09:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review kostenraming Onderdoorgangen

Heren,

Ik heb inhoudelijk niets op te merken aan het document.
Ze hebben helder omschreven wat er wel/niet in zit en welke principes ze hanteren voor het berekenen van de bedragen.
Ook de percentages die ze hanteren kan ik mij in vinden.

Wel denk ik dat we zelf nog het een en ander moeten verduidelijken/uitzoeken m.b.t. de financiën.
Ik zal ze puntsgewijs beschrijven.

- Beschikbaar geld gemeente Zwolle. In het raadsbesluit hebben we [redacted] opgenomen om deze twee onderdoorgangen te realiseren. [redacted] Aanleg Koggetunnel; ontsluiting oostzijde & [redacted] Aanleg Fietsverbinding Stadshagen (incl. spoortunnel Veerallee).
    - In hoeverre sluit de scope van deze SSK-raming aan bij hierboven genoemde projecten? Of hebben we bijvoorbeeld overlapping met de toekomstige projecten Herinrichten Veerallee [redacted] & Koggepark fase 2 (ongeveer [redacted] Of moeten er nog meer projecten gerealiseerd worden uit deze twee ramingen?
    - De twee voorkeursvarianten komen op dit moment uit op [redacted]. Als ik de voorbereidingskosten, nu geraamd op [redacted] erbij optel dan kost het project in totaliteit [redacted] Dat sluit dus mooi aan met wat we ooit bedacht hadden. Echter, ontbreken hier nog wat uitsluitingen die geen onderdeel zijn van deze kostenraming/scope. Zie ook paragraaf 2.3 van de raming. Een aantal [redacted] tiële onderdelen zijn:
        - Vastgoedkosten (planschade/nadeelcompensatie), moeten we nog schadeloosstellingen betalen of grond aankopen?;
        - [redacted] en prijsstijgingen, zie ook Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100 (cbs.nl) 4213 Bruggen en tunnels, in 2022 zijn de kosten hiervan 11% gestegen. Je ziet op dit moment dat het wat stabiliseert. Normaal gesproken houden we rekening met een stijging tussen 2/4%. Stel we gaan bouwen in 2027 dan zullen de prijzen ongeveer 7-11% hoger zijn dan prijspeil 2023. Met andere woorden zal de raming [redacted] hoger uitvallen.
        - Commerciële effecten van de markt;
        - Onzekerheidsreserves (ongeveer 3% van het totaal), voor nu [redacted] afgerond;
        - Omzetbelasting (in het ergste geval 21%) ook in relatie tot grondverwerving/erfpacht, etc. (zal dan onder vastgoedkosten terugkomen);
        - Als we alleen de genoemde bedragen hierboven optellen komen we op [redacted] extra uit.
        - Met andere woorden; we hebben hier nog een gat te dichten qua financiën. Goed om hier over door te praten.
- Variant 5: ik hoorde over aankoop van grond/vastgoed om een andere variant mogelijk te maken. In hoeverre wordt dit op dit moment meegenomen om tot een voorkeur te komen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Financieel adviseur
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review kostenraming Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Voor de onderdoorgangen Spoorzone hebben we bijgaande kostenraming ter review ontvangen (investeringskosten per variant).
Zou jij dit document eens willen doornemen en je bevindingen verwerken in bijgaand toetsformulier? Als het lukt graag uiterlijk 15 november reageren.

Kun je hiermee uit de voeten? Anders hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, het lijkt me goed om ook voor onze eigen gronden duidelijkheid te krijgen.

Gisteren heb ik overleg gehad met de stuurgroep Nieuwe Veerallee.
Op basis van een eerste kostenindicatie gaan we het project afschalen en is het onzeker of de Willemsvaart t.h.v. de TenneT-kabel aanleggen, mogelijk stoppen we vlak daarvoor of leggen we een dam i.p.v. brug aan.

Het is dus hoogst onzeker of we op dit moment de TenneT-kabel daar moeten verleggen.
Om die reden wil ik graag de brief aan TenneT over het haalbaarheidsonderzoek aanpassen, we vragen alleen een onderzoek voor het conflict met de tunnel.

Dit maakt het juridisch eenvoudiger en sluit ook aan bij de boodschap die TenneT in haar laatste brief heeft opgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
Persoonlijk vindt ik deze claim summier onderbouwd, hoe zien jullie dat?
Zoals in onderstaande mail van [redacted] verwacht TenneT onze brief met ons beeld ligrecht én reactie op hun brief – kunnen we onze reactie op hun claim op opstalrecht hierin ook verwoorden? Of houden we het op ons standpunt in onze brief?
Wat vinden jullie wijs hierin?

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

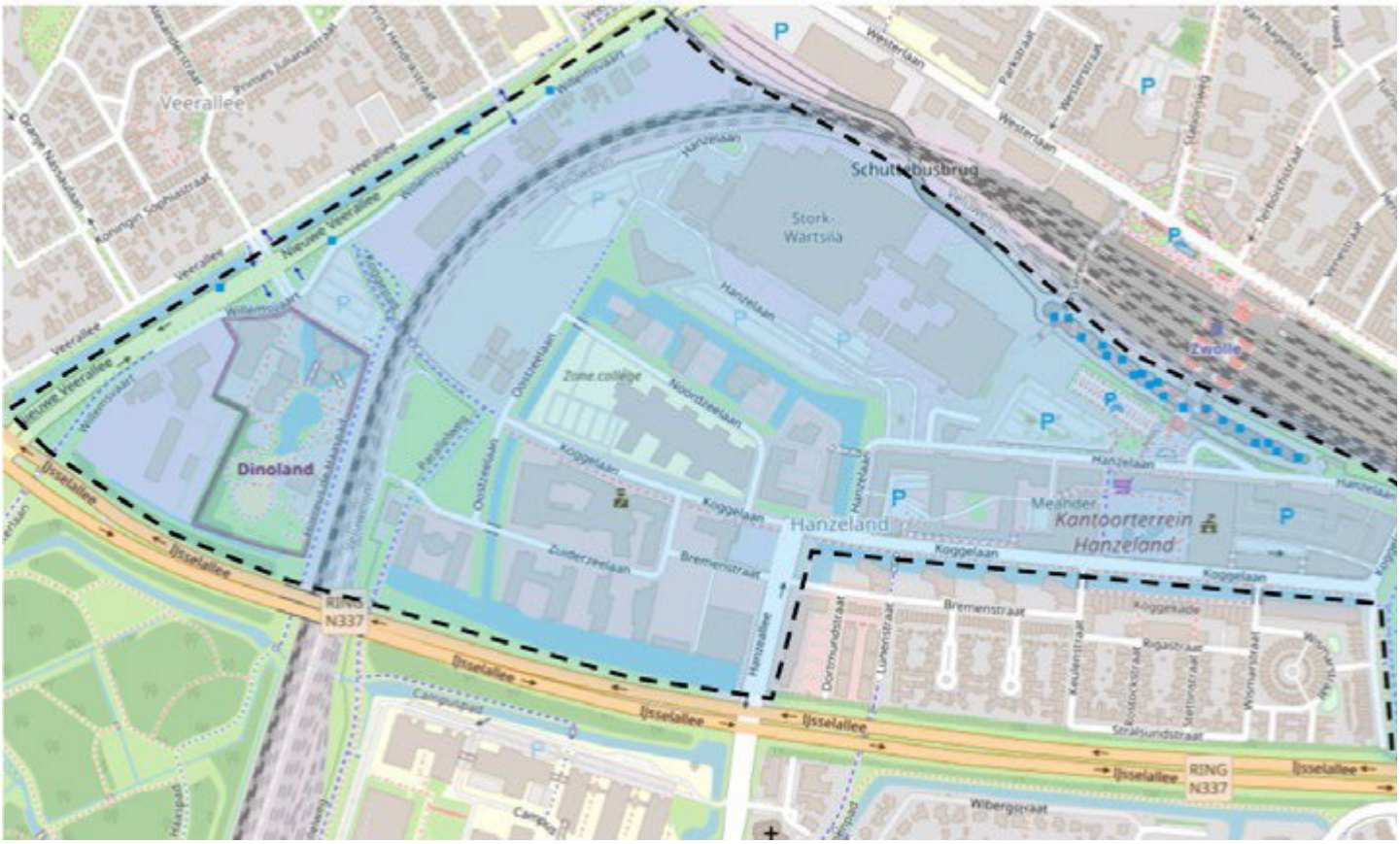
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel
Bijlagen: M-[redacted]01-01-03 REC0078-01 Zwolle Spoorzone.pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
Persoonlijk vindt ik deze claim summier onderbouwd, hoe zien jullie dat?
Zoals in onderstaande mail van [redacted] verwacht TenneT onze brief met ons beeld ligrecht én reactie op hun brief – kunnen we onze reactie op hun claim op opstalrecht hierin ook verwoorden? Of houden we het op ons standpunt in onze brief?
Wat vinden jullie wijs hierin?

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted] CL
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

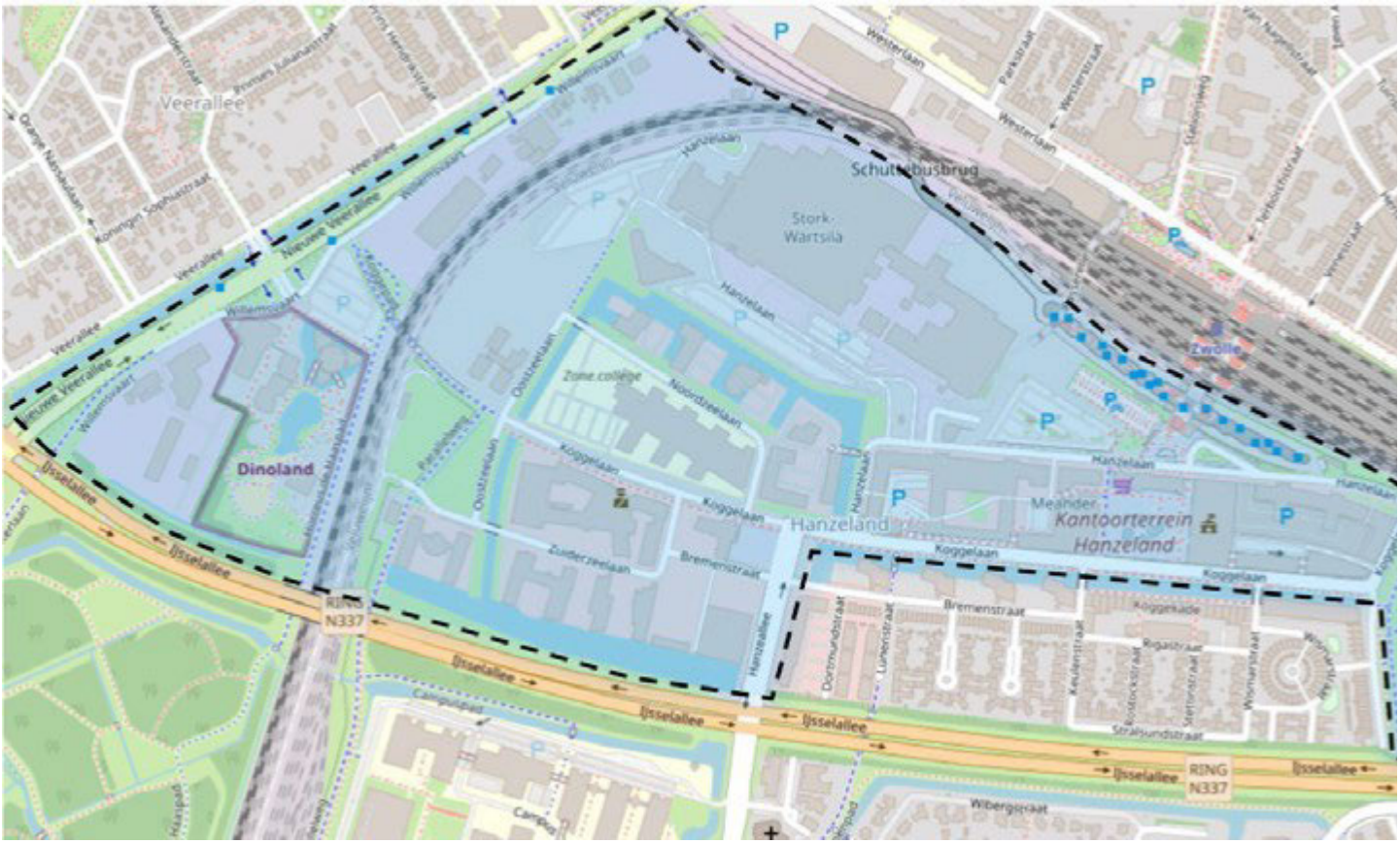
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 07:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Dankjewel [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:15
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG's van de twee meest kansrijke varianten van de onderdoorgangen. (OKT var. 1, OVA var. 6)

De variantenstudie dient nog nader uitgewerkt te worden tot RO en heeft hierdoor een marge in afmetingen, en ook zoals je aangeeft in de vergroening.
Bij de Veerallee specifiek zouden we onder andere nog het raakvlak ontvangen voor het aansluitende fietspad aan de zuidzijde, om deze door de gebouwen heen te brengen en de meer 'open' aansluiting naar het Hallenplein. Hiermee zal een deel van de toerit worden aangepast.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van
Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] **MSc**
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no [redacted] | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

---

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] [Witteveen+[redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [Witteveen+[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van
Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no [redacted] | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:49
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Hoi [redacted]

Zojuist even de grondverwerving van NS-gronden t.b.v. de tunnels met [redacted] besproken.
Zijn voorstel is om in het kernteam van 14-10 akkoord te halen op een tweetal kaartjes, voor elke tunnel 1.
Dan kan het mee in de AOK waar 16-10 een definitieve klap op gegeven moet worden.

Veeralleetunnel:
[redacted] maakt hiervoor nu een randvoorwaardenkaart.
Daarop geven we de ligging van de tunnel aan i.r.t. bestaande en toekomstige bebouwing en beoogde routes door het gebied.
Dat kaartje volgt hopelijk deze week, zodat het volgende week afgerond en vervolgens afgestemd kan worden met AM en NS.

Koggetunnel:
Daarvoor hebben we nu deze tekening:
X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

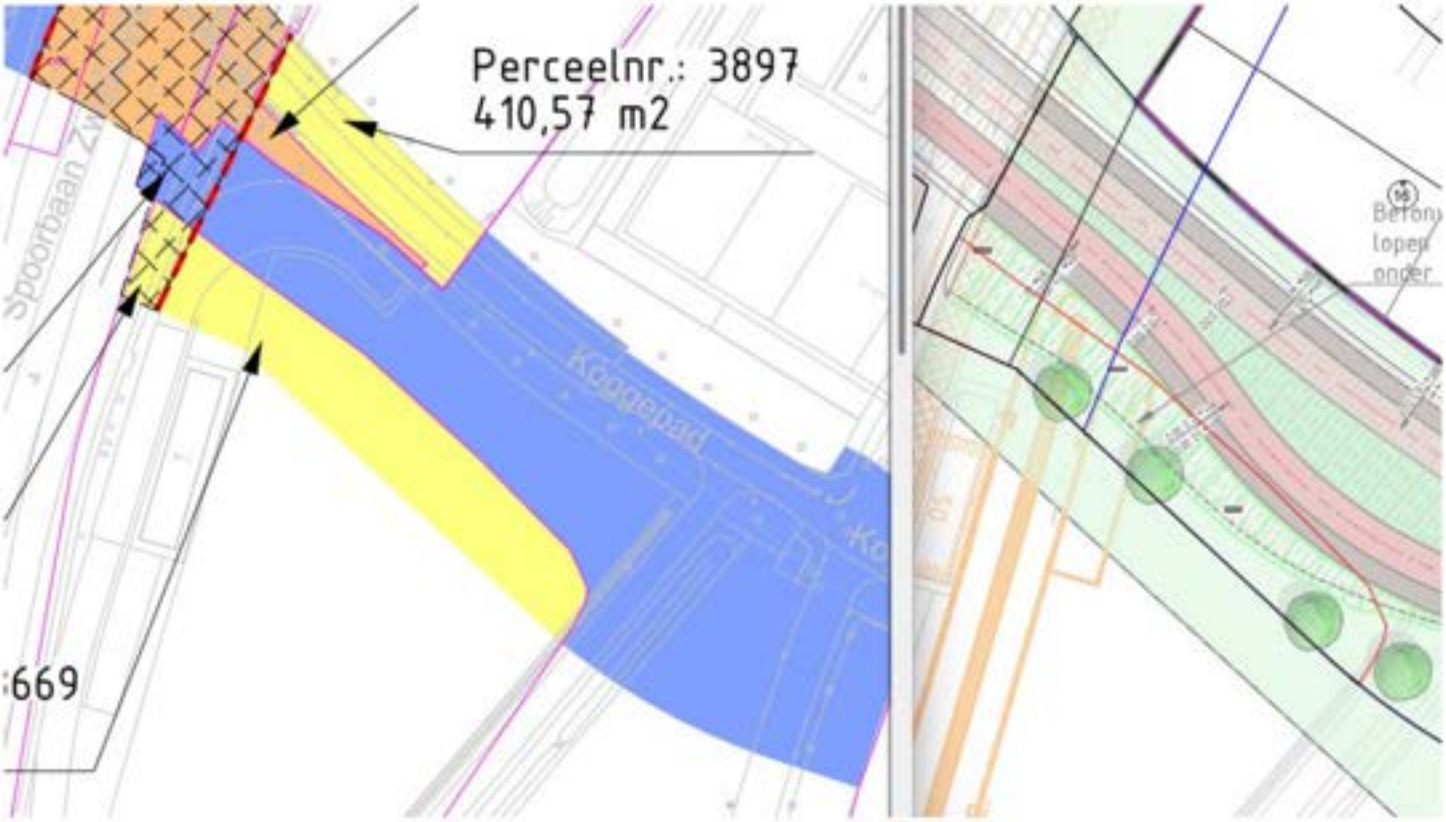
Daarbij zien we dat er grond geruild moet worden tussen NS, ProRail en gemeente Zwolle om een logische situatie te krijgen.

Met [redacted] heb ik besproken dat we de grondaankoop van perceelnummer 3669 op deze gaan verkleinen o.b.v. de laatste ontwerpen Koggetunnel.
Met name dit perceel zal namelijk leiden tot discussie over de ruimte voor het technisch centrum.

Ik heb Witteveen+[redacted] gevraagd wat dat voor de inpassing van de Koggetunnel betekent.
Zie hieronder de rode lijn in het rechter plaatje, die doorsnijdt het ontwerp van de tunnel.
Zoals je ziet hebben we niet het hele gele vlak nodig, maar wel een redelijk deel.

Mochten we uiteindelijk geen grond van 3669 kunnen verwerven dan zullen we het groene talud aan de zuidzijde moeten schrappen en het fiets/voetpad dichter tegen de weg moeten leggen.
We kunnen ook nog onderzoeken of de hele tunnel iets meer richting de Koggehub kan worden gelegd, dat brengt wel (bouw)technische uitdagingen met zich mee.
Technisch lijkt het haalbaar om een tunnel in te passen zonder dat perceel, maar het is niet wenselijk en geeft mogelijk nieuwe risico's.

Ik zal [redacted] vragen om met deze laatste inzichten het kaartje aan te passen zodat we minder grond vragen van NS.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 14:54
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail]; [redacted] - [redacted] [redacted] [ProRail]
Onderwerp: Projectplanning Onderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: 20240925_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij deel ik de laatste projectplanning met jullie.
De review van de concept CRS is hierin verwerkt, net als de verwachte oplevering van de variantenstudie.

Laten we hier in ons volgende EPT op 18-10 bij stil staan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

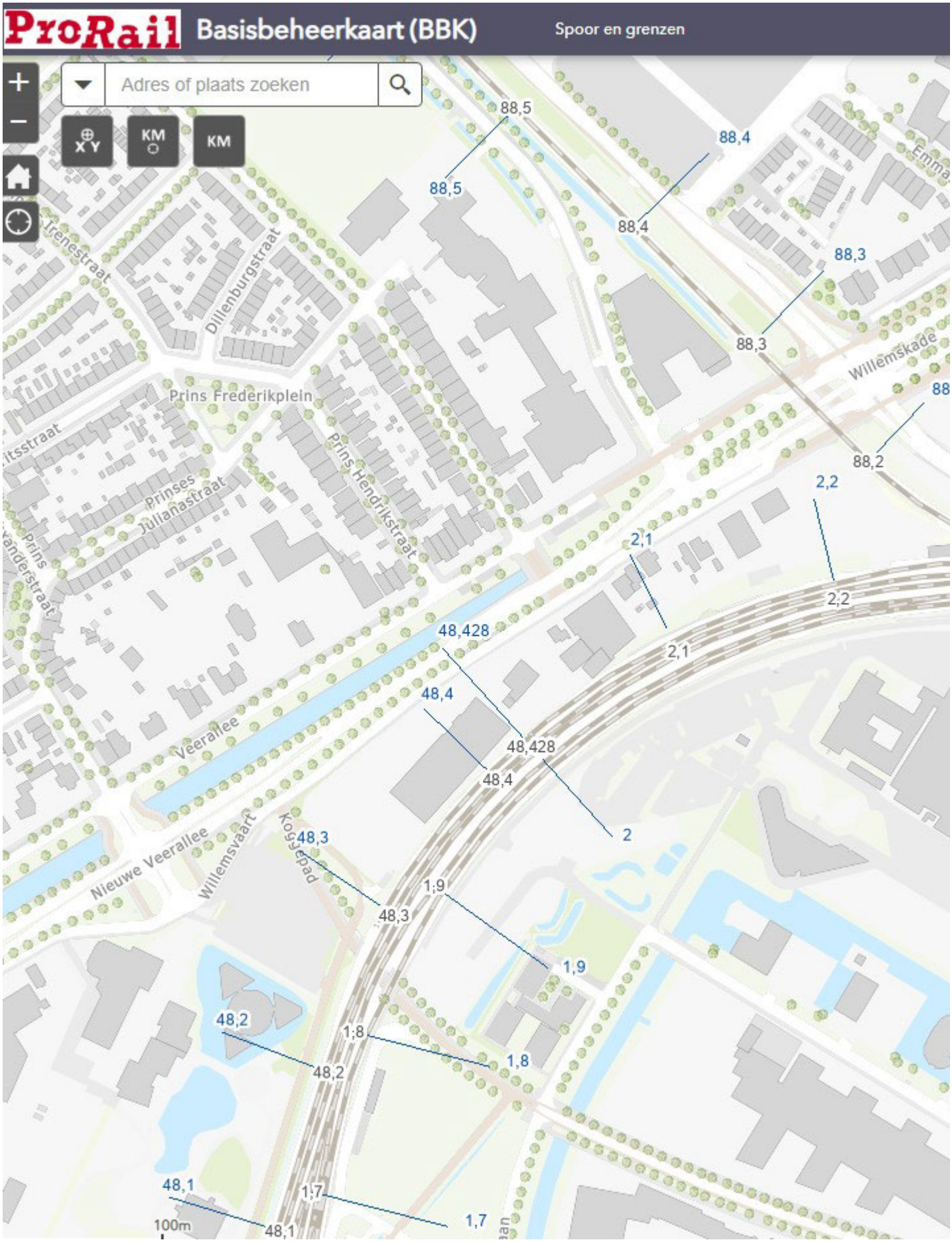
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 11:51
Aan: [redacted] van; [redacted] de [redacted]
CC:
Onderwerp: Vergunning NS aan TenneT niet in brief
Bijlagen: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel ; RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb het nog even nagezocht, maar ik zie dat [redacted] 2 keer aan [redacted] (NS) heeft gevraagd waarom niet naar de vergunning wordt verwezen.
Voor de zekerheid beide e-mails van [redacted] aan [redacted] daarover toegevoegd.

De genoemde hectometrering in de vergunning is hier trouwens te raadplegen:
Basisbeheerkaart (BBK) (prorail.nl)
Zie ook de afbeelding daaruit hieronder.

@[redacted] de
Heb jij hier ooit reactie van [redacted] op ontvangen?


ProRail
Basisbeheerkaart (BBK)
Spoor en grenzen
Adres of plaats zoeken
KM
KM
88,5
88,5
88,4
88,4
88,3
88,3
88,2
2,2
2,1
2,2
2,1
48,428
48,4
48,428
48,4
2
48,3
48,3
1,9
1,9
48,2
48,2
1,8
1,8
48,1
48,1
1,7
1,7
100m
Prins Frederikplein
Prinses Julianastraat
Prins Hendrikstraat
Dillenburgstraat
Irenestraat
Willemskade
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Willemsvaart
Koggepad

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 07:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief

Hoi [redacted]

Volgens mij is het nu eerst zaak om meer zicht op de planning te krijgen.
Gisteren hebben we weer een gesprek met TenneT gehad en afgesproken om het haalbaarheidsonderzoek voor de tunnel incl. optie Nieuwe Veerallee op te starten. Daarbij werd een grof tijdspad benoemd, verlegging kan vanaf nu nog 5 tot 8 jaar duren.
Het lijkt me goed om het onderzoek z.s.m. op te starten en met TenneT af te stemmen of en zo ja hoe we deze doorlooptijd fors in kunnen korten.

Laten we morgen tijdens ons PO even sparren wat nu de vervolgstappen zijn, volgens mij heb je al een mooie aanzet gedeeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief

Hi [redacted]

Mooi onderbouwd document.
Lijkt me goed om te delen met de sg.
Wat zijn de vervolgstappen?

- Ontkoppelen van deze volgordelijkheid in de planning?

- Scope prorail definieren
- Wil je de tijdelijke situatie laten uitwerken door wibo

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 23 september 2024 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief

Hoi [redacted]

Ter informatie hierbij een onderzoek naar het raakvlak TenneT-kabel met de Veeralleetunnel.
Ik denk dat we dit ter informatie met de stuurgroep kunnen delen, het raakt het onderzoek naar de tijdelijke fietsverbinding.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:37
Aan: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint [redacted] Y12 - Tennetkabel onze notitie over het raakvlak met de TenneT kabel. De beantwoording van de opmerkingen is tevens toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief
Bijlagen: 136889_24-013.569_tcn_final_Y - update variantenstudie en CRS - fasering TenneT kabel.pdf; Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier_reactie WB.pdf

Hoi [redacted]

Ter informatie hierbij een onderzoek naar het raakvlak TenneT-kabel met de Veeralleetunnel.
Ik denk dat we dit ter informatie met de stuurgroep kunnen delen, het raakt het onderzoek naar de tijdelijke fietsverbinding.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:37
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - Y12 - TenneT notitie - definitief

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint [redacted] Y12 - Tennetkabel onze notitie over het raakvlak met de TenneT kabel. De beantwoording van de opmerkingen is tevens toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:58
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y _update [redacted]

Hoi [redacted]

Ik zie dat W+B een week gewonnen heeft in deze laatste versie, maar houd de eerdere einddatum maar aan. Dat geeft iets speling, ook omdat ik de stuurgroep op de juiste momenten mee moet nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - update planning Y _update [redacted]

Allen,

Hierbij een update van deze planning, vanmorgen zijn onderstaande punten telefonisch afgestemd en vervolgens verwerkt.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Je stond in de CC, maar graag even aandacht hiervoor.
Een aantal producten komen eraan en vragen om review.
Graag dit al vooraankondigingen bij betrokken collega's.

@[redacted] de [redacted]
Bedankt voor het delen van deze planning, ik heb een aantal vragen:

1. Mocht de toetsing CRS in 3 i.p.v. 6 weken door de review komen, kan het vervolg daarop dan ook 3 weken eerder afgerond worden?
2. De financiële impact van de vergroening zal groot zijn maar ook afhankelijk van uitgangspunten.
   Na de review kan dit beeld nog wijzigen, ik kan geen definitief besluit o.b.v. het concept laten nemen.
   Is het mogelijk om ruimte in de planning te vinden voor besluitvorming na aanleveren van definitieve stukken zonder dat dit de totale planning opstuwt?
3. De planning gaat nu uit van variant 5c voor de Veeralleetunnel.
   Vanwege het raakvlak met WärtZ is dat niet langer mogelijk en komen we op een variant 6a of 7.
   Wat is daarbij het kritieke pad om de laatste inzichten uit ontwerpafstemming met WärtZ in te passen?
4. Waarom is de reviewduur van de aangepaste variantenstudie op 4 weken gezet?
   Dit is een zeer groot pakket waarbij we als gemeente wel [redacted] kunnen schakelen, maar het onzeker is of dit voor ProRail haalbaar is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:56
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y _update [redacted]

Bedankt [redacted] helemaal goed zo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:15
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - update planning Y _update [redacted]

Allen,

Hierbij een update van deze planning, vanmorgen zijn onderstaande punten telefonisch afgestemd en vervolgens verwerkt.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Je stond in de CC, maar graag even aandacht hiervoor.
Een aantal producten komen eraan en vragen om review.
Graag dit al vooraankondigingen bij betrokken collega's.

@[redacted] de [redacted]
Bedankt voor het delen van deze planning, ik heb een aantal vragen:

1. Mocht de toetsing CRS in 3 i.p.v. 6 weken door de review komen, kan het vervolg daarop dan ook 3 weken eerder afgerond worden?
2. De financiële impact van de vergroening zal groot zijn maar ook afhankelijk van uitgangspunten.
   Na de review kan dit beeld nog wijzigen, ik kan geen definitief besluit o.b.v. het concept laten nemen.
   Is het mogelijk om ruimte in de planning te vinden voor besluitvorming na aanleveren van definitieve stukken zonder dat dit de totale planning opstuwt?
3. De planning gaat nu uit van variant 5c voor de Veeralleetunnel.
   Vanwege het raakvlak met WärtZ is dat niet langer mogelijk en komen we op een variant 6a of 7.
   Wat is daarbij het kritieke pad om de laatste inzichten uit ontwerpafstemming met WärtZ in te passen?
4. Waarom is de reviewduur van de aangepaste variantenstudie op 4 weken gezet?
   Dit is een zeer groot pakket waarbij we als gemeente wel [redacted] kunnen schakelen, maar het onzeker is of dit voor ProRail haalbaar is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 07:39
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

Hoi [redacted]

Prima om even over te bellen, hoe laat schikt jou?

- 8 uur?
- 10 uur?
- Half 2?
- 4 uur?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 13:52
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

[redacted]

Dank voor je reactie, ben je maandag telefonisch bereikbaar? Dan nemen we onderstaande punten even door en pas ik de planning daarop aan.
Dat kan leiden tot andere toetsmomenten voor [redacted]

Goed weekend,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Je stond in de CC, maar graag even aandacht hiervoor.
Een aantal producten komen eraan en vragen om review.
Graag dit al vooraankondigingen bij betrokken collega's.

@[redacted] de [redacted]
Bedankt voor het delen van deze planning, ik heb een aantal vragen:

1. Mocht de toetsing CRS in 3 i.p.v. 6 weken door de review komen, kan het vervolg daarop dan ook 3 weken eerder afgerond worden?
2. De financiële impact van de vergroening zal groot zijn maar ook afhankelijk van uitgangspunten.
   Na de review kan dit beeld nog wijzigen, ik kan geen definitief besluit o.b.v. het concept laten nemen.
   Is het mogelijk om ruimte in de planning te vinden voor besluitvorming na aanleveren van definitieve stukken zonder dat dit de totale planning opstuwt?
3. De planning gaat nu uit van variant 5c voor de Veeralleetunnel.
   Vanwege het raakvlak met WärtZ is dat niet langer mogelijk en komen we op een variant 6a of 7.
   Wat is daarbij het kritieke pad om de laatste inzichten uit ontwerpafstemming met WärtZ in te passen?
4. Waarom is de reviewduur van de aangepaste variantenstudie op 4 weken gezet?
   Dit is een zeer groot pakket waarbij we als gemeente wel [redacted] kunnen schakelen, maar het onzeker is of dit voor ProRail haalbaar is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:52
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - update planning Y

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Je stond in de CC, maar graag even aandacht hiervoor.
Een aantal producten komen eraan en vragen om review.
Graag dit al vooraankondigingen bij betrokken collega's.

@[redacted] de [redacted]
Bedankt voor het delen van deze planning, ik heb een aantal vragen:

1. Mocht de toetsing CRS in 3 i.p.v. 6 weken door de review komen, kan het vervolg daarop dan ook 3 weken eerder afgerond worden?
2. De financiële impact van de vergroening zal groot zijn maar ook afhankelijk van uitgangspunten.
   Na de review kan dit beeld nog wijzigen, ik kan geen definitief besluit o.b.v. het concept laten nemen.
   Is het mogelijk om ruimte in de planning te vinden voor besluitvorming na aanleveren van definitieve stukken zonder dat dit de totale planning opstuwt?
3. De planning gaat nu uit van variant 5c voor de Veeralleetunnel.
   Vanwege het raakvlak met WärtZ is dat niet langer mogelijk en komen we op een variant 6a of 7.
   Wat is daarbij het kritieke pad om de laatste inzichten uit ontwerpafstemming met WärtZ in te passen?
4. Waarom is de reviewduur van de aangepaste variantenstudie op 4 weken gezet?
   Dit is een zeer groot pakket waarbij we als gemeente wel [redacted] kunnen schakelen, maar het onzeker is of dit voor ProRail haalbaar is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 10:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Detailplanningen update
Bijlagen: 20240919_Detailplanning Planstudie Nieuwe Veerallee.pdf; 20240919_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf; 20240919_Detailplanning SNOER.pdf

---

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2024 08:25
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Detailplanningen update

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen zoals dinsdag besproken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 09:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Graag deze beide tekening plotten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:46
Aan: [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de mail hieronder vinden jullie de analyse vanuit ontwikkelaar AM op de raakvlakken Onderdoorgangen met plan WärtZ.
Bijgevoegd ook de tekeningen waarop het gewijzigde bouwplan van AM is opgenomen.
Dit bouwplan is nog vertrouwelijk en moet nog in het definitieve bestemmingsplan verwerkt worden.

Volgens mij geeft dit zo voldoende informatie voor het overleg op dinsdag 17 september.



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 13:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Randvoorwaardenkaart Veeralleetunnel-WärtZ
Bijlagen: IMG_0355.jpeg

Hoi [redacted] en [redacted]

Vanochtend hebben [redacted] en ik overleg gehad over de Veeralleetunnel i.r.t. plan WärtZ.

Daarbij hebben we afgesproken een randvoorwaardenkaart voor dit raakvlak te maken.
Daarop willen we de raakvlakken tussen huidige en toekomstige bebouwing, de Veeralleetunnel en de openbare ruimte visualiseren.

Zo denken we onder ander aan het verleggen van het doorgaande fietspad Oostzeelaan-tunnel richting "boomerang-gebouw" en "gebouw 50" om ruimte te creëren voor de nieuwe bebouwing.
Daarnaast een betere aansluiting op het Hallenplein en een verbinding voor het spoorpark over de tunnel.

In de bijlage een schets die [redacted] hiervoor gemaakt heeft.
Graag a.s. vrijdagochtend even een kort overleg om dit verder met jullie af te stemmen en te bepalen wie een randvoorwaardenkaart kan maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 10:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: Foto tunnel

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 09:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: had je al een linkje gestuurd naar de bestanden die ik kan uitprinten?
Bijlagen: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Ja zie bijlage

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 08:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: had je al een linkje gestuurd naar de bestanden die ik kan uitprinten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Senior stedenbouwkundige
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lubeckplein 2
tel [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Graag deze beide tekening plotten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:46
Aan: [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de mail hieronder vinden jullie de analyse vanuit ontwikkelaar AM op de raakvlakken Onderdoorgangen met plan WärtZ.
Bijgevoegd ook de tekeningen waarop het gewijzigde bouwplan van AM is opgenomen.
Dit bouwplan is nog vertrouwelijk en moet nog in het definitieve bestemmingsplan verwerkt worden.

Volgens mij geeft dit zo voldoende informatie voor het overleg op dinsdag 17 september.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 12:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Klein comité ontwerp WärtZ-Veeralleetunnel

Bedankt voor je afmelding [redacted]
Het is inderdaad overgedragen aan [redacted] die er wel bij is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 11:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Declined: Klein comité ontwerp WärtZ-Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 17 september 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone, Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle
Hoi [redacted]
I.o.m. is besloten dat ik niet deelneem aan deze bijeenkomst.
Heel veel succes gewenst!
Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Ter info, we blijven wel binnen de functieaanduiding volgens BP:

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:11
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Gisteren heb ik hierover gesproken met [redacted] (gebiedsmanager vanuit gemeente).
Helaas wil NS hier nu nog geen uitspraak over doen.

Met [redacted] heb ik afgesproken dat we de ontwerpsessie volgende week gewoon door laten gaan en gezamenlijk naar de beste inpassing zoeken.
De uitkomst daarvan zullen we dan met NS delen.

Ik begrijp dat daar een zeker risico in zit, maar het is nu wel zaak om onze plannen goed op elkaar aan te laten sluiten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Ter informatie, het kernteam WärtZ is van 3 naar 10 september verplaatst.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals zojuist besproken hierbij terugkoppeling van het gesprek met ontwikkelaar AM, stedenbouwer NS, [redacted] (stedenbouwer Zwolle) en mij.

We hebben beide varianten (5c en 6) doorgenomen en zien daar bij verdere uitwerking de nodige uitdaging. Zowel qua hoogte als het goed verbinden van de kruisende route net buiten de onderdoorgangen.

AM laat deze varianten door Orange Architects voorzien van het laatste bouwplan WärtZ.
Met die 2 prenten gaan we vervolgens naar het kernteam AM-NS-Zwolle op dinsdag 3 september (in mijn vorige mail stond de verkeerde datum).
Daarbij stellen we de vraag of we het gebied binnen de buitenzijdes van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen.

Met dat uitgangspunt kunnen we vervolgens integraal ontwerpen met Orange Architects, Lola Landscape Architects, Witteveen+[redacted] Zwolle en NS.
Het eerste integrale ontwerpoverleg vindt plaats op dinsdag 17 september.
We beginnen van 9 tot 10 uur met kleiner comité om ook te kunnen schetsen.
Van 10 tot 11 uur sparren we over de opbrengst van het eerste uur in breder gezelschap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 12:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Ondertussen heb ik met [redacted] (gebiedsmanager vanuit Zwolle) en [redacted] (ontwikkelaar AM) afgestemd over het vervolgproces.
Op 5 september is er een kernteam (Zwolle, NS, AM) waar dit issue besproken kan worden.

Voor die datum proberen [redacted] en ik een overleg in te plannen met naast ons beiden ook [redacted] namens gemeente, de ontwerper vanuit AM en [redacted] de [redacted] namens NS.
In dat overleg in klein comité proberen we een gedragen voorstel te maken met een verzoek aan het kernteam om de kaders te wijzigen.
Het gaat dus in dat geval met name om het wijzigen van uitgangspunten, niet het ontwerpen.

Na het kernteam plannen we dan een breed ontwerpoverleg in met NS, AM, Zwolle en Witteveen+[redacted]
De uitnodiging daarvoor probeer ik volgende week al te laten versturen, zodat we hopelijk begin september door kunnen stomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 08:58
Aan: [redacted]

CC: [redacted] de [redacted]

Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling.

Ik zal vandaag even met de projectmanager van ontwikkelaar AM bellen of we al een sessie inplannen.
Kan ook zijn dat we eerst een meer procesmatig gesprek voeren tussen NS, AM en gemeente Zwolle.

Ik kom erop terug.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Zoals gisteren al telefonisch besproken bij deze reactie per mail.

Werkzaamheden kunnen we op zijn vroegst 8-7 opstarten (ivm vakanties van diverse ontwerpers). Mijn verwachting is dat 12-7 een tekening gedeeld kan worden. In de week van 15-7 zouden we dan wat mij betreft overleg/atelier kunnen houden.

[redacted] de [redacted] zal de impact op onze opdracht morgen bespreekbaar maken in het projectoverleg.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 25 juni 2024 14:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Kun je al een planning afgeven wanneer de aangepaste ruwe versie van de Onderdoorgang Veerallee beschikbaar is?
Deze moeten we namelijk voorleggen aan ontwikkelaar AM (WärtZ) en NS Vastgoed (opdrachtgever WärtZ en eigenaar bestaande gebouwen).

Op basis daarvan kan ik een vervolgoverleg over de raakvlakken inplannen.
Ook bij de Koggetunnel moeten we het raakvlak scherp krijgen, de bedachte hub daar is iets verschoven wat wellicht ruimte geeft voor betere inpassing van onze nieuwe onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:56
Aan: [redacted]
de [redacted]

[redacted] van [redacted] | Orange Architects <[redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen allemaal,

Hierbij de agenda voor het overleg a.s. dinsdag:

16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted] en [redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] en [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

6-6: verplaatst op basis van beschikbaarheid.

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:11
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Gisteren heb ik hierover gesproken met [redacted] (gebiedsmanager vanuit gemeente).
Helaas wil NS hier nu nog geen uitspraak over doen.

Met [redacted] heb ik afgesproken dat we de ontwerpsessie volgende week gewoon door laten gaan en gezamenlijk naar de beste inpassing zoeken.
De uitkomst daarvan zullen we dan met NS delen.

Ik begrijp dat daar een zeker risico in zit, maar het is nu wel zaak om onze plannen goed op elkaar aan te laten sluiten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 11:39
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Ter informatie, het kernteam WärtZ is van 3 naar 10 september verplaatst.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals zojuist besproken hierbij terugkoppeling van het gesprek met ontwikkelaar AM, stedenbouwer NS, [redacted] (stedenbouwer Zwolle) en mij.

We hebben beide varianten (5c en 6) doorgenomen en zien daar bij verdere uitwerking de nodige uitdaging. Zowel qua hoogte als het goed verbinden van de kruisende route net buiten de onderdoorgangen.

AM laat deze varianten door Orange Architects voorzien van het laatste bouwplan WärtZ.
Met die 2 prenten gaan we vervolgens naar het kernteam AM-NS-Zwolle op dinsdag 3 september (in mijn vorige mail stond de verkeerde datum).
Daarbij stellen we de vraag of we het gebied binnen de buitenzijdes van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen.

Met dat uitgangspunt kunnen we vervolgens integraal ontwerpen met Orange Architects, Lola Landscape Architects, Witteveen+[redacted] Zwolle en NS.
Het eerste integrale ontwerpoverleg vindt plaats op dinsdag 17 september.
We beginnen van 9 tot 10 uur met kleiner comité om ook te kunnen schetsen.
Van 10 tot 11 uur sparren we over de opbrengst van het eerste uur in breder gezelschap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 12:05
Aan: [redacted]

CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Ondertussen heb ik met [redacted] (gebiedsmanager vanuit Zwolle) en [redacted] (ontwikkelaar AM) afgestemd over het vervolgproces.
Op 5 september is er een kernteam (Zwolle, NS, AM) waar dit issue besproken kan worden.

Voor die datum proberen [redacted] en ik een overleg in te plannen met naast ons beiden ook [redacted] namens gemeente, de ontwerper vanuit AM en [redacted] de [redacted] namens NS.
In dat overleg in klein comité proberen we een gedragen voorstel te maken met een verzoek aan het kernteam om de kaders te wijzigen.
Het gaat dus in dat geval met name om het wijzigen van uitgangspunten, niet het ontwerpen.

Na het kernteam plannen we dan een breed ontwerpoverleg in met NS, AM, Zwolle en Witteveen+[redacted]
De uitnodiging daarvoor probeer ik volgende week al te laten versturen, zodat we hopelijk begin september door kunnen stomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling.

Ik zal vandaag even met de projectmanager van ontwikkelaar AM bellen of we al een sessie inplannen.
Kan ook zijn dat we eerst een meer procesmatig gesprek voeren tussen NS, AM en gemeente Zwolle.

Ik kom erop terug.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Zoals gisteren al telefonisch besproken bij deze reactie per mail.

Werkzaamheden kunnen we op zijn vroegst 8-7 opstarten (ivm vakanties van diverse ontwerpers). Mijn verwachting is dat 12-7 een tekening gedeeld kan worden. In de week van 15-7 zouden we dan wat mij betreft overleg/atelier kunnen houden.

[redacted] de [redacted] zal de impact op onze opdracht morgen bespreekbaar maken in het projectoverleg.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 25 juni 2024 14:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Kun je al een planning afgeven wanneer de aangepaste ruwe versie van de Onderdoorgang Veerallee beschikbaar is?
Deze moeten we namelijk voorleggen aan ontwikkelaar AM (WärtZ) en NS Vastgoed (opdrachtgever WärtZ en eigenaar bestaande gebouwen).

Op basis daarvan kan ik een vervolgoverleg over de raakvlakken inplannen.
Ook bij de Koggetunnel moeten we het raakvlak scherp krijgen, de bedachte hub daar is iets verschoven wat wellicht ruimte geeft voor betere inpassing van onze nieuwe onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:56
Aan: [redacted]
de [redacted]
[redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen allemaal,

Hierbij de agenda voor het overleg a.s. dinsdag:

16:00 Opening en kennismakingsronde [redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ [redacted] en [redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen [redacted] en [redacted]

16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

6-6: verplaatst op basis van beschikbaarheid.

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

_____

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 08:36
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
[Witteveen+[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen - projectgroep / ontwerpoverleg - verslag concept [redacted]
Bijlagen: RE: [redacted] - Varianten update 4d en 5

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Je hebt gelijk, dit[redacted] is inderdaad uitvoering besproken.
Dat had ik gisteren ook niet scherp, excuses.

@[redacted] de [redacted]
Laten we het proces uitlopen zoals ik in bijgevoegde e-mail heb voorgesteld.
Oftewel eerst zorgen dat de juiste dwarsprofielen gedeeld worden en in alle relevante tekeningen landen.
In het overleg gisteren werd volgens mij duidelijk dat we deze scherpte nu echt moeten aanbrengen.

Bijgevoegde e-mail gaat over de Koggetunnel, maar geldt uiteraard ook voor de Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 07:07
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted] [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - spooronderdoorgangen - projectgroep / ontwerpoverleg - verslag concept [redacted]

[redacted]
Ik maak me zorgen over de optimalisatie van het alignement van de Veeralleetunnel en het zuidelijk dek. We hebben in 3 lastige sessies met [redacted] de eisen en wensen vastgesteld. Niet om dit nu met één streek te 'optimaliseren'. Ik verzoek je de uitkomsten uit de 3 sessies én onze afspraken goed ter harte te nemen. Om dit allemaal weer te reconstrueren is lastig en zal tijd kosten.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 september 2024 20:37
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - spooronderdoorgangen - projectgroep / ontwerpoverleg - verslag concept [redacted]

Allen

Bijgevoegd het conceptverslag van ons overleg vanmorgen.

Bij opmerkingen zie ik met belangstelling je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 09:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Sessie veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het doorsturen, inderdaad goed dat [redacted] ook even meekijk/denkt hierin.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 09:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Sessie veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik heb de uitnodiging voor de ontwerpsessie over de tunnels doorgestuurd aan [redacted] de [redacted] omdat ik denk dat zijn expertise als mobiliteitsadviseur belangrijk is om aan tafel te hebben.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 08:53
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

[redacted] stemt dit verder af met [redacted] om te bepalen of dit op de agenda komt te staan of vooraf af te handelen is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 18:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemiddag [redacted]

Vandaag heb ik [redacted] en [redacted] gesproken en op 10 september hebben we helaas al een verkortte meeting waardoor we geen tijd hebben om dit onderwerp te behandelen. Is het mogelijk om [redacted] vooraf instrueren zodat hij wat kan toelichten?

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:50
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: T.de [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, het is inderdaad een onderwerp dat we op korte termijn moeten bespreken.
De uitkomst van het overleg hebben we namelijk nodig om verder te kunnen met het ontwerp en in oktober daadwerkelijk wat te kunnen bespreken.

Zou je mij willen uitnodigen voor het overleg op 10 september?
Voor het onderwerp zou ik dan graag 15 minuten van het overleg gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 11:06
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Ik zet het onderwerp op de agenda voor het volgende overleg.
Dit overleg is echter niet 3 maar 10 september van 14:00-14:50(erg kort dus).
Het daarop volgende overleg is op 24 september van 13:00-15:00.
Ik zag ook een afspraak in de agenda: Breed overleg ontwerprandvoorwaarden tunnel op 17-10 maar wellicht dat het juist hiervoor moet plaats vinden.

Schikt een van deze opties voor je?

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: T.de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 15:31
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

---

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures
www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]> CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 11:39
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Ter informatie, het kernteam WärtZ is van 3 naar 10 september verplaatst.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:19
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals zojuist besproken hierbij terugkoppeling van het gesprek met ontwikkelaar AM, stedenbouwer NS, [redacted] (stedenbouwer Zwolle) en mij.
We hebben beide varianten (5c en 6) doorgenomen en zien daar bij verdere uitwerking de nodige uitdaging.
Zowel qua hoogte als het goed verbinden van de kruisende route net buiten de onderdoorgangen.
AM laat deze varianten door Orange Architects voorzien van het laatste bouwplan WärtZ.
Met die 2 prenten gaan we vervolgens naar het kernteam AM-NS-Zwolle op dinsdag 3 september (in mijn vorige mail stond de verkeerde datum).
Daarbij stellen we de vraag of we het gebied binnen de buitenzijdes van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen.
Met dat uitgangspunt kunnen we vervolgens integraal ontwerpen met Orange Architects, Lola Landscape Architects, Witteveen+[redacted] Zwolle en NS.
Het eerste integrale ontwerpoverleg vindt plaats op dinsdag 17 september.
We beginnen van 9 tot 10 uur met kleiner comité om ook te kunnen schetsen.
Van 10 tot 11 uur sparren we over de opbrengst van het eerste uur in breder gezelschap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 12:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]
Ondertussen heb ik met [redacted] (gebiedsmanager vanuit Zwolle) en [redacted] (ontwikkelaar AM) afgestemd over het vervolgproces.
Op 5 september is er een kernteam (Zwolle, NS, AM) waar dit issue besproken kan worden.
Voor die datum proberen [redacted] en ik een overleg in te plannen met naast ons beiden ook [redacted] namens gemeente, de ontwerper vanuit AM en [redacted] de [redacted] namens NS.
In dat overleg in klein comité proberen we een gedragen voorstel te maken met een verzoek aan het kernteam om de kaders te wijzigen.
Het gaat dus in dat geval met name om het wijzigen van uitgangspunten, niet het ontwerpen.
Na het kernteam plannen we dan een breed ontwerpoverleg in met NS, AM, Zwolle en Witteveen+[redacted]
De uitnodiging daarvoor probeer ik volgende week al te laten versturen, zodat we hopelijk begin september door kunnen stomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling.

Ik zal vandaag even met de projectmanager van ontwikkelaar AM bellen of we al een sessie inplannen.
Kan ook zijn dat we eerst een meer procesmatig gesprek voeren tussen NS, AM en gemeente Zwolle.
Ik kom erop terug.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]
Zoals gisteren al telefonisch besproken bij deze reactie per mail.
Werkzaamheden kunnen we op zijn vroegst 8-7 opstarten (ivm vakanties van diverse ontwerpers). Mijn verwachting is dat 12-7 een tekening gedeeld kan worden. In de week van 15-7 zouden we dan wat mij betreft overleg/atelier kunnen houden.
[redacted] de [redacted] zal de impact op onze opdracht morgen bespreekbaar maken in het projectoverleg.
Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 25 juni 2024 14:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]
Kun je al een planning afgeven wanneer de aangepaste ruwe versie van de Onderdoorgang Veerallee beschikbaar is?
Deze moeten we namelijk voorleggen aan ontwikkelaar AM (WärtZ) en NS Vastgoed (opdrachtgever WärtZ en eigenaar bestaande gebouwen).
Op basis daarvan kan ik een vervolgoverleg over de raakvlakken inplannen.
Ook bij de Koggetunnel moeten we het raakvlak scherp krijgen, de bedachte hub daar is iets verschoven wat wellicht ruimte geeft voor betere inpassing van onze nieuwe onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Goedemorgen allemaal,

Hierbij de agenda voor het overleg a.s. dinsdag:
16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted] en [redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] en [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] **Namens** [redacted]

Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43

Aan: [redacted] de; [redacted]

Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

6-6: verplaatst op basis van beschikbaarheid.

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]

@ : [redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 11:30
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondwater bij onderdoorgangen
Bijlagen: 127275_24-007.845_rep_final02_Rapportage monitoring grondwaterverontreiniging 2023 (002).pdf; 2022-11-01 secr. Notitie Samenvatting resultaten Spoorzone [redacted] pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik de bijgevoegde rapportage van mijn collega [redacted] ontvangen met daarbij de volgende toelichting:

> Hierbij de rapportage over de monitoring van 2023 en een analyserapportage mbt algemenere parameters in het grondwater.
> We monitoren alleen op vinylchloride omdat dat de meest verspreidende component is en we vooral de verspreiding van een grondwaterpluim in de gaten houden. En daarbij is het ook vooral op diepte.
>
> *De onderzoeken kunnen gebruikt worden door jullie adviseurs maar mogen niet verder worden verspreid, anders gaan deze wellicht een eigen leven leiden.*
>
> Om meer zicht te hebben op de ondiepere kwaliteit (zeg maar de bovenste 10 meter) is aanvullend grondwateronderzoek verstandig.

Is dit voldoende om nu een post toe te voegen in de ramingen?

Daarnaast dus goed om na vaststelling van de voorkeursvariant hier nader onderzoek op uit te voeren.
Is dit al onderdeel van een van de gevraagde werkpakketten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2024 12:56
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondwater bij onderdoorgangen

[redacted]

Dank voor je bericht, in de kostenraming hebben we rekening gehouden dat 25 % van de grond is gerekend als klasse industrie hiervoor is een meerprijs opgenomen (+ EUR [redacted]

Is in deze analyse rekening gehouden met de rapportage van TAUW? Hierin lees ik (niet deskundige) dat er een verschil is gemaakt tussen verschillende lagen met een grens van -10m onder maaiveld aangehouden voor verschillende verontreinigingen.
De diepte van de deepwell kan ik zo niet herleiden uit de memo, betreft dit grondwaterverontreiniging in de leeflaag, of in een diepere laag?

Mocht je tzt meer informatie hebben dan zouden we de keuze kunnen maken een aanvullend risico op te nemen en af te prijzen conform de SSK systematiek.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Grondwater bij onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde memo ontving ik van de gebiedsmanager Spoorkwartier.
Het gaat over het bestaande helofytenfilter gelegen tussen de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

Voor ons interessant is de grondwaterverontreiniging, ik verwacht dat we die bij de bouw van de onderdoorgangen ook gaan tegenkomen.

Moeten we hier in de raming al rekening mee houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 07:40
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hi [redacted]

Zie mail hieronder, kunnen we even bellen hierover?

Wel van belang dat dit [redacted] op de juiste manier besproken wordt, tenzij NS bij voorbaat al akkoord geeft op de gewijzigde ligging.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 18:20
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemiddag [redacted]

Vandaag heb ik [redacted] en [redacted] gesproken en op 10 september hebben we helaas al een verkortte meeting waardoor we geen tijd hebben om dit onderwerp te behandelen. Is het mogelijk om [redacted] vooraf instrueren zodat hij wat kan toelichten?

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:50
Aan: [redacted] van <[redacted] de <[redacted]
CC: T.de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, het is inderdaad een onderwerp dat we op korte termijn moeten bespreken.
De uitkomst van het overleg hebben we namelijk nodig om verder te kunnen met het ontwerp en in oktober daadwerkelijk wat te kunnen bespreken.

Zou je mij willen uitnodigen voor het overleg op 10 september?
Voor het onderwerp zou ik dan graag 15 minuten van het overleg gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 11:06
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Ik zet het onderwerp op de agenda voor het volgende overleg.
Dit overleg is echter niet 3 maar 10 september van 14:00-14:50(erg kort dus).
Het daarop volgende overleg is op 24 september van 13:00-15:00.
Ik zag ook een afspraak in de agenda: Breed overleg ontwerprandvoorwaarden tunnel op 17-10 maar wellicht dat het juist hiervoor moet plaats vinden.

Schikt een van deze opties voor je?

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: T.de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?

En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
<[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] CL
<[redacted] van [redacted] | Orange Architects <[redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met

-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 augustus 2024 10:00
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] J. [redacted]
Bedankt voor je snelle reactie en het melden van de meest actuele data voor mijn projecten.

@[redacted]
Na de mail van [redacted] heb ik geen verdere aanvullingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 16:19
Aan: [redacted] van <[redacted] H. van der [redacted]
Onderwerp: RE: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hoi [redacted]

Bij deze mijn opmerkingen.

Juli 2024 – december 2024:

- Fietsenstalling Westerlaan start in december 2024.

Januari 2025 – september 2025:

- Fietsenstalling Westerlaan mist. Planning van voor de zomer was december 2024 – juni 2025.
- Transformatie Spoorkwartier zal volgens mijn planning nog niet plaatsvinden in deze periode (pas in 2026)

September 2025 – December 2025:

- Transformatie Spoorkwartier zal volgens mijn planning nog niet plaatsvinden in deze periode (pas in 2026). Wel vinden er voorbereidende bouwrijpmaakwerkzaamheden plaats.
- Herininrichting Uitmonding van Karnebeektunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2026)

Januari 2026 – december 2026

- Uitmonding van Karnebeektunnel mist. Planning van voor de zomer was april 2026 – augustus 2026.
- Bouwrijpmaken Kogge- en Veeralleetunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2027)

Januari 2027 – december 2027

- Nog erg onzeker, maar Portiersloge, eerste panden Noordzeelaan en Willemskwartier kunnen in theorie net als Hanzeplein dat jaar beginnen.
- Koggepark is nog niet voorzien in deze periode. (nog geen duidelijke uitspraak wanneer wel)
- Nieuwe Veerallee is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2029)
- Volgens mij is Noordentree niet helemaal opgenomen. Start uitvoering is iig ook in 2027 voorzien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 09:34
Aan: [redacted] van [redacted] H. van der [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemorgen allen,

Zie hieronder! Reacties graag mailen naar mij, dan kan ik het bundelen en weer doorsturen. Alvast dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hi [redacted]

Zou je de bouwfasering weer willen rondsturen en feedback ophalen bij de collega's van het realisatieteam? De vorige opmerkingen moeten verwerkt zijn in deze versie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 augustus 2024 14:50
Aan: [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemiddag allemaal,

Bijgevoegd de aangepaste plaatjes bouwfasering. Graag jullie opmerkingen en aanvullingen. Ik heb een datumprikker gestuurd met wat data begin september zoals afgesproken.

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 augustus 2024 09:15
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Helaas nog niet, er is a.s. donderdag nog een afhechtend gesprek over de zienswijze van ProRail gepland.
De uitkomst daarvan kan ik a.s. vrijdag in het EPT delen.

Daarnaast volgt er vrijdag 13e een update van de SNOER (eisendocument Spoorzone) die W+B gaat vertalen naar de CRS.

De tijd gebruiken we ook om een aantal punten in de ontwerpoverleggen scherp te krijgen.

Ik moet het nog verder met W+B afstemmen, maar ik hoop over ca. een maand dan een goed concept te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 14:20
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Hoi [redacted]

Vooruitlopend op het EPT van volgende week.
Is het inmiddels helder wanneer de CRS ter review wordt aangeboden?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 12:13
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted]

Helaas kan deze review op het geplande moment toch niet doorgaan.
Vanuit de afstemming over de zienswijze ProRail zijn een aantal aandachtspunten nog niet geslecht.

Daarnaast gaat er vanuit ProRail grond verkocht worden aan grondeigenaren Willemsvaart/Nieuwe Veerallee, dit raakt de Onderdoorgang Veerallee. Volgende week hebben we weer een gesprek met ProRail hierover, daarna wellicht met betreffende grondeigenaar.

Verder is er een ruimtelijk raakvlak met de plannen van ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) geconstateerd, wat mogelijk tot een ontwerpwijziging voor diezelfde Onderdoorgang leidt.

Met [redacted] heb ik besproken dat we deze zaken eerst goed uitlopen, pas daarna gaan we verder met de CRS. Volgende week maken we een zo compleet mogelijk overzicht van bespreekpunten die op de verschillende tafels liggen, deze zal ik dan met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 20:14
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted] dank voor het doorgeven.
Wij gaan de review inplannen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] C.H.W. ([redacted]
<[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] C.T.M.
([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

In de e-mail hieronder bevestigt [redacted] (Witteveen+[redacted] dat de concept CRS op vrijdag 28 juni voor review wordt aangeboden bij ProRail.

Een verdere doorkijk qua planning is nog niet te geven, [redacted] is in gesprek met een nieuwe (net gestarte) planner binnen Witteveen+[redacted] om de rest goed ingepland te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 15:06
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] **G.F.J.** [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - A3 - aanvullende vragen - reactie [redacted]

[redacted]

Dank voor je bericht,

1 – concept CRS ter toetsing wordt 28 juni.
2 – Het verwijderen van variant 1 kunnen we doen in de verwerkingsslag van werkpakket Y, echter hebben we eerder ook gesproken over het breed bieden van alle mogelijke alternatieven aan de gemeenteraad als beslissers.
Het verwijderen en daarmee niet meer aanbieden van variant 1 leidt tot de nodige aanpassingen in bijlagen en dergelijke. Deze variant als 'vervallen' benoemen is de kortste klap (en als er dan toch iemand om vraagt, is het duidelijk dat we hier wel naar hebben gekeken). Uiteindelijk is een zo gestrekt mogelijke oplossing zonder rekening te houden met een variant die de bandbreedte bepaalt én ik doorgrond denk ik de complexiteit van de andere varianten beter als ik zie waar een 'gestrekte ligging' letterlijk tegenaan loopt.

Mijn voorstel zou zijn deze variant in zowel de tekst als de [redacted] scherp te formuleren als 'vervallen'. Kan je je hierin vinden?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 15:22
Aan: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] **G.F.J.** [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Hoi [redacted]

Aanvullend nog 2 vragen:

1. Is met dit conceptverslag de datum voor concept CRS op 28 juni gefixeerd of staat die vraag nog open?
2. Is het mogelijk om in de variantenstudie variant 1 van de Veerallee te verwijderen?
   Deze variant roept ongewenste vragen op, liever beginnen we dan met variant 2.
   Wellicht dan in een bijzin benoemen dat variant 1 in een vroeg traject na overleg met ProRail en NS Vastgoed is afgevallen en daarom niet verder uitgewerkt is.



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:32
Aan: [redacted] <[redacted]> de [redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

[redacted]

Ik kan me vinden in het verslag (en het commentaar van [redacted] met uitzondering van

- Mijn verzoek om de eisen die ik nav het overleg met [redacted] en [redacted] in de mail gestuurd heb te matchen met het zienswijze overleg zodat ik met die wijzigingen bij hen terug kan keren om eea goed in te bedden in onze afspraken en geen verassingen te krijgen bij de review.

Ik zal de aktie om je collega toegang te geven tot ProLink afronden, dan hoeft deze niet in het verslag.
Groet
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 10 juni 2024 08:22
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Spoorzone <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Hoi [redacted]

Prima verslag, wat mij betreft alleen de tekst onder het kopje "Toekomstig spoorontwerp" veranderen in:

> De verbinding tussen station en rangeersporen is in het toekomstbeeld 2015 als enkel spoor aangegeven. Vanuit capaciteitsoogpunt (treinen 's ochtends vanaf rangeersporen tijdig naar station rijden om dienstregeling te starten) moet dit mogelijk een dubbelspoor worden. Dit is nog onzeker en wordt door ProRail nader onderzocht. Tussen ProRail en gemeente Zwolle is afgesproken dat we voor de onderdoorgangen het toekomstbeeld 2015 (met enkel spoor tussen station en rangeersporen) aanhouden.

Daarnaast graag de analyse op verschil huidige ontwerp en die met uitbreiding t.b.v. toekomstbeeld 2015 pas maken als de uitgangspunten in de CRS voor huidige ontwerp Koggetunnel duidelijk is. Verschil zit in het dek aan de binnenzijde sporen, volgens mail [redacted] is dit voor vrachtverkeer bestemd, volgens conceptverslag zienswijze is het zoals in huidige situatie voor fietsende machinisten bedoeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 17:26
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] <[redacted] Spoorzone <[redacted]
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle [redacted] - verslag - ter toetsing

Heren,

Leerpuntje van de vorige keer, eerst het verslag eens laten toetsen voor akkoord. Zie bijgevoegd. Goed om elkaar vandaag even live te treffen!

Zie bijlage, indien je eens bent hoor ik het ook graag!

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 mei 2024 10:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: [redacted] - projectgroepoverleg Spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: vrijdag 7 juni 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Zwolle

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 10:44
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondwater bij onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie.
Bij de opsteller van de memo heb ik om aanvullende informatie gevraagd, zodra ik dat heb zal ik het delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2024 12:56
Aan: [redacted] <[redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondwater bij onderdoorgangen

[redacted]

Dank voor je bericht, in de kostenraming hebben we rekening gehouden dat 25 % van de grond is gerekend als klasse industrie hiervoor is een meerprijs opgenomen (+ EUR [redacted]

Is in deze analyse rekening gehouden met de rapportage van TAUW? Hierin lees ik (niet deskundige) dat er een verschil is gemaakt tussen verschillende lagen met een grens van -10m onder maaiveld aangehouden voor verschillende verontreinigingen.
De diepte van de deepwell kan ik zo niet herleiden uit de memo, betreft dit grondwaterverontreiniging in de leeflaag, of in een diepere laag?

Mocht je tzt meer informatie hebben dan zouden we de keuze kunnen maken een aanvullend risico op te nemen en af te prijzen conform de SSK systematiek.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Grondwater bij onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde memo ontving ik van de gebiedsmanager Spoorkwartier.
Het gaat over het bestaande helofytenfilter gelegen tussen de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

Voor ons interessant is de grondwaterverontreiniging, ik verwacht dat we die bij de bouw van de onderdoorgangen ook gaan tegenkomen.

Moeten we hier in de raming al rekening mee houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:50
Aan: [redacted] van; [redacted] de
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, het is inderdaad een onderwerp dat we op korte termijn moeten bespreken.
De uitkomst van het overleg hebben we namelijk nodig om verder te kunnen met het ontwerp en in oktober daadwerkelijk wat te kunnen bespreken.

Zou je mij willen uitnodigen voor het overleg op 10 september?
Voor het onderwerp zou ik dan graag 15 minuten van het overleg gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 11:06
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Ik zet het onderwerp op de agenda voor het volgende overleg.
Dit overleg is echter niet 3 maar 10 september van 14:00-14:50(erg kort dus).
Het daarop volgende overleg is op 24 september van 13:00-15:00.
Ik zag ook een afspraak in de agenda: Breed overleg ontwerprandvoorwaarden tunnel op 17-10 maar wellicht dat het juist hiervoor moet plaats vinden.

Schikt een van deze opties voor je?

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: T.de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]

[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:37
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Inderdaad ook vandaag weer begonnen.

En de toelichtende tekst over de Spoorzone heb ik destijds opgesteld voor de grondaankoop ProRail.
[redacted] heeft het in overleg met mij wat aangepast voor dit onderwerp, waarna de jurist van NS het heeft afgerond.
Een mooie co-creatie dus 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hi [redacted]
Jij ook weer begonnen? Ik spreek je [redacted]

Goede mail van NS. Is deze tekst door jou en [redacted] aangereikt of hebben ze dit zelf zo opgesteld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Ter info:

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen

(figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

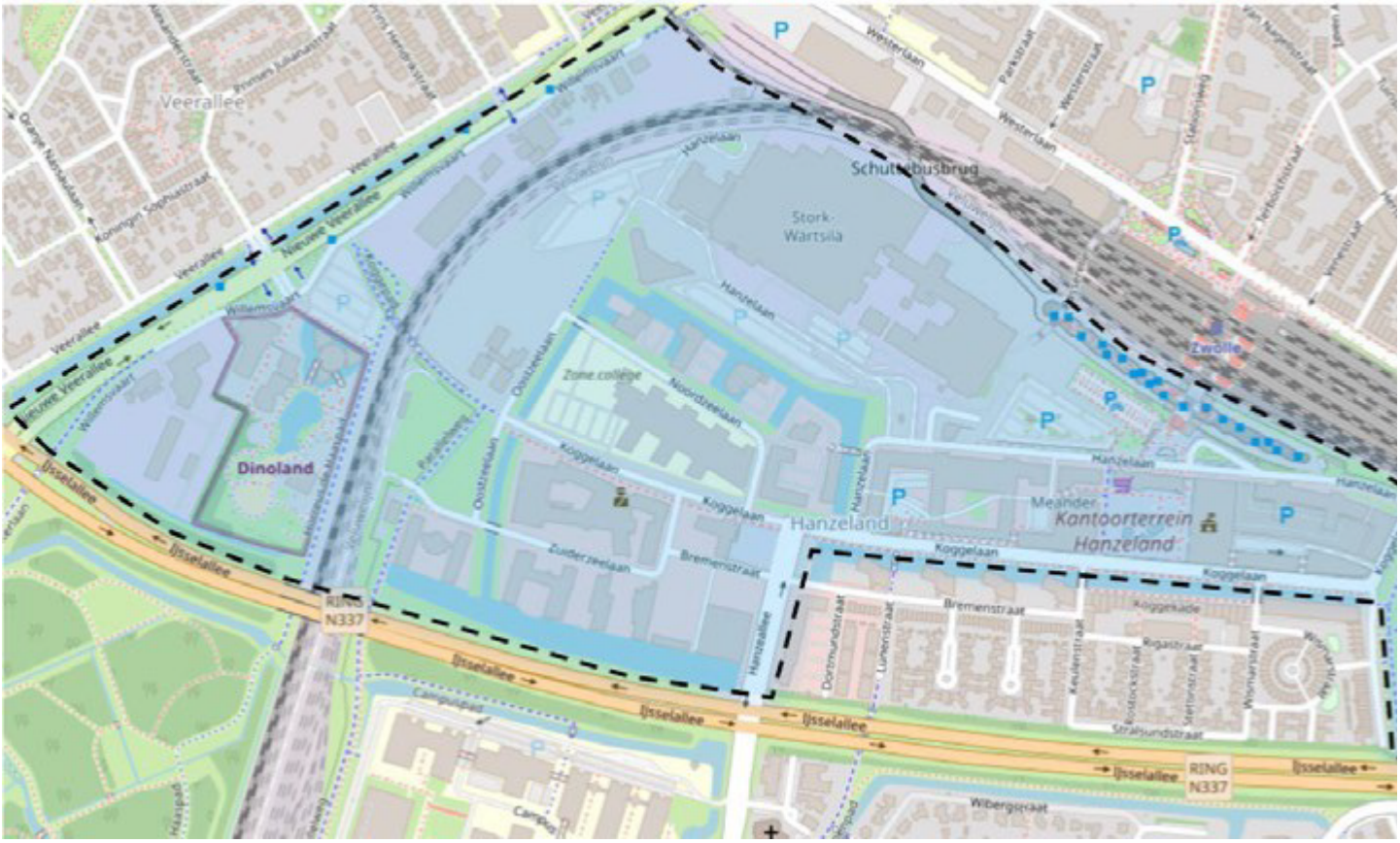
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:54
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

P.S. ik begrijp nu ook de mail van NS Vastgoed beter.
De vergunning is alleen voor de spoorkruisende delen verleend, dus niet voor het deel waar de kabel in de weg ligt voor de tunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:37
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Ter info, ProRail houdt er een andere mening op na.
Ik heb aangegeven dat we deze koers in overleg met de juristen en NS bepaald hebben en een reactie van TenneT daarop verwachten.

Van: [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:28
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Het lijkt me goed om de reactie van [redacted] met jullie te delen, hij heeft een andere visie op de aan te passen Tennet-kabel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:38
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

NS zegt de gedoogsituatie eenzijdig op (wat in mijn ogen al niet zomaar kan) terwijl de aanleiding de bouw van een tunnel door de gemeente is. Dus de gemeente veroorzaakt deze verplaatsing van de kabel, gemeentelijke schaderegeling moet toegepast worden, gemeente moet dus een verzoek richten aan TenneT, en zonder vergoeding op basis van die schaderegeling (hoe hoog/laag die ook is) gaat TenneT waarschijnlijk niets doen.

Hou me vooral op de hoogte.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:21
Aan: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie onderstaande mail van NS vastgoed.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
[redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Ter informatie onderstaande e-mail, op basis hiervan plant mijn collega nu een gesprek in met NS, TenneT en gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] CL [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

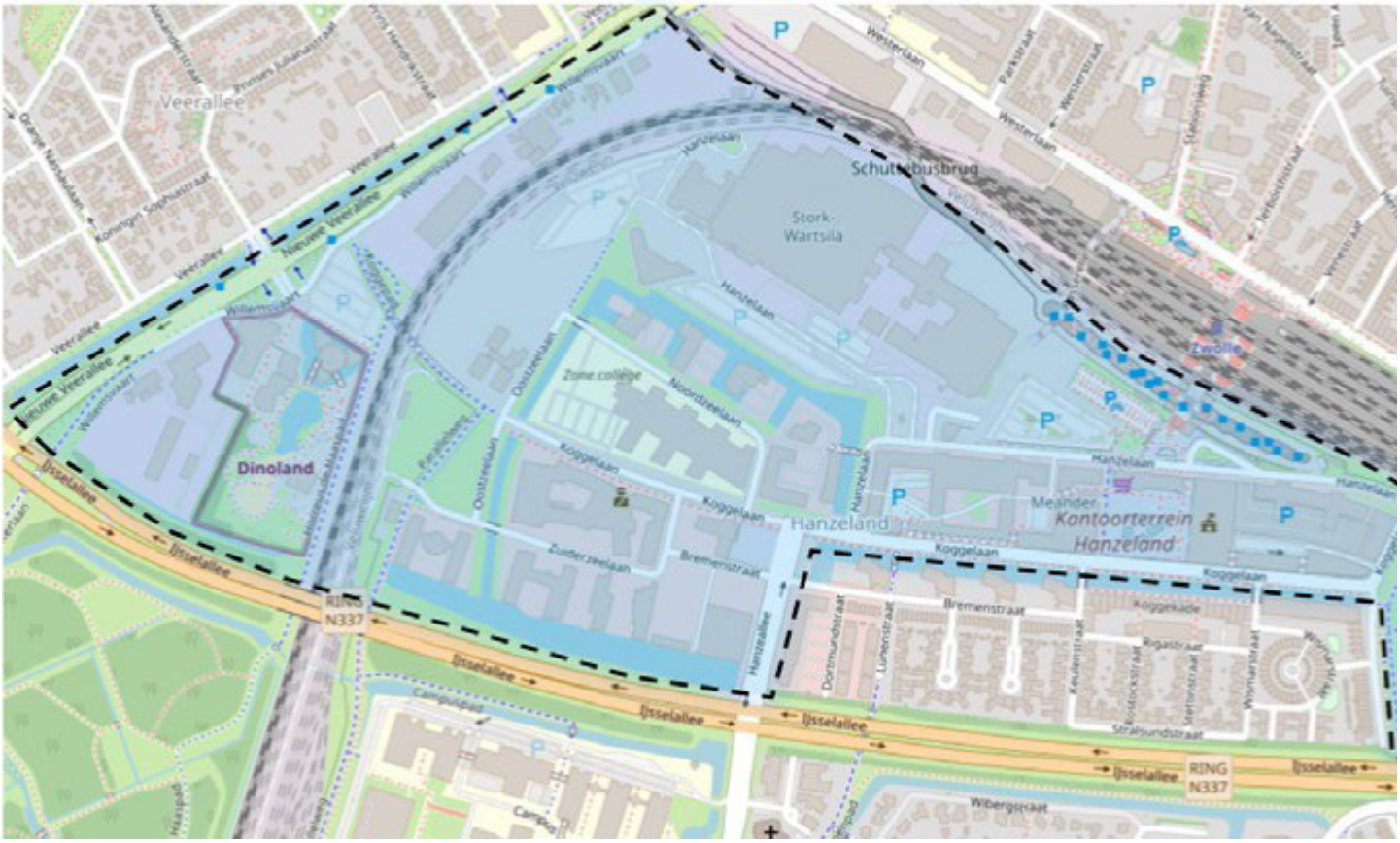
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:37
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Ter info, ProRail houdt er een andere mening op na.
Ik heb aangegeven dat we deze koers in overleg met de juristen en NS bepaald hebben en een reactie van TenneT daarop verwachten.

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:28
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Het lijkt me goed om de reactie van [redacted] met jullie te delen, hij heeft een andere visie op de aan te passen Tennet-kabel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] D.J. [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:38
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

NS zegt de gedoogsituatie eenzijdig op (wat in mijn ogen al niet zomaar kan) terwijl de aanleiding de bouw van een tunnel door de gemeente is. Dus de gemeente veroorzaakt deze verplaatsing van de kabel, gemeentelijke schaderegeling moet toegepast worden, gemeente moet dus een verzoek richten aan TenneT, en zonder vergoeding op basis van die schaderegeling (hoe hoog/laag die ook is) gaat TenneT waarschijnlijk niets doen.

Hou me vooral op de hoogte.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:21
Aan: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie onderstaande mail van NS vastgoed.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] de [redacted] <[redacted]
- [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Ter informatie onderstaande e-mail, op basis hiervan plant mijn collega nu een gesprek in met NS, TenneT en gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk

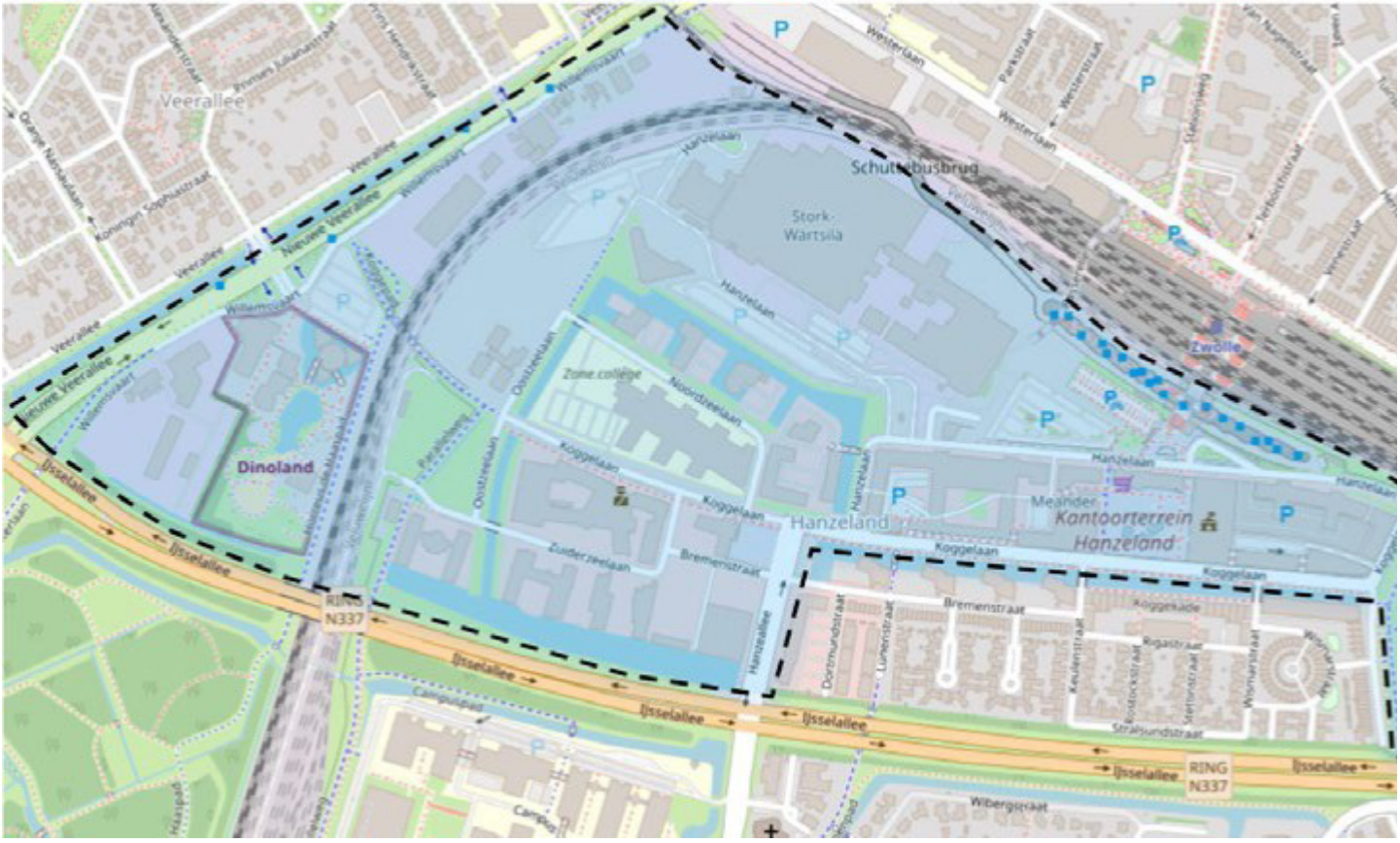
recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:36
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het delen, het is inderdaad bekend dat [redacted] een ander beeld erop na houdt.

Met onze juristen en NS zijn wij tot een andere conclusie gekomen.
We zullen wel zien hoe TenneT hierop reageert, ik neem aan dat zij dat inbrengen bij het te plannen gesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 13:28
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Het lijkt me goed om de reactie van [redacted] met jullie te delen, hij heeft een andere visie op de aan te passen Tennet-kabel.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:38
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

NS zegt de gedoogsituatie eenzijdig op (wat in mijn ogen al niet zomaar kan) terwijl de aanleiding de bouw van een tunnel door de gemeente is. Dus de gemeente veroorzaakt deze verplaatsing van de kabel, gemeentelijke schaderegeling moet toegepast worden, gemeente moet dus een verzoek richten aan TenneT, en zonder vergoeding op basis van die schaderegeling (hoe hoog/laag die ook is) gaat TenneT waarschijnlijk niets doen.

Hou me vooral op de hoogte.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:21
Aan: [redacted] D.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie onderstaande mail van NS vastgoed.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
- [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Ter informatie onderstaande e-mail, op basis hiervan plant mijn collega nu een gesprek in met NS, TenneT en gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] CL [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

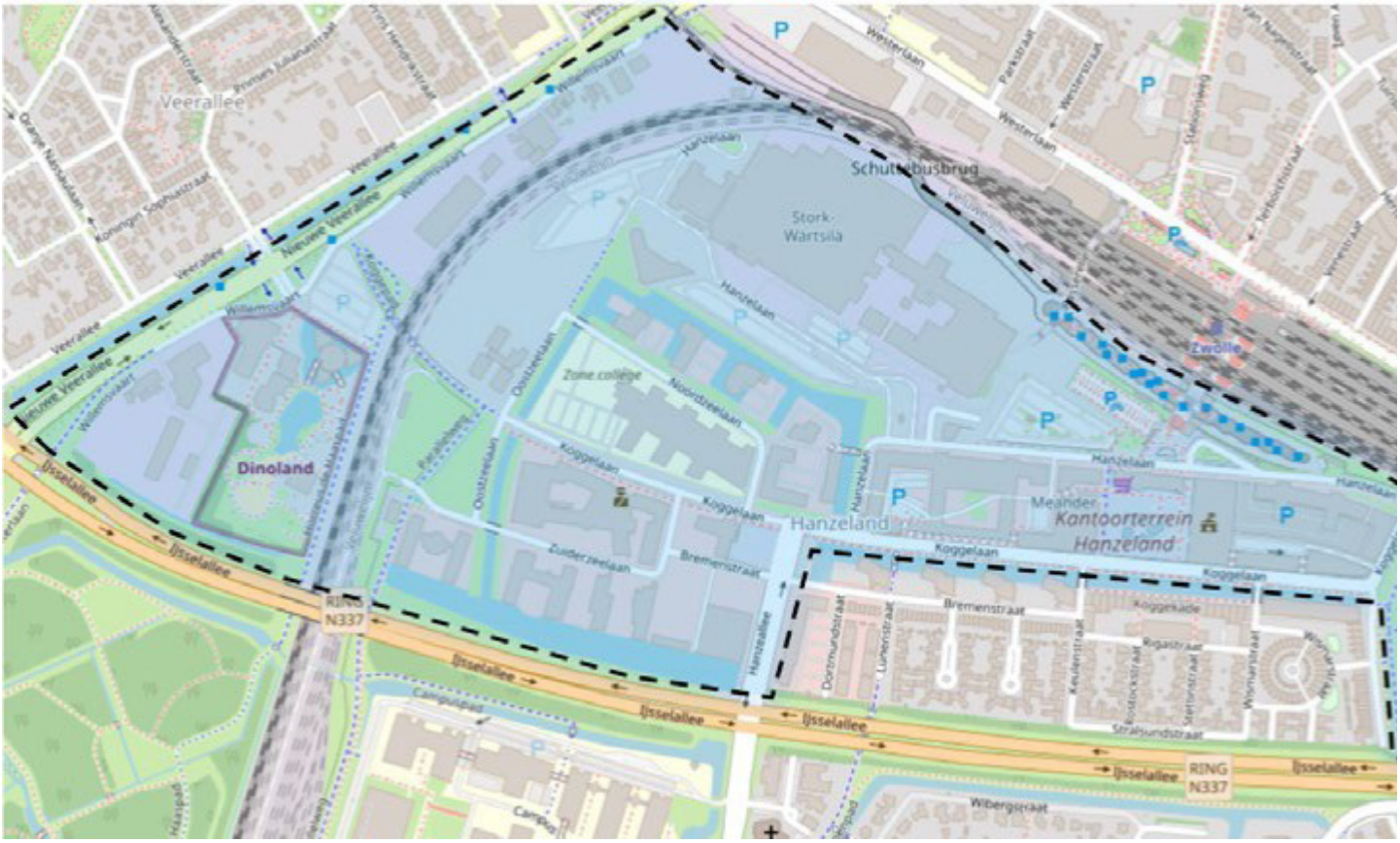
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:51
Aan: [redacted] CL; [redacted] MH; [redacted] de
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

P.S. ter verduidelijking, het doel van deze tekening is te laten zien dat in alle denkbare scenario's de tunnel de TenneT-kabel raakt op NS-grond.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:47
Aan: [redacted] CL < [redacted] MH < [redacted] de < [redacted]
CC: [redacted] van < [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Dit is al de aangepaste tekening, waarin de ligging van de tunnel bewust niet is weergegeven.
Alleen het gebied waarbinnen de tunnel valt is aangeduid.

In september gaan we de ligging inderdaad meer fixeren, pas als wij gezamenlijk akkoord geven op die ligging deel ik dat met TenneT.

Graag dus nogmaals je reactie op het verzoek om deze tekening met TenneT te delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] CL <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] MH <[redacted]
de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Hoi [redacted]

Deze tekening is niet akkoord. We moeten de ligging van de tunnel nog aanpassen aan de hand van de gebiedsontwikkeling. Volgens mij staat daar in september een afspraak voor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelmanager
[redacted]

NS Stations | Vastgoed |
Katreinetoren | Stationshal 17
Postbus 2534, 3500 GM Utrecht
Internet Twitter Facebook LinkedIn YouTube

Disclaimer:
Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Intern

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:57
Aan: [redacted] MH [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] CL [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste tekening om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en tunnel beter te duiden.
Voor de tunnel is een zoekgebied opgegeven, welke gelegen is tussen huidige en toekomstige bebouwing (volgens bestemmingsvlak tunnel in bestemmingsplan).

[redacted]
Is deze tekening voor NS wel akkoord?

[redacted]
Mocht deze tekening vanuit NS akkoord zijn, wil jij deze dan met TenneT delen?
Graag ook [redacted] hierin meenemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Intern

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] de
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

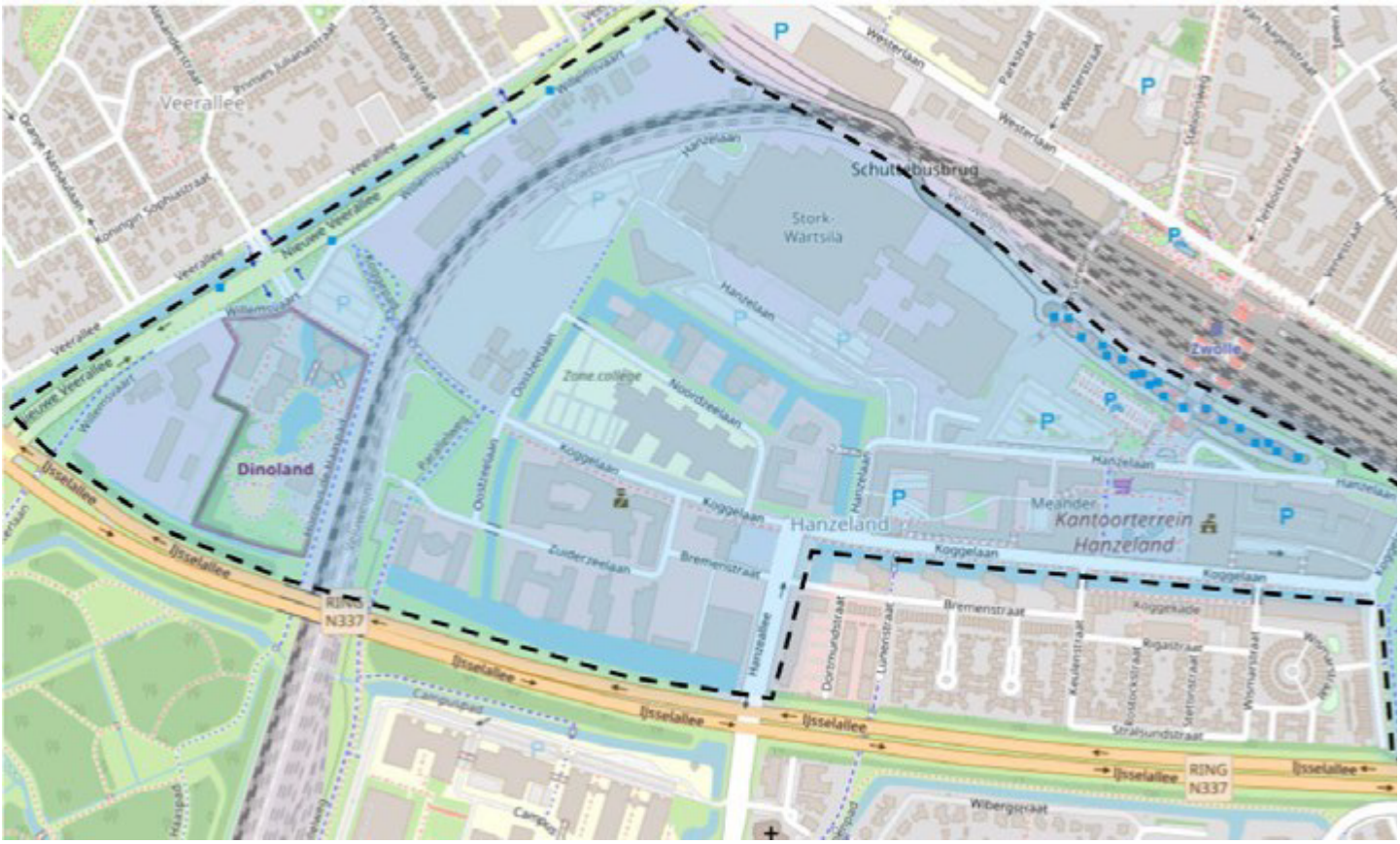
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Van:
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:47
Aan: CL; MH; de
CC: van
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi

Dit is al de aangepaste tekening, waarin de ligging van de tunnel bewust niet is weergegeven.
Alleen het gebied waarbinnen de tunnel valt is aangeduid.

In september gaan we de ligging inderdaad meer fixeren, pas als wij gezamenlijk akkoord geven op die ligging deel ik dat met TenneT.

Graag dus nogmaals je reactie op het verzoek om deze tekening met TenneT te delen.

met vriendelijke groet Zwolle

Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :
@ :

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: CL <
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:18
Aan: < MH <
de <
CC: van <
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Hoi

Deze tekening is niet akkoord. We moeten de ligging van de tunnel nog aanpassen aan de hand van de gebiedsontwikkeling. Volgens mij staat daar in september een afspraak voor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelmanager
[redacted]

NS Stations | Vastgoed |
Katreinetoren | Stationshal 17
Postbus 2534, 3500 GM Utrecht
Internet Twitter Facebook LinkedIn YouTube

Disclaimer:
Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Intern

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:57
Aan: [redacted] MH [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] CL [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste tekening om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en tunnel beter te duiden.
Voor de tunnel is een zoekgebied opgegeven, welke gelegen is tussen huidige en toekomstige bebouwing (volgens bestemmingsvlak tunnel in bestemmingsplan).

[redacted]
Is deze tekening voor NS wel akkoord?

[redacted]
Mocht deze tekening vanuit NS akkoord zijn, wil jij deze dan met TenneT delen?
Graag ook [redacted] hierin meenemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Intern

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] de [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;

- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

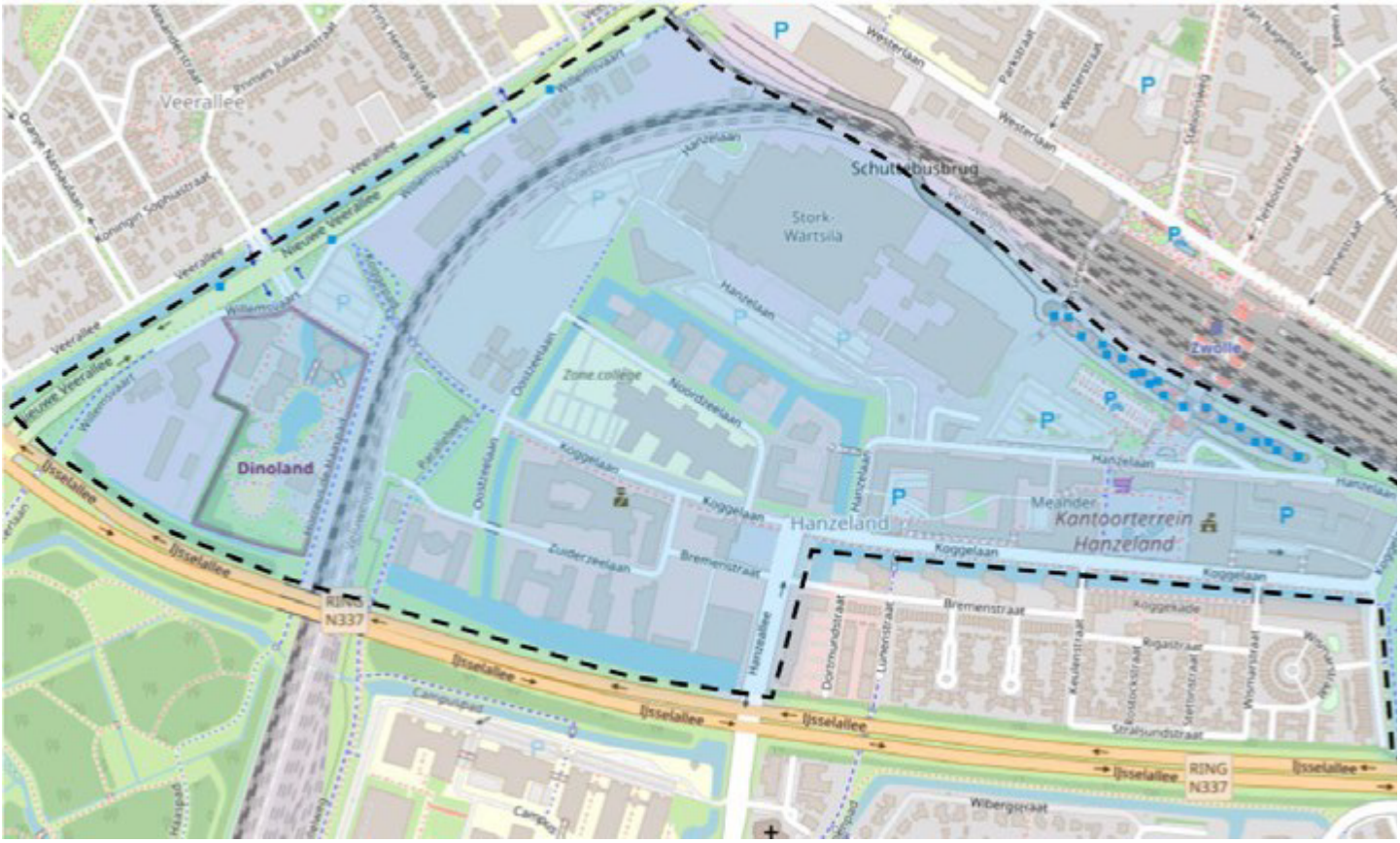
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:57
Aan: [redacted] MH; [redacted] de
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: S-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste tekening om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en tunnel beter te duiden.
Voor de tunnel is een zoekgebied opgegeven, welke gelegen is tussen huidige en toekomstige bebouwing (volgens bestemmingsvlak tunnel in bestemmingsplan).

[redacted]
Is deze tekening voor NS wel akkoord?

[redacted]
Mocht deze tekening vanuit NS akkoord zijn, wil jij deze dan met TenneT delen?
Graag ook [redacted] hierin meenemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

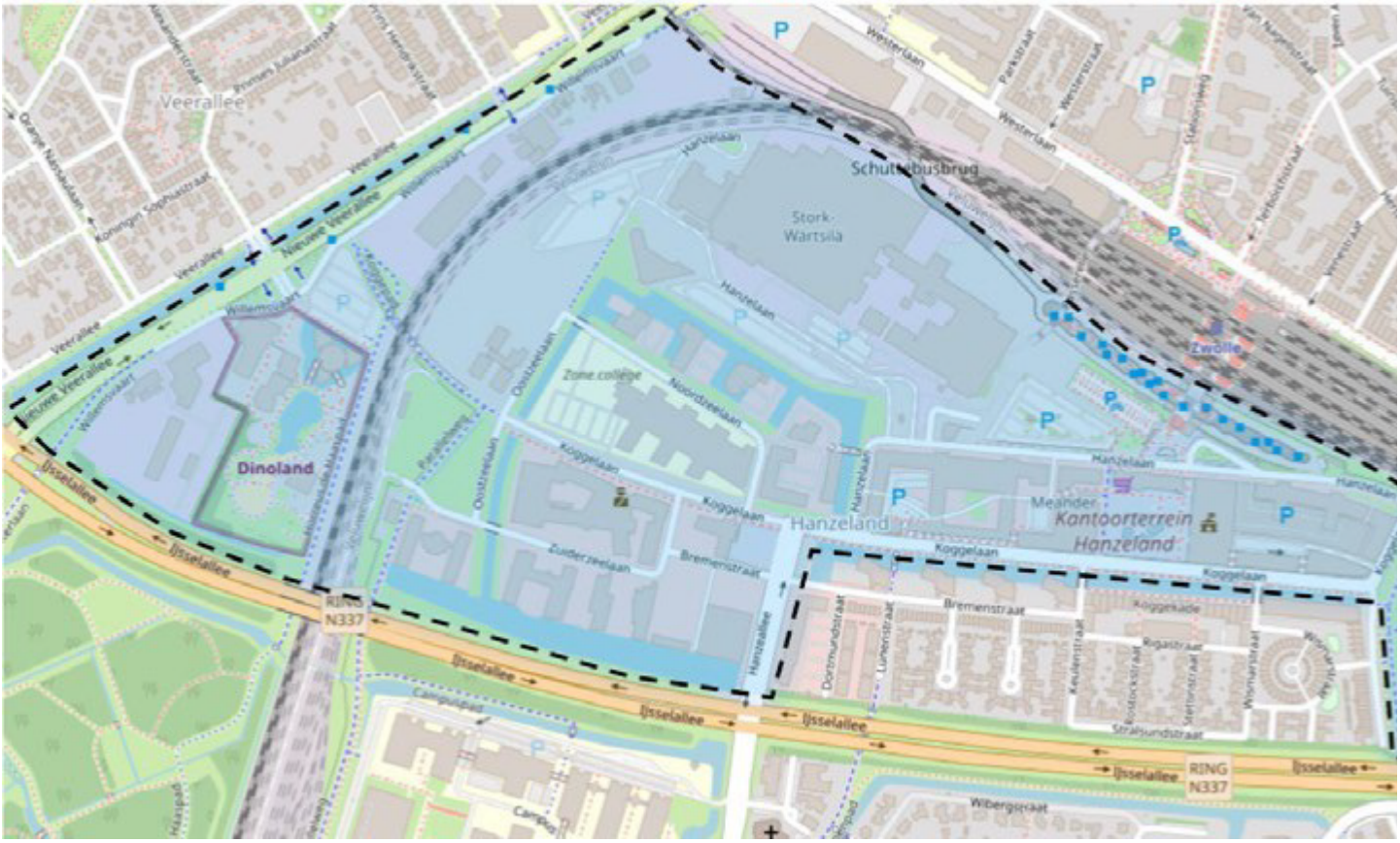
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:48
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Dankjewel.

Zou je de aanpijlingen met perceelnummers en eigenaren uit blad 34 willen overnemen?
Haal daarnaast in de doorsnede ook maar de hellingspercentages, -cijfers en -pijltjes eruit.
Wat mij betreft laat je alleen de groene helling 1:3 zien en gooi je de gestippelde lijnen eruit.
Ook de aanpijlingen met teksten "300mm gronddekking", "Uitvulling n.t.b." en "Tijdelijke damwand" mogen uit de doorsnede.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:33
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik zag nog iets dat niet klopte op de tekening. Beschouw mijn vorige mail dus als niet verzonden. Hierbij de juiste versie:
X-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb de tekening aangepast en staat in de map: X-001-136-0004-35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf

Heb jij nog opmerkingen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:11
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

P.S. je kunt je uren boeken op dit werkordernummer:

[redacted] SZ PK Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Top, bedankt alvast [redacted]

Ben nu toch nog even aan het werk, is de vraag duidelijk genoeg of nu of morgenochtend nog even bellen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:26
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] de [Witteveen+[redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: Contract REB NS 110kV.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Ter informatie onderstaande e-mail, op basis hiervan plant mijn collega nu een gesprek in met NS, TenneT en gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.

Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

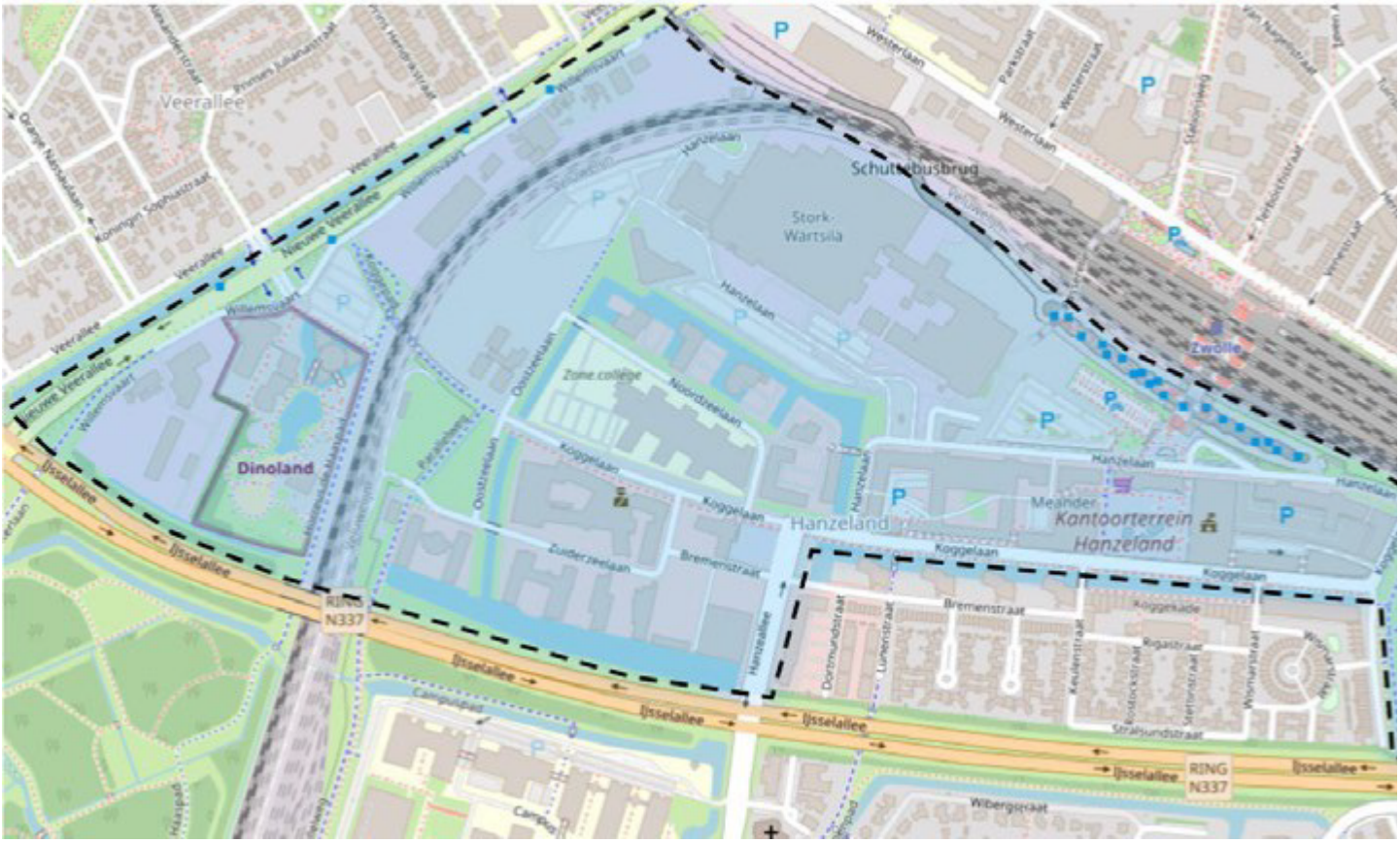
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: Contract REB NS 110kV.pdf

Ter info:

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de

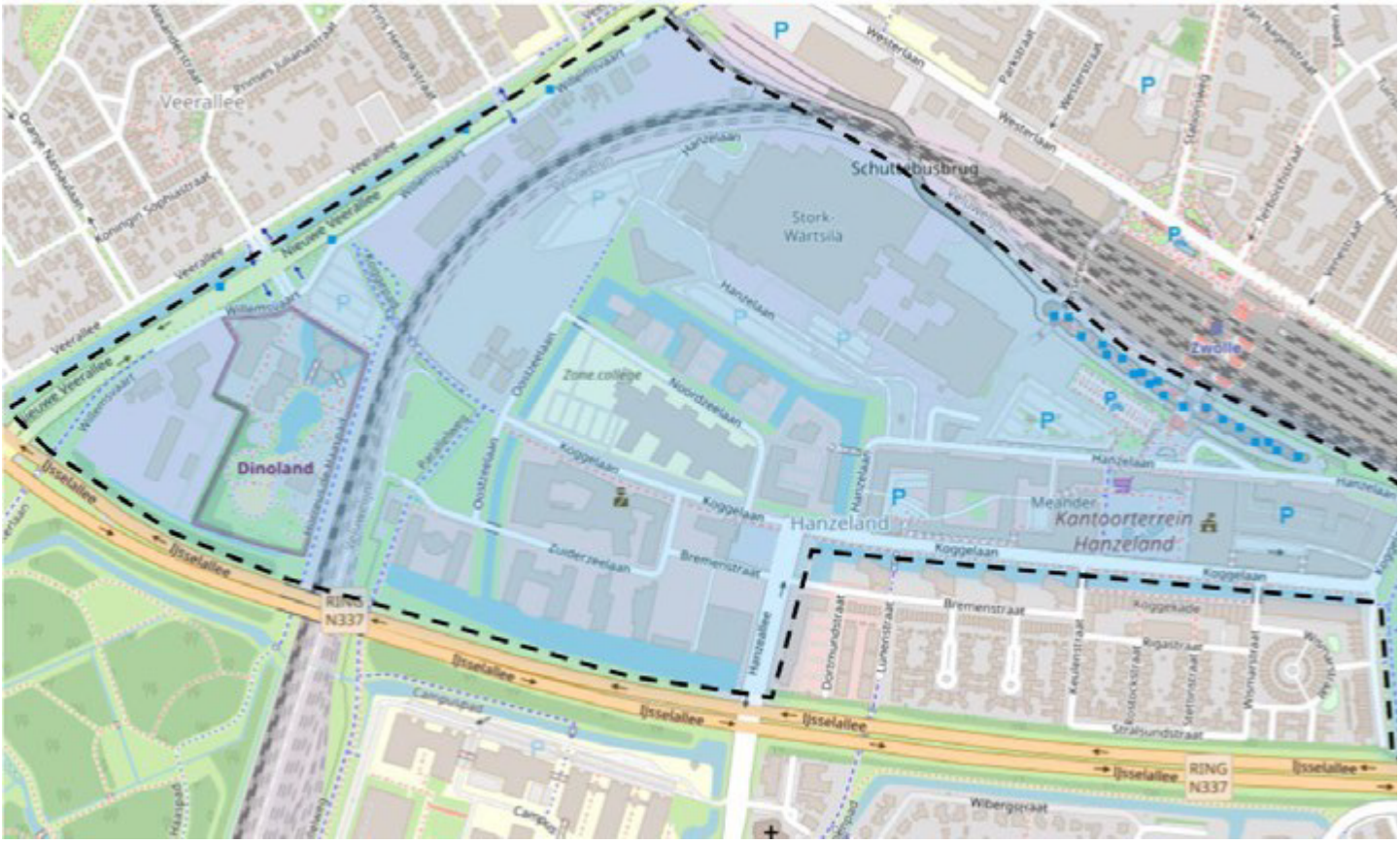
rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: Contract REB NS 110kV.pdf

Goedemorgen [redacted]

Zojuist is onderstaande e-mail door NS aan TenneT verzonden.
Op basis hiervan kan nu het gesprek met TenneT en NS ingepland worden, pak jij dit verder op?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.

Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

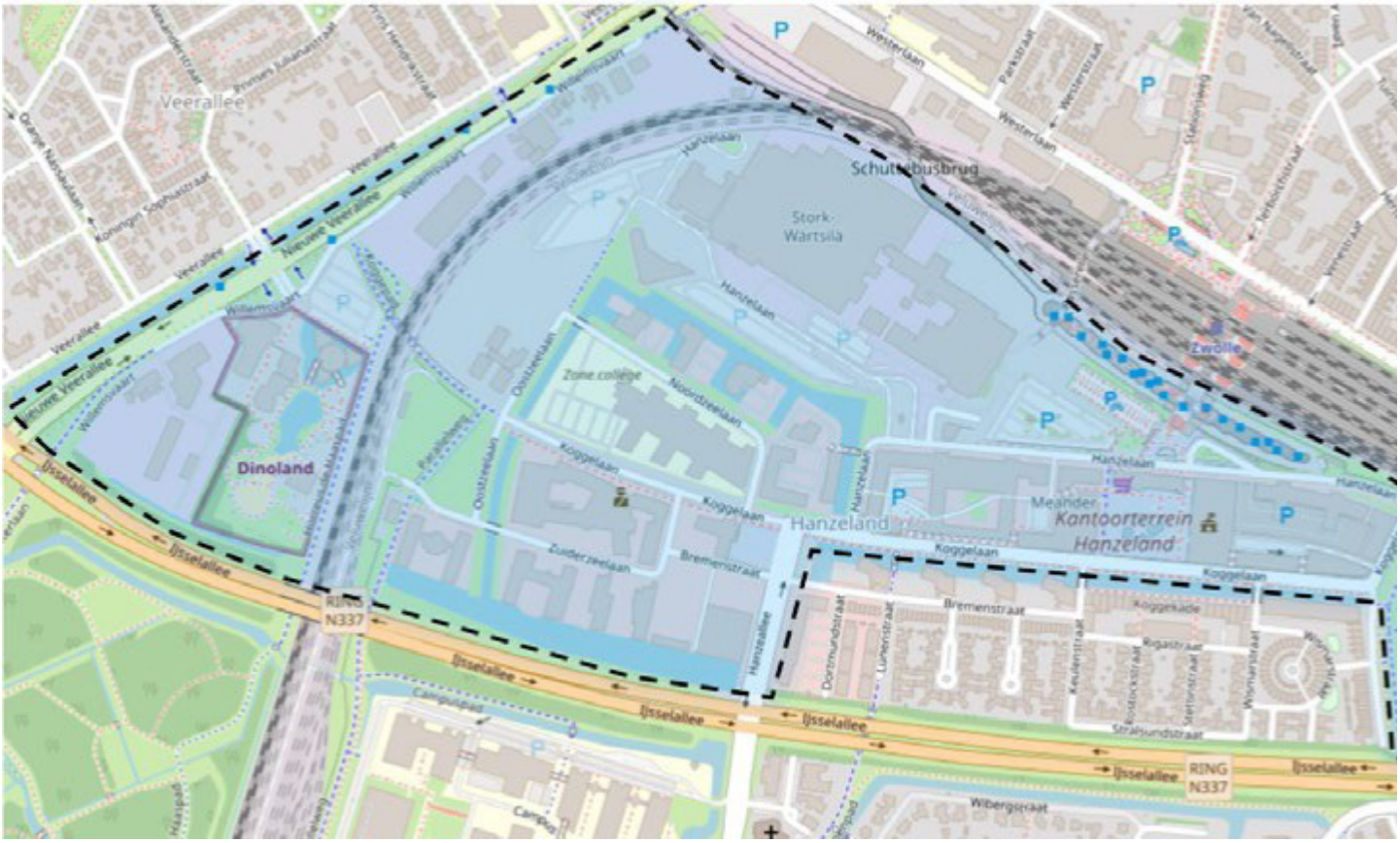
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:11
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

P.S. je kunt je uren boeken op dit werkordernummer:

[redacted] SZ PK Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Top, bedankt alvast [redacted]

Ben nu toch nog even aan het werk, is de vraag duidelijk genoeg of nu of morgenochtend nog even bellen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎ [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.

2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 07:47
Aan: [redacted] de; [redacted] MH
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Goedemorgen [redacted]

Voor de volledigheid hierbij ook de contactgegevens van [redacted]

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 14:45
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]

[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

We passen het kaartje aan obv de laatste gegevens. Hier wordt aan gewerkt en hoop je deze morgen te kunnen sturen. De ligging is sowieso nog niet definitief, we zijn bezig met het ontwerp van de tunnel in afstemming met de gebiedsontwikkeling. Er is altijd een kruising met de TenneT kabel (die ter hoogte van de kruising niet diep genoeg ligt).

Wij hebben contact met [redacted] van TenneT, omdat [redacted] uit de running is (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26) en met [redacted] (programmamanager reconstructies en verkabelingen).
PS, verwijzen jullie bewust niet naar de vergunning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.

NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1. De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

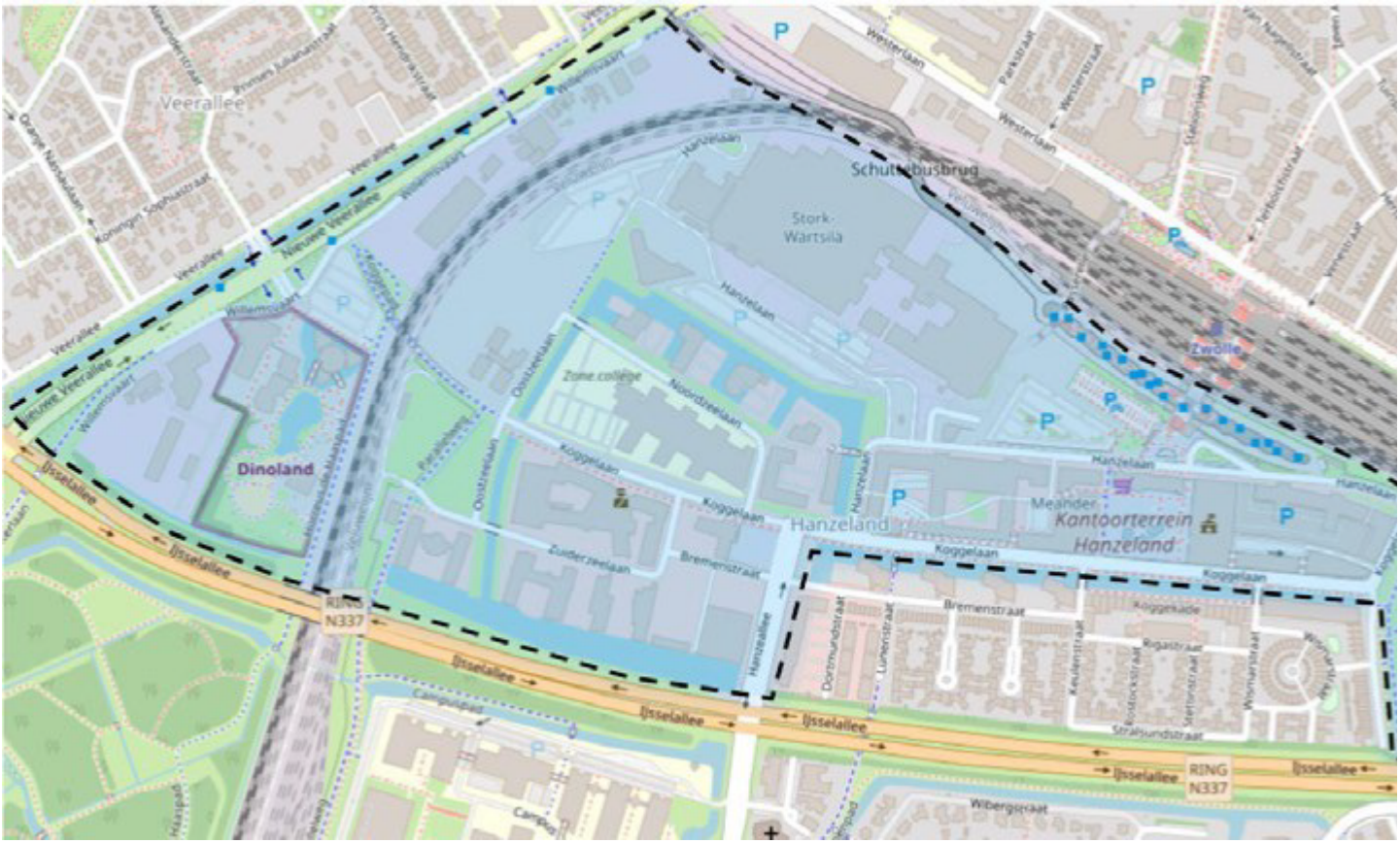
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted] ; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

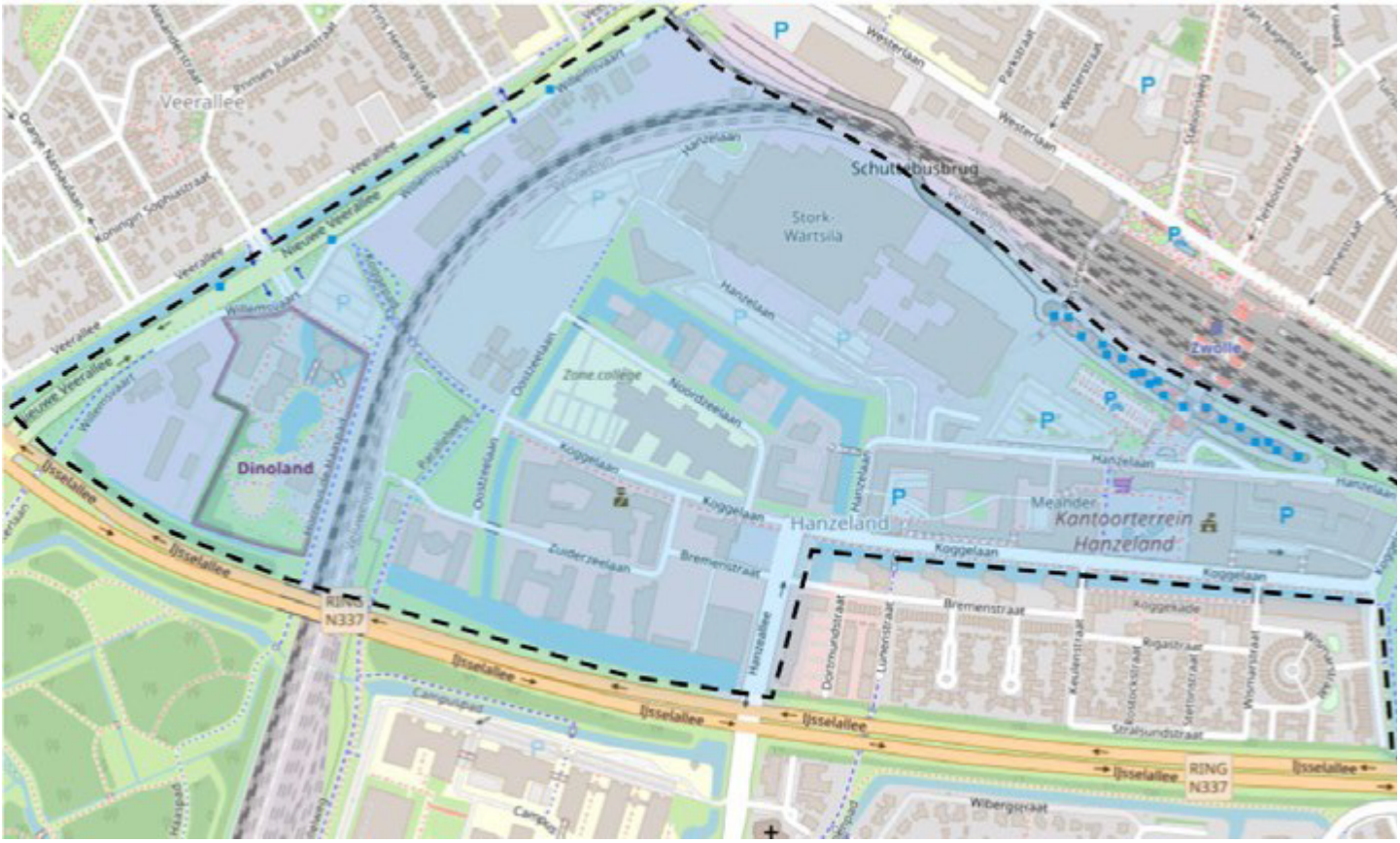
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

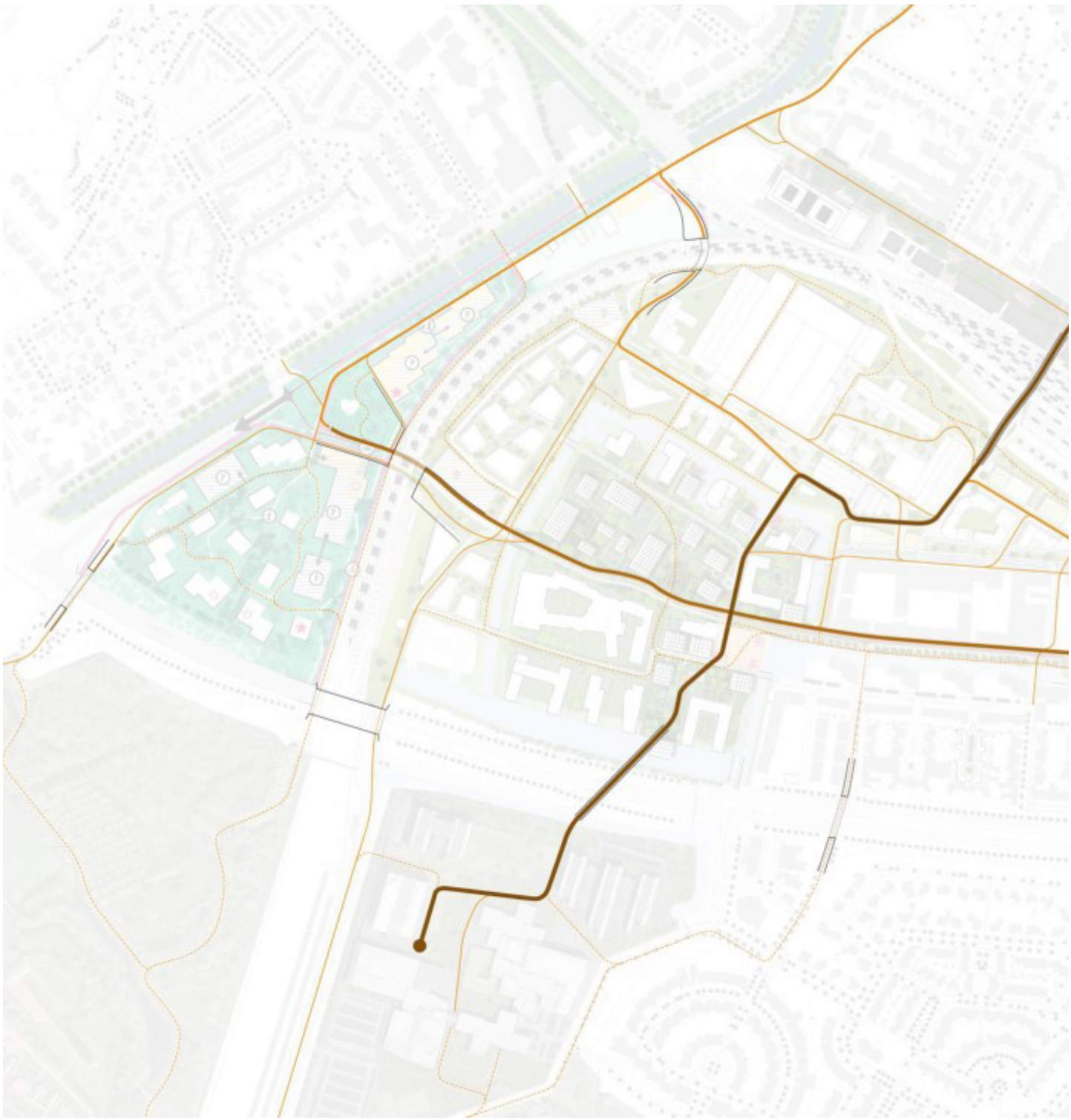
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:59
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Top, bedankt alvast [redacted]

Ben nu toch nog even aan het werk, is de vraag duidelijk genoeg of nu of morgenochtend nog even bellen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 12:38
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Ga er morgenochtend mee aan de slag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider Stadsingenieurs

☎: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:59
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

P.S. en wederom verwijst NS niet naar de verleende vergunning, is dat tactiek?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:57
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist [redacted] (werkvoorbereider) gevraagd om een nieuwe tekening te maken.
Ik stem morgenvroeg even met hem af en hoop dan morgenmiddag een nieuwe tekening te kunnen delen.
Mocht dat niet lukken dan vraag ik hem de tekening naar jullie beide te sturen.

[redacted] is trouwens uit de running.
[redacted] kreeg reactie van [redacted] (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26).

@[redacted]
Is dat de persoon die vanuit TenneT dan ook voor het gesprek uitgenodigd moet worden?

@[redacted] de
Wil jij richting [redacted] reageren t.a.v. de uitnodiging en tekening?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

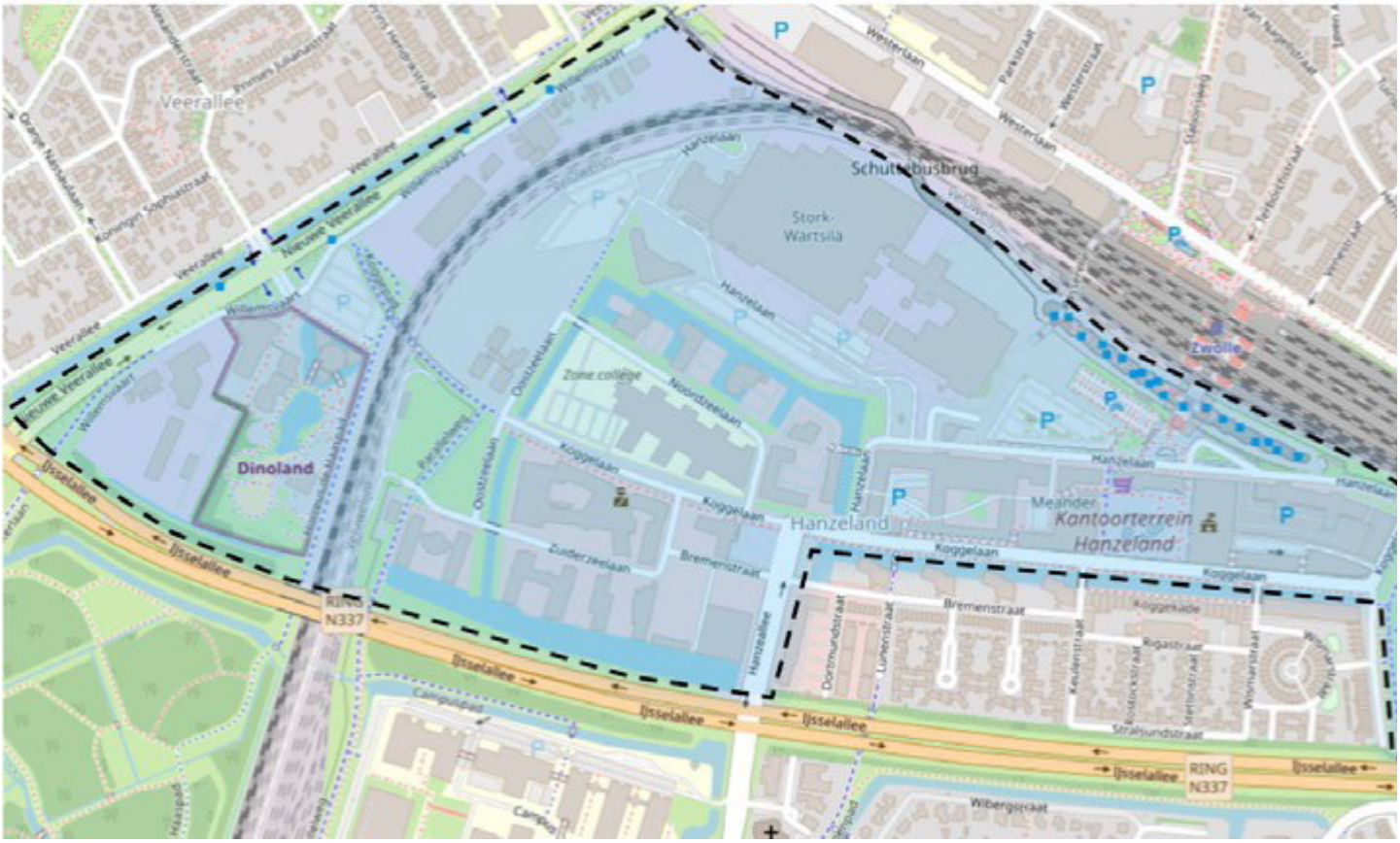
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

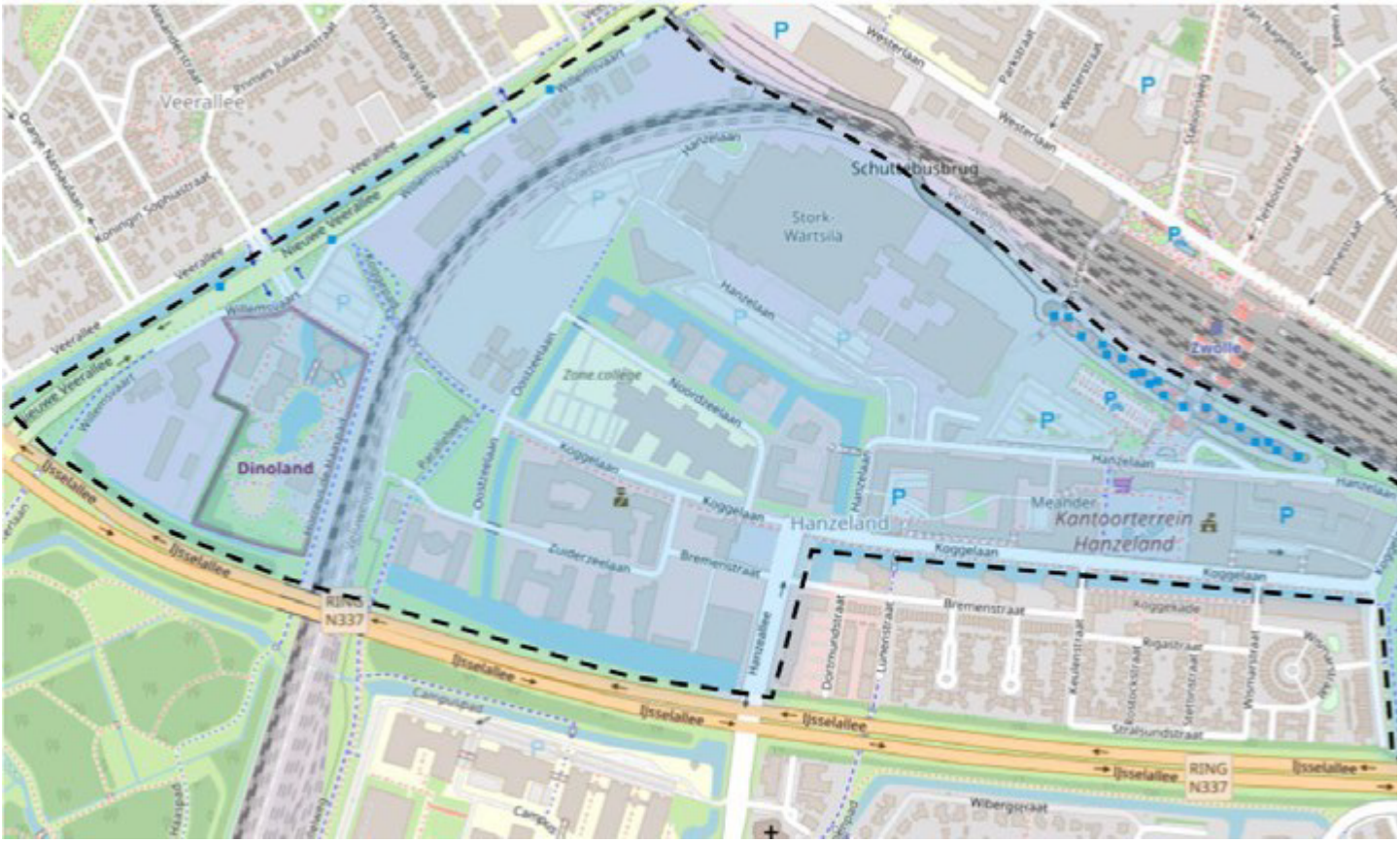
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

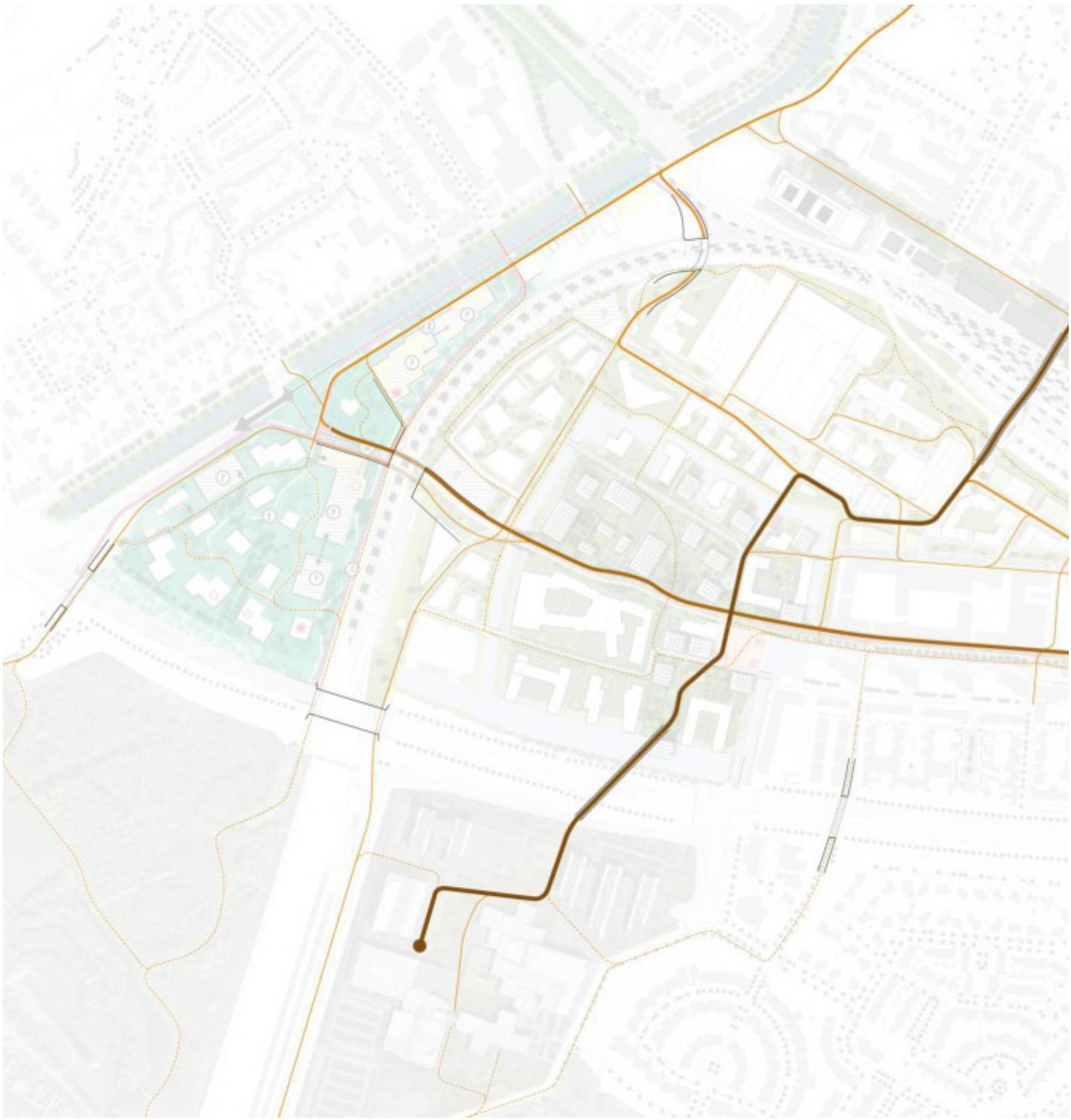
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:57
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist [redacted] (werkvoorbereider) gevraagd om een nieuwe tekening te maken.
Ik stem morgenvroeg even met hem af en hoop dan morgenmiddag een nieuwe tekening te kunnen delen.
Mocht dat niet lukken dan vraag ik hem de tekening naar jullie beide te sturen.

[redacted] is trouwens uit de running.
[redacted] kreeg reactie van [redacted] (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26).

@[redacted]
Is dat de persoon die vanuit TenneT dan ook voor het gesprek uitgenodigd moet worden?

@[redacted] de
Wil jij richting [redacted] reageren t.a.v. de uitnodiging en tekening?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures
www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

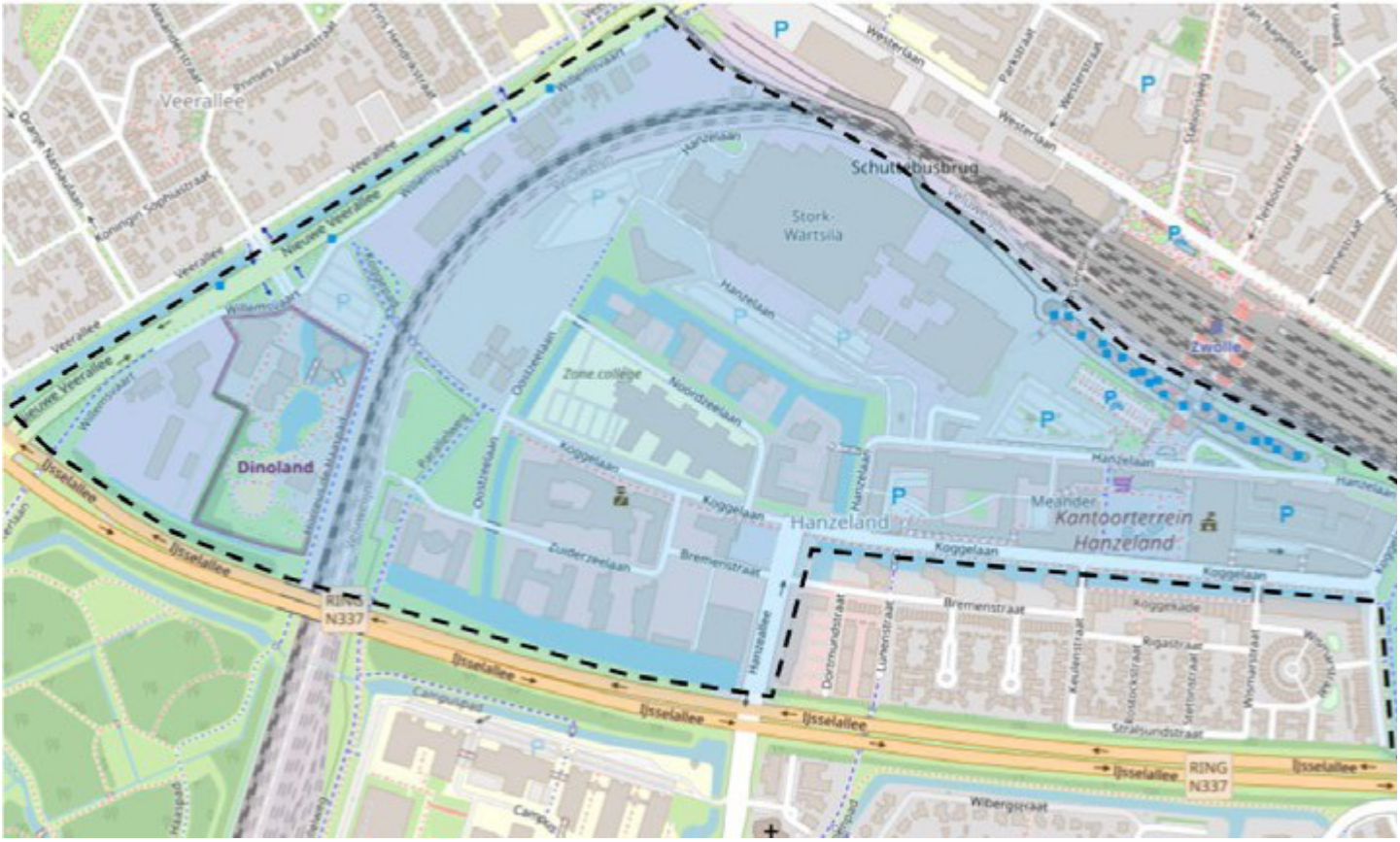
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

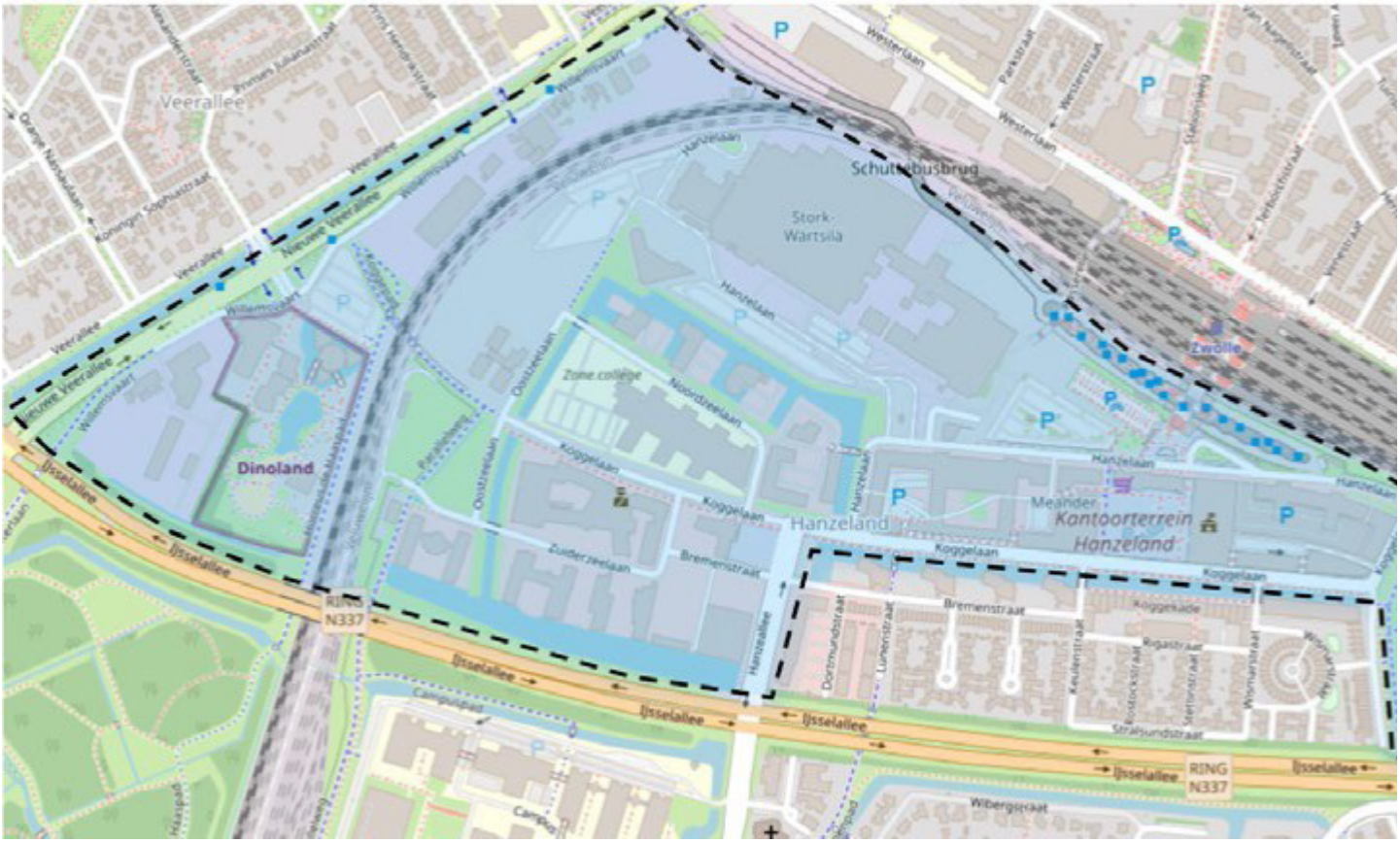
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

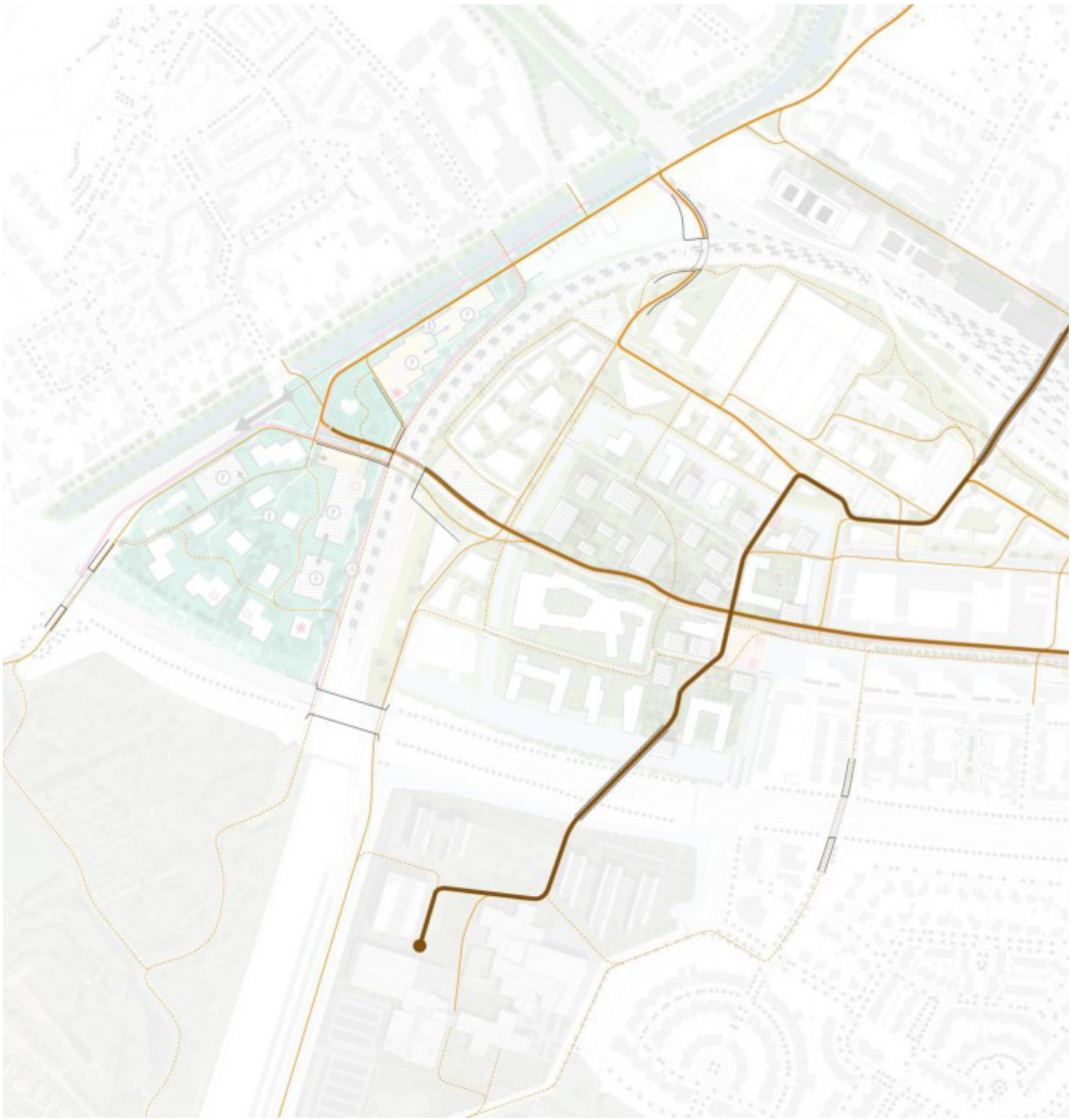
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpassen tekening Spoorzone

Hoi [redacted]

Zou jij in afwezigheid van [redacted] een tekening kunnen aanpassen?
Het heeft haast en kan niet wachten tot [redacted] terug is van vakantie.
Pas na het aanpassen van de tekening kunnen we namelijk vervolgstappen richting NS en TenneT zetten.

Het gaat om deze tekening:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Probleem daarbij is dat de tunnel in deze vorm een bebouwingsvlak van NS raakt.
NS wil deze tekening daarom niet versturen naar TenneT.

Zou je een nieuw tekeningblad (35?) willen maken waarop je de volgende zaken aanpast?

1. Doorsnede aanpassen:
    a. Tekst "Doorsnede TenneT-kabel" wijzigen in "Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel".
    b. Alle maatvoering van tekening verwijderen, zowel breedte- als hoogtematen (NAP-maten).
    c. Grondwaterspiegel en NAP-lijn verwijderen.
2. Bovenaanzicht aanpassen, geprojecteerde tunnel en fiets- en voetpaden eraf halen.
   Deze vervangen door het zoekgebied voor inpassing van de tunnel, zie deze tekening: S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
3. Verklaring uitbreiden met "Zoekgebied Onderdoorgang Veerallee".
4. Wijzigingsblok verwijderen, datum tekening op vandaag dateren, concept-stempel verwijderen.
5. Titel tekening wijzigen naar:
   Onderdoorgang Veerallee
   Indicatief raakvlak TenneT-kabel

Graag de PDF in deze map opslaan met als bestandsnaam **S**-001-.....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

---

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

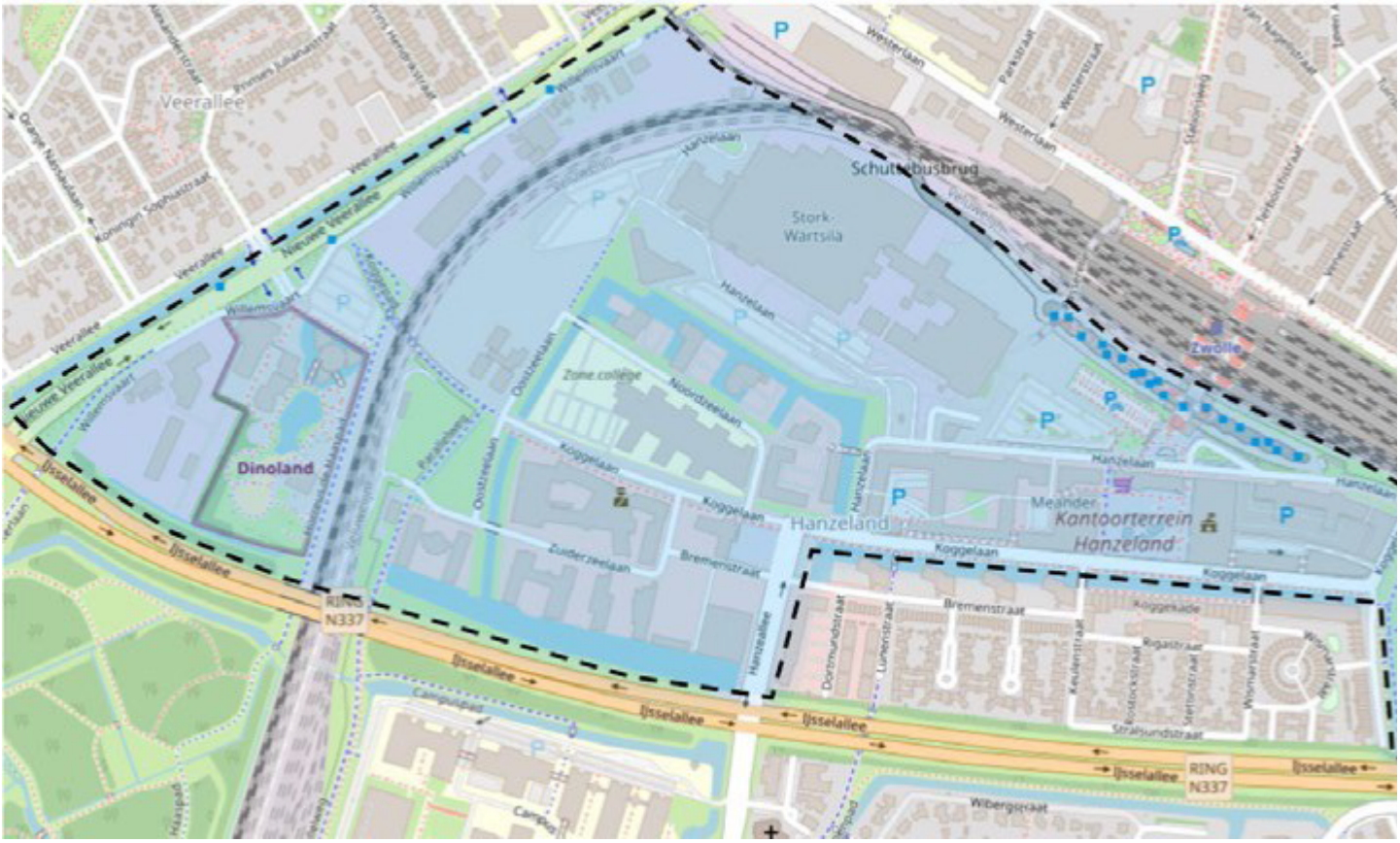
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted];
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

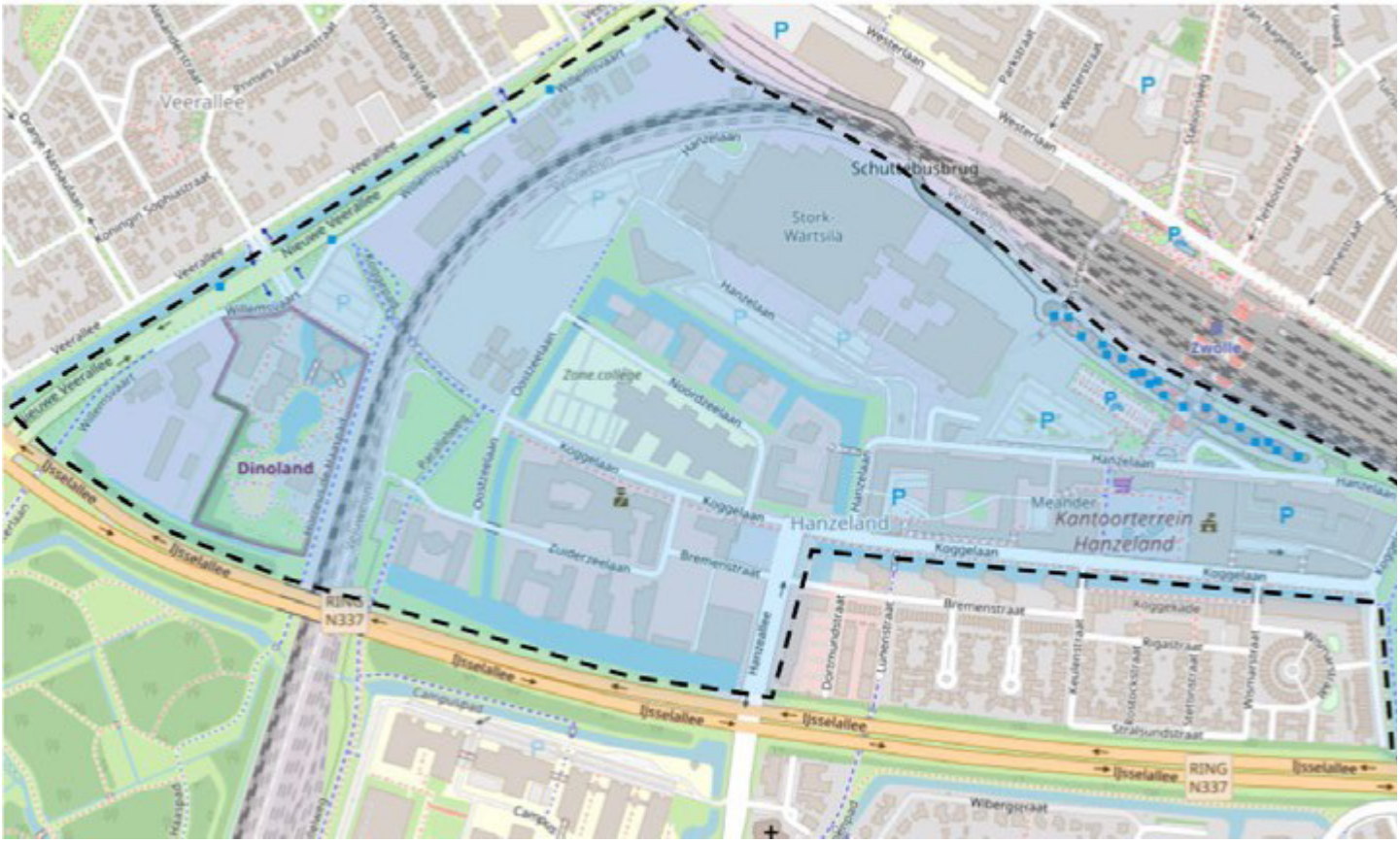
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

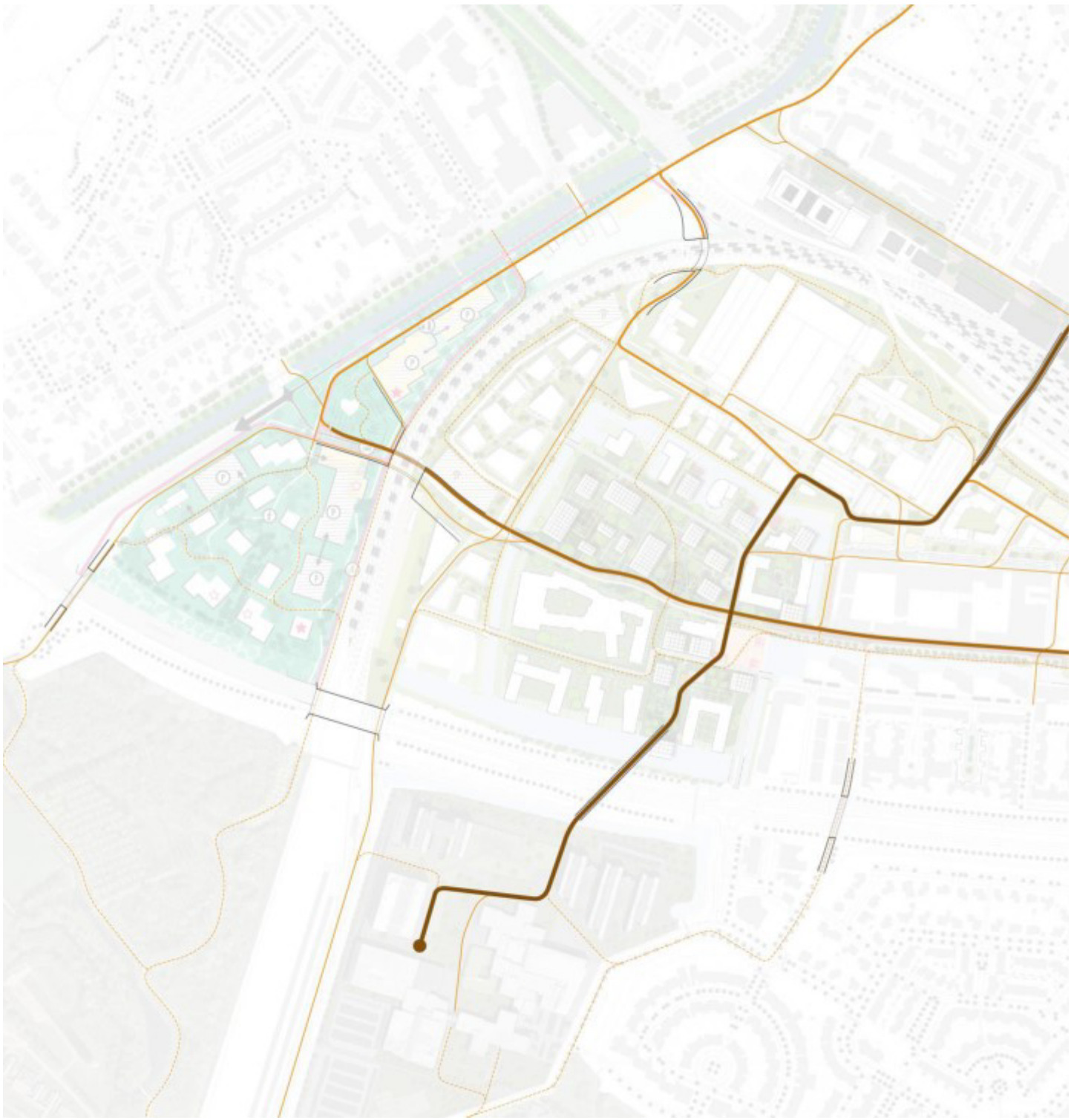
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf; Sommatiebrief Tennet kabel Zwolle.docx

Ter info:

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om een verwijzing naar de door NS verleende vergunning te maken.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

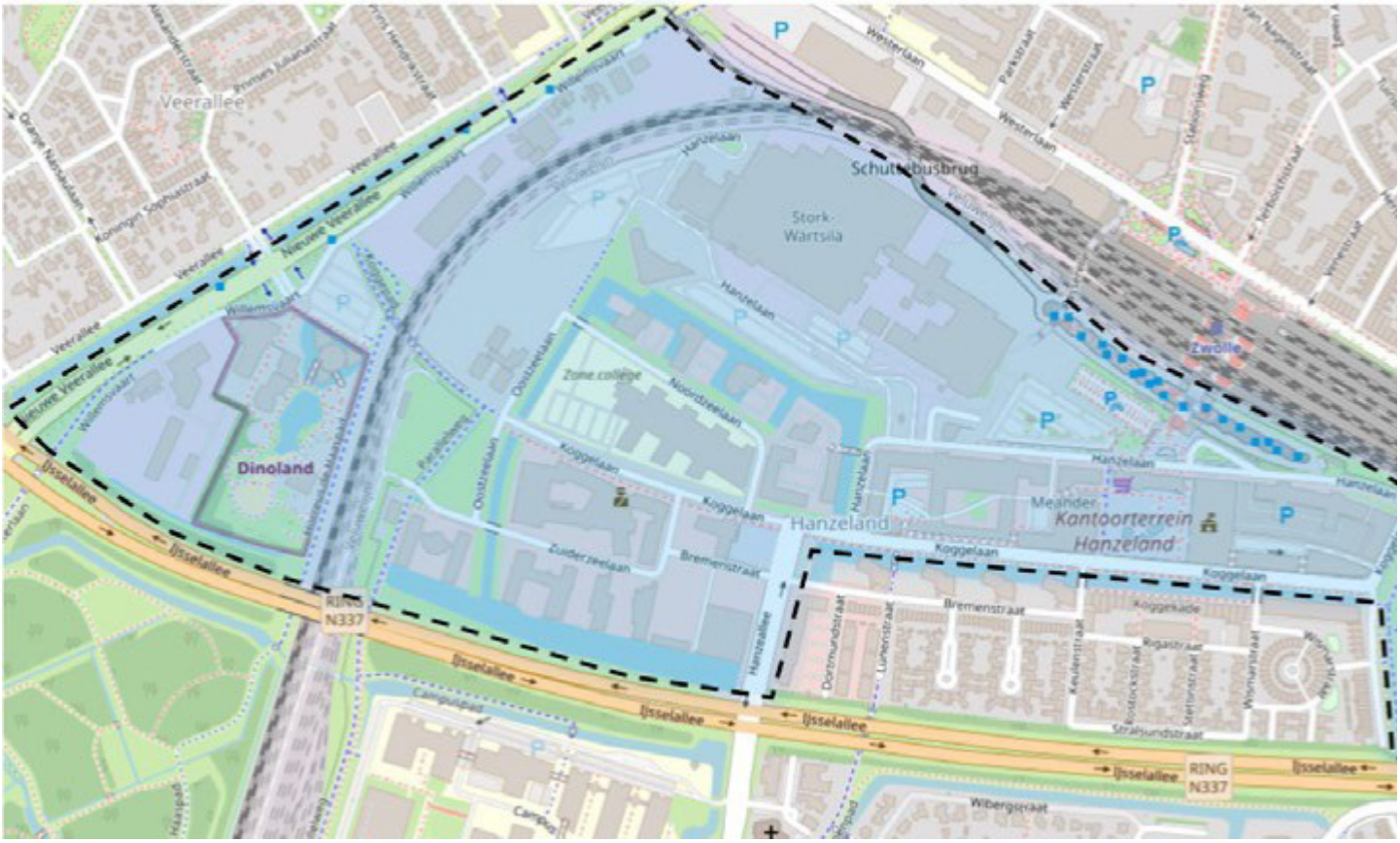
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 juli 2024 15:37
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] N.H. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] de [redacted] C.T.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

Dag [redacted]

Dit risico staat als toprisico in het risicodossier dat Witteveen+ [redacted] bijhoudt.
Daarnaast staat het ook al toprisico in ons gemeentelijke interne risicodossier.

In beide dossier zijn bij dit risico heldere oorzaken, gevolgen en beheersmaatregelen opgenomen.
De nu uitgevoerde verdiepende studie is zelfs 1 van deze beheersmaatregelen, daarmee krijgen we beter inzicht qua scenario's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 29 juli 2024 15:08
Aan: [redacted] N.H. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] de [redacted] C.T.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

[redacted]
Ik stel voor om deze opmerkingen dan expliciet in het risicodossier op te nemen.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted])
CC: [redacted] R.A.M. ([redacted]) de [redacted] C.T.M. ([redacted]) C.H.W. ([redacted])
Onderwerp: RE: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. ([redacted])
Bedankt voor het delen van deze review.

Zoals ik het lees is het commentaar van [redacted] niet op de rapportage gericht, maar op het lopende proces.
Dat geldt dan ook voor jouw laatste opmerking, bedankt voor je advies, het risico is bekend.

Ik wil daarbij de indruk wegnemen dat we als gemeente aan het 'shoppen' zijn.
We zijn juist bezig om de juridische basis voor de verlegging te bepalen.
Daarbij zijn de feiten als volgt:

1. T.p.v. het raakvlak is NS Vastgoed de grondeigenaar.
2. NS Vastgoed heeft in het verleden een vergunning aan TenneT verstrekt voor ligging in NS-grond.
3. NS Vastgoed is de initiatiefnemer van de bestemmingsplanwijziging, waar de onderdoorgang Veerallee integraal onderdeel van is.
4. De onderdoorgangen zijn in eerste instantie noodzakelijk om de ontwikkelingen van NS Vastgoed op een goede manier te kunnen ontsluiten.

Met die feiten in het achterhoofd is NS Vastgoed nu de brief richting TenneT aan het afronden.

@[redacted]
Voor de review van het document zijn volgens mij alleen opmerkingen 6 t/m 9 van belang.
De rest hoeft Witteveen+[redacted] niet te verwerken in het document.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 29 juli 2024 13:43
Aan: [redacted] <[redacted]> C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] de [redacted]
<[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

Mijn (en dat van [redacted] reviewcommentaar.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] de [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor het delen van deze review.

Zoals ik het lees is het commentaar van [redacted] niet op de rapportage gericht, maar op het lopende proces.
Dat geldt dan ook voor jouw laatste opmerking, bedankt voor je advies, het risico is bekend.

Ik wil daarbij de indruk wegnemen dat we als gemeente aan het 'shoppen' zijn.
We zijn juist bezig om de juridische basis voor de verlegging te bepalen.
Daarbij zijn de feiten als volgt:

1. T.p.v. het raakvlak is NS Vastgoed de grondeigenaar.
2. NS Vastgoed heeft in het verleden een vergunning aan TenneT verstrekt voor ligging in NS-grond.
3. NS Vastgoed is de initiatiefnemer van de bestemmingsplanwijziging, waar de onderdoorgang Veerallee integraal onderdeel van is.
4. De onderdoorgangen zijn in eerste instantie noodzakelijk om de ontwikkelingen van NS Vastgoed op een goede manier te kunnen ontsluiten.

Met die feiten in het achterhoofd is NS Vastgoed nu de brief richting TenneT aan het afronden.

@[redacted]
Voor de review van het document zijn volgens mij alleen opmerkingen 6 t/m 9 van belang.
De rest hoeft Witteveen+[redacted] niet te verwerken in het document.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 29 juli 2024 13:43
Aan: [redacted] <[redacted]> C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] de [redacted]
<[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] - Template toetsformulier extern_v0.2 [redacted] xlsx

Mijn (en dat van [redacted] reviewcommentaar.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: Grondwater bij onderdoorgangen
Bijlagen: uitgangspunten dimensionering helofytenfilter omgeving Oostzeelaan_V2.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde memo ontving ik van de gebiedsmanager Spoorkwartier.
Het gaat over het bestaande helofytenfilter gelegen tussen de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

Voor ons interessant is de grondwaterverontreiniging, ik verwacht dat we die bij de bouw van de onderdoorgangen ook gaan tegenkomen.

Moeten we hier in de raming al rekening mee houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Grondwater bij onderdoorgangen
Bijlagen: uitgangspunten dimensionering helofytenfilter omgeving Oostzeelaan_V2.pdf

Ter info, we komen waarschijnlijk de VC-verontreiniging weer tegen ☹

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted] [ProRail] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondwater bij onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde memo ontving ik van de gebiedsmanager Spoorkwartier.
Het gaat over het bestaande helofytenfilter gelegen tussen de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

Voor ons interessant is de grondwaterverontreiniging, ik verwacht dat we die bij de bouw van de onderdoorgangen ook gaan tegenkomen.

Moeten we hier in de raming al rekening mee houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 07:57
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Jouw kaartje is duidelijk, ik heb zo ook geen betere versie.
Volgens mij prima om het zo aan [redacted] toe te lichten, maar voor TenneT is de technische tekening in mijn ogen duidelijk genoeg.
Dat bevat een heldere ondergrond met straatnamen, huisnummers en kadastrale perceelnummers.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 14:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Ik had net [redacted] aan de lijn. Ze had behoefte aan een aanduiding op de kaart met de fietsstructuur en het raakvlak. Voor de niet kaarten lezers onder ons, is het nog te veel zoeken. Ik denk aan zoiets, of heb jij nog een mooier kaartje met de meest actuele ligging van de tunnel in de doorgaande fietsstructuur?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van < [redacted] CL < [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

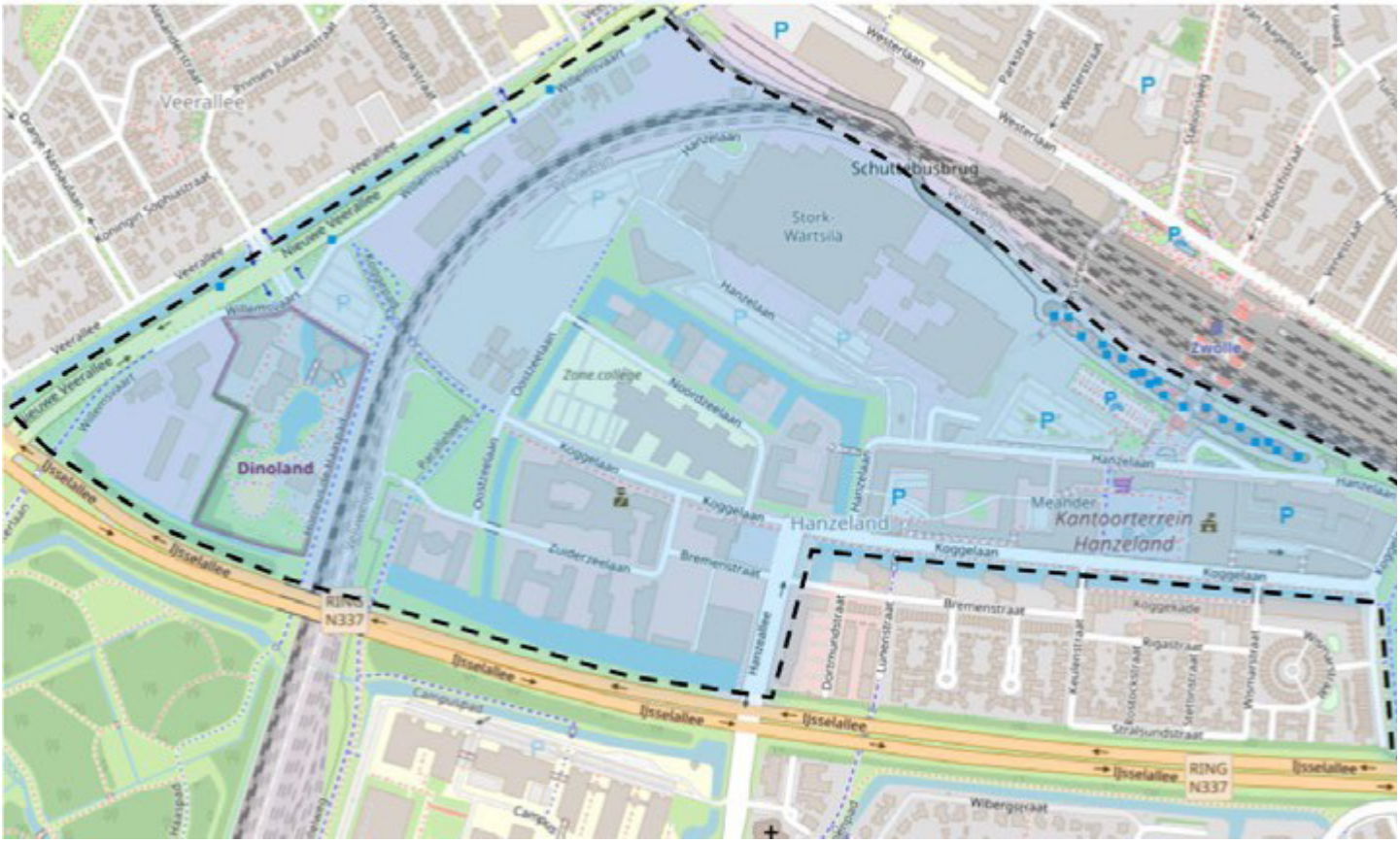
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:47
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Deze is akkoord, verstuur maar naar [redacted]

Neem jij mee mij in de CC?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om een verwijzing naar de door NS verleende vergunning te maken.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

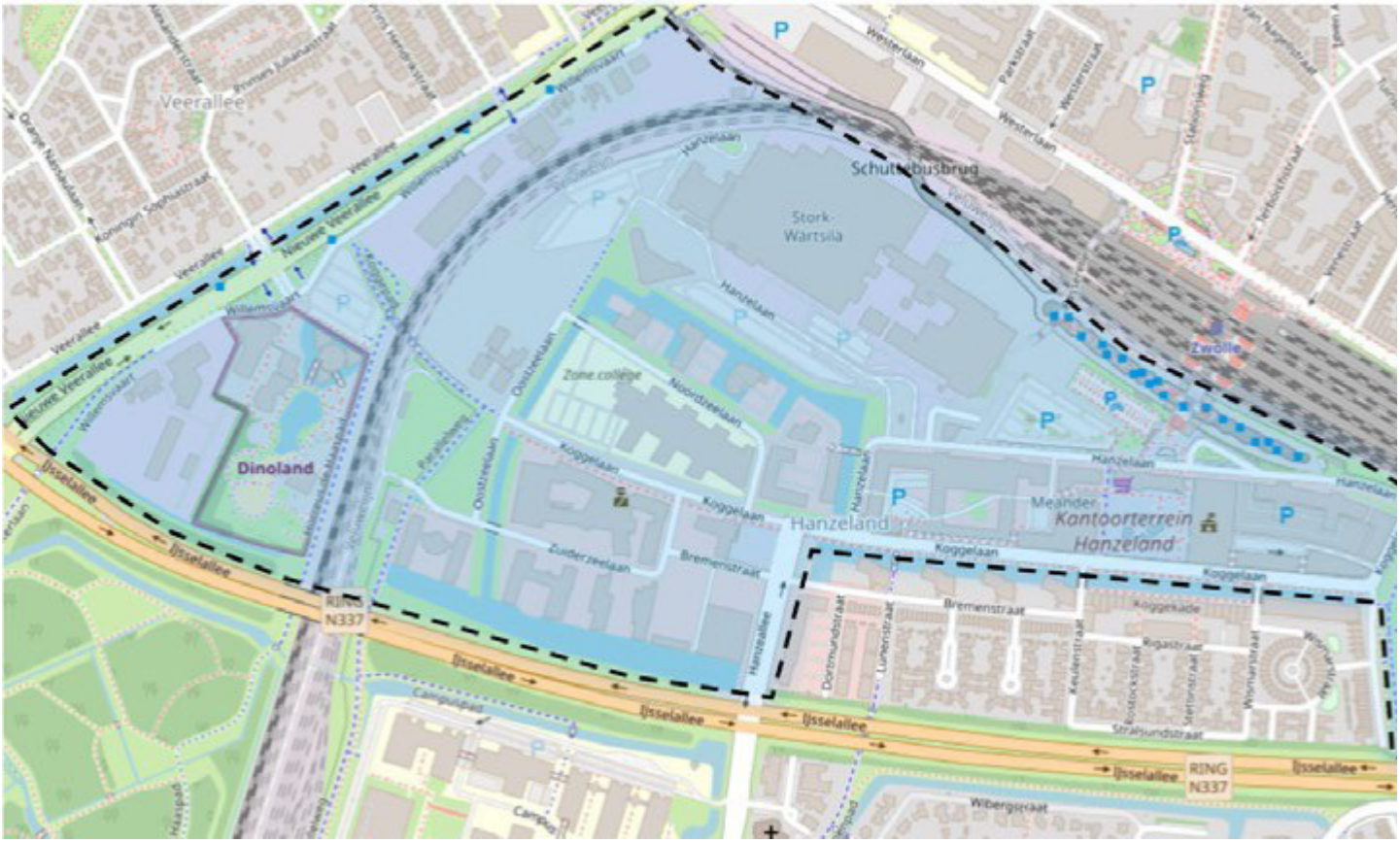
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom

van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:44
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Bedankt [redacted]

Ik werd door [redacted] naar jou verwezen voor dit overleg 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] CL van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]
[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:31
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-8.pdf; ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-7.pdf

Aanlegtekeningen TenneT-kabel Spoorkwartier e.o.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi,
Ik heb zo geen aanvullende opmerkingen.
@[redacted] hierbij in de bijlage de tekeningen van de TenneT met lengteprofiel HS-kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] /
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

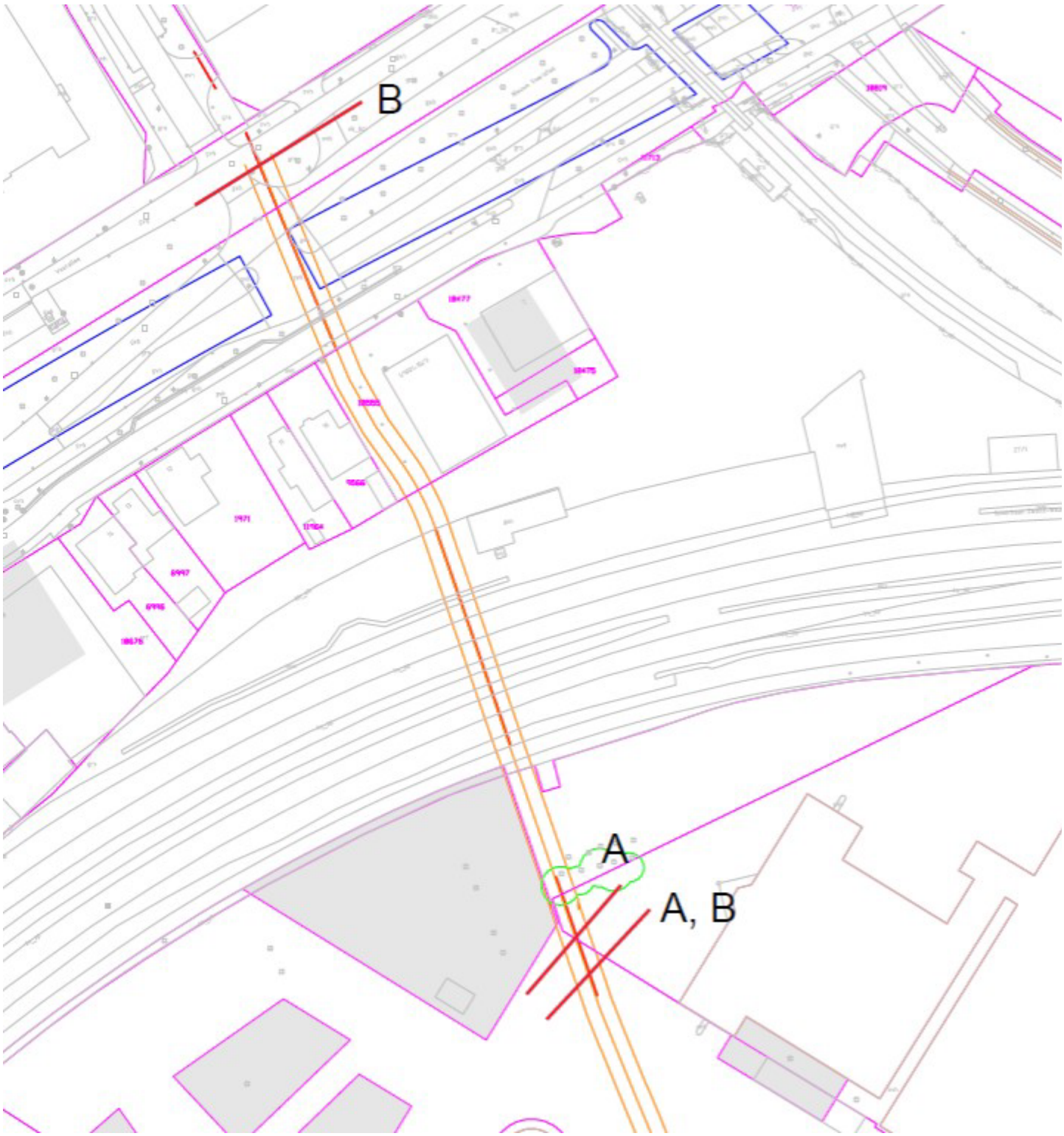
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Toelichting Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 09:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Toelichting Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Zoals vorige week besproken stuur ik je hierbij een toelichting op de Onderdoorgangen in de Spoorzone te Zwolle.
Biedt dit de gevraagde informatie?

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
In Zwolle ontwikkelen we het gebied Spoorzone (zie figuur 1).
Deze ontwikkellocatie zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied.
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

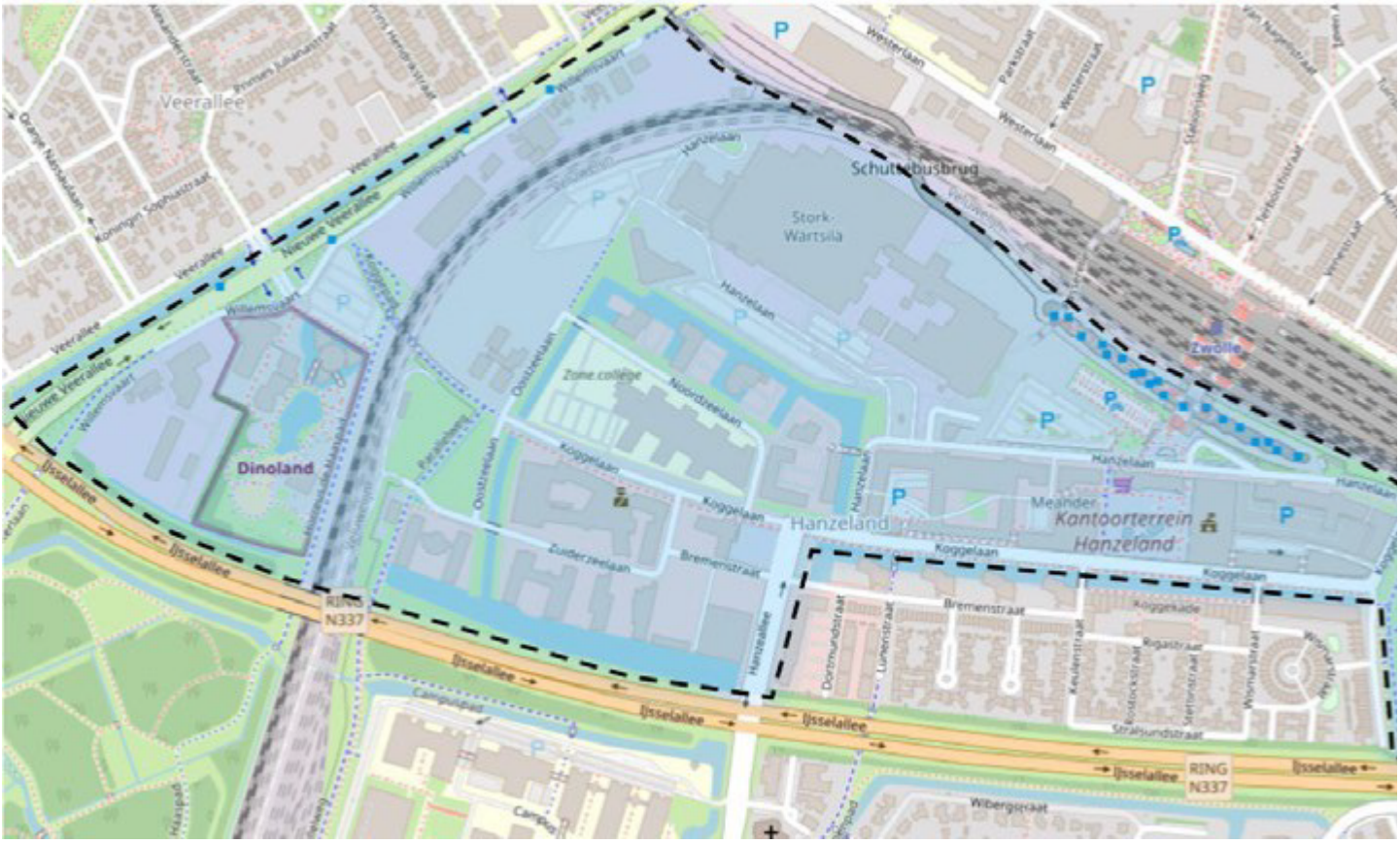
- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Om dit principe goed te laten slagen leggen we mobiliteitshubs in de Spoorzone aan waar uitwisseling tussen deze verschillende vervoersvormen mogelijk is.
Daarnaast zijn deze hubs vaak het eindpunt voor autoverkeer, waarna met te voet en fiets dieper het gebied in gaat.

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur voor o.a. voetgangers (zie figuur 2), fietsers (zie figuur 3) en automobilisten (zie figuur 4).
Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers.
Daarnaast moet de Koggetunnel aangepast of vervangen worden zodat hier naast de ruimte voor voetgangers en fietsers ook een verbinding voor automobilisten ontstaat.

De indicatieve ligging van beide Onderdoorgangen is weergegeven in figuur 5.
De exacte ligging onderzoeken we nu samen met ProRail in een variantenstudie, dit najaar hopen we gezamenlijk de voorkeursvarianten vast te stellen.

Beide Onderdoorgangen liggen deels op grond van RailInfraTrust, niet alleen t.p.v. het spoor maar ook daarbuiten. Om die reden zoeken we nu al afstemming om tot een intentieovereenkomst over gebruik en/of verkoop van deze gronden te komen.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 4: Autostructuur Spoorzone (getallen in hubs zijn indicatief)



Figuur 5: Indicatieve ligging Onderdoorgangen

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 17:03
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: Toelichting Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Had je deze informatie al ontvangen via [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 09:33
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: Toelichting Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Zoals vorige week besproken stuur ik je hierbij een toelichting op de Onderdoorgangen in de Spoorzone te Zwolle.
Biedt dit de gevraagde informatie?

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
In Zwolle ontwikkelen we het gebied Spoorzone (zie figuur 1).
Deze ontwikkellocatie zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

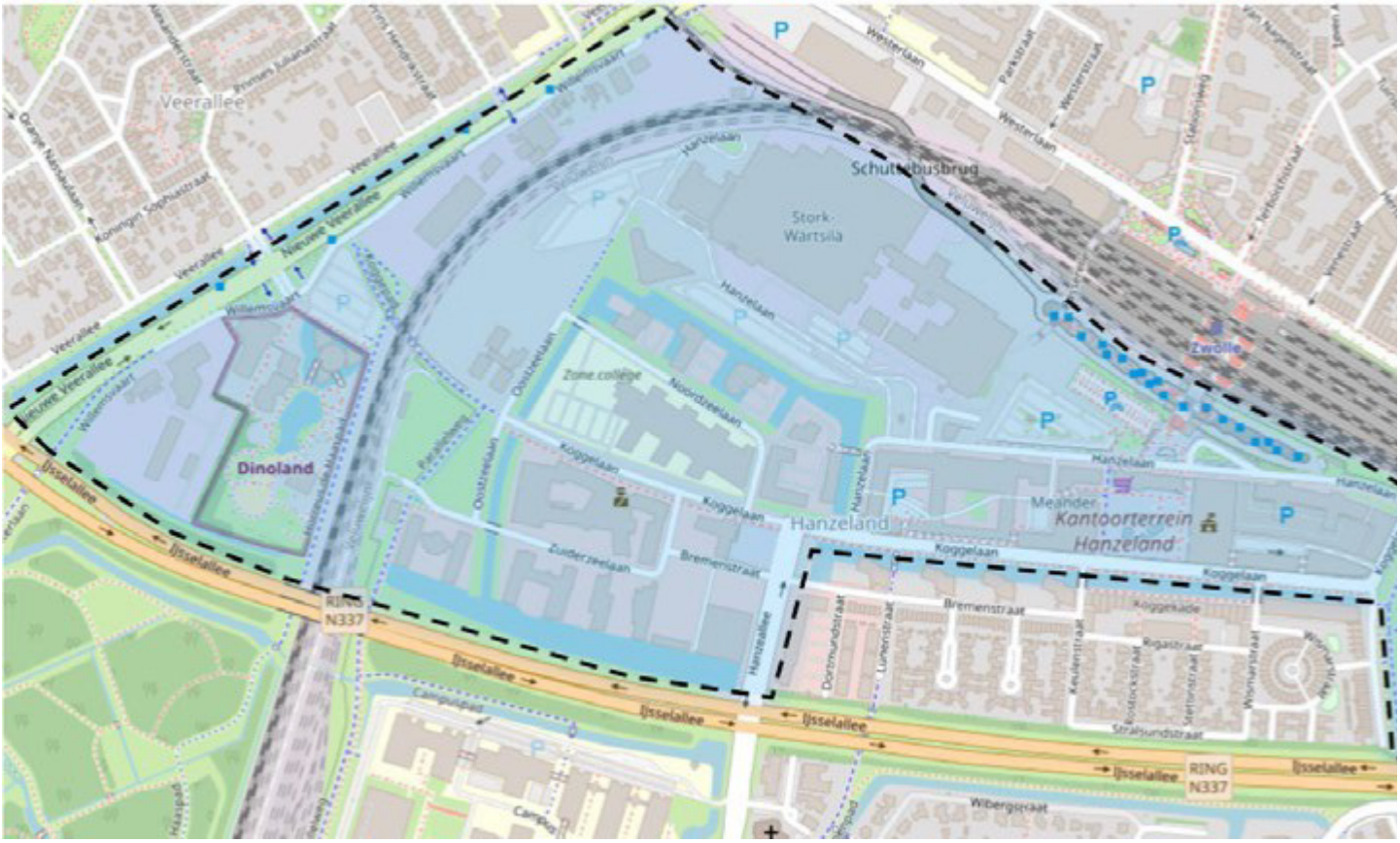
- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Om dit principe goed te laten slagen leggen we mobiliteitshubs in de Spoorzone aan waar uitwisseling tussen deze verschillende vervoersvormen mogelijk is.
Daarnaast zijn deze hubs vaak het eindpunt voor autoverkeer, waarna met te voet en fiets dieper het gebied in gaat.

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur voor o.a. voetgangers (zie figuur 2), fietsers (zie figuur 3) en automobilisten (zie figuur 4).
Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers.
Daarnaast moet de Koggetunnel aangepast of vervangen worden zodat hier naast de ruimte voor voetgangers en fietsers ook een verbinding voor automobilisten ontstaat.

De indicatieve ligging van beide Onderdoorgangen is weergegeven in figuur 5.
De exacte ligging onderzoeken we nu samen met ProRail in een variantenstudie, dit najaar hopen we gezamenlijk de voorkeursvarianten vast te stellen.

Beide Onderdoorgangen liggen deels op grond van RailInfraTrust, niet alleen t.p.v. het spoor maar ook daarbuiten. Om die reden zoeken we nu al afstemming om tot een intentieovereenkomst over gebruik en/of verkoop van deze gronden te komen.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 4: Autostructuur Spoorzone (getallen in hubs zijn indicatief)



Figuur 5: Indicatieve ligging Onderdoorgangen

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering
Bijlagen: Nieuwe Veerallee.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]

Zie onderstaande e-mail van [redacted]
Er is dus nog geen besluit genomen over de toekomstige verkeersfunctie Nieuwe Veerallee, de beelden lopen nog uiteen.

Zou je dit onder de aandacht willen brengen in het kernteam Spoorzone?
Verdere actie is nu nog niet nodig, eerst moeten we de uitkomsten vanuit onderzoek Stadshart afwachten.

Ik zal hem zelf vast agenderen voor de stuurgroep Nieuwe Veerallee.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 11:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Hoi allemaal,

Dinsdag hebben we gezamenlijk ingezoomd op de functie van de Nieuwe Veerallee in het netwerk en de wenselijke functie van de weg in de wegencategorisering. Met deze mail deel ik even een korte samenvatting en conclusie van dit overleg. Bijgevoegd de sheets die ik gebruikt heb om het gesprek op gang te brengen en de discussie te voeren.

De conclusie uit het overleg is als volgt geweest:
Afgesproken is dat de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee gepauzeerd wordt. Hierover worden geen besluiten genomen zonder instemming vanuit de programma's Spoorzone en Stadshart.

Gezien het verschil van inzicht in de toekomstige functie van de Nieuwe Veerallee in het wegennet en het mobiliteitsonderzoek dat nog loopt in het kader van de studie naar de Singel, kunnen we nog geen conclusie trekken over de te kiezen functie van de Nieuwe Veerallee in de wegencategorisering. In het mobiliteitsonderzoek van Sweco wordt een afwaardering naar ETW en daarvoor benodigde maatregelen meegenomen. Op basis van de uitkomsten uit dit onderzoek wordt een keuze gemaakt voor het aanmerken van de Nieuwe Veerallee als ETW of GOW 30 in de wegencategorisering. Tot die tijd wordt er geen keuze gemaakt w.b.t. categorisering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Ok, ik wacht je bericht af.
Voor de duidelijkheid, het gaat nu om het op hoofdlijnen bespreken van de raakvlakken.
De reden dat we haast hebben is omdat W+B begint met de vergroeningsontwerpen.
Het zou zonde zijn om pas daarna de onderlinge raakvlakken te bespreken, dan kunnen wij of AM een stuk werk opnieuw doen.

De agenda stuur ik vandaag of maandag en ziet er grofweg zo uit:
16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

Bij die vervolgafspraken kan er veel meer de diepte in worden gegaan, daar moet jij ook zeker een rol krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Dat afstemmen wil ik wel, maar dat doe ik al en dat heeft in dit stadium niet zoveel zin. Het gaat echt om integratie ontwerp onderdoorgang en plan Lurelui. Daar moet ik bij zijn.

Ik check zo even of mijn andere afspraak doorgaat op de 6e, wellicht kan ik nog wat schuiven. Ik snap dat er geschoven wordt als mensen niet kunnen, maar snap niet dat dat dan niet voor mij geldt. Maar wacht even het bericht van mij af over mogelijk verschuiven voor je deze afspraak verzet. Ik kom er zsm op terug.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: Friday, June 7, 2024 8:35:31 AM
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Jammer dat je er niet bij kunt zijn.
Er was qua planning wat misgegaan, [redacted] kon niet op het eerder gekozen moment.
[redacted] is er wel bij, wil je vooraf met hem afstemmen?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 19:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geweigerd: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Hoi
Jammer dat deze afspraak weer is verschoven. Ik kan niet. Lijkt me niet handig als ik er niet bij ben.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:38
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Nu met aangepaste tijden:
16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

@[redacted]
Jij ook hiermee eens? Dan verstuur ik hem naar de deelnemers.

@[redacted]
Bedankt voor je reactie, zie nieuwe tijden hierboven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted]

De agenda me prima.
De tijden zijn wel gewijzigd, maar duur per bespreekpunt is prima.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: donderdag 6 juni 2024 09:40
To: [redacted]
Subject: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde [redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ [redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen [redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, we hebben een extra gast.

Verder blijkt [redacted] echt niet te kunnen op het geprikte moment, hij moet erbij zijn.
In de datumprikker kan ik niet zien wie wanneer beschikbaar is, straks samen maar even kijken naar een nieuw moment.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] hierbij het emailadres van [redacted] ik heb hem de uitnodiging doorgestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, maar dan toch 2 vragen:

1. Agenda wat jou betreft dus akkoord zo?
2. Kun je de contactgegevens van [redacted] delen?
   Hij staat zo te zien niet in de uitnodiging.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, maar dan toch 2 vragen:

1. Agenda wat jou betreft dus akkoord zo?
2. Kun je de contactgegevens van [redacted] delen?
   Hij staat zo te zien niet in de uitnodiging.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 09:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde [redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ [redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen [redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 08:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43

Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 13:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Zie reactie van [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Beste [redacted]

Bedankt voor het vergaderverzoek.
Zou je er een teamsoverleg van willen maken?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted] **On Behalf Of** [redacted]
Sent: woensdag 5 juni 2024 11:43
To: [redacted]
Subject: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
When: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: MTR HZP Het Engelse Werk

Beste allen,

Naar aanleiding van de beschikbaarheid vanuit de datumprikker, kom ik uit op dit tijdstip. Ik heb zekerheidshalve een hybride ruimte gereserveerd (zie hieronder een afbeelding waar de ruimte zicht bevindt – naast het Stadskantoor). In deze ruimte kom je alleen met een tag, bij deze dan ook het verzoek aan collega's Zwolle om men binnen te laten. 😊.



@[redacted] wil je het mij laten weten wanneer het een Teamsoverleg betreft? Dan annuleer ik de ruimte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 18:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan
Bijlagen: BLVC-Kader Zwolle.pdf; Bijlage BLVC Zwolle I Format BLVC plan.docx

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 18:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Het is een soort ABC'tje 🙂

De B is van Bereikbaarheid.
De L is van Leefbaarheid.
De V is van Veiligheid.
De C is van Communicatie.

[redacted] heeft vanuit de Spoorzone de nodige BLVC-ervaring.
Ik zal een overleg met ons drieën inplannen om te scannen hoe de eisen zich tot onze bestekken verhouden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 13:09

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Ik heb nog niet eerder een BLVC plan bij de kop gehad.
Misschien is wat uitleg wat verhelderend.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 09:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Van de omgevingsmanager Stadshagen, [redacted] heb ik het BLVC-plan Zwolle en bijlage daarbij ontvangen.

De vraag daarbij is welke zaken al in onze bestekken geregeld zijn en wat we daarnaast nog zelf moeten regelen of in het bestek toe moeten voegen.

Heb jij hier al ervaring mee?

Zo wel, kun je je bevindingen delen?

Zo niet, laten we dan wanneer je met het bestek en tekeningen bezig bent eens samen hiernaar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 18:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan
Bijlagen: BLVC-Kader Zwolle.pdf; Bijlage BLVC Zwolle I Format BLVC plan.docx

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 18:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Het is een soort ABC'tje 🙂

De B is van Bereikbaarheid.
De L is van Leefbaarheid.
De V is van Veiligheid.
De C is van Communicatie.

[redacted] heeft vanuit de Spoorzone de nodige BLVC-ervaring.
Ik zal een overleg met ons drieën inplannen om te scannen hoe de eisen zich tot onze bestekken verhouden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 13:09

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Ik heb nog niet eerder een BLVC plan bij de kop gehad.
Misschien is wat uitleg wat verhelderend.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 09:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan

Hoi [redacted]

Van de omgevingsmanager Stadshagen, [redacted], heb ik het BLVC-plan Zwolle en bijlage daarbij ontvangen.

De vraag daarbij is welke zaken al in onze bestekken geregeld zijn en wat we daarnaast nog zelf moeten regelen of in het bestek toe moeten voegen.

Heb jij hier al ervaring mee?

Zo wel, kun je je bevindingen delen?

Zo niet, laten we dan wanneer je met het bestek en tekeningen bezig bent eens samen hiernaar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 08:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Hoi [redacted] en [redacted]

Volgens mij gaat hier iets niet goed? Ik zag in [redacted] agenda meer mogelijkheden dan [redacted] noemt, zie mijn 1e mail hieronder.

Verder is het van belang dan [redacted] en [redacted] ook bevraagd worden.

@[redacted]
Kun jij een datumprikker uitzetten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 2 juni 2024 21:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Beste [redacted]

Het voorgestelde tijdstip past helaas niet in mijn agenda. Ook eventuele vervangers zijn niet beschikbaar.

Ik wil voorstellen om te verkennen of er in week 24 wel een geschikt moment te vinden is. Zie onder voor mijn beschikbaarheid.

10-6 8-9uur, 9.30-13uur, 16-17uur
11-6 8-10uur, 11-13.30uur, 14.30-17uur
12-6 ouderschapsverlof, maar indien het echt niet anders kan regel ik wel iets
13-6 8-9.30uur
14-6 8-17uur

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 31 mei 2024 14:20
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Beste [redacted]

Vanuit de gemeente Zwolle is de enige optie donderdag 6 juni om 10.00 uur. [redacted] zal dan aansluiten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming W+B, AM en gemeente

Hoi [redacted]

Zou je me willen helpen bij het organiseren van een teamsoverleg voor Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee met W+B, AM en gem. Zwolle? Voor meer info zie onderstaande mailwisseling.

Zie onderstaand de beschikbaarheid namens W+B.

Datum	[redacted]	[redacted]
4-6	9-17uur	-
5-6	8-17uur	8.30-15.00uur
6-6	8-12 en 13-17uur	-
7-6	8-17uur	Indien noodzakelijk zal ik wat moeten regelen ivm ouderschapsverlof.., dus is mogelijk, maar heeft niet de voorkeur
10-6	10-12.30 en 14.30-17uur	8-9uur en 9.30-12.30uur en 14.30-17.00uur

Ik heb onze beschikbaarheid over een ruimere periode dan de beschikbaarheid die [redacted] heeft aangeleverd.
Wil jij voor de overige genodigden de beschikbaarheid verkennen?
Een uur tijdduur lijkt me voldoende.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 29 mei 2024 08:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, voor de duidelijkheid het gaat hier om een stukje raakvlakmanagement.
Ik vind het prima dat je [redacted] vraagt om een afspraak in te plannen, maar de inhoudelijke afstemming zal vanuit alle 3 partijen plaats moeten vinden.
[redacted] is de gebiedsmanager Spoorkwartier en heeft akkoord op dit overleg gegeven, net als ik vanuit de Onderdoorgangen.
Door het aan laten sluiten van [redacted] en/of [redacted] is het gemeentelijk belang in het overleg voldoende vertegenwoordigd.

We hebben als gemeente overigens geen omgevingsmanager, dus ik kan je opmerking over eerdere afspraken niet goed plaatsen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 06:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor onderstaand bericht en fijn om te lezen dat men ervoor open staat koppelkansen te verkennen.

Ik denk dat de gemeente hiervoor het beste in de lead kan zijn, omdat dit over projectgebied overstijgende besluitvorming. In het verleden verliep de afstemming ook via een omgevingsmanager en gebiedsmanager.

Ik denk dat [redacted] ons goed kan helpen bij het organiseren van het overleg en ik zal haar de beschikbaarheid namens W+B doorgeven.

Mocht je het anders zien, laat het me dan maar weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 28 mei 2024 13:05
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemiddag [redacted]

Zoals besproken heb ik contact gehad met ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) over het raakvlak tussen de Onderdoorgangen en het plan van AM.

Het lijkt ons beiden goed om af te stemmen hoe deze verschillende ontwerpen/concepten op elkaar aan (kunnen) sluiten.
Het meest praktisch is waarschijnlijk een Teams-overleg gezien de vele verschillende personen.

Zou jij hiervoor het initiatief willen nemen?

Vanuit AM daarvoor graag de volgende personen uitnodigen:

1. [redacted] (ontwikkelmanager).
2. [redacted] (landschapsarchitect).
3. [redacted] (vanuit technisch/bouwkundig oogpunt).

Vanuit gemeente Zwolle daarnaast onze beide stedenbouwers uitnodigen (zie CC):

4. [redacted]
5. [redacted] (betrokken bij Spoorkwartier).

Mochten ze niet allebei kunnen, dan in ieder geval 1 van beiden omdat ze dan vooraf kunnen afstemmen.
Ikzelf hoef niet bij dit overleg te zijn, ik hoor wel graag de uitkomst.

Vanuit Edwins agenda zijn deze 2 momenten mogelijk voor 10 juni, ik weet niet wat in de agenda's van de andere AM-personen past:

a. Woensdag 5 juni vanaf 14:00 uur.
   [redacted] *lijkt tot 15:30 uur te kunnen,* [redacted] *die middag niet.*
b. Vrijdag 7 juni vanaf 13:00 uur.
   [redacted] *lijkt tussen 14:00 en 15:30 te kunnen, bij* [redacted] *afhankelijk of een reservering wel of niet doorgaat tussen 13:00 en 15:00 uur.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:13
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Top, dankjewel[redacted]

Deze versie ga ik met ProRail delen, daar komen vast nog wat detailopmerkingen op.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Tekening poorten ProRail

En weer een set nieuwe naar aanleiding van je opmerkingen. Mail van 10 minuten geleden maar weggooien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 11:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe tekeningen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk [redacted] aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 09:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted] S. [redacted]
Onderwerp: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan
Bijlagen: BLVC-Kader Zwolle.pdf; Bijlage BLVC Zwolle I Format BLVC plan.docx

Hoi [redacted]

Van de omgevingsmanager Stadshagen, [redacted] heb ik het BLVC-plan Zwolle en bijlage daarbij ontvangen.

De vraag daarbij is welke zaken al in onze bestekken geregeld zijn en wat we daarnaast nog zelf moeten regelen of in het bestek toe moeten voegen.

Heb jij hier al ervaring mee?

Zo wel, kun je je bevindingen delen?

Zo niet, laten we dan wanneer je met het bestek en tekeningen bezig bent eens samen hiernaar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 09:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted] S. [redacted]
Onderwerp: BLVC-plan i.r.t. Eli Heimanslaan
Bijlagen: BLVC-Kader Zwolle.pdf; Bijlage BLVC Zwolle I Format BLVC plan.docx

Hoi [redacted]

Van de omgevingsmanager Stadshagen, [redacted] heb ik het BLVC-plan Zwolle en bijlage daarbij ontvangen.

De vraag daarbij is welke zaken al in onze bestekken geregeld zijn en wat we daarnaast nog zelf moeten regelen of in het bestek toe moeten voegen.

Heb jij hier al ervaring mee?

Zo wel, kun je je bevindingen delen?

Zo niet, laten we dan wanneer je met het bestek en tekeningen bezig bent eens samen hiernaar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 08:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Goed voorstel[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 08:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Het bestaande (fiets)pad van ProRail (binnen de eigen hekken) aan de binnenzijde van het spoor, zou ik in beide tekeningen opnemen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi[redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk [redacted] aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda Realisatieteam Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb me afgemeld voor dat overleg, die dag help ik mee met deel 2 van de masterclass op Windesheim.

Voor [redacted] 6, stavaza projecten, hierbij een korte update:

1. SNOER, procesdocument versie 1 ook vastgesteld. Op 3 juni was de kick-off voor versie 2 van de SNOER ([redacted] kan vast terugkoppeling geven).
2. Koggetunnel en Veeralleetunnel, overeenstemming met ProRail over de zienswijze. Nu bezig met dit goed in CRS verwerken en ontwerpverdieping, zodat we in het najaar een aangepaste variantenstudie in review kunnen brengen. Besluitvorming op variantenstudie is beoogd in Q1 2025 door college.
3. Herinrichting Nieuwe Veerallee, volgens mij kun jij aangeven wie de voorlopige winnaar is. Daarnaast op 3 juni interne kick-off gehouden voor adviseurs en beheerders.
4. Uitbreiding rioleringssysteem, eindrapportage vastgesteld door kernteam. Gaat ook ter informatie naar team GO. Volgen werkzaamheden uit voor andere werkpakketten en wellicht een nieuw werkpakket. [redacted] stemt met beheer en concern af hoe de kosten worden verdeeld tussen Spoorzone, stadsuitbreiding en GRP.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 14:16
Aan: [redacted] van [redacted] H. van der

[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Agenda Realisatieteam Spoorzone

Beste allen,

Hierbij de agenda voor het realisatieteamoverleg op **woensdag 5 juni om 10.00 uur**.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail
Bijlagen: 240529_opm-HK_SZ Mobiliteit_hulpdiensten.pdf

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk [redacted] aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 15:24
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij ter informatie het verslag van het vervolgoverleg over de zienswijze van ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:40
Aan: [redacted] de [redacted]
M.E. de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag allen,

Hierbij het verslag van het overleg van donderdag 16 mei.

De daarin genoemde tekeningen via WeTransfer: https://we.tl/t-2LGloit7Uk (verloopt over 7 dagen).

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen over zijn, dan vernemen we dat uiteraard graag.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
[redacted]
[redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk [redacted] aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:18
Aan: [redacted] Fietsersbond Zwolle [redacted]
Onderwerp: RE: planstudie tunnels spoorzone
Bijlagen: 136889_23-016.241_mom_Verslag KES-gesprek.pdf

Goedemiddag,

Voor de volledigheid, er is op 12 oktober een gesprek met [redacted] Havinga gevoerd over de tunnels.
Bijgevoegd het verslag van dat overleg, Witteveen+[redacted] werkt in opdracht van gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:06
Aan: Fietsersbond Zwolle [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: planstudie tunnels spoorzone

Dag [redacted]

Nav ons gesprek afgelopen woensdag over de planstudie van twee voet/fietstunnels en jullie mogelijke inbreng hierin heb ik de projectleider [redacted] (cc) gesproken.
In het derde kwartaal worden jullie door het project benaderd om mee te praten over het ontwerp.
Mocht je tussentijds vragen hebben voel je dan vrij om contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 15:43
Aan: [redacted]
Onderwerp:

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 09:47
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Inzicht in werkterreinen onderdoorgangen?

Hoi [redacted]

Dat is inderdaad nog wat voorbarig 😊

Dat zicht hebben we nog niet, eerst moeten we de variantenstudie afronden.

Daarna gaan we in de studiefase met dit werkpakket aan de slag:

D22 – Bouwfasering en logistiek

Werkpakket: Bouwfasering en logistiek	**Nummer Werkpakket: 3.10** **Versie 1.3 d.d. 19-06-2020**

Doelstelling:
Inzicht hebben in en beheersen van de logistieke gevolgen voor de omgeving en het spoor als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen en de daarvoor benodigde werkterreinen.
Het borgen van het gebruik van BLVC-kader Spoorzone in het Overdrachtsdossier (en vervolgens door ProRail in het aanbestedingsdossier).

Specifieke informatie:
Het BLVC-kader Spoorzone is van toepassing. Hierin is vastgelegd aan welke verplichtingen (eisen en proces) een bouwer buiten de bouwhekken moet voldoen. Dit document wordt momenteel door gemeente Zwolle opgesteld en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient eisen t.a.v. onttrekkingen, bouwfasering en het logistiek systeem te inventariseren en te verifiëren bij de stakeholders.
2. Voor het stremmen van wegen en overige infra derden dient opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, vergunningen of overige normen en bepalingen van derden.
3. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met gemeente Zwolle en ProRail te overleggen en vast te stellen criteria.
4. In het onderzoek worden de bereikbaarheid en de benodigde werkterreinen voor de realisatie bepaald op basis van (topografische) kaarten en de werkelijke situatie buiten.
5. Het bouwfaseringsplan en bouwlogistiekplan dienen gebaseerd te zijn op een 0-opname op locatie en ontwerp eindsituatie.
6. Genoemde producten dienen in samenhang opgesteld te worden.
7. Opdrachtnemer (ON) doet een voorstel voor de fasering en adviseert gemeente Zwolle en ProRail hierin.
8. Concept plannen dienen met gemeente Zwolle, ProRail en stakeholders besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.
9. Het BLVC-kader Spoorzone dient logisch geïntegreerd te worden in dit werkpakket.

Ontwerpuitgangspunten:

10. Werkzaamheden leiden niet tot conflicten met de verkeersstromen. Indien dit niet mogelijk is, dienen conflicten tot een minimum beperkt te worden.
11. Werkzaamheden leiden tot een minimale verstoring van de treindienst.
12. De buitendienststellingskaders dienen zo optimaal mogelijk bepaald te worden aan de hand van vigerende ProRail regelgeving.
13. In de fasering dient rekening gehouden te worden met de raakvlakken t.b.v. realisatie van omliggende projecten.

Producteisen:
Het Bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:

14. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.

15. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
16. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden.
17. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
18. Inzicht in:
    a. werkzaamheden per bouwfase en eisen aan (omvang/ruimtebeslag van) werkterreinen;
    b. bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen;
    c. hinder voor de treindienst (TVP, IO's); bestaande uit een inschatting van het aantal en de duur van benodigde onttrekkingen en het benodigde onttrekkingsgebied op (een) schematische tekening(en) (FOT);
    d. Hinder voor de omgeving/overige stakeholders (bijv. bij het afsluiten van een overweg of bestaande onderdoorgang i.r.t. beschikbaarheid voor overheidshulpdiensten).
19. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Het bouwlogistiekplan dient minimaal te bestaan uit:

20. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
21. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
22. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden
23. Alle logistieke stappen inclusief transport routes (Overzicht van mogelijke transportroutes, aanvoerroutes, wegafsluiting, werkterreinen).
24. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
25. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders. Hierbij in het bijzonder aandacht voor het borgen van het BLVC-kader Spoorzone.

Algemeen geldende eisen voor alle producten:

26. De uitkomsten van dit werkpakket dienen verwerkt te worden in de integrale projectplanning (werkpakket 1.2).
27. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming (werkpakket 1.1d).

Input:

- Output overige werkpakketten;
- Ontwerp;
- Overzichtstekening met eigendomssituatie (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Kadastrale gegevens (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Locatie K&L derden (KLIC);
- APV.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	9 weken
Bouwlogistiek plan	V	-	Ja	9 weken

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Inzicht in werkterreinen onderdoorgangen?

Hoi [redacted]

Wellicht wat voorbarig, maar is er al een inzicht in de benodigde werkterreinen voor de Kogge- en Veeralleetunnel? Specifiek aan de zijde van het Willemskwartier?
Ik ben bezig met de planning van dat deelgebied, en zou daarvoor iets meer zicht willen hebben op de precieze relaties tussen de (voorbereidende) werkzaamheden van de bouwblokken daar en van raakvlakprojecten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 17:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] de heeft '240514 Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplanopm verwerkt' met u gedeeld
Bijlagen: 240514 Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplanopm verwerkt.docx

Ter info:

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 16:18
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] de heeft '240514 Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplanopm verwerkt' met u gedeeld





Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Bedankt maar weer [redacted] 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 11:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Op verzoek van [redacted] ontvang je hierbij de .dwg bestanden van de volgende tekeningen

- X-[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail
- X-[redacted]33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik deze graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 09:46
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted]
CC: [redacted] E. [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted]
Ik vraag de werkvoorbereider om de CAD-bestanden aan te leveren.

Weet wel dat dit nog voorlopige grenzen zijn, de exacte grenzen bepalen we over ca. een half jaar (na vaststelling van de voorkeursvarianten).

Verder schuift naast de vastgoedjurist [redacted] ook de rentmeester [redacted] bij het overleg aan.

@[redacted]
Zie het verzoek van [redacted] wil jij deze CAD-bestanden naar haar versturen?
Het gaat om deze twee tekeningen:

- X-[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail
- X-[redacted]33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 6 mei 2024 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] E. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Beste [redacted]
Graag ontvang ik de tekeningen ook in dwg (autocad), getekend in meters en in RD coördinatenstelsel. Een shapefile voldoet ook.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

M.J. ([redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.36, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

ProRail

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 11:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R. ([redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie, bij de ODG heb ik dit risico toegevoegd:

1.13	Geen raadsbesluit.	Te hoge kosten (in vergelijking tot WBI-aanvraag maart 2021).	Vertraging en/of meerkosten door herontwerp (versoberen).

Ik heb hem nu opgehangen aan het raadsbesluit.
Overigens is dit ook een toprisico, dit is zonder maatregelen een reëel risico met een grote impact op de planning.
Ik voeg deze aan de top-risico's toe.

Voor de sloop van de Koggetunnel is er al risico 1.6 (was niet zichtbaar door filtering):

1.6	Imagoschade door sloop huidige tunnel.	Nieuwe tunnel ligt op de oude tunnel.	Raadsvragen en/of geen positief raadsbesluit.

Ik heb de agenda voor de stuurgroep hierop aangepast.

Voor het risicodossier Nieuwe Veerallee hebben we vanochtend oorzaak 2 aan dit risico toegevoegd, is dat wat je bedoelt?

2.1	**Geen tijdig raadsbesluit**	1. Te hoge kosten voor onderdoorgangen (in vergelijking tot WBI-aanvraag maart 2021). 2. Te hoge kosten voor herinrichting Nieuwe Veerallee (in vergelijking tot WBI-aanvraag maart 2021).

Daar heb ik deze 3 beheersmaatregelen aan toegevoegd (net als bij risico 1.13 van dossier ODG):
3. Tussentijdse ramingen om kosten scherp te krijgen. => [redacted]
4. Maximale budget bepalen (andere dekking zoeken)? => [redacted]
5. Eventueel ontwerp versoberen (besparing). => [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 17:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hi [redacted]

Ik heb geen toevoegingen op de top 5. Deze herken ik en voel ik ook als de top risico's
Bij de ODG's mis ik een risico op:
1 te hoge kosten ondanks het plafond dat we eraf gehaald hebben, maar de vraag kan natuurlijk wel komen of we kunnen versoberen
2 Het slopen van de relatief nieuwe tunnel leidt tot weerstand

Bij de nieuwe Veerallee zou ik de nu al stapeling van ambities in het visie document irt de nieuwe crs eisen benoemen, deze gaan gedoe geven en/of voor een te hoge kostenontwikkeling zorgen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted]

Zojuist het risicodossier voor de tunnels ook herzien, graag jouw kritische blik hierop.
Er zijn nu 5 rode (top)risico's, die neem ik op in de agenda stuurgroep onderdoorgangen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:44
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik het Risicodossier - Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee.xlsm verder ingevuld.
Hier zijn nu eigenaren voor de beheersmaatregelen opgenomen.
Daarnaast zijn de risico's voor en na beheersmaatregelen gekwantificeerd.

Bij risico 2.1 verwijs ik voor de beheersmaatregel naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm.
Daarin heb ik bij risico 2.3 een oorzaak toegevoegd: Aanleg vraagt te grote investering.

@[redacted]
Vrijdag bespreek ik het risicodossier PHNV (Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee) met [redacted]
Wil jij voor die tijd ook even meelezen?

Daarnaast lijkt het me goed om het risicodossier van de tunnels te herzien.
Zullen we in ons volgende PO kijken of we dat nu doen of dat er logisch moment op korte termijn is?
We kunnen vervolgens een stuurgroep gebruiken om het dossier weer aan te scherpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 14:00
Aan: [redacted] de; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze
Bijlagen: 240513_opm-HK_240318_Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan reactie ProRail (003).docx

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij mijn reactie op de aanvullingen van ProRail.

@[redacted] & @[redacted] de
Graag ook jullie reactie.

@[redacted] de
Graag daarna het aangepaste verslag naar alle deelnemers van het vorige overleg en [redacted] sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 13:00
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Hoi [redacted]

Moeten we nog even afstemmen met [redacted] of we het verslag zo aan kunnen passen?
Zou fijn zijn als we ProRail hierin serieus nemen door te reageren voor a.s. donderdag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 10:45
Aan: [redacted] de [redacted] C.T.M. [redacted] M.E. de [redacted] A. [redacted] T.W. van den [redacted] CL [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Dag [redacted]

Dank voor het opstellen van het verslag. In de bijlage vind je het verslag met aanvullingen van onze zijde van input die wij hebben gegeven in het overleg die we graag zien terugkomen in het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:33
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]> [redacted] M.E. de ([redacted] <[redacted]> [redacted] A. ([redacted] <[redacted]> [redacted] R. ([redacted] <[redacted]> [redacted] T.W. van den ([redacted] <[redacted]> [redacted] CL <[redacted]> [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Verslag overleg over zienswijze

Allen,

excuses voor de vertraging, hierbij alsnog het verslag van 18 maart. Voor een vervolgoverleg komt Prorail met een aantal nieuwe data voorstellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 12:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag overleg over zienswijze
Bijlagen: 240318_Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan reactie ProRail.docx

Ter info:

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 10:45
Aan: [redacted] de <[redacted] - C.T.M. [redacted] <[redacted] M.E. de [redacted] <[redacted] A. [redacted] <[redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted] CL <[redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Verslag overleg over zienswijze

Dag [redacted]

Dank voor het opstellen van het verslag. In de bijlage vind je het verslag met aanvullingen van onze zijde van input die wij hebben gegeven in het overleg die we graag zien terugkomen in het verslag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:33
Aan: [redacted] - C.T.M. [redacted] <[redacted] M.E. de [redacted] <[redacted] A. [redacted] <[redacted] R. [redacted] <[redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted] CL <[redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Verslag overleg over zienswijze

Allen,

excuses voor de vertraging, hierbij alsnog het verslag van 18 maart. Voor een vervolgoverleg komt Prorail met een aantal nieuwe data voorstellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 09:46
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted]
CC: [redacted] E. [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted]
Ik vraag de werkvoorbereider om de CAD-bestanden aan te leveren.

Weet wel dat dit nog voorlopige grenzen zijn, de exacte grenzen bepalen we over ca. een half jaar (na vaststelling van de voorkeursvarianten).

Verder schuift naast de vastgoedjurist [redacted] ook de rentmeester [redacted] bij het overleg aan.

@[redacted]
Zie het verzoek van [redacted] wil jij deze CAD-bestanden naar haar versturen?
Het gaat om deze twee tekeningen:

- X-[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail
- X-[redacted]33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 6 mei 2024 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] E. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Beste [redacted]
Graag ontvang ik de tekeningen ook in dwg (autocad), getekend in meters en in RD coördinatenstelsel. Een shapefile voldoet ook.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

M.J. ([redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.36, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

ProRail

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted]
CC: [redacted] van [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 15:49
Aan: [redacted] van
CC:
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Helemaal goed, [redacted] heeft voor de waardebepaling van gronden ook al meegekeken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 14:36
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Ik heb met [redacted] afgestemd dat wij de verwerving met Prorail samen oppakken, dus ik heb de uitnodiging ook doorgestuurd naar [redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] - C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted] van; [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle
Bijlagen: X-[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf; X-[redacted]33 _Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:23
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted]
Zojuist het risicodossier voor de tunnels ook herzien, graag jouw kritische blik hierop.
Er zijn nu 5 rode (top)risico's, die neem ik op in de agenda stuurgroep onderdoorgangen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:44
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels
Hoi [redacted] en [redacted]
Zojuist heb ik het Risicodossier - Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee.xlsm verder ingevuld.
Hier zijn nu eigenaren voor de beheersmaatregelen opgenomen.
Daarnaast zijn de risico's voor en na beheersmaatregelen gekwantificeerd.
Bij risico 2.1 verwijs ik voor de beheersmaatregel naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm.
Daarin heb ik bij risico 2.3 een oorzaak toegevoegd: Aanleg vraagt te grote investering.
@[redacted]
Vrijdag bespreek ik het risicodossier PHNV (Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee) met [redacted]
Wil jij voor die tijd ook even meelezen?
Daarnaast lijkt het me goed om het risicodossier van de tunnels te herzien.
Zullen we in ons volgende PO kijken of we dat nu doen of dat er logisch moment op korte termijn is?
We kunnen vervolgens een stuurgroep gebruiken om het dossier weer aan te scherpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 10:23
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS
Bijlagen: 136889_24-005.290_pro_Aanvullende aanbieding werkpakket Y update variantenstudie en CRS.pdf

Ter info:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS

Beste [redacted]

Bijgevoegd onze aanbieding voor werkpakket Y die meerdere gecombineerde werkzaamheden omvat.

Met belangstelling zien wij jullie reactie en eventuele vragen tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X[redacted]26_Koggetunnel_NS.pdf
- X[redacted]27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X[redacted]28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X[redacted]29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X[redacted]30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X[redacted]32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X[redacted]33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 april 2024 13:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving tunnels
Bijlagen: 240425_opm-HK_X-[redacted]29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf; Bijlage I - [redacted]01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf; Koggetunnel variant 1 - Top view coordinates.dwg; [redacted]03-CON - Koggetunnel variant 1.dwg

Hoi [redacted]

De tekening van de Veeralleetunnel lijkt me prima, die moet [redacted] nog wel even controleren.
Het kan zijn dat ze het anders weergegeven wil hebben, maar dat horen we dan wel.

Voor de Koggetunnel heb ik nog wel de nodige opmerkingen, zie bijgevoegde PDF.
Daarbij ook de vraag om variant 1 van de Koggetunnel over de grondverwerving te leggen, gaat dat goed?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 april 2024 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: OSZ: OKT SO variant 4d
Bijlagen: [redacted]01-CON - Koggetunnel variant 4d.pdf; 136889 - W - variant 4d en 5 Koggetunnel - ontwerponderbouwing_c01.pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 april 2024 08:00
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] Ralph- [redacted] Laurens [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: OKT SO variant 4d

Heren,

Ik zie dat bij de vorige mail de verkeerde bijlage was toegevoegd. Excusses hiervoor
Bij deze de juiste bijlagen.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 24 april 2024 07:56
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted] Ralph- [redacted] Laurens [redacted]
Subject: OSZ: OKT SO variant 4d

Beste heren,

Bij deze de uitwerking van de SO tekening van subvariant 4d incl. ontwerponderbouwing.
Ik wil jullie verzoeken bijgevoegde stukken te beoordelen.
Zodra dit een gedragen uitwerking is van deze variant worde de kosten bepaald, de [redacted] en de variantenstudie aangevuld.

Lukt het jullie om binnen 2 weken een reactie te geven op deze stukken?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]
Kijken we tegen die tijd dan wel of we het overleg verplaatsen/annuleren/laten staan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Voorlopig: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: donderdag 1 augustus 2024 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering
Misschien dat ik dan al op vakantie ben, [redacted]
Dat weet ik pas over en paar maanden.
Mvg.
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 14:08
Aan: [redacted] van
CC:
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Ik heb even met [redacted] gebeld, de vraag is hem duidelijk.
Later deze week volgen deze tekening (4 voor de Koggetunnel en 3 voor de Veeralleetunnel).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 12:18
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik zou graag willen:

- Uitsnede van de te verwerven percelen rondom Koggetunnel
  Graag 1 overall tekening, en dan 3 aparte voor iedere partij (NS, Prorail en Stadlandbos) waarvan we een stuk grond nodig hebben. Daarbij graag het benodigde aantal m2 en kadastrale aanduiding.
- En eigenlijk idem voor de Veerallee tunnel, voor zover dat nu bekend is. Dit zie ik nou niet terug op onderstaande tekening?

Is dat mogelijk? Of is het handig als we even samen achter de computer gaan zitten?

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 11:49
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Goedemorgen [redacted]

Met dank aan [redacted] **hierbij een tekening met grondtransacties NS en 1 stukje ProRail.**

Nog niet besproken, maar wil je hier ook de andere grondtransacties (werkterrein ProRail & StadLandBos) op weergegeven hebben?
Of is deze tekening voor afstemming met NS bedoeld?

Graag je inhoudelijke reactie op deze tekening, kloppen de teksten en vlakken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 11:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Hierbij de aangepast versie.
Volgens mij heb ik alle punten weer terug kunnen vinden op de tekening 🙂

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

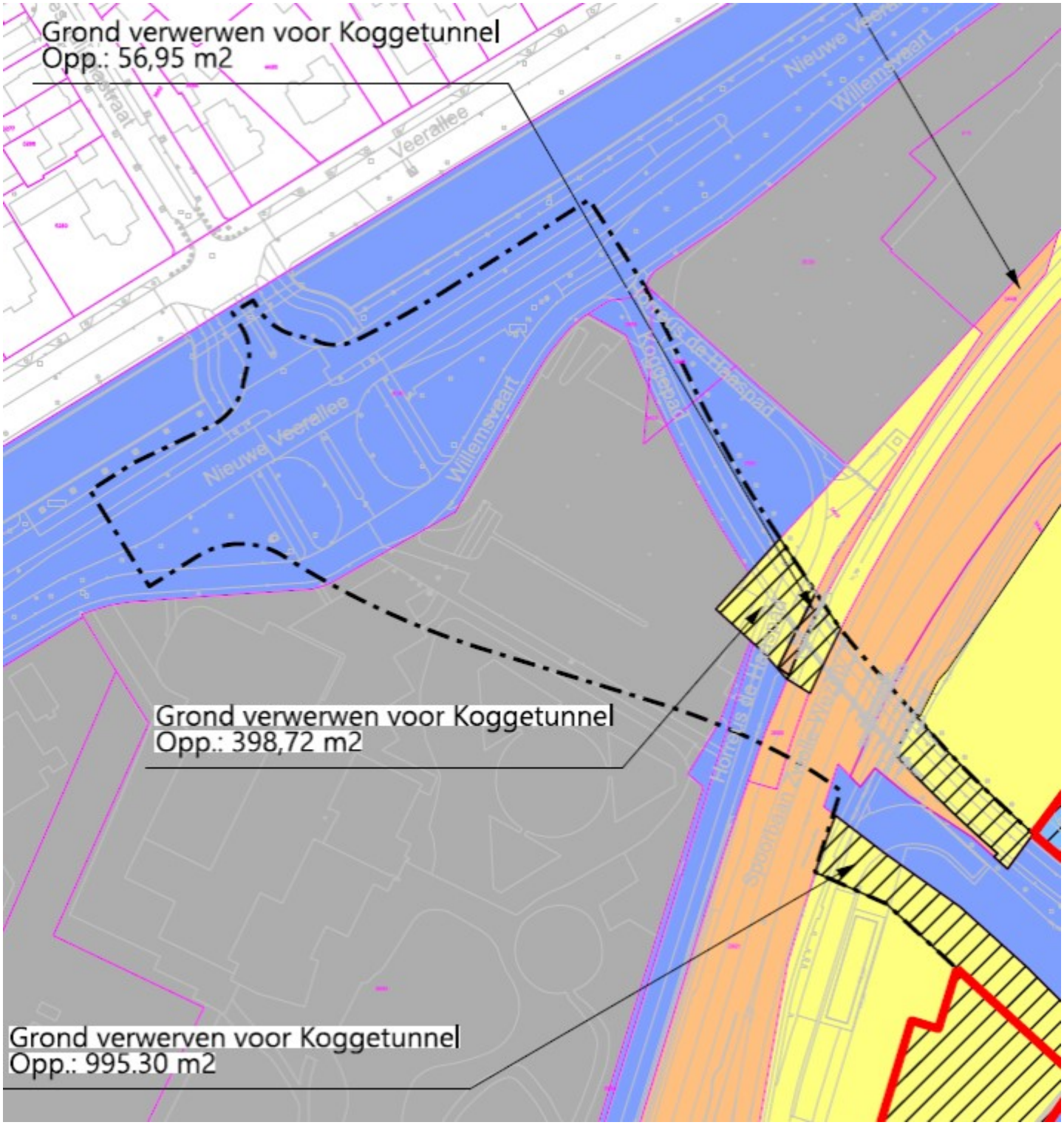
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 april 2024 09:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted] en [redacted]

Volgens mij een goede basis, maar rond de Koggetunnel nog wat tekst toevoegen/aanpassen, zie uitsnede hieronder.

1. Bij het vlakje rechts van het spoor t.p.v. bestaande Koggetunnel ontbreekt een tekst, dat moeten we ook verwerven voor de Koggetunnel.
2. Datzelfde geldt voor het smalle NS-vlakje links van het spoor, ook dat is nodig voor de Koggetunnel.
3. Bij alle vlakken die we van NS moeten verwerven voor de Koggetunnel graag de tekst toevoegen: als onderdeel van de AOK Spoorkwartier.
4. De aanpijling bovenin de uitsnede bevat een typefout.
   Verder graag aangeven dat dit van ProRail verworven moet worden.
   En de aanpijling verplaatsen zodat beter zichtbaar is wat je aanpijlt.

Als dit aangepast is wil ik de tekening met [redacted] delen, zodat zij het verder kan aanscherpen.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 14:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Heren,

Hierbij de (concept)tekening met daarop de opmerkingen verwerkt.
Als er nog eea aangepast moet worden dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 15:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted]

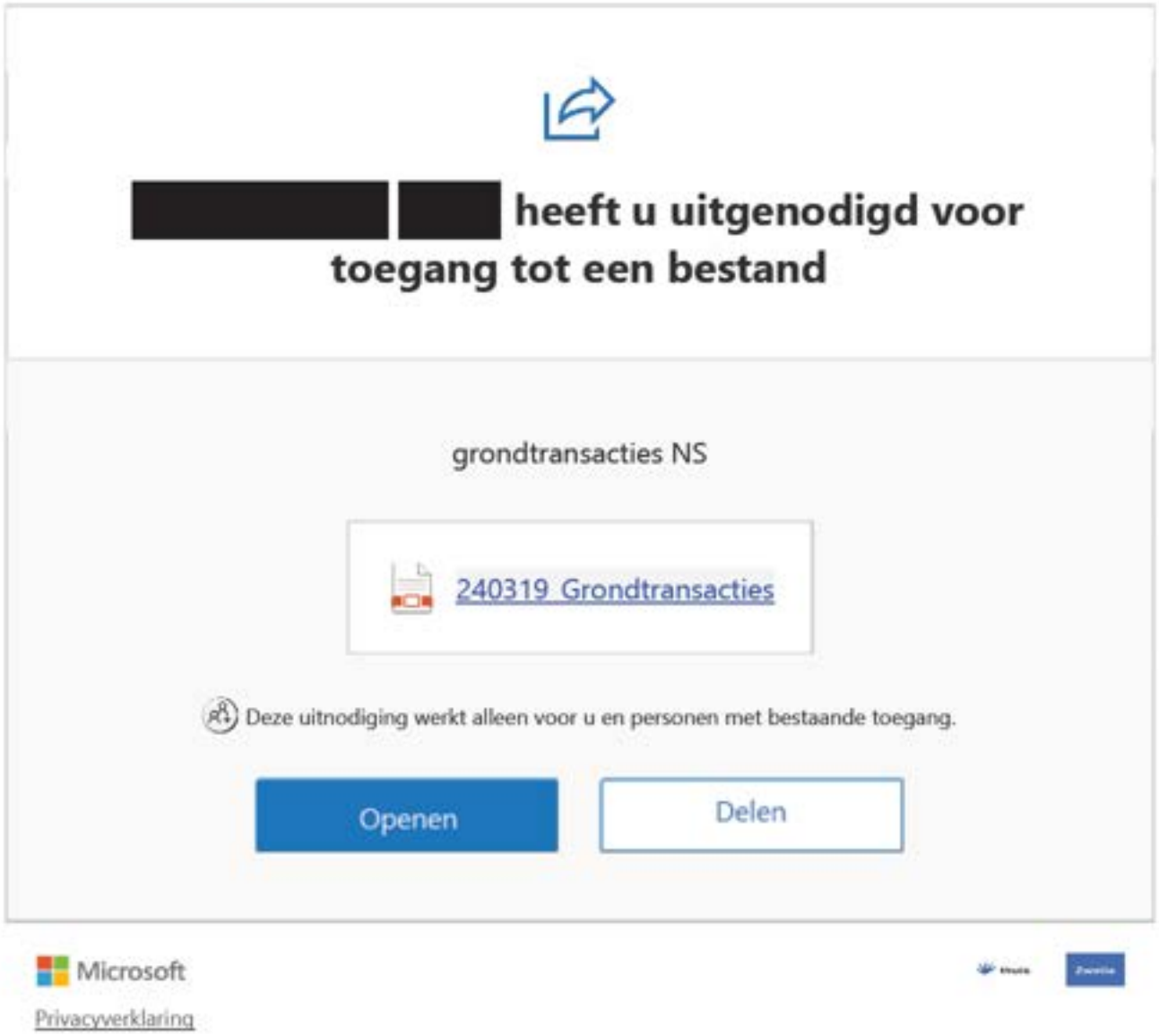
Zie tekening met opmerkingen hieronder.

Hiervoor moet een nette tekening gemaakt worden.

Wil jij dit oppakken in overleg met [redacted]

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 15:46
Aan: [redacted] de <[redacted]> <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 april 2024 12:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld
Bijlagen: xref-n-13-alm-variant_5c-002.dwg; xref-n-13-dwm-variant_5c-002.dwg; xref-n-13-dwp-dwarsprofielen-variant_5c-002.dwg; Bijlage I - [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf

Hoi [redacted]

Kun je ook een tekening maken met alleen de benodigde gronden van ProRail?
Gaat om het stukje westelijk van de sporen bij de Koggetunnel en het werkterrein bij de Veeralleetunnel.

Bij die laatste dan graag niet het hele zoekgebied gebruiken, maar een meter extra t.o.v. variant 5c (oranje hekwerklijn) in de bijlage.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 15:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld

Hoi [redacted]

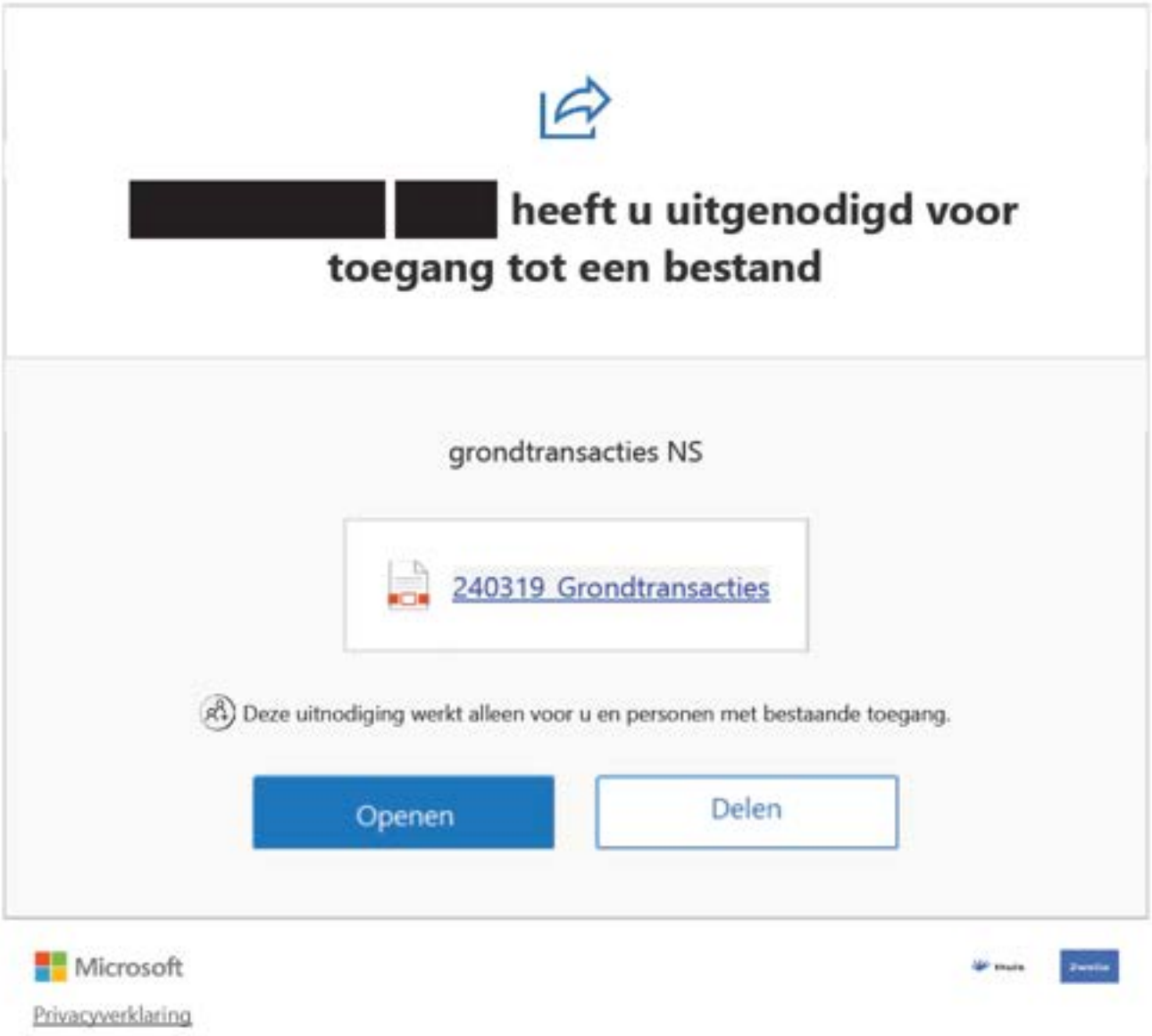
Zie tekening met opmerkingen hieronder.

Hiervoor moet een nette tekening gemaakt worden.

Wil jij dit oppakken in overleg met [redacted]

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 15:46
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted] van <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft '240319_Grondtransacties' met u gedeeld



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] M.J. [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Beste [redacted]

Ik heb dit even voorgelegd aan ons interne aanspreekpunt voor grondverkoop, [redacted] Zij kan het proces verder toelichten en vervolgafspraken maken. Je kunt haar bereiken op telnr [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 13:43
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor je reactie, ik begrijp dat dit het meest zekere/gewenste proces omschrijft.

Helaas laat de formele vaststelling van de voorkeursvariant nog een tijd op zich wachten.
Om niet onnodig tijd te verliezen zou ik daarom met een conceptgrens willen werken die we later definitief maken.
Is dat mogelijk?

Op die manier krijgen we namelijk al vroeg inzichtelijk welke zaken van belang zijn om tot grondverkoop te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures
www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 10:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Ik zag dat ik inderdaad nog geen reactie had gegeven.
De te doorlopen stappen zijn:

Het ontwerp/scope dient eerst vast te staan, iig het benodigde ruimtebeslag hiervoor dient op kaart weergegeven te worden. Deze kunnen wij dan toetsen en daarna obv van een aangeleverde DWG grondplannen laten maken.

Dan dient het reguliere verkoop proces doorlopen te worden vanuit het team verkoop/verhuur aangezien dit niet een project van ProRail zelf is. Er wordt dan een overtolligstellingsprocedure doorlopen. Als daarmee alle seinen op [redacted] staan dient er nog kadastrale recherche evenals bodemonderzoek plaats te vinden. Laatste stap is taxeren en onderhandelingsfase.

@Op welk moment is het definitieve ruimtebeslag op kaart beschikbaar?
Daarna kunnen we de stappen in gang zetten.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist [redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 april 2024 09:47
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] van; [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Bedankt [redacted]

Zojuist heb ik met [redacted] gebeld en een 1e gesprek hierover gepland.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 09:00
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted]
van <[redacted] [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted] <[redacted]
[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Beste [redacted]

Ik heb dit even voorgelegd aan ons interne aanspreekpunt voor grondverkoop, [redacted] Zij kan het proces verder toelichten en vervolgafspraken maken. Je kunt haar bereiken op telnr [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | omgevingsmanager | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

[redacted] | [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.08 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Ik ben vrij: op vrijdagmiddag én in de even weken op woensdagmiddag.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 13:43
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor je reactie, ik begrijp dat dit het meest zekere/gewenste proces omschrijft.

Helaas laat de formele vaststelling van de voorkeursvariant nog een tijd op zich wachten.
Om niet onnodig tijd te verliezen zou ik daarom met een conceptgrens willen werken die we later definitief maken.
Is dat mogelijk?

Op die manier krijgen we namelijk al vroeg inzichtelijk welke zaken van belang zijn om tot grondverkoop te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 10:28
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Ik zag dat ik inderdaad nog geen reactie had gegeven.
De te doorlopen stappen zijn:

Het ontwerp/scope dient eerst vast te staan, iig het benodigde ruimtebeslag hiervoor dient op kaart weergegeven te worden. Deze kunnen wij dan toetsen en daarna obv van een aangeleverde DWG grondplannen laten maken.

Dan dient het reguliere verkoop proces doorlopen te worden vanuit het team verkoop/verhuur aangezien dit niet een project van ProRail zelf is. Er wordt dan een overtolligstellingsprocedure doorlopen. Als daarmee alle seinen op [redacted] staan dient er nog kadastrale recherche evenals bodemonderzoek plaats te vinden. Laatste stap is taxeren en onderhandelingsfase.

@Op welk moment is het definitieve ruimtebeslag op kaart beschikbaar?
Daarna kunnen we de stappen in gang zetten.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist ([redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [redacted] [ProRail] <[redacted] <[redacted]

van <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 17:14
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Voor a.s. maandag heb ik een overleg met [redacted] en ons beiden ingepland over de planning.

Fijn dat je voor het Willemskwartier verder afstemt met [redacted]

We gaan er nu vanuit dat ergens geld gehaald moet worden voor de grondverwerving, dit is geen onderdeel van het project.
Met de ontwikkelaars zijn hopelijk pragmatische afspraken te maken, de locaties van de tunnels zijn immers openbare ruimte die hoe dan ook naar ons overgaan.
Het lijkt er sowieso op dat ProRail een rekening voor verwerving van haar gronden stuurt.

Voor het project gaan we tussentijds naar het college om de voorkeursvarianten, met een grove raming, vast te stellen.
We kunnen helaas pas uitvoeringskrediet bij de raad ophalen als het ontwerp meer gedetailleerd is, anders is de onzekerheid nog te groot (en vragen we onnodig veel geld aan).
De tunnels zijn voorwaardelijk voor de gebiedsontwikkeling, het grootste risico dat we richting raad lopen is dat de investeringsvraag te groot is, waarna we moeten versoberen.
Dat versoberen zal naar mijn mening niet tot een grotere grondvraag leiden.

Geven de tekeningen met vierkante meters per grondeigenaar nu voldoende informatie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

[redacted] dank voor de laatste mail, die is dan bij mij blijven hangen.

Verder in rood mijn reactie 🙂



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Zie ook bijgevoegde mail

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben herhaaldelijk met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
Die acties lagen ook bij hun, maar beiden hebben ze jou dus niet geïnformeerd? Tav het Spoorkwartier is dit wel besproken. Echter eerder besloten om dit nu niet te koppelen aan de grondruil die daar plaatsvindt. In de AOK is wel een bepaling opgenomen over de grondverwerving. Dit is ook ter sprake geweest in de Stuurgroep. Er zijn echter nog geen concrete afspraken. Pak ik op met [redacted]
Tav de stroken grond in het Willemskwartier. Ik heb het hier inderdaad eerder over gehad met [redacted] Maar niet met gebiedsmanager. Ik pak dit op met [redacted]

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving. Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.
We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd. Oke dit was mij niet helder dat er tav deze stroken grond nog geen budget is en dat we dus ook krediet moeten aanvragen bij de raad hiervoor.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden. Maar we gaan dus nu verwerven terwijl het uitvoeringskrediet nog niet/niet gelijktijdig wordt aangevraagd. ER is dan nog onzekerheid over de uitvoering?

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen? Ja is goed, laten we in ieder geval kijken wat nodig is ivm budgetten/planning

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail ([redacted] Dit valt

buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op. Ja klopt. Wij zijn in afwachting van een reactie en dit loopt dus

- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted] Ga ik oppakken.
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted] Ja is bekend, zou fijn zijn als ik een tekening heb, dan kan ik dat ook bespreken met NS.

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt. Ja duidelijk wordt opgepakt en je hoort door wie.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**24-10-2025**	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	748E
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 15:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS
Bijlagen: 136889_24-005.290_pro_Aanvullende aanbieding werkpakket Y update variantenstudie en CRS.pdf

---

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS

Beste [redacted]

Bijgevoegd onze aanbieding voor werkpakket Y die meerdere gecombineerde werkzaamheden omvat.

Met belangstelling zien wij jullie reactie en eventuele vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 13:43
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] van
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor je reactie, ik begrijp dat dit het meest zekere/gewenste proces omschrijft.

Helaas laat de formele vaststelling van de voorkeursvariant nog een tijd op zich wachten.
Om niet onnodig tijd te verliezen zou ik daarom met een conceptgrens willen werken die we later definitief maken.
Is dat mogelijk?

Op die manier krijgen we namelijk al vroeg inzichtelijk welke zaken van belang zijn om tot grondverkoop te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.T.M. [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 10:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Ik zag dat ik inderdaad nog geen reactie had gegeven.
De te doorlopen stappen zijn:

Het ontwerp/scope dient eerst vast te staan, iig het benodigde ruimtebeslag hiervoor dient op kaart weergegeven te worden. Deze kunnen wij dan toetsen en daarna obv van een aangeleverde DWG grondplannen laten maken.

Dan dient het reguliere verkoop proces doorlopen te worden vanuit het team verkoop/verhuur aangezien dit niet een project van ProRail zelf is. Er wordt dan een overtolligstellingsprocedure doorlopen. Als daarmee alle seinen op [redacted] staan dient er nog kadastrale recherche evenals bodemonderzoek plaats te vinden. Laatste stap is taxeren en onderhandelingsfase.

@Op welk moment is het definitieve ruimtebeslag op kaart beschikbaar?
Daarna kunnen we de stappen in gang zetten.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist ([redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [ProRail] <[redacted]
van <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 09:03
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Zojuist nog risico 1.4 (Omgevingsplan wordt niet goedgekeurd) in dossier PHNV aangevuld.

Oorzaak 2 is nu: Onverwachte resultaten vanuit de onderzoeken (bijv. verkeerskundig of milieu/geluid, strijdigheid omgevingsvisie of ander beleid).

Extra beheersmaatregelen zijn:
3. Vroegtijdig de planjurist en milieuplanoloog betrekken voor wijziging omgevingsplan.
4. In de variantenstudie al geluid en luchtkwaliteit grof onderzoeken t.b.v. wijziging omgevingsplan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:44
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik het Risicodossier - Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee.xlsm verder ingevuld.
Hier zijn nu eigenaren voor de beheersmaatregelen opgenomen.
Daarnaast zijn de risico's voor en na beheersmaatregelen gekwantificeerd.

Bij risico 2.1 verwijs ik voor de beheersmaatregel naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm.
Daarin heb ik bij risico 2.3 een oorzaak toegevoegd: Aanleg vraagt te grote investering.

@[redacted]
Vrijdag bespreek ik het risicodossier PHNV (Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee) met [redacted]
Wil jij voor die tijd ook even meelezen?

Daarnaast lijkt het me goed om het risicodossier van de tunnels te herzien.
Zullen we in ons volgende PO kijken of we dat nu doen of dat er logisch moment op korte termijn is?
We kunnen vervolgens een stuurgroep gebruiken om het dossier weer aan te scherpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Bedankt [redacted] goed dat je die nog scherp had.

Wel vervelend dat het telkens blijft liggen ☹

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Zie ook bijgevoegde mail

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben herhaaldelijk met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
Die acties lagen ook bij hun, maar beiden hebben ze jou dus niet geïnformeerd?

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving.
Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.
We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden.

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen?

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail [redacted]
  Dit valt buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op.
- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted]
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted]

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
<[redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		Grondverwerving (GZ)	87,2 wkn	8-1-2024	24-10-2025	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	7488
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben herhaaldelijk met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
Die acties lagen ook bij hun, maar beiden hebben ze jou dus niet geïnformeerd?

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving. Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.
We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden.

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen?

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail [redacted]
  Dit valt buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op.
- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted]
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted]

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
<[redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**24-10-2025**	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	7488
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen tunnel koggenlaan

Bedankt [redacted] mooi verwoord 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:16
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen tunnel koggenlaan

Hallo [redacted] is de collega die bezig is met de Koggetunnel en de Veeralleetunnel (de fietstunnel) en mijn collega-stedenbouwkundige [redacted] is ook betrokken bij de inpassingsstudie van beide tunnels.
Ik heb hun mailadressen in de cc gezet, zodat je een afspraak kunt plannen. Het is belangrijk dat ze er bij zijn.
De tekeningen van beide tunnels stuur ik je zometeen door via een mail van [redacted] daar staan namelijk ook alle disclaimers in; uiteraard is alles nog in de fase van onderzoek en kan het nog wijzigen, maar dit is het beste wat we voorhanden hebben nu.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 13:26
Aan: [redacted] de [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: tekeningen tunnel koggenlaan

Hoi [redacted] en [redacted]
Zojuist heb ik met orange gekeken nr de puzzel in lurelui
De tekeningen van die fietstunnel maken de logistiek en parkeerhub [redacted] heel erg lastig.
Voor de komende week is het erg noodzakelijk om de tekening van de koggetunnel zsm te ontvangen + om een overleg over de routing/ tunnel in te plannen
Dit komt behoorlijk nauw en past nu niet. Wie moeten er bij dit overleg aansluiten? Is dit handig in aansluiting op het ontwerpteam?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:44
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik het Risicodossier - Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee.xlsm verder ingevuld.
Hier zijn nu eigenaren voor de beheersmaatregelen opgenomen.
Daarnaast zijn de risico's voor en na beheersmaatregelen gekwantificeerd.

Bij risico 2.1 verwijs ik voor de beheersmaatregel naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm.
Daarin heb ik bij risico 2.3 een oorzaak toegevoegd: Aanleg vraagt te grote investering.

@[redacted]
Vrijdag bespreek ik het risicodossier PHNV (Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee) met [redacted]
Wil jij voor die tijd ook even meelezen?

Daarnaast lijkt het me goed om het risicodossier van de tunnels te herzien.
Zullen we in ons volgende PO kijken of we dat nu doen of dat er logisch moment op korte termijn is?
We kunnen vervolgens een stuurgroep gebruiken om het dossier weer aan te scherpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpen tunnel
Bijlagen: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi [redacted]

Aan de Koggetunnel is niet veel veranderd, maar ik heb net bijgevoegde mail naar [redacted] gestuurd.
Let op: conceptschetsontwerpen van voorlopige voorkeursvarianten!

We hopen binnenkort een verdiepingsslag te maken om o.a. het [redacted] en riooluitbreiding goed in te passen.
Dan proberen we de ligging fietspad in de Koggetunnel ook te verbeteren t.o.v. het Koggepark.

Gezien het belang van dit raakvlak vind ik het een vereiste dat [redacted] en/of ik aanwezig zijn.
Eventuele ontwerpbesluiten die de tunnel raken kunnen dan alleen doorgang vinden na goedkeuring van [redacted] en mij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 14:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpen tunnel

Hallo [redacted]
Is dit de meest recente studie van de Koggetunnel?
Denk het niet toch?

Heb jij voor mij een pdf met het referentieontwerp voor de Koggetunnel, dat ik mag delen met AM?

Ze willen ook graag in detail kijken en met elkaar om tafel. Ik ga voorstellen om jou en/of [redacted] hierbij uit te nodigen. Is dat oké?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpen tunnel

Goedemorgen [redacted]

Ik heb de uitnodiging inmiddels ontvangen en snap dat NS hier [redacted] over om tafel wil.

Vrijdag heb ik een conceptversie van de variantenstudie ontvangen, dat is een lijvig rapport met een hoop zaken waar we zelf eerst iets van moeten vinden.
Wat wel gedeeld kan worden is bijgevoegde PDF met de 4 varianten voor de Koggetunnel die in de variantenstudie beschouwd worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 16:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ontwerpen tunnel

Hoi [redacted]

In het kernteam met NS net gesproken over het raakvlak van het technisch centrum en de onderdoorgangen. Wij maken in het bestemminsplan de onderdoorgangen planologisch mogelijk. Er ligt een ontwerp opgave om beide ontwerpen / projecten op elkaar af te stemmen. Voordat het ontwerp BP ter inzage gaat wil NS meer comfort dat er een oplossing mogelijk is. Maw, ze willen voorkomen dat met het planologisch mogelijk maken van de onderdoorgangen een mogelijke

komst van het Technisch Centrum onmogelijk wordt gemaakt. Hiervoor neemt NS het initiatief om op korte termijn, via jou een sessie te organiseren.

Kunnen we hiervoor al tekeningen van het ontwerp / de ontwerpen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
t : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen
Bijlagen: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle; Bijlage I - [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; Bijlage I - [redacted]01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd vind je de PDF-bestanden van de concept-schetsontwerpen van de beide spoortunnels.

Dit zijn de voorlopige voorkeursvarianten, deze moeten nog verder uitgewerkt worden en formeel vastgesteld worden. In de bijgevoegde e-mail vind je de CAD-bestanden van deze ontwerpen, let ook op de disclaimer in die e-mail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

@[redacted]
Zie jij kans om deze kaart (de onderlegger van ProRail) te sturen aan [redacted] de [redacted]
Zij kan dan alle digitale gegevens beheren/ verzamelen met betrekking tot de dingen die spelen met ProRail (en later weer met jou uitwisselen).
Als wij geen dwg hebben dan zal ik die opvragen bij [redacted] van ProRail.

@[redacted] wil jij de ontwerptekeningen van de tunnels (digitaal) ook mailen aan [redacted]

Bij vragen of onduidelijkheden weten jullie mij te vinden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted] de [redacted]

[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 07:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Prima, het bestand staat dan hier:
2024-04-11 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG\u0027s, heffing btw, BCF.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Projectmap
[redacted] deel jij het advies met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:24
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted]

Kom ik terug bij mijn eerdere vraag 😊

- Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste memo voor jullie dossier.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

mr. T. [redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken,

openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. ([redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 12:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS
Bijlagen: 136889_24-005.290_pro_Aanvullende aanbieding werkpakket Y update variantenstudie en CRS.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de aanbieding van W+B.

Op blz. 9 vind je de raming.

De inpassing van de uitbreiding rioolstelsel Spoorzone is benoemd onder Y5 en geeft als subtotaal € 12.598,-
Daar voeg ik naar rato [redacted] deel van Y10 aan toe: € 2.050,-
Totaal komt het dan o[redacted] ten laste van het rioolstelsel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS

Beste [redacted]

Bijgevoegd onze aanbieding voor werkpakket Y die meerdere gecombineerde werkzaamheden omvat.

Met belangstelling zien wij jullie reactie en eventuele vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 12:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS
Bijlagen: 136889_24-005.290_pro_Aanvullende aanbieding werkpakket Y update variantenstudie en CRS.pdf

Graag even meekijken in de kosten vergroening:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - aanbieding werkpakket update variantenstudie en CRS

Beste [redacted]

Bijgevoegd onze aanbieding voor werkpakket Y die meerdere gecombineerde werkzaamheden omvat.

Met belangstelling zien wij jullie reactie en eventuele vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted]

Kom ik terug bij mijn eerdere vraag 😊

- Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste memo voor jullie dossier.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. ([redacted]

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 15:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 20240409_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste detailplanning voor de spoortunnels.
Daarin is op regel 765 ruimte gereserveerd voor fiscaal advies deel 2.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Tnx, als ik de opmerkingen van [redacted] heb laat ik de memo aanpassen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:23
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted] en [redacted]

T.a.v. de vervolgacties:

a. Opnemen in dossier.
   Dit doen we zodra het stuk aangepast en akkoord is.
   Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?
b. In planning opnemen.
   Ik zal [redacted] vragen deze regel toe te voegen.

Het memo is duidelijk, ik heb een aantal detailopmerkingen:

1. Graag mijn voorletter wijzigen, anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.
5. Wat wordt bedoeld met HSWI?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 15:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Mannen,
Graag jullie reactie op deze memo.
Wat mij betreft duidelijk
Vervolg acties

- Opnemen in dossier
- in planning opnemen dat op basis van ROK fiscaal advies deel II wordt ingewonnen
- Ter info delen met [redacted] vd [redacted] doe jij dat
- Vul aan svp

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 15:21
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen
Bijlagen: 20240409_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de aangepaste planning, de 9- en 3-daagse TVP zijn omgedraaid.
Verder is er voor vaststellen uitvoeringskrediet rekening gehouden met een debatronde en vervolgens besluitvormingsronde door de gemeenteraad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:51
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd hierbij een aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Hierbij heb ik nog niet de planning van werkpakket Y laten verwerken, dat kan op later moment.
Kritisch in de tijd is nu het vervolggesprek met ProRail over de zienswijze.
Pas daarna kunnen we echt van start met het op orde maken van de CRS en daarna aanpassingen in de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 15:20
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planning, duidelijk zo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 13:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Laatste dingetjes verwerkt.

- **Besluitvorming raad is opgenomen op basis van debat en besluit. Wel ervan uitgaande dat we direct terecht kunnen (agendacommissie schuift het niet door).**
- **TVP 9 en 3 daagse omgedraaid.**
- **Fiscaal advies inwinnen verwerkt. Ik heb daarom opstellen ROK in 2 fasen opgeknipt; een concept (op basis waarvan we fiscaal advies inwinnen) en een definitief (waarin we evt. fiscaal advies verwerken). Doorlooptijd van geheel hetzelfde gehouden.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 11:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Nog een paar nabranders na overleg met W+B:

- Zit de besluitvorming bij de raad er als 2 stappen (debat en besluit) in?
- De TVP 9-daagse en 3-daagse graag omdraaien.

Verder volgt er nog een sessie met de planner en projectmanager van W+B en ons beiden om de vervolgstappen aan beide zijden goed ingepland te krijgen.
Dit zal gebeuren na het vervolggesprek met ProRail over de zienswijzen, ik vermoed dus niet eerder dan eind april.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:58
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Ter info, ik heb voor nu 1 besluitvormingstraject voor VO's en ramingen opgenomen. Planningstechnisch vind ik dat logischer omdat het ook 1 besluitvormingstraject is, weliswaar met meerdere beslispunten. En het is voor nu even wat makkelijker voor mij om zo door te voeren. Heb de input wel duidelijk opgenomen: VO voor ProRail deel + raming en VO voor gemeente deel + raming. En de uiteindelijke besluiten genoemd.

Kunnen dit later altijd nog aanpassen als je dat wel fijner vindt, maar voor de planning maakt het niet uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld. Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot [redacted] de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

- Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.

Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
    Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
  - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
  - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
    Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
  - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
  - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
    Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 15:17
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt voor de toelichting en de link naar de centrale planning.
Heen en weer mailen vind ik dan ook prima, op jouw naam vind ik het nog [redacted] genoeg terug 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Hier had ik nog niet op gereageerd.
De planningen van alle projecten zijn altijd te vinden op Sharepoint: 4.4 Tijd, planning
Hier staat zowel de hoofdlijnenplanning als de volledige detailplanning.
Deze update ik 1 keer per kwartaal; zodra kernteam de hoofdlijnenplanning heeft vastgesteld.

Ik laat het even aan projecten of ze apart en/of op andere momenten op hun sharepoint pagina een planning willen opslaan.
Dus aan jou 😊 **Vind het prima om heen en weer te blijven mailen overigens.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:48
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt en ik snap je ongemak over conditionering fase 1.
In overleg met de projectmanager ProRail komen er echter geen concrete punten hiervoor bovendrijven, we lijken alles onder schot te hebben.

Het lijkt me inderdaad prima om de planning centraal op te slaan.
Voor de Onderdoorgangen heb ik dat wel eens hier gedaan, maar dat vind ik nu toch niet zo logisch meer.
Plan van aanpak

Vraag is waar dan wel, per project in een submap of voor alle opgaves in 1 centrale map?

Klopt trouwens dat ik het steevast onderdoorgangen noem, dat is de ProRail-term.
Die gebruiken we voor de huidige ontwerp- en onderzoeksopgave waar W+B voor ons mee bezig is.
Wat mij betreft houdt het werkpakket gewoon de naam Kogge- en Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot [redacted] de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzigingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

  - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
    Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.

- Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
- Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
  Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
- Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren. Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 15:57
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] M.E. de [redacted]
Onderwerp: RE: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel

Hoi [redacted] en [redacted]

Wat mij betreft akkoord om deze tekening te delen met het voorbehoud dat we nog onderzoeken wat de routes langs het spoor moeten worden.
En dat het een schetsontwerp betreft die nog aan veranderingen onderhevig is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 14:00
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] M.E. de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel

[redacted] en [redacted]
Op verzoek van [redacted] (planontwikkelaar op flessenhals Zwolle Meppel) vraag ik jullie om de DWG tekeningen van onze voorkeursvarianten van de Koggetunnel en de Veeralleetunnel.
Kunnen jullie aangeven of dat voor jullie akkoord is opdat [redacted] ze kan leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

[redacted]
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 11:23
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Nog een paar nabranders na overleg met W+B:

- Zit de besluitvorming bij de raad er als 2 stappen (debat en besluit) in?
- De TVP 9-daagse en 3-daagse graag omdraaien.

Verder volgt er nog een sessie met de planner en projectmanager van W+B en ons beiden om de vervolgstappen aan beide zijden goed ingepland te krijgen.
Dit zal gebeuren na het vervolggesprek met ProRail over de zienswijzen, ik vermoed dus niet eerder dan eind april.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:58
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Ter info, ik heb voor nu 1 besluitvormingstraject voor VO's en ramingen opgenomen. Planningstechnisch vind ik dat logischer omdat het ook 1 besluitvormingstraject is, weliswaar met meerdere beslispunten. En het is voor nu even wat makkelijker voor mij om zo door te voeren. Heb de input wel duidelijk opgenomen: VO voor ProRail deel + raming en VO voor gemeente deel + raming. En de uiteindelijke besluiten genoemd.

Kunnen dit later altijd nog aanpassen als je dat wel fijner vindt, maar voor de planning maakt het niet uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot [redacted] de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

  - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.

- Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
  Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
- Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
- Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
  Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
- Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
  Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 08:35
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] C.H.W. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

Helder, bedankt voor de snelle terugkoppeling, dan houden we hieraan vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 08:34
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

[redacted]
Die vraag heb ik eerder ook gesteld maar dat spoor is in die plannen nodig om kort kerend materieel neer te zetten. Je moet dan achter het wissel voldoende lengte hebben om een volledig [redacted] trein neer te zetten en om te keren om naar een ander spoor klaar te zetten. Voor nu krijg ik geen ander antwoord als dat deze sporen nodig zijn. Als deze plannen een volgende stap van uitwerking krijgen sluit ik niet uit dat Veerallee 5 sporen krijgt of dat Koggelaan 6 sporen krijgt. Tot dan moeten we het met dit uitgangpunt doen waar het management achter is gaan staan.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Technisch Projecteider | Afdeling AM Railtechniek

[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 8 april 2024 08:27
Aan: [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

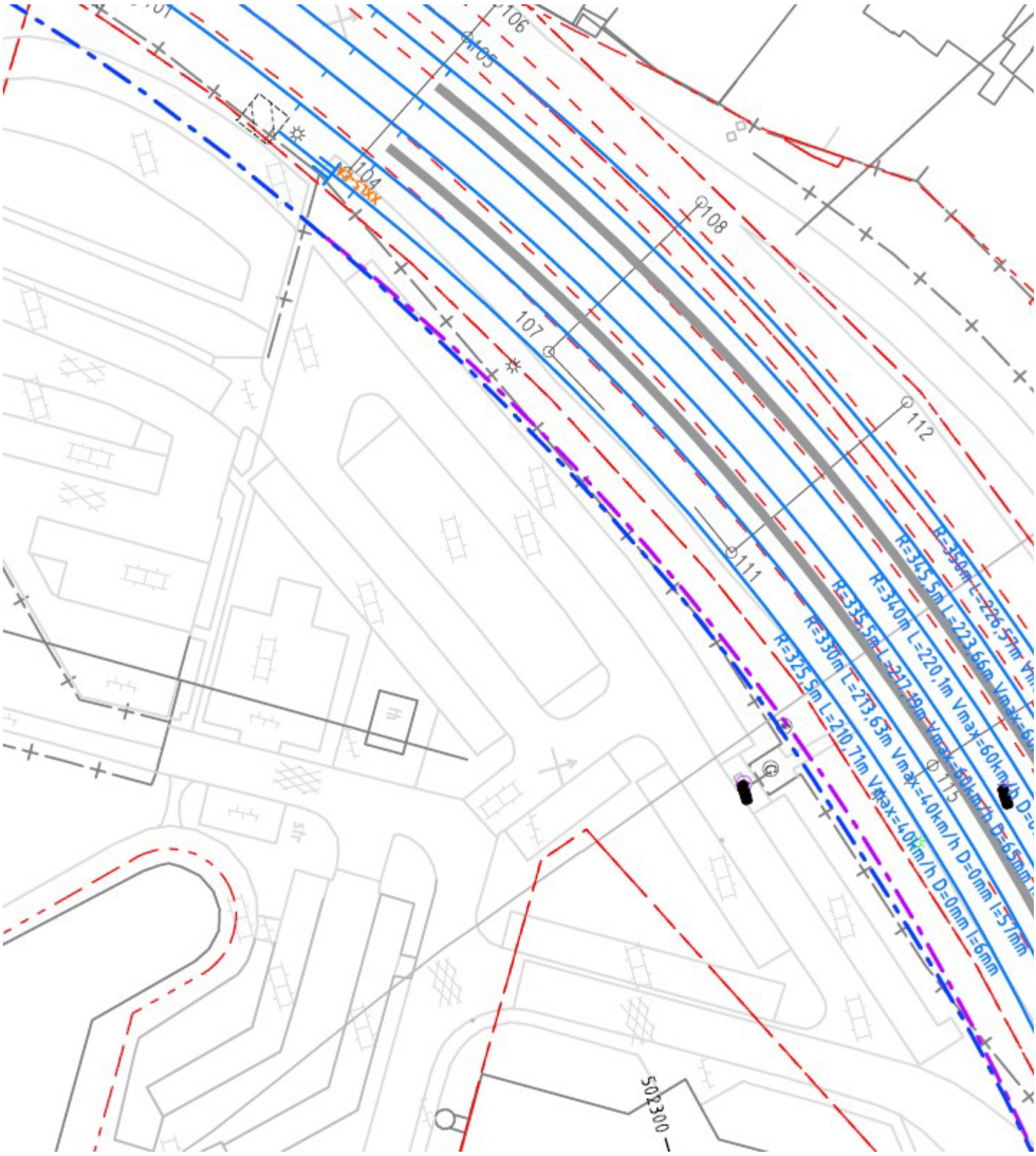
Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor de aangepaste tekening, zou je bij de Koggetunnel nog een aanpassing willen doen?
Graag bij het dek Horreüs de Haaspad ook de tekst "Noodzaak en breedte n.t.b. in overleg met ProRail AM en gem. Zwolle" toevoegen.

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Het valt me nu pas op dat in de toekomst er bij de Koggetunnel 5 sporen liggen, maar bij de Onderdoorgang Veerallee 6 sporen.

In het toekomstbeeld Zwolle (zie uitsnede hieronder) zie ik dat tussen beide Onderdoorgangen 1 van de sporen eindigt. Is het nog mogelijk om dat 6e spoor in te korten zodat deze tussen het treinstation en de Onderdoorgang Veerallee eindigt?

Dan zijn er in de toekomst minder of wellicht geen aanpassingen nodig aan deze Onderdoorgang, het zuidelijke doorgaande toekomstige spoor ligt immers bijna gelijk aan het huidige spoor 1.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 21:34
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Beste [redacted] **en** [redacted]

N.a.v. jullie verzoeken in onderstaande mailwisseling zijn de tekeningen aangepast, zie bijlagen.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die bij voorkeur per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted] G.F.J. [redacted]
Sent: donderdag 4 april 2024 13:45
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Bij mijn afdrukken verdwijnen de contouren van de treinen, kun je die iets duidelijker weergeven
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 12:27
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor deze tekening, dat geeft een mooi inzicht.

Bij de Koggetunnel ontbreekt nog het dek voor het Horreüs de Haaspad.
Dat is een fietspad, maar mogelijk is die ook nodig voor de hulpdiensten.

Kun je dat dek nog toevoegen met het voorbehoud t.a.v. de hulpdiensten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 18:30
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Heren,

Blijkbaar was er iets misgegaan in het archiveren van de bestanden.

Bij deze het juiste bestand met het dwarsprofiel voor de Koggetunnel.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 3 april 2024 15:59

To: [redacted] G.F.J. [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

In het bestand Koggetunnel staan de dwarsprofielen Veerallee, graag hiervoor een nieuw bestand aanleveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 15:20
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Beste [redacted] en [redacted]

Bij deze de lang verwachte tekeningen met de dwarsprofielen over het spoordek.
Mijn excuses voor dat het langer duurde dan verwacht, maar hoop dat het resultaat aan de verwachtingen voldoet.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 08:27
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

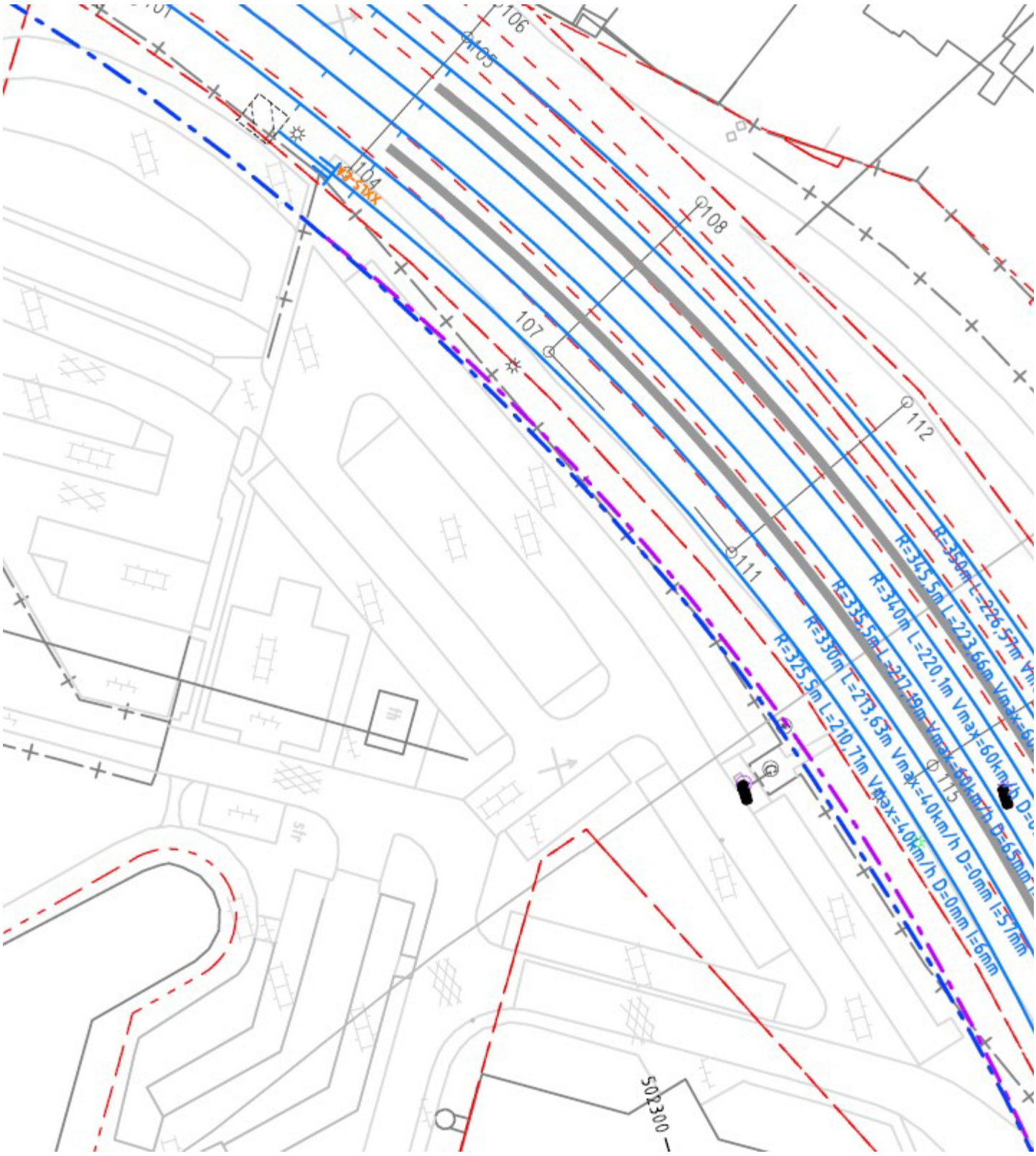
Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor de aangepaste tekening, zou je bij de Koggetunnel nog een aanpassing willen doen?
Graag bij het dek Horreüs de Haaspad ook de tekst "Noodzaak en breedte n.t.b. in overleg met ProRail AM en gem. Zwolle" toevoegen.

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Het valt me nu pas op dat in de toekomst er bij de Koggetunnel 5 sporen liggen, maar bij de Onderdoorgang Veerallee 6 sporen.

In het toekomstbeeld Zwolle (zie uitsnede hieronder) zie ik dat tussen beide Onderdoorgangen 1 van de sporen eindigt. Is het nog mogelijk om dat 6e spoor in te korten zodat deze tussen het treinstation en de Onderdoorgang Veerallee eindigt?

Dan zijn er in de toekomst minder of wellicht geen aanpassingen nodig aan deze Onderdoorgang, het zuidelijke doorgaande toekomstige spoor ligt immers bijna gelijk aan het huidige spoor 1.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 21:34
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Beste [redacted] **en** [redacted]

N.a.v. jullie verzoeken in onderstaande mailwisseling zijn de tekeningen aangepast, zie bijlagen.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die bij voorkeur per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted] G.F.J. [redacted]
Sent: donderdag 4 april 2024 13:45
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Bij mijn afdrukken verdwijnen de contouren van de treinen, kun je die iets duidelijker weergeven
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 12:27
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor deze tekening, dat geeft een mooi inzicht.

Bij de Koggetunnel ontbreekt nog het dek voor het Horreüs de Haaspad.
Dat is een fietspad, maar mogelijk is die ook nodig voor de hulpdiensten.

Kun je dat dek nog toevoegen met het voorbehoud t.a.v. de hulpdiensten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 18:30
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Heren,

Blijkbaar was er iets misgegaan in het archiveren van de bestanden.

Bij deze het juiste bestand met het dwarsprofiel voor de Koggetunnel.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 3 april 2024 15:59

To: [redacted] G.F.J. [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

In het bestand Koggetunnel staan de dwarsprofielen Veerallee, graag hiervoor een nieuw bestand aanleveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 15:20
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Beste [redacted] en [redacted]

Bij deze de lang verwachte tekeningen met de dwarsprofielen over het spoordek.
Mijn excuses voor dat het langer duurde dan verwacht, maar hoop dat het resultaat aan de verwachtingen voldoet.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 13:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: FW: Planning Onderdoorgangen
Bijlagen: 20240404_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste planning voor de onderdoorgangen.
Met [redacted] heb ik overlegd om het uitvoeringskrediet later aan te vragen, dan is het ontwerp verder gevorderd en hoeven we een minder grote buffer aan te vragen.
Omdat we best veel kosten maken in deze planstudie willen we de voorkeursvariant wel door het college laten vaststellen (ter info naar de raad).

Daarmee komen er dus 2 bestuurlijke besluiten, wil je dat aanpassen in het overzicht?

Het raadsbesluit lijkt nu in najaar 2025 te worden genomen, met uitloop naar januari 2026.
Ik zie dat er in maart 2026 weer gemeenteraadsverkiezingen zijn, heeft dat nog invloed op het moment van indienen raadsvoorstel?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:53
Aan: [redacted] [ProRail] [redacted] R.A.M. [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: Planning Onderdoorgangen

Goedemorgen allemaal,

Hierbij ter informatie de aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Zie ook de toelichting in onderstaande e-mail.
Werkpakket Y betreft het aanpassen van de CRS en de extra ontwerpslagen & het verwerken van recente producten in de variantenstudie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:51
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [redacted] [ProRail]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd hierbij een aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Hierbij heb ik nog niet de planning van werkpakket Y laten verwerken, dat kan op later moment.
Kritisch in de tijd is nu het vervolggesprek met ProRail over de zienswijze.
Pas daarna kunnen we echt van start met het op orde maken van de CRS en daarna aanpassingen in de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:56
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail]; [redacted] van
Onderwerp: RE: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Graag nog je reactie op de vragen hieronder.

Vanuit gemeente Zwolle wil ik samen met onze vastgoedjurist ([redacted] bij dit gesprek aanwezig zijn.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted]
van [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted] en [redacted]

T.a.v. de vervolgacties:

a. Opnemen in dossier.
   Dit doen we zodra het stuk aangepast en akkoord is.
   Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?
b. In planning opnemen.
   Ik zal [redacted] vragen deze regel toe te voegen.

Het memo is duidelijk, ik heb een aantal detailopmerkingen:

1. Graag mijn voorletter wijzigen, anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.
5. Wat wordt bedoeld met HSWI?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 15:59

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Mannen,
Graag jullie reactie op deze memo.
Wat mij betreft duidelijk
Vervolg acties

- Opnemen in dossier
- in planning opnemen dat op basis van ROK fiscaal advies deel II wordt ingewonnen
- Ter info delen met [redacted] vd [redacted] doe jij dat
- Vul aan svp

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:53
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: FW: Planning Onderdoorgangen
Bijlagen: 20240404_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Goedemorgen allemaal,

Hierbij ter informatie de aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Zie ook de toelichting in onderstaande e-mail.
Werkpakket Y betreft het aanpassen van de CRS en de extra ontwerpslagen & het verwerken van recente producten in de variantenstudie.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:51
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted] [ProRail] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd hierbij een aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Hierbij heb ik nog niet de planning van werkpakket Y laten verwerken, dat kan op later moment.
Kritisch in de tijd is nu het vervolggesprek met ProRail over de zienswijze.
Pas daarna kunnen we echt van start met het op orde maken van de CRS en daarna aanpassingen in de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:51
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen
Bijlagen: 20240404_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd hierbij een aangepaste planning voor de Onderdoorgangen.
Hierbij heb ik nog niet de planning van werkpakket Y laten verwerken, dat kan op later moment.
Kritisch in de tijd is nu het vervolggesprek met ProRail over de zienswijze.
Pas daarna kunnen we echt van start met het op orde maken van de CRS en daarna aanpassingen in de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:48
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt en ik snap je ongemak over conditionering fase 1.
In overleg met de projectmanager ProRail komen er echter geen concrete punten hiervoor bovendrijven, we lijken alles onder schot te hebben.

Het lijkt me inderdaad prima om de planning centraal op te slaan.
Voor de Onderdoorgangen heb ik dat wel eens hier gedaan, maar dat vind ik nu toch niet zo logisch meer.
Plan van aanpak

Vraag is waar dan wel, per project in een submap of voor alle opgaves in 1 centrale map?

Klopt trouwens dat ik het steevast onderdoorgangen noem, dat is de ProRail-term.
Die gebruiken we voor de huidige ontwerp- en onderzoeksopgave waar W+B voor ons mee bezig is.
Wat mij betreft houdt het werkpakket gewoon de naam Kogge- en Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot [redacted] de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.

Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.

Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

- Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.

Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
    Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
  - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt.
    De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
  - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
    Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
  - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
  - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
    Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:42
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie, voor nu prima.

In de volgende versie van de planning zou ik graag bij regel 740 (opstellen definitieve raadsstukken) duidelijk willen maken dat dit om een ProRail-deel en Zwolle-deel gaat. Er komen dus 2 VO's die gezamenlijk om 1 investeringsbesluit vragen.
Het evt. losknippen in de afbouw is geen optie, we kunnen niet 2 keer voor hetzelfde onderdeel (onderdoorgangen) geld ophalen, dat doen we integraal.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:58
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Ter info, ik heb voor nu 1 besluitvormingstraject voor VO's en ramingen opgenomen. Planningstechnisch vind ik dat logischer omdat het ook 1 besluitvormingstraject is, weliswaar met meerdere beslispunten. En het is voor nu even wat makkelijker voor mij om zo door te voeren. Heb de input wel duidelijk opgenomen: VO voor ProRail deel + raming en VO voor gemeente deel + raming. En de uiteindelijke besluiten genoemd.

Kunnen dit later altijd nog aanpassen als je dat wel fijner vindt, maar voor de planning maakt het niet uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot [redacted] de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

  - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.

- Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
  Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
- Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
- Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
  Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
- Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
  Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

  - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.

- Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
  Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
- Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
- Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
  Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
- Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
  Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.

Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.

- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
    - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
      Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
      Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
      Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

    - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
    - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
      Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
    - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
    - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
      Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
    - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké

- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren. Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- **Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.**
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
- **SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.**

- Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
  Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
  Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
  Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.
- Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

- **Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).**
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- **Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.**
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd).
  - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier.
  - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd.
    Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit).
  - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit.
  - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 11:59
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie, hieronder in [redacted] mijn reactie daarop.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 11:45
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Ik ga je verzoeken verwerken.
Voor mijn informatie:

1. De eerste TVP van 9 dagen is ten behoeve van sloop. Valt dit onder conditionering of onder realisatie?
   Valt binnen de realisatiefase. Bij een simpele onderdoorgang zijn er 2 TVP's. In de eerste TVP worden obstakels t.p.v. de geplande onderdoorgang verwijderd, maar worden ook al hulpconstructies zoals damwanden aangebracht. In de 2e TVP wordt vervolgens de spoorkruisende moot ingeschoven.
   Deze [redacted] TVP kun je dan als TVP1 onder realisatie opnemen.
2. Je mail tav conditionering → er is dus feitelijk maar 1 conditioneringsfase? Verder stel je dat je de werkzaamheden in beeld wil hebben voor de activiteiten na de studiefase. Ik vraag me af of je deze check dan niet ook aan het einde van die fase moet doen; bijvoorbeeld voorafgaand aan afronden overdrachtsdossier? Als ik hem op jouw manier erin zet wordt de check direct voor start aanbesteding gedaan.
   Nee, er zijn 2 conditioneringsfases. De eerste fase wordt vaak al uitgevoerd voordat de aanbesteding wordt opgestart. Onderdeel daarvan zijn bijv. ecologisch onderzoek en aanvraag ontheffingen. Of ruimen/verleggen van K&L buiten het spoorse domein. Probleem is dat deze verdeling vooraf niet te maken is, op zeker moment doen we de check wat gereed is, wat we zelf voor aanbesteding nog (laten) uitvoeren en wat onderdeel van de aanbesteding wordt. Wanneer het onderdeel van de aanbesteding wordt, is dat conditionering fase 2.
   Wel goed [redacted] om die check dan inderdaad te doen bij afronden van het overdrachtsdossier, dan is er inderdaad nog speelruimte. Graag dus jouw voorstel verwerken.
3. Ik heb besluitvorming over het uitvoeringskrediet gekoppeld aan besluitvorming over VO/overdrachtsdossier. Nu we conditionering fase 1 verwijderen is daar ruimte voor in de planning, ook als we een buffer van 3 maanden aanhouden.
   Dat is heel fijn, omdat we dan ook in de ROK scherp krijgen welk bedrag we aan ProRail beschikbaar moeten stellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 25 maart 2024 15:15
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [redacted] [ProRail] <[redacted]
Onderwerp: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Nog een wezenlijk [redacted] voor de planning, zie de vertrouwelijke mailwisseling hieronder.
We gaan nu voor de sloop van de Koggetunnel uit van een 220urige-TVP (9 dagen).
Gelijktijdig verwachten we dan voorwerk voor de onderdoorgang Veerallee uit te voeren.

Dat is de voorbereidende TVP, daarnaast is er nog een weekend nodig om de nieuwe onderdoorgangen in te schuiven, een reguliere 52-urige TVP.

Uitgangspunt daarbij is dat de TVP's plaatsvinden in de schoolvakanties.
En dat beide TVP's enkele maanden uit elkaar liggen.

Zou je dit ook willen verwerken in de planning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00

Aan: [redacted] de [redacted] < [redacted] G.F.J. [redacted] <
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten ca. [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]

Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32
Aan: [redacted] <[redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. ([redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]> - [redacted] A.D.M. [redacted] <[redacted]>
[redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden

Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023

Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] E.R. van ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 maart 2024 15:15
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail]
Onderwerp: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Nog een wezenlijk [redacted] voor de planning, zie de vertrouwelijke mailwisseling hieronder.
We gaan nu voor de sloop van de Koggetunnel uit van een 220urige-TVP (9 dagen).
Gelijktijdig verwachten we dan voorwerk voor de onderdoorgang Veerallee uit te voeren.

Dat is de voorbereidende TVP, daarnaast is er nog een weekend nodig om de nieuwe onderdoorgangen in te schuiven, een reguliere 52-urige TVP.

Uitgangspunt daarbij is dat de TVP's plaatsvinden in de schoolvakanties.
En dat beide TVP's enkele maanden uit elkaar liggen.

Zou je dit ook willen verwerken in de planning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00
Aan: [redacted] de [redacted] < [redacted] [redacted] G.F.J. ([redacted] < [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32

Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.

Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] A.D.M. [redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden

Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023

Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] E.R. van ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 maart 2024 12:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Voorstel ingrediënten : schakeloverleg Willemsknoop
Bijlagen: 240109 WK Ruimtelijke verkenning.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel ingrediënten : schakeloverleg Willemsknoop

Goedemiddag,

Zoals vanmorgen besproken hierbij de aanzet voor een einddocument voor de Willemsknoop. Het is nog niet volledig en het rammelt ook nog wel wat, maar graag jullie op- en aanmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 maart 2024 08:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx
Bijlagen: 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx

Hoi [redacted]

Graag deze review verwerken, volgende week volgt hopelijk commentaar van onze collega's (in ieder geval van mijzelf).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 14:02
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx

Één commentaar

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 12:57
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review V - Tijdelijke Fietsverbinding
Bijlagen: 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding.pdf; 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx

Goedemiddag [redacted]

In afwezigheid van [redacted] **stuur ik je bijgevoegde onderzoek "V - Tijdelijke fietsverbindingen" ter review.**

Is het mogelijk om uiterlijk dinsdag 2 april hier commentaar op te leveren met in bijgevoegde Excel-bestand?

Alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 10:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Ja, geen enkel probleem.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 10:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Is het misschien mogelijk om deze afspraak te verplaatsen?
Bijvoorbeeld tussen 11.00 en 12.00 uur op dezelfde dag.
Ik heb dan namelijk een cursus waar ik (en misschien [redacted] ook wel) graag bij wil zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Tijd: vrijdag 22 maart 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Bijlagen: 20231219_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Ter info:

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 16:22
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
[redacted] M.A. de ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]tiaan, [redacted] en [redacted]

Zoals gister toegezegd bijgaand de actuele planning van de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Aanpassing TVP proces en gevolgen
Het TVP proces heb ik conform jullie toelichting aangepast in de planning.
Op dit moment ontstaat daardoor de situatie dat deze kritiek wordt in de planning.
Of dit daadwerkelijk zo is, hangt af van:

- Wanneer de TVP voor 2027 definitief wordt toegekend en hoe hard aan dit formele moment wordt vastgehouden als startvoorwaarde.
- De noodzakelijke voorbereidingstijd van de opdrachtnemer (engineering, evt. vergunningaanvragen, inkoop, etc.).
- De tijd die nodig is voor conditionering fase 1 (inclusief het proces omtrent TenneT-kabel). Dit is nu nog erg gebaseerd op aannames.

Volgens mij zijn dit ook de vraagstukken die we gister benoemden en in het nieuwe jaar verder kunnen uitzoeken.
Mocht dit voor nu vragen en/of opmerkingen oproepen weten jullie [redacted] en mij te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
CC: [redacted] [ProRail]; [redacted] van
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee
Bijlagen: Bijlage I - [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Ter info:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 07:42
Aan: [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Dank voor je pragmatische insteek – zo zou ik m ook willen zien, waarbij we de uitdaging wel aanpakken de doorlooptijd te minimaliseren.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten ca. [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.

Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten. Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]> - [redacted] A.D.M. [redacted] <[redacted]>
[redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden

Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023

Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] E.R. van ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 09:05
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Die heb ik niet, maar volgens mij kunnen ze het beste nu de PDF onder hun tekening hangen.
Ik wil geen schijnnauwkeurigheid geven, de definitieve ligging kan namelijk nog wijzigen.

Bij de Koggetunnel kunnen we het beste het zoekgebied aanhouden, aan de noordzijde ligt de grens daarvan op de noordelijke wand van de bestaande tunnel.
We zien namelijk in de variantenstudie dat de ligging t.o.v. Koggepark nog niet optimaal is, de voorkeursvariant moet nog wat schuiven binnen het zoekgebied.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 09:01
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Heb jij deze ook als cad-bestand? En eventueel ook die van de Koggetunnel?
Dan zou AM die zelf in hun plankaart kunnen projecteren zodat ze weten wat de ruimte is voor de noordelijke hub (want daar moeten ze toch mee gaan schuiven).

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 08:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij het schetsontwerp van de Onderdoorgang Veerallee.
Dit laat de voor ProRail (en Zwolle) acceptabele "denkrichting" zien, bij verdere detaillering kan de uiteindelijke ligging nog wijzigen.

Met expliciet dat voorbehoud kan deze tekening gedeeld worden met AM en evt. NS.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 08:47
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee
Bijlagen: [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf

Goedemorgen [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij het schetsontwerp van de Onderdoorgang Veerallee.
Dit laat de voor ProRail (en Zwolle) acceptabele "denkrichting" zien, bij verdere detaillering kan de uiteindelijke ligging nog wijzigen.

Met expliciet dat voorbehoud kan deze tekening gedeeld worden met AM en evt. NS.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 08:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag - variant 5C
Bijlagen: [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf; [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C_rijcurves.pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 16:10
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag - variant 5C

Heren,

Bij deze de gecorrigeerde tekeningen waarop variant 5C wordt weergegeven.
Nu met een uniek tekeningnummer en de juiste omschrijving in de onderhoek.

Excuses voor de onduidelijkheid.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 maart 2024 16:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Kun je al de tekening leveren met de juiste kenmerken erop?
Gaat dus niet om het aanpassen van de tekening, maar zorgen dat de juiste naam en datum in het titelblok staan.
Daarop kan [redacted] dan ook formeel akkoord geven.

Verder wil ik deze graag als voor ProRail acceptabele "denkrichting" presenteren met de ontwikkelaar Spoorkwartier.
Uiteraard geef ik daarbij aan dat de uiteindelijke ligging nog kan wijzigen bij verdere detaillering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 17:22
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] | M. ([redacted] <[redacted] | T.W. van den ([redacted]
<[redacted] | [redacted] | [redacted] <[redacted] | [redacted] | [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

[redacted] en [redacted]
Een mooi verslag [redacted] toch een paar kanttekeningen.
De variant 5c kent 2 gepresenteerde subvarianten. De haakse met datum 30-1-24 en een nieuwere variant met de schuine aansluiting op de Willemsvaart zonder datum. [redacted] heeft het over tekening 1006-2 maar dat staat niet zo op de tekening. Laat de sub variant 5c tek 2 een tekening zijn die een eigen kenmerk heeft.

Actie 20240305 - 01 [redacted] haakse doorsnede op het spoor toesturen met oud en nieuw spoor zichtbaar op zijn.
Let op! Het noordelijke en de twee zuidelijkste bestaande sporen zijn nevensporen, de overige drie zijn doorgaande sporen. In de nieuwe situatie zijn de twee zuidelijkste sporen nevensporen (40 km/h) en de bovenste 4 (60km/h) de doorgaande sporen.

Huidige situatie vanaf [redacted]
1e spoor nevenspoor
2e en 3e hoofdsporen
4e en 5e nevenspoor

Toekomstige situatie vanaf [redacted]
1e t/m 4e spoor hoofdsporen
5e en 6e spoor nevensporen

Verder kan ProRail leven met het ontwerp van de Veerallee tunnel zoals getoond, daarbij wel de kanttekening dat er door ontworpen moet worden met detaileisen van ProRail. Onder andere middels de dwarsdoorsnede zoals genoemd. Ook de Koggetunnel kan verder ontworpen worden rekening houdend met de voertuig-toegangen voor het emplacement die nu aanwezig zijn en mogelijk beinvloed worden door het technisch centrum van NS en de sporenuitbreiding in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 13:14
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Beste allemaal,

Bijgevoegd het verslag van ons goede overleg gisteren, mocht ik onderwerpen of acties hebben gemist, willen jullie dit dan aanvullen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:43
Aan: [redacted] de; [redacted] de;
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Witte rook
Bijlagen: [redacted] 02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; [redacted] 02-CON - Veerallee variant 5c_rijcurves.pdf

Goedemorgen allemaal,

Onderstaande mail is voor jullie ook van belang, een grote stap voorwaarts.

De officiële bevestiging vanuit ProRail volgt nog.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Witte rook

Goedemorgen allemaal,

Gisteren heb ik een overleg gevoerd bij ProRail met haar vakspecialisten over de Onderdoorgang Veerallee.

Daarbij hebben we de bijgevoegde variant (5c) besproken.
Deze variant is voor ons een suboptimale oplossing, maar we hebben deze verbinding nodig voor het functioneren van de Spoorzone.

De vakspecialisten konden met de nodige kanttekeningen instemmen met deze variant.
Dat is prachtig nieuws, we hebben eindelijk een voor alle partijen acceptabele oplossing.

Daarmee zijn we er nog niet, de komende tijd zijn we nog bezig met de volgende zaken:

1. Op 18 maart bespreken we de zienswijze van ProRail.
   Deze heeft ook invloed op de onderdoorgangen, enerzijds qua ruimtereservering, maar anderzijds ook qua routes langs het spoor.
   We moeten nog scherp krijgen welke routes er aan weerszijden van het spoor nodig zijn, zodat we hier bij **beide** onderdoorgangen rekening mee houden.
2. De routes voor nood- en hulpdiensten moeten we voor de hele Spoorzone actualiseren.
   Doel daarbij is om ook de routes langs het spoor aan de kaart toe te voegen.
   Daarmee wordt duidelijk op welke locaties die route beschikbaar is.
   Belangrijk gegeven daarbij is om ook de brandputten langs het spoor in alle situaties bereikbaar te houden.
   Bij de Koggetunnel gaan we nu ook uit van een extra dek aan de zijde Hanzeland voor zwaar vrachtverkeer en brandweer.
   Mocht het technisch centrum er bij de Koggetunnel niet komen, dan volstaat een kleiner en lichter dek voor auto- of fietsverkeer.

3. Op 25 maart staat het escalatiegesprek met ProRail gepland.
   Dit gesprek laten we doorgaan, maar zal zich dan richten op de (middel)[redacted] termijn, is een werkterrein binnen alle gebiedsontwikkeling nog wenselijk?
4. Samen met Witteveen+[redacted] hebben we een aantal details (de kanttekeningen) uit te werken:
   a. Toekomstige spoorsituatie met eventuele routes aan weerszijden spoor beter inzichtelijk maken.
      Dat gebeurt middels een dwarsprofiel van de toekomstige situatie.
      Daarna weer de slag terug maken naar huidige situatie.
      Als het met kleine aanpassingen mogelijk is om de toekomstige situatie al mogelijk te maken, dan wil ProRail financieel bijdragen.
   b. Ligging van de inrit en poort naar het werkterrein detailleren.
      Doel is om de verkeersafwikkeling hier zo veilig mogelijk te maken, denk aan wachtruimte voor vrachtverkeer tussen fietspad en poort.
      Ook moeten we de route voor vrachtverkeer van en naar het werkterrein goed verwerken, bij voorkeur niet richting de overweg maar richting IJsselallee.
   c. Vervolgens de onderzoeken en variantenstudie herijken op dit[redacted] (mits we alle risico's voor beide onderdoorgangen voldoende verkleind hebben).

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie de laatste versie van de kaart nood- en hulpdiensten delen?
Zodra ik vanuit ProRail aanvullende informatie heb hierbij het verzoek om de kaart te actualiseren, incl. routes langs en brandputten bij het spoor.

@[redacted]
Volgens mij zit in[redacted] 2 ook een aandachtspunt voor het BLVC-kader, is dat er al in opgenomen?
Daarnaast zijn de nieuwe kaarten van belang voor SNOER versie 2.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Witte rook
Bijlagen: [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c_rijcurves.pdf

Goedemorgen allemaal,

Gisteren heb ik een overleg gevoerd bij ProRail met haar vakspecialisten over de Onderdoorgang Veerallee.

Daarbij hebben we de bijgevoegde variant (5c) besproken.
Deze variant is voor ons een suboptimale oplossing, maar we hebben deze verbinding nodig voor het functioneren van de Spoorzone.

De vakspecialisten konden met de nodige kanttekeningen instemmen met deze variant.
Dat is prachtig nieuws, we hebben eindelijk een voor alle partijen acceptabele oplossing.

Daarmee zijn we er nog niet, de komende tijd zijn we nog bezig met de volgende zaken:

1. Op 18 maart bespreken we de zienswijze van ProRail.
   Deze heeft ook invloed op de onderdoorgangen, enerzijds qua ruimtereservering, maar anderzijds ook qua routes langs het spoor.
   We moeten nog scherp krijgen welke routes er aan weerszijden van het spoor nodig zijn, zodat we hier bij **beide** onderdoorgangen rekening mee houden.
2. De routes voor nood- en hulpdiensten moeten we voor de hele Spoorzone actualiseren.
   Doel daarbij is om ook de routes langs het spoor aan de kaart toe te voegen.
   Daarmee wordt duidelijk op welke locaties die route beschikbaar is.
   Belangrijk gegeven daarbij is om ook de brandputten langs het spoor in alle situaties bereikbaar te houden.
   Bij de Koggetunnel gaan we nu ook uit van een extra dek aan de zijde Hanzeland voor zwaar vrachtverkeer en brandweer.
   Mocht het technisch centrum er bij de Koggetunnel niet komen, dan volstaat een kleiner en lichter dek voor auto- of fietsverkeer.
3. Op 25 maart staat het escalatiegesprek met ProRail gepland.
   Dit gesprek laten we doorgaan, maar zal zich dan richten op de (middel[redacted] termijn, is een werkterrein binnen alle gebiedsontwikkeling nog wenselijk?
4. Samen met Witteveen+[redacted] hebben we een aantal details (de kanttekeningen) uit te werken:
   a. Toekomstige spoorsituatie met eventuele routes aan weerszijden spoor beter inzichtelijk maken.
      Dat gebeurt middels een dwarsprofiel van de toekomstige situatie.
      Daarna weer de slag terug maken naar huidige situatie.
      Als het met kleine aanpassingen mogelijk is om de toekomstige situatie al mogelijk te maken, dan wil ProRail financieel bijdragen.
   b. Ligging van de inrit en poort naar het werkterrein detailleren.
      Doel is om de verkeersafwikkeling hier zo veilig mogelijk te maken, denk aan wachtruimte voor vrachtverkeer tussen fietspad en poort.
      Ook moeten we de route voor vrachtverkeer van en naar het werkterrein goed verwerken, bij voorkeur niet richting de overweg maar richting IJsselallee.
   c. Vervolgens de onderzoeken en variantenstudie herijken op dit[redacted] (mits we alle risico's voor beide onderdoorgangen voldoende verkleind hebben).

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie de laatste versie van de kaart nood- en hulpdiensten delen?
Zodra ik vanuit ProRail aanvullende informatie heb hierbij het verzoek om de kaart te actualiseren, incl. routes langs en brandputten bij het spoor.

@[redacted]
Volgens mij zit in [redacted] 2 ook een aandachtspunt voor het BLVC-kader, is dat er al in opgenomen?
Daarnaast zijn de nieuwe kaarten van belang voor SNOER versie 2.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 16:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted]

In de kostenraming van de tunnel gaan we er nu vanuit dat deze kabel verlegd moet worden.
Wat mij betreft houden we dus, zoals [redacted] zegt, vast aan het comfort en kiezen we voor een tunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: veeralleetunnel

Ja weet ik.
Vroeg me af hoeveel het ons waard is, dat comfort. Het verleggen van zo'n kabel is kostbaar. Maar het overspannen van een spoor natuurlijk ook. Vroegen vooral af of die optie weer relevant wordt als blijkt dat de kabel moet worden verlegd.

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, March 5, 2024 2:11:51 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted] en [redacted]

Snelle reactie: het wordt na de Van Karnebeektunnel de belangrijkste fietsroute van de Spoorzone naar de omgeving. Comfort voor fietsers is erg belangrijk en dan is 3,5 meter dalen en stijgen of 8 meter stijgen en dalen wel een groot verschil. Daarom wel kort overwogen, maar niet op doorgestudeerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor een stuk context, daarmee is het duidelijker wat je vraagt.

Helaas kan ik nog niet concreet aangeven waar de kabel heen moet.
Meest logisch lijkt mij om een gestuurde boring uit te voeren en daarmee de kabel een stuk dieper te leggen, dan zou die op dezelfde locatie kunnen blijven.
Als dat niet mogelijk is, dan lijkt inderdaad het verschuiven naar het zuiden logisch omdat de tunnel daar steeds minder diep is.

@[redacted]
Kun jij antwoord geven op de vraag over de brug?
We hebben het er eerder over gehad, maar dan in het vrije veld, niet in combinatie met een gebouw.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke [redacted] denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.
Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] Schippersburg de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted]

De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.

Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.

De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel?
Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling?
Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor een stuk context, daarmee is het duidelijker wat je vraagt.

Helaas kan ik nog niet concreet aangeven waar de kabel heen moet.
Meest logisch lijkt mij om een gestuurde boring uit te voeren en daarmee de kabel een stuk dieper te leggen, dan zou die op dezelfde locatie kunnen blijven.
Als dat niet mogelijk is, dan lijkt inderdaad het verschuiven naar het zuiden logisch omdat de tunnel daar steeds minder diep is.
@[redacted]
Kun jij antwoord geven op de vraag over de brug?
We hebben het er eerder over gehad, maar dan in het vrije veld, niet in combinatie met een gebouw.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke [redacted] denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.

Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] Schippersburg de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted]
De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.
Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.
De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel
Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel?
Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling?
Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted]

De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.

Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.

De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel?
Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling?
Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Wat mij betreft deel je dan variant 5c/d met de opmerking dat er vanuit ProRail nog geen akkoord op deze oplossing is. Morgen heb ik overleg met de vakspecialisten, ik zal daarna naar je terugkoppelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted]

Deze vraag krijg ik van [redacted] Begrijp dat zij helderheid willen ten aanzien van de ligging van de Veeralleetunnel. Kan ik al iets sturen (met de noodzakelijke 'kleine letters')? Aan de zijde van AM verschillen de varianten ook niet zo erg.

Laat maar weten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:37
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted]
Heb je ergens de laatste stand van zaken van de veeralleetunnel?
Dan kunnen we die aanstaande woensdag gebruiken in het overleg met AM.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 10:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 11:29
Aan: [redacted] [Arcadis] <[redacted]
Onderwerp: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Hierbij zoals beloofd wat meer informatie over de uitvraag die ik morgen wil versturen.
Ik ben nog druk bezig om de uitvraag af te ronden, dus er kan tekstueel nog wat wijzigen.

Mocht dit vragen oproepen, stel ze dan gerust.

Graag uiterlijk morgenochtend reactie of jullie hierop in willen schrijven.

Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.



Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.

De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.

Voor de Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).

De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 1 december 2023*

Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.

- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 februari 2024 09:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER; inkoop verplichting doorzetten stavaza
Bijlagen: Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle_Versie3.pdf

Hoi [redacted]

Jazeker, deze uitvraag viel onder de raamovereenkomst ingenieursadviesdiensten.
In de bijlage de laatste versie van deze uitvraag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 februari 2024 08:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER; inkoop verplichting doorzetten stavaza

Hoi [redacted]

Je hebt vorig jaar een aanbesteding gedaan voor een ingenieursbureau ten behoeve van een tunnel aan de veerallee.

Zou je mij de leidraad daarvan willen sturen. Ik moet voor Zwolle nu ook een aanbesteding doen en ben benieuwd naar de gunningscriteria.

Alvast bedankt.

Groet, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 februari 2024 09:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van der; [redacted]
Onderwerp: RE: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone
Bijlagen: 240219_opm-HK_23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle aanlegfase_def.pdf

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, t.a.v. de civiele projecten heb ik een aantal opmerkingen gemaakt, zie bijlage.
Hierbij spelen volgens mij 2 hoofdzaken:

1. **Er is geen rekening gehouden met SLA (Schone-Lucht-Akkoord) waar gemeente Zwolle zich aan verbonden heeft.**
   Voor de civiele projecten hanteren we de productbladen emissie van moederbestek.nl, waarmee een deel van het materieel nu al ZE is.
   In de toekomstige jaren wordt dit aandeel groter.
2. **We moeten inderdaad eens goed naar de planning kijken, geen van de genoemde projecten zal in 2024 uitgevoerd worden, ook 2025 lijkt me nog te vroeg.**
   Gevolg kan dus wel zijn dat er een aantal projecten gelijktijdig plaatsvinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van der [redacted]
Onderwerp: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone

Hoi [redacted]

Het stikstofonderzoek voor de aanlegfase van de totale spoorzone (excl. Spoorkwartier) is afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de aanlegfase stikstofdepositie plaatsvindt op N2000 gebieden waarvan we niet op voorhand kunnen

zeggen dat negatieve effecten zijn uit te sluiten. Wij willen dit onderzoek graag toelichten en met jou of het gebiedsteam bespreken om te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Er spelen een aantal zaken:

- Cumulatie: welke samenloop van aanleg en gebruik treedt er op. Is er sprake van cumulatie in de planfase en projectfase?
- Fasering: de activiteiten zijn in het onderzoek gelijk verdeeld over de bouwperiode. Zijn er pieken in de bouwactiviteiten en wat is het effect daarvan?
- Is het noodzakelijk dat we inde toekomst strengere eisen stellen aan het machinegebruik?
- Is het wenselijk dat we externe salderingsbronnen (Gemeentelijke pachtgronden en/of stikstofruimte Wartsila) inzetten. Zo ja, hoe gaan we dat onderzoeken en verkennen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]



[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 februari 2024 08:24
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] van
Onderwerp: FW: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Op verzoek van [redacted] deel ik mijn reactie op de zienswijzen, zie mail hieronder.

Ik heb een overleg op 8 maart gepland om samen met [redacted] dit door te nemen.
Kun jij vooraf jouw reactie op de zijnswijzen delen?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
   Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel*

tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit [redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
   Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.
   Is uitbreiding van de aanduiding ‘tunnel’ noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
   Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?
4. Blz. 6 (Veerallee):
   Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
   Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
   Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
   In de bijlage “input voorontwerp…” wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
   Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?

5. Blz. 6 (Veerallee):
   Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
   Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
   Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
   Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld


[redacted] heeft een map met u gedeeld
De zienswijzen op het ontwerp bp Spoorkwartier staan in deze map in Teams
Zienswijzen
Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.
Openen
Microsoft
Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 februari 2024 08:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, ik deel het met [redacted] (en [redacted] voor verdere afstemming.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 februari 2024 14:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Dank voor jouw reactie,

Lijkt mij goed dat jouw reactie op de zienswijze van ProRail ook gedeeld wordt met [redacted] en dat jullie voorafgaand aan de sessie met ProRail op 18 maart e.e.a. kortsluiten. Betrek [redacted] daar ook bij. [redacted] is op 18 maart ook aanwezig.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
   Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit [redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
   Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.
   Is uitbreiding van de aanduiding ‘tunnel’ noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
   Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?
4. Blz. 6 (Veerallee):
   Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
   Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
   Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
   In de bijlage “input voorontwerp…” wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
   Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
   Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de

uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

[redacted] **heeft een map met u gedeeld**

De zienswijzen op het ontwerp bp Spoorkwartier staan in deze map in Teams



Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 12:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Bedankt [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Knap gedaan

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe*

zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?
O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit [redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".

Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] *en tevens aan de westzijde van het spoor.*
Is uitbreiding van de aanduiding 'tunnel' noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?

4. Blz. 6 (Veerallee):
Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
In de bijlage "input voorontwerp..." wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:50
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
   Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit [redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
   Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.
   Is uitbreiding van de aanduiding ‘tunnel’ noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
   Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?
4. Blz. 6 (Veerallee):
   Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
   Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
   Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
   In de bijlage “input voorontwerp…” wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
   Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
   Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de

uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

[redacted] **heeft een map met u gedeeld**

De zienswijzen op het ontwerp bp Spoorkwartier staan in deze map in Teams



Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
   Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit

[redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.

2. Blz. 4:
U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.
Is uitbreiding van de aanduiding ‘tunnel’ noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?
4. Blz. 6 (Veerallee):
Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
In de bijlage “input voorontwerp…” wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.

Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

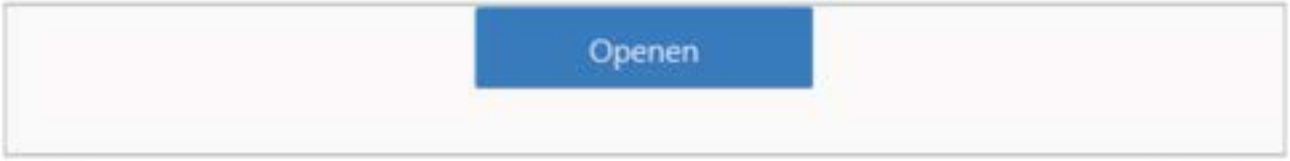
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

[redacted] heeft een map met u gedeeld

De zienswijzen op het ontwerp bp Spoorkwartier staan in deze map in Teams

Zienswijzen

Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.



Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 08:36
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

👍 [redacted] reacted to your message:

From: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Sent: Wednesday, February 14, 2024 6:42:12 AM
To: [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Subject: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Dank voor je pragmatische insteek – zo zou ik m ook willen zien, waarbij we de uitdaging wel aanpakken de doorlooptijd te minimaliseren.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten ca. [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32

Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.

Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] A.D.M. [redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden

Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023

Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted]

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] E.R. van ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten ca. [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden

Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023

Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] E.R. van ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:44
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Bedankt voor de snelle reactie [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] - [redacted] A.D.M. [redacted] <[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023
Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted]

[redacted] **van** [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner)| Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56

Aan: [redacted] A.D.M. [redacted] E.R. van [redacted]

Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] A.D.M. [redacted] en @[redacted] E.R. van [redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] A.D.M. [redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

Totaal pp 2023
Voor een 220 uurse (9 dagen)

[redacted]

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner)| Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] E.R. van ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.

Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron
Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 februari 2024 11:49
Aan: [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Actie 20230721 - 04
Bijlagen: 136889 - C1 verslag_Ontwerpatelier 1_v2_20230731.pdf

Goedemorgen [redacted]

Afgelopen zomer heb je meegedacht over klimaatadaptatie bij de onderdoorgangen Spoorzone, zie bijgevoegde verslag.
Een van de acties daaruit was blijven liggen, maar is ondertussen afgerond en voor jou relevant.
In onderstaande e-mail de uitwerking van die actie, de "korsluiting" bij een overstroming (dijkdoorbraak [redacted]

Mocht dit nog vragen oproepen dan hoor ik het graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 12 februari 2024 10:55
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Actie 20230721 - 04

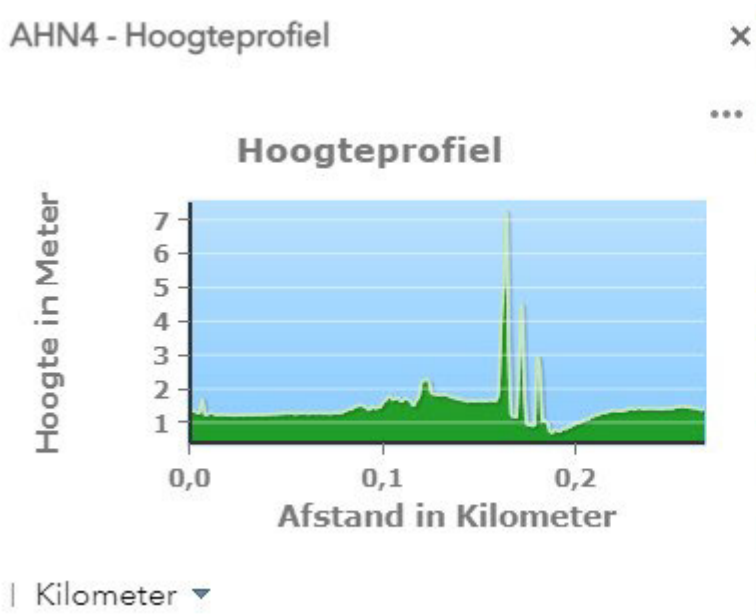
Beste [redacted]

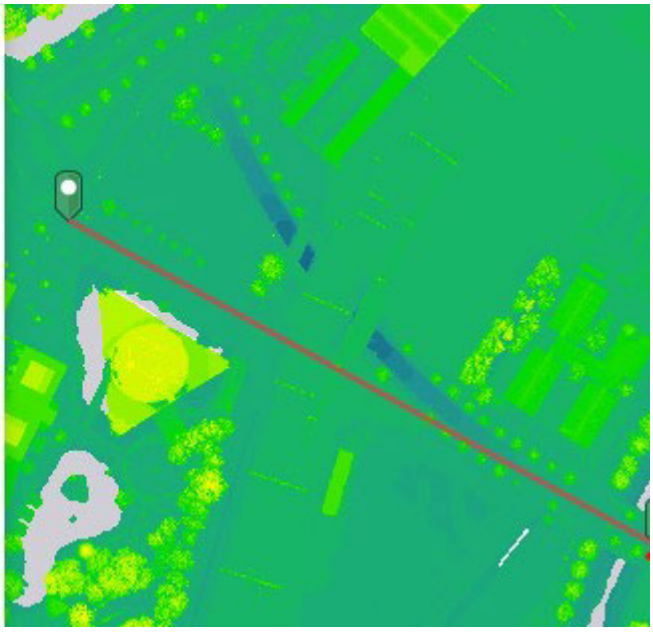
Vanmorgen niet aangekondigd, [redacted] heeft een risico uit het eerste ontwerpatelier beschouwd die we hierbij terugkoppelen;

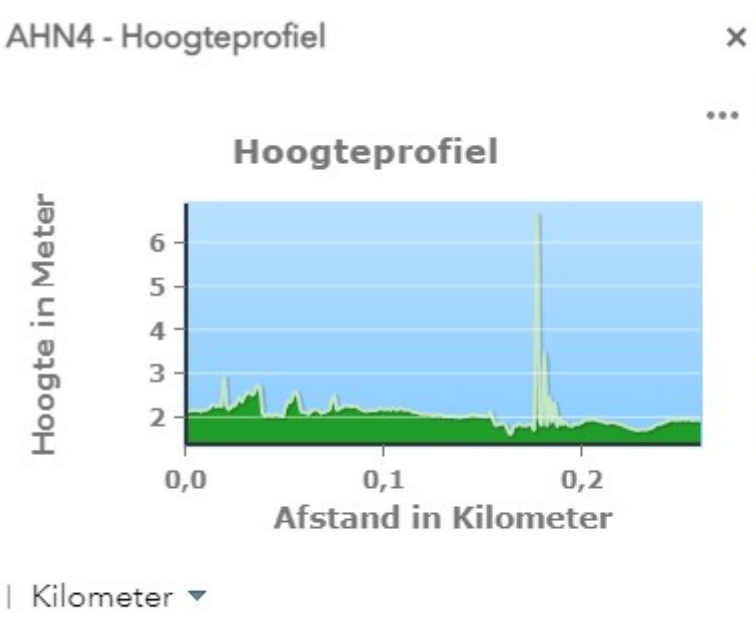
20230721 – 04 Nagaan of de onderdoorgangen een 'kortsluiting' vormen bij een overstroming

Uit het verslag van ontwerpatelier 1 komt naar voren dat de vraag gaat over de overstromingskans bij mogelijk hoogwater van de [redacted]
Door een 'gat' te maken tussen de oostelijke en westelijke helft zou een mogelijk 'kortsluiting' ontstaan, dit in de situatie dat de [redacted] bij de [redacted] doorbreekt.

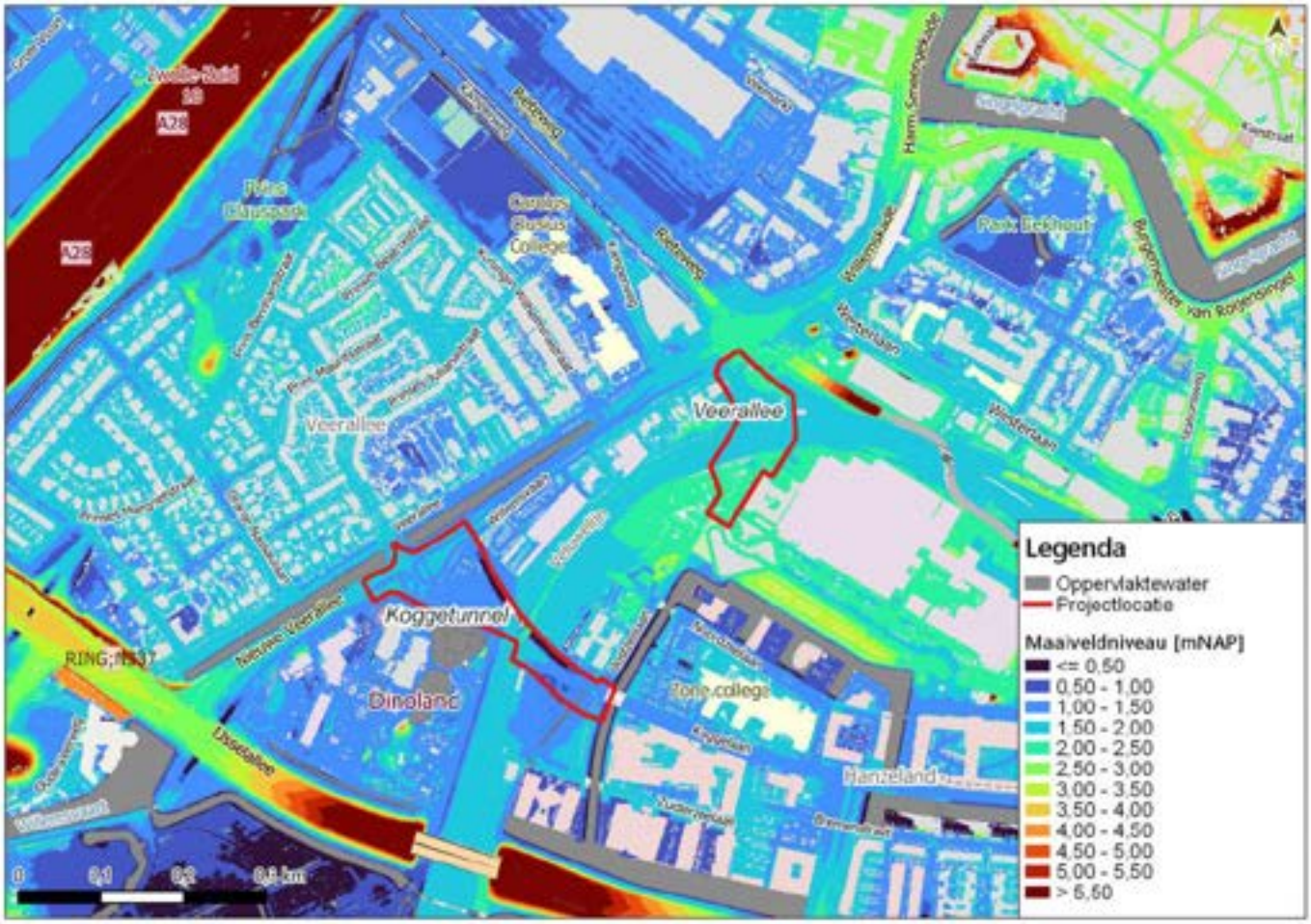
Op basis van de AHN en kan worden vastgesteld dat bij de koggetunnel al een mogelijke kortsluiting aanwezig is, maar het maaiveld en het spoor nagenoeg op dezelfde hoogte liggen. Bij de Veerallee onderdoorgang ligt het spoor zelfs lager dan het omliggende maaiveld is zal de nieuwe onderdoorgang niet zorgen voor ‘kortsluiting’.











Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 10:39
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - agenda maandagochtend aanstaande
Bijlagen: conflicterende belangen onderdoorgang Veerallee Zwolle.pdf; RE: Variant fietsomleiding IJsselallee

Hoi [redacted]

Het gesprek over de escalatiebrief staat gepland voor 25 maart, eerder lukte helaas niet in de verschillende agenda's. Ter informatie de brief vanuit gemeente Zwolle aan ProRail hierover bijgevoegd (graag vertrouwelijk mee omgaan).

Er zijn volgens mij geen andere agendapunten (ter info heb zojuist [redacted] bijgevoegde mail over de fietsroutes gestuurd).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 07:41
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - agenda maandagochtend aanstaande

Beste [redacted] en [redacted]

Zijn er naast variant Veerallee en de tijdelijke fietsverbindingen voor jullie nog andere agendapunten voor maandag?
Is er een update te delen over de escalatie bijvoorbeeld?

Dank voor jullie reactie, dan neem ik dit op de agenda mee.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 februari 2024 07:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: beschikbaarheid benodigde gronden bij bouw tunnels

Keurige mail [redacted] ben benieuwd naar reactie van [redacted]

Overigens valt me nu pas op dat bij de Koggetunnel het extra spoordek (oostzijde) deels op Zwolse grond ligt.
Wellicht helpt dat in de verwerving van de 2 plukjes.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 20:57
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: beschikbaarheid benodigde gronden bij bouw tunnels

Hi [redacted]

Voor zowel de toekomstige Koggetunnel als de Veerallee tunnel willen we graag meer privaatrechtelijke zekerheid hebben van de eigenaren zodat we t.z.t. over de benodigde gronden kunnen beschikken. Publiekrechtelijk loopt de bestemmingsplanprocedure en we hebben naast een zienswijze van ProRail dat ziet op het op het werkterrein aan de noordzijde, geen zienswijzen ontvangen van overige grond eigenaren op de projectie van beide tunnels.

Voor nu hebben we een zoekgebied geprojecteerd waarbinnen de tunnels ontworpen moeten worden. Als de voorkeursvariant bekend is en vastgesteld kunnen we het zoekgebied verkleinen.
Ergens in Q2 dit jaar verwachten we deze zekerheid nodig te hebben omdat we dan met een voorkeursvariant naar de raad gaan. Op dat moment moet duidelijk zijn dat we voor de betreffende variant sluitende afspraken hebben gemaakt met de grondeigenaar. Bijgevoegd twee kaartjes met de grondeigenaren en het zoekgebied voor de tunnels.
Onderstaand een opsomming waarbij ik je wil vragen aan te geven hoe we dit zouden moeten regelen. In geel een suggestie van mijn [redacted]

Graag je reactie.

PS. Direct onder het spoor lijkt e.e.a. geborgd met Railinfratrust omdat we met ProRail samenwerken aan het ontwerp van de tunnels, maar de losse plukjes er om heen moeten ook duidelijk zijn.

Veeralleetunnel
NS : Zuid: tpv Spoorkwartier; Geborgd in AOK?
Railinfratrust : [redacted] werkterrein; Er loopt nu een escalatietraject met ProRail wat moet leiden tot duidelijkheid

Koggetunnel
NS : [redacted] Oost; tpv Spoorkwartier; in AOK opnemen??
NS : Zuid- Oost; tpv Technisch centrum; ook in AOK opnemen?
NS : West; tpv Willemskawartier 2 plukjes; ook in AOK opnemen?
StandLandBos : West tpv Dino land; intentieovereenkomst afsluiten?
Railinfratrust : West en Oost; 2 losse plukjes; intentieovereenkomst afsluiten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Graag nog je reactie op onderstaande mail. Beschikbare moment voor nu is vrijdag ochtend 25-1.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.
Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 15:34
Aan: [redacted] van; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted] en [redacted]

Vanuit de onderdoorgangen heb ik samen met Witteveen+[redacted] een gesprek met TenneT gehad over het raakvlak met de onderdoorgang.
Conclusie daarbij was dat aanpassing van de kabel nodig is en we hiervoor TenneT moeten verzoeken een onderzoek daarnaar uit te voeren.
Dat verzoek heb ik nog niet ingediend, omdat ik ook nog met ProRail het gesprek aanga wie de verlegging initieert (ProRail of wij).
In de raming van de onderdoorgang is een post opgenomen voor verlegging én aangepaste bouwwijze om trillingen te beperken (of die kostenpost dekkend is weten we nog niet).

Met welke rechten de TenneT-kabel daar ligt hebben wij niet uitgezocht, het is particuliere grond (NS), dus voor ons niet te bepalen.
Kun jij op een of andere manier dat inzicht wel krijgen?

Hierbij ook nog een reactie op de vragen/antwoorden die [redacted] gedeeld heeft:

1. Dat is inderdaad een algemene regel, begrijpelijk dat het de vraag is of dit in de AOK thuishoort.
   Wel willen we het signaal van TenneT helder doorgeven, zodat NS en AM zich bewust zijn van dit risico.
   Misschien ziet [redacted] hier een andere/betere oplossing voor.
2. Dit volgt uit het 1e antwoord, te grote trillingen/schokken buiten de BP-zone kunnen wellicht ook schade veroorzaken.
   TenneT heeft schijnbaar zelf geen idee bij welke trillingen/schokken de kabel beschadigd kan raken en probeert dit probleem dus bij de bouwende partijen te leggen. Er zit ook een tegenstrijdigheid in het antwoord, enerzijds vermijden en anderzijds beperken. Dat laatste is wellicht haalbaar (en te berekenen/modelleren) als TenneT aan kan geven wat het maximaal acceptabele trillingsniveau conform de SBR-richtlijn is.
3. Dit laatste antwoord vind ik onduidelijk, 3m uit kabeltracé in een open ontgraving lijkt meer dan 3m op maaiveld te zijn. Volgens mij hierbij vast blijven houden aan de BP-zone.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 14:49
Aan: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Ik ben inderdaad op de hoogte van de gesprekken. Maar ik ben benieuwd hoe er dan nu gesproken wordt tussen de gemeente en Tennet over de kosten van verleggen van de kabel.
Ik ga er vanuit dat Tennet recht heeft op de "ligging" van de kabel en dat verlegging op kosten van de gemeente zal zijn. Maar met kabels en leidingen kan dat ingewikkeld zijn, dus ik bedoelde eigenlijk te vragen of dit voldoende is uitgezocht?

Eerder zag ik deze mailwisseling. OP basis daarvan kan ik een natuurlijk een soort "waarschuwing" opnemen in de AOK, al ligt deze kabel volgens mij nu al "grotendeels" in gronden van NS zelf en zou NS dus zelf hier al van op de hoogte moeten zijn. Onderstaande antwoorden die gegeven worden vanuit Tennet zijn in mijn ogen trouwens ook niet echt duidelijk.

- Op basis waarvan (wetgeving, beleid) kan door Tennet eisen gesteld worden aan trillingen buiten de in het bestemmingsplan opgenomen zone? TenneT kan niet op basis van wetgeving voorwaarden opleggen buiten de belemmerde strook van onze ondergrondse hoogspanningskabel. Echter, wanneer wij schade/uitval hebben van onze kabel welke wordt veroorzaakt door werkzaamheden (handelen of nalaten) van derden, dan kunnen wij de derden aansprakelijk stellen. Bijvoorbeeld op grond van onrechtmatige daad. Dit is inderdaad de algemene regel en daarom twijfel ik of we als gemeente hierover iets moeten opnemen in de aok met NS. Tennet zal als zij een derde aansprakelijk stelt overigens wel zelf moeten aantonen dat zij schade lijdt en dat er een causaal verband is tussen de ontstane schade en de werkzaamheden van derden.
- Wat zijn deze eisen? (Gesproken is over achtergrondtrillingen: wat zijn deze? De situatie rondom de kabel is afgelopen jaren gewijzigd (bv door komst busbrug), geldt dat ook voor wat achtergrondtrillingen zijn?) TenneT kan geen trillings- en schokniveaus toestaan die hoger zijn dan de achtergrondtrillings- en schokniveaus. Elke overschrijding van op de achtergrond gemeten trillings- en schokniveaus moet worden vermeden en beperkt. Bij onderzoek wordt rekening gehouden met zowel de duur als het niveau van de trillingen en schokken die zullen optreden, in vergelijking met de bestaande niveaus van trillingen en schokken. De initiatiefnemer dient zelf onderzoek te doen naar de achtergrondtrillingen. Mij is na deze uitleg nog steeds niet duidelijk wat dan achtergrondtrillingen zijn of scholniveaus. En dit geldt dan dus alleen binnen de 3 meter strook? OP basis waarvan moet de initiatiefnemer zelf onderzoek te doen. Kan Tennet dat aangeven, Is dat de algemene regel dat als je gaat bouwen je onderzoek moet doen naar de omstandigheden of is er een specifieke "regel"voor Tennet? Bijv. in het bestemmingsplan (zie ik daar volgens mij niet terug)
- Tot hoever vanaf de kabel dient volgens Tennet rekening gehouden te worden met deze eisen? Deze eisen gelden binnen de belemmerde strook van deze hoogspanningsverbinding welke op deze locatie een wisselende breedte heeft. Hiervoor kan een grens van 3,00 meter worden aangehouden aan weerszijden uit de rand van het desbetreffende kabeltracé gelegen in een open ontgraving. Daarbuiten is het een dringend advies.

Hebben jullie meer zicht op bovenstaande? En vinden jullie het wenselijk dat er toch een en ander over de kabel wordt opgenomen in de AOK?
Ik hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 07:44
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
Als gemeente hebben we gesprekken gehad met TenneT omdat de kabel verlegd moet worden voor de onderdoorgang Veerallee (spoortunnel).
Daarbij werden we nadrukkelijk gewezen op de gevoeligheid van deze kabel voor trillingen.
Volgens TenneT zijn trillingen boven de "achtergrondwaarden" niet acceptabel en kunnen die tot storing in de kabel leiden, ook bij werkzaamheden buiten de bestemming Hoogspanning.
Dat is natuurlijk discutabel, maar [redacted] en ik hebben mondeling [redacted] (AM) hier ook op gewezen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 18:29
Aan: [redacted] de [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Re: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

In de aok is deze kabel niet specifiek benoemd.
Wat zou je daar over op willen nemen? Als NS bouwt is het een zaak tussen Ns en tennet lijkt mij. Welke rol zou de gemeente hierin hebben en waarom zou dit in de aok terugkomen?

Is er al intern uitgezocht wat de positie van Tennet t.a.v. de HS-kabel nou exact is ?
Ik heb deze vraag toevallig net ook nog aan [redacted] gesteld.
Maar ben wel benieuwd hoe wij als gemeente nu met Tennet hierover praten.

Goed om over door te praten,

Groetjes [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, ZWVG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, February 5, 2024 4:46:22 PM
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: TenneT-kabel Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Vanochtend kwam de TenneT-kabel in de Spoorzone weer ter sprake, waar wij vorige week ook met [redacted] (AM) over gesproken hebben.

Kun jij aangeven hoe in de AOK met NS deze kabel is opgenomen?
Eventuele schade aan die kabel ten tijde van de bouw door ontwikkelaar moeten we uiteraard zien te vermijden en hoe dan ook afwenden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 15:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zoals telefonisch besproken stuur ik je hierbij het zoekgebied voor de Onderdoorgang Veerallee:
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf

De grenzen zijn gebaseerd op bestaande en toekomstige bebouwing, zie ook deze versie met (oude) stedenbouwkundig plan eronder:
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Als het herontwerp van AM deze grenzen raakt of de aangrenzende wegen/paden wijzigen dan graag even contact, zodat we dit raakvlak gezamenlijk kunnen beschouwen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 07:44
Aan: [redacted] van; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
Als gemeente hebben we gesprekken gehad met TenneT omdat de kabel verlegd moet worden voor de onderdoorgang Veerallee (spoortunnel).
Daarbij werden we nadrukkelijk gewezen op de gevoeligheid van deze kabel voor trillingen.
Volgens TenneT zijn trillingen boven de "achtergrondwaarden" niet acceptabel en kunnen die tot storing in de kabel leiden, ook bij werkzaamheden buiten de bestemming Hoogspanning.
Dat is natuurlijk discutabel, maar [redacted] en ik hebben mondeling [redacted] (AM) hier ook op gewezen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 18:29
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

In de aok is deze kabel niet specifiek benoemd.
Wat zou je daar over op willen nemen? Als NS bouwt is het een zaak tussen Ns en tennet lijkt mij. Welke rol zou de gemeente hierin hebben en waarom zou dit in de aok terugkomen?

Is er al intern uitgezocht wat de positie van Tennet t.a.v. de HS-kabel nou exact is ?
Ik heb deze vraag toevallig net ook nog aan [redacted] gesteld.
Maar ben wel benieuwd hoe wij als gemeente nu met Tennet hierover praten.

Goed om over door te praten,

Groetjes [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, ZWVG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, February 5, 2024 4:46:22 PM
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: TenneT-kabel Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Vanochtend kwam de TenneT-kabel in de Spoorzone weer ter sprake, waar wij vorige week ook met [redacted] (AM) over gesproken hebben.

Kun jij aangeven hoe in de AOK met NS deze kabel is opgenomen?
Eventuele schade aan die kabel ten tijde van de bouw door ontwikkelaar moeten we uiteraard zien te vermijden en hoe dan ook afwenden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 11:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Zojuist had ik overleg (EPT) met ProRail, daarbij ook met [redacted] over dit onderzoek gesproken.
Hij pakt de toetsing van dit document op, wetende dat er een aangepast document komt wanneer we de locatie(s) van de onderdoorgang(en) wijzigen.

Graag dus de documenten ter toetsing bij [redacted] indienen, hij is de geotechneut.

Ik heb [redacted] hier al over ingelicht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 09:41
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Ik moet [redacted] nog bellen over wie van hen dit gaat toetsen ([redacted] of [redacted] Hij heeft de bestanden dus nog niet.
Maar wat mij betreft kun je hem alvast benaderen.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 februari 2024 08:13
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

[redacted]

Dank voor je bericht en sterkte met de zieken daar.
Eens dat dit een risico is, echter heeft het geotechnische risico rondom spoor de afgelopen jaren geen goede trackrecord in tunnelalliantie (wij weten dit van o.a. Elst) en in stabiliteitskwesties in de spoorbaan, dus een kritische risicomijdende insteek begrijp ik wel. Dit naast de dassenproblematiek, want dat is fauna, maar draagt niet bij aan de draagkracht!

Ik dien conform afspraken in bij [redacted] @[redacted] kan je aangeven of [redacted] dit document al heeft, dan bel ik even!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 februari 2024 08:05
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Toch maar even reactie per mail, ik zit met 2 zieken thuis en bellen is wat lastig.

Bedankt voor de toelichting, jammer dat de locaties van de sonderingen zo precies komen.
Ik deel dan de conclusie dat het veldwerk nu niet uitgevoerd kan worden (ook bij de Koggetunnel hebben we nog zaken te slechten voor we weten of deze variant mogelijk is).

Procesmatig begrijp ik je, maar ik ben wel benieuwd hoe [redacted] hierin staat.
Ook gezien zijn reactie in het overleg afgelopen dinsdag, dat hij de stukken ter informatie ziet.
Oftewel, de kans is aanwezig dat [redacted] dit document niet gaat reviewen en/of naar de specialisten binnen ProRail doorzet.
Kortste klap is natuurlijk een belletje naar [redacted] hierover, wil jij een eerste poging daartoe doen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 16:02
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Dank voor je scherpte en razendsnelle reactie.

[redacted] en [redacted] hebben dit met onze deskundigen in de risicosessie over dit onderwerp ook zo besproken dat de koppeling tussen onderdoorgang en sondering bij voorkeur niet los wordt gelaten, voor en na dit overleg hebben we dit onderling (binnen WB) ook besproken. In het verslag lees ik dit ook terug:

> **5 LOCATIES BETREFT NO-GO GEMEENTE (VEERALLEE)**
>
> Locatie is belangrijk voor de sonderingen, enkele meters afwijking van de sondering in het spoor op de onderdoorgang is acceptabel, maar meer niet. Hiermee is het vaststellen van de locatie Veerallee van belang voor het vervolg van het onderzoek. Het onderzoek kan niet plaatsvinden een vastgestelde locatiekeuze.

Dit verslag staat ook op onze Sharepoint van het overleg op 11 december jl.

Tevens heb ik in de laatste versie voordat we in hebben gediend gevraagd of het ontwerp (schetsontwerp) kan vervallen in dit onderzoek, echter is deze koppeling niet los te laten omdat de sonderingen dichtbij de onderdoorgang moeten liggen (volgens de norm ook h.o.h. 25 m). Bij een andere voorkeursvariant moet het plan worden aangepast en getoetst op de risico's en normen en richtlijnen bij de variant.

Doorgaan met het plan kan op proces en inhoud, passend bij deze voorkeursvarianten. Als we dat eens zijn, dan hoeven we 'alleen' de locatie aan te passen.

Indien nodig, even bellen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 15:42
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Dit haakje grijp ik toch even aan, ik zie dat het onderzoeksplan niet uitgaat van de zoekgebieden maar de voorkeursvarianten.
Probleem is natuurlijk dat we geen zekerheid hebben op de voorkeursvarianten en sowieso de onderdoorgang Veerallee hoogstwaarschijnlijk een andere ligging krijgt.

Hoe zinvol is het dus om nu verder te gaan met dit plan zonder de locaties van de onderdoorgangen gefixeerd te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Bijgevoegd de concept versie van de verificatiebijlage van het onderzoeksplan en bureaustudie voor het geotechnisch onderzoek.
Het resultaatsdocument is te groot om te mailen dus te downloaden via onze Sharepoint **D4 - Geotechnisch onderzoek**

Met belangstelling zien wij de toetsing tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2024 08:05
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Toch maar even reactie per mail, ik zit met 2 zieken thuis en bellen is wat lastig.

Bedankt voor de toelichting, jammer dat de locaties van de sonderingen zo precies komen.
Ik deel dan de conclusie dat het veldwerk nu niet uitgevoerd kan worden (ook bij de Koggetunnel hebben we nog zaken te slechten voor we weten of deze variant mogelijk is).

Procesmatig begrijp ik je, maar ik ben wel benieuwd hoe [redacted] hierin staat.
Ook gezien zijn reactie in het overleg afgelopen dinsdag, dat hij de stukken ter informatie ziet.
Oftewel, de kans is aanwezig dat [redacted] dit document niet gaat reviewen en/of naar de specialisten binnen ProRail doorzet.
Kortste klap is natuurlijk een belletje naar [redacted] hierover, wil jij een eerste poging daartoe doen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 16:02
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Dank voor je scherpte en razendsnelle reactie.

[redacted] en [redacted] hebben dit met onze deskundigen in de risicosessie over dit onderwerp ook zo besproken dat de koppeling tussen onderdoorgang en sondering bij voorkeur niet los wordt gelaten, voor en na dit overleg hebben we dit onderling (binnen WB) ook besproken. In het verslag lees ik dit ook terug:

5 LOCATIES BETREFT NO-GO GEMEENTE (VEERALLEE)

Locatie is belangrijk voor de sonderingen, enkele meters afwijking van de sondering in het spoor op de onderdoorgang is acceptabel, maar meer niet. Hiermee is het vaststellen van de locatie Veerallee van belang voor het vervolg van het onderzoek. Het onderzoek kan niet plaatsvinden een vastgestelde locatiekeuze.

Dit verslag staat ook op onze Sharepoint van het overleg op 11 december jl.

Tevens heb ik in de laatste versie voordat we in hebben gediend gevraagd of het ontwerp (schetsontwerp) kan vervallen in dit onderzoek, echter is deze koppeling niet los te laten omdat de sonderingen dichtbij de onderdoorgang moeten liggen (volgens de norm ook h.o.h. 25 m). Bij een andere voorkeursvariant moet het plan worden aangepast en getoetst op de risico's en normen en richtlijnen bij de variant.

Doorgaan met het plan kan op proces en inhoud, passend bij deze voorkeursvarianten. Als we dat eens zijn, dan hoeven we 'alleen' de locatie aan te passen.

Indien nodig, even bellen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 15:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Dit haakje grijp ik toch even aan, ik zie dat het onderzoeksplan niet uitgaat van de zoekgebieden maar de voorkeursvarianten.
Probleem is natuurlijk dat we geen zekerheid hebben op de voorkeursvarianten en sowieso de onderdoorgang Veerallee hoogstwaarschijnlijk een andere ligging krijgt.

Hoe zinvol is het dus om nu verder te gaan met dit plan zonder de locaties van de onderdoorgangen gefixeerd te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Bijgevoegd de concept versie van de verificatiebijlage van het onderzoeksplan en bureaustudie voor het geotechnisch onderzoek.
Het resultaatsdocument is te groot om te mailen dus te downloaden via onze Sharepoint D4 - Geotechnisch onderzoek

Met belangstelling zien wij de toetsing tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 15:42
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Dit haakje grijp ik toch even aan, ik zie dat het onderzoeksplan niet uitgaat van de zoekgebieden maar de voorkeursvarianten.
Probleem is natuurlijk dat we geen zekerheid hebben op de voorkeursvarianten en sowieso de onderdoorgang Veerallee hoogstwaarschijnlijk een andere ligging krijgt.

Hoe zinvol is het dus om nu verder te gaan met dit plan zonder de locaties van de onderdoorgangen gefixeerd te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Bijgevoegd de concept versie van de verificatiebijlage van het onderzoeksplan en bureaustudie voor het geotechnisch onderzoek.
Het resultaatsdocument is te groot om te mailen dus te downloaden via onze Sharepoint D4 - Geotechnisch onderzoek

Met belangstelling zien wij de toetsing tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:41
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Raakvlak Wärtz en Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik met [redacted] van AM gesproken, waarbij dit [redacted] ook ter sprake kwam.
Ze zijn nu drukdoende om het ontwerp van de bebouwing aan te passen vanwege de spooruitbreiding ProRail.
Afstemming qua ontwerp lijkt op dit moment nog niet zinvol, dan moeten ze eerst een slag verder daarmee zijn.

Deze parkeren we dus zolang we aan de Spoorkwartier-zijde binnen het afgegeven zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee blijven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 07:54
Aan: [redacted] [AM] <[redacted]
CC: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Raakvlak Wärtz en Onderdoorgangen

Goedemorgen [redacted]

Via [redacted] heb ik je mailadres ontvangen, ik ben als projectleider verantwoordelijk voor de 2 onderdoorgangen (spoortunnels) die een raakvlak met jullie mooie plan Wärtz hebben.

Voor het ontwerp en uitwerking van deze onderdoorgangen heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd (zie [redacted] en [redacted] in de CC).
Zij hebben al een aantal varianten voor beide tunnels uitgewerkt, als volgende stap willen we graag de raakvlakken met jullie plan beschouwen.

Zou je daarom een CAD-bestand van de toekomstige openbare ruimte met [redacted] [redacted] en mij willen delen?
Alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 januari 2024 10:31
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Reactie ProRail op bestemmingsplan
Bijlagen: 240126_opm-HK_b_NL.IMRO.0193.BP23004-0003_tb35.pdf

Goedemorgen [redacted]

Gisteren heb ik een overleg met ProRail, NS Vastgoed en onze planjurist en gebiedsmanager gehad over het bestemmingsplan Spoorkwartier.
ProRail gaat daar een zienswijze op indienen, met name gericht op de gebiedsontwikkeling welke de bereikbaarheid van spoorse voorzieningen mogelijk verminderd.

Ten aanzien van de onderdoorgangen hebben we afgesproken daar via het EPT de raakvlakken te beheersen.

Op basis van het gesprek gisteren heb ik onze reactie op het vooroverleg nog eens naast de definitieve CRS gelegd.
Ik zie een aantal aandachtspunten, zie de opmerkingen in de bijlage, kun jij daar een reactie op geven?
Wellicht dat we de CRS op een aantal punten dan nog wat aan moeten scherpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Vandaag hebben [redacted] en ik hierover gesproken met [redacted] de [redacted] gebiedsmanager Spoorkwartier/Wärtz.
[redacted] en ik gaan hierover het gesprek aan met de ontwikkelaar AM.
Op basis van dat gesprek bepalen we dan hoe breed we de verkenning uitvragen.

Nog even een pas op de plaats dus.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Graag dan even goed afstemmen, ook met [redacted] Ik denk dat het goed is om beide trajecten op te pakken (of te vervolgen, zoals het overleg over alleen de herinrichting vanwege het doortrekken van de Willemsvaart). Wellicht dan handig om eerst gesprek voor gehele gebied op korte termijn in te plannen om dan daarna (hebben we ook scherper wat de haalbaarheid is voor het grotere vraagstuk) te bepalen wat de vervolgstap gaat worden (alleen gem deel of grotere opgave). [redacted] unnen jullie dit nagaan bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen allemaal,

[redacted] bedankt voor de terugkoppeling.

Ik vraag me nu wel af of we niet iets anders hadden afgesproken?
Volgens mij zouden we niet naar een verlegging voor de hele Spoorzone kijken, maar alleen voor de onderdoorgang Veerallee en de herinrichting van de Nieuwe Veerallee (doortrekken Willemsvaart). In dat geval betreft het wel een reconstructie kan TenneT een standaard verkenning uitvoeren.

Mochten we toch voor de hele Spoorzone een onderzoek willen uitvoeren dan stel ik voor om [redacted] de [redacted] te betrekken, hij is gebiedsmanager voor het Spoorkwartier en kent de TenneT-organisatie. Naast [redacted] haak ik dan graag aan voor de twee projecten In de Spoorzone.

Zodra we weten wie bij het overleg aanschuiven kan een projectassistent Spoorzone het overleg inplannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen,

[redacted] belde me net nav mijn reminder. [redacted] en [redacted] van [redacted] komen nu in beeld om het gesprek mee aan te gaan. Ik zit er dan ook graag bij als centraal contactpersoon voor TenneT.
Er kan een overlegmoment worden ingepland met TenneT. Beide emailadressen staan hieronder. Goed om nog af te stemmen wie intern bij het overleg gaan aanschuiven (groep moet ook niet te groot zijn de 1e keer).

Wie kan het inplannen oppakken?

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Korte update: van een planoloog van TenneT heb ik bevestiging gehad dat [redacted] en [redacted] normaliter wel in beeld komen om het gesprek over mogelijke aanpassing van een ondergronds trace te hebben. Ik heb nog een lijn uitstaan bij de nieuwe TenneT regio regisseur G'land en Overijssel [redacted] van [redacted] (net een reminder gestuurd) of we bij een scope wijziging (nu voor hele Spoorzone) dan niet eerder op een hoger niveau moeten insteken aangezien er ook voor TenneT meer strategische belangen gaan spelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 07:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, wacht ik dat nog even af.

Bijzondere kabel dus als ze zelf niet weten of de isolatie nu stikstof of olie is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 22:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Net terug en 110 kV leiding (toch olie geïsoleerd volgens sommige Tennet collega's) onder eten en na afloop besproken. Zowel [redacted] (assets) als de nieuwe omgevingsmanager voor Oost NL [redacted] van [redacted] gaan intern na wie moeten aanschuiven voor start overleg en komen er binnenkort op terug.

Wordt vervolgd.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, januari 17, 2024 3:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Onderstaand een eerste mailwisseling nav overleg met TenneT over HS-kabel in Spoorzone (er volgt nog een mail met een tweede mailwisseling)

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Mijn accu is helaas leeg en zit zonder oplader maar volgens mij hebben we alles besproken?

Kortom:
Ik kan momenteel niet veel zeggen over te kosten van deze specifieke reconstructie en is daarvoor een haalbaarheidsstudie nodig.
Uit een haalbaarheidsstudie volgt een kostenraming van +- 30%.

Tot donderdag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

B.W. [redacted]
Adviseur
GFO-N-REM

Aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Ik kreeg je naar door van je collega [redacted]
Ik zie dat je in onderstaande mailwisseling meegenomen bent.

Het geval is dat we voor haalbaarheidsstudie Willemsknoop (doortrekken Willemsvaart, dat daarmee de HS-kabel kruist) graag een beeld (grof) zouden willen hebben van de kosten voor verleggen hiervan. [redacted] heeft hier input voor geleverd, maar dat betreft nogal een traject om meer duidelijkheid te krijgen.
Vraag is: kunnen we al op een eenvoudigere wijze wat meer inzicht / richting krijgen tav kosten reconstructie van deze HS-kabel?

Ik hoor graag van je.
Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Misschien, kan je beter met jou vragen over een eventuele reconstructie naar mijn collega [redacted] gaan.
Dit is zijn dagelijkse werk en anders zit ik er een beetje tussen in.
Graag mij dan wel even in de cc meenemen.

Hierbij zijn mail adres; [redacted]

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie.
Als ik het dus goed begrijp kunnen we niet eerder een grof beeld krijgen van de reconstructiekosten dan obv een haalbaarheidsonderzoek met jaar doorlooptijd en genoemde kosten (grofweg). Dat maakt het ingewikkeld om wat met deze HS-kabel te doen in het haalbaarheidsonderzoek van Willemsknoop. Is er niet toch nog een methode om met een kortere slag een grofmatige inschatting te krijgen van de kosten? In [redacted] bv; ik kan me voorstellen dat er bepaalde kostendrijvers zijn die meest bepalend zijn, of risico's die meest bepalend zijn.

Ik hoop dat we hier toch wat eenvoudiger nog iets meer zicht op kunnen krijgen.

Ik hoor graag; anders in ieder geval tot over twee weken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 10:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van de gespreken rond de Spoorzone zal hier hoogstwaarschijnlijk geen reconstructie van onze hoogspanningsverbinding noodzakelijk zijn en ga ik er dan ook even vanuit dat jou vraag enkel van toepassing is op de plannen rond de Willemsknoop.

Het is lastig om op voorhand een kostenindicatie te geven. Maar om een grove schatting te geven op de kosten van een haalbaarheidsstudie kijk ik naar uitgevoerde studies waarbij de kosten uit zijn gekomen op ca. [redacted] EU.
Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleent. Om de kosten nauwkeuriger in beeld te krijgen is opvraag van een offerte noodzakelijk. Indien beheersmaatregelen en of aanpassingen in het ontwerp een reconstructie niet kunnen voorkomen heeft TenneT een verzoek tot aanpassing nodig van de gemeente om te starten met het reconstuctieproces.

Voor de doorlooptijd van een haalbaarheidsstudie moet je rekening houden met ca. 12 maanden vanaf kickoff overleg, echter moeten wij voor die tijd wel meer duidelijkheid ontvangen over de uitvraag.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie. Ik koppel dit terug aan de Projectmanagers van de ontwikkelingen.

Al wel een vervolgvraag op voorhand: je verwijst naar een eventueel uit te voeren haalbaarheidsstudie. Als we een dergelijke studie graag uitgevoerd zien worden, omdat dit belangrijk is voor het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, wat betekent dit dan? Voert TenneT deze studie uit? En wat brengt dit dan aan kosten, doorlooptijd ed met zich mee?

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.

De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden. Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de [redacted]. Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vastztitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen allemaal,

[redacted] bedankt voor de terugkoppeling.

Ik vraag me nu wel af of we niet iets anders hadden afgesproken?
Volgens mij zouden we niet naar een verlegging voor de hele Spoorzone kijken, maar alleen voor de onderdoorgang Veerallee en de herinrichting van de Nieuwe Veerallee (doortrekken Willemsvaart). In dat geval betreft het wel een reconstructie kan TenneT een standaard verkenning uitvoeren.

Mochten we toch voor de hele Spoorzone een onderzoek willen uitvoeren dan stel ik voor om [redacted] de [redacted] te betrekken, hij is gebiedsmanager voor het Spoorkwartier en kent de TenneT-organisatie. Naast [redacted] haak ik dan graag aan voor de twee projecten in de Spoorzone.

Zodra we weten wie bij het overleg aanschuiven kan een projectassistent Spoorzone het overleg inplannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen,

[redacted] belde me net nav mijn reminder. [redacted] en [redacted] van [redacted] komen nu in beeld om het gesprek mee aan te gaan. Ik zit er dan ook graag bij als centraal contactpersoon voor TenneT.
Er kan een overlegmoment worden ingepland met TenneT. Beide emailadressen staan hieronder. Goed om nog af te stemmen wie intern bij het overleg gaan aanschuiven (groep moet ook niet te groot zijn de 1e keer).

Wie kan het inplannen oppakken?

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Korte update: van een planoloog van TenneT heb ik bevestiging gehad dat [redacted] en [redacted] normaliter wel in beeld komen om het gesprek over mogelijke aanpassing van een ondergronds trace te hebben. Ik heb nog een lijn uitstaan bij de nieuwe TenneT regio regisseur G'land en Overijssel [redacted] van [redacted] (net een reminder gestuurd) of we bij een scope wijziging (nu voor hele Spoorzone) dan niet eerder op een hoger niveau moeten insteken aangezien er ook voor TenneT meer strategische belangen gaan spelen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
milieu- & energieplanoloog
(Ik werk maandag t/m woensdag. Donderdag is mijn vaste vrije dag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 07:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, wacht ik dat nog even af.

Bijzondere kabel dus als ze zelf niet weten of de isolatie nu stikstof of olie is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 22:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Net terug en 110 kV leiding (toch olie geïsoleerd volgens sommige Tennet collega's) onder eten en na afloop besproken. Zowel [redacted] (assets) als de nieuwe omgevingsmanager voor Oost Nl [redacted] van [redacted] gaan intern na wie moeten aanschuiven voor start overleg en komen er binnenkort op terug.

Wordt vervolgd.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, januari 17, 2024 3:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Onderstaand een eerste mailwisseling nav overleg met TenneT over HS-kabel in Spoorzone (er volgt nog een mail met een tweede mailwisseling)

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Mijn accu is helaas leeg en zit zonder oplader maar volgens mij hebben we alles besproken?

Kortom:
Ik kan momenteel niet veel zeggen over te kosten van deze specifieke reconstructie en is daarvoor een haalbaarheidsstudie nodig.
Uit een haalbaarheidsstudie volgt een kostenraming van +- 30%.

Tot donderdag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

B.W. [redacted]
Adviseur
GFO-N-REM

Aanwezig: ma/di/wo/do

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Ik kreeg je naar door van je collega [redacted]
Ik zie dat je in onderstaande mailwisseling meegenomen bent.

Het geval is dat we voor haalbaarheidsstudie Willemsknoop (doortrekken Willemsvaart, dat daarmee de HS-kabel kruist) graag een beeld (grof) zouden willen hebben van de kosten voor verleggen hiervan. [redacted] heeft hier input voor geleverd, maar dat betreft nogal een traject om meer duidelijkheid te krijgen.
Vraag is: kunnen we al op een eenvoudigere wijze wat meer inzicht / richting krijgen tav kosten reconstructie van deze HS-kabel?

Ik hoor graag van je.

Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Misschien, kan je beter met jou vragen over een eventuele reconstructie naar mijn collega [redacted] gaan.
Dit is zijn dagelijkse werk en anders zit ik er een beetje tussen in.
Graag mij dan wel even in de cc meenemen.

Hierbij zijn mail adres; [redacted]

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie.
Als ik het dus goed begrijp kunnen we niet eerder een grof beeld krijgen van de reconstructiekosten dan obv een haalbaarheidsonderzoek met jaar doorlooptijd en genoemde kosten (grofweg). Dat maakt het ingewikkeld om wat met deze HS-kabel te doen in het haalbaarheidsonderzoek van Willemsknoop. Is er niet toch nog een methode om met een kortere slag een grofmatige inschatting te krijgen van de kosten? In [redacted] bv; ik kan me voorstellen dat er bepaalde kostendrijvers zijn die meest bepalend zijn, of risico's die meest bepalend zijn.

Ik hoop dat we hier toch wat eenvoudiger nog iets meer zicht op kunnen krijgen.

Ik hoor graag; anders in ieder geval tot over twee weken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 augustus 2023 10:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Goedemorgen [redacted]

Na aanleiding van de gespreken rond de Spoorzone zal hier hoogstwaarschijnlijk geen reconstructie van onze hoogspanningsverbinding noodzakelijk zijn en ga ik er dan ook even vanuit dat jou vraag enkel van toepassing is op de plannen rond de Willemsknoop.

Het is lastig om op voorhand een kostenindicatie te geven. Maar om een grove schatting te geven op de kosten van een haalbaarheidsstudie kijk ik naar uitgevoerde studies waarbij de kosten uit zijn gekomen op ca. [redacted] EU. Hieraan kunnen geen rechten aan worden ontleent. Om de kosten nauwkeuriger in beeld te krijgen is opvraag van een offerte noodzakelijk. Indien beheersmaatregelen en of aanpassingen in het ontwerp een reconstructie niet kunnen voorkomen heeft TenneT een verzoek tot aanpassing nodig van de gemeente om te starten met het reconstuctieproces.

Voor de doorlooptijd van een haalbaarheidsstudie moet je rekening houden met ca. 12 maanden vanaf kickoff overleg, echter moeten wij voor die tijd wel meer duidelijkheid ontvangen over de uitvraag.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Dank voor je reactie. Ik koppel dit terug aan de Projectmanagers van de ontwikkelingen.

Al wel een vervolgvraag op voorhand: je verwijst naar een eventueel uit te voeren haalbaarheidsstudie. Als we een dergelijke studie graag uitgevoerd zien worden, omdat dit belangrijk is voor het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, wat betekent dit dan? Voert TenneT deze studie uit? En wat brengt dit dan aan kosten, doorlooptijd ed met zich mee?

Ik hoor graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.
De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden.
Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de [redacted] Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere

doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vastzitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft 'Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle' met u gedeeld



[redacted] heeft een bestand met u gedeeld

Zojuist met [redacted] zijn opmerkingen besproken en tekstuele wijzigingen in de brief doorgevoerd. Wil jij de wijzigingen accepteren en de brief als PDF naar [redacted] mailen?

Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle

Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.

Openen

Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 13:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Onderdoorgang Veerallee variant 5
Bijlagen: [redacted]03-CON - Veerallee variant 5.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij variant 5 van de onderdoorgang Veerallee zoals vandaag besproken.

Deze oplossing is niet acceptabel, maar kan acceptabel worden door gebruik te maken van terrein (en pand) Nieuwe Veerallee 2.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: 231110_opm-HK_X-[redacted]17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_10112023.pdf

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

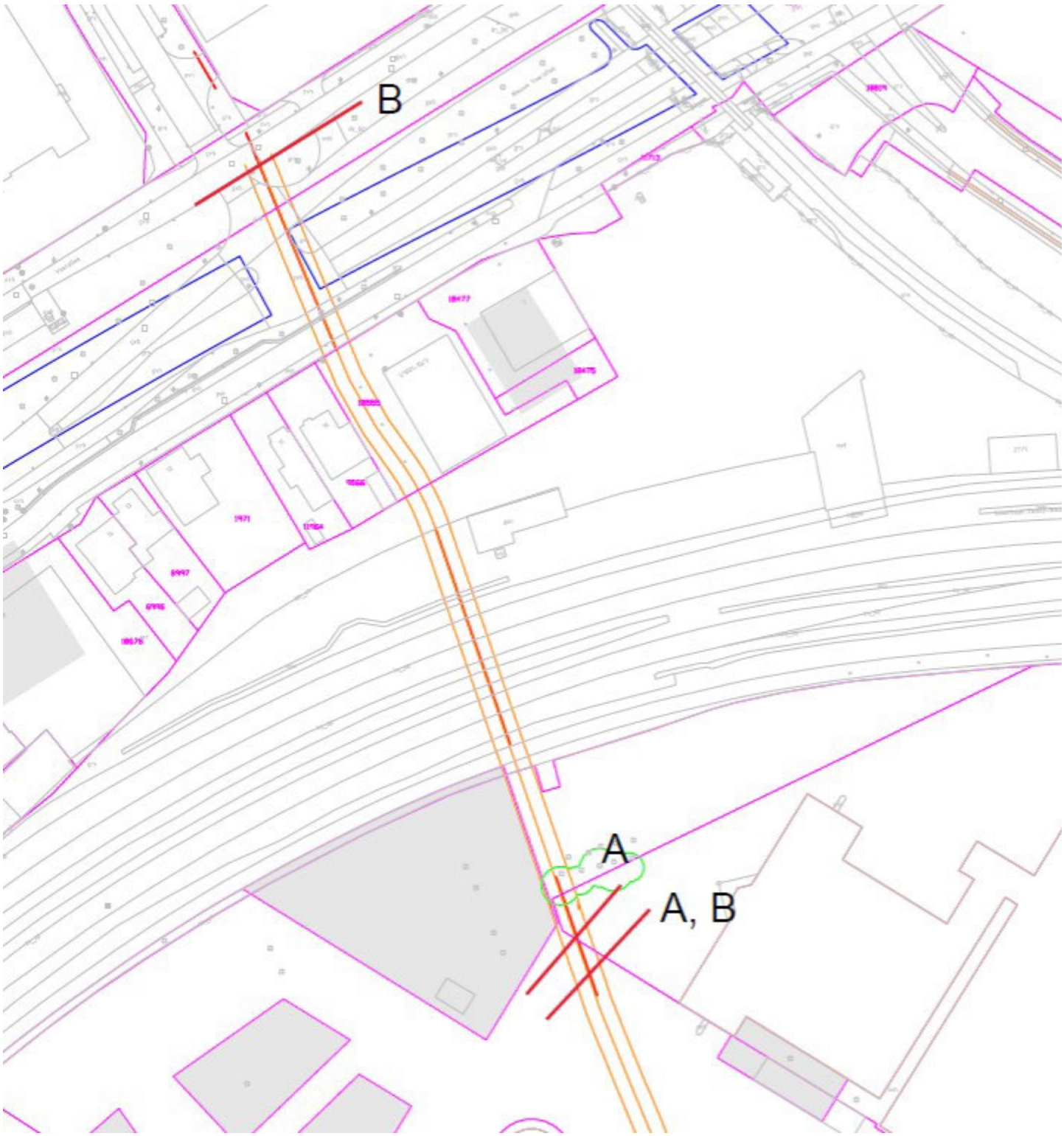
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 november 2023 08:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - risicodossier
Bijlagen: 136889 - Risicodossier_20231106_wijzigingen.pdf; 136889 - Risicodossier_20231106.pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 12:56
Aan: [redacted] N.H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - risicodossier

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd ons aangepaste risicodossier met wijzigingen n.a.v. jullie reactie (zie bijlage 136889 – Risicodossier_20231106_wijzigingen). Het bijgewerkte risicodossier (zonder wijzigingen bijhouden) vinden jullie in de bijlage 136889 – Risicodossier_20231106.

De vragen van [redacted]

- HD gaskast – dit risico wordt niet herkend door Gemeente Zwolle en is derhalve vervallen.
- Het risico 20231016 – R14 Is tekstueel aangepast, zodat dit beter het risico omschrijft; "Kwaliteit ondergrond is slechter dan voorzien"

De reactie van [redacted] gaat over de kwantificering voor Geld: gezien de grootte en complexiteit van het project is de toegepaste kwantificering ons inziens de juiste, dus hebben we dit niet aangepast (verkleind)

Bij eventuele vragen of opmerkingen hoor ik graag van jullie, deze versie slaan wij ook alvast op Sharepoint.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: SZ Profielen Nieuwe Veerallee

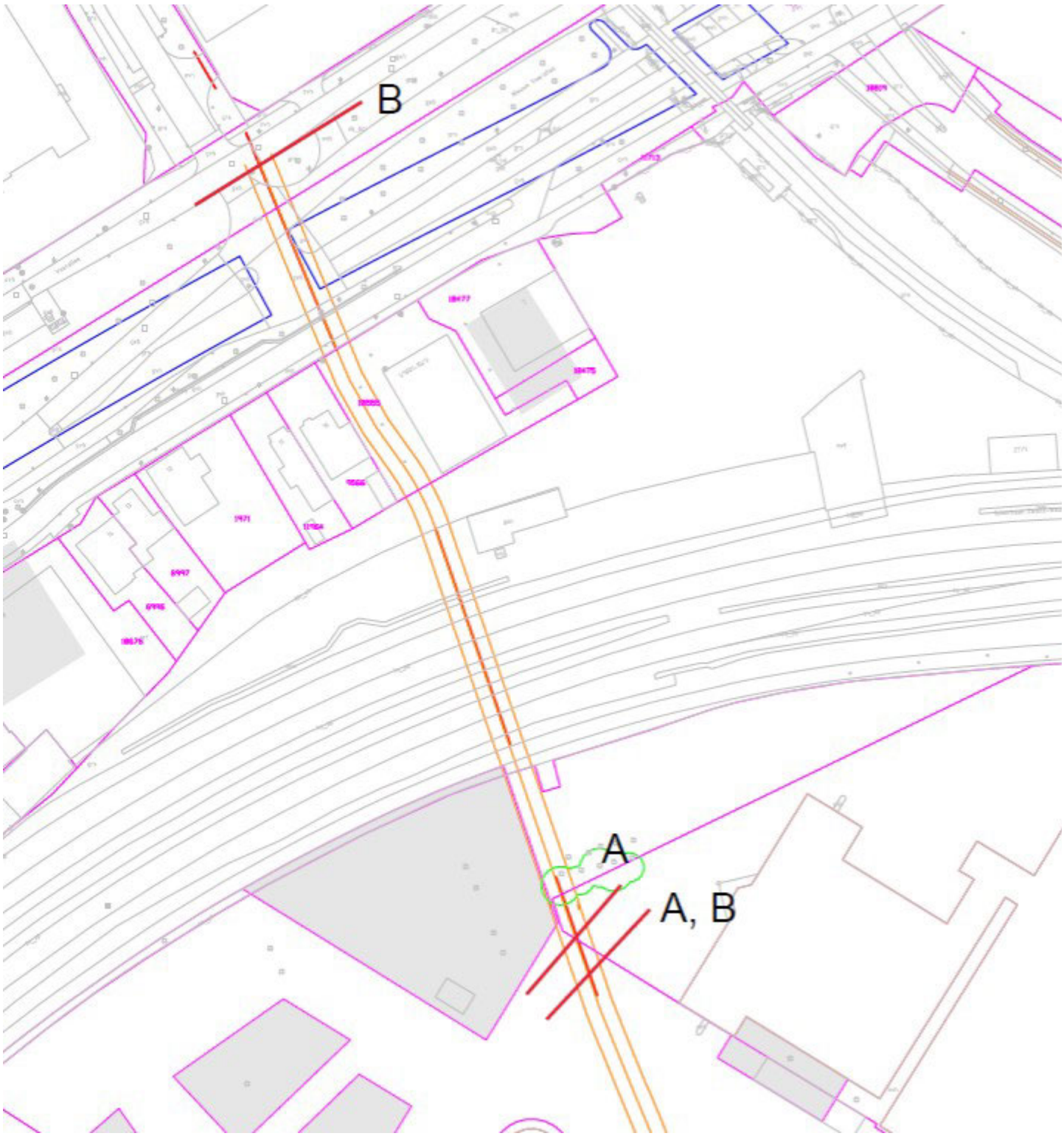
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 16:44
Aan: [redacted] de
CC:
Onderwerp: RE: beantwoording reactie prorail
Bijlagen: RE: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb 2 weken geleden bijgevoegde mail naar [redacted] gestuurd, daarin zijn volgens mij de meeste zaken beantwoord.
Of is er een reden om opnieuw naar de beantwoording te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 16:13
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: beantwoording reactie prorail

Hoi [redacted] en [redacted]

Willen jullie de reactie op de vooroverlegreactie van ProRail aanvullen / aanpassen? Sommige punten zijn niet heel lekker verwoord. Het woord onteigening heb ik er al zelf uitgehaald.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement

t : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Hoi [redacted] en [redacted]

[redacted] bedankt voor je reactie en 1e uitwerking.

Het verzoek is om eerst de voor-/nadelen van deze variant goed te omschrijven.
Vervolgens kunnen we met elkaar bepalen of dat daarmee acceptabel is of niet.
Zo niet, dan is een laatste stap om te bepalen wanneer het wel acceptabel wordt en welke mogelijkheden hiervoor zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 12:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Hallo [redacted] en anderen,

Om de voorliggende uitwerking beter te kunnen beoordelen heb ik de tekening omgezet naar een 3d model. De gele lijnen in de filmpjes geven de locatie van het dek weer, maar is niet de exacte hoogtemaat van het dek. Ook het gedeelte parallel aan de Veereallee zit niet in het model.

Daarnaast heb ik een model gemaakt met wat optimalisaties die ik voor ogen heb:

- Toepassen van taluds langs opgangen (met onder de taluds de grondwaterkering)
- Toepassing van wijkende wanden (meer dan nu in ontwerp is opgenomen), zeker in de binnenbocht.

Verder hierbij mijn opmerkingen:

Aan de [redacted] van de Veereallee is ervoor gekozen om parallel aan de weg alvast het fietspad te verlagen. Om te kunnen bepalen of dit een goede optie is moeten we wat mij betreft eerst weten hoe de toekomstige situatie wordt ingericht op dit [redacted] Deze verlaging maakt het m.i. onmogelijk om het fietspad vanuit de tunnel door te trekken richting de Kamperweg. Met de bestaande bomen bij het spoor is in deze variant geen rekening gehouden. Daarnaast vraag ik me af of het terrein richting het spoor nog wel te bereiken is met deze inrichting.

Aan de spoorzone [redacted] sluit in het ontwerp de tunnel nu aan voorbij het gebouw met adres Hanzelaan 93. Dit is m.i. niet acceptabel omdat vanaf de [redacted] van de werkplaatsen ook een fietspad moet worden aangesloten. Ook hier kan natuurlijk voor een verlaagde constructie worden gekozen, maar dit maakt de tunnel duurder en ik vind het persoonlijk ook geen fraaie indruk geven. Voor de verkeersveiligheid is het ook niet bevorderlijk om kruispunten tussen fietspaden verdiept aan te leggen.

Hoewel is er niet om sta te springen denk ik dat het verstandig is om het toegepaste max. hellingpercentage te heroverwegen. Wanneer hellingen worden toegepast van 5% ipv 4% is het mogelijk om het fietspad aan te sluiten zonder dat er extra verdiepte constructies nodig zijn bij de aansluitingen.

Ik denk dat we vooral moeten inzetten op de ruimtelijke kwaliteit van de opgangen en onderdoorgang zodat er zoveel als mogelijk doorzicht in de onderdoorgang aanwezig is en het prettig is om doorheen te lopen/fietsen ondanks dat het steile hellingen heeft. Dus opgangen voorzien van taluds 1:2 of flauwer, wijkende (45-60 graden) wanden toepassen (zeker in binnenbocht), geen afwateringsgoot dwars over het fietspad (tvv comfort fietser). Bij voorkeur 1 voetboog toepassen van R=500 m, maakt het samengestelde alignement vloeiender en prettiger fietsen.

Tot zover mijn opmerkingen,

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 14:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de uitwerking van de schets Veeralleetunnel die voor ProRail AM acceptabel leek te zijn.

Persoonlijk zie ie ik al de nodige haken en ogen, maar ik wil graag jullie expertise inzetten.

Daarom het verzoek dit ontwerp te bekijken en vanuit je vakgebied de voors en tegens op papier te zetten.

Ik plan een teams-overleg voor a.s. dinsdag om dit te bespreken.

@[redacted]
Het overleg valt deels tijdens jouw PO met [redacted] kun je die verzetten of anders in het 1e half uur jouw punten inbrengen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 14:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking
Bijlagen: [redacted]03-CON - Veerallee variant 5.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de uitwerking van de schets Veeralleetunnel die voor ProRail AM acceptabel leek te zijn.

Persoonlijk zie ik al de nodige haken en ogen, maar ik wil graag jullie expertise inzetten.

Daarom het verzoek dit ontwerp te bekijken en vanuit je vakgebied de voors en tegens op papier te zetten.

Ik plan een teams-overleg voor a.s. dinsdag om dit te bespreken.

@[redacted]
Het overleg valt deels tijdens jouw PO met [redacted] kun je die verzetten of anders in het 1e half uur jouw punten inbrengen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.

Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 09:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossier ODG

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor je reactie, terecht [redacted] of risico 1.12 apart nodig is. Dat geldt voor meer risico's waarbij voor de beheersmaatregelen al naar een ander risico wordt verwezen. Zou op zich logisch zijn om het aantal risico's tot de [redacted] tie terug te brengen door zulke dubbelingen eruit te halen.
De kosten voor de beheersmaatregelen zijn voor mij ook lastig in te schatten, vaak een paar uurtjes werk en dus een [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, zullen we de risicolijst inkorten door dubbelingen te verwijderen?
En wat vind je van de beheersmaatregelen en bijbehorende kosten en actiehouders?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossier ODG

Hoi,
Zoals je weet niet mijn ding 🙂 maar 1.12 vraag ik me af of die apart nodig is.
En ik begrijp niet hoe je aan de kosten van de beheersmaatregelen komt maar daar zul je wel over nagedacht hebben.
Verder geen opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] /
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 09:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Risicodossier ODG

Hi [redacted] en [redacted]

Hierbij de link naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Zouden jullie eens kritisch mee willen lezen in het hele dossier?

Een aantal risico's herschreven en/of van oorzaak en gevolg voorzien, die zijn geel gemarkeerd.
Na jullie reactie wil ik die nog bij de "inbrengers" toetsen (zie hun naam in de kolom TAG).

@[redacted]
Het inschatten van kosten van de beheersmaatregelen is echt koffiedik kijken.
Op de nodige plekken een [redacted] voor interne uren.
Op andere plekken juist een partij inhuren, waarbij met name TenneT als externe partij duur is.
Aan jou dus ook de vraag of je deze bedragen herkent en wat we hiermee financieel doen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 09:22
Aan: [redacted] de; [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Controle ingebrachte risico's

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals in de stuurgroep al aangegeven graag een controle op door jullie ingebrachte risico's.

Tijdens de sessie is de tabel ingevuld, ik heb zaken daarna tekstueel aangepast/aangevuld.
In onderstaande tabel is de rode tekst de oude (vervallen) tekst, in zwart de nieuwe tekst.
Zijn jullie het eens met de aanpassingen die op jullie naam staan?

ID	Risico OUD	Oorzaak OUD	Ingebracht door	Risico NIEUW
1.10	Ambitieuze planning / intern draagvlak? (AB)		[redacted]	Onvoldoende intern draagvla
1.11	Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels (PdJ).		[redacted]	Langdurige stremming voor fi bouw tunnels.
1.12	Bezwaar op bestemmingsplanwijziging NS-plannen (Spoorkwartier).	Bestemmingsplanwijziging gecombineerd met Spoorkwartier.	[redacted]	Bezwaar op bestemmingsplan plannen (Spoorkwartier).
2.1	Oplossing lastig te onderhouden (AB)		[redacted]	Oplossing lastig te onderhoud
2.2	Nog onvoldoende aandacht voor uitvoeringsrisico's (AB).		[redacted]	Nog onvoldoende aandacht v uitvoeringsrisico's.
2.3	Uitvoeringsbesluit wordt niet genomen vanwege onzekerheden in omgeving (TdM).		[redacted]	Uitvoeringsbesluit wordt niet
3.2	Gewenste kwaliteit Koggetunnel niet haalbaar (PdJ + TdM).	Te weinig ruimte voor groene inpassing tussen Koggehub en Technisch Centrum NS. Gekozen structuur (veel	[redacted] en [redacted]	Gewenste kwaliteit Koggetun haalbaar.

		parkeerplaatsen ontsluiten via Koggetunnel).		
3.3	Veeralleetunnel sluit niet aan op toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee/Willemsknoop (PdJ).		[redacted]	Veeralleetunnel sluit niet aan inrichting Nieuwe Veerallee/V

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 15:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK-ramingen Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik zie net in de reviewlijst dat je deze ook nog via [redacted] krijgt met verzoek om de rapportage te reviewen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 12:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: SSK-ramingen Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

De conceptversie van de ramingsrapportage vind je hier:
136889_23-017.060_rep_draft01_F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant.pdf

Hierin zit een aanname voor aanpassen van en maatregelen nabij de hoogspanningskabel (TenneT), die aanname lijkt nu nog wat laag.
Mocht het beeld van [redacted] kloppen dat het zo'n [redacted] kost dan komt er nog het nodige geld bij elke variant Veeralleetunnel.

Als je meer informatie nodig hebt, laat maar weten, we hebben een hoop verschillende rapportages ontvangen ter review.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 12:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

Ik zie op de agenda dat [redacted] dit al geregeld heeft, bedankt voor de afstemming.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 09:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Top! Dan nog één andere vraag. 😊 Heb je nog het document voor onderstaand agendapunt?

- Herinrichting Nieuwe Veerallee.
  Toelichting op 1e opzet planning (link naar het bestand volgt via [redacted] of mij).
  Ophalen van raakvlakken met andere projecten t.b.v. aftrapgesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 14:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Ja dat is prima 😊

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:56
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

Dank je wel! Zal ik de documenten linken in de agenda? Geef je ook een presentatie hierover (+- 20 min.)?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hoi [redacted]

Gisteren was ik een dagje vrij, voor vandaag op de planning om de documenten met je te delen.

Hierbij de link naar een drietal documenten die een goed beeld van proces en opbrengst Onderdoorgangen geeft:

136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf

136889_23-016.978_rep_Draft02_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf

136889 - Q Visuals koggetunnel.zip

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

[redacted] en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?

Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 12:14
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: SSK-ramingen Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

De conceptversie van de ramingsrapportage vind je hier:
136889_23-017.060_rep_draft01_F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant.pdf

Hierin zit een aanname voor aanpassen van en maatregelen nabij de hoogspanningskabel (TenneT), die aanname lijkt nu nog wat laag.
Mocht het beeld van [redacted] kloppen dat het zo'n [redacted] kost dan komt er nog het nodige geld bij elke variant Veeralleetunnel.

Als je meer informatie nodig hebt, laat maar weten, we hebben een hoop verschillende rapportages ontvangen ter review.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 08:40
Aan: [redacted] van
CC:
Onderwerp: RE: Spoorzone: Uren [redacted] capaciteitsraming

Hoi [redacted]

Dat lijkt net te passen op jaarbasis, naast de Spoorzone maar 2 kleine projecten, toevallig precies 1320 uur op jaarbasis. Wel iets boven de 330 uur/kwartaal in Q1 t/m Q3, zie mijn totaaloverzicht:

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline	Afkorting afdelingMDW	Medewe
54000607- Eli Heimanslaan	[redacted] D	[redacted]	ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	[redacted] J
54340729- Structuurvisie VCN Fase4	[redacted] J	[redacted]	ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	[redacted] J
Spoorzone - Uitbreiding Rioleringssysteem	[redacted] J		ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	[redacted] J
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	[redacted] J
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	[redacted] J
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted] J		ZWPP	Projectleider	ZWPPMDW	J

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 08:28
Aan: [redacted] <[redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Uren [redacted] capaciteitsraming

Beste [redacted]

Gisteren hebben we de capaciteitsraming geanalyseerd. Voor deze werkpakketten wordt jij uitgevraagd:

Medewerker	Werkorder	Som van U
[redacted]	503258 - SZ PK Koggetunnel	
	Planstudie Nieuwe Veerallee	
	502981 - SZ PK NvU Openbare ruimte	
	503950 - SZ PK Riolering	
		1.

1150 uur is 4,5 dagen per week, conform die zwolse rekenmethode:

Dagen per week	Is uren per jaar:
5	1320
4	1056
3	792
2	528
1	264
0,5	132

Gaat dat goed?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 15:57
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

Bedankt voor de update [redacted]

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 10:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

Ter info!

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 10:53
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] T.W. van den ([redacted] <[redacted] - C.T.M. ([redacted] <[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

De zaken die nog via [redacted] uit staan zijn/ worden door [redacted] van der [redacted] opgepakt (zie c.c.)

1. Op 28 november is er een afspraak met de veiligheidsregio/ brandweer. Ik zal vragen of dit vervoegd kan worden;
2. Er wordt gewerkt aan de tekening waarin ook de blusvoorzieningen/ toegangswegen etc correct staan weergegeven. De intentie is om deze volgende week gereed te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:10
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: 136889 - openstaande vragen ProRail - onderdoorgangen Zwolle

Beste [redacted]

Terugkomend op vraag 1 onderstaande input van [redacted]

1. Zie mailwisseling van Cuppence en [redacted] in bijgevoegde e-mail. De tekening van blusvoorzieningen en calamiteitenroute die wij hebben is verouderd en er zou een nieuwe opgesteld moeten worden. Mailwisseling – zie bijlage.

   Het is voor ons van belang dat deze afspraken opnieuw worden vastgelegd. Wij werken nu met de 'oude tekening' 6-1-5 Tekening blusvoorzieningen - Milieu aanvraag Aanvulling 17 11 2016.pdf met aantekeningen (zie bijlage) en behoudens de calamiteitenroute van de Koggetunnel (zie [redacted] 2) houden we geen aanpassingen aan.

2. Nieuwe Calamiteitenroute Koggetunnel. Route op tekening schijnt niet meer in gebruik te zijn. Nieuwe Route zou worden aangeleverd door [redacted]
   Zou lopen via andere zijde gebouw NS operations.

   a. 

3. In Google maps zijn twee opstelplaatsen te zien (noordwest zijde aan horus Haaspad en Zuidoost zijde in bocht calamiteitenroute.) (Afbeelding hieronder) [redacted] zou in overleg met de brandweer deze locatie voorleggen.

   Het is nog niet helder waar deze opstelplaatsen voor zijn.

a. 

4. **Er loopt een dienstweg aan de zuidzijde van de Veerallee. Ontwerpuitgangspunt is dat we deze behouden. [redacted] zou uitzoeken of deze daadwerkelijk behouden moet blijven.**
   Deze vraag staat ook uit bij NS Operations.

Heb je hiermee voldoende input? Mocht dit tot vragen leiden, laten we dan contact houden! Eventueel agenderen we het komende maandag in ons projectgroepoverleg.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 07:56
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
<[redacted] [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Afwezigheid [redacted] [redacted]

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, fijn dat jullie opschakelen, dat heeft ons project wel nodig. Ik hoop van harte dat [redacted] goed hersteld en dankzij jullie actie de ruimte hiervoor krijgt.

Voor je eerste vraag stel ik dit even met [redacted] af, zij is onze Omgevingsmanager en heeft een lijstje vragen uitstaan bij [redacted] Hier kom ik op terug.

Deze week (27-10) leveren wij het conceptrapport onderzoeksfase op, hierin zitten alle onderzoeksfase werkpakketten én de concept CRS ter toetsing. Dit is voor ons het belangrijkste waar we op ons richten nu en de komende weken.

De planning is opgenomen op onze Sharepoint, zal ik jou hier toegang toe geven? De laatste versie zie bijlage.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 15:45
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] [redacted]
<[redacted] [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Afwezigheid [redacted] [redacted]

Dag [redacted]

Zoals je weet is [redacted] [redacted] wegens ziekte uitgevallen. De verwachting is dat ze op korte termijn haar werkzaamheden nog niet gaat hervatten. Intern heb ik werkbare afspraken gemaakt dat we gevraagde acties wel opgepakt er door kunnen gaan.

Afstemming t.a.v. LJV/ condtioneringszaken kunnen via mij en [redacted] [redacted] Wij staan in directe afstemming met LJV c.q. desbetreffende vakspecialisten.

Mijn vragen voor nu:

1. Zijn er onderwerpen/ vragen die nu voorliggen bij [redacted] en die nog op reactie vragen?
2. Wat zijn de verwachting voor de komende 4 weken?

Tot [redacted] zouden we graag een toetsplanning willen ontvangen t.a.v. de complete CRS alsmede het voorkeursalternatief. Deze kunnen we intern tijdig capaciteit reserveren.

Voor nu alvast een goed weekend!!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht



DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 14:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Ja dat is prima 😊

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 11:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

Dank je wel! Zal ik de documenten linken in de agenda? Geef je ook een presentatie hierover (+- 20 min.)?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hoi [redacted]

Gisteren was ik een dagje vrij, voor vandaag op de planning om de documenten met je te delen.

Hierbij de link naar een drietal documenten die een goed beeld van proces en opbrengst Onderdoorgangen geeft:

136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf

136889_23-016.978_rep_Draft02_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf

136889 - Q Visuals koggetunnel.zip

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

[redacted] en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?

Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 08:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hoi [redacted]

Gisteren was ik een dagje vrij, voor vandaag op de planning om de documenten met je te delen.

Hierbij de link naar een drietal documenten die een goed beeld van proces en opbrengst Onderdoorgangen geeft:

136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf

136889_23-016.978_rep_Draft02_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf

136889 - Q Visuals koggetunnel.zip

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie in realisatieteam 6 nov.

Hi [redacted]

[redacted] **en ik hebben net de agenda voor het realisatieteamoverleg voorbereid. Even een check bij jou of je nog scherp had dat er een presentatie van jou op staat m.b.t. de onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel?**

Hoor graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 15:04
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee
Bijlagen: Voortgangsrapportage ProRail Onderdoorgangen Spoorzone Gemeente Zwolle Q3 2023.pdf

Hoi [redacted]

Mooi [redacted] opgepakt, dank je wel.

Als eerste een aanvullend verzoek, zou je de mijlpalen uit bijgevoegde voortgangsrapportage ProRail expliciet in de planning willen toevoegen?
Graag elke mijlpaal met een uniek nummer/kenmerk waar ProRail in haar rapportage dan naar kan verwijzen.

Zou je in de planning de omschrijving van regels 690, 697 en 698 willen aanpassen?
We weten namelijk nog niet hoe de demarcatie ProRail-Zwolle eruit komt te zien, wellicht meer dan alleen ruwbouw door ProRail.
690 wordt Realisatiefase ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel.
697 wordt Werkzaamheden ProRail Koggetunnel en Veeralleetunnel gereed.
698 wordt Afronding documentatie en financiën ProRail.

Lijkt me prima om de andere vragen inderdaad in de volgende bila op 14-11 te bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Direct maar ons gesprek van vanochtend verwerkt, zie bijlage.
Paar punten ter toelichting:

- Om hele traject inzichtelijk te hebben heb ik in 1 document zowel de planning van Kogge- en Veeralleetunnel als die voor de herinrichting van de Veerallee opgenomen.
- In de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel is nu afbouw toegevoegd. Tot nu toe was er 1 fase opgenomen waarvan de doorlooptijd realistisch is voor de ruwbouwfase. De afbouwfase komt daar dus bovenop, met als gevolg dat:
    - Koggetunnel later gereed is dan in eerder planningen (Q1 2029 ipv Q3 2028).
    - Er iets van ruimte ontstaat in de planning van de herinrichting Veerallee (zo'n 2 maanden).
- Ik heb de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel verder niet aangepast, maar een beetje geherstructureerd. Alle trajecten die leiden tot startvoorwaarden voor de aanbesteding + de aanbesteding zelf heb ik onder het kopje voorbereidingsfase ruwbouw gezet.
- Het kritieke pad is in oranje weergeven.
- Er staan ook nog wat vragen in. @[redacted] ik stel voor dat wij die in onze volgende bila doornemen.

➔ Voor nu blijft conclusie denk ik hetzelfde zoals vanochtend besproken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 14:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - F1 Risico en kansendossier - kwantificering
Bijlagen: 231027_opm-HK_136889_23-016.824_F1 risico en kansendossier.pdf

Goedemiddag [redacted]

Hierbij mijn reactie op de kwantificering met eigenaar gemeente Zwolle.
De allocatie lijkt me prima, wel bij sommige risico's vragen daarover waardoor ik ze niet kan kwantificeren.
Zodra er antwoord op die vragen wordt gegeven zal ik die alsnog kwantificeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 19:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - F1 Risico en kansendossier - kwantificering

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand vinden jullie (nogmaals) het actuele risicodossier. Naar aanleiding van de risicosessie d.d. 16-10 heb ik een voorstel voor kwantificering gemaakt, zie de kolommen Kans, Geld, Tijd (en Totaal) in de bijlage.

Graag zou ik jullie willen vragen de kwantificering te controleren van de risico's die aan jullie gealloceerd zijn (Gemeente Zwolle/ProRail, zie kolom Eigenaar), en aan te geven waar de kwantificering en/of allocatie aangepast dient te worden; dit kan d.m.v. het maken van opmerkingen in de bijlage. Ik ontvang jullie reactie graag uiterlijk volgende week vrijdag 3 november per mail ter verwerking in het risicodossier.

Alvast bedankt voor jullie reactie.

Hartelijke groet,

[redacted]

E.S. ([redacted] [redacted] MSc.
Adviseur Projectbeheersing
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 09:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Risicodossier ODG

Hi [redacted] en [redacted]

Hierbij de link naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm

Zouden jullie eens kritisch mee willen lezen in het hele dossier?

Een aantal risico's herschreven en/of van oorzaak en gevolg voorzien, die zijn geel gemarkeerd.
Na jullie reactie wil ik die nog bij de "inbrengers" toetsen (zie hun naam in de kolom TAG).

@[redacted]
Het inschatten van kosten van de beheersmaatregelen is echt koffiedik kijken.
Op de nodige plekken een [redacted] voor interne uren.
Op andere plekken juist een partij inhuren, waarbij met name TenneT als externe partij duur is.
Aan jou dus ook de vraag of je deze bedragen herkent en wat we hiermee financieel doen?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 09:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone
Bijlagen: 231023_opm-HK_13102023 Nota van vooroverleg vobp District Z Werkplaatsen en Lurelui_KH.doc

Goedemorgen [redacted]

Ik heb mijn reactie toegevoegd in de opmerkingen (ook hier en daar een reactie op [redacted] opmerkingen).

Wil je deze in het brondocument overnemen?

Biedt dit voldoende informatie en kan ik toegang krijgen tot de gezamenlijke versie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 13:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

[redacted]
Zou je dit document op sharepoint willen plaatsen, zodat de projectgroep Spoorkwartier erbij kan?
Dankjewel alvast.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 19:45
Aan: [redacted] M [redacted] CL' [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: aangevulde nota vooroverleg Spoorzone

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand de aangevulde Nota vooroverleg.
Bij de reactie van Prorail staan nog een aantal punten waar de gemeente volgens mij op moet reageren, omdat deze samenhangen met de Koggetunnel en de fietstunnel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

partners

úw regisseur voor
de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersrm.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 13:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Mee eens dat we de 3e eis nu kunnen parkeren, die hoort inderdaad in het BLVC-kader te staan.

@[redacted]
Je kunt nog controleren bij [redacted] of dat het geval is.
Het BLVC-kader wordt na vaststelling ook met W+B gedeeld zodat die in werkpakket D22 (bouwfasering en logistiek) geïntegreerd kan worden.
Naar verwachting wordt deze in november vastgesteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dank, we hebben het meegenomen.
Er wordt nog een BLVC Kader opgesteld voor de Spoorzone.
Ik denk dat je eis over bouwverkeer ook daarin moet vallen (en vele anderen over veiligheid tijdens de bouw) die hebben we nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 20 oktober 2023 12:00
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Ik ben bezig met mijn acties weer wat te structureren. Volgens mij heb ik onze reactie nog niet verstuurd t.a.v. aanvulling KES.

Bij deze als nog deze aanvullingen! In het geel toevoegingen aan de bestaande en een 3e [redacted] **toegevoegd.**

1	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of toekomstige Veeralleetunnel
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling van de Spoorzone en dienen beide voorafgaand aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Wat ik zou willen toevoegen:

3. De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 26 september 2023 om 16:50

Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

De CRS bevat alle opgehaalde wensen uit documenten, gesprekken etc (dus ook de basisdocumenten met PVR)
Ontwerpbesluiten uit de ontwerpnota (bijvoorbeeld variantkeuze) worden afgeleid en landen in de CRS

Mijn vraag ging over algemene wensen die niet zo smart in het ontwerp hoeven te landen.
Zoals bereikbaarheid.

Daarnaast begrijp ik dat er ook een BLVC kader wordt opgesteld. Deze zal ik ook opvragen

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 20 september 2023 15:34
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

[redacted] en ik vragen ons even af hoe het zit met alle (ontwerp)eisen die we stellen t.a.v. de onderdoorgangen. Bijvoorbeeld uitgangspunten die we stellen t.a.v. breedtes, hellingspercentages, PVR etc. Zouden deze ook niet onderdeel moeten zijn van deze KES of zijn deze elders geborgd? Vraag is hoe we zorgen dat al deze eisen goed in het dossier richting ProRail landen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 10:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Dat moet deze week wel lukken. Zojuist zelf naar gekeken, laat het nog even langs een collega gaan en koppel dan aan jou terug.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 08:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

Goede aanvulling.

[redacted] ik wacht eventuele aanvullingen vanuit jou dan af.
Wanneer kan ik deze verwachten?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 19 september 2023 08:18
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

Wat mij betreft vult [redacted] dit verder aan, evt. in overleg met zijn mobiliteitscollega's.
Wel zou ik bij de eerste wens de tekst "goed toegankelijk" willen toevoegen.
Dit om te voorkomen dat bijv. mindervaliden een tijdelijke voorziening niet kunnen gebruiken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 19:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag beide,

Onderstaande wensen zijn geformuleerd omtrent bereikbaarheid.
Uitvoeringswensen over bereikbaarheid van gebouwen etc (BLVC) zijn in dit stadium nog niet opgehaald.

Eisen over bereikbaarheid van de politie moeten nog opgehaald worden.
Andere eisen/wensen over bereikbaarheid kan ik zo niet bedenken.

Ik hoor het graag even als jullie nog iets weten

1	Er dient ten alle tijden een verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad en de spoorzone ter plaatse van de Koggetunnel of Veerallee
2	De onderdoorgangen zijn noodzakelijk voor een goede ontwikkeling en dienen beide vooraf aan de ontwikkelingen te worden uitgevoerd

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 18 september 2023 08:40
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt, ook de aanwezigheid van beide goed-toegankelijke verbindingen lijk me noodzakelijk.
Ik heb het bewust iets anders geformuleerd, omdat een terugvalscenario bij de Veerallee een fietsbrug zou kunnen zijn.
Is goed toegankelijk al elders geborgd? Dat lijkt me noodzakelijk voor een goede ontwikkeling.

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, voorzie je nog aanvullende eisen of wensen vanuit mobiliteit die we moeten borgen?
Wellicht even met [redacted] afstemmen wat er nu al concreet in de KES staat?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 14:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Dag [redacted]

We nemen de wens mbt toegankelijkheid van het gebied voor fietsers op in de KES.

Ik zou daaraan willen toevoegen dat de aanwezigheid van beide tunnels- noodzakelijk is voor de ontwikkelingen.
Plannings technisch gezien zou de bouw van de tunnels vooraf aan de ontwikkelingen moeten plaatsvinden.
Eens met deze toevoeging?

Nota bene:
We hebben (nog) geen KES gesprek gevoerd met mobiliteit/verkeerskunde omdat [redacted] in het projectteam zit, er nota van uitgangspunten zijn opgesteld en deze wensen voornamelijk landen in het ontwerp(ateliers).
Ik voorzie voor nu geen andere aanvullende wensen omtrent mobiliteit.
Of vind jij het een idee om hier nog een extra KES-gesprek voor op te zetten?

Ik hoor het graag even

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 13 september 2023 12:03
To: [redacted]
Cc: [redacted]

[redacted]
Subject: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik reageer even om 2.3.2, vanuit mobiliteit is de wens ingebracht om de fietstoegankelijkheid van de Spoorzone als vereiste op te nemen.
Dat kan door eerst de ODG Veerallee aan te leggen en pas daarna de Koggetunnel aan te passen. Gevolg daarvan is wel dat de doorlooptijd van het project toeneemt en er meer treinvrije periodes nodig zijn, dat maakt het behoorlijk kostbaar.
Overigens is deze wens ook in te vullen door tijdelijke fietsvoorzieningen aan te leggen, ook een dure oplossing, maar maandenlang geen fietsverbinding op deze locatie lijkt ook niet acceptabel.

@[redacted]
Kun jij aangeven of deze wens al ergens geborgd is?
Zo niet, dan missen we blijkbaar nog een aantal wensen/stakeholders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hi,

Heb in het document nog enkele nuances aangebracht, verder goede weergave van ons gesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

Teamleider procesmanagement & projectmanagement
Projectmanager gebiedsontwikkeling

Gemeente Zwolle
Postadres: Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

E: [redacted]
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 17:54
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: KES-gesprek verslag onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]

Bedankt voor het prettige gesprek van vorige week, het verslag hiervan is opgenomen in de bijlage. In de onderstaande tabel staan de wensen zoals wij ze hebben geïdentificeerd in het gesprek. We vernemen graag of je het eens bent met (de formulering van) de wensen, zou je dit willen bevestigen? Ook horen wij het graag als je naar aanleiding van ons gesprek nog aanvullende wensen, acties of risico's ziet die we mee moeten nemen in ons proces. Vervolgens leggen wij de wensen voor aan het projectteam van de gemeente, de terugkoppeling daarvan delen we weer met jou.

Nogmaals bedankt en bij vragen laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Nr.	Naam	Wens
1	ontwerpoverleg	een ontwerpoverleg waarin de aansluiting van de ontwikkelingen wordt afgestemd met de voorkeursvariant
2	Koggetunnel, robuust ontwerp	een robuuste Koggetunnel realiseren die verkeersaantallen van alle (ook eventuele) toekomstige woningbouw aan kan
3	Koggetunnel, adaptief ontwerp	de Koggetunnel zo veel mogelijk adaptief ontwerpen zodat toekomstige mogelijkheden voor de aansluiting van de fietsroute niet worden uitgesloten of vastgelegd
4	Koggetunnel, beperkingen te ontwikkelen gebied	het in kaart brengen van de beperkingen die de ontwerpen van de Koggetunnel stellen aan het te ontwikkelen gebied
5	bouwfasering	bouwfasering van de onderdoorgangen en gebiedsontwikkeling afstemmen

Nr.	Naam	Wens
6	afstemming met coalitie	afstemming met de coalitie in het gebied over de aanlanding van de tunnel
7	gesprek politie	gesprek met de politie over het sluiten van de Koggetunnel

[redacted] MSc
Ruimtelijke ordening en vergunningen
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1101 BA Amsterdam
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 oktober 2023 11:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Nieuwe Veerallee

Hoi mannen,

Ter info, gisteren in de Spoorzone-brede-sessie heb ik ook uren voor jullie toegevoegd.
Dit voor het nieuwe werkpakket Planstudie Nieuwe Veerallee, het is een eerste grove schatting, volgend jaar zien we wel wat er daadwerkelijk nodig is:

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Planstudie Nieuwe Veerallee	[redacted]		ZWRP	Landschapper/ontwerper openbare ruimte

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 14:29
Aan: [redacted]

[redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Graag gedaan.

De deadline is pas over 2 weken, vandaar dat de rest wellicht nog niks gedaan heeft 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Ha [redacted]

Super! Fijn dat je dit al had voorbereid voor ons! Je was helaas de enige…

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 08:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bedankt voor jullie input, ik heb de landschapper voor de SNOER en Onderdoorgangen aan het overzicht toegevoegd.
De totaal 200 uur van jullie beiden voor SNOER heb ik gehandhaafd, maar daarnaast nog 50 uur landschapper:

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted]		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted]		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted]		ZWRP	Landschapper/ontwerp
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted]		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted]		ZWRP	Landschapper/ontwerp

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 11:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsraming

Goedemorgen,

Op verzoek van een aantal van jullie hebben [redacted] en ik een poging gedaan een capaciteitsraming 2024 op te stellen. In bijgaande Excel-link staan de geraamde uren voor 2024 en (als referentie) die van 2023. Opvallendste verschil met 2023 is meer inzet van een landschapsarchitect / -ontwerper. Dit past voor een aantal deelgebieden (bijvoorbeeld NS) bij een nieuwe fase van gebiedsontwikkeling. Let ook op een aantal aandachtspunten in de laatste kolom. Als jullie nog vragen hebben, dan horen we het wel.

@[redacted] Dank voor je voorzet! We hebben dit overgenomen in de tabel, alleen voor de onderdoorgangen denken we nog wel aan wat inzet van een landschapper.

Capaciteitsraming SZ 2024 ZWRP-Atelier.xlsx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 08:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bedankt voor jullie input, ik heb de landschapper voor de SNOER en Onderdoorgangen aan het overzicht toegevoegd.
De totaal 200 uur van jullie beiden voor SNOER heb ik gehandhaafd, maar daarnaast nog 50 uur landschapper:

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Landschapper/ontwerp
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Landschapper/ontwerp

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 11:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsraming

Goedemorgen,

Op verzoek van een aantal van jullie hebben [redacted] en ik een poging gedaan een capaciteitsraming 2024 op te stellen. In bijgaande Excel-link staan de geraamde uren voor 2024 en (als referentie) die van 2023. Opvallendste verschil met 2023 is meer inzet van een landschapsarchitect / -ontwerper. Dit past voor een aantal deelgebieden (bijvoorbeeld NS) bij een nieuwe fase van gebiedsontwikkeling. Let ook op een aantal aandachtspunten in de laatste kolom. Als jullie nog vragen hebben, dan horen we het wel.

@[redacted] Dank voor je voorzet! We hebben dit overgenomen in de tabel, alleen voor de onderdoorgangen denken we nog wel aan wat inzet van een landschapper.

Capaciteitsraming SZ 2024 ZWRP-Atelier.xlsx

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 10:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft 'Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel' met u gedeeld



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 11:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, snap dat het inderdaad lastig schatten is, ik hoop dat we dit jaar de meeste rafelrandjes scherp krijgen. Wellicht dan ook wel een apart project om naar inrichting Nieuwe Veerallee te kijken, maar die staat nu nog niet in de planning.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Lijkt mij eerst prima. Mogelijk wel door aanvullende/nieuwe studies die nodig zijn voor functionerend krijgen van de verkeerssituatie dat er wat meer uren komen. Maar dat vind ik lastig inschatten.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: vrijdag, 13 oktober 2023 om 14:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Ok, bedankt [redacted]

Zou mooie kans voor je zijn, ik hoop het voor je 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 09:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Vooralsnog akkoord voor mij. Kan zijn dat ik [redacted] functie ga overnemen en dan wordt e.e.a. natuurlijk anders.
Maar dan zullen de door jou geraamde uren door een andere PA worden overgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 14:29
Aan: [redacted]

[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 11:17
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Helemaal goed, dank je wel [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 10:54
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Hoi [redacted]

Dan verplaats ik hem naar donderdagochtend 9-10 uur.
Komt mij ook wel goed uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 08:22
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Kan ons overleg vanmiddag via Teams?
Ik wil graag thuiswerken, anders morgen van 9 tot half 10 of donderdagochtend tussen 9 en 11 uur?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:35
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)
Tijd: maandag 16 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 358 066 008 730
Wachtwoordcode: raQLSm
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]

Videovergaderings-id: 126 709 922 4
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 08:22
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Kan ons overleg vanmiddag via Teams?
Ik wil graag thuiswerken, anders morgen van 9 tot half 10 of donderdagochtend tussen 9 en 11 uur?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:35
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)
Tijd: maandag 16 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 358 066 008 730
Wachtwoordcode: raQLSm
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 126 709 922 4
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 14:29
Aan: [redacted]

Onderwerp: Capaciteitsvraag 2024 Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi allemaal,

Voor de capaciteitsvraag 2024 heb ik voor de Kogge- en Veeralleetunnel de volgende uren voor jullie ingeschat, zijn jullie het hier mee eens?
Uitgangspunt daarbij is dat we heel volgend jaar nog bezig zijn, ook al rondt W+B de opdracht op tijd af (daarna gaat ProRail aan de slag en ook dit zal wat input vragen).
De collega's met 10 uren of minder bevraag ik trouwens niet.

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Adviseur milieuplanologie
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectassistent
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWPP	Projectleider
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWLM	Verkeerskundig adviseur
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWCG	Werkvoorbereiding civiel
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Juridisch planoloog

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 15:38
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: 20231004_PB Detailplanning Koggetunnel & Veeralleetunnel.pdf

Goedemiddag [redacted]

Binnen de Spoorzone (gemeente Zwolle) hebben we een nieuwe planner, [redacted] in de CC.
Hij heeft de detailplanning voor de beide onderdoorgangen geactualiseerd, zie bijlage.

Daarbij gaan we er nu nog vanuit dat we de huidige risico's juist weten te alloceren en dit geen impact op de planning heeft.
Mocht dat wijzigen dan herzien we op dat moment de planning.

Onderdeel van de planning is ook conditionering fase 1 en 2, regels 666 en 667.
De eerste is zelfs een startvoorwaarde voor de aanbesteding.

Kun je een nadere toelichting geven wat deze taken inhouden?
En wat de doorlooptijden hiervan en relaties met andere taken zijn?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 15:31
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Bedankt [redacted]

Qua planning van het SNOER procesdocument ga ik uitlopen, ik ben ik afwachting van reactie [redacted] (vastgoedjurist) en hebben daarnaast besproken om het document ook collegiaal te laten toetsen voor inbreng in team GO. Maandag even samen kijken wat een logisch tijdpad is?

De planning Kogge- en Veeralleetunnel zien er goed uit, ook maandag even over besluitvorming ROK doorpraten. Dit hoeft sowieso niet naar de raad, wellicht college, aangezien raad al budget eerder heeft verleend.

Ik zal de huidige planning van de tunnels al delen met projectmanager ProRail met verzoek conditionering fase 1 en 2 toe te lichten, ik neem je mee in de CC.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 14:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank voor je opmerkingen, zie bijgaande stukken voor de verwerking van jouw punten.

Tav jouw opmerking 4b; ivm overzicht heb ik ervoor gekozen het iets anders te verwerken. Kun je je in onderstaande vinden?

- Het kopje met contractvoorbereidingsfase eindigt nu met projectplan & aanbieding vervolgfasen (dit is verantwoordelijkheid ProRail).

- Ik heb het apartje kopje Overeenkomst ProRail – gemeente Zwolle behouden omdat dit niet alleen iets is van ProRail, maar van beide partijen. Hieronder heb ik de ROK geschaard. Verder heb ik besluitvorming over ROK toegevoegd (voor nu indicatief 3 maanden in geval we naar de raad moeten).
- Verder zijn volgens het excelletje dat je hebt toegestuurd beide punten hierboven startvoorwaarde voor de aanbestseding.

➔ Op basis van deze verwerking schuift aanbesteding fase 2 inderdaad naar voren met zo'n 3 ½ maand. Omdat dit op het kritiek pad zat schuift ook de realisatiefase van het project naar voren.

Tav jouw opmerking 4c; mij gaat het vooral ook om conditionering fase 1. Het is mij onduidelijk wat daar onder valt, wie dit doet, etc. Vooral om dat deze in tegenstelling tot conditionering fase 2 aan de voorkant nergens aan gekoppeld is in de planning. Is dit iets voor ProRail of voor ons?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 16:12
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je snelle actie, ziet er goed uit.
De planning SNOER zal ik ook met [redacted] bespreken.

Ik heb nog een paar aanvullingen:

1. SNOER, eisenset v1 en matenplan v1 vastgesteld in reateam, regels 433, 454 en 455 op gereed zetten.
2. SNOER, het procesdocument loopt qua planning ook uit, we gaan hier zelfs wat tussenstappen toevoegen. Grofweg zou ik dit tijdspad als volgt willen aanpassen, het loopt dan nog voor op de visie:
    a. 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en einddatum naar 20-10-'23
    b. Regel 446 schrappen.
    c. 447, koppelen aan 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en data naar 23-10-'23 t/m 06-11-'23
    d. Nieuwe regels tussen 447 en 448 toevoegen:
        i. Volgend op 447: Bespreken eindconcept met ontwikkelaars, 07-11 t/m 24-11-'23
        ii. Volgend daarop: Eindconcept aanpassen naar definitieve versie, 27-11 t/m 1-12-'23

iii. Volgend daarop: Definitieve versie vaststellen team Gebiedsontwikkeling, 4-12 t/m 18-12-'23.

3. Rioolplan, regel 474 einddatum naar maandag 15-1-'24 (dan staat een overleg gepland).
4. Kogge- en VA-tunnel:
   a. De bevinding t.a.v. subsidie zal ik in de Qrap meenemen, dan kan [redacted] hier wellicht al iets mee.
   b. Verder staan het overdrachtsdossier en de overeenkomst ProRail volgens mij wel parallel. Regels 650 t/m 652 kunnen er namelijk uit, omdat we de ROK al op regel 636 hebben staan.
      Graag bij 636 dus de tekst "startvoorwaarde" toevoegen en deze koppelen aan 655.
      Schuift daarmee de aanbesteding fase 2 al naar voren?
   c. Zodra we de planning weer op orde hebben kan ik de vraag over conditionering fase 2 aan ProRail stellen, om te bepalen of daar nog ruimte in zit.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Update planningen Spoorzone

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER

<u>Opgenomen in Qrap</u>

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

<u>Aandachtspunt</u>

Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan

Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel

Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.
- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 08:50
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

Bedankt [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 14:08
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

[redacted]

Dank, we gaan er pragmatisch mee om.

Die laatste eis geef ik mee met [redacted] voor de proceseisen in de CRS.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:42
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

Hoi [redacted]

Wat mij betreft hoeven we de codes niet op elk voorblad te noemen, maar zouden we het ook in de inleiding kunnen meenemen.
Daarnaast helpt het om het op de verschillende tekeningen te verwerken.

Qua proceseis wellicht opnemen dat ook uiteindelijke revisiedossier van juiste kunstwerknummers is voorzien?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 07:53
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, dit gaan we doen. Bij de documenten die we nog niet definitief hebben opgeleverd kunnen we dit ook toevoegen. Let wel, we maken één overdrachtsdossier voor twee onderdoorgangen, dus op meerdere documenten zullen beide codes van toepassing zijn.
We kijken even wat een pragmatische invalshoek is voor deze documenten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 19:19

Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Kunstwerknummers

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Van onze gegevensbeheerder ontvang ik het verzoek om de kunstwerknummers op documenten van de onderdoorgangen te plaatsen:

1. 136_K17 voor Onderdoorgang Koggetunnel
2. 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee

Zouden jullie deze nummers aan de toekomstige documenten willen toevoegen?
Daarmee kunnen we ook in de verre toekomst de stukken behorend bij deze kunstwerken terugvinden.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:42
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

Hoi [redacted]

Wat mij betreft hoeven we de codes niet op elk voorblad te noemen, maar zouden we het ook in de inleiding kunnen meenemen.
Daarnaast helpt het om het op de verschillende tekeningen te verwerken.

Qua proceseis wellicht opnemen dat ook uiteindelijke revisiedossier van juiste kunstwerknummers is voorzien?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 07:53
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Kunstwerknummers

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, dit gaan we doen. Bij de documenten die we nog niet definitief hebben opgeleverd kunnen we dit ook toevoegen. Let wel, we maken één overdrachtsdossier voor twee onderdoorgangen, dus op meerdere documenten zullen beide codes van toepassing zijn.
We kijken even wat een pragmatische invalshoek is voor deze documenten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 19:19
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Kunstwerknummers

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Van onze gegevensbeheerder ontvang ik het verzoek om de kunstwerknummers op documenten van de onderdoorgangen te plaatsen:

1. 136_K17 voor Onderdoorgang Koggetunnel
2. 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee

Zouden jullie deze nummers aan de toekomstige documenten willen toevoegen?
Daarmee kunnen we ook in de verre toekomst de stukken behorend bij deze kunstwerken terugvinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: 231011_HK_Toetsformulier ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 19:19
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Kunstwerknummers

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Van onze gegevensbeheerder ontvang ik het verzoek om de kunstwerknummers op documenten van de onderdoorgangen te plaatsen:

1. 136_K17 voor Onderdoorgang Koggetunnel
2. 136_K22 voor Onderdoorgang Veerallee

Zouden jullie deze nummers aan de toekomstige documenten willen toevoegen?
Daarmee kunnen we ook in de verre toekomst de stukken behorend bij deze kunstwerken terugvinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 10:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassingen verslag

[redacted] reacted to your message:

From: [redacted]
Sent: Friday, October 6, 2023 1:44:10 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Aanpassingen verslag

Dag [redacted]

Met dank aan [redacted] en mijn collega's heb ik een paar aanpassingen aan het verslag gedaan ter aanscherping:

1. Wens 7 - is niet van Prorail maar van NS Operations. Wens van het team is om dit even gescheiden te houden ivm gevoeligheden
2. Wens 10 - 'op deze locatie' wijzigen naar 'binnen projectgrens onderzoeksfase spooronderdoorgang Veerallee'.
3. Wens 16 – aanpassen naar 'onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken' (het spooralignement wordt nu niet gewijzigd, in de toekomst wel, dan moet er een mogelijkheid zijn om in de hoogte te optimaliseren) .
4. Wens 18: is dubbel met 11, dus verwijderd
5. Actielijst: actie 4 aangepast en verwezen naar de wensen

Belangrijkste is nu dat het gesprek met AM wordt ingeplant en er een nagedacht wordt over de functies bij de onderdoorgang Veerallee.
Dit gesprek is of wordt nu ingeplant door mijn collega's.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 17:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Maandag even voorbespreken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 16:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geweigerd: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 15:30-16:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone
Zit dan in Groningen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 15:07
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Ze zijn ingevuld, tot volgende week.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:55
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Prima, dank je wel [redacted] zojuist [redacted] gesproken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:02
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q3. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 2 oktober**:

2023Q3 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met donderdag 5 oktober om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en nieuwe planner [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Bel me!

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 08:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]

Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER
Bijlagen: SNOER_Deel_Eisenset_wijzigingen 1.0 tov 0.90.docx

Hoi [redacted]

Helder, dan zorg ik dat het complete pakket jullie [redacted] op komt.
Er moeten nog een paar documenten waar naar verwezen wordt in de juiste map geplaatst worden door mijn collega's. Dat kan een paar dagen duren, dus als je liever nu al ontvangt wat klaar staat kan dat ook.

Vooruitlopend op de Excel-dump die [redacted] deelt heb ik de werkbestanden in Word t.o.v. elkaar vergeleken, zie bijlage. Daarin zie je dat de opbouw van de eerste hoofdstukken aangepast is, in de eisen zijn met name veel tekstuele wijzigingen aangebracht.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 08:07
Aan: [redacted]
CC: de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted]

Mooi dat dit er aan komt.
Ik zou graag alle documentatie ontvangen.

En vooral waar zijn de wijzigingen met de eerdere versie die wij hebben gehad. Dat is de 90% versie en heb ik nogmaals bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 4 oktober 2023 07:43
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij de Excel-dump van Eisenset versie 1.0 met Witteveen+[redacted] willen delen?
Kun je daarbij aangeven waar de wijzigingen t.o.v. de vorige dump zijn gemaakt?

@[redacted]
Maandag is zoals verwacht versie 1.0 van SNOER Eisenset vastgesteld.
Naast de wijzigingen in de eisen zijn ook de specificaties vernieuwd/opgeschoond.
Waar ligt je behoefte, eisenset met specificaties of ook alle niet-openbare documenten waarnaar verwezen wordt?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 14:29
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Re: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted]

Dank voor je snelle actie.

We houden rekening met de 'oude' versies.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Aangezien [redacted] op vakantie is stuur ik je de documenten even door.
In de bijlage heb ik de specificaties toegevoegd. Met uitzondering van de specificatie riolering, zijn dit nog **oude versies**.
We gaan de specificatie [redacted] en verlichting nog herzien.
Voor Nota bodembeheer hier de link: R002 1276400ODR V03 mfv NL (officiele-overheidspublicaties.nl) dit is een **openbaar document.**

Het rioolstructuurplan wordt op dit moment nog opgesteld. Deze is in een andere opdracht uitgevraagd.

Hopelijk kun je hier mee verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Dag [redacted] en [redacted]

Fijn als we straks weer een update kunnen krijgen

Verder missen we nog de volgende documenten:
SNOER specificatie Verlichting en bebording
SNOER specificatie Riolering
SNOER specificatie [redacted]
Rioolstructuurplan Spoorzone
Nota bodembeheer gemeente Zwolle

Kan één van jullie ons hieraan helpen?

Alvast bedankt voor je reactie

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 augustus 2023 08:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted]

Als alle eisen er juist in staan kan ik [redacted] een excel dump sturen vanuit Relatics.
Aankomende week zet ik alle eisen erin die vanuit de specificatie riolering in de eisenset terecht komen incl. een check of er dubbele eisen en tegenstrijdigheden aanwezig zijn.
12 september zit ik weer met [redacted] en [redacted] om de overige specificaties te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] [Sweco]
Zie verzoek van [redacted] hieronder, die Excel-dump kun jij leveren vanuit Relatics?

@[redacted] de [redacted]
Deze viel me op, ik heb natuurlijk niet alle eisen gecontroleerd.
Vraag is dus even hoe die fout is ontstaan en of dit vaker kan optreden.
Als het helpt kan ik een collega van [redacted] vragen om nu alvast een Excel-dump te leveren?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

[redacted] [Sweco] [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank, ik denk dat die koppeling door ons dan even nagelopen moet worden.
Zou er bij de 100p versie een Relatics -> Exceldump meegestuurd kunnen worden, dan voorkomen we dubbel werk en eventuele converteerfouten.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:20
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] [Sweco] [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Sorry, hierbij de goede e-mail bijgevoegd.
De SNOER wordt niet door ProRail of andere partijen getoetst, dit is een eisendocument voor openbare ruimte in (toekomstig) bezit en beheer bij gemeente Zwolle.
Voor de Koggetunnel en ODG Veerallee zullen we uiteraard wel specifieke ProRail-eisen krijgen, maar dat loopt via jullie opdracht.

Fijn dat het mogelijk is om eind september nog een slag te maken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zondag 23 juli 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

In de bijgevoegde e-mail zie ik alleen een afwezigheidsmelding, kan je de andere e-mail delen?
Voor ons is het prima werkbaar om eind september één keer een updateslag te maken, de benoemde tussenstappen zijn denk ik goed om eerst doorlopen te hebben.

In de toetsers zie ik ProRail nog niet, dat vindt na de 100p versie plaats via onze CRS?

Dank voor je aanvullende input.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:56
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]> [Sweco] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze breng ik jullie als concullega's in contact met elkaar.

@[redacted]
Zie de oproep van [redacted] hieronder, gezien de druk op de planning van de spooronderdoorgangen willen we liefst z.s.m. een 100%-versie.
Samen met [redacted] en [redacted] heb ik een aantal gesprekken gepland met de beheeradviseurs en vaktechnisch adviseurs om de wijzigingen in de specificaties door te nemen.
Volgende week met o.a. [redacted] 12 september met [redacted] & 19 september met o.a. [redacted]

Na dat laatste overleg willen we de 100%-versie van de eisenset z.s.m. bevriezen.
Zou je op dat moment in overleg met mij de laatste versie met Witteveen+[redacted] willen delen?

@[redacted] de[redacted]
Het is wat puzzelen qua planning gezien de vakanties, vandaar pas in de 2e helft september een 100%-versie.
Een "voorlopige" 100%-versie is er misschien een week eerder, maar ik wacht liever de kritische gesprekken met mijn collega's af voor ik een nieuwe versie deel.

Overigens lijkt er nu ergens iets veranderd te zijn in de eisenset die jullie hanteren t.o.v. de 90%-versie die Sweco heeft gemaakt.
Zie bijgevoegde mailwisseling tussen[redacted] en mij.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:[redacted] de[redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:19
Aan:[redacted] <[redacted]
CC:[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

[redacted]

Dank voor je bericht, zoals besproken hebben we voor nu een complete afleiding gemaakt, die we zouden delen. De filter gaan we zeker uitvoeren waar onderstaande eis een mooi voorbeeld is van een eis die niet aan onze onderdoorgangen gekoppeld hoeft te worden!
Uiteindelijk filteren we dit voor in de CRS, als er dan een SNOER update volgt, dan kunnen we ook in ProLink deze set selecteren en nalopen.

We proberen onze specificatie zo 'clean' mogelijk te houden, om onnodige ballast te voorkomen. Fijn als je samen met Sweco hier bij de 100p versie scherp op kan zijn.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de[redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, zijn jullie nog met de filtering van relevante eisen bezig?
Ik zie bijvoorbeeld deze eis welke ver buiten scope ligt:

			ID			Het busstation dient voor alle gangbare type bu
SNOER	Faciliteren mobiliteit	F.4	131	VSE-0448	Het busstation dient bereikbaar te zijn	Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weerge [Bijlage verkeerstructuur]

Indien gewenst wil ik wel even meekijken om niet relevante eisen eruit te krijgen.
Daarnaast is de SNOER zoals gezegd nog in bewerking, dus zullen we op later moment een nieuwe check moeten doen.
Dan is een verschilanalyse t.o.v. eerdere eisenset wellicht handig? Sweco organiseert deze eisen voor ons en kan ik daarop bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - B1 - eisen afgeleid uit SNOER

Beste [redacted]

Deze afgeleide eisen uit SNOER had je nog van ons tegoed, zoals vorige week besproken ze staan op de Sharepoint;

Eisen afgeleid uit SNOER_aangepast.xlsx

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 07:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek Prorail

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, om het even scherp te krijgen, wens 7 is toch geen ProRail-wens, maar mogelijke wens van NS Operations?
Denk je dat het acceptabel is deze uit de ProRail-wensen te halen en aan de NS-wensen toe te voegen?
Ik wil dat [redacted] namelijk zuiver houden, wij stemmen hierover af met NS.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 06:32
Aan: [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: KES-gesprek Prorail

Dag [redacted]

Deze was er bij mij even tussendoor geglipt.
Hierbij verstuur ik je het verslag van ons gesprek.

W+B heeft binnenkort gesprek met AM van Prorail over de wensen rondom het werkterrein.
Bij die wensen heb ik 'verder speciferen' beschreven en actie voor jou of [redacted]
Dit zal daar waarschijnlijk verder besproken worden.

Graag aandacht voor onderstaande acties:

Tabel 3 - Acties

Nr	Wie	Actie
1	[redacted]	Tekening delen van aangepaste calamiteitenroute nood en hulpdiensten
2	[redacted]	Achterhalen of opstelplaats (witte [redacted] bij Koggelaantunnel behouden moet blijven. (Neerleggen in gesprek met N&H diensten)
3	[redacted]	Achterhalen of dienstweg aan zuidzijde toekomstige Onderdoorgang Veerallee behouden moet blijven.
4	[redacted]	Onderstaande wensen verder functioneel specificeren met AM:

10	RIP	De RIP dient functioneel te blijven op deze locatie	verdere specificering nodig, welke ruimte zit hierin. Kan er geschoven worden?
12	Relaishuis	het relaishuis dient behouden en bereikbaar te blijven	verdere specificering nodig, wat houd dit in?
13	werkgebied Prorail	het werkgebied en voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden na realisatie van de tunnel	verdere specificering nodig, waaraan dient het gebied te voldoen? (geen doorkruising?)
15	aantakking fietspad	De aansluiting van Veerallee op het bestaande fietspad dient met voldoende afstand van de spoorwegovergang gerealiseerd te worden dat de veiligheid in het geding komt.	verdere specificering nodig, wat is de minimale afstand?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: maandag 18 september 2023 12:01
To: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Subject: KES-gesprek Prorail
When: vrijdag 22 september 2023 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams Meeting

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device
Click here to join the meeting

Meeting ID: 360 939 371 533
Passcode: 7MEVP8
Download Teams | Join on the web

Learn More | Meeting options

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 16:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk

Bedankt [redacted], een prima samenvatting.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 11:13
Aan: [redacted] van der [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] H. [redacted] L. [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk

Allen,

Dinsdag was het een inspirerend overleg. Dank voor ieders inbreng. Goed om de plannen met elkaar te delen en te horen waar kansen liggen. De uitdaging voor team Nieuwe Veemarkt is nu wat dit concreet betekent voor de inrichting van de Rieteweg.
Opmerking die ik heb genoteerd zijn (zonder volledig te zijn):

- Hubs bereikbaar maken via zgn inprikkers.
- De zgn inprikkers onderscheiden zich van een erftoegangsweg.

[redacted]

- Denk aan busroutes, deze kunnen per concessie wijzigen.
- Voor 'Willemsknoop' zijn alleen ontwerpen van verschillende scenario's bekend, er is nog veel onderzoek nodig (o.a. opengraven Willemsvaart).
- Tweezijdig fietspad Rieteweg doorzetten tot Willemskade is in te passen in ontwerp 'Willemsknoop'.

- Eventlocatie is vooralsnog niet aan de orde, voor oversteek fietsers mogelijk wel anticiperen op toegang tot het terrein.
- Voor inrichting van gebiedsontsluitingswegen (GOW) en erftoegangswegen (ETW) zijn veel variaties mogelijk.
- Vrijliggend fietspad (of fietsstraat) Rieteweg past bij inrichting als GOW en ETW.
- Uit diverse voorbeelden van GOW en ETW blijkt geen eenduidigheid te zijn in materialisatie rijbaan (asfalt of klinkers).
- Fasering op hoofdlijnen:
  - [redacted]
  - Realisatie Koggetunnel en Veeralleetunnel 2027
  - Herinrichting Veerallee 2028
  - Sloop IJsselhallen 2024
  - Bouwrijpmaken Veemarktterrein 2025/2026
  - Definitieve herinrichting Rieteweg 2030/2031 (na bouwactiviteiten)
- Voor de Willemsknoop is een overleg gepland. Team Nieuwe Veemarkt krijgt hiervoor ook een uitnodiging.

Afgesproken is om geen vervolg overleg te plannen. Dit wordt gedaan zodra hiervoor aanleiding is vanuit één van de projecten.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:43
Aan: [redacted] H. van der [redacted] van der; [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] H. [redacted] L. [redacted]
Onderwerp: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk
Tijd: dinsdag 26 september 2023 15:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: SK kamer 01

Allen,

Naar aanleiding van mijn mail d.d. 31 augustus jl. heb ik van verschillende collega's reacties ontvangen. Dank daarvoor. Helaas lukt het mij niet om op relatief korte termijn een overleg te plannen waarbij iedereen de volledige 2 uur aanwezig kan zijn. Hopelijk zien zij kans een half uur later alsnog aan te schuiven.

Zoals ik in mijn mail van 31 augustus jl. heb aangegeven gaat het om een ontwerpsessie om verschillende vragen te behandelen die betrekking hebben op de Rieteweg. De Rieteweg maakt deel uit van een wegennetwerk en sluit aan op andere projecten. Vragen waar je aan kunt denken zijn: Hoe past een deel van de Rieteweg in het geheel tussen Willemskade en Blaoweg? Wat wordt het snelheidsregime? Waar gaan fietsers oversteken? Kan de busstrook een gecombineerde linksaf-/rechtdoorvak worden? Ect.



Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 16:12
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je snelle actie, ziet er goed uit.
De planning SNOER zal ik ook met [redacted] bespreken.

Ik heb nog een paar aanvullingen:

1. SNOER, eisenset v1 en matenplan v1 vastgesteld in reateam, regels 433, 454 en 455 op gereed zetten.
2. SNOER, het procesdocument loopt qua planning ook uit, we gaan hier zelfs wat tussenstappen toevoegen. Grofweg zou ik dit tijdspad als volgt willen aanpassen, het loopt dan nog voor op de visie:
    a. 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en einddatum naar 20-10-'23
    b. Regel 446 schrappen.
    c. 447, koppelen aan 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en data naar 23-10-'23 t/m 06-11-'23
    d. Nieuwe regels tussen 447 en 448 toevoegen:
        i. Volgend op 447: Bespreken eindconcept met ontwikkelaars, 07-11 t/m 24-11-'23
        ii. Volgend daarop: Eindconcept aanpassen naar definitieve versie, 27-11 t/m 1-12-'23
        iii. Volgend daarop: Definitieve versie vaststellen team Gebiedsontwikkeling, 4-12 t/m 18-12-'23.
3. Rioolplan, regel 474 einddatum naar maandag 15-1-'24 (dan staat een overleg gepland).
4. Kogge- en VA-tunnel:
    a. De bevinding t.a.v. subsidie zal ik in de Qrap meenemen, dan kan [redacted] hier wellicht al iets mee.
    b. Verder staan het overdrachtsdossier en de overeenkomst ProRail volgens mij wel parallel. Regels 650 t/m 652 kunnen er namelijk uit, omdat we de ROK al op regel 636 hebben staan.
    Graag bij 636 dus de tekst "startvoorwaarde" toevoegen en deze koppelen aan 655.
    Schuift daarmee de aanbesteding fase 2 al naar voren?
    c. Zodra we de planning weer op orde hebben kan ik de vraag over conditionering fase 2 aan ProRail stellen, om te bepalen of daar nog ruimte in zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update planningen Spoorzone

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER

Opgenomen in Qrap

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

Aandachtspunt

Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan

Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel

Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.

- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Ik heb 11-10 tijd hiervoor gereserveerd, gaat dus als het goed is net lukken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Goed dat je mij herinnert, gisteren heb ik hier overleg over gehad met het SNOER-team.
Helaas kost het iets meer tijd, uiterlijk vrijdagochtend levert [redacted] de eisenset en het matenplan SNOER ter vaststelling aan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:21
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Het is nog even 27 september, maar.... Heb je voor mij nog de eisenset SNOER voor de agenda van het realisatieteam? 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎ [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

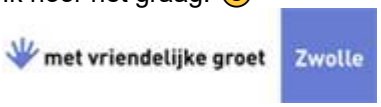
Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.

- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊



[redacted] [redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 12:26
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken met [redacted] hoeft de verkeerskundige beschouwing niet door Witteveen+[redacted] uitgevoerd te worden.
Gezien de complexiteit van de voorlopige resultaten hebben we besloten dit intern te beschouwen, a.s. maandag zullen [redacted] en ik dit nader toelichten in het projectteam.

Uiteraard zullen we reeds gemaakte kosten van Witteveen+[redacted] vergoeden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Morgen heb ik een overleg met de planjuristen en [redacted] hierover, ik informeer je z.s.m. daarna.
Graag dus nog even geduld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Is het delen van de resultaten van de verkeerssimulaties voor morgen op de planning?
Dan staan wij vast klaar.

Ik hoor het graag even.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 30 augustus 2023 09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted] (anderen in cc),

Zojuist hebben [redacted] en ik overleg gehad met Bono t.a.v. de voortgang van de verkeerssimulatie Koggetunnel. Bij deze korte terugkoppeling t.a.v. verwachtte planning.

Uiterlijk eind september deelt Bono de ruwe resultaten data van de simulatie (binnen 4 weken). Vervolgens zal er nog een rapport worden opgesteld. Geprobeerd wordt om al eerder ruwe data resultaten op te leveren, maar dus uiterlijk 27 september.

Zijn jullie op de hoogte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 23:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Ik zie dan wel een uitdaging voor de planning.
Onze deadline is 1 september voor het bestemmingsplan.
Laten we maandag even met [redacted] bespreken welke ruimte er is tav het bestemmingsplan.

Tot maandag,

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 augustus 2023 10:42
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

P.S. ook de bouwkundige koppeling tussen Koggehub en Koggetunnel is een groot aandachtspunt.
We gaan er nu vanuit dat deze bouwwerken los van elkaar gebouwd worden, net als de toekomstige ontwikkelingen Willemskwartier volgend zijn op de bouw Koggetunnel.
Ik zou dus ook expliciet vermelden dat er in de tunnels geen rekening wordt gehouden met bouwkundige aansluitingen op aangrenzende bebouwing, dat in tegenstelling tot de vastgestelde NvU Lurelui.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie voorstel van [redacted] hieronder, wordt dat geborgd via het BLVC-kader?

@[redacted]
Volgens mij wordt het BLVC-kader ook genoemd in de AOK, ik heb [redacted] ook daarvoor met [redacted] in contact gebracht.
Naast de bouwopgave hebben we volgens mij ook een ontwerpopgave, waarbij we tot een heldere demarcatie moeten komen en raakvlakken moeten beheersen.
We weten alleen nog niet in welk tempo de verschillende ontwerptrajecten lopen.
Het lijkt me daarom goed om voor het zoekgebied het ontwerp van gemeente Zwolle (en later deels aannemer ProRail) bindend te verklaren, dat zal juridisch wel lastig zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2023 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: iets voor ant. ovk ns?

Zijn er nog zaken die we zouden willen afspreken met NS in het kader van de bouw van de tunnels anders dan
1 werkterrein beschikbaar stellen
2 planning afstemmen
3 verkeersstromen niet hinderen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:56
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted]

Op dit moment heb ik bijgaand concept voorstel aan NS voorgelegd.
Ik kan me voorstellen dat je al wat specifiekere afspraken wilt over de Passerelle.
Wil jij aangeven hoe en wat?
Heb je ook al specifieke input voor Veeralleetunnel en Koggetunnel?

[redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:16
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: iets voor ant. ovk ns?

Dag [redacted] zou je anterieur kunnen vastleggen dat we bouwterrein nodig hebben voor bouw passerelle vanaf 1-1-2025. Ik kan het terrein niet huren van [redacted] omdat vanaf dat moment de gronden van de ontwikkelaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie voorstel van [redacted] hieronder, wordt dat geborgd via het BLVC-kader?

@[redacted]
Volgens mij wordt het BLVC-kader ook genoemd in de AOK, ik heb [redacted] ook daarvoor met [redacted] in contact gebracht.
Naast de bouwopgave hebben we volgens mij ook een ontwerpopgave, waarbij we tot een heldere demarcatie moeten komen en raakvlakken moeten beheersen.
We weten alleen nog niet in welk tempo de verschillende ontwerptrajecten lopen.
Het lijkt me daarom goed om voor het zoekgebied het ontwerp van gemeente Zwolle (en later deels aannemer ProRail) bindend te verklaren, dat zal juridisch wel lastig zijn.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2023 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: iets voor ant. ovk ns?

Zijn er nog zaken die we zouden willen afspreken met NS in het kader van de bouw van de tunnels anders dan
1 werkterrein beschikbaar stellen
2 planning afstemmen
3 verkeersstromen niet hinderen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:56
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted]

Op dit moment heb ik bijgaand concept voorstel aan NS voorgelegd.
Ik kan me voorstellen dat je al wat specifiekere afspraken wilt over de Passerelle.
Wil jij aangeven hoe en wat?
Heb je ook al specifieke input voor Veeralleetunnel en Koggetunnel?

[redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:16
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]>
Onderwerp: iets voor ant. ovk ns?

Dag [redacted] zou je anterieur kunnen vastleggen dat we bouwterrein nodig hebben voor bouw passerelle vanaf 1-1-2025.
Ik kan het terrein niet huren van [redacted] omdat vanaf dat moment de gronden van de ontwikkelaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 07:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Even gekeken, maar een ander moment is op korte termijn niet te vinden.
Mocht je dus naar de ZALEG-bijeenkomst gaan, dan houden we het overleg helaas een keer zonder je.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 17:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]
Dit wordt echt lastig, ik heb ook een verzoek om mee te gaan met de ZALEG bijeenkomst op deze dag
Aan de andere [redacted] hoef ik er niet perse bij het planologie overleg te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Ik hoop dat dit tijdstip past, ook al staat er geen afspraken.
[redacted] en [redacted] kunnen niet op vrijdag, maar zag ook bij jou verlof in de agenda staan.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:29
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

26-9: op verzoek van [redacted] en [redacted] verzet.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:09
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Agendapunten 2-10

Klopt, ik stem morgen even af met de planjuristen en [redacted] en koppel z.s.m. terug.
Ik zie de vraag van [redacted] ook al en zal hier ook op reageren.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 11:50
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Agendapunten 2-10

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou kunnen dat [redacted] hier ook al even naar vraagt, bij [redacted] vanuit haar werkpakkettrekkers rol. We zijn benieuwd wanneer hier meer informatie over komt.

Het is leidend in de planning van de onderzoeken BP.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 11:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Agendapunten 2-10

Hoi [redacted]

Even gekeken, naast de punten in de mailwisseling hieronder graag ook de voortgang verkeerssimulatie Koggetunnel op de agenda zetten.
[redacted] en ik kunnen jullie dan bijpraten over de status en het vervolg.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 september 2023 13:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

[redacted]

Dank, laten we het inderdaad agenderen voor 2 oktober.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 13:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Hoi [redacted]

De stuurgroep kan zich vinden in het proces dat we doorlopen en heeft wat aandachtspunten gedeeld.

Bij de Koggetunnel om zo goed mogelijk te onderbouwen waarom hergebruik van de bestaande tunnel niet mogelijk/wenselijk is.

Bij de Veeralleetunnel om niet te lang te wachten met escaleren t.a.v. de claim die ProRail AM op het terrein legt. Hierover heb ik al contact gehad met [redacted] en de projectmanager binnen ProRail, die laatste is nu intern gesprekken aan het voeren. Mocht dat spaak lopen, dan gaan we escaleren.
Ook bij deze tunnel de wens om een vastgoedontwikkeling mogelijk te houden, maar die heb ik procesmatig geparkeerd (eerst onderzoeken of AM meebeweegt, daarna onderzoeken wat de beste inpassing voor de ODG is).

Lijkt me goed om 2 oktober tijdens de samenwerkochtend even stil te staan bij deze zaken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

[redacted]

Dank voor je bericht, fijn dat je er meteen wat aan hebt gehad! is er al meer te delen vanuit de stuurgroep?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:36
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Bedankt [redacted]

Een deel van deze informatie heb ik goed kunnen gebruiken voor de stuurgroep.
Ook heb ik Sweco vertrouwelijk geïnformeerd over de denkrichtingen en schetsen die er nu als praatprenten liggen voor de Koggetunnel (raakvlak rioolstructuurplan Spoorzone).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:06
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - documenten

[redacted]

Zojuist zijn alle documenten van het ontwerpatelier vanmorgen op onze Sharepoint geplaatst.
136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Ik kan ook op jullie Sharepoint documenten plaatsen zag ik, dus hier staat het ook (makkelijk voor jullie collega's)

136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Morgen heb ik een overleg met de planjuristen en [redacted] hierover, ik informeer je z.s.m. daarna.
Graag dus nog even geduld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Is het delen van de resultaten van de verkeerssimulaties voor morgen op de planning?
Dan staan wij vast klaar.

Ik hoor het graag even.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 30 augustus 2023 09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted] (anderen in cc),

Zojuist hebben [redacted] en ik overleg gehad met Bono t.a.v. de voortgang van de verkeerssimulatie Koggetunnel. Bij deze korte terugkoppeling t.a.v. verwachtte planning.

Uiterlijk eind september deelt Bono de ruwe resultaten data van de simulatie (binnen 4 weken). Vervolgens zal er nog een rapport worden opgesteld. Geprobeerd wordt om al eerder ruwe data resultaten op te leveren, maar dus uiterlijk 27 september.

Zijn jullie op de hoogte.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 augustus 2023 23:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Hoi [redacted]

Ik zie dan wel een uitdaging voor de planning.
Onze deadline is 1 september voor het bestemmingsplan.
Laten we maandag even met [redacted] bespreken welke ruimte er is tav het bestemmingsplan.

Tot maandag,

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 augustus 2023 10:42
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Zojuist met de collega van BonoTraffics gesproken die gaat over de simulatie. Realistische verwachting is dat deze eind september klaar is. Zitten nog wat afhankelijkheden in, mogelijk dat hij al eerder klaar is, later is onwaarschijnlijk.

Overigens wordt de Veeralleetunnel niet gesimuleerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 augustus 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Simulaties onderdoorgangen Zwolle

Dag [redacted]

Witteveen+[redacted] adviseert de gemeente Zwolle in het ontwerpproces van de nieuwe onderdoorgangen Koggetunnel en Veerallee.

Hiervoor worden verkeerssimulaties uitgevoerd.
Wanneer kunnen wij de uitkomsten van de simulaties verwachten?

We hebben ze nodig voor onze onderzoeken op verkeer en geluid

Alvast hartelijk dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 11:27
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Agendapunten 2-10

Hoi [redacted]

Even gekeken, naast de punten in de mailwisseling hieronder graag ook de voortgang verkeerssimulatie Koggetunnel op de agenda zetten.
[redacted] en ik kunnen jullie dan bijpraten over de status en het vervolg.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 22 september 2023 13:38
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

[redacted]

Dank, laten we het inderdaad agenderen voor 2 oktober.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 13:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Hoi [redacted]

De stuurgroep kan zich vinden in het proces dat we doorlopen en heeft wat aandachtspunten gedeeld.

Bij de Koggetunnel om zo goed mogelijk te onderbouwen waarom hergebruik van de bestaande tunnel niet mogelijk/wenselijk is.

Bij de Veeralleetunnel om niet te lang te wachten met escaleren t.a.v. de claim die ProRail AM op het terrein legt. Hierover heb ik al contact gehad met [redacted] en de projectmanager binnen ProRail, die laatste is nu intern gesprekken aan het voeren. Mocht dat spaak lopen, dan gaan we escaleren.
Ook bij deze tunnel de wens om een vastgoedontwikkeling mogelijk te houden, maar die heb ik procesmatig geparkeerd (eerst onderzoeken of AM meebeweegt, daarna onderzoeken wat de beste inpassing voor de ODG is).

Lijkt me goed om 2 oktober tijdens de samenwerkochtend even stil te staan bij deze zaken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

[redacted]

Dank voor je bericht, fijn dat je er meteen wat aan hebt gehad! is er al meer te delen vanuit de stuurgroep?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:36
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Bedankt [redacted]

Een deel van deze informatie heb ik goed kunnen gebruiken voor de stuurgroep.
Ook heb ik Sweco vertrouwelijk geïnformeerd over de denkrichtingen en schetsen die er nu als praatprenten liggen voor de Koggetunnel (raakvlak rioolstructuurplan Spoorzone).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:06
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - documenten

[redacted]

Zojuist zijn alle documenten van het ontwerpatelier vanmorgen op onze Sharepoint geplaatst.
136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Ik kan ook op jullie Sharepoint documenten plaatsen zag ik, dus hier staat het ook (makkelijk voor jullie collega's)

136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Ik hoop dat dit tijdstip past, ook al staat er geen afspraken.
[redacted] en [redacted] kunnen niet op vrijdag, maar zag ook bij jou verlof in de agenda staan.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:29
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

26-9: op verzoek van [redacted] en [redacted] verzet.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Prima, hij is verzet.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zou je misschien een ander tijdstip kunnen vinden voor dit overleg?
[redacted] en ik hebben dan namelijk een belangrijke cursus over de het Omgevingsplan.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 6 oktober 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 13:58
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Hoi [redacted]

De stuurgroep kan zich vinden in het proces dat we doorlopen en heeft wat aandachtspunten gedeeld.

Bij de Koggetunnel om zo goed mogelijk te onderbouwen waarom hergebruik van de bestaande tunnel niet mogelijk/wenselijk is.

Bij de Veeralleetunnel om niet te lang te wachten met escaleren t.a.v. de claim die ProRail AM op het terrein legt. Hierover heb ik al contact gehad met [redacted] en de projectmanager binnen ProRail, die laatste is nu intern gesprekken aan het voeren. Mocht dat spaak lopen, dan gaan we escaleren.
Ook bij deze tunnel de wens om een vastgoedontwikkeling mogelijk te houden, maar die heb ik procesmatig geparkeerd (eerst onderzoeken of AM meebeweegt, daarna onderzoeken wat de beste inpassing voor de ODG is).

Lijkt me goed om 2 oktober tijdens de samenwerkochtend even stil te staan bij deze zaken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:51
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

[redacted]

Dank voor je bericht, fijn dat je er meteen wat aan hebt gehad! is er al meer te delen vanuit de stuurgroep?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:36
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - documenten

Bedankt [redacted]

Een deel van deze informatie heb ik goed kunnen gebruiken voor de stuurgroep.
Ook heb ik Sweco vertrouwelijk geïnformeerd over de denkrichtingen en schetsen die er nu als praatprenten liggen voor de Koggetunnel (raakvlak rioolstructuurplan Spoorzone).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 september 2023 15:06
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - documenten

[redacted]

Zojuist zijn alle documenten van het ontwerpatelier vanmorgen op onze Sharepoint geplaatst.
136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Ik kan ook op jullie Sharepoint documenten plaatsen zag ik, dus hier staat het ook (makkelijk voor jullie collega's)

136889 - 2e ontwerpatelier documenten 20230918.zip

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Bedankt [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 september 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Goedemorgen [redacted]

Helemaal goed, dan wacht ik het af en zet ik je op de agenda voor 6 november. Dank je wel! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Ja, dat klopt, bedankt voor de scherpte [redacted] 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

27 september bedoel je voor SNOER eisenset.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 17:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Op 2 oktober heeft [redacted] inderdaad een feestelijk moment ingepland van 10:30 tot 11:00 om te vieren dat versie 1 van de eisenset SNOER wordt vastgesteld.
We willen dus dat het realisatieteam instemt met dat document en bij dat moment feestelijk stilstaan.
Het document is nu nog in de maak, we proberen deze uiterlijk woensdag 27 oktober met het realisatieteam te delen.

Op 6 november geef ik graag een toelichting over beide Onderdoorgangen, de Koggetunnel en Veeralleetunnel.
We ontvangen op 27 oktober een concept-rapport van de variantenstudie die we met Witteveen+[redacted] en ProRail uitvoeren. Die kan ik dan ter informatie delen, het is dus vooral informeren waar we staan met het project en welke keuze we hoogstwaarschijnlijk maken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: SNOER in realisatieteamoverleg

Hi [redacted]

Twee vragen:

- Maandag 2 oktober sta jij op de agenda van het realisatieteamoverleg m.b.t. de eisenset SNOER. Kun je hiervoor het document aanleveren incl. bespreekpunten/vragen? Het agendapunt staat gepland voor 10.30 uur en hier staat een halfuur voor.
- Kun jij maandag 6 november in het realisatieteamoverleg een presentatie geven over de Koggetunnel?

Ik hoor het graag! 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectassistent Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Heb jij een klus voor PPP? Meld je dan hier!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi [redacted]

De sessie kunnen we volgens mij hybride houden, [redacted] werkt op dinsdag ook thuis.
Dus prima om dan de thuiswerkdag daarvoor te gebruiken.
Laten we even afwachten of [redacted] kan aanschuiven, zijn vervanger begint pas in november toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi,
Mag het op je thuiswerkdag 17 oktober van 10.30 – 11.30 uur?
[redacted] agenda zit erg vol. Hij zal de keuze moeten maken om erbij te zijn en andere afspraken afzeggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

Hi [redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
Zolang [redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?

Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.

De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie. Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.

P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor [redacted] en mij op:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted] en [redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted] en [redacted]

3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:55
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Prima, dank je wel [redacted] zojuist [redacted] gesproken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:02
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q3. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 2 oktober**:

2023Q3 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met donderdag 5 oktober om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en nieuwe planner [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Bel me!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Wat een timing heeft die man:

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 11:02
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Start kwartaalrapportage Q3-2023

Beste [redacted]

Binnenkort gaan we beginnen met kwartaalrapportage Q3. Voor jou staan deze lege voortgangsrapportages klaar en gevuld met de juiste informatie **vanaf maandag 2 oktober**:

2023Q3 Voortgangsrapportage - Nota van uitgangspunten openbare ruimte SNOER.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.docx
2023Q3 Voortgangsrapportage - Uitbreiding Rioleringssysteem.docx

Je hebt tot en met **donderdag 5 oktober** om jouw voortgangsrapportages te schrijven. Wil je daarvoor alvast tijd reserveren in je agenda?

In de week erna bespreken we je voortgangsrapportages in een voortgangsgesprek, die staat al in je agenda. [redacted] en nieuwe planner [redacted] komen nog bij je op de lijn (of zijn dat al geweest) om je te assisteren met respectievelijk geld en planning.

Vragen? Bel me!

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

Hi [redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
Zolang [redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?

Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.

De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie.
Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.

P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor [redacted] en mij op:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted] en [redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted] en [redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted] de; [redacted] de;
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor [redacted] en mij op:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted] en [redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted] en [redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 12:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [Sweco]
Onderwerp: RE: Routes hulpdiensten toekomstige Spoorzone
Bijlagen: Spoorzone Zwolle_Eisen hulpdiensten openbare ruimte.xlsx; SNOER Bijlage verkeersstructuur.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Het is alweer een tijd geleden dat we overleg over de Spoorzone Zwolle hebben gehad.
We hebben echter niet stil gezeten, na vele gesprekken hebben we nu bijna een complete set met eisen voor de toekomstige openbare ruimte.
Bijgevoegd vinden jullie de eisen die we specifiek voor de hulpdiensten hebben opgenomen.
Ook bijgevoegd de verkeersstructuur Spoorzone, met daarin een apart blad voor de hulpdiensten.

P.S. Ondertussen is mijn collega [redacted] naar het Stadshart vertrokken, [redacted] is de nieuwe adviseur mobiliteit (zie CC).

@[redacted] [VRIJ]
In de eisen staan nog 3 vragen, die heb ik geel gemarkeerd.
Zou jij daar inhoudelijk op kunnen reageren?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 november 2022 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Routes hulpdiensten toekomstige Spoorzone

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals besproken hierbij een e-mail met korte toelichting en mogelijke overlegdata.

Tijdens het overleg willen we jullie informeren over de herinrichting van de Spoorzone.
Dit vooruitlopend op de nodige bestemmingsplanwijzigingen die we de komende jaren doorvoeren.
De herinrichting van de Spoorzone betreft o.a. het toevoegen van een veeltal (hoogbouw)woningen en aanpassingen aan de wegenstructuur.

Verder horen we graag jullie wensen bij de (her)inrichting van de openbare ruimte, zodat we kunnen onderzoeken of dit in het vervolgproces meegenomen kan worden.

Vanuit gemeente Zwolle schuift naast mij ook [redacted] (adviseur mobiliteit) aan.

Helaas zitten onze agenda's de rest van dit jaar al erg vol, maar zijn de vrijdagen vaak nog beschikbaar.
Daarnaast zijn er 2 momenten op een dinsdag beschikbaar, wat heeft jullie voorkeur?

1. Vrijdag 25 november tussen 13:00 en 16:30 uur (digitaal)
2. Vrijdag 2 december tussen 13:00 en 16:30 uur (digitaal)
3. Vrijdag 9 december tussen 9:00 en 15:00 uur (digitaal)
4. Dinsdag 13 december tussen 12:20 en 13:30 uur (digitaal of fysiek)
5. Vrijdag 16 december tussen 9:00 en 16:30 (digitaal)
6. Dinsdag 20 december tussen 12:30 en 13:30 uur (digitaal of fysiek)

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 september 2023 11:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, ik neem je wel mee in de mailwisseling.
Ik zal direct voor de 3 openstaande punten de vraag stellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 14:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Bij deze de eisen die we nu in de SNOER hebben staan.
De beleidsregels die je hebt meegestuurd de vorige keer zijn van de gemeente Kampen, dus ik verwacht dat deze hier niet van toepassing zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/ Adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:56

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hi [redacted]

Onderstaande e-mail staat nog open, dat sluit volgens mij aan op wat we gisteren besproken hebben.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, toen ik googelde op branpolance (ik kende de term niet) kwam ik bij de CROW uit.
Volgens mij goed om dus een toelichting toe te voegen aan deze eis:

> Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW.

Maar daarnaast kwam ik ook bij dit beleid van VRIJ uit:
Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)

Even vlug bekijkend staan daar wat afwijkende zaken in, bijv. een asbelasting waterwagen van 12,6 ton (i.p.v. eis 11,5 ton).
Wil je dat als vraag in de opmerking van die eis opnemen? Dan mag VRIJ daarop reageren.
En kun je de pagina doornemen om te kijken of er meer strijdigheden zijn?

[redacted] is trouwens erg druk, het helpt om even met hem te bellen om prioriteit te krijgen 😊

Hieronder nog wat aanvullende reacties (deze keer in blauw) in je e-mail.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie hieronder in het rood mijn aanpassingen en antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
  Aangepast naar: Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  - Exacte afstand afstemmen met VRIJ
    100 meter lijkt op basis van de tekst onder afbeelding 4 op de beleidspagina VRIJ een realistische eis, maar laat de vraag maar staan.
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
  Aangepast naar: De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance
  Ik denk dat dat te kort door de bocht is, CROW geeft aan dat specifieke voertuigen als ladderwagens andere eisen kunnen stellen. Graag dus wel in de toelichting een vraag opnemen voor VRIJ of dit voor alle in te zetten voertuigen voldoet.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.

Kan deze eis komen te vervallen?
Liever niet, maar hoofdroute dan maar herschrijven naar gebiedsontsluitingsweg (dat zijn de doorgaande routes zoals IJsselallee, Nieuwe Veerallee).

- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
    - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
      Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Aangepast naar: Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.

- Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?
  De beleidspagina VRIJ geeft hier volgens mij antwoord op.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?
We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte. (mail [redacted] Willen we hier wel wat over zeggen in de SNOER?
Ja graag wel, er is een relatie tussen gebouw – opstelplaats – bluswatervoorziening. De opstelplaats moet echt vlakbij gestapelde bouw (<10m afstand), terwijl de afstand tussen opstelplaats en bluswatervoorziening groter mag zijn. Maar laten we nu die afstandseisen maar opnemen en bij de bluswatervoorziening als toelichting aangeven dat dit oppervlaktewater of een blusbron/brandput is (brandkranen in de waterleiding worden steeds meer opgedoekt).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.

4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 14:32
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Fijn dat het gelukt is, tot vrijdag dan.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 13:34
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Yep

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: Wednesday, September 13, 2023 11:13:30 AM
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Ok, je bent wel bij het EPT?

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted] C.H.W. [redacted]
<[redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Met wat kunst en vliegwerk lukt er wel iets

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:52
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Hoi [redacted]

Goed om te horen dat je maandagochtend bij het ontwerpatelier kunt aanschuiven.
Mocht het je lucht geven, die is nu tot 11 uur gepland, dan win je daar een uurtje?

Gezien deze agendapunten is het wel belangrijk dat je bij het EPT aan kunt schuiven:

- TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee
- Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail
- Bestemmingsplanwijziging en reactie ProRail daarop

Mocht dat echt niet lukken, kan [redacted] dan in plaats van jou aanschuiven?
Of kun je waar nodig dan vooraf per mail een update geven over deze punten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:46
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

[redacted]
Ik heb de maandagochtend tot 12 u vrij gepland zodat ik digitaal bij het ontwerpatelier van Zwolle kan aanschuiven. Maar ook vrijdagochtend aanschuiven dat lukt me dan weer niet.
Is dat oke voor jou?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbeterd. Verduurzaamt.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 14:32
Aan: [redacted] R.A.M. ([redacted] C.H.W. ([redacted] G.F.J. ([redacted]
Onderwerp: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300
Tijd: vrijdag 15 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Kantoor Spoorzone

Heren,

Hierbij een uitvraag voor het EPT Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 380 802 340 653
Wachtwoordcode: 43ztaM
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hi [redacted]

Onderstaande e-mail staat nog open, dat sluit volgens mij aan op wat we gisteren besproken hebben.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, toen ik googelde op branpolance (ik kende de term niet) kwam ik bij de CROW uit.
Volgens mij goed om dus een toelichting toe te voegen aan deze eis:

> Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW.

Maar daarnaast kwam ik ook bij dit beleid van VRIJ uit:
Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)

Even vlug bekijkend staan daar wat afwijkende zaken in, bijv. een asbelasting waterwagen van 12,6 ton (i.p.v. eis 11,5 ton).
Wil je dat als vraag in de opmerking van die eis opnemen? Dan mag VRIJ daarop reageren.
En kun je de pagina doornemen om te kijken of er meer strijdigheden zijn?

[redacted] is trouwens erg druk, het helpt om even met hem te bellen om prioriteit te krijgen 😊

Hieronder nog wat aanvullende reacties (deze keer in blauw) in je e-mail.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie hieronder in het rood mijn aanpassingen en antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. **De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.**

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
  Aangepast naar: Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  - Exacte afstand afstemmen met VRIJ
    100 meter lijkt op basis van de tekst onder afbeelding 4 op de beleidspagina VRIJ een realistische eis, maar laat de vraag maar staan.
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
  Aangepast naar: De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance
  Ik denk dat dat te kort door de bocht is, CROW geeft aan dat specifieke voertuigen als ladderwagens andere eisen kunnen stellen. Graag dus wel in de toelichting een vraag opnemen voor VRIJ of dit voor alle in te zetten voertuigen voldoet.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?

Vraag uitgezet bij [redacted]
Zie verzoek hierboven.

- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken. Kan deze eis komen te vervallen?
  Liever niet, maar hoofdroute dan maar herschrijven naar gebiedsontsluitingsweg (dat zijn de doorgaande routes zoals IJsselallee, Nieuwe Veerallee).
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

  Aangepast naar: Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?
    De beleidspagina VRIJ geeft hier volgens mij antwoord op.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?
We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte. (mail [redacted] Willen we hier wel wat over zeggen in de SNOER?
Ja graag wel, er is een relatie tussen gebouw – opstelplaats – bluswatervoorziening. De opstelplaats moet echt vlakbij gestapelde bouw (<10m afstand), terwijl de afstand tussen opstelplaats en bluswatervoorziening groter mag zijn. Maar laten we nu die afstandseisen maar opnemen en bij de bluswatervoorziening als toelichting aangeven dat dit oppervlaktewater of een blusbron/brandput is (brandkranen in de waterleiding worden steeds meer opgedoekt).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.

2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 🙂

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😊

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 11:14
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Ok, je bent wel bij het EPT?

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 10:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Met wat kunst en vliegwerk lukt er wel iets

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:52
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Hoi [redacted]

Goed om te horen dat je maandagochtend bij het ontwerpatelier kunt aanschuiven.
Mocht het je lucht geven, die is nu tot 11 uur gepland, dan win je daar een uurtje?

Gezien deze agendapunten is het wel belangrijk dat je bij het EPT aan kunt schuiven:

- TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee
- Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail
- Bestemmingsplanwijziging en reactie ProRail daarop

Mocht dat echt niet lukken, kan [redacted] dan in plaats van jou aanschuiven?
Of kun je waar nodig dan vooraf per mail een update geven over deze punten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:46
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted] C.H.W. ([redacted]
<[redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

[redacted]
Ik heb de maandagochtend tot 12 u vrij gepland zodat ik digitaal bij het ontwerpatelier van Zwolle kan aanschuiven. Maar ook vrijdagochtend aanschuiven dat lukt me dan weer niet.
Is dat oke voor jou?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 14:32
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] C.H.W. ([redacted] G.F.J. ([redacted]
[redacted]
Onderwerp: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300
Tijd: vrijdag 15 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Kantoor Spoorzone

Heren,

Hierbij een uitvraag voor het EPT Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 380 802 340 653
Wachtwoordcode: 43ztaM
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:52
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

Hoi [redacted]

Goed om te horen dat je maandagochtend bij het ontwerpatelier kunt aanschuiven.
Mocht het je lucht geven, die is nu tot 11 uur gepland, dan win je daar een uurtje?

Gezien deze agendapunten is het wel belangrijk dat je bij het EPT aan kunt schuiven:

- TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee
- Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail
- Bestemmingsplanwijziging en reactie ProRail daarop

Mocht dat echt niet lukken, kan [redacted] dan in plaats van jou aanschuiven?
Of kun je waar nodig dan vooraf per mail een update geven over deze punten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: woensdag 13 september 2023 09:46
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300

[redacted]
Ik heb de maandagochtend tot 12 u vrij gepland zodat ik digitaal bij het ontwerpatelier van Zwolle kan aanschuiven. Maar ook vrijdagochtend aanschuiven dat lukt me dan weer niet.
Is dat oke voor jou?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 14:32
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] C.H.W. ([redacted] G.F.J. ([redacted]
Onderwerp: EPT ODG Zwolle Spoorzone R-593300
Tijd: vrijdag 15 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Kantoor Spoorzone

Heren,

Hierbij een uitvraag voor het EPT Onderdoorgangen Zwolle Spoorzone.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 380 802 340 653
Wachtwoordcode: 43ztaM
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 10:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Oké, bedankt voor de toelichting.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 19:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Deze zij meegenomen in de eisen richting WIBO, alleen zoals jij ook terecht hebt opgemerkt en aangegeven, niet relevant voor het ontwerp/variantenstudie.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Deze zat nog onderin mijn mailbox, dus sorry voor de late reactie.

Even een check-vraag, neem je dit nu mee in de eisen voor de civiele kunstwerken?
Of moet dit document nog met W+B gedeeld worden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2023 16:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Ik heb samen met [redacted] een eerste opzet gemaakt, wat er volgens ons allemaal in zou moeten zitten. Hierbij hebben wij de passerelle als voorbeeld genomen, daar ook in het kader hiervan ons gevraagd is wat wij aan informatie opgeleverd willen hebben. We hebben onze opzet ook gespiegeld aan die van Amersfoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

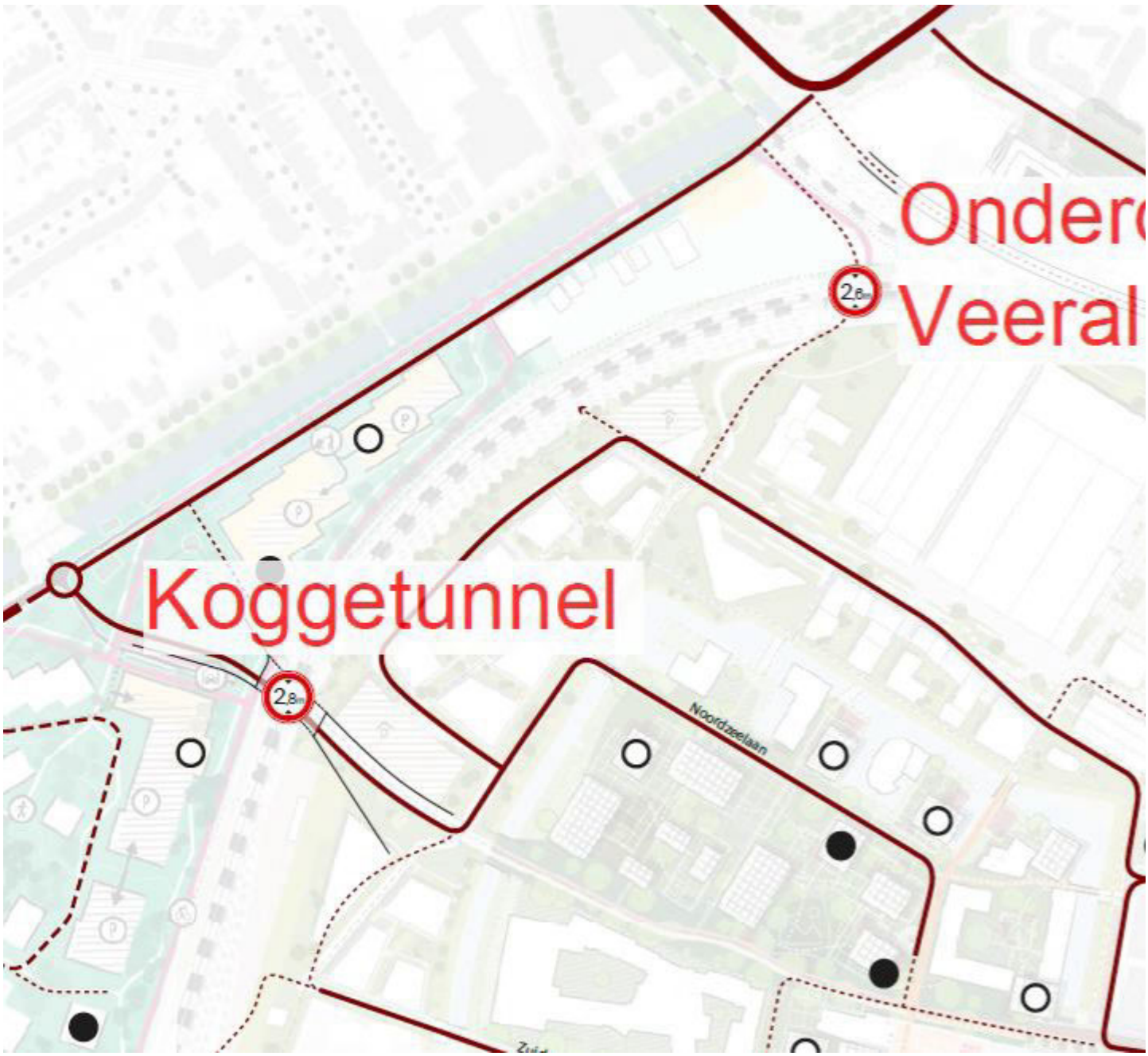
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 13:49
Aan: [redacted] te
CC: [redacted]
Onderwerp: Kunstwerknummer Onderdoorgang Veerallee

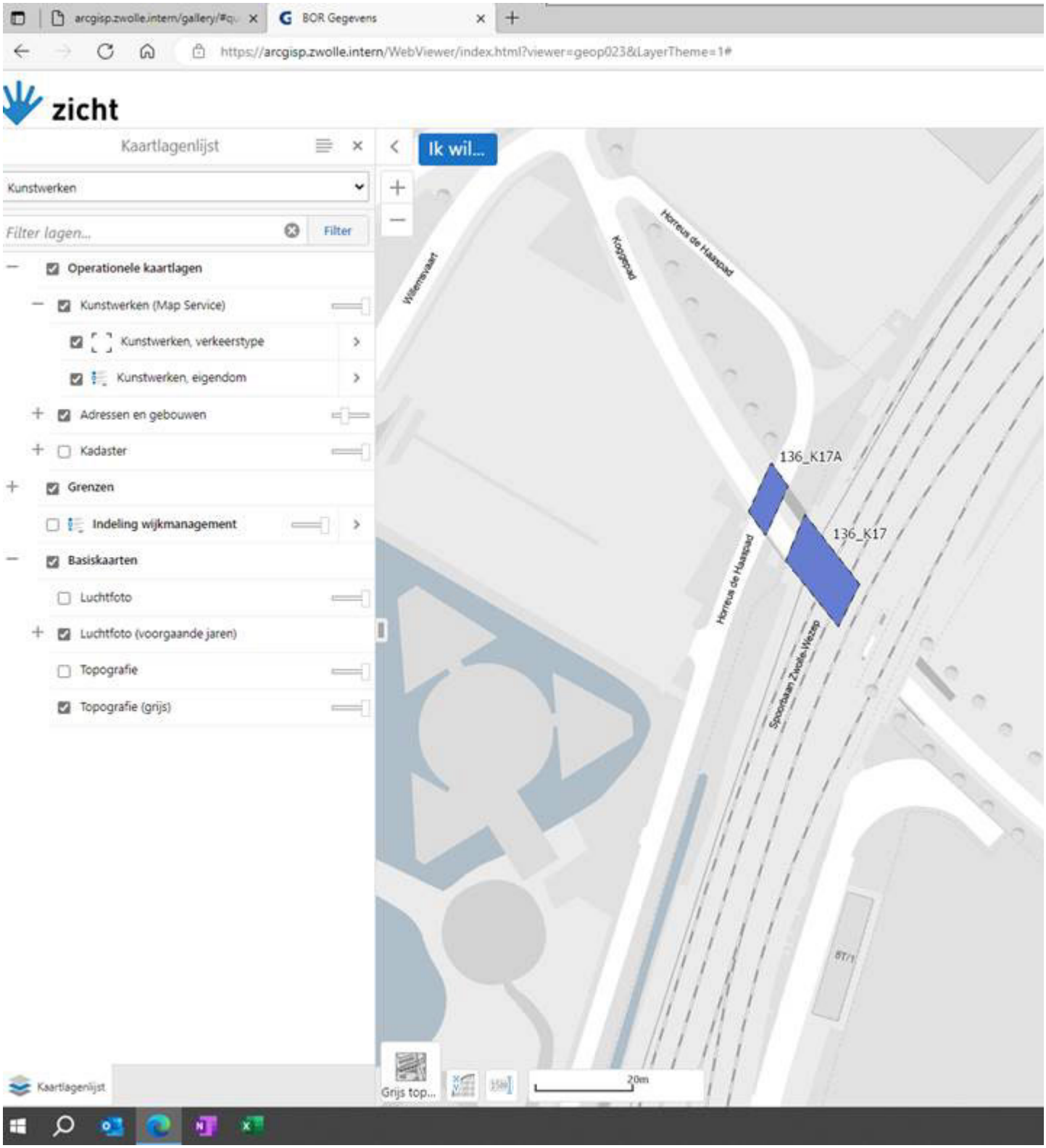
Hoi [redacted]

Graag ontvang ik een kunstwerknummer voor de toekomstige Onderdoorgang Veerallee, zie plaatje hieronder.

Ik zie dat de Koggetunnel kunstwerknummer 136_K17 en 136_K17A heeft (zie 2e plaatje hieronder).
Daar ontbreekt nog het nieuwe dek dat vanuit ZwolleSpoort is toegevoegd, dat is schijnbaar ook een vrijstaand kunstwerk.

Kunnen we voor de nieuwe Koggetunnel de bestaande 2 nummers aanhouden?


Onderd
Veeral
2,6m
Koggetunnel
2,8m
Noordzeelaan



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Deze zat nog onderin mijn mailbox, dus sorry voor de late reactie.

Even een check-vraag, neem je dit nu mee in de eisen voor de civiele kunstwerken?
Of moet dit document nog met W+B gedeeld worden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2023 16:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Ik heb samen met [redacted] een eerste opzet gemaakt, wat er volgens ons allemaal in zou moeten zitten. Hierbij hebben wij de passerelle als voorbeeld genomen, daar ook in het kader hiervan ons gevraagd is wat wij aan informatie opgeleverd willen hebben. We hebben onze opzet ook gespiegeld aan die van Amersfoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 september 2023 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Format opleverdossier gemeentes?
Bijlagen: Oplevering en overdracht passerelle.docx

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2023 16:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hoi [redacted]

Ik heb samen met [redacted] een eerste opzet gemaakt, wat er volgens ons allemaal in zou moeten zitten. Hierbij hebben wij de passerelle als voorbeeld genomen, daar ook in het kader hiervan ons gevraagd is wat wij aan informatie opgeleverd willen hebben. We hebben onze opzet ook gespiegeld aan die van Amersfoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Beheeradviseur wegen en kunstwerken

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 09:04
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda EPT 15-09-23

Top, bedankt!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:01
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Agenda EPT 15-09-23

Dank je wel, ik neem ze mee!

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 08:59
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Agenda EPT 15-09-23

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je mail, ik heb inderdaad een paar punten:

1. TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee
2. Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail
3. Reactie ProRail op bestemmingsplanwijziging

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 7 september 2023 08:56
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Agenda EPT 15-09-23

Hallo [redacted]

Ik ben bezig met de agenda voor het EPT, heb jij punten die je graag terug zou zien op de agenda?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 08:59
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda EPT 15-09-23

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je mail, ik heb inderdaad een paar punten:

1. **TenneT-leiding t.h.v. onderdoorgang Veerallee**
2. **Hoogteligging sporen i.r.t. toekomstplannen ProRail**
3. **Reactie ProRail op bestemmingsplanwijziging**

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 08:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Agenda EPT 15-09-23

Hallo [redacted]

Ik ben bezig met de agenda voor het EPT, heb jij punten die je graag terug zou zien op de agenda?

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Format opleverdossier gemeentes?
Bijlagen: Eisen aan opleverdossier Amersfoort.pdf

Ter info:

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 14:02
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D12 Quickscan ecologie met veldbezoek
Bijlagen: 136889_23-014.114_tcn_draft01_Verificatie product.pdf; 136889_23-014.064 _rep_draft01_D12 - Quickscan ecologie met veldbezoek.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zou jij vanuit de inhoud willen reageren op dit document en je reactie kort willen sluiten met [redacted]

@[redacted]
Wil je [redacted]opmerkingen combineren met jouw (procesmatige?) opmerkingen en deze naar W+B sturen?

@[redacted]
Je gaf volgens mij in het projectteam aan dat toetsing via [redacted] moet lopen?
Klopt dat? En wil je dat zelf oppakken of verwacht je dat [redacted] of ik dat organiseren?

@[redacted] de [redacted]
Met [redacted] besproken dat hij hierin meekijkt.
Vanochtend een 1e overleg met hem gehad om de casus toe te lichten.
Wanneer we een actuele productenplanning ontvangen gaan we de benodigde collega's binnen gemeente alvast inseinen.
Dan kunnen we ook afspraken over (kortere?) reviewtermijnen maken.

Verder de vraag van [redacted] of er een standaard reviewformat wordt gehanteerd?

En daarnaast de vraag hoe we ProRail betrekken? Wat mij betreft deel je vragen ook rechtstreeks met [redacted] en/of [redacted]

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
Onderwerp: 136889 - D12 Quickscan ecologie met veldbezoek

Beste [redacted]

Bijgevoegd ons resultaatsproduct voor werkpakket D12 Quickscan ecologie met veldbezoek. Ook op onze Sharepoint te vinden;

136889_23-014.064_rep_draft01_D12 - Quickscan ecologie met veldbezoek.pdf
136889_23-014.114_tcn_draft01_Verificatie product.pdf

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 september 2023 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 50% CRS
Bijlagen: 50%_CRS_spooronderdoorgangen Zwolle_in bewerking.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 50% CRS

Dag [redacted] en [redacted]

Hierbij stuur ik jullie de 50% CRS versie.
Het document is nog in bewerking dus nog niet perfect.

Als er opmerkingen en aanvullingen zijn kunnen we die eventueel maandag bespreken.

Doelstelling van deze toets is

- overeenkomen raakvlakanalyse
- overeenkomen functieboom

Zodat we de wensen en eisen gelijk aan de goede functies en raakvlakken hangen.

Nota bene: Hoofdstuk 4, de scope is nog niet ingevuld omdat we nog geen voorkeursvariant hebben. Dus dit volgt.
Hoofdstuk 5 is ook nog niet ingevuld.

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 14:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft u vermeld in 230724_PFO_ODG's Spoorzone.

230724_PFO_ODG's Spoorzone.docx

@

[redacted] heeft een opmerking geplaatst

Kan [redacted] een kaartje maken dat er wat strakker uitziet met de juiste benamingen? Beide tunnel of odg?

[redacted] heeft een opmerking geplaatst

@[redacted] heb jij een mooier kaartje voor deze PFO-memo? [redacted] en ik willen in september [redacted] bijpraten over de voortgang.

[redacted] heeft een opmerking geplaatst

@[redacted] we noemen ze onderdoorgangen, de Koggetunnel is ook een onderdoorgang maar heeft al een formele naam gekregen. T.z.t. kunnen we wellicht een suggestie doen voor de nieuwe onderdoorgang Veerallee.

[redacted] heeft u vermeld

@[redacted] graag nog je reactie 😊



Stand van zaken

Afspraken ProRail

Aangezien de Onderdoorgangen het spoor kruisen mogen deze alleen door ProRail gebouwd worden, gemeente Zwolle dient sluit hier t.z.t. een realisatieovereenkomst voor met ProRail (zie nadere toelichting onder ...



Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 13:58
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Bedankt voor het delen [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 11:51
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Format opleverdossier gemeentes?

Hierbij een voorbeeld uit Amersfoort

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 11:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Vanochtend in jouw afwezigheid het overleg gevoerd en elkaar bijgepraat over de status.
Verder ook de Actielijst planologie.xlsx doorgenomen en bijgewerkt.

Daarin zijn nu 2 nieuwe acties voor jou opgenomen, graag je reactie hierop:

21	[redacted]	Update geven over daadwerkelijk schrijven/opstellen en uitzetten van vragen hiervoor voor bestemmingsplanwijziging.	Loopt
22		Uitgangspunt voor geluidsbelasting bestaande bebouwing en toekomstige bebouwing scherp krijgen. Met welke toekomstige bebouwing nu rekening houden? Alleen Spoorkwartier of ook Willemskwartier, Hanzekwartier etc.?	Loopt

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 september 2023 09:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: afstemming ontwerp Rieteweg met omliggende wegennetwerk

Goedemorgen [redacted]

Een goed initiatief.

Door het raakvlak met de Willemskade komen ook de toekomstige spoortunnel Onderdoorgang Veerallee en herinrichting Nieuwe Veerallee (Spoorzone-projecten) in beeld.
Dit komt allemaal samen in de Willemsknoop, waar o.a. [redacted] (vanuit Stadshart), [redacted] en ik (vanuit Spoorzone) zitting hebben in een zogeheten schakeloverleg.
Dat zal meer op hoofdlijnen zijn, je hebt het hier over detailafstemming.

Vanuit de Spoorzone zou ik graag [redacted] (als verkeerskundig adviseur ter vervanging van [redacted] en [redacted] deel laten nemen.
Vanwege het raakvlak met de overweg graag mij als optioneel genodigde toevoegen, laat mijn volle agenda vooral niet leidend zijn voor het inplannen een overleg.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 augustus 2023 13:47
Aan: [redacted] H. [redacted] van [redacted] van [redacted] van der [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: afstemming ontwerp Rieteweg met omliggende wegennetwerk

Allen,

Voor de Nieuwe Veemarkt is het ROP gereed en gaat in september voor besluitvorming naar de raad. In het plan is de Rieteweg een belangrijke verkeersweg. Het deel dat opnieuw wordt ingericht ligt tussen de Willemskade en het viaduct A28 (zie onderstaand kaartje van het ROP).



Het ontwerpteam van de Nieuwe Veemarkt heeft verschillende vragen over de inrichting van de Rieteweg. De Rieteweg maakt deel uit van een wegennetwerk en afstemming met de aansluitende projecten lijkt ons daarom wenselijk. Hoe past bijvoorbeeld een deel van de Rieteweg in het geheel tussen Willemskade en Blaoweg? Wat wordt het snelheidsregime? Waar gaan fietsers oversteken? Kan de busstrook een gecombineerde linksaf-/rechtdoorvak worden? Ect.

Om met elkaar de verschillende vragen te behandelen wil ik graag een ontwerpsessie organiseren van 2 uur. Een snelle blik in de agenda's laat zien dat het een hele uitdaging wordt om op relatieve korte termijn een afspraak te maken waar iedereen bij kan zijn. Zou je uiterlijk 6 september a.s. aangeven of jouw aanwezigheid wel of niet vereist is? Wellicht kan in een kleiner gezelschap de vragen ook behandeld worden, wat het plannen ook eenvoudiger maakt.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 14:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Zwolle - KES gesprekken
Bijlagen: Export Relatics SNOER eisenset d.d. 3-8-2023.xlsx

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de laatste export als Excel-bestand.
Eind september kunnen we dus in 1 keer een definitieve versie delen, maar wellicht wil je tussentijds ook de updates zien?

Ga er inderdaad maar vanuit dat we alleen eisen t.a.v. riolering/waterhuishouding, straatmeubilair en [redacted] wijzigen.

Je derde vraag begrijp ik niet zo goed, wil je het verschil tussen de oude en nieuwe versies van een eisenset zien?
Meest praktisch lijkt me dan om de Excel-bestanden te vergelijken.
Als we een eis wijzigen houdt deze zijn eisnummer, nieuwe eisen krijgen een nieuw eisnummer.

Het procesdocument is inderdaad bedoeld om een werkwijze met ontwikkelaars vast te leggen, lijkt me dus grotendeels niet relevant in dit geval.
We kunnen er hoogstens een aantal proceseisen uithalen, zie bijlage 1, beheerdossier v5.0.
Daarin geven we aan welke gegevens we bij oplevering wensen, zoals bijv. objectdata.
Vraag is natuurlijk in hoeverre dit aansluit bij de ProRail-werkwijze.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 13:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Zwolle - KES gesprekken

Dag [redacted]

Ik had je nog even gebeld maar geen gehoor. Je mail is op zich ook duidelijk 🙂

Alleen nog vragen

1. Het zou ons heel erg helpen de laatste versie van de SNOER in Excel te krijgen. Kan je die nog delen?
    a. Deze willen we eigenlijk altijd in excel, dan kunnen we filteren en categorieen maken. Scheelt weer wat heen en weer mailen.
2. Kunnen we er dus vanuit gaan dat de opgenomen eisen in SNOER definitief zijn behoudens riolering, straatmeubilair (OVL en bebording) en [redacted]
3. Voor deze onderdelen is het handig als er straks een koppeling is tussen de oude eis en de nieuwe eis. Zou dit mogelijk zijn?
4. Het procesdocument lijkt me meer iets voor de ontwikkelaars. Wij hebben volgens mij een ander proces met elkaar zoals in de uitvraag staat. Eens?

Wij bereiden de gesprekken met beheerders en gebiedsmanagers deze weken voor. Als [redacted] terug is plannen we de gesprekken in.

Alvast bedankt voor je reactie

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Zwolle - KES gesprekken

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor je bericht en welkom terug.
Inderdaad goed om dit [redacted] op te pakken en net op tijd, dit is mijn laatste dag voor de vakantie.
Hierbij reactie op je vragen, misschien vandaag nog even bellen om deze door te nemen en evt. andere zaken kort te sluiten?

Als eerste trouwens de constatering dat NS Vastgoed via onze gebiedsmanagers en dus niet via ProRail benaderd wordt.
Ook heb ik gisteren de gebiedsmanager Lurelui gemaild met de vraag via welke lijn we contact met NS Operations (ruimtereservering technisch centrum) kunnen leggen.
Zie bijgevoegde e-mail ter informatie.

Graag de onderstaande gebiedsmanagers betrekken.
Ik heb ook Nomad City toegevoegd, op de projectenkaart kun je zien dat die ontwikkeling dicht tegen de Koggetunnel ligt.
Het meest handig is om dat met [redacted] af te stemmen, zij heeft inzage in de agenda's en kan afspraken plannen/verzetten.
[redacted] is op 11 augustus terug van vakantie.

1. Willemskwartier [redacted]
2. Lurelei [redacted] de [redacted]
3. Hanzekwartier [redacted] van [redacted]
4. Nomad City [redacted] van [redacted]

Het houden van één sessie met de beheerders lijkt me ambitieus, gezien de volle agenda's.
Ik vermoed dat het meerdere gesprekken worden per aspect/beheerkleur.
In de reactie hieronder aan [redacted] heb ik aangegeven om welke personen dit waarschijnlijk gaat.
Daaraan heb ik ook groenbeheer toegevoegd, omdat we een groene inpassing/invulling van de onderdoorgangen willen.

Verder is het goed dat [redacted] (Ontwerpleider SNOER, zie CC) of ik aanwezig zijn bij deze gesprekken.
Dit raakt namelijk erg het proces dat we doorlopen met de SNOER.

Concreet zijn we nu de 3 specificaties aan het opschonen/herschrijven: riolering, straatmeubilair (OVL en bebording) en [redacted]
Dat leidt tot nieuwe of aangepaste eisen in de eisenset en een nieuw document voor de specificatie.
Daarover voeren we vervolgens gesprekken met de verschillende beheer- en vaktechnisch adviseurs.

Het gesprek over riolering hebben we vorige week gevoerd, naar aanleiding daarvan moeten nu eisen door de system engineer van Sweco ([redacted] worden aangepast/aangevuld.
[redacted] is t/m 14 augustus op vakantie en pakt dit dus daarna op.
Vervolgens hebben we op 12 en 19 september gesprekken over straatmeubilair en [redacted]
Vooruitlopend daarop worden die specificaties begin september door mijn team (met o.a. [redacted] doorgelopen.
Na het laatste gesprek zal [redacted] de laatste wijzigingen in de eisenset doorvoeren, daarom verwachten we dus eind september de definitieve versie te hebben.

Concreet is het dus vooral nog eisen toevoegen en aanscherpen, niet een complete wijziging.
Dit is de laatste export die we van Sweco hebben ontvangen:
20230728 Export eisenset Relatics.doc

Het SNOER Procesdocument.docx schrijf ikzelf en stem ik met [redacted] af.
Daarin zijn ook nog wat zaken gewijzigd, maar ik weet niet hoe relevant dat voor je is?
Indien gewenst kunnen we met een vergelijking met vorige versie (0.90) tonen.

@[redacted]
Zou jij met [redacted] de afspraken met gebiedsmanagers en beheerders in willen plannen?

Bij de beheerders gaat het in ieder geval om deze beheeradviseurs:

1. [redacted] grijs (voorzitter beheeradviseursoverleg)
2. [redacted] de [redacted] blauw (of in overleg met hem [redacted]
3. [redacted]

Beheeradviseurs paars (recreatie&afval), rood (gebouwen) en geel (parkeren) lijken me hier niet relevant.
Maar wel goed om dat af te hechten, wil jij dat met [redacted] bespreken?

Daarnaast graag met de verschillende beheeradviseurs bespreken of de volgende vaktechnisch adviseurs aangehaakt moet worden:

4. [redacted] grijs, openbare verlichting (OVL)
5. [redacted] \ [redacted] grijs, gemalen en installaties (alles met een stekker behalve OVL)
6. [redacted] grijs, operationeel beheerder kunstwerken
7. [redacted] grijs, regisseur ondergrondse infra
8. [redacted] blauw, stedelijk water en riolering
9. [redacted] cultuurtechniek

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Zwolle - KES gesprekken

Dag [redacted]

Wij zijn de afgelopen periode bezig geweest met een aanzet van de stakeholderanalyse en de CRS.

Hieruit volgt onderstaande lijst met stakeholders die ik graag zou willen spreken.
Bijgevoegd vind je ons werkdocument hoe we tot dit lijstje zijn gekomen. Let op, dit is nog in bewerking.

Zou jij de benodigde contactgegevens kunnen delen? (Zie vragen)
Daarnaast, wil jij of een collega bij deze gesprekken betrokken zijn?

Daarnaast wordt er een nieuwe SNOER opgeleverd eind september. Eind oktober moet de CRS af zijn.
Zou je kunnen toelichten wat er verandert ten opzichte van de bestaande? Ik wil de inhoudelijke eisen alvast gaan doornemen en aanscherpen met beheerders of anderen. Blijven deze eisen veelal hetzelfde? Deze aanscherping wil ik niet tot eind september laten wachten.

Alvast bedankt voor je reactie

Stakeholder	Opmerking	Onderwerpen ter bespreking	Vragen
Gemeente Zwolle	Één sessie met beheerders (water, riolering, verharding, kunstwerken)	• Verduidelijking beheereisen uit SNOER • Zijn er aanvullende eisen?	Kan jij de personen
Prorail [redacted]	Aanspreekpunt voor NS Vastgoed, spoorvervoerders en Nedtrain [redacted] is bezig alle wensen van de spoorpartijen te verzamelen graag krijgen we een update hiervan om de uitgangspunten voor het ontwerp te bepalen.	• Verifiëren reeds bekende wensen • Ophalen aanvullende wensen	

Gebiedsmanager
Aanspreekpunt voor:

- Ontwikkelaars (Willemskwartier, Hanzekwartier)
- Aanliggende bedrijven
- Omwonenden/ gebruikers
- Ontwikkelaars: Managen van raakvlakken ontwerp en uitvoering
- Bedrijven/ omwonenden: informeren en participeren. Welke informatie en participatie is gewenst en hoe geven we hier invulling aan
- Bereikbaarheidsvraagstukken

Kan jij de contactgegevens delen van de gebiedsmanager(s)?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam
[redacted]
www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zwolle - KES gesprekken
Bijlagen: CRS_spooronderdoorgangen Zwolle_in bewerking.docx

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 augustus 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zwolle - KES gesprekken

Dag [redacted]

Wij zijn de afgelopen periode bezig geweest met een aanzet van de stakeholderanalyse en de CRS.

Hieruit volgt onderstaande lijst met stakeholders die ik graag zou willen spreken.
Bijgevoegd vind je ons werkdocument hoe we tot dit lijstje zijn gekomen. Let op, dit is nog in bewerking.

Zou jij de benodigde contactgegevens kunnen delen? (Zie vragen)
Daarnaast, wil jij of een collega bij deze gesprekken betrokken zijn?

Daarnaast wordt er een nieuwe SNOER opgeleverd eind september. Eind oktober moet de CRS af zijn.
Zou je kunnen toelichten wat er verandert ten opzichte van de bestaande? Ik wil de inhoudelijke eisen alvast gaan doornemen en aanscherpen met beheerders of anderen. Blijven deze eisen veelal hetzelfde? Deze aanscherping wil ik niet tot eind september laten wachten.

Alvast bedankt voor je reactie

Stakeholder	Opmerking	Onderwerpen ter bespreking	Vragen
Gemeente Zwolle	Één sessie met beheerders (water, riolering, verharding, kunstwerken)	• Verduidelijking beheereisen uit SNOER • Zijn er aanvullende eisen?	Kan jij de personen
Prorail [redacted]	Aanspreekpunt voor NS Vastgoed, spoorvervoerders en Nedtrain [redacted] is bezig alle wensen van de spoorpartijen te verzamelen graag krijgen we een update hiervan om de uitgangspunten voor het ontwerp te bepalen.	• Verifiëren reeds bekende wensen • Ophalen aanvullende wensen	

Gebiedsmanager
Aanspreekpunt voor:

- Ontwikkelaars (Willemskwartier, Hanzekwartier)
- Aanliggende bedrijven
- Omwonenden/ gebruikers
- Ontwikkelaars: Managen van raakvlakken ontwerp en uitvoering
- Bedrijven/ omwonenden: informeren en participeren. Welke informatie en participatie is gewenst en hoe geven we hier invulling aan
- Bereikbaarheidsvraagstukken

Kan jij de contactgegevens delen van de gebiedsmanager(s)?

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2023 12:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Deze heb ik niet ontvangen, maar het meest praktisch is om even met [redacted] hierover af te stemmen.
Hij heeft regelmatig contact met Ecogroen en weet wie daar wel en niet aanwezig zijn.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 2 augustus 2023 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Zijn de bijbehorende GML bestanden ook door Ecogroen aan te leveren? Of heb je een contactpersoon die we hiervoor kunnen benaderen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 13:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Ah vandaar, bij deze voor de zekerheid de PDF'jes.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 13:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Het is een interne ICT uitdaging, ik pak het op met onze ICT ers. Mocht je toch in de gelegenheid zijn de pdf te attachen aan de mail, dan graag voor nu.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 12:47
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zie nu dat ze in de verkeerde Teams-omgeving stonden, volgens mij moet deze link wel werken:
Aerius-berekening

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 09:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor het delen, ik kan / mag de documenten niet downloaden en daarmee niet verder delen met mijn betrokken collega's.
Kan je de documenten delen per e-mail?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:59
Aan: [redacted] de [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de koppeling naar de Aerius-berekeningen Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee die door Ecogroen zijn opgesteld:
Aerius-berekening

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 augustus 2023 09:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - C2 Verificatie en validatie
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_23-012.199_rep_draft01_Verificatie en Validatie Managementplan.pdf; 136889_23-012.199_rep_draft01_Verificatie.pdf

Hierbij de te toetsen documenten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - C2 Verificatie en validatie

Goedemorgen [redacted] **en** [redacted]

Zouden jullie vanuit de rol Ontwerpleider/Toetser SNOER de documenten in de link in onderstaande e-mail willen (laten) reviewen?

Dit is gebaseerd op deze offerteaanvraag:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle_Versie3.pdf

En dit format:
Format Verificatie & Validatie Management Plan.docx

Lukt het om eind augustus reactie aan te leveren?
Ik ben er zelf deze en volgende week nog en kan dan toelichting geven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zondag 23 juli 2023 09:36
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - C2 Verificatie en validatie

Beste [redacted]

Dank voor je reactie, vervelend dat onze automatisering ons hierin in de steek laat, onderstaand een nieuwe link (graag een berichtje of deze wél werkt):
C2 - Verifiëren en valideren

In de uitvraag is aangegeven dat de reviewtermijn 9 weken is, mocht dit korter kunnen heeft dit wel sterk onze voorkeur. Met de zomerperiode begrijp ik goed dat dit passen en meten is.
[redacted] heb ik nog niet meegenomen, zullen we de indiening en toetsing en hoe jullie de toetscoördinatie in gaan vullen bespreken in het eerste projectgroepoverleg?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 17:01
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - C2 Verificatie en validatie

Goedemiddag [redacted]

Helaas "access denied", zou je mij toegang willen geven?

Daarnaast volgens mij goed om een reviewtermijn af te spreken, zodra ik de document kan inzien zal ik kijken wie er namens Zwolle meekijkt.

Zijn deze documenten ook met [redacted] gedeeld?
Het is immers een ProRail-format, anders vraag ik hem zelf ook om mee te lezen.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 11:47
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - C2 Verificatie en validatie

Beste [redacted]

Bij deze leveren wij de documenten op van project 136889 - Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle. U kunt deze downloaden vanuit de bestanduitwisselingsomgeving.

In de bestandwisselingsomgeving staan de volgende documenten klaar:

Bestandsnaam	Versie	Documenttype
136889_23-012.199_rep_draft01_Verificatie.pdf	1.0	
136889_23-012.199_rep_draft01_Verificatie en Validatie Managementplan.pdf	1.0	

In dezelfde map zal ik een toetsingsformulier in Excel opnemen voor de toetsing.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:46
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten
Bijlagen: FW: Willemsknoop Rieteweg

Naar aanleiding van deze mailwisseling graag morgen even overleg:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted]

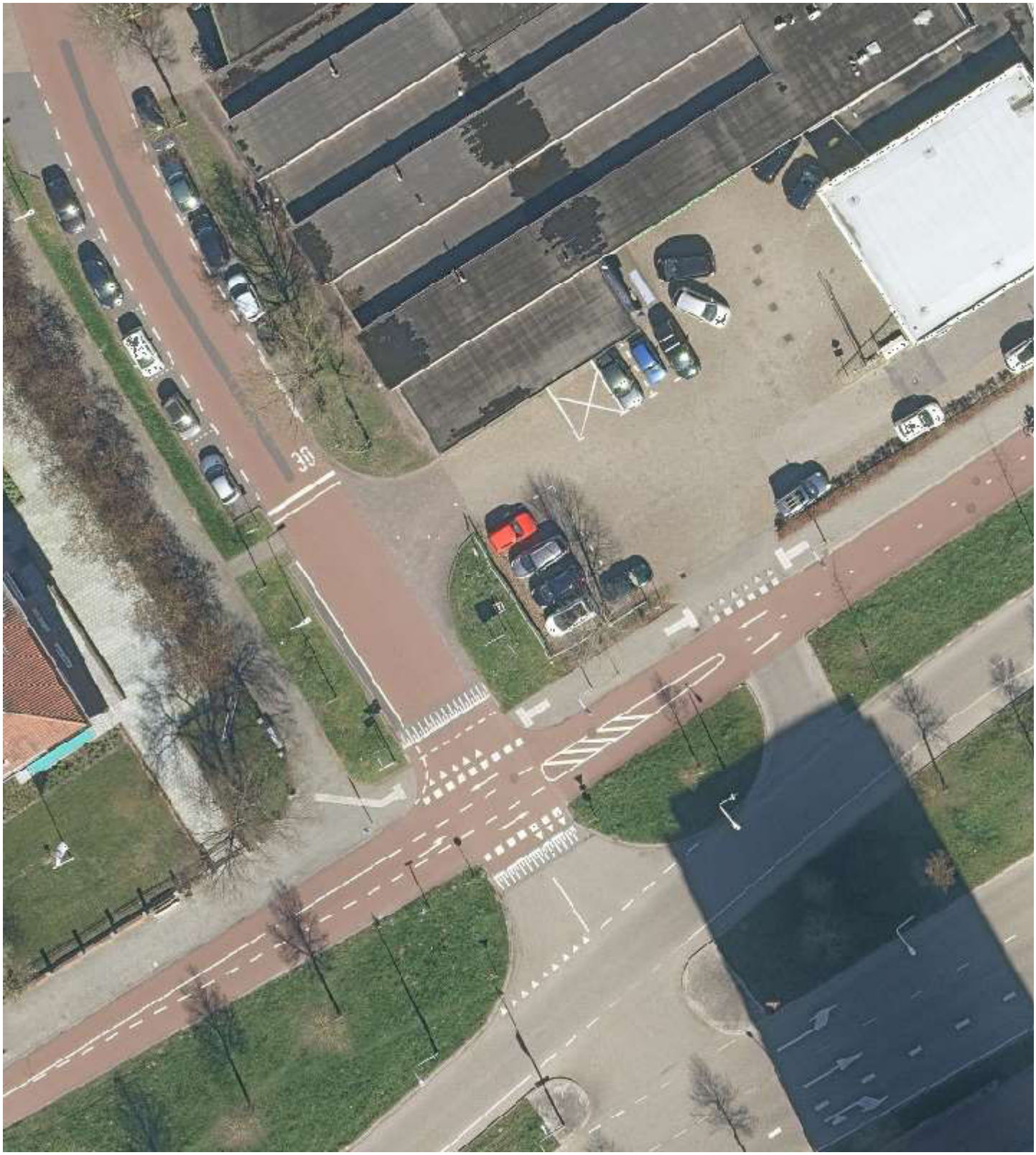
[redacted]

Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.
Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar [redacted] en [redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted] <R[redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do

☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:44
Aan: [redacted] H. [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Die conclusie deel ik wel als ik dit zie, maar prima ik schiet een overleg in.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:42
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Ja lijkt me goed.
Weet dat het balletje heen en weer wordt geschoven.
Eigenlijk is geconcludeerd dat er een vrij groot verkeerkundig onderzoek moet worden gestart vanuit Mobiliteit voor deze knoop

---

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:41
Aan: [redacted] H. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted]

Morgen is prima, maar dan wel via Teams.
Zal ik een overleg met ons tweeën en [redacted] hiervoor inplannen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:39
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Zeer goede vragen,

Zullen we even bijeen komen morgen?
[redacted] weet ook goed wat er speelt.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

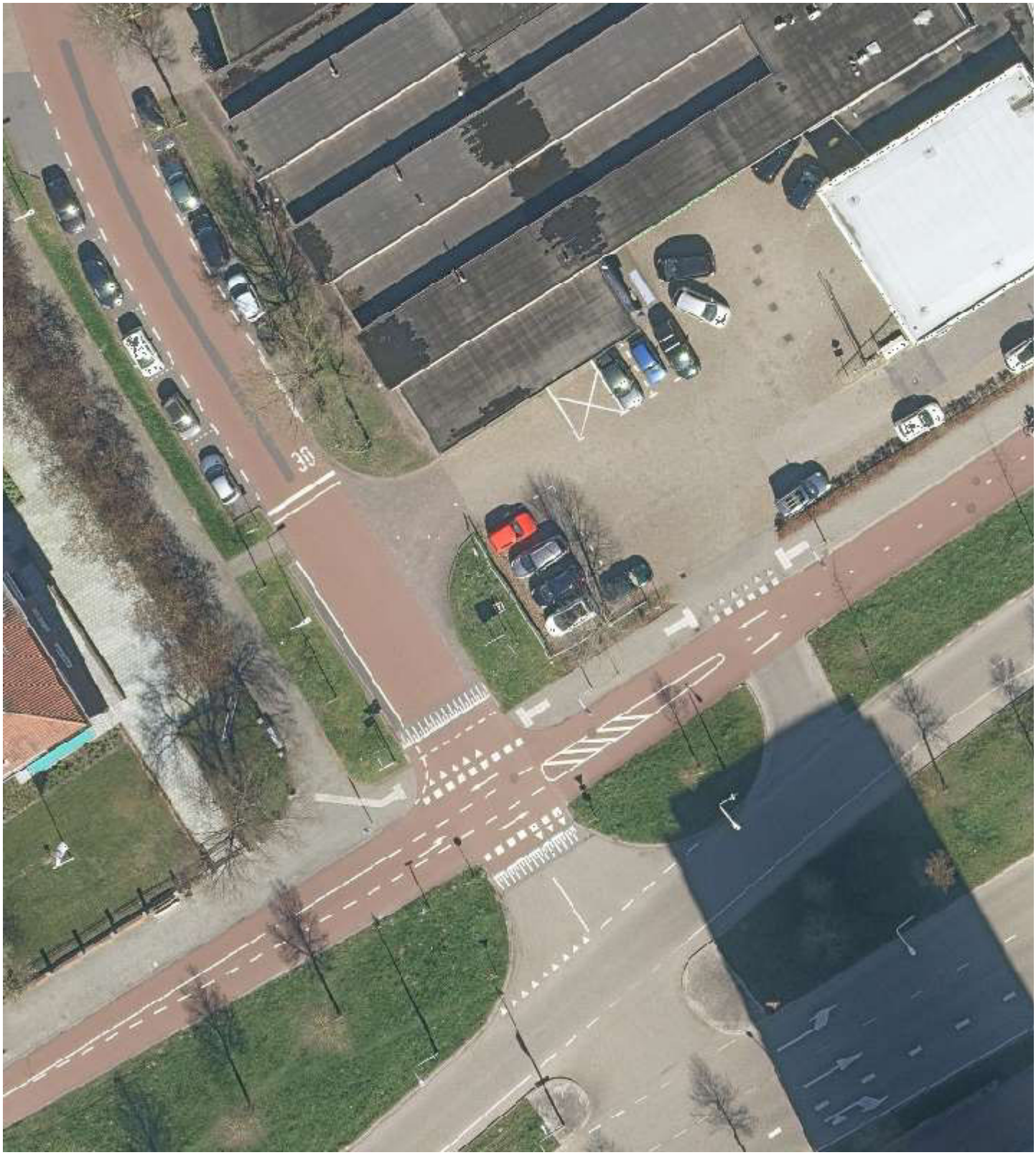
Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]
Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.
Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar [redacted] en [redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted] <R[redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do

☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:41
Aan: [redacted] H. [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted]

Morgen is prima, maar dan wel via Teams.
Zal ik een overleg met ons tweeën en [redacted] hiervoor inplannen?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:39
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Zeer goede vragen,

Zullen we even bijeen komen morgen?
[redacted] weet ook goed wat er speelt.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted] H. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] - [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]
Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.

Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar[redacted] en[redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:[redacted] H.[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan:[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56

Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊



[redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft u vermeld in 230724_PFO_ODG's Spoorzone.

230724_PFO_ODG's Spoorzone.docx

@

[redacted] heeft u vermeld

@[redacted] & @[redacted]

[redacted] Dit heeft impact op de aanleg van de onderdoorgangen. De Gebiedontwikkelaars hebben de coalities hierover geïnformeerd.

Hoogspanningskabel
Er ligt een bestaande hoogspanningskabel (110 KV) van netbeheerder TenneT in het zoekgebied van de Veeralleetunnel. Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld. In de variantenstudie wordt dit meegewogen.

Communicatie
Communicatie over de deelgebieden loopt via de ...

Ga naar opmerking

[redacted]

U hebt een opmerking geplaatst

In overleg met [redacted] schrijven

[redacted] heeft geantwoord

@[redacted] kun jij al wat input leveren voor deze PFO-memo die [redacted] en ik in september met [redacted] willen bespreken?

...ar een bureau dat de benodigde accreditatie van ProRail heeft waardoor het einddocument van de ontwerpfase naadloos de input kan zijn voor de contractfase. Witteveen+[redacted] heeft deze tender gewonnen en is ondertussen gestart.

Voorbereidingen bestemmingplanwijzing
De voorbereidingen voor de bestemmingsplanswijziging zijn opgestart.
- Stikstof en geluid niet onderscheidend op ....
- Apart bestemmingsplan tender NS en ODG's; toelichten
- Verkeersintensiteiten...

Afstemming met gebiedsontwikkeling
De...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Microsoft

Privacyverklaring | Instellingen voor meldingen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft u vermeld in 230724_PFO_ODG's Spoorzone.

230724_PFO_ODG's Spoorzone.docx

@

[redacted] heeft u vermeld

[redacted]

... [redacted] Dit heeft impact op de aanleg van de onderdoorgangen. De Gebiedontwikkelaars hebben de coalities hierover geïnformeerd.

Hoogspanningskabel
Er ligt een bestaande hoogspanningskabel (110 KV) van netbeheerder TenneT in het zoekgebied van de Veeralleetunnel. Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld. In de variantenstudie wordt dit meegewogen.

Communicatie
Communicatie over de deelgebieden loopt via de ...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Microsoft Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft u vermeld in 230724_PFO_ODG's Spoorzone.

230724_PFO_ODG's Spoorzone.docx

@

[redacted] **U** hebt een opmerking geplaatst

Kan [redacted] een kaartje maken dat er wat strakker uitziet met de juiste benamingen? Beide tunnel of odg?

[redacted] heeft een opmerking geplaatst

@[redacted] heb jij een mooier kaartje voor deze PFO-memo? [redacted] en ik willen in september [redacted] bijpraten over de voortgang.

[redacted] heeft u vermeld

@[redacted] we noemen ze onderdoorgangen, de Koggetunnel is ook een onderdoorgang maar heeft al een formele naam gekregen. T.z.t. kunnen we wellicht een suggestie doen voor de nieuwe onderdoorgang Veerallee.



Stand van zaken

Afspraken ProRail

Aangezien de Onderdoorgangen het spoor kruisen mogen deze alleen door ProRail gebouwd worden, gemeente Zwolle dient sluit hier t.z.t. een realisatieovereenkomst voor met ProRail. In de huidige ontwerpfase zijn e...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Microsoft

Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 10:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
Onderwerp: SSK-raming ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Het was nogal zoeken, maar hierbij de laatste versie van de SSK-raming voor de onderdoorgang Veerallee (zie blad 5):
SSK-raming bovenwijkse maatregelen_ODG Veerallee_1-4-2021.pdf

Deze raming is minder gedetailleerd dan die van de Koggetunnel, maar een nieuwere of verder uitgewerkte raming is er niet.
Biedt dit voldoende informatie om de varianten hieraan te spiegelen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Goedemorgen [redacted]

Bedankt, van deze versie gaan we dan uit, ik deel hem met Witteveen+[redacted] voor de variantenstudie Onderdoorgangen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Dit is de laatste versie die ik ken.
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Via [redacted] heb ik bijgevoegde e-mail ontvangen, dat lijkt echter de conceptversie van de SSK-raming Onderdoorgang Veerallee te zijn met de nodige opmerkingen erin.
Vraag is dus of er een nieuwere (definitieve) versie van dat document is?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, maar dit is alleen de Koggetunnel.
Heb je ook een SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee/Werkplaatsen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Ook voor jou, [redacted]
Mvg, [redacted]

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Hier is het, zie bijlage 8.

Mvg, [redacted]



[redacted]
projectleider I

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 10:01
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Stukken Woningbouwimpuls voor in Sharepoint - deel III (laatste deel)

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

C'est tout.

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Hoi [redacted]

Fijn dat je weer opstart en we elkaar weer gaan spreken.
Ik moet de definitieve set nog in Sharepoint laten zetten, zal het totaalpakket nu even los naar jou toesturen, in een paar mails.
Gaarne bereid om hierover door te praten. Schiet maar wat in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 september 2021 11:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: WBI enzo

Ha [redacted]

Top en mooi dat we hebben ingediend met de benodigde overeenkomsten 😉

Ik ga weer een beetje opstarten en zou graag een beetje op vlieghoogte komen vwb de indiening en af-/overwegingen die nog zijn gemaakt. Is er ergens een totaalpakket van de indiening terug te vinden en heb jij binnenkort ergens tijd en zin om onder het genot van er even doorheen te lopen. Ik spreek [redacted] morgen al even.

Mvrgrt,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 15:19
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Oké, bedankt voor de reactie.

Ik kan mijn acties (nu) nog niet aanpassen, dus graag op afgerond zetten.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 15:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

[redacted]

Mijn interpretatie is dat hiermee de actie is afgehandeld, de exotische opties zou je afstemmen, die terugkoppeling lees ik hieronder.

Mochten er andere vragen zijn – dan stemmen we dit af.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 09:55
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Is hiermee deze actie afgehandeld?
20230721 – 10
Hoe omgaan met varianten die niet binnen de projectgrenzen passen i.r.t. onderzoeken BP, afstemmen met [redacted] en [redacted] (de [redacted] variant en [redacted] variant)

De [redacted] variant is immers afgevallen.
Het is voor mij onduidelijk of de [redacted] variant buiten het zoekgebied/onderzoekscope valt.
Als daar een schetsontwerp voor ligt kunnen we dit controleren.
Anders hanteren we maar het uitgangspunt dat de huidige grenzen leidend zijn voor BP-onderzoeken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.

2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

<u>Koggetunnel:</u>
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dat [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze informatie, vorige week kwam overigens een nieuw raakvlak bovendrijven.
De onderdoorgang Veerallee (spoortunnel) raakt waarschijnlijk deze TenneT-kabel.
Dat houdt in dat deze fietstunnel moeten aanpassen, lees steiler dan wenselijk maken, danwel de TenneT-kabel over 10 a 20 meter moeten verlagen.
En dit alles zonder teveel trillingen te veroorzaken?

Ik zal Witteveen+[redacted] alvast vragen om dit raakvlak visueel te maken.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Tja, niet realistisch eis lijkt me. Moet een nieuw stadsdeel gebouwd worden met woontorens van 70 m. zonder trillingen...
Laten we na de vakantie hierover doorpraten maar kan me voorstellen dat we op een ander niveau moeten doorpraten @[redacted] de; ter info onderstaand, heb je ideeën hoe we hier met Tennet het juiste gesprek over voeren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 13:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Hoi [redacted]

Zie onderstaand reactie van TenneT.
We worden wel wat wijzer hiervan. Tav werken in de Spoorzone wordt er ingegaan op het max aan trillingen die de kabel mag hebben – lijkt mij nogal een zware eis.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Beste [redacted]

Hierbij mijn reactie op jou vragen.

We praten hier over onze 110kV hoogspanningsverbinding Zwolle Frankhuis-Zwolle Weteringkade circuit Zwart dit is een gasdrukpijpkabel (UGD).
Een gasdrukpijpkabel is een stalenbuis met een diameter van 16 cm met daarin de 3 fase draden welke zijn gewikkeld in papier met daaromheen een loodmantel. De buis is gevuld met 15 bar stikstof wat dient als isolatiemedium.
Deze kabels behoeven nagenoeg geen onderhoud, wel hebben we onze terugkerende inspecties op de kabel. Zo moeten wij ieder kwartaal de druk van zowel de stikstof in de buis als van de olie in de eindsluiting controleren.
Dit zijn belangrijke graadmeters voor de staat van de verbinding. Omdat hier de afgelopen jaren niks bijzonders mee is gebeurt voldoet de kabel ook aan al onze eisen en is er voor TenneT in de toekomst ook geen reden om de kabel te gaan vervangen.
Hierover heb ik ook contact gehad met onze beleidsmakers en deze geven ook aan dat er geen plannen zijn om de kabel te gaan vervangen.

Wat wel een belangrijk gegeven bij deze kabel is dat deze gevoelig is voor trillingen, nu heeft het even geduurd voordat ik een reactie heb ontvangen over wat het uitgangspunt is voor trillingen op dit type kabel.
De kabel mag boven de natuurlijke trillingen geen extra trillingen hebben. Dit houd in dat er gekeken dient te worden welke normale trillingen er vanuit de omgeving op de kabel komen en deze waarde mag tijdens werkzaamheden in de nabijheid niet overschreden worden.

Indien beheersmaatregelen niet mogelijk zijn om de huidige ligging van de kabelverbinding te handhaven en de nut en noodzaak van de externe ontwikkeling een verlegging rechtvaardigt zal een reconstructie wellicht mogelijkheid bieden.
Ik heb gevraagd naar de kosten van een reconstructie maar is dat op voorhand lastig aan te geven. Dit is afhankelijk van de complexiteit van de reconstructie. Om een prijs te bepalen zal nadere studie moeten worden gedaan naar de mogelijkheden daartoe, dit geldt tevens ook voor het geven van een meer concrete planning/doorlooptijd.
Om toch een orde van grootte af te geven kan alleen worden uitgegaan van reeds uitgevoerde projecten waarbij de kosten opliepen in de miljoen(en). Om te voorkomen dat wij hierin de onjuiste verwachting afgeven en bedragen niet een eigen leven gaan leiden wordt geadviseerd uit te gaan van een bedrag uit een haalbaarheidsstudie. De reguliere doorlooptijd van een (reconstructie)project is ca. 5 jaar. In deze tijd dient de haalbaarheidsstudie, het basisontwerp en de detail/ realisatie te worden uitgevoerd.

Hopende hiermee jullie vragen te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted] [redacted]
Adviseur
GFO-N-RE-AEM | Asset Environment Management |

T [redacted]
M
E
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Handelsregister: Arnhem 09155985

"Wist u dat u uw aanvraag ook via onze website kunt doen?"

Aanvraagformulier werkzaamheden

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted]

Heb je al een beeld bij wanneer we reactie kunnen krijgen op onderstaande mail, mn wat betreft de vraag mbt Willemsknoop?

Ik hoor graag van je, dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 16:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: HS-kabel Spoorzone / Willemsknoop, nav gesprek 19-6-2023

Dag [redacted] en [redacted]

We hebben elkaar vanochtend gesproken over de HS-kabel die in Zwolle tussen de Weteringkade en Frankhuis ligt, en die door de spoorzone loopt, kruist met het spoor en NwVeerallee en doorloopt langs de Kamperweg.
We komen deze kabel tegen bij verschillende ontwikkelingen die spelen – mbt de Spoorzone lopen al langer diverse contacten en gesprekken; voor ontwikkeling Willemsknoop was dit een eerste gesprek. Omdat eerder vanuit TenneT al eens is genoemd dat mbt werkzaamheden in de buurt, ook verder dan 3m uit de kabel, behoorlijk rekening met de kabel moet worden gehouden, en deze in de jaren '80 is aangelegd, was de eerste vraag of deze kabel (komende jaren of wat verder in de tijd) op de nominatie / planning staat voor (groot) onderhoud of vervanging: dat is niet het geval geven jullie aan.

Wat betreft de kruising van deze kabel ter plaatse van de Nw.Veerallee gaven jullie aan dat deze hier niet verdiept ligt – diepteligging: rond 1,3m onder mv. Tbv de ontwikkeling rondom de Willemsknoop, met als belangrijkste opgave om de Willemsvaart door te trekken naar de stadsgrachten, betekent dit dat deze kabel verdiept zou moeten worden aangelegd. Momenteel zitten we in de initiatieffase van deze ontwikkeling, waarin de eerste haalbaarheid wordt bepaald.
Vraag aan jullie: zouden jullie, als besproken, kunnen nagaan wat voor kosten, doorlooptijd (planning) en ruimtelijke impact (voor doen van boring bv) globaal benodigd zijn voor het verdiepen van deze kabel? Gezien het type kabel

hebben jullie al aangegeven dat dit een hele operatie is; daarmee is dit een belangrijk onderdeel van de haalbaarheidsbepaling van de ontwikkeling.

Wat betreft de ligging van de kabel in de Spoorzone, hier hebben we over gesproken dat gezien de verschillende partijen die hier ontwikkelen en de diverse zaken die hier over een groter gebied staan te gebeuren, goed zou zijn een wat breder beeld van deze kabel te krijgen. Bijvoorbeeld wat voor onderhoud hier aan vast zit, wat voor levensduur deze kabel heeft en wat voor risico's aan dit type kabel (gasgekoeld) vaststitten, ook voor TenneT (er mag vanaf 3m van de kabel gewerkt worden zonder restricties, terwijl in het gesprek naar voren kwam dat hier dan wel risico's voor de kabel aan vast zitten). Om zo te kijken of het wellicht wenselijk kan zijn deze kabel dan over een langere afstand te verleggen en te vervangen door een stabielere HS-kabel.

Graag ontvangen we jullie reactie op deze vragen.
Dank hiervoor alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten
Bijlagen: FW: Willemsknoop Rieteweg

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

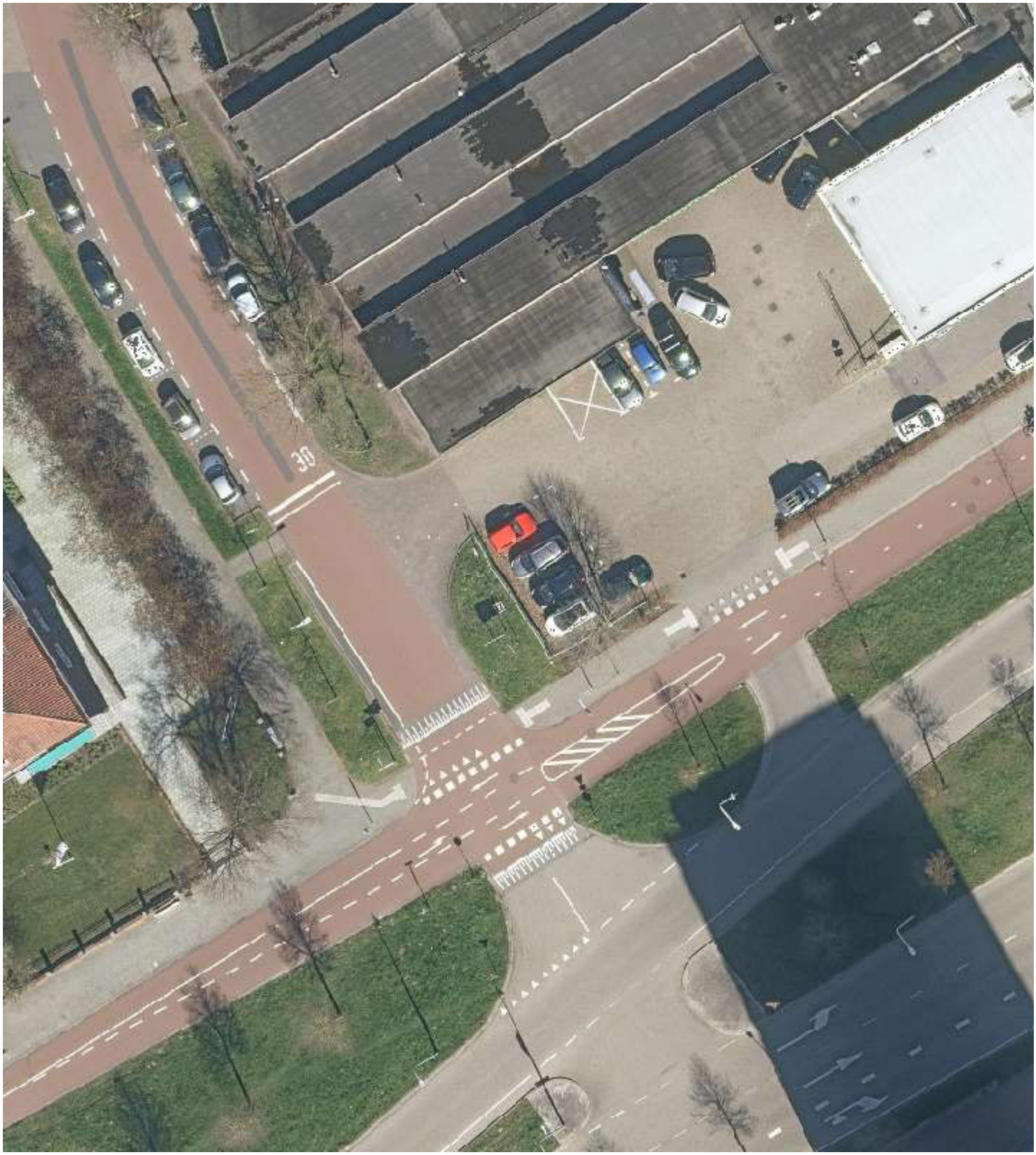
Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]
Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.
Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar [redacted] en [redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted] <R[redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do

☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:51
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted]
Onderwerp: Format opleverdossier gemeentes?

Goedemorgen [redacted]

Met onze beheeradviseur grijs ([redacted] zie CC) heb ik over de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee gesproken.
Daarbij hebben we het ook al gehad over het uiteindelijke opleverdossier dat we bij afronding bouw van ProRail willen ontvangen.
Bij een andere onderdoorgang merken we namelijk dat we niet het juiste dossier ontvangen.
Daarom willen we graag vooraf duidelijk onze eisen verwoorden.

Helaas hebben we zelf geen standaard format hiervoor.
Heb jij misschien voorbeelden van andere gemeentes die we als basis kunnen gebruiken?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hi [redacted]

Die staan niet in SharePoint, ene PDF is een schetsje van mij, andere PDF komt uit een mailwisseling over de Willemsknoop.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

De bijlagen die bij de mail zaten.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 16:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Welke bestanden bedoel je precies?
Ik heb je ondertussen aan diverse Spoorzone-teams toegevoegd.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Vraagje: Waar kan ik deze bestanden in de Teams omgeving vinden? Heb je een link?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] **variant.**
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] **variant.**
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] **variant dus af.**

[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

<u>Koggetunnel:</u>
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 09:55
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Is hiermee deze actie afgehandeld?
20230721 – 10
Hoe omgaan met varianten die niet binnen de projectgrenzen passen i.r.t. onderzoeken BP, afstemmen met [redacted] en [redacted] (de [redacted] variant en [redacted] variant)

De [redacted] variant is immers afgevallen.
Het is voor mij onduidelijk of de [redacted] variant buiten het zoekgebied/onderzoekscope valt.
Als daar een schetsontwerp voor ligt kunnen we dit controleren.
Anders hanteren we maar het uitgangspunt dat de huidige grenzen leidend zijn voor BP-onderzoeken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted] de [Witteveen+[redacted] [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

Onderdoorgang Veerallee:
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

Koggetunnel:
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 16:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Welke bestanden bedoel je precies?
Ik heb je ondertussen aan diverse Spoorzone-teams toegevoegd.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Vraagje: Waar kan ik deze bestanden in de Teams omgeving vinden? Heb je een link?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] de [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

<u>Koggetunnel:</u>
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI
Bijlagen: FW: Proposities versnelling woningbouw

Hoi [redacted]

Via [redacted] heb ik bijgevoegde e-mail ontvangen, dat lijkt echter de conceptversie van de SSK-raming Onderdoorgang Veerallee te zijn met de nodige opmerkingen erin.
Vraag is dus of er een nieuwere (definitieve) versie van dat document is?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, maar dit is alleen de Koggetunnel.
Heb je ook een SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee/Werkplaatsen?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Ook voor jou, [redacted]
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Hier is het, zie bijlage 8.

Mvg, [redacted]

[redacted]
projectleider I

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 10:01
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Stukken Woningbouwimpuls voor in Sharepoint - deel III (laatste deel)

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

C'est tout.

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:51
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Hoi [redacted]

Fijn dat je weer opstart en we elkaar weer gaan spreken.
Ik moet de definitieve set nog in Sharepoint laten zetten, zal het totaalpakket nu even los naar jou toesturen, in een paar mails.
Gaarne bereid om hierover door te praten. Schiet maar wat in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 22 september 2021 11:11
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: WBI enzo

Ha [redacted]

Top en mooi dat we hebben ingediend met de benodigde overeenkomsten 😉

Ik ga weer een beetje opstarten en zou graag een beetje op vlieghoogte komen vwb de indiening en af-/overwegingen die nog zijn gemaakt. Is er ergens een totaalpakket van de indiening terug te vinden en heb jij binnenkort ergens tijd en zin om onder het genot van er even doorheen te lopen. Ik spreek [redacted] morgen al even.

Mvrgrt,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 11:52
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: SSK Veerallee - WBI

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, maar dit is alleen de Koggetunnel.
Heb je ook een SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee/Werkplaatsen?

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Ook voor jou, [redacted]
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juli 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: SSK Veerallee - WBI
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Hier is het, zie bijlage 8.

Mvg, [redacted]

[redacted]
projectleider I

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 10:01
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Stukken Woningbouwimpuls voor in Sharepoint - deel III (laatste deel)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:52
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

C'est tout.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:51
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 september 2021 09:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: WBI enzo

Hoi [redacted]

Fijn dat je weer opstart en we elkaar weer gaan spreken.
Ik moet de definitieve set nog in Sharepoint laten zetten, zal het totaalpakket nu even los naar jou toesturen, in een paar mails.
Gaarne bereid om hierover door te praten. Schiet maar wat in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 22 september 2021 11:11
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: WBI enzo

Ha [redacted]

Top en mooi dat we hebben ingediend met de benodigde overeenkomsten 😉

Ik ga weer een beetje opstarten en zou graag een beetje op vlieghoogte komen vwb de indiening en af-/overwegingen die nog zijn gemaakt. Is er ergens een totaalpakket van de indiening terug te vinden en heb jij binnenkort ergens tijd en zin om onder het genot van er even doorheen te lopen. Ik spreek [redacted] morgen al even.

Mvrgrt,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone
Bijlagen: [redacted] en [redacted] varianten.pdf; Willemsknoop_aansluiten op huidige situatie.pdf

Ter info, jouw variant leeft nog:

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [ProRail] [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

Koggetunnel:
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 14:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] [ProRail]; [redacted] de [Witteveen+[redacted]
Onderwerp: Levensvatbare varianten ODG Spoorzone
Bijlagen: [redacted] en [redacted] varianten.pdf; Willemsknoop_aansluiten op huidige situatie.pdf

Goedemiddag [redacted]

Gisteren heb ik overleg gehad met de gebiedsmanager NS over twee varianten die we vorige week in het ontwerpatelier besproken hebben.
Zie de bijgevoegde schets die ik ter verduidelijking gemaakt heb.

1. [redacted] variant.
   Het slopen van de laagbouw om ruimte te maken voor een grotere boog in de Onderdoorgang Veerallee.
2. [redacted] variant.
   De bestaande Koggetunnel gebruiken voor fietsers en voetgangers. Een nieuwe bak zuidelijk daarvan bouwen voor autoverkeer.
   Om gelijkvloerse kruisingen tussen deze hoofdfietsroute en drukke autoroute te voorkomen draait de weg oostelijk van de Koggetunnel via een 180-gradenbocht terug richting spoor.
   De weg maakt dan nabij het spoor een haakse bocht om parallel aan het spoor ongelijkvloers de fietsroute te kruisen.

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Conclusie uit dat gesprek is dat het niet realistisch is om de laagbouw te slopen, er is zelfs al een huurder voor gevonden.
Helaas valt de [redacted] variant dus af.
[redacted] heeft nog even gekeken of er in die hoek ruimte tussen de laagbouw en bedrijfshal oostelijk daarvan is, maar dat is te smal en vanuit sociale veiligheid onwenselijk.

Ondertussen werkt [redacted] ook mee aan de Willemsknoop, een onderzoek naar mogelijke aanpassing van o.a. het kruispunt Nieuwe Veerallee-Willemskade-Rieteweg.
In de 2e PDF zie je een aantal denkrichtingen van hem voor aansluiting van de Onderdoorgang Veerallee (hij kan beter schetsen dan ik).
Interessant daarbij is de 2e pagina, "Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B".
Daarbij moet nog wel gepuzzeld worden op de juiste fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, die ligt er nu ongelukkig in.
Maar voor de onderdoorgang is hier het idee om deze in een langere boog verder van de overweg aan te laten sluiten, die optie wil ik graag als vervanging van de [redacted] variant laten uitwerken door jullie.

<u>Koggetunnel:</u>
Ook de [redacted] variant is besproken met de gebiedsmanager, deze heeft ook haken en ogen t.a.v. de gebiedsontwikkeling, maar valt niet bij voorbaat af.
Deze willen we wel verder onderzoeken, omdat dit de enige optie is waarbij de bestaande Koggetunnel behouden kan blijven.
Om de ongewenste kruising auto-fiets te voorkomen is dit wel een lastige en valt deze wellicht later af.
Maar door hem als variant te beschouwen hebben we dan een goede onderbouwing waarom de bestaande Koggetunnel wel of niet in gebruik blijft.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 09:50
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Projectgroepoverleg - agenda
Bijlagen: Kopie van Bijlage III - actielijst (relaticsdump).xlsx

Update actielijst bijgevoegd.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:57
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Projectgroepoverleg - agenda

Beste [redacted]

Bijgevoegd de agenda (mijn voorstel) en enkele bijlagen – we spreken elkaar om 9 uur, dan nemen we dit door.

Mocht je nog aanvullende vragen hebben, laten we dat dan bij aanvang vaststellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 13:36
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen
Bijlagen: AERIUS_projectberekening_20230630133456_Situatie1RnjsdJFDh3vU.pdf; AERIUS_projectberekening_20230703115922_AanlegfaseKoggetunnelRRZ5gkAbJcja.pdf; Stikstofrapport_Koggetunnel en Veeralleetunnel_Ecogroen_20230703.pdf

Ah vandaar, bij deze voor de zekerheid de PDF'jes.

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 13:14
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Het is een interne ICT uitdaging, ik pak het op met onze ICT ers. Mocht je toch in de gelegenheid zijn de pdf te attachen aan de mail, dan graag voor nu.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 12:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zie nu dat ze in de verkeerde Teams-omgeving stonden, volgens mij moet deze link wel werken:
Aerius-berekening

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 09:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor het delen, ik kan / mag de documenten niet downloaden en daarmee niet verder delen met mijn betrokken collega's.
Kan je de documenten delen per e-mail?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:59
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de koppeling naar de Aerius-berekeningen Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee die door Ecogroen zijn opgesteld:
Aerius-berekening

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 12:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zie nu dat ze in de verkeerde Teams-omgeving stonden, volgens mij moet deze link wel werken:
Aerius-berekening

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 09:30
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor het delen, ik kan / mag de documenten niet downloaden en daarmee niet verder delen met mijn betrokken collega's.
Kan je de documenten delen per e-mail?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer

[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de koppeling naar de Aerius-berekeningen Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee die door Ecogroen zijn opgesteld:
Aerius-berekening

---

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:35
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Het 1e [redacted] lijkt me helemaal prima.

Het 2e [redacted] pakken we zelf op, Witteveen+[redacted] zal de klantwensen bij diverse partijen ophalen.
In dit geval kijken we even hoe het contact loopt, rechtstreeks door Witteveen+[redacted] of met of via gemeente Zwolle.
Prima dus om in jullie gesprek te benoemen dat wij als gemeente daarmee bezig zijn, maar graag niet zelf deze wensen ophalen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:29
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: G.F.J. [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Dat klopt!

Deze actie vooral bedoeld om duidelijkheid te krijgen of er bij de gebiedsontwikkeling van NSV wel (voldoende) rekening is gehouden met de spoorreservering.
Daarnaast willen we eisen/ wensen van NS ophalen die betrekking hebben op de onderdoorgang.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:08
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Zojuist overleg hierover gehad met mijn collega's, het gesprek lijkt te gaan over het raakvlak NS Vastgoed en spooruitbreiding ProRail.
Daar zien we voor ons als gemeente geen rol, dit gesprek kan dus zonder ons tussen ProRail en NS plaats vinden.
De datumprikker vul ik dan ook niet in.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail [redacted]

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: '[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST
Aan: '[redacted] [redacted] EM'' <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

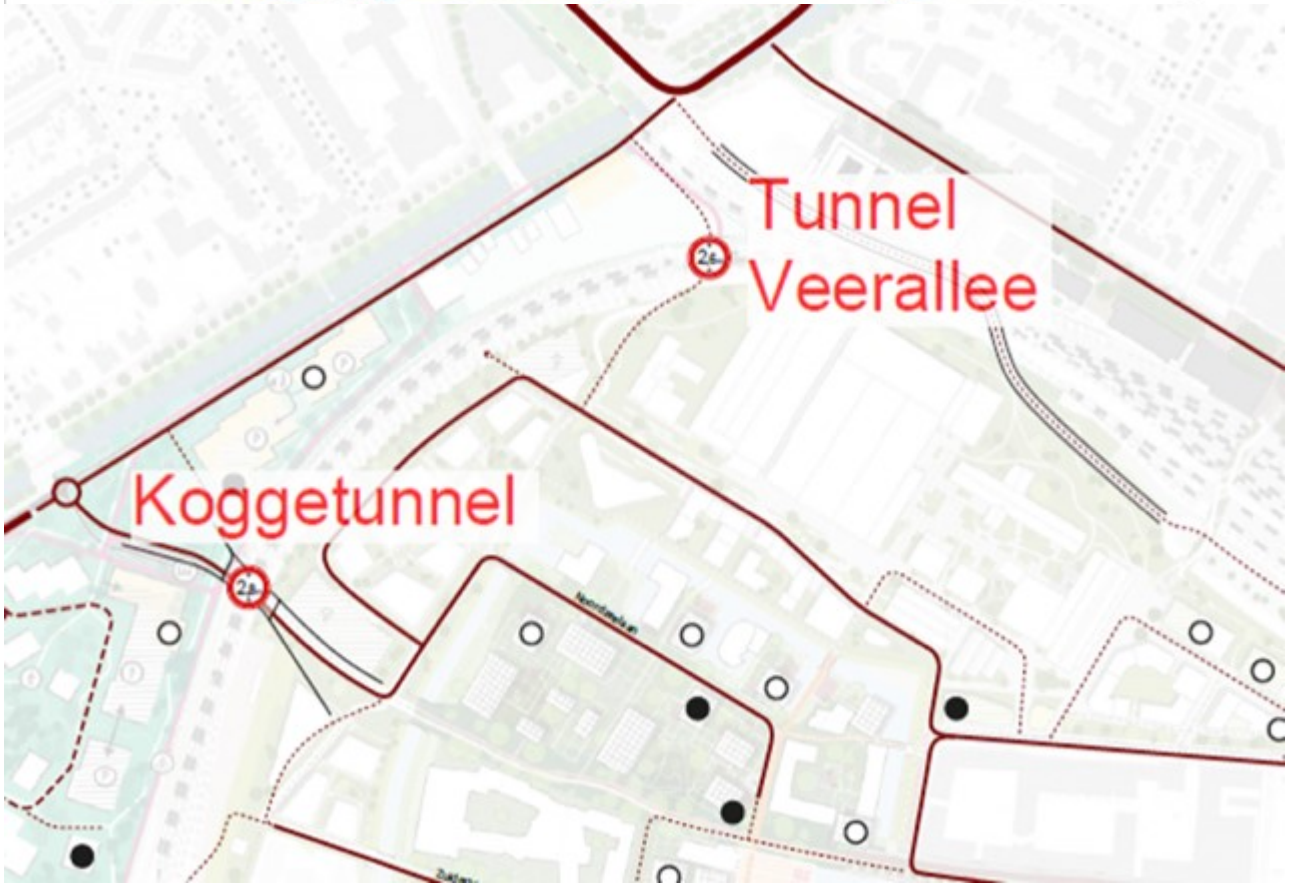
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:08
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Zojuist overleg hierover gehad met mijn collega's, het gesprek lijkt te gaan over het raakvlak NS Vastgoed en spooruitbreiding ProRail.
Daar zien we voor ons als gemeente geen rol, dit gesprek kan dus zonder ons tussen ProRail en NS plaats vinden.
De datumprikker vul ik dan ook niet in.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52

Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST
Aan: "[redacted] EM" <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

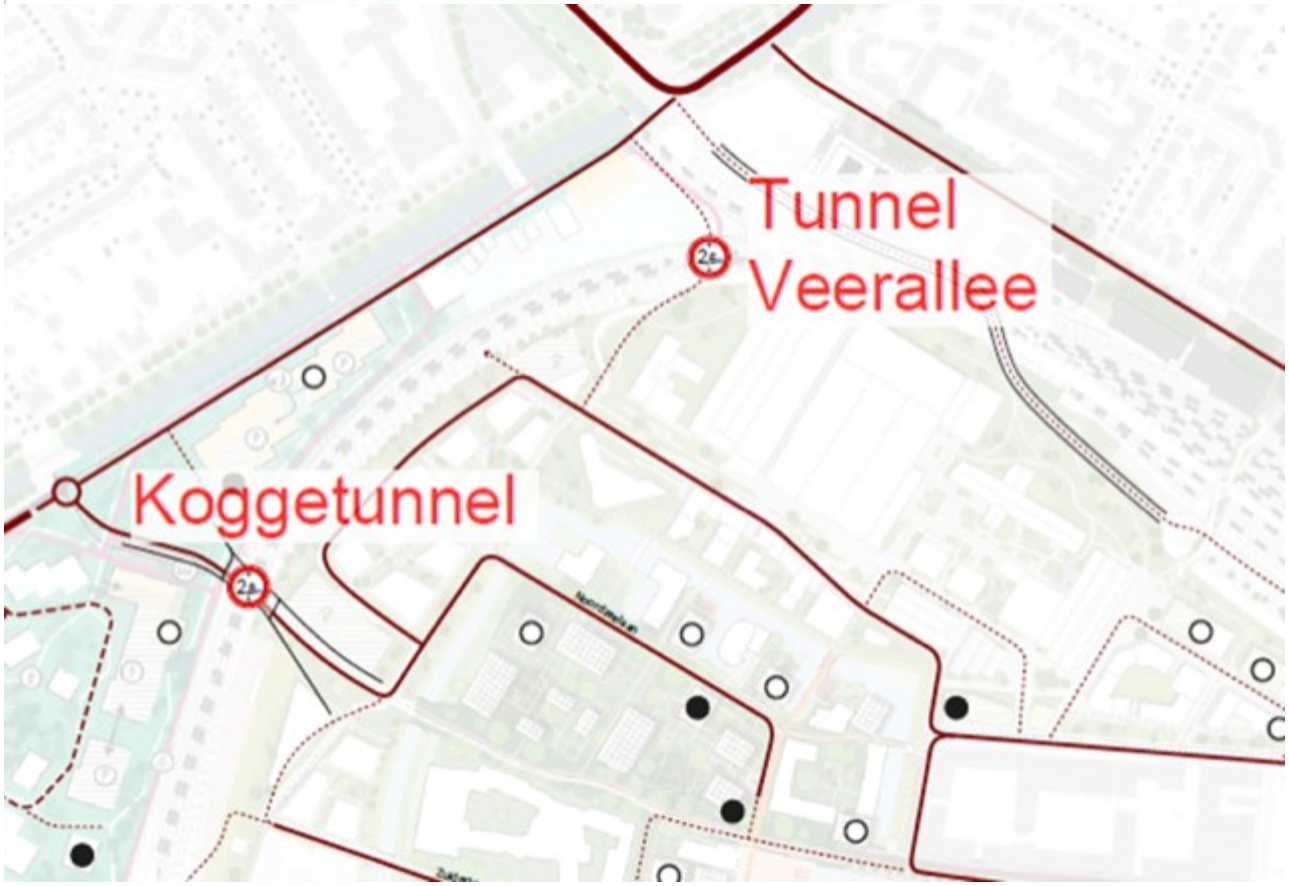
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:59
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aerius-berekening Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de koppeling naar de Aerius-berekeningen Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee die door Ecogroen zijn opgesteld:
Aerius-berekening

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:22
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie mailwisseling hieronder, ik zie dat je nu afwezig bent, maar probeer je maandag even hierover te bellen.
Of ben je wellicht dinsdagochtend op het projectbureau?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:22
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het initiatief, fijn dat er na de vakantie een overleg wordt gepland.
Ik stem intern met de gebiedsmanager af wie er namens gemeente Zwolle deelneemt aan het gesprek.
Hij is er volgende week nog, dus hoop dan ook duidelijkheid te geven.
Zodra bekend is wie aanwezig is zullen we de datumprikker invullen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: '[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST

Aan: '[redacted] EM" <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

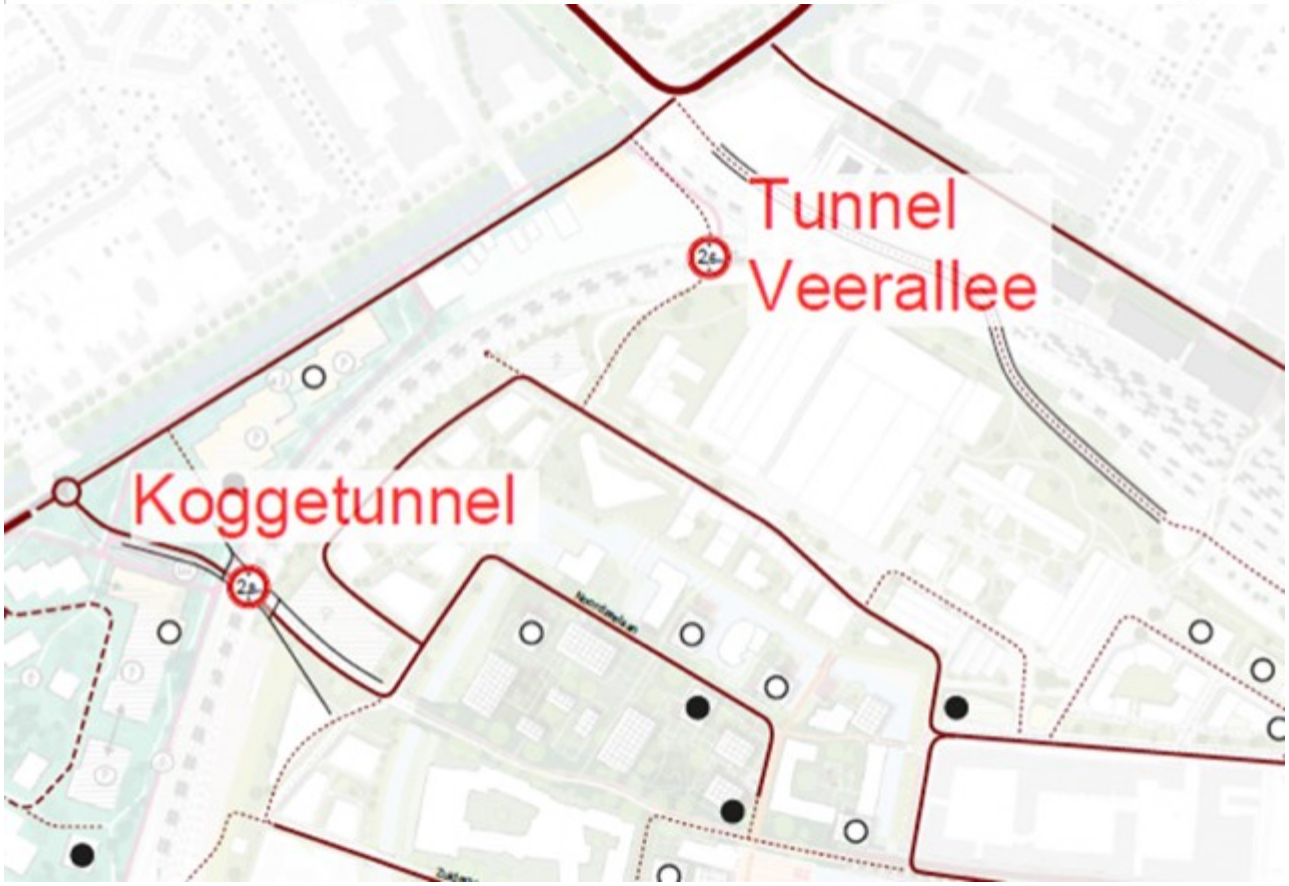
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 16:22
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het initiatief, fijn dat er na de vakantie een overleg wordt gepland.
Ik stem intern met de gebiedsmanager af wie er namens gemeente Zwolle deelneemt aan het gesprek.
Hij is er volgende week nog, dus hoop dan ook duidelijkheid te geven.
Zodra bekend is wie aanwezig is zullen we de datumprikker invullen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 11:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hoi [redacted]

Zie onder

Ik ga voor begin september een overleg inplannen voor directe afstemming met NS

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:58
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Hi [redacted]

Goed idee om ook de gemeente te laten aansluiten. Misschien dat een datumprikker sneller werkt. Ik kan ook niet voor [redacted] spreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Van: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 16:52
Aan: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: RE: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

In de week van 11 september een overleg plannen lijkt me prima. Ik ben dan ook weer terug van vakantie.
Ik laat de gemeente Zwolle hierbij ook graag aansluiten.

Kan je mij twee momenten sturen waarop jullie kunnen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de, [redacted] NJ <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:52

Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] EM <[redacted]
Onderwerp: FW: 2 onderdoorgangen Spoorzone Zwolle > afspraak?

Dag [redacted]

Via [redacted] heb ik onderstaande email ontvangen. Wat fijn dat je contact met ons opneemt om tijdig met elkaar de toekomstbeelden uit te wisselen.

Het klopt dat NS Vastgoed plannen heeft voor herontwikkeling van haar eigendommen nabij de Koggetunnel. De uitgangspunten daarvoor zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten en tref je aan als je op deze link klikt: NS-gebieden | Gemeente Zwolle
Mijn collega [redacted] is de ontwikkelaar vanuit NS Stations.
Zullen we een afspraak maken met z'n drieën om de plannen te bespreken? [redacted] is vanaf aankomende maandag met vakantie en ik ga 14 augustus met vakantie. Begin september ben ik dan weer terug. Zullen we in de week van 11 september een moment plannen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]
Assetmanager

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "[redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
Datum: 18 juli 2023 om 15:43:13 CEST
Aan: "[redacted] EM" <[redacted]
Onderwerp: 2 onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

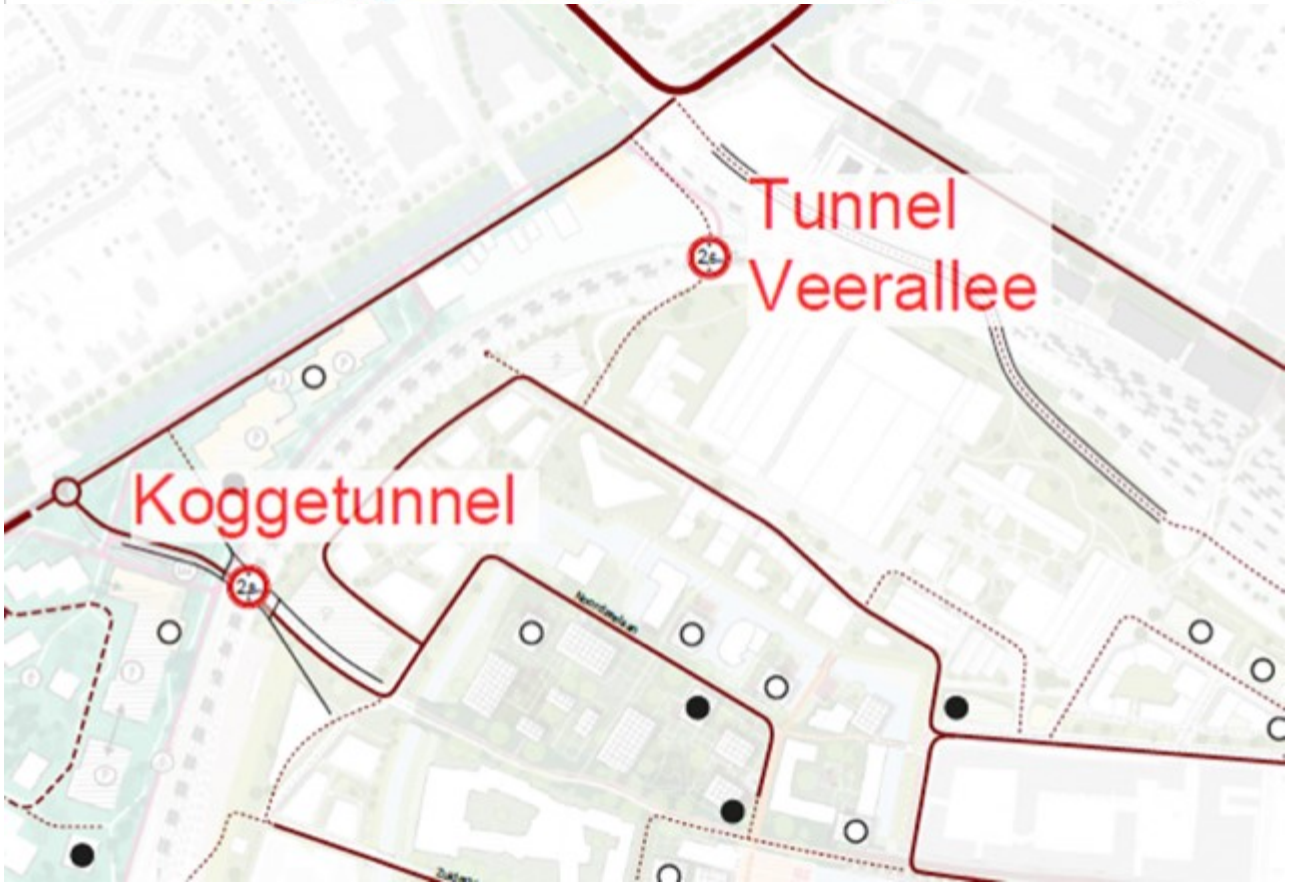
Als ProRail ondersteunen wij de gemeente Zwolle bij de realisatie van twee onderdoorgangen in de spoorzone. Onderdoorgang Koggetunnel / onderdoorgang Veerallee.
Conform toekomstvisie Zwolle ligt er een toekomstige spoorreservering. Voor de onderdoorgangen eist ProRail toekomstige ruimte om het 5e en het 6e spoor mogelijk te maken. Dat kan door in het alignement van het onderdoor gaande verkeer rekening met deze sporen te houden. Daarbij is het uitgangspunt dat de BS (bovenkant spoor) maat gelijk is aan de bestaande sporen. We gebruiken de term 'eis' op basis van de spoorwegwet en het grondeigendom dat RIT heeft. Als ProRail verkopen ook geen evt. grond binnen deze spoorreservering.

De organisatie van gemeente Zwolle is ook bezig met ontwikkelingen naast onze onderdoorgangen maar dat is geen onderdeel van ons project. Wij hebben vernomen dat NS-Vastgoed daar ook aan het ontwikkelen is en dat de ontwikkeling van NS-Vastgoed gebouwen mogelijk conflicteren met de spoorreservering.

Ben ik bij jou aan het juiste moment om dit te toetsen danwel samen met de gemeente Zwolle te bespreken?

Dit alvast ter informatie. Ik bel je ook nog even hierover.





Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Bijlagen: Omgevingswijzer - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle 20-7-2023 (1).json; Omgevingswijzer - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 13:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Ha [redacted]

Zo makkelijk als [redacted] het voor deed komen was het niet. Hierbij een zo goed mogelijk ingevulde omgevingswijzer.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaand mailbericht, ik heb je zojuist via Teams ook een aantal berichtjes gestuurd.
Morgen hoef je dus niet bij het ontwerpatelier aanwezig te zijn.

@[redacted]
Zie jij kans om vandaag de omgevingswijzer in te vullen?
Zelf ben ik de hele dag afwezig vanwege een bruiloft, lukt mij dus echt niet.
Ik probeer je straks nog even te bellen voor ik weg moet.

[redacted] is vanuit Circulaire Economie aangehaakt en kun je eventueel op dat aspect bevragen.
[redacted] zou dit normaliter doen, maar is nu nog op vakantie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 08:46
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted] G.F.J. [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Allen,

Bij deze ontvangen jullie de agenda voor het eerste uitvoeringsatelier.

9.00uur Kennismaking en mededelingen

9.10uur Korte introductie

9.20uur Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)
@[redacted] (namens Zwolle) en @[redacted] (namens ProRail); graag ter voorbereiding individueel een ambitievoorstel voorbereiden t.a.v. klimaatadaptatie door het invullen van bijgevoegd 'Scorebord klimaatadaptatie', voor meer info zie https://www.klimaatbestendiggww.nl/
Nadere info:
Stap 1: bepaald het projectgebied -> zie bijgevoegde scopegrenstekeningen. Kijk hierbij dus voorbij de scopegrens, zodat koppelkansen zichtbaar worden en de integraliteit op de scopegrens geborgd is.
Stap 2+3: graag voorbereiden
Stap 4: Bepaal je ambitie -> doen we d.m.v. ambitieweb

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

9.20uur Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)
Doel: hoe gaan we de goede dingen doen?
@[redacted] en @[redacted] Mijn verwachting is dat met jullie kennis van het gebied de omgevingswijzer [redacted] kunnen invullen, en wellicht is er al iets dergelijks opgesteld bij de planvorming van het totale plangebied Spoorzone. Dus graag dit onderdeel voorafgaand aan het atelier voorbereiden.
Omgevingswijzer is input voor het ambitieweb. Houdt bij het invullen van de omgevingswijzer dus de volgende doelen voor ogen:

- kansen voor duurzaamheid (en de bijbehorende risico's) te inventariseren
- consistente keuzes over duurzaamheid in de verschillende fasen van een project te bevorderen.

Per vraag geef je de volgende punten aan:
- Welk effect heeft het project op het betreffende thema: positief/ negatief/geen? Hierbij uitgaan van een traditionele onderdoorgang zonder verzilvering van kansen.
- Waarom heeft het een positief of negatief effect?
- Welke kansen zijn er om het project op dit [redacted] te verbeteren?

Wanneer je het project opslaat, kun je het bestand terugvinden in de lokale map 'Downloads' op je PC.

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

10.20uur Pauze

10.30uur Besluitvormingsproces ([redacted] en valuematrix)
Vaststellen beoordelingscriteria en weegfactoren d.m.v. valuematrix

11.00uur Toelichting verkeerkundige varianten
- Koggetunnel
- Veereallee

12.30uur Afsluiting

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Tijd: vrijdag 21 juli 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectkantoor Spoorzone

@[redacted] wil jij doorsturen naar je team? Ik heb nog niet alle mailadressen bij de hand.

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Bijlagen: Scorebord klimaatadaptatie interactief V1.5b.pdf; bijlage 5_230413_Scope Koggetunnel.pdf; bijlage 5_230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaand mailbericht, ik heb je zojuist via Teams ook een aantal berichtjes gestuurd.
Morgen hoef je dus niet bij het ontwerpatelier aanwezig te zijn.

@[redacted]
Zie jij kans om vandaag de omgevingswijzer in te vullen?
Zelf ben ik de hele dag afwezig vanwege een bruiloft, lukt mij dus echt niet.
Ik probeer je straks nog even te bellen voor ik weg moet.

[redacted] **is vanuit Circulaire Economie aangehaakt en kun je eventueel op dat aspect bevragen.**
[redacted] **zou dit normaliter doen, maar is nu nog op vakantie.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 08:46
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted] G.F.J. [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Allen,

Bij deze ontvangen jullie de agenda voor het eerste uitvoeringsatelier.

9.00uur **Kennismaking en mededelingen**

9.10uur **Korte introductie**

9.20uur **Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)**
@[redacted] (namens Zwolle) en @[redacted] (namens ProRail); graag ter voorbereiding individueel een ambitievoorstel voorbereiden t.a.v. klimaatadaptatie door het invullen van bijgevoegd 'Scorebord klimaatadaptatie', voor meer info zie https://www.klimaatbestendiggww.nl/
Nadere info:
Stap 1: bepaald het projectgebied -> zie bijgevoegde scopegrenstekeningen. Kijk hierbij dus voorbij de scopegrens, zodat koppelkansen zichtbaar worden en de integraliteit op de scopegrens geborgd is.
Stap 2+3: graag voorbereiden
Stap 4: Bepaal je ambitie -> doen we d.m.v. ambitieweb

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

9.20uur **Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)**
Doel: hoe gaan we de goede dingen doen?
@[redacted] en @[redacted] Mijn verwachting is dat met jullie kennis van het gebied de omgevingswijzer[redacted] kunnen invullen, en wellicht is er al iets dergelijks opgesteld bij de planvorming van het totale plangebied Spoorzone. Dus graag dit onderdeel voorafgaand aan het atelier voorbereiden.
Omgevingswijzer is input voor het ambitieweb. Houdt bij het invullen van de omgevingswijzer dus de volgende doelen voor ogen:

- kansen voor duurzaamheid (en de bijbehorende risico's) te inventariseren
- consistente keuzes over duurzaamheid in de verschillende fasen van een project te bevorderen.

Per vraag geef je de volgende punten aan:
- Welk effect heeft het project op het betreffende thema: positief/ negatief/geen? Hierbij uitgaan van een traditionele onderdoorgang zonder verzilvering van kansen.
- Waarom heeft het een positief of negatief effect?
- Welke kansen zijn er om het project op dit[redacted] te verbeteren?

Wanneer je het project opslaat, kun je het bestand terugvinden in de lokale map 'Downloads' op je PC.

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

10.20uur **Pauze**

10.30uur **Besluitvormingsproces [redacted] en valuematrix)**
Vaststellen beoordelingscriteria en weegfactoren d.m.v. valuematrix

11.00uur **Toelichting verkeerkundige varianten**
- Koggetunnel
- Veereallee

12.30uur **Afsluiting**

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Tijd: vrijdag 21 juli 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectkantoor Spoorzone

@[redacted] wil jij doorsturen naar je team? Ik heb nog niet alle mailadressen bij de hand.

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 09:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor de eerlijke reactie, jammer dat het niet lukt.
Met [redacted] heb ik geen andere mogelijkheden besproken, maar hij is nu op vakantie.
Volgende week is [redacted] gelukkig terug, ik stem dan eerst met hem af hoe we verder willen.

@[redacted]
Voor a.s. maandag heb ik een overleg met Witteveen+[redacted] en ons beiden ingepland om de benodigde onderzoeken voor het bestemmingsplan door te nemen.
Laten we dan ook even stilstaan bij de voortoets, kunnen we voor de bestemmingsplanwijziging de generieke ecologische beoordeling gebruiken en komt die op tijd?
Zo niet, dan even sparren welke mogelijkheden we wel zien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 09:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Het lukt ons niet om in september een voortoets/ ecologische beoordeling te schrijven, oktober wordt al een uitdaging. Heb je met [redacted] ook gesproken over de mogelijkheid om gebruik te maken van de generieke ecologische beoordeling die we voor de gemeente aan het opstellen zijn? Daar zijn we deze zomer namelijk druk mee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider Meppel
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ik ontvang een afwezigheidsbericht van [redacted] kan 1 van jullie op onderstaande vraag reageren?

Alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, daarmee is 1 september voor jullie dus niet haalbaar begrijp ik.
Op welke termijn lukt het jullie wel om een voortoets uit te voeren?
Als het bijv. een week later kan is dat ook bespreekbaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Zoals beloofd hierbij een terugkoppeling t.a.v. de voortoets van de Koggetunnel/Veeralleetunnel. Ik heb binnen Ecogroen uitvoerig rondgevraagd of er iemand beschikbaar is om in de zomer een voortoets/ecologische beoordeling te schrijven.

Helaas heb ik niemand kunnen vinden die hier tijd voor heeft. We kunnen jullie dus niet verder helpen op dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc.
Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf)

toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Bedankt [redacted] ik zie geen groene tekst?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.
Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] H.G. ([redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] H.G. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Ter info, een inschatting van prijsstijging t.o.v. SSK-raming subsidieaanvraag:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 09:05
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Onderstaand de reactie van onze kostenramer.

Voor een globale indruk maken we gebruik van de indexcijfers van CBS: Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100.

Voor een spooronderdoorgang houden we rekening met de deelgebieden 4213 bruggen en tunnels en 4212 spoor. Periode juli 2021 – april 2023 (laatst beschikbare indexcijfer is april, ik verwacht geen grote verschillen met prijspeil vandaag)
Voor de verdeling tussen de deelgebieden houden we grofstoffelijk rekening met 80/20, e.e.a. is natuurlijk afhankelijk van verdeling tunnel/spoor. Verhouding is anders bij een fietstunnel onder 6 sporen of een 2x2 weg met fietspaden onder 1 spoor zonder bovenleiding.
Op basis van de huidige indexen van de deelgebieden heeft de verdeling geen invloed.

- Bruggen en tunnels + 12,2%
- Spoorwegen + 12,7%

Afgeleide indexering is dan circa + 12,5 %

Heb je hiermee een voldoende beeld?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:51
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Uit interesse, welke indexering zien jullie bij dergelijke projecten?

Bij onze reguliere civiele projecten (nieuwbouw/reconstructies van wegen etc.) zagen we een prijsstijging van ca. 25%.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted] **de** [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:11
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

Bedankt, dat geeft inderdaad wel een prima 1e beeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 09:05
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Onderstaand de reactie van onze kostenramer.

Voor een globale indruk maken we gebruik van de indexcijfers van CBS: Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100.

Voor een spooronderdoorgang houden we rekening met de deelgebieden 4213 bruggen en tunnels en 4212 spoor. Periode juli 2021 – april 2023 (laatst beschikbare indexcijfer is april, ik verwacht geen grote verschillen met prijspeil vandaag)
Voor de verdeling tussen de deelgebieden houden we grofstoffelijk rekening met 80/20, e.e.a. is natuurlijk afhankelijk van verdeling tunnel/spoor. Verhouding is anders bij een fietstunnel onder 6 sporen of een 2x2 weg met fietspaden onder 1 spoor zonder bovenleiding.
Op basis van de huidige indexen van de deelgebieden heeft de verdeling geen invloed.

- Bruggen en tunnels + 12,2%
- Spoorwegen + 12,7%

Afgeleide indexering is dan circa + 12,5 %

Heb je hiermee een voldoende beeld?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:51
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Uit interesse, welke indexering zien jullie bij dergelijke projecten?

Bij onze reguliere civiele projecten (nieuwbouw/reconstructies van wegen etc.) zagen we een prijsstijging van ca. 25%.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:13
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Ok bedankt, gaat nu om een grof getal, de ramingen volgen later wel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 08:02
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Goede vraag, dit loopt sterk uiteen, maar ik zal de vraag neerleggen bij onze kostendeskundige voor een onderbouwde reactie.
De kostendragers bij onderdoorgangen bouwen zitten m in de fundering en beton, naast de spoorse impact.

Ik kom er op terug!

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:51

Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Uit interesse, welke indexering zien jullie bij dergelijke projecten?

Bij onze reguliere civiele projecten (nieuwbouw/reconstructies van wegen etc.) zagen we een prijsstijging van ca. 25%.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted] **de** [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:51
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Uit interesse, welke indexering zien jullie bij dergelijke projecten?

Bij onze reguliere civiele projecten (nieuwbouw/reconstructies van wegen etc.) zagen we een prijsstijging van ca. 25%.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:

SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd;

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte

Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] **de** [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 13:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Ik ontvang een afwezigheidsbericht van [redacted] kan 1 van jullie op onderstaande vraag reageren?

Alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, daarmee is 1 september voor jullie dus niet haalbaar begrijp ik.
Op welke termijn lukt het jullie wel om een voortoets uit te voeren?
Als het bijv. een week later kan is dat ook bespreekbaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Zoals beloofd hierbij een terugkoppeling t.a.v. de voortoets van de Koggetunnel/Veeralleetunnel. Ik heb binnen Ecogroen uitvoerig rondgevraagd of er iemand beschikbaar is om in de zomer een voortoets/ecologische beoordeling te schrijven.

Helaas heb ik niemand kunnen vinden die hier tijd voor heeft. We kunnen jullie dus niet verder helpen op dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juli 2023 10:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, daarmee is 1 september voor jullie dus niet haalbaar begrijp ik.
Op welke termijn lukt het jullie wel om een voortoets uit te voeren?
Als het bijv. een week later kan is dat ook bespreekbaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Zoals beloofd hierbij een terugkoppeling t.a.v. de voortoets van de Koggetunnel/Veeralleetunnel. Ik heb binnen Ecogroen uitvoerig rondgevraagd of er iemand beschikbaar is om in de zomer een voortoets/ecologische beoordeling te schrijven.

Helaas heb ik niemand kunnen vinden die hier tijd voor heeft. We kunnen jullie dus niet verder helpen op dit [redacted]

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur

Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);

- **Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.**
- **Een passende beoordeling en/of**
- **Overleg met bevoegd gezag.**

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 08:54
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted] [ProRail]; [redacted] [ProRail]; [redacted]
Onderwerp: FW: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten
Bijlagen: 136889 - PSU 20230704_concept.pdf

Goedemorgen [redacted]

Graag toch nog wat agendapunten aan ons EPT toevoegen:

- Belangen ProRail.
  In bijgevoegde verslag zijn onder [redacted] 4 de meervoudige belangen van ProRail opgesomd.
  Zaak om scherp te krijgen wanneer hier duidelijkheid over is.
- Ruimtereservering mogelijk toekomstige sporen.
  Zie onderstaande mailwisseling.
  Hierbij is het van belang om heldere uitgangspunten te krijgen voor de variantenstudie, bij voorkeur zonder grote meerkosten/wijzigingen te veroorzaken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 08:48
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]> [redacted] [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [ProRail] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie de reactie van [redacted] bij Koggetunnel variant 2, kun je hier een ander voorstel voor doen?
Verder zou ik zoals [redacted] aangeeft graag naar de luxe variant (flauwe hellingen) voor de ODG Veerallee kijken, dat is wellicht de [redacted] variant?

Ook als dit betekent dat we maar aan 1 zijde (nu) het comfort kunnen bieden is dat al winst.

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Laten we a.s. vrijdag dit in het EPT bespreken, zoals je de ruimteclaim nu neerlegt heeft dit grote gevolgen voor de hellingen.
Bij de Koggetunnel is het nieuw toegevoegde spoor (ZwolleSpoort) hoger gelegd zodat hiermee de bestaande hellingen te handhaven zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 09:48
Aan: [redacted]
C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Mijn reactie in rood

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 08:51
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaande e-mail, graag ook jouw reactie vanuit ProRail.

@[redacted]
Bedankt voor deze opzet, aangezien bij de inhoudelijke afstemming ook ProRail is benoemd heb ik [redacted] toegevoegd.

Qua varianten van de Koggetunnel zie ik nog een extra variant, namelijk de bestaande tunnel behouden en een nieuwe vrijliggende tunnel daarnaast bouwen.
Of heeft dat grotendeels overlap met variant 4?

Bij de Veeralleetunnel zie ik de laatste optie (geen tunnel) niet als een variant.
Het gebied nabij deze tunnel dient ook een korte route richting stadshart te krijgen.
Wellicht is de vierde optie dan het slopen van een gebouw om meer ruimte voor inpassing te krijgen (ruimere bocht, variant [redacted] of komt dat overeen variant 3?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Beste [redacted]

O.b.v. de beschikbare informatie hebben wij een brainstorm gehouden en komen we tot de volgende te beschouwen varianten.

Koggetunnel:

1) Luxe laan kruisend onder het spoor door – proberen aan alle eisen te voldoen en wensbeelden met flauwe hellingen die nabij het stadskantoor op maaiveld komen (als extreme)
2) Ingepaste versie waar we de hellingen aanscherpen (poldermodel) als spoorkruising (spoorkruisende moot) laten wij geen polderconstructie toe
3) Minimale versie waar we er alles aan doen z.s.m. 'boven' te zijn.
4) Aanpassen bestaande tunnel: verbreden aan een [redacted] (wel zoveel mogelijk behouden)

Vooralsnog niet nader uit te werken alternatief

- Niks doen en bestaande tunnel behouden (als andere extreme) – niet gevraagd, maar een tunnel uit 2004 met uitbreiding van 2020 vervangen past niet bij de duurzaamheidsambities.

Veereallee:

1) Zo rechtdoor mogelijk t.b.v. minimaal ruimtegebruik en optimale inpassing. (dus onacceptabele hellingen)
2) Vloeiend alignement (komt redelijk overeen met de variant die door gem. Zwolle is uitgewerkt)
3) Extra slinger die veel te veel ruimte opslokt, maar leidt tot een minimale helling.
4) Geen onderdoorgang en fietsers via toekomstige fietsstraat 'Nieuw Veerallee' en Koggetunnel.

Wij faciliteren het proces van de gemeente maar de variant 'luxe' mis ik bij de Veerallee, dat is aan de gemeente of daar energie in gestoken moet worden.

Graag in alle alternatieven rekening houden met de toekomstplannen van ProRail en NS zoals gepresenteerd in de PSU door het alignement van het onderdoorgaande verkeer diep genoeg te leggen. Uitgangspunt is wat mij betreft dat de hoogteligging van het nieuwe spoor overeen komt met de hoogteligging en verkanting van het huidige buitenste spoor.

In het kader van WP-beschrijving C3-10, zie onderstaand, ontvang ik graag akkoord van gemeente Zwollen en Prorail op de uit te werken varianten.

10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 08:48
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] [ProRail]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie de reactie van [redacted] bij Koggetunnel variant 2, kun je hier een ander voorstel voor doen?
Verder zou ik zoals [redacted] aangeeft graag naar de luxe variant (flauwe hellingen) voor de ODG Veerallee kijken, dat is wellicht de [redacted] variant?
Ook als dit betekent dat we maar aan 1 zijde (nu) het comfort kunnen bieden is dat al winst.

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Laten we a.s. vrijdag dit in het EPT bespreken, zoals je de ruimteclaim nu neerlegt heeft dit grote gevolgen voor de hellingen.
Bij de Koggetunnel is het nieuw toegevoegde spoor (ZwolleSpoort) hoger gelegd zodat hiermee de bestaande hellingen te handhaven zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 09:48
Aan: [redacted] <[redacted]
C.H.W. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Mijn reactie in rood

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

[redacted]
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 08:51
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaande e-mail, graag ook jouw reactie vanuit ProRail.

@[redacted]
Bedankt voor deze opzet, aangezien bij de inhoudelijke afstemming ook ProRail is benoemd heb ik [redacted] toegevoegd.

Qua varianten van de Koggetunnel zie ik nog een extra variant, namelijk de bestaande tunnel behouden en een nieuwe vrijliggende tunnel daarnaast bouwen.
Of heeft dat grotendeels overlap met variant 4?

Bij de Veeralleetunnel zie ik de laatste optie (geen tunnel) niet als een variant.
Het gebied nabij deze tunnel dient ook een korte route richting stadshart te krijgen.
Wellicht is de vierde optie dan het slopen van een gebouw om meer ruimte voor inpassing te krijgen (ruimere bocht, variant [redacted] of komt dat overeen variant 3?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 15:54
Aan: [redacted]

CC: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Beste [redacted]

O.b.v. de beschikbare informatie hebben wij een brainstorm gehouden en komen we tot de volgende te beschouwen varianten.

Koggetunnel:

1) Luxe laan kruisend onder het spoor door – proberen aan alle eisen te voldoen en wensbeelden met flauwe hellingen die nabij het stadskantoor op maaiveld komen (als extreme)
2) Ingepaste versie waar we de hellingen aanscherpen (poldermodel) als spoorkruising (spoorkruisende moot) laten wij geen polderconstructie toe
3) Minimale versie waar we er alles aan doen z.s.m. 'boven' te zijn.
4) Aanpassen bestaande tunnel: verbreden aan een [redacted] (wel zoveel mogelijk behouden)

Vooralsnog niet nader uit te werken alternatief

- Niks doen en bestaande tunnel behouden (als andere extreme) – niet gevraagd, maar een tunnel uit 2004 met uitbreiding van 2020 vervangen past niet bij de duurzaamheidsambities.

Veereallee:

1) Zo rechtdoor mogelijk t.b.v. minimaal ruimtegebruik en optimale inpassing. (dus onacceptabele hellingen)
2) Vloeiend alignement (komt redelijk overeen met de variant die door gem. Zwolle is uitgewerkt)
3) Extra slinger die veel te veel ruimte opslokt, maar leidt tot een minimale helling.
4) Geen onderdoorgang en fietsers via toekomstige fietsstraat 'Nieuw Veerallee' en Koggetunnel.

Wij faciliteren het proces van de gemeente maar de variant 'luxe' mis ik bij de Veerallee, dat is aan de gemeente of daar energie in gestoken moet worden.

Graag in alle alternatieven rekening houden met de toekomstplannen van ProRail en NS zoals gepresenteerd in de PSU door het alignement van het onderdoorgaande verkeer diep genoeg te leggen. Uitgangspunt is wat mij betreft dat de hoogteligging van het nieuwe spoor overeen komt met de hoogteligging en verkanting van het huidige buitenste spoor.

In het kader van WP-beschrijving C3-10, zie onderstaand, ontvang ik graag akkoord van gemeente Zwollen en Prorail op de uit te werken varianten.

10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] **MSEng** [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 08:51
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaande e-mail, graag ook jouw reactie vanuit ProRail.

@[redacted]
Bedankt voor deze opzet, aangezien bij de inhoudelijke afstemming ook ProRail is benoemd heb ik [redacted] toegevoegd.

Qua varianten van de Koggetunnel zie ik nog een extra variant, namelijk de bestaande tunnel behouden en een nieuwe vrijliggende tunnel daarnaast bouwen.
Of heeft dat grotendeels overlap met variant 4?

Bij de Veeralleetunnel zie ik de laatste optie (geen tunnel) niet als een variant.
Het gebied nabij deze tunnel dient ook een korte route richting stadshart te krijgen.
Wellicht is de vierde optie dan het slopen van een gebouw om meer ruimte voor inpassing te krijgen (ruimere bocht, variant [redacted] of komt dat overeen variant 3?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Beste [redacted]

O.b.v. de beschikbare informatie hebben wij een brainstorm gehouden en komen we tot de volgende te beschouwen varianten.

Koggetunnel:

1) Luxe laan kruisend onder het spoor door – proberen aan alle eisen te voldoen en wensbeelden met flauwe hellingen die nabij het stadskantoor op maaiveld komen (als extreme)
2) Ingepaste versie waar we de hellingen aanscherpen (poldermodel)
3) Minimale versie waar we er alles aan doen z.s.m. 'boven' te zijn.
4) Aanpassen bestaande tunnel: verbreden aan een [redacted] (wel zoveel mogelijk behouden)

Vooralsnog niet nader uit te werken alternatief

- Niks doen en bestaande tunnel behouden (als andere extreme) – niet gevraagd, maar een tunnel uit 2004 met uitbreiding van 2020 vervangen past niet bij de duurzaamheidsambities.

Veereallee:

1) Zo rechtdoor mogelijk t.b.v. minimaal ruimtegebruik en optimale inpassing. (dus onacceptabele hellingen)
2) Vloeiend alignement (komt redelijk overeen met de variant die door gem. Zwolle is uitgewerkt)
3) Extra slinger die veel te veel ruimte opslokt, maar leidt tot een minimale helling.
4) Geen onderdoorgang en fietsers via toekomstige fietsstraat 'Nieuw Veerallee' en Koggetunnel.

In het kader van WP-beschrijving C3-10, zie onderstaand, ontvang ik graag akkoord van gemeente Zwollen en Prorail op de uit te werken varianten.

10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 08:53
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

P.S. de gegeven rechten werken helaas niet:

Die bewerking is mislukt

Extern delen is uitgeschakeld voor
https://witteveenbos.sharepoint.com/_vti_bin/client.svc/contextinfo.

Enkele suggesties:

- Als u deze site eerst gewoon kon openen, vraagt u de sitebeheerder het extern delen opnieuw in te schakelen.
- Zoekt u een andere site? U hebt geprobeerd https://witteveenbos.sharepoint.com/_vti_bin/client.svc/contextinf

Als dit probleem blijft optreden, neemt u contact op met uw ondersteuningsteam en vermeldt u deze

Correlatie-id: eb0bc5a0-3092-6000-df8c-3ec088789fb8
Datum en tijd: 9-7-2023 23:51:35
URL: https://witteveenbos.sharepoint.com/_vti_bin/client.svc/contextinfo
Gebruiker [redacted]wolle.nl#EXT#@witteveenbos.onmicrosoft.com
Type probleem: Een gastgebruiker wil zich aanmelden, maar extern delen is uitgeschakeld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 08:52
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Bedankt voor de reactie [redacted] wacht ik dat even af.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

[redacted]

Mijn ambitie was om vandaag de termijnstaat inzichtelijk te maken met de kosten per termijn, hier volgt dit dan automatisch uit.
De daadwerkelijke bestedingen volgen in de onderliggende urenverantwoording.

Laten we dat afstemmen als ik die documenten heb verzorgd.

Aanvullend, je hebt zojuist nieuwe rechten gekregen op onze Sharepoint 'in' map. Je kan nu ook schrijven op die map.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:14
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Dag [redacted]

Prima voorstel, ik ben ook wel benieuwd hoe je het contractmanagement (regie-uren met name voor jou?) in wilt richten.
Een Excel-bestand met begrote kosten, werkelijke kosten, geschatte voortgang en daarmee eindprognose van dat onderdeel lijkt mij prettig werken.
Zeker omdat de nodige regie-uren en nader te bepalen kosten in de opdracht zitten.

Voor nu een prettig weekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:00
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Beste [redacted]

Dank voor je reactie, eens dat we dit echt goed moeten bewaken. We zijn in onze opstart ook zoekende naar de validatie hoe wie wat en wanneer. Omdat het totstandkomen van het BP een gezamenlijke inspanning is wil ik voorkomen dat we zaken missen en of dubbel doen. Laten we ook monitoren hoe we omgaan met het budget hiervan, die kunnen we mogelijk beter elders inzetten.

Laten we dit woensdag proberen te bespreken en anders apart met ons tweeën.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] is namens Witteveen+[redacted] bezig met de onderzoeken voor de BP-wijziging Kogge- en Veeralleetunnel.
Haar contactgegevens vind je in onderstaande e-mail, ik deel hierbij ook jouw contactgegevens met haar.
In het document (link hieronder) heb ik jou ook getagd, graag je reactie in het document.

@[redacted]
Ik heb je vragen toegevoegd als nrs. 33 t/m 36 aan dit document:
Vragenlijst Witteveen+[redacted] docx

Daarin heb ik collega's getagd, zodat ze hopelijk in het document reageren.

Het overleg voor woensdagochtend heb ik geaccepteerd.
Gerts mailadres heb je nu, zijn telefoonnummer is [redacted]

Van [redacted] heb ik bericht gekregen dat de watertoets voor beide tunnels al onderdeel is van het door NS uitgevoerde onderzoek, zie bijgevoegde mailwisseling.
Wel dient de watertoets/waterhuishoudkundig plan voor het Overdrachtsdossier conform werkpakket D24 uitgevoerd te worden.
Daarvoor kan als input waarschijnlijk de watertoets gebruikt, maar dit onderzoek volgt dan een ander tijdspad dan onderzoeken BP.

@[redacted] de [redacted]
Laten we ook afstemmen hoe we dergelijke scopewijzigingen goed bewaken.
Hetzelfde speelt immers voor de Aerius-berekening die reeds uitgevoerd is door Ecogroen.
Daarvoor is nog een voortoets stikstof nodig, Ecogroen gaat kijken of die op 1-9 in concept opgeleverd kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opstartvragen

Dag [redacted]

Om een vliegende start te maken met het bestemmingsplan en CRS heb ik een aantal vragen.
Zou je mij op weg willen helpen hiermee?

Verder heeft [redacted] iets voor woensdag ingeschoten om andere overige vragen te bespreken. Hopelijk kan je dan.
Onderstaande vragen vergen misschien wat voorbereiding, vandaar even via mail.

Alvast bedankt, en een fijn weekend

WP	Onderwerp	Validatievraag	Antwoord
B1	CRS	Voor de opstelling van de CRS ben ik opzoek naar de relevante documenten om wensen en eisen uit te onttrekken. De uitvraag benoemt de SNOER en de CROW voor de gemeente en de tunnelalliantie/OVS voor prorail. Daarnaast nemen we de aanvullende wensen uit de uitvraag ook mee. Kan je bevestigen dat dit de brondocumenten zijn voor de klanteisen en CRS? Het ontwikkelkader Spoorzone van de gemeente wordt hierin niet genoemd. Of missen we nog iets?	
OB4	MER	Graag hebben we afstemming over de onderzoeken met de bestemmingsplan schrijver. In het BP worden een aantal zaken beschreven die voor ons relevant zijn voor het onderzoeken en ontwerp en visa versa. Zou je een eerste versie kunnen delen? En een contactpersoon om de samenwerking op te zoeken?	
OB1	geluid	De scopegrenzen zoals meegegeven in de uitvraag zijn ook de bestemmingplangrenzen voor de onderzoeken?	
OB2	Verkeer	De gemeente beheert het verkeersmodel en maakt de analyse. Wij moeten een uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur beschrijven. Om ons goed voor te bereiden willen we graag weten wat precies de resultaten zijn die we kunnen verwachten en wanneer deze komen. Zou je dit kunnen toelichten of kun je de uitvraag aan de derde partij met ons delen?	

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 08:52
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Bedankt voor de reactie [redacted] wacht ik dat even af.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:23
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Opstartvragen

[redacted]

Mijn ambitie was om vandaag de termijnstaat inzichtelijk te maken met de kosten per termijn, hier volgt dit dan automatisch uit.
De daadwerkelijke bestedingen volgen in de onderliggende urenverantwoording.

Laten we dat afstemmen als ik die documenten heb verzorgd.

Aanvullend, je hebt zojuist nieuwe rechten gekregen op onze Sharepoint 'in' map. Je kan nu ook schrijven op die map.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:14
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Dag [redacted]

Prima voorstel, ik ben ook wel benieuwd hoe je het contractmanagement (regie-uren met name voor jou?) in wilt richten.

Een Excel-bestand met begrote kosten, werkelijke kosten, geschatte voortgang en daarmee eindprognose van dat onderdeel lijkt mij prettig werken.
Zeker omdat de nodige regie-uren en nader te bepalen kosten in de opdracht zitten.

Voor nu een prettig weekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:00
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Beste [redacted]

Dank voor je reactie, eens dat we dit echt goed moeten bewaken. We zijn in onze opstart ook zoekende naar de validatie hoe wie wat en wanneer. Omdat het totstandkomen van het BP een gezamenlijke inspanning is wil ik voorkomen dat we zaken missen en of dubbel doen. Laten we ook monitoren hoe we omgaan met het budget hiervan, die kunnen we mogelijk beter elders inzetten.

Laten we dit woensdag proberen te bespreken en anders apart met ons tweeën.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18

Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] is namens Witteveen+[redacted] bezig met de onderzoeken voor de BP-wijziging Kogge- en Veeralleetunnel.
Haar contactgegevens vind je in onderstaande e-mail, ik deel hierbij ook jouw contactgegevens met haar.
In het document (link hieronder) heb ik jou ook getagd, graag je reactie in het document.

@[redacted]
Ik heb je vragen toegevoegd als nrs. 33 t/m 36 aan dit document:
Vragenlijst Witteveen+[redacted].docx

Daarin heb ik collega's getagd, zodat ze hopelijk in het document reageren.

Het overleg voor woensdagochtend heb ik geaccepteerd.
Gerts mailadres heb je nu, zijn telefoonnummer is [redacted]

Van [redacted] heb ik bericht gekregen dat de watertoets voor beide tunnels al onderdeel is van het door NS uitgevoerde onderzoek, zie bijgevoegde mailwisseling.
Wel dient de watertoets/waterhuishoudkundig plan voor het Overdrachtsdossier conform werkpakket D24 uitgevoerd te worden.
Daarvoor kan als input waarschijnlijk de watertoets gebruikt, maar dit onderzoek volgt dan een ander tijdspad dan onderzoeken BP.

@[redacted] de [redacted]
Laten we ook afstemmen hoe we dergelijke scopewijzigingen goed bewaken.
Hetzelfde speelt immers voor de Aerius-berekening die reeds uitgevoerd is door Ecogroen.
Daarvoor is nog een voortoets stikstof nodig, Ecogroen gaat kijken of die op 1-9 in concept opgeleverd kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opstartvragen

Dag [redacted]

Om een vliegende start te maken met het bestemmingsplan en CRS heb ik een aantal vragen.
Zou je mij op weg willen helpen hiermee?

Verder heeft [redacted] iets voor woensdag ingeschoten om andere overige vragen te bespreken. Hopelijk kan je dan.
Onderstaande vragen vergen misschien wat voorbereiding, vandaar even via mail.

Alvast bedankt, en een fijn weekend

WP	Onderwerp	Validatievraag	Antwoord
B1	CRS	Voor de opstelling van de CRS ben ik opzoek naar de relevante documenten om wensen en eisen uit te onttrekken. De uitvraag benoemt de SNOER en de CROW voor de gemeente en de tunnelalliantie/OVS voor prorail. Daarnaast nemen we de aanvullende wensen uit de uitvraag ook mee. Kan je bevestigen dat dit de brondocumenten zijn voor de klanteisen en CRS? Het ontwikkelkader Spoorzone van de gemeente wordt hierin niet genoemd. Of missen we nog iets?	
OB4	MER	Graag hebben we afstemming over de onderzoeken met de bestemmingsplan schrijver. In het BP worden een aantal zaken beschreven die voor ons relevant zijn voor het onderzoeken en ontwerp en visa versa. Zou je een eerste versie kunnen delen? En een contactpersoon om de samenwerking op te zoeken?	
OB1	geluid	De scopegrenzen zoals meegegeven in de uitvraag zijn ook de bestemmingplangrenzen voor de onderzoeken?	
OB2	Verkeer	De gemeente beheert het verkeersmodel en maakt de analyse. Wij moeten een uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur beschrijven. Om ons goed voor te bereiden willen we graag weten wat precies de resultaten zijn die we kunnen verwachten en wanneer deze komen. Zou je dit kunnen toelichten of kun je de uitvraag aan de derde partij met ons delen?	

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:14
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Dag [redacted]

Prima voorstel, ik ben ook wel benieuwd hoe je het contractmanagement (regie-uren met name voor jou?) in wilt richten.
Een Excel-bestand met begrote kosten, werkelijke kosten, geschatte voortgang en daarmee eindprognose van dat onderdeel lijkt mij prettig werken.
Zeker omdat de nodige regie-uren en nader te bepalen kosten in de opdracht zitten.

Voor nu een prettig weekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 17:00
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Beste [redacted]

Dank voor je reactie, eens dat we dit echt goed moeten bewaken. We zijn in onze opstart ook zoekende naar de validatie hoe wie wat en wanneer. Omdat het totstandkomen van het BP een gezamenlijke inspanning is wil ik voorkomen dat we zaken missen en of dubbel doen. Laten we ook monitoren hoe we omgaan met het budget hiervan, die kunnen we mogelijk beter elders inzetten.

Laten we dit woensdag proberen te bespreken en anders apart met ons tweeën.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] is namens Witteveen+[redacted] bezig met de onderzoeken voor de BP-wijziging Kogge- en Veeralleetunnel.
Haar contactgegevens vind je in onderstaande e-mail, ik deel hierbij ook jouw contactgegevens met haar.
In het document (link hieronder) heb ik jou ook getagd, graag je reactie in het document.

@[redacted]
Ik heb je vragen toegevoegd als nrs. 33 t/m 36 aan dit document:
Vragenlijst Witteveen+[redacted].docx

Daarin heb ik collega's getagd, zodat ze hopelijk in het document reageren.

Het overleg voor woensdagochtend heb ik geaccepteerd.
Gerts mailadres heb je nu, zijn telefoonnummer is [redacted]

Van [redacted] heb ik bericht gekregen dat de watertoets voor beide tunnels al onderdeel is van het door NS uitgevoerde onderzoek, zie bijgevoegde mailwisseling.
Wel dient de watertoets/waterhuishoudkundig plan voor het Overdrachtsdossier conform werkpakket D24 uitgevoerd te worden.
Daarvoor kan als input waarschijnlijk de watertoets gebruikt, maar dit onderzoek volgt dan een ander tijdspad dan onderzoeken BP.

@[redacted] de [redacted]
Laten we ook afstemmen hoe we dergelijke scopewijzigingen goed bewaken.
Hetzelfde speelt immers voor de Aerius-berekening die reeds uitgevoerd is door Ecogroen.
Daarvoor is nog een voortoets stikstof nodig, Ecogroen gaat kijken of die op 1-9 in concept opgeleverd kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opstartvragen

Dag [redacted]

Om een vliegende start te maken met het bestemmingsplan en CRS heb ik een aantal vragen.
Zou je mij op weg willen helpen hiermee?

Verder heeft [redacted] iets voor woensdag ingeschoten om andere overige vragen te bespreken. Hopelijk kan je dan.
Onderstaande vragen vergen misschien wat voorbereiding, vandaar even via mail.

Alvast bedankt, en een fijn weekend

WP	Onderwerp	Validatievraag	Antwoord
B1	CRS	Voor de opstelling van de CRS ben ik opzoek naar de relevante documenten om wensen en eisen uit te onttrekken. De uitvraag benoemt de SNOER en de CROW voor de gemeente en de tunnelalliantie/OVS voor prorail. Daarnaast nemen we de aanvullende wensen uit de uitvraag ook mee. Kan je bevestigen dat dit de brondocumenten zijn voor de klanteisen en CRS? Het ontwikkelkader Spoorzone van de gemeente wordt hierin niet genoemd. Of missen we nog iets?	
OB4	MER	Graag hebben we afstemming over de onderzoeken met de bestemmingsplan schrijver. In het BP worden een aantal zaken beschreven die voor ons relevant zijn voor het onderzoeken en ontwerp en visa versa. Zou je een eerste versie kunnen delen? En een contactpersoon om de samenwerking op te zoeken?	
OB1	geluid	De scopegrenzen zoals meegegeven in de uitvraag zijn ook de bestemmingplangrenzen voor de onderzoeken?	

OB2	Verkeer	De gemeente beheert het verkeersmodel en maakt de analyse. Wij moeten een uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur beschrijven. Om ons goed voor te bereiden willen we graag weten wat precies de resultaten zijn die we kunnen verwachten en wanneer deze komen. Zou je dit kunnen toelichten of kun je de uitvraag aan de derde partij met ons delen?	

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

P.S. ook prettig weekend 😊

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18
Aan: [redacted] de [Witteveen+ [redacted] de [Witteveen+ [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] is namens Witteveen+[redacted] bezig met de onderzoeken voor de BP-wijziging Kogge- en Veeralleetunnel.
Haar contactgegevens vind je in onderstaande e-mail, ik deel hierbij ook jouw contactgegevens met haar.
In het document (link hieronder) heb ik jou ook getagd, graag je reactie in het document.

@[redacted]
Ik heb je vragen toegevoegd als nrs. 33 t/m 36 aan dit document:
Vragenlijst Witteveen+[redacted].docx

Daarin heb ik collega's getagd, zodat ze hopelijk in het document reageren.

Het overleg voor woensdagochtend heb ik geaccepteerd.
Gerts mailadres heb je nu, zijn telefoonnummer is [redacted]

Van [redacted] heb ik bericht gekregen dat de watertoets voor beide tunnels al onderdeel is van het door NS uitgevoerde onderzoek, zie bijgevoegde mailwisseling.
Wel dient de watertoets/waterhuishoudkundig plan voor het Overdrachtsdossier conform werkpakket D24 uitgevoerd te worden.
Daarvoor kan als input waarschijnlijk de watertoets gebruikt, maar dit onderzoek volgt dan een ander tijdspad dan onderzoeken BP.

@[redacted] de [redacted]
Laten we ook afstemmen hoe we dergelijke scopewijzigingen goed bewaken.
Hetzelfde speelt immers voor de Aerius-berekening die reeds uitgevoerd is door Ecogroen.
Daarvoor is nog een voortoets stikstof nodig, Ecogroen gaat kijken of die op 1-9 in concept opgeleverd kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opstartvragen

Dag [redacted]

Om een vliegende start te maken met het bestemmingsplan en CRS heb ik een aantal vragen.
Zou je mij op weg willen helpen hiermee?

Verder heeft [redacted] iets voor woensdag ingeschoten om andere overige vragen te bespreken. Hopelijk kan je dan.
Onderstaande vragen vergen misschien wat voorbereiding, vandaar even via mail.

Alvast bedankt, en een fijn weekend

WP	Onderwerp	Validatievraag	Antwoord
B1	CRS	Voor de opstelling van de CRS ben ik opzoek naar de relevante documenten om wensen en eisen uit te onttrekken. De uitvraag benoemt de SNOER en de CROW voor de gemeente en de tunnelalliantie/OVS voor prorail. Daarnaast nemen we de aanvullende wensen uit de uitvraag ook mee. Kan je bevestigen dat dit de brondocumenten zijn voor de klanteisen en CRS? Het ontwikkelkader Spoorzone van de gemeente wordt hierin niet genoemd. Of missen we nog iets?	
OB4	MER	Graag hebben we afstemming over de onderzoeken met de bestemmingsplan schrijver. In het BP worden een aantal zaken beschreven die voor ons relevant zijn voor het onderzoeken en ontwerp en visa versa. Zou je een eerste versie kunnen delen? En een contactpersoon om de samenwerking op te zoeken?	
OB1	geluid	De scopegrenzen zoals meegegeven in de uitvraag zijn ook de bestemmingplangrenzen voor de onderzoeken?	

OB2	Verkeer	De gemeente beheert het verkeersmodel en maakt de analyse. Wij moeten een uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur beschrijven. Om ons goed voor te bereiden willen we graag weten wat precies de resultaten zijn die we kunnen verwachten en wanneer deze komen. Zou je dit kunnen toelichten of kun je de uitvraag aan de derde partij met ons delen?	

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Ik heb het lijntje naar W+B gelegd in een andere e-mail waar ik jou in betrokken heb.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Het klopt dat ze contact kunnen met [redacted]
Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] aangehaakt.

Mvg.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, weet je al wanneer de laatste punten aangepast zijn en een definitieve versie van de watertoets beschikbaar is?

Die watertoets wil ik dan graag als vertrekpunt meegeven aan Witteveen+[redacted] (ingenieursbureau spoortunnels).
Ik begrijp uit je e-mail dat Witteveen+[redacted] voor het bestemmingsplan niks hoeft te doen.

Het waterhuishoudkundig plan zit voor de spoortunnels in de opdracht van Witteveen+[redacted]
Daarvoor kunnen ze dus contact met[redacted] leggen? En is[redacted] de[redacted] of[redacted] hier ook in aangehaakt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:[redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:26
Aan:[redacted] <[redacted]
CC:[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi[redacted]

We hebben de watertoets gisteren besproken met[redacted] van het waterschap.
Over het algemeen geen opmerkingen.
Sommige punten moeten nog wat gefinetuned worden.

Voor wat betreft de bergingsopgave moet uitgezocht worden hoe de verhouding is met de hemelwaterverordening.
Dat zal met name in het waterhuishoudkundig plan terecht komen. Niet in het bestemmingsplan.
Daarvoor graag contact opnemen met[redacted] Er kunnen tijdens dat contact dan ook de puntjes op de i worden gezet.

Over het intrekgebied wordt een separaat overleg ingepland met alle betrokkenen. Intern en extern.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 16:18
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opstartvragen
Bijlagen: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted] is namens Witteveen+[redacted] bezig met de onderzoeken voor de BP-wijziging Kogge- en Veeralleetunnel.
Haar contactgegevens vind je in onderstaande e-mail, ik deel hierbij ook jouw contactgegevens met haar.
In het document (link hieronder) heb ik jou ook getagd, graag je reactie in het document.

@[redacted]
Ik heb je vragen toegevoegd als nrs. 33 t/m 36 aan dit document:
Vragenlijst Witteveen+[redacted] docx

Daarin heb ik collega's getagd, zodat ze hopelijk in het document reageren.

Het overleg voor woensdagochtend heb ik geaccepteerd.
Gerts mailadres heb je nu, zijn telefoonnummer is [redacted]

Van [redacted] heb ik bericht gekregen dat de watertoets voor beide tunnels al onderdeel is van het door NS uitgevoerde onderzoek, zie bijgevoegde mailwisseling.
Wel dient de watertoets/waterhuishoudkundig plan voor het Overdrachtsdossier conform werkpakket D24 uitgevoerd te worden.
Daarvoor kan als input waarschijnlijk de watertoets gebruikt, maar dit onderzoek volgt dan een ander tijdspad dan onderzoeken BP.

@[redacted] de [redacted]
Laten we ook afstemmen hoe we dergelijke scopewijzigingen goed bewaken.
Hetzelfde speelt immers voor de Aerius-berekening die reeds uitgevoerd is door Ecogroen.
Daarvoor is nog een voortoets stikstof nodig, Ecogroen gaat kijken of die op 1-9 in concept opgeleverd kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opstartvragen

Dag [redacted]

Om een vliegende start te maken met het bestemmingsplan en CRS heb ik een aantal vragen.
Zou je mij op weg willen helpen hiermee?

Verder heeft [redacted] iets voor woensdag ingeschoten om andere overige vragen te bespreken. Hopelijk kan je dan.
Onderstaande vragen vergen misschien wat voorbereiding, vandaar even via mail.

Alvast bedankt, en een fijn weekend

WP	Onderwerp	Validatievraag	Antwoord
B1	CRS	Voor de opstelling van de CRS ben ik opzoek naar de relevante documenten om wensen en eisen uit te onttrekken. De uitvraag benoemt de SNOER en de CROW voor de gemeente en de tunnelalliantie/OVS voor prorail. Daarnaast nemen we de aanvullende wensen uit de uitvraag ook mee. Kan je bevestigen dat dit de brondocumenten zijn voor de klanteisen en CRS? Het ontwikkelkader Spoorzone van de gemeente wordt hierin niet genoemd. Of missen we nog iets?	
OB4	MER	Graag hebben we afstemming over de onderzoeken met de bestemmingsplan schrijver. In het BP worden een aantal zaken beschreven die voor ons relevant zijn voor het onderzoeken en ontwerp en visa versa. Zou je een eerste versie kunnen delen? En een contactpersoon om de samenwerking op te zoeken?	
OB1	geluid	De scopegrenzen zoals meegegeven in de uitvraag zijn ook de bestemmingplangrenzen voor de onderzoeken?	
OB2	Verkeer	De gemeente beheert het verkeersmodel en maakt de analyse. Wij moeten een uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur beschrijven. Om ons goed voor te bereiden willen we graag weten wat precies de resultaten zijn die we kunnen verwachten en wanneer deze komen. Zou je dit kunnen toelichten of kun je de uitvraag aan de derde partij met ons delen?	

Met vriendelijke groet,

ir. [redacted]

Adviseur Gebiedsontwikkeling en Omgevingsmanagement

Witteveen+[redacted]

Hoogoorddreef 15, | 1101 BA Amsterdam

[redacted]

www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor het doorsturen.

@[redacted]
Voeg jij dit toe aan de lijst en weet [redacted] al dat je deze lijst maakt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 10:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: stakeholders Koggetunnel

Ter info onderstaand

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hi,

Hier kun je lijstje vinden en gaan kiezen;
PP_Spoorzone Hanzekwartier - Participatiejournaal.pdf - Zaken (sharepoint.com)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:53
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Dag,
Vraag aan de heren gebiedsontwikkelaars: hebben jullie een stakeholderanalyse liggen die gebruikt kan worden als checklist?

Ik zou de fietsersbond en toegankelijk zwolle ook betrekken bij het ophalen van de CRS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]

[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:27
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, weet je al wanneer de laatste punten aangepast zijn en een definitieve versie van de watertoets beschikbaar is?

Die watertoets wil ik dan graag als vertrekpunt meegeven aan Witteveen+[redacted] (ingenieursbureau spoortunnels).
Ik begrijp uit je e-mail dat Witteveen+[redacted] voor het bestemmingsplan niks hoeft te doen.

Het waterhuishoudkundig plan zit voor de spoortunnels in de opdracht van Witteveen+[redacted]
Daarvoor kunnen ze dus contact met [redacted] leggen? En is [redacted] de [redacted] of [redacted] hier ook in aangehaakt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

We hebben de watertoets gisteren besproken met [redacted] van het waterschap.
Over het algemeen geen opmerkingen.
Sommige punten moeten nog wat gefinetuned worden.

Voor wat betreft de bergingsopgave moet uitgezocht worden hoe de verhouding is met de hemelwaterverordening.
Dat zal met name in het waterhuishoudkundig plan terecht komen. Niet in het bestemmingsplan.
Daarvoor graag contact opnemen met [redacted] Er kunnen tijdens dat contact dan ook de puntjes op de i worden gezet.

Over het intrekgebied wordt een separaat overleg ingepland met alle betrokkenen. Intern en extern.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Dan nogmaals bedankt voor de aanpassing, goed dat het resultaat hetzelfde blijft.

Stuurt [redacted] of jij een raming voor de voortoets?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Dag [redacted]

Jouw bericht naar mij toe van afgelopen donderdag was niet bij [redacted] en [redacted] aangekomen. Ik was vrijdag vrij dus heb het ook niet meteen kunnen doorzetten.

[redacted] heeft de berekening inmiddels aangepast aan de herziene machine-inzet m.b.t. het grondwerk Koggetunnel. Het resultaat blijft hetzelfde als de vrijdag opgeleverde rapportage, zie bijlagen.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A

7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van €[redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr.[redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 13:10
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning
Bijlagen: Onderdoorgangen spoorzone Zwolle_opmAB.docx

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de reactie van onze communicatieadviseur.
Ik heb dit met haar besproken en het is echt een bericht vanuit Witteveen+[redacted] waarbij jullie Spoorzone Zwolle kunnen taggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] A. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 11:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: 136889 - artikel gunning

Dag [redacted]

Zoals afgesproken hierbij het artikel over de gunning terug. Ik heb er een alinea over het project Spoorzone aan toegevoegd.

Hartelijke goet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 20:40

Aan: [redacted] A. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning

Nu met bijlage 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] de [redacted]
Wellicht goed om toe te voegen dat de Koggetunnel nu een fietstunnel is en naast fietsers en voetgangers nu ook geschikt voor auto's moet worden gemaakt?
Dit om de toekomstige mobilteitshubs beter bereikbaar te maken en doorgaande autoroutes in de Spoorzone te onderbreken.

Kun je verder aangeven op welke (social) media je dit bericht wilt delen?

@[redacted]
Lees jij vanuit communicatie Spoorzone even mee?
Is een redelijk technisch bericht, doelgroep lijken me vakgenoten van [redacted] en mij.

Wellicht een link te leggen naar de totale ontwikkelingen in de Spoorzone en onze socials / site?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 08:31
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - artikel gunning

Beste [redacted]

Bijgevoegd (bewust in Word gedeeld) ons 'nieuwsbericht' die wij willen publiceren om de opdracht te vieren! Wil je meelezen of je ermee eens bent?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemiddag [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen en je reactie.

Inderdaad met [redacted] besproken om een voortoets op te laten stellen, ik zie graag jullie raming daarvoor tegemoet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel

eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M
T
I www.ecogroen.nl

Van:
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan:
CC:
van
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond en

Met dank aan werkvoorbereider van hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :
@ :

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen en

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);

- **Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.**
- **Een passende beoordeling en/of**
- **Overleg met bevoegd gezag.**

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LH Amersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 08:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]
Dat is lastig, maar gezien de vakantieperiode en druk op de planning haal ik hem nu toch maar een week naar voren.

Mocht je er niet zijn dan graag vooraf [redacted] bijpraten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: Voorlopig: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 8 september 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone
Weet niet of ik dan al terug ben van vakantie.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:15
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Bedankt [redacted]

Ik ga deze nieuwe versie met Ecogroen delen.
De depositie zegt nog niet zoveel, we raakten nu geen kwetsbare gebieden, hopelijk blijft dat zo ondanks toegenomen uitstoot.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:01
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Zoals vanochtend besproken zojuist nog even gekeken naar de hoeveelheden. De hoeveelheden van de Veerallee tunnel kloppen. De hoeveelheden te ontgraven bij de Koggetunnel zijn veranderd. We gaan hier meer ontgraven. Dit had geen gevolgen voor de hoeveelheid uitstoot, grootste toename blijft 0.02 mol.
De aangepaste stukken ben ik nu aan het exporteren en zet ik in de map:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc.

Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 13:51
Aan: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning
Bijlagen: 136889 - artikel gunning_20230626.docx

Hoi [redacted]

Gaat om dit document.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] de [redacted]
Wellicht goed om toe te voegen dat de Koggetunnel nu een fietstunnel is en naast fietsers en voetgangers nu ook geschikt voor auto's moet worden gemaakt?
Dit om de toekomstige mobilteitshubs beter bereikbaar te maken en doorgaande autoroutes in de Spoorzone te onderbreken.

Kun je verder aangeven op welke (social) media je dit bericht wilt delen?

@[redacted]
Lees jij vanuit communicatie Spoorzone even mee?
Is een redelijk technisch bericht, doelgroep lijken me vakgenoten van [redacted] en mij.

Wellicht een link te leggen naar de totale ontwikkelingen in de Spoorzone en onze socials / site?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 08:31
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - artikel gunning

Beste [redacted]

Bijgevoegd (bewust in Word gedeeld) ons 'nieuwsbericht' die wij willen publiceren om de opdracht te vieren! Wil je meelezen of je ermee eens bent?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted]
CC:
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning
Bijlagen: 136889 - artikel gunning_20230626.docx

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] de [redacted]
Wellicht goed om toe te voegen dat de Koggetunnel nu een fietstunnel is en naast fietsers en voetgangers nu ook geschikt voor auto's moet worden gemaakt?
Dit om de toekomstige mobilteitshubs beter bereikbaar te maken en doorgaande autoroutes in de Spoorzone te onderbreken.

Kun je verder aangeven op welke (social) media je dit bericht wilt delen?

@[redacted]
Lees jij vanuit communicatie Spoorzone even mee?
Is een redelijk technisch bericht, doelgroep lijken me vakgenoten van [redacted] en mij.

Wellicht een link te leggen naar de totale ontwikkelingen in de Spoorzone en onze socials / site?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 08:31
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - artikel gunning

Beste [redacted]

Bijgevoegd (bewust in Word gedeeld) ons 'nieuwsbericht' die wij willen publiceren om de opdracht te vieren! Wil je meelezen of je ermee eens bent?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29

Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek
Bijlagen: Stikstoftool_BRM_WRM-20230607-D05_Koggetunnel.xlsm; Stikstoftool_BRM_WRM-20230607-D05_veeralleetunnel.xlsm

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:13
Aan: [redacted] van [redacted] de
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Bedankt [redacted]

Dit lijkt me prima, ik deel de Excel-bestanden met Ecogroen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 14:32
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand de aangepaste rekentool, gml bestand en rapportage. Ik heb het bronneren toegevoegd aan de rekentool. In plaats van wat t.b.s. uren toevoegen heb ik nu wat meer voorbereidend werk toegevoegd. Dus, extra rijplaten en bouwhekken.
Dit had gelukkig geen gevolgen voor de Koggetunnel. Grootste toename blijft 0.02 mol op de Rijntakken.

Door het toepassen van bemaling, rijplaten en bouwhekken is de grootste toename voor het maken van de Veeralleetunnel van 0.00 naar 0.01 mol gegaan waarbij de grootste toename ook plaatsvind op de Rijntakken.

Koggetunnel: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel

Veeralleetunnel: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]

Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:37
Aan: [redacted] van [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor het opstellen en meedenken.
Het gaat overigens alleen om het invullen van de stikstoftool, zodat deze werkzaamheden aan een totale Aerius-berekening (incl. tunnelbouw) toegevoegd kan worden.

Om het [redacted] en grondwerk uit te voeren is denk ik wel bemaling nodig, graag dus bij beide tunnels een post hiervoor toevoegen.
Zal met name op het diepste [redacted] nodig zijn, dus niet het hele bouwterrein en niet de gehele bouwperiode.

Daarna zal ik de beide Excel-bestanden met Ecogroen delen, zodat ze dit in het totaal op kunnen nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 07:55

Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Voor beide tunnels geldt: de aerius berekening behelst alleen het te realiseren civieltechnische en cultuurtechnische gedeelte. De Koggetunnel gaat van fietstunnel naar een tunnel o.a. voor auto's met daaromheen een park-achtig omgeving met wat zitelementen/traptreden [redacted] gras en bomen. De veeralleetunnel is een wat soberdere fietstunnel waarbij de taluds van de tunnel bestaat uit beplanting en daarom heen gras en een paar bomen.

De hoeveelheden zijn op basis van de dwg's van [redacted] hier staan wat vlakken en lijnen in die ik heb gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden, daarnaast heb ik zelf wat hoeveelheden bepaald. Alles wat ruimer aangehouden en iets naar boven afgerond.

Bemalen heb ik niet meegenomen, kan ik toevoegen maar het lijkt mij logischer dat dit bij de constructieve werkzaamheden hoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:37
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Kun je een korte omschrijving geven of misschien dat we even overleggen wat de scope is?
Hoe scherp heb je de hoeveelheden bepaald?
Ik heb het idee dat de informatie nog vrij beperkt is, maar dat je wel strakke hoeveelheden hebt.
Misschien daarvoor het project iets meer ruimte in geven.

Je kan beter nu wat aan de hoge [redacted] zitten qua stikstof in deze fase van het werk, dan dat ze straks naar de UO's gaan en dan en er dan achter komen dat ze toch onderzoeken moeten doen.

Maar daar mag [redacted] ook wat van vinden.

Ga je onder grondwater niveau dingen doen (bemaling).
Ik zou in ieder geval wat TBS uren mee gaan nemen. Dit is de versie 5 van de tool.

Je hebt daarin wat meer speelruimte om met onvoorzien om te gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-[redacted] en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel
Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Duidelijk, dan snap ik beter wat hier speelt.
Gezien het belang dat ik vanuit bestemmingsplan heb lijkt het me dan logisch dat ik budget regel en opdracht geef.

Ik verplaats ons overleg morgen naar 14:00, komt mij ook beter uit door ook een spoedoverleg tijdens onze afspraak.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemiddag [redacted]

Nadat we de presentatie over de vormgeving van de Koggetunnel in het toen nog inhoudelijk afstemmingsoverleg besproken hadden, bleek dat we vanuit geluid, lucht enz geen argumentatie konden vinden om een keuze af te laten dwingen over het limiteren van het gebruik. Vervolgvraag uit dat overleg was of de beoogde verkeersgeneratie op de voorgestelde inrichting mogelijk is. En of doorstroming/afwikkelcapaciteit limiterend kan zijn aan het aantal verkeersbewegingen.

Deze actie hebben we vanuit mobiliteit opgepakt, waarbij sowieso de vraag al was waar dit thuis hoort. Volgens mij hebben we elkaar toen hier ook al over gesproken, waarbij jij aangaf dat jouw opdracht op de vormgeving en ruimtebeslag lag. Maar dat kan ik dus mis hebben. Sowieso is de organisatie rondom de Koggetunnel mij niet helemaal helder.

Je opmerking over de Oostzeelaan neem ik mee. ER is naar mijn weten geen keuze gemaakt nog maar vekreerskundig gaat onze voorkeur uit naar het gescheiden profiel.

Mijn opmerking over breder optuigen moest je zien om meer tijd te reserveren. Afstemming met [redacted] over de offerte heb ik al gehad, dus die afstemming hoeft wat mij betreft niet meer. Maar wellicht hebben wij ook niet heel veel tijd mee nodig. Ik heb alleen morgen om 13 uur een ander spoedoverleg in de agenda gekregen. Lukt het jou om 14:00 uur af te spreken?

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]

[redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12

Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]

[redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12

Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Dat is dus niet duidelijk [redacted] ik heb geen budgetvraag gezien, is het wellicht [redacted] vanuit mobiliteit?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Zie vorige mail.

Het is inderdaad niet duidelijk wie trekken is. Er vanuitgaande dat dit uit 'jouw' budget betaald wordt is die vraag ook beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:37
Aan: [redacted] van [redacted] de
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor het opstellen en meedenken.
Het gaat overigens alleen om het invullen van de stikstoftool, zodat deze werkzaamheden aan een totale Aerius-berekening (incl. tunnelbouw) toegevoegd kan worden.

Om het [redacted] en grondwerk uit te voeren is denk ik wel bemaling nodig, graag dus bij beide tunnels een post hiervoor toevoegen.
Zal met name op het diepste [redacted] nodig zijn, dus niet het hele bouwterrein en niet de gehele bouwperiode.

Daarna zal ik de beide Excel-bestanden met Ecogroen delen, zodat ze dit in het totaal op kunnen nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 07:55
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Voor beide tunnels geldt: de aerius berekening behelst alleen het te realiseren civieltechnische en cultuurtechnische gedeelte. De Koggetunnel gaat van fietstunnel naar een tunnel o.a. voor auto's met daaromheen een park-achtig omgeving met wat zitelementen/traptreden [redacted] gras en bomen. De veeralleetunnel is een wat soberdere fietstunnel waarbij de taluds van de tunnel bestaat uit beplanting en daarom heen gras en een paar bomen.

De hoeveelheden zijn op basis van de dwg's van [redacted] hier staan wat vlakken en lijnen in die ik heb gebruikt voor het bepalen van de hoeveelheden, daarnaast heb ik zelf wat hoeveelheden bepaald. Alles wat ruimer aangehouden en iets naar boven afgerond.

Bemalen heb ik niet meegenomen, kan ik toevoegen maar het lijkt mij logischer dat dit bij de constructieve werkzaamheden hoort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:37
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

[redacted]

Kun je een korte omschrijving geven of misschien dat we even overleggen wat de scope is?
Hoe scherp heb je de hoeveelheden bepaald?
Ik heb het idee dat de informatie nog vrij beperkt is, maar dat je wel strakke hoeveelheden hebt.
Misschien daarvoor het project iets meer ruimte in geven.

Je kan beter nu wat aan de hoge [redacted] zitten qua stikstof in deze fase van het werk, dan dat ze straks naar de UO's gaan en dan en er dan achter komen dat ze toch onderzoeken moeten doen.

Maar daar mag [redacted] ook wat van vinden.

Ga je onder grondwater niveau dingen doen (bemaling).
Ik zou in ieder geval wat TBS uren mee gaan nemen. Dit is de versie 5 van de tool.
Je hebt daarin wat meer speelruimte om met onvoorzien om te gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]

☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 15:11
Aan: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Heren,

Bijgaand twee aerius-berekeningen voor de tunnels in Hanzeland.

[redacted] zou jij eens mee willen kijken? Ben benieuwd wat jij er van vind. In de map staat alle informatie. Voor het bepalen van de hoeveelheden heb ik een tekening aangemaakt hierin staan de aangeleverde stukken van [redacted] dat is tekeningen I-[redacted] en als voorbeeld voor het realiseren heb ik werktekeningen van de tunnel aan de Hessenweg gebruikt. Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland

Koggetunnel; hoogste toename is 0.02 mol, gelukkig geen uitstoot op de Veluwe:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Koggetunnel
Veeralleetunnel; voor de realisatie van de Veeralleetunnel zijn geen er geen resultaten. Dit betekent dus dat er geen aanvullend onderzoek nodig is: Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Tunnels Hanzeland\Veeralleetunnel

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 08:51
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Hier zijn ze dan, graag op basis hiervan het Excel-bestand van de stikstoftool vullen.

Ik hoor graag of je hier uit komt en wanneer je deze dan op kunt leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 20:41
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Op verzoek van [redacted] bij deze nogmaals de gevraagde bestanden.

Mvg [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag, juni 9, 2023 12:02 PM
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bij deze de CAD-bestanden van de onderdoorgangen Koggetunnel en fietstunnel bij de werkplaatsen. Het zijn geen compleet uitgewerkt ontwerpen, maar vooral gebruikt om te bepalen welke hellingspercentages gehaald kunnen worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 15:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Ik bedoel eigenlijk de laatste (fietstunnel bij de werkplaatsen).
Heb je ook een ontwerp van de Koggetunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Bedoel je dan de onderdoorgang bij de Koggelaan of de fietstunnel bij de werkplaatsen (bij het Kamperlijntje)?
Met die laatste ben ik momenteel aan het werk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:26
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: ontwerp fietsverbinding Veerallee

Hoi [redacted]

Heb jij een ontwerp van de fietsverbinding Veerallee in. Dwg?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] **en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 07:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerte dynamische simulatie spoorzone
Bijlagen: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage een e-mail die ik naar [redacted] heb gestuurd, heb inhoudelijk 1 opmerking.

@[redacted]
Het is voor mij onduidelijk wie [redacted] hiervoor opdracht heeft gegeven en welk budget ingezet wordt.
Mede daarom ook mijn oproep in bijgaande e-mail om duidelijkheid te verschaffen.
Het gaat overigens niet alleen over de Koggetunnel, maar ook de parkeerhub.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 16:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Offerte dynamische simulatie spoorzone

Hi [redacted]

Zie bijgevoegde offerte voor verkeerssimulatie en de opmerkingen van [redacted] en [redacted]
Inhoudelijk heb ik geen opmerkingen anders dan dat ik ook vind dat de kruising met de IJsselallee onderdeel van de scope moet zijn.
Heb jullie nog inhoudelijke of procesmatige opmerkingen?

@[redacted] Past dit bedrag binnen jouw budget/prognoses voor verkeerskundige simulaties?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 11:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerte dynamische simulatie spoorzone

Hoi [redacted]

- Ik vind [redacted] wel heel veel geld, maar dat zal wel niet anders kunnen.
- De beschrijving zou kunnen suggereren dat het vooral om de Koggehub gaat, maar ook de aansluiting op de Oostzeelaan en de Zonehub is van belang. Kan die kruising het verkeer ook aan? Idem voor de doorstroming naar de Werkplaatsenhub.
- Zit de aansluiting van de hubs voor Willemskwartier ook in de modellen? Worden die via dezelfde weg ontsloten en spelen die mee bij de capaciteit van de weg en de kruispunten?
- De uitkomst van de studie is wat mij betreft voorspelbaar: te veel verkeer, te weinig capaciteit. Ik zou ook wel inzicht willen hebben in bij welke intensiteiten de stagnatie nog niet optreedt. Is dat bij 8.000, 5.000 of nog minder? En bij welke intensiteit is die zodanig dat deze voor ons aanvaardbaar is?
- Maatregelen adviseren is mooi, maar passen die ook in de ruimte en ons denkconcept? Met bypasses/extra rijstroken valt misschien wel iets op te lossen, maar past dat wel/willen we dat?
- Als blijkt dat de toegang tot de Koggehub een bottleneck is, hoeveel poorten moet je dan maken om het knelpunt op te lossen: 3 of zelfs 4?
- Een van de oplossingen kan ook zijn het accepteren van stagnatie. Geeft het rapport ook inzicht in de te verwachten wachttijden zowel bij inrijdend verkeer of bij verkeer dat gebied verlaat? Zonehub en Werkplaatsenhub sluiten achteraan in de rij. Die graag apart kwantificeren.
- Budget moet wat mij betreft komen vanuit project Koggetunnel (subsidiabel). [redacted] vinden jullie dat ook?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectmanager

[redacted]

Ik ben bereikbaar op maandag, dinsdag en donderdag.
Op woensdag en vrijdag werk ik in principe niet.



Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerte dynamische simulatie spoorzone

Hey [redacted]

Dank voor de offerte. Paar vragen:

- Wat is de uitvraag geweest? Kan je die sturen?
- In de uitvraag en anders in de opdrachtverlening vermelden dat dit een opdracht is onder het raamcontract ingenieursdiensten van de gemeente Zwolle waarbij de kerncompetentie 5.14.3 van toepassing is. Hierbij gelden de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Zwolle.
- Op bladzijde 4 wordt iets gezegd over het verkeersmodel. De actualisatie daarvan is bijna klaar. Graag als uitgangspunt meegeven aan Bono dat ze deze cijfers gebruiken.
- Is het studiegebied voldoende groot? Of is het verstandig om kruispunt IJsselallee – Veerallee ook mee te nemen?

Verder inhoudelijk akkoord. Financieel zal [redacted] iets moeten zeggen.

Groeten [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 09:52
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: Offerte dynamische simulatie spoorzone

Heren,

In de bijlage vinden jullie een offerte voor het uitvoeren van een dynamisch simulatieonderzoek naar het gebruik van de Koggetunnel. Met de resultaten van dit onderzoek kunnen we uitspraken doen over de afwikkelingscapaciteit van de Koggetunnel. BonoTraffics staat in de startblokken, zodra we gegevens uit het verkeersmodel kunnen halen, kunnen ze aan de slag.

Lezen jullie mee in de offerte?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 15:30
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] Bentum <[redacted]
Onderwerp: Offerte dynamische simulatie spoorzone

Beste [redacted]

Bijgaand stuur ik je de offerte voor het uitvoeren van de dynamische simulatie met betrekking tot de ontwikkeling van Spoorzone.

Ik ga ervan uit je hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan. Als je nog vragen of opmerkingen hebt dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
M: [redacted]

BonoTraffics

BonoTraffics B.V.
Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bonotraffics.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?

Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?

3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel
Bijlagen: 230614 Zwolle Offerte simulatie Koggetunnel (2).pdf

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om[redacted] tot een richting te komen.



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :[redacted]
@ :[redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan:[redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi[redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met[redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met[redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek
Bijlagen: DEF_83317_20_06_2023_180508.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 12:22
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Top, welkom in teams/sharepoint 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Ik was iets te [redacted] ik heb toegang gekregen, ik kan de pdfs gewoon openen.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 10:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Kun jij de twee pdf's ook in de uitwisselschijf zetten? (ik denk dat ze te zwaar zijn om te mailen). Want ik heb geen toegang tot die Sharepointpagina.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:47
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

In de mail hieronder al 2 tekeningen en wat achtergrondinformatie voor de beide spoortunnels.
Voor het constructieve deel (bouw betonnen deel) gaat Ecogroen zelf op onderzoek.

Vraag voor nu is om scherp te krijgen wat er aan weginrichting, grondwerk etc. nodig is.
Daarbij moeten we kijken naar zowel de verharding in de tunnel als ook daarbuiten, met aansluiting op de wegen/fietspaden aan weerszijden.
Dan is het handig om deze scopegrenzen aan te houden (dgn staat volgens mij in ProjectWise, gemaakt door [redacted]
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Via deze link ook een voorbeeld tunnelproject om beeld te hebben bij bijv. de asfaltopbouw in een tunnel:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\N340\Fietstunnel N340\Ontwerp Dura Vermeer\230215_UO deel GWW_aangepast

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Prima, pak ik op met [redacted]

Van W+B ook al een vragenlijst ontvangen met deze o.a. deze vraag over het model:

> *In de NVI wordt aangegeven dat de gemeente Zwolle een verkeersmodel beheerd, wordt de rotonde zoals aangegeven in het advies (offertevraag, Bijlage 4 blz. 99) momenteel getoetst, betreft afwikkelcapaciteit en eventuele wachtrijen voor gemotoriseerd verkeer op de hellingen, door de gemeente zodat met de juiste uitgangspunten kan worden ontworpen? Zo nee, welke gegevens zijn nodig van ons om dit op te starten?*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: FW: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

Antwoorden 1 en 2 in onderstaande e-mail lijken me ook relevant voor de visie.
Als we daarin iets anders opnemen, moeten we ook qua de eisenset aanpassen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 mei 2023 09:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie [redacted] 4, staan er al eisen voor verkeersremmende maatregelen in de eisenset?
Zo niet, dan gaan we nu ook geen object aanmaken.

@[redacted]
Ook hier alsnog bedankt en ter afhechting weer mijn reactie in blauw:

1. Zijn er laadvoorzieningen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   Volgens mij alleen in de hubs, maar weet niet hoe met bijv. mindervalide parkeerplaatsen wordt omgegaan. Wellicht komen die wel in de openbare ruimte en vragen die uiteindelijk ook om laadvoorzieningen.
   [redacted] kun jij hier antwoord op geven?
   Uitgangspunt tot nu toe is dat al het parkeren, dus ook het elektrisch laden en mindervaliden gefaciliteerd worden in de hubs.
   We hebben laatst wel discussie gehad over het realiseren van mindervalide parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voorlopig is het uitgangspunt dat we dat niet gaan doen.
   Mindervaliden kunnen op basis van hun invalidenkaart wel toegang tot het gebied krijgen en mogen dan daar ook parkeren indien ze geen belemmering vormen voor de openbare orde en veiligheid.
   Het is aan ons om hier in de openbare ruimte voldoende ruimte te geven en zo te positioneren dat er geen afbreuk gedaan wordt aan de uitstraling.
   Dit onderdeel is trouwens nog wel voer voor discussie. Dus wellicht dat dit uitgangspunt in de loop van de tijd nog wijzigt.
   Wel lastig, want wat is dan voldoende ruimte en waar? Ik stel voor dat we geen eis opnemen hiervoor en afwachten met welk ontwerp de ontwikkelaars komen. Kans bestaat dan wel dat er geen ruimte is voor parkeren mindervaliden, of ze gaan half op trottoir half op de rijbaan halteren (en wordt dan eerder een handhavingskwestie). Dan doen we er in de SNOER nu even niks mee.

2. Zijn er parkeervoorzieningen (anders dan wellicht fietsparkeren) voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   [redacted] weet jij dit?

Nee, zoals hierboven ook aangegeven, al het parkeren wordt gefaciliteerd in de hubs. Wel wordt er inmiddels gesproken of nagedacht over het faciliteren van deelmobiliteit (scooters-fietsers) geclusterd in de openbare ruimte. Maar heel veel concreter dan dat is het nog niet.
Zolang er nog geen besluit is genomen gaan we er vanuit dat dit allemaal in de hubs gebeurt. Mocht dat uitgangspunt veranderen, dan graag een seintje, zodat de SNOER in een nieuwe versie daarop aangepast wordt.

3. Zijn er VRI's voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone welke onderdeel uitmaken van de ruimtelijke scope of kan dit object vervallen?
   Dit object kan vervallen, zie bijgevoegde reactie van [redacted] hierover.
   Prima, de bijlage ontbreekt trouwens wel.
4. Zijn er verkeersremmende maatregelen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone?
   Dat is nog niet bekend, gehele gebied wordt 30 km/u, dus normaal gesproken niet.
   In andere wijken zetten we deze in op punten waar fiets/voetganger het autoverkeer moet kruisen, dat proberen we hier zoveel mogelijk te voorkomen.
   [redacted] heb je aanvullingen hierop?
   Nee, deze zijn op dit moment niet voorzien. Maar er is op dat niveau ook nog niet concreet over nagedacht De wegen van/naar de hubs worden inderdaad 30 km/uur en uitgevoerd als ETW. Wellicht dat daar in de ontwerpuitwerking nog snelheidsremmende of atttentieverhogende maatregelen voorzien worden.
   Eisen hiervoor zou ik daarom wel opnemen, onder de noemer, als er maatregelen genomen worden dan moeten ze voldoen aan. Het overige gebied van de Spoorzone wordt overigens ingericht als voetgangersgebied, incidenteel doorsneden door fietsinfra.
   Duidelijk, dan kijken we welke eisen we daarvoor hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted]

Met excuses voor het zo laat reageren, hierbij mijn reactie op de gestelde vragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vragen SNOER

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie mijn reactie in de e-mail hieronder, kun jij op vragen 1, 2 en 4 reageren?

@[redacted]
Kun jij op basis van de projectenkaart aanvullen bij vraag 9?

@[redacted]
Zie reactie hieronder in blauw

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 april 2023 17:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Vragen SNOER

Dag [redacted]

Nog een paar vragen om de structuren (objecten/functiebomen) te verbeteren:

1. Zijn er laadvoorzieningen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   Volgens mij alleen in de hubs, maar weet niet hoe met bijv. mindervalide parkeerplaatsen wordt omgegaan. Wellicht komen die wel in de openbare ruimte en vragen die uiteindelijk ook om laadvoorzieningen.
   [redacted] kun jij hier antwoord op geven?
   Uitgangspunt tot nu toe is dat al het parkeren, dus ook het elektrisch laden en mindervaliden gefaciliteerd worden in de hubs.
   We hebben laatst wel discussie gehad over het realiseren van mindervalide parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Voorlopig is het uitgangspunt dat we dat niet gaan doen.
   Mindervaliden kunnen op basis van hun invalidenkaart wel toegang tot het gebied krijgen en mogen dan daar ook parkeren indien ze geen belemmering vormen voor de openbare orde en veiligheid.
   Het is aan ons om hier in de openbare ruimte voldoende ruimte te geven en zo te positioneren dat er geen afbreuk gedaan wordt aan de uitstraling.

   Dit onderdeel is trouwens nog wel voer voor discussie. Dus wellicht dat dit uitgangspunt in de loop van de tijd nog wijzigt.

2. Zijn er parkeervoorzieningen (anders dan wellicht fietsparkeren) voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone of worden deze allemaal in de hubs opgenomen?
   [redacted] weet jij dit?
   Nee, zoals hierboven ook aangegeven, al het parkeren wordt gefaciliteerd in de hubs. Wel wordt er inmiddels gesproken of nagedacht over het faciliteren van deelmobiliteit (scooters-fietsers) geclusterd in de openbare ruimte. Maar heel veel concreter dan dat is het nog niet.
3. Zijn er VRI's voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone welke onderdeel uitmaken van de ruimtelijke scope of kan dit object vervallen?
   Dit object kan vervallen, zie bijgevoegde reactie van [redacted] hierover.
4. Zijn er verkeersremmende maatregelen voorzien in de openbare ruimte van de Spoorzone?
   Dat is nog niet bekend, gehele gebied wordt 30 km/u, dus normaal gesproken niet.
   In andere wijken zetten we deze in op punten waar fiets/voetganger het autoverkeer moet kruisen, dat proberen we hier zoveel mogelijk te voorkomen.
   [redacted] heb je aanvullingen hierop?
   Nee, deze zijn op dit moment niet voorzien. Maar er is op dat niveau ook nog niet concreet over nagedacht De wegen van/naar de hubs worden inderdaad 30 km/uur en uitgevoerd als ETW. Wellicht dat daar in de ontwerpuitwerking nog snelheidsremmende of atttentieverhogende maatregelen voorzien worden.
   Eisen hiervoor zou ik daarom wel opnemen, onder de noemer, als er maatregelen genomen worden dan moeten ze voldoen aan. Het overige gebied van de Spoorzone wordt overigens ingericht als voetgangersgebied, incidenteel doorsneden door fietsinfra.
5. Stelt de gemeente eisen aan het grondwater aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
6. Stelt de gemeente eisen aan bodem en ondergrond aanvullend op wet en regelgeving?
   Voor zover ik weet niet, dus zolang het niet in de review boven komt drijven laten we dat achterwege.
7. Voor voetpaden hebben we nu nog geen eisen. Wel heeft de Toegankelijke Stad Zwolle best veel ontwerpprincipes van voetpaden en trottoirs. Is het voldoende om die van toepassing te verklaren?
   Jazeker, daarin staan meer dan voldoende eisen.
8. Voor civiele kunstwerken staan nu nog geen eisen opgenomen. Specifieke eisen zijn op dit moment erg lastig aangezien er nog geen (schets)ontwerpen zijn. Wel kunnen algemene eisen benoemd worden als dragen belastingen, keren grond, voorkomen uitspoeling, etc. Is dit gewenst om toe te voegen?
   Volgens mij zouden we voor de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee een eis toevoegen verwijzend naar een (later in te voegen) bijlage.
   Wellicht is dat ook iets voor de andere kunstwerken?
9. Is er een lijst met kunstwerken die we willen toevoegen aan de objectenboom?
   a. Koggetunnel
      Ja, maar dus in combinatie met onderdoorgang Veerallee.
   b. Passerelle
      Nee, wel als raakvlak beschouwen met de openbare ruimte.
   c. …
      Sowieso ook de passerelle richting Windesheim.
      En ook de fietsverbinding Reysigerweg.
      [redacted] jij nog verdere aanvullingen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Civiele Techniek

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel
Bijlagen: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0 _KH_opmLB+RW.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 13:55
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop & Onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Ter voorbereiding op ons overleg a.s. dinsdag al wat informatie in onderstaande e-mail.
En daarnaast deze link om de onderzoekscope van de fietstunnel t.o.v. omgeving & stedenbouwkundig plan te laten zien:
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Willemsknoop & Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Vanuit de Spoorzone ben ik bezig met de voorbereiding voor 2 spooronderdoorgangen (tunnels).

Een van de tunnels ligt nabij de Veerallee-flat, zie het zoekgebied in deze tekening:
230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf

Onderdeel daarvan is een bestemmingsplanwijziging, in een overleg met [redacted] heb ik jouw naam doorgekregen.
Ik begrijp dat je bezig bent met een startnotitie voor de Willemsknoop.

Graag zou ik met je afstemmen hoe dat mijn zoekgebied voor de nieuwe tunnel raakt.
Hierbij alvast wat meer informatie over een aanbesteding die ik voor het ontwerpen van beide tunnels uitvoer:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle_Versie3.pdf

Zie je hier een raakvlak?
En is het wellicht handig om in het kader daarvan een overleg (fysiek/teams) te houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 12:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop & Veeralleetunnel
Bijlagen: Startnotitie Shell -Kwikfit-Kringloop.pdf

Ter info:

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 11:01
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Willemsknoop & Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Dank.

Vanuit afdeling mobiliteit/infra graag nog iemand bijschakelen, want de letterlijke vervolgroute vanaf de fietstunnel is [redacted] van discussie en onderzoek (quick scan).
[redacted] is er mee bezig begrijp ik van [redacted]

Ik stuur de startnotitie even mee ter duiding.

Groeten
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 10:31
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: Willemsknoop & Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 20 juni 2023 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Graag even afstemming hoe we deze (ontwerp)processen op elkaar af kunnen afstemmen.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 391 390 353 672
Wachtwoordcode: JWH3y6

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 128 518 260 6
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 12:03
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop & Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de informatie, ik heb [redacted] uitgenodigd en [redacted] als optionele deelnemer toegevoegd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 11:01
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop & Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Dank.

Vanuit afdeling mobiliteit/infra graag nog iemand bijschakelen, want de letterlijke vervolgroute vanaf de fietstunnel is [redacted] van discussie en onderzoek (quick scan).
[redacted] is er mee bezig begrijp ik van [redacted]

Ik stuur de startnotitie even mee ter duiding.

Groeten
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]

Verzonden: woensdag 14 juni 2023 10:31
Aan: [redacted] H. ([redacted] [redacted] [redacted]
Onderwerp: Willemsknoop & Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 20 juni 2023 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Graag even afstemming hoe we deze (ontwerp)processen op elkaar af kunnen afstemmen.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 391 390 353 672
Wachtwoordcode: JWH3y6
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 128 518 260 6
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Nu nog niet, even afhankelijk van wanneer het PSU met het IB plaats gaat vinden.
Daarna volgen ook een aantal ontwerpateliers waar input/toetsing nodig kan zijn, dat moet qua planning nog uitgelijnd worden.
Voorlopige gunning heb ik gisteren verstuurd, begin week 25 de definitieve gunning en dan z.s.m. van start.
Zodra ik het concreter kan maken ga ik je bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Dat is goed. Heb je op voorhand wellicht al een inschatting van de capaciteitsvraag en wanneer in juni/juli dit dan nodig is?

Groetne,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, snap dat het ook puzzelen is.
Heb richting [redacted] wel aangegeven dat dit nu prioriteit heeft, omdat verschillende deelontwikkelingen hier samen komen.
Mocht je de tijd niet vrij kunnen maken dan graag tijdig een signaal zodat ik op kan schalen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Ik doe mn best om alles te bolwerken 😉
Een en ander zal wellicht ook in afstemming met JJ gaan.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en

adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad - Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat	[redacted]		

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		
Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		
Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted] .
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, snap dat het ook puzzelen is.
Heb richting [redacted] wel aangegeven dat dit nu prioriteit heeft, omdat verschillende deelontwikkelingen hier samen komen.
Mocht je de tijd niet vrij kunnen maken dan graag tijdig een signaal zodat ik op kan schalen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Hoi [redacted]

Ik doe mn best om alles te bolwerken 😉
Een en ander zal wellicht ook in afstemming met JJ gaan.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad - Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat	[redacted]		

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		
Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		

Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted].
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Ok, bedankt [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Ja hoor.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 13:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de terugkoppeling [redacted]

Is hiermee voldoende duidelijkheid gegeven t.b.v. de bestemmingsplanwijziging?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 11:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Heren,

Onderstaand de reactie van [redacted] over de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:10
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

De Koggetunnel wordt na goedkeuring gemeenteraad gefinancierd uit;

1. Woningbouwimpuls (Subsidie die de gemeente heeft ontvangen ten behoeve van haar woningbouwprogramma)
2. Bijdrage vanuit de gebiedsontwikkelingen (Toezegging was een verplichting om de Woningbouwimpuls gelden veilig te stellen)
3. Gemeentelijke bijdrage

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:01
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We zijn momenteel bezig met het bestemmingsplan voor de Kogge- en Veeralleetunnel.
Bij de Koggetunnel lopen we tegen het uitvoerbaarheidsvraagstuk aan.
Deze tunnels liggen in meerder deelgebieden.
Kun jij misschien aangeven hoe de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel is gegarandeerd?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:47
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: FW: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

In de mail hieronder al 2 tekeningen en wat achtergrondinformatie voor de beide spoortunnels.
Voor het constructieve deel (bouw betonnen deel) gaat Ecogroen zelf op onderzoek.

Vraag voor nu is om scherp te krijgen wat er aan weginrichting, grondwerk etc. nodig is.
Daarbij moeten we kijken naar zowel de verharding in de tunnel als ook daarbuiten, met aansluiting op de wegen/fietspaden aan weerszijden.
Dan is het handig om deze scopegrenzen aan te houden (dgn staat volgens mij in ProjectWise, gemaakt door [redacted]
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Via deze link ook een voorbeeld tunnelproject om beeld te hebben bij bijv. de asfaltopbouw in een tunnel:
Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\N340\Fietstunnel N340\Ontwerp Dura Vermeer\230215_UO deel GWW_aangepast

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:

22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad - Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat	[redacted]		

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		
Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		
Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted].
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Nee geen idee, want is ook niet 100% zeker dat die vervolgopdracht er komt.
Maar vanuit opdrachtverlening is het voor mij makkelijker als er een inkooporder ligt waar evt. meerkosten ook op kunnen landen.
Dan kan ik aangeven dat het een kwestie van ophogen is i.p.v. een compleet nieuwe opdracht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi,
Kun je dan een inschatting maken voor een ruimer bedrag op de i.o.? Anders (als ze losse facturen gebruiken) heeft het geen zin in moet ik de i.o. eerst weer ophogen voor ik een 2e factuur kan betalen. Dat kost ook (goedkeurings)tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Zou je voor Ecogroen een opdracht aan willen maken?
Bedrag is nu nog [redacted], maar met een vervolgopdracht gaan we er mogelijk overheen en willen we [redacted] kunnen handelen.

Let op: het betreft weer een opdracht via de ROK, dus er moeten andere inkoopvoorwaarden toegepast worden.

Omschrijving	Stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel
Bedrag	€ [redacted]
Werkordernummer	00503996
Inkoopvoorwaarde	11 Raamov. Ingenieursbureau's

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 20:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Hoi [redacted]

De versie die [redacted] gedeeld bevat jullie opmerkingen van december vorig jaar.
Schijnbaar is het dus ergens blijven liggen bij Movares of NS?
Wat is het meest praktisch hierin, haak jij [redacted] en Movares aan?
Dan kan ik via het bestemmingsplanoverleg Koggetunnel en Veeralleetunnel (ook onderdeel van het onderzoek) [redacted] bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 10:20
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Dag [redacted] en [redacted]

Hieronder vinden jullie de mailwisseling zoals deze bij [redacted] en mij in de lucht is gekomen, eind 2022.
Deze "watertoets" daarna na terugkoppeling van onze opmerkingen (medio december) niet meer bij mij op de radar gekomen. Ook geen ontvangstbevestiging/ akkoord en kennisgeving van verdere uitwerkingen. Nu via jou dus wel lijkt het dus.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: Kate, Freddy ten <[redacted]
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 15:05
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Hoi [redacted]

Het is zeker een goed idee dat iemand vanuit water vroegtijdig aanhaakt hierbij. Wil je de uitgangspuntennotitie van Movares delen met ons. Een aandachtspunt is wel of een watertoets vanuit alleen NS verstandig is, terwijl dit onderdeel uitmaakt van de grote ontwikkeling Spoorzone. Waterhuishoudkundig is het 1 gebied.
Voor de Spoorzone zijn [redacted] en [redacted] aanspreekpunten vanuit water/klimaatadaptatie. [redacted] meer op hoofdlijnen en richting beleid.

@[redacted] of [redacted] Willen jullie contact met [redacted] opnemen hierover?

met vriendelijke groet Zwolle

Freddy ten Kate

Gemeente Zwolle, Beheeradviseur Stedelijk water en Klimaatadaptatie
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 038 - [redacted] / 06-5007 0583
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 08:43
Aan: Kate, Freddy ten <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Hoi Freddy,

Movares heeft namens de NS een uitgangspuntennotitie opgesteld ten behoeve van de watertoets voor NS-locatie (District Z, werkplaatsen en Lurelui) in de Spoorzone (zie onderstaande mailwisseling).
Het lijkt mij goed dat er iemand vanuit Zwolle in een vroegtijdig stadium aanhaakt.
Kun jij of een collega aanhaken?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 24 november 2022 08:26
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

[redacted]
Bijgaande mailwisseling gaat over de watertoets voor de NS. Lijkt mij goed dat een specialist van Zwolle ook aanhaakt gelet op de grote belangen.
Wil jij kijken of iemand kan aanhaken?

Groet,
[redacted]

Van: Helmich, Marjolijn <[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 november 2022 15:57
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Hoi [redacted]

Mijn beeld na lezen van hele correspondentie:
Betreft aanvraag door Movares (werkt in opdracht van NS) i.h.k.v. onderzoeken voor bestemmingsplan NS-gebied.
Ik zet [redacted] daarom in de cc.

Ik denk dat NS hier een vervolg aan moet geven met waterschap. [redacted] klopt dit?
Graag je reactie, dank je wel!

Groet, Marjolijn

met vriendelijke groet

Zwolle

Marjolijn Helmich
Projectmanager Spoorzone
Werkdagen: maandag – woensdag - donderdag

Gemeente Zwolle, ZWPPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : 06 5478 2609
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 09:19
Aan: Helmich, Marjolijn <[redacted]
Onderwerp: FW: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Hi [redacted]

Ik kreeg bijgevoegde notitie ter kennis name van het waterschap.
Wil jij beoordelen of je hier iets mee moet in het kader van de NS ontwikkeling?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Goedemiddag [redacted]

t.k.n.

Bijgevoegd de uitgangspuntennotitie als verzonden aan Movares.
Omdat de ingediende watertoets vrij summier was is de notitie inhoudelijk niet uitgebreid.

Zoals ik onderaan in de mail aangeef lijkt het mij wenselijk om met hen om tafel te gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Casemanager

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 12:05
Aan: [redacted] JM ten [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Goedemorgen meneer ten [redacted]

Bijgevoegd de uitgangspuntennotie t.b.v. de herontwikkeling spoorzone Zwolle.
Omdat het niet duidelijk is wat de herontwikkeling gaat inhouden (o.a. m2 verhard oppervlak en aantal VE) is er in het document minder specifiek in gegaan op bepaalde onderdelen of staan er nog onderdelen genoemd die mogelijk niet voor u van toepassing zullen zijn.

Ik wil u nog meegeven dat het project binnen een groter herontwikkelingsgebied, zijnde een klimaat adaptieve groeiregio ligt.

Mijn verzoek is dan ook om t.z.t. samen me gemeente Zwolle en overige partijen om tafel te gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Casemanager

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. [redacted]

Van: [redacted] JM ten [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 oktober 2022 12:10

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Goedemiddag meneer [redacted]

Bijgevoegd de digitale watertoets voor de herontwikkeling van Spoorzone Zwolle.
De volgende zaken heb ik (op dit moment) nog niet volledig duidelijk:

- Of de toename van het verhard oppervlak boven of beneden de 1.500 m^2 blijft.
- Of sprake is van een uitbreiding van de lozing van huishoudelijk afvalwater groter dan 30 ve in stedelijk gebied. In het plangebied worden nieuwe woningen gerealiseerd.

Als er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] ten [redacted]
Adviseur bodem & water

Movares
adviseurs & ingenieurs
Daalsepleln 100 • 3511 SX Utrecht
M [redacted] • T [redacted]
[redacted] • movares.nl
Werkdagen: Ma t/m Vr
Volg ons op: LinkedIn, Instagram, Movares Magazine

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 oktober 2022 14:20
Aan: [redacted] JM ten [redacted]
Onderwerp: RE: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Goedemiddag meneer ten [redacted]

Op basis van de door u aangeleverde informatie en het ontbreken van de digitale watertoets kunnen wij geen advies voor u opstellen.
Het verzoek is om de watertoets opnieuw volledig in te dienen.

Als u nog vragen heeft kunt u contact met mij opnemen.
Ik vermoed dat er wel een watertoets is uitgevoerd echt is deze mogelijk niet verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Casemanager

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle
T. [redacted]

Van: [redacted] JM ten [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 26 september 2022 13:14
Aan: Info <[redacted]
Onderwerp: Herontwikkeling spoorzone Zwolle | Opstellen watertoets

Beste mevrouw / meneer,

Wilt u onderstaande vraag naar de juiste afdeling / collega doorsturen?

Movares is bezig met het opstellen van een watertoets voor de herontwikkeling van spoorzone Zwolle. Hieronder de ligging van het plangebied:



Deze ontwikkellocatie is gelegen ten zuidwesten van station Zwolle. In de bijlage de ingetekende ontwikkeling.

Op basis van de digitale watertoets spelen er meerdere waterzaken, waaronder lozingen, grondwater, toename verhard oppervlak, ruimtelijke ontwikkeling en overstroombaar gebied.
Voor het plan dient de normale procedure gevolgd te worden.

Zijn er wateraspecten waarmee rekening moet worden gehouden? Bijvoorbeeld watercompensatie voor de toename van het verhard oppervlak?
Om de wensen en eisen te bespreken zou ik graag een overleg willen inplannen, dat kan via Teams.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

[redacted] ten[redacted]
Adviseur bodem & water

Movares
adviseurs & ingenieurs

Daalseplein 100 • 3511 SX Utrecht
M[redacted] • T[redacted]
[redacted] • movares.nl
Werkdagen: Ma t/m Vr
Volg ons op: LinkedIn, Instagram, Movares Magazine

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 16:03
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Stikstoftool Kogge- en Veeralleetunnel

Sorry niet in de agenda gekeken, een uurtje later dan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 15:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Nieuw tijdstip: Stikstoftool Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 9 juni 2023 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Stadskantoor
Hoi [redacted]
Ik heb morgen rond 1 uur een overleg in het Stinspark, ik ben als het goed is tussen half 2 en kwart voor 2 weer terug op het stadskantoor, kun jij ook rond die tijd?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 14:19
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Top, dank je wel [redacted]

Ik schiet ook een overleg voor morgen in over de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 12:39
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Ik heb gisteren al het één en ander geprobeerd. Ik maak komende week een lijstje met wat puntjes.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:40
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Ha [redacted]

Ik moet nog testen of de nieuwe werkzaamheden gaan werken.
Maar ik vind het lastig om dingen te zeggen over productie en dergelijke.

De tool heeft wel een positief effect maar ik ben bang dat dit nu niet tot een <0,005 Mol getal.

Versie 4.0

NOx			
Emissie werkgebied	325,34	kg	
Toeslag werkgebied	32,53	kg	
NH3			
Emissie werkgebied	3,42	kg	
Toeslag werkgebied	0,34	kg	

_	Projectspecifieke beschrijving	ID	Categorie	Activiteit
1		101	Voorbereidend werk	Klepen gewas en frezen bovengron
2		201	Grondwerk	Grond ontgraven uit cunet / waterg
3		202	Grondwerk	Grond ontgraven uit depot / terrein
4		203	Grondwerk	Grond verwerken incl. verdichten
5		205	Grondwerk	Grond vervoeren binnen werkterre
6		516	Verharding	Leveren en aanbrengen prefab kan
7		501	Verharding	Verwijderen funderingslaag
8		502	Verharding	Verwijderen asfaltverharding incl.
9		504	Verharding	Verwijderen elementenverharding
10		509	Verharding	Verdichten en profileren zandcune
11		513	Verharding	Leveren en aanbrengen straatlaag
12		514	Verharding	Leveren en aanbrengen elementen
13		515	Verharding	Leveren en aanbrengen halfverhar
14		518	Verharding	Leveren en aanbrengen kolken
15		520	Verharding	Aanvullen bermen
16		602	Groenvoorziening	Afwerken en inzaaien met gras
17		802	Ter beschikking stellen	T.b.s. mobiele graafmachine
18		804	Ter beschikking stellen	T.b.s. knikmops
19		806	Ter beschikking stellen	T.b.s. vrachtauto
20		807	Ter beschikking stellen	T.b.s. trekker - 75 kW

Versie 5.0

NOx			
Emissie werkgebied	280,37	kg	
Toeslag werkgebied	28,04	kg	
NH3			
Emissie werkgebied	3,00	kg	
Toeslag werkgebied	0,30	kg	

_	Projectspecifieke beschrijving	ID	Categorie	Activiteit
1		101	Voorbereidend werk	pen gewas en frezen bovengro
2			Grondwerk	Grond ontgraven uit cunet / wate
3			Grondwerk	Grond ontgraven uit depot / terre
4			Grondwerk	Grond verwerken incl. verdichten
5		208	Grondwerk	Grond vervoeren binnen werkterr
6		515	Verharding	Leveren en aanbrengen prefab ka
7		501	Verharding	Verwijderen funderingslaag
8		502	Verharding	Verwijderen asfaltverharding incl
9		504	Verharding	Verwijderen elementenverharding
10		508	Verharding	Verdichten en profileren zandcun
11		512	Verharding	Leveren en aanbrengen straatlaag
12		513	Verharding	Leveren en aanbrengen elementen
13		514	Verharding	Leveren en aanbrengen halfverha
14		317	Verharding	Leveren en aanbrengen kolken
15		211	Verharding	Aanvullen bermen
16		601	Groenvoorziening	Afwerken en inzaaien met gras
17			Ter beschikking stellen	T.b.s. mobiele graafmachine
18			Ter beschikking stellen	T.b.s. knikmops
19			Ter beschikking stellen	T.b.s. vrachtauto
20			Ter beschikking stellen	T.b.s. trekker - 75 kW
21				

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:02
Aan: [redacted] van [redacted]

[redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor het aanpassen, [redacted] even bekeken en ziet er voor mij logisch uit.
Zelf heb ik geen tijd om een uitgebreide check te doen, daarom leg ik de vraag bij [redacted] en [redacted]

@[redacted] van [redacted] & @[redacted] de
Zouden jullie de inhoudelijke controle willen doen?
Dat houdt in dat jullie in de rapportage de uitgangspunten van de nieuwe activiteiten controleren.
En daarnaast proefdraaien met de nieuwe tool om eventuele bugs/foutjes uit te sluiten.
Lukt het om uiterlijk vrijdag 16 juni de bevindingen terug te koppelen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 08:07
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> van [redacted] <[redacted]>
de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Beste [redacted]

Hierbij de geüpdatete versie van de rekentool, inclusief bijhorende rapportage, ter controle. Ik heb in jullie lijst mijn verwerking toegevoegd, zodat de nieuwe activiteiten [redacted] vindbaar zijn.

met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 07:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Klinkt goed [redacted] mooi dat het lukt, ben benieuwd naar de uitkomst.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 mei 2023 16:00
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Hoi [redacted]

Bedankt voor de duidelijke lijst. Ik ben al een heel eind met het verwerken van de activiteiten. Voor de nieuwe activiteiten 'leveren en aanbrengen X' heb ik ook een activiteit 'verwijderen X' opgenomen. De 10% onvoorzien zal ik in de notitie verder uitwerken.

Voor de gestuurde boring ga ik uit van een 'gemiddelde' boring zonder extra materieelinzet om een leiding in de lucht te houden, zoals bij [redacted] boringen wel eens gebeurt. Voor het aanbrengen van kabels in een sleuf heb ik een nieuwe activiteit toegevoegd, dus deze kun je combineren met de gestuurde boring om een heel tracé te modelleren.

@[redacted] van [redacted] kun je mij aangeven wat het verschil is tussen inzaaien gras extensief en intensief?

met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:46
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van [redacted]
de [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Goedemorgen [redacted]

Hierbij de ingedikte lijst met ontbrekende werkzaamheden in de tool, met dank aan [redacted] en [redacted]
Daarnaast nog wat toelichting/aanvullende vragen:

1. Zie de algemene opmerkingen in het Excel-bestand.
2. Graag een veegzuigwagen als TBS-post toevoegen (staat niet in het bestand).
3. Kun je toelichting geven wat binnen de 10% onvoorzien valt?
   Sowieso straatmeubilair, maar zouden rijplaten en bouwhekken daar ook onder kunnen vallen?
   Of is het wijsheid om dat conform bestand als aparte activiteiten op te nemen?
4. De gestuurde boringen is wel een lastige volgens ons. Het gaat soms om combinatie met werkzaamheden nuts, maar kan ook een eigen activiteit zijn.
   Wellicht kun je daar wat variabele activiteiten voor opnemen?
   Indien gewenst kan [redacted] een voorbeeld vanuit Stadshagen aanleveren.
5. Leveren en aanbrengen betonstorting is een i.h.w.g. betonvorm incl. bekisting (werkvloeren of keerwand).
6. [redacted] kan een toelichting geven op het verschil inzaaien gras extensief en intensief.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 11:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Top, dank je wel [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Hoi [redacted]

Ja, dat kan. Ik heb het in de planning gezet om het uiterlijk week 21 uit te voeren. Week 20 is voor mij een korte werkweek in verband met een bruiloft van goede vrienden woensdagmiddag, Hemelvaart op donderdag en een (verplichte) vrije dag op vrijdag.

met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 11:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Hoi [redacted]

Helaas is [redacted] nu op vakantie en gaat [redacted] aansluitend op vakantie.
Zij leveren dus pas eind week 19 de lijst met activiteiten aan.

Kun je voor week 20 of 21 ruimte vinden om met de update bezig te gaan?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 11:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Bedankt [redacted]

Ik ga proberen [redacted] en [redacted] aan te sporen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 11:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Update stikstoftool

Hoi [redacted]

Zoals telefonisch besproken:

Het toevoegen van nieuwe activiteiten kost gemiddeld 1 uur per activiteit. Het betreft dan het toevoegen van materieelinzet in de tool en het aanvullen van de rapportage. Het aanpassen van de emissieberekening kost mij een uurtje, want dat is een kwestie van het aanpassen van emissiefactoren in de excel. We laten de inzet van ZE-materieel wel in de tool staan, zodat de inzet wel volledig onderbouwd is.

Ik kan de werkzaamheden in week 18 (begin mei) opstarten.

met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/adviseur

Sweco Nederland B.V. | Zwolle

M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 18 april 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update stikstoftool

Goedemorgen [redacted]

Graag zouden we de stikstoftool weer van een update voorzien, om 2 zaken daarin te verwerken:

1. Een uitbreiding van de activiteiten.
   [redacted] en [redacted] zijn bezig om een lijstje te maken met regelmatig voorkomende werkzaamheden die nu niet in de tool zijn opgenomen.
2. Een wijziging in de emissies van werktuigen en bouwlogistiek.
   We gaan ons aansluiten bij de productbladen van moederbestek.nl (zie bijgevoegd 2 versies hiervan).
   Als gevolg hiervan wordt het in te zetten minimaterieel (<19kW) en zeer licht materiaal (19-37 kW) Zero Emissie.
   Dit zal de komende jaren steeds verder aangescherpt worden, waardoor de stikstofuitstoot ook afneemt.
   Zaak is nu eerst om aan te sluiten bij het laatste productblad (14 februari 2023).

Zou je kunnen aangeven wanneer je hier tijd voor vrij kunt maken?
En hoeveel tijd en uren het tweede deel gaat kosten?

Voor het eerste deel moet je dan eerst meer informatie van ons krijgen (maar dan is het handig om te weten wanneer [redacted] en [redacted] dit af moeten ronden).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 13:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de terugkoppeling [redacted]

Is hiermee voldoende duidelijkheid gegeven t.b.v. de bestemmingsplanwijziging?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 11:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Heren,

Onderstaand de reactie van [redacted] over de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:10
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

De Koggetunnel wordt na goedkeuring gemeenteraad gefinancierd uit;

1. Woningbouwimpuls (Subsidie die de gemeente heeft ontvangen ten behoeve van haar woningbouwprogramma)
2. Bijdrage vanuit de gebiedsontwikkelingen (Toezegging was een verplichting om de Woningbouwimpuls gelden veilig te stellen)
3. Gemeentelijke bijdrage

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:01
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We zijn momenteel bezig met het bestemmingsplan voor de Kogge- en Veeralleetunnel.
Bij de Koggetunnel lopen we tegen het uitvoerbaarheidsvraagstuk aan.
Deze tunnels liggen in meerder deelgebieden.
Kun jij misschien aangeven hoe de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel is gegarandeerd?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Zou je voor Ecogroen een opdracht aan willen maken?
Bedrag is nu nog [redacted], maar met een vervolgopdracht gaan we er mogelijk overheen en willen we [redacted] kunnen handelen.

Let op: het betreft weer een opdracht via de ROK, dus er moeten andere inkoopvoorwaarden toegepast worden.

Omschrijving	Stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel
Bedrag	€ [redacted]
Werkordernummer	00503996
Inkoopvoorwaarde	11 Raamov. Ingenieursbureau's

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de

mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Sorry, de raming staat in de e-mail, nu zie ik het.
Wat mij betreft gezien dit bedrag voldoende om het zo vast te leggen.
Akkoord om voor dit bedrag een opdracht te geven.
Ik zal wel een opdrachtbrief laten aanmaken, zodat een evt. voortoets ook makkelijk met een ophoging te regelen is (dan komen we wellicht [redacted] uit).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Dat is inderdaad de bedoeling. [redacted] de Aerius-berekening uitvoeren en dan weten we hoe "zwaar" het vervolgtraject zal zijn.
Ik heb geen gedetailleerde raming ontvangen maar ik zal die opvragen. Onder het raamcontract met Ecogroen betalen we altijd op basis van nacalculatie.
Ik stel wel voor dat ik wel morgen (ik heb dan gesprek met PL Ecogroen) opdracht geef zodat we voortgang erin houden en voor begin juli beslismoment hebben.

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

De raming/offerte ontbreekt in je e-mail, kun je die nog sturen?
Het proces dat je omschrijft lijkt me goed, waarbij we nu al bepalen wanneer dat tussenmoment (voortoets of niet) ligt. Dan kunnen we paraat staan om indien nodig [redacted] de vervolgopdracht te verlenen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In

dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted]
Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- **Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);**
- **Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.**
- **Een passende beoordeling en/of**
- **Overleg met bevoegd gezag.**

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

De raming/offerte ontbreekt in je e-mail, kun je die nog sturen?
Het proces dat je omschrijft lijkt me goed, waarbij we nu al bepalen wanneer dat tussenmoment (voortoets of niet) ligt.
Dan kunnen we paraat staan om indien nodig [redacted] de vervolgopdracht te verlenen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted]
Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?



[redacted]
Milieuplanoloog



Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van € [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor de reactie, toen ik googelde op branpolance (ik kende de term niet) kwam ik bij de CROW uit.
Volgens mij goed om dus een toelichting toe te voegen aan deze eis:

> Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW.

Maar daarnaast kwam ik ook bij dit beleid van VRIJ uit:
Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)

Even vlug bekijkend staan daar wat afwijkende zaken in, bijv. een asbelasting waterwagen van 12,6 ton (i.p.v. eis 11,5 ton).
Wil je dat als vraag in de opmerking van die eis opnemen? Dan mag VRIJ daarop reageren.
En kun je de pagina doornemen om te kijken of er meer strijdigheden zijn?

[redacted] is trouwens erg druk, het helpt om even met hem te bellen om prioriteit te krijgen 😊

Hieronder nog wat aanvullende reacties (deze keer in blauw) in je e-mail.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Zie hieronder in het rood mijn aanpassingen en antwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
  Aangepast naar: Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  - Exacte afstand afstemmen met VRIJ
    100 meter lijkt op basis van de tekst onder afbeelding 4 op de beleidspagina VRIJ een realistische eis, maar laat de vraag maar staan.
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
  Aangepast naar: De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance
  Ik denk dat dat te kort door de bocht is, CROW geeft aan dat specifieke voertuigen als ladderwagens andere eisen kunnen stellen. Graag dus wel in de toelichting een vraag opnemen voor VRIJ of dit voor alle in te zetten voertuigen voldoet.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
  Vraag uitgezet bij [redacted]
  Zie verzoek hierboven.
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
  Kan deze eis komen te vervallen?
  Liever niet, maar hoofdroute dan maar herschrijven naar gebiedsontsluitingsweg (dat zijn de doorgaande routes zoals IJsselallee, Nieuwe Veerallee).
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Aangepast naar: Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.

- Wat zijn de afmetingen en het gewicht van de redvoertuigen in Zwolle?
  De beleidspagina VRIJ geeft hier volgens mij antwoord op.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?
We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte. (mail [redacted] Willen we hier wel wat over zeggen in de SNOER?
Ja graag wel, er is een relatie tussen gebouw – opstelplaats – bluswatervoorziening. De opstelplaats moet echt vlakbij gestapelde bouw (<10m afstand), terwijl de afstand tussen opstelplaats en bluswatervoorziening groter mag zijn. Maar laten we nu die afstandseisen maar opnemen en bij de bluswatervoorziening als toelichting aangeven dat dit oppervlaktewater of een blusbron/brandput is (brandkranen in de waterleiding worden steeds meer opgedoekt).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted] [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]

<[redacted]>
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 😉

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.

Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😉

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Wellicht goed om in de Visie wel op de functie van oppervlaktewater te benoemen, dat dit ook als bluswater ingezet kan worden?
Dat is mede reden waarom een verbinding met omliggende stelsels moet zijn, er moet namelijk voldoende water beschikbaar zijn, ook tijdens [redacted] droge periodes.
Bijkomende voordeel van die verbindingen is dat het water ververst wordt, een hogere waterkwaliteit, welke aansluit bij de wens voor meer biodiversiteit in en rond het water.

@[redacted]
Ik stel voor dat we dan een algemene eis opnemen dat er bluswater voorhanden moet zijn.
Met een opmerking erbij dat dit bij voorkeur middels oppervlaktewater is, welke dan bereikbaar moet zijn voor de brandweer.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn.
Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 08:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hebben jullie er al over nagedacht hoe de bluswatervoorziening er binnen de Spoorzone uit komt te zien? Is dit open water of wordt er gewerkt met bronnen?

En is de locatie van deze voorzieningen al bekend?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september [redacted]
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]

We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😉

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle

M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle

M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.

Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 😉

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september 2022
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 🙂

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:14
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Aha, maar daar komt Ecogroen vast uit, ze hebben spoortunnels als referentieprojecten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:13
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Nee dat niet, maar met de inschrijfstaat van het werk er naast kun je een heel eind komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Zit daar een Aerius-berekening bij?

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:00
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb nog wat input voor je.
Een bestek van een fietstunnel onder Hasselterweg door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]

I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]

I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted]> van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.



[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:08
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Zit daar een Aerius-berekening bij?

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:00
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb nog wat input voor je.
Een bestek van een fietstunnel onder Hasselterweg door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]

Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] van [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase
Bijlagen: 212650_RAP_BE-203_v0.1.pdf

Hoi [redacted]

Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?
Zie mail hieronder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]

☎: [redacted]
@: [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:08
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Vraag het direct aan [redacted]

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:55
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Het is een Zwols project.
Denk het wel, misschien even afstemmen met [redacted]
Het is dan ook handig dat je de tekeningen krijgt, anders zeggen de draaiuren nog niets.

Ik zou wel een slag om de arm houden als het gaat om het gestorte beton en dat soort dingen.
Gestort beton zit trouwens ook in de uitvraag naar [redacted] misschien heb je geluk en heeft hij ook al iets.
Dan kan er een vergelijking gemaakt worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted] de <[redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]>
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted]> van [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:47
Aan: [redacted] de; [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

Zeker wel interessant gezien het in het werk gestorte beton.
Mag ik deze berekening met Ecogroen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:38
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Ik weet niet of dit van toegevoegde waarde is.
Maar in Stadshagen hebben wel onlangs een werk aanbesteed waarbij de er vanuit wordt gegaan dat we een grote vaarduiker in het werk gaan maken.
Daarvan is door een ingenieursbureau een stikstof berekening gemaakt (zie bijlage blz 12).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]

☎: [redacted]
@: [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted] de <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:46
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Fijn, ik ga kijken of dat lukt [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 15:03
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

[redacted]

Ik heb daar volgende week woensdag wel tijd voor.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de <[redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 14:59
Aan: [redacted] van [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi allemaal,

Voor de duidelijkheid, het gaat om de Koggetunnel (slopen en nieuwe tunnel bouwen) en Veeralleetunnel (nieuwe fietstunnel nabij de Veerallee-flat/Kamperlijntje).

Zojuist nog met [redacted] hierover gesproken, dit referentieproject sluit daar niet goed op aan.
We vragen Ecogroen om helder aan te geven wat ze nodig hebben, ik stem dan met een werkvoorbereider af dat we de juiste input in de tool stoppen.

Heeft 1 van jullie hier volgende week ruimte voor?
Anders leg ik de vraag bij [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:47
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Heren,

Dat klopt. Als er vragen zijn kun je mij bellen of mailen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Werkvoorbereider ZWCG

Gemeente Zwolle, Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:29
Aan: [redacted] <[redacted] van [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Goedemorgen [redacted]

[redacted] heeft die berekening gedaan.
Wij slaan alle berekeningen in een verzamelmap op.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen

De berekening is te vinden volgende map.

Y:\Gemeente\EENHEID_EC\PROJECTEN\Stikstof\Aerius-berekeningen\2023\Koggepark

@[redacted] van [redacted]
Klopt het dat ik verwijs naar de juiste map.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Werkvoorbereider Civiel en [redacted]

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted]
@ : [redacted]
I : toegankelijkestad.zwolle.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 09:03
Aan: [redacted] de <[redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Referentieproject aanleg weg en fietspad tbv Koggetunnel aanlegfase

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn bezig met de voorbereiding van het stikstofonderzoek voor de sloop en aanleg van de Koggetunnel. Dit is in het kader van het bestemmingsplan dus nog niet op projectniveau.
Ecogroen zal de stikstofberekening uitvoeren voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase. We willen Zwolse stikstofberekeningen van een aantal wegen en fietspaden ter beschikking stellen zodat Ecogroen dat als referentie kan gebruiken voor de berekening Koggetunnel.

Kun je mij deze berekeningen op korte termijn aanleveren?

Alvast dank.

[redacted]

@[redacted] stikstoftool stellen we niet ter beschikking omdat Ecogroen vertaling van werk naar input

stikstoftool niet zelf kan maken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 08:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zoekgebied tunnels
Bijlagen: 230413_Scope Koggetunnel.pdf; 230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf

Bij deze.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Oh ja, nu zie ik het, sorry [redacted] 😊

Helemaal goed dan, zet maar in SharePoint.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:21
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

De pijlen wijzen dezelfde perceel aan. De plangrens van de onderdoorgang loopt (net) niet over de kadastrale grens. Wanneer ik 1 pijl zou plaatsen ben ik bang dat er vragen komen hoeveel de andere perceel is, maar met deze manier krijg ik ook vragen 😉

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

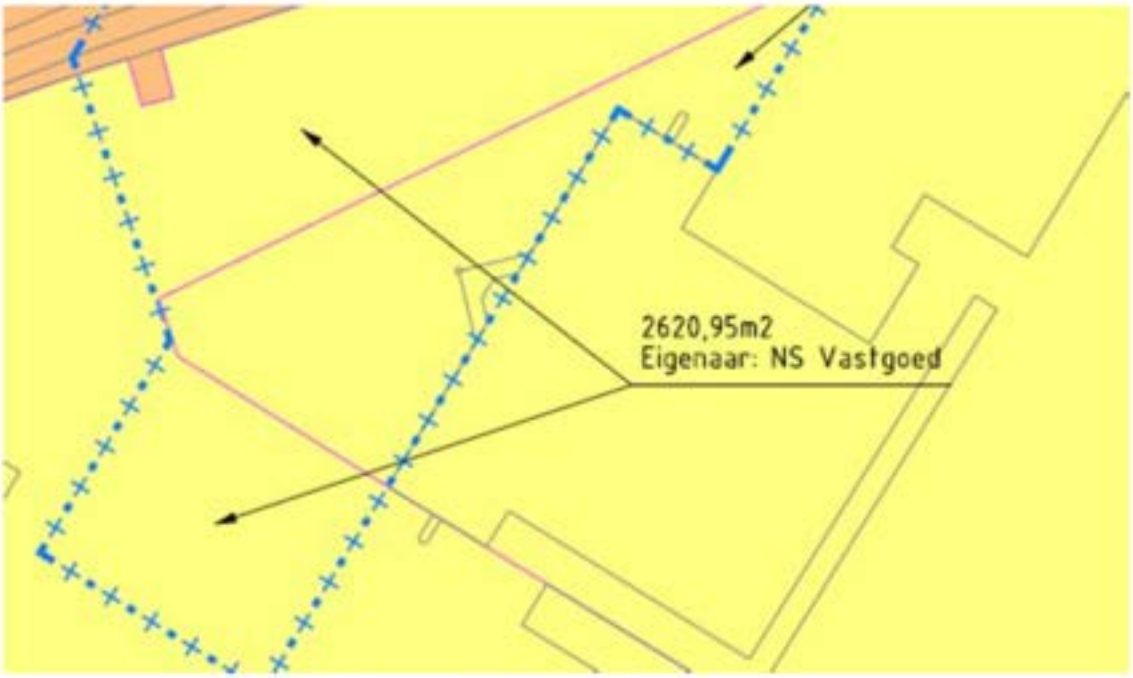
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:19
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Ziet er goed uit, maar toch 1 klein puntje.
Hoe bedoel je deze aanpijling, zijn de 2 vlakken bij elkaar ca. 2621 m2?
Misschien logischer om ze apart te houden, net als tussengelegen collega?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:13

Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening met daarop de onderdoorgang Veerallee i.r.t. de kadastrale eigendommen.

Als deze tekening voor SharePoint is maak ik er een S tekening van (ipv een X), maar dat hoor ik dan graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

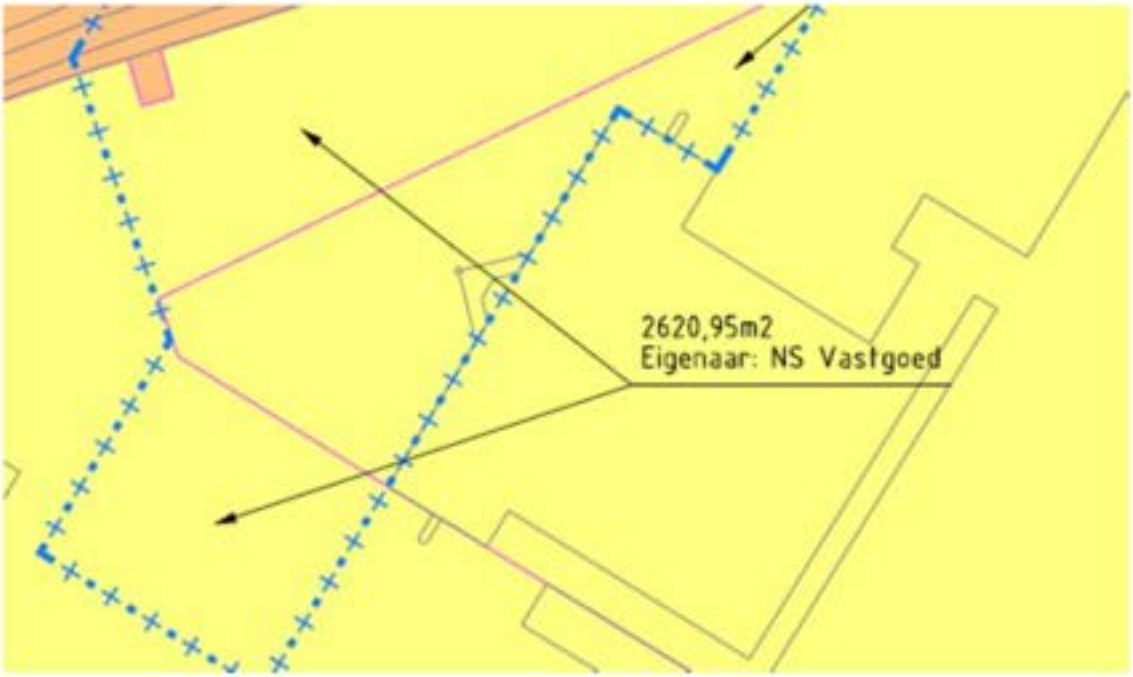
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Ziet er goed uit, maar toch 1 klein puntje.
Hoe bedoel je deze aanpijling, zijn de 2 vlakken bij elkaar ca. 2621 m2?
Misschien logischer om ze apart te houden, net als tussengelegen collega?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening met daarop de onderdoorgang Veerallee i.r.t. de kadastrale eigendommen.

Als deze tekening voor SharePoint is maak ik er een S tekening van (ipv een X), maar dat hoor ik dan graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 mei 2023 14:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Daarmee bedoel ik dat het in 1 jaar plaats zal vinden.
Eerste buitendienststelling is slopen van de bestaande tunnel.
Tweede (en mogelijk derde) buitendienststelling is een aantal weken daarna de nieuwe tunnel inschuiven.
Na het inschuiven wordt vervolgens de rest van de tunnel gebouwd, maar dat zal ook in een hoog tempo gaan.

Vandaar dus mijn aanname dat de hoofdmoot van de werkzaamheden in 1 jaar plaatsvindt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 mei 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Dank voor de aanvulling.

Wat bedoel je met gelijktijdig ? Is er dan een sloopteam en bouwteam gelijktijdig bezig en daarmee een "dubbele" machine-inzet ?

[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

[redacted]
Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:54
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Nog een (belangrijke) nabrander.

Voor de worst-case-benadering moeten we ervan uitgaan dat de bestaande Koggetunnel in zijn geheel gesloopt wordt. Dit zal dan gelijktijdig met de bouw van de nieuwe Koggetunnel plaats vinden.

Natuurlijk gaan we vanuit circulariteit in de variantenstudie kijken of we dit kunnen voorkomen door de Koggetunnel (deels) her te gebruiken of een ander doel te geven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 12:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: ODG Koggelaan
Bijlagen: Brochure-Goupil-G4.pdf

Ter info, je voorgevoel klopt wel dat de AH-busjes bij 2,8m niet goed door de Koggetunnel kunnen rijden.
Maar daar is dus een beweging in gaande, mooie adviesvraag om bij het IB te leggen.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 10:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted] en [redacted]

Waar die 2,80 PVR exact vandaan komt kan ik eerlijk gezegd niet herleiden. Ik weet wel dat er vanaf dat ik betrokken raakte bij dit project (2020) er werd gesproken over een beperkte doorrijhoogte en dat ook 2,80m werd geroepen. Daarom heb ik vanaf de eerste schetsen met die 2,80 m gewerkt.

Afgelopen donderdag werden boodschappen van AH bij mij bezorgd en ben ik zo vrij geweest om de hoogte van het voortuig op te meten 😊. De voertuigen waar AH mee rond rijdt zijn ca. 2,70 m hoog. Ik zou daar zeker 0,30 aan toevoegen als veiligheidsmarge. Je zou dan een PVR van 3,00 meter moeten hanteren.

Echter, als ik op de website van Albert Heijn kijk dan lees ik het volgende:
https://nieuws.ah.nl/albert-heijn-gaat-boodschappen-bezorgen-met-elektrische-minibusjes/

Dit zijn voertuigen die vergelijkbaar zijn met die van Picnic en hebben een hoogte van 2,00 meter (zie bijlage).
In dat geval is die 2,80 ruim voldoende.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Graag nog reactie:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder.
Zou jij daar nog antwoord op kunnen geven?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De vraag is hier hoe ver je wil gaan? Wat was dan het maatgevend ontwerpvoertuig voor die 2.80 meter? Want als we het gaan afstemmen op specifieke gebruikers kunnen we nog wel meer voorbeelden bedenken die je er idealiter wel door heen zou willen leiden.

Ik kan in de richtlijnen niet zozeer iets vinden over de hoogte in dit soort gevallen. En ik weet de exacte afmetingen van een AH/Jumbo-bus ook niet. @[redacted] weet jij of hier richtlijnen/maatgevende voertuigen voor zijn? Als ik een beetje rondneus op internet zie ik wel bestelbussen met een laadklep (verhuisbus) met een hoogte van 2.32 meter. Dus dan zou 2.80 ruim voldoende moeten zijn toch? (rekening houdend met wat marge, 0.20 cm?)

Mijn inschatting is dat het dus lukt. Andersom kun je natuurlijk ook het ingenieursbureau de uitdaging mee geven om binnen de acceptabele richtlijnen en uitgangspunten te zoeken naar de grootst mogelijke doorrijdhoogte. Dan is de beschikbare ruimte maatgevend ipv de voertuigenhoogte.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ter afhechting graag ook nog een inhoudelijke reactie op dit [redacted]

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 12:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie, dat geeft al wat meer duidelijkheid.
Enerzijds is 3m dus logisch om kleine vrachtwagens te faciliteren, anderzijds is lager gezien veranderende markt ook niet vreemd.
Probleem is natuurlijk wel dat we een onderdoorgang voor de komende 50-100 jaar bouwen en dus niet weten wat er in die tijd nog wijzigt.

Daarnaast gaf de RSE'er van ProRail al aan dat een beperkte doorrijdhoogte een grote verstoringsfactor voor het treinverkeer is.
Bij aanrijding van het spoorse deel wordt het treinverkeer stilgelegd totdat een inspecteur de schade gecontroleerd heeft.
Om die reden wordt hoe dan ook een hoogtebalk geëist, maar dit kan ook reden zijn om de doorrijdhoogte niet te laag te maken.

Laten we deze input straks delen met het ingenieursbureau (vrijdag hopen we de voorlopige gunning te versturen).
Zij kunnen ons dan adviseren in de variantenstudie t.a.v. de toe te passen doorrijdhoogte, rekening houdend met alle wensen en eisen van stakeholders (ProRail, gemeente etc.).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 10:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted] en [redacted]

Waar die 2,80 PVR exact vandaan komt kan ik eerlijk gezegd niet herleiden. Ik weet wel dat er vanaf dat ik betrokken raakte bij dit project (2020) er werd gesproken over een beperkte doorrijhoogte en dat ook 2,80m werd geroepen. Daarom heb ik vanaf de eerste schetsen met die 2,80 m gewerkt.

Afgelopen donderdag werden boodschappen van AH bij mij bezorgd en ben ik zo vrij geweest om de hoogte van het voortuig op te meten 😊. De voertuigen waar AH mee rond rijdt zijn ca. 2,70 m hoog. Ik zou daar zeker 0,30 aan toevoegen als veiligheidsmarge. Je zou dan een PVR van 3,00 meter moeten hanteren.

Echter, als ik op de website van Albert Heijn kijk dan lees ik het volgende:
https://nieuws.ah.nl/albert-heijn-gaat-boodschappen-bezorgen-met-elektrische-minibusjes/

Dit zijn voertuigen die vergelijkbaar zijn met die van Picnic en hebben een hoogte van 2,00 meter (zie bijlage).
In dat geval is die 2,80 ruim voldoende.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Graag nog reactie:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder.
Zou jij daar nog antwoord op kunnen geven?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De vraag is hier hoe ver je wil gaan? Wat was dan het maatgevend ontwerpvoertuig voor die 2.80 meter? Want als we het gaan afstemmen op specifieke gebruikers kunnen we nog wel meer voorbeelden bedenken die je er idealiter wel door heen zou willen leiden.

Ik kan in de richtlijnen niet zozeer iets vinden over de hoogte in dit soort gevallen. En ik weet de exacte afmetingen van een AH/Jumbo-bus ook niet. @[redacted] weet jij of hier richtlijnen/maatgevende voertuigen voor zijn? Als ik een beetje rondneus op internet zie ik wel bestelbussen met een laadklep (verhuisbus) met een hoogte van 2.32 meter. Dus dan zou 2.80 ruim voldoende moeten zijn toch? (rekening houdend met wat marge, 0.20 cm?)

Mijn inschatting is dat het dus lukt. Andersom kun je natuurlijk ook het ingenieursbureau de uitdaging mee geven om binnen de acceptabele richtlijnen en uitgangspunten te zoeken naar de grootst mogelijke doorrijdhoogte. Dan is de beschikbare ruimte maatgevend ipv de voertuigenhoogte.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ter afhechting graag ook nog een inhoudelijke reactie op dit [redacted]

> *Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?*
> *De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]

e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie, vrijdag hopen we de voorlopige gunning te versturen en weten we welk plan uitgevoerd wordt. Op basis daarvan zal ik dan waar nodig de lijntjes uitzetten.

Overigens met [redacted] ook al gesproken, bij NS is het lastig om een ontwikkelaar aan te haken, omdat er nog 4 partijen in de tender NS zitten.
Daar zullen we wellicht eerst wat aannames moeten doen die we met de uiteindelijke ontwikkelaar kunnen afhechten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 15:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

In het kader van transparantie en samenwerking lijkt het mij prima dat de ontwikkelaars aan te laten haken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:39
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Graag gedaan, snap dat het anders wel erg abstract blijft.

@[redacted] de & @[redacted]
Met het te contracteren IB zullen we ook een viertal ontwerpateliers houden, waarvan 2 tijdens de variantenstudie. Een van de partijen benoemt in zijn aanbieding expliciet de kans om hier de ontwikkelaars bij aan te laten haken. Hoe kijken jullie hier tegenaan, is dat wat jullie betreft een acceptabele werkwijze om de wensen van ontwikkelaars scherp te krijgen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:02
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hallo [redacted]
Gebouw 12 zal nooit over het hoogspanningstracé gaan schuiven. Hoogstens wordt de aansluiting fietspad voor het gebouw iets anders omdat daar de rooilijn wat zou kunnen verschuiven.
Fijn als we al iets meer info kunnen delen. We hebben als gemeente al een algemene disclaimer aan NS en tenderpartijen gegeven in de vorm van een memo bij aanvang, en dit kunnen we ook doen met een concept-referentieontwerp. Op die manier weten ze wel een beetje beter waar ze ongeveer aan toe zijn, en opmerking over diepte kunnen gewoon worden meegegeven.

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Wednesday, May 17, 2023 8:55:30 AM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 08:40
Aan: [redacted] [ProRail]
Onderwerp: Offerteaanvraag versie3
Bijlagen: Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle_Versie3.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Graag nog reactie:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder.
Zou jij daar nog antwoord op kunnen geven?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De vraag is hier hoe ver je wil gaan? Wat was dan het maatgevend ontwerpvoertuig voor die 2.80 meter? Want als we het gaan afstemmen op specifieke gebruikers kunnen we nog wel meer voorbeelden bedenken die je er idealiter wel door heen zou willen leiden.

Ik kan in de richtlijnen niet zozeer iets vinden over de hoogte in dit soort gevallen. En ik weet de exacte afmetingen van een AH/Jumbo-bus ook niet. @[redacted] weet jij of hier richtlijnen/maatgevende voertuigen voor zijn? Als ik een beetje rondneus op internet zie ik wel bestelbussen met een laadklep (verhuisbus) met een hoogte van 2.32 meter. Dus dan zou 2.80 ruim voldoende moeten zijn toch? (rekening houdend met wat marge, 0.20 cm?)

Mijn inschatting is dat het dus lukt. Andersom kun je natuurlijk ook het ingenieursbureau de uitdaging mee geven om binnen de acceptabele richtlijnen en uitgangspunten te zoeken naar de grootst mogelijke doorrijdhoogte. Dan is de beschikbare ruimte maatgevend ipv de voertuigenhoogte.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:55
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ter afhechting graag ook nog een inhoudelijke reactie op dit [redacted]

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ik heb de bestanden (aangepaste memo's als PDF en de 2 tekeningen) hier opgeslagen:
Interne documenten

In de uitvraag heb ik het als volgt verwoord:
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

We gaan straks dus nog een variantenstudie uitvoeren om de meest optimale ligging van de beide onderdoorgangen te bepalen vanuit verschillende standpunten en met de input/eisen vanuit ProRail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

Heb je de losse aangepaste memo's ook nog retour? Zodat iedereen de juiste versie weer heeft?
Was even getriggerd door je opmerking dat de andere 2 varianten (Shared Space & gemengd verkeer) ook in de uitvraag is opgenomen. Onder welke context? Weet dat we in het inhoudelijk overleg met elkaar het gescheiden profiel (als in het ontwerp van [redacted] als inrichtingsvoorkeur hebben vastgesteld. De beide andere varianten zijn dus afgevallen.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 16:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bedankt [redacted]

Ik heb de memo's met opmerkingen van [redacted] verwerkt opgenomen in de uitvraag (het Word-bestand).

Deze 2 tekeningen, plus de 2 andere varianten Koggetunnel (Shared Space & gemengd verkeer) voeg ik als losse bijlages toe aan de uitvraag.

Ik zie dat de Koggetunnel wel een nieuw versienummer t.o.v. de memo heeft gekregen, ik heb dat tekstueel aangepast in de memo.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Bij deze de aangepaste tekeningen zonder tekst en zonder gebouw. Ik heb de versienummers zo gelaten, anders moet dit in de memo's weer aangepast worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.

Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS [redacted] zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder, graag z.s.m. delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

[redacted]

Dank je. Kan [redacted] wellicht ook even de .dgn opsturen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zie onderstaande mailwisseling, hierin zijn de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen incl. eigendomsgrenzen en stedenbouwkundige plannen opgenomen.

Volgens mij kun jij op basis hiervan de plankaarten maken.

Zou je zekerheidshalve willen controleren of het verstandig is om de contouren aan te passen om bepaalde bestemmingswijzigingen te voorkomen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?

2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S:[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Nog een (belangrijke) nabrander.

Voor de worst-case-benadering moeten we ervan uitgaan dat de bestaande Koggetunnel in zijn geheel gesloopt wordt. Dit zal dan gelijktijdig met de bouw van de nieuwe Koggetunnel plaats vinden.

Natuurlijk gaan we vanuit circulariteit in de variantenstudie kijken of we dit kunnen voorkomen door de Koggetunnel (deels) her te gebruiken of een ander doel te geven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie.

Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zie onderstaande mailwisseling, hierin zijn de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen incl. eigendomsgrenzen en stedenbouwkundige plannen opgenomen.

Volgens mij kun jij op basis hiervan de plankaarten maken.

Zou je zekerheidshalve willen controleren of het verstandig is om de contouren aan te passen om bepaalde bestemmingswijzigingen te voorkomen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:

S-[redacted] 08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted] 09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.

Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted] 09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.

Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:39
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Graag gedaan, snap dat het anders wel erg abstract blijft.

@[redacted] de & @[redacted]
Met het te contracteren IB zullen we ook een viertal ontwerpateliers houden, waarvan 2 tijdens de variantenstudie. Een van de partijen benoemt in zijn aanbieding expliciet de kans om hier de ontwikkelaars bij aan te laten haken. Hoe kijken jullie hier tegenaan, is dat wat jullie betreft een acceptabele werkwijze om de wensen van ontwikkelaars scherp te krijgen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:02
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hallo [redacted]
Gebouw 12 zal nooit over het hoogspanningstracé gaan schuiven. Hoogstens wordt de aansluiting fietspad voor het gebouw iets anders omdat daar de rooilijn wat zou kunnen verschuiven.
Fijn als we al iets meer info kunnen delen. We hebben als gemeente al een algemene disclaimer aan NS en tenderpartijen gegeven in de vorm van een memo bij aanvang, en dit kunnen we ook doen met een concept-referentieontwerp. Op die manier weten ze wel een beetje beter waar ze ongeveer aan toe zijn, en opmerking over diepte kunnen gewoon worden meegegeven.

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Wednesday, May 17, 2023 8:55:30 AM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:59
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie, we mailen net langs elkaar.
Ik heb net een mailtje naar [redacted] en [redacted] gestuurd met o.a. jou in de CC.
Goed om te horen dat we vasthouden aan bouwblok 12.

We hebben voor de Veerallee-tunnel alleen een verkeerskundige oplossing, die echter niet voldoet qua gewenst fietscomfort.
Verder is er constructief een verkeerde aanname gedaan, waardoor de onderdoorgang waarschijnlijk dieper komt te liggen.
Als we duidelijk benoemen dat er geen enkele status aan dit ontwerp ontleend kan worden, dan zou je deze kunnen delen:
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:53
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi,
Eigenlijk is nú het moment om die dingen in te brengen aangezien de tenderpartijen wordt gevraagd een ontwerp te maken voor alle OR minus de tunnel zelf. In principe zou bouwblok 12 niet moeten verschuiven, maar wellicht verandert de footprint een beetje; de hub op die plek is best krap namelijk en de bebouwing op de kop vraagt wellicht iets meer ruimte. De precieze (voorlopige) footprint weten we na de tender in juli.

Ik begreep van [redacted] dat er wel degelijk een eerste ontwerpschets ligt van de tunnel. Uiteraard begrijp ik dat je alle opties open wilt houden, maar ik denk dat we een beter ontwerp en beter tenderresultaat krijgen als we dat ontwerp - voorzien van alle mitsen en maren - toch kunnen delen. Ook al omdat sommige partijen constateren dat hier een serieuze opgave ligt mbt sociale veiligheid en landschappelijke inrichting.

Kun jij het 'concept referentie-ontwerp' met ons delen?

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag, mei 16, 2023 6:25 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat die hier strak tegen het bouwblok aanligt.
Straks is het een kwestie van de juiste wensen inbrengen, o.a. over de aansluiting, zodat de tunnel en bebouwing goed op elkaar aansluiten.

Als bouwblok 12 verschuift kan dat invloed hebben op ons onderzoeksgebied, wanneer is daar meer duidelijkheid over te geven?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de tekening. Ik begrijp dat we het zoekgebied ruim willen houden, voor een goede inpassing. Maar het loopt nu wel heel strak om gebouw M en bouwblok 12 heen. Volgens mij moeten we hier meer ruimte voor aanhouden. En bouwblok 12 kan mogelijk nog wat schuiven. Hoe kijk jij hier tegenaan [redacted]

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:56
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted]08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 21:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor de afmelding, volgende keer graag iets vroeger.
En zou je in vervolg dan ook bij afwezigheid wel de status van je acties door willen geven?
Zie de actielijst die [redacted] vanmiddag gemaild heeft.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 12:14
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Ik kan helaas niet bij dit overleg aanwezig zijn.
Moet collegevragen beantwoorden en collegestukken aanpassen.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 16 mei 2023 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: projectkantoor Spoorzone / MS Teams

Deze op een andere dag vanwege afwezige collega's op dag na Hemelvaartsdag.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 18:25
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat die hier strak tegen het bouwblok aanligt.
Straks is het een kwestie van de juiste wensen inbrengen, o.a. over de aansluiting, zodat de tunnel en bebouwing goed op elkaar aansluiten.

Als bouwblok 12 verschuift kan dat invloed hebben op ons onderzoeksgebied, wanneer is daar meer duidelijkheid over te geven?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de tekening. Ik begrijp dat we het zoekgebied ruim willen houden, voor een goede inpassing. Maar het loopt nu wel heel strak om gebouw M en bouwblok 12 heen. Volgens mij moeten we hier meer ruimte voor aanhouden. En bouwblok 12 kan mogelijk nog wat schuiven. Hoe kijk jij hier tegenaan [redacted]

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bouwfase Kogge- en VA-tunnel

Hoi [redacted]

Zoals beloofd deel ik wat informatie met je t.a.v. de Kogge- en Veeralleetunnel.

De verkeerskundige ontwerpen Koggetunnel en Veeralleetunnel:
22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf
22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Hierin is een ligging in X-, Y- en Z-richting aangegeven en een aanname gedaan voor de benodigde betonconstructie. Daarbij is het dek van de Koggetunnel overigens te dun, waardoor de Koggetunnel in zijn geheel wat dieper zal komen te liggen en meer betonwerk vraagt.

Verder een concept-planning voor beide tunnels:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Hierin is een aanname gedaan voor de bouwfase, de hoofdmoot van de werkzaamheden vindt plaats in regel 153 en duurt dus ca. 1,5 jaar.
Vooraf zijn er conditionerende werkzaamheden en achteraf nog afrondende werkzaamheden.
Gemakshalve zou ik maar van de 1,5 jaar voor het gehele bouwwerk uitgaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 09:48
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Mijn reactie in rood

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 08:51
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaande e-mail, graag ook jouw reactie vanuit ProRail.

@[redacted]
Bedankt voor deze opzet, aangezien bij de inhoudelijke afstemming ook ProRail is benoemd heb ik [redacted] toegevoegd.

Qua varianten van de Koggetunnel zie ik nog een extra variant, namelijk de bestaande tunnel behouden en een nieuwe vrijliggende tunnel daarnaast bouwen.
Of heeft dat grotendeels overlap met variant 4?

Bij de Veeralleetunnel zie ik de laatste optie (geen tunnel) niet als een variant.
Het gebied nabij deze tunnel dient ook een korte route richting stadshart te krijgen.
Wellicht is de vierde optie dan het slopen van een gebouw om meer ruimte voor inpassing te krijgen (ruimere bocht, variant [redacted] of komt dat overeen variant 3?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 juli 2023 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - voorbereiding varianten

Beste [redacted]

O.b.v. de beschikbare informatie hebben wij een brainstorm gehouden en komen we tot de volgende te beschouwen varianten.

Koggetunnel:

1) Luxe laan kruisend onder het spoor door – proberen aan alle eisen te voldoen en wensbeelden met flauwe hellingen die nabij het stadskantoor op maaiveld komen (als extreme)
2) Ingepaste versie waar we de hellingen aanscherpen (poldermodel) als spoorkruising (spoorkruisende moot) laten wij geen polderconstructie toe
3) Minimale versie waar we er alles aan doen z.s.m. 'boven' te zijn.
4) Aanpassen bestaande tunnel: verbreden aan een [redacted] (wel zoveel mogelijk behouden)

Vooralsnog niet nader uit te werken alternatief

- Niks doen en bestaande tunnel behouden (als andere extreme) – niet gevraagd, maar een tunnel uit 2004 met uitbreiding van 2020 vervangen past niet bij de duurzaamheidsambities.

Veereallee:

1) Zo rechtdoor mogelijk t.b.v. minimaal ruimtegebruik en optimale inpassing. (dus onacceptabele hellingen)
2) Vloeiend alignement (komt redelijk overeen met de variant die door gem. Zwolle is uitgewerkt)
3) Extra slinger die veel te veel ruimte opslokt, maar leidt tot een minimale helling.
4) Geen onderdoorgang en fietsers via toekomstige fietsstraat 'Nieuw Veerallee' en Koggetunnel.

Wij faciliteren het proces van de gemeente maar de variant 'luxe' mis ik bij de Veerallee, dat is aan de gemeente of daar energie in gestoken moet worden.

Graag in alle alternatieven rekening houden met de toekomstplannen van ProRail en NS zoals gepresenteerd in de PSU door het alignement van het onderdoorgaande verkeer diep genoeg te leggen. Uitgangspunt is wat mij betreft dat de hoogteligging van het nieuwe spoor overeen komt met de hoogteligging en verkanting van het huidige buitenste spoor.

In het kader van WP-beschrijving C3-10, zie onderstaand, ontvang ik graag akkoord van gemeente Zwollen en Prorail op de uit te werken varianten.

10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] J.P.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Planning in pdf

[redacted]
Wij ([redacted] en ik) hebben op alle knoppen gedrukt maar wij kunnen de documenten niet downloaden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 14:34
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] J.P.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Planning in pdf

Hoi [redacted]

Deze link leidt je naar de PDF in SharePoint, indien gewenst kun je het bestand daar ook downloaden:
Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

Een primavera-bestand kan ik je helaas niet leveren, de PDF is namelijk een uitsnede uit onze masterplanning.
Mochten jullie dat bestand nodig hebben dan moet ik even een vervanger voor onze planner raadplegen.
Na vandaag ben ik zelf een week weg, dus wordt dan volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 13:24
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted] J.P.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Planning in pdf

[redacted]
We kunnen op jullie sharepoint kijken voor de planning maar het is ook handig om de planning in pdf of primavera te hanteren. Kun jij een document mailen?
Ook aan [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 10:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: Schetsen varianten veeralleetunnel
Bijlagen: IMG_6133.jpeg; IMG_6134.jpeg

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 09:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Sessie veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik heb de uitnodiging voor de ontwerpsessie over de tunnels doorgestuurd aan [redacted] de [redacted] omdat ik denk dat zijn expertise als mobiliteitsadviseur belangrijk is om aan tafel te hebben.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 14:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Zullen we het dan volledig digitaal doen?
dat is voor mij met mijn slecht oren makkelijker dan hybride
[redacted] is vast ook blij als het online is, hoeft ze niet uit Rotterdam te komen.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 08:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

[redacted] geeft aan alleen deze afspraak fysiek bij te moeten wonen in Zwolle.

Zijn er naast [redacted] nog anderen die digitaal aansluiten?
Wil je het hem even laten weten? 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 10:56
Aan: [redacted] de [redacted] - BGSV; [redacted]
CC: [redacted] G. ([redacted] van; [redacted]
Onderwerp: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Tijd: dinsdag 16 juli 2024 12:30-13:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hanzelaan 95/ gebouw 50 of digitaal?

[redacted] sluit aan via teams.
Is er een hybride vergadermogelijkheid in gebouw 50?
Anders kan het ook op het stadskantoor.

_____

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 312 633 400 739

Wachtwoordcode: yMnCQA

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 633 890 4

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 12:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: mogelijkheid voor afspraak over veeralleetunnel?

[redacted] en [redacted] kunnen.
De laatste via teams.
Moet de afspraak definitief worden gemaakt vanuit jouw agenda @[redacted] of laten we deze er gewoon zo in staan?

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 11:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: mogelijkheid voor afspraak over veeralleetunnel?
Tijd: dinsdag 16 juli 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hanzelaan 95/ gebouw 50 of digitaal?

Hoi [redacted]

Het past in mijn agenda, laat je [redacted] en mij weten of de rest dan ook kan?

Groet, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 12:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligging Onderdoorgang Veerallee

Ik heb dan al een ander overleg staan.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 12:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ligging Onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Ik kan die donderdag helaas maar tot 2 uur, dan moet ik mijn dochter van school ophalen.
Vandaar de vraag in de aangepaste uitnodiging 😊

Ik zou eventueel om half 2 kunnen.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 12:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Voorstel voor nieuw tijdstip: Ligging Onderdoorgang Veerallee
Tijd: donderdag 20 juni 2024 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: SK 3e verd.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Dat afstemmen wil ik wel, maar dat doe ik al en dat heeft in dit stadium niet zoveel zin. Het gaat echt om integratie ontwerp onderdoorgang en plan Lurelui. Daar moet ik bij zijn.

Ik check zo even of mijn andere afspraak doorgaat op de 6e, wellicht kan ik nog wat schuiven. Ik snap dat er geschoven wordt als mensen niet kunnen, maar snap niet dat dat dan niet voor mij geldt. Maar wacht even het bericht van mij af over mogelijk verschuiven voor je deze afspraak verzet. Ik kom er zsm op terug.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, June 7, 2024 8:35:31 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Hoi [redacted]

Jammer dat je er niet bij kunt zijn.
Er was qua planning wat misgegaan, [redacted] kon niet op het eerder gekozen moment.
[redacted] is er wel bij, wil je vooraf met hem afstemmen?

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 19:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geweigerd: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Hoi
Jammer dat deze afspraak weer is verschoven. Ik kan niet. Lijkt me niet handig als ik er niet bij ben.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: Bijlage I - [redacted] 02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; Bijlage I - [redacted] 01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

En hierbij de pdf's die erbij horen

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle

Hallo [redacted]
Ter info hier de dwg's van de tunnels.
Lees vooral ook even de disclaimers onderaan 🙂

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 13:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle

Beste [redacted]

Bijgevoegd de actuele varianten van de Koggetunnel en de Veerallee in verschillende dwg's. Dit zijn de digitale in bewerkbare bestanden en zijn zoals door [redacted] aangegeven in bewerking en dienen slechts ter informatie en afstemming van raakvlakken.

Mochten er vragen zijn, dan zien wij deze met belangstelling tegemoet en onderstaande disclaimer geldt voor deze bestanden.

DISCLAIMER bij digitale 3D modellen / bewerkbare CAD bestanden (bestandensets)
De bestanden mogen onder geen enkele voorwaarde aan derden ter beschikking worden gesteld of in gebruik worden gegeven dan wel op welke wijze dan ook worden overgenomen of voor andere doeleinden worden gebruikt door ProRail dan waarvoor zij in gebruik zijn gegeven.

Bewerkbaar bestand;
Deze bewerkbare documenten hebben wij gebruikt bij het maken van de 2D PDF tekeningen. Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van dit bestand is het gebruik van dit bestand voor de verantwoordelijkheid van ProRail. Witteveen+[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade die op enigerlei wijze voortvloeit uit het gebruik van dit bestand.

Kwaliteitsborging
De 2D PDF tekeningen zijn getoetst volgens ons kwaliteitsysteem, conform ISO9001, eventuele onjuistheden in het 3D model / DWG zijn niet gecontroleerd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:16
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen tunnel koggenlaan

Hallo [redacted]
[redacted] is de collega die bezig is met de Koggetunnel en de Veeralleetunnel (de fietstunnel) en mijn collega-stedenbouwkundige [redacted] is ook betrokken bij de inpassingsstudie van beide tunnels.
Ik heb hun mailadressen in de cc gezet, zodat je een afspraak kunt plannen. Het is belangrijk dat ze er bij zijn.
De tekeningen van beide tunnels stuur ik je zometeen door via een mail van [redacted] daar staan namelijk ook alle disclaimers in; uiteraard is alles nog in de fase van onderzoek en kan het nog wijzigen, maar dit is het beste wat we voorhanden hebben nu.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 13:26
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: tekeningen tunnel koggenlaan

Hoi [redacted] en [redacted]
Zojuist heb ik met orange gekeken nr de puzzel in lurelui
De tekeningen van die fietstunnel maken de logistiek en parkeerhub [redacted] heel erg lastig.
Voor de komende week is het erg noodzakelijk om de tekening van de koggetunnel zsm te ontvangen + om een overleg over de routing/ tunnel in te plannen
Dit komt behoorlijk nauw en past nu niet. Wie moeten er bij dit overleg aansluiten? Is dit handig in aansluiting op het ontwerpteam?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235
[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 09:01
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee

Hallo [redacted]
Heb jij deze ook als cad-bestand? En eventueel ook die van de Koggetunnel?
Dan zou AM die zelf in hun plankaart kunnen projecteren zodat ze weten wat de ruimte is voor de noordelijke hub (want daar moeten ze toch mee gaan schuiven).

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 08:47
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij het schetsontwerp van de Onderdoorgang Veerallee.
Dit laat de voor ProRail (en Zwolle) acceptabele "denkrichting" zien, bij verdere detaillering kan de uiteindelijke ligging nog wijzigen.

Met expliciet dat voorbehoud kan deze tekening gedeeld worden met AM en evt. NS.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 16:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: veeralleetunnel

Prima! Als we het kunnen betalen helemaal goed :)

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, March 5, 2024 4:50:02 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted]
In de kostenraming van de tunnel gaan we er nu vanuit dat deze kabel verlegd moet worden.
Wat mij betreft houden we dus, zoals [redacted] zegt, vast aan het comfort en kiezen we voor een tunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: veeralleetunnel
Ja weet ik.
Vroeg me af hoeveel het ons waard is, dat comfort. Het verleggen van zo'n kabel is kostbaar. Maar het overspannen van een spoor natuurlijk ook. Vroegen vooral af of die optie weer relevant wordt als blijkt dat de kabel moet worden verlegd.
Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, March 5, 2024 2:11:51 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Ha [redacted] en [redacted]

Snelle reactie: het wordt na de Van Karnebeektunnel de belangrijkste fietsroute van de Spoorzone naar de omgeving. Comfort voor fietsers is erg belangrijk en dan is 3,5 meter dalen en stijgen of 8 meter stijgen en dalen wel een groot verschil. Daarom wel kort overwogen, maar niet op doorgestudeerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor een stuk context, daarmee is het duidelijker wat je vraagt.

Helaas kan ik nog niet concreet aangeven waar de kabel heen moet.
Meest logisch lijkt mij om een gestuurde boring uit te voeren en daarmee de kabel een stuk dieper te leggen, dan zou die op dezelfde locatie kunnen blijven.
Als dat niet mogelijk is, dan lijkt inderdaad het verschuiven naar het zuiden logisch omdat de tunnel daar steeds minder diep is.
@[redacted]
Kun jij antwoord geven op de vraag over de brug?
We hebben het er eerder over gehad, maar dan in het vrije veld, niet in combinatie met een gebouw.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke [redacted] denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.
Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted]
De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.
Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.
De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel
Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel?

Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling? Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: veeralleetunnel

Ja weet ik.
Vroeg me af hoeveel het ons waard is, dat comfort. Het verleggen van zo'n kabel is kostbaar. Maar het overspannen van een spoor natuurlijk ook. Vroegen vooral af of die optie weer relevant wordt als blijkt dat de kabel moet worden verlegd.

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, March 5, 2024 2:11:51 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Ha [redacted] en [redacted]
Snelle reactie: het wordt na de Van Karnebeektunnel de belangrijkste fietsroute van de Spoorzone naar de omgeving. Comfort voor fietsers is erg belangrijk en dan is 3,5 meter dalen en stijgen of 8 meter stijgen en dalen wel een groot verschil. Daarom wel kort overwogen, maar niet op doorgestudeerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor een stuk context, daarmee is het duidelijker wat je vraagt.

Helaas kan ik nog niet concreet aangeven waar de kabel heen moet.
Meest logisch lijkt mij om een gestuurde boring uit te voeren en daarmee de kabel een stuk dieper te leggen, dan zou die op dezelfde locatie kunnen blijven.
Als dat niet mogelijk is, dan lijkt inderdaad het verschuiven naar het zuiden logisch omdat de tunnel daar steeds minder diep is.
@[redacted]

Kun jij antwoord geven op de vraag over de brug?
We hebben het er eerder over gehad, maar dan in het vrije veld, niet in combinatie met een gebouw.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke [redacted] denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.
Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted]
De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.
Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.
De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel? Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling? Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke [redacted] denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.
Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted]
De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.
Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.
De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel? Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling? Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel? Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling? Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:02
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hallo [redacted]
Gebouw 12 zal nooit over het hoogspanningstracé gaan schuiven. Hoogstens wordt de aansluiting fietspad voor het gebouw iets anders omdat daar de rooilijn wat zou kunnen verschuiven.
Fijn als we al iets meer info kunnen delen. We hebben als gemeente al een algemene disclaimer aan NS en tenderpartijen gegeven in de vorm van een memo bij aanvang, en dit kunnen we ook doen met een concept-referentieontwerp. Op die manier weten ze wel een beetje beter waar ze ongeveer aan toe zijn, en opmerking over diepte kunnen gewoon worden meegegeven.

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Wednesday, May 17, 2023 8:55:30 AM
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted] 08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted] 09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?

2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S:[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:53
Aan: [redacted] de
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi,
Eigenlijk is nú het moment om die dingen in te brengen aangezien de tenderpartijen wordt gevraagd een ontwerp te maken voor alle OR minus de tunnel zelf. In principe zou bouwblok 12 niet moeten verschuiven, maar wellicht verandert de footprint een beetje; de hub op die plek is best krap namelijk en de bebouwing op de kop vraagt wellicht iets meer ruimte. De precieze (voorlopige) footprint weten we na de tender in juli.

Ik begreep van [redacted] dat er wel degelijk een eerste ontwerpschets ligt van de tunnel. Uiteraard begrijp ik dat je alle opties open wilt houden, maar ik denk dat we een beter ontwerp en beter tenderresultaat krijgen als we dat ontwerp - voorzien van alle mitsen en maren - toch kunnen delen. Ook al omdat sommige partijen constateren dat hier een serieuze opgave ligt mbt sociale veiligheid en landschappelijke inrichting.

Kun jij het 'concept referentie-ontwerp' met ons delen?

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag, mei 16, 2023 6:25 PM
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat die hier strak tegen het bouwblok aanligt.
Straks is het een kwestie van de juiste wensen inbrengen, o.a. over de aansluiting, zodat de tunnel en bebouwing goed op elkaar aansluiten.

Als bouwblok 12 verschuift kan dat invloed hebben op ons onderzoeksgebied, wanneer is daar meer duidelijkheid over te geven?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de tekening. Ik begrijp dat we het zoekgebied ruim willen houden, voor een goede inpassing. Maar het loopt nu wel heel strak om gebouw M en bouwblok 12 heen. Volgens mij moeten we hier meer ruimte voor aanhouden. En bouwblok 12 kan mogelijk nog wat schuiven. Hoe kijk jij hier tegenaan [redacted]

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel[redacted]lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 10:41
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling en hier kunnen we de 17e wel mee verder.

Laat de pakkende naam voor het boemerang-gebouw dan maar mijn nalatenschap zijn 😉.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted] <[redacted]
Sent: woensdag 17 juli 2024 08:15
To: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Cc: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Subject: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Het klopt dat de uitdaging met name ligt buiten de tunnel, zowel het kruispunt als de beperkte ruimte tussen "boemerang-gebouw" (bedankt [redacted] voor de pakkende naam) en beoogde nieuwbouw. Daar zullen we 17-9 ook zeker bij stil staan.

De verwachting is dat we met relatief kleine aanpassingen dit mogelijk kunnen maken in het bestemmingsplan.
Onze planjuristen zien geen raakvlak met de ingediende zienswijzen.
Na akkoord van ProRail op onze beantwoording op haar zienswijze zal het bestemmingsplan verder in procedure worden gebracht.
De verwachting is nu dat dit in oktober/november voor vaststelling naar de gemeenteraad gaat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 08:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

[redacted]

Dank! De uitdaging lijkt buiten de onderdoorgang te liggen met een 'hardere' clash met het gebouw en het voet en fietspad, de resterende ruimte tussen [redacted] gebouw en de bestaande bebouwing ziet er krap uit (niet voor de onderdoorgang, wel voor de verkeerskundige passage). Goed dit integraal op de 17e te bespreken, uitdagende puzzel!

Omdat dit nog bijt met het bestemmingsplan zit er nog een restrisico in m.b.t. zienswijzen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:46
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de mail hieronder vinden jullie de analyse vanuit ontwikkelaar AM op de raakvlakken Onderdoorgangen met plan WärtZ.
Bijgevoegd ook de tekeningen waarop het gewijzigde bouwplan van AM is opgenomen.
Dit bouwplan is nog vertrouwelijk en moet nog in het definitieve bestemmingsplan verwerkt worden.

Volgens mij geeft dit zo voldoende informatie voor het overleg op dinsdag 17 september.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising
-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 17:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 01-CON - Veerallee variant 6_20240712
Bijlagen: 01-CON - Veerallee variant 6_20240712.pdf

Beste [redacted]

Bij deze de concept SO tekening Veerallee variant 6.

Wijzigingen t.o.v. variant 5C zijn:

- Zuidelijke toerit is gekromd uitgevoerd en ligt op ca. 10m uit gevel van het gebouw
- Verticaal alignement is aangepast zodat laagste [redacted] richting westelijke toerit is verplaatst en het kruispunt minder verdiept ligt.

Restpunt:

- O.b.v. drooglegging kan de onderdoorgang op metrering 135 worden beëindigd, maar het maaiveld waarop aangesloten moet worden dient dan verlaagd te worden. In het bovenaanzicht is de beëindiging van de ondergang ongewijzigd gebleven t.o.v. variant 5C. Afhankelijk van in de inpassing in de omgeving kan dit [redacted] naar het noorden schuiven en de overzichtelijkheid van het kruispunt worden verbeterd.
- De afstand tussen kruinlijn en projectgrens is ca 3m. Deze ruimte kan dus gebruikt worden voor WärtZ of om toch meer ruimte te laten tussen onderdoorgang en bestaand NS-gebouw.

Graag verneem ik van jou de uitkomsten van het overleg met WärtZ zodat wij de SO tekening kunnen afronden en een formeel concept ter toetsing kunnen aanbieden.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 07:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling. In september pakken we het aanpassen van het ontwerp verder op en voor nu besteden wij dus geen tijd aan onderdoorgang Veerallee.

Ik begreep dat er ook nog afstemming met Willemskwartier mogelijk nodig is. Wellicht is het verstandig om deze periode daar ook voor te benutten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: donderdag 4 juli 2024 12:05
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted] en [redacted]

Ondertussen heb ik met [redacted] (gebiedsmanager vanuit Zwolle) en [redacted] (ontwikkelaar AM) afgestemd over het vervolgproces.
Op 5 september is er een kernteam (Zwolle, NS, AM) waar dit issue besproken kan worden.

Voor die datum proberen [redacted] en ik een overleg in te plannen met naast ons beiden ook [redacted] namens gemeente, de ontwerper vanuit AM en [redacted] de [redacted] namens NS.
In dat overleg in klein comité proberen we een gedragen voorstel te maken met een verzoek aan het kernteam om de kaders te wijzigen.
Het gaat dus in dat geval met name om het wijzigen van uitgangspunten, niet het ontwerpen.

Na het kernteam plannen we dan een breed ontwerpoverleg in met NS, AM, Zwolle en Witteveen+[redacted]
De uitnodiging daarvoor probeer ik volgende week al te laten versturen, zodat we hopelijk begin september door kunnen stomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling.

Ik zal vandaag even met de projectmanager van ontwikkelaar AM bellen of we al een sessie inplannen.
Kan ook zijn dat we eerst een meer procesmatig gesprek voeren tussen NS, AM en gemeente Zwolle.

Ik kom erop terug.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Zoals gisteren al telefonisch besproken bij deze reactie per mail.

Werkzaamheden kunnen we op zijn vroegst 8-7 opstarten (ivm vakanties van diverse ontwerpers). Mijn verwachting is dat 12-7 een tekening gedeeld kan worden. In de week van 15-7 zouden we dan wat mij betreft overleg/atelier kunnen houden.

[redacted] de [redacted] zal de impact op onze opdracht morgen bespreekbaar maken in het projectoverleg.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 25 juni 2024 14:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Kun je al een planning afgeven wanneer de aangepaste ruwe versie van de Onderdoorgang Veerallee beschikbaar is?
Deze moeten we namelijk voorleggen aan ontwikkelaar AM (WärtZ) en NS Vastgoed (opdrachtgever WärtZ en eigenaar bestaande gebouwen).

Op basis daarvan kan ik een vervolgoverleg over de raakvlakken inplannen.
Ook bij de Koggetunnel moeten we het raakvlak scherp krijgen, de bedachte hub daar is iets verschoven wat wellicht ruimte geeft voor betere inpassing van onze nieuwe onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen allemaal,

Hierbij de agenda voor het overleg a.s. dinsdag:

16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted] en [redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] en [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

6-6: verplaatst op basis van beschikbaarheid.

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

_____

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 11:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]

Onderwerp: RE: OSZ: Ontwerpoverleg 24-06-2024
Bijlagen: III - [redacted]04-CON - Koggetunnel variant 1.pdf; II - [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf; I - vergroeningsplan.presentatie_20240624.pdf; 136889 - Y2 Ontwerpoverleg_20240624_verslag.pdf

Allen,

Bij deze het verslag van het ontwerpoverleg d.d. 24-06-2024.

Indien er opmerkingen zijn laat het mij dan weten door te reageren op deze mail.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: maandag 27 november 2023 10:56
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: OSZ: Ontwerpoverleg
When: maandag 24 juni 2024 13:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: projectoverlegkamer 2 (SK4.12) Zwolle

Update 20240610: Verzoek van [redacted] om overleg te verplaatsen naar de middag. Dit overleg willen we gebruiken om de vergroening te presenteren evenals de inpassing van het riool
Update 20231128: vergaderruimte toegevoegd.

Allen,

Bij deze uitnodiging voor het 2 wekelijkse ontwerpoverleg.

@[redacted] Wil jij een vergaderruimte reserveren?

Graag 1 week van te voren bespreekpunten aanleveren, zodat ik een agenda kan voorbereiden.
Hiermee kunnen we de samenstelling afstemmen op de onderwerpen. (bijv. aanwezigheid van [redacted] beheerder etc.)

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Microsoft Teams Need help?

Join the meeting now

Meeting ID: 352 699 348 814

Passcode: 5YxqCC

For organizers: Meeting options

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Hoi [redacted]

Zoals gisteren al telefonisch besproken bij deze reactie per mail.

Werkzaamheden kunnen we op zijn vroegst 8-7 opstarten (ivm vakanties van diverse ontwerpers). Mijn verwachting is dat 12-7 een tekening gedeeld kan worden. In de week van 15-7 zouden we dan wat mij betreft overleg/atelier kunnen houden.

[redacted] de [redacted] zal de impact op onze opdracht morgen bespreekbaar maken in het projectoverleg.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 25 juni 2024 14:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemiddag [redacted]

Kun je al een planning afgeven wanneer de aangepaste ruwe versie van de Onderdoorgang Veerallee beschikbaar is?
Deze moeten we namelijk voorleggen aan ontwikkelaar AM (WärtZ) en NS Vastgoed (opdrachtgever WärtZ en eigenaar bestaande gebouwen).

Op basis daarvan kan ik een vervolgoverleg over de raakvlakken inplannen.
Ook bij de Koggetunnel moeten we het raakvlak scherp krijgen, de bedachte hub daar is iets verschoven wat wellicht ruimte geeft voor betere inpassing van onze nieuwe onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen allemaal,

Hierbij de agenda voor het overleg a.s. dinsdag:

16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted] en [redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] en [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: dinsdag 11 juni 2024 16:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

6-6: verplaatst op basis van beschikbaarheid.

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted]

De agenda me prima.
De tijden zijn wel gewijzigd, maar duur per bespreekpunt is prima.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: donderdag 6 juni 2024 09:40
To: [redacted]
Subject: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 12:06
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee

Beste [redacted]

Bedankt voor het vergaderverzoek.
Zou je er een teamsoverleg van willen maken?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted] **On Behalf Of** [redacted]
Sent: woensdag 5 juni 2024 11:43
To: [redacted] de; [redacted]
Subject: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
When: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: MTR HZP Het Engelse Werk

Beste allen,

Naar aanleiding van de beschikbaarheid vanuit de datumprikker, kom ik uit op dit tijdstip. Ik heb zekerheidshalve een hybride ruimte gereserveerd (zie hieronder een afbeelding waar de ruimte zicht bevindt – naast het Stadskantoor). In deze ruimte kom je alleen met een tag, bij deze dan ook het verzoek aan collega's Zwolle om men binnen te laten. 😊.



@[redacted] wil je het mij laten weten wanneer het een Teamsoverleg betreft? Dan annuleer ik de ruimte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 2 juni 2024 21:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Beste [redacted]

Het voorgestelde tijdstip past helaas niet in mijn agenda. Ook eventuele vervangers zijn niet beschikbaar.

Ik wil voorstellen om te verkennen of er in week 24 wel een geschikt moment te vinden is. Zie onder voor mijn beschikbaarheid.

10-6 8-9uur, 9.30-13uur, 16-17uur
11-6 8-10uur, 11-13.30uur, 14.30-17uur
12-6 ouderschapsverlof, maar indien het echt niet anders kan regel ik wel iets
13-6 8-9.30uur
14-6 8-17uur

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: vrijdag 31 mei 2024 14:20
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Beste [redacted]

Vanuit de gemeente Zwolle is de enige optie donderdag 6 juni om 10.00 uur. [redacted] zal dan aansluiten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming W+B, AM en gemeente

Hoi [redacted]

Zou je me willen helpen bij het organiseren van een teamsoverleg voor Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee met W+B, AM en gem. Zwolle? Voor meer info zie onderstaande mailwisseling.

Zie onderstaand de beschikbaarheid namens W+B.

Datum	[redacted]	[redacted]
4-6	9-17uur	-
5-6	8-17uur	8.30-15.00uur
6-6	8-12 en 13-17uur	-
7-6	8-17uur	Indien noodzakelijk zal ik wat moeten regelen ivm ouderschapsverlof.., dus is mogelijk, maar heeft niet de voorkeur
10-6	10-12.30 en 14.30-17uur	8-9uur en 9.30-12.30uur en 14.30-17.00uur

Ik heb onze beschikbaarheid over een ruimere periode dan de beschikbaarheid die [redacted] heeft aangeleverd.
Wil jij voor de overige genodigden de beschikbaarheid verkennen?
Een uur tijdduur lijkt me voldoende.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 29 mei 2024 08:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor je reactie, voor de duidelijkheid het gaat hier om een stukje raakvlakmanagement.
Ik vind het prima dat je [redacted] vraagt om een afspraak in te plannen, maar de inhoudelijke afstemming zal vanuit alle 3 partijen plaats moeten vinden.
[redacted] is de gebiedsmanager Spoorkwartier en heeft akkoord op dit overleg gegeven, net als ik vanuit de Onderdoorgangen.
Door het aan laten sluiten van [redacted] en/of [redacted] is het gemeentelijk belang in het overleg voldoende vertegenwoordigd.

We hebben als gemeente overigens geen omgevingsmanager, dus ik kan je opmerking over eerdere afspraken niet goed plaatsen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 06:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor onderstaand bericht en fijn om te lezen dat men ervoor open staat koppelkansen te verkennen.

Ik denk dat de gemeente hiervoor het beste in de lead kan zijn, omdat dit over projectgebied overstijgende besluitvorming. In het verleden verliep de afstemming ook via een omgevingsmanager en gebiedsmanager.

Ik denk dat [redacted] ons goed kan helpen bij het organiseren van het overleg en ik zal haar de beschikbaarheid namens W+B doorgeven.

Mocht je het anders zien, laat het me dan maar weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 28 mei 2024 13:05
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemiddag [redacted]

Zoals besproken heb ik contact gehad met ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) over het raakvlak tussen de Onderdoorgangen en het plan van AM.

Het lijkt ons beiden goed om af te stemmen hoe deze verschillende ontwerpen/concepten op elkaar aan (kunnen) sluiten.
Het meest praktisch is waarschijnlijk een Teams-overleg gezien de vele verschillende personen.

Zou jij hiervoor het initiatief willen nemen?

Vanuit AM daarvoor graag de volgende personen uitnodigen:

1. [redacted] (ontwikkelmanager).
2. [redacted] (landschapsarchitect).
3. [redacted] (vanuit technisch/bouwkundig oogpunt).

Vanuit gemeente Zwolle daarnaast onze beide stedenbouwers uitnodigen (zie CC):

4. [redacted]
5. [redacted] (betrokken bij Spoorkwartier).

Mochten ze niet allebei kunnen, dan in ieder geval 1 van beiden omdat ze dan vooraf kunnen afstemmen.
Ikzelf hoef niet bij dit overleg te zijn, ik hoor wel graag de uitkomst.

Vanuit [redacted] agenda zijn deze 2 momenten mogelijk voor 10 juni, ik weet niet wat in de agenda's van de andere AM-personen past:

a. Woensdag 5 juni vanaf 14:00 uur.
[redacted] *lijkt tot 15:30 uur te kunnen,* [redacted] *die middag niet.*
b. Vrijdag 7 juni vanaf 13:00 uur.
[redacted] *lijkt tussen 14:00 en 15:30 te kunnen, bij* [redacted] *afhankelijk of een reservering wel of niet doorgaat tussen 13:00 en 15:00 uur.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afstemming W+B, AM en gemeente

Hoi [redacted]

Zou je me willen helpen bij het organiseren van een teamsoverleg voor Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee met W+B, AM en gem. Zwolle? Voor meer info zie onderstaande mailwisseling.

Zie onderstaand de beschikbaarheid namens W+B.

Datum	[redacted]	[redacted]
4-6	9-17uur	-
5-6	8-17uur	8.30-15.00uur
6-6	8-12 en 13-17uur	-
7-6	8-17uur	Indien noodzakelijk zal ik wat moeten regelen ivm ouderschapsverlof.., dus is mogelijk, maar heeft niet de voorkeur
10-6	10-12.30 en 14.30-17uur	8-9uur en 9.30-12.30uur en 14.30-17.00uur

Ik heb onze beschikbaarheid over een ruimere periode dan de beschikbaarheid die [redacted] heeft aangeleverd.
Wil jij voor de overige genodigden de beschikbaarheid verkennen?
Een uur tijdduur lijkt me voldoende.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 29 mei 2024 08:58
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted] de [redacted]

Subject: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen

Bedankt voor je reactie, voor de duidelijkheid het gaat hier om een stukje raakvlakmanagement.
Ik vind het prima dat je vraagt om een afspraak in te plannen, maar de inhoudelijke afstemming zal vanuit alle 3 partijen plaats moeten vinden.
is de gebiedsmanager Spoorkwartier en heeft akkoord op dit overleg gegeven, net als ik vanuit de Onderdoorgangen.
Door het aan laten sluiten van en/of is het gemeentelijk belang in het overleg voldoende vertegenwoordigd.

We hebben als gemeente overigens geen omgevingsmanager, dus ik kan je opmerking over eerdere afspraken niet goed plaatsen.

met vriendelijke groet Zwolle

Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :
@ :

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van:
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 06:52
Aan:
CC: de de
Onderwerp: RE: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemorgen

Bedankt voor onderstaand bericht en fijn om te lezen dat men ervoor open staat koppelkansen te verkennen.

Ik denk dat de gemeente hiervoor het beste in de lead kan zijn, omdat dit over projectgebied overstijgende besluitvorming. In het verleden verliep de afstemming ook via een omgevingsmanager en gebiedsmanager.

Ik denk dat ons goed kan helpen bij het organiseren van het overleg en ik zal haar de beschikbaarheid namens W+B doorgeven.

Mocht je het anders zien, laat het me dan maar weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 28 mei 2024 13:05
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Afstemming W+B, AM en gemeente

Goedemiddag [redacted]

Zoals besproken heb ik contact gehad met ontwikkelaar AM (Spoorkwartier) over het raakvlak tussen de Onderdoorgangen en het plan van AM.

Het lijkt ons beiden goed om af te stemmen hoe deze verschillende ontwerpen/concepten op elkaar aan (kunnen) sluiten.
Het meest praktisch is waarschijnlijk een Teams-overleg gezien de vele verschillende personen.

Zou jij hiervoor het initiatief willen nemen?

Vanuit AM daarvoor graag de volgende personen uitnodigen:

1. [redacted] (ontwikkelmanager).
2. [redacted] (landschapsarchitect).
3. [redacted] (vanuit technisch/bouwkundig oogpunt).

Vanuit gemeente Zwolle daarnaast onze beide stedenbouwers uitnodigen (zie CC):

4. [redacted]
5. [redacted] (betrokken bij Spoorkwartier).

Mochten ze niet allebei kunnen, dan in ieder geval 1 van beiden omdat ze dan vooraf kunnen afstemmen.
Ikzelf hoef niet bij dit overleg te zijn, ik hoor wel graag de uitkomst.

Vanuit [redacted]genda zijn deze 2 momenten mogelijk voor 10 juni, ik weet niet wat in de agenda's van de andere AM-personen past:

a. Woensdag 5 juni vanaf 14:00 uur.
   [redacted] *lijkt tot 15:30 uur te kunnen,* [redacted] *die middag niet.*
b. Vrijdag 7 juni vanaf 13:00 uur.
   [redacted] *lijkt tussen 14:00 en 15:30 te kunnen, bij* [redacted] *afhankelijk of een reservering wel of niet doorgaat tussen 13:00 en 15:00 uur.*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 09:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: startoverleg vergroening OSZ
Bijlagen: 136889 - Y2 Startoverleg vergroening_20240515_presentatie.pdf; 136889 - Y2 Startoverleg vergroening_20240515_v1.pdf

Goedemorgen allen,

Bedankt voor jullie bijdrage tijdens het startoverleg voor het vergroenen van de spooronderdoorgangen.
Het verslag en de presentatie zijn als bijlage toegevoegd aan deze mail.

Indien er opmerkingen zijn dan verneem ik het graag deze week.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: maandag 6 mei 2024 09:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: startoverleg vergroening OSZ
When: woensdag 15 mei 2024 11:00-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams Meeting

Beste [redacted] **en** [redacted]

Bij deze de uitnodiging voor het startoverleg voor de vergroeningsopgave van de spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Doel van het overleg is om jullie wensen en voorkeuren te verkennen.
[redacted] **en ik zullen e.e.a. voorbereiden ter inspiratie o.b.v. de informatie die tot op heden vergaard is.**

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Microsoft Teams Need help?

Join the meeting now

Meeting ID: 341 350 570 153

Passcode: kF8dNX

For organizers: Meeting options | Reset dial-in PIN

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 09:07
Aan: [redacted] Smit
CC: [redacted] Roeleveld; [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - startoverleg rioolgemaal
Bijlagen: 136889_WP-Y5 verslag_20240514_v1.pdf

Heren,
Bedankt voor jullie bijdrage tijdens het startoverleg over de inpassing van het rioolgemaal. Bij deze ontvangen jullie het verslag van het overleg.
Indien er opmerkingen zijn op het verslag dan verneem ik het graag deze week.

Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Original Appointment-----
From: [redacted]
Sent: zaterdag 11 mei 2024 22:51
To: [redacted] Roeleveld
Cc: [redacted] Smit
Subject: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - startoverleg rioolgemaal
When: dinsdag 14 mei 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Where: Microsoft Teams Meeting
Beste heren,
Bij deze de uitnodiging voor het startoverleg voor het uitwerken van het rioolgemaal nabij de Koggetunnel.
Doel van het overleg is het vooraf afstemmen van verwachtingen (uitgangspunten, randvoorwaarden en nadere afstemming).
Ik begreep van [redacted] dat [redacted] na 21 mei niet meer werkzaam is bij gem. Zwolle en dat er nog geen vervanging is.
Vandaar dat dit overleg op zo'n korte termijn gepland is.

Microsoft Teams Need help?

Join the meeting now

Meeting ID: 381 054 060 542

Passcode: Wz8hHV

For organizers: Meeting options | Reset dial-in PIN

Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 8 mei 2024 15:52
To: [redacted]
Cc: [redacted] Roeleveld <[redacted]
Subject: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - startoverleg rioolgemaal

Dag [redacted]
De enige optie is eigenlijk op dinsdag 14 mei van 09.30 – 11.00 uur (ergens tussenin). Ik zie dat [redacted] een overleg heeft staan, maar die lijkt intern te zijn. Ik wil dan ook aan @[redacted] vragen of dit overleg wellicht verplaatst kan worden, zodat onderstaand overleg gepland kan worden?
Laat maar weten of ik verder nog iets kan/moet doen!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone
Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 mei 2024 15:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Roeleveld <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - startoverleg rioolgemaal

[redacted]
Wil jij de beschikbaarheid verkennen van [redacted] en [redacted]
Het betreft een startoverleg voor het uitwerken van het rioolgemaal.
Onze beschikbaarheid is hieronder weergegeven:
Ma 13-5: 9.30-11uur (digitaal)
Di 14-5: 9-10uur (digitaal)
Wo 15-5: 8-11uur (digitaal)
Do 16-5: 14-17uur (digitaal)
Di 21-5: 8-10uur (fysiek)
Ik verwacht dat 1uur overleg voldoende is.
Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: dinsdag 30 april 2024 12:41
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - termijn 10 april 2024

Hoi [redacted]
Bedankt voor de terugkoppeling.

Voor de vergroening wel goed om naast [redacted] ook de beheeradviseur [redacted] uit te nodigen.
Voor de riolering zijn er 2 collega's, een vanuit het stelsel, de andere vanuit de gemalen.
Voor het stelsel is dat [redacted] helaas vertrekt die binnenkort, dinsdagochtend 21 mei is zijn laatste werkdag bij Zwolle. Een vervanger is er nog niet.
Voor de gemalen is dat [redacted]
[redacted] heeft inmiddels promotie gemaakt binnen de Spoorzone, zij is nu programmasecretaris.
Voor het afstemmen van agenda's, ruimtes etc. kun je projectassistent [redacted] (zie CC) bevragen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 12:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - termijn 10 april 2024

Dank voor je snelle bericht, ik ga de factuur verzorgen.
[redacted] pakt de werkzaamheden van Y op, dat hebben we vorige week samen besproken.
Voor de vergroening hebben we sowieso [redacted] nodig, wie hebben we voor de riolering nodig vanuit de gemeente?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 12:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - termijn 10 april 2024

Hoi [redacted]
Bedankt voor de toelichting, hierbij akkoord om de factuur in te dienen voor termijn 10.
T.a.v. de aanstaande termijnen, voor werkpakket Y is de opdracht gegeven.

Daar kan nu met de subwerkpakketten Vergroening en Riolering begonnen worden, wanneer verwacht je daar de aftrap voor?
Voor de CRS is het inderdaad wachten op uitkomst van zienswijze-overleg met ProRail op 16 mei.
Na dat overleg samen maar het vervolg qua planning bepalen, bij voorkeur ook met [redacted] gezien benodigde toetsing CRS.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 10:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - termijn 10 april 2024

Beste [redacted]
Bijgevoegd de termijnstaat april 2024 inclusief urenverantwoording.
Bijzonderheden:

- Werkpakket U en V zijn iets meer overbesteed dan de prognose, mijn inziens zijn deze nu ook afgerond.
- De komende termijnen heb ik vanwege de aangepaste planning leeg gemaakt, deze kunnen we de komende periode opnieuw inrichten zodra we het eens zijn over de planning.

Bij vragen of opmerkingen zie ik deze met belangstelling tegemoet,
Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 april 2024 08:00
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: OKT SO variant 4d
Bijlagen: [redacted] 01-CON - Koggetunnel variant 4d.pdf; 136889 - W - variant 4d en 5 Koggetunnel - ontwerponderbouwing_c01.pdf

Heren,

Ik zie dat bij de vorige mail de verkeerde bijlage was toegevoegd. Excusses hiervoor
Bij deze de juiste bijlagen.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 24 april 2024 07:56
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: OSZ: OKT SO variant 4d

Beste heren,

Bij deze de uitwerking van de SO tekening van subvariant 4d incl. ontwerponderbouwing.
Ik wil jullie verzoeken bijgevoegde stukken te beoordelen.
Zodra dit een gedragen uitwerking is van deze variant worde de kosten bepaald, de [redacted] en de variantenstudie aangevuld.

Lukt het jullie om binnen 2 weken een reactie te geven op deze stukken?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 21:34
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee
Bijlagen: [redacted] 05-CON-Veerallee dek inpassing.pdf; [redacted] 05-CON - Koggetunnel dek inpassing.pdf

Beste [redacted] **en** [redacted]

N.a.v. jullie verzoeken in onderstaande mailwisseling zijn de tekeningen aangepast, zie bijlagen.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die bij voorkeur per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted] G.F.J. [redacted]
Sent: donderdag 4 april 2024 13:45
To: [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Bij mijn afdrukken verdwijnen de contouren van de treinen, kun je die iets duidelijker weergeven
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 12:27
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor deze tekening, dat geeft een mooi inzicht.

Bij de Koggetunnel ontbreekt nog het dek voor het Horreüs de Haaspad.
Dat is een fietspad, maar mogelijk is die ook nodig voor de hulpdiensten.

Kun je dat dek nog toevoegen met het voorbehoud t.a.v. de hulpdiensten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 18:30
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Heren,

Blijkbaar was er iets misgegaan in het archiveren van de bestanden.

Bij deze het juiste bestand met het dwarsprofiel voor de Koggetunnel.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: woensdag 3 april 2024 15:59
To: [redacted] G.F.J. [redacted]
Cc: [redacted] de [redacted]
Subject: RE: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Hoi [redacted]

In het bestand Koggetunnel staan de dwarsprofielen Veerallee, graag hiervoor een nieuw bestand aanleveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 15:20
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee

Beste [redacted] en [redacted]

Bij deze de lang verwachte tekeningen met de dwarsprofielen over het spoordek.
Mijn excuses voor dat het langer duurde dan verwacht, maar hoop dat het resultaat aan de verwachtingen voldoet.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 15:20
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: DWP spoordek onderdoorgangen koggetunnel en Veerallee
Bijlagen: [redacted] 04-CON-Veerallee dek inpassing.pdf; [redacted] 04-CON - Koggetunnel dek inpassing.pdf

Beste [redacted] **en** [redacted]

Bij deze de lang verwachte tekeningen met de dwarsprofielen over het spoordek.
Mijn excuses voor dat het langer duurde dan verwacht, maar hoop dat het resultaat aan de verwachtingen voldoet.

Indien er opmerkingen zijn, dan mogen die per mail aan mij worden teruggekoppeld.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 16:10
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag - variant 5C
Bijlagen: [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf; [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C_rijcurves.pdf

Heren,

Bij deze de gecorrigeerde tekeningen waarop variant 5C wordt weergegeven.
Nu met een uniek tekeningnummer en de juiste omschrijving in de onderhoek.

Excuses voor de onduidelijkheid.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 maart 2024 16:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Kun je al de tekening leveren met de juiste kenmerken erop?
Gaat dus niet om het aanpassen van de tekening, maar zorgen dat de juiste naam en datum in het titelblok staan.
Daarop kan [redacted] dan ook formeel akkoord geven.

Verder wil ik deze graag als voor ProRail acceptabele "denkrichting" presenteren met de ontwikkelaar Spoorkwartier.
Uiteraard geef ik daarbij aan dat de uiteindelijke ligging nog kan wijzigen bij verdere detaillering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 17:22
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted]
<[redacted] | M. ([redacted] <[redacted] | T.W. van den ([redacted]
<[redacted] | [redacted] | [redacted] <[redacted] | [redacted] | [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

[redacted] en [redacted]
Een mooi verslag [redacted] toch een paar kanttekeningen.
De variant 5c kent 2 gepresenteerde subvarianten. De haakse met datum 30-1-24 en een nieuwere variant met de schuine aansluiting op de Willemsvaart zonder datum. [redacted] heeft het over tekening 1006-2 maar dat staat niet zo op de tekening. Laat de sub variant 5c tek 2 een tekening zijn die een eigen kenmerk heeft.

Actie 20240305 - 01 [redacted] haakse doorsnede op het spoor toesturen met oud en nieuw spoor zichtbaar op zijn.
Let op! Het noordelijke en de twee zuidelijkste bestaande sporen zijn nevensporen, de overige drie zijn doorgaande sporen. In de nieuwe situatie zijn de twee zuidelijkste sporen nevensporen (40 km/h) en de bovenste 4 (60km/h) de doorgaande sporen.

Huidige situatie vanaf [redacted]
1e spoor nevenspoor
2e en 3e hoofdsporen
4e en 5e nevenspoor

Toekomstige situatie vanaf [redacted]
1e t/m 4e spoor hoofdsporen
5e en 6e spoor nevensporen

Verder kan ProRail leven met het ontwerp van de Veerallee tunnel zoals getoond, daarbij wel de kanttekening dat er door ontworpen moet worden met detaileisen van ProRail. Onder andere middels de dwarsdoorsnede zoals genoemd. Ook de Koggetunnel kan verder ontworpen worden rekening houdend met de voertuig-toegangen voor het emplacement die nu aanwezig zijn en mogelijk beinvloed worden door het technisch centrum van NS en de sporenuitbreiding in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 13:14
Aan: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]> G.F.J. [redacted] <[redacted]> M. [redacted] <[redacted]> T.W. van den [redacted] <[redacted]> <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - U ODG Spoorzone Zwolle - verslag

Beste allemaal,

Bijgevoegd het verslag van ons goede overleg gisteren, mocht ik onderwerpen of acties hebben gemist, willen jullie dit dan aanvullen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 februari 2024 09:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: Ontwerpoverleg 03 19-02-2024
Bijlagen: Verslag ontwerpoverleg 20240219_v1.pdf; [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c_rijcurves.pdf

Allen,

Bij deze de notulen van afgelopen ontwerpoverleg.

Indien er opmerkingen zijn, laat het me dan weten door voor volgens ontwerpoverleg te reageren op deze mail.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 10:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: OSZ: Ontwerpoverleg
Tijd: maandag 19 februari 2024 09:30-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Teams

Update 20231128: vergaderruimte toegevoegd.

Allen,

Bij deze uitnodiging voor het 2 wekelijkse ontwerpoverleg.

@[redacted] Wil jij een vergaderruimte reserveren?

Graag 1 week van te voren bespreekpunten aanleveren, zodat ik een agenda kan voorbereiden.
Hiermee kunnen we de samenstelling afstemmen op de onderwerpen. (bijv. aanwezigheid van [redacted] beheerder etc.)

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 09:27
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Verslag ontwerpoverleg 20240205_v1.pdf
Bijlagen: Verslag ontwerpoverleg 20240205_v1.pdf

Heren,

Bij deze het verslag van ontwerpoverleg d.d. 05-02-2024.

Indien er opmerkingen zijn, laat het me dan weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 08:53
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: Ontwerpoverleg 5-2-2024 - variant 5C
Bijlagen: [redacted] 01-CON - Veerallee variant 5c_rijcurves.pdf; [redacted] 01-CON - Veerallee variant 5c.pdf

Heren,

Bij deze de conceptversie van SO variant 5C.

Op 1 van de tekeningen hebben we ook de rijcurves weergegeven voor de ontsluiting van het ProRailterrein.
Op basis hiervan vragen wij ons af of in de huidige situatie de ontsluiting van een trekker+oplegger via deze route verloopt of dat dan toch via de Willemsvaart naar het westen gereden word.

Laten we hier maandagochtend even over van gedachten wisselen.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: Ontwerpoverleg 5-2-2024

Heren,

Aanstaande maandag hebben we weer ontwerpoverleg.

Bespreekpunten die ik wens te behandelen zijn

- Toelichting SO variant 5C OVA (de verwachting is morgen een tekening te kunnen delen)
- Toelichting stavaza scenarios fietsverbinding tijdens bouw.
- Stavaza zwaar transportroutes
- ...

Indien er aanvullende bespreekpunten zijn, laat het me dan weten door te reageren op deze mail.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
Projectleider
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 10:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: OSZ: Ontwerpoverleg
Tijd: maandag 5 februari 2024 09:30-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectoverlegkamer 2 (SK4.12) Zwolle

Update 20231128: vergaderruimte toegevoegd.

Allen,

Bij deze uitnodiging voor het 2 wekelijkse ontwerpoverleg.

@[redacted] Wil jij een vergaderruimte reserveren?

Graag 1 week van te voren bespreekpunten aanleveren, zodat ik een agenda kan voorbereiden.
Hiermee kunnen we de samenstelling afstemmen op de onderwerpen. (bijv. aanwezigheid van [redacted] beheerder etc.)

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 december 2023 14:10
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Hoi allen,

N.a.v. diverse meldingen dat de mail te groot was ontvangen jullie deze mail met downloadlink. Let op!! De link is geldig tot 10-01-2024.

Bestandsnaam	Grootte
20231204 Verslag ontwerpatelier 3_concept.pdf	2.67 MB
[redacted]01-CON - Veerallee variant 5b.pdf	2.99 MB
Alignementen - Spoorzone Zwolle Verallee - Variant 5b.dwg	37.61 MB
xref-n-13-dwm-variant_5b-001.dwg	1.49 MB

Waarschuwing: De verzender ontvangt een bericht als u de bestanden download.

De bestanden zijn tot 2024-01-10 te downloaden.
Om de bestanden te downloaden, klik op de knop:

Download bestanden

Of, kopieer en plak de link hieronder in uw favoriete browser:

[redacted]

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 december 2023 14:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5

Hoi Allen,

Bij deze het verslag van het ingelaste ontwerpatelier d.d. 04-12-2023.

In de bijlage vinden jullie ook al de uitgewerkte SO-tekening (pdf en bronbestanden).
Indien er inhoudelijk vragen zijn, laat het me dan weten.
Indien er vragen zijn over de bronbestanden wil ik je vragen om met [redacted] contact op te nemen.

Alvast fijne feestdagen gewenst!!

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 12:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectoverlegkamer 2 (SK4.12) Zwolle

Update 20231128: vergaderruimte toegevoegd
Update 20231128: n.a.v. mail van [redacted] m.b.t. beschikbaarheid een aangepast voorstel. Laten we lunch en atelier combineren
@[redacted] volgens [redacted] was er ook een projectkamer beschikbaar.

Allen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.

Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

Heren,

Staan jullie er voor open om het overleg in Deventer te houden, zie onderstaande terugkoppeling van [redacted] t.a.v. beschikbare ruimten?
De treinverbinding is goed, dus je bent er zo 😉

Hoi [redacted]
Er is werkelijk geen enkele ruimte beschikbaar die ochtend, behalve op het stadhuis.
Misschien een idee om een keer bij jullie in Deventer te vergaderen?
Enige alternatief hier is restaurant Stadskantoor..

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 09:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: n.t.b. Zwolle

Alleen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.
Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 20:45
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ProRail terrein Veerallee Zwolle
Bijlagen: 20231010_verslag_afstemming functies PR AM Veerallee_v1.pdf

Heren,

Bedankt voor jullie bijdrage tijdens de ontwerpsessie t.b.v. terrein Veerallee.
Het heeft meer inzicht gegeven in de belangen en er zijn stappen gezet in wat wel en wat niet mogelijk is.

Bijgevoegd de verslaglegging van het overleg.

Indien er opmerkingen zijn, laat het me dan weten.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] G.F.J. [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 15:54
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] M. [redacted] de [redacted] NO-SCHEL-2.40 (16p)
Onderwerp: terrein zwolle Veerallee
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 13:30-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 378 908 528 972
Wachtwoordcode: yLGiqq

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 08:46
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Bijlagen: Scorebord klimaatadaptatie interactief V1.5b.pdf; bijlage 5_230413_Scope Koggetunnel.pdf; bijlage 5_230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf

Allen,

Bij deze ontvangen jullie de agenda voor het eerste uitvoeringsatelier.

9.00uur Kennismaking en mededelingen

9.10uur Korte introductie

9.20uur Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)
@[redacted] (namens Zwolle) en @[redacted] (namens ProRail); graag ter voorbereiding individueel een ambitievoorstel voorbereiden t.a.v. klimaatadaptatie door het invullen van bijgevoegd 'Scorebord klimaatadaptatie', voor meer info zie https://www.klimaatbestendiggww.nl/
Nadere info:
Stap 1: bepaald het projectgebied -> zie bijgevoegde scopegrenstekeningen. Kijk hierbij dus voorbij de scopegrens, zodat koppelkansen zichtbaar worden en de integraliteit op de scopegrens geborgd is.
Stap 2+3: graag voorbereiden
Stap 4: Bepaal je ambitie -> doen we d.m.v. ambitieweb

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

9.20uur Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)
Doel: hoe gaan we de goede dingen doen?
@[redacted] en @[redacted] Mijn verwachting is dat met jullie kennis van het gebied de omgevingswijzer[redacted] kunnen invullen, en wellicht is er al iets dergelijks opgesteld bij de planvorming van het totale plangebied Spoorzone. Dus graag dit onderdeel voorafgaand aan het atelier voorbereiden.
Omgevingswijzer is input voor het ambitieweb. Houdt bij het invullen van de omgevingswijzer dus de volgende doelen voor ogen:

- kansen voor duurzaamheid (en de bijbehorende risico's) te inventariseren
- consistente keuzes over duurzaamheid in de verschillende fasen van een project te bevorderen.

Per vraag geef je de volgende punten aan:
- Welk effect heeft het project op het betreffende thema: positief/ negatief/geen? Hierbij uitgaan van een traditionele onderdoorgang zonder verzilvering van kansen.
- Waarom heeft het een positief of negatief effect?
- Welke kansen zijn er om het project op dit[redacted] te verbeteren?
Wanneer je het project opslaat, kun je het bestand terugvinden in de lokale map 'Downloads' op je PC.

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

10.20uur **Pauze**

10.30uur **Besluitvormingsproces [redacted] en valuematrix)**
Vaststellen beoordelingscriteria en weegfactoren d.m.v. valuematrix

11.00uur **Toelichting verkeerkundige varianten**
- Koggetunnel
- Veereallee

12.30uur **Afsluiting**

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 12:28
Aan: [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Tijd: vrijdag 21 juli 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectkantoor Spoorzone

@[redacted] wil jij doorsturen naar je team? Ik heb nog niet alle mailadressen bij de hand.

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 6 mei 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] E. ([redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Beste [redacted]
Graag ontvang ik de tekeningen ook in dwg (autocad), getekend in meters en in RD coördinatenstelsel. Een shapefile voldoet ook.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

M.J. ([redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.36, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

ProRail

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 14:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij de contactgegevens van

[redacted]
Ontwikkelmanager
[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:41
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Mooi, ik regel dat er een afspraak komt.
@[redacted] de: kun je me de gegevens van de hierbij uit te nodigen persoon van NS aanleveren? Dan kan ik eea laten plannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Zojuist is onderstaande e-mail door NS aan TenneT verzonden.
Op basis hiervan kan nu het gesprek met TenneT en NS ingepland worden, pak jij dit verder op?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

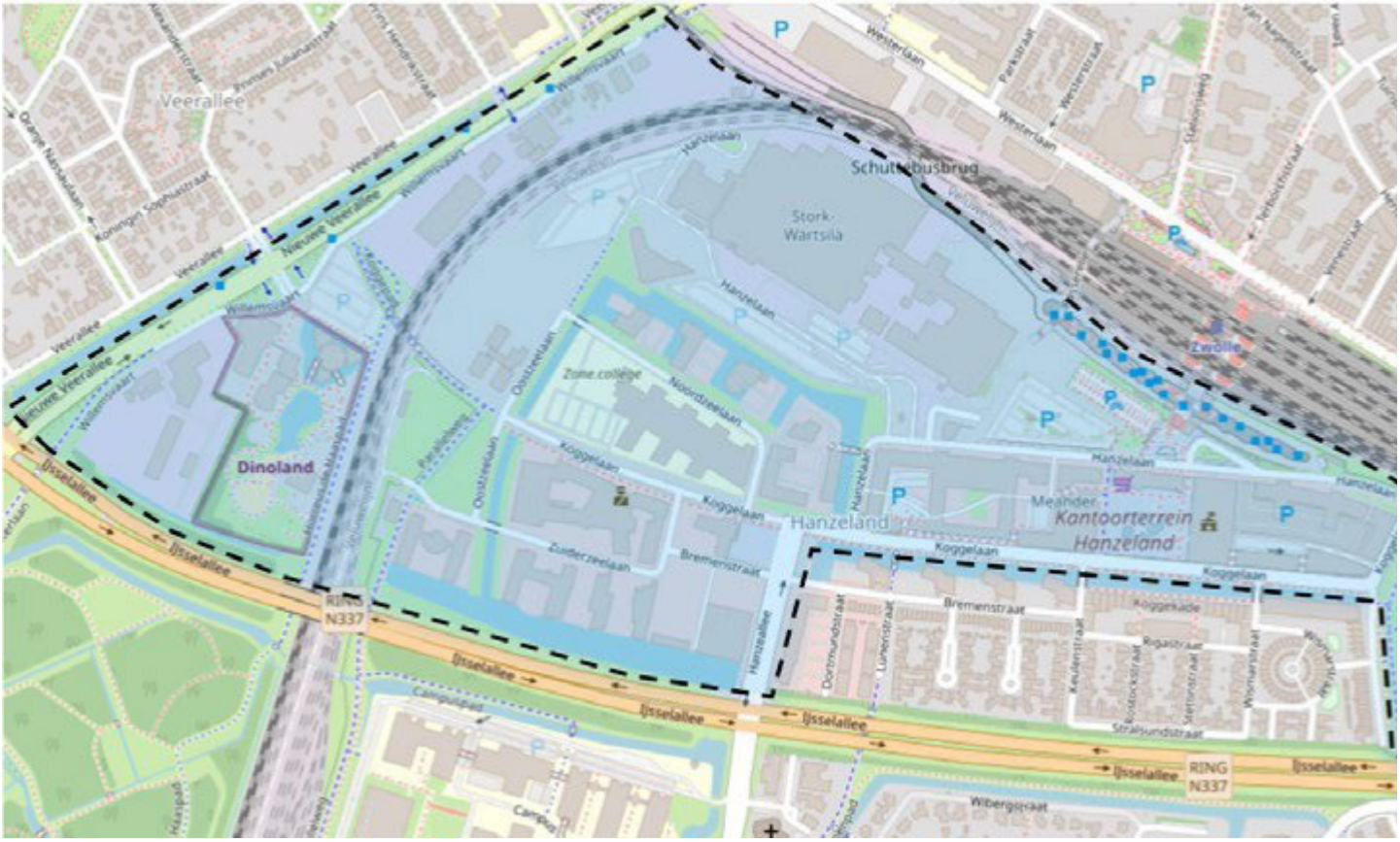
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 14:45
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

We passen het kaartje aan obv de laatste gegevens. Hier wordt aan gewerkt en hoop je deze morgen te kunnen sturen. De ligging is sowieso nog niet definitief, we zijn bezig met het ontwerp van de tunnel in afstemming met de gebiedsontwikkeling. Er is altijd een kruising met de TenneT kabel (die ter hoogte van de kruising niet diep genoeg ligt).

Wij hebben contact met [redacted] van TenneT, omdat [redacted] uit de running is (adviseur, [redacted] 06 34 35 17 26) en met [redacted] (programmamanager reconstructies en verkabelingen).
PS, verwijzen jullie bewust niet naar de vergunning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]> <[redacted]> CL <[redacted]>
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.

Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

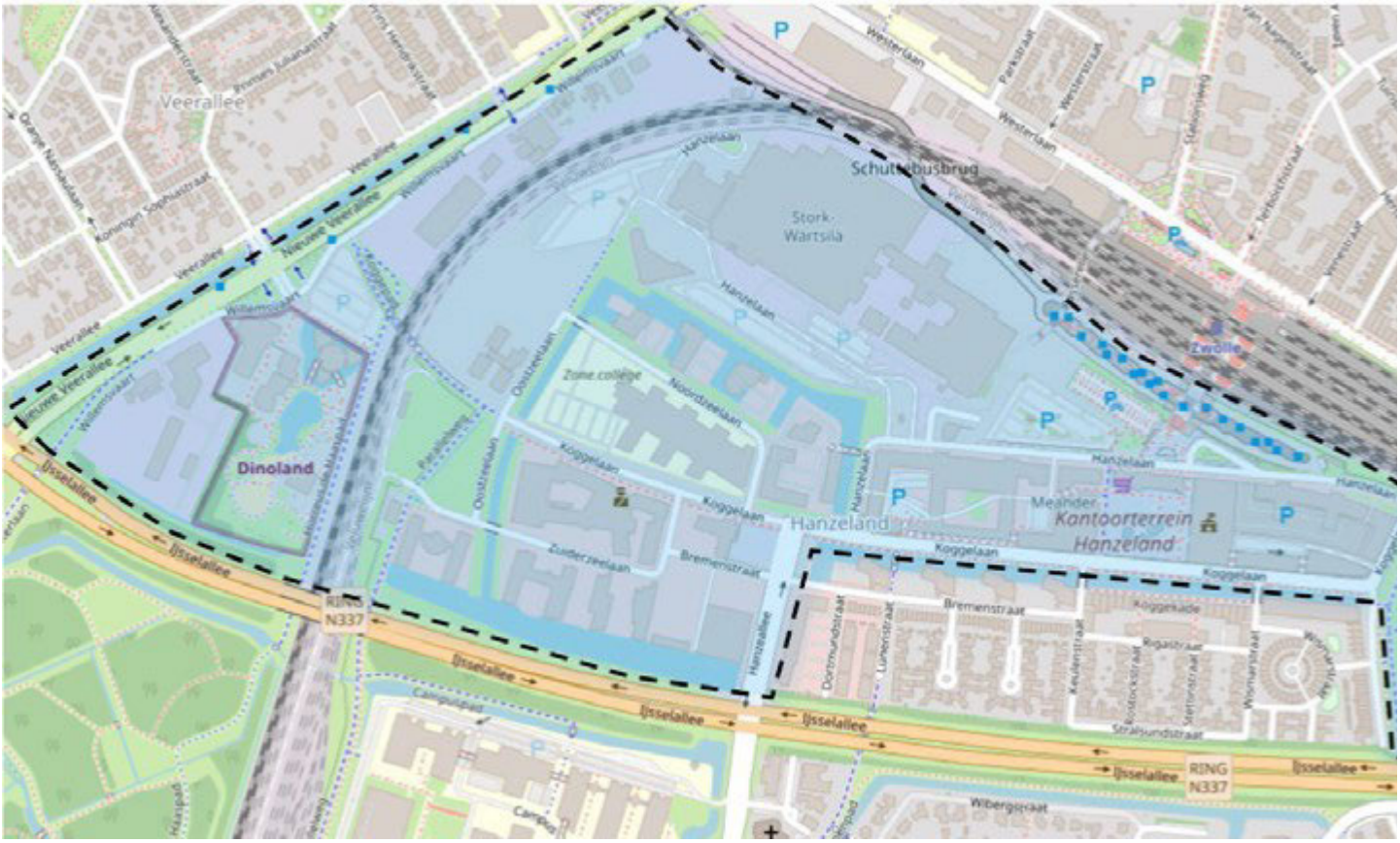
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL[redacted]
[redacted];
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

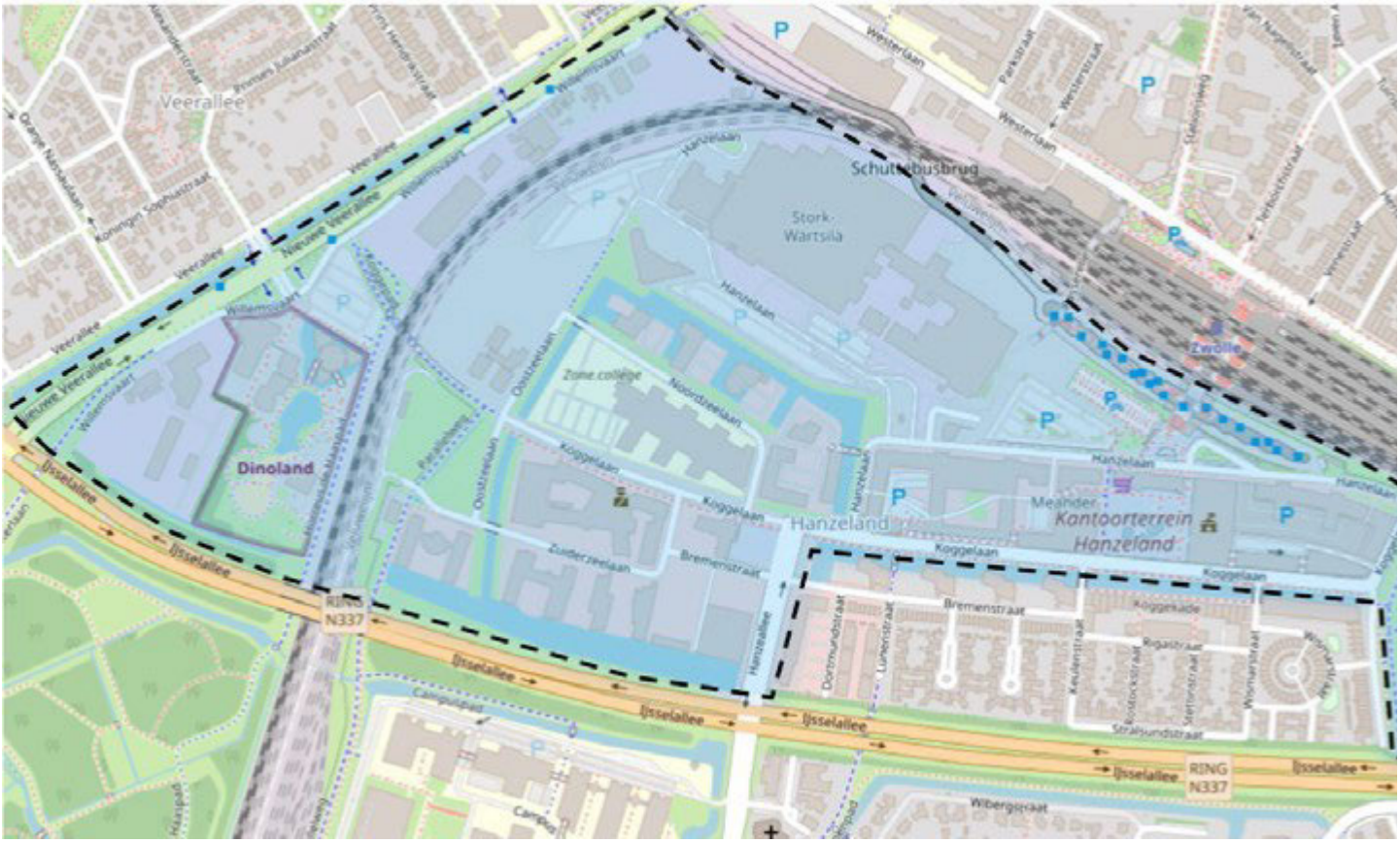
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

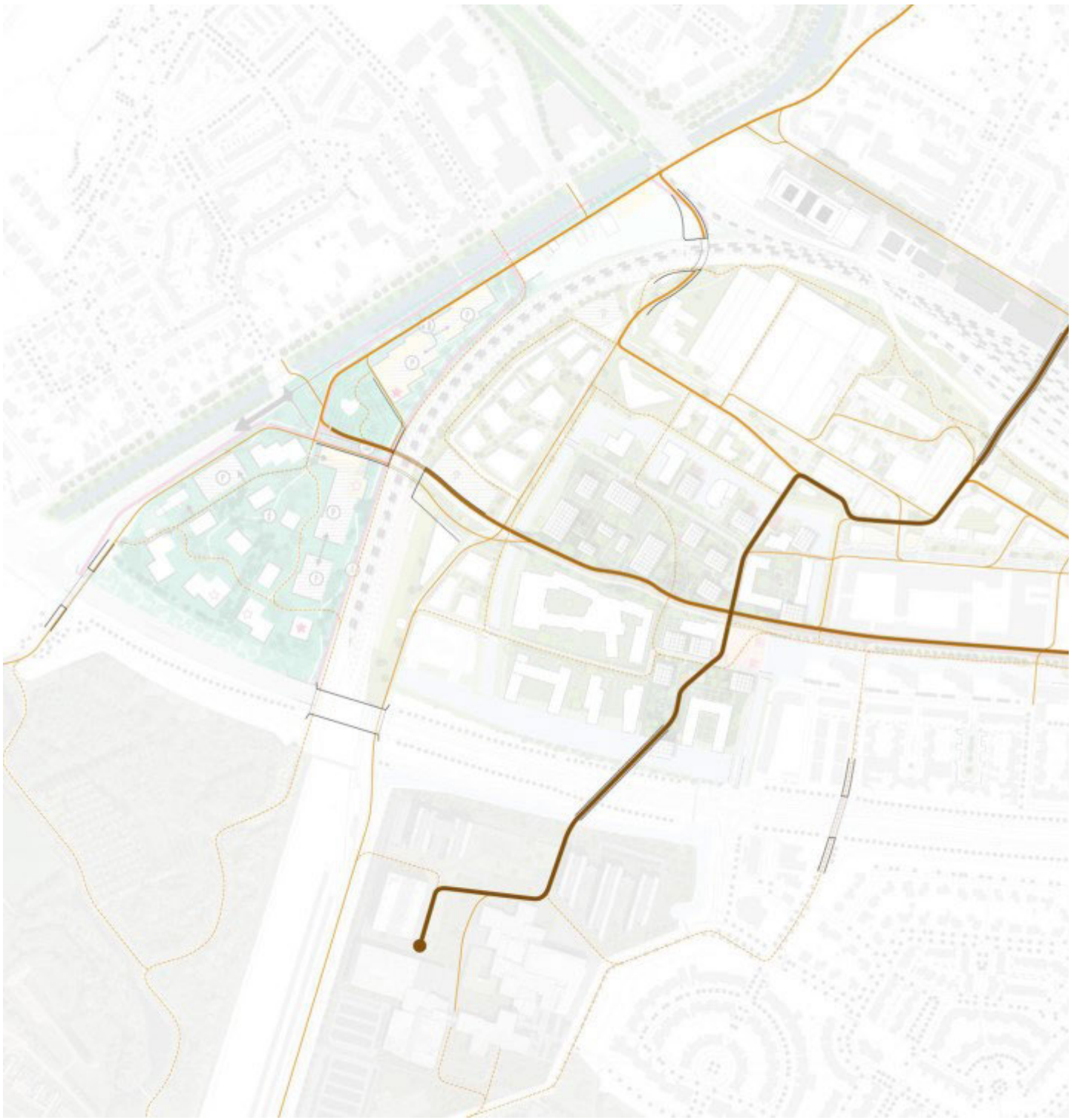
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] CL <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted] CL; [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van < [redacted] CL < [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

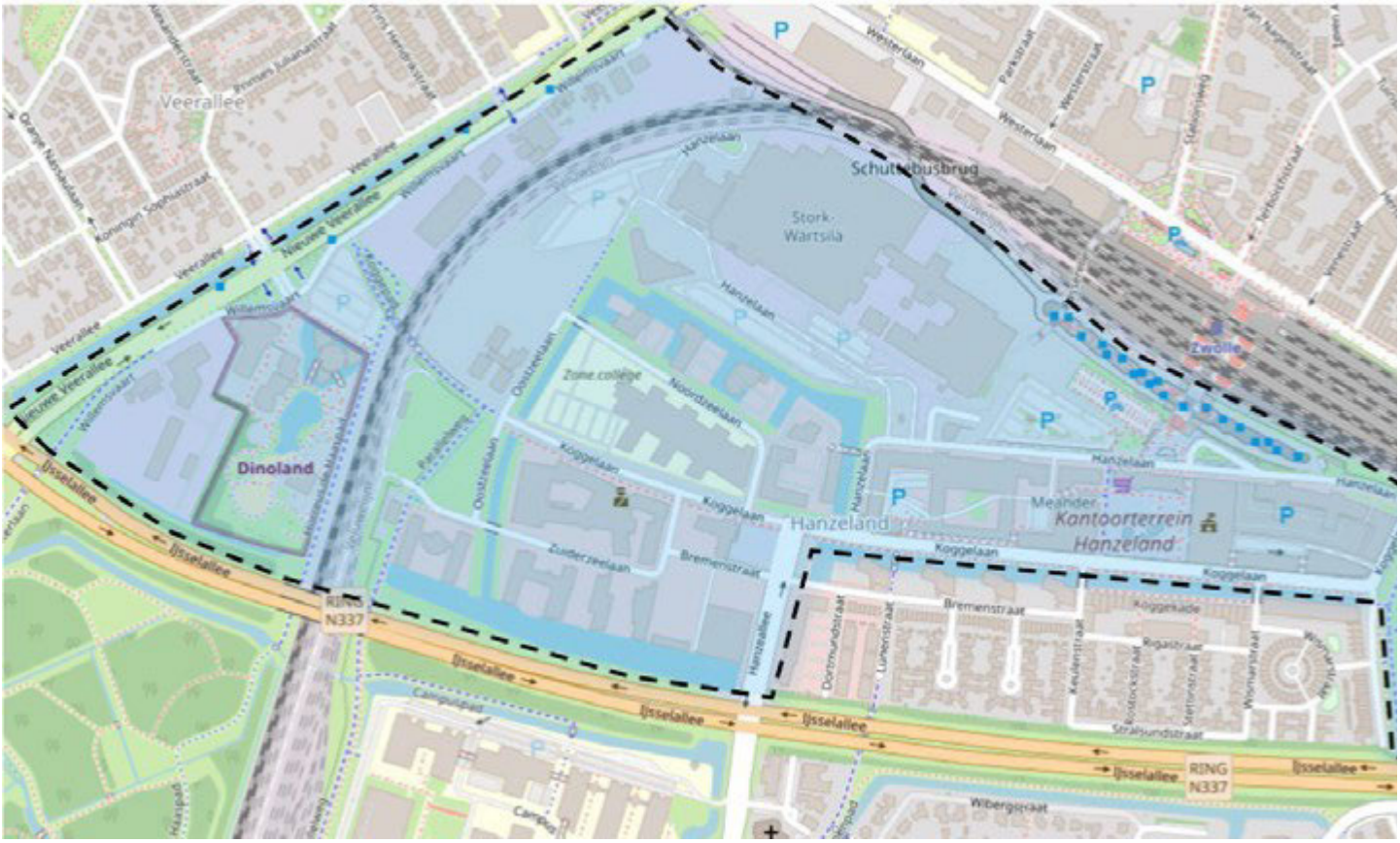
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

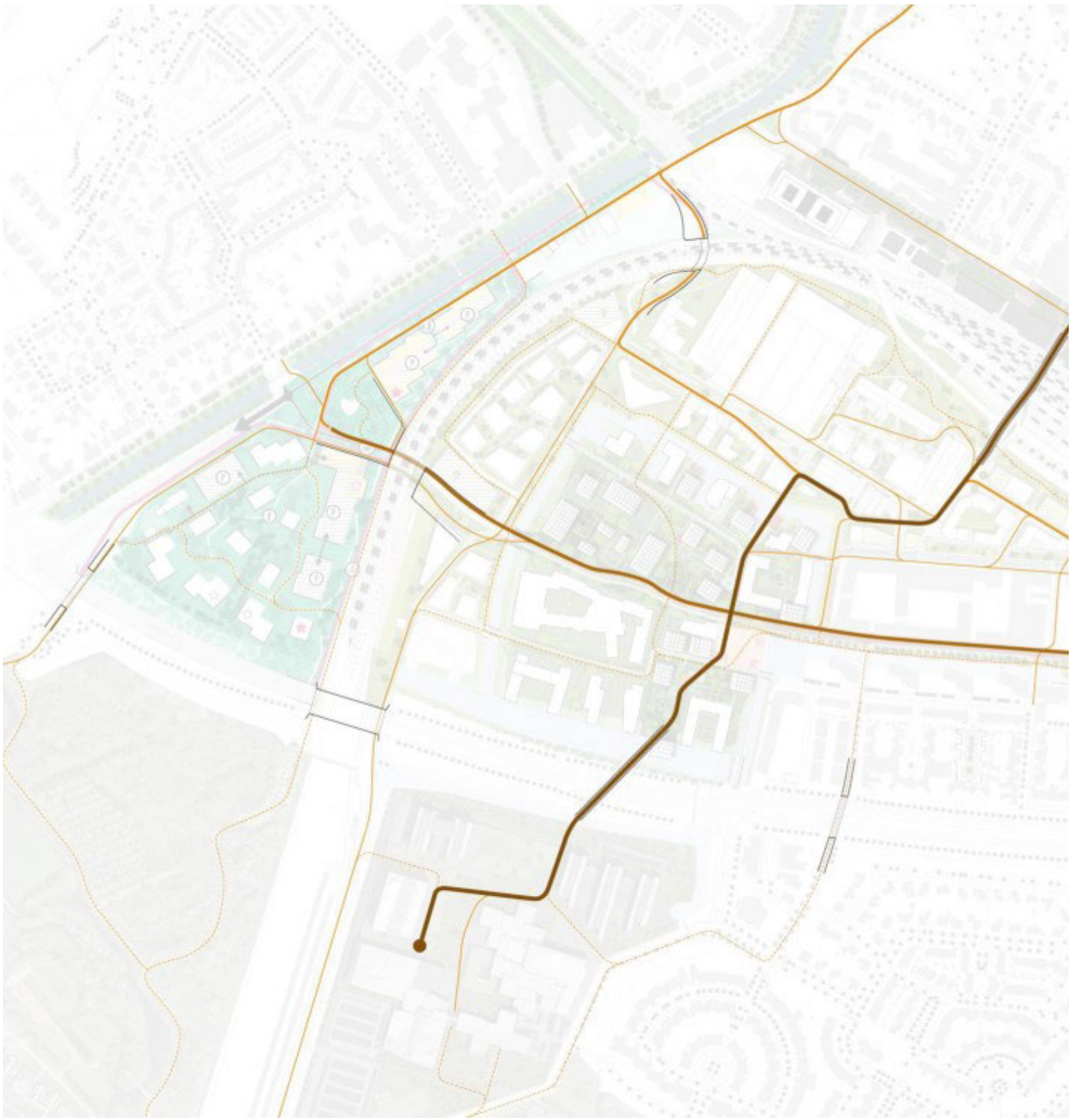
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 14:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Ik had net [redacted] aan de lijn. Ze had behoefte aan een aanduiding op de kaart met de fietsstructuur en het raakvlak. Voor de niet kaarten lezers onder ons, is het nog te veel zoeken. Ik denk aan zoiets, of heb jij nog een mooier kaartje met de meest actuele ligging van de tunnel in de doorgaande fietsstructuur?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van < [redacted] CL < [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

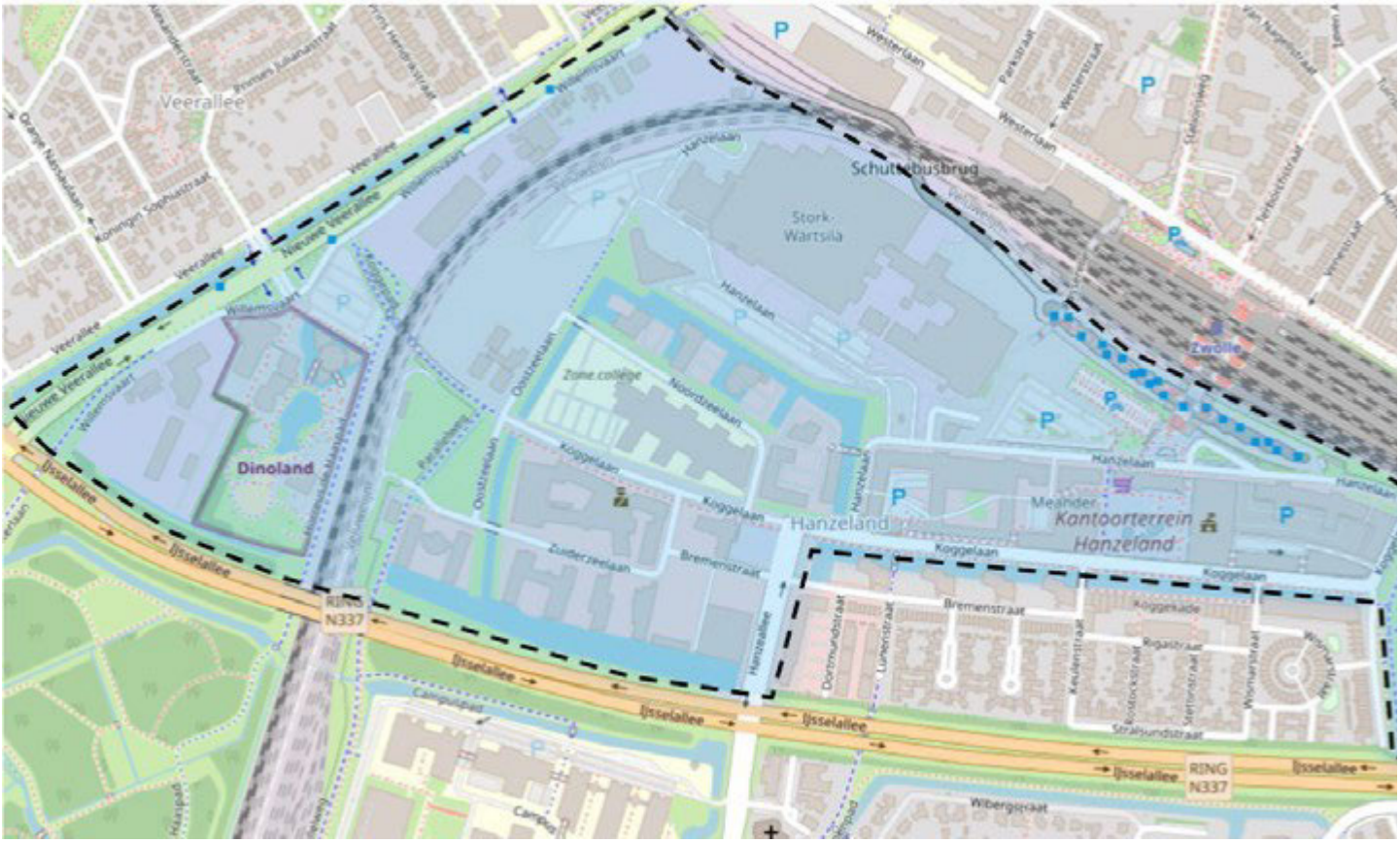
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

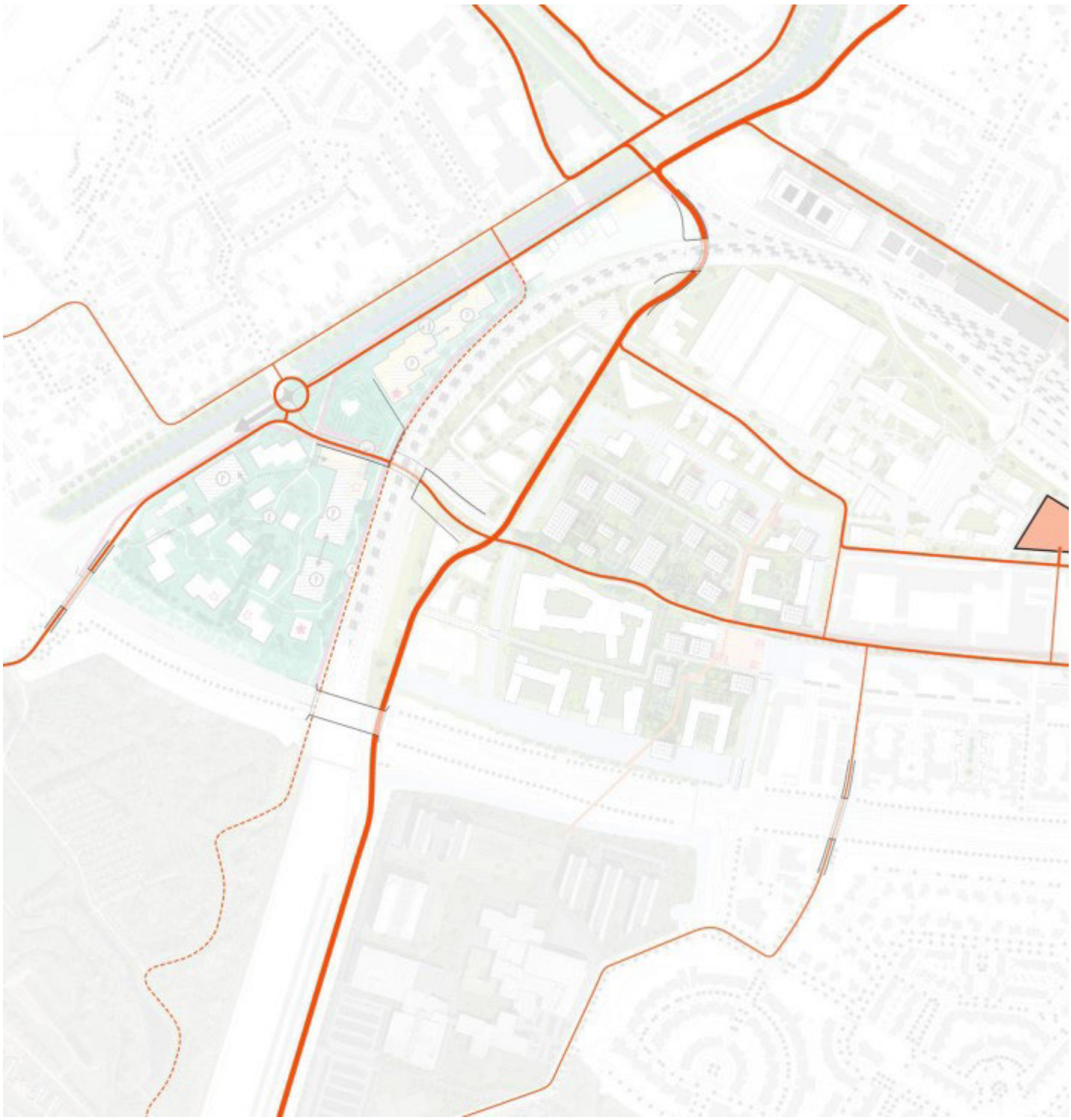
Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted] CL; [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-[redacted]34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

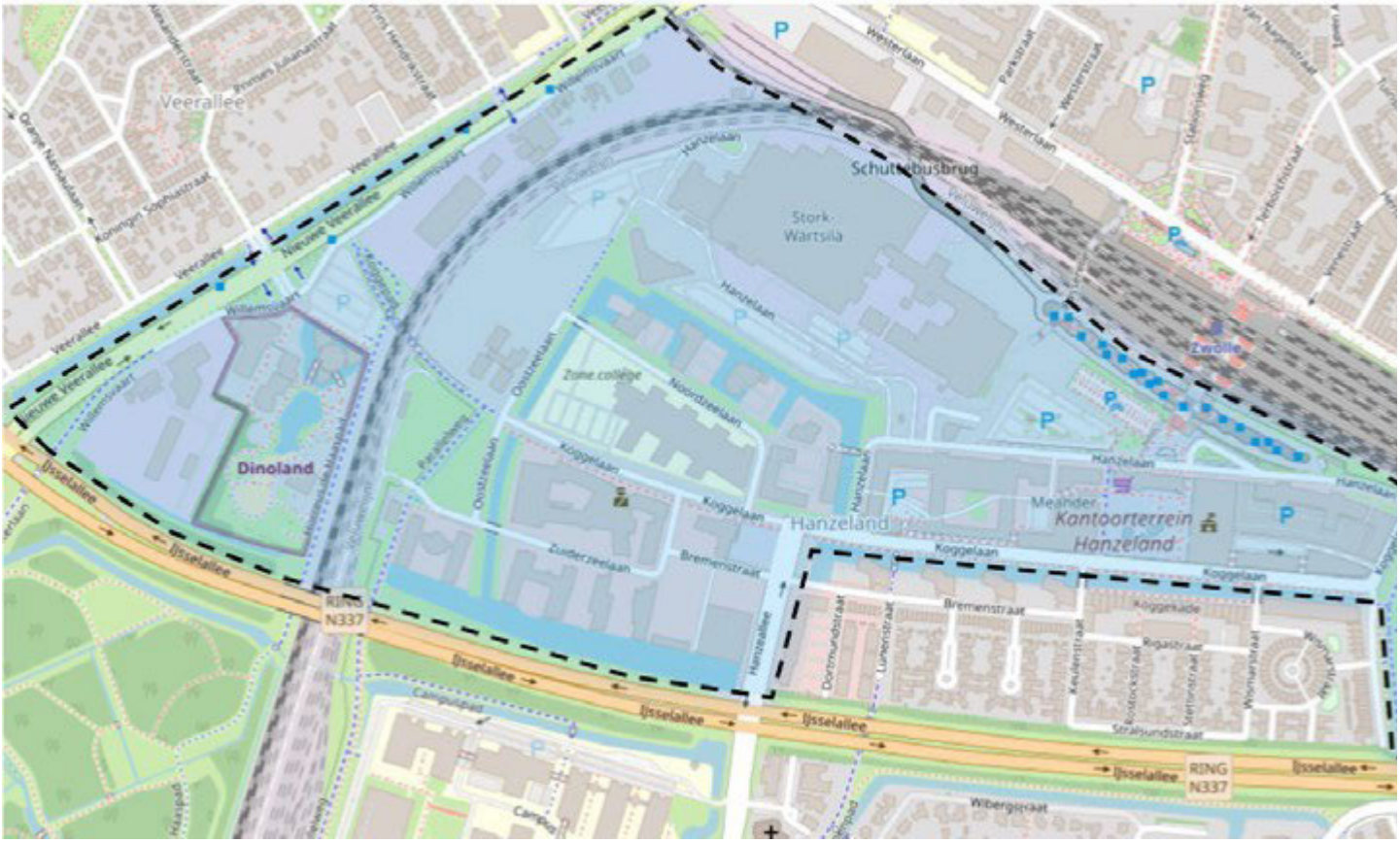
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

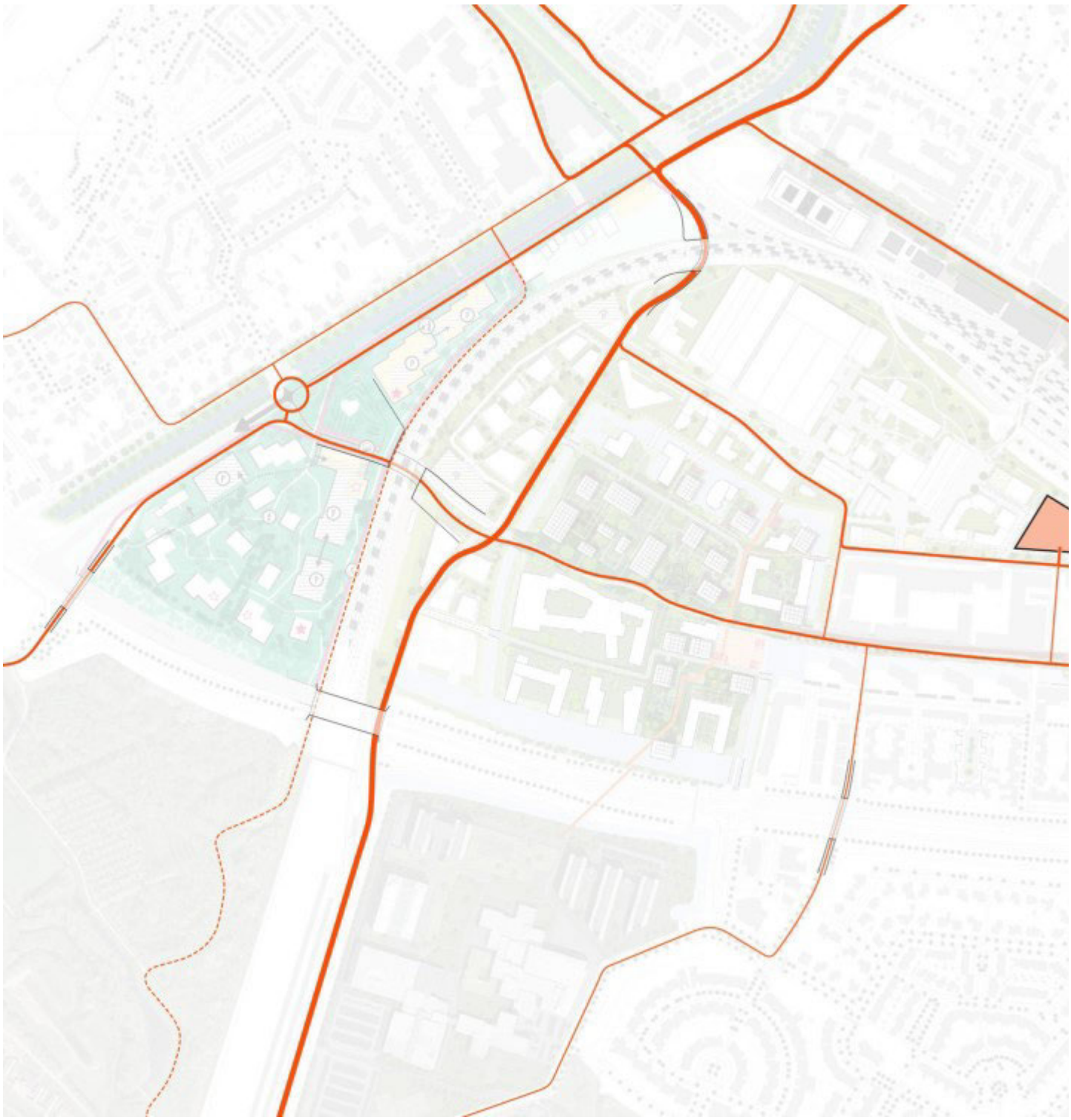
Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-[redacted]34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om een verwijzing naar de door NS verleende vergunning te maken.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

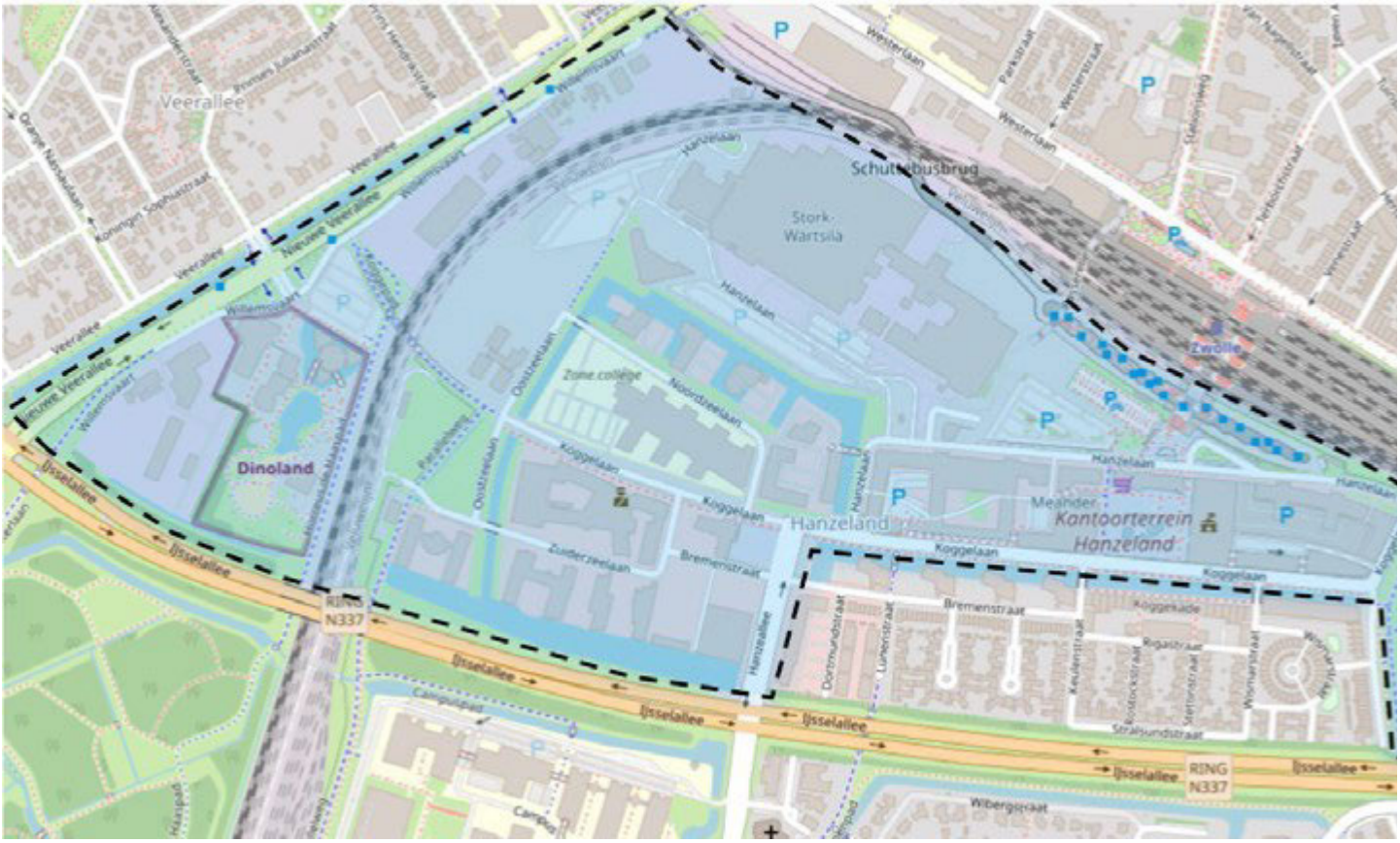
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

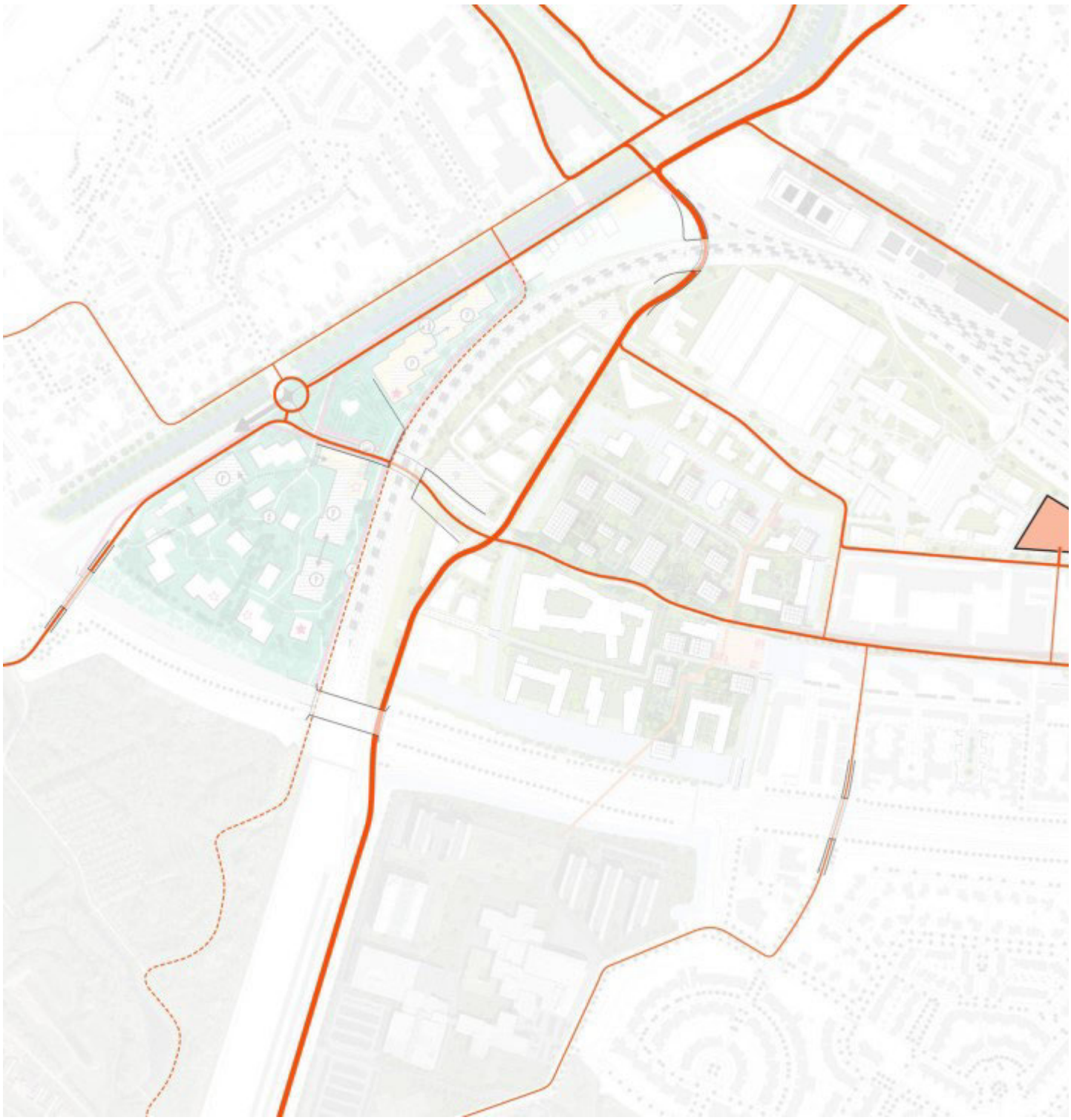
Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Bedankt voor de tekening. Ik begrijp dat we het zoekgebied ruim willen houden, voor een goede inpassing. Maar het loopt nu wel heel strak om gebouw M en bouwblok 12 heen. Volgens mij moeten we hier meer ruimte voor aanhouden. En bouwblok 12 kan mogelijk nog wat schuiven. Hoe kijk jij hier tegenaan [redacted]

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted]09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y12 - TenneT notitie - definitief

Hi [redacted]

Mooi onderbouwd document.
Lijkt me goed om te delen met de sg.
Wat zijn de vervolgstappen?

- Ontkoppelen van deze volgordelijkheid in de planning?
- Scope prorail definieren
- Wil je de tijdelijke situatie laten uitwerken door wibo

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y12 - TenneT notitie - definitief

Hoi [redacted]

Ter informatie hierbij een onderzoek naar het raakvlak TenneT-kabel met de Veeralleetunnel.
Ik denk dat we dit ter informatie met de stuurgroep kunnen delen, het raakt het onderzoek naar de tijdelijke fietsverbinding.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:37
Aan: [redacted] <[redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Y12 - TenneT notitie - definitief

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint 136889 Y12 - Tennetkabel onze notitie over het raakvlak met de TenneT kabel. De beantwoording van de opmerkingen is tevens toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hi [redacted]
Jij ook weer begonnen? Ik spreek je [redacted]

Goede mail van NS. Is deze tekst door jou en [redacted] aangereikt of hebben ze dit zelf zo opgesteld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Ter info:

Van: [redacted] MH
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] CL [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

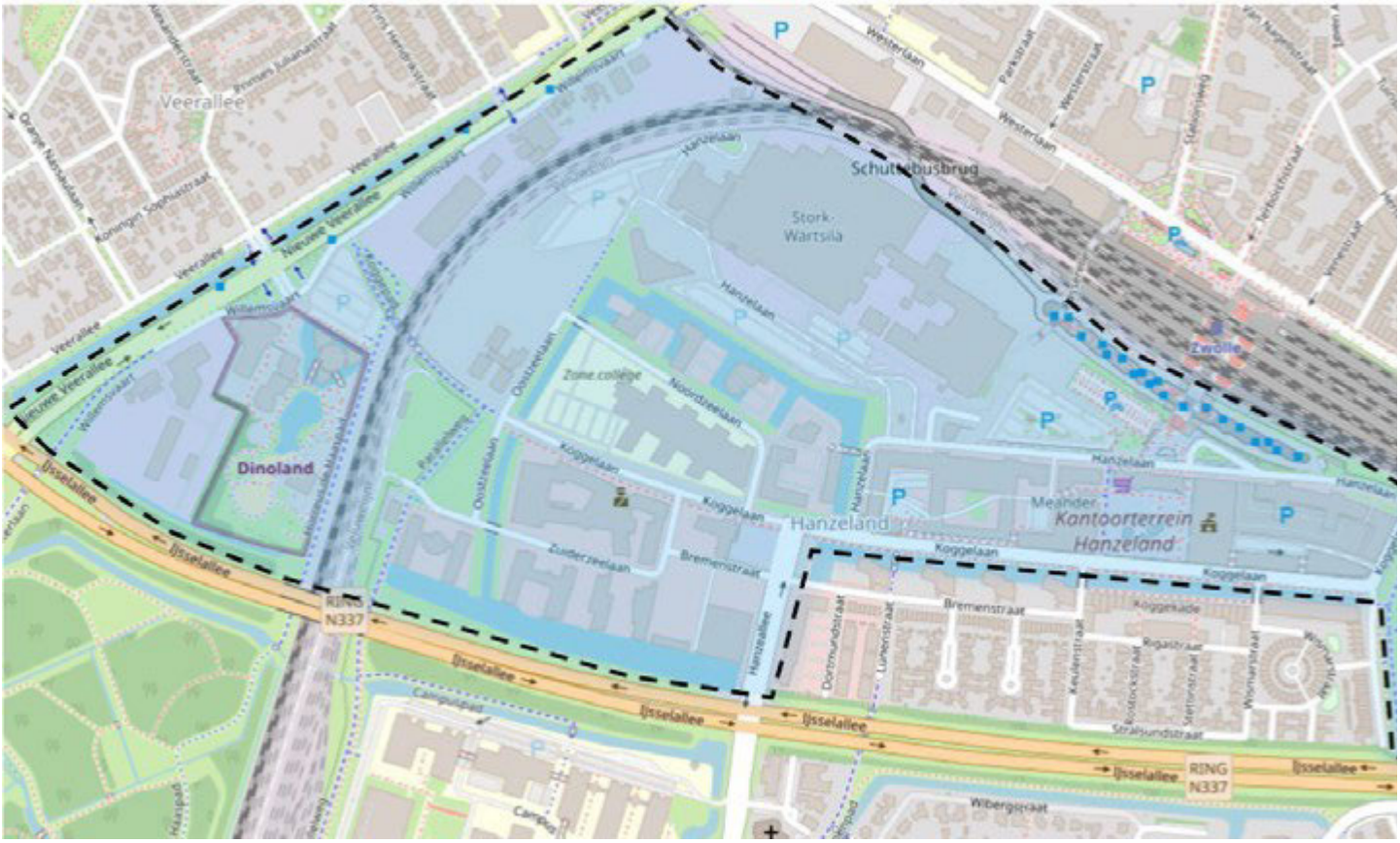
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 juli 2024 09:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondwater bij onderdoorgangen

Nou lekker weer... Op tijd [redacted] er bij betrekken

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:33
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Grondwater bij onderdoorgangen

Ter info, we komen waarschijnlijk de VC-verontreiniging weer tegen ☹

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 14:32
Aan: [redacted] de [Witteveen+[redacted] <[redacted] [ProRail]
<[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondwater bij onderdoorgangen

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde memo ontving ik van de gebiedsmanager Spoorkwartier.
Het gaat over het bestaande helofytenfilter gelegen tussen de Koggetunnel en Veeralleetunnel.

Voor ons interessant is de grondwaterverontreiniging, ik verwacht dat we die bij de bouw van de onderdoorgangen ook gaan tegenkomen.

Moeten we hier in de raming al rekening mee houden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Mooi [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juli 2024 11:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Allen,

De aangepaste tekening, incl. dwarsprofiel, staat nu in teams.

X:[redacted]34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 16:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Top, nu graag nog het dwarsprofiel, zie mail 28 juni 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

De 'belemmerde strook' van het huidige bestemmingsplan is toegevoegd aan de tekening.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Hoi [redacted] en [redacted]

Deze tekening is er al om het raakvlak in bovenaanzicht te laten zien:
X-[redacted]34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

@[redacted]
Kun je die tekening uitbreiden met de strook uit het bestemmingsplan zoals [redacted] bedoelt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Dag [redacted]

Het zou mij erg helpen om de situatie goed in te schatten als het bovenaanzicht in de tekening wordt geprojecteerd en de 'belemmerde strook' over wordt genomen uit het bestemmingsplan. In een ander project met dezelfde kabel was dat 3.00 m aan weerszijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:26
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde tekening heeft W+B gemaakt om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en de Veeralleetunnel beter inzichtelijk te maken.
Het raakvlak is minder heftig dan eerder geschetst, maar we raken sowieso nog steeds deze kabel.

De komende weken gaan we nog in overleg met AM en NS om de ligging van de tunnel wellicht iets aan te passen.
Op basis daarvan kan het raakvlak er nog wat anders uit komen te zien.
Ik verwacht niet dat dit ertoe leidt dat we het raakvlak kwijt zijn.
Zodra NS de brief naar TenneT heeft verstuurd zullen we dus het gesprek aan moeten gaan over de verlegging.

@[redacted] van
Is het volgens jou handig om deze tekening aan de brief van NS toe te voegen?

@[redacted]
Zou jij dit dwarsprofiel over willen nemen in de TenneT-tekening met raakvlakken Nieuwe Veerallee en deze tunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 12:44
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Beste [redacted]

Bijgevoegd de doorsnede van de Veerallee onderdoorgang ter plaatse van de Tennet kabel.
Vanwege de hoge ligging t.o.v. maaiveld en grondwaterstand is de situatie gunstiger dan ik dacht, echter zijn we hierbij wel afhankelijk van welke wensen en eisen Tennet stelt.

Ik agendeer dit voor komende vrijdagochtend.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 15:05
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Dag [redacted]

Het zou mij erg helpen om de situatie goed in te schatten als het bovenaanzicht in de tekening wordt geprojecteerd en de 'belemmerde strook' over wordt genomen uit het bestemmingsplan. In een ander project met dezelfde kabel was dat 3.00 m aan weerszijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:26
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde tekening heeft W+B gemaakt om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en de Veeralleetunnel beter inzichtelijk te maken.
Het raakvlak is minder heftig dan eerder geschetst, maar we raken sowieso nog steeds deze kabel.

De komende weken gaan we nog in overleg met AM en NS om de ligging van de tunnel wellicht iets aan te passen.
Op basis daarvan kan het raakvlak er nog wat anders uit komen te zien.
Ik verwacht niet dat dit ertoe leidt dat we het raakvlak kwijt zijn.
Zodra NS de brief naar TenneT heeft verstuurd zullen we dus het gesprek aan moeten gaan over de verlegging.

@[redacted] van
Is het volgens jou handig om deze tekening aan de brief van NS toe te voegen?

@[redacted]
Zou jij dit dwarsprofiel over willen nemen in de TenneT-tekening met raakvlakken Nieuwe Veerallee en deze tunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 12:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: 136889 - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Beste [redacted]

Bijgevoegd de doorsnede van de Veerallee onderdoorgang ter plaatse van de Tennet kabel.
Vanwege de hoge ligging t.o.v. maaiveld en grondwaterstand is de situatie gunstiger dan ik dacht, echter zijn we hierbij wel afhankelijk van welke wensen en eisen Tennet stelt.

Ik agendeer dit voor komende vrijdagochtend.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de terugkoppeling [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 11:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Allen,
Hierbij even een korte terugkoppeling van het overleg met ProRail. Was pittig, maar volgens mij zijn we verder gekomen. Een uitgebreid verslag volgt nog via [redacted] dus onderstaande is wellicht ook meer mijn interpretatie van het overleg (en vooral de relatie met het BP).

Ruimtereservering

- ProRail geeft aan dat als wij met de vastgoedontwikkeling rekening houden met de ruimtereservering (geen bebouwing in die zone) we in principe verder kunnen met het plan. Dit betreft de rood gearceerde zone in de kaart van 8 januari 2024 en niet de bijbehorende tekst. NS had dit overigens al toegezegd in het vorige overleg. Als plannen zich eventueel aandienen, gaan we met elkaar verder in gesprek en bekijken we alle opties en mogelijkheden. We geven dus ook nu niet aan dat wij akkoord zijn met de eventuele ruimteclaim, maar houden er wel rekening mee (worst-case) om het niet onmogelijk te maken.
- ProRail checkt of de ruimtereservering wel groot genoeg is en of alle voorzieningen daar in beoogd zijn. Daar reageerde NS (terecht ook wel) erg fel op. Deze maand laten ze ons dat weten. Als daar iets anders uitkomt hebben we een erg pittig gesprek met elkaar (op een hoger niveau). Mijn verwachting is (afgaande op de woorden van [redacted] dat het niet zo'n vaart zal lopen, gelet op de consequenties en onderlinge verhoudingen.
- De ontwikkeling van NS en Koggetunnel hebben consequenties voor een eventuele komst van een Technisch Centrum, maar het wordt niet feitelijk onmogelijk gemaakt (wel overigens in de eerder ingetekende vorm), ook de bereikbaarheid niet. Wel dient NS (NS groep) zich dit goed te realiseren. [redacted] neemt dit mee richting NS

(operatie) ter verificatie en [redacted] en [redacted] zullen dit ongetwijfeld met [redacted] (nogmaals) bespreken. Voor de komst van de tunnels is dit ook van groot belang.

Toegankelijkheid terreinen en wegen

- Bereikbaarheid lijkt oplosbaar en ook de wijze ervan qua borging in bestemmingsplan. Wel blijft de vraag open staan hoe e.e.a. voornamelijk privaatrechtelijk tussen NS en ProRail geborgd wordt, waarbij de zeer nadrukkelijke wens van ProRail is om dat via een erfdienstbaarheid te doen. Of dit voorwaardelijk is voor instemming van ProRail met het bestemmingsplan kon ik niet goed duiden. Inhoudelijk speelt er eigenlijk vooral de toegang bij de busbrug, maar wellicht kan dat toch buiten het bestemmingsplan om, aangezien in die hoek er geen vastgoedontwikkeling plaatsvindt. Ik wil vooral [redacted] en [redacted] bevragen om met een voorstel te komen.
- Verder moeten we een paar zaken nader toelichten of beter in beeld brengen (kaartje aanpassen met bereikbaarheid en calamiteitenroutes). In de huidige situatie is er in ieder geval geen extra ruimtebeslag nodig aan de binnenzijde van de bocht en wordt in de plannen daar ook rekening mee gehouden. Wel moeten we even goed kijken naar de bestemming van een strookje in eigendom van ProRail. Het terugzetten ervan in de huidige bestemming ligt voor de hand, met bijvoorbeeld de toevoeging van de gebruiksfunctie [redacted] Het resultaat is hetzelfde, maar helpt wel richting ProRail. Hier geldt ook (volgens [redacted] dat er nog een afspraak gemaakt moet worden over erfdienstbaarheid, vandaar dat we de grens zo in het BP hebben opgenomen.

Algemeen

- We maken een concept beantwoording van de zienswijze, inclusief concrete voorstellen voor aanpassing BP. Dit leggen we hen voor, voorafgaand aan de vaststelling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 mei 2024 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Beste mensen,

IVm afwezigheid van [redacted] en [redacted] wordt onze afspraak van morgenochtend geannuleerd.
In het kader van de voortgang zou het prettig zijn als:

1. [redacted] een korte terugkoppeling geeft van het gesprek met ProRail vandaag
2. [redacted] terugkoppeling geeft op de openstaande actie(s)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 17 mei 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 mei 2024 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Beste mensen,

IVm afwezigheid van [redacted] en [redacted] wordt onze afspraak van morgenochtend geannuleerd.
In het kader van de voortgang zou het prettig zijn als:

1. [redacted] een korte terugkoppeling geeft van het gesprek met ProRail vandaag
2. [redacted] terugkoppeling geeft op de openstaande actie(s)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 17 mei 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 13 mei 2024 20:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft een opmerking geplaatst in Memo juni 2024 Voortgang Onderdoorgangen Spoorzone

Memo juni 2024 Voortgang Onderdoorgangen Spoorzone.docx

[redacted] heeft een opmerking toegevoegd

TC issue opgelost?

...regelen onderzocht.

Conclusie
Met het verkrijgen van toestemming van ProRail over de inpassing van de Onderdoorgang Veerallee op haar werkterrein is een groot knelpunt opgelost.
Helaas geldt dit niet voor alle knelpunten, met name de TenneT-kabel en de verwachte overschrijding van het financiële kader blijven lastig.
De komende tijd wordt benut om het inzicht in de openstaande knelpunten te vergroten. Op basis daarvan wordt begin 2025 een voorstel voor vaststelling van de voorkeursvarianten m...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Microsoft

Privacyverklaring | Instellingen voor meldingen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 17:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hi [redacted]

Ik heb geen toevoegingen op de top 5. Deze herken ik en voel ik ook als de top risico's
Bij de ODG's mis ik een risico op:
1 te hoge kosten ondanks het plafond dat we eraf gehaald hebben, maar de vraag kan natuurlijk wel komen of we kunnen versoberen
2 Het slopen van de relatief nieuwe tunnel leidt tot weerstand

Bij de nieuwe Veerallee zou ik de nu al stapeling van ambities in het visie document irt de nieuwe crs eisen benoemen, deze gaan gedoe geven en/of voor een te hoge kostenontwikkeling zorgen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted]

Zojuist het risicodossier voor de tunnels ook herzien, graag jouw kritische blik hierop.
Er zijn nu 5 rode (top)risico's, die neem ik op in de agenda stuurgroep onderdoorgangen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:44
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: Risicodossiers PHNV & Planstudie tunnels

Hoi [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik het Risicodossier - Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee.xlsm verder ingevuld.
Hier zijn nu eigenaren voor de beheersmaatregelen opgenomen.
Daarnaast zijn de risico's voor en na beheersmaatregelen gekwantificeerd.

Bij risico 2.1 verwijs ik voor de beheersmaatregel naar het Risicodossier Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel.xlsm.
Daarin heb ik bij risico 2.3 een oorzaak toegevoegd: Aanleg vraagt te grote investering.

@[redacted]
Vrijdag bespreek ik het risicodossier PHNV (Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee) met [redacted]
Wil jij voor die tijd ook even meelezen?

Daarnaast lijkt het me goed om het risicodossier van de tunnels te herzien.
Zullen we in ons volgende PO kijken of we dat nu doen of dat er logisch moment op korte termijn is?
We kunnen vervolgens een stuurgroep gebruiken om het dossier weer aan te scherpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Nou inderdaad. [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:10
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Bedankt [redacted] **goed dat je die nog scherp had.**

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Zie ook bijgevoegde mail

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben [redacted] met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
[redacted]

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving. Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.

We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden.

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen?

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail ([redacted]
  Dit valt buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op.
- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted]
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted]

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**24-10-2025**	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	748
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone
Bijlagen: beschikbaarheid benodigde gronden bij bouw tunnels

Zie ook bijgevoegde mail

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben [redacted] met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
[redacted]

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving. Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.

We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden.

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen?

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail ([redacted]
  Dit valt buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op.
- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted]
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted]

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
<[redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**24-10-2025**	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	7488
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Projectmap
[redacted] deel jij het advies met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:24
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted]

Kom ik terug bij mijn eerdere vraag 😊

- Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste memo voor jullie dossier.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel
E-mail

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.

Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. ([redacted]

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Tnx, als ik de opmerkingen van [redacted] heb laat ik de memo aanpassen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 12:23
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hoi [redacted] en [redacted]

T.a.v. de vervolgacties:

a. Opnemen in dossier.
   Dit doen we zodra het stuk aangepast en akkoord is.
   Plaatsen we dit in de projectmap of wordt dit centraal beheerd?
b. In planning opnemen.
   Ik zal [redacted] vragen deze regel toe te voegen.

Het memo is duidelijk, ik heb een aantal detailopmerkingen:

1. Graag mijn voorletter wijzigen, anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.
5. Wat wordt bedoeld met HSWI?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 15:59
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Mannen,
Graag jullie reactie op deze memo.
Wat mij betreft duidelijk
Vervolg acties

- Opnemen in dossier
- in planning opnemen dat op basis van ROK fiscaal advies deel II wordt ingewonnen
- Ter info delen met [redacted] vd [redacted] doe jij dat
- Vul aan svp

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 09:02
Aan: [redacted] de; [redacted] de;
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Witte rook

Geweldig [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:43
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Witte rook

Goedemorgen allemaal,

Onderstaande mail is voor jullie ook van belang, een grote stap voorwaarts.

De officiële bevestiging vanuit ProRail volgt nog.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Witte rook

Goedemorgen allemaal,

Gisteren heb ik een overleg gevoerd bij ProRail met haar vakspecialisten over de Onderdoorgang Veerallee.

Daarbij hebben we de bijgevoegde variant (5c) besproken.
Deze variant is voor ons een suboptimale oplossing, maar we hebben deze verbinding nodig voor het functioneren van de Spoorzone.

De vakspecialisten konden met de nodige kanttekeningen instemmen met deze variant.
Dat is prachtig nieuws, we hebben eindelijk een voor alle partijen acceptabele oplossing.

Daarmee zijn we er nog niet, de komende tijd zijn we nog bezig met de volgende zaken:

1. Op 18 maart bespreken we de zienswijze van ProRail.
   Deze heeft ook invloed op de onderdoorgangen, enerzijds qua ruimtereservering, maar anderzijds ook qua routes langs het spoor.
   We moeten nog scherp krijgen welke routes er aan weerszijden van het spoor nodig zijn, zodat we hier bij **beide** onderdoorgangen rekening mee houden.
2. De routes voor nood- en hulpdiensten moeten we voor de hele Spoorzone actualiseren.
   Doel daarbij is om ook de routes langs het spoor aan de kaart toe te voegen.
   Daarmee wordt duidelijk op welke locaties die route beschikbaar is.
   Belangrijk gegeven daarbij is om ook de brandputten langs het spoor in alle situaties bereikbaar te houden.
   Bij de Koggetunnel gaan we nu ook uit van een extra dek aan de zijde Hanzeland voor zwaar vrachtverkeer en brandweer.
   Mocht het technisch centrum er bij de Koggetunnel niet komen, dan volstaat een kleiner en lichter dek voor auto- of fietsverkeer.
3. Op 25 maart staat het escalatiegesprek met ProRail gepland.
   Dit gesprek laten we doorgaan, maar zal zich dan richten op de (middel[redacted] termijn, is een werkterrein binnen alle gebiedsontwikkeling nog wenselijk?
4. Samen met Witteveen+[redacted] hebben we een aantal details (de kanttekeningen) uit te werken:
   a. Toekomstige spoorsituatie met eventuele routes aan weerszijden spoor beter inzichtelijk maken.
      Dat gebeurt middels een dwarsprofiel van de toekomstige situatie.
      Daarna weer de slag terug maken naar huidige situatie.
      Als het met kleine aanpassingen mogelijk is om de toekomstige situatie al mogelijk te maken, dan wil ProRail financieel bijdragen.
   b. Ligging van de inrit en poort naar het werkterrein detailleren.
      Doel is om de verkeersafwikkeling hier zo veilig mogelijk te maken, denk aan wachtruimte voor vrachtverkeer tussen fietspad en poort.
      Ook moeten we de route voor vrachtverkeer van en naar het werkterrein goed verwerken, bij voorkeur niet richting de overweg maar richting IJsselallee.
   c. Vervolgens de onderzoeken en variantenstudie herijken op dit[redacted] (mits we alle risico's voor beide onderdoorgangen voldoende verkleind hebben).

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie de laatste versie van de kaart nood- en hulpdiensten delen?
Zodra ik vanuit ProRail aanvullende informatie heb hierbij het verzoek om de kaart te actualiseren, incl. routes langs en brandputten bij het spoor.

@[redacted]
Volgens mij zit in[redacted] 2 ook een aandachtspunt voor het BLVC-kader, is dat er al in opgenomen?
Daarnaast zijn de nieuwe kaarten van belang voor SNOER versie 2.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Knap gedaan

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?

Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit [redacted] specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
   Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.
   Is uitbreiding van de aanduiding ‘tunnel’ noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
   Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?

4. Blz. 6 (Veerallee):
   Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
   Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
   Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
   In de bijlage "input voorontwerp..." wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
   Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
   Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
   Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
   Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
   Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld


[redacted] heeft een map met u gedeeld
De zienswijzen op het ontwerp bp Spoorkwartier staan in deze map in Teams
Zienswijzen
Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.
Openen
Microsoft
Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 20:57
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: beschikbaarheid benodigde gronden bij bouw tunnels
Bijlagen: S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Hi [redacted]

Voor zowel de toekomstige Koggetunnel als de Veerallee tunnel willen we graag meer privaatrechtelijke zekerheid hebben van de eigenaren zodat we t.z.t. over de benodigde gronden kunnen beschikken. Publiekrechtelijk loopt de bestemmingsplanprocedure en we hebben naast een zienswijze van ProRail dat ziet op het op het werkterrein aan de noordzijde, geen zienswijzen ontvangen van overige grond eigenaren op de projectie van beide tunnels.

Voor nu hebben we een zoekgebied geprojecteerd waarbinnen de tunnels ontworpen moeten worden. Als de voorkeursvariant bekend is en vastgesteld kunnen we het zoekgebied verkleinen.
Ergens in Q2 dit jaar verwachten we deze zekerheid nodig te hebben omdat we dan met een voorkeursvariant naar de raad gaan. Op dat moment moet duidelijk zijn dat we voor de betreffende variant sluitende afspraken hebben gemaakt met de grondeigenaar. Bijgevoegd twee kaartjes met de grondeigenaren en het zoekgebied voor de tunnels.
Onderstaand een opsomming waarbij ik je wil vragen aan te geven hoe we dit zouden moeten regelen. In geel een suggestie van mijn [redacted]

Graag je reactie.

PS. Direct onder het spoor lijkt e.e.a. geborgd met Railinfratrust omdat we met ProRail samenwerken aan het ontwerp van de tunnels, maar de losse plukjes er om heen moeten ook duidelijk zijn.

Veeralleetunnel
NS : Zuid: tpv Spoorkwartier; Geborgd in AOK?
Railinfratrust : [redacted] werkterrein; Er loopt nu een escalatietraject met ProRail wat moet leiden tot duidelijkheid

Koggetunnel
NS : [redacted] Oost; tpv Spoorkwartier; in AOK opnemen??
NS : Zuid- Oost; tpv Technisch centrum; ook in AOK opnemen?
NS : West; tpv Willemskawartier 2 plukjes; ook in AOK opnemen?
StandLandBos : West tpv Dino land; intentieovereenkomst afsluiten?
Railinfratrust : West en Oost; 2 losse plukjes; intentieovereenkomst afsluiten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Graag nog je reactie op onderstaande mail. Beschikbare moment voor nu is vrijdag ochtend 25-1.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.

Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 15:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: FW: conflicterende belangen ProRail - Gemeente Zwolle
Bijlagen: conflicterende belangen onderdoorgang Veerallee Zwolle.pdf

Nu met het juiste email adres

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: conflicterende belangen ProRail - Gemeente Zwolle

Dag [redacted]

Zoals je wellicht al begrepen hebt zijn we gestart met een planstudie naar een nieuwe onderdoorgang onder het spoor om een noodzakelijke fiets/voetverbinding te maken voor de geplande woningbouw in de Spoorzone Zwolle. Tijdens deze studie is naar voren gekomen dat ProRail deze locatie blijvend nodig heeft voor onderhoud van het spoornet wat conflicteert met het belang van gemeente Zwolle om dit deel van Zwolle in de aankomende jaren te transformeren tot een hoogstedelijk gebied en om daar een onderdoorgang te realiseren.

De casus en de verschillende standpunten/belangen zijn toegelicht in bijgevoegde memo welke door [redacted] (Projectleider ProRail) en [redacted] is opgesteld. Graag zou ik een overleg willen inplannen met je om bijgevoegde notitie toe te lichten. Van onze zijde zal ook een collega aansluiten vanuit de gebiedsontwikkeling.

Graag hoor ik of je open staat voor een gesprek, of er nog iemand vanuit ProRail wil aansluiten en wie we mogen benaderen om een moment te prikken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: conflicterende belangen ProRail - Gemeente Zwolle
Bijlagen: conflicterende belangen onderdoorgang Veerallee Zwolle.pdf

Dag [redacted]

Zoals je wellicht al begrepen hebt zijn we gestart met een planstudie naar een nieuwe onderdoorgang onder het spoor om een noodzakelijke fiets/voetverbinding te maken voor de geplande woningbouw in de Spoorzone Zwolle. Tijdens deze studie is naar voren gekomen dat ProRail deze locatie blijvend nodig heeft voor onderhoud van het spoornet wat conflicteert met het belang van gemeente Zwolle om dit deel van Zwolle in de aankomende jaren te transformeren tot een hoogstedelijk gebied en om daar een onderdoorgang te realiseren.

De casus en de verschillende standpunten/belangen zijn toegelicht in bijgevoegde memo welke door [redacted] (Projectleider ProRail) en [redacted] is opgesteld. Graag zou ik een overleg willen inplannen met je om bijgevoegde notitie toe te lichten. Van onze zijde zal ook een collega aansluiten vanuit de gebiedsontwikkeling.

Graag hoor ik of je open staat voor een gesprek, of er nog iemand vanuit ProRail wil aansluiten en wie we mogen benaderen om een moment te prikken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2024 08:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Fiscaal advies ODG's
Bijlagen: 230724_PFO_ODG's Spoorzone.pdf; S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dag [redacted]

Graag nog je reactie op onderstaande mail. Beschikbare moment voor nu is vrijdag ochtend 25-1.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted])
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.
Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 december 2023 12:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hi [redacted]

Ik heb mijn opmerkingen gemaakt in de memo.
Zullen we een momentje prikken om samen door te spreken en vervolg te bepalen? Ik heb een momentje gevonden op di 9-1
Zelf lijkt het me goed om [redacted] mee te laten lezen om de scherpte en logica in de brief te reviewen voor dat deze naar [redacted] en [redacted] gaat.

Daarna zie ik voor me dat we de tekst afstemmen met [redacted] en stemmen we met [redacted] af wat de gewenste escalatielijn is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 14:49
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik loop te worstelen met dit document en ben bang dat het veel te uitgebreid is geworden (wellicht een deel als bijlage toevoegen).
Daarnaast moeten de belangen en het doel van de escalatie nog goed aangevuld/aangepast worden.

Willen jullie eens meelezen en aanvullen/verbeteren in deze brief?
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted]

Ter info de input van ProRail.

Hier wordt overigens wat nieuws benoemd voor mij, namelijk een concrete afstand tussen overweg en aansluiting fietspad/voetpad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R.A.M. [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 08:56
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: Input ProRail escalatiememo

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je input van ProRail t.b.v. het escalatiememo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 16:29
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Klopt als een bus

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 16:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Bedankt [redacted]

Ik heb deze tekst toegevoegd:
In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Dag [redacted]

Ik heb ondertussen begrepen dat [redacted] geen contact heeft gehad met ProRail in dit kader.
Wel heeft [redacted] gesprekken opgestart over deze locatie op 22 september 2022.
Zie onderstaande feitenrelaas.
ICB = Incidenten en calamiteiten Bestrijding

Heb je hier voldoende aan?

Donderdag 22 september 2022: Overleg [redacted] en [redacted] de [redacted] mbt herhuisvesting ICB op locatie Veerallee. Hierin is het belang van de gebiedsontwikkeling Spoorzone ook besproken inclusief de ontwikkelingsmogelijkheden op de locatie en de kwaliteitswens
(Namens gemeente: [redacted]

Vervolggesprek met [redacted] en [redacted] de [redacted] op 12 oktober 2022 waarin de ontwikkelmogelijkheden op de locatie Veerallee wederom zijn besproken. Afspraak gemaakt om met de stedenbouwkundige van Willemskwartier een verdere verkenning te doen.
(Namens gemeente: [redacted]

Eerste helft van 2023 heeft Prorail besloten om geen ICB te realiseren op locatei Veerallee

Op 17 mei 2023 heeft er een gesprek plaatsgevonden mey [redacted] mbt de ontwikkelkansen en fietstunnel op de locatie Veerallee.
(Namens gemeente Zwolle: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 14:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik loop te worstelen met dit document en ben bang dat het veel te uitgebreid is geworden (wellicht een deel als bijlage toevoegen).
Daarnaast moeten de belangen en het doel van de escalatie nog goed aangevuld/aangepast worden.

Willen jullie eens meelezen en aanvullen/verbeteren in deze brief?
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted]

Ter info de input van ProRail.

Hier wordt overigens wat nieuws benoemd voor mij, namelijk een concrete afstand tussen overweg en aansluiting fietspad/voetpad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 08:56
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Input ProRail escalatiememo

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je input van ProRail t.b.v. het escalatiememo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Dag [redacted]

Ik heb ondertussen begrepen dat [redacted] geen contact heeft gehad met ProRail in dit kader.
Wel heeft [redacted] gesprekken opgestart over deze locatie op 22 september 2022.
Zie onderstaande feitenrelaas.
ICB = Incidenten en calamiteiten Bestrijding

Heb je hier voldoende aan?

Donderdag 22 september 2022: Overleg [redacted] en [redacted] de [redacted] mbt herhuisvesting ICB op locatie Veerallee. Hierin is het belang van de gebiedsontwikkeling Spoorzone ook besproken inclusief de ontwikkelingsmogelijkheden op de locatie en de kwaliteitswens
(Namens gemeente: [redacted]

Vervolggesprek met [redacted] en [redacted] de [redacted] op 12 oktober 2022 waarin de ontwikkelmogelijkheden op de locatie Veerallee wederom zijn besproken. Afspraak gemaakt om met de stedenbouwkundige van Willemskwartier een verdere verkenning te doen.
(Namens gemeente: [redacted]

Eerste helft van 2023 heeft Prorail besloten om geen ICB te realiseren op locatei Veerallee

Op 17 mei 2023 heeft er een gesprek plaatsgevonden mey [redacted] mbt de ontwikkelkansen en fietstunnel op de locatie Veerallee.
(Namens gemeente Zwolle: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 14:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik loop te worstelen met dit document en ben bang dat het veel te uitgebreid is geworden (wellicht een deel als bijlage toevoegen).
Daarnaast moeten de belangen en het doel van de escalatie nog goed aangevuld/aangepast worden.

Willen jullie eens meelezen en aanvullen/verbeteren in deze brief?
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted]

Ter info de input van ProRail.

Hier wordt overigens wat nieuws benoemd voor mij, namelijk een concrete afstand tussen overweg en aansluiting fietspad/voetpad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 08:56
Aan: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]
[redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Input ProRail escalatiememo

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je input van ProRail t.b.v. het escalatiememo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Oké, bedankt voor de toelichting. [redacted] komt nog met een kort verslag.
Ik heb terug gekregen dat het goed ging en geen bijzondere vragen / opmerkingen waren

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 09:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

[redacted]
Ik heb op zich geen verslag nodig. Dat is in principe geen verplicht onderdeel voor het bestemmingsplan.
Wel is het goed om te weten wat er speelt, zodat wij (en met name mobiliteit) kunnen inspelen op vragen en opmerkingen die er wellicht kunnen komen in de planprocedure.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Afgelopen woensdag is het spoorcafe is het thema mobiliteit behandeld.
Heb jij in het kader van de bestemmingsplanprocedure nog een verslag oid van de bijeenkomst nodig?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 09:17
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de update [redacted] goed nieuws.

Het overleg heb ik zojuist geannuleerd.

[redacted] neemt nog contact op met [redacted] of jou over de participatie vanuit Spoorcafé.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 11:15
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Het ontwerpbestemmingsplan is gereed en aangeleverd voor de collegevergadering van 5 december.
De Tender wordt 11 december ondertekend.
Daarna wordt het ontwerp bp ter inzage gelegd.
Het wachten is op de zienswijzen.
Dan hebben we zicht op eventuele reacties op de onderdoorgangen.
Ik vroeg me af of er nog iets te bespreken is morgen?

Mvg.
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 december 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's
Bijlagen: 230724_PFO_ODG's Spoorzone.pdf; S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.
Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:53
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Afgelopen woensdag is het spoorcafe is het thema mobiliteit behandeld.
Heb jij in het kader van de bestemmingsplanprocedure nog een verslag oid van de bijeenkomst nodig?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 09:17
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de update [redacted] goed nieuws.

Het overleg heb ik zojuist geannuleerd.

[redacted] neemt nog contact op met [redacted] of jou over de participatie vanuit Spoorcafé.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 11:15
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Het ontwerpbestemmingsplan is gereed en aangeleverd voor de collegevergadering van 5 december.
De Tender wordt 11 december ondertekend.
Daarna wordt het ontwerp bp ter inzage gelegd.
Het wachten is op de zienswijzen.
Dan hebben we zicht op eventuele reacties op de onderdoorgangen.
Ik vroeg me af of er nog iets te bespreken is morgen?

Mvg.
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 december 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 10:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's
Bijlagen: 230724_PFO_ODG's Spoorzone.pdf; S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

heb je nog aanvullingen?

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.
Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:39
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Passerelle wordt nu gebouwd en is begin 2025 gereed

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 08:48
Aan: [redacted] de <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Hoi [redacted]

Voor de Koggetunnel en Werkplaatsentunnel (Onderdoorgang Veerallee) zou ik aangeven dat deze grofweg over 5 jaar gebouwd worden.
We zijn nog bezig met de variantenstudie en moeten daarna veel onderzoeken uitvoeren voordat deze aanbesteed kunnen worden, moment van bouw hangt ook samen met treinvrije periodes die landelijk worden toegekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 20:25
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Planning Passerelle, Koggetunnel, werkplaatsentunnel

Hey [redacted]

Woensdag is er spoorcafé over mobiliteit. Daarin wil ik iets kunnen zeggen over de planning van Passerelle, Koggetunnel en werkplaatsentunnel. Kan je de laatste planning hiervan delen? Verbinding naar Windesheim en Reijsigerweg zitten, dacht ik, wat later in tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Senior adviseur mobiliteit
Gemeente Zwolle
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 15:33
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Gebiedstafel

Dag [redacted]

Er is niet meer correspondentie geweest dan ik jou heb toegestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] R.A.M. [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 09:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Gebiedstafel

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie. Dit betreft de bespreking van dit voorjaar op de gebiedstafel, ik meende uit ons laatste overleg begrepen te hebben dat er in een voortraject van dit project al een voorstel behandeld is op de gebiedstafel waaruit geen issue naar voren is gekomen t.a.v. het realiseren van de Veeralleetunnel en het hoekje grond.
Als jullie kunnen aangeven wanneer dat (ongeveer) geweest is kan ik terugzoeken wat er besproken is.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 15:09
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Gebiedstafel

Dag [redacted]

Bijgaand de correspondentie met [redacted] irt tot agendering en terugkoppeling van de Veeralleetunnel aan de gebiedstafel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] R.A.M. [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 08:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: Gebiedstafel

Hallo [redacted]

Kun jij nog aangeven in welke periode ongeveer de vraag vanuit de gemeente door [redacted] is geagendeerd en besproken op de Gebiedstafel? Dan kan ik hier even verder induiken.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 15:09
Aan: [redacted] R.A.M. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Gebiedstafel
Bijlagen: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie; RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Bijgaand de correspondentie met [redacted] irt tot agendering en terugkoppeling van de Veeralleetunnel aan de gebiedstafel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 08:18
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Gebiedstafel

Hallo [redacted]

Kun jij nog aangeven in welke periode ongeveer de vraag vanuit de gemeente door [redacted] is geagendeerd en besproken op de Gebiedstafel? Dan kan ik hier even verder induiken.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
[redacted] | | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. van [redacted]
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]

Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	**Globale planning**
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen.
Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO

Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 09:22
Aan: [redacted] E. [redacted]
CC: [redacted] P. van [redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgangen spoorzone

Dag [redacted]

Dank voor je mail. Dit [redacted] krijgt een nadrukkelijke plek in de varianten afweging. Wordt vervolgd dus.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] E. [redacted] <[redacted]
Verzonden: zondag 8 oktober 2023 13:04
Aan: [redacted] <[redacted] P. van [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: Onderdoorgangen spoorzone

Collega's
Bijgaand opmerkingen van wethouder Guldemond waar het onderwerp tkn stond

Ik zou graag expliciet aandacht willen zien voor de volgorde waarin de tunnels gebouwd worden. Als de Koggetunnel dicht gaat, voordat de (nieuwe) Veeralleetunnel er is, snijden we een belangrijke fietsroute (van Zuid naar West) door. En dan moeten fietsers erg ver om. Dat is niet wenselijk.

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 17:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]
Dit wordt echt lastig, ik heb ook een verzoek om mee te gaan met de ZALEG bijeenkomst op deze dag
Aan de andere [redacted] hoef ik er niet perse bij het planologie overleg te zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Ik hoop dat dit tijdstip past, ook al staat er geen afspraken.
[redacted] en [redacted] kunnen niet op vrijdag, maar zag ook bij jou verlof in de agenda staan.

Groet, [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:29
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

26-9: op verzoek van [redacted] en [redacted] verzet.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2023 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: iets voor ant. ovk ns?

Zijn er nog zaken die we zouden willen afspreken met NS in het kader van de bouw van de tunnels anders dan
1 werkterrein beschikbaar stellen
2 planning afstemmen
3 verkeersstromen niet hinderen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:56
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted]

Op dit moment heb ik bijgaand concept voorstel aan NS voorgelegd.
Ik kan me voorstellen dat je al wat specifiekere afspraken wilt over de Passerelle.
Wil jij aangeven hoe en wat?
Heb je ook al specifieke input voor Veeralleetunnel en Koggetunnel?

[redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:16
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: iets voor ant. ovk ns?

Dag [redacted] zou je anterieur kunnen vastleggen dat we bouwterrein nodig hebben voor bouw passerelle vanaf 1-1-2025. Ik kan het terrein niet huren van [redacted] omdat vanaf dat moment de gronden van de ontwikkelaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 september 2023 12:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

Hi [redacted]

Vanuit de stuurgroep onderdoorgangen spoorzone SOS hebben we bedacht dat we tzt de (woordvoerders) van de raad informeel willen bijpraten over de varianten van de onderdoorgangen.
Mogelijke willen we ook andere onderwerpen behandelen van andere dossiers?
Ergens in januari of februari zou passend zijn in het proces

Is dit iets wat jij kan/wil oppakken om dit te organiseren? Uiteraard regelen [redacted] en ik de inhoud.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

Hi [redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
Zolang [redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?

Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.

De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie.
Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.

P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni

Goedemiddag allemaal,

Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx

Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor [redacted] en mij op:

1. Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted] en [redacted]
2. Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted] en [redacted]
3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Ter informatie: intern zijn de vooroverleggen voor de benodigde bestemmingsplan wijziging van de ODG's opgestart. Zie ook onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hoi [redacted]

Wij hebben tot nu toe voor het bestemmingsplan contact gehad met de RO-medewerkers van ProRail.
Er is informeel vooroverleg geweest met [redacted] Hij zag geen belangrijke aandachtspunten.
Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het (formele) vooroverleg naar hem gestuurd.
Er kan tot 1 september gereageerd worden.
Ik neem aan de [redacted] dit kortsluit binnen de organisatie van ProRail.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 11:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Dank voor de terugkoppeling.
Ik ga er ook vanuit dat [redacted] dit intern uitzet. Dit soort zaken zijn over het algemeen goed geregeld binnen ProRail.
Ik zal de ons toegewezen contactpersoon bij ProRail hier ook over informeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hoi [redacted]

Wij hebben tot nu toe voor het bestemmingsplan contact gehad met de RO-medewerkers van ProRail.
Er is informeel vooroverleg geweest met [redacted] Hij zag geen belangrijke aandachtspunten.
Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het (formele) vooroverleg naar hem gestuurd.
Er kan tot 1 september gereageerd worden.
Ik neem aan de [redacted] dit kortsluit binnen de organisatie van ProRail.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren, de groene markering was weggevallen, hierbij nog een poging

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.

Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren, de groene markering was weggevallen, hierbij nog een poging

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.
Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] H.G. [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie
Bijlagen: 230517_gesprek ProRail_ bouw Veeralleetunnel en ontwikkelpotentie prorail grond.pptx

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.
Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] H.G. [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail [redacted]

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] A. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Daar gaat je onvoorzien...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:13
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Ter info, een inschatting van prijsstijging t.o.v. SSK-raming subsidieaanvraag:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 09:05
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Onderstaand de reactie van onze kostenramer.

Voor een globale indruk maken we gebruik van de indexcijfers van CBS: Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100.

Voor een spooronderdoorgang houden we rekening met de deelgebieden 4213 bruggen en tunnels en 4212 spoor. Periode juli 2021 – april 2023 (laatst beschikbare indexcijfer is april, ik verwacht geen grote verschillen met prijspeil vandaag)
Voor de verdeling tussen de deelgebieden houden we grofstoffelijk rekening met 80/20, e.e.a. is natuurlijk afhankelijk van verdeling tunnel/spoor. Verhouding is anders bij een fietstunnel onder 6 sporen of een 2x2 weg met fietspaden onder 1 spoor zonder bovenleiding.

Op basis van de huidige indexen van de deelgebieden heeft de verdeling geen invloed.
- Bruggen en tunnels + 12,2%
- Spoorwegen + 12,7%

Afgeleide indexering is dan circa + 12,5 %

Heb je hiermee een voldoende beeld?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Hoi [redacted]

Uit interesse, welke indexering zien jullie bij dergelijke projecten?

Bij onze reguliere civiele projecten (nieuwbouw/reconstructies van wegen etc.) zagen we een prijsstijging van ca. 25%.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 07:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemorgen [redacted]

De vraag voor de SSK-raming Veerallee staat uit, die volgt hopelijk [redacted]
En de indexering vanaf dat moment is inderdaad ongebruikelijk hoog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 14:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

[redacted]

Dank voor je bericht, het zou prettig zijn om de raming van de Veerallee ook te ontvangen tzt. de variantenstudie is een fase waarin we afwegen t.o.v. een spiegel inderdaad – hoewel de delta van augustus 2021 tot heden qua eenheidsprijzen weer een verhaal apart is. Laten we deze SSK raming inzetten voor de variantenstudie en de inhoudelijke kosten in de nieuwe SSK opnemen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 13:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de link naar de SSK-raming die we voor de subsidieaanvraag Koggetunnel hebben opgesteld:
SSK-raming WBI-aanvraag Koggetunnel_24-8-2021.pdf

De juiste versie van de SSK-raming van de Onderdoorgang Veerallee is niet zo makkelijk te vinden en volgt later.

Overigens zien we deze SSK-raming niet als sturend qua bouwkosten, maar als spiegel waar we de varianten tegenover zetten.
We kunnen immers met andere keuzes t.a.v. risicoprofiel etc. tot hogere bouwkosten komen zonder aanvullende investeringen.
Ook kunnen we de afweging maken om aanvullende middelen te verwerven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle - verslag

LS.

Bijgevoegd het verslag van ons overleg vanmorgen, onderstaande acties en risico's heb ik genoteerd:

Acties
20230712 - 01 [redacted] Afstemmen status en bijzonderheden bestemmingsplanonderzoeken met [redacted]
20230712 - 02 [redacted] SNOER delen met [redacted]
20230712 - 03 [redacted] Eisen delen SNOER met [redacted]
20230712 - 04 [redacted] werkwijze ProLink afstemmen met deskundige ProLink
20230712 - 05 [redacted] format basisspecificatie (via ProLink?)
20230712 - 06 [redacted] toegang basisspecificatie eisenset voor W+B ers
20230712 - 07 [redacted] Stikstofberekening voor overdrachtsdossier nodig? Of onderdeel omgevingsvergunning?
20230712 - 08 [redacted] Formats / sjablonen ProRail (zie mail [redacted] d.d. 3-7-2023)
20230712 - 09 [redacted] SSK ramingen delen met W+B zover beschikbaar
20230712 - 10 [redacted] Projectenkaart (huidige stand) delen
20230712 - 11 [redacted] Bestaande alignementen aanleveren - indien beschikbaar
20230712 - 12 [redacted] Beheerder vragen voor tekeningen bestaande constructie / vergunningsaanvraag

Risico's
Risico 01 90% versie hanteren SNOER (100% versie eind september beschikbaar)
Risico 02 Dynamische eisen en wensen ProRail, besluitvorming uitgangspunten zesde spoor en aanpassen snelheid (o.a.) in december 2023 gepland.

Laten we indien prioritering van de acties of nadere afstemming nodig is het niet nalaten door te vragen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - Validatie uitvraag spooronderdoorgangen Zwolle
Tijd: woensdag 12 juli 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste [redacted] en [redacted]

Graag willen we enkele zaken met jullie valideren zodat we de juiste koers varen.

Agenda en input volgt. Onze voorkeur is online.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 342 836 096 864
Wachtwoordcode: sxZc3C
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 10:04
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: stakeholders Koggetunnel

Ter info onderstaand

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hi,

Hier kun je lijstje vinden en gaan kiezen;
PP_Spoorzone Hanzekwartier - Participatiejournaal.pdf - Zaken (sharepoint.com)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:53
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Dag,
Vraag aan de heren gebiedsontwikkelaars: hebben jullie een stakeholderanalyse liggen die gebruikt kan worden als checklist?

Ik zou de fietsersbond en toegankelijk zwolle ook betrekken bij het ophalen van de CRS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]

Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten

Van:
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: de van
CC:
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+ (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. /

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:53
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Dag,
Vraag aan de heren gebiedsontwikkelaars: hebben jullie een stakeholderanalyse liggen die gebruikt kan worden als checklist?

Ik zou de fietsersbond en toegankelijk zwolle ook betrekken bij het ophalen van de CRS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle

- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Zie vorige mail.

Het is inderdaad niet duidelijk wie trekken is. Er vanuitgaande dat dit uit 'jouw' budget betaald wordt is die vraag ook beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de informatie, het verbaast me wel dat ik hier niet van op de hoogte was.
Wie heeft jou hiervoor de opdracht gegeven en hoe kunnen we beter informatie met elkaar uitwisselen?

De offerte lijkt me grotendeels prima, een helder verhaal.
Wel zie ik dat er bij de Oostzeelaan een voorschot genomen is met een vrijliggend fietspad.
Dat was gezien de NS-ontwikkeling toch lastig inpasbaar? Zou het niet logischer zijn om in het model van gemengd verkeer uit te gaan?

Prima om het overleg over het model wat breder op te tuigen, mits we daarmee de vaart niet verliezen.
Wie zou er volgens jou sowieso bij aanwezig moeten zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 juni 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Om je gerust te stellen, het klopt dat er een simulatiestudie plaats moet vinden en daar zijn we ook mee bezig.
In de bijlage vind je een offerte voor het uitvoeren van de simulatiestudie door BonoTraffics die ik afgelopen week ontvangen heb.
Zodra we output hebben van het verkeersmodel kan BonoTraffics in principe aan de slag.

Lees je mee? Wellicht kunnen we dan volgende week deze dan bespreken?
Zou handig zijn om het agendaverzoek dan wat groter te maken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Zie de onderstaande mailwisseling, het is nu zaak om een simulatie uit te laten voeren.
Graag stem ik met jou af hoe die uitvraag eruit ziet en bij welke partij we dit beleggen.

De variantenstudie en onderzoeken voor de Kogge/VA-tunnel hebben we voorlopig gegund aan Witteveen+[redacted]
In die opdracht zit deze vraag niet, maar zouden we wel als regiewerk kunnen vragen als zij deze expertise hebben.

Ik plan een overleg met ons tweeën om [redacted] tot een richting te komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] – [redacted] – [redacted] ([redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 14:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Ok, laten we de vraag intern scherp krijgen daarna kijken wat er nodig is

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Prima, pak ik op met [redacted]

Van W+B ook al een vragenlijst ontvangen met deze o.a. deze vraag over het model:

> *In de NVI wordt aangegeven dat de gemeente Zwolle een verkeersmodel beheerd, wordt de rotonde zoals aangegeven in het advies (offertevraag, Bijlage 4 blz. 99) momenteel getoetst, betreft afwikkelcapaciteit en eventuele wachtrijen voor gemotoriseerd verkeer op de hellingen, door de gemeente zodat met de juiste uitgangspunten kan worden ontworpen? Zo nee, welke gegevens zijn nodig van ons om dit op te starten?*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).

Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]
Volgens mij kun je beter rechtstreeks met [redacted] aan tafel.
Ik heb begrepen dat op basis van het verkeersmodel dat nu is opgeleverd er een opdracht verstrekt moet worden aan een- of misschien wel ons IB. Ik vermoed voor een mesoscopische simulatie.

Belangrijk daarin is intern commitment op de vraagstelling en welke producten ze opleveren. Deze vraag aan het IB moeten we volgens mij breed met [redacted] – [redacted] – [redacted] ([redacted] laten bespreken/goedkeuren voordat we verder gaan. Mijn ervaring bij dit soort vragen is dat ze altijd weer nieuwe vragen oproepen...

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:58
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi [redacted]

Is wel onderdeel van het PvA Kogge/VA-tunnel, maar geen onderdeel van opdracht aan IB.
We zullen dit dus zelf moeten organiseren, zal ik een overleg met [redacted] organiseren om na te gaan hoe we dit oppakken?
De uitkomst hebben we immers nodig om de juiste input voor BP-onderzoeken Koggetunnel te hebben.
Daarnaast ook relevant voor de toetsing overwegveiligheid i.r.t. VA-tunnel (meer fietskruisingen nabij overweg).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).

Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 08:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: verkeersmodel

[redacted]

Laten wij nog een verkeerskundige toets uitvoeren met het verkeersmodel? Is dit onderdeel van de benodigde bestemmingsplan onderzoeken?

[redacted] is bang dat intensiteiten zorgen voor terugslag op Veerallee en misschien IJsselallee...
Mocht dit aanleiding zijn om de intensiteiten terug te schroeven dan rekenen wij te hoge intensiteiten, maar dan hebben we worst-case in ieder geval in beeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?

a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 09:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Klopt, fietsverbinding Reysigersweg wordt voorlopig nog geen inzet op gepleegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 21:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Goedenavond,

Hierbij mijn reactie op deze tabel:

Inzet [redacted]	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . . (evt Q? t/m Q?)
SZ Koggetunnel	[redacted]	Nog onbekend, schatting 10 uur.	Nog onbekend, schatting: juni t/m september?
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]	n.v.t.	n.v.t.

Het eerste project is de Koggetunnel en onderdoorgang Veerallee.
Hiervoor is vandaag de voorlopige gunning verstuurd aan een ingenieursbureau dat nu het ontwerpwerk te hand neemt.
Ik zal met name [redacted] in het begin betrekken om de overdracht van zijn verkeerskundige uitwerkingen goed te borgen, ik verwacht dat dat om enkele bijeenkomsten gaat en dus weinig tijd voor hem kost.

Wel is voor deze fase van dit project een mobiliteitsadviseur nodig om de juiste kaders mee te geven en de tussentijdse producten te toetsen.
@[redacted]
Sta jij paraat om in juni/juli hier mee aan de slag te gaan?

Het tweede project is geen project van mij, er is nog geen projectleider aan deze fietsverbinding toegewezen.
Volgens mij dus op korte termijn nog geen inzet te verwachten.
@[redacted] dit klopt toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 13:09
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: projecten update capaciteit inzet ontwerpers verkeer

Beste projectleiders,

Het is gewenst de **capaciteitsplanning van de verkeersontwerpers te updaten**. Waarom, omdat [redacted] zijn inzet voorlopig zeer beperkt is en projecten/taken van [redacted] verdeeld moeten worden (zijn) over de andere ontwerpers. Maar ook omdat de planning/inzet van de heren (op onderdelen) fors achterhaald/ niet meer actueel is. Of anders gezegd, capaciteit was gereserveerd, maar projecten zijn in tijd naar achteren geschoven en gereserveerde ontwerpcapaciteit is niet benut. Daar totaal aantal beschikbare uren qua inzet minder is, dit tussentijds verzoek voor nieuwe inschatting van de benodigde uren en vanaf wanneer deze uren inzet gewenst is. Dit alles voor een weer actuele planning voor minimaal de rest van dit jaar met doorkijk naar 2024.

Aan de onderstaande projecten is (veelal) een verkeersontwerper gekoppeld maar (als het goed is) ook een adviseur mobiliteit. Dit laatste is niet altijd het geval. [redacted] vervulde daarbij vaak een dubbelfunctie, verkeerskundig ontwerper en adviseur mobiliteit. De overige ontwerpers [redacted] en [redacted] kunnen deze dubbelfunctie **niet direct** vervullen. Nu [redacted] als verkeersontwerper voor nu vervangen wordt door een van de andere ontwerpers, komt ook de vraag naar voren wie de adviseur mobiliteit kan worden voor desbetreffend project. De adviseur mobiliteit wordt bij voorkeur mede bepaald aan de hand in welk gebied de adviseur actief is cq beschikbare tijd en noodzaak.

Het verzoek onderstaande tabel in te vullen graag voor woensdag 28 juni. De projecten van [redacted] zijn reeds verdeeld onder de overige heren onder voorbehoud van jullie input.

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren (evt / week)	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Kop van Assendorp	[redacted] van [redacted]		
Kop van Assendorp fase 2	[redacted] van [redacted]		
Grote Voort	[redacted]		
Nieuwe Veemarkt	[redacted]		
Binnenstad - Koestraat - Kamperstraat - Nieuwstraat	[redacted]		

[redacted] de [redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
Inventariseren bushaltes	[redacted]		
Reconstructie Verkavelings- / Doornweg	[redacted]		
Koggepark	[redacted]		
WKC Stadshagen Werkerlaan	[redacted]		
Woningbouw Wijthmen	???		
Koggelaan	[redacted]		
Diezerkade	[redacted] van [redacted]		

[redacted]

	Projectleider	Aantal uren	Periode (vanaf week . . . t/m week . . . (evt Q? t/m Q?)
WBI maatregelen Zwartewaterallee	[redacted]		
VO N757 - Kroesenallee	[redacted]		
SZ Koggetunnel	[redacted]		
SZ Nieuwe Veereallee/Willemsknoop	[redacted] de [redacted]		
Fietsstraat Klooienberglaan	[redacted]		
SZ Fietsverbinding Reysigersweg	[redacted]		
Oosterenk ontsluiting Kuyerhuislaan	[redacted]		
Fietsstraat Turfmarkt_Bagijnesingel	???		
Rotonde Hanekamp - Wipstrikkerallee	[redacted]		
Fietsstraat Bisschops Willebrandtlaan	[redacted]		
Rhijnvis Feithlaan	[redacted]		

Graag de ingevulde tabel bij jullie project retour voor 28 juni aan [redacted] .
Mochten er zaken/projecten ontbreken of onjuist zijn, dan hoor ik het ook graag.
Met jullie input kunnen we gaan puzzelen (als het nodig is) om de capaciteitsplanning weer scherp te krijgen en jullie ook weten waar jullie aan toe zijn.

Namens de ontwerpers vast bedankt.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur mobiliteit

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 21:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Koops Consultancy; [redacted] G.F.J. ([redacted])
Onderwerp: FW: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie
Bijlagen: 230517_gesprek ProRail_ bouw Veeralleetunnel en ontwikkelpotentie prorail grond.pptx

Dag [redacted]
Hierbij de sheets zoals besproken met [redacted] over het privaatrechtelijk spoor voor de bouw van de Veeralleetunnel en de mogelijke ontwikkelpotentie op die plek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] A. ([redacted]) <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

Beste mensen, onderstaand een korte update.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

31-3-2023
Aanwezig: [redacted]

ACTIE:

1. NM gaat in gesprek met [redacted] over vaststellen / vastklikken profiel Koggetunnel is gedaan
2. NM schiet overleg in met [redacted] en [redacted] ivm bestemmingsplan procedure en meenemen ontwikkelaars is gedaan, zie slides voor info en acties Bijprater [redacted] en [redacted] ODG Koggetunnel.pptx
3. HK past planning aan van BP procedure zodat :
    a. Voorontwerp ->zoekgebied
    b. Vaststellen -> obv voorkeursvariant
4. HK laat kaart maken met eigendomsgrenzen en projectie zoekgebied
   Koggetunnel: coalitie Willemskwartier, Railinfratrust, NS
   Veeralleetunnel: Railinfratrust
5. NM maakt afspraak met ProRail over intenties Veerallee Afspraak is de maak. Erg lastig om de juiste persoon te pakken te krijgen is nl. een vacature voor.
6. [redacted] maakt voorstel plankaart op basis van het zoekgebied
7. [redacted] en [redacted] kijken naar Stikstof; samen met verkeer verkennen naar stikstof depositie in de gebruiksfase
8. HK maakt PVA voor variantenstudie en BP plan, wonr delen.
9. HK plant 4 wekelijks regulier overleg in

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2023 08:54
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planstudie Koggetunnel/Veeralleetunnel: Gunning IB als investeringsvoorstel niet besloten is

Super geregeld zo
@Allen, Dank voor het meedenken

@[redacted] als het besluitvormendoverleg niet op de 30ste plaatsvindt dan kunnen we ook eerder de voorlopige gunning uit doen.
@[redacted] wanneer weet je definitief de planning van de raad?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2023 16:52
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planstudie Koggetunnel/Veeralleetunnel: Gunning IB als investeringsvoorstel niet besloten is

Dag allen,

Bij deze akkoord.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Sporoozne

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2023 15:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planstudie Koggetunnel/Veeralleetunnel: Gunning IB als investeringsvoorstel niet besloten is

Beste [redacted] en [redacted]

Vorige week voerden we voortgangsoverleg Q1 van Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel. Jullie noemden dat je een raadsbesluit op het investeringsvoorstel nodig hebt om de gunning van de opdracht aan het IB te kunnen voltooien, als 'aantoonbare dekking'.

We spraken af dat we zouden afwachten of het investeringsvoorstel op tijd behandeld zou worden door de Raad. Gisteren hebben we signalen ontvangen die niet de goede [redacted] op wijzen. Agenda Raad is te vol, dus het wordt lastig om het investeringsvoorstel vóór 30 mei afgetikt te hebben.

Ik heb daarom vandaag overlegd met [redacted] om een manier te zoeken waarbij de gunning gedaan kan worden, als het investeringsvoorstel niet besloten is. Wij achten het risico dat het investeringsvoorstel niet wordt besloten kleiner dan 5%. Het is immers een samenvatting en vastlegging van eerder ontvangen subsidies en al toegezegde dekking. Het is een kwestie van tijd. Wat ons betreft kunnen we de opdracht aan het IB voor Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel dus voorschieten vanuit de reserve, in de wetenschap dat dit geld [redacted] zal worden aangevuld vanuit het investeringsvoorstel.

Wanneer [redacted] akkoord gaat met deze werkwijze (@[redacted] graag reply to all), kunnen jullie dus op die manier door.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone

Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

31-3-2023
Aanwezig: [redacted]

ACTIE:

1. NM gaat in gesprek met [redacted] over vaststellen / vastklikken profiel Koggetunnel
2. NM schiet overleg in met [redacted] en [redacted] ivm bestemmingsplan procedure en meenemen ontwikkelaars
3. HK past planning aan van BP procedure zodat :
    a. Voorontwerp ->zoekgebied
    b. Vaststellen -> obv voorkeursvariant
4. HK laat kaart maken met eigendomsgrenzen en projectie zoekgebied
   Koggetunnel: coalitie Willemskwartier, Railinfratrust, NS
   Veeralleetunnel: Railinfratrust
5. NM maakt afspraak met ProRail over intenties Veerallee
6. [redacted] maakt voorstel plankaart op basis van het zoekgebied
7. [redacted] en [redacted] kijken naar Stikstof; samen met verkeer verkennen naar stikstof depositie in de gebruiksfase
8. HK maakt PVA voor variantenstudie en BP plan, wonr delen.
9. HK plant 4 wekelijks regulier overleg in

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 maart 2023 15:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: PvA Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Laten we binnenkort dit samen bespreken wat het moment is om een pva op te stellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 16:44
Aan: [redacted] van <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: PvA Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Een terechte constatering, beide versies zijn niet definitief.
Lopende het proces zijn er ook de nodige zaken gewijzigd, dus is het meest recente PvA ook verouderd.

Ik zit nu midden in een proces om de vervolgstappen scherp te krijgen met ProRail, waarbij we een grote uitvraag richting een IB gaan doen.
Zodra die uitvraag definitief is kan ik een nieuwe versie opstellen.

Hoe kan ik het aangepast PvA dan laten vaststellen / definitief maken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 16:23
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: PvA Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

Beste [redacted]

Jij bent projectleider van Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel. Ik heb ooit meegelezen in een PvA daarover. Was er nu naar op zoek, want ik wil graag het beoogde resultaat weten. Ik kwam op de Sharepointpagina bij Project beheersen 2 twee exemplaren tegen die beiden niet definitief leken:


Plan van Aanpak NvU Spoorzone Zuid & ODG Koggelaan


Plan van aanpak ODG Koggelaan

Kun je me aanwijzen waar de vigerende versie staat en die op SharePoint zetten en de 'oude' weggooien?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 10:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft [redacted] Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel' met u gedeeld

[redacted] heeft u uitgenodigd om een bestand weer te geven

Hoi [redacted]
Mooi verslag. Ik heb nog wat kleine dingen toegevoegd.
Bedankt weer. Groetjes [redacted]

[redacted] Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel

Deze uitnodiging werkt alleen voor u en personen met bestaande toegang.

Openen Delen

Privacyverklaring
This email is generated through Gemeente Zwolle's use of Microsoft 365 and may contain content that is controlled by Gemeente Zwolle.

[redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted] CL; [redacted] de
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: Contract REB NS 110kV.pdf

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

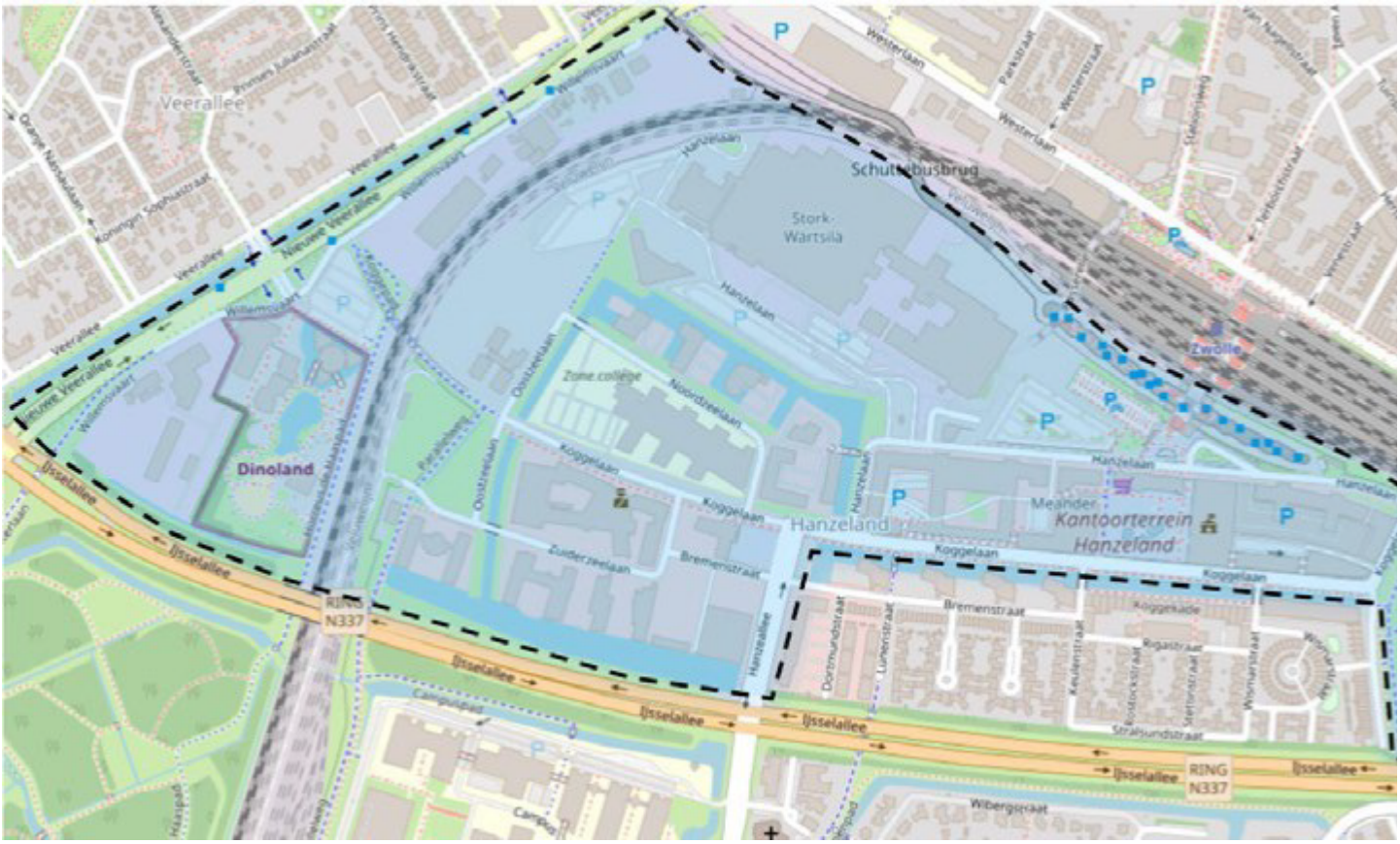
Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend

aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 08:55
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]
Ik doe de mail er uit zonder verwijzing naar het kaartje.
De tekeningen die erbij zitten zijn voor nu goed.
En ik zal wel de vergunning als bijlage opnemen.
Groet
Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 14:45
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]
We passen het kaartje aan obv de laatste gegevens. Hier wordt aan gewerkt en hoop je deze morgen te kunnen sturen. De ligging is sowieso nog niet definitief, we zijn bezig met het ontwerp van de tunnel in afstemming met de gebiedsontwikkeling. Er is altijd een kruising met de TenneT kabel (die ter hoogte van de kruising niet diep genoeg ligt).
Wij hebben contact met [redacted] van TenneT, omdat [redacted] uit de running is (adviseur, [redacted]) en met [redacted] (programmamanager reconstructies en verkabelingen).
PS, verwijzen jullie bewust niet naar de vergunning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager
Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
[redacted] CL <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Beste [redacted]
Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.
Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.
Geachte heer [redacted]
In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS

Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.
Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.
De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.
Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.
Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]
Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager
Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van < [redacted] CL < [redacted] snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]
Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.
Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

Onderbouwing

Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle

De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.

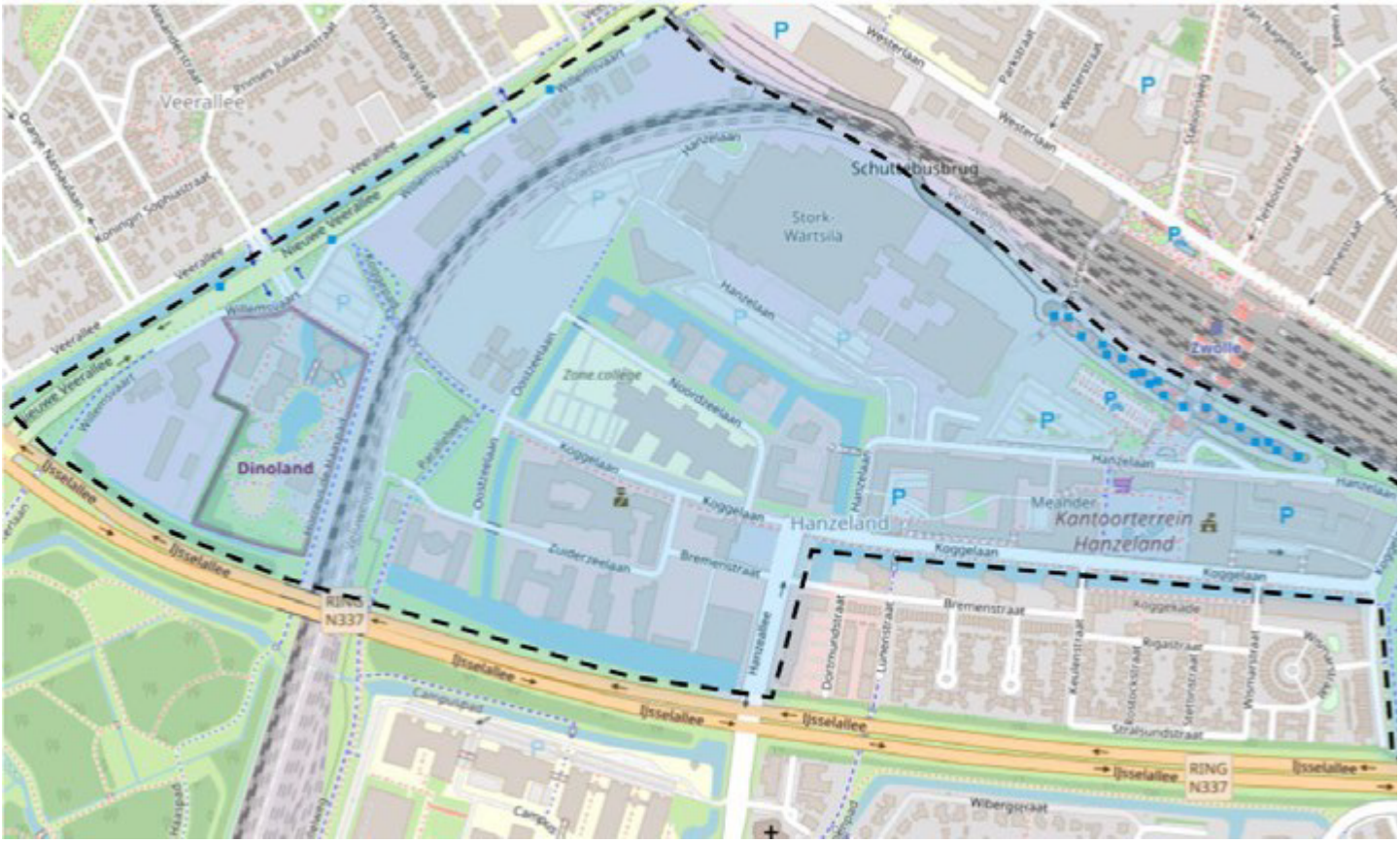
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.

In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager
Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]

@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] CL <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]
Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.
Hoor graag.
Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Hoi [redacted]
Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.
Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 juli 2024 09:40
Aan: [redacted] de
CC: [redacted] van; [redacted] CL
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel
Bijlagen: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Intern

Beste [redacted]

Ik stel voor om de mail met uitnodiging voor overleg te sturen naar [redacted] van TenneT.
Met hem hadden we eerder contact over de kabel nabij de bouwvelden.
Als aangegeven is NS bereid om als grondeigenaar een brief te sturen naar TenneT.
Echter, de tekening in de bijlage is voor NS niet akkoord. De ligging van de onderdoorgang moet worden aangepast aan de ligging van de gebouwen in de gebiedsontwikkeling.
De verwachting is dat TenneT niet vrijwillig op eigen kosten zal willen verleggen en het op een procedure zal laten aankomen.
Over eventueel te maken (advocaat)kosten zullen we afspraken moeten maken voordat deze gemaakt worden.
NS meent dat alle kosten voor rekening van de gemeente komen als onderdeel van het aanleggen van voorzieningen.
Verder wil ik nog benadrukken dat wij – uiteraard – geen enkele garantie kunnen geven m.b.t. de verlegging van de kabel.

Graag je akkoord voor verzending.
NB Ik ben tot en met donderdag aan het werk.
Groet.

Geachte heer [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;

- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waarop is aangegeven welk deel van de kabel dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren. De onderdoorgang kan niet op een andere plek gerealiseerd worden [redacted] GRAAG ONDERBOUWEN WAAROM TUNNEL DAAR MOET KOMEN EN KABEL WEG MOET. De kabel zal (deels) verwijderd moet worden om de onderdoorgang te kunnen realiseren.

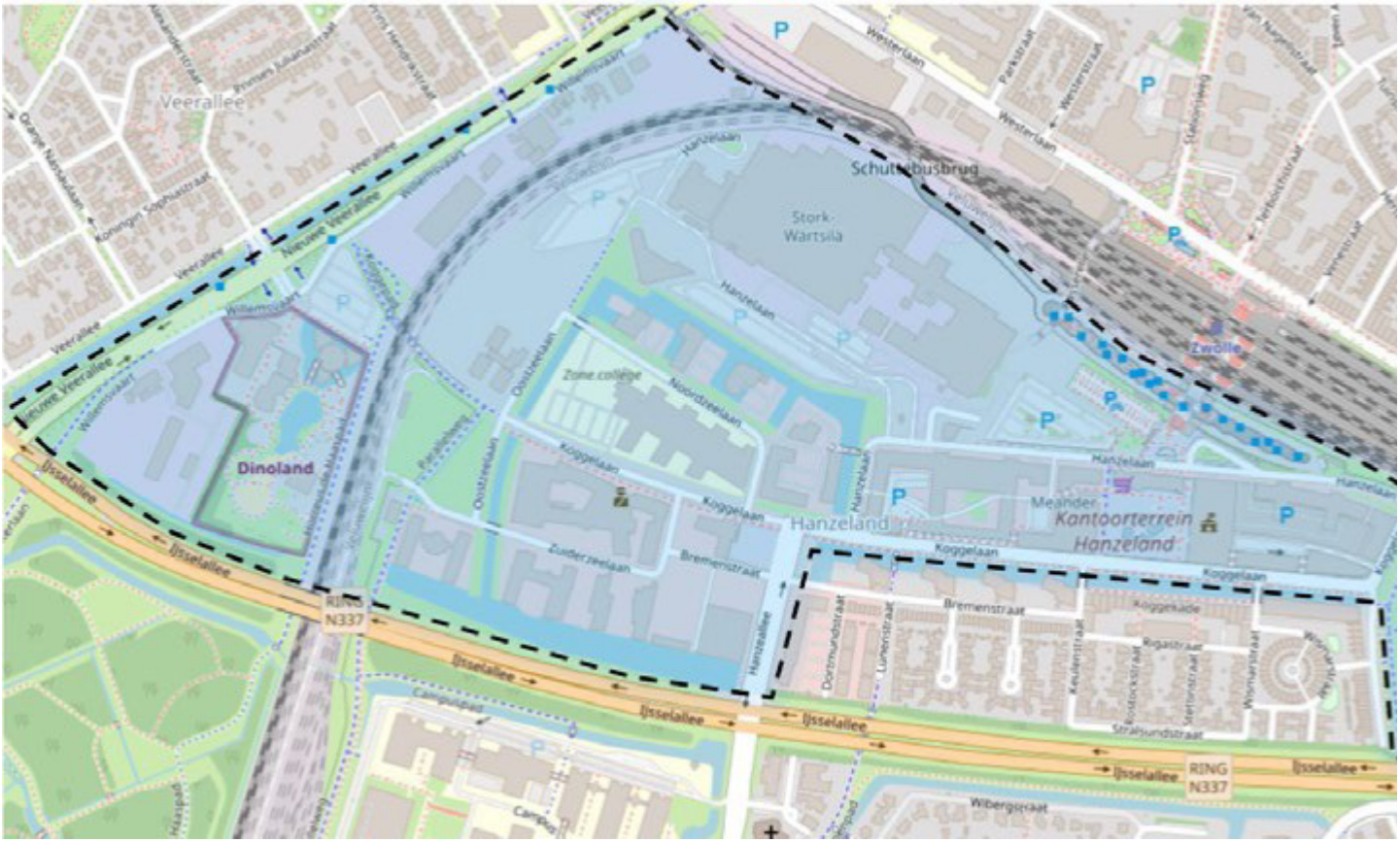
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe één en ander praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Intern

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Zoals gisteren besproken ontvang je hierbij een aangepast kaartje, met de locatie aangeduid.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Intern

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 12:45
Aan: [redacted]

CC: [redacted] van <[redacted] CL [redacted]
[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt voor het concept. Ons voorstel is om te verwijzen naar de door NS verleende vergunning.

Hierbij ontvang je input voor de onderbouwing en een tekening waarop duidelijk wordt waar de kabel in de weg ligt.

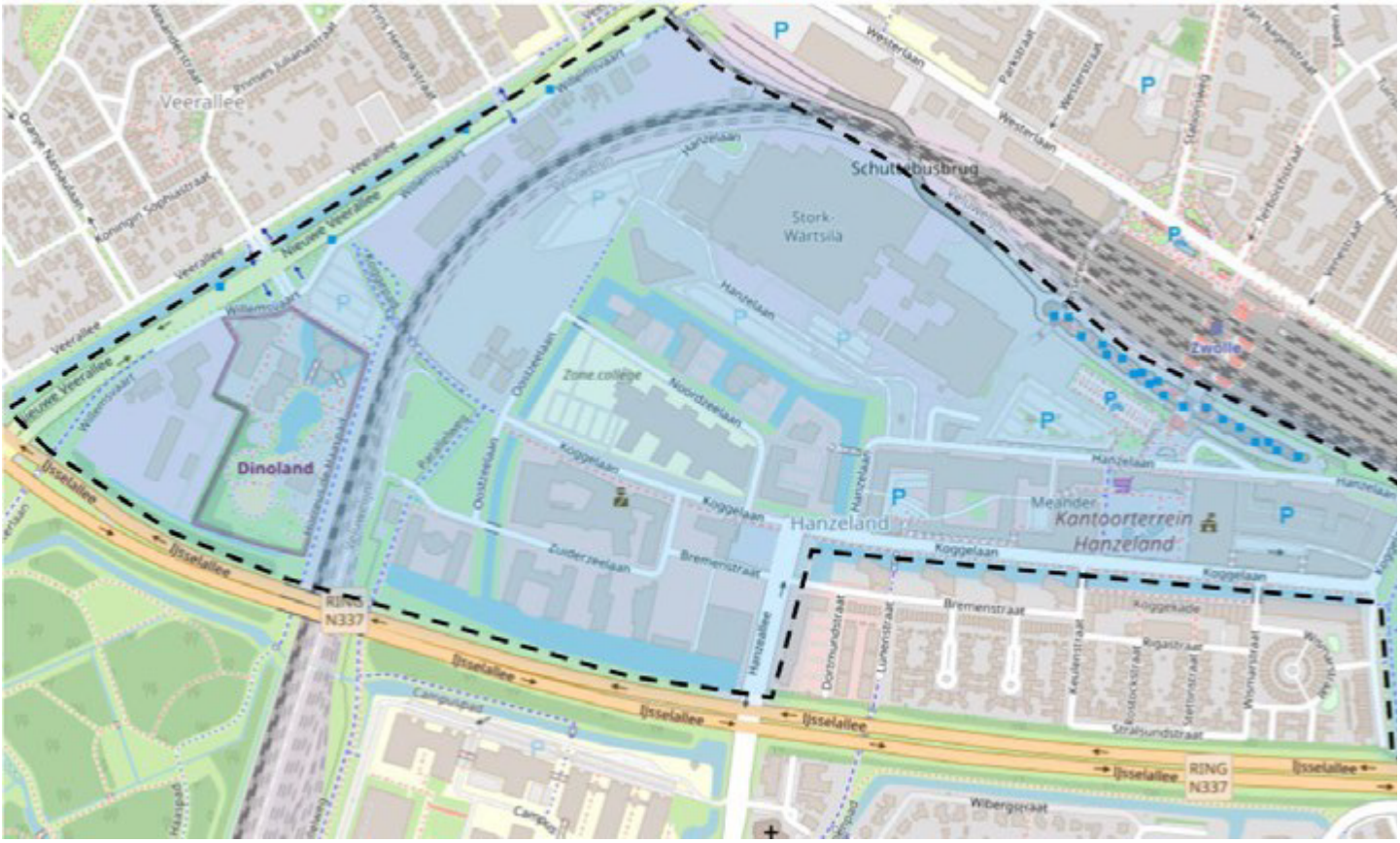
Onderbouwing
Onderdoorgangen zijn onderdeel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle
De gronden van NS zijn onderdeel van de Spoorzone Zwolle. In Zwolle wordt het gebied Spoorzone ontwikkeld(zie figuur 1).

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS gerealiseerd. NS heeft hiervoor middels een Tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle doen we dit door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers (zie figuur 2) en fietsers (zie figuur 3) prioriteit krijgen in de Spoorzone. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe Onderdoorgang (werknaam Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De grond is in eigendom van NS en in de grond ligt een 110kV TenneT kabel op vergunning. In de bijlage is een tekening opgenomen, waarop is aangegeven voor welk deel de kabel in de weg ligt en dient te worden verwijderd.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Voetgangersstructuur Spoorzone



Figuur 3: Fietsstructuur Spoorzone

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 juli 2024 10:10
Aan: [redacted] de <[redacted]>
CC: [redacted] CL <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: FW: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Intern

Hoi [redacted]

Hierbij de concept sommatiebrief. We zullen eerst nog een tussenstap moeten inbouwen en ze moeten uitnodigen voor een overleg.
Uit dat overleg komt waarschijnlijk niks en dan kunnen we de sommatiebrief sturen. Informatie uit de sommatiebrief heb ik desalniettemin ook nu al nodig.
Onderbouwing waarom de tunnel op locatie kabel moet komen te liggen en waarom de kabel weg moet, is heel belangrijk.
Graag onderbouwen met bijvoorbeeld een rapport van een deskundige.
Ik moet ook weten welk deel van de kabel verwijderd moet worden.

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] MH
Verzonden: maandag 22 juli 2024 08:25
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: locatie ligging Tennet kabel tov tunnel

Hoi [redacted]

Kan jij op bijgevoegde tekening aangeven welk deel van de kabel (3 licht roze lijnen) waarom verwijderd moet worden?

Dank.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Werkzaamheden Spoorzone

Hoi [redacted]
Ik dacht dat [redacted] meer doelde op de wat simpelere onderzoeken als asfalt en grondonderzoeken e.d.
Dit is toch wat complexer waar ik zo geen rol voor mezelf in zie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Directievoerder

Gemeente Zwolle, ZWPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 08:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Werkzaamheden Spoorzone
Hoi [redacted]
Er zijn inderdaad de nodige onderzoeken nodig voor de Kogge- en Veeralleetunnel.
Deze maken onderdeel uit van de uitvraag die ik richting een aantal IB's (ingenieursbureaus) heb verstuurd:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.pdf
Zoals je kunt zien is het een grote uitvraag en zijn er zowel vanuit planologie (paragraaf 2.2.4) en t.b.v. ProRail (paragrafen 2.2.3 en 2.2.5) veel verschillende onderzoeken nodig.
Bij een groot aantal onderzoeken verwijs ik vervolgens naar de werkpakketten in bijlage 2, daar is al redelijk helder wat er moet gebeuren.
Zodra er echter een R (regie) of N (naderhand af te prijzen) is opgenomen, moet er in overleg nog een onderzoeksopdracht worden aangescherpt.
Vraag aan jou is dus of je voor jezelf hier een rol in ziet?
Zo ja, dan lijkt het me goed om je rol scherp te krijgen, zodat we dit bij een startgesprek met IB en ProRail kunnen meegeven.
Zo nee, zie je later in het (bouw)proces wel een rol voor jezelf?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 april 2023 08:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Werkzaamheden Spoorzone

Goedemorgen [redacted]
Begreep laatst van [redacted] dat er mogelijk nog enkele onderzoeken uitgezet moeten worden voor de Koggetunnel. Kan ik daar iets in betekenen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Directievoerder

Gemeente Zwolle, ZWPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] H. [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Ja lijkt me goed.
Weet dat het balletje heen en weer wordt geschoven.
Eigenlijk is geconcludeerd dat er een vrij groot verkeerkundig onderzoek moet worden gestart vanuit Mobiliteit voor deze knoop

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:41
Aan: [redacted] H. [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted]

Morgen is prima, maar dan wel via Teams.
Zal ik een overleg met ons tweeën en [redacted] hiervoor inplannen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Zeer goede vragen,

Zullen we even bijeen komen morgen?
[redacted] weet ook goed wat er speelt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]
Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.
Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar [redacted] en [redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten
[redacted] Otten

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted] <R[redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted] <[redacted] - [redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] H. [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Zeer goede vragen,

Zullen we even bijeen komen morgen?
[redacted] weet ook goed wat er speelt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juli 2023 14:32
Aan: [redacted] H. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag [redacted]

Via [redacted] van der [redacted] kreeg ik bijgaande e-mail, begrijp dat er vanuit de Nieuwe Veemarkt ook contact is met de Willemsknoop.

Er komen hier een hoop ontwikkelingen samen, maar vanuit de Spoorzone zou ik graag betrekken blijven vanwege meerdere raakvlakken:

- Onderdoorgang Veerallee, met o.a. de risicoanalyse overwegveiligheid en afstemming ProRail.
- Herinrichting Veerallee, welke we ook willen afwaarderen.

Als eerste de bovenliggende vraag, wie overziet de toekomstige mobiliteitsstructuur van Zwolle?
Is het wel mogelijk om zowel de Rieteweg als de Nieuwe Veerallee af te waarderen?
Valt dit binnen jouw opdracht of pakt iemand anders dit op?

Ten tweede dienen we vanwege dit nieuwe raakvlak het gehele kruispunt Willemskade-Nieuwe Veerallee-Rieteweg-Kamperweg (en Westerlaan?) te beschouwen.
Een complex kruispunt waar nu vanuit meerdere kanten wensen zijn.
Dit is toch de Willemsknoop, dus jouw opdracht?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

[redacted]
Om het even scherp te krijgen heb ik onderstaande luchtfoto twee zaken omlijnd:

- In rood de bestaande fietsoversteek parallel aan het spoor
- In blauw een doorsteekje voor bromfietsers om op de linksaffer richting Rieteweg te komen (bromfietsers rijden op de Nieuwe Veerallee niet op de hoofdrijbaan maar de fietsstraat of het fietspad).

We voegen dus wel degelijk een nieuwe fietsoversteek over de Nieuwe Veerallee, waar ProRail gezien de druk op de overweg iets van zal vinden.
Ik vermoed dat de 2 haakse bochten bedoeld zijn om de fietsoversteek over de noordelijk rijbaan op een plek plaats te laten vinden waar de 2 rijstroken terug zijn gebracht naar 1 rijstrook.

@[redacted]
Kun jij kort de 3 varianten toelichten?



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]

Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dank [redacted] !

Het is inderdaad 1A, 1B en 2A 😊 en geen 1,2,3.

Prima.
Je opmerking over 1-B is denk ik anders, die rode streep is m.i. gewoon de huidige fietsoversteek.
Verder vind ik die lay out voor een fietser voor 1-B ook minder geslaagd.
Het was door ons wel gevraagd hoor, maar om te kijken of je 2 haakse bochten kan vermijden, alleen die blijven hier alsnog.

Groeten
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 16:36
Aan: [redacted] H. ([redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Goedemiddag allemaal,

Bedankt voor het delen van deze opties.

Welke optie we ook kiezen, we dienen vanuit het project fietstunnel altijd een risicoanalyse overwegveiligheid uit te voeren.
Daarnaast heeft ProRail al aangegeven niet mee te werken aan een oplossing als scenario 2-A (zolang er geen ingrijpende wijzigingen in de verkeersstructuur plaats vinden of de overweg opgeheven wordt).

Blijven dus scenario's 1-A en 1-B over.

Scenario 1-A sluit volgens mij het beste aan bij wat we tot dusverre met ProRail hebben besproken.

Scenario 1-B creëert al een nieuwe fietsoversteek dichterbij het spoor en is mogelijk niet acceptabel.
Overigens begrijp ik vanuit fietsroutes deze optie niet goed, het komt wat gezocht over.

Mijn voorstel is om deze 2 varianten met Witteveen+[redacted] te bespreken, waar [redacted] en [redacted] bij aanwezig zijn.
Gezien de naderende vakanties wordt dat eind augustus / begin september tijdens 1 van de samenwerkochtenden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

Dag !

Ik kwam deze nog van mijn lijst tegen. Geeft een helder inzicht ook al zijn het schets ontwerpjes ter indicatie en voor gesprek.

Als ik kijk naar de 3 varianten dan valt mij op dat

- Variant 1, naar ik begreep, alleen kan als is aangetoond dat ProRail comfort heeft via een veiligheidsrisicoanalyse.
- Variant 2 zou kunnen volgens mij in dat opzicht, gezien de afstand tot de overweg.
- Variant 3 kunnen we voorlopig parkeren omdat we nu eerst uitgaan van bestaande lay-out Kamperweg en nieuwbouw.

@[redacted] Hoe kijk jij hiernaar gelet op je opdracht en gesprek ProRail?

Met vriendelijke groeten
[redacted] Otten

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 15:53
Aan: [redacted] H. ([redacted] <[redacted] <R[redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Bij deze de nieuw kaarten van de aansluiting fietstunnel Nieuwe Veereallee op de huidige situatie, en op een situatie waarbij de Kamperweg langs het spoor zou komen te liggen.
In de beide varianten ben ik ervan uitgegaan dat de 2 bomen die bij de uitmonding van de toekomstige tunnel staan gehandhaafd moeten blijven.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2023 11:22
Aan: [redacted] <[redacted] -[redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop fietstunnel varianten

[redacted]

Volgens mij hebben we de varianten in beeld. Ik kreeg ze iig van [redacted] in een snapshot versie te zien.

We hebben het nodig voor duiding aan [redacted] en [redacted] (opdrachtgevers) en voor de risicosessie van 18 juli !

Alvast dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:10
Aan: [redacted] -[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop fietstunnel varianten

We gaan ons best doen!

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] -[redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 13:56
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Willemsknoop fietstunnel varianten

Hoi [redacted]

Zou jij met [redacted] uiterlijk komende week, de uitwerking van de fietstunnel varianten kunnen opstellen? Dit op verzoek van [redacted] Bedankt 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectassistent Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
Werkdagen: ma, di, wo, do
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] H. [redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 11:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Willemsknoop & Veeralleetunnel
Bijlagen: Startnotitie Shell -Kwikfit-Kringloop.pdf

Hi [redacted]

Dank.

Vanuit afdeling mobiliteit/infra graag nog iemand bijschakelen, want de letterlijke vervolgroute vanaf de fietstunnel is [redacted] van discussie en onderzoek (quick scan).
[redacted] is er mee bezig begrijp ik van [redacted]

Ik stuur de startnotitie even mee ter duiding.

Groeten
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 juni 2023 10:31
Aan: [redacted] H. [redacted]
Onderwerp: Willemsknoop & Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 20 juni 2023 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Graag even afstemming hoe we deze (ontwerp)processen op elkaar af kunnen afstemmen.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 391 390 353 672
Wachtwoordcode: JWH3y6
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 128 518 260 6
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juli 2024 11:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Allen,

De aangepaste tekening, incl. dwarsprofiel, staat nu in teams.

X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 16:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Top, nu graag nog het dwarsprofiel, zie mail 28 juni 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

De 'belemmerde strook' van het huidige bestemmingsplan is toegevoegd aan de tekening.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Hoi [redacted] en [redacted]

Deze tekening is er al om het raakvlak in bovenaanzicht te laten zien:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

@[redacted]
Kun je die tekening uitbreiden met de strook uit het bestemmingsplan zoals [redacted] bedoelt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Dag [redacted]

Het zou mij erg helpen om de situatie goed in te schatten als het bovenaanzicht in de tekening wordt geprojecteerd en de 'belemmerde strook' over wordt genomen uit het bestemmingsplan. In een ander project met dezelfde kabel was dat 3.00 m aan weerszijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:26
Aan: [redacted] van [redacted]

CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde tekening heeft W+B gemaakt om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en de Veeralleetunnel beter inzichtelijk te maken.
Het raakvlak is minder heftig dan eerder geschetst, maar we raken sowieso nog steeds deze kabel.

De komende weken gaan we nog in overleg met AM en NS om de ligging van de tunnel wellicht iets aan te passen.
Op basis daarvan kan het raakvlak er nog wat anders uit komen te zien.
Ik verwacht niet dat dit ertoe leidt dat we het raakvlak kwijt zijn.
Zodra NS de brief naar TenneT heeft verstuurd zullen we dus het gesprek aan moeten gaan over de verlegging.

@[redacted] van
Is het volgens jou handig om deze tekening aan de brief van NS toe te voegen?

@[redacted]
Zou jij dit dwarsprofiel over willen nemen in de TenneT-tekening met raakvlakken Nieuwe Veerallee en deze tunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 12:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Beste [redacted]

Bijgevoegd de doorsnede van de Veerallee onderdoorgang ter plaatse van de Tennet kabel.

Vanwege de hoge ligging t.o.v. maaiveld en grondwaterstand is de situatie gunstiger dan ik dacht, echter zijn we hierbij wel afhankelijk van welke wensen en eisen Tennet stelt.

Ik agendeer dit voor komende vrijdagochtend.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 15:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

De 'belemmerde strook' van het huidige bestemmingsplan is toegevoegd aan de tekening.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Hoi [redacted] en [redacted]

Deze tekening is er al om het raakvlak in bovenaanzicht te laten zien:
X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

@[redacted]
Kun je die tekening uitbreiden met de strook uit het bestemmingsplan zoals [redacted] bedoelt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Dag [redacted]

Het zou mij erg helpen om de situatie goed in te schatten als het bovenaanzicht in de tekening wordt geprojecteerd en de 'belemmerde strook' over wordt genomen uit het bestemmingsplan. In een ander project met dezelfde kabel was dat 3.00 m aan weerszijden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:26
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: FW: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegde tekening heeft W+B gemaakt om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en de Veeralleetunnel beter inzichtelijk te maken.
Het raakvlak is minder heftig dan eerder geschetst, maar we raken sowieso nog steeds deze kabel.

De komende weken gaan we nog in overleg met AM en NS om de ligging van de tunnel wellicht iets aan te passen.
Op basis daarvan kan het raakvlak er nog wat anders uit komen te zien.
Ik verwacht niet dat dit ertoe leidt dat we het raakvlak kwijt zijn.
Zodra NS de brief naar TenneT heeft verstuurd zullen we dus het gesprek aan moeten gaan over de verlegging.

@[redacted] van
Is het volgens jou handig om deze tekening aan de brief van NS toe te voegen?

@[redacted]
Zou jij dit dwarsprofiel over willen nemen in de TenneT-tekening met raakvlakken Nieuwe Veerallee en deze tunnel?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 12:44
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] - onderdoorgang Veerallee - Tekening dwarsdoorsnede Tennet kabel

Beste [redacted]

Bijgevoegd de doorsnede van de Veerallee onderdoorgang ter plaatse van de Tennet kabel.
Vanwege de hoge ligging t.o.v. maaiveld en grondwaterstand is de situatie gunstiger dan ik dacht, echter zijn we hierbij wel afhankelijk van welke wensen en eisen Tennet stelt.

Ik agendeer dit voor komende vrijdagochtend.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 15:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Gedaan.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 13:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Wil je [redacted] even mailen met mij in de CC waar ze het nieuwe bestand kan vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 12:43
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Prima.

Zet ik hem zo in teams.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 10:59
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Dat rode vlak mag eraf, dat is namelijk precies het pijnpunt.
Witteveen+[redacted] heeft het groene talud van de tunnel geprojecteerd op toekomstige bebouwing. Dat schijnt niet goed samen te gaan 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Nu met bijlage 🙂

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Hierbij het aangepaste kaartje.
Dit is NIET de juiste. Op dit kaartje zie je nog een rood gearceerd gebiedje (60,15 m2). Dit is het aan te kopen deel dat buiten het oorspronkelijke zoekgebied valt maar binnen het ontwerp van 5C.

Moet dit wel of niet bij de aan te kopen gronden van NS gezet worden.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zou je dit kaartje aan willen passen?
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

Het voorkeursontwerp blijkt toch niet lekker te passen i.r.t. de nieuwbouw van AM/NS.
Daarom moeten we opnieuw puzzelen hoe we aan deze [redacted] de Onderdoorgang Veerallee goed ingepast krijgen.
Zou je het aan te kopen gebied willen aanpassen naar het oorspronkelijke zoekgebied?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 15:02
Aan: [redacted] van [redacted]
CC:
Onderwerp: aangepast aktekaartje NS ODG Veerallee

Hallo [redacted]

Op verzoek van [redacted] heb ik tekening X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS aangepast. (zie ook teamspagina: PP_Spoorzone Koggetunnel → Algemeen → Bestanden → Ruimtereserving ODG Koggelaan)
In de gewijzigde tekeningen zijn de aan te kopen oppervlaktes groter omdat het onderzoeksgebied voor ODG Veerallee als grens is gebruikt.

Mocht eea niet duidelijke zijn dan hoor ik dit graag.

X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 12:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Prima.

Zet ik hem zo in teams.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 10:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Dat rode vlak mag eraf, dat is namelijk precies het pijnpunt.
Witteveen+[redacted] heeft het groene talud van de tunnel geprojecteerd op toekomstige bebouwing. Dat schijnt niet goed samen te gaan 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Nu met bijlage 🙂

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Hierbij het aangepaste kaartje.
Dit is NIET de juiste. Op dit kaartje zie je nog een rood gearceerd gebiedje (60,15 m2). Dit is het aan te kopen deel dat buiten het oorspronkelijke zoekgebied valt maar binnen het ontwerp van 5C.

Moet dit wel of niet bij de aan te kopen gronden van NS gezet worden.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zou je dit kaartje aan willen passen?
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

Het voorkeursontwerp blijkt toch niet lekker te passen i.r.t. de nieuwbouw van AM/NS.
Daarom moeten we opnieuw puzzelen hoe we aan deze [redacted] de Onderdoorgang Veerallee goed ingepast krijgen.
Zou je het aan te kopen gebied willen aanpassen naar het oorspronkelijke zoekgebied?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee
Bijlagen: X-001-136-0004-30_Grondtransactie NS met oorspronkelijk zoekgebied .pdf

Nu met bijlage 😉

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:07
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Hierbij het aangepaste kaartje.
Dit is NIET de juiste. Op dit kaartje zie je nog een rood gearceerd gebiedje (60,15 m2). Dit is het aan te kopen deel dat buiten het oorspronkelijke zoekgebied valt maar binnen het ontwerp van 5C.

Moet dit wel of niet bij de aan te kopen gronden van NS gezet worden.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zou je dit kaartje aan willen passen?
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

Het voorkeursontwerp blijkt toch niet lekker te passen i.r.t. de nieuwbouw van AM/NS.
Daarom moeten we opnieuw puzzelen hoe we aan deze [redacted] de Onderdoorgang Veerallee goed ingepast krijgen.
Zou je het aan te kopen gebied willen aanpassen naar het oorspronkelijke zoekgebied?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Hierbij het aangepaste kaartje.
Dit is NIET de juiste. Op dit kaartje zie je nog een rood gearceerd gebiedje (60,15 m2). Dit is het aan te kopen deel dat buiten het oorspronkelijke zoekgebied valt maar binnen het ontwerp van 5C.

Moet dit wel of niet bij de aan te kopen gronden van NS gezet worden.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Aktekaartje NS ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zou je dit kaartje aan willen passen?
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

Het voorkeursontwerp blijkt toch niet lekker te passen i.r.t. de nieuwbouw van AM/NS.
Daarom moeten we opnieuw puzzelen hoe we aan deze [redacted] de Onderdoorgang Veerallee goed ingepast krijgen.
Zou je het aan te kopen gebied willen aanpassen naar het oorspronkelijke zoekgebied?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:56
Aan: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Goedemorgen,

De gevraagde tekening staat in de projectmap (teamspagina).

Volledigheidshalve hierbij ook nog de link: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Mocht er nog eea aangepast moeten worden dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Top! Dank!

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] afgestemd, hij pakt het nu op, tekening volgt binnenkort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 21:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo [redacted] en [redacted]

Volgens mij had ik het al een keer gevraagd, maar weet niet of die wel of niet is gemaakt en ik kan hem niet vinden dus vandaar.
Is het mogelijk dat ik ook een tekening krijg
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
Waarop ook de Tennet-kabel is ingetekend?
Zodat duidelijk is waar de kabel nu ligt en hoe deze verlegd moet worden ivm de onderdoorgang.

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek vanmorgen heb ik de tekeningen X-001-136-0004-26, X….29 en X…33 aangepast.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.

Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet

Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 11:04
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle
Bijlagen: X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.dwg; X-001-136-0004-33 _Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.dwg

Goedemorgen [redacted]

Op verzoek van [redacted] ontvang je hierbij de .dwg bestanden van de volgende tekeningen

- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik deze graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. ([redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 mei 2024 09:46
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted]
CC: [redacted] E. ([redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted]
Ik vraag de werkvoorbereider om de CAD-bestanden aan te leveren.

Weet wel dat dit nog voorlopige grenzen zijn, de exacte grenzen bepalen we over ca. een half jaar (na vaststelling van de voorkeursvarianten).

Verder schuift naast de vastgoedjurist [redacted] ook de rentmeester [redacted] bij het overleg aan.

@[redacted]
Zie het verzoek van [redacted] wil jij deze CAD-bestanden naar haar versturen?
Het gaat om deze twee tekeningen:

- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] - van de [redacted] M.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 6 mei 2024 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] E. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Beste [redacted]
Graag ontvang ik de tekeningen ook in dwg (autocad), getekend in meters en in RD coördinatenstelsel. Een shapefile voldoet ook.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

M.J. ([redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.36, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

ProRail

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] - van de [redacted] M.J. [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:05
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek vanmorgen heb ik de tekeningen X-001-136-0004-26, X….29 en X…33 aangepast.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens…" combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 08:58
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Jouw opmerkingen heb ik verwerkt en de aangepaste tekeningen staan in teams.
Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] van
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 13:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: S-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Heren,

Hierbij de Versie 1.0 van tekening S-001-136-0004-17.
Dit is de juiste tekening, die van net kun je als niet verstuurd beschouwen 🙂

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. ([redacted])
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 12:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Heren,

Hierbij ontvangen jullie de aangepaste tekening Raakvlakken TenneT

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. ([redacted])
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 20 november 2023 12:34
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Strak werk, zie alleen dat je mijn laatste mail niet gezien hebt:

> Het profiel van de onderdoorgang moet er nog wel bij, dus graag direct maandagochtend oppakken.
> **Nog 1 aanvullend verzoek, kun je in het bovenaanzicht dan ook de verlengde Willemsvaart aangeven?**
> Die staat wel in de K&L-tekening Spoorzone die je eerder hebt gemaakt maar is hier weggevallen.

Zou je dat nog willen verwerken en daarna de tekening naar [redacted] en mij willen sturen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 20 november 2023 09:48
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening inclusief een profiel van de ODG Veerallee.
Het profiel wat ik heb toevoegt is variant 2. De indicatieve ligging van de HS kabel heb ik van tekening van [redacted] gehaald.

Ik weet niet wat je hebt afgesproken wat wel en niet van het profiel op de tekening mag komen vandaar dat ik het gehele profiel erop heb gezet. Als ik lagen uit moet zetten dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Het wordt al een prachtig kunstwerk.

Graag een aanpijling bij de varianten onderdoorgang, dan hoef je het niet in de verklaring op te nemen.

Daarnaast ontbreekt nog het dwarsprofiel van de onderdoorgang, kun je die vandaag nog toevoegen?

Dwarsprofiel Willemsvaart is overigens duidelijk, alleen komt er op dit deel geen parallelweg (maar alleen fietspad) aan de noordzijde van de vaart.
Kun je daar nog even goed naar kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:16

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn 2e opzet.
Ik heb de varianten van de ODG ook op tekening gezet. Wil je deze er op laten staan? Zo ja, dan moet ik ze nog verklaren.....

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

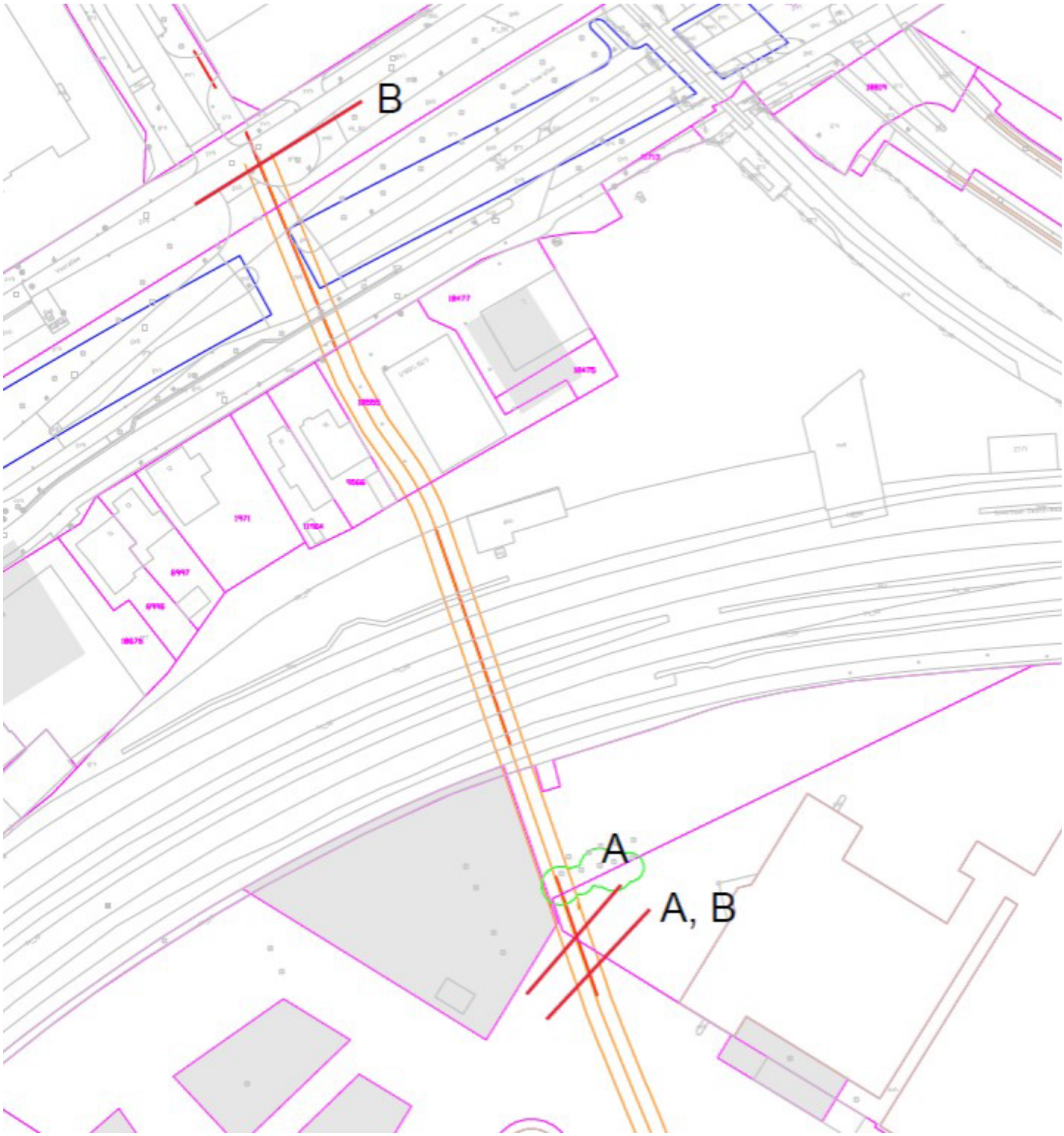
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 12:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: X-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Heren,

Hierbij ontvangen jullie de aangepaste tekening Raakvlakken TenneT

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 12:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Strak werk, zie alleen dat je mijn laatste mail niet gezien hebt:

> **Het profiel van de onderdoorgang moet er nog wel bij, dus graag direct maandagochtend oppakken.**
> **Nog 1 aanvullend verzoek, kun je in het bovenaanzicht dan ook de verlengde Willemsvaart aangeven?**
> Die staat wel in de K&L-tekening Spoorzone die je eerder hebt gemaakt maar is hier weggevallen.

Zou je dat nog willen verwerken en daarna de tekening naar [redacted] en mij willen sturen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 09:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening inclusief een profiel van de ODG Veerallee.
Het profiel wat ik heb toevoegt is variant 2. De indicatieve ligging van de HS kabel heb ik van tekening van [redacted] gehaald.

Ik weet niet wat je hebt afgesproken wat wel en niet van het profiel op de tekening mag komen vandaar dat ik het gehele profiel erop heb gezet. Als ik lagen uit moet zetten dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Het wordt al een prachtig kunstwerk.

Graag een aanpijling bij de varianten onderdoorgang, dan hoef je het niet in de verklaring op te nemen.

Daarnaast ontbreekt nog het dwarsprofiel van de onderdoorgang, kun je die vandaag nog toevoegen?

Dwarsprofiel Willemsvaart is overigens duidelijk, alleen komt er op dit deel geen parallelweg (maar alleen fietspad) aan de noordzijde van de vaart.
Kun je daar nog even goed naar kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn 2e opzet.
Ik heb de varianten van de ODG ook op tekening gezet. Wil je deze er op laten staan? Zo ja, dan moet ik ze nog verklaren.....

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

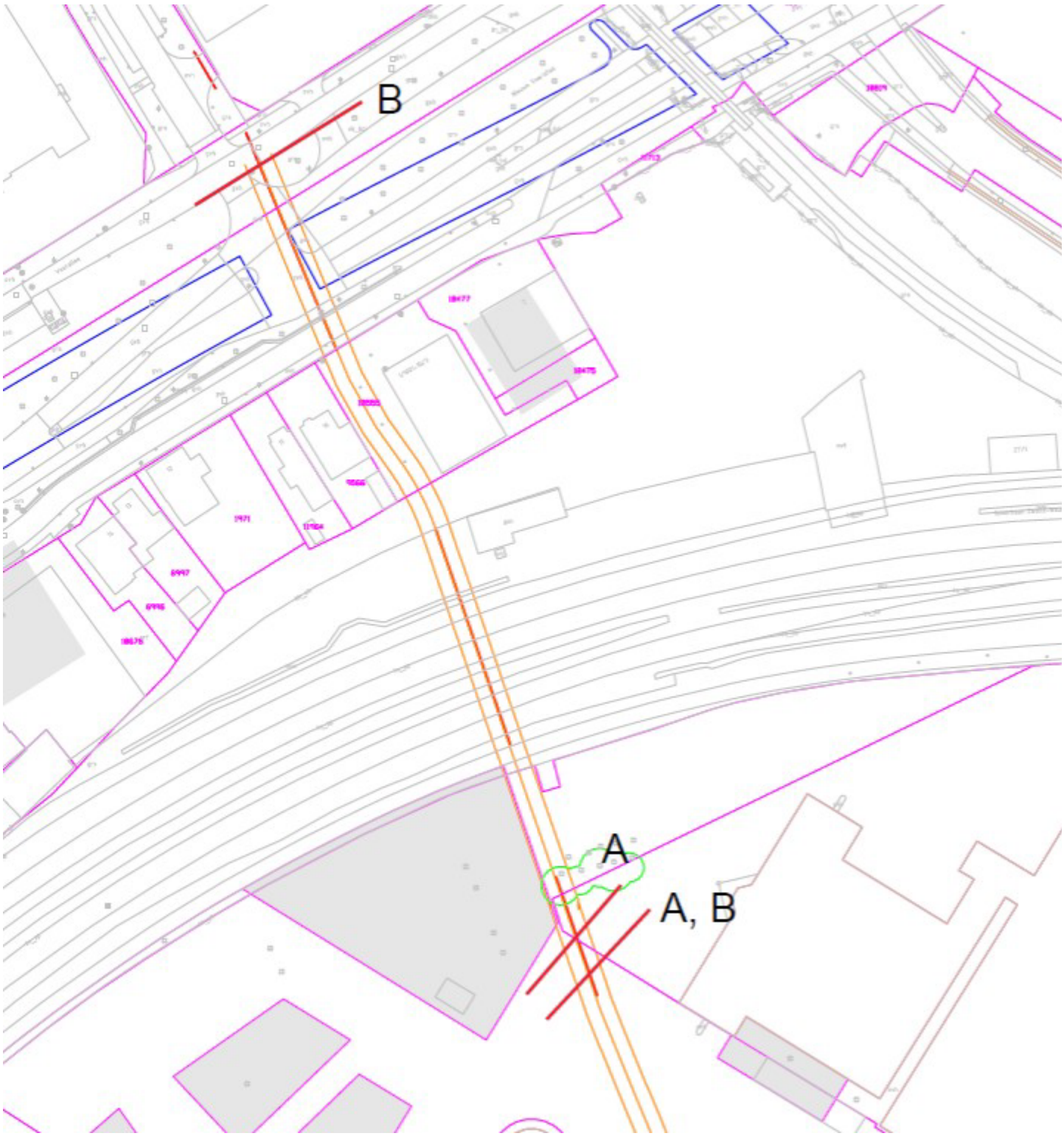
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted] [redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 09:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: X-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening inclusief een profiel van de ODG Veerallee.
Het profiel wat ik heb toevoegt is variant 2. De indicatieve ligging van de HS kabel heb ik van tekening van [redacted] gehaald.

Ik weet niet wat je hebt afgesproken wat wel en niet van het profiel op de tekening mag komen vandaar dat ik het gehele profiel erop heb gezet. Als ik lagen uit moet zetten dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Het wordt al een prachtig kunstwerk.

Graag een aanpijling bij de varianten onderdoorgang, dan hoef je het niet in de verklaring op te nemen.

Daarnaast ontbreekt nog het dwarsprofiel van de onderdoorgang, kun je die vandaag nog toevoegen?

Dwarsprofiel Willemsvaart is overigens duidelijk, alleen komt er op dit deel geen parallelweg (maar alleen fietspad) aan de noordzijde van de vaart.
Kun je daar nog even goed naar kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn 2e opzet.
Ik heb de varianten van de ODG ook op tekening gezet. Wil je deze er op laten staan? Zo ja, dan moet ik ze nog verklaren.....

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

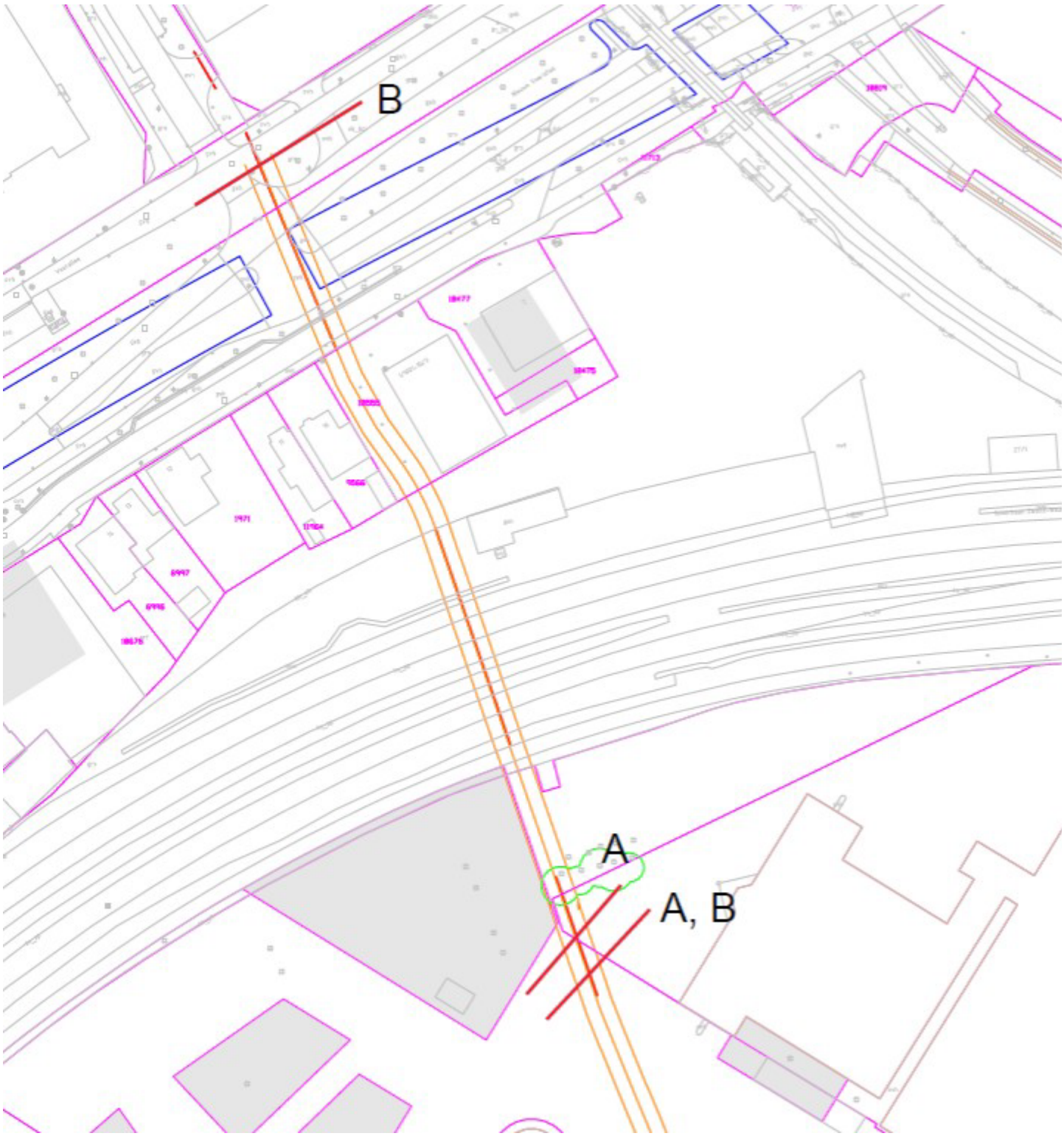
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 15:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: X-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de aangepaste tekening m.u.v. het dwarsprofiel van de onderdoorgang. Van [redacted] begreep ik dat jij contact hierover hebt gehad met [redacted] de [redacted] (W+B) en aangezien ik geen profiel heb ontvangen zullen jullie dit waarschijnlijk afgestemd hebben.
Mocht dit alsnog moeten dan hoor ik dit graag.
(als dit morgen moet mag je me wel op mijn privé nummer bellen, ik heb morgen verlof maar wil dit evt wel toevoegen aan de tekening als dit moet)

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Het wordt al een prachtig kunstwerk.

Graag een aanpijling bij de varianten onderdoorgang, dan hoef je het niet in de verklaring op te nemen.

Daarnaast ontbreekt nog het dwarsprofiel van de onderdoorgang, kun je die vandaag nog toevoegen?

Dwarsprofiel Willemsvaart is overigens duidelijk, alleen komt er op dit deel geen parallelweg (maar alleen fietspad) aan de noordzijde van de vaart.
Kun je daar nog even goed naar kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn 2e opzet.
Ik heb de varianten van de ODG ook op tekening gezet. Wil je deze er op laten staan? Zo ja, dan moet ik ze nog verklaren.....

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

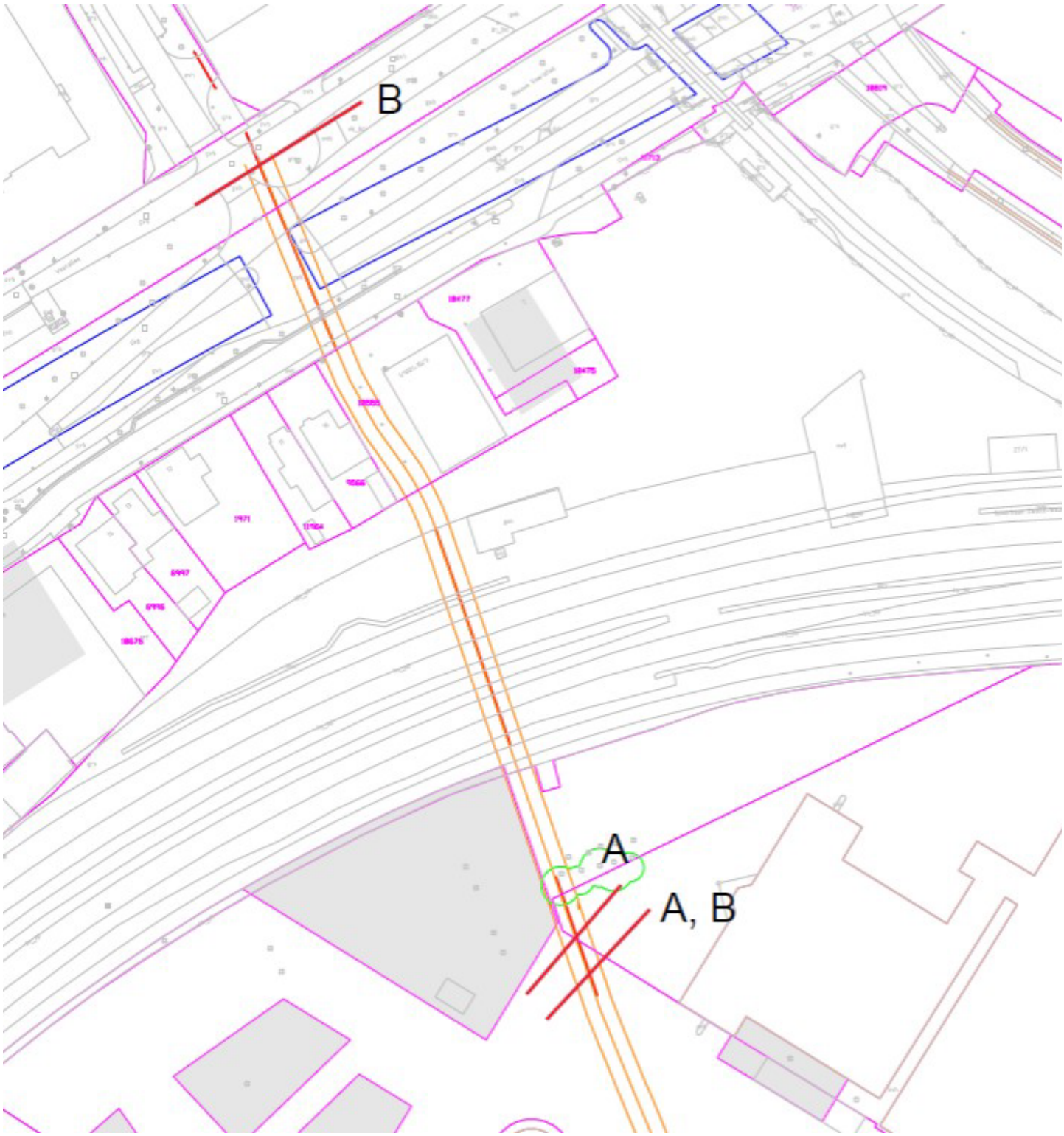
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: X-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Hoi [redacted]

Hierbij mijn 2e opzet.
Ik heb de varianten van de ODG ook op tekening gezet. Wil je deze er op laten staan? Zo ja, dan moet ik ze nog verklaren.....

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

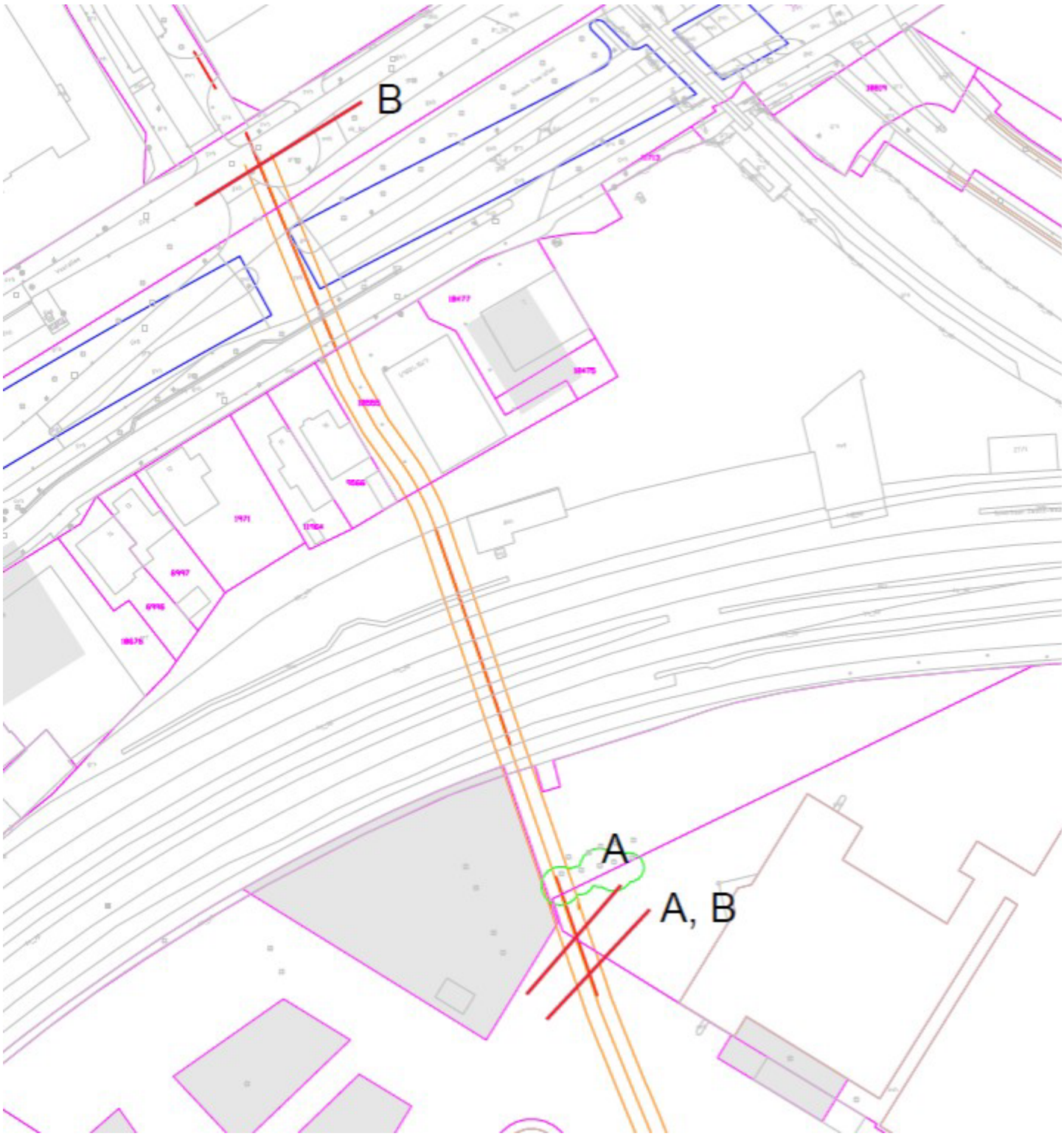
Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.

Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: X-001-136-0004-17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_[redacted].pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

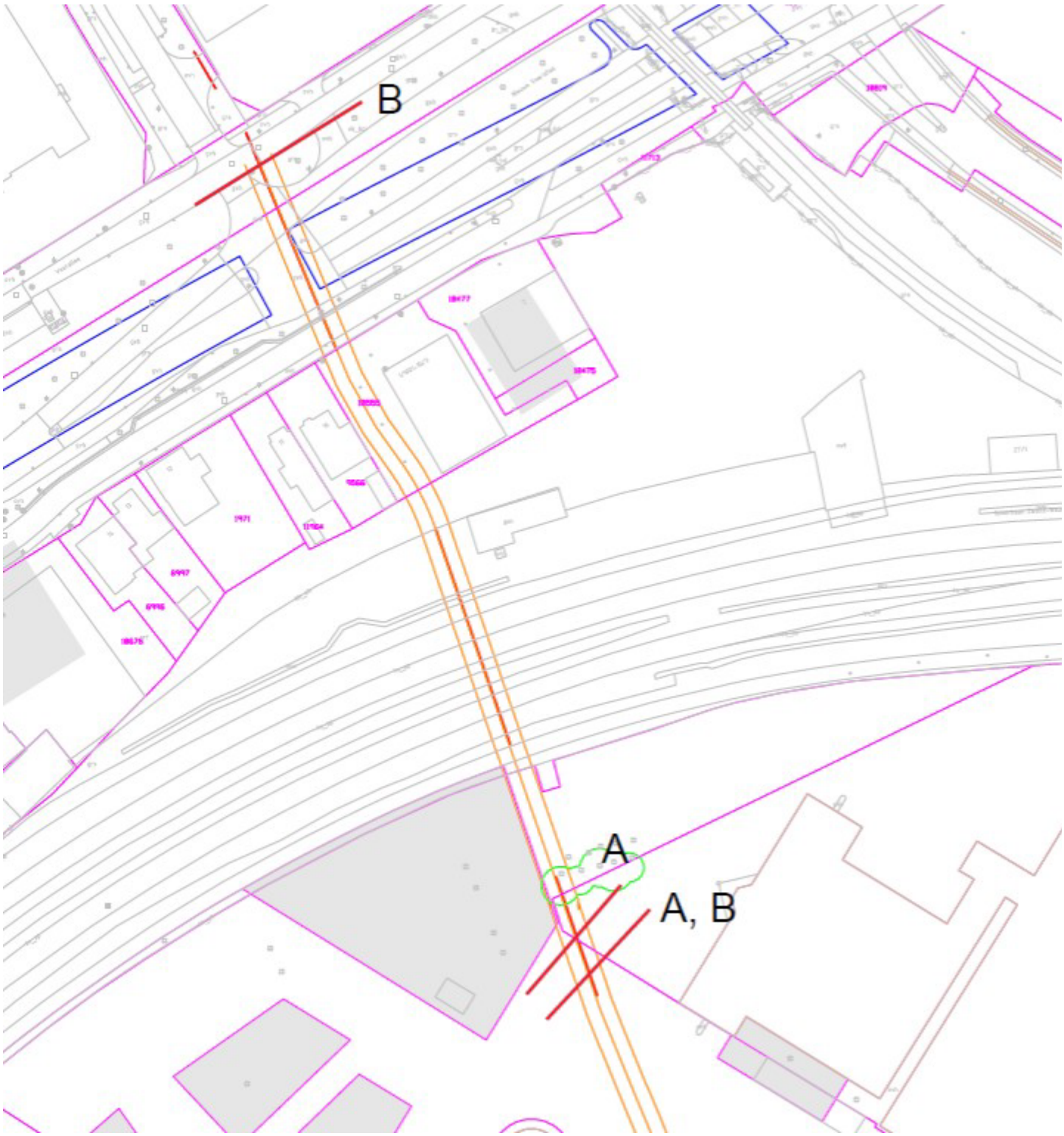
Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.

Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

De pijlen wijzen dezelfde perceel aan. De plangrens van de onderdoorgang loopt (net) niet over de kadastrale grens. Wanneer ik 1 pijl zou plaatsen ben ik bang dat er vragen komen hoeveel de andere perceel is, maar met deze manier krijg ik ook vragen 😉

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

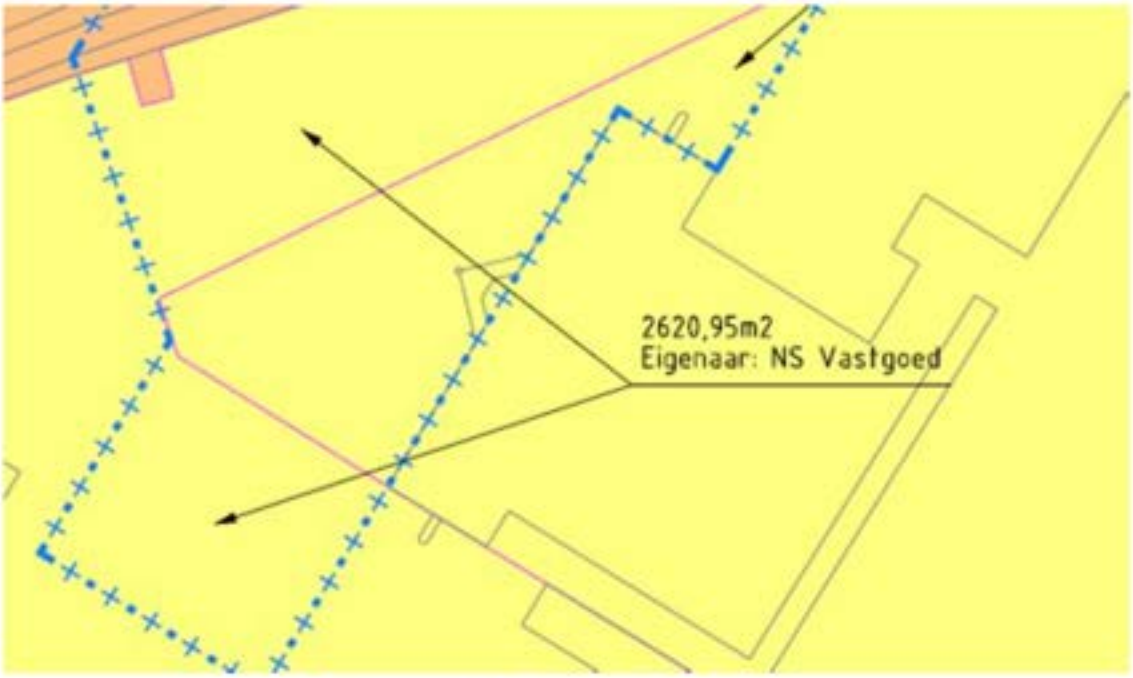
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:19
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Ziet er goed uit, maar toch 1 klein puntje.
Hoe bedoel je deze aanpijling, zijn de 2 vlakken bij elkaar ca. 2621 m2?
Misschien logischer om ze apart te houden, net als tussengelegen collega?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening met daarop de onderdoorgang Veerallee i.r.t. de kadastrale eigendommen.

Als deze tekening voor SharePoint is maak ik er een S tekening van (ipv een X), maar dat hoor ik dan graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 13:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen
Bijlagen: X-001-130-0004-06 Onderdoorgang Veerallee irt eigendommen_[redacted].pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de tekening met daarop de onderdoorgang Veerallee i.r.t. de kadastrale eigendommen.

Als deze tekening voor SharePoint is maak ik er een S tekening van (ipv een X), maar dat hoor ik dan graag van je.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 15:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee
Bijlagen: S-001-130-0004_ZK Ondergangen spoor incl stdbk plan_[redacted].dgn

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je de gevraagde .dgn

Mocht je nog vragen en/of opmerkingen hebben dan hoor ik deze graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 10:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hoi [redacted]

Zie vraag van [redacted] hieronder, graag z.s.m. delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

[redacted]

Dank je. Kan [redacted] wellicht ook even de .dgn opsturen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zie onderstaande mailwisseling, hierin zijn de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen incl. eigendomsgrenzen en stedenbouwkundige plannen opgenomen.

Volgens mij kun jij op basis hiervan de plankaarten maken.

Zou je zekerheidshalve willen controleren of het verstandig is om de contouren aan te passen om bepaalde bestemmingswijzigingen te voorkomen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-001-130-0004-08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan [redacted] pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 13:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen ODG
Bijlagen: S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan_[redacted].pdf; S-001-130-0004-08 ODG Koggelaan incl stdbk plan_[redacted].pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de aangepaste tekeningen.
Is dit wat je bedoelde…

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 april 2023 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen ODG

Hoi [redacted]

Sorry, iets te [redacted]

Die van de Veerallee is prima zo.

Maar bij de beide tekeningen van de Koggetunnel ontbreekt het stedenbouwkundige plan voor Willemskwartier.

Die graag nog toevoegen en die 2 bestanden dan in SharePoint plaatsen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 april 2023 15:54

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: tekeningen ODG

Hoi [redacted]

Helemaal top, ik heb ze zelf al in SharePoint gezet:
Ruimtereservering ODG Koggelaan

Daarmee kan ik ze nu delen met de collega's.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 april 2023 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: tekeningen ODG

Hoi [redacted]

Hierbij de gevraagde tekeningen van de ODG incl. stedenbouwkundige plannen (en 1 met hub erbij).
Is dit wat je in gedachten had?

Wanneer ze akkoord zijn zal ik ze in Sharepoint zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 april 2023 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: tekeningen ODG
Bijlagen: S-001-130-0004-10 ODG Koggelaan incl stdbk plan en tijdelijke parkeerhub_[redacted]pdf; S-001-130-0004-08 ODG Koggelaan incl stdbk plan_[redacted]pdf; S-001-130-0004-09 ODG Veerallee incl stdbk plan_[redacted]pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de gevraagde tekeningen van de ODG incl. stedenbouwkundige plannen (en 1 met hub erbij).
Is dit wat je in gedachten had?

Wanneer ze akkoord zijn zal ik ze in Sharepoint zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 april 2023 10:39
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: scopetekeningen onderdoorgangen Spoorzone

[redacted]

De aangepaste tekeningen staan in Sharepoint, Masterplan kaarten

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

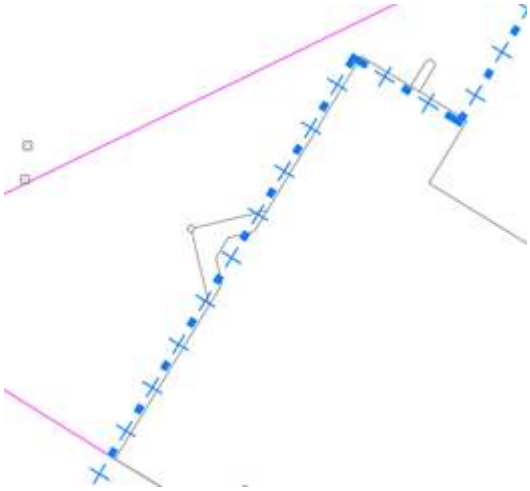
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 april 2023 08:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: scopetekeningen onderdoorgangen Spoorzone

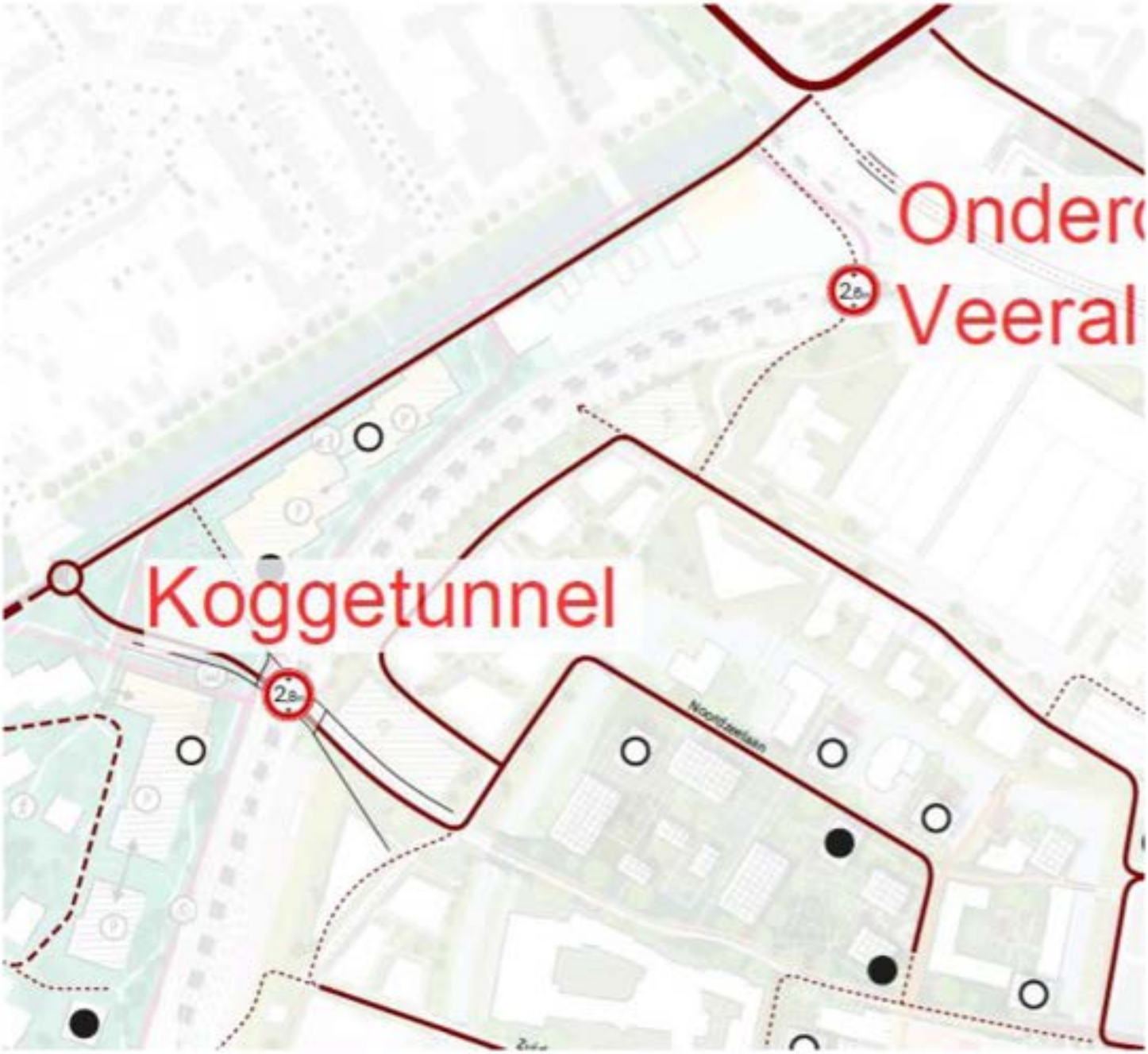
Hoi [redacted]

Dank je wel, de grenzen staan er bijna allemaal goed op.
Alleen bij de ODG Veerallee zie ik nog een klein foutje, de grens moet op de bebouwing conform BGT liggen:



Verder graag nog deze tekstuele punten aanpassen:

1. Bestandsnamen wijzigen naar:
   “230413_Scope Koggetunnel.pdf” en “230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf”.
2. Verklaring 1e lijn aanpassen.
   “Plangrens zoekgebied” wijzigen in “Scopegrens onderdoorgang”.
3. Naamgeving titelblok 1e regel aanpassen.
   “Zoekgebied Onderdoorgang” wijzigen in “Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle”.
   Dit is conform de naamgeving verzonden uitvraag.
4. Naamgeving titelblok 2e regel aanpassen.
   “Nieuwe Veerallee” wijzigen in “Scope Onderdoorgang Veerallee”.
   “Koggelaan” wijziging in “Scope Koggetunnel”.
   Dit is conform onderstaand kaartje in de uitvraag.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 april 2023 12:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: scopetekeningen onderdoorgangen Spoorzone

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je de scopetekening van de onderdoorgang Koggelaan en onderdoorgang Nieuwe Veerallee

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 08:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Scopetekeningen onderdoorgangen

Hoi [redacted]
Ik ben met [redacted] aan het mailen wat betreft de Veeralleetunnel, maar dit zegt het hem niet zoveel. (behalve dat hij informatie van mij nodig heeft).
Bedoel je toevallig niet [redacted] voor de visualisatie?

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 11:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Scopetekeningen onderdoorgangen
Urgentie: Hoog
Hoi [redacted]
Kun je met spoed twee scopetekeningen maken voor de twee onderdoorgangen?
Het gaat erom dat we een systeemgrens meegeven, zodat alle IB's dezelfde scope voor hun aanbieding hanteren.
Ik moet de tekening vrijdag 14 april versturen, maar denk dat we even moeten schakelen.
Voor de Koggetunnel kun je de buitengrens van het zoekgebied (inclusief [redacted] hanteren.
Voor de Veeralleetunnel graag even afstemmen met [redacted] hij heeft hier een visualisatie t.b.v. BP voor gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: ProRail <[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 16:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Download ondertekend document [redacted] Aanbiedingsbrief Onderzoek en Studiefase onderdoorgangen Spoorzone Zwolle v1.0 (002).pdf van afzender [redacted]
Bijlagen: [redacted] Aanbiedingsbrief Onderzoek en Studiefase onderdoorgangen Spoorzone Zwolle v1.0 (002).pdf

Het document '[redacted] **Aanbiedingsbrief Onderzoek en Studiefase onderdoorgangen Spoorzone Zwolle v1.0 (002).pdf**' van afzender [redacted] is succesvol ondertekend via Signhost.com door:

- [redacted]

Download uw digitaal ondertekende document hier.

Het document staat tot 16-7-2023 tot uw beschikking.

Ter bevestiging ontvangt u in een tweede e-mail nog een bon met de details van de transactie. Deze kunt u tezamen met uw ondertekende document bewaren als bewijs.

ProRail digitaal ondertekenen

Voor vragen mail naar: [redacted]

© Ondertekenen.nl is een dienst van Evidos.nl.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag VAT en KT
Bijlagen: [redacted] - Q Visuals koggetunnel.zip; 231215_Concept schetsontwerp Koggetunnel.pdf; [redacted] 1007-01-CON - Veerallee variant 5C.pdf

Excuses, waarschijnlijk doet de link het niet meer. Bij deze nogmaals.

[redacted] Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag VAT en KT

Hoi,

Hierbij het [redacted] Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

Zouden jullie je aanpassingen/aanvullingen erin willen zetten? Dan zal ik hem daarna met de bijlagen versturen aan de anderen.

Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
[redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag VAT en KT
Bijlagen: [redacted] - Q Visuals koggetunnel.zip

Hoi,

Hierbij het [redacted] Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

Zouden jullie je aanpassingen/aanvullingen erin willen zetten? Dan zal ik hem daarna met de bijlagen versturen aan de anderen.

Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 juli 2024 12:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: agenda overleg HMO dinsdag 2 juli Koggetunnel

Hoi allen,

Hierbij het verslag a.d.h.v. jullie aantekeningen.

Sommige zinnen zijn nog een beetje krom, omdat ik niet precies weet wat of wie er bedoeld wordt of bij wie de actie hoort.
Deze heb ik geel gearceerd. Kunnen jullie me daarbij verder helpen?

[redacted] Overleg HMO Koggetunnel.docx

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 juli 2024 08:02
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: agenda overleg HMO dinsdag 2 juli Koggetunnel

Nog wat aanvullingen vanuit mijn aantekeningen in [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juli 2024 17:21
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: agenda overleg HMO dinsdag 2 juli Koggetunnel

Hoi allen,

Ik stuur jullie alvast even de aantekeningen van het gesprek met [redacted] over de tunnels.

@[redacted] als je tijd hebt zou je dan een poging willen maken om hier een verslag van te maken. Dan kijken [redacted] en ik na de vakantie hiernaar.

Alvast bedankt.

Groetjes [redacted]

Stand van zaken Dinoland

- Parkeerhub: bovenste laag niet vergunning ivm bp en omgeving. Gemeente kan dat niet vergunnen en gevraagd of ze de laag eraf kunnen halen. Dat kan niet qua ontwerp. Dan moeten we switchen: dan wordt dit de parkeergarage van Scania. Dit betekent ook dat het bouwvlak van de parkeerhub wijzigt, daarbij wordt rekening gehouden met de toekomstige Koggetunnel.
- HMO heeft 4 tijdelijke parkeergarages beschikbaar voor Enschede kennis park, Scania, Dinoland en turfmarkt. HMO is in overleg met gemeente Zwolle of de aanvraag voor Dinoland overgezet kan worden naar locatie Scania en nieuwe maken voor Dinoland. Vertraging opgelopen. Wordt nu najaar omdat het nu hoogseizoen is.
- Lastig om met de eigenaren van Dinoland te dealen over de tunnel. Moet gaan over de gebiedsontwikkeling gaan incl de tunnel en niet alleen de tunnel. Hoe dan organiseren? Als we na vakantie meer samenwerking zoeken met HMO/Dinoland en de gemeente. Dan wordt tunnel bijzaak voor hen en prioriteit voor ons. HMO geeft aan dat toekomst Dinoland veiliggesteld moet worden, met die garantie is het gesprek te voeren over herontwikkeling van de huidige locatie.

Koggetunnel

- Voorkeursvariant moet nog vastgesteld worden door het college, waarschijnlijk begin 2025. Nu aan het verfijnen.
- Stel de woonontwikkeling komt niet goed en Dinoland kan niet uitplaatsen. Dan gaan ze denken of ze gaan stoppen. In hoeverre ben je hiervan afhankelijk. Antwoord We hebben wel een stuk van de parkeerterrein nodig. Anders kan het niet.
- Hoe om te gaan als ze nog blijven draaien en er komt een parkeergarage. Dat kan. Maar verliezen op maaiveld veel parkeerplaatsen (voor de Koggetunnel met “groene [redacted] is complete parkeerterrein Dinoland nodig). Wanneer is dat mogelijk? Realiseren Koggetunnel pas over een paar jaar. Voorkeursvariant begin 2025. Dan nog een jaar nodig voor de def variant met kredietaanvraag af te ronden. Start bouw 2027/2028? Daar kan [redacted] wat mee. Eigenaren Dinoland willen 1 op 1 afspraken met de gemeente. Locatie Dinoland meest kansrijk om te bouwen gezien schaal die hier mogelijk is. Gesprekken hierover vinden na de zomer plaats. Is besproken met [redacted] en [redacted]
- Bouw tunnel gaat wel 2 jaar duren.
- Probeer exploitatie van Dinoland zo lang mogelijk overeind te houden. We kunnen met tunnels lastig sturen op plannen. Treinvrije periode moeten we 2 jaar van tevoren bij ProRail aanvragen en wordt 1 jaar vooraf vastgezet. Deze afblazen kan [redacted] kosten.
- Dinoland kijkt wel naar Zwolle. Heeft 4 jaar nodig om te verplaatsen.
- Dinoland nog niet meenemen in plannen. Wel zeggen dat tunnel komt 2027/2028. Maar geen plaatjes laten zien. Aanvliegen vanuit het geheel. Ze willen niet verdrongen worden.
- Japanse Duizendknoop (JDK): zit op parkeerterrein van Dinoland. Is dure operatie en verwijderen moet met veel zorg gebeuren. Deze moet voor bouw Koggetunnel duurzaam verwijderd zijn. Om zeker te weten dat dit gelukt is dient dit minimaal een groeiseizoen voor start bouw te zijn, dus hebben we het over 2026 om dit te verwijderen.
- Gebied is nog verdacht voor OO (ontplofbare oorlogsresten / explosieven) zitten. Moet ook onderzocht worden, eerst een bureaustudie.
- In het najaar ovk met de gemeente/dinoland/HMO over het Gebied, tunnel, JDK en explosieven. Dus samen pakken.

Veerallee tunnel

- HMO heeft koopovk met VGBZ (Vastgoedbedrijf Zwolle). Ruime bocht in de tunnel is niet mogelijk, ProRail accepteert het doorsnijden van haar werkterrein niet. Wel een stukje langs terrein Prorail en langs het gebouwtje VGBZ.
- Maar nu ook strook grond achter Willemsvaart 2 door ProRail aan VGBZ verkocht. Verkocht met bestemming railverkeer. HMO contract met hun. Wonen op deze plek is niet reeel. Maar wel te gebruiken als hostel. Eigenaar ergens anders plaatsen in het gebied.

- ProRail gevraagd om stukje eruit. Prorail heeft geprobeerd onderuit de [redacted] te komen. Kan niet. HMO wil blijven kopen. Hostel wel mogelijk ook qua bp.
  Waarschijnlijk wel mogelijk om van HMO een puntje grond aan te kopen t.b.v. Veeralleetunnel.
- Plus bedrijfsverzamelgebouw (Willemsvaart 16) is ook van PGBZ. Daar kan wel woningbouw komen.
  Strook achter dit gebouw ook aangekocht door HMO, net als de strook achter de Veeralleeflat. Proberen alle restkavels van proberen te verwerven om daarmee verbinding te krijgen tussen Willemsvaart 2 en 16.
- Gemeente koerst erop om beide tunnels in 1 keer te maken. Minder moeilijk deze locatie zegt [redacted] Staat los van Dinoland maar komen we wel uit.



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 16:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: agenda overleg HMO dinsdag 2 juli Koggetunnel

Hoi allen,

Zoals afgesproken de agenda voor overleg HMO 2 juli a.s.
Agenda
Kennis maken
Vragen hun hub en plannen
[redacted] licht tunnel toe en gronden die hiervoor nodig zijn.,
Vervolgafspraken.



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:40
Aan: [redacted] de [redacted] M.E. de [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: [redacted] Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

Goedemiddag allen,

Hierbij het verslag van het overleg van donderdag 16 mei.

De daarin genoemde tekeningen via WeTransfer: https://we.tl/t-2LGloit7Uk (verloopt over 7 dagen).

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen over zijn, dan vernemen we dat uiteraard graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:25
Aan: [redacted] M.E. de [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zwolle_Spoorzone_Studie_[redacted].pdf; [redacted] Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

Goedemiddag allen,

Hierbij het verslag van het overleg van donderdag 16 mei en de bijbehorende bijlage.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen over zijn, dan vernemen we dat uiteraard graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt. Op deze wijze kunnen we de fietsstromen op de rotonde wel in beeld krijgen. Per doorsnede rondom de geplande rotonde hebben we dan de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040. Uit de HB-matrix van het (fiets)verkeersmodel kunnen we per richting achterhalen welk percentage over de brug gaat, welk percentage door de tunnel rijdt, welk percentage richting het centrum en welk percentage in de richting van [redacted] rijdt. Voor de westkant hebben we het 'blauwe bolletje' aan de westzijde van het kruispunt nodig, dat is fietstelling 2. Deze kan het 'groene bolletje' vervangen. Zou je voor die telling dezelfde exercitie kunnen doen om de gecorrigeerde intensiteiten voor 2040 inzichtelijk te maken?

We hebben in de simulatie gerekend met de ochtendspits en avondspits. De fietsintensiteiten voor de avondspits verschillen daarmee van de ochtendspits. Is de verandering 2040/2019 hetzelfde voor de ochtendspits als de avondspits? Zo niet, zou je dezelfde exercitie dan ook voor de avondspits kunnen toepassen.

De uitkomsten dinsdagochtend in beeld brengen gaat ons niet meer lukken. Ons voorstel is om vrijdag 15 december om bijvoorbeeld 12.00 uur of 14.00 uur te overleggen en de uitkomsten te laten zien. Schikt dat?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]

Berklaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bonotraffics.nl

Op vr 8 dec 2023 om 12:56 schreef [redacted] <[redacted]>

Hoi [redacted]

Ter hoogte van de spoorwegovergang Nieuwe Veerallee komt een 2e fietstunnel die de Spoorzone met Nieuwe Veerallee verbindt. Zie onderstaande pijl van locatie 2e tunnel. Deze zal er dus voor zorgen dat een groot deel van huidige Koggetunnel in toekomst een andere route neemt, namelijk via deze tunnel. Vandaar van belang om voor 2040 cijfers rekening te houden met deze tunnel. De tunnel zit in ons verkeersmodel 2040 dus de fietsstroom wijziging hebben we inzicht in.



In de bijlage een overzicht van de aantallen waarmee gerekend kan worden voor de simulatie. Zie onderste rij van de tabellen.

1 vraag: Ik heb de ochtendspitsen genomen, zowel uit de tellingen als uit het model. Dit omdat we in de simulatie hier ook meer rekenen toch? Zag dat aantallen van plotje die jij meestuurde etmaal aantallen waren. Vraag of je met deze ochtendaantallen kan werken of dat ik etmaal er ook even uit moet halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

De locatie van een tweede fietstunnel is ons niet bekend. Wij zijn tot nu toe uitgegaan van de stromen zoals die bij het verkeersmodel meegeleverd zijn, zie de bijlage.

Wellicht is het handig als jullie aangeven met welke fietsintensiteiten we op de rotonde moeten rekenen, anders blijven we in gesprek over gehanteerde uitgangspunten. Dan zullen we die geclusterd aan laten komen en zo door laten rekenen. Als we dat dan dinsdag bespreken, hebben we daar vrijdagochtend uitsluitsel over nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 15:13 schreef [redacted] de <[redacted]>

Hey [redacted]

Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:

1 Aantal fietsers neemt toe

2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij

Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.

Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.

En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef [redacted]

> Hoi [redacted] en [redacted]
>
> De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
[redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

[redacted] BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted]

> Hoi [redacted]
>
> Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!
>
> Groet,
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Datum:** dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** [redacted] de
> **Onderwerp:** Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie
>
> Hoi [redacted]
>
> Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.
>
> Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.
>
> Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.
>
> **met vriendelijke groet** Zwolle
>
> [redacted]
> Adviseur Mobiliteit/Verkeer
>
> Gemeente Zwolle
> Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
> Lübeckplein 2
>
> E [redacted]
>
> M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted]

> Hoi [redacted]
>
> Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.
>
> Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.
>
> Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:
>
> - Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
> - Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 6 december 2023 17:24
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie
Bijlagen: Afbeelding model fietsverkeer.png

Dag [redacted]

De locatie van een tweede fietstunnel is ons niet bekend. Wij zijn tot nu toe uitgegaan van de stromen zoals die bij het verkeersmodel meegeleverd zijn, zie de bijlage.
Wellicht is het handig als jullie aangeven met welke fietsintensiteiten we op de rotonde moeten rekenen, anders blijven we in gesprek over gehanteerde uitgangspunten. Dan zullen we die geclusterd aan laten komen en zo door laten rekenen. Als we dat dan dinsdag bespreken, hebben we daar vrijdagochtend uitsluitsel over nodig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M [redacted]

Berkdaan 2
8262 BK Kampen
T [redacted]
I www.bondtraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 15:13 schreef [redacted] de <[redacted]>

> Hey [redacted]
>
> Ik zou niet terug willen vallen op de fietscijfers uit het verkeersmodel. We hebben niet voor niets het aantal fietsers geteld. Dus ik zou uitgaan van de getelde fietsers. Die aantallen moeten we omzetten naar aantal fietsers in 2040. Er veranderen in de tussentijd 2 zaken:
>
> 1 Aantal fietsers neemt toe
>
> 2 Er komt een nieuwe route via de Veeralleetunnel bij

Voor [redacted] 1 zou je de procentuele groei tussen 2019 en 2040 uit het verkeersmodel kunnen loslaten op de telling.

Voor [redacted] 2 moeten we een verdeling maken van de fietsers tussen beide tunnels. Dat kan door de verdeling in het verkeersmodel tussen beide tunnels in 2040 te verdisconteren met de telling. Is die verdeling bijvoorbeeld 30 % Koggetunnel en 70 % Veeralleetunnel, dan reken je 30 % van het totaal in 2040 dus toe aan de Koggetunnel.

En dan daarnaast graag de fietsers geclusterd laten aankomen.

Kan je hiermee verder?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 14:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

In eerste instantie hebben we gerekend met de fietscijfers '2040' uit het verkeersmodel. Omdat jullie destijds inschatten dat dit hoger lag dan de verwachting is, zijn de gehanteerde fietsintensiteiten uit het verkeersmodel op jullie aanraden met 44% verlaagd (dit was gedaan op basis van tellingen uit de afgelopen jaren). Nu lijkt het erop dat op basis van de recent uitgevoerde tellingen de fietsstromen groter zijn dan wij op basis van die verlaging mee hebben gerekend. Dat betekent dat de huidige stromen (afkomstig uit de telcijfers) groter zijn dan de verlaagde modelcijfers voor planjaar 2040, dat is niet realistisch.

Wat ons betreft is het daarom het meest realistisch om weer terug te vallen om de oorspronkelijk fietscijfers uit het verkeersmodel voor 2040. We kunnen deze dan geclusterd laten aankomen bij de rotonde. Als dat wat jullie betreft akkoord is, gaan we dat nog doorrekenen. We kunnen dit indien gewenst nog telefonisch afstemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op wo 6 dec 2023 om 13:54 schreef [redacted]

Hoi [redacted] en [redacted]

De huidige cijfers zijn toch niet directe input voor de toekomstige situatie, omdat dan het merendeel van de fietsers de nieuwe fietstunnel Veerallee kan gebruiken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 december 2023 12:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag [redacted]

Bedankt voor de tellingen. We hebben gisteren de tellingen nader bekeken en bij het toedelen van de fietsintensiteiten aan het netwerk komen de aantallen in de spitsen (naar verwachting) hoger uit dan de fietsintensiteiten waar we de laatste rotonde variant mee doorgerekend hebben. Uit de telling blijkt bijvoorbeeld dat er tussen 8.00 en 9.00 circa 1.200 fietsers door de Koggetunnel rijden. De inrichting als gevolg van een rotonde verandert de situatie enigszins. Als we ervan uitgaan dat een kwart van of naar [redacted] fietst dan betekent dat dat nog steeds 900 fietsers afkomstig zijn (of in de richting rijden) vanaf het centrum of de wijk ten westen van de Nieuwe Veerallee. Dat is meer dan waar we in de laatste simulatie meegerekend is, zie de bijlage voor de gehanteerde intensiteiten in die variant. Daarbij dient aangetekend te worden dat een fietser vanaf het centrum richting de Koggetunnel zowel de Prinses Julianalaan als de Nieuwe Veerallee oversteekt, 900 fietsers leidt dus dat tot meer dan 900 oversteekbewegingen op de rotonde.

Wij zijn uiteraard bereid om de nieuwste fietsintensiteiten met behulp van de afgesproken 'clustering' door te rekenen, maar gezien de groei van de fietsintensiteiten ben ik bang dat de 'winst' beperkt zal zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 1 dec 2023 om 12:24 schreef [redacted]

Hoi [redacted]

Aanvullend om onderstaande mail, bij deze de juiste telbestanden van telpunt 4!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 28 november 2023 om 13:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Hoi [redacted]

Dank voor het doorgeven. Heb hem ingepland.

Roelofs is bezig met het in orde maken van de telbestanden. Ze hadden aangegeven dit z.s.m. in orde te maken. Mail achteraan gestuurd met de vraag of het deze week lukt.

Ik zal je de huidige telbestanden anders wel alvast opsturen, zie bijlage voor de bestanden. LET OP: Hierbij dus het geval dat locaties 3 en 4 onjuist zijn, deze dus niet gebruiken. Kan je de andere tellingen van de overige locaties wel alvast gebruiken/invoeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2

E [redacted]

M [redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 27 november 2023 om 14:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
[redacted]
Onderwerp: Re: Sessie: inzicht in Koggetunnel simulatie

Dag,

Wij zouden nog doorgeven welk moment mogelijk was voor het overleg op de 12e. Onze voorkeur gaat uit naar 12 december om 10.30 uur.

Bij dat overleg zullen we de variant met aangepaste fietscijfers, inclusief clustering, bespreken. Lukt het om de fietscijfers in de loop van deze week aan te leveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M [redacted]

Fout! Bestandsnaam niet opgegeven.

Berklaan 2

8262 BK Kampen

T [redacted]

I www.bonotraffics.nl

Op vr 10 nov 2023 om 13:55 schreef [redacted]

> Hoi [redacted]

Met het gegeven dat het kruispunt Koggetunnel functionerend te krijgen is bij een kruispunt inrichting middels VRI of afbuigende voorrang, kunnen we procesmatig verder w.b.t. bestemmingsplan. Wat fijn is. Echter zullen we nog naar een wenselijke kruispunt vorm toe willen werken in het vervolg.

Om nog wat meer gevoel te krijgen bij wat haalbaar is, zouden we graag even meekijken bij de input die in het simulatiemodel is gestopt (blik onder de motorkap). Om zo meer gevoel te krijgen of de simulatie aansluit bij de een werkelijke situatie op straat. Met name voor het rotonde model willen we hier nog wat beter naar kijken.

Zouden we hier een uurtje voor kunnen inplannen? Vanuit ons zijn [redacted] en ik daarbij dan aanwezig. Momenteel worden de fietstellingen nog gedaan, meest handig om dit overleg te doen met input fietstellingen, dus in de week van 20 november. Onze beschikbaarheid hiervoor:

- Maandag 20, 08:30 – 09:30, 11:30-12:30
- Vrijdag 24, 10:00-11:00, 12:00-14:00

Kan je hier op aansluiten in jouw agenda?

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 26 september 2024 14:51
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted] - van [redacted]
Onderwerp: FW: tekening grondruil
Bijlagen: kaartje voor de grondruil met NSV; Kaartjes tunnels verwerving NS-grond

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van onderstaand verzoek van NS, ook van mij de vraag wat we nu exact gaan verwerven in het zuidelijk deel.
@[redacted] dit gaat over perceel Zuid-strook, dus vandaar ook gericht aan jou.

Zie hiervoor ook eerdere mail.
Ten aanzien van perceel dat wij willen aankopen voor oorspronkelijk Nomad-city:

- is gebied A (kaart 2022-115A) nu het juiste gebied? Dus wij kopen 2.894 m2 aan
- Klopt de afstand ten aanzien van de reservering Nedtrain? De gearceerde strook blijf in bezit van NS. We hebben nog steeds geen zicht of nedtrain wel of niet komt. NS heeft eerder een grens gelegd exact tegen nedtrain aan, maar gezien milieucirkel is er door gemeente aangegeven dat wij een strook niet afnemen. Nemen wij nog steeds dit standpunt in of kopen wij nu maximaal wetende dat we deze grond waarschijnlijk niet kunnen inzetten als Nedtrain wel komt?
- Gemeente heeft aangegeven een eerste recht van [redacted] te willen voor het geval Nedtrain er niet komt. De vraag is welk gebied wil de gemeente dan exact kopen? Is dat dan gebied 01 (kaart 2022-115A) Of is dat gebied groter/ kleiner. NS wijst daarbij al op het gebouw van prorail ([redacted] van het perceel). En in hoeverre houden we vast aan een "recht van eerste [redacted] voor het geval nedtrain niet komt? NS geeft recentelijk aan dat ze hier niet aan mee willen werken. IS hierover nog gesproken? Relatie met toegang RGS terrein prorail ?
- Kabels en leidingen op het aan te kopen perceel, is dit gecontroleerd/ akkoord?

Daarnaast moeten wij dus ook verwerven voor de Koggetunnel. Kan inzichtelijk worden gemaakt op 1 kaart wat we kopen tbv de tijdelijkheid/ontwikkeling en wat we kopen tbv de koggetunnel?
Sluit dit nu goed op elkaar aan?

Weer veel vragen, maar ik hoop dat we een duidelijk kaartje kunnen maken nav bovenstaande vragen, zodat we dit ook een keer kunnen afhechten.
Als het handig is om hiervoor een overleg in te plannen hoor ik het graag!!

Alvast dank!

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 14:03
Aan: [redacted] de <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: tekening grondruil

Intern

Hoi beiden
Hebben jullie met enige spoed een tekening met de te kopen/verkopen gronden in het kader van de ruiling?

Dank

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus [redacted]
[redacted] GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 09:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Dat is [redacted] Dankjewel [redacted]



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Goedemorgen,

De gevraagde tekening staat in de projectmap (teamspagina).

Volledigheidshalve hierbij ook nog de link: X-001-136-0004-34_Onderdoorgang Veerallee_TenneT_5C_Kad.pdf

Mocht er nog eea aangepast moeten worden dan hoor ik dit graag.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:52
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Top! Dank!

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:01
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] afgestemd, hij pakt het nu op, tekening volgt binnenkort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 21:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo [redacted] en [redacted]

Volgens mij had ik het al een keer gevraagd, maar weet niet of die wel of niet is gemaakt en ik kan hem niet vinden dus vandaar.
Is het mogelijk dat ik ook een tekening krijg
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
Waarop ook de Tennet-kabel is ingetekend?
Zodat duidelijk is waar de kabel nu ligt en hoe deze verlegd moet worden ivm de onderdoorgang.

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek vanmorgen heb ik de tekeningen X-001-136-0004-26, X….29 en X…33 aangepast.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:52
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Top! Dank!



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:01
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] afgestemd, hij pakt het nu op, tekening volgt binnenkort.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 21:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo [redacted] en [redacted]

Volgens mij had ik het al een keer gevraagd, maar weet niet of die wel of niet is gemaakt en ik kan hem niet vinden dus vandaar.
Is het mogelijk dat ik ook een tekening krijg
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
Waarop ook de Tennet-kabel is ingetekend?
Zodat duidelijk is waar de kabel nu ligt en hoe deze verlegd moet worden ivm de onderdoorgang.

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:05
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek vanmorgen heb ik de tekeningen X-001-136-0004-26, X….29 en X…33 aangepast.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05
Aan: [redacted] <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 21:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo [redacted] en [redacted]

Volgens mij had ik het al een keer gevraagd, maar weet niet of die wel of niet is gemaakt en ik kan hem niet vinden dus vandaar.
Is het mogelijk dat ik ook een tekening krijg
X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
Waarop ook de Tennet-kabel is ingetekend?
Zodat duidelijk is waar de kabel nu ligt en hoe deze verlegd moet worden ivm de onderdoorgang.

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:05
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van ons gesprek vanmorgen heb ik de tekeningen X-001-136-0004-26, X….29 en X…33 aangepast.

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 april 2024 07:56
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Graag ook jouw reactie.
Kijk ook even naar de verklaring. Welke termen wil je hier gebruiken?

@[redacted]
Bedankt voor de tekeningen, ik heb nog een paar opmerkingen:

1. Algemeen: perceelnummers bij teksten met m2 toevoegen.
2. ODG Veerallee: graag ook grens tunnelbak en eigendom t.p.v. spoor aangeven, net als bij Koggetunnel.
3. ODG Veerallee: grondverwerving NS is te groot, aanpassen naar variant 5c met 1m extra (net zoals op werkterrein).
4. Koggetunnel: tekst 5244,40 m2 en "Exacte grens..." combineren in 1 aanpijling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 15:05

Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Tekeningen tbv grondtransacties ODG Spoorzone

Hallo,

In de bijgevoegde koppeling vinden jullie de tekeningen t.b.v. grondtransacties voor de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee.

Het betreft de volgende tekeningen:

- X-001-136-0004-26_Koggetunnel_NS.pdf
- X-001-136-0004-27_Koggetunnel_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-28_Koggetunnel_StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-29_Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos.pdf
- X-001-136-0004-30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf
- X-001-136-0004-31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf
- X-001-136-0004-32_Onderdoorgang Veerallee_NS+ProRail.pdf
- X-001-136-0004-33_Koggetunnel_ NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Ruimtereservering ODG Koggelaan

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 6 mei 2024 07:38
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Re: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]
Ja heb ik al met [redacted] besproken!
Gr [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, ZWVG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Thursday, May 2, 2024 3:49:29 PM
Aan: [redacted] van <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle
Hoi [redacted]

Helemaal goed, [redacted] heeft voor de waardebepaling van gronden ook al meegekeken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 14:36
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Ik heb met [redacted] afgestemd dat wij de verwerving met Prorail samen oppakken, dus ik heb de uitnodiging ook doorgestuurd naar [redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]> - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.
Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.
Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.
Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 14:36
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Ik heb met [redacted] afgestemd dat wij de verwerving met Prorail samen oppakken, dus ik heb de uitnodiging ook doorgestuurd naar [redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

[redacted] dank voor de laatste mail, die is dan bij mij blijven hangen.

Verder in rood mijn reactie 😉



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
<[redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Zie ook bijgevoegde mail

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 16:04
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je reactie.
[redacted] en ik hebben herhaaldelijk met [redacted] (toch nog gebiedsmanager Willemskwartier) en [redacted] besproken dat er grond verworven moet worden voor de onderdoorgangen.
Die acties lagen ook bij hun, maar beiden hebben ze jou dus niet geïnformeerd? Tav het Spoorkwartier is dit wel besproken. Echter eerder besloten om dit nu niet te koppelen aan de grondruil die daar plaatsvindt. In de AOK is wel een bepaling opgenomen over de grondverwerving. Dit is ook ter sprake geweest in de Stuurgroep. Er zijn echter nog geen concrete afspraken. Pak ik op met [redacted]
Tav de stroken grond in het Willemskwartier. Ik heb het hier inderdaad eerder over gehad met [redacted] Maar niet met gebiedsmanager. Ik pak dit op met [redacted]

De lijn die [redacted] en ik daarvoor hanteren is dat de gebiedsmanagers verantwoordelijk zijn voor deze grondverwerving. Vanuit een project dat meerdere gebiedsontwikkelingen raakt is dit namelijk niet logisch, het moet juist meelopen in het geheel van afspraken met betreffende coalitie.

De intentieovereenkomst is bedoeld om zekerheid te krijgen dat een partij meewerkt aan grondoverdracht.
Dat kan natuurlijk ook op een andere wijze, bijv. via de AOK met NS Vastgoed.

Qua planning willen we zoals benoemd zo [redacted] mogelijk zekerheid over de grondtransacties.
We gaan er daarom nu vanuit dat we het krediet daarvoor eerder nodig hebben dan dat het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd. Oke dit was mij niet helder dat er tav deze stroken grond nog geen budget is en dat we dus ook krediet moeten aanvragen bij de raad hiervoor.
Wellicht schuift dat later nog en is combinatie mogelijk, laten we onszelf niet rijk rekenen en het nu nog apart houden. Maar we gaan dus nu verwerven terwijl het uitvoeringskrediet nog niet/niet gelijktijdig wordt aangevraagd. ER is dan nog onzekerheid over de uitvoering?

Als jouw ervaring met grondverwerving anders is dan kunnen we de planning hierop aanpassen.
Zal ik een overleg met [redacted] jou en mij inplannen om dit scherp te krijgen? Ja is goed, laten we in ieder geval kijken wat nodig is ivm budgetten/planning

Ter info de partijen:

- ProRail, grondverwerving betreft met name stukje van het werkterrein.
  Daarvoor heb ik je meegenomen in de mailwisseling met de omgevingsmanager van ProRail ([redacted] Dit valt

buiten de gebiedsontwikkelingen en pakken we vanuit het project Onderdoorgangen met ProRail op. Ja klopt. Wij zijn in afwachting van een reactie en dit loopt dus

- StadLandBos, is parkeerterrein Dinoland.
  Valt binnen gebiedsontwikkeling Willemskwartier en moet daar geregeld worden.
  Zou dus door [redacted] besproken moeten zijn, nu voor [redacted] Ga ik oppakken.
- NS gaat over NS Vastgoed.
  Gaat bij de Onderdoorgang Veerallee om terrein tussen de Werkplaatsenhub en rode hallen.
  Bij de Koggetunnel om een strook zuidelijk van de bestaande Koggetunnel, maar ook een plukje aan de andere (westzijde) van het spoor.
  Valt grotendeels binnen gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en moet daar geregeld worden.
  Oftewel door [redacted] Ja is bekend, zou fijn zijn als ik een tekening heb, dan kan ik dat ook bespreken met NS.

Voor alles geldt dat we ondersteuning nodig hebben.
Ik hoor dus graag of jou dat lukt of dat 1 van je collega's dat begeleidt. Ja duidelijk wordt opgepakt en je hoort door wie.

Deze tekeningen hebben [redacted] en ik eerder al gedeeld met [redacted] en [redacted]
S-001-130-0004-13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf
S-001-130-0004-12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Dat is het zoekgebied, we maken het gebied kleiner wanneer er een voorkeursvariant is vastgesteld.
In overleg met [redacted] maakt [redacted] ook een tekening en Excel-bestand met de mogelijke grondwaardes o.b.v. huidige en toekomstige bestemmingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:22
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Onderstaande planning heb ik nog niet eerder gezien.
Ook niet op de hoogte dat er een gedachte is om een intentieovereenkomst te sluiten met alle partijen. Waarom een intentieovereenkomst? Wat is het nut daarvan?
Verder zie ik twee momenten om naar de raad te gaan? Waarom 2 keer?
Kan niet gelijk worden gekomen tot een kredietaanvraag (in het kader van het project) en het sluiten van een aankoopovereenkomst?

Ik zie nu Prorail, NS en Stadlandbos. Met deze partijen heb ik nog geen enkel contact gehad inzake een grondverwerving.
Zou ook wat mij betreft echt vanuit het project of deelgebied getrokken moeten worden, waarbij ik ondersteun bij de verwerving. Wie heeft tot nu toe de contacten met deze partijen zoals Stadlandbos?

Lijkt mij goed om even af te stemmen als er tekeningen liggen met de gewenste verwervingen.
Dan graag ook afstemmen hoe het loopt qua budgetten/krediet.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 11:02
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Grondtransacties Spoorzone

Hoi [redacted]

Net met [redacted] gesproken (zie CC), hij heeft morgen een overleg met [redacted] over de grondtransacties.
[redacted] gaat daarna de concept tekening hiervoor maken, die volgt dan later deze week.

Verder heb ik in de planning gekeken hoe de grondtransacties erin staan voor de Onderdoorgangen, zie de uitsnede hieronder.

De grondverwerving is een startvoorwaarde die ProRail stelt aan het starten met de aanbesteding van de onderdoorgangen (uitvoeringsbesluit).
Dat uitvoeringsbesluit is nu voorzien voor begin 2026.

Daarnaast is het mogelijk van belang voor de realisatieovereenkomst, welke we eind 2025 in besluitvorming willen brengen.
Op basis daarvan is het dus zaak om de onderstaande planning zo goed mogelijk te volgen, anders lopen we hiermee mogelijk vertraging op.

Lijkt je het haalbaar om de intentieovereenkomsten binnen 3 maanden over te komen met alle grondeigenaren?

739		**Grondverwerving (GZ)**	**87,2 wkn**	**8-1-2024**	**24-10-2025**	
740		Opstellen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	26 wkn	8-1-2024	3-7-2024	682
741		Besluitvorming intentieovereenkomst door college	4 wkn	4-7-2024	20-8-2024	740
742		Ondertekenen intentieovereenkomst met alle grondeigenaren	2 wkn	21-8-2024	3-9-2024	741
743		Verwervingskrediet toegekend door de gemeenteraad	0 wkn	10-10-2025	10-10-2025	736
744		Opstellen grondovereenkomst NS Vastgoed	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
745		Opstellen grondovereenkomst ProRail	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
746		Opstellen grondovereenkomst partij StadLandBos	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
747		Opstellen grondovereenkomst PMA(?)	13 wkn	10-10-2024	21-1-2025	742;
748		Opstellen agendapost, raadsvoorstel & -besluit (besluitvorming grondovereenkomst en verwervingskrediet)	4,5 wkn	22-1-2025	21-2-2025	744;
749		Aanleveren voor besluitvorming met overdrachtsdossier, VO en uitvoeringskrediet	0 wkn	25-2-2025	25-2-2025	748E
750		Ondertekenen grondovereenkomst NS Vastgoed	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
751		Ondertekenen grondovereenkomst ProRail	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
752		Ondertekenen grondoverenkomst StadLandBos	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
753		Ondertekenen grondovereenkomst PMA(?)	2 wkn	13-10-2025	24-10-2025	743
754		Grondverwerving gereed (startvoorwaarde)	0 wkn	24-10-2025	24-10-2025	750;

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 14:49
Aan: [redacted] de
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Ik ben inderdaad op de hoogte van de gesprekken. Maar ik ben benieuwd hoe er dan nu gesproken wordt tussen de gemeente en Tennet over de kosten van verleggen van de kabel.
Ik ga er vanuit dat Tennet recht heeft op de "ligging" van de kabel en dat verlegging op kosten van de gemeente zal zijn. Maar met kabels en leidingen kan dat ingewikkeld zijn, dus ik bedoelde eigenlijk te vragen of dit voldoende is uitgezocht?

Eerder zag ik deze mailwisseling. OP basis daarvan kan ik een natuurlijk een soort "waarschuwing" opnemen in de AOK, al ligt deze kabel volgens mij nu al "grotendeels" in gronden van NS zelf en zou NS dus zelf hier al van op de hoogte moeten zijn. Onderstaande antwoorden die gegeven worden vanuit Tennet zijn in mijn ogen trouwens ook niet echt duidelijk.

- Op basis waarvan (wetgeving, beleid) kan door Tennet eisen gesteld worden aan trillingen buiten de in het bestemmingsplan opgenomen zone? TenneT kan niet op basis van wetgeving voorwaarden opleggen buiten de belemmerde strook van onze ondergrondse hoogspanningskabel. Echter, wanneer wij schade/uitval hebben van onze kabel welke wordt veroorzaakt door werkzaamheden (handelen of nalaten) van derden, dan kunnen wij de derden aansprakelijk stellen. Bijvoorbeeld op grond van onrechtmatige daad. Dit is inderdaad de algemene regel en daarom twijfel ik of we als gemeente hierover iets moeten opnemen in de aok met NS. Tennet zal als zij een derde aansprakelijk stelt overigens wel zelf moeten aantonen dat zij schade lijdt en dat er een causaal verband is tussen de ontstane schade en de werkzaamheden van derden.
- Wat zijn deze eisen? (Gesproken is over achtergrondtrillingen: wat zijn deze? De situatie rondom de kabel is afgelopen jaren gewijzigd (bv door komst busbrug), geldt dat ook voor wat achtergrondtrillingen zijn?) TenneT kan geen trillings- en schokniveaus toestaan die hoger zijn dan de achtergrondtrillings- en schokniveaus. Elke overschrijding van op de achtergrond gemeten trillings- en schokniveaus moet worden vermeden en beperkt. Bij onderzoek wordt rekening gehouden met zowel de duur als het niveau van de trillingen en schokken die zullen optreden, in vergelijking met de bestaande niveaus van trillingen en schokken. De initiatiefnemer dient zelf onderzoek te doen naar de achtergrondtrillingen. Mij is na deze uitleg nog steeds niet duidelijk wat dan achtergrondtrillingen zijn of scholniveaus. En dit geldt dan dus alleen binnen de 3 meter strook? OP basis waarvan moet de initiatiefnemer zelf onderzoek te doen. Kan Tennet dat aangeven, Is dat de algemene regel dat als je gaat bouwen je onderzoek moet doen naar de omstandigheden of is er een specifieke "regel"voor Tennet? Bijv. in het bestemmingsplan (zie ik daar volgens mij niet terug)
- Tot hoever vanaf de kabel dient volgens Tennet rekening gehouden te worden met deze eisen? Deze eisen gelden binnen de belemmerde strook van deze hoogspanningsverbinding welke op deze locatie een wisselende breedte heeft. Hiervoor kan een grens van 3,00 meter worden aangehouden aan weerszijden uit de rand van het desbetreffende kabeltracé gelegen in een open ontgraving. Daarbuiten is het een dringend advies.

Hebben jullie meer zicht op bovenstaande? En vinden jullie het wenselijk dat er toch een en ander over de kabel wordt opgenomen in de AOK?
Ik hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 07:44
Aan: [redacted] van <[redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
Als gemeente hebben we gesprekken gehad met TenneT omdat de kabel verlegd moet worden voor de onderdoorgang Veerallee (spoortunnel).
Daarbij werden we nadrukkelijk gewezen op de gevoeligheid van deze kabel voor trillingen.
Volgens TenneT zijn trillingen boven de "achtergrondwaarden" niet acceptabel en kunnen die tot storing in de kabel leiden, ook bij werkzaamheden buiten de bestemming Hoogspanning.
Dat is natuurlijk discutabel, maar [redacted] en ik hebben mondeling [redacted] [redacted] (AM) hier ook op gewezen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 18:29
Aan: [redacted] <[redacted] de <[redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Re: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

In de aok is deze kabel niet specifiek benoemd.
Wat zou je daar over op willen nemen? Als NS bouwt is het een zaak tussen Ns en tennet lijkt mij. Welke rol zou de gemeente hierin hebben en waarom zou dit in de aok terugkomen?

Is er al intern uitgezocht wat de positie van Tennet t.a.v. de HS-kabel nou exact is ?
Ik heb deze vraag toevallig net ook nog aan [redacted] gesteld.
Maar ben wel benieuwd hoe wij als gemeente nu met Tennet hierover praten.

Goed om over door te praten,

Groetjes [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, ZWVG
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, February 5, 2024 4:46:22 PM
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: TenneT-kabel Spoorkwartier

Goedemiddag [redacted]

Vanochtend kwam de TenneT-kabel in de Spoorzone weer ter sprake, waar wij vorige week ook met [redacted] (AM) over gesproken hebben.

Kun jij aangeven hoe in de AOK met NS deze kabel is opgenomen?
Eventuele schade aan die kabel ten tijde van de bouw door ontwikkelaar moeten we uiteraard zien te vermijden en hoe dan ook afwenden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 18:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

He [redacted]

Ja volgens mij nu goed leesbaar. Zie verder mijn reactie. Als je nog verder wilt afstemmen kan je me het beste even bellen morgen, anders donderdag op kantoor.

Fijne avond

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 16:12
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bedankt voor je opmerkingen, ik heb daarop gereageerd en nog een vraag erover gesteld.
Wil je de reacties doornemen en reageren op de vraag aan jou?
Dan kan ik daarna het document opschonen.

Met wat extra tekst is het nu volgens mij voldoende leesbaar, omdat de escalatie bij beide organisaties vergezeld wordt van een mondelinge toelichting door de contactpersonen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 18:16
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb een paar opmerkingen in de kantlijn gezet.
Het is denk ik even afhankelijk van het kennisniveau van degene waarbij dit wordt opgeschaald. Ik moest namelijk best even zoeken omdat ik niet goed in de materie zit (omdat [redacted] al wel eens wat heeft toegelicht kon ik het verhaal plaatsen). Dus als degene waarna je escaleert ook niet zo goed op de hoogte zijn, zou je misschien hier en daar toch wat extra toelichting kunnen geven.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 16:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.

Voor de onderdoorgang kan ik je vraag wel beantwoorden (namelijk toegankelijk en met voldoende doorzicht), maar kun jij aangeven wat vanuit gebiedsontwikkeling acceptabel is?
Het blijft toch ook een gevoelskwestie, we willen liefst alle ruimte anders invullen, ProRail wil liefst geen enkele ruimte afstaan.
Is het acceptabel als we de onderdoorgang inpassen maar daarnaast een braakliggend terrein blijft bestaan?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 16:33
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Op zich een prima overzichtelijk stuk. Wat ik nu nog mis is de vraag met welk resultaat wij tevreden zijn en onder welke condities dat dan aanvaardbaar is voor ons.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 11:36
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Escalatiebrief onderdoorgangen
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] en [redacted]

Aangezien ProRail vasthoudt aan haar werkterrein, en hiermee de voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee niet mogelijk is, hebben we afgesproken een escalatieproces in te gaan.

Dit begint met het versturen van een brief met de verschillende standpunten en gewenste escalatie:
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

Willen jullie uiterlijk a.s. vrijdag (19-1) deze brief doornemen en van jullie reactie voorzien?

Dan kan ik daarna de escalatie daadwerkelijk in gang gaan zetten.
[redacted] en ik zullen binnenkort ook de wethouder hierover informeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: maandag 15 januari 2024 18:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb een paar opmerkingen in de kantlijn gezet.
Het is denk ik even afhankelijk van het kennisniveau van degene waarbij dit wordt opgeschaald. Ik moest namelijk best even zoeken omdat ik niet goed in de materie zit (omdat [redacted] al wel eens wat heeft toegelicht kon ik het verhaal plaatsen). Dus als degene waarna je escaleert ook niet zo goed op de hoogte zijn, zou je misschien hier en daar toch wat extra toelichting kunnen geven.



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 16:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle reactie.
Voor de onderdoorgang kan ik je vraag wel beantwoorden (namelijk toegankelijk en met voldoende doorzicht), maar kun jij aangeven wat vanuit gebiedsontwikkeling acceptabel is?
Het blijft toch ook een gevoelskwestie, we willen liefst alle ruimte anders invullen, ProRail wil liefst geen enkele ruimte afstaan.
Is het acceptabel als we de onderdoorgang inpassen maar daarnaast een braakliggend terrein blijft bestaan?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 16:33
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Escalatiebrief onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Op zich een prima overzichtelijk stuk. Wat ik nu nog mis is de vraag met welk resultaat wij tevreden zijn en onder welke condities dat dan aanvaardbaar is voor ons.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 15 januari 2024 11:36
Aan: [redacted] van <[redacted] <[redacted]

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Escalatiebrief onderdoorgangen
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] en [redacted]

Aangezien ProRail vasthoudt aan haar werkterrein, en hiermee de voorkeursvariant voor de onderdoorgang Veerallee niet mogelijk is, hebben we afgesproken een escalatieproces in te gaan.

Dit begint met het versturen van een brief met de verschillende standpunten en gewenste escalatie:
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

Willen jullie uiterlijk a.s. vrijdag (19-1) deze brief doornemen en van jullie reactie voorzien?

Dan kan ik daarna de escalatie daadwerkelijk in gang gaan zetten.
[redacted] en ik zullen binnenkort ook de wethouder hierover informeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 11:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: vraag vanuit PFO

Top, bedankt!
Is dus alleen een formaliteit, begrijp ik, geen inhoudelijke afweging meer waardoor we het risico lopen dat het niet zou doorgaan.
Groet, [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, October 9, 2023 5:18:59 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]
Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering

Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	Globale planning
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen.
Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO
Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?
Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Kastje-muur 😉

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] /
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:44
Aan: [redacted] de <
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Bedankt [redacted]

Ik werd door [redacted] naar jou verwezen voor dit overleg 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]> CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects <[redacted]> [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising

-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Bijlagen: O086-[redacted]071a fietstunnel Veerallee Variant 5C.PDF; O086-[redacted]071b fietstunnel Veerallee Variant 6.pdf

Hoi [redacted]

zoals je ziet stuur ik dit door naar [redacted] AM maakt de agenda voor het kernteam. Mocht je in de toekomst nog eens iets willen agenderen, dan mag je dat rechtstreeks naar [redacted] sturen, met mij in cc.

[redacted] wil jij dit agenderen voor 3 september? Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:08
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder, wil jij dit agenderen voor het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september?
En mij uitnodigen daarvoor zodat ik een toelichting kan geven?
Bij voorkeur sluit ik dan aan het einde van het overleg aan, zodat ik mijn andere overleg niet hoef te verzetten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 07:48
Aan: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Deze analyse willen we aan het kernteam AM/NS/Zwolle op 3 september voorleggen.
De daarbij behorende vraag is of we de buitenranden van deze varianten als zoekgebied mogen beschouwen?
Op basis daarvan kunnen we dan op zoek naar de best passende variant, ergens tussen 5c en 6.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]> CL [redacted] van [redacted] | Orange Architects <[redacted]> [redacted]
Onderwerp: FW: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Collegae,

Orange heeft de plannen op elkaar gelegd. Het is duidelijk dat er nog wel wat puntjes op te lossen zijn, maar dat de ruimere bocht echt nodig is om een goede aansluiting te kunnen maken met de nieuw te ontwikkelen woontoren op kavel 1.1.

Aandachtspunten blijven relaties met
-bestaande gebouwen (gebouw 50, gebouw bpd)
-logistiek cq kruising

-en de parkeerhub (mix use)
-hoogteligging
-saneringsopgave

Verder ter bespreking in september

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK [redacted]

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: maandag 15 april 2024 08:59
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: RE: Koggetunnel en Veeralleetunnel in de flessenhalstekening Zwolle Meppel

Goedemorgen heren,

zie mail hieronder, nou gooit hij het hier opeens op....

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 10:11
Aan: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Ik begrijp intern dat men nog wacht op input vanuit de gemeente om een tekening aan te kunnen passen met ook de ontwerpen van de tunnels erin. Zie bijgevoegde mail. Die tekening is van belang om een goed vervolggesprek te kunnen voeren. Als we de input vanuit de gemeente hebben dan kan ik ook afspraken maken wanneer we de tekening klaar hebben en kan ik met datavoorstellen komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 09:02
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Urgentie: Hoog

Goedemorgen [redacted]

zojuist weer gebeld door [redacted] hij zit echt met spoed op deze afspraak te wachten en kan nu niet verder met een aantal voorbereidende werkzaamheden, heb jij al een aantal data?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 4 april 2024 11:31
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dat zou fijn zijn, de heren hier willen er graag een beetje vaart achter zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:09
Aan: [redacted] | [redacted] de <[redacted] | [redacted] de [redacted] <[redacted] ellenkilian <[redacted] | [redacted] M.E. de ([redacted] <[redacted] | [redacted] T.W. van den ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

De genoemde data zijn bij ons helaas niet haalbaar in de agenda's. Ik ga even intern op zoek naar een aantal data voorstellen van onze zijde en kom daar zo [redacted] mogelijk bij je op terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] | [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 10:14

Aan: [redacted] de [redacted] < [redacted] ellenkilian < [redacted] R. [redacted] < [redacted] M.E. de [redacted] < [redacted] T.W. van den [redacted] < [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Urgentie: Hoog

> Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemorgen,

Zie onderstaand verzoek van [redacted] Hieronder enkele opties, ik hoor graag zsm wat jullie mogelijkheden zijn, alvast bedankt.

9 april 9.30-10.30
10 april 9.00-10.00
11 april tussen 9.00 en 12.00
12 april 11.00-12.00

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] < [redacted]
Verzonden: maandag 25 maart 2024 12:13
Aan: [redacted] de < [redacted]
CC: [redacted] de < [redacted] < [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Hoi [redacted]

Zou je een vervolgoverleg over de zienswijze ProRail met de volgende personen willen plannen?

Gemeente Zwolle: [redacted] en ik.
Veiligheidsregio IJsselland: [redacted]
NS Vastgoed: [redacted] de [redacted]
ProRail: [redacted] Martin de [redacted] en [redacted] van den [redacted]

Het gaat in dit overleg over de bereikbaarheid van het spoor en de impact van de toekomstige spooruitbreiding op de huidige plannen.

Indien mogelijk graag op korte termijn, eventueel met [redacted] afstemmen of de delegatie vanuit ProRail kleiner kan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:33
Aan: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] M.E. de [redacted] CL; [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Verslag overleg over zienswijze
Bijlagen: 240318_Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan.docx

Allen,

excuses voor de vertraging, hierbij alsnog het verslag van 18 maart. Voor een vervolgoverleg komt Prorail met een aantal nieuwe data voorstellen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus [redacted] 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 16:54
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Dag [redacted]

Heel fijn, dankjewel!

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no 56515154 | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted] van <[redacted]>
Sent: dinsdag 1 oktober 2024 16:51
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>
Subject: FW: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

You don't often get email from [redacted] Learn why this is important

Beste [redacted]

Hierbij de tekening die gebruikt kan worden voor de positie en afmeting van de Passerelle.
Succes met het proces van de Wärtz!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]

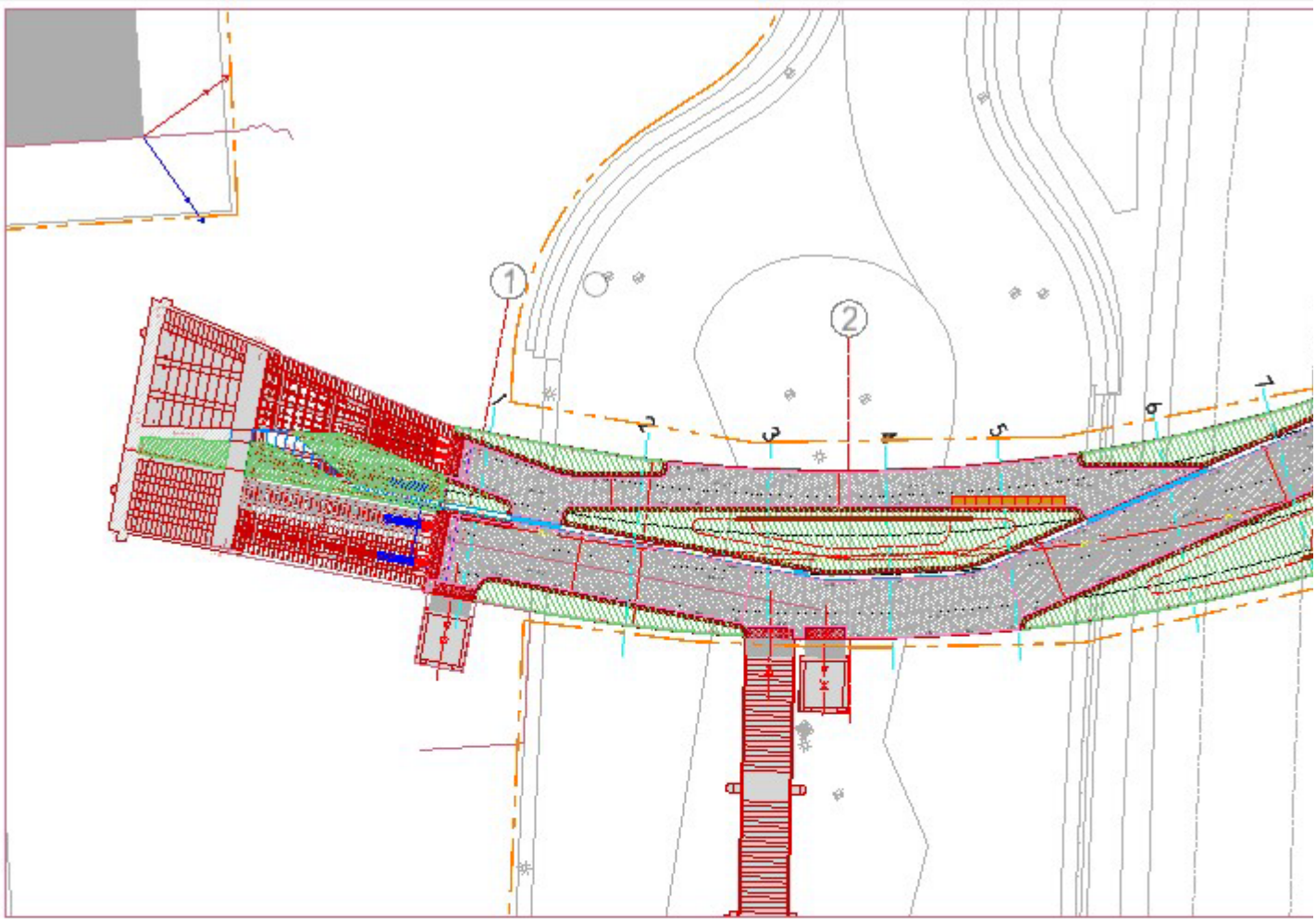
Projectleider Spoorzone/Stadshart

Gemeente Zwolle
06 5007 0493

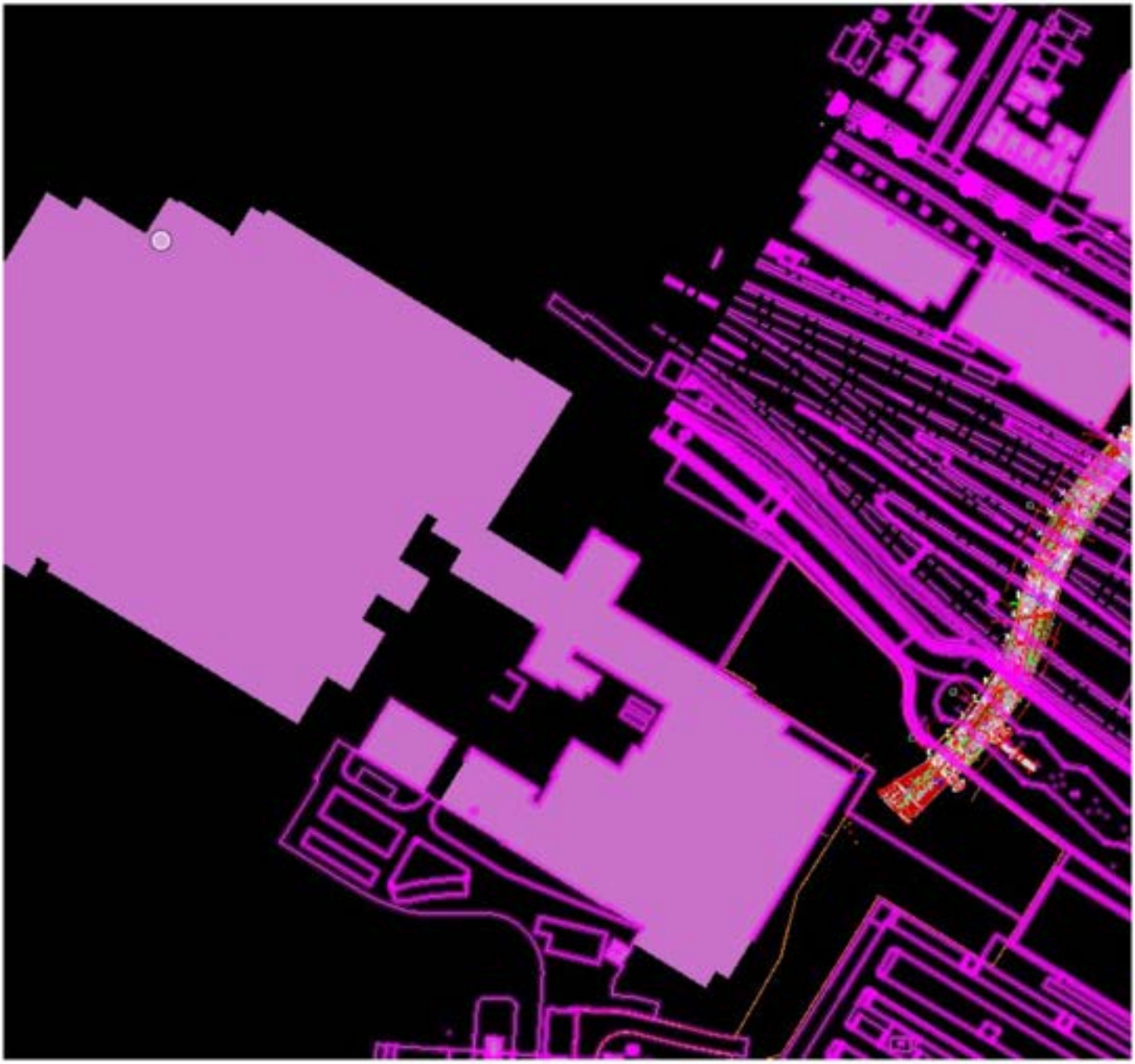
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 16:02
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Hoi [redacted]

Dat worden dan onderstaande twee tekeningen zijnde de inrichtingstekening en een bovenaanzicht.


1
2
1
2
3
5
6
7





met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Directievoerder

Gemeente Zwolle, ZWPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

☎ : 14038
@ : [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 13:59
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Hoi [redacted]

Welk van de tekeningen van [redacted] is het meest geschikt om te delen als het gaat om informatie verstrekken aan een derde?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Projectleider Spoorzone/Stadshart

Gemeente Zwolle
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van

Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no 56515154 | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately
This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

[redacted]

Van: [redacted] van den [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 16:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Beste [redacted]

Ik heb zojuist de GML-bestanden naar je toegestuurd via WeTransfer. De bestanden waren namelijk te groot om ze via de mail naar je te sturen.

Ik hoor het graag als je ze niet hebt kunnen openen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **van den** [redacted]
Adviseur ecologie
M [redacted] | T [redacted] | www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 11:32
Aan: [redacted] van den [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Beste [redacted]

Kun je mij de GML-bestanden van bovengenoemde Aerius berekeningen opsturen ?

Alvast bedankt.

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik je conceptrapportage en de AERIUS-berekeningen van het stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en Veeralleetunnel. De resultaten heb je al eerder vernomen, er is sprake van een toename van stikstofdepositie in Rijntakken. Wij adviseren om een voortoets/ ecologische beoordeling op te laten stellen. Deze actie is al uitgezet.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vestigingsleider
Meppel
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Blankenstein 560 A
7943 PAMeppel
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 20:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedenavond [redacted] en [redacted]

Met dank aan werkvoorbereider [redacted] van [redacted] hierbij de Excel-stikstoftool voor beide onderdoorgangen.
[redacted] heeft hierbij het deel buiten het spoor (uitgezonderd betonwerk) opgenomen.
Biedt dit de informatie die jullie voor het totaal nodig hebben?

Voor inhoudelijke vragen over de ingevoerde data kan [redacted] (zie CC) jullie verder helpen.
Voor vragen over de tool graag [redacted] en mij beide aanhaken, dan kijken we het oppakt.

Deze tool is eigendom van gemeente Zwolle en mag door Ecogroen enkel voor deze opdracht gebruikt worden, tenzij [redacted] anders aangeeft!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 08:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de formele opdrachtbrief voor het stikstofonderzoek Kogge- en Veeralleetunnel.

De werkvoorbereider probeert deze week de Excel-stikstoftool in te vullen voor de aansluitende wegen, fietspaden etc. Wanneer ik die heb zal ik deze z.s.m. met jullie delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 09:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel/Stikstofonderzoek

Hoi [redacted]

Hierbij stuur ik je de definitieve raming van Ecogroen m.b.t. Aeriusberekening Kogge- en Veeralleetunnel. Een aandachtspunt is het feit dat de vervolgstap "voortoets of passende beoordeling" nog niet is geraamd. Dit lijkt mij op dit moment ook verstandig omdat uit de Aerius berekening moet blijken of er ook emissies gaan optreden op de Veluwe. In dat laatste geval is het goed om een tussenmoment in te bouwen om te bepalen hoe we verder gaan. Een van de

mogelijke variabelen is het apart beoordelen van de aanleg Koggetunnel en Veerallee tunnel met als argument dat Veeralleetunnel binnen het vigerende bestemmingsplan past (nb moet nog wel bevestigd worden door [redacted] en [redacted] Indien er alleen kleine emissies optreden op de Rijntakken en Zwarte water Vecht dan kunnen we vermoedelijk volstaan met een voortoets.

Ik stel voor om z.s.m. opdracht te verlenen zodat we voor begin juli zicht hebben en vervolg stappen kunnen bepalen.

Akkoord ?

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ECL
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: raming Koggetunnel en Veeralleetunnel

Dag [redacted]

Hierbij mail ik je een beknopt plan van aanpak voor een stikstofonderzoek voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. De Koggetunnel wordt vervangen. De bestaande wordt uitgebreid voor gemotoriseerd verkeer (geen vrachtverkeer). De Veeralleetunnel wordt een fietstunnel. Het stikstofonderzoek voeren we uit in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Aanpak

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe. We onderzoeken of de stikstofemissies die vrijkomen tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De stikstofemissies tijdens de aanlegfase baseren we op een aantal referentieprojecten van kunstwerken in het spoor in de omgeving van Zwolle. Uitgangspunt is dat alles in één (rekenkundig) jaar wordt uitgevoerd en dat voor beide tunnels één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. De werkzaamheden betreffen:

- Koggetunnel: aanleg tijdelijke fietsbrug, grondwerk nieuwe tunnel, bouw nieuwe tunnel en aanleg nieuwe infrastructuur (o.a. asfalteren), amoveren en afvoeren bestaande infrastructuur en aanvullen grondwerk.
- Veeralleetunnel: grondwerk, bouw tunnel en asfalteren nieuwe infrastructuur.

Het werk wordt uitgevoerd één tot twee weekenden (van 56 uur). Het treinverkeer wordt stilgelegd en er rijdt vervangend busvervoer. Deze verkeersbewegingen zijn onlosmakelijk verbonden zijn aan de werkzaamheden en worden meegewogen in de berekening van de aanlegfase. Vanwege de beperkte bouwtijd en de strenge eisen van Prorail/ NS op dit vlak wordt alle grond aan- en afgevoerd van elders.

Voor de gebruiksfase gebruiken we de door de gemeente aangeleverde AERIUS-berekening. Wij corrigeren de berekening indien nodig op basis van onze kennis en expertise.

Wanneer berekend wordt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, zijn vervolgstappen ook niet nodig. Indien de depositie >0,00 mol/ha/jaar blijkt te zijn, zijn vervolgstappen aan de orde, zoals:

- Een vergelijking met de referentiesituatie (intern salderen);
- Een voortoets met daarin een analyse hoe de achtergronddepositie zich ter plaatse van het effect verhoudt tot de kritische depositiewaarde.
- Een passende beoordeling en/of
- Overleg met bevoegd gezag.

Dergelijke vervolgstappen maken geen onderdeel uit van dit plan van aanpak. We geven in ons advies wel een doorkijk naar de haalbaarheid van de vervolgstappen.

Wij gebruiken het rekenmodel AERIUS Calculator en bijbehorende (meest recente versie van de) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Het model AERIUS Calculator wordt op grond van de Wet natuurbescherming voorgeschreven voor dit type onderzoek.

Resultaat

De berekeningen verwerken we in een bondige rapportage. Hierin beschrijven we de uitgangspunten, het resultaat en conclusies van de AERIUS-berekeningen. Tevens geven we eventuele benodigde vervolgstappen aan. Het exportbestand van de AERIUS-berekeningen voegen we als losse bijlage (in pdf) toe. De conceptrapportage sturen we in week 26 digitaal naar u ter beoordeling. Na reactie verwerken we eenmaal uw opmerkingen en suggesties, waarna we de rapportage definitief maken.

Bovenstaande werkzaamheden kunnen we uitvoeren voor een bedrag van **€** [redacted] excl. btw.

Op al onze aanbiedingen en overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden van Ecogroen B.V. van toepassing, gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder handelsregisternummer 05073385. Onze algemene voorwaarden zijn in te zien op https://ecogroen.nl/algemene-voorwaarden/.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]

Juridisch adviseur
eco groen
advies & ingenieursbureau
Ecogroen BV
Barchman Wuytierslaan 10
3818 LHAmersfoort
M [redacted]
T
I www.ecogroen.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 13:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Deze morgen in PO graag even bespreken

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 21:40
Aan: [redacted] S. [redacted]
Onderwerp: FW: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik lees nu jullie opmerkingen. Ik heb [redacted] ook gelijk meegenomen als coördinator SNOER.
Het was vanuit AM handig geweest als er tussentijds contact met jullie was geweest. [redacted] is nu op vakantie, dus die spreek ik maandag pas weer. Nemen/hebben jullie voor die tijd nog contact op met [redacted] en/of LOLA? Zonder kloppende en maatvaste ondergrond is het lastig ontwerpen....

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM [redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, groen, water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

Als ik door de opmerkingen ga, dan zijn mi de belangrijkste specialisten voor maandag:
Stedenbouw – [redacted] en [redacted]
Landschap - [redacted]
Mobiliteit – [redacted]
Sanering – [redacted]
Ondergronds Infra – [redacted]
Tunnels – [redacted]
En [redacted] voor de coördinatie.

We hebben de vorige keer besproken om de werksessies breed te houden om de integraliteit te borgen.
@[redacted] als jij in schat dat het toch niet handig is voor een bepaalde specialist om te komen, stel ik voor dat je dit met diegene afstemt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 17:19
Aan: [redacted] S. ([redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Misschien heb je gelijk, maar de meeste adviseurs kennen het plan van de tender niet echt, de NvU niet echt en zullen vooral vanuit hun expertise reageren.
We kunnen het ook laten gebeuren, maar ik heb het idee dat ze er misschien voor spek en bonen bij zitten als we de essentiele discussie voeren over de peilen en de functies. Ze zijn druk en ik wil hun tijd niet verspillen of dat ze de volgende keer denken; ik kan wel wegblijven. Maar er is ook wat voor te zeggen dat ze de discussie meekrijgen en meer kennis opbouwen van het plan.

Van: [redacted] S. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:54
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hoi [redacted]
Ik probeerde je zojuist even terug te bellen, maar dat mislukte. Dan even via mail want je gaat vanaf nu ook van een verdiende vakantie genieten toch?
Mij is het nog niet gelukt om er goed naar te kijken (dat doe ik donderdag), maar ik herken wel je zorgpunten.
Volgens mij zou dat ook de boodschap moeten zijn in de het werkatelier volgende week. Dat we het nodig vinden dat het programma van de openbare ruimte en de vertaling van het ruimtelijk kader naar randvoorwaarden voor het ontwerp eerst scherp moeten zijn zodat we de ideeën ook op haalbaarheid en effect kunnen toetsen. En zeker, de maatvaste precieze ondergrond is nodig; ook voor de tijdelijke situatie als opstap naar de tussentijd en de definitieve situatie. Vanuit het beoogd functioneren van de ruimte kunnen we dan weer inzoomen op eventuele alternatieven voor de sanering...
Alles bij elkaar lijkt het mij voor de integraliteit juist wel goed dat alle adviseurs dan aan tafel zitten. Hoe zie jij dat [redacted]
Fijne vakantie en groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:04
Aan: [redacted] de [redacted] S. ([redacted]
Onderwerp: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hallo [redacted] en [redacted]

Ik heb net de stukken voor de tweede ontwerpsessie doorgenomen en ook besproken met [redacted]
Na de vorige bijeenkomst hebben we beiden [redacted] en [redacted] aangesproken over de noodzaak van een maatvaste en actuele ondergrond. Die ontbreekt helaas nog steeds, waardoor het schetsboek niet meer wordt dan dat, een vrijblijvende schets die moeilijk te beoordelen is op zijn consequenties, relatie met functioneel programma (zowel in OR als in bebouwing) etc.

[redacted]

Ik (en [redacted] ook) denk dat er een paar stappen (terug) gezet moeten worden om orde op zaken te stellen:

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM ([redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, groen, water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

[redacted] en ik vroegen ons af of het zin heeft om met alle adviseurs aan tafel te zitten komende maandag als er nog zoveel rammelt aan het geheel.
Wat je niet wilt hebben is dat de adviseurs gaan adviseren over de details en er geen ruimte is om de essentie te bespreken. Of dat vanuit een sectoraal belang (bijvoorbeeld: vanuit klimaatadaptatie is dat hoge vloerpeil geweldig) het integrale belang wordt vergeten. Ik probeerde jullie net allebei even te bellen, maar jullie zijn druk of met vakantie.

Ik heb alle aantekeningen in de pdf gemaakt die ik al eerder stuurde. Zal 'm nog even delen:
SZZ 20241025 werksessie 2 extern.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Senior stedenbouwkundige
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lubeckplein 2
tel [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 09:45
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. ([redacted]
Onderwerp: Review Y1 CRS
Bijlagen: 136889 - toetsformulier extern ProRail verzamel.xlsx; 136889 - Template toetsformulier_Y1_GZ.xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de review van ProRail en Gemeente Zwolle op Y1 CRS concept 2.0.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 12:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SNOER conflicterende eisen tbv AOK
Bijlagen: Wijzigingen SNOER 1.6.pdf; SNOER_Deel_Eisenset_1.5_tbvAOK_reactie GZ.xlsx

---

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 13:36
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] van <[redacted] <[redacted] de <[redacted] CL <[redacted] snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: SNOER conflicterende eisen tbv AOK

Beste [redacted]

[redacted] heeft de excel / scan op de eisenset doorgenomen en voorzien van een reactie. Daarbij heeft hij de laatste versie van de Eisenset, versie 1.6 erbij gepakt. Gisteren hebben we het gehad over een afspraak, om dit door te nemen. Vrijdag 25 oktober is helaas voor [redacted] echt geen optie. Kun jij een aantal momenten aangeven, die voor jou passen? Gelet op je volle agenda, is dat denk ik het meest praktisch. Bij voorkeur fysiek, maar als het niet lukt via teams.

<u>Toelichting</u>

Scan op eisen obv SNOER 1.0

Door AM aangewezen onduidelijkheden/conflicten. Reactie gedeeld op 24-09-2024.
Een aantal eisen zijn aangepast in SNOER 1.6. Overige eisen blijven van kracht.
Een update op de reactie is toegevoegd als kolom in bijgaande excel. Deze scan helpt bij de agenda en het proces tot een VO inrichtingsplan.

SNOER 1.6 ipv 1.5

Meest recente versie is SÑOER 1.6, deze versie wordt gehanteerd voor Wartz en opgenomen in de AOK. Hierin zijn ook eisen gewijzigd/vervallen nav de scan, zie bijgaande wijzigingenlijst 1.6

Bijlagen bij SNOER

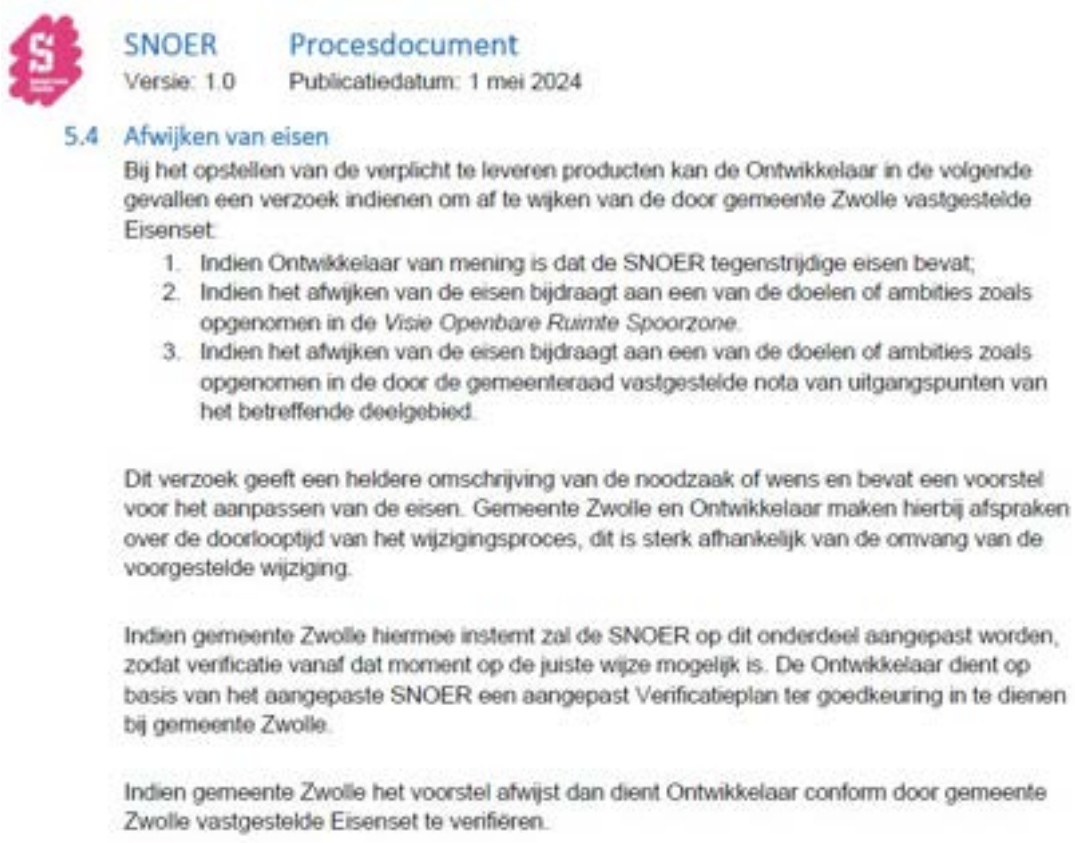
Onderdeel van SNOER zijn alle bijlagen waarnaar wordt verwezen in SNOER. [redacted] kan de volgende bijlagen met je delen als service:

- Specificatie groen
- Specificatie riolering
- Specificatie Openbare Verlichting en Bebording
- Verkeerstructuur
- Route Ondergrondse Afvalcontainers
- Sortimentenboek beplanting

SNOER Proces

Het SNOER procesdocument bevat het verplichte te doorlopen proces om tot een overdracht van openbare ruimte te komen.

In aanvulling hierop is door AM en Gemeente Zwolle afgesproken extra stappen toe te voegen. Deze stappen betreffen het identificeren (door AM) van eventuele afwijkingen in de VO fase. De gemeente denkt mee over de mogelijke invulling van de afwijking (ontwerpsessie), resultaat hiervan is een door AM op te stellen notitie met gewijzigde eisen. Deze notitie dient door gemeente Zwolle goedgekeurd te worden voordat eisen daadwerkelijk gewijzigd kunnen worden (conform procesdocument):



SNOER Procesdocument

Versie: 1.0 Publicatiedatum: 1 mei 2024

5.4 Afwijken van eisen

Bij het opstellen van de verplicht te leveren producten kan de Ontwikkelaar in de volgende gevallen een verzoek indienen om af te wijken van de door gemeente Zwolle vastgestelde Eisenset:

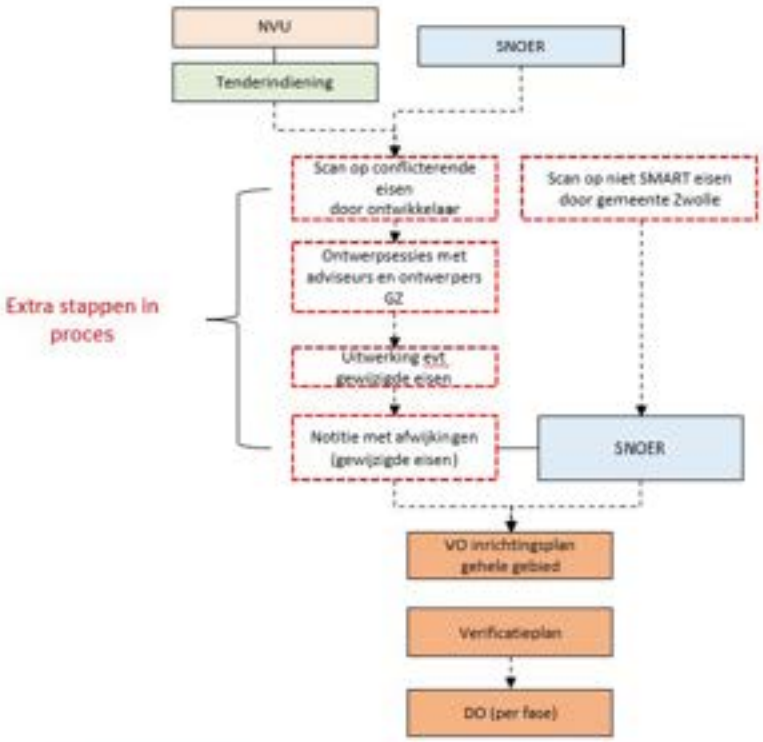
1. Indien Ontwikkelaar van mening is dat de SNOER tegenstrijdige eisen bevat;
2. Indien het afwijken van de eisen bijdraagt aan een van de doelen of ambities zoals opgenomen in de *Visie Openbare Ruimte Spoorzone*.
3. Indien het afwijken van de eisen bijdraagt aan een van de doelen of ambities zoals opgenomen in de door de gemeenteraad vastgestelde nota van uitgangspunten van het betreffende deelgebied.

Dit verzoek geeft een heldere omschrijving van de noodzaak of wens en bevat een voorstel voor het aanpassen van de eisen. Gemeente Zwolle en Ontwikkelaar maken hierbij afspraken over de doorlooptijd van het wijzigingsproces, dit is sterk afhankelijk van de omvang van de voorgestelde wijziging.

Indien gemeente Zwolle hiermee instemt zal de SNOER op dit onderdeel aangepast worden, zodat verificatie vanaf dat moment op de juiste wijze mogelijk is. De Ontwikkelaar dient op basis van het aangepaste SNOER een aangepast Verificatieplan ter goedkeuring in te dienen bij gemeente Zwolle.

Indien gemeente Zwolle het voorstel afwijst dan dient Ontwikkelaar conform door gemeente Zwolle vastgestelde Eisenset te verifiëren.

Figuur 1: standaard proces afwijkingen



Figuur 2: extra stappen (Wartz)

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 09:18
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] CL [redacted]
Onderwerp: FW: SNOER conflicterende eisen tbv AOK

Beste [redacted] en [redacted]

In de opzet van de AO hebben we afgesproken om de lijst met eisen te beoordelen en de conflicterende eisen inzichtelijk te maken. Aangehecht vinden jullie de conflicterende eisen. Naast deze eisen zijn er een aantal opmerkingen gemaakt in het kader van het proces deel, die worden nagezonden door [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM
Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 15:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: SNOER conflicterende eisen tbv AOK

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Hallo,

Zoals net besproken, een lijst met de conflicterende eisen.
Ter info: de gele arcering heb ik weggehaald maar dit zijn wel de zojuist besproken (gele) eisen.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | **E** [redacted] | **W** www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no 56515154 | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 14:20
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Akoestisch onderzoek Spoorzone, Distrit Z, Werkplaasten en Lurelui
Bijlagen: 136889 -OB2.1 Geluid toetsformulier extern_20231221.pdf; 136889_23-020.734 _rep_final_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai).pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand het definitieve geluidsonderzoek (21 december 2023). Ik heb ook de reactie op de review van het concept toegevoegd.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 13:29
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Akoestisch onderzoek Spoorzone, Distrit Z, Werkplaasten en Lurelui

Dag [redacted]

Bij het bestemmingsplan voor Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui zit voor het onderwerp 'geluid – spoorondergangen' een onderzoek van 6 oktober.
Dit onderzoek is concept. [redacted] en ik zijn bezig met het bouwakoestisch onderzoek, waarbij we aan het bureau het onderzoek van 6 oktober hebben meegegeven.
Het bouwakoestisch onderzoek heb ik ter beoordeling naar de OD gestuurd. Als achtergrondinformatie had ik het onderzoek van 6 oktober meegestuurd.
De OD geeft aan dat dit onderzoek een concept is en dat ze graag de definitieve versie van het rapport willen hebben, omdat ze in het verleden er opmerkingen over hebben gemaakt.
Heb jij ook een definitieve versie, waarin Witteveen en [redacted] de relevante opmerkingen heeft doorgevoerd? Of was dit gezien de opmerkingen niet nodig om het rapport inhoudelijk aan te passen?

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 10:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: Review CRS Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_24-014.281_rep_draft02_CRS onderdoorgangen Zwolle.pdf; Bijlage I - 240709 _CRS reactie op ProLink-eisen & aanvullingen ProRail - status verwerking.xlsx; Bijlage II - Eisen en Eisenboom importdefinitie - wijzigingen.xlsx; Bijlage III - Eisen en Eisenboom importdefinitie - import nieuwe eisen.xlsx; Bijlage IV - [redacted]03-CON-Koggetunnel dek inpassing.pdf; Bijlage V - [redacted]03-CON-Veerallee dek inpassing.pdf; 136889 - Template toetsformulier_Y1_ProRail.xlsx

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij ontvangen jullie de CRS van de onderdoorgangen ter review.
Voor de review graag bijgevoegd toetsformulier gebruiken en deze uiterlijk 25 oktober met mij delen.

@[redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted] ik begreep dat [redacted] deze week afwezig is. Wil jij namens [redacted] de reviewvraag uitzetten bij jullie vakspecialisten?

Dank alvast!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 12:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review Y2 Vergroening Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_24-013.840_tcn_draft01 _Vergroening onderdoorgangen Koggetunnel en VeeralleeY2 - Vergroening.pdf

Allen,

Hierbij de door Witteveen+[redacted] opgestelde notitie tav van de vergroeningsopgave in de Onderdoorgangen.
We ontvangen graag jullie review op dit document. De opmerkingen kun je verwerken in bijgaande template, deze graag uiterlijk 17 oktober naar mij mailen.

Mocht dit niet lukken of als er vragen zijn, laat het weten!

Al er vragen zijn, laat het weten!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 11:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5
Bijlagen: Gewijzigde eisen.xlsx

Hoi [redacted]

Die had ik al binnen maar vergeten met je te delen, excuses. Zie bijgaand.
Het 'logboek' volgt later deze week, akkoord?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 25 september 2024 10:33
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5

Hoi [redacted]

Heb jij de SNOER eisenset met daarin de status wat is gewijzigd al opgevraagd? Ik hoor graag wanneer je dit zou kunnen aanleveren.

Groet,
[redacted]

[redacted]
Omgevingsmanager
T: [redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | 1101 BA Amsterdam

http://witteveenbos.nl

From: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Sent: woensdag 18 september 2024 09:27
To: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Subject: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5

LS.

SNOER eisen set is gekrompen van >300 naar circa 200 eisen, in de Excellijst is expliciet aangegeven wat de delta is.
Onderbouwing van de wijzigingen is bij [redacted] beschikbaar eventueel voor het overdrachtsdossier, dit is een ontwerplogboek.
De afstemming over de eisen die de spooronderdoorgangen raken dient in dit project plaats te vinden.
Grote wijzigingen en impactvolle wijzigingen vallen mee, er zitten geen grote impact wijzigingen in.

Openbare verlichting is nog niet compleet afgestemd:

- Demarcatie in ontwerp van de openbare ruimte wordt nog beschouwd
- Het aantonen van de eisen door de ON van ProRail is mogelijk beperkt – goede demarcatie opnemen
- Na de afstemming van de openbare verlichting over drie weken – voor november is dit bijgewerkt – mogelijk leidt dit niet tot een aanzienlijke wijziging

Status wat er gewijzigd is levert [redacted] aan, we verwachten dit deze week.

Versiebeheer bijlagen is wenselijk voor het overdrachtsdossier, dit staat in het logboek van [redacted]

7 oktober dienen we een nieuwe conceptversie van de CRS in – HWA en OV zijn thema's die mogelijk nog niet compleet opgenomen is evenals de besluitvorming van de vergroeningsopgave.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 09:46
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Warme overdracht SNOER 1.5
Tijd: woensdag 18 september 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

26-8: helaas kan [redacted] toch niet ’s middags, hopelijk past dit nieuwe voorstel.

_____

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 360 204 174 375

Wachtwoordcode: RrFFcB

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 123 463 072 4

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 11:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5
Bijlagen: Gewijzigde eisen.xlsx

Hoi [redacted]

Die had ik al binnen maar vergeten met je te delen, excuses. Zie bijgaand.
Het 'logboek' volgt later deze week, akkoord?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 25 september 2024 10:33
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5

Hoi [redacted]

Heb jij de SNOER eisenset met daarin de status wat is gewijzigd al opgevraagd? Ik hoor graag wanneer je dit zou kunnen aanleveren.

Groet,
[redacted]

[redacted]
Omgevingsmanager
T: [redacted]

Witteveen+[redacted]
Hoogoorddreef 15 | 1101 BA Amsterdam

http://witteveenbos.nl

Witteveen+Bos

From: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Sent: woensdag 18 september 2024 09:27
To: [redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
Subject: 136889 - Y1 - Warme overdracht SNOER 1.5

LS.

SNOER eisen set is gekrompen van >300 naar circa 200 eisen, in de Excellijst is expliciet aangegeven wat de delta is.
Onderbouwing van de wijzigingen is bij [redacted] beschikbaar eventueel voor het overdrachtsdossier, dit is een ontwerplogboek.
De afstemming over de eisen die de spooronderdoorgangen raken dient in dit project plaats te vinden.
Grote wijzigingen en impactvolle wijzigingen vallen mee, er zitten geen grote impact wijzigingen in.

Openbare verlichting is nog niet compleet afgestemd:

- Demarcatie in ontwerp van de openbare ruimte wordt nog beschouwd
- Het aantonen van de eisen door de ON van ProRail is mogelijk beperkt – goede demarcatie opnemen
- Na de afstemming van de openbare verlichting over drie weken – voor november is dit bijgewerkt – mogelijk leidt dit niet tot een aanzienlijke wijziging

Status wat er gewijzigd is levert [redacted] aan, we verwachten dit deze week.

Versiebeheer bijlagen is wenselijk voor het overdrachtsdossier, dit staat in het logboek van [redacted]

7 oktober dienen we een nieuwe conceptversie van de CRS in – HWA en OV zijn thema's die mogelijk nog niet compleet opgenomen is evenals de besluitvorming van de vergroeningsopgave.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 09:46
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Warme overdracht SNOER 1.5
Tijd: woensdag 18 september 2024 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

26-8: helaas kan [redacted] toch niet ’s middags, hopelijk past dit nieuwe voorstel.

_____

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 360 204 174 375

Wachtwoordcode: RrFFcB

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 123 463 072 4

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 15:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Eisenset SNOER 1.5
Bijlagen: image002.jpg; SNOER 1.5 Bijlagen.zip.html; image001.jpg; SNOER_Deel_Eisenset_1.5.xlsx

Eisenset SNOER 1.5

Een conversatie met [redacted]

Bericht door [redacted] op 13-9-2024 15:22

Hoi [redacted]
Hierbij de uitdraai van de eisenset SNOER 1 en de bijlagen.
Woensdag volgt de toelichting.
Fijn weekend!
Met vriendelijk groet,
[redacted]
Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Spoorzone Zwolle

Veilig verstuurd via Zivver - Bekijk in de Zivver-app

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 15:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Eisenset SNOER 1.5
Bijlagen: image002.jpg; SNOER 1.5 Bijlagen.zip.html; image001.jpg; SNOER_Deel_Eisenset_1.5.xlsx

Eisenset SNOER 1.5

Een conversatie met [redacted]

Bericht door [redacted] op 13-9-2024 15:22

Hoi [redacted]
Hierbij de uitdraai van de eisenset SNOER 1 en de bijlagen.
Woensdag volgt de toelichting.
Fijn weekend!
Met vriendelijk groet,
[redacted]
Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Spoorzone Zwolle

Veilig verstuurd via Zivver - Bekijk in de Zivver-app

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 juli 2024 14:56
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang
Bijlagen: Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier Gemeente Zwolle.xlsx; Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier ProRail.xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de review op de notitie Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 16:08
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang
Bijlagen: 136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Hoi [redacted]

Ben jij nog toegekomen aan onderstaande?
Lukt het om uiterlijk de 29e te reageren?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 15:57
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Dit document is niet vooraf aangekondigd. Wat is voor jou een haalbare termijn om te reageren?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juli 2024 08:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: Procesvoorstel presentatie.pptx
Bijlagen: Procesvoorstel presentatie_opm-MS.pptx

Goedemorgen [redacted]

Gisteren heb ik [redacted] gesproken over het inplannen van de ontwerpsessies. Om te bepalen wie daar namens de gemeente bij moeten zijn is de scan op eisen die strijdig zijn met het tenderontwerp van belang. In mijn beleving is deze scan een actie voor AM/NS en doet de gemeente Zwolle de scan op 'niet smart' eisen, zoals hieronder weergegeven. Zo heb ik het ook verwerkt in de reactie op procesvoorstel na onze bespreking:



in

Zou jij mij deze lijst met conflicterende eisen willen mailen? Dan maak ik een selectie van collega's die aangehaakt moeten worden. Het lijkt mij verstandig om dit komende 1,5 (voor de vakanties) af te ronden zodat we de sessies nog ingepland krijgen in september.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 12:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] snelling-berg@nsstations.nl; [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Procesvoorstel presentatie.pptx

Hoi [redacted]

Nav ons gesprek heb ik het procesvoorstel intern besproken en bijgewerkt, zie bijgaand.
De extra stappen in het proces heb ik uitgelicht op pagina 7.

Hoor graag of je je hierin kunt vinden.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juni 2024 13:58
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] snelling-berg@nsstations.nl
Onderwerp: Procesvoorstel presentatie.pptx

[redacted]

Ik stuur je hierbij een aanzet tot een procesvoorstel hoe we met elkaar de ambities en eisen kunnen verenigen die recht doet aan ons plan maar die ook recht doen aan het SNOER. Uitganspunt is dat we een integraal ontwerp maken waarbij we niet uitsluitend achteraf toetsen maar juist ook vooraf met elkaar in gesprek gaan om alle relevante thema's op te halen (duurzaamheid, ambities, eisen etc etc)

Lees het als aanzet en vul aan naar behoeve ter bespreking volgende week!

 # [redacted] kan je nog even kijken naar de afspraak ik zie hem niet in de agenda staan, anders nog even bellen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 18:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: FW: Procesvoorstel presentatie.pptx
Bijlagen: Procesvoorstel presentatie_opm-MS.pptx

Hoi [redacted]

Vanmorgen heb ik [redacted] gesproken over het inplannen van de ontwerpsessies. Om te bepalen wie daar namens de gemeente bij moeten zijn is de scan op eisen die strijdig zijn met het tenderontwerp van belang. In mijn beleving is deze scan een actie voor AM/NS en doet de gemeente Zwolle de scan op 'niet smart' eisen, zoals hieronder weergegeven. Zo heb ik het ook verwerkt in de reactie op procesvoorstel na onze bespreking:



Zou jij mij deze lijst met conflicterende eisen willen mailen? Dan maak ik een selectie van collega's die aangehaakt moeten worden. Het lijkt mij verstandig om dit komende 1,5 (voor de vakanties) af te ronden zodat we de sessies nog ingepland krijgen in september.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 12:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] snelling-berg@nsstations.nl; [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Procesvoorstel presentatie.pptx

Hoi [redacted]

Nav ons gesprek heb ik het procesvoorstel intern besproken en bijgewerkt, zie bijgaand.
De extra stappen in het proces heb ik uitgelicht op pagina 7.

Hoor graag of je je hierin kunt vinden.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 juni 2024 13:58
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] van [redacted] snelling-berg@nsstations.nl
Onderwerp: Procesvoorstel presentatie.pptx

[redacted]

Ik stuur je hierbij een aanzet tot een procesvoorstel hoe we met elkaar de ambities en eisen kunnen verenigen die recht doet aan ons plan maar die ook recht doen aan het SNOER. Uitganspunt is dat we een integraal ontwerp maken waarbij we niet uitsluitend achteraf toetsen maar juist ook vooraf met elkaar in gesprek gaan om alle relevante thema's op te halen (duurzaamheid, ambities, eisen etc etc)

Lees het als aanzet en vul aan naar behoeve ter bespreking volgende week!

 # [redacted] kan je nog even kijken naar de afspraak ik zie hem niet in de agenda staan, anders nog even bellen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Gebiedsontwikkelaar

AM

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 17:01
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang
Bijlagen: Dwarsprofiel_Tennet_kabel-A3.pdf

Hoi [redacted]

Ter info en aanvullend op onderstaande nog een dwarsprofiel van de Tennet kabel.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder over de varianten fasering Tennet kabel. Het zou mooi zijn als jij hierin met ons mee kunt kijken en dit document ook wilt reviewen.

[redacted] heeft op 25 juli een moment ingeschoten om onze review gezamenlijk door te nemen. Zou jij voor deze datum je review in het toetsformulier willen toevoegen?

Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Ik zag nog geen map hiervoor, dus heb deze onder toetscoördinatie aangemaakt:
Fasering Tennet-kabel

In dit bestand staat mijn commentaar, kunnen [redacted] en jij in aanvullen:
Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier Gemeente Zwolle.xlsx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 13:01
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Ter info. De review van fasering Tennet kabel duurt wat langer dan verwacht. Je kunt deze review 29 juli van ons verwachten.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 12:58
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder over de varianten fasering Tennet kabel. Het zou mooi zijn als jij hierin met ons mee kunt kijken en dit document ook wilt reviewen.

[redacted] heeft op 25 juli een moment ingeschoten om onze review gezamenlijk door te nemen. Zou jij voor deze datum je review in het toetsformulier willen toevoegen?

Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 10:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Ik zag nog geen map hiervoor, dus heb deze onder toetscoördinatie aangemaakt:
Fasering Tennet-kabel

In dit bestand staat mijn commentaar, kunnen [redacted] en jij in aanvullen:
Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier Gemeente Zwolle.xlsx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 juli 2024 16:24
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted] van
Onderwerp: Procesafspraken AM
Bijlagen: Procesvoorstel presentatie_opm-MS.pptx

Hoi,

Zie bijgaand het procesvoorstel na afstemming met [redacted] Graag jullie opmerkingen, dan kan ik het ter controle weer naar [redacted] sturen.
Ter verduidelijking van het proces heb ik op pagina 7 een visualisatie van de stappen toegevoegd.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 16:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bijlagen SNOER
Bijlagen: Contracteisen product (VSE).xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de export van de eisenset SNOER 1.0. Kun je hiermee uit de voeten?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: zondag 23 juni 2024 12:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bijlagen SNOER

Hoi [redacted]

Jij hebt van mij nog de bijlagen en een export van de eisen SNOER te goed. Bijgaand de bijlagen, export volgt zsm. Verder bijgevoegd een eerste opzetje van een contextdiagram.

Tot morgen!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 16:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bijlagen SNOER
Bijlagen: Contracteisen product (VSE).xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de export van de eisenset SNOER 1.0. Kun je hiermee uit de voeten?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: zondag 23 juni 2024 12:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bijlagen SNOER

Hoi [redacted]

Jij hebt van mij nog de bijlagen en een export van de eisen SNOER te goed. Bijgaand de bijlagen, export volgt zsm. Verder bijgevoegd een eerste opzetje van een contextdiagram.

Tot morgen!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 15:57
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang
Bijlagen: 136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Hoi [redacted]

Dit document is niet vooraf aangekondigd. Wat is voor jou een haalbare termijn om te reageren?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 23 juni 2024 19:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang
Bijlagen: 136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Is dit document ter toetsing aangeboden?

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 april 2024 10:25
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Definitief: V fietsverbindingen
Bijlagen: 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding toetsformulier Gemeente Zwolle.pdf; 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding toetsformulier ProRail.pdf; 136889_24-005.439_tcn_final_V - Tijdelijke Fietsverbinding.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de ontvangen definitieve stukken van werkpakket V fietsverbindingen, inclusief de reactie op de review.

Fijn weekend alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 18:18
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - V Tijdelijke fietsverbindingen - concept versie
Bijlagen: 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding toetsformulier ProRail.xlsx; 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding toetsformulier Gemeente Zwolle.xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de review van ProRail en GZ op V-Tijdelijke fietsverbinding.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 13 maart 2024 12:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - V Tijdelijke fietsverbindingen - concept versie

Beste [redacted]

Bijgevoegd de concept versie van het resultaat van werkpakket V – tijdelijke fietsverbindingen.
Het resultaatsdocument is ook te vinden op Sharepoint: 136889_24-003.528_tcn_V - Tijdelijke Fietsverbinding.pdf

Met belangstelling zien wij jullie reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - offertes onderzoeksbureaus
Bijlagen: 136889 - Toetsformulier D4 geotechnisch onderzoek.xlsx; 136889_23-016.042 _tcn_draft01_D4_Geotechnisch onderzoek - advies offertes.pdf

Hoi [redacted]

De sharepointomgeving van W+B accepteert de verificatiecode uit mijn authenticator niet, kan er dus weer niet in..
Zou jij de bestanden in de deze map willen zetten? Concept 01

Ik ga maar weer eens naar ICT 😐

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 08:31
Aan: [redacted]
CC: G.F.J. [redacted] - C.T.M. [redacted]
Onderwerp: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - offertes onderzoeksbureaus

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd offertes en onze beoordeling erop voor het uitvoeren van geotechnisch onderzoek en geohydrologisch onderzoek. Let wel, dit zijn de offertes die op basis van de uitvraag zijn opgevraagd, zodat na het vaststellen van het daadwerkelijke geotechnische onderzoek [redacted] geschakeld kan worden. Hiermee is dit een versnellingsmaatregel voor deze onderzoeken, maar dit document kent geen proceseisen uit het werkpakket. Mocht dit tot vragen leiden, [redacted] kan jullie hiermee vooruit helpen.

Ons advies welke partij opdracht te verlenen is opgenomen en dit document is ook op Sharepoint te vinden D4 - Geotechnisch onderzoek

Een formele toetsing is mogelijk niet passend, een beoordeling of jullie je hierin kunnen vinden en een akkoord voor het vervolgproces is gewenst. Dan kunnen wij door met deze werkpakketten. Mogelijk heeft [redacted] vanwege zijn ervaring en kennis op dit gebied ook hier een mening over. Let wel, het betreft nu nog het komen tot een overeenkomst, dus nog geen exacte onderbouwing wát we gaan onderzoeken, dit doen we hierna.

Bij vragen horen we graag!

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 09:41
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Ik moet [redacted] nog bellen over wie van hen dit gaat toetsen ([redacted] of [redacted] Hij heeft de bestanden dus nog niet. Maar wat mij betreft kun je hem alvast benaderen.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2024 08:13
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

[redacted]

Dank voor je bericht en sterkte met de zieken daar.
Eens dat dit een risico is, echter heeft het geotechnische risico rondom spoor de afgelopen jaren geen goede trackrecord in tunnelalliantie (wij weten dit van o.a. Elst) en in stabiliteitskwesties in de spoorbaan, dus een kritische risicomijdende insteek begrijp ik wel. Dit naast de dassenproblematiek, want dat is fauna, maar draagt niet bij aan de draagkracht!

Ik dien conform afspraken in bij [redacted] @[redacted] kan je aangeven of [redacted] dit document al heeft, dan bel ik even!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2024 08:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Toch maar even reactie per mail, ik zit met 2 zieken thuis en bellen is wat lastig.

Bedankt voor de toelichting, jammer dat de locaties van de sonderingen zo precies komen.
Ik deel dan de conclusie dat het veldwerk nu niet uitgevoerd kan worden (ook bij de Koggetunnel hebben we nog zaken te slechten voor we weten of deze variant mogelijk is).

Procesmatig begrijp ik je, maar ik ben wel benieuwd hoe [redacted] hierin staat.
Ook gezien zijn reactie in het overleg afgelopen dinsdag, dat hij de stukken ter informatie ziet.
Oftewel, de kans is aanwezig dat [redacted] dit document niet gaat reviewen en/of naar de specialisten binnen ProRail doorzet.
Kortste klap is natuurlijk een belletje naar [redacted] hierover, wil jij een eerste poging daartoe doen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 16:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Dank voor je scherpte en razendsnelle reactie.

[redacted] en [redacted] hebben dit met onze deskundigen in de risicosessie over dit onderwerp ook zo besproken dat de koppeling tussen onderdoorgang en sondering bij voorkeur niet los wordt gelaten, voor en na dit overleg hebben we dit onderling (binnen WB) ook besproken. In het verslag lees ik dit ook terug;

5 LOCATIES BETREFT NO-GO GEMEENTE (VEERALLEE)

Locatie is belangrijk voor de sonderingen, enkele meters afwijking van de sondering in het spoor op de onderdoorgang is acceptabel, maar meer niet. Hiermee is het vaststellen van de locatie Veerallee van belang voor het vervolg van het onderzoek. Het onderzoek kan niet plaatsvinden een vastgestelde locatiekeuze.

Dit verslag staat ook op onze Sharepoint van het overleg op 11 december jl.

Tevens heb ik in de laatste versie voordat we in hebben gediend gevraagd of het ontwerp (schetsontwerp) kan vervallen in dit onderzoek, echter is deze koppeling niet los te laten omdat de sonderingen dichtbij de onderdoorgang moeten liggen (volgens de norm ook h.o.h. 25 m). Bij een andere voorkeursvariant moet het plan worden aangepast en getoetst op de risico's en normen en richtlijnen bij de variant.

Doorgaan met het plan kan op proces en inhoud, passend bij deze voorkeursvarianten. Als we dat eens zijn, dan hoeven we 'alleen' de locatie aan te passen.

Indien nodig, even bellen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 15:42
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Hoi [redacted]

Dit haakje grijp ik toch even aan, ik zie dat het onderzoeksplan niet uitgaat van de zoekgebieden maar de voorkeursvarianten.
Probleem is natuurlijk dat we geen zekerheid hebben op de voorkeursvarianten en sowieso de onderdoorgang Veerallee hoogstwaarschijnlijk een andere ligging krijgt.

Hoe zinvol is het dus om nu verder te gaan met dit plan zonder de locaties van de onderdoorgangen gefixeerd te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 14:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - D4 Geotechnisch onderzoek - onderzoeksplan

Beste [redacted]

Bijgevoegd de concept versie van de verificatiebijlage van het onderzoeksplan en bureaustudie voor het geotechnisch onderzoek.
Het resultaatsdocument is te groot om te mailen dus te downloaden via onze Sharepoint D4 - Geotechnisch onderzoek

Met belangstelling zien wij de toetsing tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 11:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen
Bijlagen: 021123 GA BG-Beoordeling AR reconstructie Koggetunnel Zwolle LV.pdf; 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai).pdf

Dat is wel handig inderdaad.. Hierbij

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 11:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Kan je de bijlage nog toevoegen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 10:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Geluidsonderzoek Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

In de beoordeling van de Omgevingsdienst van het geluidsonderzoek onderdoorgangen (beide bijgevoegd) wordt onderstaande vraag aan de gemeente gesteld.

In alinea 3.5 van het rapport is aangegeven dat de verkeersgegevens van de wegen (voor de huidige- en toekomstige situatie) door de gemeente Zwolle aangeleverd zijn. Door de gemeente Zwolle aangeleverde verkeersgegevens moeten ook als bijlage aan het rapport worden toegevoegd. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten (voor het jaar 2023 en 2038) weergegeven. Hier moeten ook de percentage van uurintensiteiten van de dag-, avond- en nachtperiode en categorieverdeling in de dag-, avond-, en nachtperiode worden weergegeven.

*Aan tabel 3.1 van het rapport moeten ook de verkeersgegevens van de Noordzeelaan worden toegevoegd. In alinea 3.1 van het rapport is het volgende aangegeven: 'Ter bepaling van de geluidsbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de peiljaren **2023**[1] en 2038. Daarbij geldt 2023 als zijnde het jaar voorafgaande aan de fysieke wijziging en 2038 voor het toekomstig peiljaar betreffende het 10e jaar na openstelling van de te wijzigen wegen'. Onder aan de bladzijde (bladzijde 15) van het rapport is het volgende weergegeven: '[1]De aangeleverde gegevens zijn van het jaar 2018, maar zijn representatief geacht voor het jaar 2023'. Hierbij merken we op dat het ons niet logisch lijkt de verkeersgegevens van 2018 gelijk zijn aan de verkeersgegevens van 2023? In het rapport aangegeven verkeersgegevens (huidige- en toekomstige situatie en bijbehorende uurintensiteteiten/categorieverdelingen etc.) moet door de gemeente Zwolle worden gecontroleerd en mogelijke onvolkomenheden worden gecorrigeerd. Dit is verder ter controle en beoordeling aan de gemeente Zwolle.*

Ken jij de totstandkoming van deze cijfers in het rapport, zo ja kun jij antwoord/toelichting geven op de gestelde vragen?

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:32
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Update review Onderdoorgangen
Bijlagen: ProRail - R-593300 REVIEW - ODG Zwolle Spoorzone - Overzicht van AM review 27-11-23.xlsx; Adviesformulier geluid 0193ESUITE2162522023, beoordeling trillingonderzoek Koggetunnel.pdf; Toetsformulier_algemeen ProRail [redacted] a.xlsx; Kopie van Toetsformulier_D7 Inventarisatietabel KLIC.xlsx; 136889_23-015.931 _rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai).pdf

Hoi [redacted]

Hierbij een update nav de ontvangen review van ProRail. Dit betreft de volgende documenten:

- I Locatie-kritische onderzoeken;
- K Variantenstudie;
- A4 Integrale planning;
- B1 CRS;
- C4 Adviseren duurzaamheid;
- D1 Landmeetkundig onderzoek;
- D7 Inventarisatietabel K&L;
- E2 V&G;
- F2 Kostenraming.

Zoals ik vanmorgen aagaf is de review van de specialisten van ProRail een uitdraai vanuit Prolink.
Verder bijgevoegd de beoordelingen van de Omgevingsdienst op 2.1 Geluidsonderzoek en 2.4 Trillingsanalyse. Het wachten was nog op vragen die tav deze documenten binnen de gemeente Zwolle nog spelen, die lijknen niet relevant dus daar hoeven we niet op te wachten.
Voor vragen over de beoordelingen kunnen jullie [redacted] benaderen.

Op documenten 2.1, 2.4 en D12 Quickscan Ecologie volgt mogelijk nog een reactie van ProRail. De vraag over of en wanneer dit komt staat uit. Zodra ik reactie heb laat ik het weten.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:03
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] C.T.M. [redacted] G.F.J. [redacted]

Onderwerp: RE: Toetsoverzicht Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-015.803_tcn_draft01_ON - OB05 - Trillingen en trillingsbeperkende maatregelen.pdf; 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai).pdf; 021123 GA BG-Beoordeling AR reconstructie Koggetunnel Zwolle LV.pdf; Adviesformulier geluid 0193ESUITE2162522023, beoordeling trillingonderzoek Koggetunnel.pdf

Hoi [redacted],

Kun jij aangeven of, en wanneer we reactie ontvangen op onderstaande documenten?

- 2.1 Geluidsonderzoek;
- 2.4 Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen;
- D12 Quickscan Ecologie.

Bijgaand voor de zekerheid nogmaals de betreffende documenten. Daarbij heb ik ter info ook de beoordeling van de Omgevingsdienst toegevoegd.
Verder geeft je hieronder aan dat de review van D25 is aangeleverd, deze heb ik nog niet gezien. Zou je die mij willen mailen?

Ik hoor het graag. Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2023 13:38
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted]

[redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] C.H.W. [redacted])
Bedankt voor de reactie, fijn dat je hierover contact hebt gehad met [redacted] en er op D25 is gereageerd.

Voor de quickscan ecologie heb ik destijds [redacted] gevraagd hoe we de toetsing zouden organiseren, zie bijgevoegde mail. Om eerlijk te zijn is die daarna bij mij uit het zicht verdwenen, rond dat moment waren we bezig om het reviewproces op orde te krijgen.

Vandaar hieronder de vraag aan [redacted] mocht het niet doorgezet zijn is dan alsnog een toetsing vanuit ProRail nodig en mogelijk?

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Heb jij destijds nog iets met bijgevoegd mail gedaan?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: donderdag 23 november 2023 14:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted] R.A.M. [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb e.e.a. kortgesloten met [redacted]

Er is een reactie van LJV op D25. De overige stukken lopen via [redacted] voor zover deze nog niet zijn aangeleverd.
De vraag is nog wel wanneer de QS ecologie wordt aangeleverd ter review.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2023 14:24
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
R.A.M. [redacted]
Onderwerp: FW: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted],

Zojuist even contact gehad met [redacted] (toetscoördinator) over welke review bij ProRail uitstaat.

Vorige week heeft [redacted] reactie ontvangen van een collega van [redacted] op werkpakket D7 Kabels en leidingen derden, die is dus afgehandeld.

Wat nu nog openstaat is onderstaande lijst, waarbij dus geen onderscheid tussen techniek en omgeving is gemaakt.

Kun jij op basis van de tabel bepalen waarop een toets vanuit je omgevingscollega's nodig is?
Ik vermoed in ieder geval B1, maar wellicht ook D1 en D25?

Vervolgvraag is dan of die review nog deze week aangeleverd kan worden?
Wellicht heeft [redacted] de vraag ook al wel doorgezet?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 20:37
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]

CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
[redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie. De lijst heb ik nogmaals doorgenomen met [redacted] met de uitvraag ernaast. Daaruit kwamen toch meer door ProRail te reviewen documenten. Bijgaand de bijgewerkte versie (wijzigingen zijn geel gemarkeerd). Daarnaast hebben we de termijnen nog besproken. Anders dan ik in mijn mail hieronder aangeef is de reviewtermijn in de studiefase standaard 6 weken en komen daar 3 weken bij als de review in een vakantieperiode valt. De 9 weken termijn geldt dus enkel voor de vakantieperiode.
Excuus voor eventueel ontstane verwarring.

Zoals hieronder aangeeft gaat de reviewtermijn logischerwijs pas lopen als je van mij de documenten hebt ontvangen, dit is verwerkt in het overzicht.

De documenten die nu gereviewd moeten worden zijn de downloaden via deze link: https://we.tl/t-HBFFxrVMrQ
De documenten zijn verdeeld over de mappen Ter review en Ter info. Hieronder een overzicht van de inhoud van de mappen:

Ter review

I	Locatie-kritische onderzoeken		Concept 01
T	Oplegnotitie gevolgd proces	ON - Oplegnotitie Proces Onderzoeksfase	Concept 01
B1	Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen (R)	B1 - CRS met bijlagen	Concept 01
		B1 - Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS	Concept 01
C4	Adviseren voor duurzaamheid "light"	C4 - Rapportage duurzaamheid (stap 1-3)	Concept 01
D1	Landmeetkundig onderzoek	D01 - Digitaal Terreinmodel (DTM)	Concept 01
		D01 - producten conform H4 H5 en H6 van de RLN00296	Concept 01
		D01 - Rapportage van het landmeetkundig onderzoek incl 2D-profielen	Concept 01
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Bureaustudie "inventarisatie bestaande situatie" (Onderzoeksfase)	Concept 01
		D25 - Rapport "inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.	Concept 01
E2	Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	E2 - V&G plan ontwerpfase (afronding Studiefase)	Definitief 1.0
F1	Risico- en kansendossier	F1 - Risico- en kansendossier (Onderzoeksfase)	Concept 01

Ter info

K	Variantenstudie	ON - Variantenstudie en trade-off	Concept 02
C2	Verifiëren en valideren	C2 - V&V-rapport ontwerp Onderzoeksfase	Concept 01
F2	Kostenramingen	F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant	Concept 01

Graag ontvang ik uiterlijk 24 november jullie review middels de reviewformulieren die zijn bijgevoegd in de mappen.

Dank alvast en een fijn weekend!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 9 november 2023 10:52
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] C.H.W. ([redacted] <[redacted]>
[redacted] R.A.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted]
Ik kan mij vinden in jouw opsomming.
We hadden wel afgesproken dat jij de documenten in twee mapjes of zip files zou sturen. Één voor de review, één ter info.
Ik zie er geen files bij zitten.
Ik kan ze zelf gaan samenstellen maar de reviewtermijn gaat dan vanaf vandaag lopen, niet zoals in de lijst staat.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 8 november 2023 17:41
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Toetsoverzicht Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bijgaand het overzicht met daarin ons voorstel van verdeling toetsing.
Ik hoor graag of jullie je hierin kunnen vinden.

Verder hebben we afgesproken dat:

- 2 weken reviewtermijn in onderzoeksfase;
- 9 weken reviewtermijn In de studiefase;
- Bestanden worden gedeeld via we-transfer, ter info en ter review bestanden worden los van elkaar verstuurd (zip-bestand).

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 november 2023 11:58
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Update review
Bijlagen: 136889 - K Variantenstudie toetsformulier extern.xlsx; 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx; 136889 -B1 CRS toetsformulier extern.xlsx; RE_ 136889 - F1 Risico en kansendossier - kwantificering .msg; 136889 - F1 risicodossier toetsformulier extern.xlsx; 136889 - C2 V en V toetsformulier extern.xlsx

Hoi [redacted]

Hierbij de review van de Gemeente Zwolle op de documenten uit onderstaand overzicht.
Aandachtspunten hierbij zijn:

- K Variantenstudie: aanvullend op toetsformulier wordt er een 'warme overdracht' georganiseerd;
- 2.1 en 2.4: nog in afwachting van reactie Omgevingsdienst;
- D25 Rapport "inventarisatie bestaande situatie": geen opmerkingen gemeente Zwolle;
- E2 V&G plan ontwerpfase: geen opmerkingen gemeente Zwolle;
- F1 Risicodossier: [redacted] heeft opmerkingen op kwantificering rechtstreeks aan [redacted] gericht (zie bijgaande mail);
- F2 Kosten: geen opmerkingen;
- Vanmorgen afgesproken dat we in het vervolg de review delen zodra deze van een werkpakket is afgerond, dus niet opsparen tot einde termijn;
- Review ProRail op 24 november (dit is de uiterlijke datum waarop ik de review van ProRail ontvang).

code	Werkpakket	Document	Versie	Ontvangen	Einde reviewtermijn ProRail	Einde reviewtermij Gemeente Zwolle
B	Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen (R)	zie B1	Concept 01	27-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
K	Variantenstudie	ON - Variantenstudie en trade-off	Concept 02	27-10-2023	nvt	15-11-2023
L	Schetsontwerp per variant	*zie K*		zie K	24-11-2023	15-11-2023
P	Trade-off en advies voorkeursvariant	*zie K*		zie K	nvt	15-11-2023
T	Oplegnotitie gevolgd proces	ON - Oplegnotitie Proces Onderzoeksfase	Concept 01	27-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
2.1	Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) (R)	OB1 - Analyse geluidsbelasting weg tbv bestemmingsplan	Concept 01	06-10-2023	24-11-2023	25-10-2023
2.4	Trillingen & trillingbeperkende maatregelen (R)	OB5 - Trillingsanalyse	Concept 01	06-10-2023	24-11-2023	25-10-2023
B1	Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen (R)	B1 - CRS met bijlagen	Concept 01	27-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
		B1 - Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS	Concept 01	27-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
C2	Verifiëren en valideren	C2 - V&V-rapport ontwerp Onderzoeksfase	Concept 01	27-10-2023	nvt	15-11-2023

C4	Adviseren voor duurzaamheid "light"	C4 - Rapportage duurzaamheid (stap 1-3)	Concept 01	27-10-2023	24-11-2023	nvt
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.	Concept 01	31-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
E2	Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	E2 - V&G plan ontwerpfase (afronding Studiefase)	Definitief 1.0	27-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
F1	Risico- en kansendossier	F1 - Risico- en kansendossier (Onderzoeksfase)	Concept 01	24-10-2023	24-11-2023	15-11-2023
F2	Kostenramingen	F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant	Concept 01	27-10-2023	nvt	15-11-2023

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 20:26
Aan: [redacted] de; [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bijlagen AOK
Bijlagen: BLVC-kader_Spoorzone_99% versie.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgaand de 99% versie van het generiek BLVC-kader Spoorzone. Deze is geaccepteerd door het Realisatieteam en staat voor aanstaande maandag op de agenda van het Gebiedsteam (ter acceptatie).

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 10:49
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: bijlagen AOK

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie de mailwisseling hieronder, lijkt me goed dat jij de laatste versie van het BLVC-kader uiterlijk a.s. donderdag met [redacted] en [redacted] deelt.

@[redacted] de
Zie verzoek hierboven aan [redacted] hij is nog puntjes op de i aan het zetten in het BLVC-kader.
Graag in vervolg rechtstreeks [redacted] vragen over zaken t.a.v. BLVC.

Hierbij de onderdelen van de SNOER:

1. Procesdocument, eindconcept (geagendeerd voor team GO op 20-11)
2. Matenplan
3. Eisenset, definitief, versie 1.

Bij het laatste onderdeel behoren de nodige specificaties maar ook detaildocumenten waarnaar verwezen wordt. Bijgevoegd het overzicht met een opsomming van deze documenten.
Vanuit praktisch oogpunt stel ik voor nu alleen de Eisenset te delen, op verzoek kunnen we dan specifieke documenten nasturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: woensdag 8 november 2023 13:37
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: bijlagen AOK

Allen,

Zoals jullie weten zijn we druk bezig met het ontwerp bestemmingsplan en bijbehorende Anterieure Overeenkomst voor het NS gebied. In de concept AOK verwijzen we naar een aantal stukken, die nog in ontwikkeling zijn en tot op heden nog niet met NS zijn gedeeld. Omdat we nu wel richting afronding en besluitvorming van de AOK gaan, is het noodzakelijk dat de laatste versies van deze bijlagen op korte termijn worden gedeeld met NS.

Vrijdagochtend 17 november leveren we een nieuw herzien concept van de AOK aan → hierin nemen we de concept versies van de bijlagen op. Deze bespreken we dinsdag 21 september met NS. Het gaat hierbij om:

- Visie Openbare Ruimte → de laatste versie is gedeeld in het team gebiedsontwikkeling. Vrijdag as staat deze geagendeerd voor het Q team en in de week van 13-11 zullen mogelijk nog een aantal opmerkingen worden verwerkt→ @[redacted] *kun jij donderdag 16-11 de laatste versie delen met mij en* [redacted]
- SNOER → @[redacted] *kun jij uiterlijk donderdag 16-11 de laatste versie delen met mij en* [redacted]
- BLVC kader → de 99% versie die is besproken in het team realisatie en ook geagendeerd is voor het team gebiedsontwikkeling, sturen we mee met de concept AOK.

De komende weken kunnen we evt updates van de bijlagen nog verwerken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
t : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 13:55
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D13 - ecologische voortoets
Bijlagen: AERIUS_projectberekening_20231106183653_Situatie1Ryy4wxj7fVy2.pdf; AERIUS_projectberekening_20231108161329_AanlegfaseKoggetunnelRzwpwuYfzijD.pdf; Stikstofrapport_Koggetunnel en Veeralleetunnel_Ecogroen_20231109_incl bijlage.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij de geactualiseerde Aerius berekening voor de onderdoorgangen.
Zoals je zelf al aangaf is er begin november een fout geconstateerd in Aerius. Het rapport is daarop aangepast.
De reeds uitgevoerde ecologische beoordeling kan nog gebruikt worden.
Verder zouden eventuele opmerkingen van onze ecoloog nog meegenomen worden in de versie 2.0 van de voortoets.
Hij heeft aangegeven geen opmerkingen meer te hebben dus daarmee is de review op het concept afgerond.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 13:44
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - D13 - ecologische voortoets

Hoi [redacted]

Bijgaand het toetsformulier van D13 Ecologische voortoets stikstof.

Voor definitieve vaststelling van het bestemmingsplan dient de Aerius berekening opnieuw uitgevoerd te worden, dit zal gedaan worden door Ecogroen. Verzoek aan W+B om dan een versie 2 van de voortoets op te stellen.

Wegens vakantie van onze ecoloog is er nu geen review van hem, opmerkingen die na zijn vakantie nog komen kunnen dan ook mee in de op te stellen versie 2. M.a.w. er hoeft met de afronding van de definitieve voortoets (20 oktober) niet gewacht te worden op de review van onze ecoloog.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 22 september 2023 16:12
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - D13 - ecologische voortoets

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepointomgeving vinden jullie de concept versie van D13 – ecologische voortoets
D13 - Ecologische voortoets

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2023 11:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: visie OR - zover als we nu zijn
Bijlagen: DUMMY visie OR 231017 LQ.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 15:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: visie OR - zover als we nu zijn

Ken jij de visie? Is straks het document waaruit jij ook aan de slag moet. Binnenkort eens doorpraten met [redacted] en jou over hoe we dit zien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 15:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: visie OR - zover als we nu zijn

Hallo [redacted]
Bijgevoegd de visie OR voor zover we nu zijn.
Voor jouw vraag is met name interessant om even te kijken naar:

- Hanzesingel > systeemtekening op pdf-pag 13
- Algemene (hoog over) doelstellingen pag. 18
- Klimaatadaptatie (vanaf pag 17), met name over watersysteem en regenwater
- Doelstellingen (regen) water op pag. 21
- Doelstelling droogte op pag 22

Voor de rest is het nog wel in bewerking, dus liever nog niet naar iedereen doorsturen.
Wel benieuwd hoe werkbaar dit uiteindelijk is, maar daarvoor is [redacted] ook betrokken bij de visie.

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 16:49
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: Deel 2 Toets documenten Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - D25 vastlegging bestaand toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-016.906 _rep_E2 final_VG ontwerp onderdoorgangen Zwolle.pdf; 136889_23-016.979_oth_E2 Afgeleide eisen, risico's en verificatie proces en producteisen.pdf; 136889_23-017.180 _tcn_draft01_D25 - Vastlegging bestaande situatie t.b.v. ProRail.pdf; 136889_E2 VG ontwerp toetsformulier extern.xlsx

Hoi [redacted]

In navolging op mijn vorige mail hierbij deel 2 van de te reviewen documenten:
D25 Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)
E2 Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 16:49
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Deel 1 Toets documenten Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-016.912_tcn_Draft01_ON-I Locatie kritische onderdelen.pdf; 136889 - I Locatiekritisch toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf; 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx; 136889 - C4 Duurzaamheid light toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-017.135_tcn_draft01_C4 - Adviseren over duurzaamheid light (stap 1 tm 3).pdf

Hoi [redacted]

Zoals 9 oktober aangekondigd start vandaag de review van een aantal documenten.
Van de aangekondigde documenten zijn D1 en F3 nog niet geleverd. D1 volgt later deze week, de reviewtermijn van D1 zal ook een week opschuiven (22 nov.). Datum levering F3 is nog onbekend.
Naast D25 en E2 zijn vorige week ook I, T en C4 geleverd. Hieronder een overzicht van de documenten waarvan de review vandaag start:

code	Werkpakket	Document	Start review	Review door	Reactieterm (intern)
I	Locatie-kritische onderzoeken		01-11-2023	ProRail	15-11-2023
T	Oplegnotitie gevolgd proces	ON - Oplegnotitie Proces Onderzoeksfase	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
C4	Adviseren voor duurzaamheid "light"	C4 - Rapportage duurzaamheid (stap 1-3)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Bureaustudie "inventarisatie bestaande situatie" (Onderzoeksfase)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
		D25 - Rapport "inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
E2	Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	E2 - RI&E per variant (variantenstudie)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023

Volgens het afgesproken proces stuur ik je hierbij de documenten ter review inclusief bijbehorende toetsformulieren.
Vanwege de grootte van de bestanden stuur ik het in 2 keer, in deze mail:
I Locatie-kritische onderzoeken
T Oplegnotitie gevolgd proces
C4 Adviseren voor duurzaamheid "light"

Voor alle documenten geldt dat de review 15 november afloopt. Zou je per omgaande willen laten weten of 15 november haalbaar is voor jullie?

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 16:36
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Toets documenten Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - D25 vastlegging bestaand toetsformulier extern.zip

Hoi [redacted]

Zoals 9 oktober aangekondigd start vandaag de review van een aantal documenten.
Van de aangekondigde documenten zijn D1 en F3 nog niet geleverd. D1 volgt later deze week, de reviewtermijn van D1 zal ook een week opschuiven (22 nov.). Datum levering F3 is nog onbekend.
Naast D25 en E2 zijn vorige week ook I, T en C4 geleverd. Hieronder een overzicht van de documenten waarvan de review vandaag start:

code	Werkpakket	Document	Start review	Review door	Reactieterm (intern)
I	Locatie-kritische onderzoeken		01-11-2023	ProRail	15-11-2023
T	Oplegnotitie gevolgd proces	ON - Oplegnotitie Proces Onderzoeksfase	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
C4	Adviseren voor duurzaamheid "light"	C4 - Rapportage duurzaamheid (stap 1-3)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Bureaustudie "inventarisatie bestaande situatie" (Onderzoeksfase)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
		D25 - Rapport "inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.	01-11-2023	ProRail	15-11-2023
E2	Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	E2 - RI&E per variant (variantenstudie)	01-11-2023	ProRail	15-11-2023

Volgens het afgesproken proces stuur ik je hierbij de documenten ter review inclusief bijbehorende toetsformulieren.
Voor alle documenten geldt dat de review 15 november afloopt. Zou je per omgaande willen laten weten of 15 november haalbaar is voor jullie?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review kostenraming Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - F2 Kostenraming toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-017.060_rep_draft01 _F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant.pdf

Hoi [redacted]

Voor de onderdoorgangen Spoorzone hebben we bijgaande kostenraming ter review ontvangen (investeringskosten per variant).
Zou jij dit document eens willen doornemen en je bevindingen verwerken in bijgaand toetsformulier? Als het lukt graag uiterlijk 15 november reageren.

Kun je hiermee uit de voeten? Anders hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 15:35
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Toets documenten Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-016.912_tcn_Draft01_ON-I Locatie kritische onderdelen.pdf; 136889 - I Locatiekritisch toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-017.114_tcn_draft01_ON-T Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase.pdf; 136889 - T oplegnotitie toetsformulier extern.xlsx; 136889 - H Duurzaamheid light toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-017.135_tcn_draft01_C4 - Adviseren over duurzaamheid light (stap 1 tm 3).pdf; 136889_23-017.180_tcn_draft01_D25 - Vastlegging bestaande situatie t.b.v. ProRail.pdf; 136889 - D25 vastlegging bestaand toetsformulier extern.xlsx; 136889_E2 VG ontwerp toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-016.906_rep_E2 final_VG ontwerp onderdoorgangen Zwolle.pdf; 136889_23-016.979_oth_E2 Afgeleide eisen, risico's en verificatie proces en producteisen.pdf

Hoi [redacted]

Zoals in mijn mail hieronder aangekondigd start vandaag de review van een aantal documenten.
Van de aangekondigde documenten zijn D1 en F3 nog niet geleverd. Datum van levering volgt nog, review zal ik inplannen zodra ik weet wanneer we deze documenten ontvangen.
Naast D25 en E2 zijn vorige week ook I, T en C4 geleverd. Hieronder een vernieuwd overzicht:

code	Werkpakket	Document	Omschrijving	Versie	Start review
I	Locatie-kritische onderzoeken		incl tekeningen		01-11-2023
T	Oplegnotitie gevolgd proces	ON - Oplegnotitie Proces Onderzoeksfase		Concept 01	01-11-2023
C4	Adviseren voor duurzaamheid "light"	C4 - Rapportage duurzaamheid (stap 1-3)			01-11-2023
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Bureaustudie "inventarisatie bestaande situatie" (Onderzoeksfase)			01-11-2023
		D25 - Rapport "inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.			01-11-2023
E2	Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	E2 - RI&E per variant (variantenstudie)	*zie K*		01-11-2023

Voor de volledigheid en volgens het afgesproken proces stuur ik je hierbij de documenten ter review inclusief bijbehorende toetsformulieren.
Voor alle documenten geldt dat de review 15 november afloopt. E2 is later binnengekomen dus ook daarvoor staat 15 november. Zou je per omgaande willen laten weten of 15 november haalbaar is voor jullie?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 22:49
Aan: [redacted] C.T.M. ([redacted] G.F.J. ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aankondiging toets documenten Onderdoorgangen

Hoi [redacted] en [redacted]

Zoals vanmorgen afgesproken met [redacted] stuur ik jullie hierbij een overzicht van de door ProRail te toetsen documenten waarvan de review reeds is opgenomen in de planning.
Alle reviews worden vanaf nu vooraf aangekondigd. We hebben afgesproken een reviewtermijn te hanteren van twee weken.

Ingeplande reviews:

code	Werkpakket	Document	Start review	Review d
D1	Landmeetkundig onderzoek	D01 - Digitaal Terreinmodel (DTM)	01-11-2023	ProRail
		D01 - producten conform H4 H5 en H6 van de RLN00296	01-11-2023	ProRail
		D01 - Rapportage van het landmeetkundig onderzoek incl 2D-profielen	01-11-2023	ProRail
D25	Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	D25 - Bureaustudie "inventarisatie bestaande situatie" (Onderzoeksfase)	01-11-2023	ProRail
		D25 - Rapport "inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase incl tekeningen.	01-11-2023	ProRail
		D25 - Update van rapport "Inventarisatie bestaande situatie" t.b.v. de Studiefase incl tekeningen.	01-11-2023	ProRail
		E2 - RI&E per variant (variantenstudie)	11-10-2023	ProRail
F3	Risicoanalyse Overwegveiligheid	F3 - Risicoanalyse Overwegveiligheid	25-10-2023	ProRail

Graag bovenstaande aankondigen bij jullie collega's met het verzoek rekening te houden met de genoemde reactietermijn.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 15:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Allen,

Dank voor jullie review.
Ik heb de opmerkingen inmiddels doorgezet naar W+B, daarbij heb ik ook onderstaande opmerking van [redacted] over het niet verwerken van eerder gemaakte opmerkingen meegegeven.

Wat betreft het toetsformulier: Ik begrijp dat het soms makkelijker is om opmerkingen direct in een pdf te plaatsen. (werken op een dubbel scherm maakt invullen formulier eenvoudiger).
Dit formulier helpt enorm bij het efficiënt doorlopen van het toetsproces, overzicht krijgen en bundelen van opmerkingen van verschillende toetsers en de daaropvolgende reacties en acties.
Fijn dat jullie dit hebben gebruikt!

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 19:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Bijgevoegd ook mijn ingevulde opmerkingen formulier. Moet wel zeggen dat ik de wijze van beoordelen middels een dergelijk formulier niet heel praktisch vind. Makkelijker om in een pdf. opmerkingen toe te voegen middels een tekstwolkje. Maar goed hier moeten we het mee doen.

Algemene opmerking die ik daarnaast wil maken is dat opmerkingen die we tijdens de overleggen hebben gemaakt, op punten zeer beperkt lijken te zijn overgenomen. Hierbij doel ik op de vrij basale opmerkingen die eerder zijn gemaakt zoals het toepassen van schuine wanden in de tunnelbakken om het wijdse karakter te realiseren en de locatie van het voetpad in de Veerallee tunnel. Ik vind het vreemd dat dit nog niet in de tekeningen verwerkt is.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: woensdag, 11 oktober 2023 om 09:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

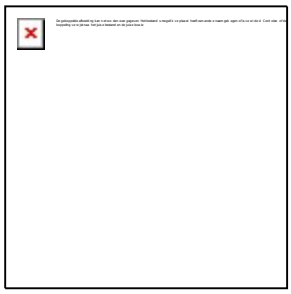
Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 15:37
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - K Variantenstudie
Bijlagen: Toetsformulier GZ_K Variantenstudie_concept.xlsx

Hoi [redacted]

Bijgaand het toetsformulier van K Variantenstudie.

Aandachtspunten:

- Algemene opmerking vanuit ontwepers: opmerkingen die we tijdens de overleggen hebben gemaakt lijken op punten beperkt te zijn overgenomen. Hierbij doel ik op de vrij basale opmerkingen die eerder zijn gemaakt zoals het toepassen van schuine wanden in de tunnelbakken om het wijdse karakter te realiseren en de locatie van het voetpad in de Veerallee tunnel. Ik vind het vreemd dat dit nog niet in de tekeningen verwerkt is;
- Her en der staan spelling/typefouten, graag hierop nog een goede check.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 25 september 2023 19:04
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - K Variantenstudie

Beste [redacted] en [redacted]

De rapportage voor de variantenstudie is gereed en op Sharepoint beschikbaar 136889_23-015.257_rep_draft01_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf
De verificatiebijlage volgt zsm nog, deze moet nog even langs ons secretariaat.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 14:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Thx!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.

Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank hiervoor.
[redacted] heeft al aangegeven dat hij geen opmerking heeft. @[redacted] Kan ik ervan uitgaan dat deze opmerking namens jou én [redacted] is?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 16:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb een kleine redactionele opmerking, zie het formulier.
Ik ben wel benieuwd wat mijn weledelgestrenge collega's hebben gevonden van het stuk. Het was zeer juridisch en ik leer graag iedere dag nog wat bij..

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).
Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 21:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Toets documenten onderzoeksfase onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - 2.1 Geluidsonderzoek toetsformulier extern.xlsx; 136889_23-015.931 _rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai).pdf; 136889_ 23-015.803_tcn_draft01_ON - OB05 - Trillingen en trillingsbeperkende maatregelen.pdf; 136889 - 2.4 Trillingenonderzoek toetsformulier extern.xlsx

Allen,

Zoals aangekondigd ontvangen jullie hierbij ter toets de volgende documenten uit de onderzoeksfase van de onderdoorgangen:

- Concept trillingsonderzoek;
- Concept geluidsonderzoek.

De uiterlijke reactiedatum voor deze toets is 23 oktober. Opmerkingen graag verwerken in bijgevoegde toetsformulieren.

Als er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 16:13
Aan: [redacted] J. ([redacted]) [redacted]
Onderwerp: Review integrale planning onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 Projectplanning Spooronderdoorgangen Zwolle_26_9_2023.mpp; 136889_23-015.558_tcn_draft01_A4 - Integrale projectplanning.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2 (1).xlsx

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgaand ter toets de integrale projectplanning van de Onderdoorgangen.
Graag jullie review op inhoud. Opmerkingen graag plaatsen in bijgaande template.

Het is wat kort dag, maar ik zou graag uiterlijk 11 oktober jullie reactie ontvangen. Als dit niet lukt hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎ : [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 21:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Top, dankjewel!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Bij deze ook doorgestuurd naar [redacted] Vanuit ontwerp heeft [redacted] ook rol in de toetsing.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 2 oktober 2023 om 07:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

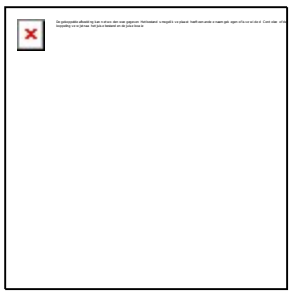
Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 11:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Top

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Ik heb 11-10 tijd hiervoor gereserveerd, gaat dus als het goed is net lukken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - A4 Integrale projectplanning - update ter toetsing
Bijlagen: 136889_23-015.558_tcn_draft01_A4 - Integrale projectplanning.pdf; 136889_23-015.564_oth_draft01_Verificatie product.pdf; 136889 Projectplanning Spooronderdoorgangen Zwolle_26_9_2023.mpp; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2 (1).xlsx

Hoi [redacted]

Wie moet deze planning, naast [redacted] en wij, toetsen?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]> G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - A4 Integrale projectplanning - update ter toetsing

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op Sharepoint ter toetsing de planning voor het project spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle. Dit is een resultaatsproduct uit werkpakket A4.

A4 Integrale projectplanning

Dit is de eerste update, ik denk dat het té kort dag is om deze maandag aanstaande al te bespreken, dus laten we dit op een later moment doen. Enkele nog onzekere of onbekende werkzaamheden zijn middels een gele arcering aangegeven.

Bij vragen hoor ik graag,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_23-015.257_rep_draft01_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf; 136889_23-015.293_tcn_draft01_Afgeleide eisen risicos en verificatie proces en producteisen.pdf

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_23-015.365_tcn_draft01 _m.e.r.(beoordeling)-plicht.pdf

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).
Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 17:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review voortoets stikstof Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-015.062_rep_draft01_Ecologische voortoets stikstof.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx

Hoi [redacted]

Als onderdeel van de onderzoeksfase onderdoorgangen heeft Witteveen+[redacted] bijgaande rapportage Voortoets stikstof opgesteld.
Zou jij deze inhoudelijk willen toetsen en je reactie naar mij willen mailen? Je opmerkingen graag verwerken in bijgevoegde template.

Wij moeten volgende week al onze review indienen dus aan jou de vraag of je uiterlijk 4 oktober wil reageren.
Ik ben me ervan bewust dat dit erg kort dag is Normaal gesproken zou je eerst een aankondiging krijgen, maar doordat de toetsplanning nog niet geleverd is worden wij nog overvallen met te toetsen documenten.
Aan een beter proces en planning wordt gewerkt, dus in de toekomst zal dit eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 4 oktober te reageren dan graag even bericht.

Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 15:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi,

Volgende week heb ik een afspraak met [redacted] om het BLC toe te lichten en te kijken hoe het BLVC landt in de OAK. Eisen tav planning (faseringsplan) en bestaande verkeersstromen staan in het kader.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie voorstel van [redacted] hieronder, wordt dat geborgd via het BLVC-kader?

@[redacted]
Volgens mij wordt het BLVC-kader ook genoemd in de AOK, ik heb [redacted] ook daarvoor met [redacted] in contact gebracht.
Naast de bouwopgave hebben we volgens mij ook een ontwerpopgave, waarbij we tot een heldere demarcatie moeten komen en raakvlakken moeten beheersen.
We weten alleen nog niet in welk tempo de verschillende ontwerptrajecten lopen.
Het lijkt me daarom goed om voor het zoekgebied het ontwerp van gemeente Zwolle (en later deels aannemer ProRail) bindend te verklaren, dat zal juridisch wel lastig zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 september 2023 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: iets voor ant. ovk ns?

Zijn er nog zaken die we zouden willen afspreken met NS in het kader van de bouw van de tunnels anders dan
1 werkterrein beschikbaar stellen
2 planning afstemmen
3 verkeersstromen niet hinderen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:56
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted]

Op dit moment heb ik bijgaand concept voorstel aan NS voorgelegd.
Ik kan me voorstellen dat je al wat specifiekere afspraken wilt over de Passerelle.
Wil jij aangeven hoe en wat?
Heb je ook al specifieke input voor Veeralleetunnel en Koggetunnel?

Artikel 26– Door de gemeente te realiseren Publieke maatregelen en voorzieningen
26.1 NS Vastgoed zal haar medewerking verlenen, voor zover in haar machte en op haar grondeigendommen, aan de realisering van de Publieke maatregelen door de Gemeente en andere voorzieningen die ten goede komen aan de gebiedsontwikkeling Spoorzone, zoals de aanleg van tunnels en bruggen. De medewerking zal onder andere bestaan uit het om niet ter beschikking stellen van de benodigde werkterreinen binnen het Exploitatiegebied. Tevens zal NS Vastgoed om niet haar medewerking verlenen aan de benodigde grondtransactie dan wel de vestiging van een zakelijk recht ten behoeve van de ondergrond van Publieke maatregelen en voorzieningen.
26.2 NS Vastgoed is verplicht de realisatie van het Bouwprogramma en de aanleg van de Openbare ruimte af te stemmen op de planning van de Gemeente inzake de realisatie van de Publieke maatregelen.
26.3 NS Vastgoed draagt er zorg voor dat ten tijde van bouwactiviteiten de dan bestaande verkeersstromen niet worden gehinderd.
26.4 PM << specifieke afspraken over Veeralleetunnel en Koggetunnel >>



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:16
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: iets voor ant. ovk ns?

Dag [redacted] zou je anterieur kunnen vastleggen dat we bouwterrein nodig hebben voor bouw passerelle vanaf 1-1-2025.
Ik kan het terrein niet huren van [redacted] omdat vanaf dat moment de gronden van de ontwikkelaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] CL <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:18
Aan: [redacted] MH; [redacted] de
CC: [redacted] van
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Hoi [redacted]
Deze tekening is niet akkoord. We moeten de ligging van de tunnel nog aanpassen aan de hand van de gebiedsontwikkeling. Volgens mij staat daar in september een afspraak voor.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelmanager
[redacted]

NS Stations | Vastgoed |
Katreinetoren | Stationshal 17
Postbus 2534, 3500 GM Utrecht
Internet Twitter Facebook LinkedIn YouTube
Disclaimer:
Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Intern

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 10:57
Aan: [redacted] MH <[redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]snelling-berg@nsstations.nl>
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Goedemorgen [redacted] en [redacted]
Bijgevoegd de aangepaste tekening om het raakvlak tussen de TenneT-kabel en tunnel beter te duiden.
Voor de tunnel is een zoekgebied opgegeven, welke gelegen is tussen huidige en toekomstige bebouwing (volgens bestemmingsvlak tunnel in bestemmingsplan).
@[redacted] MH
Is deze tekening voor NS wel akkoord?

@[redacted] de
Mocht deze tekening vanuit NS akkoord zijn, wil jij deze dan met TenneT delen?

Graag ook [redacted] hierin meenemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Intern

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

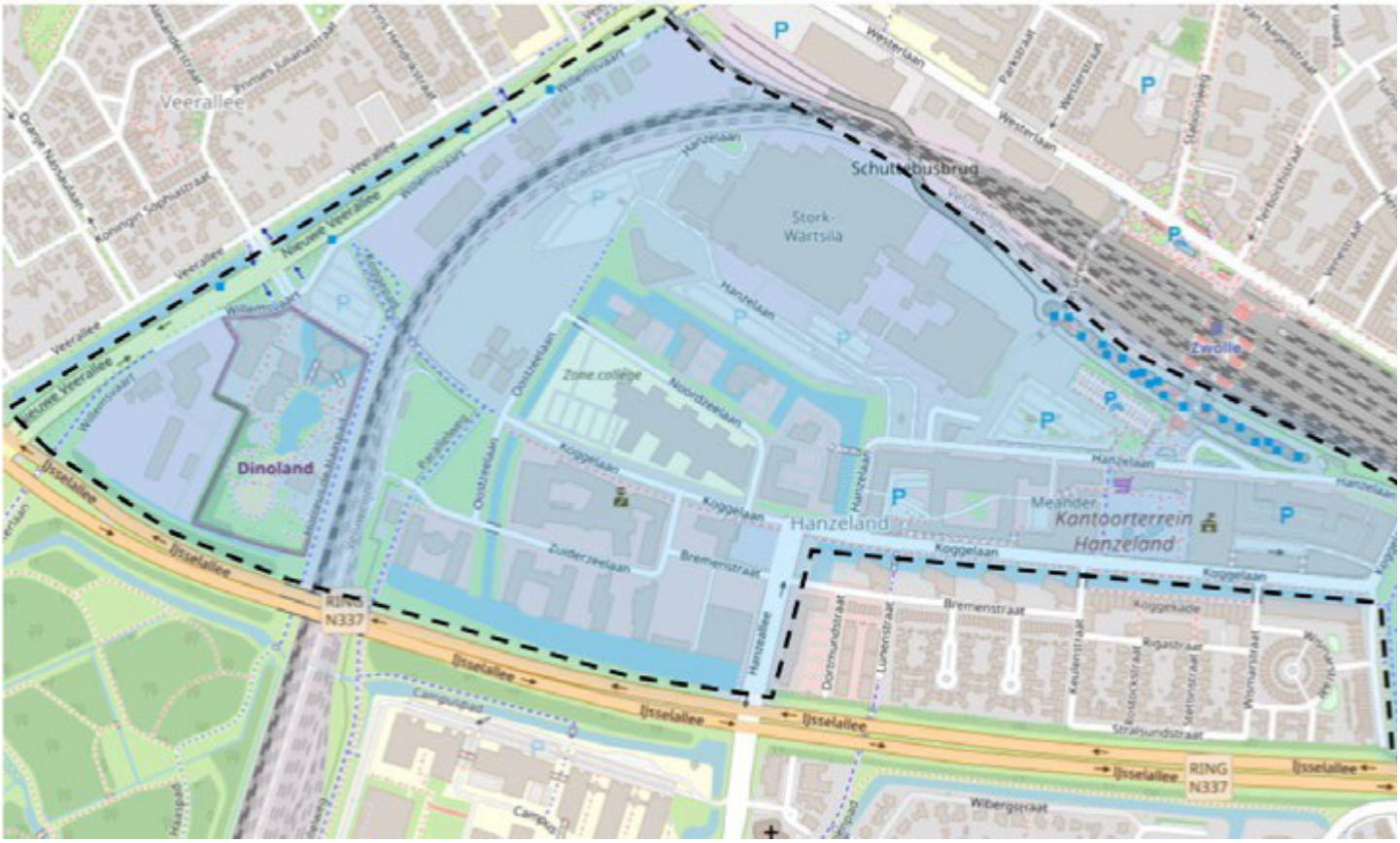
Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]
In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.
Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS

Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.
Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.
De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.
Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.
Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] - [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]

Ik krijg je telefonisch niet te pakken, daarom alvast per mail: wij zijn zeker geïnteresseerd in onderstaande uitvraag. We zien de stukken graag tegemoet. [redacted] (cc) zal optreden als onze offerteleider.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

[redacted]
Associate Director Mobility Hubs

M [redacted] | E [redacted] | W www.royalhaskoningdhv.com
Royal HaskoningDHV B.V. | Leidseveer 4, Postbus 2202, NL 3500 GE, Utrecht, The Netherlands

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

From: [redacted] <[redacted]
Sent: donderdag 23 maart 2023 11:47
To: [redacted] van [redacted] <[redacted] Tenders ROI Zwolle <[redacted]
Subject: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Aangezien ik je telefonisch niet kan bereiken stuur ik deze vraag per e-mail.
Later vandaag probeer ik je nogmaals te bellen.

Momenteel ben ik bezig met een uitvraag via de raamovereenkomst ingenieursadviesdiensten Zwolle-Kampen.
Jouw bedrijf is geselecteerd als 1 van de geschikte partijen.
Voordat ik je de uitvraag stuur wil ik eerst weten of jouw bedrijf hier überhaupt tijd voor heeft.
Onderstaand heb ik wat delen uit de uitvraag opgenomen om e.e.a. toe te lichten.
Ik ben nog druk bezig om de uitvraag af te ronden, dus er kan tekstueel nog wat wijzigen.
Mocht dit vragen oproepen, stel ze dan gerust.

Graag ontvang ik uiterlijk morgenochtend reactie of jouw bedrijf hierop in willen schrijven.

Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.



Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
Voor de Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 1 december 2023*
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 12:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Grenzen onderdoorgangen
Bijlagen: [redacted]07-CON-Koggetunnel dek inpassing.pdf; [redacted]06-CON-Veerallee dek inpassing.pdf; [redacted]01-CON-Dekindeling OVA en OKT.pdf; Xref - Nieuwe onderdoorgangen.dwg

Beste [redacted]

Bijgevoegd de eerste uitwerking van de doorsneden naar het bovenaanzicht (tek 1022 en DWG).
Is dit voldoende voor de verdere communicatie betreft de grenzen?

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 09:11
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Een leuning komt inderdaad nauwelijks voor, ook niet bij fietsonderdoorgangen nabij stations. Tussen fietspad en voetpad is het niet alleen een barrière werking maar resulteert ook in een bredere onderdoorgang gezien fietsers afstand houden van een leuning wat de onderdoorgangen een stuk duurder maakt. Aan de 'wandzijde' van de onderdoorgang is het een optie, inderdaad in het gesloten deel waarbij we duur de schuine wanden ruimte hebben buiten het PvR. Hierbuiten zal een separate leuning ingepast moeten worden tussen het voetpad en het (groene) talud 1:3.

We kunnen het [redacted] vragen, maar ik verwacht dat het een besluit is voor de gemeente om te maken, afweging tussen toegankelijkheid en kosten/inpassing. Waarbij een leuning tussen fiets- en voetpad [redacted] afvalt vanwege de kosten. (onderstaande foto lijkt een praktische oplossing voor de veiligheid van voetgangers en fietsers ingepast in een bestaande onderdoorgang. Daarnaast moet je bijvoorbeeld rekening houden met sociale veiligheid (hangplek /mooie skatebaan op leuning)

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 08:13
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb nog even het verslag van de vorige bespreking (5 oktober 2023) met Toegankelijk Zwolle opgezocht, zie bijlage.

Daar is destijds de wens voor de dubbele leuningen ingebracht.

Mee eens dat een dubbele leuning tot ongewenste barrièrewerking leidt plus aanrijdgevaar voor fietsers.
Ik ben wel benieuwd wat de visuele impact van een enkele leuning is voordat we deze als eis toevoegen.

Als ik google zie ik ook geen tunnels in de openbare ruimte met leuningen, hoogstens met hekwerken bij hoogteverschillen zoals onderstaande in Gouda.

Dat roept bij mij de vraag op waarom de leuningen in alle onderdoorgangen achterwege lijken te blijven, zullen we [redacted] eerst eens bevragen hierover?



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 12:20
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Heren,

Dank! We hebben dit niet besproken vanmorgen, ben het eens met de reactie van [redacted] de tweede eis deed wél een belletje rinkelen, maar we hebben hier nog geen eis voor opgenomen, voorstel;

EIS-00x	##-$$-%%	Onderdoorgangen, Veiligheid, Leuning	E-mail [redacted]
De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een leuningsconstructie om veilig gebruik door minder validen te faciliteren			
Toelichting:			

Aan beide zijden is niet wenselijk vanwege 'barrièrewerking' tussen fietspad en voetpad, het doorzicht beinvloed je dan ook. We hebben meerdere onderdoorgangen (met name in stationsgebieden) die we voorzien van leuningsconstructies, ook in het gesloten deel. Op de helling komt dit minder voor.

Wel goed om dit te visualiseren, want het kan afbreuk doen aan de wijkende taluds en openheid die we nastreven.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:48
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij alvast een reactie in [redacted] op beide punten.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 08:30
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Re: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi [redacted]

Wellicht niet ter bespreking maar wel tkn:

Hebben vanuit project herinrichting Nieuwe Veerallee weer met Fietsersbond en toegankelijk Zwolle gesproken en ook de onderdoorgangen hierbij meegenomen. 2 aandachtspunten die hierin zijn aangegeven waar wij volgens mij nog niet heel erg over hebben nagedacht:

- Het voorzien in een voorziening als een leuning langs het voetpad bij onderdoorgang Veerallee, voor rolstoelers om zich aan langs voort te trekken/ te steunen
  Volgens mij hebben we dit [redacted] eerder besproken en is die als wens genoteerd, waarbij ze aan weerszijden van het voetpad dan een leuning voor ogen hebben. Lijkt mij niet realistisch, maar ben wel benieuwd welke ervaringen er elders in het land zijn? Met name bij binnenstedelijke inpassingen?
- Aansluiting fietspad zuidzijde Veerallee op rotonde, deze aansluiting zit met nog erg veel lastige bochten in het ontwerp.
  Dit raakt volgens mij meer het verkeerskundig ontwerp en ontwerp Nieuwe Veerallee, waar wij als gemeente voor aan de lat staan. Met [redacted] probeer ik een randvoorwaardenkaart te maken om de benodigde ruimte voor de onderdoorgang en aansluitende profielen scherp te krijgen. Lijkt mij handig om die kaart straks als verdere basis te hanteren.

Arcadis heeft daarnaast aantekeningen gemaakt van deze overleggen, denk ik handig dat we die even met jullie delen tav opmerkingen over de onderdoorgangen, maar denk dat ik met bovenstaande 2 de meest relevante heb.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: Monday, October 7, 2024 7:30:33 AM

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, heb je voor ons nog te bespreken onderwerpen?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 6 oktober 2024 22:16
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: 136889 - spooronderdoorgangen Zwolle - ontwerp / projectgroepoverleg

Hoi heren,

Ik zie zojuist dat ik morgen een overlappend overleg heb vanaf 9:30, fysiek op een andere locatie, lukt mij daarom helaas niet om aan te haken. Excuses voor de late afmelding.

Als er specifieke vragen voor mij zijn hoor ik dat graag!

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:15
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels
Bijlagen: xref-n-13-DWM-OVA-variant_6-001.dwg; xref-n-13-DWM-OKT-variant 1_v1.4_2.dwg

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG's van de twee meest kansrijke varianten van de onderdoorgangen. (OKT var. 1, OVA var. 6)

De variantenstudie dient nog nader uitgewerkt te worden tot RO en heeft hierdoor een marge in afmetingen, en ook zoals je aangeeft in de vergroening.
Bij de Veerallee specifiek zouden we onder andere nog het raakvlak ontvangen voor het aansluitende fietspad aan de zuidzijde, om deze door de gebouwen heen te brengen en de meer 'open' aansluiting naar het Hallenplein. Hiermee zal een deel van de toerit worden aangepast.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 08:58
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] de [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Helaas kon ik er gisteren niet bij zijn, maar goed om te lezen dat jullie dit complexe vraagstuk met veel enthousiasme oppakken.

Voor beide ondoorgangen (spoortunnels) heb ik Witteveen+[redacted] ingehuurd, daarom de vraag aan [redacted]
We zitten daarbij nog in de variantenstudie. Daarbij hebben we voor de Koggetunnel al wel een voorlopige voorkeur, maar moeten we nog een keuze maken over de groene inrichting en daarmee omvang van de tunnel.
Voor de Veeralleetunnel moet eerst door AM, NS en gemeente Zwolle gezamenlijk een randvoorwaardenkaart worden vastgesteld. Daarna kunnen we gezamenlijk verder met het ontwerp hiervan.
Weet dus dat het ontwerp van beide tunnels nog wezenlijk kan wijzigen, laten we korte lijntjes houden.

Voor de passerelle zet ik de vraag door naar een andere projectleider, [redacted] van [redacted]

@[redacted]
Zie de vraag van [redacted] hieronder, wil jij de laatste conceptversies met hem delen?

@[redacted] van
Zie de vraag van [redacted] hieronder over de passerelle, kun jij hem verder helpen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 september 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Spoorzone Zwolle - laatste stavaza tunnels

Beste [redacted]

Vanmiddag heeft de kick-off voor het ontwerptraject van Wärtz plaatsgevonden. Het beloofd een interessante samenwerking te worden waarbij veel disciplines en partijen samenkomen, wij hebben er zin in.

Om met een goede basis te starten ben ik bezig met het verzamelen van relevante ruimtelijke data. In dat kader zijn de tunnels van groot belang. Zou je mij kunnen voorzien van de laatste CAD-tekeningen van het ontwerp van de Veeralle-tunnel en de Koggetunnel?
Ik ben ook nog op zoek naar de laatste CAD-tekening van de Passerelle, kan je mij daar ook mee helpen of doorverwijzen naar een collega?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

S.J. [redacted] MSc
Adviseur Ruimtelijke ontwikkeling – Stedelijke waterhuishouding
Regionale ontwikkeling & Infrastructuur vestiging Nijmegen

M [redacted] | E [redacted] | W www.royalhaskoningdhv.com
HaskoningDHV Nederland B.V., a company of Royal HaskoningDHV | Reg. no 56515154 | Postbus 151, 6500 AD Nijmegen, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen, Nederland



This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

---

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 september 2024 15:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Helaas hebben we momenteel geen bruikbare 3D-solids beschikbaar.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 september 2024 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor de informatie. Hier kunnen wij in eerste instantie goed mee uit de voeten.

De aandachtspunten die je in de onderstaande mail benoemd zijn helder en logisch. Wij nemen deze aandachtspunten mee bij de verwerking van de informatie.

Ik vraag mij nog wel af of jullie ook 3D-informatie hebben. Dit hoeft geen volledig 3D ontwerpmodel te zijn, maar een IFC-export of 3D-solids zou mooi zijn. Daarmee kunnen wij dit verwerken in de visualisaties van de Nieuwe Veerallee.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Wednesday, 28 August 2024 13:23
To: [redacted]

Cc: [redacted] de [redacted]

Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG-bestanden van de twee onderdoorgangen variant 1 Koggetunnel en 5C Veerallee. Aandachtspunt is dat zowel de tekeningen als de varianten niet definitief zijn vastgesteld en ook wij nog een ontwerpslag gaan maken. De tekeningen hebben dan ook alleen een informatieve status. Ander aandachtspunt is de (mogelijke) verlaging van het fietspad langs de Veerallee bij de aansluiting op de onderdoorgang.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 26 augustus 2024 11:24
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

In opdracht van de gemeente Zwolle werken wij aan de Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Om hiervoor een integraal ontwerp op te stellen zoeken wij naar de informatie van de raakvlak projecten. Onder deze raakvlakprojecten vallen ook de projecten waar jullie aan werken; de onderdoorgang Koggetunnel, Veeralleetunnel.

Zie jij kans om ons de CAD-bestanden (2D en 3D) van de voorkeursoplossingen (zie mail hieronder) toe te sturen? Daarmee zouden wij ons ontwerp kunnen aansluiten op de toekomstige situatie en visualisaties te maken die de waarheid benaderen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:59
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+ [redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]

M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59

Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 augustus 2024 13:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen
Bijlagen: DWG bestanden status 20240828.zip

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG-bestanden van de twee onderdoorgangen variant 1 Koggetunnel en 5C Veerallee. Aandachtspunt is dat zowel de tekeningen als de varianten niet definitief zijn vastgesteld en ook wij nog een ontwerpslag gaan maken. De tekeningen hebben dan ook alleen een informatieve status. Ander aandachtspunt is de (mogelijke) verlaging van het fietspad langs de Veerallee bij de aansluiting op de onderdoorgang.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 26 augustus 2024 11:24
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

In opdracht van de gemeente Zwolle werken wij aan de Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Om hiervoor een integraal ontwerp op te stellen zoeken wij naar de informatie van de raakvlak projecten. Onder deze raakvlakprojecten vallen ook de projecten waar jullie aan werken; de onderdoorgang Koggetunnel, Veeralleetunnel.

Zie jij kans om ons de CAD-bestanden (2D en 3D) van de voorkeursoplossingen (zie mail hieronder) toe te sturen? Daarmee zouden wij ons ontwerp kunnen aansluiten op de toekomstige situatie en visualisaties te maken die de waarheid benaderen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:59
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]

M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59

Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 augustus 2024 09:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Bedankt voor je bericht, ik ga ze verzamelen en toesturen.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 26 augustus 2024 11:24
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

In opdracht van de gemeente Zwolle werken wij aan de Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Om hiervoor een integraal ontwerp op te stellen zoeken wij naar de informatie van de raakvlak projecten. Onder deze raakvlakprojecten vallen ook de projecten waar jullie aan werken; de onderdoorgang Koggetunnel, Veeralleetunnel.

Zie jij kans om ons de CAD-bestanden (2D en 3D) van de voorkeursoplossingen (zie mail hieronder) toe te sturen? Daarmee zouden wij ons ontwerp kunnen aansluiten op de toekomstige situatie en visualisaties te maken die de waarheid benaderen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:59
To: [redacted]

Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2023 14:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: bespreking opmerkingen review
Bijlagen: 136889_verslag overleg toetscommentaar_20231117_v2.pdf

Beste,

Bijgevoegd het aangepaste verslag met de punten hierin verwerkt (**dik gedrukt**).

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 november 2023 16:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: bespreking opmerkingen review

Hoi Stijn,

Volgens mij een prima verslag.

Redactioneel puntje, de groenstrookbreedte is minimaal 1,5m.
Wordt de berm smaller dan is een groene invulling niet mogelijk.
Deze 1,5m wordt vaak inclusief trottoir/opsluitbanden gerekend, in de praktijk blijft er dan maar iets meer dan 1m over en is het erg lastig te beheren.
Ik zou vanuit kwaliteit daarom 1,5m tussen de banden aanhouden (dus het echt groene vlak).

Bij [redacted] 78 wordt waarschijnlijk hoofdgroenstructuur bedoeld, zie Groene kaart | Gemeente Zwolle.
Dat [redacted] komt ook aan het einde onder kopje Koggetunnel terug, maar het gaat hier om de Onderdoorgang Veerallee.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 november 2023 12:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: bespreking opmerkingen review

Beste,

Bijgevoegd een kort verslag van ons overleg vrijdag.
Indien er op- of aanmerkingen zijn hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 10:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: OSZ: bespreking opmerkingen review
Tijd: vrijdag 17 november 2023 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Heren,

O.b.v. de door jullie aangegeven beschikbaarheid ontvangen jullie bij deze de uitnodiging om de opmerkingen te bespreken.

Ik verwacht niet dat we door de volledige lijst gaan, aangezien de lijst dubbelingen bevat, diverse zaken gewoon verwerkt zijn en/of reeds besproken zijn.
Willen jullie ter voorbereiding op het overleg een selectie maken van de te bespreken punten, dan kunnen we er op een efficiënte wijze doorheen?

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 327 672 923 486
Wachtwoordcode: osMz2G
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 november 2023 12:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: OSZ: bespreking opmerkingen review
Bijlagen: 136889_verslag overleg toetscommentaar_20231117.pdf

Beste,
Bijgevoegd een kort verslag van ons overleg vrijdag.
Indien er op- of aanmerkingen zijn hoor ik het graag.
Vriendelijke groet,
ing. S.G. [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com
-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 10:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: OSZ: bespreking opmerkingen review
Tijd: vrijdag 17 november 2023 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering
Heren,
O.b.v. de door jullie aangegeven beschikbaarheid ontvangen jullie bij deze de uitnodiging om de opmerkingen te bespreken.
Ik verwacht niet dat we door de volledige lijst gaan, aangezien de lijst dubbelingen bevat, diverse zaken gewoon verwerkt zijn en/of reeds besproken zijn.
Willen jullie ter voorbereiding op het overleg een selectie maken van de te bespreken punten, dan kunnen we er op een efficiënte wijze doorheen?
Met vriendelijke groeten,
Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 327 672 923 486
Wachtwoordcode: osMz2G

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering

_____

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 31 juli 2023 16:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone - Verslag
Bijlagen: 20230721_verslag_Ontwerpatelier 1_v2_20230721.pdf

Beste Allen,

Bijgaand het verslag met enkele opmerkingen verwerkt (wijzigingen bijhouden) en een aanvullende actie voor [redacted]

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 15:13
Aan: [redacted] Spoorzone [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone - Verslag

Beste allen,

Bijgevoegd het verslag van ons eerste ontwerpatelier. Er zijn diverse bijlagen toegevoegd die in het atelier voorbij zijn gekomen en opgesteld.
Graag hoor ik het indien er nog op- of aanmerkingen zijn.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 2 september 2024 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor de informatie. Hier kunnen wij in eerste instantie goed mee uit de voeten.

De aandachtspunten die je in de onderstaande mail benoemd zijn helder en logisch. Wij nemen deze aandachtspunten mee bij de verwerking van de informatie.

Ik vraag mij nog wel af of jullie ook 3D-informatie hebben. Dit hoeft geen volledig 3D ontwerpmodel te zijn, maar een IFC-export of 3D-solids zou mooi zijn. Daarmee kunnen wij dit verwerken in de visualisaties van de Nieuwe Veerallee.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Wednesday, 28 August 2024 13:23
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> de [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Beste [redacted]

Bijgevoegd de laatste DWG-bestanden van de twee onderdoorgangen variant 1 Koggetunnel en 5C Veerallee. Aandachtspunt is dat zowel de tekeningen als de varianten niet definitief zijn vastgesteld en ook wij nog een ontwerpslag gaan maken. De tekeningen hebben dan ook alleen een informatieve status. Ander aandachtspunt is de (mogelijke) verlaging van het fietspad langs de Veerallee bij de aansluiting op de onderdoorgang.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: maandag 26 augustus 2024 11:24
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

In opdracht van de gemeente Zwolle werken wij aan de Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Om hiervoor een integraal ontwerp op te stellen zoeken wij naar de informatie van de raakvlak projecten. Onder deze raakvlakprojecten vallen ook de projecten waar jullie aan werken; de onderdoorgang Koggetunnel, Veeralleetunnel.

Zie jij kans om ons de CAD-bestanden (2D en 3D) van de voorkeursoplossingen (zie mail hieronder) toe te sturen? Daarmee zouden wij ons ontwerp kunnen aansluiten op de toekomstige situatie en visualisaties te maken die de waarheid benaderen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:59
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.

Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden. Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 11:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Beste [redacted]

In opdracht van de gemeente Zwolle werken wij aan de Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Om hiervoor een integraal ontwerp op te stellen zoeken wij naar de informatie van de raakvlak projecten. Onder deze raakvlakprojecten vallen ook de projecten waar jullie aan werken; de onderdoorgang Koggetunnel, Veeralleetunnel.

Zie jij kans om ons de CAD-bestanden (2D en 3D) van de voorkeursoplossingen (zie mail hieronder) toe te sturen? Daarmee zouden wij ons ontwerp kunnen aansluiten op de toekomstige situatie en visualisaties te maken die de waarheid benaderen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:59
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Je kunt contact leggen met [redacted] (e-mail zie CC, tel. [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]

Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]

Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.

Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.

Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.

Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.

Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?
Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

Dag [redacted]
Bedankt voor je reactie. Heb jij voor mij ook de contactgegevens van de betrokkenen vanuit Witteveen+[redacted] Dan zal ik contact met hen opnemen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerper / Ontwerpleider
Arcadis Nederland B.V.
Lübeckplein 34 | 8017 JS Zwolle | Nederland
T [redacted]
M [redacted]
www.arcadis.com

From: [redacted]
Sent: Monday, 26 August 2024 09:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: CAD bestanden Onderdoorgangen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Arcadis Warning: Exercise caution with email messages from external sources such as this message. Always verify the sender and avoid clicking on links or scanning QR codes unless certain of their authenticity.

Goedemorgen [redacted]
Het meest praktisch is inderdaad dat je zelf contact legt met Witteveen+[redacted] voor de CAD-bestanden.
Voor de Koggetunnel is onze voorkeur variant 1.
Voor de Veeralleetunnel gaan we voorlopig uit van variant 5c.
Deze gaat nog wijzigen in een nieuwe variant omdat we nu een raakvlak met toekomstige bebouwing Spoorkwartier veroorzaken.
Er loopt ook een vergroeningsstudie waardoor de contouren van de tunnels wellicht verruimd worden.
Dit lijkt geen impact op het wegalignement te hebben.
Let op: we zijn nog op het niveau van concept SO.
We moeten nog een aantal zaken oplossen en besluiten nemen voordat we tot een definitief SO komen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 20:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD bestanden Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Zou jij kunnen aangeven welke varianten van de onderdoorgangen voorlopig het best gebruikt kunnen worden voor de ondergrond ontwerp Nieuwe Veerallee?

Als je daaraan al toe komt tijdens mijn vakantie, zou je daarvan dan de cad bestanden met [redacted] willen delen (2D CAD, 3D export)? Ik heb [redacted] meegenomen in de cc, hij kan eventueel zelf ook contact leggen met de ontwerpers van W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 25 september 2024 14:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y
Bijlagen: 20240925_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Bij deze

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 16:22
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Sorry, maar toch een verzoek voor aanpassing.
De review CRS door ProRail staat nu voor 6 weken in de planning, kun je dit aanpassen?
De laatste planning vanuit W+B geeft 3 weken aan, dat verzoek heb ik ook bij ProRail gelegd.
Na aanpassing van dat punt kan ik namelijk deze planning ook weer met ProRail delen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 10:09
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Bedankt [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 09:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Bij deze!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 08:49
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen.

Vanuit W+B komt er nog een iets aangepaste planning, maar ik denk dat we de hoofdlijnen zo wel goed erin hebben zitten.
Die vertraging had ik inderdaad al verwacht, de overeenstemming zienswijze heeft een grote impact op de voortgang gehad.

Nog 1 klein puntje, zou de ProRail-mijlpalen 1 en 2 en regels 1616 t/m 1618 op gereed willen zetten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 08:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Direct verwerkt.
Al met al leiden de wijzigingen tot een vertraging van start bouw met 4 à 5 weken tov vorig kwartaal.

Afwijking ten opzichte van W&B planning is een week accordering op definitieve variant (gaf je ook al in de andere mail aan).
Verder heb ik traject vergroening ook verwerkt. Die duurt volgens W&B inclusief toetsing en verwerken ook langer. Zit niet op het kritieke pad dus dat is niet zo'n probleem.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:42
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Gisteren heb ik bijgevoegde planning van W+B ontvangen voor de onderdoorgangen.

Is het nog mogelijk om op basis hiervan de detailplanning Onderdoorgangen aan te passen?
Ik zie namelijk wat uitloop, alhoewel de toetsing CRS hopelijk in 3 i.p.v. 6 weken kan (dan komen we totaal 3 weken eerder bij de oplevering).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: 136889 - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 09:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y
Bijlagen: 20240923_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Bij deze!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 08:49
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Bedankt voor het snelle aanpassen.

Vanuit W+B komt er nog een iets aangepaste planning, maar ik denk dat we de hoofdlijnen zo wel goed erin hebben zitten.
Die vertraging had ik inderdaad al verwacht, de overeenstemming zienswijze heeft een grote impact op de voortgang gehad.

Nog 1 klein puntje, zou de ProRail-mijlpalen 1 en 2 en regels 1616 t/m 1618 op gereed willen zetten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 08:42
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Direct verwerkt.
Al met al leiden de wijzigingen tot een vertraging van start bouw met 4 à 5 weken tov vorig kwartaal.

Afwijking ten opzichte van W&B planning is een week accordering op definitieve variant (gaf je ook al in de andere mail aan).
Verder heb ik traject vergroening ook verwerkt. Die duurt volgens W&B inclusief toetsing en verwerken ook langer. Zit niet op het kritieke pad dus dat is niet zo'n probleem.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:42
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Gisteren heb ik bijgevoegde planning van W+B ontvangen voor de onderdoorgangen.

Is het nog mogelijk om op basis hiervan de detailplanning Onderdoorgangen aan te passen?
Ik zie namelijk wat uitloop, alhoewel de toetsing CRS hopelijk in 3 i.p.v. 6 weken kan (dan komen we totaal 3 weken eerder bij de oplevering).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 08:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - update planning Y
Bijlagen: 20240923_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Direct verwerkt.
Al met al leiden de wijzigingen tot een vertraging van start bouw met 4 à 5 weken tov vorig kwartaal.

Afwijking ten opzichte van W&B planning is een week accordering op definitieve variant (gaf je ook al in de andere mail aan).
Verder heb ik traject vergroening ook verwerkt. Die duurt volgens W&B inclusief toetsing en verwerken ook langer. Zit niet op het kritieke pad dus dat is niet zo'n probleem.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 12:42
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - update planning Y

Hoi [redacted]

Gisteren heb ik bijgevoegde planning van W+B ontvangen voor de onderdoorgangen.

Is het nog mogelijk om op basis hiervan de detailplanning Onderdoorgangen aan te passen?
Ik zie namelijk wat uitloop, alhoewel de toetsing CRS hopelijk in 3 i.p.v. 6 weken kan (dan komen we totaal 3 weken eerder bij de oplevering).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: 136889 - update planning Y

Beste [redacted]

Bijgevoegd een update van de planning van de lopende onderzoeksfase.
Indien je behoefte aan een toelichting of vraag hebt, hoor ik graag van je.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 19 september 2024 08:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: Detailplanningen update
Bijlagen: 20240919_Detailplanning Planstudie Nieuwe Veerallee.pdf; 20240919_ Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf; 20240919_Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen zoals dinsdag besproken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 16:19
Aan: [redacted] van; [redacted] H. van der [redacted]
Onderwerp: RE: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hoi [redacted]

Bij deze mijn opmerkingen.

Juli 2024 – december 2024:

- Fietsenstalling Westerlaan start in december 2024.

Januari 2025 – september 2025:

- Fietsenstalling Westerlaan mist. Planning van voor de zomer was december 2024 – juni 2025.
- [redacted]

September 2025 – December 2025:

- [redacted]
- Herininrichting Uitmonding van Karnebeektunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2026)

Januari 2026 – december 2026

- Uitmonding van Karnebeektunnel mist. Planning van voor de zomer was april 2026 – augustus 2026.
- Bouwrijpmaken Kogge- en Veeralleetunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2027)

Januari 2027 – december 2027

- [redacted]
- Koggepark is nog niet voorzien in deze periode. (nog geen duidelijke uitspraak wanneer wel)
- Nieuwe Veerallee is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2029)
- [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 09:34
Aan: [redacted] van [redacted] J.
Onderwerp: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemorgen allen,

Zie hieronder! Reacties graag mailen naar mij, dan kan ik het bundelen en weer doorsturen. Alvast dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hi [redacted]

Zou je de bouwfasering weer willen rondsturen en feedback ophalen bij de collega's van het realisatieteam? De vorige opmerkingen moeten verwerkt zijn in deze versie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 augustus 2024 14:50
Aan: [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemiddag allemaal,

Bijgevoegd de aangepaste plaatjes bouwfasering. Graag jullie opmerkingen en aanvullingen. Ik heb een datumprikker gestuurd met wat data begin september zoals afgesproken.

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 09:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Inzicht in werkterreinen onderdoorgangen?

Hoi [redacted]

Wellicht wat voorbarig, maar is er al een inzicht in de benodigde werkterreinen voor de Kogge- en Veeralleetunnel? Specifiek aan de zijde van het Willemskwartier?
Ik ben bezig met de planning van dat deelgebied, en zou daarvoor iets meer zicht willen hebben op de precieze relaties tussen de (voorbereidende) werkzaamheden van de bouwblokken daar en van raakvlakprojecten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 13:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen
Bijlagen: 20240409_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Laatste dingetjes verwerkt.

- Besluitvorming raad is opgenomen op basis van debat en besluit. Wel ervan uitgaande dat we direct terecht kunnen (agendacommissie schuift het niet door).
- TVP 9 en 3 daagse omgedraaid.
- Fiscaal advies inwinnen verwerkt. Ik heb daarom opstellen ROK in 2 fasen opgeknipt; een concept (op basis waarvan we fiscaal advies inwinnen) en een definitief (waarin we evt. fiscaal advies verwerken). Doorlooptijd van geheel hetzelfde gehouden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 11:23
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Nog een paar nabranders na overleg met W+B:

- Zit de besluitvorming bij de raad er als 2 stappen (debat en besluit) in?
- De TVP 9-daagse en 3-daagse graag omdraaien.

Verder volgt er nog een sessie met de planner en projectmanager van W+B en ons beiden om de vervolgstappen aan beide zijden goed ingepland te krijgen.
Dit zal gebeuren na het vervolggesprek met ProRail over de zienswijzen, ik vermoed dus niet eerder dan eind april.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:58
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Ter info, ik heb voor nu 1 besluitvormingstraject voor VO's en ramingen opgenomen. Planningstechnisch vind ik dat logischer omdat het ook 1 besluitvormingstraject is, weliswaar met meerdere beslispunten. En het is voor nu even wat makkelijker voor mij om zo door te voeren. Heb de input wel duidelijk opgenomen: VO voor ProRail deel + raming en VO voor gemeente deel + raming. En de uiteindelijke besluiten genoemd.

Kunnen dit later altijd nog aanpassen als je dat wel fijner vindt, maar voor de planning maakt het niet uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50

Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld. Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot slot, de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24

Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in groen.
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.

- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
    - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
      Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
      Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
      Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.

Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

    - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.

Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
    - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
      Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
    - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
    - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
      Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
    - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
    - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
      Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht

dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Hier had ik nog niet op gereageerd.
De planningen van alle projecten zijn altijd te vinden op Sharepoint: 4.4 Tijd, planning
Hier staat zowel de hoofdlijnenplanning als de volledige detailplanning.
Deze update ik 1 keer per kwartaal; zodra kernteam de hoofdlijnenplanning heeft vastgesteld.

Ik laat het even aan projecten of ze apart en/of op andere momenten op hun sharepoint pagina een planning willen opslaan.
Dus aan jou 😊 Vind het prima om heen en weer te blijven mailen overigens.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 10:48
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt en ik snap je ongemak over conditionering fase 1.
In overleg met de projectmanager ProRail komen er echter geen concrete punten hiervoor bovendrijven, we lijken alles onder schot te hebben.

Het lijkt me inderdaad prima om de planning centraal op te slaan.
Voor de Onderdoorgangen heb ik dat wel eens hier gedaan, maar dat vind ik nu toch niet zo logisch meer.
Plan van aanpak

Vraag is waar dan wel, per project in een submap of voor alle opgaves in 1 centrale map?

Klopt trouwens dat ik het steevast onderdoorgangen noem, dat is de ProRail-term.
Die gebruiken we voor de huidige ontwerp- en onderzoeksopgave waar W+B voor ons mee bezig is.
Wat mij betreft houdt het werkpakket gewoon de naam Kogge- en Veeralleetunnel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot slot, de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in [redacted]
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

- Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
    Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
  - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
  - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
    Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
  - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
  - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren. Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Ter info, ik heb voor nu 1 besluitvormingstraject voor VO's en ramingen opgenomen. Planningstechnisch vind ik dat logischer omdat het ook 1 besluitvormingstraject is, weliswaar met meerdere beslispunten. En het is voor nu even wat makkelijker voor mij om zo door te voeren. Heb de input wel duidelijk opgenomen: VO voor ProRail deel + raming en VO voor gemeente deel + raming. En de uiteindelijke besluiten genoemd.

Kunnen dit later altijd nog aanpassen als je dat wel fijner vindt, maar voor de planning maakt het niet uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld. Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot slot, de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.
Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in groen.
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
  Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.
- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

- Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.

Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
  - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
    Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
  - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
  - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
    Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
  - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
  - Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.
    Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 08:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen
Bijlagen: 20240404_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Ik had de planningen nog niet gedeeld inderdaad, maar de punten wel verwerkt en op basis daarvan de Qrap ingevuld.
Bijgaand alvast die van de Onderdoorgangen.
Volgende week zet ik de gehele detailplanning Spoorzone op Sharepoint, dan heb je ook de overige
Wellicht binnenkort ook goed om afspraken te maken over waar we de planning opslaan. Scheelt weer mails 😊

Overigens, je spreekt steeds van onderdoorgangen. In de werkpakketstructuur noemen we dit Planstudie Kogge- en Veeralleetunnel. Moet [redacted] dit aanpassen?

Tot slot, de conditionering fase 1 heb ik er nu enkel volgens jouw voorstel ingedaan.
Het blijft wat oncomfortabel voelen omdat we niet goed in beeld hebben wat dat inhoudt. En dus of die check van 4 weken genoeg gaat zijn...
Voor nu dus volgens jouw manier erin, en kunnen het altijd weer terugzetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hi [redacted]

Lukt het nog om te reageren op deze laatste mail en daarmee een nieuwe planning voor de Onderdoorgangen te delen?

Volgens mij is het met die laatste punten op dikte voor de Qrap.

Ook wil ik de aangepaste planning met ProRail en W+B delen.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 12:24
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer, ik heb in blauw gereageerd. 😊

Het schoot me net te binnen dat er in de besluitvorming onderdoorgangen nog een foutje zit.
Bij het overdrachtsdossier zit een raming voor het ProRail-deel.
Voor onze eigen werkzaamheden moeten we ook een raming opstellen.
Beide ramingen samen geven de totaalinvestering weer waar besluitvorming op nodig is.
Het lijkt me goed om dus voor beide onderdelen (ProRail en afbouw) een apart kopje voor besluitvorming te maken.
We stellen dan 2 VO's en 2 ramingen vast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in groen.
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.

Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
Die regel kan er hier dan uit, gezien het 2e antwoord over SNOER hieronder.

- SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.
    - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
      Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
      Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
      Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.
Laat maar gewoon zo staan, het is even afwachten wanneer [redacted] het uiteindelijk in besluitvorming weet te krijgen. Dit is in ieder geval wat hij over de visie heeft aangegeven, waar hij moet sturen op de planning.

    - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.
Prima, dat is eigenlijk beter dan een extra regel.

- Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.
    - Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
      Bedankt voor de toelichting, is eigenlijk ook wel duidelijk dan en prima voor de Qrap.
    - Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
    - Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
      Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
    - Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké

- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren. Bedoeling was dat we nog een check zouden doen of activiteiten in conditionering fase 1 zijn afgerond (die vallen nu onder verschillende andere activiteiten zoals bijv. vaststellen bestemmingplan). Ik dacht dat je dat had opgelost door regel 734 toe te voegen? Mocht dat niet zo zijn, dan prima om conditionering fase 1 nu nog te laten staan als reminder.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 09:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Zal het verwerken in de definitieve documenten die je dan later ontvangt.
Hieronder nog wel wat reacties in het rood.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 08:52
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bedankt weer voor de aangepaste planningen, geeft een goed overzicht.

Hieronder toch nog de nodige opmerkingen in groen.
Met name van belang om de onzekerheid in de planning tunnels te benoemen in de Q-rap.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- **Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.**
  Top, graag wel regel 572 koppelen aan 565. Het definitief vastgestelde rioolstructuurplan is de input voor SNOER v2.
  Was meer een herinnering voor mij, de koppeling tussen vastgesteld rioolstructuurplan en SNOER v2 zat er al in. Maar als je het fijn vindt kan ik dit expliciet benoemen.
- **SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.**
  - Ik had dit graag anders gezien, namelijk het procesdocument laten vaststellen door team GO voor we dit bespreken met de coalities.
    Dat zou betekenen dat in team GO van 8 april dit document wordt vastgesteld en het document dus volgende week gereed moet zijn.
    Dat lijkt me niet realistisch, dus je huidige aanpak snap ik ook, voor nu maar zo laten staan.
    Overigens verwacht ik dat de inschatting van [redacted] ook nu nog optimistisch is, ik verwacht dat vaststellen door de raad daarmee over de zomervakantie schiet.

Het stuk is behandeld in team GO van 11 maart. Daar is de afspraak gemaakt dat laatste opmerkingen binnen 2 weken worden gedeeld. Daarna wordt het verwerkt en behandeld in coalities en vastgesteld in kernteam (was discussiepunt in team GO waar het nu vastgesteld wordt, maar volgens mij kwam er dus kernteam uit). Voor [redacted] hoeven deze stappen niet allemaal heel expliciet in de planning dus is het iets abstracter vormgegeven. Als jij dat vanuit het SNOER wel wenst geef het aan.

  - Volgens mij wel handig om onder regel 519 een regel toe te voegen, check of alle input voor SNOER v2 beschikbaar is. Daar kunnen we dan opsommen wat nu de koppelingen zijn: Visie OR gereed, Rioolstructuurplan vastgesteld, Procesdocument v1 gereed.

Oké, overigens lagen de koppelingen er wel al. Zal je in het vervolg weer de versie met dat inzicht (voorafgaande taken) toesturen.

- **Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).**
  Helder, dat loopt zo wel ver weg in de tijd. Hopelijk kunnen we straks toch wat winnen in het tijdspad van de tunnels.
- **Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op**

Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.

- Die impact is een stuk groter dan verwacht, maar wel goed om te weten dat de planning voor afronden Onderzoeksfase nog boterzacht is. Die planning kunnen we pas staven zodra we de zienswijze van ProRail een goede plek hebben gegeven (ik heb gevraagd daar een vervolgoverleg voor in te plannen, maar dat is helaas nog niet gebeurd). Ik ben minder verrast eerlijk gezegd. En als een planning boterzacht is dan is mijn ervaring dat het eerder verder in de tijd loopt dan dat we iets inhalen. Voor jouw beeld; GO op voorkeursvariant staat nu in Q4 2024 gepland door alle extra tussenstappen, terwijl deze aanvankelijk in Q4 2023 stond.
- Graag bij regel 709 tekstueel aangeven dat dit op basis van herziene raming in studiefase plaats vindt. De koppeling is er wel, maar het is wat lastig te herleiden op deze manier. Oké.
- Regels 736 is de startvoorwaarde, dan heeft ProRail namelijk het dossier goedgekeurd. Oké
  Intern zou ik regels 737 en 738 dan graag vervangen door opstellen definitieve raadsstukken (VO en investeringsbesluit). Oké
- Regel 744, een vastgesteld investeringsbesluit, is inderdaad een startvoorwaarde. Ook heeft deze een koppeling met de realisatieovereenkomst, die kunnen we pas tekenen na dit investeringsbesluit. Oké
- Zoals besproken kan conditionering fase 1 (773 t/m 775) eruit. Weet je dit zeker? Ik heb de inhoud er nu volledig uitgehaald, maar omdat je zei dat er wel degelijk een fase 1 is leek het mij handig om wel inzicht te blijven hebben in de tijd die beschikbaar is om eventuele werkzaamheden uit te voeren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 15:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen
Bijlagen: 20240326_PB Detailplanning Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone.pdf; 20240326_PB Detailplanning SNOER.pdf; 20240326_Detailplanning Planstudie Nieuwe Veerallee.pdf; 20240326_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete detailplanningen.
Vanaf volgende week staat de volledige detailplanning van het programma ook weer op MS Teams.

Kort de conclusies

- **Uitbreiding Rioleringssysteem – geen wijzingen, enkel een toevoeging van oplegnotitie die verder niet voorwaardelijk is voor andere producten.**
- **SNOER – op basis van input [redacted] heb ik een inschatting gemaakt van de planning visie OR. Ik voorzie dat dit niet eerder is dan na de meivakantie met een vaststelling begin juli. Medio mei zou dan ook moment zijn dat je uitsluitsel wil hebben over inkoopbeleid en het moment dat je wil starten met versie 2 als je vasthoudt aan de relaties die we eerder hebben gelegd.**
- **Nieuwe Veerallee – op basis van PvA gaan we in het planvormingstraject een klein beetje sneller. Uitvoering loopt echter vertraging op door uitstel Koggetunnel (zie hieronder).**
- **Kogge- en Veeralleetunnel – meeste hebben we besproken. Je ziet nu een serieuzere vertraging ontstaan door de extra stappen die we toevoegen. Dit heeft naast vertraging voor de eigen uitvoering direct effect op Veerallee en ik verwacht dat er ook effecten op de fasering van Spoorkwartier ontstaan (die overigens nog erg onduidelijk is.**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 11:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Ik ga je verzoeken verwerken.
Voor mijn informatie:

1. De eerste TVP van 9 dagen is ten behoeve van sloop. Valt dit onder conditionering of onder realisatie?
2. Je mail tav conditionering → er is dus feitelijk maar 1 conditioneringsfase? Verder stel je dat je de werkzaamheden in beeld wil hebben voor de activiteiten na de studiefase. Ik vraag me af of je deze check dan niet ook aan het einde van die fase moet doen; bijvoorbeeld voorafgaand aan afronden overdrachtsdossier? Als ik hem op jouw manier erin zet wordt de check direct voor start aanbesteding gedaan.
3. Ik heb besluitvorming over het uitvoeringskrediet gekoppeld aan besluitvorming over VO/overdrachtsdossier. Nu we conditionering fase 1 verwijderen is daar ruimte voor in de planning, ook als we een buffer van 3 maanden aanhouden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 25 maart 2024 15:15
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] [ProRail] <[redacted]
Onderwerp: TVP's in planning ODG

Hoi [redacted]

Nog een wezenlijk punt voor de planning, zie de vertrouwelijke mailwisseling hieronder.
We gaan nu voor de sloop van de Koggetunnel uit van een 220urige-TVP (9 dagen).
Gelijktijdig verwachten we dan voorwerk voor de onderdoorgang Veerallee uit te voeren.

Dat is de voorbereidende TVP, daarnaast is er nog een weekend nodig om de nieuwe onderdoorgangen in te schuiven, een reguliere 52-urige TVP.

Uitgangspunt daarbij is dat de TVP's plaatsvinden in de schoolvakanties.
En dat beide TVP's enkele maanden uit elkaar liggen.

Zou je dit ook willen verwerken in de planning?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:00
Aan: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Hoi [redacted] en [redacted]

Laten we tijdens ons volgende compacte projectgroepoverleg daarover doorpraten.
De huidige schatting van een 9-daagse biedt wellicht al voldoende zekerheid t.a.v. dat investeringsdeel.
Mocht later blijken dat een 7-daagse voldoende is, dan scheelt dat aan directe kosten ca. [redacted]
Op een investering van ruim [redacted] lijkt me dat voor nu in de marge te vallen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 11:12
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Heren,

Dank voor jullie reacties, eens met dat dit uit de analyses moet blijken. Uit de analyse voor de fietsverbindingen zijn de kosten inderdaad bepalend en in de Studiefase in het werkpakket Bouwfasering werken we dit nader uit. Het liefste weten we dit zo vroeg mogelijk.

Wij verwachten voor de sloop van de Koggetunnel nu een 9 daagse nodig te hebben op basis van het detailniveau van de variantenstudie en enkele checks bij referenties. We kunnen hier al gedetailleerder naar kijken, alleen met de nodige aannames en hypotheses m.b.t. voorkeursvariant, tijdelijke fietsvoorziening en of de zwaar vrachtverkeerroute (met doorrijdhoogte en bijpassend alignement) door de Koggetunnel gaat. Dit bepaalt gezamenlijk waar de sloop in het kritieke pad ligt. Dat zou betekenen dat we nu alvast een pré verkenning naar de bouwfasering doen op basis van het vigerende ontwerp.

Indien nodig, laten we even bellen.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:32
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted] [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

De noodzaak van 2 of 3 keer 52 uur of de noodzaak voor 5,7 of 9 dagen moet volgen uit de analyse van Witteveen en [redacted] Die heb ik gisteren en een aantal keren eerder genoemd.
Met deze kennis en die analyse kunnen we vrij exact duiden hoeveel TVP we nodig hebben en wat dat gaat kosten.
Vooral de scenario's met het fietsverkeer zijn in deze kosten bepalend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 10:29
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted] [redacted] de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] G.F.J. [redacted]
Bedankt voor deze informatie, die behandelen we natuurlijk vertrouwelijk.
Even voor de duidelijkheid, een TVP van 52 uur hebben we 2 of 3 keer nodig?
Een TVP van 220 uur (of 7 of 5 dagen) is voldoende voor alles of is er daarnaast altijd een voorbereidende TVP (tracé vrijmaken) nodig?

@[redacted] de [redacted]
Meest kritisch in de tijd is de sloop van de bestaande Koggetunnel.
Kunnen we al onderzoeken wat dit vraagt qua TVP-tijd?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 08:28
Aan: [redacted] de [redacted] <[redacted] [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: VERTROUWLIJK kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted] en [redacted]
Hierbij (heel open) de overleggen die ik heb gehad met de betrokken bouwmanager en [redacted] van [redacted] onze kostengineer.
Mijn verzoek aan jullie is de feiten uit deze mail te hanteren voor een kostenraming maar ook de twijfels die bij [redacted] zitten, EN deze mail niet verder te verspreiden (uitgezonderd de kostendeskundigen)
[redacted] heeft de 52 uurse omgerekend naar wat hij verstandig acht. Aan jullie met die insteek de 9 daagse of 7 daagse of 5 daagse door te rekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] E.R. van [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 februari 2024 14:13
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]> - [redacted] A.D.M. [redacted] <[redacted]>
[redacted]
Onderwerp: RE: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

[redacted]

Ik begrijp de opzet, maar ik kan niets hieraan toetsen of de bedragen kloppen!
Ik zal wel 15% onvoorzien meenemen in de toekomst.

En ik zal een bandbreedte hanteren: dus voor 52 uur in 2027: € [redacted] tot € [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron	
Huur perron	
TVP kosten	
Buskosten	2 richtingen 52 uur
TB uren RSE en RVT specialist	
TB IB kosten	

[redacted]

Totaal pp 2023
Voor een 220 uurse (9 dagen)

52 uur pp 2027
Onvoorzien

Voorstel

[redacted]

[redacted] van [redacted] | Cost Engineer Spoor Omgeving | Procurement | ProRail
Mobiel: [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw De Inktpot (G3 rondom koffiecorner) | Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

---

Van: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:56
Aan: [redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] <[redacted] [redacted] E.R. van ([redacted]
<[redacted]
Onderwerp: concept tekst kosten TVP op Zwolle voor de onderdoorgangen 2027

@[redacted] - [redacted] A.D.M. ([redacted] en @[redacted] E.R. van ([redacted] graag jullie commentaar / goedkeuring. Deze tekst wil ik aan het IB en gemeente sturen.

Op verzoek van gemeente Zwolle denken wij mee in de aanleg van 2 onderdoorgangen, een nieuwe onderdoorgang Koggelaan voor alle verkeer (oude slopen en nieuwe bouwen) en een onderdoorgang Veerallee voor fietsers. Op onderstaand plaatje zie je de strepen waar de ODG gepland zijn. We adviseren de gemeente in aanloop naar een overdrachtsdossier Tunnelalliantie.



Het baanvak waarin deze ODG gebouwd moeten worden is druk. We praten over het baanvak Geo 603, km 1,8 en km 2,2 in de lijnen Amersfoort Zwolle en Lelystad Zwolle. De lijn Zwolle Kampen blijft buiten de TVP.
Voor de verbussing van de treinverbindingen wordt gebruik gemaakt van bussen tussen Zwolle en Kampen Zuid (op de Hanzelijn) en tussen Zwolle en 't Harde.
Op 't Harde moet een tijdelijk perron worden opgebouwd en de VL post informatie en beeldschermen hebben om het tijdelijke perron in de dienstregeling op te nemen.
Deze mail noemt de kosten die ik uit het interview met [redacted] en [redacted] heb gehaald.
Deze kosten zijn afkomstig uit een TVP die in 2024 moet plaatsvinden, die heel Zwolle platlegt en 100 uur duurt
Kosten opbouw tijdelijk perron

Kosten voor het project Passerelle in 2024 (pp 2023)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	6 richtingen 100 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal [redacted]

Voor het project Zwolle onderdoorgangen zou dit inhouden
Voor een 52 uurse

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 52 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 [redacted] pp 2027 +30% [redacted]
Voor een 220 uurse (9 dagen)

Voorbouw perron		[redacted]
Huur perron		[redacted]
TVP kosten		[redacted]
Buskosten	2 richtingen 220 uur	[redacted]
TB uren RSE en RVT specialist		[redacted]
TB IB kosten		[redacted]

Totaal pp 2023 Rode regels 1 maal per project [redacted] pp 2027 +30% [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Railtechniek
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 09:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Bijlagen: 20240318_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Ik heb het aangepast.
Ben wel van mening dat je met het opstellen van de raadsstukken eerder kan beginnen / dat dit niet 5 weken hoeft te duren als je alle informatie hebt.
Ik heb daarom de periode verkort tot 3 weken wat ik nog steeds aan de ruime kant vind.
Hiermee kom je nu uit op een besluit begin november 2024.
Maar nogmaals we moeten de doorlooptijden nog bepalen, dus dit zegt op dit moment nog niet veel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 18 maart 2024 16:52
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Het makkelijkste eerst, je hebt gelijk, de PO's staan wel in mijn agenda 😊

Dan t.a.v. de planning, het lijkt me goed om regel 662 te koppelen aan 687.
We kunnen de raadsstukken pas afronden wanneer we de herziende raming t.b.v. uitvoeringskrediet hebben.
Zou je die koppeling willen aanpassen, dan schuift het besluit richting kerst '24?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 18 maart 2024 11:46
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Hoi [redacted]

Verwerkt, zie bijlage.
De doorlooptijden van de activiteiten zijn nu indicatief ingevuld, kunnen we na punt 2 aanpassen.

Vwb je vraag over onze PO's.
Ik heb volgende week maandag een PO staan (is van een week daarna naar voren gehaald ivm mijn agenda).
Daarna vanaf 30 april elke 4 weken weer.
Als je deze niet hebt staan laat het even weten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 12:03

Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Vanochtend hebben we weer overleg gehad met ProRail over de onderdoorgangen.
Daarbij is de conclusie dat er nog een aantal stappen gezet moeten worden op de variantenstudie af te ronden:

1. Overeenstemming bereiken over zienswijze.
2. Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen.
3. Opbrengst uit de zienswijze verwerken in CRS.
4. Variantenstudie herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee & opbrengst CRS.
5. Daarna starten met de studiefase.
6. Aan het begin van de studiefase een aantal zaken nader uitzoeken:
    a. Demarcatie werkzaamheden ProRail – Zwolle.
    b. Bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen?
    c. Kostenverdeling TenneT – Zwolle verduidelijken?
7. Met die opbrengst een herziene raming opstellen t.b.v. investeringskrediet.

Oftewel er zijn nog wat slagen nodig voor we tot een raadsvoorstel kunnen komen.

Kun jij de planning al op deze punten herzien, zodat we na stap 2 snel een nieuwe planning kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 16:22
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted]> G.F.J. [redacted] <[redacted]>
[redacted] M.A. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted] tiaan, [redacted] en [redacted]

Zoals gister toegezegd bijgaand de actuele planning van de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Aanpassing TVP proces en gevolgen
Het TVP proces heb ik conform jullie toelichting aangepast in de planning.

Op dit moment ontstaat daardoor de situatie dat deze kritiek wordt in de planning.
Of dit daadwerkelijk zo is, hangt af van:

- Wanneer de TVP voor 2027 definitief wordt toegekend en hoe hard aan dit formele moment wordt vastgehouden als startvoorwaarde.
- De noodzakelijke voorbereidingstijd van de opdrachtnemer (engineering, evt. vergunningaanvragen, inkoop, etc.).
- De tijd die nodig is voor conditionering fase 1 (inclusief het proces omtrent TenneT-kabel). Dit is nu nog erg gebaseerd op aannames.

Volgens mij zijn dit ook de vraagstukken die we gister benoemden en in het nieuwe jaar verder kunnen uitzoeken.
Mocht dit voor nu vragen en/of opmerkingen oproepen weten jullie [redacted] en mij te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 18 maart 2024 11:46
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Bijlagen: 20240318_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Verwerkt, zie bijlage.
De doorlooptijden van de activiteiten zijn nu indicatief ingevuld, kunnen we na punt 2 aanpassen.

Vwb je vraag over onze PO's.
Ik heb volgende week maandag een PO staan (is van een week daarna naar voren gehaald ivm mijn agenda).
Daarna vanaf 30 april elke 4 weken weer.
Als je deze niet hebt staan laat het even weten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 12:03
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Vanochtend hebben we weer overleg gehad met ProRail over de onderdoorgangen.
Daarbij is de conclusie dat er nog een aantal stappen gezet moeten worden op de variantenstudie af te ronden:

1. Overeenstemming bereiken over zienswijze.
2. Met ProRail en W+B looptijd van vervolgtraject bepalen.
3. Opbrengst uit de zienswijze verwerken in CRS.

4. Variantenstudie herzien en afronden o.b.v. nieuwe variant Veerallee & opbrengst CRS.
5. Daarna starten met de studiefase.
6. Aan het begin van de studiefase een aantal zaken nader uitzoeken:
    a. Demarcatie werkzaamheden ProRail – Zwolle.
    b. Bouwfasering nader onderzoeken om lengte (en kosten) TVP te bepalen?
    c. Kostenverdeling TenneT – Zwolle verduidelijken?
7. Met die opbrengst een herziene raming opstellen t.b.v. investeringskrediet.

Oftewel er zijn nog wat slagen nodig voor we tot een raadsvoorstel kunnen komen.

Kun jij de planning al op deze punten herzien, zodat we na stap 2 snel een nieuwe planning kunnen delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 16:22
Aan: [redacted] [redacted] [ProRail] <[redacted] [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]>
[redacted] M.A. de ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]tiaan, [redacted] en [redacted]

Zoals gister toegezegd bijgaand de actuele planning van de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Aanpassing TVP proces en gevolgen
Het TVP proces heb ik conform jullie toelichting aangepast in de planning.
Op dit moment ontstaat daardoor de situatie dat deze kritiek wordt in de planning.
Of dit daadwerkelijk zo is, hangt af van:

- Wanneer de TVP voor 2027 definitief wordt toegekend en hoe hard aan dit formele moment wordt vastgehouden als startvoorwaarde.
- De noodzakelijke voorbereidingstijd van de opdrachtnemer (engineering, evt. vergunningaanvragen, inkoop, etc.).
- De tijd die nodig is voor conditionering fase 1 (inclusief het proces omtrent TenneT-kabel). Dit is nu nog erg gebaseerd op aannames.

Volgens mij zijn dit ook de vraagstukken die we gister benoemden en in het nieuwe jaar verder kunnen uitzoeken.
Mocht dit voor nu vragen en/of opmerkingen oproepen weten jullie [redacted] en mij te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 15:57
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 202401116_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Daar is inderdaad een foutje ingeslopen, bijgaand hersteld.
@[redacted] de je gaf laatst aan dat je stuurt op PFO eind januari. Gaat specifiek 29-1 lukken?

@[redacted] eens met je aanvulling in Qrap over procesdocument.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 12 januari 2024 13:04
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Volgens mij staan de data voor PFO en collega niet op de juiste weekdagen.
PFO 26-1 moet waarschijnlijk 29-1 zijn?
College niet 5-2 maar 6-2?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 15:54
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de update, goed om te weten.
Nu ik de tekst over de PFO's nog eens goed lees zie ik dat het over 1 moment kan gaan, mondeling combi-PFO en tegelijk schriftelijk PFO naar andere wethouders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 15:29
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Heb [redacted] vanmiddag gesproken.
Hij moet dit jaar nog 1 keer naar de wethouder. Dat is samen met het PFO dat hij in december heeft gehad 2.
Dat zorgt voor bijgevoegde planning die voor wat betreft de visie OR niet afwijkt van wat ik eerder heb toegestuurd.

Door de vertraging van het procesdocument is dat traject inmiddels kritiek voor de afronding van de eerste versie van het SNOER.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2024 13:46
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Bedankt [redacted]

Ben benieuwd naar de opleverdatum van de visie 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand alvast de aangepaste detailplanning voor het werkpakket "Uitbreiding Rioleringssysteem".
Ik heb de planning van het SNOER, inclusief visie OR met [redacted] gedeeld en gevraagd of hij opmerkingen had. Die had hij niet.

Obv jouw informatie heb ik [redacted] nogmaals benaderd. Zal begin volgend jaar worden dat ik die ga eventueel bijwerk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 15:05
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Topper, goed dat TenneT al in de ODG-planning stond 😊
Dat de TVP op het kritieke pad komt verbaasd mij wel, anderzijds kreeg ik in het gesprek gisteren de indruk dat ze niet wachten op een formele toedeling voordat ze vervolgstappen zetten. Maar prima om het zo met ProRail te delen, ben benieuwd naar haar reactie.

Voor de visie zag ik dit in de mail van [redacted] staan, dat lijken mij 2 PFO-momenten, of lees jij dat anders?

- Verzoek om voor vaststelling stuk in 2024, deze te agenderen voor
  - Mondeling combi PFO met [redacted]
  - Schriftelijk PFO met andere wethouders (iig [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik overleg met Sweco gehad, graag in de uitbreiding rioleringssysteem nog een paar punten aanpassen:

- Tussen stap 548 en 549 komt een tussenstap, het verwerken van de review.
- Eindrapportage wordt naar verwachting dan vrijdag 16 februari afgerond, net te laat voor het realisatieteam.
- Vaststellen in realisatieteam vraagt dan meer tijd en eindigt op maandag 11 maart.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al snel als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.

➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.
Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem
Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.
7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.
9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder groen zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.
   We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

   Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
   Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
   1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
   2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
   3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
   4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 16:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Nog vergeten te melden. Ik heb ook het ook met [redacted] gehad over relatie procesdocument en AOK.
Hij was/is in de veronderstelling dat over het inkoopbeleid wel overeenstemming is met de NS. Hij neemt het punt mee naar [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 15:54
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de update, goed om te weten.
Nu ik de tekst over de PFO's nog eens goed lees zie ik dat het over 1 moment kan gaan, mondeling combi-PFO en tegelijk schriftelijk PFO naar andere wethouders.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 15:29
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Heb [redacted] vanmiddag gesproken.
Hij moet dit jaar nog 1 keer naar de wethouder. Dat is samen met het PFO dat hij in december heeft gehad 2.
Dat zorgt voor bijgevoegde planning die voor wat betreft de visie OR niet afwijkt van wat ik eerder heb toegestuurd.

Door de vertraging van het procesdocument is dat traject inmiddels kritiek voor de afronding van de eerste versie van het SNOER.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2024 13:46
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Bedankt [redacted]

Ben benieuwd naar de opleverdatum van de visie 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand alvast de aangepaste detailplanning voor het werkpakket "Uitbreiding Rioleringssysteem".
Ik heb de planning van het SNOER, inclusief visie OR met [redacted] gedeeld en gevraagd of hij opmerkingen had. Die had hij niet.
Obv jouw informatie heb ik [redacted] nogmaals benaderd. Zal begin volgend jaar worden dat ik die ga eventueel bijwerk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 15:05
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Topper, goed dat TenneT al in de ODG-planning stond 😊

Dat de TVP op het kritieke pad komt verbaasd mij wel, anderzijds kreeg ik in het gesprek gisteren de indruk dat ze niet wachten op een formele toedeling voordat ze vervolgstappen zetten. Maar prima om het zo met ProRail te delen, ben benieuwd naar haar reactie.

Voor de visie zag ik dit in de mail van [redacted] staan, dat lijken mij 2 PFO-momenten, of lees jij dat anders?

- Verzoek om voor vaststelling stuk in 2024, deze te agenderen voor
  - Mondeling combi PFO met [redacted]
  - Schriftelijk PFO met andere wethouders (iig [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik overleg met Sweco gehad, graag in de uitbreiding rioleringssysteem nog een paar punten aanpassen:

- Tussen stap 548 en 549 komt een tussenstap, het verwerken van de review.
- Eindrapportage wordt naar verwachting dan vrijdag 16 februari afgerond, net te laat voor het realisatieteam.
- Vaststellen in realisatieteam vraagt dan meer tijd en eindigt op maandag 11 maart.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al snel als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.

➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.
Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem
Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.

7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.
9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder groen zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.
   We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

   Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
   Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
   1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
   2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
   3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
   4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 15:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20240109_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Heb [redacted] vanmiddag gesproken.
Hij moet dit jaar nog 1 keer naar de wethouder. Dat is samen met het PFO dat hij in december heeft gehad 2.
Dat zorgt voor bijgevoegde planning die voor wat betreft de visie OR niet afwijkt van wat ik eerder heb toegestuurd.

Door de vertraging van het procesdocument is dat traject inmiddels kritiek voor de afronding van de eerste versie van het SNOER.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 8 januari 2024 13:46
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Bedankt [redacted]

Ben benieuwd naar de opleverdatum van de visie 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:41
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand alvast de aangepaste detailplanning voor het werkpakket "Uitbreiding Rioleringssysteem".
Ik heb de planning van het SNOER, inclusief visie OR met [redacted] gedeeld en gevraagd of hij opmerkingen had. Die had hij niet.
Obv jouw informatie heb ik [redacted] nogmaals benaderd. Zal begin volgend jaar worden dat ik die ga eventueel bijwerk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 15:05
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Topper, goed dat TenneT al in de ODG-planning stond 😊
Dat de TVP op het kritieke pad komt verbaasd mij wel, anderzijds kreeg ik in het gesprek gisteren de indruk dat ze niet wachten op een formele toedeling voordat ze vervolgstappen zetten. Maar prima om het zo met ProRail te delen, ben benieuwd naar haar reactie.

Voor de visie zag ik dit in de mail van [redacted] staan, dat lijken mij 2 PFO-momenten, of lees jij dat anders?

- Verzoek om voor vaststelling stuk in 2024, deze te agenderen voor
  - Mondeling combi PFO met [redacted]
  - Schriftelijk PFO met andere wethouders (iig [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik overleg met Sweco gehad, graag in de uitbreiding rioleringssysteem nog een paar punten aanpassen:

- Tussen stap 548 en 549 komt een tussenstap, het verwerken van de review.
- Eindrapportage wordt naar verwachting dan vrijdag 16 februari afgerond, net te laat voor het realisatieteam.
- Vaststellen in realisatieteam vraagt dan meer tijd en eindigt op maandag 11 maart.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al snel als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.

➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.

Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem
Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.
7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.

9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder groen zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.
   We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

   Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
   Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
   1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
   2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
   3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
   4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.

- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20231221_PB Detailplanning Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand alvast de aangepaste detailplanning voor het werkpakket "Uitbreiding Rioleringssysteem".
Ik heb de planning van het SNOER, inclusief visie OR met [redacted] gedeeld en gevraagd of hij opmerkingen had. Die had hij niet.
Obv jouw informatie heb ik [redacted] nogmaals benaderd. Zal begin volgend jaar worden dat ik die ga eventueel bijwerk.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 15:05
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Topper, goed dat TenneT al in de ODG-planning stond 😊
Dat de TVP op het kritieke pad komt verbaasd mij wel, anderzijds kreeg ik in het gesprek gisteren de indruk dat ze niet wachten op een formele toedeling voordat ze vervolgstappen zetten. Maar prima om het zo met ProRail te delen, ben benieuwd naar haar reactie.

Voor de visie zag ik dit in de mail van [redacted] staan, dat lijken mij 2 PFO-momenten, of lees jij dat anders?

- Verzoek om voor vaststelling stuk in 2024, deze te agenderen voor
  - Mondeling combi PFO met [redacted]
  - Schriftelijk PFO met andere wethouders (iig [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik overleg met Sweco gehad, graag in de uitbreiding rioleringssysteem nog een paar punten aanpassen:

- Tussen stap 548 en 549 komt een tussenstap, het verwerken van de review.
- Eindrapportage wordt naar verwachting dan vrijdag 16 februari afgerond, net te laat voor het realisatieteam.
- Vaststellen in realisatieteam vraagt dan meer tijd en eindigt op maandag 11 maart.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al snel als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.
- ➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.
Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem

Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.
7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.
9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder groen zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.

We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024

- *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 16:22
Aan: [redacted] [ProRail]; [redacted] G.F.J. [redacted] M.A. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Bijlagen: 20231219_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Beste [redacted], [redacted] en [redacted]

Zoals gister toegezegd bijgaand de actuele planning van de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Aanpassing TVP proces en gevolgen
Het TVP proces heb ik conform jullie toelichting aangepast in de planning.
Op dit moment ontstaat daardoor de situatie dat deze kritiek wordt in de planning.
Of dit daadwerkelijk zo is, hangt af van:

- Wanneer de TVP voor 2027 definitief wordt toegekend en hoe hard aan dit formele moment wordt vastgehouden als startvoorwaarde.
- De noodzakelijke voorbereidingstijd van de opdrachtnemer (engineering, evt. vergunningaanvragen, inkoop, etc.).
- De tijd die nodig is voor conditionering fase 1 (inclusief het proces omtrent TenneT-kabel). Dit is nu nog erg gebaseerd op aannames.

Volgens mij zijn dit ook de vraagstukken die we gister benoemden en in het nieuwe jaar verder kunnen uitzoeken.
Mocht dit voor nu vragen en/of opmerkingen oproepen weten jullie [redacted] en mij te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20231219_PB Detailplanning SNOER.pdf; 20231219_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf; 20231219_PB Detailplanning Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al snel als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.

➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.
Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem
Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.
7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.
9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder groen zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.
   We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

   Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
   Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
   1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
   2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
   3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
   4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20231214_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf; 20231214_PB Detailplanning Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone.pdf; 20231214_Detailplanning Planstudie Nieuwe Veerallee.pdf; 20231214_PB Detailplanning SNOER.pdf

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken.
Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 4 december 2023 08:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Analyse VGR en detailplanning Zwolle
Bijlagen: 20231204_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Ik had hem er al ingezet. Bijgaand die versie.
Go/NoGo en gevolg daarvan is nog niet aangepast.
Fijn als er een moment met ProRail komt specifiek over de planning.

Voor jou goed om te weten; als we wel doorgaan/starten met trajecten voor grondverwerving hoeft deze pauze net direct veel invloed te hebben op de totale doorlooptijd.
Goed dus om wel te werken aan intentieovereenkomsten daarvoor.

Groet, [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 12:16
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Analyse VGR en detailplanning Zwolle

Hoi [redacted]

We hebben besloten tot een NO-GO over te gaan.
Er zijn de nodige zaken die eerst aangepast of onderzocht moeten worden voordat we tot definitieve keuze van een voorkeursvariant kunnen komen.
[redacted] en ik gaan volgende week vrijdag hiervoor een "boodschappenlijstje" maken, waarbij de acties grofweg op tijd proberen te zetten.

Op basis van dat lijstje plannen we dan een moment met [redacted] en planner ProRail in.

Kun jij het TVP-proces al in de planning verwerken?
Waarbij we nu uitgaan van een TVP in 2027 conform M9 hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 09:34
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Analyse VGR en detailplanning Zwolle

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling op de detailplanning.
Goed om te horen dat de koppeling tussen VGR en detailplanning klopt, dat maakt de bewaking voor ons beiden makkelijker.

Je voorstel lijkt me prima, laten we straks inderdaad een moment hiervoor inplannen.
In onze detailplanning hebben we de vervolgwerkzaamheden zoveel mogelijk gekoppeld aan de GO/NO-GO.
Bij keuze voor een NO-GO moeten we de planning inderdaad herzien, in de veronderstelling dat de GO op een later moment komt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] C.H.W. [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted] R.A.M. [redacted] G.F.J. [redacted]
[redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Analyse VGR en detailplanning Zwolle

Dag [redacted]

Onze planner heeft een korte analyse gemaakt van jullie planning i.r.t. tot onze aanbieding VGR.

- *Alles in blauw betekend dat het afwijkt van de VGR.*
- *De mijlpalen lijken wel goed gekoppeld te zijn in de detailplanning.*

Ons voorstel is dat we morgen na het EPT alles weer in één lijn gaan brengen eventueel via een gezamenlijke planning sessie.
Maatgevend gaat het besluit go/ no worden. De aangevraagde TVP voor 2026 gaan we laten vervallen. Voor 1 juli 2024 dienen we nieuwe kaders aan te vragen via onze PLMT tool.
Een jaar later moeten we voor 2027 definitief weten wat we nodig hebben. Dit moet nog wel aanscherpt worden in de planning.

Mijlpaal	VGR	Detailplanning
M3 Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4, 2023	Q4, 2023 1-12-2023
M4 Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3, 2024	Q4, 2024 15-10-2024
M5a Opstellen concept objectovereenkomst	Q3, 2024	Q1, 2025 16-1-2025
M5b ondertekenen objectovereenkomst	Q1, 2025	Q2, 2025 17-4-2025
M6 Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1, 2025	Q3, 2024 12-9-2024
M7 Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1, 2025	Q2, 2025 9-5-2025
M8 Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1, 2025	Q3, 2025 18-8-2025
M9 Aanvraag treinvrije periode	Q2, 2023	Q2,2025 20-6-2025 (voor TVP2027)
M10 Vaststellen TVP	Q2 2025	Q2, 2026 26-6-2026

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectmanager
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot D3, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] M.A. de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:33
Aan: [redacted] C.H.W. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] R.A.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Analyse VGR en detailplanning

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted] | Planningsanalist | Projecten [redacted] | Programma TEV
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot A0.00 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 16:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen Kogge- en Veeralleetunnel, SNOER en Rioolsructuurplan
Bijlagen: 20231116_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie. Bijgaand alvast een aangepaste versie zodat je deze met ProRail kan delen.

- Ik heb de kolom "Voorafgaande taken" aangezet zodat je kan zien waar de mijlpalen aan gekoppeld zijn. Liever zet ik de regelnummers niet in handmatig getypte tekst erbij omdat die bij het tussenvoegen van activiteiten telkens wijzigen.
- Ik heb een VO en DO fase voor de afbouwfase indicatief toegevoegd op een manier die mij logisch lijkt; parallel aan de VO en DO fase van het ProRail deel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 10:26
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Update detailplanningen Kogge- en Veeralleetunnel, SNOER en Rioolsructuurplan

Hoi [redacted]

Bedankt voor de nieuwe planningen.
Volgende week dinsdag zal ik [redacted] vragen waar we qua planning visie SNOER staan, kom ik daarna op terug.

Voor de Kogge- en VA-tunnel is het lastig om de koppeling tussen mijlpalen ProRail en rest van de planning te volgen. Kun je een PDF delen waarin de koppeling naar de juiste regel als tekst is opgenomen? Bijv. dat mijlpaal 1 hangt aan regel 587?
Dan kan ik daarna die planning delen met de projectmanager van ProRail ter check of we de juiste relaties hebben gelegd.

De planning van de grondverwerving gebruik ik om de stuurgroep in te seinen dat we daar nu mee moeten starten.
Zal daarbij de vraag stellen of de planning op hoofdlijnen ok lijkt te zijn, met daarbij je signaal dat dit tot vertraging lijkt te leiden t.a.v. het raadsbesluit uitvoeringskrediet.

Morgen spreken we ProRail en vragen we door over het TVP-proces.

Als laatste, het ontwerp van de onderdoorgangen is nu op SO-niveau (variantenstudie).
Voor de onderdoorgangen wordt dit verder uitgewerkt naar een VO-niveau (overdrachtsdossier), maar dat geldt alleen voor het ProRail-deel (demarcatie pakken we z.s.m. op na keuze voorkeursvariant).
Oftewel, voor de afbouw moeten we ook zeker een VO- en DO-fase toevoegen.
Waarbij de VO-fase bij voorkeur gelijktijdig eindigt met oplevering overdrachtsdossier.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 10:33
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen Kogge- en Veeralleetunnel, SNOER en Rioolsructuurplan

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete planningen zoals besproken.
Enkele opmerkingen:

SNOER
Zoals gezegd spreek ik [redacted] over een paar weken over de planning van de visie OR.
Mocht jij hem eerder spreken en nieuwe informatie ontvangen hoor ik dat graag.

Kogge- en Veeralleetunnel
- Zoals besproken de mijlpalen gekoppeld. Ik heb zelf nog wel twijfels of mijlpaal 6 (regel 573) nu gekoppeld is zoals ProRail bedoelt, maar hoor dat graag.
- Ik heb een indicatief traject voor grondverwerving opgenomen. Heb dit bewust nog niet met iemand gecheckt, omdat jij deze opdrachten nog met [redacted] ging bespreken. Lijkt me goed dat centraal te houden.

- Koppeling van krediet voor grondverwerving met het uitvoeringskrediet maakt dat raadsbesluit wel wat later in de tijd zit. Ik kom nu uit op juni 2024. Dat is voor het project geen probleem, maar goed om bewust te zijn dat met deze koppeling het traject grondverwerving de timing van het raadsbesluit bepaalt.
- Ik hoor graag als jij en [redacted] info hebben over de treinvrije periodes en de procedure die daarbij hoort zodat we dit strakker kunnen inplannen.
- Ik heb nog een vraagje in de planning staan over VO en DO van de afbouwfase. Geen haast voor nu, maar daar moeten we nog een keertje naar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 10:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update detailplanningen Kogge- en Veeralleetunnel, SNOER en Rioolsructuurplan
Bijlagen: 20231115_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf; 20231115_PB Detailplanning Rioolstructuurplan.pdf; 20231115_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand de geüpdatete planningen zoals besproken.
Enkele opmerkingen:

SNOER
Zoals gezegd spreek ik [redacted] over een paar weken over de planning van de visie OR.
Mocht jij hem eerder spreken en nieuwe informatie ontvangen hoor ik dat graag.

Kogge- en Veeralleetunnel

- Zoals besproken de mijlpalen gekoppeld. Ik heb zelf nog wel twijfels of mijlpaal 6 (regel 573) nu gekoppeld is zoals ProRail bedoelt, maar hoor dat graag.
- Ik heb een indicatief traject voor grondverwerving opgenomen. Heb dit bewust nog niet met iemand gecheckt, omdat jij deze opdrachten nog met [redacted] ging bespreken. Lijkt me goed dat centraal te houden.
- Koppeling van krediet voor grondverwerving met het uitvoeringskrediet maakt dat raadsbesluit wel wat later in de tijd zit. Ik kom nu uit op juni 2024. Dat is voor het project geen probleem, maar goed om bewust te zijn dat met deze koppeling het traject grondverwerving de timing van het raadsbesluit bepaalt.
- Ik hoor graag als jij en [redacted] info hebben over de treinvrije periodes en de procedure die daarbij hoort zodat we dit strakker kunnen inplannen.
- Ik heb nog een vraagje in de planning staan over VO en DO van de afbouwfase. Geen haast voor nu, maar daar moeten we nog een keertje naar kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 09:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agendapunt REA-team 6-11
Bijlagen: 20231101_Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee.pdf; 20231101_Toelichting op planning Herinrichting Veerallee.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand de planning + toelichting ten behoeve van het door [redacted] aangekondigde agendapunt 'Herinrichting Nieuwe Veerallee'.

@[redacted] en [redacted] zoals tijdens ons overleg vermeld kan ik helaas niet bij het realisatieteam van a.s. maandag 6 november zijn ivm met een teamsessie van het stafbureau.
Mochten jullie voorafgaand aan het realisatieteam nog opmerkingen hebben over de bijlagen laat het weten.
Anders hoor ik graag achteraf wat jullie besproken hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 12:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Agendapunt REA-team 6-11

Hoi [redacted]

Zou je een agendapunt toe willen voegen voor het realisatieteam op 6 november?

- Herinrichting Nieuwe Veerallee.
  Toelichting op 1e opzet planning (link naar het bestand volgt via [redacted] of mij).
  Ophalen van raakvlakken met andere projecten t.b.v. aftrapgesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee
Bijlagen: 20231024_Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Direct maar ons gesprek van vanochtend verwerkt, zie bijlage.
Paar punten ter toelichting:

- Om hele traject inzichtelijk te hebben heb ik in 1 document zowel de planning van Kogge- en Veeralleetunnel als die voor de herinrichting van de Veerallee opgenomen.
- In de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel is nu afbouw toegevoegd. Tot nu toe was er 1 fase opgenomen waarvan de doorlooptijd realistisch is voor de ruwbouwfase. De afbouwfase komt daar dus bovenop, met als gevolg dat:
  - Koggetunnel later gereed is dan in eerder planningen (Q1 2029 ipv Q3 2028).
  - Er iets van ruimte ontstaat in de planning van de herinrichting Veerallee (zo'n 2 maanden).
- Ik heb de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel verder niet aangepast, maar een beetje geherstructureerd. Alle trajecten die leiden tot startvoorwaarden voor de aanbesteding + de aanbesteding zelf heb ik onder het kopje voorbereidingsfase ruwbouw gezet.
- Het kritieke pad is in oranje weergeven.
- Er staan ook nog wat vragen in. @[redacted] ik stel voor dat wij die in onze volgende bila doornemen.

➔ Voor nu blijft conclusie denk ik hetzelfde zoals vanochtend besproken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 10:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Hoi [redacted]

Dan verplaats ik hem naar donderdagochtend 9-10 uur.
Komt mij ook wel goed uit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 oktober 2023 08:22
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)

Kan ons overleg vanmiddag via Teams?
Ik wil graag thuiswerken, anders morgen van 9 tot half 10 of donderdagochtend tussen 9 en 11 uur?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 08:35
Aan: [redacted] J. ([redacted] [redacted] [redacted]
Onderwerp: Doornemen geactualiseerde planningen (Kogge-/Veeralleetunnel, SNOER, Rioolstructuurplan)
Tijd: maandag 16 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 358 066 008 730
Wachtwoordcode: raQLSm
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 126 709 922 4
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 14:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone
Bijlagen: 20231004_PB Detailplanning Koggetunnel & Veeralleetunnel.pdf; 20231004_PB Detailplanning Rioolstructuurplan.pdf; 20231004_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Dank voor je opmerkingen, zie bijgaande stukken voor de verwerking van jouw punten.

Tav jouw opmerking 4b; ivm overzicht heb ik ervoor gekozen het iets anders te verwerken. Kun je je in onderstaande vinden?

- Het kopje met contractvoorbereidingsfase eindigt nu met projectplan & aanbieding vervolgfasen (dit is verantwoordelijkheid ProRail).
- Ik heb het apartje kopje Overeenkomst ProRail – gemeente Zwolle behouden omdat dit niet alleen iets is van ProRail, maar van beide partijen. Hieronder heb ik de ROK geschaard. Verder heb ik besluitvorming over ROK toegevoegd (voor nu indicatief 3 maanden in geval we naar de raad moeten).
- Verder zijn volgens het excelletje dat je hebt toegestuurd beide punten hierboven startvoorwaarde voor de aanbestseding.
- ➔ Op basis van deze verwerking schuift aanbesteding fase 2 inderdaad naar voren met zo'n 3 ½ maand. Omdat dit op het kritiek pad zat schuift ook de realisatiefase van het project naar voren.

Tav jouw opmerking 4c; mij gaat het vooral ook om conditionering fase 1. Het is mij onduidelijk wat daar onder valt, wie dit doet, etc. Vooral om dat deze in tegenstelling tot conditionering fase 2 aan de voorkant nergens aan gekoppeld is in de planning. Is dit iets voor ProRail of voor ons?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 16:12

Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je snelle actie, ziet er goed uit.
De planning SNOER zal ik ook met [redacted] bespreken.

Ik heb nog een paar aanvullingen:

1. SNOER, eisenset v1 en matenplan v1 vastgesteld in reateam, regels 433, 454 en 455 op gereed zetten.
2. SNOER, het procesdocument loopt qua planning ook uit, we gaan hier zelfs wat tussenstappen toevoegen. Grofweg zou ik dit tijdspad als volgt willen aanpassen, het loopt dan nog voor op de visie:
    a. 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en einddatum naar 20-10-'23
    b. Regel 446 schrappen.
    c. 447, koppelen aan 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en data naar 23-10-'23 t/m 06-11-'23
    d. Nieuwe regels tussen 447 en 448 toevoegen:
        i. Volgend op 447: Bespreken eindconcept met ontwikkelaars, 07-11 t/m 24-11-'23
        ii. Volgend daarop: Eindconcept aanpassen naar definitieve versie, 27-11 t/m 1-12-'23
        iii. Volgend daarop: Definitieve versie vaststellen team Gebiedsontwikkeling, 4-12 t/m 18-12-'23.
3. Rioolplan, regel 474 einddatum naar maandag 15-1-'24 (dan staat een overleg gepland).
4. Kogge- en VA-tunnel:
    a. De bevinding t.a.v. subsidie zal ik in de Qrap meenemen, dan kan [redacted] hier wellicht al iets mee.
    b. Verder staan het overdrachtsdossier en de overeenkomst ProRail volgens mij wel parallel. Regels 650 t/m 652 kunnen er namelijk uit, omdat we de ROK al op regel 636 hebben staan.
    Graag bij 636 dus de tekst "startvoorwaarde" toevoegen en deze koppelen aan 655.
    Schuift daarmee de aanbesteding fase 2 al naar voren?
    c. Zodra we de planning weer op orde hebben kan ik de vraag over conditionering fase 2 aan ProRail stellen, om te bepalen of daar nog ruimte in zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Update planningen Spoorzone

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER

Opgenomen in Qrap

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

Aandachtspunt

Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan

Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel

Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.
- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update planningen Spoorzone
Bijlagen: 20230926_planning PB SNOER.pdf; 20230926_planning PB Rioolstructuurplan.pdf; 20230926_planning PB Koggetunnel en Veeralleetunnel.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER
Opgenomen in Qrap

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

Aandachtspunt
Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan
Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel
Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen

niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.

- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Akkoord.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juni 2024 08:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Nu met aangepaste tijden:
16:00 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
16:10 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
16:20 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
16:30 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
16:45 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
16:55 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

@[redacted]
Jij ook hiermee eens? Dan verstuur ik hem naar de deelnemers.

@[redacted]
Bedankt voor je reactie, zie nieuwe tijden hierboven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juni 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted]

De agenda me prima.
De tijden zijn wel gewijzigd, maar duur per bespreekpunt is prima.

Met vriendelijke groeten,

Ing. M.M [redacted] MSEng [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

From: [redacted]
Sent: donderdag 6 juni 2024 09:40
To: [redacted]
Subject: Re: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

[redacted] en ik zullen de situatie wartz toelichten

Van: [redacted]
Verzonden: Thursday, June 6, 2024 8:41:19 AM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg Onderdoorgangen - WärtZ

CAUTION this email originated from outside of BAM so be careful when opening attachments or links. To report as spam, please use the report message button in Outlook.

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Volgende week hebben we een Teams-overleg van een uur over de raakvlakken Onderdoorgangen en WärtZ.
De uitnodiging suggereert dat het alleen om de nieuwe voet/fietstunnel gaat, maar graag bespreek ik ook de Koggetunnel.

Het doel van dit overleg is om de onderlinge raakvlakken scherp te krijgen en te bepalen wie verdere afstemming hierover oppakt.
Omdat een uur te kort is om de raakvlakken inhoudelijk te slechten verwacht ik dat we nu de zaken op hoofdlijnen bespreken en later in kleiner comité in detail afstemmen.

Ik stel hiervoor deze agenda voor, graag jullie aanvullingen en/of suggesties, lukt dat *uiterlijk maandag 10 juni*?

09:30 Opening en kennismakingsronde ([redacted]
09:40 Toelichting op plan WärtZ ([redacted]
09:50 Toelichting op beide Onderdoorgangen ([redacted] of [redacted]
10:00 Bespreken van de raakvlakken Onderdoorgang Veerallee met plan WärtZ.
10:15 Bespreken van de raakvlakken Koggetunnel met plan WärtZ.
10:25 Afronding en vervolgafspraken maken ([redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] **Namens** [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 11:43
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Afstemming inpassing onderdoorgang Veerallee
Tijd: woensdag 12 juni 2024 09:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

5-6: teamsoverleg van gemaakt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 361 228 324 708

Wachtwoordcode: nUExWs

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 126 308 141 0

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:09
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Tekening poorten ProRail
Bijlagen: 240531 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240531 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg

En weer een set nieuwe naar aanleiding van je opmerkingen. Mail van 10 minuten geleden maar weggooien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 11:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe tekeningen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk snel aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 11:57
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail
Bijlagen: 240531 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240531 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe tekeningen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Bedankt voor de snelle actie, bijgevoegd mijn reactie.

Het merendeel van de poorten/toegangen richting spoor ontbreken nog, wil je die toevoegen o.b.v. de tekening die [redacted] 17-5 gemaild heeft?

Daarnaast nog een paar puntjes t.a.v. het werkterrein die gevoelig liggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.

Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk snel aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted]

CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 15:46
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail
Bijlagen: 240429 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240429 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg

Ha [redacted]

Hierbij twee nieuwe kaarten. Laat maar even weten of dit voor nu voldoende is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Aanvullend nog een verzoek.
Graag ook de brandkranen met route daarheen op de kaarten voor de brandweer.
Gaat om de geboorde putten nabij de Koggetunnel (noordwestzijde) en nabij de Veeralleetunnel (t.h.v. Veeralleeflat).

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 14:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Kun jij op de verkeersstructuurkaarten de verbindingen naar de verschillende poorten aangeven?
Het gaat om de poorten zoals aangegeven op de tekening die [redacted] zojuist gedeeld heeft.
Bijzonderheid daarbij is dat de dubbele poort nabij Kattegat mogelijk gaat verschuiven, daarvoor heeft NS onderstaande zoekgebied in rood aangegeven.

Lukt het om volgende week een aangepaste concept-tekening te delen?
Dan kijk ik er eind volgende week of begin week 22 naar en kunnen we hem hopelijk definitief maken.

We willen deze namelijk snel aan ProRail voorleggen om het bestemmingsplanproces vlot te trekken.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening poorten ProRail

[redacted]
Bedoel je deze kaart? Dit is de kaart die bij de zienswijze zat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Tekening poorten ProRail

Hoi [redacted]

Ik kan de gisteren genoemde tekening van ProRail met bereikbaar te houden poorten niet vinden.
Heb jij deze ontvangen en kun je die met mij en [redacted] delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted] en [redacted]
Snelle reactie: het wordt na de Van Karnebeektunnel de belangrijkste fietsroute van de Spoorzone naar de omgeving. Comfort voor fietsers is erg belangrijk en dan is 3,5 meter dalen en stijgen of 8 meter stijgen en dalen wel een groot verschil. Daarom wel kort overwogen, maar niet op doorgestudeerd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel
Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Bedankt voor een stuk context, daarmee is het duidelijker wat je vraagt.

Helaas kan ik nog niet concreet aangeven waar de kabel heen moet.
Meest logisch lijkt mij om een gestuurde boring uit te voeren en daarmee de kabel een stuk dieper te leggen, dan zou die op dezelfde locatie kunnen blijven.
Als dat niet mogelijk is, dan lijkt inderdaad het verschuiven naar het zuiden logisch omdat de tunnel daar steeds minder diep is.

@[redacted]
Kun jij antwoord geven op de vraag over de brug?
We hebben het er eerder over gehad, maar dan in het vrije veld, niet in combinatie met een gebouw.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 12:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Ha [redacted]
Waar het vooral om gaat: welke kant denk je dat die kabel op gaat schuiven?
In principe zou hij om ruimte te maken voor de hellingbaan naar het zuiden moeten schuiven toch? En daar staat de hub van NS.
Die moet wat gaan schuiven wegens de plannen van Prorail met de spoorverbreding, maar niet zodanig veel dat je ruimte hebt om een kabel te verleggen (sterker nog: de hub schuift naar voren wat waarschijnlijk nog minder gunstig is).
Nou zou het zo kunnen zijn dat we radicaler met de hub moeten/ willen gaan schuiven, maar daar zijn dan richting NS wel heel goede argumenten voor nodig (die willen zonder gedoe door met het BP). Dus ik ben nu wat dingen op een rijtje aan het zetten die makkelijker (of moeilijker) worden als de hub zou verschuiven. De veeralleetunnel is daar een van.
Is trouwens de optie van een brug helemaal niet meer overwogen (á la [redacted] de hellingbaan integreren in gebouw)? Daar zal waarschijnlijk ook teveel ruimte voor nodig zijn.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel

Hoi [redacted]
De TenneT-hoogspanningskabel moet t.p.v. de fietstunnel sowieso aangepast worden.
We hebben geen optie om de fietstunnel aan te leggen zonder die kabel aan te passen.
Het is nu nog niet bekend wie het moet betalen (TenneT of Zwolle) en hoe groot de verlegging is.
Misschien is het mogelijk om een klein stukje t.p.v. de tunnel te verdiepen of is juist een grote verlegging nodig.
Mocht dat laatste het geval zijn, dan moeten we op zoek naar een nieuw tracé.
De vraag wie de verlegging moet betalen ligt nu eerst bij onze juristen.
Pas als daar duidelijkheid over is kunnen we TenneT vragen de mogelijkheden te onderzoeken.
Daarbij kijken we dan ook naar de impact van het verlengen van de Willemsvaart, die raakt mogelijk ook dezelfde kabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel

Hallo [redacted]
Ik hoorde van [redacted] dat jij onderzoekt of het hoogspanningstracé verplaatst kan worden ivm aanleg veeralleetunnel? Het lijkt me een vrij onrealistische optie (qua kosten), maar misschien kun je me meer vertellen over de bedoeling? Betekent dat bijvoorbeeld dat het tracé ter hoogte van de tunnel verder naar het zuiden gelegd wordt (waar de hub staat)? Of verdwijnt hij helemaal uit het gebied? En wie gaat dat dan betalen?
Hoor graag van je.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted]
Deze vraag krijg ik van [redacted] Begrijp dat zij helderheid willen ten aanzien van de ligging van de Veeralleetunnel. Kan ik al iets sturen (met de noodzakelijke 'kleine letters')? Aan de zijde van AM verschillen de varianten ook niet zo erg.
Laat maar weten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel
Ha [redacted]
Heb je ergens de laatste stand van zaken van de veeralleetunnel?
Dan kunnen we die aanstaande woensdag gebruiken in het overleg met AM.
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 17:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg 06 27-11-2023 - verslag
Bijlagen: 231201 SZ Veeralleetunnel 5b 1_500.pdf

Ha [redacted]

Vanmiddag heb ik nog even in MicroStation geschetst op variant 5b uit het verslag van afgelopen maandag. Ik heb geprobeerd de voetgangersroute landschappelijker in te passen dan was getekend door W+B. Maar dit is ingewikkeld, of beter: eigenlijk onmogelijk om dit op een echt mooi landschappelijke manier te doen. De afstand is simpelweg te beperkt om de hoogte in één vloeiende beweging te overbruggen. In deze schets zitten er twee haarspelden in en heb je net voldoende lengte (circa 101 meter) voor een 4% helling met tussenpunten. Zelf wordt ik hier nog niet echt blij van, misschien als we nog net iets meer breedte nemen. Naast de tunnel is ruimte voor een locatieontwikkeling. Een ontwikkeling vanuit Willemskwartier, maar dit kan natuurlijk ook het kantoor en de VL-post van Prorail zijn, misschien wel beter zelfs. Wat mij betreft is er nog voldoende werkruimte over langs het spoor.

In deze variant heb ik ook de Willemsvaart iets meer naar het noorden verplaatst (circa 7 meter). Hierdoor ontstaat er meer lengte voor het fietspad. Zelfs hiermee haal je nog net niet een helling van 5%. Nadeel van deze variant is dat de twee bestaande grote bomen niet kunnen worden gehandhaafd. In fasering lijkt me deze optie trouwens ook lastig.

Tot zover, volgende week praten we er verder over. Goed weekend!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 november 2023 09:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg 06 27-11-2023 - verslag

Schetsje aanpassen werkterrein + ontwikkelmogelijkheden:



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 november 2023 08:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - projectgroepoverleg 06 27-11-2023 - verslag

Heren, ter info:

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:26
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - projectgroepoverleg 06 27-11-2023 - verslag

[redacted]

Bijgevoegd die schets zoals door [redacted] getoond.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 16:25
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Doorsnijden maaiveld verlengde Veeralleetunnel / Oostzeelaan

Ha [redacted]

Aan de hand van het lengteprofiel vind ik het moeilijk te beoordelen hoeveel het nog verdiept ligt ten opzichte van het maaiveld en of dit oplosbaar is in de inrichting van de openbare ruimte zonder gebouwde constructies of taluds. Want dit is wat mij betreft een hard uitgangspunt. Eigenlijk is voor mij zelfs het uitgangspunt dat de tunnel al aan noordzijde van het Hallenplein weer op maaiveld is. Dit betekent een steilere helling dan 4% wat nu is getekend aan deze zijde. Ik vermoed ook dat dit de verwachting is bij de ontwikkelaar / eigenaar van dit gebied. De Veeralleetunnel is integraal onderdeel van de gebiedsontwikkeling van NS, inclusief Hallenplein en Oostzeelaan. Op die manier moeten we er óók naar kijken, niet alleen vanuit de civieltechnische mogelijkheden. Dit was ook mijn oproep vorige week bij de Koggetunnel en Willemskwartier.

Heb je hier iets aan?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 10:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Doorsnijden maaiveld verlengde Veeralleetunnel / Oostzeelaan

Hoi [redacted]

Uit vorige onderdoorgangen projectgroep kwam de vraag wat we vinden van mogelijke doorsnijding van het maaiveld in het verlengde van de Veeralleetunnel op de Oostzeelaan. In de bijlage omcirkeld om welk stuk het gaat. Hier zou de Oostzeelaan voor alsnog dus enigszins verdiept blijven liggen. Is dat wenselijk i.r.t. ontwikkeling rondom de Oostzeelaan op deze locatie? Kan mij voorstellen dat je wil dat het fiets- en voetpad hier gewoon op maaiveld ligt, om barrierewerking te voorkomen en te voorzien in goede oversteekbaarheid.

Hoe zie jij dit?

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 09:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Ha [redacted]

Super! Fijn dat je dit al had voorbereid voor ons! Je was helaas de enige...

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 08:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Capaciteitsraming

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bedankt voor jullie input, ik heb de landschapper voor de SNOER en Onderdoorgangen aan het overzicht toegevoegd.
De totaal 200 uur van jullie beiden voor SNOER heb ik gehandhaafd, maar daarnaast nog 50 uur landschapper:

KPL	Budgethouder	Budget	Afdeling	Discipline
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Nota van uitgangspunten openbare ruimte	[redacted] J		ZWRP	Landschapper/ontwerp
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Stedenbouwkundige
Spoorzone - Koggetunnel en Veeralleetunnel	[redacted] J		ZWRP	Landschapper/ontwerp

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 11:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Capaciteitsraming

Goedemorgen,

Op verzoek van een aantal van jullie hebben [redacted] en ik een poging gedaan een capaciteitsraming 2024 op te stellen. In bijgaande Excel-link staan de geraamde uren voor 2024 en (als referentie) die van 2023. Opvallendste verschil met 2023 is meer inzet van een landschapsarchitect / -ontwerper. Dit past voor een aantal deelgebieden (bijvoorbeeld NS) bij een nieuwe fase van gebiedsontwikkeling. Let ook op een aantal aandachtspunten in de laatste kolom. Als jullie nog vragen hebben, dan horen we het wel.

@[redacted] Dank voor je voorzet! We hebben dit overgenomen in de tabel, alleen voor de onderdoorgangen denken we nog wel aan wat inzet van een landschapper.

Capaciteitsraming SZ 2024 ZWRP-Atelier.xlsx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 14:53
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle - voorbereiding

Goedemiddag [redacted]

Op onderstaande van [redacted] heb ik nog twee aanvullingen:

6. Risico: Ontwerp van de tunnels sluit niet aan bij de (beeld)verwachting van omliggende coalities (met name Willemskwartier).
   Oorzaak: Door een meer verkeerstechnische en minder groene uitstraling is de tunnel geen samenhangend onderdeel van de gebiedsontwikkeling, maar voelt eerder als een barrière tussen noord en zuid.
   Gevolg: Vertraging in proces mogelijk.
   Beheersmaatregel: Omliggende coalities tijdig betrekken, niet alleen de projectmanager vanuit de gemeente.

Bovenstaande geldt ook voor het Kwaliteitsteam Spoorzone.

7. Risico: Veeralleetunnel kan niet ingepast worden aan zijde NS (aanvulling op 20230918 - R02).
   Oorzaak: Met de gekozen helling is de tunnel aan zuidzijde van het 'Hallenplein' op maaiveldhoogte.
   Gevolg: De tunnel kan een barrière worden tussen de Werkplaatsen en Lurelui.
   Beheersmaatregel: Nogmaals kritisch naar de inpassing en eventueel de uitgangspunten kijken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 13:46
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: 136889 - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle - voorbereiding

Hoi [redacted]

Het lukt mij vanwege overlappende overleggen waar ik prioriteit aan moet geven niet om aan te haken bij de risicosessie van maandag. Bij deze mijn aanvulling vanuit mobiliteit op het risicodossier ([redacted] en [redacted] zijn hiervan op de hoogte):

1. Risico: Ontwerp van tunnel en aansluitingen functioneert in realiteit niet
   Oorzaak: Beoogde inrichtingen kunnen verwachtte verkeersintensiteiten onvoldoende afwikkelen
   Gevolg: Meer onderzoek nodig voor aanvullende maatregelen/aangepaste inrichting omliggende infrastructuur om tunnel goed te laten functioneren
   Beheersmaatregel: Simulatiestudies om tot functionerend ontwerp en benodigde maatregelen te komen zonder dat ontwerp en maatregelen ten koste gaan van fiets- en voetgangersverbindingen.

2. Risico: Ontwerp tunnel past niet i.v.m. technisch centrum NS
   Oorzaak: Uit inspraakreactie Prorail op bestemmingsplan NS blijkt dat technisch centrum concreet wordt waar geen rekening meer mee is gehouden in ontwerpfase
   Gevolg: Aanpassing aan tunnel of technisch centrum nodig
   Beheersmaatregel: Gesprekken met NS nodig om gescheiden structuur (fiets, voetganger, auto) door tunnel te kunnen behouden.

3. Risico: Gewenst open karakter van Koggetunnel wordt niet gehaald
   Oorzaak: Beperkte ruimte voor inpassing groen, creëren voldoende doorzicht in tunnel en schuine wanden
   Gevolg: Doelstelling t.a.v. open karakter van tunnel doortrekken Koggepark worden niet gehaald. Tunnel krijgt teveel verkeersuitstraling
   Beheersmaatregel: Borgen dat voor besluit over ontwerp tunnel doorzichtbeelden beschikbaar komen om uitganspunt te kunnen toetsen

4. Risico: Tunnels zijn onvoldoende toegankelijk voor mindervaliden
   Oorzaak: Beperkte ruimte en onvoldoende richtlijnen voor toegankelijkheid
   Gevolg: Mindervaliden worden beperkt in hun bewegingsvrijheid
   Beheersmaatregel: In gesprek met doelgroep over wenselijke voorzieningen/maatregelen en gedegen onderbouwing op welke wijze doelgroep gefaciliteerd wordt in ontwerp

5. Risico: Sociale onveiligheid onderdoorgangen
   Oorzaak: Type verlichting, bochten in de tunnel en toegepaste wanden in tunnel zorgen voor sociaal onveilig
   Gevolg: Tunnels worden gemeden door bepaalde gebruikers en gebruikerspotentieel wordt niet gehaald. Functie in netwerk beperkt
   Beheersmaatregel: Sociale veiligheid als toetsonderdeel meenemen in beoordeling ontwerpen

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Datum: vrijdag, 6 oktober 2023 om 08:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Risicosessie onderzoeksfase spooronderdoorgangen Zwolle - voorbereiding

Beste allen,

Maandag 16 oktober van 9 – 11 uur vindt de eerste gezamenlijke risicosessie voor het project Onderdoorgangen spoorzone Zwolle plaats in het Stadskantoor in Kamer 10. Ter voorbereiding willen we jullie willen vragen het bestaande risicodossier door te nemen (zie bijlage) en alvast na te denken over nieuwe risico's met betrekking tot het bestemmingsplan en ruimtelijke inpassing van de onderdoorgangen. Nieuwe risico's kunnen jullie mailen naar [redacted] de [redacted] en [redacted] Graag voor of uiterlijk op woensdag 11 oktober om deze risico's nog te kunnen verwerken. Beheersmaatregelen bij reeds geïnventariseerde risico's zien we ook graag tegemoet.

Mochten jullie issues zien voor/binnen het project die niet direct met het bestemmingsplan/ruimtelijke inpassing te maken hebben; schroom niet deze ook te delen: we zullen deze issues niet inhoudelijk bespreken tijdens de risicosessie, maar we willen deze wel graag ophalen en inventariseren.

Mocht bovenstaande deadline niet haalbaar zijn, dan is er bij aanvang van de sessie ook ruimte om kort aanvullende risico's in te brengen, echter kunnen we hier mogelijk niet de voorbereiding en aandacht aan geven die het verdient.

Alvast een goed weekend en we zien met belangstelling jullie reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 13:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Bijlagen: Omgevingswijzer - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle 20-7-2023 (1).json; Omgevingswijzer - Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.pdf

Ha [redacted]

Zo makkelijk als [redacted] het voor deed komen was het niet. Hierbij een zo goed mogelijk ingevulde omgevingswijzer.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 08:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Zie onderstaand mailbericht, ik heb je zojuist via Teams ook een aantal berichtjes gestuurd.
Morgen hoef je dus niet bij het ontwerpatelier aanwezig te zijn.

@[redacted]
Zie jij kans om vandaag de omgevingswijzer in te vullen?
Zelf ben ik de hele dag afwezig vanwege een bruiloft, lukt mij dus echt niet.
Ik probeer je straks nog even te bellen voor ik weg moet.

[redacted] is vanuit Circulaire Economie aangehaakt en kun je eventueel op dat aspect bevragen.
[redacted] zou dit normaliter doen, maar is nu nog op vakantie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 08:46
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone

Allen,

Bij deze ontvangen jullie de agenda voor het eerste uitvoeringsatelier.

9.00uur Kennismaking en mededelingen

9.10uur Korte introductie

9.20uur Vaststellen aanpak klimaatadaptatie (groep 1)
@[redacted] (namens Zwolle) en @[redacted] (namens ProRail); graag ter voorbereiding individueel een ambitievoorstel voorbereiden t.a.v. klimaatadaptatie door het invullen van bijgevoegd 'Scorebord klimaatadaptatie', voor meer info zie https://www.klimaatbestendiggww.nl/
Nadere info:
Stap 1: bepaald het projectgebied -> zie bijgevoegde scopegrenstekeningen. Kijk hierbij dus voorbij de scopegrens, zodat koppelkansen zichtbaar worden en de integraliteit op de scopegrens geborgd is.
Stap 2+3: graag voorbereiden
Stap 4: Bepaal je ambitie -> doen we d.m.v. ambitieweb

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

9.20uur Vaststellen omgevingswijzer (groep 2)
Doel: hoe gaan we de goede dingen doen?

@[redacted] en @[redacted] Mijn verwachting is dat met jullie kennis van het gebied de omgevingswijzer snel kunnen invullen, en wellicht is er al iets dergelijks opgesteld bij de planvorming van het totale plangebied Spoorzone. Dus graag dit onderdeel voorafgaand aan het atelier voorbereiden.
Omgevingswijzer is input voor het ambitieweb. Houdt bij het invullen van de omgevingswijzer dus de volgende doelen voor ogen:

- kansen voor duurzaamheid (en de bijbehorende risico's) te inventariseren
- consistente keuzes over duurzaamheid in de verschillende fasen van een project te bevorderen.

Per vraag geef je de volgende punten aan:
- Welk effect heeft het project op het betreffende thema: positief/ negatief/geen? Hierbij uitgaan van een traditionele onderdoorgang zonder verzilvering van kansen.
- Waarom heeft het een positief of negatief effect?
- Welke kansen zijn er om het project op dit punt te verbeteren?

Wanneer je het project opslaat, kun je het bestand terugvinden in de lokale map 'Downloads' op je PC.

Tijdens het atelier een graag een korte terugkoppeling geven en verkennen we de kansen.

10.20uur Pauze

10.30uur Besluitvormingsproces (TOM en valuematrix)
Vaststellen beoordelingscriteria en weegfactoren d.m.v. valuematrix

11.00uur Toelichting verkeerkundige varianten
- Koggetunnel
- Veereallee

12.30uur Afsluiting

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juli 2023 12:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone
Tijd: vrijdag 21 juli 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna.
Locatie: projectkantoor Spoorzone

@[redacted] wil jij doorsturen naar je team? Ik heb nog niet alle mailadressen bij de hand.

Groet,
[redacted]

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

We hebben nog geen uitwerking voor de blusvoorzieningen in de Spoorzone, ik verwacht dit ook niet op korte termijn. Ik weet ook niet of het een onderdeel wordt van de Visie Openbare ruimte.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juni 2023 08:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hebben jullie er al over nagedacht hoe de bluswatervoorziening er binnen de Spoorzone uit komt te zien? Is dit open water of wordt er gewerkt met bronnen?

En is de locatie van deze voorzieningen al bekend?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in groen hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. **De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.**

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en snel water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?
- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
  - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
    Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie punt selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.
3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.

Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemidde over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug).
	Toelichting:

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 😊

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september 2022
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken. Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 🙂

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 17:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan
Bijlagen: Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Ha [redacted]

Ik heb een aantal wijzigingen aangebracht in paragraaf 2.1. Ik heb er geprobeerd iets meer structuur en context aan te geven. Kijk er maar eens naar.

Ik mocht het bestand alleen lezen, ik vermoed dat ik geen rechten heb voor deze locatie (?). Daarom hierbij het document.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 15:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted] en [redacted]

Bedankt voor deze (just in time) informatie.

Voor de Koggetunnel heb ik al redelijk wat tekst/context opgenomen in de uitvraag richting ingenieursbureaus:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.docx

Zojuist heb ik de tekst t.a.v. de ODG Veerallee wat aangepast toegevoegd en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten van de Koggetunnel aangepast/uitgebreid.

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag uiterlijk morgenochtend je reactie op die uitgangspunten in paragraaf 2.1

@[redacted]
Mocht het je lukken, dan graag morgenochtend de tekeningen zonder tekst uit de memo.
De memo's kan ik wel definitief maken met Gerjan's opmerkingen, het is dan een coproductie van jullie tweeën.
De tekeningen en memo's voeg ik dan aan de uitvraag toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 14:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Ha [redacted]

Ik heb nog een paar aanvullingen gedaan op je memo's. Volgens mij is het namelijk goed om kort de stedenbouwkundige context te schetsen. Kijk er maar eens naar.

Verder zou ik graag mijn schets van het mogelijke Prorailgebouw uit de tekening van de Werkplaatsentunnel willen hebben. Het is beter dat dit voorstel dit pand nog even niet verlaat, ook in relatie tot de gesprekken met Prorail en Willemskwartier. Zou je dit eruit kunnen halen? Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 23:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij de (aangepaste) tekeningen van zowel de ODG Koggelaan als Nieuwe Veereallee. Beiden voorzien van een memo met gehanteerde uitgangspunten.

Ik ben nog enige tijd bezig geweest om de vuistregel voor de constructiedikte te verifiëren. Ik heb uiteindelijk besloten om het deel over geringe overspanningen eruit te halen en alleen 1/20e van de overspanning te benoemen, ook omdat de constructeur aangeeft dat je hiermee in principe safe zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 08:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de input, een helder opgebouwd verhaal, waar ook al een hoop informatie voor het IB uit te halen is.
Ik voeg deze informatie toe aan de uitvraag in combinatie met de andere scenario's waarnaar gekeken is.

Met [redacted] heb ik het nog over de doorrijdhoogte gehad, zou je in overleg met hem kunnen bepalen in hoeverre de 2,8m aansluit bij ons beeld voor licht bevoorradend verkeer?
De stelling dat Jumbo/AH specifiek voor Zwolle maar met andere voertuigen moet gaan rijden lijkt mij niet realistisch, laten we gewoon zorgen dat die door de onderdoorgang kunnen rijden.

Verder ben ik inderdaad benieuwd naar de notitie voor ODG Veerallee, lukt het om die uiterlijk vrijdagochtend aan te leveren?
Dan kan ik hem nog in de uitvraag opnemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

In de bijlage tref je de tekening aan van ODG Koggelaan. Ik heb de ontwerpuitgangspunten ten aanzien van de ruimtelijke inpassing rechtsonder op de tekening geplaatst. Ik heb het ook apart in een memo geplaatst, deze is eveneens bijgevoegd.
Mijn bedoeling is om dit op korte termijn ook voor de ODG Veereallee aan te leveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 09:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Koggelaan

Hoi [redacted]

De uitvraag is wat vertraagd, omdat ik de werkpakketten voor ProRail meer in detail moet uitwerken (zo'n 60 bladzijdes aan werkpakketten projectspecifiek maken).
Mijn streven is nu om volgende week vrijdag de uitvraag te versturen.
Kun je ondertussen al wat meer informatie delen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 februari 2023 21:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ODG Koggelaan

Hallo [redacted]

Hierbij een tekening met de laatste stand van zaken omtrent de onderdoorgang Koggelaan. Op tekening staat een civil 3d model o.b.v. de lijnen die [redacted] opgezet heeft. Op de tekening staat de situatie + lengteprofielen en dwarsprofielen. Er mist hier en daar wat informatie, maar ik heb voor dinsdag geen tijd meer om de tekening nog verder op te werken. In de tekening heb ik ook een lijn opgenomen die onder een helling van 1:3 naar +0.50m N.A.P. loopt. Dit is een halve meter boven de hoogste grondwaterstand. Dus als ervoor word gekozen om tot aan de ODG met taluds te werken dan zal de betonconstructie tenminste tot deze lijn moeten lopen. In de tekening staan ook de wanden 8:1 aangegeven waar we vooralsnog vanuit gaan. Aandachtspunt is ook nog de uitwerking van de voetpaden, wanneer deze parallel aan de rijbaan ligt dan is deze eigenlijk te steil. Aan de zijde van het Willemskwartier is nog voldoende ruimte om dit op te lossen, aan de NS kant zie ik minder mogelijkheden hiervoor.

Hopelijk heb je hier wat aan richting de uitvraag volgende week.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-11 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste memo voor jullie dossier.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.

Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008

9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-04 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. T. [redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 15:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We kunnen nu nog niet zeggen of het een half uur eerder lukt.
Dat hangt af van het verloop van de sessie voor deze afspraak.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 11:18
Aan: [redacted]
CC: P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Goedemorgen [redacted]

Prima voorstel van [redacted] en jou, ik verzet de afspraak naar 8 november.
Dan kan [redacted] niet, maar lijkt de rest tussen 11 en 12 uur wel tijd te hebben.
Meer dan een uur kan ik helaas niet vinden, of kunnen [redacted] en jij om half 11 al aansluiten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

[redacted] en ik stellen voor om deze afspraak te verzetten naar een moment dat iedereen kan, bij voorkeur op 8 november. Verder stellen we voor om dan alle voorgestelde wijzigingen op de plankaart na te lopen, zodat ze in één actie verwerkt kunnen worden.
Misschien goed om langer in te plannen dan 1 uur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30

Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de ([redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 november 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 30 oktober 2024 09:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

[redacted] en ik stellen voor om deze afspraak te verzetten naar een moment dat iedereen kan, bij voorkeur op 8 november. Verder stellen we voor om dan alle voorgestelde wijzigingen op de plankaart na te lopen, zodat ze in één actie verwerkt kunnen worden.
Misschien goed om langer in te plannen dan 1 uur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 november 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 10:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Is het misschien mogelijk om deze afspraak te verplaatsen?
Bijvoorbeeld tussen 11.00 en 12.00 uur op dezelfde dag.
Ik heb dan namelijk een cursus waar ik (en misschien [redacted] ook wel) graag bij wil zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 22 maart 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 februari 2024 14:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Dank voor jouw reactie,

Lijkt mij goed dat jouw reactie op de zienswijze van ProRail ook gedeeld wordt met [redacted] en dat jullie voorafgaand aan de sessie met ProRail op 18 maart e.e.a. kortsluiten. Betrek [redacted] daar ook bij. [redacted] is op 18 maart ook aanwezig.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 10:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld

Hoi [redacted]

Bedankt voor het delen, ik heb deze zienswijzen doorgenomen o.b.v. het raakvlak met de onderdoorgangen.
Daarbij vallen mij de volgende zaken op, waar ik hieronder reactie op heb gegeven.
Het lijkt me verstandig om de reactie op de punten van ProRail af te stemmen voor ons overleg met ProRail op 18 maart, we kunnen het overleg volgende week vrijdag daar mooi voor gebruiken.

Zienswijze [redacted]

1. *Het is volstrekt onduidelijk hoe eea eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruizingen met de Willemskade geregeld en wat veranderd er op de spoorterreinen de peugept garage dinoland, etc en hoe zijn deze toegangen geregeld?*
   O.a. de tunnels worden hierin genoemd, voldoende om te benoemen dat de locaties nog niet vaststaan omdat het ontwerp zich nog in een vroege fase bevindt?
   Na vaststelling van de voorkeursvarianten wellicht het Spoorcafé benutten om te informeren over de voorgenomen tunnels?
   Overigens is de vraag veel breder en overstijgt deze volgens mij het bestemmingsplan, met Willemskade wordt waarschijnlijk Willemsvaart (en Nieuwe Veerallee) bedoeld?

Zienswijze [redacted]

1. *In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?*
   Simpel te beantwoorden, de fietsers en het gemotoriseerd verkeer worden van elkaar gescheiden in de Koggetunnel.
   Daarnaast wordt een nieuwe fietsverbinding in het verlengde van de Oostzeelaan aansluitend op de Willemsvaart/Nieuwe Veerallee gerealiseerd, waardoor fietsers van en naar de Spoorzone beter bediend worden.

Zienswijze ProRail:

1. Blz. 3:
   Wij denken hierbij aan het opnemen van een voorwaardelijke verplichting in de regels waarin wordt aangegeven dat de omgevingsvergunning voor de bouw van de tunnel uitsluitend wordt verleend indien de bereikbaarheid van het RGS-terrein voldoende is verzekerd.
   Dat lijkt mij een onredelijke eis, aangezien ProRail toetsende en aanbestedende partij is van deze tunnel en daarmee hier directe invloed via de projectorganisatie heeft.
   In die lijn hebben we dat ook afgesproken.
   Het ontwerp is, mede door de houding van ProRail t.a.v. het werkterrein, nu nog niet concreet genoeg om dit punt specifiek in het bestemmingsplan op te nemen.
   Daarnaast overstijgt de bereikbaarheid van het RGS-terrein deze tunnel, het raakt de gehele huidige (en toekomstige) ontwikkelingen.
2. Blz. 4:
   U geeft aan in overleg met ons te zoeken naar inpassingen van de onderdoorgang Veerallee en de bereikbaarheid via het Horreus de Haaspad in relatie tot de Koggetunnel. Wij juichen dit initiatief toe, maar zijn van mening dat hierover eerst overeenstemming dient plaats te vinden alvorens het bestemmingsplan vastte stellen, zodat een en ander in het bestemmingsplan kan worden geborgd. De beantwoording heeft nu het karakter van een voornemen; de uitvoerbaarheid van uw plan staat hiermee ter discussie. In de huidige tekeningen kunnen wij niet anders dan concluderen dat uw plan strijdig is met onze toekomstplannen maar ook met het faciliteren van een robuuste dienstregeling van en naar de Randstad op de kortere termijn. Een robuuste dienstregeling is voor iedereen in Noordoost-Nederland van belang en daarmee ook voor de gemeente Zwolle en uw inwoners.
   Hierbij speelt hetzelfde als bovengenoemde, afstemming via de projectorganisatie.
3. Blz. 6 (Koggetunnel):
   De functieaanduiding 'tunnel' is opgenomen binnen de bestemming 'Verkeer' (ter hoogte van de Koggetunnel). In de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer - Railverkeer' is onder b. bepaald dat een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' is toegestaan. Echter, in de bestemming 'Verkeer' is verzuimd deze omschrijving op te

nemen. Ter plaatse van de Koggetunnel geeft dit problemen. Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' ".
Het ontwerpbestemmingsplan biedt verder te weinig ruimte voor de variantenuitwerking en mist daarmee flexibiliteit. Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming 'Groen', en tevens aan de westzijde van het spoor.
Is uitbreiding van de aanduiding 'tunnel' noodzakelijk of staat de functies verkeer de bouw van een tunnel toe?
Bij de Koggetunnel lijkt inderdaad niet het hele zoekgebied van de Koggetunnel te zijn overgenomen?

4. Blz. 6 (Veerallee):
Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
Dat is een onacceptabele eis, aangezien daarmee de aanleg van de fietstunnel onmogelijk wordt gemaakt.
Het werkterrein beslaat namelijk het hele gebied tussen Kamperlijntje en bebouwing Willemsvaart 2.
In de bijlage "input voorontwerp..." wordt benoemd dat er voldoende ruimte voor de onderhoudswerkzaamheden moet blijven, dat lijkt realistischer.
Wedervraag daarbij is wel om de benodigde ruimte inzichtelijk te maken, hoeveel m2 is nodig en hoe kan de onderdoorgang daarnaast bestaan?
5. Blz. 6 (Veerallee):
Verder ziet ProRail het risico dat de fietstunnel Veerallee niet binnen het daartoe bestemde vlak 'Verkeer - Railverkeer' met de functieaanduiding 'tunnel' gerealiseerd kan worden. De vier reeds aan ons voorgelegde varianten van de fietstunnel (inclusief de ligging van de uitgang ten opzichte van de overweg Veerallee) zijn niet akkoord bevonden, omdat hierin niet voldaan werd aan de eisen van overwegveiligheid. Dit betekent dat de uitgang van de tunnel verder van de overweg dient te worden geprojecteerd wat conflicteert met de vorm van het bestemmingsvlak en grens van het plangebied zoals nu opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.
Dit is feitelijk niet juist, variant 4 ligt voldoende ver van de overweg. Daarnaast lijkt het voor de andere varianten ook oplosbaar qua afstand t.o.v. de overweg (die ProRail pas na afloop van de variantenstudie heeft gedeeld).
Daarnaast hebben we in het gesprek met ProRail al aangegeven dat een verruiming van het gebied niet mogelijk is gezien de eigendomspositie van o.a. Willemsvaart 2.
Het is wel bespreekbaar om de grens wat verder van de overweg Kamperlijntje te leggen als dat helpend is in verdere uitwerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2024 15:39
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft de map 'Zienswijzen' met u gedeeld



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 11:15
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Het ontwerpbestemmingsplan is gereed en aangeleverd voor de collegevergadering van 5 december.
De Tender wordt 11 december ondertekend.
Daarna wordt het ontwerp bp ter inzage gelegd.
Het wachten is op de zienswijzen.
Dan hebben we zicht op eventuele reacties op de onderdoorgangen.
Ik vroeg me af of er nog iets te bespreken is morgen?

Mvg.
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 1 december 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 14:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Kan deze vergadering misschien een half uur opschuiven?
[redacted] en ik hebben een belangrijke risicosessie voor het bestemmingsplan voor het Spoorkwartier, die langer gaat duren dan oorspronkelijk gepland.

Mvg.
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 10 oktober 2023 14:30-15:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

26-9: op verzoek van [redacted] en [redacted] verzet.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Dankjewel, [redacted]



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 10:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Prima, hij is verzet.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 09:34
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zou je misschien een ander tijdstip kunnen vinden voor dit overleg?
[redacted] en ik hebben dan namelijk een belangrijke cursus over de het Omgevingsplan.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 6 oktober 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 09:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Zou je misschien een ander tijdstip kunnen vinden voor dit overleg?
[redacted] en ik hebben dan namelijk een belangrijke cursus over de het Omgevingsplan.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 6 oktober 2023 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: MS Teams / Projectbureau Spoorzone

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi

Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 10:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hoi [redacted]

Wij hebben tot nu toe voor het bestemmingsplan contact gehad met de RO-medewerkers van ProRail.
Er is informeel vooroverleg geweest met [redacted] Hij zag geen belangrijke aandachtspunten.
Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het (formele) vooroverleg naar hem gestuurd.
Er kan tot 1 september gereageerd worden.
Ik neem aan de [redacted] dit kortsluit binnen de organisatie van ProRail.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren, de groene markering was weggevallen, hierbij nog een poging

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.
Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] H.G. ([redacted])
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.T.M. ([redacted])
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted] H.G. ([redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit Noord/Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] A. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 15:37
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Het klopt dat ze contact kunnen met [redacted]
Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] aangehaakt.

Mvg.
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 11:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling, weet je al wanneer de laatste punten aangepast zijn en een definitieve versie van de watertoets beschikbaar is?

Die watertoets wil ik dan graag als vertrekpunt meegeven aan Witteveen+[redacted] (ingenieursbureau spoortunnels).
Ik begrijp uit je e-mail dat Witteveen+[redacted] voor het bestemmingsplan niks hoeft te doen.

Het waterhuishoudkundig plan zit voor de spoortunnels in de opdracht van Witteveen+[redacted]
Daarvoor kunnen ze dus contact met [redacted] leggen? En is [redacted] de [redacted] of [redacted] hier ook in aangehaakt?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

We hebben de watertoets gisteren besproken met [redacted] van het waterschap.
Over het algemeen geen opmerkingen.
Sommige punten moeten nog wat gefinetuned worden.

Voor wat betreft de bergingsopgave moet uitgezocht worden hoe de verhouding is met de hemelwaterverordening.
Dat zal met name in het waterhuishoudkundig plan terecht komen. Niet in het bestemmingsplan.
Daarvoor graag contact opnemen met [redacted] Er kunnen tijdens dat contact dan ook de puntjes op de i worden gezet.

Over het intrekgebied wordt een separaat overleg ingepland met alle betrokkenen. Intern en extern.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 14:26
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

We hebben de watertoets gisteren besproken met [redacted] van het waterschap.
Over het algemeen geen opmerkingen.
Sommige punten moeten nog wat gefinetuned worden.

Voor wat betreft de bergingsopgave moet uitgezocht worden hoe de verhouding is met de hemelwaterverordening.
Dat zal met name in het waterhuishoudkundig plan terecht komen. Niet in het bestemmingsplan.
Daarvoor graag contact opnemen met [redacted] Er kunnen tijdens dat contact dan ook de puntjes op de i worden gezet.

Over het intrekgebied wordt een separaat overleg ingepland met alle betrokkenen. Intern en extern.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, graag dan even terugkoppeling na dat overleg, zodat ik weet hoe ik richting Witteveen+[redacted] moet reageren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?

3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 08:03
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hoi [redacted]

Of de watertoets voldoende is weten we na het gesprek met het waterschap op 29 juni.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 19:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Bedankt [redacted]

Kun je nog antwoord geven op vraag 3?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.



De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.

Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel
Bijlagen: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0 _KH_opmLB+RW.pdf; Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 3.0.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?

3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] **(werkdagen ma. t/m do.)**
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 13:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Ja hoor.

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 13:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Bedankt voor de terugkoppeling [redacted]

Is hiermee voldoende duidelijkheid gegeven t.b.v. de bestemmingsplanwijziging?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 11:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Heren,

Onderstaand de reactie van [redacted] over de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

De Koggetunnel wordt na goedkeuring gemeenteraad gefinancierd uit;

1. **Woningbouwimpuls (Subsidie die de gemeente heeft ontvangen ten behoeve van haar woningbouwprogramma)**
2. **Bijdrage vanuit de gebiedsontwikkelingen (Toezegging was een verplichting om de Woningbouwimpuls gelden veilig te stellen)**
3. **Gemeentelijke bijdrage**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We zijn momenteel bezig met het bestemmingsplan voor de Kogge- en Veeralleetunnel.
Bij de Koggetunnel lopen we tegen het uitvoerbaarheidsvraagstuk aan.
Deze tunnels liggen in meerder deelgebieden.
Kun jij misschien aangeven hoe de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel is gegarandeerd?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 juni 2023 11:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Heren,

Onderstaand de reactie van [redacted] over de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

De Koggetunnel wordt na goedkeuring gemeenteraad gefinancierd uit;

1. **Woningbouwimpuls (Subsidie die de gemeente heeft ontvangen ten behoeve van haar woningbouwprogramma)**
2. **Bijdrage vanuit de gebiedsontwikkelingen (Toezegging was een verplichting om de Woningbouwimpuls gelden veilig te stellen)**
3. **Gemeentelijke bijdrage**

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Financiële uitvoerbaarheid Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

We zijn momenteel bezig met het bestemmingsplan voor de Kogge- en Veeralleetunnel.
Bij de Koggetunnel lopen we tegen het uitvoerbaarheidsvraagstuk aan.
Deze tunnels liggen in meerder deelgebieden.
Kun jij misschien aangeven hoe de financiële uitvoerbaarheid van de Koggetunnel is gegarandeerd?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 12:14
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Ik kan helaas niet bij dit overleg aanwezig zijn.
Moet collegevragen beantwoorden en collegestukken aanpassen.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted] Spoorzone
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 16 mei 2023 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hybride: projectkantoor Spoorzone / MS Teams

Deze op een andere dag vanwege afwezige collega's op dag na Hemelvaartsdag.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

[redacted]

Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted] JRW [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] AA van [redacted] J van de [redacted] LN van [redacted]
Onderwerp: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Geachte heer [redacted] beste [redacted]

Dank voor de aankondiging en eerste telefonische kennismaking zojuist.
Dit is het type klus waar we veel ervaring mee hebben en lol in hebben om met deze bagage nieuwe onderdoorgangen mede mogelijk te maken. Hierbij dan ook een bevestiging van onze interesse.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Regiomanager Noordoost en Midden

Movares
adviseurs & ingenieurs

Movares Nederland B.V.
Regiokantoor Noordoost
WTC gebouw, 10e etage
Nieuwe Stationsstraat 10
6811 KS Arnhem

M [redacted]

[redacted]
www.movares.nl | magazine.movares.nl

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 11:46
Aan: Offerte-Unit <[redacted]
Onderwerp: Uitvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Goedemorgen heer Van [redacted]

Aangezien ik u telefonisch niet kan bereiken stuur ik u deze vraag per e-mail.
Later vandaag probeer ik u nogmaals te bellen.

Momenteel ben ik bezig met een uitvraag via de raamovereenkomst ingenieursadviesdiensten Zwolle-Kampen.
Uw bedrijf is geselecteerd als 1 van de geschikte partijen.
Voordat ik u de uitvraag stuur wil ik eerst weten of uw bedrijf hier überhaupt tijd voor heeft.
Onderstaand heb ik wat delen uit de uitvraag opgenomen om e.e.a. toe te lichten.
Ik ben nog druk bezig om de uitvraag af te ronden, dus er kan tekstueel nog wat wijzigen.
Mocht dit vragen oproepen, stel ze dan gerust.

Graag ontvang ik uiterlijk morgenochtend reactie of uw bedrijf hierop in willen schrijven.

Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.



Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.

De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
Voor de Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 1 december 2023*
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023

Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 10:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Input NvU Spoorzone

Hi [redacted]

Voor de hulpdiensten zijn er een paar eisen gesteld aan de verharding.
Zou jij kunnen kijken of jij het eens bent met deze eisen?

- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.

Alvast bedankt 😊.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan wacht ik nog even op de toevoegingen voordat ik het deel.

Inhoudelijk roept het wel wat vragen op, zie in [redacted] hieronder.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Deze eis stond er ook nog in.

1. De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.

De eisen die ik nog ga toevoegen:
Daarbij benoemen dat e.e.a. ter goedkeuring van de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) is?

- Er dient in de nabijheid van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)
  Kunnen we deze meer SMART maken, bijv. max. 50 meter? Desnoods nu een afstand met hekjes en markering, in te vullen door VRIJ?

- Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.
  Welke eisen stellen we in het algemeen aan kunstwerken? Deze nog niet en dus in overleg met [redacted] toevoegen?
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
  Liever een algemene eis, dat de routes begaanbaar zijn voor specifieke voertuigen (die dan ook definiëren).
- De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.
  Hoe verhoudt dit zich tot algemene verhardingseisen?
- Vanaf de hoofdroute dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.
  Wat is de hoofdroute volgens ons? IJsselallee of Koggelaan? Volgens mij een lastige eis om SMART te maken.
- Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.
    - Per regio dient gekeken te worden naar de afmetingen en het gewicht van de eigen redvoertuigen.
      Dit dan graag als vraag opnemen in de eis, zodat VRIJ hierop kan reageren.

Is er al bekend wat voor bluswatervoorzieningen er worden toegepast?
Volgens mij bij voorkeur open water indien voldoende beschikbaar, indien dat niet kan dan met bronnen werken. Wel iets voor de visie volgens mij, [redacted] aanhaken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 11:13
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dank je wel, maar ik heb het gevoel dat hier het nodige ontbreekt.
Volgens mij zou deze achtergrondinformatie ook in eisen vertaald worden?
BRWNL-Handreiking-Bluswatervoorziening-en-Bereikbaarheid-2019.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 22 mei 2023 14:45

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Na de oplevering van de 90% versie zou ik nog met jou de eisen delen voor de hulpdiensten.
Dit zijn de eisen die in de SNOER staan:

1. Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
2. Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]

SWECO

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de aangepaste versie mobiliteitseisen, ik heb de opmerkingen verwijderd en wijzigingen in het document aangebracht.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties:

1. Er zit wellicht wat overlap tussen bijv. primaire en secundaire fietsroutes.
   Graag even jouw scherpe blik welke eisen voor alle fietsroutes gelden en wat daarnaast specifiek voor primair of secundair.
   Datzelfde geldt wellicht ook voor andere onderdelen.
2. Verder graag zoeken naar scheiding tussen de eis en de toelichting erop. Op blz. 5 heb ik daar een voorbeeld voor opgenomen.
   Idee is dat de toelichting ook zichtbaar blijft in de te delen eisenset.
3. Zie [redacted] selectieve toegang op blz. 10 en in actielijst [redacted] hieronder.
   Graag even de uitkomst afwachten om te bepalen of dit een deel van eisenset of procesdocument wordt.
4. Bereikbaarheidseisen hulpdiensten graag spiegelen met de eisen die we vanuit brandweer hebben ontvangen.
5. Vervolgens graag een eisenpakket voor de hulpdiensten aanmaken, welke [redacted] of ik met ze kunnen delen ter controle.

@[redacted]
Voor jou de volgende acties/vragen:

1. Checken of er in het ontwerp Koggepark fase 1 wel of geen ruimte blijft voor treinvervangend vervoer (t.h.v. Lübeckplein?).
   Hoeveel opstelplaatsen zijn er totaal nodig en welk deel daarvan biedt de Hanzelaan.
2. In overleg met [redacted] bepalen hoe we treinvervangend vervoer faciliteren en vervolgens de eisen daarop aanpassen.

3. Graag scherp krijgen of de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee tussen toekomstige rotonde en Kamperlijntje aangepast kan worden.
4. Op welke termijn verwacht je duidelijkheid over de wijze van selectieve toegang?
   Als het te lang duurt kunnen we het beter een plekje in het proces geven, omdat we niet tijdig de eisen kunnen aanleveren.
5. Voor de zware bevoorrading met [redacted] een nieuwe kaart maken, waarbij Rieteweg en Willemskade als routes worden toegevoegd.
6. Pas na keuze Willemsknoop kan eventueel de Nieuwe Veerallee deels uit deze route zware bevoorrading.
   Wanneer verwacht je besluitvorming over de Willemsknoop?
7. Bij de secundaire fietsroutes de comforteis scherp (laten) krijgen in overleg met [redacted]
   Voor het demontabele betonnen fietspad op Hessenpoort heeft [redacted] destijds onderstaande eis opgesteld.
   Die was in de praktijk wel lastig haalbaar, dus ik verwacht dat we hem hier wat lager leggen.

Sub-61	De CV-waarde (fietscomfort) van het fietspad dient bij aanleg gemic over 100 meter maximaal 1,1 te zijn (inclusief inritten, zijwegen en overgangen naar de brug). *Toelichting:*

Rapportcijfer	Cv-waarde (m/s²)	Omschrijving
6-	2,5	minimum acceptatieniveau
6,5	2,1	matig
7,0	1,7	redelijk
8,0	1,1	goed
>8,0	< 1,1	uitstekend

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

In de bijlage heb ik gereageerd op [redacted]

Volgens mij zaak om nog een aantal punten scherp te krijgen voor de SNOER.

@[redacted]
Ik heb voor a.s. maandag een kort overleg ingepland met ons tweeën, laten we dan knopen doorhakken.

@[redacted] & @[redacted]
Kunnen jullie voor de rest zo voldoende eisen verwerken in de SNOER?

En zouden jullie t.z.t. ook een uitdraai voor de veiligheidsdiensten willen maken?
Dan kunnen we daar ook de check doen op juistheid/compleetheid.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Bijlage 😉

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 maart 2023 10:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie retour! Nog wel wat bespreekpunten.
Je merkt dat er nog best wel punten zijn waar we wel een idee hebben, maar nog geen concrete uitwerking.
En het lastig is om daar planning oid aan te geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 10:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor deze input, een mooi stukje werk.
Om wat scherpte te krijgen heb ik nog wat aanpassingen en vragen in het document opgenomen, zie bijlage.

Zou jij de vragen voor zover mogelijk willen beantwoorden, zodat [redacted] en [redacted] de juiste eisen hieruit kunnen distilleren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 12 maart 2023 21:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedenavond allen,

Heeft even geduurd, maar hierbij de eerste input vanuit Mobiliteit voor het SNOER. Ik merk bij de uitwerking hiervan dat er op gebied van mobiliteit al best een en ander is uitgezocht cq duidelijk is.
Andersom zijn er nog veel inrichtingsvraagstukken die gezamenlijk opgepakt moeten worden. Dat proces gaan we de komende tijd in volgens mij. Dus lastig om op sommige onderwerpen nog heel concreet te worden.
Sowieso is het goed om dit stuk gezamenlijk te bespreken en verder uit te breiden waar nodig.

Voor nu, in de bijlage zitten:

- Memo mobiliteitseisen SNOER (V1)
- Mobiliteitsstrategie Spoorzone – de basis voor het ontwikkelkader
- Memo raad Mobiliteit Spoorzone def – stand van zaken uitwerking van het mobiliteitsconcept eind september 2022
- Richtlijnen Toegankelijke stad - Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle – het lijkt me goed deze concrete richtlijnen zoveel als mogelijk over te nemen.
- FABRICations/TNO Stadslogistiek Spoorzone Zwolle

De structuurschetsen zijn apart verkrijgbaar bij [redacted] Het zijn te grote bestanden om ze apart met deze mail mee te sturen.
@[redacted] kun jij alles in Sharepoint zetten?

Bij vragen, bel of mail gerust!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 16:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Ok, stuur dan morgen sowieso op wat je al hebt, ook al is het nog niet klaar.
Ik denk dat je daar ook de "wegcategorie-kaarten" voor nodig hebt, dat stem je af met [redacted]

@[redacted]
Graag ook nog jouw reactie, kun je morgen ook zoveel mogelijk aanleveren?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted]

Dan heb ik het helemaal verkeerd begrepen. En eerlijk gezegd, als ik me dat in de werksessie had gerealiseerd had ik wel aangegeven dat dat voor mij niet realistisch is. Maar goed, het is zoals het is. Ik ga morgen hard aan de slag met de input die ik in deze fase kan geven.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 maart 2023 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemorgen allemaal,

@[redacted]
We hadden eind vorige week afgesproken, zodat [redacted] en [redacted] deze week hebben om de input te verwerken.
Daarmee hoopten we dan a.s. vrijdag een 70%-versie van de eisenset te hebben.
Helaas gaat dat dus niet meer lukken, maar zorg dan dat uiterlijk vrijdag de input bij [redacted] en [redacted] ligt, dan kunnen we in het NUT a.s. dinsdag bespreken hoeveel tijd het verwerken daarvan kost en wanneer de 70%-versie alsnog gereed is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 17:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input NvU Spoorzone

Goedemiddag [redacted]

Volgens mij hadden we afgesproken dat voor mobiliteit de deadline eind deze week zou zijn.
Ga mijn best doen om obv de structuurkaarten dan e.e.a. aan te leveren.

Wat betreft de visie en groenblauwe structuur kijk ik toch richting [redacted] 😉

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 maart 2023 12:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Input NvU Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Na aanleiding van onze werksessie van 27 februari hebben we met elkaar afgesproken dat jullie ons zouden voorzien van input.
Is dit gelukt? En hebben jullie een idee wanneer [redacted] en ik dit kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Assistent projectleider

Sweco Nederland B.V. | Zwolle
M [redacted]
www.sweco.nl

SWECO

Facebook | LinkedIn | Instagram | Twitter
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 11:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: aangepaste versie Eisenset
Bijlagen: SNOER Eisenset-review.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 10:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangepaste versie Eisenset

Nu wel..

From: [redacted]
Sent: vrijdag 26 mei 2023 10:42
To: [redacted]
Subject: RE: aangepaste versie Eisenset

Had je opmerkingen meegestuurd of refereer je naar jouw eerder gemaakte opmerkingen?

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 10:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangepaste versie Eisenset

Hoi [redacted]

In bijgaande eisenset heb ik wat opmerkingen geplaatst, neem ze maar even door voor de onderbouwing van onderstaande hoofdlijnen:

- Document is wel sterk verbeterd en de eisen zijn nu opgezet in een relatics-achtige database maar;
  - Door de weergave volgens de functies zie je dat functies willekeurig aan alle objecten kunnen worden gehangen door middel van de eisen, zie mijn opmerking bij de 1° eis
  - er is nog geen consistentie werkwijze rondom de referentie documenten, hiervoor diverse opmerkingen geplaatst
  - betrouwbaarheid is functie F7, dit komt doordat ze volgens functies de eisen presenteren en hierdoor geen plek hebben voor aspecten.
- Verwijzen naar eisen in genoemde bijlage kan inderdaad handig zijn, let daarbi wel op dat die bijlage ook goed van inhoud is, kijk even naar de toegevoegde garantiebepalingen!!

Groet [redacted]

From: [redacted]
Sent: woensdag 24 mei 2023 14:32
To: [redacted]
Subject: aangepaste versie Eisenset

Hallo [redacted]

Ik heb de 90%versie van SNOER nog niet doorgelezen.
Wat ik van [redacted] heb begrepen is dat ze verwijzen naar een spec zoals de bijlage. Is dit handig?
Of heeft het de voorkeur om deze eisen te koppelen aan de objecten?

Ik ben benieuwd wat jij ervan vindt

Groet,
[redacted]

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately
This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 12:12
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: SNOER eisenset
Bijlagen: SNOER_Deel_Eisenset.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij de opmerkingen. Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag voor 13:00 vandaag haha

De hoofdlijn is:

- Samenhang objecten (functievervullers) en functies ontbreekt/ niet zichtbaar.
- De indeling van de eisen is volgens de functieboom, aangezien niet helder is welke functievervullers bij de betreffende functies horen, is niet duidelijk waar de eis bij hoort (object-systeem)
- Er zijn ook nog aspecten genoemd, deze zijn niet in overeenstemming met de functionele eisen.
- Eisteksten zijn in veel gevallen te vrijblijvend, 'rekening houden met' en 'bij voorkeur' en 'bijdragen aan', daarnaast zijn de eisen in deze vorm niet aan te tonen, multi-interpretabel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Civiel Technisch Adviseur

T : +[redacted]

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: woensdag 5 april 2023 10:49
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: Heb jij hier al naar gekeken
Bijlagen: SNOER_Deel_Eisenset.pdf; Procesdocument SNOER.pdf

Hallo [redacted]

Heb jij al naar de eisenset gekeken? Ik heb gevraagd of ik ook mee mag gluren. Ik kan er eindelijk in (moest ik toestemming voor vragen). Ik ben benieuwd naar je reactie

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 09:46
Aan: [redacted] van
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT
Bijlagen: Brief Gemeente Zwolle - haalbaarheidsonderzoeken 110 kV-kabel in Spoorzone

Dag allen,

De brief met haalbaarheidsonderzoek-verzoek voor verplaatsen HS-kabel is vandaag verstuurd naar TenneT, zie bijlage.

Lukt het met de 'juridische brief' @[redacted] en @[redacted]

En @[redacted] van, kun je achterhalen bij NS over de vergunning ook idd geldt voor het NS-terrein waar de tunnel moet komen?

Ik hoor graag, dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@: [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] B. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:39
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hallo [redacted] en [redacted]

Brief en bijlage zojuist (per mail) verstuurd (zie bijlage).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Spoorzone Zwolle

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 13:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brief haalbaarheidsonderzoek TenneT

Hoi [redacted]

Wil je deze brief namens [redacted] versturen naar TenneT?
Brief Haalbaarheidsonderzoeken Spoorzone.docx

Even de vraag of er een natte of gescande krabbel van [redacted] op moet?

Als bijlage bij de brief dan deze tekening toevoegen:
S-[redacted]35-Indicatief raakvlak TenneT-kabel.pdf
Deze tekening kun je ook als A3 in kleur afdrukken.

Graag even een bericht naar [redacted] en mij als de brief verstuurd is, alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 14:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi [redacted] e.a.

Na o.a. overleg over Spoorzone gisteren hebben we besloten de brief mbt een haalbaarheidsonderzoek sec te richten op de fietstunnel. Dit deel ligt idd op NS grond, echter gemeente staat als initiatiefnemer voor de tunnel aan de lat om dit op te pakken – is idd ook afgesproken in het overleg met TenneT vorige week. Een concept-brief tav dit haalbaarheidsonderzoek is opgesteld, zie deze link ([redacted] moet hier nog even naar kijken): hierin wordt aangesloten bij het verzoek van NS.

De Veerallee nemen we niet mee in de vraag, is besloten. Echter kan het goed zijn (moet blijken uit het haalbaarheidsonderzoek), zeer waarschijnlijk zelfs, dat technisch gezien nodig is dat de verleggingswerkzaamheden ingezet moeten worden vanaf gemeentegrond (waarschijnlijk zelfs vanaf de overzijde van het spoor, wellicht zelfs vanaf Willemsvaart). Dus ons standpunt tav AVOI is daarmee zeker wel relevant.

Dus zeker relevant om de 'AVOI-brief' te versturen – fijn dat jullie er mee bezig zijn.

En kan je / kunnen jullie naar de 'technische-brief' kijken, zie link?

Dank alvast!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 13:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

[redacted] en ik hebben zojuist de brief van TenneT en jullie e-mails doorgenomen. We zijn het met jou eens [redacted] dat enige onderbouwing voor het standpunt van TenneT, dat zij een opstalrecht door verjaring verkregen zouden hebben, ontbreekt.

Ons valt overigens op dat TenneT alleen aan een haalbaarheidsonderzoek wil meewerken voor zover het ziet op verplaatsing van de kabel ter plaatste van de fietstunnel. Dit deel van de kabel is in NS-grond gelegen. Heeft de gemeente toegezegd een verzoek voor een haalbaarheidsstudie te doen zoals TenneT in de brief beweert (laatste alinea brief TenneT)? Ons staat bij dat we bespraken dat de brief die NS eerder verstuurde door TenneT moet worden opgevat als een verzoek om een haalbaarheidsstudie voor verlegging van de kabel ter plaatse van de fietstunnel. Wordt aan deze lijn vastgehouden?

Met betrekking tot de Nieuwe Veerallee gaf [redacted] aan dat het hoogst onzeker is of de TenneT kabel daar verlegd moet worden. Dit deel is wel gelegen in gemeentegrond. Is het dan relevant om wel aan TenneT mee te delen dat de gemeente van mening is dat de AVOI van toepassing is op die delen van de kabel die in gemeente grond liggen? [redacted] en ik hebben hiervoor al wel een opzetje voor een brief gemaakt en aan [redacted] toegestuurd. We hebben gevraagd om hierover met haar af te stemmen mede gelet op het beroep van TenneT op het verkrijgen van een opstalrecht door verjaring.

Groet,
[redacted] en [redacted]

met vriendelijke groet

[redacted]
Juridisch Adviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Juridische Zaken
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, Zwolle
☎ : [redacted]
@ : [redacted]
Werkdagen: maandag (even weken), dinsdag, woensdag (oneven weken), donderdag en vrijdag

Niet printen spaart het milieu.
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 09:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, het lijkt me goed om ook voor onze eigen gronden duidelijkheid te krijgen.

Gisteren heb ik overleg gehad met de stuurgroep Nieuwe Veerallee.
Op basis van een eerste kostenindicatie gaan we het project afschalen en is het onzeker of de Willemsvaart t.h.v. de TenneT-kabel aanleggen, mogelijk stoppen we vlak daarvoor of leggen we een dam i.p.v. brug aan.

Het is dus hoogst onzeker of we op dit moment de TenneT-kabel daar moeten verleggen.

Om die reden wil ik graag de brief aan TenneT over het haalbaarheidsonderzoek aanpassen, we vragen alleen een onderzoek voor het conflict met de tunnel.

Dit maakt het juridisch eenvoudiger en sluit ook aan bij de boodschap die TenneT in haar laatste brief heeft opgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
[redacted]

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted]
CL
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS

Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

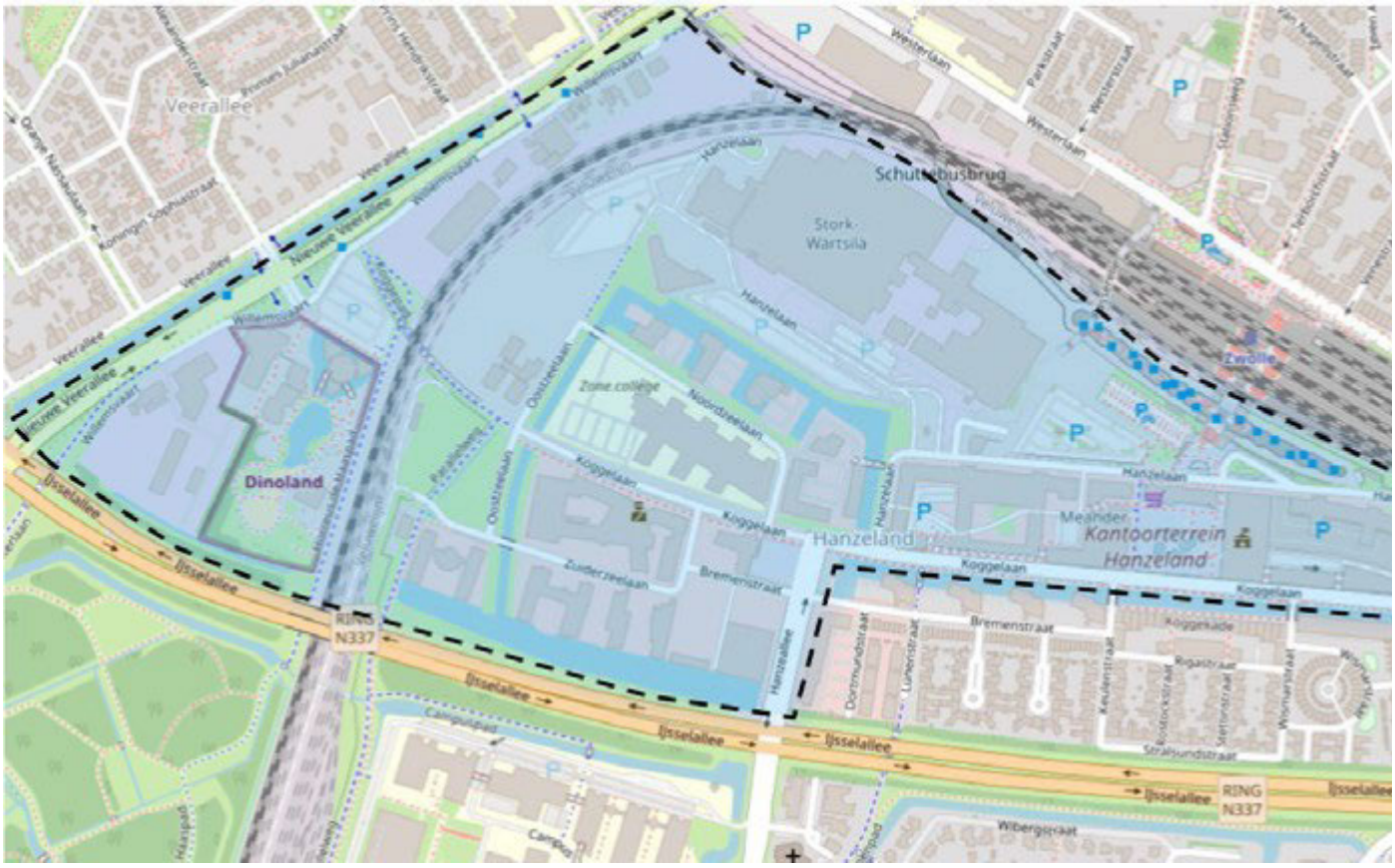
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 13:30
Aan: [redacted] van
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]

In aanvulling op onderstaande waren [redacted] en ik nog benieuwd of NS ook op het standpunt van TenneT heeft gereageerd dat zij een opstalrecht door verjaring zouden hebben verkregen.

Zoals aangegeven is het even de vraag of het nodig is een brief aan TenneT te sturen waarin vanuit de gemeente wordt aangegeven dat we van mening zijn dat de AVOI van toepassing is als er geen kabel in gemeentegrond verlegd moet worden. Hoe kijk jij hiertegen aan?

Groet, [redacted] en [redacted]

met vriendelijke groet

[redacted]
Juridisch Adviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Juridische Zaken
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, Zwolle
☎ : [redacted]
@ : [redacted]
Werkdagen: maandag (even weken), dinsdag, woensdag (oneven weken), donderdag en vrijdag

Niet printen spaart het milieu.
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 13:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

[redacted] en ik hebben zojuist de brief van TenneT en jullie e-mails doorgenomen. We zijn het met jou eens [redacted] dat enige onderbouwing voor het standpunt van TenneT, dat zij een opstalrecht door verjaring verkregen zouden hebben, ontbreekt.

Ons valt overigens op dat TenneT alleen aan een haalbaarheidsonderzoek wil meewerken voor zover het ziet op verplaatsing van de kabel ter plaatste van de fietstunnel. Dit deel van de kabel is in NS-grond gelegen. Heeft de gemeente toegezegd een verzoek voor een haalbaarheidsstudie te doen zoals TenneT in de brief beweert (laatste alinea brief TenneT)? Ons staat bij dat we bespraken dat de brief die NS eerder verstuurde door TenneT moet worden opgevat als een verzoek om een haalbaarheidsstudie voor verlegging van de kabel ter plaatse van de fietstunnel. Wordt aan deze lijn vastgehouden?

Met betrekking tot de Nieuwe Veerallee gaf [redacted] aan dat het hoogst onzeker is of de TenneT kabel daar verlegd moet worden. Dit deel is wel gelegen in gemeentegrond. Is het dan relevant om wel aan TenneT mee te delen dat de gemeente van mening is dat de AVOI van toepassing is op die delen van de kabel die in gemeente grond liggen? [redacted] en ik hebben hiervoor al wel een opzetje voor een brief gemaakt en aan [redacted] toegestuurd. We hebben gevraagd om hierover met haar af te stemmen mede gelet op het beroep van TenneT op het verkrijgen van een opstalrecht door verjaring.

Groet,
[redacted] en [redacted]

met vriendelijke groet

[redacted]
Juridisch Adviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Juridische Zaken
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, Zwolle
☎ : [redacted]
@ : [redacted]
Werkdagen: maandag (even weken), dinsdag, woensdag (oneven weken), donderdag en vrijdag

Niet printen spaart het milieu.
De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 09:00
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor het delen, het lijkt me goed om ook voor onze eigen gronden duidelijkheid te krijgen.

Gisteren heb ik overleg gehad met de stuurgroep Nieuwe Veerallee.
Op basis van een eerste kostenindicatie gaan we het project afschalen en is het onzeker of de Willemsvaart t.h.v. de TenneT-kabel aanleggen, mogelijk stoppen we vlak daarvoor of leggen we een dam i.p.v. brug aan.

Het is dus hoogst onzeker of we op dit moment de TenneT-kabel daar moeten verleggen.
Om die reden wil ik graag de brief aan TenneT over het haalbaarheidsonderzoek aanpassen, we vragen alleen een onderzoek voor het conflict met de tunnel.

Dit maakt het juridisch eenvoudiger en sluit ook aan bij de boodschap die TenneT in haar laatste brief heeft opgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.

[redacted]

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH
CC: [redacted]
CL
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted]snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke

toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 10:29
Aan: [redacted] van; van [redacted]
CC:
Onderwerp: Verslag werkgroep + Planning Willemskwartier
Bijlagen: 20240702_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier (002).pdf; 20240624 Verslag - Stand van zaken Willemskwartier PPS.pdf

Goedemorgen allen,

Hierbij het verslag en de daarin genoemde planning van het overleg Willemskwartier van 24 juni.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 15:02
Aan: [redacted] van [redacted]
CC:
Onderwerp: aangepast aktekaartje NS ODG Veerallee

Hallo [redacted]

Op verzoek van [redacted] heb ik tekening X-[redacted]30_Onderdoorgang Veerallee_NS aangepast. (zie ook teamspagina: PP_Spoorzone Koggetunnel → Algemeen → Bestanden → Ruimtereserving ODG Koggelaan)
In de gewijzigde tekeningen zijn de aan te kopen oppervlaktes groter omdat het onderzoeksgebied voor ODG Veerallee als grens is gebruikt.

Mocht eea niet duidelijke zijn dan hoor ik dit graag.

X-[redacted]30_Onderdoorgang Veerallee_NS.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 10:14
Aan: [redacted] - van [redacted]
Onderwerp: FW: Brief NS over technisch centrum
Bijlagen: 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]

Ik ga dan toch maar vragen of jij dingen wilt oppakken.
Zou jij naar onderstaande willen kijken en een voorzet willen doen voor een brief?

Het gaat er dus om dat het technisch centrum ook ingetekend is op gemeentegrond en dat we dat dus sowieso niet gaan uitgeven.
Er ligt dus geen officieel verzoek dat ze deze grond willen aankopen.
Denk dus meer aan een brief waarin we aankondigen dat de door NS voorziene tc niet past gezien de door gemeente voorgenomen tunnel, opgenomen in ontwerp bestemmingsplan.

Kan jij er een voorzet voor doen? Heel graag!

Als je even wilt overleggen, dan hoor ik het graag!



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 10 juni 2024 12:31
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: Brief NS over technisch centrum

Hoi [redacted]

Zie in het bijgevoegde conceptverslag onder [redacted] 3 (RGS terrein) de tekst over het technisch centrum van NS.
[redacted] heeft dit al bij de regiodirectie NS gemeld, zie de e-mail hieronder.

Om het helemaal dicht te timmeren willen we graag een formele brief naar NS sturen waarin we vastleggen dat we onze kavel (ZLE00P3789) niet beschikbaar kunnen stellen voor het technisch centrum.
Deze kavel gebruiken we namelijk voor de uitbreiding van de Koggetunnel.
Als gevolg daarvan is realisatie van het technisch centrum in eerder bedachte vorm niet meer mogelijk.

Zou jij daar een nette brief voor op willen stellen?
Ik denk gericht aan NS Vastgoed, cc aan NS Operations(?), ondertekend door ons afdelingshoofd Vastgoed?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures
www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.

Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 14:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Grondverwerving ProRail - Zwolle
Bijlagen: X-[redacted]31_Onderdoorgang Veerallee_ProRail.pdf; X-[redacted]33 _Koggetunnel_NS+ProRail+StadLandBos+Zwolle.pdf

Info tbv de grondverwerving Prorail.

Ik stuur je de uitnodiging nog door.



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 16:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

@[redacted] we hebben elkaar vanochtend gesproken over de stavaza Willemskwartier. We werken de komende week aan een vervolgopdracht voor jullie en Delva (tekenen/rekenen optimalisaties).

Voor nu willen we jullie vragen of jullie de bijgevoegde verkenning kunnen doorrekenen ter voorbereiding op de vervolgopdracht. Hebben jullie hier voldoende informatie voor en lukt het om dit door te rekenen binnen een week?

Volgens mij hebben jullie nog ruimte binnen het beschikbare budget van de huidige opdracht. Kunnen jullie dit bevestigen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand treffen jullie een aangepaste verkenning aan mbt Willemskwartier. Dit kan de basis zijn waarop Delva door gaat studeren om het optimale stedenbouwkundig plan te realiseren, zowel in financiële als kwalitatieve zin.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 08:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: donderdag 8 februari om 15.30 uur??
Bijlagen: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted] en [redacted]

Is stuur jullie nog even een mail door ter informatie.
Anders ligt ik vanmiddag eerst wel even toe wat mijn vraag is.



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 08:25
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: donderdag 8 februari om 15.30 uur??

Hi [redacted]

Dat zou heel fijn zijn omdat jij het beste inzichtelijk hebt hoe de kabels lopen.

Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 7 februari 2024 16:14
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: donderdag 8 februari om 15.30 uur??

Hoi,

Eigenlijk niet, maar als het niet anders is dan schuif ik aan.

Ik moet nu weg morgenochtend wel ff contact.
Vanaf hoelaat ben jij bereikbaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur kabels en leidingen

Gemeente Zwolle, afd. Civiel & [redacted]
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 februari 2024 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: donderdag 8 februari om 15.30 uur??

Hi [redacted]

Kun jij morgen ook?

Jij hebt het beste zicht op hoe de kabels liggen?

Gr. [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: advies deel 2

Hoi [redacted]

Zal ik even een overleg inplannen?

Weet ook dat er al meerdere collega's in gesprek zijn met Tennet. Zie bijgaande mail.
Dus ik weet niet of [redacted] nu ook nog aangehaakt moet worden.

Hieronder in blauw mijn eerste reactie alvast.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 08:59
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: advies deel 2

Hi [redacted]

Ik heb jouw email even doorgestuurd naar [redacted] omdat hij het beste weet welke kabels er liggen. Ik heb hem voorgesteld om even met zn 3-en een afspraak in te plannen.

En dan nog een aanvullende vraag.
In het gebied staat ook het Gasketel en WKO van Ennatuurlijk (Hanzelaan 95/97).
Dit zijn gebouwen. Maar hiervoor is niets geregeld in de vorm van een opstalrecht of iets dergelijks, terwijl het wel op gemeentegrond staat.
Reactie: Hier moet volgens mij wel een recht van opstal voor geregeld worden. Ik zal dit even uitzoeken. Dat is inderdaad het uitgangspunt en er wordt me gevraagd of ik dat wil gaan regelen. Waar ik echter tegenaanloop is dat het gebouw bovenop de tennet kabel staat. Ik ga ervanuit dat er niet boven een HS-kabel gebouwd mag worden. Dus eigenlijk zou het raar zijn om nu een opstalrecht uit te geven als gemeente. Het gaat mij dus om de vraag of wij door nu alsnog vestigen van een opstalrecht , problemen krijgen met Tennet. Ik zal het mondeling nog even verder toelichten.

Ik doe in de bijlage nog even een mail met andere collega's over de Tennet-kabel als achtergrondinfo.

Ben je donderdag op kantoor?

Gt. [redacted]

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 18:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: advies deel 2

Hoi [redacted]

Jij hebt eerder bijgaande notitie opgesteld. Daarin noem je de HS-kabel wel, maar komt verder niet terug in de notitie.
De HS-kabel die ligt door het hele gebied, voor zover ik zie is er geen belemmeringen privaatrecht.
Heb jij toevallig ook gekeken naar de positie die Tennet hier heeft tav die kabel? Liggen zijn daar met vergunning oid?
Wat als die kabel in de weg ligt voor de de "gebiedsontwikkeling"?

Wellicht heb je de vraag al wel via een andere weg ontvangen. Maar heb jij hier toevallig al naar gekeken?

En dan nog een aanvullende vraag.
In het gebied staat ook het Gasketel en WKO van Ennatuurlijk (Hanzelaan 95/97).

Dit zijn gebouwen. Maar hiervoor is niets geregeld in de vorm van een opstalrecht of iets dergelijks, terwijl het wel op gemeentegrond staat.
Weet jij toevallig wat de positie van Ennatuurlijk hierin is? Zij willen nu graag met de gemeente afspraken maken over het vestigen van een opstalrecht. Maar ik wil dus ook graag weten of bijv. hier nog regelgeving omtrent kabels en leidingen van toepassing is.
Daar komt bij dat dit gebouw is gebouwd boven de HS-kabel van Tennet.
Kunnen wij nou wel een opstalrecht uitgeven aan Ennatuurlijk? Of mag dit niet vanwege de HS-kabel van Tennet.

Heb jij daar een beeld van?
Zou graag met je willen overleggen over bovenstaande.

Alvast bedankt voor je reactie,

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:22
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: advies deel 2

Hi [redacted]

Hierbij ons memo over de andere kabels en leidingen die ter plaatse liggen.

We kunnen volgende week wel een overlegje inplannen. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Juridisch adviseur

Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 08:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: FW: nieuwe versie AOK
Bijlagen: CONC AOK NS Vastgoed versie 1.3.docx

Hoi [redacted]

Even nog een vraag.

Tav de bijdrage WBI is een prijspeil afgesproken, met indexatie.

Ik zie nu dat dat bij de plankosten niet het geval is en dat terwijl de betaling wel over enkele jaren verspreid wordt.
Hoe gaan wij daar als gemeente mee om? Is er per abuis geen indexatie afgesproken?
of is er echt geen indexatie van toepassing?



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 13:21
Aan: [redacted] CL <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: nieuwe versie AOK

Hallo [redacted] en [redacted]

Bijgaand een nieuwe versie van de AOK.
Voor zover akkoord zijn de wijzigingen geaccepteerd. Indien niet overgenomen of geweigerd dan heb ik het [redacted] gearceerd.
We spreken elkaar 13 februari as.

Goed weekend!

[redacted] van [redacted]

strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]

@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 14:56
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: advies deel 2
Bijlagen: RE: TenneT-kabel Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Zal ik even een overleg inplannen?

Weet ook dat er al meerdere collega's in gesprek zijn met Tennet. Zie bijgaande mail.
Dus ik weet niet of [redacted] nu ook nog aangehaakt moet worden.

Hieronder in blauw mijn eerste reactie alvast.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2024 08:59
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: advies deel 2

Hi [redacted]

Ik heb jouw email even doorgestuurd naar [redacted] omdat hij het beste weet welke kabels er liggen. Ik heb hem voorgesteld om even met zn 3-en een afspraak in te plannen.

En dan nog een aanvullende vraag.
In het gebied staat ook het Gasketel en WKO van Ennatuurlijk (Hanzelaan 95/97).
Dit zijn gebouwen. Maar hiervoor is niets geregeld in de vorm van een opstalrecht of iets dergelijks, terwijl het wel op gemeentegrond staat.
Reactie: Hier moet volgens mij wel een recht van opstal voor geregeld worden. Ik zal dit even uitzoeken. Dat is inderdaad het uitgangspunt en er wordt me gevraagd of ik dat wil gaan regelen. Waar ik echter tegenaanloop is dat het gebouw bovenop de tennet kabel staat. Ik ga ervanuit dat er niet boven een HS-kabel gebouwd mag worden. Dus eigenlijk zou het raar zijn om nu een opstalrecht uit te geven als gemeente. Het gaat mij dus om de vraag of wij door nu alsnog vestigen van een opstalrecht , problemen krijgen met Tennet. Ik zal het mondeling nog even verder toelichten.

Ik doe in de bijlage nog even een mail met andere collega's over de Tennet-kabel als achtergrondinfo.

Ben je donderdag op kantoor?

Gt. [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 18:09
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: advies deel 2

Hoi [redacted]

Jij hebt eerder bijgaande notitie opgesteld. Daarin noem je de HS-kabel wel, maar komt verder niet terug in de notitie.
De HS-kabel die ligt door het hele gebied, voor zover ik zie is er geen belemmeringen privaatrecht.
Heb jij toevallig ook gekeken naar de positie die Tennet hier heeft tav die kabel? Liggen zijn daar met vergunning oid?
Wat als die kabel in de weg ligt voor de de "gebiedsontwikkeling"?

Wellicht heb je de vraag al wel via een andere weg ontvangen. Maar heb jij hier toevallig al naar gekeken?

En dan nog een aanvullende vraag.
In het gebied staat ook het Gasketel en WKO van Ennatuurlijk (Hanzelaan 95/97).
Dit zijn gebouwen. Maar hiervoor is niets geregeld in de vorm van een opstalrecht of iets dergelijks, terwijl het wel op gemeentegrond staat.
Weet jij toevallig wat de positie van Ennatuurlijk hierin is? Zij willen nu graag met de gemeente afspraken maken over het vestigen van een opstalrecht. Maar ik wil dus ook graag weten of bijv. hier nog regelgeving omtrent kabels en leidingen van toepassing is.
Daar komt bij dat dit gebouw is gebouwd boven de HS-kabel van Tennet.
Kunnen wij nou wel een opstalrecht uitgeven aan Ennatuurlijk? Of mag dit niet vanwege de HS-kabel van Tennet.

Heb jij daar een beeld van?
Zou graag met je willen overleggen over bovenstaande.

Alvast bedankt voor je reactie,

Hoor het graag,

[redacted] van [redacted]

strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:22
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: advies deel 2

Hi [redacted]

Hierbij ons memo over de andere kabels en leidingen die ter plaatse liggen.

We kunnen volgende week wel een overlegje inplannen. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Juridisch adviseur
Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] M. [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 12:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Mobiliteitsagenda - check vanuit Spoorzone
Bijlagen: 27082024 Concept Mobiliteitsagenda.docx

Slordig! Bijgevoegd alsnog.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider gemeente Zwolle
M | [redacted]
E | [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 11:54
Aan: [redacted] M. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Mobiliteitsagenda - check vanuit Spoorzone

Dag [redacted]

Ik zie geen document. Wil je die nog even sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] M. [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 08:58
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: Mobiliteitsagenda - check vanuit Spoorzone

Hey [redacted] en [redacted]

[redacted] wij kennen elkaar nog niet, maar ik kreeg van [redacted] van [redacted] je naam door om over onderstaande te mailen. We hebben vanuit mobiliteit de afgelopen periode gewerkt aan de mobiliteitsagenda. We informeren in dat document de Raad over alle mobiliteitsprojecten die het afgelopen jaar in de stad hebben plaatsgevonden en komende twee jaar nog gaan plaatsvinden. Dus ook de mobiliteitsprojecten binnen gebiedsontwikkelingen als de Spoorzone. Een beetje grijs gebied is wel wanneer het 'mobiliteit is of niet'. De Passerelle is bijvoorbeeld een bouwwerk, maar heeft ook een functie voor de voetganger. [redacted] suggereerde hem wel op te nemen.

De mobiliteitsagenda is nog niet gereed, maar voor de Spoorzone staat alle benodigde informatie – naar mijn weten – erin. We hebben enkel geput uit documenten die we al 'openbaar' konden vinden en een interview met [redacted] in de zomerperiode, dus als het goed is staat er geen informatie die voor de Raad nieuw zou moeten zijn. Maar daarvoor doe ik wel nog graag de check bij jullie.

Dus concreet de vraag: staan er vanuit de Spoorzone informatie/inhoud die we niet moeten noemen of anders moeten framen? Lukt het om voor volgende week woensdag dit door te geven?

Tot [redacted] het is product in opwerking. Dus graag prudent mee omgaan 😉

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider gemeente Zwolle
M | [redacted]
E | [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 14:28
Aan: [redacted] H [redacted]
CC: [redacted] B [redacted] van 't [redacted] M. [redacted]
Onderwerp: RE: Tussenrapportage Spoorzone Zwolle
Bijlagen: SpoorzoneZwolleInterventies.pptx

Dag [redacted]

Bijgaand de presentatie mbt de interventies die de gemeente in de Spoorzone toepast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] H [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 11:11
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] B [redacted] <[redacted]> van 't [redacted] M. [redacted] <[redacted]>
vt [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Tussenrapportage Spoorzone Zwolle

Beste [redacted]

Dank voor de tussenrapportage spoorzone Zwolle. In de rapportage geef je aan dat jullie op verzoek een presentatie van de genomen interventies om de wonngbouw te versnellen c.q. minter te vertragen kunnen toezenden. Zou je die rapportage inderdaad kunnen toezenden.

[redacted]
Strateeg Stedelijk Gebied
Team Strategie Ruimte en Bereikbaarheid
Telefoon [redacted] | [redacted]
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 10:59
Aan: [redacted] van
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering
Bijlagen: Nieuwe Veerallee.pdf

TI

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 17:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Ter info

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Spoorzone Zwolle

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 15:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Kun je deze agenderen voor het eerst volgende kernteam?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Spoorzone Zwolle

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 11:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Hoi allemaal,

Dinsdag hebben we gezamenlijk ingezoomd op de functie van de Nieuwe Veerallee in het netwerk en de wenselijke functie van de weg in de wegencategorisering. Met deze mail deel ik even een korte samenvatting en conclusie van dit overleg. Bijgevoegd de sheets die ik gebruikt heb om het gesprek op gang te brengen en de discussie te voeren.

De conclusie uit het overleg is als volgt geweest:
Afgesproken is dat de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee gepauzeerd wordt. Hierover worden geen besluiten genomen zonder instemming vanuit de programma's Spoorzone en Stadshart.

Gezien het verschil van inzicht in de toekomstige functie van de Nieuwe Veerallee in het wegennet en het mobiliteitsonderzoek dat nog loopt in het kader van de studie naar de Singel, kunnen we nog geen conclusie trekken over de te kiezen functie van de Nieuwe Veerallee in de wegencategorisering. In het mobiliteitsonderzoek van Sweco wordt een afwaardering naar ETW en daarvoor benodigde maatregelen meegenomen. Op basis van de uitkomsten uit dit onderzoek wordt een keuze gemaakt voor het aanmerken van de Nieuwe Veerallee als ETW of GOW 30 in de wegencategorisering. Tot die tijd wordt er geen keuze gemaakt w.b.t. categorisering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 10:29
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Verslag werkgroep + Planning Willemskwartier
Bijlagen: 20240702_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier (002).pdf; 20240624 Verslag - Stand van zaken Willemskwartier PPS.pdf

Goedemorgen allen,

Hierbij het verslag en de daarin genoemde planning van het overleg Willemskwartier van 24 juni.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 10:31
Aan: [redacted] ten [redacted]
Onderwerp: FW: Agenda + Verslag Stuurgroep
Bijlagen: 20240527_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

[redacted] en ik hebben net de agenda afgestemd, zie onderstaande mail. Het verslag van de vorige keer zoeken we nog even op. [redacted] heeft de schone taak om ons door de agenda heen te leiden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager



M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 20:01
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Agenda + Verslag Stuurgroep

Dag [redacted]

Wat ons betreft:

1. Verslag vorige keer

2. Concept planning
3. Communicatie coalitie
4. Onderzoek Arcadis
5. Stand van zaken verplaatsing Dinoland

Hoog bijpraat gehalte maar wel goed om bij elkaar te komen.

Gr. [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager



M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, June 4, 2024 1:50:39 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda + Verslag Stuurgroep

Hoi,

Nee dus. Ik wil in ieder geval de planning bespreken.
PS: Als er verder geen punten zijn dan tevens de overweging om het door te laten gaan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 22:48
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Agenda + Verslag Stuurgroep

Dag [redacted]

Ik zie dat we een stuurgroep in onze agenda hebben staan voor aankomende woensdag. Volgens mij moet er nog een agenda hiervoor komen. Had jij hier nog aan gedacht?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager



M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 10:18
Aan: [redacted] B. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: VERVOLGACTIE: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier
Bijlagen: 24.05.06 Memo uitgangspunten Willemskwartier - wijzigingen.docx

Beste [redacted]

Ik zie [redacted] vanmiddag als het goed is op kantoor, dus dan zal ik hem nog wel even naar de tekeningen vragen om te sturen.

Ik ben ook het overzicht kwijt over de data: 16 mei, 21 mei, 28 mei, 4 juni, 5 juni, 18 juni?
Zoals ik het nu denk staat dinsdag 4 juni als eerste workshop moment en is er nog geen datum voor een tweede? In verband met de voortgang en aangezien dit eerste overleg pas over drie weken is, zou mijn voorstel zijn om opnieuw te zoeken naar een eerder moment, dan maar ergens op een avond. Ik zal [redacted] vragen om dit met jou en [redacted] te bekijken.

PS in de bijlage vinden jullie nog ter informatie de **uitgangspunten memo maar dan met bijgehouden wijzigingen** zoals ik die vorige week gestuurd heb aan Delva. Ik was voornemens jullie direct te sturen maar ben ik het in de gauwigheid vergeten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] B. [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 12:14
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]

[redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: VERVOLGACTIE: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier

Beste allen,

Op verzoek van [redacted] doe ik graag even navraag op onderstaande mail.
Zijn er data die we kunnen vastleggen (of moeten afstemmen)?

Vorige week heb ik nog even gevraagd naar de tekeningen (zie verslag overleg 11 april)
kunnen deze nog even aan ons gemaild worden?

Ik hoor het graag,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

☎ [redacted]
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Spoorzone Zwolle

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 13:58
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]> [redacted] [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] B. (<[redacted]> [redacted] [redacted] <[redacted]> [redacted] [redacted] van <[redacted]>
Onderwerp: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals afgesproken 19 april jl. mailen we jullie een concept memo uitgangspunten Willemskwartier.

Via wetransfer stuur ik jullie ook de visie openbare ruimte (bestand is te groot om te mailen). Deze visie is nog niet met jullie als coalitiepartner besproken, maar sturen we alvast mee. Hier zullen jullie nog apart over worden geïnformeerd.

We hebben vrijdag de volgende afspraken gemaakt:

- De gemeente stuurt een concept memo uitgangspunten Willemskwartier naar van Wijnen. Van Wijnen zal deze memo aanvullen en als concept naar Delva en Stadskwadraat mailen. Van Wijnen zorgt er ook voor dat

Delva de verkenning van de gemeente krijgt (april 2024) en de bijbehorende berekeningen van Stadskwadraat

- Delva en Stadskwadraat stellen vervolgens een offerte op voor de vervolgopdracht (maken ze in de meivakantie)
- Door middel van 2 ateliersessies gaan we gezamenlijk tekenen en rekenen (28 mei en 18 juni). Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] hierbij aanwezig.
- [redacted] en [redacted] gaan de 2 ateliersessies voorbereiden 16 mei a.s. bij Delva.
- Het secretariaat van Van Wonen neemt contact op met [redacted] om deze afspraken definitief te maken.

Mochten jullie nog vragen/aanvullingen hebben dan horen we het graag.

Nog een fijne dag gewenst.



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2


[redacted]
@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 22 april 2024 21:08
Aan: [redacted] ten [redacted]
Onderwerp: Stuurgroep PPS Willemskwartier
Bijlagen: Afspraken stuurgroep PPS Willemskwartier 28-3.docx; GX03_v2.0 20240408 - Willemskwartier Zwolle Stadkwadraat.pdf

Dag allen,

Bij deze de agenda van de stuurgroep:

1. Verslag vorige vergadering incl. acties (zie bijlage)
2. Stand van zaken businesscase (update GREX/VEX "plan [redacted] zie bijlage)
3. Vervolgopdracht Delva/Stadskwadraat
4. Gesprek gebiedseigenaren/mailwisseling Deltawonen
5. Arcadis
6. …

Tot donderdag om 13:00 bij VanWonen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 16:30
Aan: [redacted] van; [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

@[redacted] we hebben elkaar vanochtend gesproken over de stavaza Willemskwartier. We werken de komende week aan een vervolgopdracht voor jullie en Delva (tekenen/rekenen optimalisaties).

Voor nu willen we jullie vragen of jullie de bijgevoegde verkenning kunnen doorrekenen ter voorbereiding op de vervolgopdracht. Hebben jullie hier voldoende informatie voor en lukt het om dit door te rekenen binnen een week?

Volgens mij hebben jullie nog ruimte binnen het beschikbare budget van de huidige opdracht. Kunnen jullie dit bevestigen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:20
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand treffen jullie een aangepaste verkenning aan mbt Willemskwartier. Dit kan de basis zijn waarop Delva door gaat studeren om het optimale stedenbouwkundig plan te realiseren, zowel in financiële als kwalitatieve zin.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand treffen jullie een aangepaste verkenning aan mbt Willemskwartier. Dit kan de basis zijn waarop Delva door gaat studeren om het optimale stedenbouwkundig plan te realiseren, zowel in financiële als kwalitatieve zin.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Stikstofonderzoek aanleqfase Spoorzone
Bijlagen: 23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle, aanlegfase_def.pdf

Hoi [redacted]

Wil je dit agenderen voor het team gebiedsontwikkeling en [redacted] en cs ook uitnodigen. Zou hier ruim de tijd voor inruimen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van der [redacted]
Onderwerp: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone

Hoi [redacted]

Het stikstofonderzoek voor de aanlegfase van de totale spoorzone (excl. Spoorkwartier) is afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de aanlegfase stikstofdepositie plaatsvindt op N2000 gebieden waarvan we niet op voorhand kunnen zeggen dat negatieve effecten zijn uit te sluiten. Wij willen dit onderzoek graag toelichten en met jou of het gebiedsteam bespreken om te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Er spelen een aantal zaken:

- Cumulatie: welke samenloop van aanleg en gebruik treedt er op. Is er sprake van cumulatie in de planfase en projectfase?
- Fasering: de activiteiten zijn in het onderzoek gelijk verdeeld over de bouwperiode. Zijn er pieken in de bouwactiviteiten en wat is het effect daarvan?

- Is het noodzakelijk dat we inde toekomst strengere eisen stellen aan het machinegebruik?
- Is het wenselijk dat we externe salderingsbronnen (Gemeentelijke pachtgronden en/of stikstofruimte Wartsila) inzetten. Zo ja, hoe gaan we dat onderzoeken en verkennen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]



[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] van der
Onderwerp: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone
Bijlagen: 23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle, aanlegfase_def.pdf

Hoi [redacted]

Het stikstofonderzoek voor de aanlegfase van de totale spoorzone (excl. Spoorkwartier) is afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de aanlegfase stikstofdepositie plaatsvindt op N2000 gebieden waarvan we niet op voorhand kunnen zeggen dat negatieve effecten zijn uit te sluiten. Wij willen dit onderzoek graag toelichten en met jou of het gebiedsteam bespreken om te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Er spelen een aantal zaken:

- Cumulatie: welke samenloop van aanleg en gebruik treedt er op. Is er sprake van cumulatie in de planfase en projectfase?
- Fasering: de activiteiten zijn in het onderzoek gelijk verdeeld over de bouwperiode. Zijn er pieken in de bouwactiviteiten en wat is het effect daarvan?
- Is het noodzakelijk dat we inde toekomst strengere eisen stellen aan het machinegebruik?
- Is het wenselijk dat we externe salderingsbronnen (Gemeentelijke pachtgronden en/of stikstofruimte Wartsila) inzetten. Zo ja, hoe gaan we dat onderzoeken en verkennen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: zaterdag 2 december 2023 13:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: voortgangsrapportage/scopedocument/programmaplan spoorzone
Bijlagen: 2023Q3 Centrale kwartaalrapportageSpoorzoneZwolle.pdf; Kaart deelgebieden Spoorzone.pdf; Werkpakketstructuur.xlsx

[redacted]

Zie bijlage. Programmaplan is *in the making*.

Vragen? Bel mij of [redacted]

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:29
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: voortgangsrapportage/scopedocument/programmaplan spoorzone

Dag [redacted]

Ik ben bezig met mijn eerste activiteiten voor stedelijke regie. In dat kader tracht ik een aanvullende doorlichting van de projectenportefeuille te maken, waaruit mogelijk een noodzaak voor prioritering en programmering kan volgen.
Voordat ik in gesprek ga met projecten en programma's wil mij graag verdiepen in bestaande informatie. Daarvoor ben ik voor de spoorzone op zoek naar de volgende informatie:
-meest recente voortgangsrapportage
-het scope document (indien beschikbaar)
-programmaplan inclusief planning en risicodossier.
-eventueel een VTW-overzicht (tav scope/budget)

Heb jij deze en kan je me deze toesturen?

Grt. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel

Dat is fijn.
Is er ruimte in gebouw 50 (jullie kantoor ter plaatse) of moet ik in het stadskantoor reserveren?
Gebouw 50 lijkt me beter, omdat we dan ook meteen op de locatie zijn waar het overleg over gaat.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 16:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: Accepted: DEFINTIEF afspraak over veeralleetunnel
Tijd: dinsdag 16 juli 2024 12:30-13:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Hanzelaan 95/ gebouw 50 of digitaal?

Ha [redacted]

[redacted] kan toch fysiek aanwezig zijn bij deze afspraak.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
Secretaresse

Ptolemaeuslaan 80
Postbus 4052, 3502 HB Utrecht
T [redacted]
I www.am.nl
KvK 30160235

[redacted]
[redacted]
linkedin.com/company/am
X AM
Instagram AM

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 20:47
Aan: [redacted] de [redacted] ([redacted] van [redacted] | Orange Architects
Onderwerp: Lurelui/ bestemmingsplan
Bijlagen: SPOORZONE-240705-check bouwhoogtes.pdf

Ha [redacted]

Op basis van ons gesprek gister hebben we nog even een goede check gedaan. Overall lijkt het heel goed te gaan, zie ook de bijlage.

Met een plint van 4 meter, een maximale bouwhoogte van 25 meter, een gemiddelde bouwhoogte van 5.7 en een bouwhoogte tussen de 4 en 8 lagen komt het goed.

De zuidHUB hebben we nog even heel goed in de maat gezet, traditioneel kunnen we binnen de 16 meter het parkeergebouw maken, zie ook het schema in de bijlage.

Er is een belangrijk, generiek aandachtspunt. Het is belangrijk om een 10 % vrijstelling te kunnen inzetten rondom alle gebouwen om opstanden, dak beëindigingen mogelijk te maken. voor de parkeerHUB is die in ieder geval nodig om de opstand mogelijk te kunnen maken.

Tot [redacted] we gaan ervan uit dat de PV pergola niet mee telt in de maximale bouwhoogte, aangezien het een losse constructie is, we zijn benieuwd hoe jullie dit zien. We hebben de hoogte van de pergola nodig omdat we eronder parkeren.

Even samengevat.

- Excel is nagelopen; footprint gebouw B is incl. atrium zoals [redacted] aangaf. Gemiddelde nu op 5,68 lagen.
- Bovenzijde bovenste parkeervloer valt binnen 16m (15,4m), echter met een borstwering van 1,2m daar bovenop komen we op 16,6m
- Parkeervoorziening (cf. tender) naast bio-based woongebouwen past ruim.
- Parkeervoorziening (cf. tender) naast traditionele woongebouwen past krap (dit komt door de extra 'halve verdieping' van het split level principe)
- Met een gelijkvloerse parkeervoorzieningen komen we in alle scenario's goed uit, maar dan moet wel de hellingbaan extern ergens aangeplakt worden.
- Ik weet niet of dakranden/opstanden buiten de bestemmingsregels vallen, maar deze zijn in ieder geval nergens opgenomen binnen de maximale bouwhoogtes.

Groet, [redacted] & [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: woensdag 15 mei 2024 10:09
Aan: [redacted] CL; [redacted] de [redacted]
CC:
Onderwerp: Verslag zienswijze ontwerp bestemmingsplan
Bijlagen: 240318 Verslag zienswijze ontwerp bestemminsgplan.pdf

Opvolgingsvlag: Flag for follow up
Vlagstatus: Met vlag

Goedemorgen allen,

hierbij het verslag van 18 maart jl. Dank voor jullie opmerkingen en het delen van nieuwe informatie, eventuele nieuwe opmerkingen ontvangen wij graag binnen 2 weken, alvast bedankt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
projectassistent Spoorzone en huisvesting Oekraïne

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted] L. [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpassingen kaart biodiversiteit
Bijlagen: DUMMY visie OR 231102 LQ_ER1.pdf

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 10:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] L. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Aanpassingen kaart biodiversiteit

Hallo [redacted]
Had jij nog die aanpassingen kunnen aangeven in de kaart biodiversiteit? [redacted] kan er vandaag aan werken en het boekje moet echt af. Lukt het je om op de kaart aan te geven wat er anders moet? Andere optie is misschien even met [redacted] achter de computer zitten en samen even aanpassen. Is waarschijnlijk de snelste optie, als dit past in je agenda. [redacted] staat in de cc van deze mail. Hoop dat het lukt!

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

[redacted]

Van: [redacted] A. [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 november 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: meelezen definitieve conceptversie visie OR Spoorzone
Bijlagen: DUMMY visie OR 231102 spoorzone-AF.pdf

Hoi [redacted]

Ziet er mooi uit!
Ik heb een aantal opmerkingen toegevoegd in tekst. (Zie alleen nu onderstaand dat je het in de link wilde hebben…
Heb hem gedownload en opgeslagen op eigen schijf. Sorry☹)
Hoop dat ik het je nu niet te lastig maak.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 17:06
Aan: [redacted] B. [redacted] Meer, [redacted] van der [redacted] A. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] L. [redacted]
Onderwerp: meelezen definitieve conceptversie visie OR Spoorzone

Hallo,
In het verleden hebben jullie meegedacht (althans, sommigen van jullie) en input geleverd voor de visie OR in de Spoorzone.
Onze vraag is of jullie onze conceptversie nogmaals willen doornemen en becommentariëren.
Wat we vragen is:

- Klopt wat wij zeggen op jouw vakgebied?
- Heb je aanscherpingen (specifiek wat betreft de doelstellingen per thema)?
- Missen we iets, of kan er iets uit?

Wat we niet vragen is redactiewerk, check op spelfouten en om alles grondig te lezen. Wat ons betreft lees je vooral het thema waarvan je het idee hebt dat jij daarvoor van waarde kan zijn (en waar je expert in bent).
Graag ontvangen we het commentaar in de bijgevoegde link (als stickers in de pdf, als je het ons makkelijk wilt maken, dan geef je je eigen sticker een unieke kleur), of per mail als het gaat om algemenere opmerkingen.

We durven bijna niet te vragen om het eind volgende week (24 november) al af te hebben, maar het zou ons wel erg helpen om het boekje definitief te maken. Ook omdat het een relatie heeft met de AOK die met NS gesloten moet worden en waarvan dit stuk onderdeel wordt, is haast geboden. Als dit tot problemen leidt, laat het dan ook even weten, dan kunnen we kijken of we er iets op kunnen verzinnen.

Het document vind je hier: DUMMY visie OR 231102 LQ.pdf

Groet mede namens [redacted] en [redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 16 november 2023 15:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: reactie
Bijlagen: DUMMY visie OR 231102 LQ FVD.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij mijn reactie, had beperkt tijd dus heb gedaan wat ik kon. In algemene zin ziet het document er goed uit. Het volgende heeft in mijn beleving onvoldoende aandacht.

- voorzieningen rondom pleinen en plekken. Volgens mij is deze stedelijke programmering cruciaal om pleinen te laten functioneren zoals beschreven. Zegt namelijk ook iets over het gebruik maar ook over de ruimteclaim die het vraagt voor bijvoorbeeld terrassen, fietsparkeerplekken bezoekers etc.
- Deelmobiliteit
- Fietsplekken voor de voorzieningen, dit is anders dan bewoners. Hoe ga je daar mee om?
- Discussie gehandicaptenparkeerplaatsen, als ik [redacted] zo beluister vraagt dit echt veel ruimte, waar wil je dit dan? En waar gaat het dan van ten koste?
- Andere thema's die direct openbare ruimte raken.

Nu kan ik mij voorstellen dat je zegt dit hoort hier niet thuis maar dan vraag ik mij af waar dit dan uiteindelijk wel gaat landen. Het geeft namelijk wel enorme druk op de OR.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Teamleider procesmanagement & projectmanagement
Projectmanager gebiedsontwikkeling

Gemeente Zwolle
Postadres: Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

E: [redacted]
T: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 17:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: visie OR Spoorzone
Bijlagen: opm BB DUMMY visie OR 231017 LQ[60].pdf

Hoi [redacted]

Bijgevoegd mijn opmerkingen op de visie!

Had nog een stukje willen aanleveren voor paragraafg 2.1.2 mobiliteitsvisie. Maar voor ik zelf een korte samenvatting formuleer heb ik de vraag bij collega uitstaan of we niet ergens al een bondig tekstje hiervoor hebben in een ander document.

(ik kon overigens jouw link niet meer gebruiken)

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 24 oktober 2023 om 16:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: visie OR Spoorzone

Doe ik!

Van: [redacted]
Datum: dinsdag, 24 oktober 2023 om 13:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: visie OR Spoorzone

Hallo,
Ik wil vrijdag de laatste wijzigingen aan het boekje doen. Lukt het jou om uiterlijk donderdag einde dag te reageren?
Ik had anderhalve week geleden al een sharepointlink gestuurd, maar hierbij ook een kopie van de pdf als je dat handiger vindt.
Het heeft niet echt verdere uitloop omdat er het in het gebiedsteam spoorzone en het Qteam willen agenderen begin november.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag, oktober 17, 2023 4:11 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: visie OR Spoorzone

Hallo [redacted]
Zoals beloofd de visie OR.
Kun je met name kijken naar de hoofdstukken die gaan over pleinen en routes (onder visie) en over materialisatie en objecten in de OR (onder thema's) en een blik werpen op participatie, placemaking en beheer?
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 22:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: Dummy
Bijlagen: Dummy opmerkingen [redacted].pdf

Hallo [redacted]

Hierbij het document met mijn aanvullingen/opmerkingen. Ik had de hoop het eerder te kunnen sturen maar gezien mijn agenda en werkzaamheden heb ik dit niet kunnen doen.

Het is een mooi document geworden met veel onderwerpen. Ik heb doorgenomen. Hier en daar nog wat opmaak en spelfouten. Daarnaast komen er op sommige plekken wat herhalingen voor…

Ik heb zo goed en zo kwaad als ik kan mijn input gegeven. Ik hoop dat je hiermee uit de voeten kan.

Mocht je nog vragen hebben bel me gerust.

Ik probeer het via de mail te versturen en stuur het ook via we transfer.

Verder wil ik je morgen veel plezier wensen als je de dutch design week gaat bezoeken!!

[redacted]
Ontwerper Landschap & Openbare Ruimte

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
038-4982415
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 13:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: visie OR Spoorzone
Bijlagen: DUMMY visie OR 231017 LQ.pdf

Hallo,
Ik wil vrijdag de laatste wijzigingen aan het boekje doen. Lukt het jou om uiterlijk donderdag einde dag te reageren?
Ik had anderhalve week geleden al een sharepointlink gestuurd, maar hierbij ook een kopie van de pdf als je dat handiger vindt.
Het heeft niet echt verdere uitloop omdat er het in het gebiedsteam spoorzone en het Qteam willen agenderen begin november.

Groet,
[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag, oktober 17, 2023 4:11 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: visie OR Spoorzone
Hallo [redacted]
Zoals beloofd de visie OR.
Kun je met name kijken naar de hoofdstukken die gaan over pleinen en routes (onder visie) en over materialisatie en objecten in de OR (onder thema's) en een blik werpen op participatie, placemaking en beheer?
Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 15:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Concept referentie-ontwerp fietstunnel
Bijlagen: 22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, mei 17, 2023 2:47 PM
Aan: [redacted] MSc <[redacted]
CC: [redacted] de <[redacted] CL <[redacted]snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] de [redacted] - BGSV <[redacted]
Onderwerp: Concept referentie-ontwerp fietstunnel

Hallo [redacted]

Ik zou nog indien mogelijk het ontwerp delen voor de fietstunnel. Het is uiteraard nog niet af en heeft de status van concept referentie-ontwerp, op basis waarvan ingenieursbureaus en ontwerpers echt nog heel wat slagen moeten maken; wordt bijvoorbeeld de constructiehoogte groter, dan heeft dat direct tot gevolg dat de hellingbaan langer worden (want tunnel dieper) etc. Dit is op dit moment het beste wat we hebben en met de nodige voorbehouden ook goed om te delen met de partijen.

Dit is het (verkeerskundige) referentieontwerp wat de gemeente heeft gemaakt voor de Veeralleetunnel. Hierin hebben we geprobeerd:

- Een zo comfortabel mogelijke tunnel te maken voor fietsers en voetgangers.
- Bestaande bomen zoveel als mogelijk te handhaven.
- Enige afstand tot gebouw 12 te houden om een goede entree-omgeving te kunnen maken.
- Zo dicht mogelijk langs de Kamperlijn uit te komen, rekening houdend met toegankelijkheid achterterrein en trafo's en de eis van Prorail dat de afstand tot de Kamperlijn > 15 meter is.

Bovenstaande uitgangspunten zijn ook relevant om mee te leveren.

Hopelijk is de vraag zo afdoende beantwoord?

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 september 2024 11:21
Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] de
Onderwerp: randvoorwaarden veeralleetunnel - eerste aanzet

Hallo,
Ik heb naar aanleiding van ons laatste overleg met AM over de inpassing van de veeralleetunnel een randvoorwaardenkaart gemaakt.
Hierin gecombineerd ruimtelijke en verkeerskundige uitgangspunten.
Ik heb er een aantal vraagpunten bij gezet; bijvoorbeeld afstand tussen de hub en het gebouw op de kop van het hallenplein; is 10m genoeg om daar de bocht om te gaan met een vrachtwagen zonder voetgangers die uit de hub komen aan te rijden? Er zijn ongetwijfeld meer punten van aandacht. Kijken jullie even mee?
Ik weet niet hoe en of [redacted] deze randvoorwaarden nog in een maatvaste tekening kan zetten, wellicht ook gecheckt op boogstralen die nodig zijn voor maatgevend voertuig dat [redacted] eerder had aangegeven?

Kijken jullie even mee? Suggesties zijn welkom. Het is nog een behoorlijk ingewikkelde kaart geworden.
randvoorwaarden veeralleetunnel1.pdf

Groet,
[redacted]

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: donderdag 11 juli 2024 17:35
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: RE: City Post_nieuwbouw_gespreksdocument
Bijlagen: [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf; 01_A1_Plankaart schetsontwerp-2.jpg

Goedemiddag [redacted]

Dank voor het document. Hierin zie ik dat jullie de hoogten al hebben aangepast. Hieronder mijn reactie:

P2-6
Deze beelden mogen er allemaal uit. Het was een studie naar de mogelijkheden om de Willemsvaart weer te herstellen. Maar ook alweer achterhaald en het sluit niet aan bij het abstractieniveau waarop we nu praten over de Willemsvaart en de Startnotitie. Volgens mij is het goed deze beelden te vervangen door een duiding van de plek: schakel tussen Spoorzone en het Stadshart, ligging aan de entree van de stad, relatie Werkplaatsen, hoek Westerlaan / Willemskade enzovoort. Hiervoor zou ik beelden uit de Omgevingsvisie en het Ontwikkelkader Spoorzone gebruiken.

P7-8
Ook deze beelden suggereren een detailniveau waar we in het proces van de Willemsvaart nog niet zijn; het waren onderzoeksschetsen om de noodzakelijke ruimte in te schatten.

P11-18
Dit zijn heldere schema's van de stedenbouwkundige uitgangspunten. Onderdelen hiervan zal ik gebruiken in onze Startnotitie. De hoogterelatie (P18) is wat mij betreft nog onderwerp van discussie, zie onderstaande opmerkingen. Deze beelden zijn voor mij ook input voor de Startnotitie.

P20-23
We hebben het tijdens ons gesprek vorige week ook al over de bouwmassa gehad, maar richting de Willemskade vind ik de bouwmassa groot. Ik begrijp de keuze vanuit het City Post-ensemble, maar het introduceert in dit deel van de stad een massatypologie (een schijf) die er nu nog niet is en hier ook niet past. Vooral vanuit de Nieuwe Veerallee als blauwgroene stadsentree vind ik het nogal een blokkade in het beeld, dit zal naar mijn verwachting ook op bezwaren stuiten bij de bewoners van de Veeralleeflat. We hadden al besproken hier nog een aantal alternatieven voor te schetsen die meer afbouwen richting Willemskade. Het lijkt me ook goed dit onderwerp in september te bespreken met het Q-team.

De gemeente schrijft de Startnotitie waarin we de stedenbouwkundige uitgangspunten uit jouw document vertalen. Dus in hoeverre je bovenstaande opmerkingen moet aanpassen laat ik aan jou. Hierbij het plan waarmee AM de tender voor het Spoorkwartier heeft gewonnen. Deze wordt momenteel naar aanleiding van zienswijzen op het bestemmingsplan aangepast en ik overleg met [redacted] (projectmanager vanuit de gemeente voor zowel City Post als Spoorkwartier) wat ik hiervan al kan delen. Hierbij ook de meest waarschijnlijk variant voor de Veerallee fietstunnel. Het plan voor het Willemskwartier is voor nu nog wat in de Nota van uitgangspunten staat en deze heb je. De bouwblokken zijn daarbij wel veel meer geleed dan nu in de renders staat. Voor de Shell-locatie kan ik nog niets delen, maar het beeld is vier lagen aan de Veeralleezijde en een toren van 45 meter op de achterzijde van het kavel.

Als je hier nog vragen over hebt, dan hoor ik het wel.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] van [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 11:29
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: City Post_nieuwbouw_gespreksdocument

Beste [redacted]

Dank voor het gesprek afgelopen woensdag.

Bijgevoegd het document dat we op het scherm hadden met aanpassing van de juiste hoogten:
Hogere deel nieuwbouw = hoogbouw renovatie;
Atrium gebouw nieuwbouw = Sorteergebouw renovatie.

Kan jij kritisch door het document heengaan en aangeven welke pagina's niet meer up-to-date zijn.

Daarnaast: ik wil het plan van AM/Wartz gebied, Veerallee plannen + Kwikfit locatie in het model zetten. Zijn deze al te delen?

Vul jij het verder aan met wat er aan uitleg nodig is voor de startnotitie?

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted]
architect | partner
[redacted]

de Architekten Cie B.V.

Cie.

Klaprozenweg 75A1 | PO BOX 576, NL-1000 AN Amsterdam, The Netherlands



This e-mail and any attachment is for authorised use by the intended recipient(s) only. It may contain private or confidential information. It should not be copied, disclosed to, retained or used by any other party. If you are not an intended recipient, please delete the message without copying or opening it.



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel
Bijlagen: [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf

Ha [redacted]

Hierbij variant 5c van de Veerallee. Op dit moment is deze het meest realistisch. Wel goed om te weten dat er (nog) geen akkoord is van Prorail op deze variant (of welke dan ook). Met hen wordt een escalatietraject ingezet. Daarom heb ik ook nog even met [redacted] overlegd of dit gedeeld kan worden, maar met deze toelichting was dat ok.

Aan de zijde van AM verschillende de varianten overigens niet zoveel. Ik ben benieuwd of het ingepast kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 14:37
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted]
Heb je ergens de laatste stand van zaken van de veeralleetunnel?
Dan kunnen we die aanstaande woensdag gebruiken in het overleg met AM.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:51
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted]

Dit zouden we nog een keer goed moeten laten doen door [redacted] maar hierbij een projectie van het 'matenplan' op de tekening van Prorail. Wel wat moeilijk leesbaar.

Op eerste gezicht hebben ze wel geprobeerd zoveel mogelijk binnen hun eigendom te blijven. Vooral achter de hallen blijft weinig ruimte over voor [redacted]

Maar grote vraag is wat het realisme is van deze tekeningen. Vooral de onderdoorgangen is het belangrijk om NS goed te betrekken en hen ook in te zetten richting Prorail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Nog een nabrander: ze werken met een heel oude ondergrond, waar nog (inmiddels) gesloopte hallen opstaan. Kun jij onze matenplankaart eens over hun tekening leggen om te zien waar de afwijkingen precies zitten (en dus hoe erg het is en of het klopt dat het spoorpark niet meer bestaat zometeen)

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 11:59
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted] en [redacted]

Afgelopen vrijdag hebben wij het eerste ontwerpatelier voor de onderdoorgangen gehad met Witteveen&[redacted] Bij de Veeralleetunnel (of Werkplaatsentunnel) wordt het best spannend om deze op een comfortabele en ruimtelijk goede manier ingepast te krijgen. Zeker nu we nieuwe contouren hebben gekregen van Prorail met hun wensbeeld voor station Zwolle. Volgens mij heeft [redacted] hier al contact met jullie over gezocht (?). Zie ook twee bijlagen. Ondanks dat het een langetermijnvisie is – ik zie namelijk vier sporen over de (relatief nieuwe) IJsselbrug – zijn we zelfs wettelijk verplicht hier rekening mee te houden. Voor de tunnel betekent dit nog minder ruimte voor een fatsoenlijke helling.

Afgelopen vrijdag kwam er een variant in beeld waar het tunneltracé door de laagbouw van het meest westelijke kantoorpand is geprojecteerd, zie bijlage. Dit maakt een langere helling voor fietsers mogelijk en creëert ruimte aan de voorzijde van het kantoorpand voor een goede entree en het spoorpark. Wat betreft fietsverkeer zijn routes minder evident. Zelf weet ik eigenlijk nog niet goed wat ik hiervan vind.

Is dit een variant die we verder zouden moeten onderzoeken of heeft het totaal geen kans van slagen met NS? Dan weten we dat namelijk ook.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 februari 2024 13:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: SZ Onderdoorgangen; zitplek
Bijlagen: 240205 SZ Kunstwerk_zitplek.jpg; 240205 SZ Kunstwerk_zitplek.skp

Ha[redacted] en[redacted]

Hierbij even een snelle studie van de rust- / zitplek op de helling van de Veeralleetunnel. Er zijn vast nog meer varianten, het is natuurlijk ook afhankelijk van de landschappelijke identiteit. Maar met een ruimtereservering van 2 x 4 meter kun je wel iets maken.

Wat vinden jullie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 januari 2024 10:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Scenario's mobiliteit
Bijlagen: opm BB 240121 SZ Verkennning scenario's (002).pdf

Bijgevoegd mijn opmerkingen:

(was dus op een iets verouderde versie 🙂)

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 21 januari 2024 16:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: SZ Scenario's mobiliteit

Ha [redacted]

Ik heb de scenario's van afgelopen donderdag wat verder uitgewerkt en ze proberen te bundelen. Ik onderscheid scenario's en alternatieven. Scenario's 1 en 2abc zijn allemaal met behoud van de twee parkeerhubs in WärtZ; eigenlijk zien we dus beperkt oplossingen voor het Oostzeelaandilemma gezien het aantal scenario's. De alternatieven zijn ingrijpender, met wijzigingen in het parkeren in WärtZ, omdraaien verkeer in de Koggetunnel enzovoort. In beide alternatieven zie je ook meteen weer nieuwe problemen ontstaan; hier ben ik nog niet echt tevreden over. Ik heb dit aangevuld met een aantal variaties voor het zwaar logistieke verkeer die voor alle scenario's gelden.

Kijk er kritisch naar. Ik heb 'm alleen nog maar even naar jou gestuurd, pas ik 'm op basis van jouw (en m'n eigen) opmerkingen aan en bespreken we het donderdagochtend in het ontwerpersoverleg met [redacted] ([redacted] heeft zich afgemeld namelijk).

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 25 juli 2023 11:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Hoi,

De eerste stap is voor mij of we nu wel / niet rekening moeten houden met de uitbreiding van sporen. Bijzonder dat dit nu weer / pas naar voren komt bij de gesprekken over de tunnels, terwijl NS en ProRail al jaren in gesprek zijn over de gebiedsontwikkeling. Ik heb dit signaal / risico en de tekeningen met [redacted] gedeeld. De bal ligt bij NS om de afspraken met ProRail defn te maken → na de vakantie wordt dit gelijk opgepakt.

Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:48
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Tja,
Het lijkt alsof ze de laatste vier-vijf jaar niet hebben meegekregen, met OK en NvU. Het toekomstbeeld laat zien dat ze uitgaan van de huidige omstandigheden en situatie. Ik neem aan dat de NS hier ook positie moet nemen; [redacted] heeft afspraken met Prorail over de nieuwe plangrenzen nog niet officieel vastgelegd, zei ze laatst, dus dat kan nog een flinke kink in de kabel geven. Ik zie ook dat ons spoorpark ter hoogte van Lurelui niet meer zal bestaan als deze plannen ongewijzigd doorgaan… De uitbreiding en ontsluiting technisch centrum leggen totaal beslag op deze groene ruimte.

De voorgestelde andere route noopt denk ik tot sloop van de twee achterbouwen van gebouw 50, en die zijn van NS en ze verhuren die. Kwalitatief niet de mooiste gebouwen, en ook eenlaags, dus je zou dit wel samen met hen kunnen onderzoeken denk ik, maar ik vraag me wel af wat voor kwaliteit het steegje naast die historische hallen dan krijgt; smal en aan één zijde een steile tunnelbak? Ook de continuïteit van de routes en het [redacted] van het spoorpark zijn essentieel, dus er zou altijd bovenlangs nog een route moeten lopen.

Ik denk dat we in dit stadium alles moeten onderzoeken dat die tunnel nog enigszins haalbaar en sociaal veilig maakt… maar lijkt me wel dat NS daarin heel goed deelgenoot gemaakt moet worden van de dilemma's. En dat zijn zelf ook met prorail moeten overleggen en bijpraten over de voorgenomen gebiedsontwikkeling. Ik neem aan bij vooroverleg BP Prorail ook een reactie geeft? Gaan zij dit dan inbrengen? Of zou dat een andere afdeling zijn?

Ik neig ernaar – maar kan niet – om de groene zone van minimaal 15m langs het spoor op te rekken met de ruimte die PRorail nodig lijkt te hebben voor verbreding van het spoor. Dit gaat dan ten koste van te ontwikkelen bouwvolume. En dat is dan weer onhandig omdat de tender natuurlijk in de afrondende fase zit.

Wat vind jij ervan @[redacted] de

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 11:59
Aan: [redacted] de
Onderwerp: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted] en [redacted]

Afgelopen vrijdag hebben wij het eerste ontwerpatelier voor de onderdoorgangen gehad met Witteveen&[redacted] Bij de Veeralleetunnel (of Werkplaatsentunnel) wordt het best spannend om deze op een comfortabele en ruimtelijk goede manier ingepast te krijgen. Zeker nu we nieuwe contouren hebben gekregen van Prorail met hun wensbeeld voor station Zwolle. Volgens mij heeft [redacted] hier al contact met jullie over gezocht (?). Zie ook twee bijlagen. Ondanks dat het een langetermijnvisie is – ik zie namelijk vier sporen over de (relatief nieuwe) IJsselbrug – zijn we zelfs wettelijk verplicht hier rekening mee te houden. Voor de tunnel betekent dit nog minder ruimte voor een fatsoenlijke helling.

Afgelopen vrijdag kwam er een variant in beeld waar het tunneltracé door de laagbouw van het meest westelijke kantoorpand is geprojecteerd, zie bijlage. Dit maakt een langere helling voor fietsers mogelijk en creëert ruimte aan de voorzijde van het kantoorpand voor een goede entree en het spoorpark. Wat betreft fietsverkeer zijn routes minder evident. Zelf weet ik eigenlijk nog niet goed wat ik hiervan vind.

Is dit een variant die we verder zouden moeten onderzoeken of heeft het totaal geen kans van slagen met NS? Dan weten we dat namelijk ook.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 14:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel
Bijlagen: Toekomstbeeld Zwolle 1000 C30-FKU-AU-1500403_v0.3 _matenplan.pdf

Ha [redacted]

Dit zouden we nog een keer goed moeten laten doen door [redacted] maar hierbij een projectie van het 'matenplan' op de tekening van Prorail. Wel wat moeilijk leesbaar.

Op eerste gezicht hebben ze wel geprobeerd zoveel mogelijk binnen hun eigendom te blijven. Vooral achter de hallen blijft weinig ruimte over voor [redacted]

Maar grote vraag is wat het realisme is van deze tekeningen. Vooral de onderdoorgangen is het belangrijk om NS goed te betrekken en hen ook in te zetten richting Prorail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 13:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: SZ Veeralleetunnel

Nog een nabrander: ze werken met een heel oude ondergrond, waar nog (inmiddels) gesloopte hallen opstaan. Kun jij onze matenplankaart eens over hun tekening leggen om te zien waar de afwijkingen precies zitten (en dus hoe erg het is en of het klopt dat het spoorpark niet meer bestaat zometeen)

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juli 2023 11:59
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: SZ Veeralleetunnel

Ha [redacted] en [redacted]

Afgelopen vrijdag hebben wij het eerste ontwerpatelier voor de onderdoorgangen gehad met Witteveen& [redacted] Bij de Veeralleetunnel (of Werkplaatsentunnel) wordt het best spannend om deze op een comfortabele en ruimtelijk

goede manier ingepast te krijgen. Zeker nu we nieuwe contouren hebben gekregen van Prorail met hun wensbeeld voor station Zwolle. Volgens mij heeft [redacted] hier al contact met jullie over gezocht (?). Zie ook twee bijlagen. Ondanks dat het een langetermijnvisie is – ik zie namelijk vier sporen over de (relatief nieuwe) IJsselbrug – zijn we zelfs wettelijk verplicht hier rekening mee te houden. Voor de tunnel betekent dit nog minder ruimte voor een fatsoenlijke helling.

Afgelopen vrijdag kwam er een variant in beeld waar het tunneltracé door de laagbouw van het meest westelijke kantoorpand is geprojecteerd, zie bijlage. Dit maakt een langere helling voor fietsers mogelijk en creëert ruimte aan de voorzijde van het kantoorpand voor een goede entree en het spoorpark. Wat betreft fietsverkeer zijn routes minder evident. Zelf weet ik eigenlijk nog niet goed wat ik hiervan vind.

Is dit een variant die we verder zouden moeten onderzoeken of heeft het totaal geen kans van slagen met NS? Dan weten we dat namelijk ook.

Ik ben benieuwd naar jullie reactie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee
Bijlagen: 22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf

Ha [redacted]

Dit is het referentieontwerp wat [redacted] en ik hebben gemaakt voor de Veeralleetunnel. Hierin hebben we geprobeerd:

- Een zo comfortabel mogelijke tunnel te maken voor fietsers en voetgangers.
- Bestaande bomen zoveel als mogelijk te handhaven.
- Enige afstand tot gebouw 12 te houden om een goede entree-omgeving te kunnen maken.
- Zo dicht mogelijk langs de Kamperlijn uit te komen, rekening houdend met toegankelijkheid achterterrein en trafo's en de eis van Prorail dat de afstand tot de Kamperlijn > 15 meter is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 09:02
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Zoekgebied ODG Veerallee

Hallo [redacted]
Gebouw 12 zal nooit over het hoogspanningstracé gaan schuiven. Hoogstens wordt de aansluiting fietspad voor het gebouw iets anders omdat daar de rooilijn wat zou kunnen verschuiven.
Fijn als we al iets meer info kunnen delen. We hebben als gemeente al een algemene disclaimer aan NS en tenderpartijen gegeven in de vorm van een memo bij aanvang, en dit kunnen we ook doen met een concept-referentieontwerp. Op die manier weten ze wel een beetje beter waar ze ongeveer aan toe zijn, en opmerking over diepte kunnen gewoon worden meegegeven.

Groet,

[redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Wednesday, May 17, 2023 8:55:30 AM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd stuur ik jullie de zoekgebieden voor beide onderdoorgangen, nu met het stedenbouwkundige plan Willemskwartier erin:
S-[redacted] 08 ODG Koggelaan incl stdbk plan.pdf
S-[redacted] 09 ODG Veerallee incl stdbk plan.pdf

Ter verduidelijking het gaat hier om een onderzoeksgebied waarbinnen de onderdoorgang EN de aansluiting op de omgeving gerealiseerd dient te worden.
Dat is de reden dat de onderdoorgang Veerallee strak tegen de bouwblokken aanligt.
Bij de Koggetunnel doorsnijdt dit gebied zelfs 1 gebouw, maar dat laat ik liever zo.
Dat is namelijk het gebouw dat op kelderniveau wil aansluiten op de Koggetunnel.

Er volgt overigens nog een tekening voor de tijdelijke parkeerhub Dinoland.

Voor jullie de volgende vragen:

1. Kunnen jullie deze tekening inhoudelijk (laten) controleren?
2. In het bijzonder of het onderzoeksgebied akkoord is om met o.a. ontwikkelaars te delen?
   [redacted] heeft al een eerste reactie gegeven, vraagt nog wat nadere afstemming.
3. Kunnen jullie op basis hiervan de ontwikkelaars voorbereiden op het inbrengen van wensen?
   Deze wensen zal het IB (gunning begin juni) verzamelen via jullie om vervolgens te gaan ontwerpen.
   In het bijzonder is het dus belangrijk om aan te geven hoe de bestaande of geplande bebouwing op de omgeving dient aan te sluiten.

@[redacted] de
De vorige versie heb ik verwijderd, graag dus deze nieuwe link gebruiken.
Maar even verder in deze mailwisseling, wanneer weet je of bouwblok 12 verschuift?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 08:36
Aan: [redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Zoekgebied ODG Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Via onderstaande link kun je het zoekgebied voor de onderdoorgang Veerallee zien t.o.v. het stedenbouwkundig plan.
Het gaat om de blauwe stippel-[redacted] lijn, welke is verklaard als Scopegrens onderzoeksgebied.
S-[redacted] 09 ODG Veerallee incl stdbk plan_25042023.pdf

Graag je reactie, biedt deze tekening de gevraagde informatie en ga je deze met NS delen?

Voor de Koggetunnel is een dergelijke tekening ook nog in de maak.
Daar is het helaas even wachten tot [redacted] terug is, zodat we het laatste stedenbouwkundig plan Willemskwartier er goed op kunnen zetten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 maart 2021 13:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: SZ Mobiliteit en hub's
Bijlagen: 210315 SZ Mobiliteit en hub's_alternatieven.pdf

Beste [redacted] en [redacted]

Als vervolg op het ontwerpersoverleg vorige week en de schetsen, hierbij nog drie snelle alternatieve voor de hub's en mobiliteitsstructuur.

Alternatief 1:
Koggetunnel verbreed vanaf bestaande tunnel en alleen ten behoeve van autoverkeer. Fietssnelweg doortrekken langs het spoor tot in de Veeralleetunnel. Hub NS (zuid) op huidige plek aan noordzijde Koggetunnel. Grijze stippellijn zijn straten (fietsstraten?) waar informeel auto en bezorgend verkeer mogelijk is - autoluw.

Alternatief 2:
Afwaarderen fietssnelweg vanaf IJsselbrug na onderdoorgang IJsselallee. Als fietser maak je gebruik van het stedelijk netwerk van dit deel van de Spoorzone. Koggetunnel weer alleen voor autoverkeer. Hub NS (zuid) naar andere zijde Koggetunnel, waardoor er minder autoverkeer kruist met fietsverkeer over het Koggepark.

Alternatief 3:
Koggetunnel alleen nog als ontsluiting van de NS Hub (zuid), geen doorgaand verkeer. Dit betekent dat voor het parkeren van de kantoren in Hanzehabitat hier geen gebruik van gemaakt kan worden, dit moet dan via de Hanzeallee.

Het Technisch Centrum is alleen mogelijk in alternatief 1 (zonder fietssnelweg). De NS Hub ([redacted] is mogelijk in alternatieven 1 en 2.

Kijk er maar eens naar. Vanmiddag gaan we het ook nog over mobiliteit en hub's hebben zie ik in m'n agenda…

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 08:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Zou je ook willen aangeven om welke tekeningen het gaat?
(ik maak namelijk nogal wat tekeningen op dit gebied en de één is soms net wat anders als de ander)

met vriendelijke groet Zwolle

J.H. [redacted]
werkvoorbereider Stadsingenieurs

Gemeente Zwolle, ZWSIWV
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juni 2024 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Grondverwerving ProRail - Zwolle

[redacted]

Heb je voor mij .dgn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 15:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Hoi [redacted]

Zoals vorige week beloofd stuur ik je hierbij de kaartjes met voorstel voor grondverwerving van ProRail.
[redacted] (zie CC) kan je de CAD-bestanden aanleveren.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:14
Aan: [redacted] [ProRail]
CC: [redacted] van [redacted] C.T.M. [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving ProRail - Zwolle

Goedemiddag [redacted]

Zoals beloofd stuur ik je hierbij de tekeningen t.b.v. ons overleg op 23 mei over grondverwerving ProRail - Zwolle.

Bij de nieuwe Onderdoorgang Veerallee is de situatie overzichtelijk en willen we graag bespreken hoe we gronden kunnen verwerven en t.p.v. het spoor een recht kunnen vestigen.

Ter plaatse van de Koggetunnel is sprake van een lappendeken met vreemde grondeigendommen.
De huidige sporen liggen daar deels op grond van NS en gemeente Zwolle.

Graag willen we bespreken hoe we hier tot logische nieuwe grenzen kunnen komen.
Daarvoor hebben we uiteindelijk ook NS nodig, daar voert [redacted] via een andere lijn gesprekken over.
Ook hier willen we het vestigen van een recht t.p.v. het spoor bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 10:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: CAD-bestand bestemmingsplan Spoorkwartier
Bijlagen: NL.IMRO.0193.BP23004-0004 export W&B.dwg

Goedemorgen,

Hierbij het bestand.

De paarse lijn is de voorlopig voorgestelde aanpassing van het bouwvlak voor Lurelui. Die heb ik nog niet verwerkt, heb eerst meer context nodig van stedenbouwer.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 16:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: CAD-bestand bestemmingsplan Spoorkwartier

Hoi [redacted]

Zou je naar [redacted] (Witteven+[redacted] zie CC) het CAD-bestand van het bestemmingsplan Spoorkwartier willen sturen?
Het gaat specifiek om de laatst wijzigingen in de bebouwingscontouren en functieaanduiding tunnel.
Sowieso voor de Veeralleetunnel, maar graag ook voor de Koggetunnel.

Deze vlakken kunnen we dan aan de tekeningen toevoegen om de raakvlakken met WärtZ scherp te krijgen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 11:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Allen,
Hierbij even een korte terugkoppeling van het overleg met ProRail. Was pittig, maar volgens mij zijn we verder gekomen. Een uitgebreid verslag volgt nog via [redacted] dus onderstaande is wellicht ook meer mijn interpretatie van het overleg (en vooral de relatie met het BP).

Ruimtereservering
- ProRail geeft aan dat als wij met de vastgoedontwikkeling rekening houden met de ruimtereservering (geen bebouwing in die zone) we in principe verder kunnen met het plan. Dit betreft de rood gearceerde zone in de kaart van 8 januari 2024 en niet de bijbehorende tekst. NS had dit overigens al toegezegd in het vorige overleg. Als plannen zich eventueel aandienen, gaan we met elkaar verder in gesprek en bekijken we alle opties en mogelijkheden. We geven dus ook nu niet aan dat wij akkoord zijn met de eventuele ruimteclaim, maar houden er wel rekening mee (worst-case) om het niet onmogelijk te maken.
- ProRail checkt of de ruimtereservering wel groot genoeg is en of alle voorzieningen daar in beoogd zijn. Daar reageerde NS (terecht ook wel) erg fel op. Deze maand laten ze ons dat weten. Als daar iets anders uitkomt hebben we een erg pittig gesprek met elkaar (op een hoger niveau). Mijn verwachting is (afgaande op de woorden van [redacted] dat het niet zo'n vaart zal lopen, gelet op de consequenties en onderlinge verhoudingen.
- De ontwikkeling van NS en Koggetunnel hebben consequenties voor een eventuele komst van een Technisch Centrum, maar het wordt niet feitelijk onmogelijk gemaakt (wel overigens in de eerder ingetekende vorm), ook de bereikbaarheid niet. Wel dient NS (NS groep) zich dit goed te realiseren. [redacted] neemt dit mee richting NS (operatie) ter verificatie en [redacted] en [redacted] zullen dit ongetwijfeld met [redacted] (nogmaals) bespreken. Voor de komst van de tunnels is dit ook van groot belang.

Toegankelijkheid terreinen en wegen
- Bereikbaarheid lijkt oplosbaar en ook de wijze ervan qua borging in bestemmingsplan. Wel blijft de vraag open staan hoe e.e.a. voornamelijk privaatrechtelijk tussen NS en ProRail geborgd wordt, waarbij de zeer nadrukkelijke wens van ProRail is om dat via een erfdienstbaarheid te doen. Of dit voorwaardelijk is voor instemming van ProRail met het bestemmingsplan kon ik niet goed duiden. Inhoudelijk speelt er eigenlijk vooral de toegang bij de busbrug, maar wellicht kan dat toch buiten het bestemmingsplan om, aangezien in die hoek er geen vastgoedontwikkeling plaatsvindt. Ik wil vooral [redacted] en [redacted] bevragen om met een voorstel te komen.
- Verder moeten we een paar zaken nader toelichten of beter in beeld brengen (kaartje aanpassen met bereikbaarheid en calamiteitenroutes). In de <u>huidige</u> situatie is er in ieder geval geen extra ruimtebeslag nodig aan de binnenzijde van de bocht en wordt in de plannen daar ook rekening mee gehouden. Wel moeten we even goed kijken naar de bestemming van een strookje in eigendom van ProRail. Het terugzetten ervan in de huidige bestemming ligt voor de hand, met bijvoorbeeld de toevoeging van de gebruiksfunctie [redacted] Het resultaat is hetzelfde, maar helpt wel richting ProRail. Hier geldt ook (volgens [redacted] dat er nog een afspraak gemaakt moet worden over erfdienstbaarheid, vandaar dat we de grens zo in het BP hebben opgenomen.

Algemeen
- We maken een concept beantwoording van de zienswijze, inclusief concrete voorstellen voor aanpassing BP. Dit leggen we hen voor, voorafgaand aan de vaststelling.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 mei 2024 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel

Beste mensen,

IVm afwezigheid van [redacted] en [redacted] wordt onze afspraak van morgenochtend geannuleerd.
In het kader van de voortgang zou het prettig zijn als:

1. [redacted] een korte terugkoppeling geeft van het gesprek met ProRail vandaag
2. [redacted] terugkoppeling geeft op de openstaande actie(s)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Spoorzone Zwolle

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planologie Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: vrijdag 17 mei 2024 10:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 389 837 848 976
Wachtwoordcode: VpxkZi
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 121 351 605 9
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 18:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi [redacted] (en anderen),

Dank je voor de tekening. De blauwe (vette) stippellijn is dan de grens van de demarcatie toch?
En daarbinnen wil Prorail dus blijkbaar de bestemming Verkeer-Railverkeer of [redacted]

Volgens mij is het niet zo dat al het [redacted] Verkeer-Railverkeer moet worden. Kan deels ook [redacted] mits daar calamiteitenverkeer en voorzieningen voor het spoor mogelijk zijn. Maar dat is iets wat we goed moeten bekijken en ook bespreken met Prorail.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet [redacted]

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:46
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Aanvullend:
De calamiteitenontsluiting zou verplaatst worden, maar ligt in plan Prorail nog steeds in het Spoorpark (hoe komen ze langs de Passerelle?)
Dit zijn serieuze consequenties die maken dat je volgens mij met name de plannen van Lurelui nog eens tegen het licht moet houden. Ruimtelijk gezien blijft er van het spoorpark namelijk niets meer over.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet [redacted]

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen
Bijlagen: impact demarcatie.pdf

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.

We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet [redacted]

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted] de; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen
Bijlagen: 2024-02-08 ZW Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.pdf

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet [redacted]

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail <[redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 23 september 2024 09:36
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] S. den [redacted]
Onderwerp: RE: agenda projectgroep singel
Bijlagen: Singel van Zwolle SO Fase 3.pdf; 240403 WK Ruimtelijke verkenning.pdf; 23.012- Schets Willemsknoop - variant_Mobiliteit.pdf; 23.012- Schets Willemsknoop - variant_Water.pdf; 23.012- Schets Willemsknoop - variant_[redacted].pdf

Goedemorgen,

Met dank aan [redacted] hierbij een verkenning die wij al eens uitgevoerd hebben over het doortrekken van het profiel KAS over de gehele Burgemeester van Rooijensingel. Inrichtingsprincipes enz zijn toen ook al op hoofdlijnen met [redacted] afgestemd. Ontwerp laat naar mijn idee zien welke ruimte gewonnen kan worden, maar tegelijkertijd ook welke beperkingen er zijn door bijvoorbeeld de bestaande bomenrij.

In de bijlage ook de schetsen/verkenning naar het doortrekken van de Willemsvaart/Willemsknoop. Waarbij op basis van de bevindingen uit het mobiliteitsonderzoek je nu kan stellen dat de variant 'mobiliteit' op dit moment de meest voor de hand ligt.

Dat zeggende zou ik graag aanschuiven bij deze sessie. Of wellicht vragen of [redacted] aanwezig kan zijn.
Mogelijk om dit onderwerp anders nog een week naar achter kunnen schuiven?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 20:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] S. den [redacted]
Onderwerp: RE: agenda projectgroep singel

Hoi [redacted]

Ik ben in verband met een werksessie parkeren Stadshart niet aanwezig. Had juist dit moment gekozen omdat er een projectgroep gepland stond.

Voor wat betreft de verkenning naar de burgemeester Rooijensingel, [redacted] heeft al eens een ontwerp gemaakt van wat er zou gebeuren als je het profiel KAS fase 3 doortrekt de burgemeester Rooijensingel over.

Met dit ontwerp is het ook vrij makkelijk een globale kostenraming te maken. Heb het ontwerp bij hem opgevraagd!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 september 2024 16:21
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] S. den ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: agenda projectgroep singel

Hoi [redacted]

Goede vakantie gehad?

Kan je de projectgroep singel van dinsdag omzetten naar een kernteam? Dus naar het kleine clubje.

We hebben 2 agendapunten:

1. Collegememo mobiliteit (bij [redacted] een linkje opvragen)
2. Felixx helpen - met ruimtelijke inrichting KAS tot aan Willemsknoop @[redacted] wij willen graag een 3 kwartier tekenen/schetsen aan dit deeltraject. Kan jij dit voorbereiden? Wij spreken elkaar maandagochtend met Elan. Ik licht het dan verder toe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectmanager Stadshart

Gemeente Zwolle, PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA, Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] M. [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 08:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: Mobiliteitsagenda - check vanuit Stadshart
Bijlagen: 27082024 Concept Mobiliteitsagenda.docx

Hey [redacted] en [redacted]
Ik had het al terloops laten vallen, maar we hebben vanuit mobiliteit de afgelopen periode gewerkt aan de mobiliteitsagenda. We informeren in dat document de Raad over alle mobiliteitsprojecten die het afgelopen jaar in de stad hebben plaatsgevonden en komende twee jaar nog gaan plaatsvinden. Dus ook de mobiliteitsprojecten binnen gebiedsontwikkelingen. Een beetje grijs gebied is wel wanneer het 'mobiliteit is of niet'.
Die is nog niet gereed, maar voor Stadshart staat alle benodigde informatie – naar mijn weten – erin. We hebben enkel geput uit documenten die we al 'openbaar' konden vinden, dus als het goed is staat er geen informatie die voor de Raad nieuw zou moeten zijn. Maar daarvoor doe ik wel nog graag de check bij jullie.

Dus concreet de vraag: staan er vanuit het Stadshart informatie/inhoud die we niet moeten noemen of anders moeten framen? Lukt het om voor volgende week woensdag dit door te geven?

Tot [redacted] het is product in opwerking. Dus graag prudent mee omgaan 😉

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider gemeente Zwolle
M | [redacted]
E | [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 15:30
Aan: [redacted] S. den [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Ruimtelijke verkenning Willemsknoop
Bijlagen: 240403 WK Ruimtelijke verkenning.pdf

Goedemiddag [redacted]

Afgelopen week heb ik een paar keer de opgave doortrekken Willemsvaart/Willemsknoop benoemd ihkv de visie Singel van Zwolle.
Voor het doortrekken van de Willemsvaart/Willemsknoop is begin dit jaar een ruimtelijke verkenning gemaakt. Een van de belangrijkste conclusies was dat keuzes die we in de visie op de Singel maken zijn bepalend wat we wel of niet daarmee kunnen.
Dat geldt voor de onderwerpen water/[redacted] mobiliteit, en welke prioriteit heeft ten opzichte van de ander.

In de eerste uitwerkingen van zowel Felixx als Sweco zie ik de bevindingen en opgaves uit deze ruimtelijke verkenning nog niet terugkomen.
Ik weet daarom ook niet of hij al eerder gedeeld is met de beide bureaus. Het is echter wel een wezenlijk onderdeel voor de visie op de Singel en het mobiliteitsonderzoek.
Daarom deel ik in ieder geval de ruimtelijke verkenning alvast met jullie, met de vraag dit in te brengen richting Felixx/Sweco.

[redacted] was de projectleider van deze verkenningen, inhoudelijk waren o.a. [redacted] en ik betrokken.
Misschien goed om hen nog te vragen om een nadere toelichting?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 14:53
Aan: [redacted] H. [redacted]
Onderwerp: RE: Kun je hierover contact leggen met [redacted]

Yes, ben al op de hoogte. Zoals ik al zei, langzaam beginnen in de projecten rondom ons puzzelstukjes te vallen. Zodra de resultaten er zijn ontvang ik ze van [redacted]

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted] H. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 28 september 2023 14:50
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Kun je hierover contact leggen met [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 28 september 2023 13:43
Aan: [redacted] H. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Bedenkinkjes bij de lijst van [redacted] FW: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk

Goedemiddag [redacted]

Afgelopen maandag was een goed overleg. Vanuit de Nieuwe Veemarkt was er interesse naar de opgaven en thema's waar in de omgeving aan wordt gewerkt. Voor specifiek de Rieteweg wordt in de Nieuwe Veemarkt vooral gezocht naar de positie van de Rieteweg in de stedelijke structuur en de inrichting die daarbij hoort: GOW, GOW30, ETW, vrijliggend fietspad enzovoort. En op hoger schaalniveau: wat betekent deze inrichting voor andere 'inprikkers' richting centrum. Tegelijkertijd staat de Rieteweg achteraan in de planning van de Nieuwe Veemarkt: > 2030.

[redacted]

Bij de scenario's van de Willemsknoop mengt [redacted] de ambities voor de Willemsknoop met de varianten voor de Veeralleetunnel. Voor hem is dit allemaal Willemsknoop.

Laatste arcering heb ik eigenlijk ook niet scherp.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] H. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 13:23
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Bedenkinkjes bij de lijst van [redacted] FW: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk

Hi

In geel heb ik gearceerd waarvan ik graag van jullie wil weten wat het concreet inhoudt en betekent voor ons schakelgebied, [redacted]

En…. keuzes of richtingen voor de Willemsknoop hebben we nog niet gemaakt (we zijn vanuit de laatste werksessie nog bezig met de randvoorwaarden vanuit komend onderzoek, voordat we überhaupt scenario's verkennen op haalbaarheid)

Alvast dank!

Met groeten
[redacted]

Van: [redacted] H. van der ([redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2023 11:13
Aan: [redacted] van der <[redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] H. ([redacted] L. ([redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk

Allen,

Dinsdag was het een inspirerend overleg. Dank voor ieders inbreng. Goed om de plannen met elkaar te delen en te horen waar kansen liggen. De uitdaging voor team Nieuwe Veemarkt is nu wat dit concreet betekent voor de inrichting van de Rieteweg.
Opmerking die ik heb genoteerd zijn (zonder volledig te zijn):

- Hubs bereikbaar maken via zgn inprikkers.
- De zgn inprikkers onderscheiden zich van een erftoegangsweg.

[redacted]

- Denk aan busroutes, deze kunnen per concessie wijzigen.
- Voor 'Willemsknoop' zijn alleen ontwerpen van verschillende scenario's bekend, er is nog veel onderzoek nodig (o.a. opengraven Willemsvaart).
- Tweezijdig fietspad Rieteweg doorzetten tot Willemskade is in te passen in ontwerp 'Willemsknoop'.
- Eventlocatie is vooralsnog niet aan de orde, voor oversteek fietsers mogelijk wel anticiperen op toegang tot het terrein.

- Voor inrichting van gebiedsontsluitingswegen (GOW) en erftoegangswegen (ETW) zijn veel variaties mogelijk.
- Vrijliggend fietspad (of fietsstraat) Rieteweg past bij inrichting als GOW en ETW.
- Uit diverse voorbeelden van GOW en ETW blijkt geen eenduidigheid te zijn in materialisatie rijbaan (asfalt of klinkers).
- Fasering op hoofdlijnen:
    - Resultaten verkeerssimulatie [redacted] nieuwe Koggetunnel zijn binnenkort bekend.
    - Realisatie Koggetunnel en Veeralleetunnel 2027
    - Herinrichting Veerallee 2028
    - Sloop IJsselhallen 2024
    - Bouwrijpmaken Veemarktterrein 2025/2026
    - Definitieve herinrichting Rieteweg 2030/2031 (na bouwactiviteiten)
- Voor de Willemsknoop is een overleg gepland. Team Nieuwe Veemarkt krijgt hiervoor ook een uitnodiging.

Afgesproken is om geen vervolg overleg te plannen. Dit wordt gedaan zodra hiervoor aanleiding is vanuit één van de projecten.

Met vriendelijk groet,

[redacted] van der [redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] H. van der [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 09:43
Aan: [redacted] H. van der [redacted] van der; [redacted] van; [redacted]
CC: [redacted] H. [redacted] L. [redacted]
Onderwerp: ontwerpsessie Rieteweg en omliggend wegennetwerk
Tijd: dinsdag 26 september 2023 15:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: SK kamer 01

Allen,

Naar aanleiding van mijn mail d.d. 31 augustus jl. heb ik van verschillende collega's reacties ontvangen. Dank daarvoor. Helaas lukt het mij niet om op relatief korte termijn een overleg te plannen waarbij iedereen de volledige 2 uur aanwezig kan zijn. Hopelijk zien zij kans een half uur later alsnog aan te schuiven.

Zoals ik in mijn mail van 31 augustus jl. heb aangegeven gaat het om een ontwerpsessie om verschillende vragen te behandelen die betrekking hebben op de Rieteweg. De Rieteweg maakt deel uit van een wegennetwerk en sluit aan op andere projecten. Vragen waar je aan kunt denken zijn: Hoe past een deel van de Rieteweg in het geheel tussen Willemskade en Blaoweg? Wat wordt het snelheidsregime? Waar gaan fietsers oversteken? Kan de busstrook een gecombineerde linksaf-/rechtdoorvak worden? Ect.



Met vriendelijk groet,

[redacted] van der [redacted]
Projectleider | [redacted] | [redacted]
Woensdag afwezig

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 15:39
Aan: [redacted] S. den [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Reactie tweede concept-tussenrapport mobiliteitsonderzoek
Bijlagen: Memo belang Spoorzone & Nieuwe Veerallee bij maatregelen Willemsknoop.pdf; Tussenrapport mobiliteitsonderzoek Singel van Zwolle 4juli2024 CONCEPT (reactie gemeente).pdf

Goedemiddag [redacted]

Hierbij ontvang je een uitgebreide reactie op het concept-rapport. Ik heb daarbij reactie opgehaald van drie mobiliteitscollega's beleid, gebiedsontwikkeling en ontwerp. Die zitten in de pdf verwerkt.
Eerlijk gezegd is onze conclusie dat er nog behoorlijk wat moet gebeuren wil dit een volwaardig tussenrapport zijn wat we met het college cq de raad kunnen delen. Hieronder een toelichting:

Algemeen
We begrijpen dat het een tussenrapport betreft en dat daarmee dit nog niet een volwaardig eindproduct van het mobiliteitsonderzoek is.
En zoals je al gemerkt hebt in de gesprekken/reacties met onder andere de collega's mobiliteit is het van grote noodzaak dat het rapport van voldoende kwaliteit is en niet voor onnodige discussies en vragen leidt.

De opzet van het mobiliteitsonderzoek, zoals jullie ook beschreven hebben in de offerte en het stappenplan in hoofdstuk 1, zou in principe voldoende moeten zijn. De tot nu toe uitgevoerde analyses geven daarbij al veel kennis waar we mee verder kunnen. Dat wordt gewaardeerd.
Tegelijkertijd is de algemene conclusie dat het tussenrapport op dit moment onvoldoende diepgang heeft om richting het college en de raad te kunnen sturen. Het volgt weliswaar op hoofdlijnen het stappenplan maar het ontbreekt ook aan informatie die wel in de offerte beschreven zijn (o.a. de inventarisatie van verkeersstromen in en rondom de binnenstad en de analyse verkeersveiligheid). De redenatielijn is op sommige onderdelen niet logisch en daardoor lastig te begrijpen. Daarbij worden veel opgaves beschreven, constateringen en aannames gedaan die niet herleidbaar of niet onderbouwd worden obv de beleidsanalyse, verkeersgegevens of literatuur/expertise. Daarnaast zijn gebruikte kaarten zijn van slechte (opmaak)kwaliteit en onvolledig/slecht gedetailleerd. Dergelijke kaarten leveren vaak meer vragen op dan dat ze oplossen.

Beleidsanalyse/huidige situatie
De basis van het mobiliteitsonderzoek is een gedegen beleidsanalyse. De nu beschreven beleidsanalyse is te summier om goede duiding te kunnen geven aan het toekomstige mobiliteitssysteem. Het zou daarbij logisch zijn om te starten vanuit de Omgevingsvisie waarin zowel de ruimtelijke ambities als de mobiliteitsvisie een plek hebben gekregen. Belangrijke kaarten missen, zoals de invulling van het mobiliteitssysteem (pagina 65) met een weergave van het principe buitenring wordt binnenring, de inprikkers en de mobiliteitshubs. Nadere duiding over wat er in de Parkeerstrategie en Adaptieve Ontwikkelstrategie mobiliteitshubs voor het mobiliteitssysteem en de Singel. Vervolgens volgt de vertaling/invulling van de Omgevingsvisie in het Ontwikkelprogramma Stadshart (en Spoorzone). Wat zegt Ontwikkelprogramma over de vertaling van het buitenring wordt binnenring-principe. In de beschrijving daarvan mist belangrijke informatie/kaartmateriaal uit het ontwikkelprincipe Bereikbare Stad (pagina 35/36). Om daarna de stap te maken naar de Uitvoeringsagenda. Dan volgt pas de opgave voor het opstellen van de visie op de Singel.

De uitwerking van de ambities/wensen/ideeën uit de gebieden verdient vervolgens een grotere uitwerking. De tekst die nu bijvoorbeeld in de bijlage zit is een letterlijke kopie van één van mijn mails. Dit onderdeel is namelijk straks de onderlegger voor de uitwerking van maatregelen in de scenario's.
Daarbij is het goed om het onderscheidt te maken tussen opgaves wat komt uit de visie op de Singel (of deelprojecten annex) en wat vanuit de gebieden wensen zijn die wellicht kunnen bijdragen aan de realisatie

van het toekomstig mobiliteitssysteem. Denk daarbij aan de geschreven memo voor de WZN/KAS fase 2. De afgelopen tijd hebben we veelvuldig discussie gehad met de Spoorzone over het functioneren van de Nieuwe Veerallee in het toekomstig mobiliteitssysteem. We hebben ze gevraagd hiervoor een memo te schrijven, om input te kunnen geven richting het mobiliteitsonderzoek.
(zie bijlage). Deze memo kan gebruikt worden ter onderbouwing van de maatregel in de Willemsknoop.

Uitwerking modaliteiten
De uitwerking van de modaliteiten is gebaseerd op de beleidsanalyse, de werksessies en literatuur/expertise van Sweco. Dit moet per modaliteit een structuur- cq opgave kaart opleveren die vanuit het mobiliteitsonderzoek als basis/vertrekpunt geldt voor de visie op de Singel.
De uitwerking en de kaarten die nu gepresenteerd worden, komen niet over als een volwaardig resultaat van deze onderzoeksopzet. Het lijken eerder de resultaatkaarten van de werksessies, waarvan het de vraag is of de opgehaalde informatie daar volledig representatief zijn. Daarbij worden randvoorwaarden, ambities en opgaven door elkaar heen gebruikt.

Mobiliteitssysteem van Zwolle
Na het opleveren van dit tweede concept-rapportage hebben we met elkaar nagedacht over de twee te onderzoeken scenario's. Dit hoofdstuk krijgt dus nog een flinke update. De onderbouwing van deze scenario's moeten logischerwijs herleidbaar zijn vanuit de eerdere hoofdstukken en gemaakte analyses, voorkeursroutes, constateringen enzovoorts. Daarbij dient goed in ogenschouw genomen te worden dat we hier werken aan de opgave voor het toekomstig mobiliteitsysteem van de gehele stad. We zijn niet alleen dienend aan de studie naar de Singel, maar ook de Spoorzone en het functioneren van de rest van het mobiliteitsnetwerk. Als hier een dilemma in opduikt, dan moeten we dat signaleren. Daar is het tussenrapport juist ook voor bedoeld. Zo hebben we dat ook besproken in de presentatie bij de collega's mobiliteit.

Conclusie/vervolg
Ik kan me voorstellen dat bovenstaande reactie en de opmerkingen in de pdf enigszins voor jullie als een verassing komen. Ik moet, zoals ook al besproken in ons evaluatiegesprek, daarvoor ook de hand in eigen boezem steken. Het is me simpelweg door capaciteitsgebrek niet gelukt tijdens het mobiliteitsonderzoek inhoudelijke sturing te geven en mijn kennis te delen. Dat bevestigt de constatering dat we hier na de zomer in moeten investeren. Tegelijkertijd denk dat de inhoud en de kennis ook te herleiden moet zijn uit de beleidsstukken en de gesprekken die we gehad hebben. Hopelijk lukt het jullie in de komende weken voldoende tijd te besteden in de uitwerking richting het definitieve tussenrapport. Aandachtspunt daarvoor is wat mij betreft ook nog de relatie met de stukken die Felixx gaat opleveren richting de stand van zaken rondom de visie. Goed om op te letten dat hier consistentie in zit. In bijvoorbeeld kaartmateriaal, uitwerkingen en ambities.

Ik zal je zometeen nog even proberen te bellen voor een nadere toelichting.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: donderdag 2 november 2023 13:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: afstemmen mobiliteit Spoorzone aok
Bijlagen: 20231030 AOK NS Vastgoed versie 1.2.docx

Hoi [redacted]

Dank voor je opmerkingen. Zal eea aanpassen.
En ja in de aok is ook een artikel opgenomen over de planologische procedure en plankosten zijn idd obv plankostenscan.

Ik heb eerder een concept gedeeld met [redacted] maar stuur jou ook een link waar we nu staan. Moet nog wel een hoop aan gesleuteld worden. Maar als je aanvullingen hebt hoor ik het graag!



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
☎ : [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 12:25
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: afstemmen mobiliteit Spoorzone aok

Hoi [redacted]

Mijn voorstellen tot wijziging van de tekst tref je onderstaand [redacted] geaccentueerd aan.

Nog een paar vragen:
Is er ook een artikel opgenomen over de planologische procedure?
Wordt voor het verhaal van de plankosten gebruik gemaakt van de plankostenscan?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 10:28
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: afstemmen mobiliteit Spoorzone aok

Hoi [redacted]

Ik heb dit opgenomen:

Partijen streven er naar om het ontwerp Planologisch besluit voor inwerkingtreding van de ~~Wro~~ Omgevingswet ter inzage te leggen zodat de behandeling kan plaatsvinden onder vigeur van de Wro . Indien als gevolg van invoering van de Omgevingswet sprake is van een Omgevingsplan, zal de Gemeente zorgen voor het opstellen van het ontwerp ~~Planologisch besluit~~ Wijzigingsbesluit omgevingsplan zo [redacted] mogelijk nadat de Overeenkomst in werking is getreden. Hierbij is de inspanning erop gericht binnen 6 maanden een ontwerp ~~Planologische besluit~~ Wijzigingsbesluit omgevingsplan te hebben opgesteld. NSV blijft gehouden voor de alsdan te verrichten onderzoeken conform de Omgevingswet zorg te dragen indien de Gemeente daarom verzoekt. De kosten die de Gemeente alsdan voor het opstellen van het Wijzigingsbesluit omgevingsplan en de maakt, zullen aanvullend op het bepaalde in artikel ** door NS Vastgoed aan de Gemeente worden vergoed na voorafgaande opgave aan- en instemming van NS Vastgoed.

Is dit voldoende of heb jij aanvullende punten die opgenomen moeten worden.
Ik hoor het graag

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:21
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: RE: afstemmen mobiliteit Spoorzone aok

Ik heb nog wel een vraag, [redacted]

We weten nog niet zeker of dit project met een bestemmingsplan kan worden afgerond.
Misschien dat we om moeten schakelen naar Wijziging Omgevingsplan.
Zit hier een passage over in de Aok?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 08:00
Aan: [redacted] de; [redacted] de
Onderwerp: afstemmen mobiliteit Spoorzone aok
Tijd: maandag 30 oktober 2023 11:00-12:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: sk 1.04

Ik heb ruimte sk 1.04 gereserveerd

Tot straks [redacted]

[redacted]

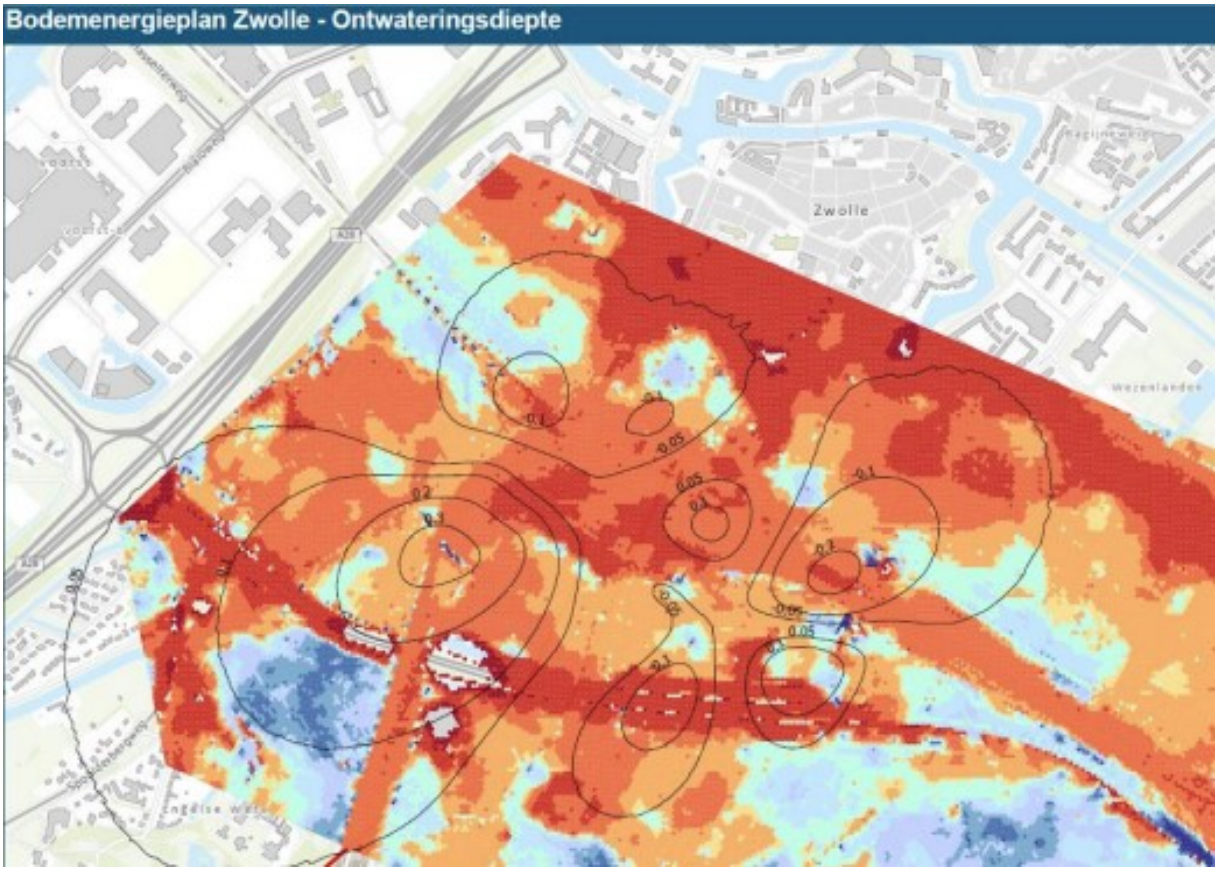
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 augustus 2023 12:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Allen,

In navolging op de mail van [redacted] en mijn eerder opmerkingen op het bestemmingsplan… hierbij de opmerkingen toegespitst op de Koggetunnel en de Veerallee tunnel:



Verandering Grondwaterstanden nav WKO systemen:



Op basis van enkele freatische grondwaterstandsmetingen in het gebied is door middel van IDW (Inverse Distance Weighing) een gebiedsdekkende kaart opgesteld van de ontwateringsdiepte (maaiveld-grondwaterstand), uitgaande van de GHG. Deze kaart, alsmede de gebruikte peilbuislocaties en de contouren van de verandering van de grondwaterstand, zijn weergegeven in bovenstaand figuur. Opgemerkt wordt dat in alle rood getinte gebieden de ontwateringsdiepte in de huidige situatie zonder WKO 1,2 m of hoger is. Een wijziging van een relatief hoge ontwatering heeft doorgaans maar beperkte risico's, waarbij opgemerkt dient te worden dat bij bebouwing in slechte staat risico's (o.a. wateroverlast) niet geheel uit te sluiten zijn. Ter plaatse van de grootste stijging van de grondwaterstand bedraagt de ontwateringsdiepte ca. 1,5 m. Door het stijgen van de grondwaterstand zou de minimale ontwateringsdiepte af kunnen nemen naar ca. 1,1 m. Dergelijke grondwaterstanden zouden normaliter niet voor overlast moeten zorgen. Uit het figuur valt op te maken dat er enkele natte locaties net ten noorden van het spoor zijn gelegen. Op deze locaties blijft de grondwaterstandsverandering beperkt tot ca. 10 á 20 cm. Verwacht wordt dat het risico op schade bij dergelijke veranderingen minimaal is indien er voldoende rekening wordt gehouden met opwaartse druk in de te realiseren tunnelbakken.

Bodemopbouw.
Onze collega [redacted] wist op te merken dat ten tijden van de realisatie van de fietsenkelder er jij een slechte laag in de bodem zat die ervoor zorgde dat extra veel werk moest worden uitgetrokken om de kelder waterdicht te houden en voldoende afvoervoorzieningen voor het hemelwater wat naar binnenstroomde. De exacte ligging van de scheef gestelde kleilagen is niet bekend. Het dient voorkomen te worden dat de bronnen aan weerszijden van de kleilagen niet in evenwicht zijn (d.w.z. dat er onttrokken wordt aan de ene zijde en geïnjecteerd wordt aan de andere, of vice versa). Geadviseerd wordt om een ruime buffer te nemen langs de vermoedelijke locaties van de kleischotten om deze situatie te voorkomen. Dit zal worden voorgeschreven in het bodemenergieplan door middel van warme en koude zones die zich op enige afstand van de kleischotten bevinden.

Hemelwaterafvoer,
Voldoende groot om tijdelijk te kunnen bergen indien de afwateringssloten reeds vol zitten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 augustus 2023 11:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Ja natuurlijk! De overige heren zijn met vakantie, maar voor dat ze terug zijn hebben ze een reactie, behalve [redacted] want die is ook de 13de terug. Dus ik zal deze zsm oppakken. 😊

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted] [redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel
Bijlagen: Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 3.0_opmRW.pdf

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel
Bijlagen: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0 _KH_opmLB+RW.pdf; Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 3.0.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 08:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Bijlagen: Koggetunnel Veeralleetunnel Concept Planning.pdf

[redacted]
Zie jij kans om na het overleg met de NS nog even de planning voor de Koggetunnel door te nemen?
Het gaat met name over de inpassing van het vooroverleg.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 13:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Astu!

Fijne paasdagen 😊

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Duidelijk en prima als je het dan op die manier doorvoert, nu snap ik de achtergrond.

Fijn dat uiterlijk woensdag lukt, dank je wel alvast.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 10:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hi [redacted]

Ik zal de aanpassingen doorvoeren.
Wat betreft nr 4, dat was ooit bestempeld als Go no Go moment maar als dat inmiddels niet meer zo is, dan kan die tekst er uit.
En wat betreft nr 7/8, dat is een kwestie van hoe je de linkjes wilt leggen, ik heb het nu gekoppeld aan zowel 611 als 618. Mocht er wel bezwaar komen dan staan de koppelingen meteen goed. Is het expliciet nodig? Niet per se.
De koppeling tussen de ontwerpfase en het bestemmingsplan en de aanbesteding fase 2 is inderdaad dubbel, maar heeft ook een functie. Startvoorwaarde voor je ontwerp en aanvragen vergunningen is het hebben van een bestemmingsplan, de aanbesteding zou in theorie nog anders kunnen.

Uiterlijk woensdag gaat lukkken!

Groet,

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 08:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Bedankt, zou je deze punten nog aan willen passen?

1. Regel 521 projectplan ProRail einddatum naar 21-4 (bespreken 14-4 de laatste aandachtspunten)

2. Regel 541 en 542 omdraaien is logischer.
   Regel 541 wordt dan "Ambtelijk akkoord op voorkeursvariant".
   Regel 542 wordt dan "GO/NO-GO-moment starten Studiefase".
3. Regel 550 toelichting "Rondom kerst!" kan eruit.
4. Regel 557 moet bestuurlijke i.p.v. ambtelijke besluitvorming zijn?
   Er staat nu "Go/No Go moment" achter, maar ik zie de koppeling niet.
   Volgens mij kan die tekst er dan uit? Regel 556 is al gekoppeld aan 641.
5. Regel 620 de tekst aanpassen naar "N.t.b. tijdspad grondverwerving (startvoorwaarde)".
6. Regel 642 de tekst uitbreiden met "(startvoorwaarde)".
7. Regel 644 is gekoppeld aan startvoorwaarden.
   De voorgaande taak 618 lijkt niet meer te kloppen, moet dit niet 611 zijn?
8. Regel 648 is gekoppeld aan regels 611 en 646.
   Met de koppeling van 611 aan 644 is volgens mij hier koppeling aan alleen 646 nodig.

Lukt het om uiterlijk woensdag 12 april de nieuwe versie met mij te delen?

Alvast bedankt en fijn paasweekend.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 april 2023 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel

Hallo [redacted] (& [redacted]

Hierbij de planning zoals nu samen opgesteld voor de tunnels.

Groet,

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, ZWTS
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning BP Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: donderdag 6 april 2023 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 324 674 819 184
Wachtwoordcode: KoPG2z
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 123 853 120 7
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Planning en onderzoeken BP Kogge/Veerallee-tunnel
Bijlagen: Startnotitie Koggetunnel 20-03-2023.docx

[redacted]
Hierbij een conceptversie van de startnotitie. Onderstaand bericht moeten we morgen gelijk maar even tegen het licht houden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 11:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Planning en onderzoeken BP Kogge/Veerallee-tunnel

Heren,

Deze aanbesteding loopt wat vertraging op, ik heb de planning als volgt aangepast:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (verwacht 9 juni 2023)
Opleveren conceptrapportage kritische onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 15 september 2023
Opleveren definitieve rapportage kritische onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 13 oktober 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	Oktober 2023 t/m januari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	*Vrijdag 27 oktober 2023*
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 30 oktober 2023
Opleveren conceptrapportage overige onderzoeken bestemmingsplan (op basis van voorkeursvariant)	Vrijdag 17 november 2023
Opleveren definitieve rapportage overige onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 8 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 maart 2023 11:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning en onderzoeken BP Kogge/Veerallee-tunnel

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik de uitvraag voor het ingenieursbureau al aangepast conform overleg gisteren met [redacted] en [redacted]
De datum start onderzoeksfase is onder voorbehoud (we moeten interviews inplannen rond de meivakantie).

@[redacted]
Volgende week dinsdag bespreken we dit met zijn tweeën, graag voor die tijd je inhoudelijke reactie op de onderzoeksaspecten.
Op basis daarvan kan ik dan nog wat aanpassen in de uitvraag.
Ook zal ik je toelichten waarom we de onderzoeken in twee brokken hebben verdeeld.

Planning Onderzoeks- en Studiefase
Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:
- Start Onderzoeksfase z.s.m. na opdrachtverlening verwacht 23 mei 2023
- Opleveren kritische onderzoeken bestemmingsplan vrijdag 1 september 2023
- Concept-rapportage Onderzoeksfase vrijdag 1 september 2023
- Afronding Onderzoeksfase vrijdag 29 september 2023
- Besluitvorming gemeente Zwolle oktober t/m december 2023
- Start Studiefase oktober 2024, afhankelijk van GO/NO-GO gemeente Zwolle
- Opleveren overige onderzoeken bestemmingsplan vrijdag 27 oktober 2023
- Concept-rapportage Studiefase april 2024
- Afronding Studiefase juni 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer opgesteld worden.

Onderzoeksfase – Kritische onderzoeken bestemmingsplan (niet af te prijzen)
Tijdens de Onderzoeksfase dienen tevens onderstaande kritische onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

Aangezien de scope van de onderzoeken nog onvoldoende uitgewerkt is, dient u dit onderdeel niet af te prijzen in de aanbieding.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de "worst case"-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle of ProRail.

Onderzoeksaspecten	Toelichting / raakvlak onderzoeken TunnelAlliantie
Geluidsonderzoek (Wegverkeerslawaai)	Toelichting: Geluidbelasting onderzoeken van wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing/ woningen vanwege verandering verkeersstromen. Ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Geluid".
Verkeer	Toelichting: Uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur. Inclusief verkeersintensiteiten (input geluid en stikstof), beoordeling verkeersveiligheid en toelichting en motivatie tijdelijke en definitieve situatie. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Verkeersanalyse".
Stikstof	Toelichting: Door aanpassing verkeersstromen (en intensiteiten) is er mogelijk een toename van stikstof op beschermde natuurgebieden. Tevens de bouwfase meenemen. Opzet van onderzoek bespreken met opdrachtgever. Stikstofdepositie koppelen aan gebiedsontwikkelingen of infrastructuur. Raakvlak: n.v.t.
MER-beoordeling	Toelichting: MER-beoordeling voor infrastructuur en doorkijk naar rest Spoorzone, voor zover relevant. Raakvlak: n.v.t.

Studiefase – Overige onderzoeken bestemmingsplan (niet af te prijzen)
Tijdens de Studiefase dienen tevens onderstaande (overige) onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

Aangezien de scope van de onderzoeken nog onvoldoende uitgewerkt is, dient u dit onderdeel niet af te prijzen in de aanbieding.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de voorkeursvariant (vooruitlopend op bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle).

Onderzoeksaspecten	Toelichting / raakvlak onderzoeken TunnelAlliantie
Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen	Toelichting: Een van de ontwikkelaars benoemd trillinghinder i.r.t. te ontwikkelen woningen, waarbij een verband wordt gelegd met de bestaande Koggetunnel. Een nadere analyse hiervan is nodig, voor zowel de huidige situatie als toekomstige situatie (na bouw van beide onderdoorgangen). Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Trillingen".
Ecologische quickscan	Toelichting: Onderzoek naar effect ontwikkeling voor beschermde soorten en gebieden. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Ecologie".
Luchtkwaliteit	Toelichting: Op basis van geactualiseerd onderzoek verkeersgeneratie onderzoek luchtkwaliteit uitvoeren. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Luchtkwaliteit".
Watertoets	Toelichting: Uitvoeren watertoets (verantwoording bouwen in intrekgebied / overstroombaar gebied en beoordeling watercompensatie). Raakvlak: n.v.t.
Bodemonderzoek	Toelichting: Afstemmen of er voldoende bodeminformatie beschikbaar is of dat nog actueel onderzoek uitgevoerd moet worden in het kader van de planologische procedure (financiële uitvoerbaarheid). Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Milieukundige bodemkwaliteit".
Archeologie	Toelichting: Op basis van de archeologisch waardenkaart lijkt er geen verwachtingswaarde te gelden. Dit nader uitzoeken en motiveren. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Archeologie".
Explosieven (NGE)	Toelichting: Nadere onderbouwing nodig, wellicht mogelijk op basis van bestaande bronnen. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Niet gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)".
Kabels en leidingen	Toelichting: Nadere uitwerking aanwezige kabels en leidingen in relatie tot de uitvoerbaarheid van de plannen. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Kabels & Leidingen derden".

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand treffen jullie een aangepaste verkenning aan mbt Willemskwartier. Dit kan de basis zijn waarop Delva door gaat studeren om het optimale stedenbouwkundig plan te realiseren, zowel in financiële als kwalitatieve zin.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2024 10:29
Aan: [redacted] van; van [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verslag werkgroep + Planning Willemskwartier
Bijlagen: 20240702_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier (002).pdf; 20240624 Verslag - Stand van zaken Willemskwartier PPS.pdf

Goedemorgen allen,

Hierbij het verslag en de daarin genoemde planning van het overleg Willemskwartier van 24 juni.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 10:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: VERVOLGACTIE: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier
Bijlagen: 24.05.06 Memo uitgangspunten Willemskwartier - wijzigingen.docx

Beste [redacted]

Ik zie [redacted] vanmiddag als het goed is op kantoor, dus dan zal ik hem nog wel even naar de tekeningen vragen om te sturen.

Ik ben ook het overzicht kwijt over de data: 16 mei, 21 mei, 28 mei, 4 juni, 5 juni, 18 juni?
Zoals ik het nu denk staat dinsdag 4 juni als eerste workshop moment en is er nog geen datum voor een tweede? In verband met de voortgang en aangezien dit eerste overleg pas over drie weken is, zou mijn voorstel zijn om opnieuw te zoeken naar een eerder moment, dan maar ergens op een avond. Ik zal [redacted] vragen om dit met jou en [redacted] te bekijken.

PS in de bijlage vinden jullie nog ter informatie de **uitgangspunten memo maar dan met bijgehouden wijzigingen** zoals ik die vorige week gestuurd heb aan Delva. Ik was voornemens jullie direct te sturen maar ben ik het in de gauwigheid vergeten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] B. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 13 mei 2024 12:14
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: VERVOLGACTIE: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier

Beste allen,

Op verzoek van [redacted] doe ik graag even navraag op onderstaande mail.
Zijn er data die we kunnen vastleggen (of moeten afstemmen)?

Vorige week heb ik nog even gevraagd naar de tekeningen (zie verslag overleg 11 april)
kunnen deze nog even aan ons gemaild worden?

Ik hoor het graag,

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

☎ [redacted]
💻 [redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 13:58
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> B. [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> van <[redacted]>
Onderwerp: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals afgesproken 19 april jl. mailen we jullie een concept memo uitgangspunten Willemskwartier.

Via wetransfer stuur ik jullie ook de visie openbare ruimte (bestand is te groot om te mailen). Deze visie is nog niet met jullie als coalitiepartner besproken, maar sturen we alvast mee. Hier zullen jullie nog apart over worden geïnformeerd.

We hebben vrijdag de volgende afspraken gemaakt:

- De gemeente stuurt een concept memo uitgangspunten Willemskwartier naar van Wijnen. Van Wijnen zal deze memo aanvullen en als concept naar Delva en Stadskwadraat mailen. Van Wijnen zorgt er ook voor dat Delva de verkenning van de gemeente krijgt (april 2024) en de bijbehorende berekeningen van Stadskwadraat
- Delva en Stadskwadraat stellen vervolgens een offerte op voor de vervolgopdracht (maken ze in de meivakantie)
- Door middel van 2 ateliersessies gaan we gezamenlijk tekenen en rekenen (28 mei en 18 juni). Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] hierbij aanwezig.
- [redacted] en [redacted] gaan de 2 ateliersessies voorbereiden 16 mei a.s. bij Delva.
- Het secretariaat van Van Wonen neemt contact op met [redacted] om deze afspraken definitief te maken.

Mochten jullie nog vragen/aanvullingen hebben dan horen we het graag.

Nog een fijne dag gewenst.

[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

M: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted] van; [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: RE: afspraak maandag: Planning
Bijlagen: 20240522_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Goedemorgen [redacted]

Dat gaat helaas voor ons niet lukken.

Wat doen we? Proberen het in een half uur te bespreken? Of plannen we een nieuw moment in?

Bijgevoegd de concept planning. We hebben wat scenario's voor bouwplanontwikkeling erin opgenomen die uiteraard nog verder verkend moeten worden op haalbaarheid. Maar het geeft zicht op doorlooptijden.
We kunnen dit maandag of een ander moment verder bespreken.

Alvast bedankt voor je reactie.

[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 22:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
van [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: afspraak maandag: Planning

Dag [redacted]

Kan de afspraak van maandag ook een uurtje eerder? [redacted] heeft een zitting in Den Haag en moet daar om 14:45 zijn. Dit gaat krap worden met onze afspraak. Een half uur eerder zou ook al helpen. Hopelijk hebben jullie wat ruimte om te kunnen schuiven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Ontwikkelingsmanager



M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juli 2024 11:09
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Verslag Veerallee- en Koggetunnel
Bijlagen: 136889 - Q Visuals koggetunnel.zip; 231215_Concept schetsontwerp Koggetunnel.pdf; [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij het verslag en de bijlagen van het overleg over de Veerallee- en Koggetunnel.

20240715 Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 april 2024 13:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted] B. [redacted] van
Onderwerp: Concept memo uitgangspunten Willemskwartier
Bijlagen: 240424 Memo uitgangspunten Willemskwartier.docx

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals afgesproken 19 april jl. mailen we jullie een concept memo uitgangspunten Willemskwartier.

Via wetransfer stuur ik jullie ook de visie openbare ruimte (bestand is te groot om te mailen). Deze visie is nog niet met jullie als coalitiepartner besproken, maar sturen we alvast mee. Hier zullen jullie nog apart over worden geïnformeerd.

We hebben vrijdag de volgende afspraken gemaakt:

- De gemeente stuurt een concept memo uitgangspunten Willemskwartier naar van Wijnen. Van Wijnen zal deze memo aanvullen en als concept naar Delva en Stadskwadraat mailen. Van Wijnen zorgt er ook voor dat Delva de verkenning van de gemeente krijgt (april 2024) en de bijbehorende berekeningen van Stadskwadraat
- Delva en Stadskwadraat stellen vervolgens een offerte op voor de vervolgopdracht (maken ze in de meivakantie)
- Door middel van 2 ateliersessies gaan we gezamenlijk tekenen en rekenen (28 mei en 18 juni). Vanuit de gemeente zijn [redacted] en [redacted] hierbij aanwezig.
- [redacted] en [redacted] gaan de 2 ateliersessies voorbereiden 16 mei a.s. bij Delva.
- Het secretariaat van Van Wonen neemt contact op met [redacted] om deze afspraken definitief te maken.

Mochten jullie nog vragen/aanvullingen hebben dan horen we het graag.

Nog een fijne dag gewenst.

[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 13:44
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: SO SZ Willemskwartier
Bijlagen: Bijlage 1 - Geoptimaliseerde massatstudie.pdf; Bijlage 2 - Financiele doorrekening massastudie.pdf; Bijlage 4 - Procesbegeleider Willemskwartier.docx; Bijlage 3 - Gevoeligheidsanalyse.pdf; Bijlage 5 - Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Hi,

Hierbij de bijlagen voor a.s. maandag: eerste half uur van het SO.

Bellen jullie [redacted] dan in? Of moet ik ergens een teamslink aanmaken?

Je ontvangt de aangepaste memo nog van [redacted]

Dank voor het toevoegen!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 10:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Hoi [redacted]

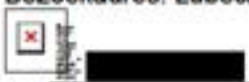
Snap ik. Dat komt omdat ik nog niet alles weet. Ik stel voor dat ik deze vragen morgen even aan [redacted] stel om wat meer duidelijkheid te krijgen. Ik heb even een afstemmingsmoment met hem gepland.

Dus dan blijft alleen [redacted] 1 over.

Groetjes [redacted]



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@ : [redacted]


Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 09:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Hoi,
[redacted] 2 is nog wat vaag, deze (grote) onderwerpen spelen al lang en zijn zeker wel in kernteam geweest, maar om ze nu te agenderen zou ik je vraag wat scherper moeten hebben.



[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 08:29
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Goedemorgen allen,

Ik heb een aantal vragen die ik graag even in het kernteam wil stellen.

1. Vervolgopdracht Stikstof
2. Vraag: agendering onderwerpen tijdelijke energievoorziening Hanze Oost en mobiliteitsbeleid Spoorzone in het kernteam? Zijn deze al in het kernteam geweest?

Groeten,

[redacted]



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



[redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Zeker! 1 [redacted]
Project onderdoorgangen (Veeralleetunnel en Koggetunnel)


240228_Agenda stuurgroep.pptx

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.

5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:42
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone
Bijlagen: 23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle, aanlegfase_def.pdf

Hoi [redacted]

Wil je dit agenderen voor het team gebiedsontwikkeling en [redacted] en cs ook uitnodigen. Zou hier ruim de tijd voor inruimen.

met vriendelijke groet

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 februari 2024 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van der [redacted]
Onderwerp: Stikstofonderzoek aanlegfase Spoorzone

Hoi [redacted]

Het stikstofonderzoek voor de aanlegfase van de totale spoorzone (excl. Spoorkwartier) is afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat er in de aanlegfase stikstofdepositie plaatsvindt op N2000 gebieden waarvan we niet op voorhand kunnen zeggen dat negatieve effecten zijn uit te sluiten. Wij willen dit onderzoek graag toelichten en met jou of het gebiedsteam bespreken om te bepalen welke vervolgstappen nodig zijn.

Er spelen een aantal zaken:

- Cumulatie: welke samenloop van aanleg en gebruik treedt er op. Is er sprake van cumulatie in de planfase en projectfase?
- Fasering: de activiteiten zijn in het onderzoek gelijk verdeeld over de bouwperiode. Zijn er pieken in de bouwactiviteiten en wat is het effect daarvan?
- Is het noodzakelijk dat we inde toekomst strengere eisen stellen aan het machinegebruik?
- Is het wenselijk dat we externe salderingsbronnen (Gemeentelijke pachtgronden en/of stikstofruimte Wartsila) inzetten. Zo ja, hoe gaan we dat onderzoeken en verkennen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 16:17
Aan: j[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verslag HMO - Koggetunnels
Bijlagen: 20240702 Overleg HMO Koggetunnel.pdf

Goedemiddag,

Per abuis is het verslag van het overleg in juli jl. betreft de Koggetunnel niet verstuurd. Hiervoor mijn excuses.

Bij deze stuur ik het verslag alsnog toe.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn dan vernemen wij dat uiteraard graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 september 2024 10:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Parkeernormen Spoorzone (Willemskwartier)
Bijlagen: Bijlage 1 Mobiliteitsbeleid Spoorzone.pdf; Bijlage 2 MPVE Spoorzone.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij voor de volledigheid nog even de parkeernormen (huidig beleid) zoals ze voor de Spoorzone in Zwolle gelden.

Graag deze gebruiken in een tabeloverzicht voor het berekenen van de parkeeropgave.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedseconoom / Planeconoom Spoorzone
[redacted]
tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 16:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

@[redacted] we hebben elkaar vanochtend gesproken over de stavaza Willemskwartier. We werken de komende week aan een vervolgopdracht voor jullie en Delva (tekenen/rekenen optimalisaties).

Voor nu willen we jullie vragen of jullie de bijgevoegde verkenning kunnen doorrekenen ter voorbereiding op de vervolgopdracht. Hebben jullie hier voldoende informatie voor en lukt het om dit door te rekenen binnen een week?

Volgens mij hebben jullie nog ruimte binnen het beschikbare budget van de huidige opdracht. Kunnen jullie dit bevestigen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link.
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per ommegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 2 april 2024 10:20
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Verkenning Willemskwartier

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgaand treffen jullie een aangepaste verkenning aan mbt Willemskwartier. Dit kan de basis zijn waarop Delva door gaat studeren om het optimale stedenbouwkundig plan te realiseren, zowel in financiële als kwalitatieve zin.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 09:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Hoi,
[redacted] 2 is nog wat vaag, deze (grote) onderwerpen spelen al lang en zijn zeker wel in kernteam geweest, maar om ze nu te agenderen zou ik je vraag wat scherper moeten hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 08:29
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Goedemorgen allen,

Ik heb een aantal vragen die ik graag even in het kernteam wil stellen.

1. Vervolgopdracht Stikstof
2. Vraag: agendering onderwerpen tijdelijke energievoorziening Hanze Oost en mobiliteitsbeleid Spoorzone in het kernteam? Zijn deze al in het kernteam geweest?

Groeten,

[redacted]

[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Zeker! 1 [redacted]
Project onderdoorgangen (Veeralleetunnel en Koggetunnel)

240228_Agenda stuurgroep.pptx

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:42
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 2 september 2024 16:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bijlage 2 MPVE Spoorzone.pdf
Bijlagen: Bijlage 2 MPVE Spoorzone.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Het mobiliteitsPvE Spoorzone van 13 mei 2024 gebruiken we (zie bijlage) nu voor Hanze Oost (Spoorzone).
Ik kan dit dan toch ook van toepassing laten zijn voor het Willemskwartier om te komen tot het aantal parkeerplaatsen? Dat klopt toch?

Graag even je akkoord hierop, zodat hier geen ruis zit op het berekenen van het aantal nieuwe parkeerplaatsen (t.b.v. de financiële haalbaarheid)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedseconoom / Planeconoom Spoorzone
[redacted]
tel. [redacted]

In de bijlage vindt u de PDF.
Download Adobe Acrobat Reader gratis om deze PDF weer te geven en opmerkingen te plaatsen.
https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.adobe.com%2Fgo%2Freader_download_nl&data=05%7C02%7C%7C131938424bb942a8bc2408dccb577bfa%7C19dea41c63e941268596ff22f8184216%7C0%7C0%7C638608825771862471%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=5crlBH1e9bx9wRh9SvYD6njbhAESzPj9pn7koP6LG90%3D&reserved=0

Verzonden vanuit Adobe Acrobat Reader

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 16:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag VAT en KT
Bijlagen: 136889 - Q Visuals koggetunnel.zip; 231215_Concept schetsontwerp Koggetunnel.pdf; [redacted]01-CON - Veerallee variant 5C.pdf

Excuses, waarschijnlijk doet de link het niet meer. Bij deze nogmaals.

20240715 Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 15:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag VAT en KT

Hoi,

Hierbij het 15072024 Verslag overleg VanWonen Veeralleetunnel Koggetunnel.docx

Zouden jullie je aanpassingen/aanvullingen erin willen zetten? Dan zal ik hem daarna met de bijlagen versturen aan de anderen.

Dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 16:39
Aan: [redacted] ten [redacted]
Onderwerp: Stukken voor het Stuurgroep PPS Willemskwartier overleg
Bijlagen: 20240923_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf; Procesbegeleider Willemskwartier.docx; 20240827 Verslag Stuurgroep PPS Willemskwartier.pdf; 20241015 Agenda Stuurgroep PPS Willemskwartier.pdf; GX04_v02 2024 - Willemskwartier Zwolle Basisvariant Oktober.pdf; Willemskwartier.pdf

Goedemiddag allen,

Hierbij de stukken voor het Stuurgroep PPS Willemskwartier overleg van 15 oktober.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen zijn, dan vernemen we het graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 september 2024 13:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Nabrander planning Willemskwartier
Bijlagen: 20240916_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Hoi [redacted]

Deze bespreken we nog morgen. Als er geen aanpassingen zijn dan kan deze mee met de agenda voor de stuurgroep en het vooroverleg. Zo wel dan mail ik je een nieuwe versie.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 16:43
Aan: [redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Nabrander planning Willemskwartier

Dag [redacted] en [redacted]

Op basis van dit uitgangspunt heb ik de planning aangepast, zie bijgaand het stuk dat we donderdag kunnen bespreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 10:37
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Nabrander planning Willemskwartier

Hoi allen,

[redacted] en ik hebben de planning gisteren even doorgenomen.

We zijn beide van mening dat we de realistische planning aan te houden.

Dan kunnen we de grondeigenaren altijd uitdagen om te versnellen in fase 2.

Hoe kijk jij hier tegenaan [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 15:12
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Nabrander planning Willemskwartier

Dag [redacted] en [redacted]

Ik heb de wijzigingen in de planning van Willemskwartier zoals vanochtend besproken laten doorrekenen in ons planningssysteem.
Hiermee kom ik erop uit dat de mijlpaal van het sluiten PPS constructie, openen GREX etc. uitkomt in de 2e helft van september 2025 – een vertraging van een half jaar dus en niet een kwartaal zoals we vanochtend bespraken.

Reden is met name de timing van vakantieperioden en het effect hiervan op besluitvormingsprocessen.
Ik ga ervan uit dat:

- Besluitvormingsprocessen met dit onderwerp niet opeens veel sneller gaan dan de standaard.
- Fase 2 niet korter kan dan 3 maanden, zoals HMO aangeeft.
- Fase 2 niet opgestart wordt zonder rugdekking college/raad.

➔ Conclusie: het sluiten van een PPS constructie voor de zomer van 2025 is dan slechts mogelijk als fase 1 voor december wordt afgerond/begin december in besluitvorming wordt gebracht.

Hoe willen jullie hiermee omgaan?
De – wat mij betreft – realistische planning vertellen die ik hierboven schets.
Of de planning – fase 1 dus? – wat indikken en er bewust de druk ophouden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 juni 2024 10:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Stand van zaken Willemskwartier PPS
Bijlagen: 20240527_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2


[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 15:02
Aan: [redacted] van < [redacted] Spoorzone [redacted]
Onderwerp: RE: Stand van zaken Willemskwartier PPS

Goedemiddag allen,

A.s. maandag hebben we overleg over Willemskwartier PPS.

Graag willen we het volgende me jullie bespreken:

- Stand van zaken PPS
- Planning (zie bijlage).
- Eventuele nieuwe ontwikkelingen locaties Willemskwartier
- Nieuwe afspraak werkgroep

Indien jullie nog andere agendapunten hebben dan horen we het graag.

Tot maandag.

[redacted]
projectmanager Spoorzone

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 12:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stand van zaken Willemskwartier PPS
Tijd: maandag 24 juni 2024 13:30-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone – Hanzelaan 234 – Naast ingang Lübeckgarage

Hartelijk dank voor jullie snelle reacties.

Projectbureau Spoorzone – Hanzelaan 234 – Naast ingang Lübeckgarage



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted]
@: [redacted]

Werkdagen: Ma/Di/Do

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 15:02
Aan: [redacted] van; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: RE: Stand van zaken Willemskwartier PPS
Bijlagen: 20240527_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Goedemiddag allen,

A.s. maandag hebben we overleg over Willemskwartier PPS.

Graag willen we het volgende me jullie bespreken:

- Stand van zaken PPS
- Planning (zie bijlage).
- Eventuele nieuwe ontwikkelingen locaties Willemskwartier
- Nieuwe afspraak werkgroep

Indien jullie nog andere agendapunten hebben dan horen we het graag.

Tot maandag.

[redacted]
projectmanager Spoorzone

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juni 2024 12:46
Aan: [redacted] van; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Stand van zaken Willemskwartier PPS

Tijd: maandag 24 juni 2024 13:30-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectbureau Spoorzone – Hanzelaan 234 – Naast ingang Lübeckgarage

Hartelijk dank voor jullie snelle reacties.

Projectbureau Spoorzone – Hanzelaan 234 – Naast ingang Lübeckgarage



met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 11:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Planning Willemskwartier
Bijlagen: 20240527_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf

Ter info.

Groetjes [redacted]



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2


[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 11:51
Aan: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: Planning Willemskwartier

Goedemorgen allen,

N.a.v. ons overleg van afgelopen maandag heeft [redacted] de planning aangepast.

Indien jullie nog opmerkingen/aanvullingen hebben dan hoor ik het graag.

Alvast bedankt.



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 maart 2024 14:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Verkenning Willemskwartier
Bijlagen: 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Ha [redacted]

Hierbij een nieuwe versie van de Verkenning Willemskwartier. Ten opzichte van de vorige heb ik een aantal blokken vergroot en op drie plekken verhoogd. Ook heb ik nu de totale categorieverdeling onder controle, ook dit leverde extra woningen op.

Kijk er maar eens naar. Als je nog vragen heb, dan hoor ik het wel.

Deel jij dit document met VanWonen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 6 mei 2024 13:02
Aan: [redacted]

Onderwerp: Input Willemskwartier Zwolle
Bijlagen: 24.05.06 Memo uitgangspunten Willemskwartier.pdf; PR01.v1.0 20240229-24003 Presentatie basis concept gebiedsexploitatie Willemskwartier.pdf; GX03_v2.0 20240408 - Willemskwartier Zwolle Stadkwadraat.pdf; 240329 WK Verkenning Willemskwartier.pdf

Beste [redacted]

Naar aanleiding van het Kick-off overleg van vrijdag 19 april vind je in de bijlage de afgesproken informatie voor het vervolgtraject.

1) Memo uitgangspunten;
2) Update businesscase – Stadkwadraat;
3) Stedenbouwkundige verkenning gemeente.

Graag ontvangen wij van jullie een offerte voorstel met daarbij de mogelijkheid voor de optie met OMRT.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwikkelingsmanager

VANWONEN

M [redacted]
E [redacted]

Willemsvaart 21
8019 AB Zwolle

T [redacted]
W www.vanwonen.com

Postbus [redacted]
[redacted] AT Zwolle

Wilt u bestanden veilig naar mij sturen, gebruik dan onderstaande link:
www.vanwonen.com/vanwonenbestanden

Disclaimer VanWonen:
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als het e-mailbericht per ongeluk naar u is verzonden, wilt u ons dan per onmiegaande via e-mail op de hoogte stellen?
In dat geval verzoeken wij u het e-mailbericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch op enigerlei wijze aan derden vrij te geven, omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 27 oktober 2024 20:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fw: BO TenneT

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Tkn, komt wat mij betreft ook op de gespreksagenda voor eind nov., wel goed voorbereiden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] A. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: zaterdag, oktober 26, 2024 3:06 PM
Aan: [redacted] <[redacted] van <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: BO TenneT

Hoi [redacted] en [redacted]

Vorige week maandag hebben we het in het SO Spoorzone gehad over de TenneT-kabel bij het station. Wij hebben er als gemeente belang bij dat deze kabel verlegd wordt vanwege onze plannen voor de Veeralleetunnel. Er speelt ook al vanalles rondom NS en TenneT over deze kabel, dus het is een ingewikkeld speelveld met veel verschillende belangen. @[redacted] kan jullie meer bijpraten en heeft dit wellicht inmiddels al gedaan.

Wat ter sprake kwam was dat [redacted] op 27 november een bestuurlijk overleg heeft met Tennet, waar we bovenstaande situatie wellicht ook kunnen adresseren. Maar dit leidde wel tot de volgende vragen:

BO TenneT

1. Wat is dit voor een overleg dat [redacted] eind november heeft met TenneT? Is dit een structureel overleg of niet? En is het deze keer op hun verzoek of ons verzoek? Weten wij welke belangen er bij TenneT zijn?
2. Kunnen we de bovenstaande situatie meenemen in het overleg en wat vraagt dit in de voorbereiding? Goed om dit zorgvuldig af te stemmen.
3. Hebben we nog meer belangen of situaties mbt TenneT in andere gebiedsontwikkelingen die we moeten/kunnen/willen adresseren bij dit BO? Hebben we dit scherp of kunnen we dit inventariseren bij AO's?
4. Is het verstandig om n.a.v. antwoorden op het bovenstaande dit overleg goed voor te bereiden voor 27/11 in een combi met betrokken wethouders?

Hoor graag hoe jullie denken over bovenstaande vragen. Dan kunnen we vervolgens bepalen wat dit nog vraagt in aanloop naar de 27e.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Bestuursadviseur [redacted]

Gemeente Zwolle, Afdeling Concernstaf

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎ : [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dank [redacted] voor het toesturen van deze brief.

We zijn inderdaad bezig met de twee door je genoemde brieven; deze komen binnenkort naar je toe.

Wordt vervolgd!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

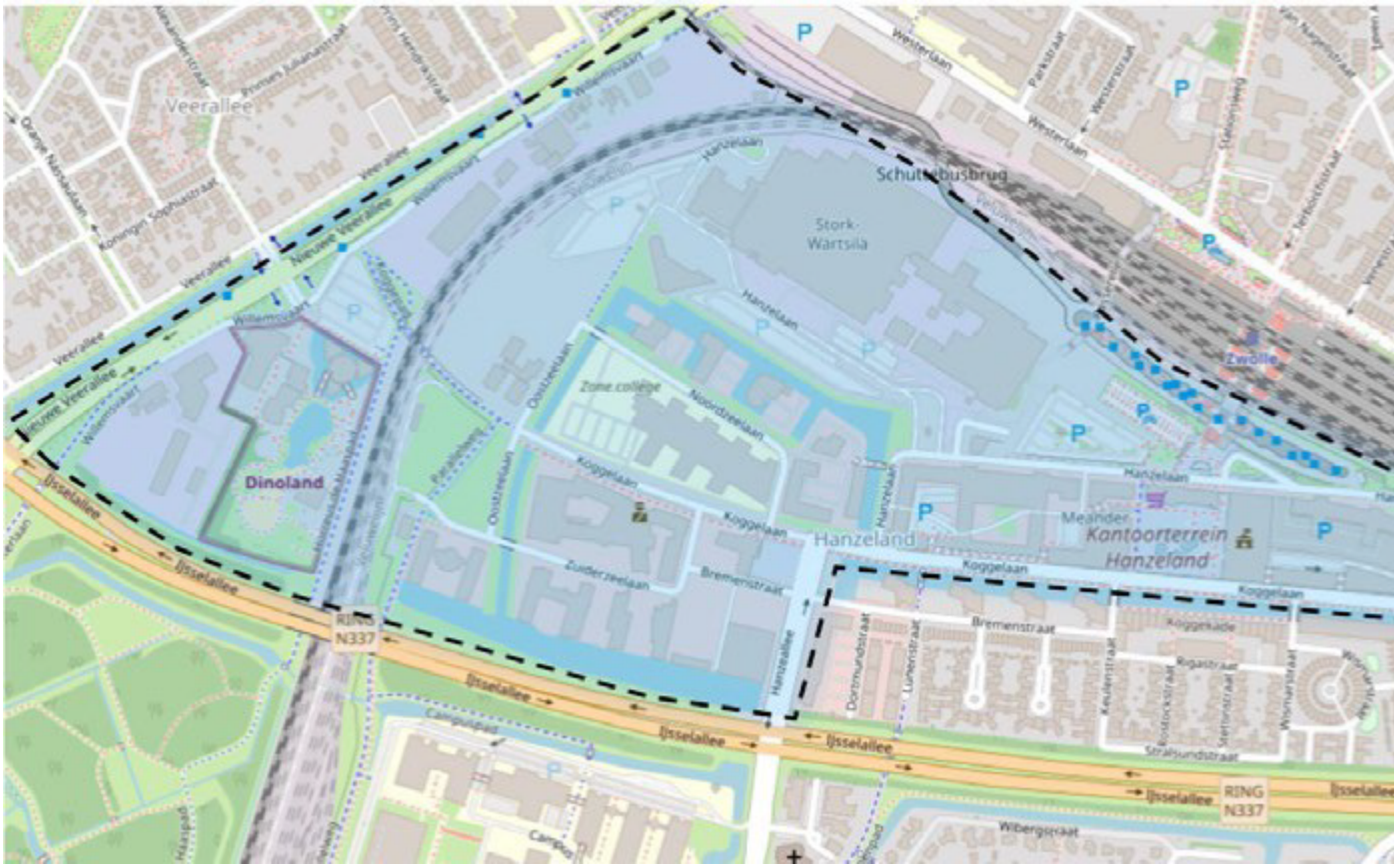
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: M-1000581-01-01-03 REC0078-01 Zwolle Spoorzone.pdf

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted] MH <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
CL <[redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus [redacted]
[redacted] AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH <[redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] CL <[redacted] snelling-berg@nsstations.nl>; [redacted] de <[redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als "de Spoorzone Zwolle" ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

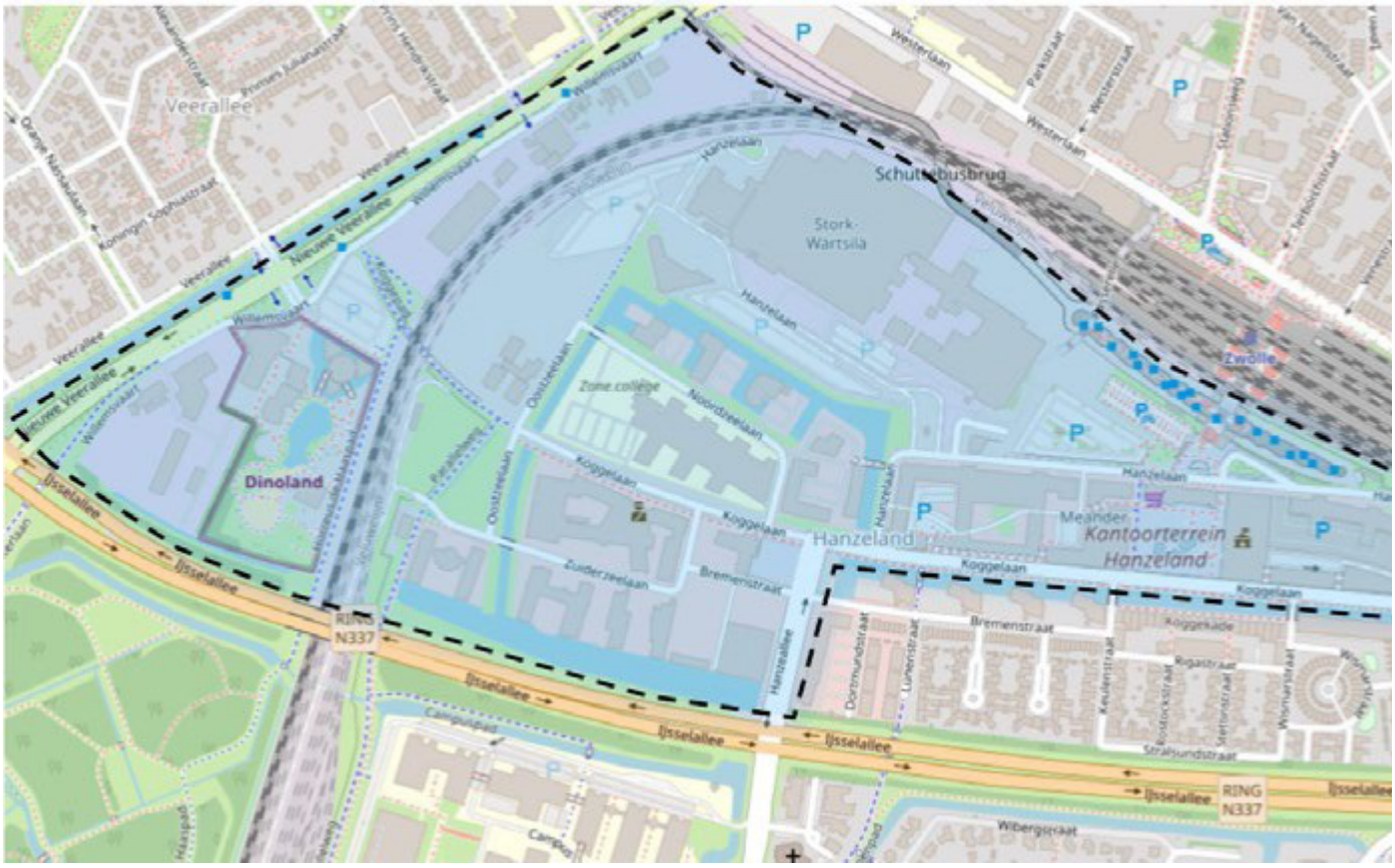
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 10:12
Aan: Stadshart; S. den [redacted] van; [redacted] K. [redacted] van; [redacted] van; J. [redacted] H. [redacted] L. [redacted] A. van [redacted] E. [redacted] R. [redacted] Z. [redacted] M. [redacted] H. [redacted] W. [redacted] M. [redacted] Z. [redacted] G. [redacted] J. [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: Mobiliteitsagenda 2025-2026
Bijlagen: Dynamische Mobiliteitsagenda_2025-2026.pdf

Goedemorgen allemaal,

Namens [redacted] stuur ik jullie hierbij n.a.v. het teamoverleg van zojuist de dynamische mobiliteitsagenda 2025-2026.

De gemeenteraad heeft in 2019 de Mobiliteitsvisie vastgesteld. In de Mobiliteitsvisie hebben we de dynamische Mobiliteitsagenda geïntroduceerd. De dynamische Mobiliteitsagenda is een – vanaf nu – jaarlijks terugkerend sturingsinstrument, gekoppeld aan de begrotingscyclus. We laten de Mobiliteitsagenda dan ook niet apart vaststellen. Het gaat in de begrotingsbehandeling mee als inhoudelijke onderbouwing van onze begroting Het is onze onderbouwing voor de bestedingsvoorstellen van Mobiliteit in de begroting.
We gebruiken de agenda om terug te blikken op het afgelopen jaar. Dat doen we niet alleen voor 'onze' budgetten en projecten, maar ook over de gerealiseerde mobiliteitsprojecten in gebiedsontwikkelingen. Het is immers een product voor de Raad en die ziet geen verschil in die interne organisatie. Naast terugblikken laten we ook zien welke keuzes we maken voor maatregelen, projecten en inspanningen op het gebied van mobiliteit voor de komende twee jaar, het eerste jaar 'hard' en het tweede jaar 'zacht'.

Het is nu de eerste keer dat we dit opleveren en van dat traject hebben we veel geleerd. Aangezien het een jaarlijks terugkerend instrument kunnen we die geleerde lessen inzetten voor de versie 2026-2027.

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Stadshart

Gemeente Zwolle, afdeling PPP
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15

T: [redacted]
@ [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 10:07
Aan: [redacted] [redacted]
Onderwerp: Hoofdlijnenplanning programma Spoorzone.pdf
Bijlagen: Hoofdlijnenplanning programma Spoorzone.pdf

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 16:19
Aan: [redacted] van: [redacted] H. van der [redacted]
Onderwerp: RE: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hoi [redacted]

Bij deze mijn opmerkingen.

Juli 2024 – december 2024:

- Fietsenstalling Westerlaan start in december 2024.

Januari 2025 – september 2025:

- Fietsenstalling Westerlaan mist. Planning van voor de zomer was december 2024 – juni 2025.
- Transformatie Spoorkwartier zal volgens mijn planning nog niet plaatsvinden in deze periode (pas in 2026)

September 2025 – December 2025:

- Transformatie Spoorkwartier zal volgens mijn planning nog niet plaatsvinden in deze periode (pas in 2026). Wel vinden er voorbereidende bouwrijpmaakwerkzaamheden plaats.
- Herininrichting Uitmonding van Karnebeektunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2026)

Januari 2026 – december 2026

- Uitmonding van Karnebeektunnel mist. Planning van voor de zomer was april 2026 – augustus 2026.
- Bouwrijpmaken Kogge- en Veeralleetunnel is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2027)

Januari 2027 – december 2027

- Nog erg onzeker, maar Portiersloge, eerste panden Noordzeelaan en Willemskwartier kunnen in theorie net als Hanzeplein dat jaar beginnen.
- Koggepark is nog niet voorzien in deze periode. (nog geen duidelijke uitspraak wanneer wel)
- Nieuwe Veerallee is nog niet voorzien in deze periode. (pas in 2029)
- Volgens mij is Noordentree niet helemaal opgenomen. Start uitvoering is iig ook in 2027 voorzien.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2024 09:34
Aan: [redacted] van [redacted] H. van der [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Graag reactie: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemorgen allen,

Zie hieronder! Reacties graag mailen naar mij, dan kan ik het bundelen en weer doorsturen. Alvast dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 augustus 2024 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: plaatjes bouwfasering Zwolle

Hi [redacted]

Zou je de bouwfasering weer willen rondsturen en feedback ophalen bij de collega's van het realisatieteam? De vorige opmerkingen moeten verwerkt zijn in deze versie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 augustus 2024 14:50
Aan: [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: plaatjes bouwfasering Zwolle

Goedemiddag allemaal,

Bijgevoegd de aangepaste plaatjes bouwfasering. Graag jullie opmerkingen en aanvullingen. Ik heb een datumprikker gestuurd met wat data begin september zoals afgesproken.

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 10 juli 2024 11:18
Aan: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof
Bijlagen: 20240710_Planningsinput stikstofonderzoek Spoorzone Zwolle.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand de aangepaste tabel met de meest actuele inzichten.
Zoals eerder gesteld; de informatie is indicatief en betreft een weergave van de huidige planning/programmering die aan verandering onderhevig is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 09:01
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Je leest het goed.
Althans, met de nuance dat niets zeker is. Het betreft het actuele beeld van planning en programma die uiteraard kunnen wijzigen.
Maar dat geldt ook voor de gebieden waarvan we op dit moment plannen dat ze wel in die tijd tot ontwikkeling komen. Het kan best dat voor een deel daarvan dit niet gaat lukken.

Tot eind 2032 is overigens geen 10 jaar vooruit, maar 8 tot 9 jaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 12:55
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

In de tabel worden voor verschillende deelgebieden onbekend opgeschreven.
Zoals ik het nu begrijp, worden deze deelgebieden sowieso pas na 2032 ontwikkeld en eventueel nog veel later.
Dus: deze gebieden worden zeker weten niet voor 2032 ontwikkeld en er is nog geen indicatie te geven over wanneer wel?
Begrijp ik hem zo goed?
Dan gaan we dus rekenen voor de aankomende 10 jaar.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 10:45
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Ik stuur bijgaand alvast wat ik heb met in het rood hetgeen nog wordt aangepast.
Eventueel kan je op basis hiervan al met het bureau in overleg of er door deze opzet vragen ontstaan.
Ik zorg ervoor dat ik volgende week zsm de meest actuele planning stuur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 09:36
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag[redacted]

Het bureau dat de berekening gaat opstellen en daarvoor de planning nodig heeft, gaat over circa een maand rekenen.
Het is geen probleem als de planning volgende week komt.
Ze kunnen het best rekenen met de meest actuele planning.
Het handigst is wel om niet te lang te wachten met het delen van de planning met het bureau.
Zij hebben tijd nodig om de planning door te nemen en de gevolgen voor de berekening in kaart te brengen.
Het kan ook zijn dat ze vragen hebben over de planning.
Hoe eerder de meest actuele planning gedeeld kan worden, hoe beter het is, maar een week maakt nu niet zoveel uit.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de[redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel:[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi[redacted]

Ik heb het planningsoverzicht zo goed als af. Maar het kwam mij gister ter ore dat van een van de deelgebieden een significante wijziging van programma bekend is.
Die ontvang ik volgende week.
Wil je ontvangen wat ik tot nu toe heb of wil je volgende week afwachten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:39
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Bedankt voor de mededeling.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:38
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Ik wacht nog op laatste input waarvan mij is toegezegd dat komende dagen te krijgen. Na verwerking kan ik je dan hopelijk donderdag wat sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:33
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Kan je me een indicatie geven van wanneer de planning beschikbaar is?

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:46
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Een indicatie is prima. In dit stadium kan je het ook niet exact weten.
Eind van de maand is prima, dan kunnen we de meest actuele stukken aan het bureau meegeven.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:35
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Dat kan ik aanleveren ja, of althans een indicatie ervan. Wanneer heb je het nodig? Ik moet er wel even voor gaan zitten.
Ik ben op het moment alles aan het updaten en zou eind van de maand een hernieuwd overzicht kunnen leveren.
De informatie die ik nu heb stamt van een half jaar geleden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:44
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Samen met [redacted] ben ik bezig met het aspect stikstof voor de Spoorzone.
In het verleden zijn berekeningen opgesteld voor de gebruiksfase en de aanlegfase, alleen nog geen berekening waarbij dit gecombineerd is.
We willen binnenkort een bureau vragen om dit te berekenen.
Hiervoor hebben we informatie nodig over de fasering van de Spoorzone en van de deelgebieden.
Wanneer wordt wat gebouwd en hoeveel? En wanneer zal de nieuwe bebouwing in gebruik zijn?
Heb je voor mij een fasering per jaar, waarin dit is opgenomen?
Dan kunnen we dit aan het bureau meegeven.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 10:45
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof
Bijlagen: 20240703_Planningsinput stikstofonderzoek Spoorzone Zwolle.docx

Hoi [redacted]

Ik stuur bijgaand alvast wat ik heb met in het rood hetgeen nog wordt aangepast.
Eventueel kan je op basis hiervan al met het bureau in overleg of er door deze opzet vragen ontstaan.
Ik zorg ervoor dat ik volgende week zsm de meest actuele planning stuur.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 09:36
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Het bureau dat de berekening gaat opstellen en daarvoor de planning nodig heeft, gaat over circa een maand rekenen.
Het is geen probleem als de planning volgende week komt.
Ze kunnen het best rekenen met de meest actuele planning.
Het handigst is wel om niet te lang te wachten met het delen van de planning met het bureau.
Zij hebben tijd nodig om de planning door te nemen en de gevolgen voor de berekening in kaart te brengen.
Het kan ook zijn dat ze vragen hebben over de planning.
Hoe eerder de meest actuele planning gedeeld kan worden, hoe beter het is, maar een week maakt nu niet zoveel uit.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 09:15
Aan: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Ik heb het planningsoverzicht zo goed als af. Maar het kwam mij gister ter ore dat van een van de deelgebieden een significante wijziging van programma bekend is.
Die ontvang ik volgende week.
Wil je ontvangen wat ik tot nu toe heb of wil je volgende week afwachten?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:39
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Bedankt voor de mededeling.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:38
Aan: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Ik wacht nog op laatste input waarvan mij is toegezegd dat komende dagen te krijgen. Na verwerking kan ik je dan hopelijk donderdag wat sturen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: maandag 1 juli 2024 09:33
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Kan je me een indicatie geven van wanneer de planning beschikbaar is?

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:46
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Een indicatie is prima. In dit stadium kan je het ook niet exact weten.
Eind van de maand is prima, dan kunnen we de meest actuele stukken aan het bureau meegeven.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juni 2024 08:35
Aan: [redacted] P. de [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone fasering stikstof

Hoi [redacted]

Dat kan ik aanleveren ja, of althans een indicatie ervan. Wanneer heb je het nodig? Ik moet er wel even voor gaan zitten.
Ik ben op het moment alles aan het updaten en zou eind van de maand een hernieuwd overzicht kunnen leveren.
De informatie die ik nu heb stamt van een half jaar geleden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:44
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Spoorzone fasering stikstof

Dag [redacted]

Samen met [redacted] ben ik bezig met het aspect stikstof voor de Spoorzone.
In het verleden zijn berekeningen opgesteld voor de gebruiksfase en de aanlegfase, alleen nog geen berekening waarbij dit gecombineerd is.
We willen binnenkort een bureau vragen om dit te berekenen.
Hiervoor hebben we informatie nodig over de fasering van de Spoorzone en van de deelgebieden.
Wanneer wordt wat gebouwd en hoeveel? En wanneer zal de nieuwe bebouwing in gebruik zijn?
Heb je voor mij een fasering per jaar, waarin dit is opgenomen?
Dan kunnen we dit aan het bureau meegeven.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 08:56
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: planning Spoorzone
Bijlagen: 20240527_Hoofdlijnenplanning Willemskwartier.pdf; 20240219_Hoofdlijnenplanning Hanzekwartier.pdf; Hoofdlijnenplanning Spoorkwartier.pdf

Hoi [redacted]

Leuk om morgen kennis met je te maken.
We hebben zeker planningen beschikbaar. Het verschilt per werkpakket en deelgebied hoe hard deze zijn, maar over het algemeen zijn ze voor de deelgebieden nog erg zacht.
De afgelopen maanden ben ik aan de slag gegaan om op niveau van deelgebieden hoofdlijnenplanningen op te stellen. Die heb ik in de bijlage toegevoegd, maar zijn echt nog werkbestanden.
Die van Willemskwartier is van vrij recent, van Hanzekwartier en Spoorkwartier ivm persoonlijke situatie iets langer geleden.

Weet in ieder geval dat we elk kwartaal de detailplanningen van de werkpakketten en de hoofdlijnenplanning van de Spoorzone updaten.
Laatstgenoemde wordt ook vastgesteld in het kernteam. Deze documenten zijn hier te vinden:
4.4 Tijd, planning

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 19:53
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: planning Spoorzone

Hoi [redacted]

Volgende week woensdag maken we voor het eerst kennis met elkaar.

Vooruitlopend op deze afspraak ben ik echter al benieuwd of wij planningen hebben voor de gebiedsontwikkelingen Spoorkwartier, Hanzekwartier en Willemskwartier?

Ik kan me voorstellen dat het wellicht op hoofdlijnen is, concept, nog niet gedeeld met de coalities etc....

Maar om een beetje gevoel te krijgen bij de ontwikkelingen zou het me helpen als je eea zou kunnen aanreiken.

En dan kunnen we hier as woensdag wellicht al even bij stilstaan.

Alvast dank en tot volgende week

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Planeconoom Spoorzone
[redacted]
tel. [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 20 maart 2024 09:08
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Projectgroep Spoorkwartier
Bijlagen: Hoofdlijnenplanning Spoorkwartier.pdf

Hoi [redacted]

Graag de recent toegestuurde planning agenderen.
Bijgaand nogmaals het document.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2024 18:46
Aan: [redacted] van [redacted] de [redacted] J. [redacted] M. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Projectgroep Spoorkwartier

Collega's,

volgende week staat er weer een projectgroep gepland, hebben jullie nog agendapunten? Deze gaat uiterlijk donderdagochtend bij mij aanleveren, alvast bedankt!

Gr
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 maart 2024 16:16
Aan: [redacted] de; [redacted] de
Onderwerp: RE: [redacted] de heeft 'Format Ontwikkelstrategie (deelgebied)' met u gedeeld
Bijlagen: Hoofdlijnenplanning Spoorkwartier.pdf

Hoi [redacted]

Bijgaand mijn visualisatie van de planning op hoofdlijnen.
Hier zit ook een fasering in opgenomen.
En er komen een aantal zaken uit die wat tijd verdienen om te bespreken.

Wat mij betreft mag deze als concept opgenomen worden in de ontwikkelstrategie.
Het geeft een idee van hoe het proces eruit kan komen te zien en daarbij horende aandachtspunten die ik dus graag bespreek.
Vervolgstappen zijn wat mij betreft:

- Bespreken in volgend projectteam. @[redacted] de kan jij deze opnemen in de agenda?
- Samen met AM de fasering onder de loep nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2024 16:06
Aan: [redacted] de <[redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: [redacted] de heeft 'Format Ontwikkelstrategie (deelgebied)' met u gedeeld

[redacted] de heeft een bestand met u gedeeld

Hierbij de link



Format Ontwikkelstrategie (deelgebied)



Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.

Openen



Privacyverklaring

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 25 januari 2024 11:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft een opmerking in 2024 VP Spoorzone januari beantwoord
Bijlagen: Hoofdlijnenplanning Spoorzone tbv VP.pdf

Hoi [redacted]

Mocht het lukken met een bijlage, zie bijgaand.
(Stuur hem nu even via de mail, omdat dit een afwijkend product is exclusief het monitoringdeel)

Misschien moet je sowieso even bespreken of dit product in de VP moet. VP is uiteindelijk openbaar toch?
We hebben besproken dat we eigenlijk nog die slag met relaties en programmadoelen moeten maken voordat we een echt kloppend product hebben dat gedeeld kan worden met de buitenwereld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 15:57
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft een opmerking in 2024 VP Spoorzone januari beantwoord



Fijn, maar niet goed leesbaar. En deze heeft een andere datum dan die bij Q rapportages maar wel zelfde versie nr?

...fase I

Passerelle

Fase II
Fietsenstalling zuidzijde

Ontvangstdomeinen: stationsentrees en kappen

P&R

Wat gaan we het komend half jaar doen en wat zijn de belangrijkste mijlpalen op de langere termijn?

Planning
De overzichtsplanning geeft een totaaloverzicht van de belangrijkste projecten

Wijzigingen sinds vorige VP
•In de deelgebieden Hanzekwartier en Willemskwartier zijn vertragingen van ruim een half jaar te zien tot aan eerste start bouw. Oorzaak zijn de marktomstandigheden, die maken d...

Ga naar opmerking

Waarom ontvang ik deze melding van Office?

Microsoft

Privacyverklaring | Instellingen voor meldingen

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 25 januari 2024 09:07
Aan: [redacted] de
Onderwerp: Verloop planning bestemmingsplan Spoorkwartier
Bijlagen: 20231214_DG Detailplanning Spoorkwartier.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Kan een van jullie mij vertellen of we nog steeds bijgaande planning volgen met het bestemmingsplan voor het Spoorkwartier?
Samengevat:

- Ter visie legging eindigt morgen (26 januari).
- Verwerken zienswijzen, opstellen raadsstukken etc. heb ik in totaal ruim 11 weken voor opgenomen.
- Aanleveren definitief BP voor PFO heb ik staan op 18 april 2024.

Volgende week zit ik met [redacted] om de planning van het privaatrechtelijk deel door te nemen.
De deadlines die zij moet hanteren worden bepaald door planning bestemmingsplan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning Qrap4 2023

Hoi [redacted]

Je kon vandaag niet bij het voortgangsgesprek over planning in het kader van de kwartaalrapportage zijn.
Ik heb je de presentatie die we hebben doorgenomen toegestuurd.
Volgens mij zitten er in het planningsverhaal geen verassingen voor jou, maar mocht je behoefte hebben om het samen nog even door te nemen laat het mij weten.

Hieronder een samenvatting van de aandachtspunten ten aanzien van de publieke bouwwerken die we hebben besproken:

- Bijdrage WBI provincie die als voorwaarde stelt dat Koggetunnel in 2026 opgeleverd moet worden (ook besproken in subsidieoverleg).
- ASV subsidie provincie die als voorwaarde stelt dat Passerelle voor 1 april 2025 gerealiseerd moet worden (ook besproken in subsidieoverleg).
- Vertraging uitmonding van Karnebeektunnel (volgens mij nog niet besproken in realisatieteam).
- Versnelling Spruijtstalling waardoor realisatie samenvalt met Passerelle (ook besproken in realisatieteam).
- Kogge- en Veeralleetunnel. De huidige vertraging van het GO moment zorgt nog niet voor vertraging in het totale proces. Dat gaat wel gebeuren als het GO moment later dan maart 2024 plaatsvindt (ook besproken met jou en [redacted] Verder besproken dat het zinvol is om de relatie tussen de Koggetunnel en de gebiedsontwikkeling scherper te krijgen; bij hoeveel woningen, m2 voorzieningen in Spoor- en Hanzekwartier is de Koggetunnel nodig?
- Het [redacted] over (gebrek aan) integrale aanpak K&L dat ik eerder heb benoemd is ook ter sprake gekomen. Dat kan ik nu nog niet direct vertalen in de planning, maar ik zie daar wel een risico dat tot vertraging kan leiden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 15:27
Aan: [redacted] R. [redacted] Spoorzone; [redacted]
CC: [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: RE: Q4 Voortgangsgesprek [redacted]
Bijlagen: Samenvatting planningsparagraaf Qrap4 2023.pptx

Dag allen,

Bijgaand ter info de presentatie die we vanmiddag hebben doorgenomen, mocht je niet helemaal hebben meegeschreven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 08:50
Aan: [redacted] R. [redacted] J. [redacted] Spoorzone; [redacted]
CC: [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: Q4 Voortgangsgesprek [redacted]
Tijd: woensdag 10 januari 2024 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone; (of online)

09/01/24BA
Bijgaand de link naar teams zodat [redacted] online kan aansluiten.

20/12/23BA

Hoi [redacted]

Zou je [redacted] en [redacted] ook willen uitnodigen voor dit gesprek vanuit de agenda van [redacted]
Gr. [redacted]

12/12/23BA

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 376 981 895 477
Wachtwoordcode: pibfuV
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen
[redacted]
Videovergaderings-id: 124 016 850 5
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 14:41
Aan: [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning in realisatieteam en team gebiedsontwikkeling
Bijlagen: 20231220_Hoofdlijnenplanning Spoorzone_concept.pdf; 20231220_Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning Spoorzone.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand alvast de stukken voor team gebiedsontwikkeling op 15 januari.
Fijne dagen!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] B. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 30 november 2023 14:04
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] R. [redacted] <[redacted]> [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning in realisatieteam en team gebiedsontwikkeling

Hoi [redacted]

Ik zet 'm voor het nieuwe jaar op de agenda,
ons eerste overleg in het nieuwe jaar is maandag 15 januari 10.00 – 11.30 uur,
reserveer je het tijdstip vast?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Hanzelaan 234, Unit 6 Zwolle

☎ [redacted]
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 november 2023 17:26
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning in realisatieteam en team gebiedsontwikkeling

Hoi,

Zeker goed voorstel. Omdat de agenda van het gebiedsteam al behoorlijk gevuld is stel ik voor deze direct in het nieuwe jaar je agenderen.

met vriendelijke groet

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 november 2023 15:59
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] R. [redacted] B. [redacted]
Onderwerp: RE: Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning in realisatieteam en team gebiedsontwikkeling

Goed voorstel! Stem je tijdstip af met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 29 november 2023 15:52
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] R. [redacted] <[redacted]> [redacted] B. [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning in realisatieteam en team gebiedsontwikkeling

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik wil het voorstel over de nieuwe hoofdlijnenplanning een keer ter kennisname agenderen in het realisatieteam en het team gebiedsontwikkeling.
Reden hiervoor is het meenemen van alle projectleiders/deelgebiedmanagers en zo commitment te creëren voor dit product en het proces dat hierbij hoort.
Vinden jullie dit ook een goed idee?

Wat mij betreft is het voorstel voor 95% klaar; heb de opmerkingen uit ons overleg verwerkt. Laatste puntjes zijn nog:

- Ik ben met [redacted] bezig om het door ons voorgestelde proces omtrent aansluiting op Qrap proces en vastklikken nog duidelijk in beeld te brengen.
- Met [redacted] heb ik afgesproken dat ik haar alvast meeneem. Dat doe ik 7 december.

➔ Agenderen in realisatieteam kan dan 18 december.
➔ Ik zie dat 18 december op precies hetzelfde tijdstip ook het team gebiedsontwikkeling is. Misschien daar het eerste of laatste half uur aansluiten? Anders schuift dit door naar volgend jaar.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2023 09:29
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20231219_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted] zie onderstaand.
Kun jij uitsluitsel geven over het besluitvormingstraject van de visie OR.
Ik heb geen reactie meer van jou gehad op de planning, dus ging er vanuit dat deze goed zat. Maar de mail van [redacted] doet anders vermoeden.
Bijgaand nogmaals planning van volledige SNOER, inclusief visie OR.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 15:05
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Topper, goed dat TenneT al in de ODG-planning stond 😊
Dat de TVP op het kritieke pad komt verbaasd mij wel, anderzijds kreeg ik in het gesprek gisteren de indruk dat ze niet wachten op een formele toedeling voordat ze vervolgstappen zetten. Maar prima om het zo met ProRail te delen, ben benieuwd naar haar reactie.

Voor de visie zag ik dit in de mail van [redacted] staan, dat lijken mij 2 PFO-momenten, of lees jij dat anders?

- Verzoek om voor vaststelling stuk in 2024, deze te agenderen voor
  - Mondeling combi PFO met [redacted]
  - Schriftelijk PFO met andere wethouders (iig [redacted] en [redacted]

Zojuist heb ik overleg met Sweco gehad, graag in de uitbreiding rioleringssysteem nog een paar punten aanpassen:

- Tussen stap 548 en 549 komt een tussenstap, het verwerken van de review.
- Eindrapportage wordt naar verwachting dan vrijdag 16 februari afgerond, net te laat voor het realisatieteam.
- Vaststellen in realisatieteam vraagt dan meer tijd en eindigt op maandag 11 maart.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bijgaand je opmerkingen verwerkt.
Korte samenvatting:

Onderdoorgangen
Aangepast conform gesprek gister en had TenneT-kabel al een balkje gegeven 😊
Door het TVP proces ontstaat wel een aandachtspunt.

- Aanvraag TVP is 2 jaar (of in ieder geval in dat jaar) voor inzet TVP, dus een jaar later dan dat we nu in de planning hebben staan.
- Toekenning TVP is daardoor ook later, maar onduidelijk wanneer precies.
- Toekenning TVP is gesteld als voorwaarde voor start aanbesteding.
- Door deze startvoorwaarde in combinatie met 1) het feit dat de TVP "pas" 2 jaar van tevoren aangevraagd kan worden en 2) het feit dat onduidelijk is wanneer TVP precies vastgesteld wordt komt het TVP proces op het kritieke pad en kan al [redacted] als consequentie hebben dat uitvoering opschuift.
- ➔ Ik zal dit ook in de mail met de hernieuwde planning naar ProRail zetten.

SNOER
Heb je tekstuele opmerkingen verwerkt.
Vwb visie OR: Ik heb even contact gehad met [redacted] vorige week. Eerste PFO is geweest en eind januari moet hij naar een 2e obv de planning. Mist daar volgens jou dan nog iets?

Uitbreiding Rioleringssysteem
Koppelingen stonden inderdaad niet goed, heb ik hersteld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Hoi [redacted]

Bedankt voor de aangepaste planningen, ik heb nog wat opmerkingen:

1. Onderdoorgangen: planning pas je nog iets aan n.a.v. ons overleg met ProRail zojuist.
   Grootste aandachtspunt hierbij is dat we de verlegging TenneT-kabel nog een plek moeten geven.
   Kun je hier al een regel voor opnemen, nu als onderdeel of gelijktijdig met conditionering fase 1?
2. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 498 lijkt niet goed gekoppeld te zijn.
   Wat mij betreft is die opvolgend aan 497 en moet een week voldoende zijn.
3. Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone: regel 499 volgend aan 498 en eindigt met het Realisatieteam dat al gepland staat op 12-2.
4. Planstudie Nieuwe Veerallee: voor nu prima, maar ik hoop op de 1e stappen flink te versnellen (uitvraag in feb/mrt naar IB versturen).
5. SNOER: de planning visie lijkt nog niet te kloppen, aangezien [redacted] meerdere PFO's moet beleggen voordat deze naar de raad gaat?
   Heb je al contact gehad met [redacted] hierover?
6. SNOER: Hoe zijn de 2e versie eisen en besluitvorming visie aan elkaar verbonden? We kunnen pas een 2e versie afronden na besluit door de raad.
7. SNOER: regel 456 graag de naam wijzigen van "Eisenset, 2e deelbare versie" naar "Eisenset, Matenplan en Procesdocument, 2e deelbare versie".
   Wijzigingen in de eisen kunnen namelijk ook tot wijzigingen in het proces of matenplan leiden.
8. SNOER: procesdocument 1e versie gereed duurt wellicht langer, ik ben afhankelijk van input van [redacted] die ik niet voor de kerstvakantie verwacht.
   In het nieuwe jaar maar even kijken hoever die doorschuift.
9. SNOER: ondergronds is inderdaad een grote uitdaging, want nog niet duidelijk.
   Hopelijk is de impact inderdaad beperkt, maar eigenlijk weten we al dat het winnende plan Spoorkwartier een stuk minder [redacted] zal worden dan gepresenteerd door ondergrondse vraag.
   We zijn nog altijd druk bezig om alle ruimtevraag scherp te krijgen, maar zolang dit niet duidelijk is heb ik deze tekst in het procesdocument staan:

   Ten behoeve van de bestaande en nieuwe bebouwing dienen de nodige kabels en leidingen toegevoegd, verlegd en/of verwijderd te worden. Aangezien dit sterk afhankelijk is van de keuzes die de Ontwikkelaar t.a.v. bebouwing maakt, dient de Ontwikkelaar zelf proactief met de telecombedrijven en nutsbedrijven (Enexis voor gas & elektra en Vitens voor water) af te stemmen.
   Daarbij dient de Ontwikkelaar tenminste de volgende zaken te organiseren:
   1. Voor de ontwikkellocatie wordt een tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen opgesteld. Deze tekening dient in het DO Inrichtingsplan opgenomen te zijn.
   2. Het gehele tracé sluit logisch aan op de omgeving van de ontwikkellocatie.
   3. Het gehele tracé dient goedgekeurd te zijn door de nutsbedrijven.
   4. Het deel van het tracé dat in Openbare ruimte is gelegen dient goedgekeurd te zijn door gemeente Zwolle.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:42
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4

Dag [redacted] CC,

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken. Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Kogge- en Veeralleetunnel → de NO/GO heeft vooralsnog een marginaal effect op de verwachte start bouw omdat het kritieke pad over de grondverwerving liep (toont maar weer eens de urgentie om met dat traject door te gaan). We hebben nu 3 maanden opgenomen om aanvullende informatie te verkrijgen. Als blijkt dat we langer nodig hebben zal er wel een effect op de start uitvoering zijn.
- Uitbreiding Rioleringssysteem Spoorzone → Op kwartaalniveau geen wijzigingen in planning tov Qrap3. Wel aangegeven dat er vanwege de tussenstap een maand verschuiving is.
- Planstudie Nieuwe Veerallee → aangegeven dat voor dit werkpakket er nog geen opdrachtformulering is en de planning daarom ook gelezen moet worden als een eerste doorkijk.
- SNOER → Op kwartaalniveau geen wijzigingen tov Qrap3. Wel aangegeven dat er door latere behandeling van de visie bij de wethouder de 1e versie van het SNOER in maart 2024 gereed is ipv januari 2024
    - *Ik blijf mij bij het SNOER enigszins zorgen maken over het ondergrondse K&L verhaal, doordat dit bij verschillende clubjes is belegd (thema energie, uitbreiding rioleringssysteem etc.) maar ik ook nog niet het gevoel heb dat dit echt integraal met de bovengrond bekeken wordt(?). Ik ben iig van mening dat een tweede versie van de eisenset pas afgerond kan worden als het totale ondergrondse verhaal qua K&L in beeld is. Verder hoop ik ten zeerste dat dat ondergrondse verhaal geen substantiële impact heeft op hetgeen we nu zeggen over de bovengrond in de visie, eisenset en matenplan (die we vooruitlopend al vaststellen en al gebruikt wordt als input voor de AOK bij NS en gebruikt zal worden voor de nog op te stellen ROP).*

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 16:22
Aan: [redacted] [ProRail]'; [redacted] M.A. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Planning Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Bijlagen: 20231219_PB Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel.pdf

Beste [redacted] tiaan, [redacted] en [redacted]

Zoals gister toegezegd bijgaand de actuele planning van de onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.

Aanpassing TVP proces en gevolgen
Het TVP proces heb ik conform jullie toelichting aangepast in de planning.
Op dit moment ontstaat daardoor de situatie dat deze kritiek wordt in de planning.
Of dit daadwerkelijk zo is, hangt af van:

- Wanneer de TVP voor 2027 definitief wordt toegekend en hoe hard aan dit formele moment wordt vastgehouden als startvoorwaarde.
- De noodzakelijke voorbereidingstijd van de opdrachtnemer (engineering, evt. vergunningaanvragen, inkoop, etc.).
- De tijd die nodig is voor conditionering fase 1 (inclusief het proces omtrent TenneT-kabel). Dit is nu nog erg gebaseerd op aannames.

Volgens mij zijn dit ook de vraagstukken die we gister benoemden en in het nieuwe jaar verder kunnen uitzoeken.
Mocht dit voor nu vragen en/of opmerkingen oproepen weten jullie [redacted] en mij te vinden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 10:47
Aan: [redacted] de
Onderwerp: Detailplanningen van jouw Spoorzone projecten / input Qrap4
Bijlagen: 20231214_DG Detailplanning Spoorkwartier.pdf; 20231214_PB Detailplanning SNOER.pdf

Dag [redacted]

Ter info bijgaand de geüpdatete detailplanningen van jouw Spoorzone projecten zoals vorige week besproken. Deze detailplanningen dienen als input voor de kwartaalrapportage 4.

Samengevat heb ik het volgende opgenomen, wat je ook zult zien in de kwartaalrapportage documenten:

- Spoorkwartier – Gebiedsmanagement → Ik verwacht een latere start bouw (kan nog wel in 2025) doordat de ondertekening – en daarmee het ontwerpproces dat hierop volgt – vertraging heeft opgelopen. Bestemmingsplan heeft nauwelijks vertraging opgelopen tov Qrap3.
- Spoorkwartier – Portiersloge → geen planning opgenomen.
- Spoorkwartier – Hanzelaan 93 → geen planning openomen.
- Thema blauw-[redacted] (visie OR) → heb ik opgenomen als onderdeel SNOER. Geen verschuivingen op kwartaalniveau wel zal de eerste versie van het SNOER in maart 2024 gereed zijn ipv januari 2024 vanwege latere vaststelling visie OR.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2023 10:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning op hoofdlijnen Spoorzone
Bijlagen: 20231101_Hoofdlijnenplanning Spoorzone_staand.pdf; 20231101_Voorstel nieuwe hoofdlijnenplanning Spoorzone.docx

Hoi [redacted]

Ik weet niet of ik je al met zaken over de Spoorzone mag storen, maar ik wil bijgaand voorstel toch alvast met je delen.
Dit voorstel heb ik begin deze week met [redacted] en [redacted] besproken en viel goed. We gaan dit verder uitwerken.

Gezien jouw toekomstige rol vind ik het handig als jij hier tenminste van op de hoogte bent:

- Indien gewenst kan je jouw wensen/ideeën bij de introductie hiervan nog meegeven.
- Een deel van het voorstel is om inzichtelijk te maken hoe de onderlinge relaties in elkaar zitten. Meer specifiek vraagt dit om inzichtelijk te maken wat de thema's opleveren/wat de deelgebieden nodig hebben van de thema's op welk moment. Dat is iets wat ik kan gaan uitzoeken. Tegelijkertijd is het ook iets wat heel erg samenhangt met het opstellen van opdrachtformuleringen (oid) voor de thema's en dat is volgens mij iets van jou(?). En ik wil geen dingen doen die jou in de weg zitten of dubbel zijn.

Kortom, het lijkt me leuk en goed om eens af te stemmen. Maar hoor graag of je daar al voor open staat of vooral nog even niet.

Vond het gister trouwens een erg leuke ochtend!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted])
Verzonden: woensdag 15 november 2023 11:05
Aan: [redacted] [redacted] de; [redacted] [redacted] van; [redacted] [redacted]
Onderwerp: Detailplanning Spoorkwartier
Bijlagen: 20231115_DG Detailplanning Spoorkwartier.pdf

Dag [redacted] [redacted] en [redacted]

Bijgaand stuur ik jullie de planning van het Spoorkwartier zoals ik die er nu in heb staan.
Samenvatting is ongeveer:

Bestemmingsplan

- 13 december 2023: ter inzagelegging BP.
- We moeten even goed nadenken over moment informatiebijeenkomst tijdens inzagetermijn ivm kerstvakantie.
- Na B&W akkoord BP + definitieve gunning tender kan wat volgens mij de “botsproef” tender-BP al gedaan worden. Dus parallel aan inzagetermijn.
- Inzagetermijn loopt af op 27 januari, daarna heb ik in totaal 11 weken opgenomen om zienswijzen te verzamelen, definitief BP op te stellen, incl. nota van beantwoording en de raadsvoordracht voor te bereiden.
- Ik kom dan uit op aanleveren voor PFO medio april met een vaststelling medio juni 2024 en inwerkingtreding medio augustus.

AOK + grondovereenkomst(en)

- Ik ga er nu even vanuit dat we deze overeenkomsten getekend willen hebben voordat we de vaststellingsprocedure van het BP opstarten; dat is medio april.
- Dat is in principe voldoende tijd hoop ik, maar enkele procedurele aandachtspunten;
    - In het kader van het Didam-arrest moeten we de intentie tot grondverkoop nog(maals) publiceren.
    - Er dient nog verwervingskrediet te worden aangevraagd bij gemeenteraad. Dat kan een los traject zijn, maar zou in theorie ook gekoppeld kunnen worden aan het gemeenteraadtraject van het BP(?). Ik ga nu uit van een los traject zodat AOK en grondovereenkomst rond zijn voor procedure vaststelling BP.
    - ➔ Denk dat het goed is om deze planning met elkaar te bespreken zodra er zicht is op een akkoord op deze overeenkomsten. Om een beetje comfortabel in de planning te zitten is het wenselijk de eerste procedurele stap (publicatie DIDAM-arrest) in januari naar het PFO te brengen.

Tot zover even.
Ik deel deze planning nu alvast met jullie ivm de besproken punten gister.
Zoals gezegd is het denk ik zinvol om deze planning nader met elkaar te bespreken zodra er echt goed zicht is op hoe we doorgaan, maar liefst wel ergens nog dit jaar zodat we een planning kunnen opstellen die wat minder haastig is als afgelopen tijd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 10:14
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Juridisch planologische uitgangspunten over oplevermoment Koggetunnel?

[redacted]
Daar heb ik geen informatie over. [redacted]

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 10:01
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Juridisch planologische uitgangspunten over oplevermoment Koggetunnel?

Dag [redacted]

Is er obv juridisch planologische uitgangspunten een uitspraak te doen over het moment waarop de Kogge- en evt. Veeralleetunnel in gebruik moet zijn genomen?
Bv. als er x aantal woningen in de Spoorzone zijn opgeleverd moet de Koggetunnel gerealiseerd zijn om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden.

A.s. dinsdag zit ik met [redacted] en [redacted] om in beeld te brengen hoe hard we moeten sturen op het oplevermoment van de Koggetunnel zoals die nu in de planning staat en wat risico's van eventueel uitloop zijn.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 9 november 2023 16:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Hoofdlijnenplanning Spoorzone met subisidievoorwaarden
Bijlagen: 20231101_Hoofdlijnenplanning Spoorzone_staand.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand de conceptversie van de hoofdlijnenplanning zoals ik die eerder deze week liet zien in het programmabeheersingsoverleg.
Kan best dat ik in de gauwigheid iets niet helemaal juist heb opgenomen.
Bij een eerste definitieve versie ga ik daarom uiteraard nog een check doen op dergelijke zaken, waarbij ik mij baseer op de De subsidielijst.xlsx
Zolang het daar goed in staat hoef je wat mij betreft niet ook nog dit toegestuurde document te doorlopen.
Wel ben ik dus benieuwd – hebben we het toch weer over proces 😊 – of het document zoals het nu is opgesteld antwoord geeft op de planningsvragen die bij jou leven of dat er iets mist/anders moet. Uiteraard onder de voorwaarde dat de inhoud bij de eerste definitieve versie correct is.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2023 09:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Agendapunt REA-team 6-11
Bijlagen: 20231101_Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee.pdf; 20231101_Toelichting op planning Herinrichting Veerallee.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand de planning + toelichting ten behoeve van het door [redacted] aangekondigde agendapunt 'Herinrichting Nieuwe Veerallee'.

@[redacted] en [redacted] zoals tijdens ons overleg vermeld kan ik helaas niet bij het realisatieteam van a.s. maandag 6 november zijn ivm met een teamsessie van het stafbureau.
Mochten jullie voorafgaand aan het realisatieteam nog opmerkingen hebben over de bijlagen laat het weten.
Anders hoor ik graag achteraf wat jullie besproken hebben.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 12:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Agendapunt REA-team 6-11

Hoi [redacted]

Zou je een agendapunt toe willen voegen voor het realisatieteam op 6 november?

- Herinrichting Nieuwe Veerallee.
  Toelichting op 1e opzet planning (link naar het bestand volgt via [redacted] of mij).
  Ophalen van raakvlakken met andere projecten t.b.v. aftrapgesprek.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee
Bijlagen: 20231024_Detailplanning Kogge- en Veeralleetunnel + Herinrichting Veerallee.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]

Direct maar ons gesprek van vanochtend verwerkt, zie bijlage.
Paar punten ter toelichting:

- Om hele traject inzichtelijk te hebben heb ik in 1 document zowel de planning van Kogge- en Veeralleetunnel als die voor de herinrichting van de Veerallee opgenomen.
- In de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel is nu afbouw toegevoegd. Tot nu toe was er 1 fase opgenomen waarvan de doorlooptijd realistisch is voor de ruwbouwfase. De afbouwfase komt daar dus bovenop, met als gevolg dat:
  - Koggetunnel later gereed is dan in eerder planningen (Q1 2029 ipv Q3 2028).
  - Er iets van ruimte ontstaat in de planning van de herinrichting Veerallee (zo'n 2 maanden).
- Ik heb de planning van de Kogge- en Veeralleetunnel verder niet aangepast, maar een beetje geherstructureerd. Alle trajecten die leiden tot startvoorwaarden voor de aanbesteding + de aanbesteding zelf heb ik onder het kopje voorbereidingsfase ruwbouw gezet.
- Het kritieke pad is in oranje weergeven.
- Er staan ook nog wat vragen in. @[redacted] ik stel voor dat wij die in onze volgende bila doornemen.

➔ Voor nu blijft conclusie denk ik hetzelfde zoals vanochtend besproken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 14:11
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

[redacted]

We hebben het hier vandaag nog niet over gehad? Moet dat vandaag nog of volgende week?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:31
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ben inderdaad betrokken bij het Stadshart, maar [redacted] doet het gros van de projecten daar inclusief Hub Wezenlanden.
@[redacted] kan jij onderstaande oppakken? Kunnen vanmiddag wel even bespreken hoe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Dank je wel, had even later door dat ik gewoon kon knippen en plakken in excel dat het geen 'plaatje' was.
Jij bent toch ook planneradviseur van het Stadshart? Kan jij zelfde overzicht maken voor Stadshart.
De infra maatregelen betreffen Hub Weezenlanden met de inprikkers en de Singelzone.
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Zie bijlage, tabblad "prognose".
Cumulatief had ik zelf toegevoegd, maar kan je er ook uit halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:50
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Bedankt, kan ik ook in excel krijgen, met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.

→ Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**Eindtotaal**
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Goedemorgen,

Zeker, gaan we doen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ben inderdaad betrokken bij het Stadshart, maar [redacted] doet het gros van de projecten daar inclusief Hub Wezenlanden.
@[redacted] kan jij onderstaande oppakken? Kunnen vanmiddag wel even bespreken hoe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Dank je wel, had even later door dat ik gewoon kon knippen en plakken in excel dat het geen 'plaatje' was.
Jij bent toch ook planneradviseur van het Stadshart? Kan jij zelfde overzicht maken voor Stadshart.
De infra maatregelen betreffen Hub Weezenlanden met de inprikkers en de Singelzone.
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Zie bijlage, tabblad "prognose".
Cumulatief had ik zelf toegevoegd, maar kan je er ook uit halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:50
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Bedankt, kan ik ook in excel krijgen, met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.

→ Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**Eindtotaal**
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ben inderdaad betrokken bij het Stadshart, maar [redacted] doet het gros van de projecten daar inclusief Hub Wezenlanden.
@[redacted] kan jij onderstaande oppakken? Kunnen vanmiddag wel even bespreken hoe.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Dank je wel, had even later door dat ik gewoon kon knippen en plakken in excel dat het geen 'plaatje' was.
Jij bent toch ook planneradviseur van het Stadshart? Kan jij zelfde overzicht maken voor Stadshart.
De infra maatregelen betreffen Hub Weezenlanden met de inprikkers en de Singelzone.
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Zie bijlage, tabblad "prognose".
Cumulatief had ik zelf toegevoegd, maar kan je er ook uit halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:50
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Bedankt, kan ik ook in excel krijgen, met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.

➔ Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels											
Rijlabels	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Eindtotaal

Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:24
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Dank je wel, had even later door dat ik gewoon kon knippen en plakken in excel dat het geen 'plaatje' was.
Jij bent toch ook planneradviseur van het Stadshart? Kan jij zelfde overzicht maken voor Stadshart.
De infra maatregelen betreffen Hub Weezenlanden met de inprikkers en de Singelzone.
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:09
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Zie bijlage, tabblad "prognose".
Cumulatief had ik zelf toegevoegd, maar kan je er ook uit halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:50
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Bedankt, kan ik ook in excel krijgen, met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] - [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.
- → Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**Eindtotaal**
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 09:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone
Bijlagen: Woningbouwprognose Spoorzone.xlsx

Zie bijlage, tabblad "prognose".
Cumulatief had ik zelf toegevoegd, maar kan je er ook uit halen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:50
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]
Bedankt, kan ik ook in excel krijgen, met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.

Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.
- → Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**Eindtotaal**
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 18:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Bedankt [redacted] voor de overzichten!
Ik heb deze gegevens nodig voor het invullen van het format voor de aanvraag van de versnellingsgelden.

Voor de woningbouw zijn de voorwaarden:

- Het bouwen van 1640 woningen
- dat voor 2027 begonnen moet zijn met de woningbouw
- en dat jaartal verwachte startbouw laatste woningen het jaar 2030 is.

Uit onderstaande staatje haal ik uit de optimistische raming dat 1815 woningen gepland zijn in deze tijdsperiode. Dus hieraan voldoet de Spoorzone in de planning voor de subsidievoorwaarde.
Ik begrijp zeker je kanttekening dat tabel heel optimistisch is.

Voor de maatregelen zijn de voorwaarden:

- dat deze gestart moet zijn uiterlijk 2027
- jaartal verwachte afronding realisatie laatste infra-/mobiliteitsmaatregel uiterlijk 2035.

Hierbij zie ik een mismatch met de subsidievoorwaarden en jou inschatting voor de herprofilering kruisingen IJsselallee en Hanzelaan in het jaar 2037.
Voor de invulformat SPUK woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur vul ik alsnog het uiterste jaartal in 2035.

Voor de WBI gelden waar deze infra maatregelen ook voor gelden staat dezelfde voorwaarde afronding realisatie uiterlijk 2035.

We komen er vast nog wel bij je op terug.
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.

➔ Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Eindtotaal
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted] J. [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14

Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 12:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Bij deze de gevraagde informatie.
Kunnen jullie hiermee verder?

Wellicht moeten we het nog eens hebben over wat voor soort prognoses we bij dit soort aanvragen opnemen.
Zoals ik hieronder stel zijn de planningen in de Spoorzone tot dusver deterministisch opgesteld.
Dit betekent dat de planning met name als doel heeft om projectteams overzicht en sturing te bieden en daarom worden er reguliere doorlooptijden gehanteerd.
Op dit moment ontbreekt de informatie om een probabilistische planning op te stellen; een planning waarin risico's gekwantificeerd in tijd zijn verwerkt.
Laatstgenoemde geeft meestal een beeld dat uiteindelijk dichter bij de werkelijkheid zal zitten, maar is tegelijkertijd ook pessimistisch...

Woningbouwproductie (start bouw)
Bij onderstaande tabel wil ik twee zaken meegeven:

- Voor het grootste deel van de deelgebieden mist nog een ontwikkelstrategie, dat maakt dat de fasering van die deelgebieden enkel gebaseerd is op basis van ervaring wat een realistisch aantal woningen per jaar is.
- Ook hier geldt dat ik zie dat de planningen deterministisch zijn opgesteld.
- ➔ Kortom, dit is de best mogelijke inschatting op dit moment maar in alle eerlijkheid vind ik deze tabel optimistisch.

Som van Aantal	Kolomlabels												
Rijlabels	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**Eindtotaal**
Goedkoop	50												50
Middelduur	25												25
Mix (30/40/30)		370	370	370	315	315	315	315	315	315	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Eindtotaal	**75**	**370**	**370**	**370**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	**315**	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Cumulatief	**75**	[redacted]	[redacted]		**1500**	**1815**	**2130**	**2445**	**2760**	**3075**	**3290**	**3390**	**3390**

Civiele werken (oplevering)
Ook voor onderstaande tabel geldt dat dit in principe is op basis van een deterministische planning.
Dit acht ik echter haalbaarder omdat:

- In de planningen zelf zitten minder onduidelijkheden/onzekerheden.
- Het zijn werken die we veel meer zelf in de hand hebben.
- Er is ruimte tot 2035.
- Met name Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn complex, maar daar zijn we ook tijdig bij.

Werk	Gepland moment van opleveren
Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg – Spoorzone (Veeralleetunnel)	2028
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting Oostzijde Koggepad (Koggetunnel)	2028
Herprofilering kruisingen Ijsselallee – Hanzelaan	Nog niet ingepland en ook nog geen ambitie uitgesproken voor zover bij mij bekend. Vanuit bouwlogisitiek is het mijn

	inziens logisch dit op te pakken als meeste bouwverkeer achter de rug is aangezien dit de hoofdbouwroute is voor veel deelgebieden. Op basis van de huidige woningbouwprognose is dit pas in 2037.... Ik weet niet of er (mobiliteits?)redenen zijn om dit eerder op te pakken?
Herprofilering Veerallee tussen IJsselalle en entree	Nog niet ingepland, maar ambitie is om de uitvoering te starten na oplevering Koggetunnel. Dit vind ik ook haalbaar. → 2029

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 12:14
Aan: [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
Voor de Versnellingsgelden zitten de volgende civiele projecten in de aanvraag:

Aanleg Langzaamverkeersverbinding onder spoor: Kamperweg-Spoorzone
Verbreding bestaande Koggetunnel ontsluiting oostzijde Koggepad
Herprofilering kruisingen IJsselallee-Hanzelaan
Herprofilering Veerallee tussen IJsselallee en entree

Voor de woningbouw zou ik graag de hele planning in de jaarschijven willen hebben.
Voor vragen kan je altijd bellen of mailen
Met vriendelijke groet [redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woningbouwplanning Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik wacht eigenlijk nog op informatie van jou of [redacted] over welke civiele projecten in deze aanvraag zitten.
Met [redacted] had ik afgesproken dat ik als ik dat lijstje heb ontvangen ik jou en [redacted] in 1 keer van alle planningsinformatie voorzie: civiele projecten + woningbouw.

Gaat het overigens over de start bouw of oplevering?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 10:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Woningbouwplanning Spoorzone

Dag [redacted]
De aanvraag voor de Versnellingsgelden gaan van start. Hiervoor heb ik de planning nodig van de woningbouw in de Spoorzone.
Waar kan ik hierover de laatste inzichten vinden?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@: [redacted]
☎: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 08:53
Aan: [redacted] van
Onderwerp: Presentatie planning Qrap
Bijlagen: Samenvatting planningsparagraaf Qrap.pptx

Hoi [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd bijgaand presentatie die ik gister met jullie heb doorgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 16:13
Aan: [redacted] J. ([redacted] [redacted] [redacted]
Onderwerp: Review integrale planning onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 Projectplanning Spooronderdoorgangen Zwolle_26_9_2023.mpp; 136889_23-015.558_tcn_draft01_A4 - Integrale projectplanning.pdf; 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2 (1).xlsx

Hoi [redacted] en [redacted]

Bijgaand ter toets de integrale projectplanning van de Onderdoorgangen.
Graag jullie review op inhoud. Opmerkingen graag plaatsen in bijgaande template.

Het is wat kort dag, maar ik zou graag uiterlijk 11 oktober jullie reactie ontvangen. Als dit niet lukt hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 15:54
Aan: [redacted] van
Onderwerp: Sneak preview nieuwe overzichtsplanning Spoorzone
Bijlagen: 20231003_Hoofdlijnenplanning Spoorzone_staand.pdf

Zoals beloofd, maandag kan ik het dus toelichten.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 14:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone
Bijlagen: 20231004_PB Detailplanning Koggetunnel & Veeralleetunnel.pdf; 20231004_PB Detailplanning Rioolstructuurplan.pdf; 20231004_PB Detailplanning SNOER.pdf

Hoi [redacted]

Dank voor je opmerkingen, zie bijgaande stukken voor de verwerking van jouw punten.

Tav jouw opmerking 4b; ivm overzicht heb ik ervoor gekozen het iets anders te verwerken. Kun je je in onderstaande vinden?

- Het kopje met contractvoorbereidingsfase eindigt nu met projectplan & aanbieding vervolgfasen (dit is verantwoordelijkheid ProRail).
- Ik heb het apartje kopje Overeenkomst ProRail – gemeente Zwolle behouden omdat dit niet alleen iets is van ProRail, maar van beide partijen. Hieronder heb ik de ROK geschaard. Verder heb ik besluitvorming over ROK toegevoegd (voor nu indicatief 3 maanden in geval we naar de raad moeten).
- Verder zijn volgens het excelletje dat je hebt toegestuurd beide punten hierboven startvoorwaarde voor de aanbestseding.

➔ Op basis van deze verwerking schuift aanbesteding fase 2 inderdaad naar voren met zo'n 3 ½ maand. Omdat dit op het kritiek pad zat schuift ook de realisatiefase van het project naar voren.

Tav jouw opmerking 4c; mij gaat het vooral ook om conditionering fase 1. Het is mij onduidelijk wat daar onder valt, wie dit doet, etc. Vooral om dat deze in tegenstelling tot conditionering fase 2 aan de voorkant nergens aan gekoppeld is in de planning. Is dit iets voor ProRail of voor ons?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 16:12
Aan: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Update planningen Spoorzone

Hoi [redacted]

Bedankt voor je snelle actie, ziet er goed uit.
De planning SNOER zal ik ook met [redacted] bespreken.

Ik heb nog een paar aanvullingen:

1. SNOER, eisenset v1 en matenplan v1 vastgesteld in reateam, regels 433, 454 en 455 op gereed zetten.
2. SNOER, het procesdocument loopt qua planning ook uit, we gaan hier zelfs wat tussenstappen toevoegen. Grofweg zou ik dit tijdspad als volgt willen aanpassen, het loopt dan nog voor op de visie:
    a. 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en einddatum naar 20-10-'23
    b. Regel 446 schrappen.
    c. 447, koppelen aan 445, "...definitieve versie" wijzigen in "...eindconcept" en data naar 23-10-'23 t/m 06-11-'23
    d. Nieuwe regels tussen 447 en 448 toevoegen:
        i. Volgend op 447: Bespreken eindconcept met ontwikkelaars, 07-11 t/m 24-11-'23
        ii. Volgend daarop: Eindconcept aanpassen naar definitieve versie, 27-11 t/m 1-12-'23
        iii. Volgend daarop: Definitieve versie vaststellen team Gebiedsontwikkeling, 4-12 t/m 18-12-'23.
3. Rioolplan, regel 474 einddatum naar maandag 15-1-'24 (dan staat een overleg gepland).
4. Kogge- en VA-tunnel:
    a. De bevinding t.a.v. subsidie zal ik in de Qrap meenemen, dan kan [redacted] hier wellicht al iets mee.
    b. Verder staan het overdrachtsdossier en de overeenkomst ProRail volgens mij wel parallel. Regels 650 t/m 652 kunnen er namelijk uit, omdat we de ROK al op regel 636 hebben staan.
    Graag bij 636 dus de tekst "startvoorwaarde" toevoegen en deze koppelen aan 655.
    Schuift daarmee de aanbesteding fase 2 al naar voren?
    c. Zodra we de planning weer op orde hebben kan ik de vraag over conditionering fase 2 aan ProRail stellen, om te bepalen of daar nog ruimte in zit.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Update planningen Spoorzone

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.

Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER

Opgenomen in Qrap

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

Aandachtspunt

Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan

Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel

Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.
- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update planning Koggepark fase 1
Bijlagen: 20230926_planning PB Koggepark fase 1.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand de update van de planning nav ons gesprek.
Zoals besproken zijn er weinig wijzigingen, maar heb ik wel het stukje voorbereiding voor het [redacted] werk toegevoegd.
Ik heb in de Qrap dan ook aangegeven dat er geen wijzigingen in de planning zijn.

Wel een aandachtspunt; op basis van de besproken termijnen voor het groenwerk zou je 2 oktober (volgende week) moeten starten met het opstellen van de hoeveelheden staat en de laatste week van oktober de opdracht moeten versturen naar ROVA. Heb jij dit ook in beeld?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:22
Aan: [redacted] H. van der [redacted]
Onderwerp: Update planning Spruijtstalling
Bijlagen: 20230926_planning PB Verbouwing Spruijtstalling.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planning nav onze gesprek.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

Opgenomen in Qrap
Betreft een project waarbij gemeente financier is, ProRail de aanbestedende dienst en NS zal exploiteren. Aanpak en planning is daarom anders dan was opgenomen.

- Gemeente, NS en ProRail moeten contract afsluiten, naar verwachting in Q1 2024.
- ProRail werkt met een UAVgc contract ipv RAW bestek. Publiceert dit naar verwachting in Q3 2024.
- Start uitvoering Q3 2025 (was Q2 2025) en oplevering Q1 2026 (was Q4 2025).

Aandachtspunten

- Mij is onduidelijk wat het projectbesluit inhoudt. Volgens mij had jij die ook nog niet helemaal helder. Maar denk ik goed om helderheid te krijgen over noodzaak hiervan.
- Uiteraard zal met name het financiële verhaal hier bepalend zijn. Hoe sneller hier duidelijkheid over is, hoe sneller het project uitgewerkt kan worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 09:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update planningen Spoorzone
Bijlagen: 20230926_planning PB SNOER.pdf; 20230926_planning PB Rioolstructuurplan.pdf; 20230926_planning PB Koggetunnel en Veeralleetunnel.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprek.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

SNOER
Opgenomen in Qrap

- Ongeveer een maand vertraging voor alle onderdelen van het SNOER. Het SNOER is gereed en vastgesteld naar verwachting eind januari 2024 (was december 2024). Kritiek hierin is de visie OR.
- Toegevoegd aan de planning: eisenset versie 2. Na vaststelling van de visie OR en het rioolstructuurplan wordt een 2e versie opgesteld. Deze is naar verwachting in mei 2024 gereed.

Aandachtspunt
Zoals hierboven gesteld en je zelf ook al aangaf is kritiek in de planning de visie OR. Denk goed om daar nog eens met [redacted] duidelijke afspraken over te maken.

Rioolstructuurplan
Opgenomen in Qrap

- Vaststelling van het rioolplan gebeurt in januari 2024 (was november 2023).

Koggetunnel en Veeralleetunnel
Opgenomen in Qrap

- Geen grote wijzigingen.

Aandachtspunt

- Zoals gister aangegeven voldoet de planning niet aan een van de voorwaarden uit een provinciale subsidie (1002- Bijdrage provincie aan WBI (UBS2.8)). Deze stelt het volgende: *Het aanleggen en verleggen van de Koggetunnel. U maakt de tunnel toegankelijk voor autoverkeer. Deze maatregel is nodig voor een goede bereikbaarheid vanaf de westzijde van de Spoorzone. Samen met de nabijgelegen mobiliteitshub draagt de Koggetunnel bij aan een autoluw binnengebied. Deadline hiervoor is 31-12-2026.*
- Als ik naar ons werk kijk is kritiek in de planning het opstellen van het overdrachtsdossier en vervolgens het opstellen en besluitvorming over de overeenkomst met ProRail. Het opstellen van die overeenkomst is nu volgordelijk ingepland na oplevering overdrachtsdossier. Inclusief besluitvorming is daar 39 weken voor ingepland. Dat besluitvorming na oplevering overdrachtsdossier plaatsvindt begrijp ik, maar kan het opstellen niet parallel en bijvoorbeeld starten op basis van een concept overdrachtsdossier? Daar zou je een maand of 4 mee kunnen winnen.

- Verder denk ik nog goed om de conditionerende werkzaamheden uit te werken. Ik heb zo'n gevoel dat hier ook nog best wat voorbereiding in kan gaan zitten en dat deze ineens kritiek worden in de planning. Wanneer denk je daar een beeld van te hebben?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 21:57
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Planning Spoorkwartier
Bijlagen: 20230926_planning DG District Z en Werkplaatsen.opm.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij in rood mijn reactie. Zie ook nog mijn opmerkingen in het bestand.

Hopelijk kan jij hier verder mee, vergt nog wel wat interne afstemming binnen de werkgroep ook wat mij betreft, dus vandaar dat ik [redacted] even in de cc. Meeneem.



[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 16:29
Aan: [redacted] van <[redacted]
Onderwerp: Planning Spoorkwartier

Dag [redacted]

Zoals besproken bijgaand de planning van het Spoorkwartier.
Geel gearceerd zijn trajecten AOK en grondovereenkomst.

Goed om even met jou te delen, want liep nog tegen 2 vragen aan:

1. Moet in het kader van de grondverkoop nog gepubliceerd worden conform Didam-arrest? Is in het verleden al een keertje gedaan begreep ik, is dat onbeperkt houdbaar? Klopt er is al een keer gepubliceerd, maar dat is te lang geleden, dus consequentie is dat we nog een keer zullen moeten publiceren. Dus weer langs pfo en publicatie met een reactietermijn van 20 kalenderdagen. Pas daarna kunnen we de ruilovereenkomst sluiten (en besluitvormingstraject in)
2. Ik ben benieuwd hoe jij de koppeling grondovereenkomst/AOK/bestemmingsplan ziet. Daar belde ik je even voor, maar kon je niet bereiken. Hoe ik het zie en nu in de planning is opgenomen:

a. Grondovereenkomst is een van de discussiepunten die ten grondslag liggen aan AOK. Deze wil je daarom rond hebben voor (of gelijktijdig met) AOK. De grondovereenkomst is onlosmakelijk verbonden met het sluiten van de aok hebben we gesteld. Afspraak daarom is dat deze gelijktijdig ondertekend worden. Feitelijk is er nog onderscheid aan te brengen tussen de grondverkoop (bevoegdheid college, maar gezien de impact wel informatieplicht raad?) en de grondaankoop (aangaan koopovereenkomst bevoegdheid college, maar krediet is besluit van de raad). De grondaankoop valt overigens buiten het bestemmingsplan wat we in procedure brengen.
b. AOK is financiële onderbouwing voor BP en daarmee geldt dit ook voor de grondovereenkomst. Eens? Met het sluiten van de AOK is het wettelijk kostenverhaal geborgd, daarom moet dit rond zijn voordat het bp wordt vastgesteld. Maar gebruikelijk is dat dit al is gesloten voordat je uberhaupt met het ontwerp ter inzage gaat. Het is namelijk lastig om in een later stadium dan nog aan te geven dat je de procedure niet voortzet omdat partijen niet tot een aok zijn gekomen. Anders moet de gemeente namelijk een exploitatieplan vaststellen. De financiele uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan gaat in mijn ogen wel verder dan alleen het wettelijk kostenverhaal .
Het sluiten van de grondovereenkomst (verkoop) is in mijn ogen geen financiele voorwaarde voor het bp. De gemeente is eigenaar van de gronden en kan haar kosten verhalen via gronduitgifte. Maar zoals boven aangegeven leggen wij wel een koppeling tussen sluiten grondruil en de aok, dus daarmee ook de relatie met het bp.
c. Omdat AOK bevoegdheid van college is, maar grondovereenkomst van de raad (althans grondaankoop sluiten overeenkomst is bevoegdheid van college, alleen is er geen verwervingsbudget dus in dat kader moeten we nog naar de raad voor krediet) kom je in een gekke planningscyclus terecht: eerst krediet aanvragen bij raad, vervolgens AOK naar college en dan pas bestemmingsplan naar de raad. Dat zou volgens mij de juiste route zijn, maar ik lees hem nu anders. Zo zit ie nu in de planning. Ik lees nu juist in de planning dat het ontwerp eerder naar het college gaat dan de aok en grondruil, dat moeten we echt intern bespreken of dat wenselijk is. Vraag aan jou, zie jij dit ook zo, is er nog een onderscheid tussen grondaankoop/verkoop, kan dit anders, etc.?

ja klopt dat zag ik dus ook al aankomen, daarom ben ik ook blij dat jij het nu inzichtelijk maakt.

Ik denk dat de Aok en grondruil gelijktijdig naar het college moeten, dit alles onder voorbehoud van goedkeuring door de raad tav het krediet. Het liefst breng je dit voorafgaand of uiterlijk gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan in procedure.
Overigens zal het vaststellen van de bp een ontbindende voorwaarden voor de aok en de grondruil zijn.

Op zich hoeven we dus niet eerst naar de raad voor krediet, dat kan ook later en als opschortende voorwaarde. Hangt er ook een beetje vanaf in hoeverre de raad voldoende op de hoogte is. Maar goed er kan dus wel een rare situatie ontstaan dat je bestemmingsplan al ver in procedure is en de raad bijv. geen krediet verstrekt tbv de grondruil, ofdat er uiteindelijk niet tot een aok wordt gekomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 16:29
Aan: [redacted] van
Onderwerp: Planning Spoorkwartier
Bijlagen: 20230926_planning DG District Z en Werkplaatsen.pdf

Dag [redacted]

Zoals besproken bijgaand de planning van het Spoorkwartier.
Geel gearceerd zijn trajecten AOK en grondovereenkomst.

Goed om even met jou te delen, want liep nog tegen 2 vragen aan:

1. Moet in het kader van de grondverkoop nog gepubliceerd worden conform Didam-arrest? Is in het verleden al een keertje gedaan begreep ik, is dat onbeperkt houdbaar?
2. Ik ben benieuwd hoe jij de koppeling grondovereenkomst/AOK/bestemmingsplan ziet. Daar belde ik je even voor, maar kon je niet bereiken. Hoe ik het zie en nu in de planning is opgenomen:
    a. Grondovereenkomst is een van de discussiepunten die ten grondslag liggen aan AOK. Deze wil je daarom rond hebben voor (of gelijktijdig met) AOK.
    b. AOK is financiële onderbouwing voor BP en daarmee geldt dit ook voor de grondovereenkomst. Eens?
    c. Omdat AOK bevoegdheid van college is, maar grondovereenkomst van de raad (althans grondaankoop) kom je in een gekke planningscyclus terecht: eerst krediet aanvragen bij raad, vervolgens AOK naar college en dan pas bestemmingsplan naar de raad. Zo zit ie nu in de planning. Vraag aan jou, zie jij dit ook zo, is er nog een onderscheid tussen grondaankoop/verkoop, kan dit anders, etc.?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted])
Verzonden: dinsdag 26 september 2023 15:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Update planningen Spoorzone
Bijlagen: 20230926_planning DG Hanze Oost en Hanzebad.pdf; 20230926_planning PB Uitmonding van Karnebeektunnel.pdf; 20230926_planning Thema mobiliteit.pdf; 20230926_planning Thema energie.pdf

Dag [redacted]

Bijgaand stuur ik je de geüpdatete planningen nav onze gesprekken.
Zoals gesteld zal ik de input vooral gebruiken voor een goede hoofdlijnenplanning met duidelijke relaties en kritieke paden.
Daarbij zal ik vast tegen vragen aanlopen waarvoor ik je binnenkort zal benaderen.
Bijgaande planningen kun je gebruiken voor sturing in je projecten en de input wordt gebruikt voor de Qrap.
Hieronder een samenvatting van hetgeen ik heb opgenomen + enkele aandachtspunten/vragen per werkpakket.
Mocht je vragen/opmerkingen hebben hoor ik graag van je!

Hanzebad
Opgenomen in Qrap
De discussie over planoptimalisatie is nog actueel en loopt parallel aan het opstellen van een gebiedsvisie voor Hanze-Oost. Samen met deze inhoudelijke planoptimalisatie wordt het werken met een BOPA ipv Omgevingsplan voor de eerste plots onderzocht om sneller tot eerste start bouw te komen. Dit leidt tot de volgende punten:

- Vaststellen hernieuwde ROP in april 2024 (was november 2023)
- Eerste start bouw blijft Q1 2025. Dit betreft sociale woningbouw.
- Start bouw overige plots is met name afhankelijk van marktomstandigheden en welke afspraken daar tussen gemeente en Trebbe/DV in het kader van de planoptimalisatie nog over worden gemaakt. Op dit moment is daar geen realistische inschatting van te maken, maar een start bouw van alle plots uiterlijk in 2026 zoals was opgenomen is niet realistisch.

Aandachtspunten/vragen

- Vaststellen ROP is normaliter bevoegdheid gemeenteraad. Ik zie in planning dat jullie uitgaan van college. Kan me daar iets bij voorstellen aangezien het om een actualisatie gaat. Is deze bestuurlijke gang afgestemd?
- In de planning staat nu dat ROP Hanzebad en gebiedsvisie Hanze-Oost grofweg parallel oplopen. Combineer je dit ook in besluitvorming?

Hanze-Oost
Opgenomen in Qrap
Het opstellen van een gebiedsvisie voor Hanze-Oost loopt parallel aan de discussie over planoptimalisatie Hanzebad. Dit leidt ertoe dat gebiedsvisie gereed is in december 2023 (was augustus 2023) en naar verwachting vastgesteld zal worden in april 2024.

Aandachtspunten/vragen

- Je gaf aan dat intentieovereenkomst (LOI) in oktober ondertekend wordt. Is deze al bestuurlijk behandeld?
- Je gaf aan dat gebiedsvisie eind dit jaar gereed is. Ik neem aan dat bestuurlijke behandeling daarna nog volgt. Zo heb ik het althans in de planning opgenomen.
- In de toegestuurde planning (jouw mail van 14 september) staat niets over een SOK opgenomen. Daar hebben we het wel over gehad in ons gesprek (SOK voor hele gebied voordat AOK voor Hanzebad wordt ondertekend). Mijn planning wijkt daarin dus af van jouw toegestuurde rijtje.

Uitmonding van Karnebeektunnel

Opgenomen in Qrap

Doorlopende vraagstukken over het verkeersmodel en de uitkomsten van het akoestisch onderzoek op basis daarvan hebben ertoe geleid dat er nog geen bestemmingsplanprocedure is opgestart. De onderzoeken leken af te wijken van de werkelijkheid die we buiten waarnemen. De verwachting is dat deze vraagstukken opgelost zijn en er gestart kan worden met opstellen en in procedure brengen van een Omgevingsplan. Verder was er nog geen aanbestedingstraject opgenomen in de planning.

- Omgevingsplan in werking nar verwachting december 2024 (was juli 2024).
- We sturen op een uitvoering zo veel mogelijk in de zomer van 2025 (was tussen juli 2024 en april 2025).

Aandachtspunten/vragen

- Hebben we het al even over gehad, maar aandachtspunt hier is hoever je gaat in de uitwerking van het ontwerp. Wil je uitvoeren in de zomer van 2025 dan brengt het comfort om niet de verdere uitwerking niet te lang op zich te laten wachten en dus vooruitlopend op raadsbesluit bestemmingsplan al op te pakken. Dan kan je parallel aan de bestemmingsplanprocedure het technisch ontwerp en bestek opstellen en op basis van een onherroepelijk bestemmingsplan begin 2025 de aanbesteding starten. Vind je dit te risicovol dan schuif je zo een half jaar tot een jaar door qua uitvoering.
- Er is een subsidie van de provincie (8105) bijdrage Van Karnebeektunnel (ASV subsidie) die stelt dat het werk voor 31-12-2024 moet zijn afgerond. Wil dergelijke zaken goed inzichtelijk maken in een hoofdlijnenplanning, maar ik geef het je alvast mee. Hier moeten we met de provincie het gesprek dus over aangaan (via [redacted]

Thema energie

Opgenomen in Qrap

Voor planning is hier met name van belang dat coalities/ontwikkelingen tijdig een uitspraak doen over het te hanteren energiesysteem. Deze link wordt daarom opgenomen in de planningen van de deelgebieden.

Thema mobiliteit

Opgenomen in Qrap

- Beperkte wijzigingen; het inhoudelijke beleid wordt naar verwachting in maart 2024 aangeboden aan de raad voor besluitvorming (was februari 2024).
- Hiernaast zal de gemeenteraad ook nog een uitspraak moeten doen over de gemeentelijke (financiële) rol in de hubs, volgens planning nu in juni 2024. Deze was nog niet in de planning opgenomen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted] J. [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 15:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Timing uitvoering herinrichten uitmonding van Karnebeektunnel (Hanzelaan)
Bijlagen: 20230409_Fastbar Spoorzone.xlsm

Excuus, nu met bijlage

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 september 2023 15:49
Aan: [redacted] J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Timing uitvoering herinrichten uitmonding van Karnebeektunnel (Hanzelaan)

Hi [redacted]

De bijlage mist.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 4 september 2023 12:24
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Timing uitvoering herinrichten uitmonding van Karnebeektunnel (Hanzelaan)

Dag [redacted] en [redacted]

In hoeverre is bij de timing van de herinrichting uitmonding van Karnebeektunnel (Hanzelaan) rekening gehouden met raakvlakwerkzaamheden?
Als ik [redacted] kijk in de planning komt het moment wat onlogisch over bij mij, omdat:

1. Het werk overlapt met werkzaamheden Gildenhof.
2. Het werk gereed is terwijl nog jaren daarna veel bouwverkeer hier gaat rijden zoals nu het uitgangspunt in het BLVC kader is. Met een focus op de eerste jaren tbv Gildenhof kan ik mij voorstellen. Leggen we dan niet iets aan wat binnen de korte keren kapot gereden is?

➔ Delen jullie dit beeld? Zo ja, dan een agendapunt voor komend realisatieteam?

In bijgevoegde excel (faseringskaartjes) is dit inzichtelijk gemaakt. Deze heb ik opgesteld voor [redacted] tbv afronden BLVC kader.
Door op de gantt-chart te staan en met pijltjestoetsen door de kwartalen/jaren te lopen zie je de kaartjes mee veranderen.
Dit lijkt voor de meeste zaken hoogstens tot wat aandachtspunten in de toekomst gezien onzekerheid/detailniveau waar we zitten.
Maar stukje Uitmonding van Karnebeektunnel/Gildenhof/Bouwweg is echter wel wat duidelijker in mijn beleving.

Groet, [redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 juli 2024 15:13
Aan: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: RE: Input Spoorzone dynamische Mobiliteitsagenda 2024-2026
Bijlagen: Hoofdlijnenplanning programma Spoorzone.pdf

Hoi,
Wij hebben ook zo'n hoofdlijnenplanning uiteraard, bijgevoegd. Zo'n mobiliteitsplanning hebben we niet.
Wel is er recent mobiliteitsbeleid vastgesteld voor de Spoorzone. Wilde ik je sturen maar ik werk meestal met linkjes naar ibabs en die doen het vandaag allemaal niet lijkt het. Hopelijk binnenkort wel weer.
Agenda Zwolle - Raad Raadsdebat Mobiliteitsbeleid Spoorzone maandag 17 juni 2024 19:30 - 21:00 - iBabs Publieksportaal (bestuurlijkeinformatie.nl)

Ook zijn er een paar grote projecten waar we mee bezig zijn zoals haalbaarheid van voetgangersbrug over IJsselallee, voorbereiding Kogge- en Veerallee tunnel. De laatste (tunnels) staan in de planning.

Ik ga je ook even toevoegen aan het team Spoorzone, we hebben daarbinnen een kanaal mobiliteit. De heren [redacted] en [redacted] werken daar nogal in een eigen structuur dus voor mij nu te tijdrovend daar doorheen te gaan maar voor jou misschien wel de moeite waard om in te grasduinen.
Na vandaag heb ik vakantie tot 19 aug.
Succes met je klus!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted] A. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 30 juli 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Input Spoorzone dynamische Mobiliteitsagenda 2024-2026

Hoi [redacted]

Als zomerklus help ik het programma Mobiliteit met het schrijven van een dynamische Mobiliteitsagenda. Daarbij worden alle mobiliteit projecten van 2024 in beschreven en vooruit gekeken naar welke er komen in 2025 en 2026. Nu zou ik hier normaal voor de mobiliteitsadviseur van de spoorzone berichten maar die is met vakantie. Zou jij me hier misschien verder mee kunnen helpen met eventueel wat documenten?

Ik stuur in de bijlage mee wat we van stadshart hebben gekregen, iets in de richting van zo'n document zou helpen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]

Gemeente Zwolle, Programmasecretaris team Opgavegericht werken (OGW)
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15
☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 13:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

Hiervoor ook : Projectoverleg kamer 2
gereserveerd!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 09:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 12:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: n.t.b. Zwolle

Update 20231128: n.a.v. mail van [redacted] m.b.t. beschikbaarheid een aangepast voorstel. Laten we lunch en atelier combineren
@[redacted] volgens [redacted] was er ook een projectkamer beschikbaar.

Allen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.
Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

De ruimte op Stadhuis is voor max 8 personen, maar zonder scherm/AV..

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

Hoi [redacted]

Zou jij alvast willen inventariseren of het ruimte is in het stadhuis?
Zijn de faciliteiten daar naar behoren?

Met vriendelijke groeten,

Ing [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

Hoi [redacted]
Er is werkelijk geen enkele ruimte beschikbaar die ochtend, behalve op het stadhuis.
Misschien een idee om een keer bij jullie in Deventer te vergaderen?
Enige alternatief hier is restaurant Stadskantoor..

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] /
[redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 09:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: n.t.b. Zwolle

Alleen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.
Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a

Hoi [redacted]
Er is werkelijk geen enkele ruimte beschikbaar die ochtend, behalve op het stadhuis.
Misschien een idee om een keer bij jullie in Deventer te vergaderen?
Enige alternatief hier is restaurant Stadskantoor..

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 november 2023 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: ontwerpatelier onderdoorgang Veerallee variant 5a
Tijd: maandag 4 december 2023 09:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: n.t.b. Zwolle

Alleen,

N.a.v. het projectgroepoverleg van vanochtend ontvangen jullie bij deze de uitnodiging voor het ontwerpatelier.
Voor meer info zie verslag projectgroepoverleg 06.

Het is kort dag, maar begreep dat de meesten tijd hebben op maandagochtend in de oneven weken.

@[redacted] wil jij een vergaderruimte reserveren?

Met vriendelijke groeten,

Ing. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 16:00
Aan: [redacted] van
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni

Hoi,
Erg lastig in te plannen overleg op verzoek van [redacted] Zie onder. Ik kom uit op 17 okt 10.30- 11.30 uur.
Is er iets te bewegen in jouw agenda?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] /
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 15:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni
Hoi [redacted]

De sessie kunnen we volgens mij hybride houden, [redacted] werkt op dinsdag ook thuis.
Dus prima om dan de thuiswerkdag daarvoor te gebruiken.
Laten we even afwachten of [redacted] kan aanschuiven, zijn vervanger begint pas in november toch?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 september 2023 14:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verslag S.O.S. 19 juni
Hoi,
Mag het op je thuiswerkdag 17 oktober van 10.30 – 11.30 uur?
[redacted]agenda zit erg vol. Hij zal de keuze moeten maken om erbij te zijn en andere afspraken afzeggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Verslag S.O.S. 19 juni
Hi [redacted]

Zie onderstaande mail, zou jij met deze groep (en mij) een overleg kunnen plannen in oktober?
Zolang [redacted] nog niet vervangen is ook hem er maar bij uitnodigen?
Het volgende overleg met de stuurgroep staat gepland op 1 november, tussen vandaag en dan dus graag een moment.
De (inhoudelijke) risicosessie met W+B staat gepland op 16 oktober, als het past graag vlak daarna onze interne sessie.
Mocht dat niet lukken dan maar vooraf gaand aan de sessie van W+B.
P.S. bekijk gerust de presentatie, er komen de nodige grote risico's bovendrijven in dit project.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 september 2023 16:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verslag S.O.S. 19 juni
Goedemiddag allemaal,
Hierbij de presentatie zoals vandaag in de Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone is besproken:
230919_Agenda stuurgroep.pptx
Mocht je niet aanwezig zijn geweest, lees/kijk deze presentatie dan goed door, er spelen de nodige zaken.

Aan het eind van het verslag is een actielijst opgenomen, daar staan nu deze acties voor [redacted] en mij op:

1. **Na ambtelijke keuze van de voorkeursvariant de mobiliteitswoordvoerders van de gemeenteraad inhoudelijk bijpraten (participatie raad) in aanloop naar bestuurlijke besluitvorming ([redacted] en [redacted]**
2. **Escalatie ProRail voor beschikbaarheid grond Veeralleetunnel conform proces als beschreven in het PvA ([redacted] en [redacted]**

3. Onderzoeken of de bestemmingsplanwijziging na vooroverleg geknipt kan worden naar twee wijzigingen, een voor elke ODG ([redacted]
4. Risicosessie met stuurgroep inplannen in oktober ([redacted]

Ik ga op zoek naar een moment in oktober, zodat we elkaar nog voor het vervolgoverleg op 1-11 spreken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2023 09:22
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
Onderwerp: RE: samenwerken ODG Spoorzone team

Stadskantoor, verzamelen op 1e verdieping bij koffie apparaat.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] /
[redacted]

Van: [redacted] G.F.J. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 25 augustus 2023 09:20
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: samenwerken ODG Spoorzone team

[redacted]
Waar is SK Projectoverlegkamer 2?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 17:14
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted] de [redacted]
Onderwerp: samenwerken ODG Spoorzone team
Tijd: maandag 28 augustus 2023 09:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Start SK Projectoverlegkamer 2 (tot 11u). Daarna SK 1.14

1. Stand zaken onderzoeken bestemmingsplan
    a. Verkeer
    b. Geluid
    c. Stikstof
    d. MER-Beoordeling
    e. Trillingen
    f. Ecologie
2. CRS
    a. Ingeplande gesprekken
    b. Bespreken informele tussenoplevering
3. Ontwerp
    a. 2e Ontwerpatelier – wie is aanwezig vanuit prorail en gemeente
    b. Vaststellen Ambitieweb
    c. Stavaza SO varianten. Deze ochtend:
        i. Vaststellen alignementen
        ii. Bepalen overige inpassing
    d. [redacted] toelichting onderdoorgang veerallee
4. Stavaza overige Onderzoeken
5. Procesmanagement
    a. Organiseren reviews
        i. Wie namens Zwolle en wie namens ProRail bij welk werkpakket? Wie deelt documenten met wie en welke reviewtermijnen houden we aan?
    b. Delen van informatie
    c.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 09:15
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Spoorzone: Q2-voortgangsgesprek AO/PM
Bijlagen: 2023Q2 Centrale kwartaalrapportageSpoorzoneZwolle.pdf

Goedemorgen,
Ik had de instructies van [redacted] niet goed opgevolgd, hierbij nogmaals de rapportage met als toevoeging hieronder de bespreekpunten:

1. Er is onvoldoende integraliteit tussen de gebiedsontwikkelingen in de deelgebieden en de programmathema's. Zie pagina 11.
2. Engelenpad – cofinanciering en gevoeligheid thema en eigenaarschap. Zie pagina 11.
3. Innovatiedistrict – onduidelijkheid over rollen en verantwoordelijkheden (gemeente en EcoTeam). Zie pagina 12.
4. Thema Energie: verwachting dat de coalities op een zeker moment de gemeente vragen de regie te nemen c.q. eigenaar te worden van de WKO-bronnetten. Zie pagina 12.
5. Thema Mobiliteit. Onderwerp wordt op meerdere tafels besproken, daardoor is regierol Spoorzone onvoldoende geborgd. Zie pagina 12.

Tot straks!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 augustus 2023 14:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: Spoorzone: Q2-voortgangsgesprek AO/PM

Hoi,
Hierbij de kwartaalrapportage ter voorbereiding op het voortgangsgesprek woensdag.
Of wil je hem in Ibabs hebben?

2023Q2 Centrale kwartaalrapportageSpoorzoneZwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 maart 2023 15:21
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: Actielijst werkgroep bestemmingsplan Spoorzone + laatste planning

Hoi,
Actie op jouw naam:

- [redacted] zou nagaan wat de planning is van de Koggetunnel, maar hij zit niet meer bij deze werkgroep. @[redacted] pak jij dit op?

Hieronder de planning zoals bekend bij kwartaalrapportage Q4 2022. Deze wordt uiteraard momenteel geüpdatet.

Nr.	PLANNING	Baseline	Q3 2022	Q4 2022
Planstudie Koggetunnel & Veeralleetunnel				
01	Uitvoeren onderzoeken tbv bestemmingsplanwijzigingen (o.a. verkeer, stikstof, geluid)	15-05-2023	n.v.t.	15-05-2023
02	Uitvoeren variantenstudie aansluitingen Koggetunnel	27-02-2023	n.v.t.	30-04-2023
03	Uitvoeren variantenstudie aansluitingen Veeralleetunnel	27-03-2023	n.v.t.	31-05-2023
04	Opstellen dilemmanotitie	24-04-2023	n.v.t.	30-06-2023
05	Besluitvorming dilemmanotitie (ntb)	07-08-2023	n.v.t.	31-10-2023
ODG Koggelaan (Koggetunnel) – Definitiefase				
06	Scope bepalen Koggetunnel en/of Veeralleetunnel	24-04-2023	n.v.t.	30-06-2023
07	Ambtelijk Besluit ontwerpscope ODG Koggelaan	07-08-2023	n.v.t.	31-10-2023
ODG Koggelaan (Koggetunnel) – Ontwerpfase				
08	Uitwerken voorkeursvariant	25-09-2023	n.v.t	31-12-2023
09	Opstellen VO	20-11-2023	n.v.t.	31-03-2024
10	Besluitvorming VO	12-02-2024	n.v.t.	30-06-2024
11	Raadsbesluit	12-02-2024	n.v.t.	30-06-2024
12	Voorbereidingsfase (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	17-02-2025	n.v.t.	2025?
13	Realisatiefase (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	26-05-2025	n.v.t.	2026?
14	Koggetunnel gereed (tijdspad lijkt niet reëel, later te bepalen)	26-05-2025	n.v.t.	2026?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 maart 2023 11:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Actielijst werkgroep bestemmingsplan Spoorzone + laatste planning

Beste mensen,

Bijgaand de actielijst van de werkgroep bestemmingsplan Spoorzone.
En de laatste versie van de planning (van nov 2022). Deze gaan we dus nog actualiseren.

Zou iedereen even in de actielijst kunnen kijken of er nog acties open staan?
In ieder geval vraag ik even aandacht voor de volgende acties:

- [redacted] zou nagaan wat de planning is van de Koggetunnel, maar hij zit niet meer bij deze werkgroep. @[redacted] pak jij dit op?
- [redacted] zou nog nagaan wat het meest recente kantorenbeleid is (en of er iets nieuws in de maak is).
- [redacted] zou de bomeninventarisatie over de NvU leggen. Is dat al gedaan?

Het volgende overleg is op **dinsdag 11 april van 12-13.30 u.**

Met vriendelijke groet,
[redacted]

partners
R10
úw regisseur voor
de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersrm.nl

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 21:40
Aan: [redacted] S. ([redacted]
Onderwerp: FW: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik lees nu jullie opmerkingen. Ik heb [redacted] ook gelijk meegenomen als coördinator SNOER.
Het was vanuit AM handig geweest als er tussentijds contact met jullie was geweest. [redacted] is nu op vakantie, dus die spreek ik maandag pas weer. Nemen/hebben jullie voor die tijd nog contact op met [redacted] en/of LOLA? Zonder kloppende en maatvaste ondergrond is het lastig ontwerpen....

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM ([redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, [redacted] water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

Als ik door de opmerkingen ga, dan zijn mi de belangrijkste specialisten voor maandag:
Stedenbouw – [redacted] en [redacted]
Landschap - [redacted]
Mobiliteit – [redacted]
Sanering – [redacted]
Ondergronds Infra – [redacted]
Tunnels – [redacted]
En [redacted] voor de coördinatie.

We hebben de vorige keer besproken om de werksessies breed te houden om de integraliteit te borgen.
@[redacted] als jij in schat dat het toch niet handig is voor een bepaalde specialist om te komen, stel ik voor dat je dit met diegene afstemt.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement

T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 17:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Misschien heb je gelijk, maar de meeste adviseurs kennen het plan van de tender niet echt, de NvU niet echt en zullen vooral vanuit hun expertise reageren.
We kunnen het ook laten gebeuren, maar ik heb het idee dat ze er misschien voor spek en bonen bij zitten als we de essentiele discussie voeren over de peilen en de functies. Ze zijn druk en ik wil hun tijd niet verspillen of dat ze de volgende keer denken; ik kan wel wegblijven. Maar er is ook wat voor te zeggen dat ze de discussie meekrijgen en meer kennis opbouwen van het plan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hoi [redacted]
Ik probeerde je zojuist even terug te bellen, maar dat mislukte. Dan even via mail want je gaat vanaf nu ook van een verdiende vakantie genieten toch?
Mij is het nog niet gelukt om er goed naar te kijken (dat doe ik donderdag), maar ik herken wel je zorgpunten.
Volgens mij zou dat ook de boodschap moeten zijn in de het werkatelier volgende week. Dat we het nodig vinden dat het programma van de openbare ruimte en de vertaling van het ruimtelijk kader naar randvoorwaarden voor het ontwerp eerst scherp moeten zijn zodat we de ideeën ook op haalbaarheid en effect kunnen toetsen. En zeker, de maatvaste precieze ondergrond is nodig; ook voor de tijdelijke situatie als opstap naar de tussentijd en de definitieve situatie. Vanuit het beoogd functioneren van de ruimte kunnen we dan weer inzoomen op eventuele alternatieven voor de sanering...
Alles bij elkaar lijkt het mij voor de integraliteit juist wel goed dat alle adviseurs dan aan tafel zitten. Hoe zie jij dat [redacted]
Fijne vakantie en groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hallo [redacted] en [redacted]
Ik heb net de stukken voor de tweede ontwerpsessie doorgenomen en ook besproken met [redacted]
Na de vorige bijeenkomst hebben we beiden [redacted] en [redacted] aangesproken over de noodzaak van een maatvaste en actuele ondergrond. Die ontbreekt helaas nog steeds, waardoor het schetsboek niet meer wordt dan dat, een vrijblijvende schets die moeilijk te beoordelen is op zijn consequenties, relatie met functioneel programma (zowel in OR als in bebouwing) etc.

Er wordt verder een vrij fundamentele (en pragmatische) keuze gemaakt om alle bodemverontreiniging in te pakken, waardoor met name het Hallenplein geen plein meer kan worden en de (ons voorgespiegelde) relatie tussen de nieuwbouw en de hallen aan weerszijden van het plein onder druk staat. Ook de aansluitingen van de tunnels wordt door de maaiveldophoging onmogelijk (veeralleetunnel gaat nu uit van aanlanding op +1.3m, zij tekenen hem op +2.1m, dat betekent met 5% hellingspercentage nog een 16m langere helling; dat past niet met de route die het fietspad moet

oversteken). Een hoge heuvel (+4,5m) onder de busbrug lijkt me ook niet prettig en onhandig irt onderhoud aan de brug, bereikbaarheid van het spoor en relatie met de overzijde (Westerlaan).

De hamvraag van de komende sessie: gaan we mee met het voorstel van de aangepaste peilhoogten of niet? Ik heb het idee dat we dit vanuit de bruikbaarheid van het gebied (een vlakke pleinruimte is beter bruikbaar, de tunnels hebben niet genoeg ruimte, de oevers naar de Hanzesingel worden te steil) en vanuit de beloften uit de tender niet moeten doen. En dan gaat het gesprek ineens over kosten en zal AM zijn volle gewicht in de strijd gooien… Al denk ik dat ze ten tijde van de tender al op de hoogte waren van de verontreiniging en toen geen ontwerp hebben neergelegd met hoogteverschillen op het plein.

Ik (en [redacted] ook) denk dat er een paar stappen (terug) gezet moeten worden om orde op zaken te stellen:

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM ([redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, [redacted] water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

[redacted] en ik vroegen ons af of het zin heeft om met alle adviseurs aan tafel te zitten komende maandag als er nog zoveel rammelt aan het geheel.
Wat je niet wilt hebben is dat de adviseurs gaan adviseren over de details en er geen ruimte is om de essentie te bespreken. Of dat vanuit een sectoraal belang (bijvoorbeeld: vanuit klimaatadaptatie is dat hoge vloerpeil geweldig) het integrale belang wordt vergeten. Ik probeerde jullie net allebei even te bellen, maar jullie zijn druk of met vakantie.

Ik heb alle aantekeningen in de pdf gemaakt die ik al eerder stuurde. Zal 'm nog even delen:
SZZ 20241025 werksessie 2 extern.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Senior stedenbouwkundige
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lubeckplein 2
tel [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 09:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Staat voor a.s. woensdagmiddag in de agenda.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 12:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Zie mail hieronder over de varianten fasering Tennet kabel. Het zou mooi zijn als jij hierin met ons mee kunt kijken en dit document ook wilt reviewen.

[redacted] heeft op 25 juli een moment ingeschoten om onze review gezamenlijk door te nemen. Zou jij voor deze datum je review in het toetsformulier willen toevoegen?

Dank alvast.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 juni 2024 10:50

Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Hoi [redacted]

Ik zag nog geen map hiervoor, dus heb deze onder toetscoördinatie aangemaakt:
Fasering Tennet-kabel

In dit bestand staat mijn commentaar, kunnen [redacted] en jij in aanvullen:
Y - fasering Tennt kabel - toetsformulier Gemeente Zwolle.xlsx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] **de** [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juni 2024 13:25
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - Y - raakvlak Tennet kabel / fasering Veerallee onderdoorgang

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd en op onze Sharepoint staat de vanmorgen aangekondigde memo voor de mogelijke fasering van de onderdoorgang Veerallee
136889_24-009.123_tcn_draft01_Y - update variantenstudie en CRS - fasering Tennet kabel.pdf

Tevens bijgevoegd een toetsingsformulier, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

ing. [redacted]

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2023 15:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: OneDrive_1_15-11-2023.zip

Ze zijn binnen!

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

[redacted] geeft aan dat ik via jouw een aantal profielen en projecties kan krijgen van de onderdoorgang Veerallee. (via Witteveen en [redacted]
Zie de opmerking in de tekening ter plaatse van de toekomstige onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

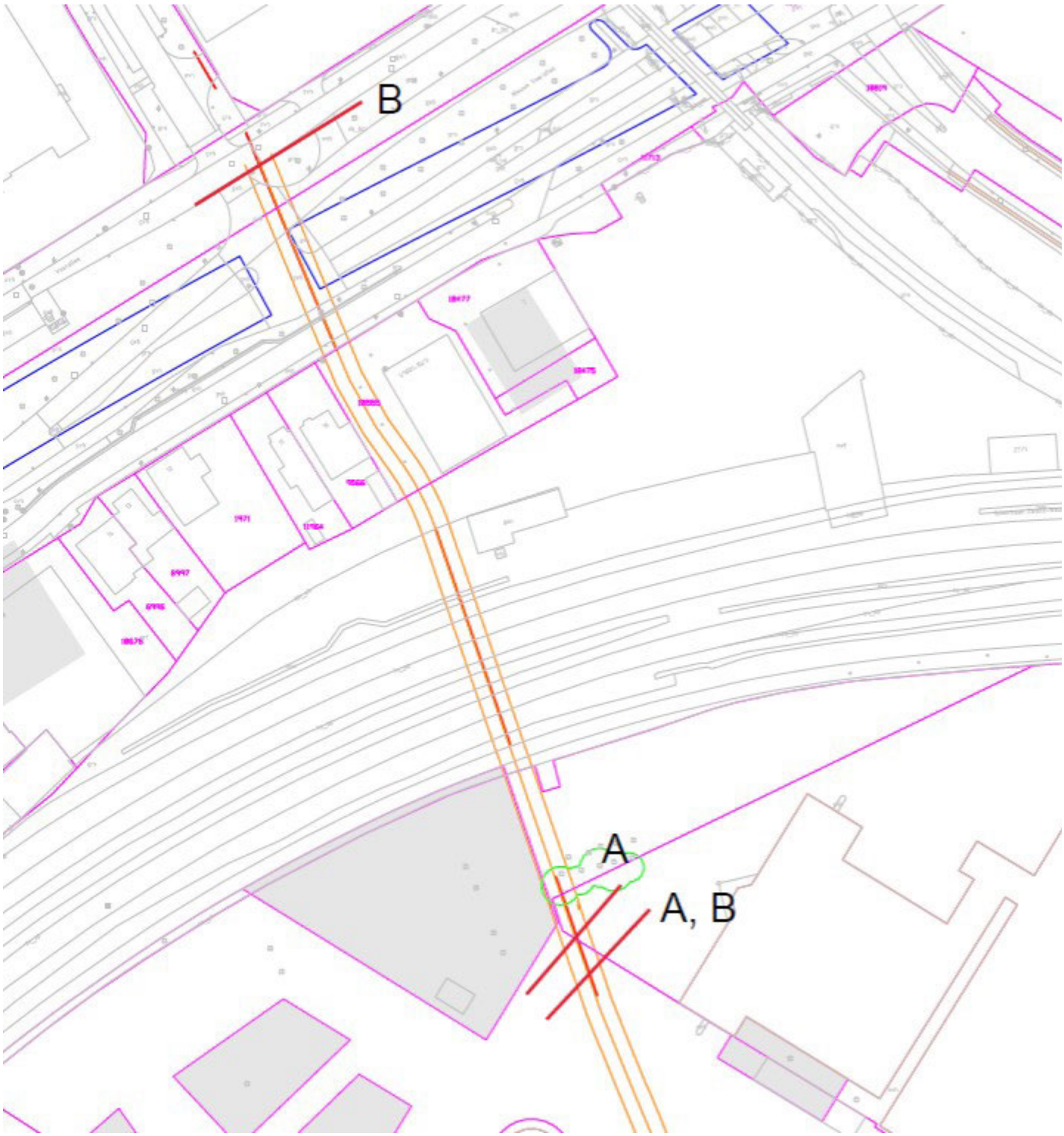
Hoi [redacted] en [redacted]

Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.
Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Varianten TenneT Spoorzone
Bijlagen: 231110_opm-HK_X-[redacted]17_Raakvlak TenneT in Spoorzone_10112023.pdf

Hoi [redacted]

[redacted] geeft aan dat ik via jouw een aantal profielen en projecties kan krijgen van de onderdoorgang Veerallee. (via Witteveen en [redacted]
Zie de opmerking in de tekening ter plaatse van de toekomstige onderdoorgang.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 12:40
Aan: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted]

Mooie 1e opzet, in de bijlage mijn opmerkingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de eerste opzet van de gevraagde tekening.
Ik hoor graag jullie reactie / opmerking.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
projectvoorbereider Civiel

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 17:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Varianten TenneT Spoorzone

Hoi [redacted] en [redacted]

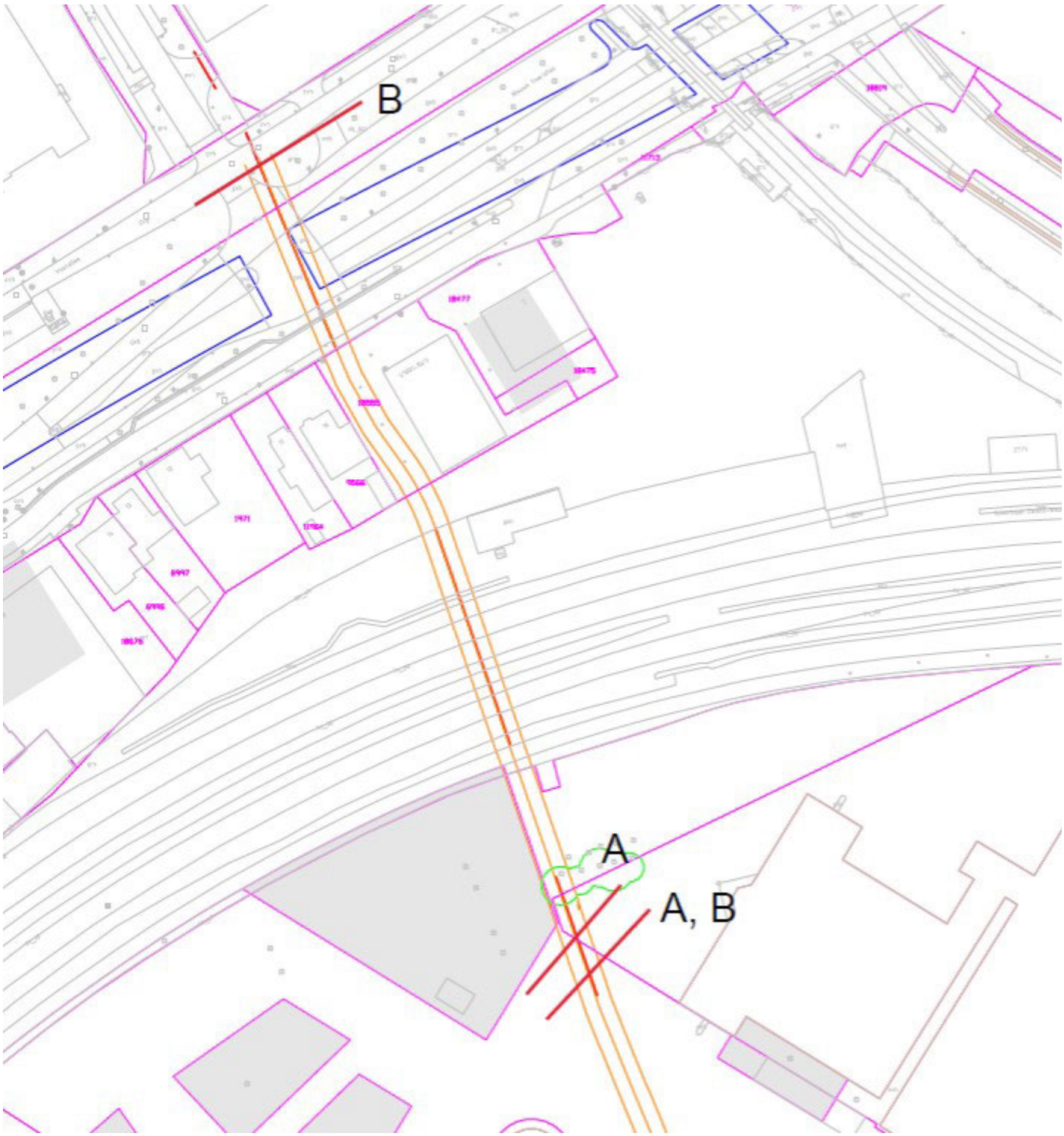
Vanmiddag hebben [redacted] en ik met TenneT gesproken over de benodigde aanpassing aan de TenneT-kabel voor aanleg van de onderdoorgang Veerallee.
Conclusie die we daarbij trokken is dat we een aantal scenario's scherp willen krijgen:

A. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang.
B. Verlegging t.p.v. de onderdoorgang en toekomstige Willemsvaart.
C. Verlegging t.p.v. de gehele Spoorzone.

@[redacted]
Zou jij met spoed een tekening willen maken met deze 3 scenario's?
Het gaat er daarbij om dat we aangeven waar het conflict aanwezig is, oftewel waar onze ontwikkeling de TenneT-kabel raakt.
We hoeven dan niet aan te geven over welke lengte de totale verlegging nodig is, maar wat we vrij van beperkingen willen hebben.

Hieronder heb ik de begin- en eindpunten van scenario's A en B geschetst.
Voor scenario A kun je van blz. 40 t/m 42 in deze variantenstudie uitgaan.
Voor scenario B graag uitgaan van het verbreden van de Willemsvaart in het verlengde van de huidige vaart.
Kun je op basis van de schetsen in bijgevoegde e-mail een profiel toevoegen met daarbij de bodemdiepte van de vaart o.b.v. diepte bestaande deel?

Bij scenario C gaan we ervanuit dat de TenneT-kabel ongeveer vanaf de spoortunnel IJsselallee (nabij de BP) tot aan eindpunt B verlegd wordt.
Nieuwe tracé dan grofweg langs de IJsselallee en Nieuwe Veerallee naar de Kamperweg.



met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2023 15:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: visie OR - zover als we nu zijn
Bijlagen: DUMMY visie OR 231017 LQ.pdf

Ken jij de visie? Is straks het document waaruit jij ook aan de slag moet. Binnenkort eens doorpraten met [redacted] en jou over hoe we dit zien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 15:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: visie OR - zover als we nu zijn

Hallo [redacted]
Bijgevoegd de visie OR voor zover we nu zijn.
Voor jouw vraag is met name interessant om even te kijken naar:

- Hanzesingel > systeemtekening op pdf-pag 13
- Algemene (hoog over) doelstellingen pag. 18
- Klimaatadaptatie (vanaf pag 17), met name over watersysteem en regenwater
- Doelstellingen (regen) water op pag. 21
- Doelstelling droogte op pag 22

Voor de rest is het nog wel in bewerking, dus liever nog niet naar iedereen doorsturen.
Wel benieuwd hoe werkbaar dit uiteindelijk is, maar daarvoor is [redacted] ook betrokken bij de visie.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 6 november 2023 14:11
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Proces toetsing documenten onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-016.984_tcn_Draft02_Afgeleide eisen risicos en verificatie proces en producteisen (1).pdf

Het document dat ik heb aangaande de variantenstudie is deze, bijlage

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 6 november 2023 14:06
Aan: [redacted] G.F.J. ([redacted] <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: RE: Proces toetsing documenten onderdoorgangen

[redacted]

Dank voor je bericht! De schetsen va d Veerallee zijn pagina 39 t/m 41 – ik zal voor de compleetheid checken bij [redacted] of dit compleet is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 13:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Proces toetsing documenten onderdoorgangen

[redacted]
Dank voor je hulp en komt als geroepen.
Ik ben nog aan het grasduinen in afwachting van Visi dat nog niet klaar staat voor interne review, ik hoop dat het vandaag lukt.
Ik mis de ontwerpschetsen in het documenten variantenstudie. Van Veerallee is Var 5 apart gestuurd door [redacted] maar 1 t/m 4 (die waarschijnlijk worden afgeschoten) zie ik er niet bij staan.
Als je een andere structuur aanhoudt dan wil ik die graag snappen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 12:54
Aan: [redacted] G.F.J. [redacted]
CC: [redacted] C.H.W. [redacted]
Onderwerp: RE: Proces toetsing documenten onderdoorgangen

Beste [redacted]

Dank voor je bericht, goed dat je meld wat wel of niet lukt. Om de spaghetti ervaring te beheersen help ik graag mee.
Vorige week heb ik je reeds het Documentenoverzicht gedeeld, onderstaand de recent ingediende werkpakketten;

Welke documenten wel of niet door jullie deskundigen getoetst worden, dat is gedeeltelijk aan de gemeente en jullie.
Wij hebben na de vraag vanuit het EPT om de verificatie van de CRS mee te leveren (C2) extra energie gestopt om de toetsing van het ontwerp mogelijk te maken.

Op 27 oktober ingediend;

- H Duurzaamheid light - Stap 1t/m 3 (C4)
- I locatiekritische onderzoeken - notitie
- K variantenstudie - inclusief opmerkingen beantwoording
- Q - Visuals Koggetunnel (Veerallee komt later zoals afgesproken door [redacted]
- T – oplegnotitie onderzoeksfase
- B1 - CRS incl Excel bijlage
- C2 - V en V onderzoeksfase (CRS geverifieerd)
- E2 - V&G plan ontwerpfase

- F2 – kostenraming – rapport

Op 31 oktober hebben we opgeleverd;
- D25 – vastlegging bestaande situatie

Op 2 november hebben we ingediend;
- D1 Landmeetkundige inmetingen

En op 3 november de tekening voor 'variant 5' Veerallee.

Inderdaad een heleboel, en ik hoop met bovenstaand overzicht je iets meer geholpen te hebben.
Zo niet, bel gerust even!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 november 2023 09:55
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] C.T.M. [redacted] C.H.W. [redacted] R.A.M. [redacted]
Onderwerp: RE: Proces toetsing documenten onderdoorgangen

[redacted]
Door prive omstandigheden en de afwezigheid van [redacted] is deze mail blijven liggen. Ik ben bezig om nu de review uit te zetten. ik zie dat wij geen review op het ontwerp doen, zelfs niet op de CRS. Dat lijkt mij niet handig. Ik ga door met beoordelen van de hele levering (een behoorlijke spaghetti zonder goed overzicht) en laat je weten waar wij graag een mening van mijn collega's van willen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Rail Systems Engineer | Afdeling AM Techniek Resourcing
[redacted] | www.prorail.nl
De Inktpot E3.10 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Proces toetsing documenten onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Vanmorgen heb ik met [redacted] en [redacted] het proces van toetsing van de documenten onderdoorgangen besproken.
We hebben afgesproken dat de in- en output van de toets, door zowel Gemeente Zwolle als ProRail, via mij verloopt.
Dat ziet er dan als volgt uit:

1. te toetsen documenten worden door W+B vooraf aangekondigd bij [redacted] (6 weken?);
2. [redacted] verwerkt reviewperiode in bijgaand documentenoverzicht en communiceert dit met toetsers;
3. Te toetsen documenten worden door [redacted] rechtstreeks aan [redacted] gestuurd ([redacted] en [redacted] in cc);
4. [redacted] zorgt voor verspreiding en vervolgens ophalen toets bij ProRail ([redacted] en [redacted] en Gemeente Zwolle;
5. Ingevuld toetsformulier, conform bijgaande template van W+B, wordt door [redacted] verstrekt aan [redacted]

Voor een verloop van de toets conform planning is de nauwkeurigheid van de aankondiging van belang, hier eventueel een kleine buffer inbouwen. Later leveren van documenten dan aangekondigd kan betekenen dat de toets opnieuw ingepland moet worden.

Ik hoor graag of jullie je kunnen vinden in bovenstaande.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 oktober 2023 09:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank voor je bevestiging.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 12:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn alle drie akkoord.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank hiervoor.
[redacted] heeft al aangegeven dat hij geen opmerking heeft. @[redacted] Kan ik ervan uitgaan dat deze opmerking namens jou én [redacted] is?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 16:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb een kleine redactionele opmerking, zie het formulier.

Ik ben wel benieuwd wat mijn weledelgestrenge collega's hebben gevonden van het stuk. Het was zeer juridisch en ik leer graag iedere dag nog wat bij..

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).
Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 oktober 2023 12:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

[redacted] en ik zijn alle drie akkoord.



[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2



@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Dank hiervoor.
[redacted] heeft al aangegeven dat hij geen opmerking heeft. @[redacted] Kan ik ervan uitgaan dat deze opmerking namens jou én [redacted] is?

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 16:31
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Ik heb een kleine redactionele opmerking, zie het formulier.
Ik ben wel benieuwd wat mijn weledelgestrenge collega's hebben gevonden van het stuk. Het was zeer juridisch en ik leer graag iedere dag nog wat bij..

[redacted]
Milieuplanoloog

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
Telefoon: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).

Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 14:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Bedankt [redacted] ik heb de excel met jullie opmerkingen inmiddels ook ontvangen

---

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 16:44
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Hoi [redacted]

Vanmiddag heb ik samen met [redacted] en [redacted] de producten doorgenomen en beoordeeld. [redacted] en [redacted] leveren excel-bladen aan waar de opmerkingen in staan. Daarnaast heb ik nog diverse opmerkingen rechtstreeks in de pdf aangegeven. Deze pdf heb ik als bijlage bijgevoegd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: FW: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Bij deze ook doorgestuurd naar [redacted] @[redacted] Vanuit ontwerp heeft [redacted] ook rol in de toetsing.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 2 oktober 2023 om 07:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 oktober 2023 14:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Dankje!

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 17:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Ha [redacted]

Hierbij mijn reacties op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2.xlsx; 136889_23-015.257_rep_draft01_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie.pdf; 136889_23-015.293_tcn_draft01_Afgeleide eisen risicos en verificatie proces en producteisen.pdf

Hoi [redacted]

Lukt het jou morgenochtend de review te leveren. Morgenmiddag wil ik de totale review delen met W+B.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted] [redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 17:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889 - Template toetsformulier extern_v0.2 _GT.xlsx

Ha [redacted]

Hierbij mijn reacties op de variantenstudie.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Stedenbouwkundige

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 16:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen
Bijlagen: 136889_23-015.257_rep_draft01_ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie_opm_JBE.pdf

Hoi [redacted]

Vanmiddag heb ik samen met [redacted] en [redacted] de producten doorgenomen en beoordeeld. [redacted] en [redacted] leveren excel-bladen aan waar de opmerkingen in staan. Daarnaast heb ik nog diverse opmerkingen rechtstreeks in de pdf aangegeven. Deze pdf heb ik als bijlage bijgevoegd.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Verkeerskundig Ontwerper

Gemeente Zwolle, ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
t: [redacted]
e: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 09:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Bij deze ook doorgestuurd naar [redacted] Vanuit ontwerp heeft [redacted] ook rol in de toetsing.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Datum: maandag, 2 oktober 2023 om 07:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Review concept variantenstudie Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door W+B ingediende concept variantenstudie van de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel). Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

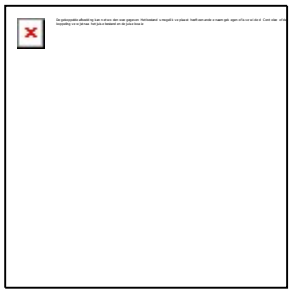
Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 08:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

[redacted]
Ik heb geen opmerkingen op het document.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 07:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Review MER beoordeling Onderdoorgangen

Goedemorgen allen,

Bijgaand de door Witteveen+[redacted] ingediende MER-beoordeling tbv de onderdoorgangen (Koggetunnel en Veeralleetunnel).
Graag ontvang ik jullie inhoudelijke toets op eigen discipline. De opmerkingen graag verwerken in bijgaande template.

Wij moeten volgende week onze review indienen, daarom graag uiterlijk woensdag 11 oktober reageren.
Ik ben mij ervan bewust dat dit kortdag is. Dit heeft er mee te maken dat de planning nog niet rond en wij daarom nog enigszins overvallen worden met te toetsen documenten. In de toekomst zullen de verzoeken eerder aangekondigd worden.

Als het niet lukt uiterlijk 11 oktober te reageren dan graag even bericht.

Met vriendelijk groet,

[redacted]

Gemeente Zwolle | ☎: [redacted] | www.zwolle.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 09:37
Aan: [redacted] van den
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-11 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

Ha [redacted]

Zie hierbij de definitieve versie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectcontroller Spoorzone
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 april 2024 09:30
Aan: [redacted] van den <[redacted]
Onderwerp: FW: Memo ODGs en fiscale aspecten

Ha [redacted]

Lees je mee? Dit is een concept versie.
Maar volgens mij goed dat je op de hoogte bent, ik zal de definitieve versie ook nog met je delen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectcontroller Spoorzone
T: [redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 april 2024 10:55
Aan: [redacted] J. ([redacted]) van
Onderwerp: Stukken spoorzone
Bijlagen: Raadsbesluit 2022 Dekking gebiedsontwikkeling spoorzone fase II.pdf; 2023-05-08-Raadsbesluit Investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone Zuidzijde (3).pdf; 20230403 beslisnota raad investeringsvoorstel spoorzone zuidzijde.docx; kaart deelgebieden.jpg; Visualisatie financiering Spoorzone.pdf; 2308 notitie kostenverhaal mg.docx; Werkpakketstructuur.xlsx; Financiën spoorzone werkwijze.docx; Rol spoorzone MG.docx; 2023Q4 Bijlage 1 Overzichtsplanning.pdf; 2023Q4 Centrale kwartaalrapportageSpoorzoneZwolle.docx

Heren,

Zoals besproken hierbij de stukken:

- Gebiedsexploitaties
- Huidige totale financiële beeld
- Subsidiestromen
- Realisatieprojecten
- AOK's? - overzicht openstaande posten
- Kwartaalrapportages
- Werkpakketstructuur
- Reserve Spoorzone – overzicht → Spoorzone | Begroting 2024 (begroting-2024.nl)
- Rol MG - in relatie tot Planeconoom
- Kaarten van investeringen → [redacted] vragen (planner Spoorzone).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectcontroller Spoorzone
T: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]>
Verzonden: donderdag 11 april 2024 11:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-11 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste memo voor jullie dossier.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] | **Caraad Belastingadviseurs**
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Zoals jullie al wel zullen hebben begrepen hebben deze punten uiteraard geen fiscale consequenties maar desalniettemin mijn excuus voor het ongemak.

Ik heb de aanpassingen gedaan. Zodra ik de gewijzigde versie terug heb ontvangen van het secretariaat zal ik deze direct met jullie delen.

Dank voor het geduld en veel succes in de komende fase van het project.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet

in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 april 2024 16:26
Aan: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Memo ODGs en fiscale aspecten

Hi [redacted]

Dank voor het memo.
We hebben deze doorgenomen en naast onderstaande opmerkingen is het ons duidelijk.
Zou je onderstaande tekstuele wijzigingen nog kunnen doorvoeren? Dan nemen we tzt weer contact op als we een eerste versie van de ROK hebben.

Bvd

1. Graag voorletter wijzigen van [redacted] anders is het een familielid van mij met een compleet ander vak (@[redacted]
2. Aanbesteding niet eind 2024, maar in 2025-2026.
3. Koggetunnel wordt aangepast zodat er naast fietsers en voetgangers ook autoverkeer doorheen kan.
4. Veeralleetunnel verbindt niet Willemskwartier met Spoorkwartier, maar Spoorkwartier met de Nieuwe Veerallee.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 16:06
Aan: [redacted] van
Onderwerp: FW: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-04 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

---

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

mr. [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel
E-mail

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] | Caraad Belastingadviseurs <[redacted]
Verzonden: donderdag 4 april 2024 13:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Memo ODGs en fiscale aspecten
Bijlagen: 2024-04-04 UP 6097.24.003 - Gem. Zwolle - ODG's, heffing btw, BCF.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Beste [redacted] (en [redacted] en [redacted]

Hierbij zoals afgesproken het memo met de fiscale aspecten rondom de ODG's in hoofdlijnen.
Als verder besproken zien wij te zijner tijd graag de nog op te stellen concept ROK toe, zodat we in de verdere uitwerking
en eventuele afstemming met de Belastingdienst kunnen begeleiden.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]
caraad
BELASTINGADVISEURS
Groningen | Utrecht | Hengelo | Eindhoven

Bezoekadres Correspondentieadres
Verlengde Hereweg 22 Postbus 11008
9722 AC Groningen 9700 CA Groningen

Telefoon [redacted]
Mobiel [redacted]
E-mail [redacted]

De inhoud van deze e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan gegevens met betrekking tot derden bevatten. Het gebruiken, openbaarmaken, vermenigvuldigen, verspreiden en/of verstrekken van deze informatie door anderen dan de geadresseerde en door hen die niet gerechtigd zijn van de informatie kennis te nemen, is onrechtmatig jegens de afzender en/of genoemde derden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, wordt u verzocht de afzender daarvan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen. Caraad Belastingadviseurs staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

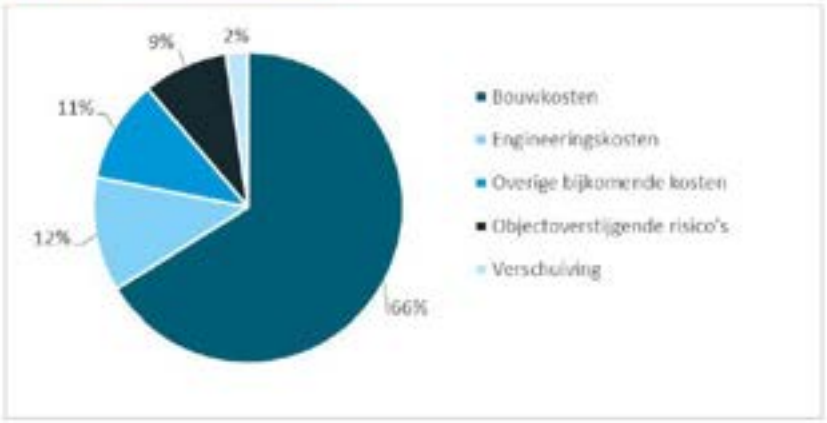
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 21:37
Aan: [redacted] van
CC: [redacted] van; [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Kengetallen V&T
Bijlagen: 136889_23-017.060_rep_draft01_F2 - Kostenraming Onderzoeksfase per variant.pdf

Hi [redacted] en anderen,

Bijgaand een concept document waarin de varianten van de onderdoorgangen geraamd worden.
Onderstaand een visualisatie van de opbouw van de kosten, misschien heb je hier iets aan.

Afbeelding 5.4 Opbouw investeringskosten



Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2023 14:19
Aan: [redacted] van <[redacted]
CC: [redacted] van <[redacted] <[redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone: Kengetallen V&T

Ha [redacted]

[redacted] en ik hebben ooit dit eens gemaakt. Bedoel je dit?

Openbare ruimte zuidkant Spoorzone	Totaal budget	Bouwkosten	Bijkomend kosten
Aanleg Koggetunnel; ontsluiting oostzijde	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Herinrichting kruisingen Hanzeallee en Hanzelaan met IJsselallee			
Herinrichten Veerallee			
Aanleg Koggepark; vernatten, extra groene hoofdstructuur			
Verbeteren hoofdwatersysteem Spoorzone			
Uitbreiden hoofdsysteem riolering			
Hubs onrendabel deel			
Karnebeektunnel & aanpalende infra&inrichting ?			
Aanleg Fietsverbinding Stadshagen (incl. spoortunnel Veerallee)			[redacted]
Fietssnelweg door Willemskwartier			
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z			
Aanleg Brug Ijsselallee			
Stimulering Engelenpad			
			[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Financieel adviseur
T: [redacted]

Van: [redacted] van <[redacted]>
Verzonden: maandag 11 december 2023 14:48
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van <[redacted]> <[redacted]>
Onderwerp: Spoorzone: Kengetallen V&T

Beste [redacted]

Kun jij betrekkelijk eenvoudig (minder dan een uur werk) wat getallen leveren over V&T-kosten (uitgesplitst naar intern en extern?) in onze civiele projecten (begroot versus werkelijk zou helemaal mooi zijn) ten opzichte van het totale krediet?

Achtergrond van de vraag: De begroting van MobiHUB Oost wil men checken op deze post.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] van [redacted]
Programmabeheerser Spoorzone
Programmabeheerser Stadshart

Gemeente Zwolle
☎: [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 december 2023 13:59
Aan: [redacted] (Caraad) ([redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fiscaal advies ODG's
Bijlagen: 230724_PFO_ODG's Spoorzone.pdf; S-[redacted]13 ODG Veerallee_kad eigendommen.pdf; S-[redacted]12 ODG Koggetunnel_kad eigendommen.pdf

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag [redacted]

Zoals besproken zouden we graag een fiscaal advies ontvangen voor de bouw van twee onderdoorgangen (ODG) onder het spoor.

Op dit moment zitten we in de planstudiefase voor twee ODG's en worden er varianten afgewogen om uiteindelijk te komen tot een voorkeursvariant.
Op dit moment wordt er ook een investeringsraming opgesteld waarin eventuele fiscale aspecten een plek moeten krijgen.
De voorkeursvariant wordt vervolgens aan de gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming en kredietaanvraag.
Als achtergrond informatie heb ik een PFO notitie toegevoegd.

In bijgevoegde kadastrale kaarten zie je dat de ODG's geprojecteerd zijn op gronden waarvan een groot deel die niet ons eigendom is.
Met de ontwikkelende partijen NS (geel) en Stadlandbos zijn afspraken gemaakt dat de gronden benodigd voor infrastructuur tzt om niet overgaan naar Gemeente Zwolle.
Met ProRail zijn we in gesprek om het ontwerp inte passen, om vervolgens de benodigde gronden aan te kopen of een zakelijk recht te vestigen.

Graag praten [redacted] (PL) en ik je bij (ik verwacht dat een half uur voldoende moet zijn) als je de stukken gelezen hebt.
Schikt één van de volgende momenten:

- Donderdag 7-12 tussen 9.00 en 10.00 uur
- Vrijdag 8-12 10.00 uur

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 11:38
Aan: [redacted]
CC: P. van [redacted]
Onderwerp: Re: vraag vanuit PFO

Top, bedankt!
Is dus alleen een formaliteit, begrijp ik, geen inhoudelijke afweging meer waardoor we het risico lopen dat het niet zou doorgaan.
Groet, [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, October 9, 2023 5:18:59 PM
Aan: [redacted]
CC: P. van [redacted]
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]
Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering

Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	Globale planning
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen.
Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO
Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?
Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] P. van [redacted] -
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]

Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	**Globale planning**
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen. Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO

Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle.
Dit is de planning die ze hiervoor hanteren:

Stap	Globale planning
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons.
Ze zijn dus nu bezig om de beschikkingen op te stellen.
Verwachting is eind van het jaar dus.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Financieel adviseur
T: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO

Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 9 september 2024 12:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Nota zienswijzen spoorzone
Bijlagen: Nota van zienswijzen bp BKP + ambsthalve wijzigingen Spoorzone District Z Werkplaatsen en Lurelui_KH.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand mijn opmerkingen op de Nota zienswijzen.
Zie er goed uit, maar nog even aandacht voor de conclusies en overzicht van wijzigingen.
Zal ik zo toelichten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

partners RO
úw regisseur voor de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersro.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 september 2024 12:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overzicht wijzigingen
Bijlagen: BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; Nota van zienswijzen bp, BKP + ambsthalve wijzigingen Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui (2).docx; Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui 04-09-2024_REGELS.pdf

[redacted]

Hierbij tref je de laatste versie van de Nota zienswijzen + ambtshalve wijzigingen. De markeringen zijn nog bespreekpunten en nog niet geheel verwerkt.
De benodigde aanpassingen in de regels en verbeelding heb ik ook bijgevoegd.

Ik heb morgenmiddag of maandagmiddag gelegenheid om e.e.a. door te nemen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 september 2024 14:00
Aan: [redacted] CL; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx; BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; 240717 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240717 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg; 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

[redacted]
Hierbij nog even ter informatie de beantwoording van de zienswijze zoals gestuurd aan ProRail.
Dit ter voorbereiding op donderdag. [redacted] heb ik de bestanden eerder al gestuurd.
De verbeelding betreft nog slechts de aanpassingen die nodig zijn om de zienswijze van ProRail te weerleggen en nog niet de andere benodigde aanpassingen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 09:50
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted] de <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je de aangepaste beantwoording op de zienswijze, inclusief reacties op de gemaakte opmerkingen. Afzonderlijk is ook het concept van de vast te stellen verbeelding bijgevoegd. Let op: dit betreffen de aanpassingen die nodig zijn met betrekking tot ProRail en nog niet enkele andere aanpassingen (waar ProRail verder geen belang bij heeft).

Ook de toelichtende kaarten zijn aangepast en voor de volledigheid nogmaals het verslag van het eerdere overleg.

Mijn collega [redacted] zal nog een overleg inplannen om e.e.a. af te ronden, de laatste puntjes op de i te zetten en vooruit te kijken op het vervolg.

Voor eventuele tussentijdse vragen of afstemming kun je uiteraard ook gelijk bij [redacted] of mij terecht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
C.T.M. ([redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. ([redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] het volgende geschreven:

[redacted]
Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 09:44
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted] R. [redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Spoorzone [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] R. ([redacted] M.E. de ([redacted] T.W. van den ([redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?]

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 augustus 2024 08:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overleg 20-08-2024
Bijlagen: BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; Voorstel PN en HK 30 juli 2024 bestemmingsplan NS gronden.docx; Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx

[redacted]
Hopelijk een goede vakantie gehad?

Morgen staat er een overleg gepland. In het kader van de beantwoording van de zienswijze van ProRail is de verbeelding aangepast. Hij is nog niet helemaal compleet, maar geeft wel even de tussenstand weer. Verder ook de beantwoording van de zienswijze zoals verstuurd aan ProRail.
Tevens zijn we bezig met de uitwerking van de parkeernormen in beleidsregels en daarmee samenhangend ook voorstellen om de planregels aan te passen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] [redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 09:50
Aan: [redacted] R. [redacted] de
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx; BP23004-0004_CONCEPT VASTGESTELD.pdf; 240717 SZ Mobiliteit_hulpdiensten 1_5000.jpg; 240717 SZ Mobiliteit_toegang Prorail 1_5000.jpg; 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

[redacted]
Bijgaand tref je de aangepaste beantwoording op de zienswijze, inclusief reacties op de gemaakte opmerkingen. Afzonderlijk is ook het concept van de vast te stellen verbeelding bijgevoegd. Let op: dit betreffen de aanpassingen die nodig zijn met betrekking tot ProRail en nog niet enkele andere aanpassingen (waar ProRail verder geen belang bij heeft).

Ook de toelichtende kaarten zijn aangepast en voor de volledigheid nogmaals het verslag van het eerdere overleg.

Mijn collega [redacted] zal nog een overleg inplannen om e.e.a. af te ronden, de laatste puntjes op de i te zetten en vooruit te kijken op het vervolg.
Voor eventuele tussentijdse vragen of afstemming kun je uiteraard ook gelijk bij [redacted] of mij terecht.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
C.T.M. [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]

☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]>
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> Dag [redacted]
>
> Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted] | Public Affairs Manager |
> [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
> Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
> <image001.png>
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] <[redacted]>
> **Verzonden:** dinsdag 4 juni 2024 07:50

Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted] R. [redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; Spoorzone <[redacted]>; [redacted] M.E. de [redacted] <[redacted]>; T.W. van den [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted] [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 juli 2024 08:31
Aan: [redacted]
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH HK.docx

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 16:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted] CL; [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail_KH.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand mijn reactie op de opmerkingen van Prorail.
@[redacted] lees jij ook nog even mee (ivm zaken die prorail aangaan en die NS-verantwoordelijkheid zijn; los van dat het natuurlijk wel belangrijk is hen mee te nemen in de plannen ook al is het geen prorail-aangelegenheid).

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 07:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] CL <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
We hebben reactie van ProRail ontvangen. Willen jullie kijken waar je eventueel iets in kunt betekenen qua reactie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de <[redacted]>

C.T.M. ([redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbeterd. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] <[redacted] de <[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] <[redacted] het volgende geschreven:
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> Dag [redacted]
>
> Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).
>
> Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted] R. [redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lübeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>; Spoorzone <[redacted]>; [redacted] M.E. de [redacted] <[redacted]>; [redacted] T.W. van den [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het

huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 20:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Lurelui/ bestemmingsplan
Bijlagen: SPOORZONE-240705-check bouwhoogtes.pdf

Hallo [redacted]
Zie onder en bijgevoegd de studie van AM naar de hoogtes van de gebouwen en de parkeergarage.
Zij gaan ervan uit dat alle opstanden en dakranden niet worden meegerekend in de bouwhoogten.
Maar klopt dat wel? Kun jij daar uitsluitsel over geven?
Heb je verder nog opmerkingen of vragen?
Hoor het graag, dan kan ik wat punten bij hen ophelderen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag, juli 4, 2024 8:47 PM
Aan: [redacted] de [redacted] van [redacted] | Orange Architects [redacted]
Onderwerp: Lurelui/ bestemmingsplan
Ha [redacted]

Op basis van ons gesprek gister hebben we nog even een goede check gedaan. Overall lijkt het heel goed te gaan, zie ook de bijlage.

Met een plint van 4 meter, een maximale bouwhoogte van 25 meter, een gemiddelde bouwhoogte van 5.7 en een bouwhoogte tussen de 4 en 8 lagen komt het goed.

De zuidHUB hebben we nog even heel goed in de maat gezet, traditioneel kunnen we binnen de 16 meter het parkeergebouw maken, zie ook het schema in de bijlage.

Er is een belangrijk, generiek aandachtspunt. Het is belangrijk om een 10 % vrijstelling te kunnen inzetten rondom alle gebouwen om opstanden, dak beëindigingen mogelijk te maken. voor de parkeerHUB is die in ieder geval nodig om de opstand mogelijk te kunnen maken.

Tot [redacted] we gaan ervan uit dat de PV pergola niet mee telt in de maximale bouwhoogte, aangezien het een losse constructie is, we zijn benieuwd hoe jullie dit zien. We hebben de hoogte van de pergola nodig omdat we eronder parkeren.

Even samengevat.

- Excel is nagelopen; footprint gebouw B is incl. atrium zoals [redacted] aangaf. Gemiddelde nu op 5,68 lagen.
- Bovenzijde bovenste parkeervloer valt binnen 16m (15,4m), echter met een borstwering van 1,2m daar bovenop komen we op 16,6m
- Parkeervoorziening (cf. tender) naast bio-based woongebouwen past ruim.

- Parkeervoorziening (cf. tender) naast traditionele woongebouwen past krap (dit komt door de extra ‘halve verdieping’ van het split level principe)
- Met een gelijkvloerse parkeervoorzieningen komen we in alle scenario’s goed uit, maar dan moet wel de hellingbaan extern ergens aangeplakt worden.
- Ik weet niet of dakranden/opstanden buiten de bestemmingsregels vallen, maar deze zijn in ieder geval nergens opgenomen binnen de maximale bouwhoogtes.

Groet, [redacted] & [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 07:45
Aan: [redacted]
CC: [redacted] CL; [redacted] de
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail.docx

[redacted]
We hebben reactie van ProRail ontvangen. Willen jullie kijken waar je eventueel iets in kunt betekenen qua reactie?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
C.T.M. [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> **Van:** [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]>
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> Dag [redacted]
>
> Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted] | Public Affairs Manager |
> [redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
> Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
> <image001.png>
>
> **Van:** [redacted] <[redacted]>
> **Verzonden:** dinsdag 4 juni 2024 07:50
> **Aan:** [redacted] <[redacted]> [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
> **CC:** [redacted] de <[redacted]>
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> [redacted]
> Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.
>
> <image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted]

CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]

CC: [redacted] de <[redacted]
Spoorzone <[redacted]
[redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
<[redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 20 juni 2024 21:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail reactie ProRail.docx

Dag [redacted]

Dank voor de concept reactie op onze zienswijze. We hebben deze, samen met de mobiliteitskaarten die [redacted] donderdag de 13e heeft aangeleverd, intern doorgenomen. Fijn om te lezen dat er op veel punten een oplossing gevonden lijkt te zijn, waarbij alle belangen gediend zijn.

In de bijlage wel een aantal punten die wat ons betreft nog om aandacht of nadere uitleg vragen. Met name op de mobiliteitskaarten ontbreken nog wat routes in onze optiek en we hebben wat vragen hoe diverse onderwerpen waarmee we inhoudelijk akkoord zijn met jullie reactie in het daadwerkelijke bestemmingsplan geborgd worden.

Ik ben de komende twee weken op vakantie. Als er in die periode behoefte is aan afstemming dan kunnen jullie hiervoor het beste [redacted] benaderen. 8 juli ben ik weer aan het werk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]> de <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in

letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] <[redacted] het volgende geschreven:
>
> [redacted]
> Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] R. ([redacted] <[redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 11 juni 2024 09:44
> **Aan:** [redacted] <[redacted]
> **Onderwerp:** RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
>
> Dag [redacted]
>
> Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg

voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@ R.
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T :
@ :

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: R. <
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: <
CC: < de <
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

| Public Affairs Manager |
| | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lübeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: <
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: R. <
CC: < de <
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>; [redacted] de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] de <[redacted]>; Spoorzone <[redacted]>; [redacted] M.E. de [redacted] <[redacted]>; T.W. van den [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 14:11
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zienswijze en concept beantwoording ProRail.docx

[redacted]
Bijgaand tref je onze concept reactie aan (ambtelijk). De twee kaartbeelden (mobiliteit/ bereikbaarheid zijn al verstuurd). Die kaarten liggen momenteel ook ter beoordeling nog voor bij NS.
Ik ben donderdag beschikbaar om de reactie nog even telefonisch met je door te nemen, mocht je daar behoefte aan hebben, of als je merkt dat er wellicht nog hier en daar scherpe kantjes zitten aan de beantwoording.

De aanpassingen die nodig zijn in regels, verbeelding en toelichting hebben we in de nota zo concreet mogelijk opgenomen. Hopelijk geeft dit al de nodige comfort. We hebben de concrete aanpassingen echter nog niet in letterlijke zin uitgeschreven in de planregels en verbeelding. Dit gaat navolgend gebeuren en wil ik jullie vervolgens ook voorleggen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@: [redacted]
☎: [redacted]
Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 10:06
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Top! Dan hoop ik dat wij ook volgende week inhoudelijk kunnen reageren.

Groeten, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 11 jun 2024 om 09:55 heeft [redacted] het volgende geschreven:

[redacted]
Even een snelle reactie, maar dat gaat zeker lukken.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 juni 2024 09:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Verwacht je nog steeds deze week de aangepaste stukken te kunnen leveren? Ik heb voor maandag een reservering staan met alle collega's om gezamenlijk dan door de stukken te lopen. Als we donderdag de stukken doorgestuurd krijgen dan is dat nog genoeg voorbereidingstijd. Als dat niet lukt moet ik de reservering verplaatsen tot na mijn vakantie (8 juli ben ik dan weer terug).

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 07:50
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

[redacted]
Ik verwacht eind volgende week, maar ik ben nog wat afhankelijk van collega's en NS.

<image002.jpg>

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
<image003.jpg>
: [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 12:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

@[redacted]
Kun jij een update geven over de conceptreactie op de zienswijze?

@[redacted]
Zojuist de aangepaste tekeningen ontvangen, zie bijlages.
Daarop zijn de toegangspoorten van ProRail aangegeven en op de routes hulpdiensten ook de geboorde putten met routes daarheen.
Graag ontvang ik jullie reactie hierop.

Op het verslag hebben jullie inhoudelijk niet gereageerd, is deze daarmee akkoord?

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 mei 2024 10:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag [redacted]

Kunnen jullie een doorkijkje geven wanneer jullie de gewijzigde teksten van het bestemmingsplan en de tekeningen met ons kunnen delen? Vooral [redacted] zit met smart te wachten op de tekening die jullie in het overleg hebben beloofd met de ontsluitingsroutes (waar de route langs het spoor miste in de tekening). Wellicht kunnen jullie die laatste al op korte termijn toesturen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2024 07:55
Aan: [redacted] R. [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Goedemorgen [redacted]

Bedankt voor de heldere terugkoppeling.

Mochten er nog opmerkingen t.a.v. het verslag zijn dan hoor ik dat graag.

<image002.jpg>
[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] R. [redacted]
Verzonden: vrijdag 24 mei 2024 11:22
Aan: [redacted] de [redacted] de [redacted]
CC: [redacted] de [redacted] Spoorzone [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail

Dag allen,

Bedankt voor het overleg van vorige week. Uit het overleg heeft ProRail 3 acties als huiswerk meegenomen. Graag koppel ik de resultaten hiervan aan jullie terug.

Ruimtereservering voor spooruitbreiding
In het overleg was er wat onduidelijkheid over of de ruimtereservering en de diverse tekeningen die daarvoor gemaakt zijn. Bij deze de bevestiging dat de tekening van 8 januari 2024 hiervoor leidend is. Voor de zekerheid heb ik hem nogmaals bijgevoegd.

Uitgifte grond door ProRail en bestemmingswijziging daarvan
In het overleg werd gesuggereerd dat ProRail een erfdienstbaarheid geeft aan NS op een strookje grond van Railinfratrust dat buiten onze hekken ligt. Het klopt dat ProRail NS toestemming geeft om deze grond te gebruiken, maar begrijp dat dit middels een bruikleenovereenkomst gebeurd die we kunnen opzeggen als ProRail de grond nodig heeft voor eigen gebruik. Om die laatste reden is ProRail niet akkoord met de bestemmingswijziging van deze grond. Dit moet Railverkeer / Spoorwegdoeleinden blijven, omdat we als we de grond zelf nodig hebben de bestemming weer apart moeten wijzigen voor het kleine strookje grond. Hier moet dus de eigendomsgrens aangehouden worden voor de bestemmingen.
Een eventuele andere optie is om de gehele groenstrook een dubbelbestemming te geven [redacted] én Railverkeer / Spoorwegdoeleinden. Dan zijn ook onze toekomstige belangen met de spooruitbreiding al publiekrechtelijke geborgd.

Technisch centrum ism toegang RGS-terrein
In het overleg (en ook al eerder in onze zienswijze) hebben we geconcludeerd dat de uitbreiding van de Koggetunnel het technisch centrum dat NS wellicht nabij het RGS terrein wil realiseren (in de huidige vorm) onmogelijk wordt in relatie met de toegankelijkheid van het RGS-terrein. Dit is in het verslag opgenomen en ik heb dit ook gedeeld met de regiodirectie van NS. In het huidige bestemmingsplan is de toegang tot het RGS geborgd. Wat ons betreft is het verder aan NS om hier een afweging over te maken of dat ze het technisch centrum elders realiseren.

Mochten er vragen of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaande zijn dan hoor ik dat graag. Wat ons betreft kunnen jullie hiermee de tekening bij het bestemmingsplan aanpassen en ook de tekst in het bestemmingsplan aanpassen en op onze zienswijze reageren in de antwoordnota. Zoals afgesproken krijgt ProRail deze stukken in concept ter beoordeling toegestuurd, voordat het bestemmingsplan vastgesteld wordt.

Voor nu een fijn weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs Manager |
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
<image001.png>

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] de <[redacted]
Verzonden: donderdag 18 april 2024 11:12
Aan: [redacted] de; [redacted] de [redacted] R. [redacted] M.E. de [redacted] T.W. van den [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] Spoorzone; [redacted]
Onderwerp: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Tijd: donderdag 16 mei 2024 12:30-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Projectkantoor Spoorzone Hanzelaan 234 Unit 6 Zwolle

[redacted] en [redacted] sluiten aan via Teams

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: 336 923 840 999

Wachtwoordcode: pBhDYN

Deelnemen op een apparaat voor videovergaderingen

Tenantsleutel: [redacted]

Video-id: 127 751 827 7

Meer informatie

Voor organisatoren: Vergaderopties | Pincode voor inbellen opnieuw instellen

---

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 08:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: lijst met aanpassingen bp
Bijlagen: Nota van zienswijzen bp, BKP + ambsthalve wijzigingen Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui (1).docx

[redacted]
Hierbij mijn beantwoording (ProRail) in concept.
De nog openstaande acties worden vrijdag door [redacted] en [redacted] ingevuld.
Wil je het bekijken/ aanvullen? Dan kan daarna de nota doorgestuurd worden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: maandag 3 juni 2024 09:30
Aan: [redacted] <[redacted]
Onderwerp: lijst met aanpassingen bp

Hoi [redacted]
Bijgaand de concept lijst met aanpassingen.
Zoals je weet ligt deze nog bin [redacted] voor een check.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

partners
R10
úw regisseur voor
de leefomgeving

M [redacted]
E [redacted]

Ceresstraat 13
4811 CA Breda
www.partnersro.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 mei 2024 14:25
Aan: [redacted] de [redacted] M.E. de [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted] de
Onderwerp: RE: Vervolgoverleg zienswijze ProRail
Bijlagen: Zwolle_Spoorzone_Studie_160524.pdf; 20240516 Verslag vervolgoverleg zienswijze ontwerp bestemmingsplan.pdf

Goedemiddag allen,

Hierbij het verslag van het overleg van donderdag 16 mei en de bijbehorende bijlage.

Mochten er nog vragen en/of opmerkingen over zijn, dan vernemen we dat uiteraard graag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent Spoorzone

Gemeente Zwolle
☎ [redacted] / [redacted]
@: [redacted]
Werkdagen: Ma/Di/Do

Spoorzone Zwolle

Niet printen spaart het milieu.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 april 2024 13:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen
Bijlagen: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle; Bijlage I - [redacted]02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; Bijlage I - [redacted]01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemiddag [redacted]

Bijgevoegd vind je de PDF-bestanden van de concept-schetsontwerpen van de beide spoortunnels.

Dit zijn de voorlopige voorkeursvarianten, deze moeten nog verder uitgewerkt worden en formeel vastgesteld worden.
In de bijgevoegde e-mail vind je de CAD-bestanden van deze ontwerpen, let ook op de disclaimer in die e-mail.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 12:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

@[redacted]
Zie jij kans om deze kaart (de onderlegger van ProRail) te sturen aan [redacted] de [redacted]
Zij kan dan alle digitale gegevens beheren/ verzamelen met betrekking tot de dingen die spelen met ProRail (en later weer met jou uitwisselen).
Als wij geen dwg hebben dan zal ik die opvragen bij [redacted] van ProRail.

@[redacted] wil jij de ontwerptekeningen van de tunnels (digitaal) ook mailen aan [redacted]

Bij vragen of onduidelijkheden weten jullie mij te vinden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 09:37
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Hoi,

Ik heb de tekening uit 2015 onder het bestemmingsplan gehangen. Impact van aanhouden demarcatie verdubbeling is groot:

- parkeerhub moet anders vormgegeven / schuiven ten koste van ?
- Spoorpark wordt gedecimeerd tot een groenstrookje van 15 naar ca, 5m (wordt beoogde groennorm wel gehaald?) en kent geen doorgaande route, tenzij deel hallen wordt gesloopt of er een route binnendoor komt.
- Maatgevende hoogte / diepte voor beide tunnels veranderen, door bredere spoorbundel. Past de Veerallee tunnel nu nog wel binnen het zoekgebied?
- Wat betekent het verbreden van de spoorbundel akoestisch voor woonprogramma?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planoloog
adviseur ruimtelijke plannen
stedenbouwkundig tekenaar / regelbeheeranalist Omgevingsplan

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 februari 2024 08:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Goedemorgen,

Bijgevoegd de zienswijze van ProRail.
Ik zal de samenvatting opnemen in de nota van zienswijzen.
We moeten samen maar bekijken hoe we de becommentariëring gaan aanpakken.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: RO-ProRail [redacted]
Verzonden: donderdag 8 februari 2024 16:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Afschrift zienswijze inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een afschrift van de zienswijze van ProRail inzake ontwerpbestemmingsplan Zwolle Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui --- incl bijlagen.

Het origineel wordt vandaag verzonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted] van [redacted] | Vakspecialist Ruimte, Milieu en Ecologie |
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
[redacted] | [redacted] | www.prorail.nl
Tulpenburgh 1.63, Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Niet aanwezig op woensdag

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 maart 2024 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de
Onderwerp: Bestemmingsplan spoorzone - voortgang
Bijlagen: Nota van zienswijzen bp, BKP + ambsthalve wijzigingen Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui.doc

Beste [redacted]
Hierbij tref je een eerste concept aan van de nota zienswijzen voor het bestemmingsplan.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
@ : [redacted]
☎: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: maandag 23 oktober 2023 10:36
Aan: [redacted] [redacted]
Bijlagen: Nota van vooroverleg voor District Z Werkplaatsen en Lurelui.docx

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 09:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel
Bijlagen: Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 3.0_opmRW.pdf

[redacted]
Enkele interne opmerkingen op de watertoets.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 augustus 2023 09:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Hallo [redacted]
Deze vraag van jou is blijven liggen (o.a. door vakantie), excuses voor de late reactie.
Bijgaand nog enkele opmerkingen op het document.
[redacted] heb je ook nog tijd om hier naar te kijken?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Dag [redacted] en [redacted]

NS heeft jullie opmerkingen verwerkt in de bijgevoegd versie 3.0.
Kunnen jullie aangeven of die wat jullie betreft akkoord is?

[redacted]
juridisch planoloog

Gemeente Zwolle, ZWRP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:29
Aan: [redacted] de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Watertoets NS & Kogge/VA-tunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Via [redacted] (zie onderstaande e-mail) heb ik bijgevoegde watertoets voor het NS-gebied inclusief beide spoortunnels ontvangen.
[redacted] geeft aan dat hij na het aanleveren van zijn opmerkingen geen opvolging heeft gekregen.

Er lijken de nodige lijntjes langs elkaar te lopen, dus zou ik van jullie graag antwoord krijgen op deze vragen:

1. Wat is de status van deze watertoets?
2. Is er een aangepaste versie opgesteld en kan ik die ontvangen?
3. Is hiermee de watertoets voldoende voor bestemmingsplanwijziging Koggetunnel en Veeralleetunnel?
    a. Zo ja, dan kan ik dat onderdeel achterwege laten in de vraag richting IB tunnels?
    b. Zo nee, kan dit document dan als basis gebruikt worden voor het onderzoek door IB tunnels?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 14:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hier onze laatste mail naar [redacted] toe.. vandaaruit stil gebleven.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 december 2022 13:12
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: FW: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Hallo [redacted]

Hierbij onze opmerkingen (van [redacted] en mij).
Bij vragen weet je ons te vinden!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Sr. Adviseur Klimaatadaptatie Civiel en [redacted]

Mijn werkdagen zijn: Maandag, Donderdag en Vrijdag
Heb je mij op andere dagen nodig, stuur mij dan een bericht op [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 7 december 2022 11:14
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Beste [redacted]
Fijn dat je er al zo kritisch naar hebt gekeken.
Bijgaand mijn opmerkingen, kun je hiermee uit de voeten?



[redacted]
adviseur stedelijk water

Gemeente Zwolle, ZWCG
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

[redacted] (werkdagen ma. t/m do.)
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 december 2022 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: D81-JBR-HS-RAP-22007072 Watertoets Spoorzone Zwolle Versie 2.0_KH_opmLB.pdf

Ha [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen en aanvullingen.
Ook 2 vragen aan jou in opgenomen.

Mocht je vragen hebben, dan weet je me te vinden.

Gegroet [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 12:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zwolle - notitie 5 pag.
Bijlagen: Startnotitie Koggetunnel 20-03-2023.docx

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur voor de leefomgeving / GIS-specialist

Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
[redacted]

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Van: Projectassistent
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 11:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Zwolle - notitie 5 pag.

Hoi [redacted]

Bijgaand de startnotitie retour.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 08:20
Aan: Projectassistent
Onderwerp: Zwolle - notitie 5 pag.

Collega's,
Ik ben een beetje laat, maar lukt het om dit document voor mij door te nemen vandaag? Het zijn 5 pagina's.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur voor de leefomgeving / GIS-specialist

Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T: [redacted]
M: [redacted]

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2024 08:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: BO TenneT

Dag [redacted]

Er is intern eerder (2023 en in januari 2024 voor het laatst) contact geweest over deze verkabelde 110 kV verbinding van TenneT. Recent (vorige week via [redacted] meen ik) hoorde ik dat het thema wellicht weer gaat spelen. Ik hoor graag wat nu de status is en over welke deel van het trace in Spoorzone (en erbuiten?) we met TenneT het gesprek willen aangaan en of we dan al locaties voor ogen hebben waar dit belangrijke regionale TenneT trace dan toekomstvast kan komen te liggen.

BO TenneT is op verzoek van [redacted] ingepland en gaat over strategische samenwerking en proactieve planologische medewerking bij lopende en geplande Target Grid ([redacted] termijn hoofd infra via Zwolle naar Duitsland) plannen of mogelijke uitkomst netvisie Overijssel (nw HS station erbij in Zwolle Zuid), waarbij inzet Zwolle is dat we ook vinden dat TenneT de gemeente tegemoet kan komen. Focus ligt meer op Zwolle Zuid/Harculo – Sekdoorn zone, verleggen verkabelde 110 kV trace in Spoorzone kan daar dan mogelijk bij komen.

Heb [redacted] en [redacted] ook meegenomen gezien netcongestie 2.0 en eerdere actieve betrokkenheid van [redacted] Veeger bij dit dossier.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
energieplanoloog
(Ik werk alle werkdagen, behalve de donderdag)
Gemeente Zwolle, afd. ZWLM
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 26 oktober 2024 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: BO TenneT

Hoi [redacted] en [redacted]

Vorige week maandag hebben we het in het SO Spoorzone gehad over de TenneT-kabel bij het station. Wij hebben er als gemeente belang bij dat deze kabel verlegd wordt vanwege onze plannen voor de Veeralleetunnel. Er speelt ook al vanalles rondom NS en TenneT over deze kabel, dus het is een ingewikkeld speelveld met veel verschillende belangen. [redacted] kan jullie meer bijpraten en heeft dit wellicht inmiddels al gedaan.

Wat ter sprake kwam was dat [redacted] op 27 november een bestuurlijk overleg heeft met Tennet, waar we bovenstaande situatie wellicht ook kunnen adresseren. Maar dit leidde wel tot de volgende vragen:

BO TenneT

1. Wat is dit voor een overleg dat [redacted] eind november heeft met TenneT? Is dit een structureel overleg of niet? En is het deze keer op hun verzoek of ons verzoek? Weten wij welke belangen er bij TenneT zijn? Reactie: zie boven
2. Kunnen we de bovenstaande situatie meenemen in het overleg en wat vraagt dit in de voorbereiding? Goed om dit zorgvuldig af te stemmen. Reactie: dat kan, mits vooraf goed voorbereid (wat willen we, wat bieden we)
3. Hebben we nog meer belangen of situaties mbt TenneT in andere gebiedsontwikkelingen die we moeten/kunnen/willen adresseren bij dit BO? Hebben we dit scherp of kunnen we dit inventariseren bij AO's? Reactie: ja, zie boven (landschapsimpuls Zwolle Zuid)
4. Is het verstandig om n.a.v. antwoorden op het bovenstaande dit overleg goed voor te bereiden voor 27/11 in een combi met betrokken wethouders? Reactie: is eerst BO met TenneT, dus zeker goed om Zwolse belangen goed vooraf in beeld te hebben

Hoor graag hoe jullie denken over bovenstaande vragen. Dan kunnen we vervolgens bepalen wat dit nog vraagt in aanloop naar de 27e.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Bestuursadviseur [redacted]

Gemeente Zwolle, Afdeling Concernstaf
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 20:40
Aan: [redacted] R. ([redacted]
Onderwerp: RE: Bespreekpunten ihkv Q rapportage

Noordentree: dat het daar stroef loopt klopt niet, deze tekst stond bij de zuidelijk fietsenstalling

Verder akkoord

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] R. ([redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 15:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Bespreekpunten ihkv Q rapportage

En laten we ook het ook nog even hebben over het MS station als belangrijke voorwaarde voor de vele ontwikkelingen en realisaties binnen het gebied.

Van: [redacted] R. ([redacted]
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bespreekpunten ihkv Q rapportage

Hoi [redacted]

Morgen hebben wij ihkv Q rapportage een gesprek met [redacted]

Ik heb de relevante bespreekpunten op een rijtje gezet. Ben je hiermee akkoord of heb je nog aanvullingen?

Kogge- en Veeralleetunnel
- Zekerheid krijgen op grondverwerving. Notitie: De tunnels kunnen we bouwen als we grond van Prorail, Ns en dinoland in bezit hebben. NS meegenomen in AOK, Pro rail gaat de goede [redacted] maar moet heel proces doorlopen worden. Zorg

zit bij Dinoland. Van gebiedsmanager nodig: intentieverklaring grondeigenaar. Gevolg: niet doorgaan tunnel. Voordat we naar college gaan moeten we zekerheid hebben.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmabeheersing Spoorzone

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 10:44
Aan: [redacted] de
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel
Bijlagen: M-1000581-01-01-03 REC0078-01 Zwolle Spoorzone.pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Ter info:

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 08:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone --> brief TenneT recht HS-kabel

Hoi allen,

Bijgevoegd de brief van TenneT aan NS met daarin verwoord het recht van opstal wat ze claimen te hebben mbt de HS-kabel in de Spoorzone.
Persoonlijk vindt ik deze claim summier onderbouwd, hoe zien jullie dat?
Zoals in onderstaande mail van [redacted] verwacht TenneT onze brief met ons beeld ligrecht én reactie op hun brief – kunnen we onze reactie op hun claim op opstalrecht hierin ook verwoorden? Of houden we het op ons standpunt in onze brief?
Wat vinden jullie wijs hierin?

Verder nog even de onderbouwing van TenneT voor opstalrecht even onderstaand opgenomen – een bijlage wil nog wel eens ontbreken bij verdere mailwisseling onderling:

TenneT heeft op grond van bevrijdende verjaring een opstalrecht. Het is dan ook niet mogelijk voor NS Vastgoed om verwijdering van deze kabel te eisen. Van een gedoogsituatie waarnaar verwezen wordt, is geen sprake. Er zijn in het verleden publiekrechtelijke toestemmingen verleend, de ligging van de kabel was voor eenieder kenbaar en TenneT, en ook de rechtsvoorganger van TenneT, heeft de kabel aangelegd en onderhouden.

Ps. De brief tav haalbaarheidsonderzoek zijn [redacted] en ik mee bezig en leggen we binnenkort als concept ook nog even bij jullie neer voor jullie beeld hierbij.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Dag [redacted]

Ter informatie deel ik mee dat bijgevoegde brief is verstuurd naar NS Vastgoed.
Zoals afgesproken in het recente overleg wacht ik de reactiebrief van de gemeente af t.a.v. van haar ligrecht en het verzoek voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310

E [redacted]
I www.tennet.eu

Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem
Nederland

Van: [redacted] MH [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.

De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo'n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

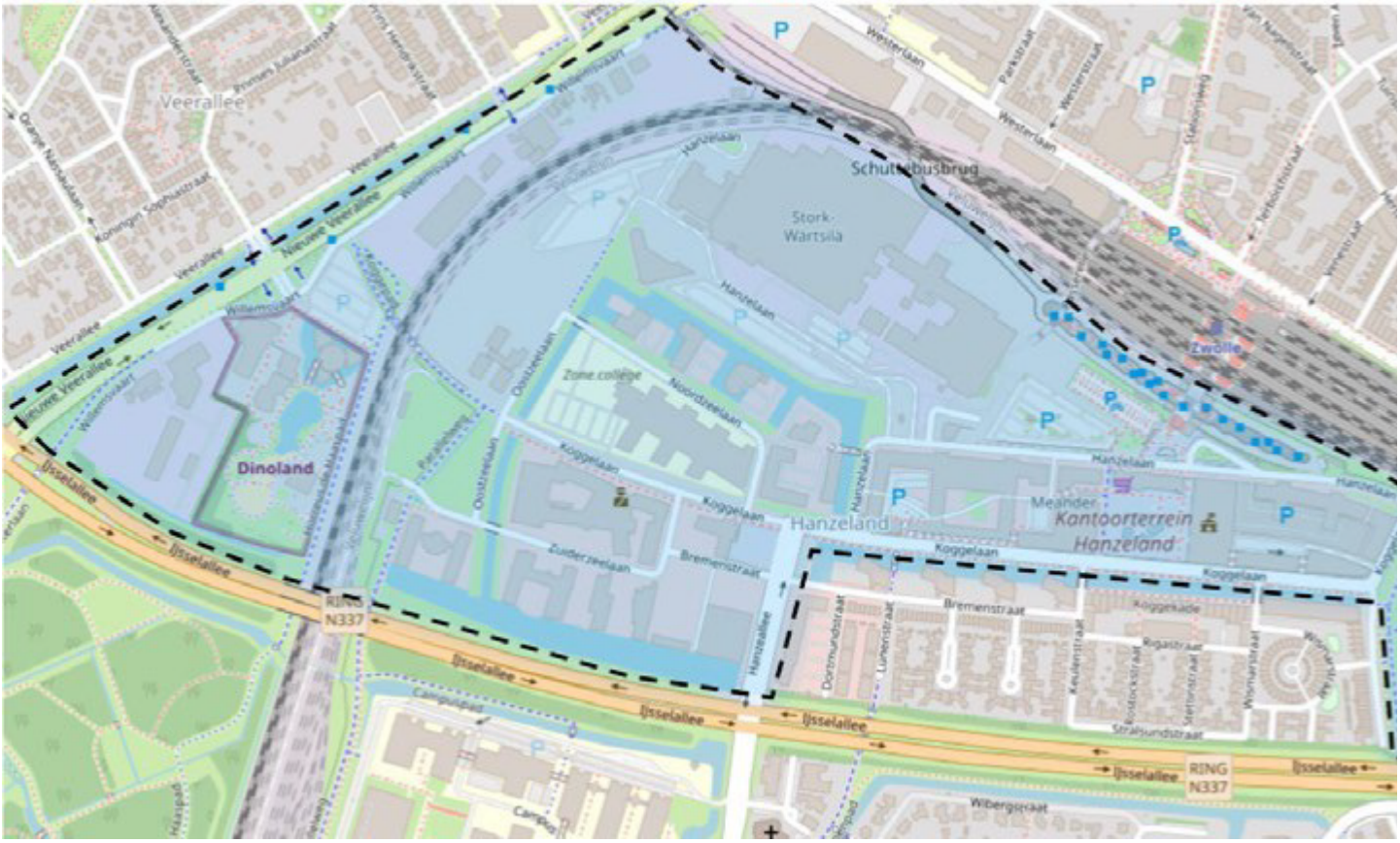
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: zaterdag 28 september 2024 19:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Memo toegangen ProiRail SO Spoorzone
Bijlagen: memo bereikbaarheid ProRail.pdf; 20240918 Brief aan NS over toegang RGS-terrein Zwolle.pdf

Allen,

Aanstaande maandag schuif ik om 9:00 uur aan bij het SO Spoorzone, nav het recente contact met ProRail (wij hebben donderdagmiddag onderstaand email ontvangen en er is ook al gebeld met Gerien) over de bereikbaarheid van de toegangen van ProRail. Ik heb ter voorbereiding een memo gemaakt, die ik zal toelichten. Daarnaast heeft ProRail ook een brief gestuurd naar NS over de toegang tot het RGS terrein die ik ook ter informatie heb toegevoegd.

Tot maandag.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Reservering bespreken zienswijze gemeente Zwolle 5-9-2024, terugkoppeling weg/hekwerk

Geachte heer [redacted]

Bij afwezigheid van mijn collega [redacted] is mij gevraagd te reageren op onderstaande mail. Graag brengen we in deze fase nog eenmaal onze zorgpunten onder uw aandacht.

Het is onvoldoende duidelijk waarom de tekeningen nu niet zijn aangepast naar aanleiding van het door ons toegezonden voorstel en ons laatste gesprek. ProRail maakt zich hier zorgen over.

Tijdens het overleg is aangegeven dat er goed gekeken zou worden wat er nu kon worden meegenomen. We zien echter dat er geen aanpassingen zijn gedaan. Om te voorkomen dat ProRail en de veiligheidsdiensten straks niet bij het terrein kunnen komen, is het noodzakelijk dat de kaders daarvoor voor alle partijen helder zijn. Het is onvoldoende helder hoe de afwikkeling van ons logistiek verkeer van en naar ons terrein wordt geborgd. Deze route is zoals bekend ook van groot belang voor de hulpdiensten die bij calamiteiten ook richting ons terrein moeten kunnen.

In onze zienswijze en in eerdere gesprekken hebben wij de kaders meegegeven waaraan de route voor ons gebruik zou moeten voldoen om de bereikbaarheid te kunnen garanderen.
We hebben expliciet aangegeven dat dit betekent dat de toegangswegen van en naar het spoor geschikt moet zijn voor normaal vrachtverkeer (categorie 4), voor hulpdiensten (categorie 3) en voor incidenteel transport met een dieplader (categorie 5) voor afwijkende situaties.

Onderstaande aspecten moeten (zoals eerder ook aangegeven) volgens ons worden opgelost:

- gedegen afwikkeling van logistiek verkeer nabij de busbrug (bijvoorbeeld nu via een zoekgebied borgen).
- de route is ook benodigd voor de hulpdiensten.
- in de huidige stukken lijkt geen rekening gehouden te zijn met benodigde ruimte om te keren (het is nodig dat toegang van beide kanten bereikbaar blijft).
- de ‘erfontsluitingsweg of fietsweg’ en ‘erfinrichting (auto te gast)’ gaat over de ProRail route heen ten behoeve van de toegangen van en naar het terrein. Deze routes moeten ook geschikt te zijn voor zwaar logistiek verkeer tbv spoor + hulpdiensten (zoals eerder in deze mail en eerdere gesprekken is aangeduid). Denk hierbij niet alleen aan constructieve geschiktheid, maar ook aan bijvoorbeeld draaicirkels en bochtstralen.
- toegankelijkheid van ons terrein nabij de nieuwe beoogde parkeergarage (bijvoorbeeld nu via een zoekgebied borgen). Het is onduidelijk of rekening is gehouden met draaicirkel van zwaar logistiek materieel ten behoeve van deze toegang.

De bereikbaarheid van ons terrein is voor ons echt belangrijk. Gelet op ons belang zal onze regiodirecteur [redacted] hierover op korte termijn ook contact opnemen met wethouder [redacted]
Mocht de gemeente besluiten geen wijzigingen op te nemen in het definitief vast te stellen documenten zal ProRail zich beraden op de door haar te nemen vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Public Affairs manager | Regiodirectie [redacted] Oost
| [redacted] | www.prorail.nl
Schellepoort, Lubeckplein 20 Zwolle | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 17:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering
Bijlagen: Nieuwe Veerallee.pdf

Ter info

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juli 2024 15:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Kun je deze agenderen voor het eerst volgende kernteam?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 juli 2024 11:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Conclusie overleg Nieuwe Veerallee i.r.t. wegencategorisering

Hoi allemaal,

Dinsdag hebben we gezamenlijk ingezoomd op de functie van de Nieuwe Veerallee in het netwerk en de wenselijke functie van de weg in de wegencategorisering. Met deze mail deel ik even een korte samenvatting en conclusie van dit overleg. Bijgevoegd de sheets die ik gebruikt heb om het gesprek op gang te brengen en de discussie te voeren.

De conclusie uit het overleg is als volgt geweest:
Afgesproken is dat de wegcategorisering voor de Nieuwe Veerallee gepauzeerd wordt. Hierover worden geen besluiten genomen zonder instemming vanuit de programma's Spoorzone en Stadshart.

Gezien het verschil van inzicht in de toekomstige functie van de Nieuwe Veerallee in het wegennet en het mobiliteitsonderzoek dat nog loopt in het kader van de studie naar de Singel, kunnen we nog geen conclusie trekken over de te kiezen functie van de Nieuwe Veerallee in de wegencategorisering. In het mobiliteitsonderzoek van Sweco wordt een afwaardering naar ETW en daarvoor benodigde maatregelen meegenomen. Op basis van de uitkomsten uit dit onderzoek wordt een keuze gemaakt voor het aanmerken van de Nieuwe Veerallee als ETW of GOW 30 in de wegencategorisering. Tot die tijd wordt er geen keuze gemaakt w.b.t. categorisering.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Adviseur Mobiliteit/Verkeer

Gemeente Zwolle
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Lübeckplein 2
E [redacted]
M [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 09:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Agenda Realisatieteam Spoorzone

Ter info.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 16:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Agenda Realisatieteam Spoorzone

Hoi [redacted]

Ik heb me afgemeld voor dat overleg, die dag help ik mee met deel 2 van de masterclass op Windesheim.

Voor [redacted] 6, stavaza projecten, hierbij een korte update:

1. SNOER, procesdocument versie 1 ook vastgesteld. Op 3 juni was de kick-off voor versie 2 van de SNOER ([redacted] kan vast terugkoppeling geven).
2. Koggetunnel en Veeralleetunnel, overeenstemming met ProRail over de zienswijze. Nu bezig met dit goed in CRS verwerken en ontwerpverdieping, zodat we in het najaar een aangepaste variantenstudie in review kunnen brengen. Besluitvorming op variantenstudie is beoogd in Q1 2025 door college.
3. Herinrichting Nieuwe Veerallee, volgens mij kun jij aangeven wie de voorlopige winnaar is. Daarnaast op 3 juni interne kick-off gehouden voor adviseurs en beheerders.
4. Uitbreiding rioleringssysteem, eindrapportage vastgesteld door kernteam. Gaat ook ter informatie naar team GO. Volgen werkzaamheden uit voor andere werkpakketten en wellicht een nieuw werkpakket. [redacted] stemt met beheer en concern af hoe de kosten worden verdeeld tussen Spoorzone, stadsuitbreiding en GRP.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 mei 2024 14:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda Realisatieteam Spoorzone

Beste allen,

Hierbij de agenda voor het realisatieteamoverleg op **woensdag 5 juni om 10.00 uur**.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee
Bijlagen: Bijlage I - 136889-1006-02-CON - Veerallee variant 5c.pdf

Ter info, binnenkort praten we verder hierover

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2024 11:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: Grondverwerving Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Zoals je mogelijk al gehoord hebt is er overeenstemming tussen ProRail en gemeente Zwolle over variant 5c van de Onderdoorgang Veerallee (zie bijlage).

Graag zou ik met jou afstemmen hoe we de procedure op kunnen starten om tot grondverkoop over te gaan.

Is het mogelijk om hier binnenkort een gesprek voor in te plannen?
En wie moeten daar vanuit ProRail bij aanwezig zijn?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ [redacted]



Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 maart 2024 10:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Hoi [redacted]

Ik heb geen toegang tot de stukken. Kan jij mij toegang geven dan kan ik het doorlezen voor a.s. donderdag?

Alvast bedankt.
Groetjes [redacted]



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2


[redacted]
@: [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Zeker! 1 [redacted]
Project onderdoorgangen (Veeralleetunnel en Koggetunnel)

240228_Agenda stuurgroep.pptx

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 maart 2024 08:29
Aan: [redacted] R. [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Goedemorgen allen,

Ik heb een aantal vragen die ik graag even in het kernteam wil stellen.

1. Vervolgopdracht Stikstof
2. Vraag: agendering onderwerpen tijdelijke energievoorziening Hanze Oost en mobiliteitsbeleid Spoorzone in het kernteam? Zijn deze al in het kernteam geweest?

Groeten,

[redacted]



[redacted]
projectmanager

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2


[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Zeker! 1 [redacted]
Project onderdoorgangen (Veeralleetunnel en Koggetunnel)

240228_Agenda stuurgroep.pptx

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.

4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] R. ([redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 15:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Ja, ik ook 1 [redacted]

Noodzaak voor de **komst van een planeconoom** hetzij al dan niet tijdelijk.

Onderbouwing:

Feitelijke situatie

[redacted]

Verder van belang
Naast bovenstaande liggen er meer strategische vraagstukken die maken dat een planeconoom nu gewenst is.
Het gaat hierbij om:

- [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:50
Aan: [redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

Zeker! 1 [redacted]
Project onderdoorgangen (Veeralleetunnel en Koggetunnel)

240228_Agenda stuurgroep.pptx

De volgende voorstellen naar het kernteam brengen:

1. Financieel kader loslaten.
2. Ontsluiting van de hubs en routes zwaar verkeer Spoorzone wijzigen.
3. Verwerving gronden activeren.
4. Herzien van de planning.
5. Uitgangspunt minder doorgaand verkeer Nieuwe Veerallee hanteren, vooruitlopend op besluit vanuit Stadshart (visie op de singel).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2024 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: kernteam 7 maart - hebben jullie agendapunten

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Spoorzone & Datagedreven werken
Tel. [redacted] (w) / [redacted] (p)
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 16:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft 'Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle' met u gedeeld

Top, heel erg bedankt! Brief is de deur uit

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 12:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: [redacted] heeft 'Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle' met u gedeeld

Hi [redacted]

Bij deze! Ik heb er gelijk een pdf van gemaakt.

Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.pdf (sharepoint.com)

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectassistent programma Stadshart & Spoorzone

Gemeente Zwolle, Proces-, Programma- en Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle

☎: [redacted]
@ [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2024 19:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] heeft 'Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle' met u gedeeld



[redacted]

Van: [redacted] J. ([redacted])
Verzonden: woensdag 10 januari 2024 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Planning Qrap4 2023

Hoi [redacted]

Je kon vandaag niet bij het voortgangsgesprek over planning in het kader van de kwartaalrapportage zijn.
Ik heb je de presentatie die we hebben doorgenomen toegestuurd.
Volgens mij zitten er in het planningsverhaal geen verassingen voor jou, maar mocht je behoefte hebben om het samen nog even door te nemen laat het mij weten.

Hieronder een samenvatting van de aandachtspunten ten aanzien van de publieke bouwwerken die we hebben besproken:

[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Planningsadviseur

Gemeente Zwolle, Afdeling Proces, Programma, Projectmanagement
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
@ [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 16:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Klopt helemaal

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 16:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Bedankt voor je input. Klopt het dan als we deze tekst als feitje opnemen in de escalatiememo?

In september en oktober 2022 hebben ProRail en gemeente Zwolle gesproken over de plannen van ProRail voor herhuisvesting van Incidenten- en Calamiteitenbestrijding op het ProRail-terrein aan de Nieuwe Veerallee. Ongeveer een half jaar later heeft ProRail besloten hier vanaf te zien.
Op 17 mei 2023 is n.a.v. dat besluit een vervolgoverleg gevoerd tussen ProRail en gemeente Zwolle over herontwikkeling van de locatie en aanleg van de onderdoorgang.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Dag [redacted]

Ik heb ondertussen begrepen dat [redacted] geen contact heeft gehad met ProRail in dit kader.
Wel heeft [redacted] gesprekken opgestart over deze locatie op 22 september 2022.
Zie onderstaande feitenrelaas.
ICB = Incidenten en calamiteiten Bestrijding

Heb je hier voldoende aan?

Donderdag 22 september 2022: Overleg [redacted] en [redacted] de [redacted] mbt herhuisvesting ICB op locatie Veerallee. Hierin is het belang van de gebiedsontwikkeling Spoorzone ook besproken inclusief de ontwikkelingsmogelijkheden op de locatie en de kwaliteitswens
(Namens gemeente: [redacted]

Vervolggesprek met [redacted] en [redacted] de [redacted] op 12 oktober 2022 waarin de ontwikkelmogelijkheden op de locatie Veerallee wederom zijn besproken. Afspraak gemaakt om met de stedenbouwkundige van Willemskwartier een verdere verkenning te doen.
(Namens gemeente: [redacted]

Eerste helft van 2023 heeft Prorail besloten om geen ICB te realiseren op locatei Veerallee

Op 17 mei 2023 heeft er een gesprek plaatsgevonden mey [redacted] mbt de ontwikkelkansen en fietstunnel op de locatie Veerallee.
(Namens gemeente Zwolle: [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2023 14:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik loop te worstelen met dit document en ben bang dat het veel te uitgebreid is geworden (wellicht een deel als bijlage toevoegen).
Daarnaast moeten de belangen en het doel van de escalatie nog goed aangevuld/aangepast worden.

Willen jullie eens meelezen en aanvullen/verbeteren in deze brief?
Escalatie Onderdoorgang Veerallee Zwolle.docx

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 12:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Input ProRail escalatiememo

Hoi [redacted]

Ter info de input van ProRail.

Hier wordt overigens wat nieuws benoemd voor mij, namelijk een concrete afstand tussen overweg en aansluiting fietspad/voetpad.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]
Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 december 2023 08:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Input ProRail escalatiememo

Hallo [redacted]

Hierbij ontvang je input van ProRail t.b.v. het escalatiememo.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Projectcoördinator | Gebied [redacted]
| | www.prorail.nl
De Inktpot , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 16:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking
Bijlagen: 136889-1004-03-CON - Veerallee variant 5.pdf

Sneak preview
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] <H[redacted]zwolle.nl>
Verzonden: vrijdag 3 november 2023 14:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de uitwerking van de schets Veeralleetunnel die voor ProRail AM acceptabel leek te zijn.

Persoonlijk zie ik al de nodige haken en ogen, maar ik wil graag jullie expertise inzetten.

Daarom het verzoek dit ontwerp te bekijken en vanuit je vakgebied de voors en tegens op papier te zetten.

Ik plan een teams-overleg voor a.s. dinsdag om dit te bespreken.

@[redacted]
Het overleg valt deels tijdens jouw PO met [redacted] kun je die verzetten of anders in het 1e half uur jouw punten inbrengen?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 2 november 2023 15:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: 136889 - D - tekening Variant 5 Veerallee - ter bespreking

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de tekening voor de Veerallee voor wat inmiddels 'variant 5' is gaan heten zoals besproken met AM. Wij hopen dat deze prent voor nu voldoende input vormt om de impact te beschouwen.
Er zijn meerdere aandachtspunten te benoemen, laten we dat proberen te bossen. Indien nodig, laten we dan het gesprek aangaan om af te stemmen welke mogelijkheden er zijn om de haalbaarheid te vergroten. (bijvoorbeeld op maandagochtend 13 november?)

Het is geen formeel te toetsen document, toch een CC aan [redacted] ter informatie. Ook staat de tekening op Sharepoint;
D - Kritische randvoorwaarden en criteria

Met belangstelling zien wij jullie reactie of vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2023 20:40
Aan: [redacted] van; [redacted] J. ([redacted]
Onderwerp: RE: Overeenkomsten/grondverwerving Kogge- en Veeralleetunnel

Wij hebben al met [redacted] om tafel gezeten. Maar als het helpt sluit ik graag aan. Laat maar weten

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 16:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Overeenkomsten/grondverwerving Kogge- en Veeralleetunnel

Hoi [redacted]

Is het slim om ook even [redacted] hierbij te betrekken. Denk dat we dan de snelste slag maken mbt jouw vragen.

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle,
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
[redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted] J. ([redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 12:55
Aan: [redacted] J. ([redacted] van
Onderwerp: Overeenkomsten/grondverwerving Kogge- en Veeralleetunnel
Tijd: maandag 30 oktober 2023 16:30-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS Teams

Hoi [redacted]

Heb je een half uurtje om mee te denken over een aantal zaken omtrent de Kogge- en Veeralleetunnel?

- Bevoegdheid en proces tekenen realisatieovereenkomst ProRail – gemeente. Aan de ene [redacted] is krediet al toegezegd door de raad heb ik begrepen. Aan de andere [redacted] gaat het om flink wat [redacted]
- Grondverwerving ten behoeve van de tunnels. Grond is nu deels nog eigendom van andere partijen, NS, ProRail, partij van Dinoland,….
    - Hoe/door wie wordt dit opgepakt?
    - Gaat deel NS mee in grondovereenkomst die we sluiten in het kader van het Spoorkwartier?
    - Zijn voor deze verwervingen nog gemeenteraadsbesluiten nodig? Er ligt een uitvoeringskrediet heb ik begrepen, maar lijkt mij niet dat kosten voor verwerving daarin zitten.

Groet, [redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 320 852 016 382
Wachtwoordcode: t5NsiR
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Deelnemen met een apparaat voor videovergaderingen

teams@zwolle.nl
Videovergaderings-id: 123 232 915 5
Alternatieve VTC-instructies

Meer informatie | Opties voor vergadering

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 oktober 2023 15:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: visie OR - zover als we nu zijn
Bijlagen: DUMMY visie OR 231017 LQ.pdf

Hallo [redacted]
Bijgevoegd de visie OR voor zover we nu zijn.
Voor jouw vraag is met name interessant om even te kijken naar:

- Hanzesingel > systeemtekening op pdf-pag 13
- Algemene (hoog over) doelstellingen pag. 18
- Klimaatadaptatie (vanaf pag 17), met name over watersysteem en regenwater
- Doelstellingen (regen) water op pag. 21
- Doelstelling droogte op pag 22

Voor de rest is het nog wel in bewerking, dus liever nog niet naar iedereen doorsturen.
Wel benieuwd hoe werkbaar dit uiteindelijk is, maar daarvoor is [redacted] ook betrokken bij de visie.

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 21:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag vanuit PFO

Dat was een mooie notitie van jou en [redacted]
Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]

Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	**Globale planning**
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen. Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO

Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 19:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Voorbereidingen risicosessie Onderdoorgangen Spoorzone 17 okt

Hi,

Hierbij de risico's uit de PFO nota.

Bezwaar grondeigenaren
Indien grondeigenaren van benodigde gronden niet akkoord gaan met de plannen kan vertraging bij verwerving van gronden optreden. Dit heeft impact op de aanleg van de onderdoorgangen. De gebiedsontwikkelaars hebben de coalities hierover geïnformeerd en we zijn in overleg met ProRail.

Hoogspanningskabel
Er ligt een bestaande hoogspanningskabel (110 KV) van netbeheerder TenneT in het zoekgebied van de Veeralleetunnel. Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld. In de variantenstudie wordt dit meegewogen. Het verleggen van deze kabel lijkt onvermijdelijk en heeft een nog onbekende impact op de kosten en planning van deze onderdoorgang.

Verkeersafwikkeling Koggetunnel
Momenteel wordt een verkeerssimulatie uitgevoerd om het verwachte verkeersgedrag en verkeersituatie in 2040 te voorspellen. In deze simulatie wordt de Koggetunnel benut voor de ontsluiting van zowel mobiliteitshub Spoorkwartier als één mobiliteitshub in het Hanzekwartier. In combinatie met de grote verkeersstroom op de Nieuwe Veerallee lijkt dit tot congestie te leiden in de spitsuren. In de komende periode wordt geanalyseerd hoe groot dit probleem is en of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

TVP
Treinvrije periodes worden door ProRail landelijk toegewezen, deze zijn schaars en kostbaar. Op dit moment is in concept een aanvraag gedaan en opgenomen in het landelijke register. Na vaststelling van de voorkeursvariant door gemeenteraad kan een definitieve aanvraag worden ingediend.

Bezwaar bestemmingsplanwijziging
Mocht er bezwaar gemaakt worden op de benodigde bestemmingsplanwijziging dan vertraagt dit het proces aanzienlijk.

Sloop Koggetunnel
De kans bestaat dat de relatief jonge Koggetunnel niet ingepast kan worden in de nieuwe gebiedsontwikkeling en daarom gesloopt moet worden. De variantenstudie maakt inzichtelijk wat de voor- en nadelen van behoud van de bestaande Koggetunnel zijn om tot een gewogen besluit te komen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 14:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Voorbereidingen risicosessie Onderdoorgangen Spoorzone 17 okt

Beste stuurgroep leden,

Volgende week dinsdag 17 oktober komen jullie bij elkaar om 10.30 uur voor een risicosessie, die ik zal leiden. Daarbij vragen we je de volgende voorbereiding:

- Bedreigingen voor het project die jij ziet graag noteren en meenemen naar de sessie. We behandelen ze dan daar;
- eventuele input die jullie graag aan de voorkant willen meegeven voor de sessie mij graag **uiterlijk maandag 16 oktober 09.00 uur** mailen.

Vragen? Bel of mail me.

Tot dinsdag!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag vanuit PFO

Oktober, november.
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag vanuit PFO

Wanneer wordt deze ingediend? Als het hele korte termijn is hoef ik niet te corrigeren naar [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]
Een kleine wijzigingen, de aanvraag is nog niet gedaan. Zijn we nu druk mee. Het zou raar zijn als we de subsidie niet beschikt krijgen maar alles is mogelijk in deze wereld.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Strategische planeconoom

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007,8000 GA Zwolle

Bezoekadres: Lübeckplein 2

@[redacted]
☎: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 17:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: vraag vanuit PFO

Dag [redacted]

Nav de PFO notitie waarin je vandaag bent geïnformeerd over de stand van zaken inzake de onderdoorgangen Spoorzone had je vragen of onderstaande alinea.

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde

De versnellingsgelden zijn nog niet beschikt. Wel zijn ze in de pers medegedeeld als toegekende subsidie aan Zwolle. Onderstaand de planning welke wordt gehanteerd om te komen tot beschikking uitbetaling.

Stap	**Globale planning**
Consultatie SPUK	Eind februari 2023
Afstemmen (concept) format	Eind februari 2023
Voorhang SPUK bij Tweede Kamer	Q2 2023
Publicatie SPUK in Staatscourant	Zomer 2023
Aanvragen door gemeenten	Q3 2023
Beschikkingen opstellen	Q3/Q4 2023
Uitbetaling eerste voorschotten	Eind 2023

De aanvraag is inmiddels gedaan door ons. Het ministerie is nu bezig om de beschikkingen op te stellen. Verwachting is eind van het jaar dat we de beschikking uiterlijk binnen hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 12:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag vanuit PFO

Zou je deze kunnen toelichten? Wanneer en onder welke voorwaarden def. Toekenning?

Financiering
Voor beide onderdoorgangen zijn subsidies toegekend, de WBI voor de Koggetunnel en (nog niet definitief toegekend) de Versnellingsgelden voor de Veeralleetunnel. De huidige studie wordt gedekt uit het reeds toegekende investeringsvoorstel gebiedsontwikkeling Spoorzone zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] van
Verzonden: dinsdag 12 september 2023 15:56
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: iets voor ant. ovk ns?

Hoi [redacted]

Op dit moment heb ik bijgaand concept voorstel aan NS voorgelegd.
Ik kan me voorstellen dat je al wat specifiekere afspraken wilt over de Passerelle.
Wil jij aangeven hoe en wat?
Heb je ook al specifieke input voor Veeralleetunnel en Koggetunnel?

[redacted]

[redacted] van [redacted]
strategisch adviseur vastgoed

Gemeente Zwolle, afdeling Vastgoed
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
☎: [redacted]
☎: [redacted] (secretariaat Vastgoed)
@: [redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 september 2023 13:16
Aan: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: iets voor ant. ovk ns?

Dag [redacted] zou je anterieur kunnen vastleggen dat we bouwterrein nodig hebben voor bouw passerelle vanaf 1-1-2025.
Ik kan het terrein niet huren van [redacted] omdat vanaf dat moment de gronden van de ontwikkelaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 juli 2023 15:13
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: 1e ontwerpatelier Onderdoorgangen Spoorzone - Verslag
Bijlagen: 136889 - C1 _verslag_Ontwerpatelier 1_20230721.pdf

Beste allen,

Bijgevoegd het verslag van ons eerste ontwerpatelier. Er zijn diverse bijlagen toegevoegd die in het atelier voorbij zijn gekomen en opgesteld.
Graag hoor ik het indien er nog op- of aanmerkingen zijn.

Vriendelijke groet,

ing. S.G. [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit – Vervanging en Renovatie van Kunstwerken
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 20:56
Aan: [redacted] - [redacted] H.G. ([redacted]
CC: [redacted] - [redacted] C.T.M. ([redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]
Dank voor je mail.

Voor de Koggetunnel zullen we [redacted] blijven benaderen.
Voor wat betreft de Veeralleetunnel is het nog niet bekend in welke RO-procedure dit meegenomen gaat worden. We zullen Prorail nauw betrekken in geval dit proces opgestart zal worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted] - [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 15:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hoi [redacted]

Het is nog niet bekend in welke RO-procedure dit meegenomen gaat worden. Wel zal Prorail nauw betrokken worden in geval dit proces opgestart zal worden.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmamanager Spoorzone

Gemeente Zwolle, OWP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎: [redacted]
@ : [redacted]

Van: [redacted] <NH.[redacted]zwolle.nl>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 12:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren, de groene markering was weggevallen, hierbij nog een poging

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 juli 2023 10:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Heren,

Zie onderstaand bericht van ProRail nav een overleg op 23-5 waarin met name de plannen van de Veerallee tunnel zijn besproken en de mogelijke ontwikkelpotentie op deze locatie.
Dit plannen zijn vervolgens intern besproken op de Gebiedstafel van ProRail en zij zien een volgende stap in het aanhaken van hun projectmanager (is al gedaaan) om te komen tot de aankoop van gronden obv van een DO.

@[redacted] Op basis van het geel gemarkeerde deel van deze mail kunnen de vooroverleggen met ProRaill gestart worden.
@[redacted] wil jij op het groene deel reageren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juli 2023 09:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Ter info

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 juli 2023 12:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Goedemiddag [redacted]

Intern hebben we jouw verzoek besproken, zowel het verzoek grondaankoop Veerallee tunnel als de ontwikkelpotentie van naastgelegen gebied. Hierbij hebben we ons gefocust op het te doorlopen proces en benodigde disciplines binnen ProRail.
Ons voorstel is beide locaties separaat te zien en als 2 verschillende verzoeken te behandelen.

Ten aanzien van de Veerallee en Kogge tunnel; [redacted] is hier projectmanager en eerste aanspreekpunt. Verzoeken kunnen via hem in de lijn uitgezet worden binnen ProRail. We hebben ook nog doorgepraat over het verzoek tot verkoop. Hierin is belangrijk dat eerst alle technische aspecten/programma van eisen goed afgestemd en meegenomen zijn in de ontwerpen. Immers dit kan gevolgen hebben voor het ruimtebeslag of de exacte positionering van de tunnel(s). Het afstemmen hiervan kan ook via [redacted] uitgezet worden (voor zover dat nog niet gedaan is).
Zodra het ontwerp definitief is en het ruimtebeslag vaststaat kan er een verzoek tot verkoop ingediend worden.

Voor het andere verzoek, locatie met ontwikkelpotentie naast de geplande tunnel, zal eerst verder intern overleg en afstemming plaatsvinden moeten vinden alvorens we hierover in overleg kunnen met de gemeente. Dit gebied houden we dus ook nog in eigendom.
Zou jij kunnen aangeven wat de planning is van het RO spoor tav de invulling van dit gebied? Maw in welk bestemmingsplan wordt dit meegenomen en tot wanneer kunnen we meedenken hierover?

Begin augustus staat er een overleg gepland tussen de gemeente en ProRail inzake de toekomstvisie Spoorzone. Hopelijk zijn we dan al wat verder met bovenstaande en kunnen we van daaruit verdere acties uitzetten.

Tot zover…

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail
Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dank voor je bericht. Ik wacht de update even af

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 11:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Hi [redacted]

De paden lopen hier toch wat anders. Maar ik heb het besproken met een omgevingsmanager uit [redacted] Oost en zei heeft verder overleg georganiseerd met alle betrokken disciplines.
Gisteren heeft eroverleg plaatsgevonden, waar ik helaas niet bij kon zijn.

Ik zal haar vragen om een update, rechtstreeks danwel via mij.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Vakspecialist Vastgoed | Afdeling LJV
[redacted] | www.prorail.nl
Gebouw Schellepoort, Lubeckplein 20, 8017 JZ Zwolle| Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 11:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zou je ons van een update kunnen voorzien van de uitkomsten van de gebiedstafel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier

Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 10:04
Aan: [redacted] van
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Tnx mate

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] van [redacted]
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hi,

Hier kun je lijstje vinden en gaan kiezen;
PP_Spoorzone Hanzekwartier - Participatiejournaal.pdf - Zaken (sharepoint.com)

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Dag,
Vraag aan de heren gebiedsontwikkelaars: hebben jullie een stakeholderanalyse liggen die gebruikt kan worden als checklist?

Ik zou de fietsersbond en toegankelijk zwolle ook betrekken bij het ophalen van de CRS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 10:25
Aan: [redacted] van [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] van
Bedankt voor de snelle reactie en toevoeging.

@[redacted]
[redacted] en ik hebben met de hulpdiensten (politie, ambulance, veiligheidsregio) gesproken, ook een belangrijke stakeholder om toe te voegen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] van <[redacted]
Verzonden: donderdag 22 juni 2023 09:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

[redacted]
Onderwerp: RE: stakeholders Koggetunnel

Hoi,

Zou vooralsnog bij Nomad City, gezien de situatie, nog niet met de mogelijke ontwikkelende partijen in gesprek gaan. De politie zit niet in het Hanzekwartier maar wel belangrijke gesprekspartner. Zij gebruiken de huidige tunnel voor spoed..

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 17:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: stakeholders Koggetunnel

Allen,

Aan Witteveen+[redacted] (zij gaan onderzoek onderdoorgangen Koggetunnel een Veeralleetunnel doen) hebben we onderstaand lijstje als belangrijkste stakeholders gegeven.
Vraag aan jullie: is dit compleet? En welke communicatie/stukken kunnen we met hen delen die relevant zijn voor hun onderzoek?

- ProRail (grondeigenaar + beheerder/bevoegd gezag spoorwegen)
- NS Vastgoed
- Nedtrain
- Coalitie Willemskwartier
- Ontwikkelaar Nomad City?
- Bewoners Veerallee
- Coalitie Hanzekwartier
- Beheer gemeente Zwolle
- Spoorzone-organisatie gemeente Zwolle

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Programmasecretaris Datagedreven werken / Projectassistent Spoorzone
Tel. [redacted] / [redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 20:40
Aan: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning
Bijlagen: 136889 - artikel gunning_20230626.docx

Nu met bijlage 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - artikel gunning

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

@[redacted] de [redacted]
Wellicht goed om toe te voegen dat de Koggetunnel nu een fietstunnel is en naast fietsers en voetgangers nu ook geschikt voor auto's moet worden gemaakt?
Dit om de toekomstige mobilteitshubs beter bereikbaar te maken en doorgaande autoroutes in de Spoorzone te onderbreken.

Kun je verder aangeven op welke (social) media je dit bericht wilt delen?

@[redacted]
Lees jij vanuit communicatie Spoorzone even mee?
Is een redelijk technisch bericht, doelgroep lijken me vakgenoten van [redacted] en mij.

Wellicht een link te leggen naar de totale ontwikkelingen in de Spoorzone en onze socials / site?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: maandag 26 juni 2023 08:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: 136889 - artikel gunning

Beste [redacted]

Bijgevoegd (bewust in Word gedeeld) ons 'nieuwsbericht' die wij willen publiceren om de opdracht te vieren! Wil je meelezen of je ermee eens bent?

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]
[redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:13
Aan: [redacted]prorail.nl
CC: [redacted] A. [redacted]
Onderwerp: veeralleetunnel en ontwikkelpotentie
Bijlagen: 230517_gesprek ProRail_ bouw Veeralleetunnel en ontwikkelpotentie prorail grond.pptx

Dag [redacted]

Zoals besproken hierbij de sheets voor agendering van dit onderwerp bij de gebiedstafel van ProRail.
Ik heb je collega [redacted] ter info meegenomen in deze mail omdat hij onze contactpersoon is bij ProRail.
In een separate mail heb je een we transfer link ontvangen van de nota van uitgangspunten Willemskwartier
Dank voor het gesprek vandaag, we horen graag de terugkoppeling van de gebiedstafel als input voor vervolgprocessen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: donderdag 4 mei 2023 10:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: MIRT vragen rijk: paar kleine spoedvragen

Thanks, [redacted]

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted]
Sent: Thursday, May 4, 2023 10:18:20 AM
To: [redacted] - [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: MIRT vragen rijk: paar kleine spoedvragen
Dag [redacted]
Onderstaand mijn reactie.
Heb je hier voldoende aan?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted] - [redacted]
Verzonden: woensdag 3 mei 2023 16:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: MIRT vragen rijk: paar kleine spoedvragen
Urgentie: Hoog
Hoi [redacted]
Het rijk maakt een basic overzicht waarin ze de maatregelen uit het MIRT-pakket koppelen aan de modaliteiten.
[redacted] heeft de vragen in het schema al een keer beantwoord (zie document), maar dat levert nog onderstaande extra vragen op, die we nog even bij jou willen verifiëren.

- [redacted]

- Andersom ga ik ervan uit dat de fietstunnel ook voor voetgangers toegankelijk is?
  Klopt, zowel de Koggetunnel als de Veeralleetunnel worden toegankelijk voor voetgangers.
- P&R komt in te transformeren garage Westerlaan. Komt daar ook de deelmobiliteit, auto en fiets? Of komt dat elders, zo ja, waar?
  Ik weet niet of er deelmobiliteit komt in de P&R Westerlaan. Deelfietsen (oa. OV fiets) zijn verkrijgbaar in de stalling onder het Stationsplein.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 april 2023 11:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle
Ter info, ik heb de mail van [redacted] al voorbij zien komen met de antwoorden, maar hierbij nog meer uitleg over de vraag.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 april 2023 09:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted] GJ. [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle
Hoi [redacted]
Dank voor de toelichting.
Nog twee openstaande vragen voor gemeente Zwolle:

- [redacted]
- Transformeren P+R auto station Zwolle
  -> graag specifieker omschrijven ahv toegestuurde invulinstructies: wat is transformeren-> komt op het bestaande p+r terrein, op dezelfde locatie, een nieuwe P+R voorziening (onder/ bovengronds garage?). Alleen voor de auto, of ook fiets en deelmobiliteit?

Tot [redacted]
De twee maatregelen t.a.v. Kampen-Zuid worden niet opgenomen in de SPUK mobiliteitspakketten, want die worden op een andere manier bekostigd.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Coördinerend adviseur mobiliteit en woningbouw
.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGMo | Afdeling MIRT en Regiocoördinatie
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....
M [redacted]
Werkdagen: di t/m vr

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 14:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle
Hoi [redacted]

Dank voor je reactie. Ik mis daarin alleen nog het antwoord t.a.v. onderstaande maatregelen:

- Brug IJsselallee
- P+R station Zwolle
- De drie laatste maatregelen

Zou je daar kort nog even naar kunnen kijken?
Ik zoek nog even uit hoe we met die Kampen-Zuid maatregelen om moeten gaan.
Ik weet namelijk niet zeker of ze op deze SPUK lijst thuishoren als de dekking ergens anders vandaan komt. Kom ik op terug.
Fijn weekend alvast!
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Coördinerend adviseur mobiliteit en woningbouw
……
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGMo | Afdeling MIRT en Regiocoördinatie
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
……
M [redacted]
@ [redacted]
Werkdagen: di t/m vr

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 april 2023 13:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle
Hoi [redacted]
Bijgaand tabel met reactie op je opmerkingen. Specifiek over Kampen Zuid: klopt dat ze financieel niet in pakket B horen. Dekking gebeurt vanuit project Reevedelta. Maar inhoudelijk horen ze wel bij het mobiliteitsnetwerk rond spoorzone Zwolle. Vandaar dat wij ze in onze lijst hebben staan. Voor €0.
Groeten en alvast goed weekend,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2023 16:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle
Beste [redacted]
We hebben de aangeleverde specificaties van de mobiliteitspakket-maatregelen in bijgevoegde tabel op een rij gezet.
Verzoek aan de jullie:

- Bij een aantal maatregelen hebben we nog een verduidelijkende vraag genoteerd, danwel het verzoek om de maatregel nader te specificeren conform de invulinstructie.
  Graag ontvangen wij hierop uiterlijk **dinsdag 25 april 12:00** een reactie.
- Maatregelen met een (mogelijk) raakvlak met de infrastructuur/ werken van ProRail of Rijkswaterstaat hebben we gemarkeerd.
  Graag wijzen we er op (waarschijnlijk ten overvloede) om de voorbereiding en uitvoering van deze maatregelen tijdig met de betrokken partijen af te stemmen.

Tot [redacted] een specifieke vraag over twee maatregelen, die ik niet kon plaatsen:

  - Realisatie (H)OV en P+R-hub Kampen Zuid
  - Realisatie snelfietspad Kampen Zuid – Zwolle

Beide maken geen deel uit van de onderbouwing van pakket B, dus horen m.i. niet thuis in het mobiliteitspakket. Of zie ik iets over het hoofd?

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Coördinerend adviseur mobiliteit en woningbouw
.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGMo | Afdeling MIRT en Regiocoördinatie
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....
M [redacted]
@ [redacted]
Werkdagen: di t/m vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 april 2023 09:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle

Hoi [redacted]
Veel dank voor de snelle actie. Ik heb jouw signaal over de instructie type ingreep/handeling ook meegegeven aan de het programma woningbouw en mobiliteit, net als jouw oplossing voor overige maatregelen. [redacted] is in het programmateam de contactpersoon voor de mobiliteitspakketten, dus ik zet hem in cc.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 2 april 2023 15:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Omschrijving mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle

Hoi [redacted] hierbij de maatregelen mobiliteitspakket B Novex regio Zwolle. Ik vind in de instructie de termen onder “type ingreep / handeling” nogal interpretabel. Het gaat bij de fietsroutes bijvoorbeeld deels om aanleg, deels om opwaardering, deels om herinrichting. Ik heb gekozen voor realisatie, dat leek me altijd goed. Maar ik sluit niet uit dat jij daar genuanceerder over denkt. Bij “overige maatregelen” mis ik gedrag en smart mobility. Wel belangrijk onderdeel van het pakket. Groeten, [redacted]

Ontwikkeling snelle fietsroutes binnen 15 km rond Spoorzone Zwolle
Realisatie snelfietspad Heino – Zwolle
Realisatie snelfietspad Wijhe – Zwolle
Realisatie snelfietspad Heerde – Zwolle
Realisatie snelfietspad Genemuiden – Zwolle
Realisatie snelfietspad Kampen Zuid – Zwolle
Ontwikkeling stadsrandhubs Zwolle
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle [redacted]
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle Zuid
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle Oost
Ontwikkeling regiohubs
Realisatie (H)OV en P+R-hub Lichtmis
Realisatie (H)OV en P+R-hub Kampen Zuid
Realisatie (H)OV en P+R-hub ’t Harde
Realisatie (H)OV en P+R-hub Raalte
Opwaardering (H)OV en P+R-hub Horsthoek
Maatregelen mobiliteitsgedrag en smart mobility
Realisatie digitale verkeersverwijzingen & monitoring rondom spoorzone Zwolle

Gedragsbeïnvloeding in 10 nader te bepalen woonwijken
Gedragsbeïnvloeding via werkgevers- en onderwijsaanpak

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, March 20, 2023 1:39:02 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Afstemming GWG Zwolle

Beste allen,
Afgelopen vrijdag is de invulinstructie voor de SPUK grootschalige woningbouwgebieden bekend geworden. Bij deze stuur ik jullie deze. Zou je dit door willen geleiden naar betrokkenen binnen je organisatie?
Hieronder nog wat meer toelichting:

> Op 9, 10 en 11 november hebben de Bestuurlijke Overleggen MIRT plaatsgevonden. Tijdens deze overleggen zijn afspraken gemaakt over de mobiliteitspakketten voor de 17 grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties. Via deze mail willen wij jullie vragen de afgesproken maatregelen uit de pakketten (waar nodig) te specificeren aan de hand van bijgevoegde instructies. Deze beschrijvingen vormen de basis voor het verdere proces.
> Om te waarborgen dat de toegekende middelen uit het Mobiliteitsfonds rechtmatig worden besteed is het nodig om een voldoende concreet beeld te hebben wat de maatregelen inhouden om de middelen via een Specifieke Uitkering (SPUK) uit te kunnen keren. Hiervoor wordt een ministeriële regeling opgesteld. In deze regeling worden algemene regels voorgeschreven over onder meer de besteding van de middelen, de looptijd van de regeling en de wijze van verantwoording. De verwachting is dat eind dit jaar de consultatie van de SPUK (de regeling) voor de mobiliteitspakketten en gebiedsbudgetten start.
> Het verzoek is om **uiterlijk 31 maart 2023** een lijst met maatregelen met omschrijvingen volgens bijgevoegde instructies aan te leveren door het beantwoorden van deze mail.

Wie bieden graag hulp waar nodig voor het specificeren van de maatregelen. Mochten er nog vragen zijn over deze mail of over de invulinstructies, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted] van der [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 februari 2023 10:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Afstemming GWG Zwolle
Tijd: dinsdag 7 maart 2023 10:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Stadhuis Zwolle Grote Kerkplein 15, 8011 PK Zwolle ruimte SH008
Nadere info volgt:

- Afspraken [redacted]
- Mobiliteitspakket
- SPUKS
- Gebiedsbudget
- Wat, komt wanneer?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested

to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 mei 2023 10:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Willemsknoop & Onderdoorgang Veerallee

Ter info, is er contact gelegd met [redacted] over het raakvlak Willemsknoop met de nieuwe fietstunnel

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 mei 2023 11:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Willemsknoop & Onderdoorgang Veerallee

Goedemorgen [redacted]

Vanuit de Spoorzone ben ik bezig met de voorbereiding voor 2 spooronderdoorgangen (tunnels).

Een van de tunnels ligt nabij de Veerallee-flat, zie het zoekgebied in deze tekening:
230413_Scope Onderdoorgang Veerallee.pdf

Onderdeel daarvan is een bestemmingsplanwijziging, in een overleg met [redacted] heb ik jouw naam doorgekregen.
Ik begrijp dat je bezig bent met een startnotitie voor de Willemsknoop.

Graag zou ik met je afstemmen hoe dat mijn zoekgebied voor de nieuwe tunnel raakt.
Hierbij alvast wat meer informatie over een aanbesteding die ik voor het ontwerpen van beide tunnels uitvoer:
Offerteaanvraag-MVO-ROK Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle_Versie3.pdf

Zie je hier een raakvlak?
En is het wellicht handig om in het kader daarvan een overleg (fysiek/teams) te houden?

met vriendelijke groet

Zwolle

[redacted] [redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afd. PPP
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

Aaaah sorry, beste peerd van stal vergeten 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 31 maart 2023 11:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: acties planologie Koggetunnel - Veeralle

31-3-2023
Aanwezig: [redacted]

ACTIE:

1. [redacted] gaat in gesprek met [redacted] over vaststellen / vastklikken profiel Koggetunnel
2. [redacted] schiet overleg in met [redacted] en [redacted] ivm bestemmingsplan procedure en meenemen ontwikkelaars
3. [redacted] past planning aan van BP procedure zodat :
    a. Voorontwerp ->zoekgebied
    b. Vaststellen -> obv voorkeursvariant
4. [redacted] laat kaart maken met eigendomsgrenzen en projectie zoekgebied
   Koggetunnel: coalitie Willemskwartier, Railinfratrust, NS
   Veeralleetunnel: Railinfratrust
5. [redacted] maakt afspraak met ProRail over intenties Veerallee
6. [redacted] maakt voorstel plankaart op basis van het zoekgebied
7. [redacted] en [redacted] kijken naar Stikstof; samen met verkeer verkennen naar stikstof depositie in de gebruiksfase
8. [redacted] maakt PVA voor variantenstudie en BP plan, wonr delen.
9. [redacted] plant 4 wekelijks regulier overleg in

Met vriendelijke groet,

[redacted]
projectleider

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: donderdag 17 oktober 2024 14:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Info geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle
Bijlagen: 136889_23-020.734_rep_final_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai).pdf

Dag [redacted]

In het verleden heb ik jou het akoestisch onderzoek van Witteveen en [redacted] van 6 oktober doorgestuurd.
Dit was een conceptrapport en geen definitief rapport. In het verleden is het rapport definitief gemaakt, alleen was ik daarvan niet op de hoogte.
De resultaten zijn af en toe net iets anders. In het conceptrapport ontbrak 1 woning in de opsomming: Veerallee 41.
De bewoner heeft geen brief gekregen en had dan ook niet aan het bouwakoestisch onderzoek mee kunnen doen.
Ik heb twee vragen: wat zijn de kosten voor het onderzoeken van deze woning? En hebben de overige rekenresultaten voor invloed op de resultaten van jullie onderzoek?
De waarden in tabel 6.1 lijken veel hetzelfde te zijn, maar ik kan niet goed inschatten welke consequenties de veranderde waarden hebben.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 11:46
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Info geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Hallo [redacted]

Bij deze.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Manager Geluid

[redacted] | [redacted] | Frankenweg 1 5349 AP Oss | www.nibag.nl | Volg ons op LinkedIn | Aanwezig: maandag t/m vrijdag

NIBAG aangenaam WERKEN, WONEN & LEVEN

Op al onze werkzaamheden zijn 'De Nieuwe Regeling 2011' en aanvullende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn in te zien op onze website.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 11:28

Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Info geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Bedankt voor de stukken. Bij Oranje Nassaulaan 2 zit de geluidberekening van de Oranje Nassaulaan 6. Kunt u de geluidberekening voor de Oranje Nassaulaan 2 apart doorsturen?
De maatregelentekeningen hoeven nu nog niet uitgevoerd te worden. We moeten intern overleggen hoe we dit verder gaan oppakken en uitwerken.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 10:53
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Info geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Hallo [redacted]

U krijgt zo meteen een wetransfer bericht met de gegevens van het geluidisolatieproject 9 woningen Zwolle.
Moeten we ook nog de maatregelentekeningen maken of moeten we hier nog mee wachten.

Overzicht

Objectnummer	Straat	huisnummer	plaats	Toetsings	Voorzieningen rapport	Gba-formelier	Totaal Gba excl BTW in Euro
1	Oranje Nassaulaan	2	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	[redacted]
2	Oranje Nassaulaan	6	Zwolle	24-sep-24	voldoet		
3	Veerallee	39	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	
4	Veerallee	49	Zwolle	24-sep-24	voldoet		
5	Veerallee	50	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	
6	Veerallee	51	Zwolle	24-sep-24	voldoet		
7	Veerallee	54	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	
8	Veerallee	55	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	
9	Veerallee	57	Zwolle	24-sep-24	24-sep-24	24-sep-24	

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Manager Geluid

[redacted] | [redacted] | Frankenweg 1 5349 AP Oss | www.nibag.nl | Volg ons op LinkedIn | Aanwezig: maandag t/m vrijdag

NIBAG aangenaam WERKEN, WONEN & LEVEN

Op al onze werkzaamheden zijn 'De Nieuwe Regeling 2011' en aanvullende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn in te zien op onze website.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 30 juli 2024 10:28
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Kan je een status update geven? Alvast dank!

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 08:56
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Hierbij de lijst met gegevens van de bewoners. Dit zijn tot nu toe de bewoners die hebben gereageerd.
Een van de bewoners heeft zijn vakantie doorgegeven.
Kan je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 21:18
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Hallo [redacted]

Afhankelijk van de grootte van de in te meten ruimtes duurt een inspectie tussen 1 en 1,5 uur.

[redacted] kan voor haar vakantie nog inspecteren in week 28/ 29 of 30.
Demi zou in week 31 en 32 ook nog inspecteren.
Anders wordt het na mijn vakantie, vanaf week 35.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Manager Geluid

[redacted] | [redacted] | Frankenweg 1 5349 AP Oss | www.nibag.nl | Volg ons op LinkedIn | Aanwezig: maandag t/m vrijdag

NIBAG aangenaam WERKEN, WONEN & LEVEN

Op al onze werkzaamheden zijn 'De Nieuwe Regeling 2011' en aanvullende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn in te zien op onze website.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 24 juni 2024 15:20
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Dat is mooi. Ik heb nog twee vragen:

- Hoelang zal het bezoek aan een woning duren? Dit kunnen we dan richting de bewoners communiceren.
- In welke periode kunnen/gaan jullie de woningen bezoeken? Dan kunnen de bewoners daar ook rekening mee houden.

Alvast bedankt voor het reageren.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 20:05
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] van de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Hallo,

Dat moet lukken.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Manager Geluid

[redacted] | [redacted] | Frankenweg 1 5349 AP Oss | www.nibag.nl | Volg ons op LinkedIn | Aanwezig: maandag t/m vrijdag

Op al onze werkzaamheden zijn 'De Nieuwe Regeling 2011' en aanvullende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn in te zien op onze website.

Van: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 11:07
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Ik sprak net de projectleider van dit project en hij gaf aan dat we het liefst uiterlijk eind september het onderzoek hebben.
Is dit mogelijk? Ik verneem graag van je.
Van de projectleider krijg je de officiële opdrachtverlening.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 juni 2024 08:52
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Dag [redacted]

Bedankt voor de aangepaste offerte. De offerte is akkoord, de officiële opdracht volgt nog. Deze moet nog opgesteld worden.
In oktober zouden we graag de resultaten van het onderzoek willen hebben.
De zomervakantie komt eraan, waarin jullie en de bewoners op vakantie gaan.
Het handigst is om de werkzaamheden direct na de zomervakantie op te starten. De daadwerkelijke planning moeten we even afstemmen.
Van tevoren kunnen wij de werkzaamheden voorbereiden, zoals het opstellen van de brieven en de bewoners benaderen.
Heb jij voor ons meer informatie nodig om het onderzoek uit te voeren? Dan horen we dat graag, want dan pakken we dat in de aankomende weken op.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: zaterdag 1 juni 2024 11:22
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Aangepaste offerte geluidisolatieproject 14 woningen te Zwolle

Hallo [redacted]

In rood hieronder onze antwoorden.

- In de tabel over vergoedingen is bij fase 1 rekening gehouden met 14 woningen. Bij fase 2, 4 en 5 is het aantal geraamd op 3 woningen. Waarop is deze raming gebaseerd? En is het zo dat wanneer bij 14 woningen maatregelen uitgewerkt moeten worden, dat de kosten dan [redacted] is?

Antwoord Nibag: klopt. De geluidbelastingen zijn dusdanig laag dat we hooguit 3 woningen verwachten die maatregelen gaan krijgen.

- We hebben het onderzoek nodig om de hoge waarden voor de woningen vast te kunnen stellen. In de tussentijd lopen er vanuit mobiliteit onderzoeken, waardoor de verkeersgeneratie op de betreffende wegen eventueel minder wordt (afwaarderen en andere maatregelen) en dus ook de geluidbelasting op de woningen. Dan hoeven we eventueel minder maatregelen aan de woningen te nemen. In eerste instantie gaat het om de opsomming van de maatregelen en een raming op basis daarvan en de vraag is of we de maatregelen meteen gaan nemen (zie punt 3). Een terugkoppeling van de uitkomsten van het onderzoek naar de bewoners is daarbij handig. Het is momenteel niet precies bekend wanneer de tunnel voor het verkeer wordt aangelegd en het kan nog een tijdje duren.

Antwoord Nibag: verder niets mee gedaan in offerte

- Kan je een indicatieve planning over het vervolg, afstemming met bewoners, bestek opstellen en uitvoering van de maatregelen geven? Dan kunnen we aan de hand van de uitkomsten en de indicatieve planning bepalen of we er snel mee verder kunnen gaan of we het even kunnen “pauzeren”.

Antwoord Nibag: aangepast in de offerte

- Zou je de offerte op bovenstaande punten kunnen aanpassen? De kosten voor fase 3 en 4 mogen optioneel, omdat we nog niet weten of we daarvan gebruik gaan maken en wanneer.

Antwoord Nibag: aangepast optioneel in offerte

- Kleinigheidje: op pagina 1 staat geachte mevrouw, maar ik ben een man.

Antwoord Nibag: aangepast in offerte.

Hierbij ontvangt u onze aangepaste offerte m.b.t. het geluidsisolatieproject 14 woningen te Zwolle.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Manager Geluid

[redacted] | [redacted] | Frankenweg 1 5349 AP Oss | www.nibag.nl | Volg ons op LinkedIn | Aanwezig: maandag t/m vrijdag

aangenaam
WERKEN, WONEN & LEVEN

Op al onze werkzaamheden zijn ‘De Nieuwe Regeling 2011’ en aanvullende voorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden zijn in te zien op onze website.

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] P. de ([redacted])
Verzonden: woensdag 2 oktober 2024 09:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bouwakoestiek beoordeling Koggetunnel
Bijlagen: Stukken woningen_Zwolle.zip.html; b_NL.IMRO.0193.BP23004-0003_tb24.pdf

Beste meneer/mevrouw,

Als gemeente Zwolle zijn we bezig met het openstellen van de Koggetunnel voor personenverkeer.
Dit maakt deel uit van het plan 'Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui', dat in ontwerp ligt.
Voor het openstellen van de Koggetunnel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie rapport Witteveen, dit onderzoek is al beoordeeld en definitief).
Op 14 woningen is een toename groter dan 1,5 dB berekend. Om die reden hebben we een bureau gevraagd om een bouwakoestisch onderzoek naar deze woningen te doen.
De resultaten en de input van dit onderzoek heb ik in de bijlage opgenomen. Uiteindelijk hebben 9 adressen gereageerd en zijn 9 woningen beoordeeld.
Kunnen jullie het onderzoek en de documenten inhoudelijk beoordelen of de resultaten juist zijn?
Omdat ik niet op IJVI kan werken, doe ik het op deze manier.
Bij vragen/opmerkingen verneem ik het graag.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Veilig verstuurd via Zivver - Bekijk in de Zivver-app

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 10:51
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

Met een fasering van 1000 jaar komt de berekening van de Spoorzone vast wel uit! Dan heb je misschien niet eens intern salderen nodig :)
Bedankt voor de opdracht, volgende week staat er geen een stikstofberekening op de planning dus het zou ons moeten lukken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar: https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op di 17 sep 2024 om 10:43 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>

> Dag [redacted]
>
> De aangepaste offerte is akkoord. In de offerte staat dat de planperiode tot en met 3032 loopt. Dit moet 2032 zijn. Anders mag je nog wel een paar meer berekeningen maken. Ik hoop dat tegen die tijd het stikstofprobleem is opgelost.
>
> Kijk maar even of het lukt om de berekeningen in week 39 aan te leveren. Het is kortdag; als het lukt is het mooi, maar het mag ook over een aantal weken.
>
> Succes met het uitvoeren van het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 14:21
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

In de bijlage heb ik de offerte staan. De opmerkingen op de offerte nemen we mee.

Ik heb besloten om geen extra kosten te rekenen voor het berekenen van de civiele projecten om de aanbieding wat scherper te maken.

Ik vertrouw erop dat we tot overeenstemming zijn gekomen over de opdracht en zie graag uiterlijk aanstaande dinsdag je reactie tegemoet. Wanneer de opdracht later wordt gegund kan ik niet beloven dat wij de berekeningen in week 39 kunnen leveren. Planningtechnisch is het niet mogelijk om de berekening in week 40 aan te leveren en wordt het dan week 41.

Ik zie uit naar je reactie, voor zometeen een goed weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.biz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 12 sep 2024 om 13:54 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik heb net contact met een collega over de offerte gehad. Daaruit volgen een paar aandachtspunten en wijzigen, die doorgevoerd moeten worden.

In het algemeen vond hij de offerte aan de korte kant en niet uitgebreid. Hij vond het niet controleerbaar.

Veel punten komen ook voort uit het contact dat we hebben gehad. Daardoor mistte hij informatie.

Ook mistte hij de doelstelling waarom we dit onderzoek doen. Dit wordt niet in de offerte genoemd.

Hij kon daardoor niet controleren of jullie de opdracht scherp hebben (volgens mij wel, maar dit komt niet voort uit de offerte).

Andere bureaus hebben veel uitgebreidere offertes. Dit moeten jullie intern maar even bespreken. Het is m.i. beter om de uitgangspunten duidelijk in de offerte op te nemen. Dat was de feedback over de offerte.

Uit het overleg met mijn collega kwam voort dat we toch de civiele werken apart willen.

Je kan de bestanden van Ecogroen overnemen, de depositie berekenen en in de tabel invoeren met de depositie per deelgebied en per civiel werk. Een andere mogelijkheid is om alle bronnen van het jaar uit de berekening te halen en dan alleen de bronnen van het specifiek civiel werk overhouden.

Voor de Noordentree moet je zelf een berekening opstellen.

Mijn collega heeft maandag een overleg met de budgethouder. Na dit overleg kan ik officieel akkoord geven. We verwachten geen problemen en dat ik dan de opdracht kan verlenen.

Jouw opmerkingen over de aanpassingsrondes begrijp ik en zijn akkoord. Indien nodig hebben we daarover overleg.

Je hebt op de hoogte. Zou je de wijzigingen in de offerte kunnen doorvoeren (civiele werken). Het advies over de offerte mag je betrekken op de volgende offertes.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:00
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dat [redacted]

In de bijlage vind je de aangepaste offerte. Ik ben in prijs omlaag gegaan, omdat we nu uitgaan van 30 berekeningen.

Mijn standpunt over aanpassingsrondes blijft staan. De gemeente kiest er voor om pas na de tweede versie van het rapport de uitgangspunten te beoordelen, terwijl in het huidige rapport de uitgangspunten per deelgebied per rekenjaar ook te achterhalen zijn. Ik wil benadrukken dat ik niet per definitie meerwerk reken voor een aanpassingsronde, maar dat we hier eerst in overleg mee gaan en dat dit afhankelijk is van de omvang van de aanpassing. Zie ook mijn mail van 5 september.

Je punt over correctierondes heb ik wel verwerkt in de offerte, als wij een fout maken in bijvoorbeeld de invoer in de AERIUS-Calculator ten opzichte van wat in het rapport staat corrigeren wij dit zonder meerkosten.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op di 10 sep 2024 om 14:06 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik zal hieronder per punt reageren. Naar aanleiding van jouw mail heb ik het idee dat er sprake is van een beetje miscommunicatie en van wat ruis. Hopelijk zal hierna geen sprake meer van zijn. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- We hebben vijf deelgebieden, waarbij in het deelgebied Hanzeland tot en met 2032 niets gebeurt (zie pagina 5 van het rapport). Dan hebben we vier deelgebieden: Hanze-Oost, Spoorkwartier, Hanzekwartier en Willemskwartier. Deze zijn weer onderverdeeld in aparte deelgebieden. Het gaat ons om die vier deelgebieden. Dit heeft als gevolg dat we van de vier deelgebieden een aparte berekening willen hebben met voor elke gebied daarin opgenomen de aparte deelgebieden. Als voorbeeld: Onder Spoorkwartier valt Wärtz en Portiersloge. Deze deelgebieden komen bijvoorbeeld samen in 2027, maar zijn onderdeel van het gehele Spoorkwartier. Dan hebben we niet van die aparte deelgebieden een berekening nodig, maar van dat jaar van de Spoorkwartier met daarin de deelgebieden. De civiele werken mogen opgenomen worden in de deelgebieden waar het onder vallen: Uitmonding van Karneebeektunnel onder Hanze-Oost, Noordentree onder Spoorkwartier (NS-gebied), Koggetunnel, Veeralleetunnel en Nieuwe Veerallee onder Willemskwartier. Ik kom dan tot het volgende aantal berekeningen: voor Hanze-Oost zijn dit er 9 (2024-2032), voor Spoorkwartier zijn dit er 8 (2025-2032), voor Hanzekwartier zijn dit er 7 (2026 – 2032), voor Willemskwartier zijn dit er 6 (2027 – 2032). In totaal zijn dit 30 berekeningen.

- We willen geen afzonderlijke rapportages. Het gaat om één rapport, één document, voor het gehele project Spoorzone. In het rapport zijn de deelgebieden uitgewerkt met bijbehorende berekeningen (zoals het nu ook is). In het huidige rapport is de informatie per jaar weergegeven. Die informatie zal dan per jaar en per deelgebied moeten weer worden gegeven. De informatie is er al, alleen moet dit herstructureerd worden. Voor de leesbaarheid van het rapport is mijn voorstel om dit per deelgebied in de bijlage op te nemen. Als jullie een goed voorstel hebben over hoe het beter kan, dan verneem ik die graag. Het is even zoeken wat hierin het handigst is.
- Prima!

Met vriendelijke groet,

[redacted] de[redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel:[redacted]

Van:[redacted] van 't[redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 13:07
Aan:[redacted] P. de[redacted] <[redacted]
CC:[redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Ha[redacted]

[redacted] vroeg me even te reageren op de opmerkingen naar aanleiding van de offerte. Voor het gemak doe ik dat hieronder geel gearceerd. We horen graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted] van 't[redacted] - *Directeur*

T:[redacted]
E:[redacted]



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 9 sep 2024 om 08:58 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]

> Dag [redacted]
>
> Ik heb drie zaken en/of opmerkingen. Ik zie jouw reactie tegemoet.
>
> - Gemakshalve ben ik uitgegaan van 9*5=45 deelgebieden. Nu is het zo dat in 2024 alleen in het Gildenhof gewerkt wordt. In 2025 heb je alleen werkzaamheden in het Gildenhof en Wärtz. Dat zijn geen 10 berekeningen voor twee jaar, maar 3 berekeningen. Hierdoor zal de prijs van de offerte lager uitvallen;

In de offerte is de planning opgenomen. Daarin zijn 53 vlakken opgenomen. De licht gearceerde vlakken bij Gildehof en Wartz (bouwrijp maken) lopen parallel. Die tellen dus maar 1x mee. Wat dan overblijft zijn volgens ons 45 berekeningen voor fase per jaar. Mee eens? Anders horen we graag hoeveel berekeningen het dan zijn.

> - Wat bedoel je precies met aanpassingen? Wat heb je daarvoor voor ogen? Gaat het dan om het veranderen van het programma? Ik zou wel graag een correctieronde willen (hebben we nog niet gedaan); persoonlijk versta ik onder een correctieronde iets anders dan een aanpassingsronde. Ik zou het vervelend velen als wij betalen voor iets waarvoor we niet verantwoordelijk zijn.

Wat we hier bedoelen is dat er nog geen correctieronde is uitgevoerd op het aangeleverde onderzoek. Dat iss inbegrepen in de prijs van het eerste onderzoek. Je wilt het geheel nu gerapporteerd hebben in afzonderlijke rapportages. Het kost ons veel meer tijd om de opmerkingen te verwerken in al die afzonderlijke rapportages, vandaar dat [redacted] voorstelde om dat op regiebasis te doen. Als je dit in de prijs wilt hebben dan moeten we die tijd erbij optellen.

Dat zal dan ongeveer een uur per rapport moeten bijtellen (dus overzicht maken van berekeningen, ieder rapport openen, opmerkingen verwerken, uitvoeren als PDF, bijlagen koppelen, en opnieuw opslaan onder aangepaste naam).

Kortom, op regiebasis lijkt ons het duidelijkst. Als je het in de prijs wilt hebben dan moeten we de offerte even aanpassen. Laat je weten wat jullie willen?

- Van ons mag het voor de actualisatie van AERIUS.

Daar is [redacted] vanuit gegaan, dus prima!

-

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 15:27
Aan: [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

Bedankt voor het op de mail zetten van datgene we besproken hebben. Ik kan me vinden in alle aanpassingen die binnen de oorspronkelijke opdracht vallen. Voor het meerwerk heb ik een nieuwe offerte uitgebracht, ik verwijs naar de bijlage. In deze mail wil ik een aspect nog extra toelichten.

Normaal gesproken rekenen wij bij de prijs altijd één aanpassingsronde. In overleg met [redacted] heb ik besloten dat hier niet te doen. In het geval dat er een aanpassing nodig is in alle 45 berekeningen ben ik van mening dat niet van ons verlangd kan worden dit voor niet door te voeren. Een en ander is heel afhankelijk van de gevraagde aanpassingen en in hoeveel berekeningen deze doorgevoerd moeten worden. Daarom heb ik in de offerte een regel opgenomen dat overlegd

wordt over het afspreken van een vaste prijs of regiebasis. Mochten de aanpassingen slechts tekstueel van aard zijn of anderszins weinig tijd vergen om door te voeren, ben ik zeker bereid om dit zonder meerwerk te doen. Laten we t.z.t. daar nog in overleg treden.

Wat betreft de planning: als wij volgende week opdracht hebben zorg ik ervoor dat we in week 39 (dus vóór de actualisatie van de AERIUS-Calculator) de tweede versie van het rapport aanleveren. Het uitvoeren van de berekeningen in de eerste week na de actualisatie kan wellicht veel tijd in beslag nemen door een trage AERIUS-Calculator, wat jou niet vreemd zal zijn.

Ik vertrouw erop een passende aanbieding te hebben gedaan. Mocht je vragen of opmerkingen hebben over de offerte dan hoor ik die graag. Ik zie uit naar je reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 5 sep 2024 om 09:42 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]

> Dag [redacted]
>
> Hierbij per mail wat we gisteren hebben besproken. Zoals gisteren aangegeven hebben we kort naar de eerste versie gekeken en komt een uitgebreide reactie na het meerwerk. Bij vragen/opmerkingen weet je me te vinden. En als de informatie van de jaren en de deelgebieden

te veel wordt, dan druk je die in de bijlagen. Je mag het aanvliegen zoals Ecogroen het ook doet: eerst de kaders (hoe bepaal je de emissie, wettelijk kader, jurisprudentie etc.) en de input in de bijlagen. Kijk maar even wat voor jou het handigst is. De input moet wel ergens staan, maar het gaat ons om de resultaten waarbij leesbaarheid ook handig is.

Meerwerk:

We willen de depositie per jaar en per deelgebied inzichtelijk hebben (dus je hebt 9*5=45 bijlagen 😊). En daarvanuit de cumulatie inzichtelijk maken. Dit kan niet met AERIUS. De bedoeling is dat je de depositie per jaar en per deelgebied handmatig bij elkaar optelt. Dan hebben we een indicatie van de cumulatie. Het is inderdaad niet juist om dit handmatig te doen, maar het is de enige optie.

Aanpassingen:

- Pagina 9: kolom met benodigde parkeerplaatsen uit het rapport verwijderen. Het is wel goed en handig als je ergens noteert wat de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2 is. Er zit nu een rekenfout in de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2. Bij Hanze-oost en Willemskwartier moet je de cijfers door twee delen en bij Spoorkwartier en Hanzekwartier door drie.
- De emissie van Wartsila en Van Halsteren mag uit het rapport. Dit voor Spoorkwartier niet meer meenemen en dus voor geheel Spoorzone.
- Het toevoegen van het aanpassen van de Noordentree. De documenten/informatie heb je.
- Voor de mobiele werktuigen de volgende kenmerken hanteren: uitstoothoogte: 2,5 meter, spreiding: 1,25 meter en warmte-inhoud: 0,035 MW. Zie pagina 49 van de instructie. Ook even opletten dat je in jouw rapport verwijst naar versie 2023.1. De actueelste versie is nu 2023.2.
- Zou je willen checken hoe Ecogroen de emissie in de aanlegfase hebben bepaald? Zijn ze uitgegaan van enkel het maatgevend jaar? Als het zo is dat je verder moet bouwen op drijfzand (vanwege het onderscheid in jaren en bouwaantallen), dan uitgaan van je eigen kengetallen. Als het mogelijk is dan graag een excel-bestand aanleveren met de onderbouwing van de kengetallen (dit hoeft m.i. niet uitgebreid). Dan kan ik later, als iets licht aangepast moet worden, dit in de geest van het rapport aanpassen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 10:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone

Dag [redacted]

De aangepaste offerte is akkoord. In de offerte staat dat de planperiode tot en met 3032 loopt. Dit moet 2032 zijn. Anders mag je nog wel een paar meer berekeningen maken. Ik hoop dat tegen die tijd het stikstofprobleem is opgelost.
Kijk maar even of het lukt om de berekeningen in week 39 aan te leveren. Het is kortdag; als het lukt is het mooi, maar het mag ook over een aantal weken.
Succes met het uitvoeren van het onderzoek.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 14:21
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

In de bijlage heb ik de offerte staan. De opmerkingen op de offerte nemen we mee.
Ik heb besloten om geen extra kosten te rekenen voor het berekenen van de civiele projecten om de aanbieding wat scherper te maken.
Ik vertrouw erop dat we tot overeenstemming zijn gekomen over de opdracht en zie graag uiterlijk aanstaande dinsdag je reactie tegemoet. Wanneer de opdracht later wordt gegund kan ik niet beloven dat wij de berekeningen in week 39 kunnen leveren. Planningtechnisch is het niet mogelijk om de berekening in week 40 aan te leveren en wordt het dan week 41.
Ik zie uit naar je reactie, voor zometeen een goed weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 12 sep 2024 om 13:54 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik heb net contact met een collega over de offerte gehad. Daaruit volgen een paar aandachtspunten en wijzigen, die doorgevoerd moeten worden.

In het algemeen vond hij de offerte aan de korte kant en niet uitgebreid. Hij vond het niet controleerbaar.

Veel punten komen ook voort uit het contact dat we hebben gehad. Daardoor mistte hij informatie.

Ook mistte hij de doelstelling waarom we dit onderzoek doen. Dit wordt niet in de offerte genoemd.

Hij kon daardoor niet controleren of jullie de opdracht scherp hebben (volgens mij wel, maar dit komt niet voort uit de offerte).

Andere bureaus hebben veel uitgebreidere offertes. Dit moeten jullie intern maar even bespreken. Het is m.i. beter om de uitgangspunten duidelijk in de offerte op te nemen. Dat was de feedback over de offerte.

Uit het overleg met mijn collega kwam voort dat we toch de civiele werken apart willen.

Je kan de bestanden van Ecogroen overnemen, de depositie berekenen en in de tabel invoeren met de depositie per deelgebied en per civiel werk. Een andere mogelijkheid is om alle bronnen van het jaar uit de berekening te halen en dan alleen de bronnen van het specifiek civiel werk overhouden.

Voor de Noordentree moet je zelf een berekening opstellen.

Mijn collega heeft maandag een overleg met de budgethouder. Na dit overleg kan ik officieel akkoord geven. We verwachten geen problemen en dat ik dan de opdracht kan verlenen.

Jouw opmerkingen over de aanpassingsrondes begrijp ik en zijn akkoord. Indien nodig hebben we daarover overleg.

Je hebt op de hoogte. Zou je de wijzigingen in de offerte kunnen doorvoeren (civiele werken). Het advies over de offerte mag je betrekken op de volgende offertes.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:00
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dat [redacted]

In de bijlage vind je de aangepaste offerte. Ik ben in prijs omlaag gegaan, omdat we nu uitgaan van 30 berekeningen.

Mijn standpunt over aanpassingsrondes blijft staan. De gemeente kiest er voor om pas na de tweede versie van het rapport de uitgangspunten te beoordelen, terwijl in het huidige rapport de uitgangspunten per deelgebied per rekenjaar ook te achterhalen zijn. Ik wil benadrukken dat ik niet per definitie meerwerk reken voor een aanpassingsronde, maar dat we hier eerst in overleg mee gaan en dat dit afhankelijk is van de omvang van de aanpassing. Zie ook mijn mail van 5 september.

Je punt over correctierondes heb ik wel verwerkt in de offerte, als wij een fout maken in bijvoorbeeld de invoer in de AERIUS-Calculator ten opzichte van wat in het rapport staat corrigeren wij dit zonder meerkosten.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.biz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op di 10 sep 2024 om 14:06 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik zal hieronder per punt reageren. Naar aanleiding van jouw mail heb ik het idee dat er sprake is van een beetje miscommunicatie en van wat ruis. Hopelijk zal hierna geen sprake meer van zijn. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- We hebben vijf deelgebieden, waarbij in het deelgebied Hanzeland tot en met 2032 niets gebeurt (zie pagina 5 van het rapport). Dan hebben we vier deelgebieden: Hanze-Oost, Spoorkwartier, Hanzekwartier en Willemskwartier. Deze zijn weer onderverdeeld in aparte deelgebieden. Het gaat ons om die vier deelgebieden. Dit heeft als gevolg dat we van de vier deelgebieden een aparte berekening willen hebben met voor elke gebied daarin opgenomen de aparte deelgebieden. Als voorbeeld: Onder Spoorkwartier valt Wärtz en Portiersloge. Deze deelgebieden komen bijvoorbeeld samen in 2027, maar zijn onderdeel van het gehele Spoorkwartier. Dan hebben we niet van die aparte deelgebieden een berekening nodig, maar van dat jaar van de Spoorkwartier met daarin de deelgebieden. De civiele werken mogen opgenomen worden in de deelgebieden waar het onder vallen: Uitmonding van Karneebeektunnel onder Hanze-Oost, Noordentree onder Spoorkwartier (NS-gebied), Koggetunnel, Veeralleetunnel en Nieuwe Veerallee onder Willemskwartier. Ik kom dan tot het volgende aantal berekeningen: voor Hanze-Oost zijn dit er 9 (2024-2032), voor Spoorkwartier zijn dit er 8 (2025-2032), voor Hanzekwartier zijn dit er 7 (2026 – 2032), voor Willemskwartier zijn dit er 6 (2027 – 2032). In totaal zijn dit 30 berekeningen.
- We willen geen afzonderlijke rapportages. Het gaat om één rapport, één document, voor het gehele project Spoorzone. In het rapport zijn de deelgebieden uitgewerkt met bijbehorende berekeningen (zoals het nu ook is). In het huidige rapport is de informatie per jaar weergegeven. Die informatie zal dan per jaar en per deelgebied moeten weer worden gegeven. De informatie is er al, alleen moet dit herstructureerd worden. Voor de leesbaarheid van het rapport is mijn voorstel om dit per deelgebied in de bijlage op te nemen. Als jullie een goed voorstel hebben over hoe het beter kan, dan verneem ik die graag. Het is even zoeken wat hierin het handigst is.

- Prima!

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 13:07
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Spoorzone

Ha [redacted]

[redacted] vroeg me even te reageren op de opmerkingen naar aanleiding van de offerte. Voor het gemak doe ik dat hieronder geel gearceerd. We horen graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted] van 't [redacted] - *Directeur*

T: [redacted]
E: [redacted]

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 9 sep 2024 om 08:58 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik heb drie zaken en/of opmerkingen. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- Gemakshalve ben ik uitgegaan van 9*5=45 deelgebieden. Nu is het zo dat in 2024 alleen in het Gildenhof gewerkt wordt. In 2025 heb je alleen werkzaamheden in het Gildenhof en Wärtz. Dat zijn geen 10 berekeningen voor twee jaar, maar 3 berekeningen. Hierdoor zal de prijs van de offerte lager uitvallen;

In de offerte is de planning opgenomen. Daarin zijn 53 vlakken opgenomen. De licht gearceerde vlakken bij Gildehof en Wartz (bouwrijp maken) lopen parallel. Die tellen dus maar 1x mee. Wat dan overblijft zijn volgens ons 45 berekeningen voor fase per jaar. Mee eens? Anders horen we graag hoeveel berekeningen het dan zijn.

- Wat bedoel je precies met aanpassingen? Wat heb je daarvoor voor ogen? Gaat het dan om het veranderen van het programma? Ik zou wel graag een correctieronde willen (hebben we nog niet gedaan); persoonlijk versta ik onder een correctieronde iets anders dan een aanpassingsronde. Ik zou het vervelend velen als wij betalen voor iets waarvoor we niet verantwoordelijk zijn.

Wat we hier bedoelen is dat er nog geen correctieronde is uitgevoerd op het aangeleverde onderzoek. Dat iss inbegrepen in de prijs van het eerste onderzoek. Je wilt het geheel nu gerapporteerd hebben in afzonderlijke rapportages. Het kost ons veel meer tijd om de opmerkingen te verwerken in al die afzonderlijke rapportages, vandaar dat [redacted] voorstelde om dat op regiebasis te doen. Als je dit in de prijs wilt hebben dan moeten we die tijd erbij optellen. Dat zal dan ongeveer een uur per rapport moeten bijtellen (dus overzicht maken van berekeningen, ieder rapport openen, opmerkingen verwerken, uitvoeren als PDF, bijlagen koppelen, en opnieuw opslaan onder aangepaste naam).

Kortom, op regiebasis lijkt ons het duidelijkst. Als je het in de prijs wilt hebben dan moeten we de offerte even aanpassen. Laat je weten wat jullie willen?

- Van ons mag het voor de actualisatie van AERIUS.

Daar is [redacted] vanuit gegaan, dus prima!

-

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 15:27
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

Bedankt voor het op de mail zetten van datgene we besproken hebben. Ik kan me vinden in alle aanpassingen die binnen de oorspronkelijke opdracht vallen. Voor het meerwerk heb ik een nieuwe offerte uitgebracht, ik verwijs naar de bijlage. In deze mail wil ik een aspect nog extra toelichten.

Normaal gesproken rekenen wij bij de prijs altijd één aanpassingsronde. In overleg met [redacted] heb ik besloten dat hier niet te doen. In het geval dat er een aanpassing nodig is in alle 45 berekeningen ben ik van mening dat niet van ons verlangd kan worden dit voor niet door te voeren. Een en ander is heel afhankelijk van de gevraagde aanpassingen en in hoeveel berekeningen deze doorgevoerd moeten worden. Daarom heb ik in de offerte een regel opgenomen dat overlegd wordt over het afspreken van een vaste prijs of regiebasis. Mochten de aanpassingen slechts tekstueel van aard zijn of anderszins weinig tijd vergen om door te voeren, ben ik zeker bereid om dit zonder meerwerk te doen. Laten we t.z.t. daar nog in overleg treden.

Wat betreft de planning: als wij volgende week opdracht hebben zorg ik ervoor dat we in week 39 (dus vóór de actualisatie van de AERIUS-Calculator) de tweede versie van het rapport aanleveren. Het uitvoeren van de berekeningen in de eerste week na de actualisatie kan wellicht veel tijd in beslag nemen door een trage AERIUS-Calculator, wat jou niet vreemd zal zijn.

Ik vertrouw erop een passende aanbieding te hebben gedaan. Mocht je vragen of opmerkingen hebben over de offerte dan hoor ik die graag. Ik zie uit naar je reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 5 sep 2024 om 09:42 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Hierbij per mail wat we gisteren hebben besproken. Zoals gisteren aangegeven hebben we kort naar de eerste versie gekeken en komt een uitgebreide reactie na het meerwerk. Bij vragen/opmerkingen weet je me te vinden. En als de informatie van de jaren en de deelgebieden te veel wordt, dan druk je die in de bijlagen. Je mag het aanvliegen zoals Ecogroen het ook doet: eerst de kaders (hoe bepaal je de emissie, wettelijk kader, jurisprudentie etc.) en de input in de bijlagen. Kijk maar even wat voor jou het handigst is. De input moet wel ergens staan, maar het gaat ons om de resultaten waarbij leesbaarheid ook handig is.

Meerwerk:

We willen de depositie per jaar en per deelgebied inzichtelijk hebben (dus je hebt 9*5=45 bijlagen 😊). En daarvanuit de cumulatie inzichtelijk maken. Dit kan niet met AERIUS. De bedoeling is dat je de depositie per jaar en per deelgebied handmatig bij elkaar optelt. Dan hebben we een

indicatie van de cumulatie. Het is inderdaad niet juist om dit handmatig te doen, maar het is de enige optie.

Aanpassingen:

- Pagina 9: kolom met benodigde parkeerplaatsen uit het rapport verwijderen. Het is wel goed en handig als je ergens noteert wat de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2 is. Er zit nu een rekenfout in de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2. Bij Hanze-oost en Willemskwartier moet je de cijfers door twee delen en bij Spoorkwartier en Hanzekwartier door drie.
- De emissie van Wartsila en Van Halsteren mag uit het rapport. Dit voor Spoorkwartier niet meer meenemen en dus voor geheel Spoorzone.
- Het toevoegen van het aanpassen van de Noordentree. De documenten/informatie heb je.
- Voor de mobiele werktuigen de volgende kenmerken hanteren: uitstoothoogte: 2,5 meter, spreiding: 1,25 meter en warmte-inhoud: 0,035 MW. Zie pagina 49 van de instructie. Ook even opletten dat je in jouw rapport verwijst naar versie 2023.1. De actueelste versie is nu 2023.2.
- Zou je willen checken hoe Ecogroen de emissie in de aanlegfase hebben bepaald? Zijn ze uitgegaan van enkel het maatgevend jaar? Als het zo is dat je verder moet bouwen op drijfzand (vanwege het onderscheid in jaren en bouwaantallen), dan uitgaan van je eigen kengetallen. Als het mogelijk is dan graag een excel-bestand aanleveren met de onderbouwing van de kengetallen (dit hoeft m.i. niet uitgebreid). Dan kan ik later, als iets licht aangepast moet worden, dit in de geest van het rapport aanpassen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 13 september 2024 14:21
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone
Bijlagen: Offerte stikstofonderzoek spoorzone V5.pdf

Dag [redacted]

In de bijlage heb ik de offerte staan. De opmerkingen op de offerte nemen we mee.
Ik heb besloten om geen extra kosten te rekenen voor het berekenen van de civiele projecten om de aanbieding wat scherper te maken.
Ik vertrouw erop dat we tot overeenstemming zijn gekomen over de opdracht en zie graag uiterlijk aanstaande dinsdag je reactie tegemoet. Wanneer de opdracht later wordt gegund kan ik niet beloven dat wij de berekeningen in week 39 kunnen leveren. Planningtechnisch is het niet mogelijk om de berekening in week 40 aan te leveren en wordt het dan week 41.
Ik zie uit naar je reactie, voor zometeen een goed weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar: https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 12 sep 2024 om 13:54 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>

Dag [redacted]

Ik heb net contact met een collega over de offerte gehad. Daaruit volgen een paar aandachtspunten en wijzigen, die doorgevoerd moeten worden.

In het algemeen vond hij de offerte aan de korte kant en niet uitgebreid. Hij vond het niet controleerbaar.

Veel punten komen ook voort uit het contact dat we hebben gehad. Daardoor mistte hij informatie.

Ook mistte hij de doelstelling waarom we dit onderzoek doen. Dit wordt niet in de offerte genoemd.

Hij kon daardoor niet controleren of jullie de opdracht scherp hebben (volgens mij wel, maar dit komt niet voort uit de offerte).

Andere bureaus hebben veel uitgebreidere offertes. Dit moeten jullie intern maar even bespreken. Het is m.i. beter om de uitgangspunten duidelijk in de offerte op te nemen. Dat was de feedback over de offerte.

Uit het overleg met mijn collega kwam voort dat we toch de civiele werken apart willen.

Je kan de bestanden van Ecogroen overnemen, de depositie berekenen en in de tabel invoeren met de depositie per deelgebied en per civiel werk. Een andere mogelijkheid is om alle bronnen van het jaar uit de berekening te halen en dan alleen de bronnen van het specifiek civiel werk overhouden.

Voor de Noordentree moet je zelf een berekening opstellen.

Mijn collega heeft maandag een overleg met de budgethouder. Na dit overleg kan ik officieel akkoord geven. We verwachten geen problemen en dat ik dan de opdracht kan verlenen.

Jouw opmerkingen over de aanpassingsrondes begrijp ik en zijn akkoord. Indien nodig hebben we daarover overleg.

Je hebt op de hoogte. Zou je de wijzigingen in de offerte kunnen doorvoeren (civiele werken). Het advies over de offerte mag je betrekken op de volgende offertes.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de[redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 september 2024 10:00
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dat [redacted]

In de bijlage vind je de aangepaste offerte. Ik ben in prijs omlaag gegaan, omdat we nu uitgaan van 30 berekeningen.

Mijn standpunt over aanpassingsrondes blijft staan. De gemeente kiest er voor om pas na de tweede versie van het rapport de uitgangspunten te beoordelen, terwijl in het huidige rapport de uitgangspunten per deelgebied per rekenjaar ook te achterhalen zijn. Ik wil benadrukken dat ik niet per definitie meerwerk reken voor een aanpassingsronde, maar dat we hier eerst in overleg mee gaan en dat dit afhankelijk is van de omvang van de aanpassing. Zie ook mijn mail van 5 september.

Je punt over correctierondes heb ik wel verwerkt in de offerte, als wij een fout maken in bijvoorbeeld de invoer in de AERIUS-Calculator ten opzichte van wat in het rapport staat corrigeren wij dit zonder meerkosten.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar: https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op di 10 sep 2024 om 14:06 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>

Dag [redacted]

Ik zal hieronder per punt reageren. Naar aanleiding van jouw mail heb ik het idee dat er sprake is van een beetje miscommunicatie en van wat ruis. Hopelijk zal hierna geen sprake meer van zijn. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- We hebben vijf deelgebieden, waarbij in het deelgebied Hanzeland tot en met 2032 niets gebeurt (zie pagina 5 van het rapport). Dan hebben we vier deelgebieden: Hanze-Oost, Spoorkwartier, Hanzekwartier en Willemskwartier. Deze zijn weer onderverdeeld in aparte deelgebieden. Het gaat ons om die vier deelgebieden. Dit heeft als gevolg dat we van de vier deelgebieden een aparte berekening willen hebben met voor elke gebied daarin opgenomen de aparte deelgebieden. Als voorbeeld: Onder Spoorkwartier valt Wärtz en Portiersloge. Deze deelgebieden komen bijvoorbeeld samen in 2027, maar zijn onderdeel van het gehele Spoorkwartier. Dan hebben we niet van die aparte deelgebieden een berekening nodig, maar van dat jaar van de Spoorkwartier met daarin de deelgebieden. De civiele werken mogen opgenomen worden in de deelgebieden waar het onder vallen: Uitmonding van Karneebeektunnel onder Hanze-Oost, Noordentree onder Spoorkwartier (NS-gebied), Koggetunnel, Veeralleetunnel en Nieuwe Veerallee onder Willemskwartier. Ik kom dan tot het volgende aantal berekeningen: voor Hanze-Oost zijn dit er 9 (2024-2032), voor Spoorkwartier zijn dit er 8 (2025-2032), voor Hanzekwartier zijn dit er 7 (2026 – 2032), voor Willemskwartier zijn dit er 6 (2027 – 2032). In totaal zijn dit 30 berekeningen.
- We willen geen afzonderlijke rapportages. Het gaat om één rapport, één document, voor het gehele project Spoorzone. In het rapport zijn de deelgebieden uitgewerkt met bijbehorende berekeningen (zoals het nu ook is). In het huidige rapport is de informatie per jaar weergegeven. Die informatie zal dan per jaar en per deelgebied moeten weer worden gegeven. De informatie is er al, alleen moet dit herstructureerd worden. Voor de leesbaarheid van het rapport is mijn voorstel om dit per deelgebied in de bijlage op te nemen. Als jullie een goed voorstel hebben over hoe het beter kan, dan verneem ik die graag. Het is even zoeken wat hierin het handigst is.
- Prima!

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 13:07
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Spoorzone

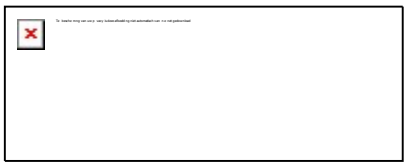
Ha [redacted]

[redacted] vroeg me even te reageren op de opmerkingen naar aanleiding van de offerte. Voor het gemak doe ik dat hieronder geel gearceerd. We horen graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted] van 't [redacted] - *Directeur*

T: [redacted]
E: [redacted]



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 9 sep 2024 om 08:58 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

> Dag [redacted]
>
> Ik heb drie zaken en/of opmerkingen. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- Gemakshalve ben ik uitgegaan van 9*5=45 deelgebieden. Nu is het zo dat in 2024 alleen in het Gildenhof gewerkt wordt. In 2025 heb je alleen werkzaamheden in het Gildenhof en Wärtz. Dat zijn geen 10 berekeningen voor twee jaar, maar 3 berekeningen. Hierdoor zal de prijs van de offerte lager uitvallen;

In de offerte is de planning opgenomen. Daarin zijn 53 vlakken opgenomen. De licht gearceerde vlakken bij Gildehof en Wartz (bouwrijp maken) lopen parallel. Die tellen dus maar 1x mee. Wat dan overblijft zijn volgens ons 45 berekeningen voor fase per jaar. Mee eens? Anders horen we graag hoeveel berekeningen het dan zijn.

- Wat bedoel je precies met aanpassingen? Wat heb je daarvoor voor ogen? Gaat het dan om het veranderen van het programma? Ik zou wel graag een correctieronde willen (hebben we nog niet gedaan); persoonlijk versta ik onder een correctieronde iets anders dan een aanpassingsronde. Ik zou het vervelend velen als wij betalen voor iets waarvoor we niet verantwoordelijk zijn.

Wat we hier bedoelen is dat er nog geen correctieronde is uitgevoerd op het aangeleverde onderzoek. Dat iss inbegrepen in de prijs van het eerste onderzoek. Je wilt het geheel nu gerapporteerd hebben in afzonderlijke rapportages. Het kost ons veel meer tijd om de opmerkingen te verwerken in al die afzonderlijke rapportages, vandaar dat [redacted] voorstelde om dat op regiebasis te doen. Als je dit in de prijs wilt hebben dan moeten we die tijd erbij optellen. Dat zal dan ongeveer een uur per rapport moeten bijtellen (dus overzicht maken van berekeningen, ieder rapport openen, opmerkingen verwerken, uitvoeren als PDF, bijlagen koppelen, en opnieuw opslaan onder aangepaste naam).

Kortom, op regiebasis lijkt ons het duidelijkst. Als je het in de prijs wilt hebben dan moeten we de offerte even aanpassen. Laat je weten wat jullie willen?

- Van ons mag het voor de actualisatie van AERIUS.

Daar is [redacted] vanuit gegaan, dus prima!

-

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 15:27
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

Bedankt voor het op de mail zetten van datgene we besproken hebben. Ik kan me vinden in alle aanpassingen die binnen de oorspronkelijke opdracht vallen. Voor het meerwerk heb ik een nieuwe offerte uitgebracht, ik verwijs naar de bijlage. In deze mail wil ik een aspect nog extra toelichten.

Normaal gesproken rekenen wij bij de prijs altijd één aanpassingsronde. In overleg met [redacted] heb ik besloten dat hier niet te doen. In het geval dat er een aanpassing nodig is in alle 45 berekeningen ben ik van mening dat niet van ons verlangd kan worden dit voor niet door te voeren. Een en ander is heel afhankelijk van de gevraagde aanpassingen en in hoeveel berekeningen deze doorgevoerd moeten worden. Daarom heb ik in de offerte een regel opgenomen dat overlegd wordt over het afspreken van een vaste prijs of regiebasis. Mochten de aanpassingen slechts tekstueel van aard zijn of anderszins weinig tijd vergen om door te voeren, ben ik zeker bereid om dit zonder meerwerk te doen. Laten we t.z.t. daar nog in overleg treden.

Wat betreft de planning: als wij volgende week opdracht hebben zorg ik ervoor dat we in week 39 (dus vóór de actualisatie van de AERIUS-Calculator) de tweede versie van het rapport aanleveren. Het uitvoeren van de berekeningen in de eerste week na de actualisatie kan wellicht veel tijd in beslag nemen door een trage AERIUS-Calculator, wat jou niet vreemd zal zijn.

Ik vertrouw erop een passende aanbieding te hebben gedaan. Mocht je vragen of opmerkingen hebben over de offerte dan hoor ik die graag. Ik zie uit naar je reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.biz.nu

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.biz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 5 sep 2024 om 09:42 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

> Dag [redacted]
>
> Hierbij per mail wat we gisteren hebben besproken. Zoals gisteren aangegeven hebben we kort naar de eerste versie gekeken en komt een uitgebreide reactie na het meerwerk. Bij vragen/opmerkingen weet je me te vinden. En als de informatie van de jaren en de deelgebieden te veel wordt, dan druk je die in de bijlagen. Je mag het aanvliegen zoals Ecogroen het ook doet: eerst de kaders (hoe bepaal je de emissie, wettelijk kader, jurisprudentie etc.) en de input in de bijlagen. Kijk maar even wat voor jou het handigst is. De input moet wel ergens staan, maar het gaat ons om de resultaten waarbij leesbaarheid ook handig is.
>
> Meerwerk:
>
> We willen de depositie per jaar en per deelgebied inzichtelijk hebben (dus je hebt 9*5=45 bijlagen 😊). En daarvanuit de cumulatie inzichtelijk maken. Dit kan niet met AERIUS. De bedoeling is dat je de depositie per jaar en per deelgebied handmatig bij elkaar optelt. Dan hebben we een indicatie van de cumulatie. Het is inderdaad niet juist om dit handmatig te doen, maar het is de enige optie.
>
> Aanpassingen:
>
> - Pagina 9: kolom met benodigde parkeerplaatsen uit het rapport verwijderen. Het is wel goed en handig als je ergens noteert wat de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2 is. Er zit nu een rekenfout in de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2. Bij Hanze-oost en Willemskwartier moet je de cijfers door twee delen en bij Spoorkwartier en Hanzekwartier door drie.
> - De emissie van Wartsila en Van Halsteren mag uit het rapport. Dit voor Spoorkwartier niet meer meenemen en dus voor geheel Spoorzone.
> - Het toevoegen van het aanpassen van de Noordentree. De documenten/informatie heb je.
> - Voor de mobiele werktuigen de volgende kenmerken hanteren: uitstoothoogte: 2,5 meter, spreiding: 1,25 meter en warmte-inhoud: 0,035 MW. Zie pagina 49 van de instructie. Ook even opletten dat je in jouw rapport verwijst naar versie 2023.1. De actueelste versie is nu 2023.2.

- Zou je willen checken hoe Ecogroen de emissie in de aanlegfase hebben bepaald? Zijn ze uitgegaan van enkel het maatgevend jaar? Als het zo is dat je verder moet bouwen op drijfzand (vanwege het onderscheid in jaren en bouwaantallen), dan uitgaan van je eigen kengetallen. Als het mogelijk is dan graag een excel-bestand aanleveren met de onderbouwing van de kengetallen (dit hoeft m.i. niet uitgebreid). Dan kan ik later, als iets licht aangepast moet worden, dit in de geest van het rapport aanpassen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 14:07
Aan: [redacted] van 't [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Spoorzone

Dag [redacted]

Ik zal hieronder per punt reageren. Naar aanleiding van jouw mail heb ik het idee dat er sprake is van een beetje miscommunicatie en van wat ruis. Hopelijk zal hierna geen sprake meer van zijn. Ik zie jouw reactie tegemoet.

- We hebben vijf deelgebieden, waarbij in het deelgebied Hanzeland tot en met 2032 niets gebeurt (zie pagina 5 van het rapport). Dan hebben we vier deelgebieden: Hanze-Oost, Spoorkwartier, Hanzekwartier en Willemskwartier. Deze zijn weer onderverdeeld in aparte deelgebieden. Het gaat ons om die vier deelgebieden. Dit heeft als gevolg dat we van de vier deelgebieden een aparte berekening willen hebben met voor elke gebied daarin opgenomen de aparte deelgebieden. Als voorbeeld: Onder Spoorkwartier valt Wärtz en Portiersloge. Deze deelgebieden komen bijvoorbeeld samen in 2027, maar zijn onderdeel van het gehele Spoorkwartier. Dan hebben we niet van die aparte deelgebieden een berekening nodig, maar van dat jaar van de Spoorkwartier met daarin de deelgebieden. De civiele werken mogen opgenomen worden in de deelgebieden waar het onder vallen: Uitmonding van Karneebeektunnel onder Hanze-Oost, Noordentree onder Spoorkwartier (NS-gebied), Koggetunnel, Veeralleetunnel en Nieuwe Veerallee onder Willemskwartier. Ik kom dan tot het volgende aantal berekeningen: voor Hanze-Oost zijn dit er 9 (2024-2032), voor Spoorkwartier zijn dit er 8 (2025-2032), voor Hanzekwartier zijn dit er 7 (2026 – 2032), voor Willemskwartier zijn dit er 6 (2027 – 2032). In totaal zijn dit 30 berekeningen.
- We willen geen afzonderlijke rapportages. Het gaat om één rapport, één document, voor het gehele project Spoorzone. In het rapport zijn de deelgebieden uitgewerkt met bijbehorende berekeningen (zoals het nu ook is). In het huidige rapport is de informatie per jaar weergegeven. Die informatie zal dan per jaar en per deelgebied moeten weer worden gegeven. De informatie is er al, alleen moet dit herstructureerd worden. Voor de leesbaarheid van het rapport is mijn voorstel om dit per deelgebied in de bijlage op te nemen. Als jullie een goed voorstel hebben over hoe het beter kan, dan verneem ik die graag. Het is even zoeken wat hierin het handigst is.
- Prima!

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 10 september 2024 13:07
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Re: Spoorzone

Ha [redacted]

[redacted] vroeg me even te reageren op de opmerkingen naar aanleiding van de offerte. Voor het gemak doe ik dat hieronder geel gearceerd. We horen graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted] van 't [redacted] - *Directeur*

T: [redacted]
E: [redacted]



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 9 sep 2024 om 08:58 schreef [redacted] P. de ([redacted] <[redacted]

> Dag[redacted]
>
> Ik heb drie zaken en/of opmerkingen. Ik zie jouw reactie tegemoet.
>
> - Gemakshalve ben ik uitgegaan van 9*5=45 deelgebieden. Nu is het zo dat in 2024 alleen in het Gildenhof gewerkt wordt. In 2025 heb je alleen werkzaamheden in het Gildenhof en Wärtz. Dat zijn geen 10 berekeningen voor twee jaar, maar 3 berekeningen. Hierdoor zal de prijs van de offerte lager uitvallen;

In de offerte is de planning opgenomen. Daarin zijn 53 vlakken opgenomen. De licht gearceerde vlakken bij Gildehof en Wartz (bouwrijp maken) lopen parallel. Die tellen dus maar 1x mee. Wat dan overblijft zijn volgens ons 45 berekeningen voor fase per jaar. Mee eens? Anders horen we graag hoeveel berekeningen het dan zijn.

> - Wat bedoel je precies met aanpassingen? Wat heb je daarvoor voor ogen? Gaat het dan om het veranderen van het programma? Ik zou wel graag een correctieronde willen (hebben we nog niet gedaan); persoonlijk versta ik onder een correctieronde iets anders dan een aanpassingsronde. Ik zou het vervelend velen als wij betalen voor iets waarvoor we niet verantwoordelijk zijn.

Wat we hier bedoelen is dat er nog geen correctieronde is uitgevoerd op het aangeleverde onderzoek. Dat iss inbegrepen in de prijs van het eerste onderzoek. Je wilt het geheel nu gerapporteerd hebben in afzonderlijke rapportages. Het kost ons veel meer tijd om de opmerkingen te verwerken in al die

afzonderlijke rapportages, vandaar dat [redacted] voorstelde om dat op regiebasis te doen. Als je dit in de prijs wilt hebben dan moeten we die tijd erbij optellen. Dat zal dan ongeveer een uur per rapport moeten bijtellen (dus overzicht maken van berekeningen, ieder rapport openen, opmerkingen verwerken, uitvoeren als PDF, bijlagen koppelen, en opnieuw opslaan onder aangepaste naam).

Kortom, op regiebasis lijkt ons het duidelijkst. Als je het in de prijs wilt hebben dan moeten we de offerte even aanpassen. Laat je weten wat jullie willen?

- Van ons mag het voor de actualisatie van AERIUS.

Daar is [redacted] vanuit gegaan, dus prima!

-

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 september 2024 15:27
Aan: [redacted] P. de [redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted]
Onderwerp: Re: Spoorzone

Dag [redacted]

Bedankt voor het op de mail zetten van datgene we besproken hebben. Ik kan me vinden in alle aanpassingen die binnen de oorspronkelijke opdracht vallen. Voor het meerwerk heb ik een nieuwe offerte uitgebracht, ik verwijs naar de bijlage. In deze mail wil ik een aspect nog extra toelichten.

Normaal gesproken rekenen wij bij de prijs altijd één aanpassingsronde. In overleg met [redacted] heb ik besloten dat hier niet te doen. In het geval dat er een aanpassing nodig is in alle 45 berekeningen ben ik van mening dat niet van ons verlangd kan worden dit voor niet door te voeren. Een en ander is heel afhankelijk van de gevraagde aanpassingen en in hoeveel berekeningen deze doorgevoerd moeten worden. Daarom heb ik in de offerte een regel opgenomen dat overlegd wordt over het afspreken van een vaste prijs of regiebasis. Mochten de aanpassingen slechts tekstueel van aard

zijn of anderszins weinig tijd vergen om door te voeren, ben ik zeker bereid om dit zonder meerwerk te doen. Laten we t.z.t. daar nog in overleg treden.

Wat betreft de planning: als wij volgende week opdracht hebben zorg ik ervoor dat we in week 39 (dus vóór de actualisatie van de AERIUS-Calculator) de tweede versie van het rapport aanleveren. Het uitvoeren van de berekeningen in de eerste week na de actualisatie kan wellicht veel tijd in beslag nemen door een trage AERIUS-Calculator, wat jou niet vreemd zal zijn.

Ik vertrouw erop een passende aanbieding te hebben gedaan. Mocht je vragen of opmerkingen hebben over de offerte dan hoor ik die graag. Ik zie uit naar je reactie!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar: https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op do 5 sep 2024 om 09:42 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]

> Dag [redacted]
>
> Hierbij per mail wat we gisteren hebben besproken. Zoals gisteren aangegeven hebben we kort naar de eerste versie gekeken en komt een uitgebreide reactie na het meerwerk. Bij vragen/opmerkingen weet je me te vinden. En als de informatie van de jaren en de deelgebieden te veel wordt, dan druk je die in de bijlagen. Je mag het aanvliegen zoals Ecogroen het ook doet: eerst de kaders (hoe

bepaal je de emissie, wettelijk kader, jurisprudentie etc.) en de input in de bijlagen. Kijk maar even wat voor jou het handigst is. De input moet wel ergens staan, maar het gaat ons om de resultaten waarbij leesbaarheid ook handig is.

Meerwerk:

We willen de depositie per jaar en per deelgebied inzichtelijk hebben (dus je hebt 9*5=45 bijlagen 😊). En daarvanuit de cumulatie inzichtelijk maken. Dit kan niet met AERIUS. De bedoeling is dat je de depositie per jaar en per deelgebied handmatig bij elkaar optelt. Dan hebben we een indicatie van de cumulatie. Het is inderdaad niet juist om dit handmatig te doen, maar het is de enige optie.

Aanpassingen:

- Pagina 9: kolom met benodigde parkeerplaatsen uit het rapport verwijderen. Het is wel goed en handig als je ergens noteert wat de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2 is. Er zit nu een rekenfout in de benodigde parkeerplaatsen per woning en m2. Bij Hanze-oost en Willemskwartier moet je de cijfers door twee delen en bij Spoorkwartier en Hanzekwartier door drie.
- De emissie van Wartsila en Van Halsteren mag uit het rapport. Dit voor Spoorkwartier niet meer meenemen en dus voor geheel Spoorzone.
- Het toevoegen van het aanpassen van de Noordentree. De documenten/informatie heb je.
- Voor de mobiele werktuigen de volgende kenmerken hanteren: uitstoothoogte: 2,5 meter, spreiding: 1,25 meter en warmte-inhoud: 0,035 MW. Zie pagina 49 van de instructie. Ook even opletten dat je in jouw rapport verwijst naar versie 2023.1. De actueelste versie is nu 2023.2.
- Zou je willen checken hoe Ecogroen de emissie in de aanlegfase hebben bepaald? Zijn ze uitgegaan van enkel het maatgevend jaar? Als het zo is dat je verder moet bouwen op drijfzand (vanwege het onderscheid in jaren en bouwaantallen), dan uitgaan van je eigen kengetallen. Als het mogelijk is dan graag een excel-bestand aanleveren met de onderbouwing van de kengetallen (dit hoeft m.i. niet uitgebreid). Dan kan ik later, als iets licht aangepast moet worden, dit in de geest van het rapport aanpassen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 juli 2024 09:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Stikstof Spoorzone
Bijlagen: 20240710_Planningsinput stikstofonderzoek Spoorzone Zwolle.docx

Dag [redacted]

Hierbij de beoogde planning voor Spoorzone. Erna heeft de factuurgegevens gekregen.
Je hebt momenteel vakantie. Bij het zien van de planning snap ik dat je vragen hebt.
Volgende week zal ik met een collega, die nu op vakantie is, de uitgangspunten bespreken.
Daarna zal ik die terugkoppelen en met je doorspreken.
We hebben na jouw vakantie contact.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 13:49
Aan: [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]
Onderwerp: RE: Stikstof Spoorzone

Dag [redacted] en [redacted]

Deze offerte is akkoord. Ik moet nog een werknummer krijgen, die jullie nodig hebben voor het factureren.
Die krijg ik als het goed is zo snel mogelijk, dus ik denk ergens volgende week.
Een globale planning is al beschikbaar, maar er zijn verschuivingen in het programma.
De uiteindelijke planning krijg ik volgende week en dan stuur ik die naar je toe.
Wanneer je terug bent van je vakantie, dan kunnen we even de laatste punten uitwerken en de puntjes op de i zetten, zodat je kan gaan rekenen en invoeren.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]
Verzonden: dinsdag 2 juli 2024 13:29
Aan: [redacted] P. de [redacted] <[redacted]
CC: [redacted] van 't [redacted] <[redacted]
Onderwerp: Re: Stikstof Spoorzone

Dag [redacted]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek heb ik de uitgangspunten wat aangescherpt. De nieuwe offerte staat in de bijlage.
Ik zie uit naar je reactie! Als dat deze week niet meer lukt kun je het aan [redacted] doorgeven (ivm mijn vakantie).

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

Ik ben afwezig van 8 juli tot 21 juli-

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies
Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 1 jul 2024 om 09:42 schreef [redacted] <[redacted]>

Dag [redacted]

Ik ben vanmiddag bereikbaar! Eigenlijk altijd, maar was net in gesprek.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

Ik ben afwezig van 8 juli tot 21 juli

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies
Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op ma 1 jul 2024 om 09:30 schreef [redacted] P. de ([redacted] <

Dag [redacted]

Ik probeerde je te bellen over de offerte.

Ik heb vanochtend geen tijd meer om te bellen.

Ben je vanmiddag bereikbaar?

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

Van: [redacted] <
Verzonden: donderdag 27 juni 2024 13:51
Aan: [redacted] P. de ([redacted] <
Onderwerp: Re: Stikstof Spoorzone

Dag [redacted]

Bij deze onze offerte voor het gevraagde onderzoek voor de Spoorzone in Zwolle. Ik zie uit naar je reactie!

Verder ontvang ik na opdrachtverlening op korte termijn de planning van de aanlegfase.

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Adviseur ruimtelijke ordening*

Ik ben afwezig van 8 juli tot 21 juli

T: [redacted]
E: [redacted]
I: www.bjz.nu

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

[redacted] | [redacted] | www.bjz.nu

Disclaimer | Privacy statement

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf

Op di 25 jun 2024 om 11:00 schreef [redacted] P. de [redacted] <[redacted]

Dag [redacted]

Ik heb de gemaakte bestanden in de bijlage toegevoegd. Daarin staan de twee rapporten van Ecogroen (aanlegfase en gebruiksfase). De bijlagen zijn ook toegevoegd. In de map berekeningen.zip staan de berekeningen voor de aanlegfase.

In de andere bijlage zit de gebruiksfase. Ik heb niet per deelgebied een berekening voor de gebruiksfase, maar je kunt zelf handig gaan knippen en kijken wat per jaar van toepassing.

De gemodelleerde routes kan je overnemen, net zoals de andere uitgangspunten. De referentiesituatie zit ook in de bijlagen en moet je kijken wat per jaar van toepassing is (lees: weggaat). Dit is afhankelijk van de fasering.

Voor de aanlegfase per jaar en machine-inzet voor de planfase zal je zelf een inschatting moeten doen. De uren van de projecten mag je overnemen, alleen moet dit nog naar de u-methode worden aangepast.

De fasering komt als het goed is eind deze maand bij mij. Die krijg je dan nog te goed.

Het gasverbruik aan kantoren, voorzieningen en bedrijvigheid moet worden meegenomen. Inspiratie kan je halen uit de stikstofberekening van het plan Spoorzone.

Ik wil nogmaals benadrukken dat het gaat om een verkennend onderzoek. Het onderzoek hoeft niet op detailniveau plaats te vinden.

Mocht je nog vragen/opmerkingen hebben, dan weet je me te bereiken.

De offerte zie ik tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle

Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 11:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: Stikstof Spoorzone
Bijlagen: 23517_Gemeente Zwolle_Ontwikkeling Spoorzone Gemeente Zwolle_incl bijlage.pdf; Verkennend stikstofonderzoek Spoorzone_Ecogroen_22443_20221216.pdf; Berekeningen.zip; AERIUS_bijlage_20221118111759_SpoorzoneRjT8iPiGKEVt.pdf

Dag [redacted]

Ik heb de gemaakte bestanden in de bijlage toegevoegd. Daarin staan de twee rapporten van Ecogroen (aanlegfase en gebruiksfase). De bijlagen zijn ook toegevoegd. In de map berekeningen.zip staan de berekeningen voor de aanlegfase.
In de andere bijlage zit de gebruiksfase. Ik heb niet per deelgebied een berekening voor de gebruiksfase, maar je kunt zelf handig gaan knippen en kijken wat per jaar van toepassing.
De gemodelleerde routes kan je overnemen, net zoals de andere uitgangspunten. De referentiesituatie zit ook in de bijlagen en moet je kijken wat per jaar van toepassing is (lees: weggaat). Dit is afhankelijk van de fasering.
Voor de aanlegfase per jaar en machine-inzet voor de planfase zal je zelf een inschatting moeten doen. De uren van de projecten mag je overnemen, alleen moet dit nog naar de u-methode worden aangepast.
De fasering komt als het goed is eind deze maand bij mij. Die krijg je dan nog te goed.
Het gasverbruik aan kantoren, voorzieningen en bedrijvigheid moet worden meegenomen. Inspiratie kan je halen uit de stikstofberekening van het plan Spoorzone.
Ik wil nogmaals benadrukken dat het gaat om een verkennend onderzoek. Het onderzoek hoeft niet op detailniveau plaats te vinden.
Mocht je nog vragen/opmerkingen hebben, dan weet je me te bereiken.
De offerte zie ik tegemoet.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 09:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bouwakoestisch onderzoek 14 woningen
Bijlagen: 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai)-opmCB.pdf

Beste meneer [redacted]

Hierbij de mail met de benodigde gegevens voor de offerte van het bouwakoestisch onderzoek voor 14 woningen in Zwolle.
Ik heb het akoestisch onderzoek in de bijlage toegevoegd. De betreffende woningen met de hoge waarden staan in tabel 6.1.
Het voornemen wordt in het onderzoek toegelicht. Het onderzoek is uitgevoerd voor het bestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui.
De hogere grenswaarden zijn onder de oude wetgeving verleend. De procedure valt dus niet onder de Omgevingswet.
Ik zie de offerte graag tegemoet. Daarbij graag per punt aangegeven wat de kosten zijn en de planning.

Met vriendelijke groet,
[redacted] de [redacted]

Milieuplanoloog gemeente Zwolle
Tel: [redacted]

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] P. de [redacted]
Verzonden: maandag 13 mei 2024 09:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bouwakoestisch onderzoek 14 woningen
Bijlagen: 136889_23-015.931_rep_draft01_BP 2.1 - Geluidsonderzoek (wegwerkverkeerslawaai)-opmCB.pdf

Dag [redacted]

Hierbij de mail met de benodigde gegevens voor de offerte van het bouwakoestisch onderzoek voor 14 woningen in Zwolle.
Ik heb het akoestisch onderzoek in de bijlage toegevoegd. De betreffende woningen met de hoge waarden staan in tabel 6.1.
Het voornemen wordt in het onderzoek toegelicht. Het onderzoek is uitgevoerd voor het bestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui.
De hogere grenswaarden zijn onder de oude wetgeving verleend. De procedure valt dus niet onder de Omgevingswet.
Ik zie de offerte graag tegemoet. Daarbij graag per punt aangegeven wat de kosten zijn en de planning.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 17:19
Aan: [redacted] S. ([redacted] de
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Misschien heb je gelijk, maar de meeste adviseurs kennen het plan van de tender niet echt, de NvU niet echt en zullen vooral vanuit hun expertise reageren.
We kunnen het ook laten gebeuren, maar ik heb het idee dat ze er misschien voor spek en bonen bij zitten als we de essentiele discussie voeren over de peilen en de functies. Ze zijn druk en ik wil hun tijd niet verspillen of dat ze de volgende keer denken; ik kan wel wegblijven. Maar er is ook wat voor te zeggen dat ze de discussie meekrijgen en meer kennis opbouwen van het plan.

Van: [redacted] S. ([redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hoi [redacted]
Ik probeerde je zojuist even terug te bellen, maar dat mislukte. Dan even via mail want je gaat vanaf nu ook van een verdiende vakantie genieten toch?
Mij is het nog niet gelukt om er goed naar te kijken (dat doe ik donderdag), maar ik herken wel je zorgpunten. Volgens mij zou dat ook de boodschap moeten zijn in de het werkatelier volgende week. Dat we het nodig vinden dat het programma van de openbare ruimte en de vertaling van het ruimtelijk kader naar randvoorwaarden voor het ontwerp eerst scherp moeten zijn zodat we de ideeën ook op haalbaarheid en effect kunnen toetsen. En zeker, de maatvaste precieze ondergrond is nodig; ook voor de tijdelijke situatie als opstap naar de tussentijd en de definitieve situatie. Vanuit het beoogd functioneren van de ruimte kunnen we dan weer inzoomen op eventuele alternatieven voor de sanering…
Alles bij elkaar lijkt het mij voor de integraliteit juist wel goed dat alle adviseurs dan aan tafel zitten. Hoe zie jij dat [redacted]
Fijne vakantie en groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hallo [redacted] en [redacted]
Ik heb net de stukken voor de tweede ontwerpsessie doorgenomen en ook besproken met [redacted]
Na de vorige bijeenkomst hebben we beiden [redacted] en [redacted] aangesproken over de noodzaak van een maatvaste en actuele ondergrond. Die ontbreekt helaas nog steeds, waardoor het schetsboek niet meer wordt dan dat, een vrijblijvende schets die moeilijk te beoordelen is op zijn consequenties, relatie met functioneel programma (zowel in OR als in bebouwing) etc.

[redacted] Ook de aansluitingen van de tunnels wordt door de maaiveldophoging onmogelijk (veeralleetunnel gaat nu uit van aanlanding op +1.3m, zij tekenen hem op +2.1m, dat betekent met 5% hellingspercentage nog een 16m langere helling; dat past niet met de route die het fietspad moet oversteken). Een hoge heuvel (+4,5m) onder de busbrug lijkt me ook niet prettig en onhandig irt onderhoud aan de brug, bereikbaarheid van het spoor en relatie met de overzijde (Westerlaan).

[redacted]

Ik (en [redacted] ook) denk dat er een paar stappen (terug) gezet moeten worden om orde op zaken te stellen:

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM ([redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, [redacted] water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

[redacted] en ik vroegen ons af of het zin heeft om met alle adviseurs aan tafel te zitten komende maandag als er nog zoveel rammelt aan het geheel.
Wat je niet wilt hebben is dat de adviseurs gaan adviseren over de details en er geen ruimte is om de essentie te bespreken. Of dat vanuit een sectoraal belang (bijvoorbeeld: vanuit klimaatadaptatie is dat hoge vloerpeil geweldig) het integrale belang wordt vergeten. Ik probeerde jullie net allebei even te bellen, maar jullie zijn druk of met vakantie.

Ik heb alle aantekeningen in de pdf gemaakt die ik al eerder stuurde. Zal 'm nog even delen:
SZZ 20241025 werksessie 2 extern.pdf

met vriendelijke groet

[redacted]
Senior stedenbouwkundige
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lubeckplein 2
tel [redacted]
@[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 16:04
Aan: [redacted] de; [redacted] S. [redacted]
Onderwerp: sessie VO-OR Spoorkwartier as maandag

Hallo [redacted] en [redacted]
Ik heb net de stukken voor de tweede ontwerpsessie doorgenomen en ook besproken met [redacted]
Na de vorige bijeenkomst hebben we beiden [redacted] en [redacted] aangesproken over de noodzaak van een maatvaste en actuele ondergrond. Die ontbreekt helaas nog steeds, waardoor het schetsboek niet meer wordt dan dat, een vrijblijvende schets die moeilijk te beoordelen is op zijn consequenties, relatie met functioneel programma (zowel in OR als in bebouwing) etc.

[redacted] Ook de aansluitingen van de tunnels wordt door de maaiveldophoging onmogelijk (veeralleetunnel gaat nu uit van aanlanding op +1.3m, zij tekenen hem op +2.1m, dat betekent met 5% hellingspercentage nog een 16m langere helling; dat past niet met de route die het fietspad moet oversteken). Een hoge heuvel (+4,5m) onder de busbrug lijkt me ook niet prettig en onhandig irt onderhoud aan de brug, bereikbaarheid van het spoor en relatie met de overzijde (Westerlaan).

[redacted]

Ik (en [redacted] ook) denk dat er een paar stappen (terug) gezet moeten worden om orde op zaken te stellen:

1. Een kloppende maatvaste ondergrond, met de tunnels, nieuwe verkaveling Lurelui, nieuwe footprints gebouw 6 en cibap, terrassen en te slopen delen (met de juiste sloopgrenzen) en entreezijden en routes door gebouwen (uit ZECC-studie en NvU, door W-hal en door rode hal) >> AM ([redacted] heeft toegezegd dat RHDHV deze tekening zou maken.
2. Een functioneel ontwerp, waarin gemaatvoerd de verschillende functies van de OR staat; wegen/ paden met een breedte, terrassen, evenemententerrein, [redacted] water, laad- en losroutes, calamiteitenroutes etc. en die in verband worden gebracht met de functies in de OR.
3. Ruimtebeslag ondergrondse infrastructuur & trafo's
4. Pas daarna kan er begonnen worden aan de 'leuke dingen' die er ook wel inzitten, maar die eigenlijk niet te beoordelen zijn omdat er zoveel in de ondergrond niet klopt. Relaties met programma in gebouwen worden niet gelegd.

[redacted] en ik vroegen ons af of het zin heeft om met alle adviseurs aan tafel te zitten komende maandag als er nog zoveel rammelt aan het geheel.
Wat je niet wilt hebben is dat de adviseurs gaan adviseren over de details en er geen ruimte is om de essentie te bespreken. Of dat vanuit een sectoraal belang (bijvoorbeeld: vanuit klimaatadaptatie is dat hoge vloerpeil geweldig) het integrale belang wordt vergeten. Ik probeerde jullie net allebei even te bellen, maar jullie zijn druk of met vakantie.

Ik heb alle aantekeningen in de pdf gemaakt die ik al eerder stuurde. Zal 'm nog even delen:
SZZ 20241025 werksessie 2 extern.pdf

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Senior stedenbouwkundige
Gemeente Zwolle

Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lubeckplein 2
tel [redacted]
@ : [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] MH <[redacted]nsstations.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 15:12
Aan: [redacted] de; [redacted] van
CC: [redacted] CL
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone
Bijlagen: M-1000581-01-01-03 REC0078-01 Zwolle Spoorzone.pdf

Intern

Beste [redacted] en [redacted]

Bijgaand de reactie van TenneT.
Laten we binnenkort even bespreken hoe hiermee verder te gaan.

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Intern

Van: [redacted] <[redacted]tennet.eu>
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 17:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte mevrouw [redacted]

Naar aanleiding van het recente overleg wil ik u hierbij schriftelijk informeren over de situatie met betrekking tot de ligrechten. Tijdens het overleg hebben wij onze zienswijze toegelicht en aangegeven hoe TenneT de situatie rond de ligrechten beoordeelt. Zoals toegezegd, sturen wij u deze brief met een formele uiteenzetting van onze standpunten.

Ik vertrouwen erop dat deze schriftelijke toelichting u voldoende inzicht geeft om uw reactie te formuleren. Mocht u nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie nodig hebben, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]
Programmamanager reconstructies en verkabelingen
GFO-N-REM

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted]
I www.tennet.eu

TenneT TSO B.V.
Utrechtseweg 310
Arnhem
Postbus 718
6800 AS Arnhem
Nederland

Intern

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: [EXTERNAL] 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke

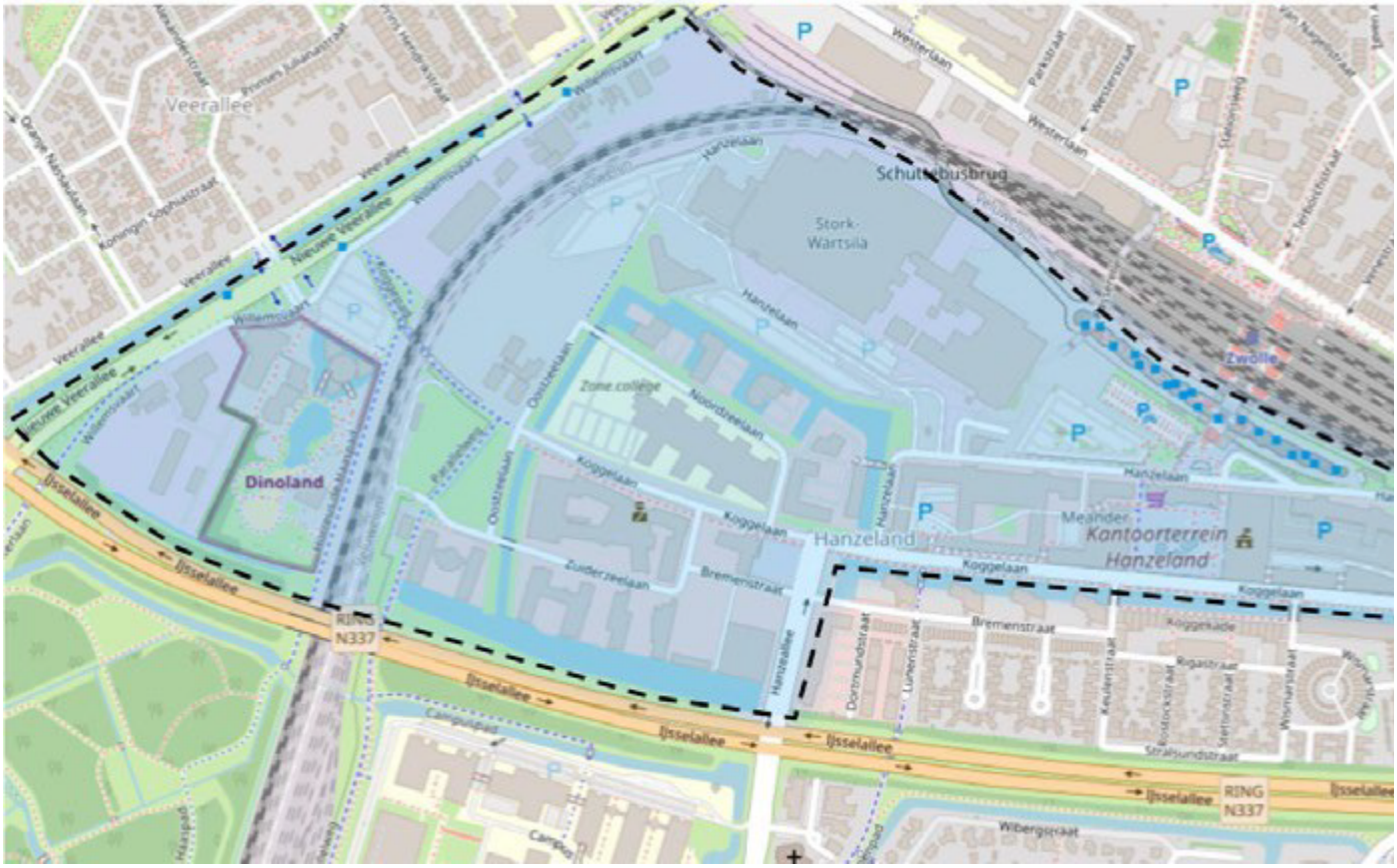
toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 10:15
Aan: [redacted] de
Onderwerp: RE: Acties en planning afronding BP en AOK Spoorkwartier

Ha [redacted]
Ik denk dat het slim is om ook een randvoorwaardenkaart voor de Koggetunnel te maken, met daarop de demarcatielijn tussen ontwerp Lola en ontwerp gemeente/ProRail.
Dit voorkomt gedoe. Maar ik weet niet of daar nog tijd voor is, in gesprek over de Veeralleetunnel hebben we het daar wel zijdelings over gehad, maar het is nog niet concreet gemaakt.
Zal ik [redacted] vragen of hij hier iets over kan zeggen?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 22:56
Aan: [redacted] <A [redacted] zwolle.nl>; [redacted] de <JJ.de [redacted] zwolle.nl>; [redacted] <A [redacted] zwolle.nl> [redacted]
Onderwerp: Acties en planning afronding BP en AOK Spoorkwartier
Urgentie: Hoog

Allen,

We werken richting een afronding van het bestemmingsplan en AOK, grondverwerving en taxatie van de Rode Hal. Een belangrijke mijlpaal voor de ontwikkeling van het Spoorkwartier. We zijn al [redacted] tijd met NS in gesprek en ook AM in gesprek. Inmiddels zijn we een heel eind, maar nog niet alle stukken zijn compleet en we zullen nog een paar harde noten moeten kraken in de Stuurgroep van 16-10.

Jullie naam staat bij een 1 of meerdere acties. Via onderstaande link kom je in de actielijst met een overzicht van de belangrijkste acties.
20241007 Actielijst BP AOK.xlsx

Het verzoek om uiterlijk aanstaande donderdag (10-10):

- De acties waar je naam bij staat te checken en aan te vullen
- Aan te geven of er een dilemma / verschil van inzicht blijft. Zo ja, dan graag omschrijven zodat ik deze kan agenderen voor de SG van 16-10
- Als er acties ontbreken die noodzakelijk zijn voor afronding van dit pakket → graag aanvullen.

En trek vooral bij mij aan de bel als je ergens tegen aan loopt. Het is krap dag, maar de acties zouden geen verassingen mogen bevatten.

Met NS, AM hebben we besproken om het totale pakket (bestemmingsplan, AOK, grondverwerving en Rode Hal) af te hechten in de stuurgroep. Als dit lukt kunnen we dit jaar het bestemmingsplan vast stellen. Noodzakelijk voor de ontwikkeling van Wartz, onze eigen tunnels, de komst van Cibap, de realisatie van het innovatiedistrict, etc...

Bij voorbaat dank!

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
@: [redacted]

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 14:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Hoi [redacted]

Hierbij de contactgegevens van

[redacted]
Ontwikkelmanager
[redacted]

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces-Programma- en Projectmanagement
T: [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Mooi, ik regel dat er een afspraak komt.
[redacted] kun je me de gegevens van de hierbij uit te nodigen persoon van NS aanleveren? Dan kan ik eea laten plannen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Regisseur ondergrondse infra

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2

☎ : [redacted] / [redacted]
@ : [redacted]

Aanwezig: maandag t/m donderdag.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Goedemorgen [redacted]

Zojuist is onderstaande e-mail door NS aan TenneT verzonden.
Op basis hiervan kan nu het gesprek met TenneT en NS ingepland worden, pak jij dit verder op?

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted]
Projectleider

Gemeente Zwolle, afdeling Stadsingenieurs
Postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
Bezoekadres: Lübeckplein 2
T : [redacted]
@ : [redacted]

Benieuwd naar hoe het is om te werken voor Zwolle? Check voor ervaringsverhalen en vacatures www.werkenvoorzwolle.nl.

Niet printen spaart het milieu.

De gemeente Zwolle beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 augustus 2024 09:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted] van [redacted]
Onderwerp: 110KV Kabel Tennet Zwolle Spoorzone

Intern

Geachte heren [redacted] en [redacted]

In Zwolle wordt het gebied bekend als “de Spoorzone Zwolle” ontwikkeld. NS verwijst in dit verband naar onderstaande figuur 1.
De Spoorzone Zwolle zal de komende jaren transformeren van voornamelijk kantoren naar een mix tussen kantoren, woningen, onderwijs en voorzieningen.
Zo worden er onder andere zo’n 3.000 tot 4.000 woningen toegevoegd aan het gebied. Een belangrijk deel van deze gebiedsontwikkeling wordt op gronden van NS Vastgoed gerealiseerd. NS Vastgoed heeft hiervoor middels een tenderprocedure een plan met een ontwikkelaar geselecteerd.

Als gevolg van deze stedelijke inbreiding neemt de druk op de huidige wegenstructuur toe en is een grondige ingreep nodig.
In Spoorzone Zwolle wordt dit gedaan door het invoeren van het STOMP-principe. Dit is een ordeningsprincipe en betekent aandacht voor achtereenvolgens:

- Stappen (voetgangers);
- Trappen (fietsers);
- Openbaar Vervoer;
- Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto’s en Mobility as a Service (MaaS);
- Private automobiliteit (de traditionele auto, gekoppeld aan het parkeerbeleid).

Dit alles leidt tot een nieuwe mobiliteitsstructuur waarbij voetgangers en fietsers (zie figuur 2) prioriteit krijgen in de Spoorzone Zwolle. Om dit alles mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe onderdoorgang (Veeralleetunnel) aan te leggen voor voetgangers en fietsers. De desbetreffende grond is eigendom van NS Vastgoed. In de grond van NS Vastgoed ligt een 110kV kabel van TenneT. Onderstaand is een tekening opgenomen (figuur 3), waaruit blijkt dat de kabel deels dient te worden verwijderd om de nieuwe onderdoorgang te kunnen realiseren.

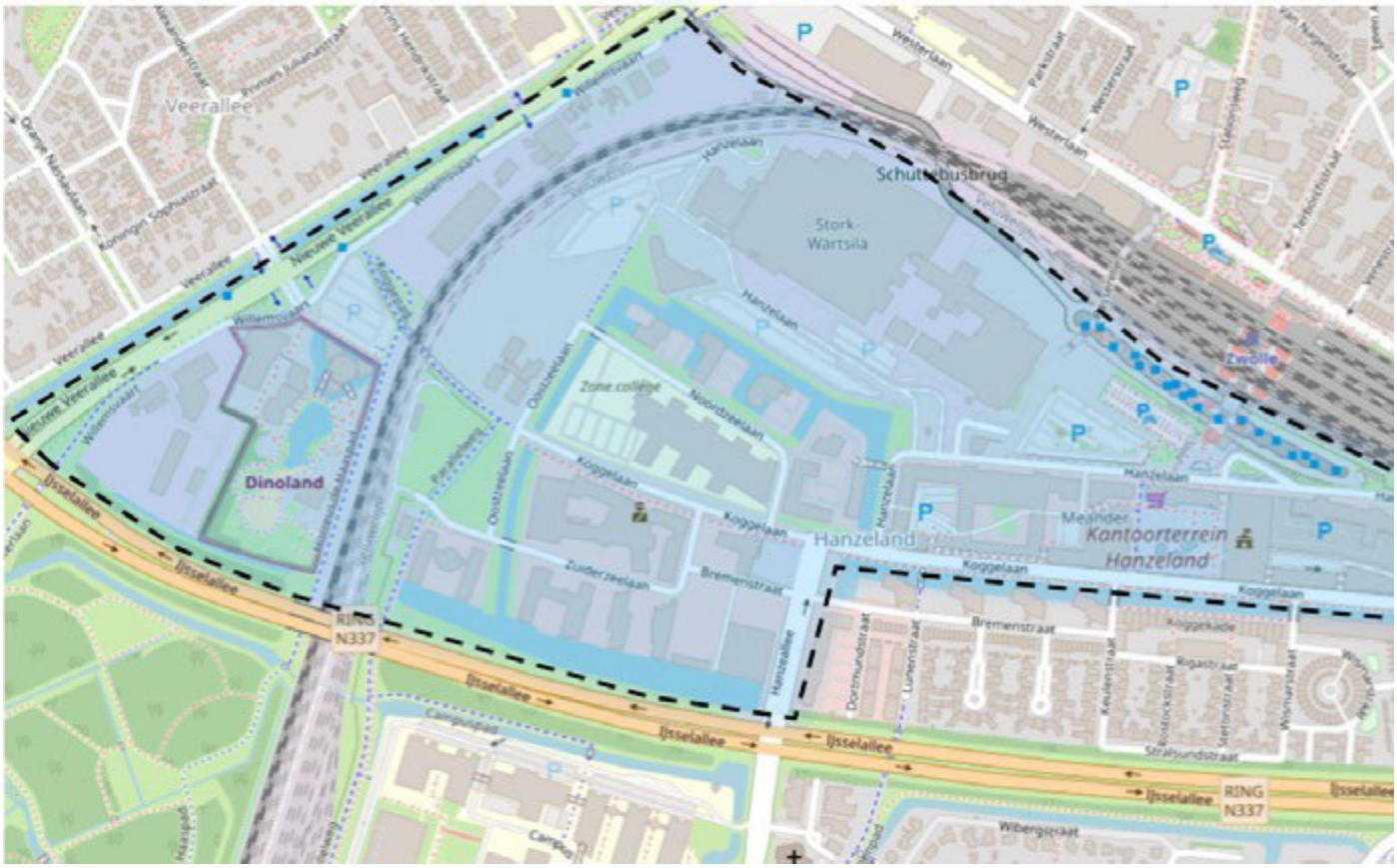
De kabel ligt in de gronden van NS Vastgoed zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan NS Vastgoed verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen die 2 juni 1987 namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) NS Vastgoed zijn verleend (bijlage) - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door NS Vastgoed, is voor het hebben en houden van deze kabel in de gronden van NS Vastgoed geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen.

Kortom, voor het hebben en houden van de kabel is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht verleend aan TenneT, op grond waarvan NS Vastgoed zou kunnen worden verplicht om deze kabel in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor NS Vastgoed reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat NS Vastgoed vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabel te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie.

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, gaan NS Vastgoed en de gemeente Zwolle graag met TenneT in gesprek over hoe de verwijdering praktisch kan worden vormgegeven. De gemeente Zwolle zal daartoe contact opnemen.

Namens NS Vastgoed behoud ik mij uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.



Figuur 1: Spoorzone Zwolle



Figuur 2: Fietsstructuur Spoorzone



Figuur 3. Fietsstructuur Spoorzone plus te verwijderen kabel

Met vriendelijke groet,

mr. [redacted]
Bedrijfsjurist

NS Legal
Stations
Katreinetoren
Stationshal 17
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

M [redacted]
F -
www.ns.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

Informatie vennootschap

Intern

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de; [redacted]
Onderwerp: RE: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle
Bijlagen: Bijlage I - 136889-1006-02-CON - Veerallee variant 5c.pdf; Bijlage I - 136889-1010-01-CON - Koggetunnel variant 1.pdf

En hierbij de pdf's die erbij horen

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 april 2024 15:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle

Hallo [redacted]
Ter info hier de dwg's van de tunnels.
Lees vooral ook even de disclaimers onderaan 😉

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] de [redacted]
Verzonden: donderdag 11 april 2024 13:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 136889 - DWG Spooronderdoorgangen Zwolle

Beste [redacted]

Bijgevoegd de actuele varianten van de Koggetunnel en de Veerallee in verschillende dwg's. Dit zijn de digitale in bewerkbare bestanden en zijn zoals door [redacted] aangegeven in bewerking en dienen slechts ter informatie en afstemming van raakvlakken.

Mochten er vragen zijn, dan zien wij deze met belangstelling tegemoet en onderstaande disclaimer geldt voor deze bestanden.

DISCLAIMER bij digitale 3D modellen / bewerkbare CAD bestanden (bestandensets)
De bestanden mogen onder geen enkele voorwaarde aan derden ter beschikking worden gesteld of in gebruik worden gegeven dan wel op welke wijze dan ook worden overgenomen of voor andere doeleinden worden gebruikt door ProRail dan waarvoor zij in gebruik zijn gegeven.

Bewerkbaar bestand;
Deze bewerkbare documenten hebben wij gebruikt bij het maken van de 2D PDF tekeningen. Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van dit bestand is het gebruik van dit bestand voor de verantwoordelijkheid van ProRail. Witteveen+[redacted] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade die op enigerlei wijze voortvloeit uit het gebruik van dit bestand.

Kwaliteitsborging
De 2D PDF tekeningen zijn getoetst volgens ons kwaliteitsysteem, conform ISO9001, eventuele onjuistheden in het 3D model / DWG zijn niet gecontroleerd.

Met vriendelijke groet,

ing. W.P. de [redacted]

Witteveen+[redacted]
Infrastructuur en Mobiliteit
Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer
[redacted] | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:
This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

[redacted]

Van: [redacted] de
Verzonden: maandag 8 april 2024 15:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] CL; [redacted] de
Onderwerp: Schetsontwerp Onderdoorgang Veerallee
Bijlagen: 136889-1007-01-CON - Veerallee variant 5C.pdf

Dag [redacted] en [redacted]

hierbij ontvangen jullie het schetsontwerp van de onderdoorgang Veerallee. Dit laat de voor ProRail (en Zwolle) acceptabele "denkrichting" zien, bij verdere detaillering kan de uiteindelijke ligging nog wijzigen.

met vriendelijke groet Zwolle

[redacted] de [redacted]
Projectmanager

Gemeente Zwolle
Afdeling Proces- Programma- en Projectmanagement
t : [redacted]
@ : [redacted]

bericht

Memo

Aan	Projectgroep Stadshart – [redacted] den [redacted] en [redacted] [redacted]
Van	Projectgroep herinrichting Nieuwe Veerallee Spoorzone - [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] en [redacted] [redacted]
Datum	18 juli 2024
Onderwerp	Belang Spoorzone en Nieuwe Veerallee bij maatregelen Willemsknoop

Inleiding

In de Spoorzone wordt een nieuw stuk stad ontwikkeld dat samen met het Stadshart en de Nieuwe Veemarkt het nieuwe centrumgebied definieert en waar het landschap van de [redacted] voelbaar en bereikbaar is. Een innovatiedistrict en creatieve broedplaats waar bedrijfsleven, onderwijs en overheden samenwerken en de Regio Zwolle zich landelijk profileert. Met de toevoeging van 3 à 4 duizend woningen en voorzieningen wordt een nieuw woon- en leefklimaat gemaakt. Bouwen in een [redacted]blauwe openbare ruimte waarbij klimaatadaptie belangrijk is. Door reuring en autoluwe gebieden is het goed wonen en verblijven in de Spoorzone.

In het Ontwikkelkader Spoorzone zijn zes ontwikkelprincipes opgenomen waarin onder andere is aangegeven dat we voorrang geven aan schone mobiliteit en dat we gaan voor kwaliteit van leven. We zetten maximaal in op schone vervoerswijzen en hanteren daarbij het STOMP-principe. Daarbij wordt voorrang gegeven aan voetgangers (stappen) en fietsers (trappen), dan aan openbaar vervoer, vervolgens deelmobiliteit en dan privéauto's. Dit vraagt bij de inrichting van het gebied om een andere manier van denken.



Figuur 1: Overzichtskaart Nieuwe Veerallee en omgeving

Aan de westzijde van de Spoorzone wordt met drie op elkaar aansluitende projecten concreet invulling gegeven aan deze principes. Deze projecten betreffen de twee onderdoorgangen (spoortunnels) die hier gerealiseerd gaan worden: Koggetunnel en Veeralleetunnel en de herinrichting van de Nieuwe Veerallee. Bij elk van deze projecten wordt ingezet op het verbeteren van de openbare ruimte voor fietsers en voetgangers en het daarnaast waarborgen van de bereikbaarheid van de Spoorzone voor gemotoriseerd verkeer. Waarbij er binnen de deelgebieden van de Spoorzone een ‘auto te gast’ principe wordt gehanteerd. In de huidige situatie verbindt de Nieuwe Veerallee de IJsselallee met het kruispunt Willemskade / Rieteweg / Schuttebusbrug bij de spoorwegovergang. De Nieuwe Veerallee is daarmee de toegangsweg naar het centrum en de ontsluiting van de woonwijk Veerallee en de bedrijven aan zuidzijde van de weg.
In het Ontwikkelprogramma Ons Stadshart van morgen (2022) wordt dit gebied tussen Spoorzone en Stadshart, de Willemsknoop, aangeduid als de entree naar het centrum waar vergroening belangrijk is, kansen zijn voor herstel van de Willemsvaart en de auto alleen nog maar te gast is. Ook in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Willemskwartier (2023) wordt de verblijfskwaliteit van de Nieuwe Veerallee / Willemskade versterkt, wordt het gebied vergroend en krijgt de Willemsvaart weer meer kwaliteit. Dit kan alleen als de Nieuwe Veerallee enkel nog maar fungeert als toegangsweg naar de hubs in de Spoorzone en niet als route voor doorgaand verkeer van en naar het centrum.



Figuur 2: Overzichtskaart verkeersstructuren uit NvU Willemskwartier

Om de ambities voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee waar te maken, wat voorwaardelijk is voor het behalen van de ambities in de Spoorzone op het gebied van woningbouw, ruimtelijke kwaliteit

en verkeersstromen, is het van belang om keuzes te maken in het verkeersnetwerk tussen de Spoorzone en het Stadshart ter hoogte van de Willemsknoop. In deze memo wordt het belang vanuit de Spoorzone voor de te maken keuzes op deze locatie uiteengezet.

Kernboodschap

Voor het realiseren van de ambities voor de Nieuwe Veerallee / Willemskade, op het gebied van de kwaliteit van openbare ruimte, is het noodzakelijk het aandeel gemotoriseerd verkeer op de Nieuwe Veerallee tussen de aansluiting met de toekomstige Koggetunnel en de spoorwegovergang drastisch te verminderen. Dit is nodig om het beoogde wegbeeld te kunnen realiseren van een erftoegangsweg met een hoge mate van comfort voor fietsers en voetgangers en verblijfskwaliteit van de openbare ruimte passend bij een gemengd groenstedelijk woon- en werkgebied. Tevens is het voor het functioneren van de aansluiting van de Koggetunnel op de Nieuwe Veerallee noodzakelijk het aandeel gemotoriseerd verkeer op het noordelijk deel van de Nieuwe Veerallee te verminderen. De Koggetunnel is daarbij noodzakelijk voor de bereikbaarheid van de mobiliteitshubs en het daaraan gekoppelde woningen, werken en voorzieningen programma aan 'binnenzijde' van het spoor.

[redacted]

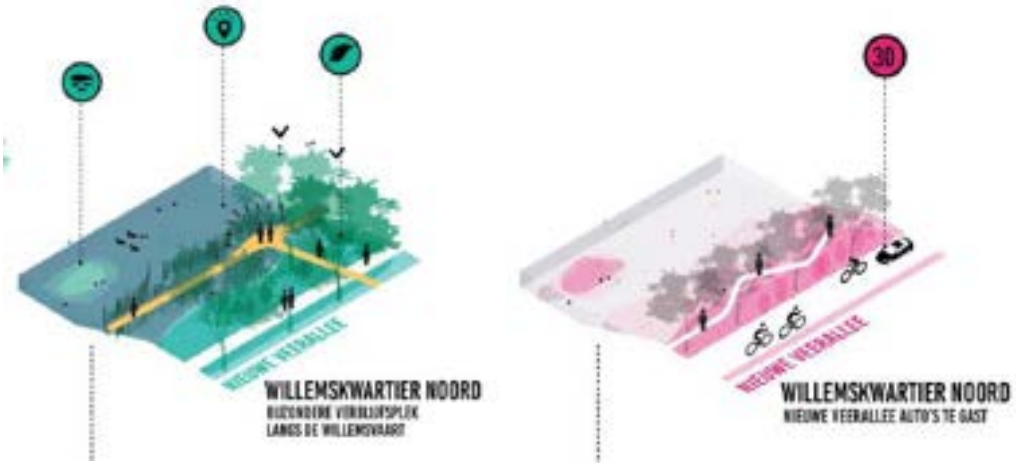


Figuur 3: Omgevingsvisie Zwolle. Buitenring wordt binnenring principe en inprikkers waarbij de inprikker Nieuwe Veerallee voor de spoorwegovergang ophoudt en tot aan de Spoorzone hubs ontsluit

Toelichting

1. *(Grote) Vermindering van verkeer noodzakelijk voor behalen ambities openbare ruimte Willemskwartier uit het NvU Willemskwartier.*

In de NvU Willemskwartier wordt de noordzijde van de Nieuwe Veerallee weergegeven als verblijfsgebied waar de auto te gast is en waar meer ruimte wordt geboden aan de fietser en voetganger. Het wegprofiel wat hier bij aansluit is die van een erftoegangsweg 30 km/u waarbij auto- en fietsverkeer op de rijbaan gemengd wordt en waarbij de voetganger de rijbaan gemakkelijk kan oversteken. Ten opzichte van het huidige wegprofiel van de Nieuwe Veerallee (gebiedsontsluitingsweg 50 km/u) is er veel minder verharding nodig en komt er meer ruimte beschikbaar voor [redacted] en verbreding van de Willemsvaart. Echter kan een dergelijk profiel alleen worden toegepast wanneer het aandeel autoverkeer laag ligt. Dit aandeel zou maximaal 5.000 motorvoertuigen per etmaal mogen bedragen.



Figuur 4: Inrichtingsprincipe noordzijde Nieuwe Veerallee uit NvU Willemskwartier

[redacted]

Met een verkeersmodel kan doorgerekend worden welke verkeersaantallen verwacht kunnen worden in de toekomst (2040). Hierbij is het mogelijk om inzichtelijk te maken wat het effect van maatregelen is op de verkeersintensiteit op wegvakken (Bron: Verkeersmodel Zwolle).

- Bij het in stand houden van de huidige functie en snelheidsregime van 50 km/u en zonder het treffen van maatregelen kan een motorvoertuigintensiteit van circa 12.000 mvt/etm verwacht worden in 2040. In de huidige situatie ligt dit aandeel op ongeveer dezelfde hoogte. Fors hoger dan het maximaal wenselijke aantal van 5.000 mvt/etm.
- Met het afwaarderen van de Nieuwe Veerallee tussen de aansluiting met de Koggetunnel en de Spoorwegovergang naar 30 km/u, zoals wenselijk is conform de NvU Willemskwartier,

verminderd het aandeel autoverkeer, maar komt deze nog altijd veel te hoog uit om naar een gewenst wegprofiel te kunnen gaan. De etmaalintensiteit bedraagt hierbij nog altijd circa 8.000 mvt/etm. Dit komt doordat de route, ook bij een lagere snelheid, nog altijd aantrekkelijk blijft voor doorgaand verkeer van en naar het centrum. Verkeer wat onwenselijk is op een erftoegangsweg.

- [redacted]

In de bijlage zijn de modelplots (motorvoertuigen per etmaal) voor de bovenstaande scenario's opgenomen.

3. *Vermindering van verkeer op de Nieuwe Veerallee noodzakelijk voor het functioneren van de Koggetunnel en het waarborgen van bereikbaarheid van de mobiliteitshubs in de Spoorzone.*

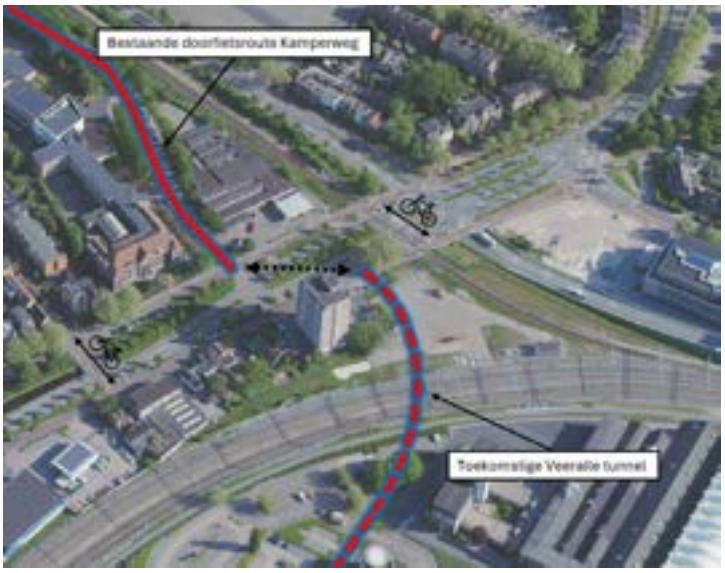
De Koggetunnel wordt gerealiseerd om de ontsluitende autostructuur naar de hubs in de Spoorzone los te kunnen koppelen van de hoofdfietsroutes in het gebied. De toekomstige Koggetunnel sluit aan op het kruispunt met de Nieuwe Veerallee en Pr. Julianastraat. De aansluiting loopt daarmee door het Willemskwartier heen waardoor een goede oversteekbaarheid van de verbinding voor fietsers en voetgangers van groot belang is. In de studie naar de meest wenselijke kruispuntvorm voor de aansluiting, is dan ook naar voren gekomen dat een aansluiting met een rotonde wenselijk is. Omdat hiermee de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers goed gewaarborgd is en het aandeel benodigde verharding veruit het laagst ten opzichte van een kruispunt met verkeerslichten of een kruispunt met afbuigende voorrang, waarbij meerdere rijbanen noodzakelijk zijn. Wel is ook in deze studie geconcludeerd dat de aantallen gemotoriseerd verkeer verder verminderd moeten worden, wil de aansluiting van de Koggetunnel voldoende functioneren.



Figuur 5: Simulatie aansluiting Koggetunnel met rotonde bij afgewaardeerde Nieuwe Veerallee

4. Aansluiting fiets- en voetgangerstunnel (Veeralleetunnel).

De toekomstige Veeralleetunnel zal aansluiten op de Nieuwe Veerallee ter hoogte van de Spoorwegovergang (zuidzijde). Deze onderdoorgang is onderdeel van de regionale doorfietsroute tussen [redacted] en Kampen en heeft daarnaast een belangrijke functie voor binnenstedelijk fietsverkeer tussen wijken onderling en van en naar de binnenstad. Qua aantal fietsbewegingen wordt verwacht dat deze drukker zal worden dan de Koggetunnel. Het is hierbij van belang om de verbinding tussen de Veeralleetunnel en de ligging van de doorfietsroute (fietsstraat Kamperweg) zo comfortabel en veilig mogelijk te maken. In de huidige situatie is deze verbinding beperkt aanwezig en zal bij realisatie van de onderdoorgang dan ook gezocht moeten worden naar een meer directe oversteeklocatie, zie onderstaande schematische weergave. Op locatie van de stippellijn liggen in de huidige situatie vier rijstroken en rijdt het verkeer 50 km/u. [redacted]



Figuur 6: Schematische weergave ligging Veeralleetunnel ten opzichte van bestaande doorfietsroute, bestaande oversteeklocaties en te organiseren verbinding.

Conclusie en vervolg

Het is voor het behalen van de ruimtelijke ambities ter hoogte van de Nieuwe Veerallee tussen de aansluiting met de Koggetunnel en de Koggetunnel en het daaraan gekoppelde woningbouwprogramma van het Willemskwartier noodzakelijk om de verkeersfunctie van de Nieuwe Veerallee te wijzigen van ontsluiten (doorgaand verkeer) naar verblijven (bestemmingsverkeer). Hiervoor dient het aandeel autoverkeer dat gebruik maakt van deze verbinding fors te worden verlaagd. [redacted]

Deze memo dient als input voor het mobiliteitsonderzoek dat in het kader van de studie naar de singel ten behoeve van het Stadshart wordt uitgevoerd in samenwerking met adviesbureau Sweco.

Datum 18 juli 2024

Bijlage

Motorvoertuig etmaalintensiteiten 2040 zonder maatregelen op de Nieuwe Veerallee



Datum 18 juli 2024

Etmaal intensiteiten motorvoertuigen bij afwaardering Nieuwe Veerallee naar ETW 30 (modelsnelheid 20 km/u)



Datum 18 juli 2024



Aanleiding

Het leek erop dat we op alle punten overeenstemming hadden met ProRail. Een specialist van ProRail is het nog niet eens met het kaartje over de toegang (toelichting bestemmingsplan) en wil dat er meer details worden opgenomen in het kaartje. Ons contactpersoon, waaraan dit telefonisch en per email is teruggekoppeld, is nu afwezig. Er wordt nu door ProRail bestuurlijk opgeschaald.

Zienswijze

Van ProRail heeft de gemeente een uitgebreide zienswijze gekregen op het ontwerp bestemmingsplan. Naar aanleiding van deze zienswijze is er intensief overleg geweest met ProRail, NS en gemeente. De toegankelijkheid van terreinen en wegen is 1 van de onderwerpen van ProRail.

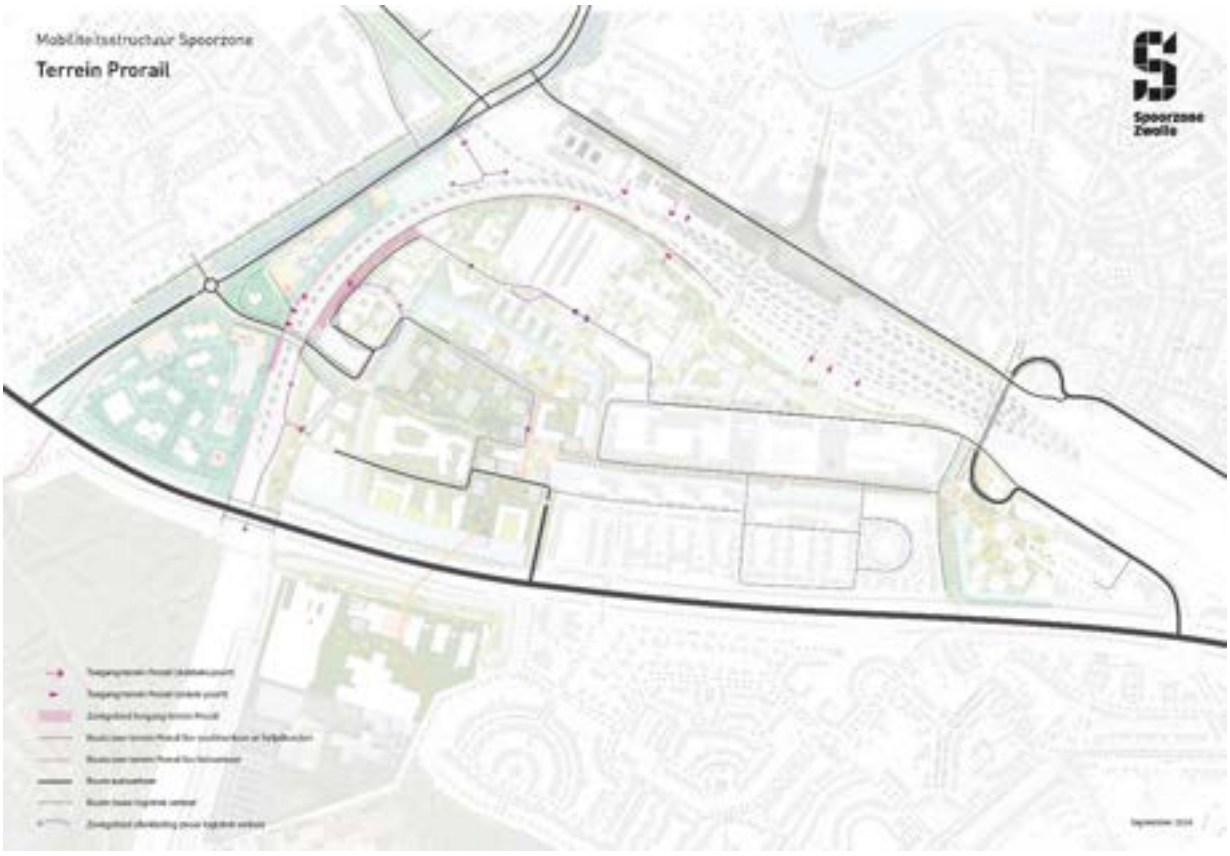
Gezamenlijk zijn meerdere aanpassingen doorgevoerd in verbeelding, regels en toelichting. Zo is de door ProRail gevraagde ruimtereservering voor spooraanpassing verwerkt in de plannen. Dit heeft geleid tot een aanpassing van het stedenbouwkundig plan in Lurelui. Ter informatie heb ik hieronder de concept beantwoording zienswijzen opgenomen. Over de andere punten uit de zienswijze is dus overeenstemming. Het gaat nu over enkele details, op een kaartje dat in de toelichting van het bestemmingsplan komt.

Toegankelijkheid

ProRail wil het liefst in detail het ontwerp van de definitieve routes opnemen in het bestemmingsplan. De gemeente borgt de functionaliteit in het bestemmingsplan. De toegankelijkheid wordt mogelijk binnen de bestemming gemaakt, maar de routes leggen we nu niet vast. Dit past ook niet in het planproces en bij het karakter van dit ontwikkelingsgerichte bestemmingsplan.

In het inrichtingsplan voor de openbare ruimte komen de routes en worden integrale afwegingen gemaakt. Naast eisen vanuit mobiliteit, hebben we een opgave om een aantrekkelijke, groene openbare ruimte te realiseren. De hoeveelheid verharding willen we beperken tot wat echt noodzakelijk is. Dit conform het STOMP principe. AM staat aan de lat voor het inrichtingsplan Openbare Ruimte dat door de gemeente moet worden goedgekeurd. De planning is dat er in Q1 2025 een VO inrichtingsplan OR voor het hele plan Wartz ligt. ProRail wordt hierbij betrokken als belanghebbende.

In de regels is een *Voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid spoor* opgenomen voor Lurelui en een kaart is opgenomen met de huidige poorten. Daarmee is volgens ons het belang van ProRail voldoende geborgd, omdat we de bereikbaarheid van het spoorse domein aangeven.



ProRail komt nu met eisen voor incidenteel logistiek verkeer met diepleggers, draaicirkels, bochtstralen, opstelplaatsen etc.. Voor de huidige poort in de Lurelui is de toegang voor ProRail voldoende geborgd. De discussie gaat vooral over de afwikkeling van logistiek verkeer nabij de busbrug. Door de realisatie van de huidige P+R door NS, is deze poort van ProRail al geruime tijd niet meer toegankelijk. ProRail wil deze toegang hersteld hebben en deze discussie wordt nu middels het bestemmingsplan gevoerd. De vraag is of deze toegang echt noodzakelijk is en zo ja wat de beste oplossing is. Het gaat om incidenteel zwaar logistiek verkeer (1 keer per 4 weken?) en de afgelopen 5 jaar is hier ook geen verkeer over heen gegaan. In het plan Wartz is hier het Spoorpark voorzien.

Daarnaast maakt ProRail zich ook zorgen over de toegang tot het RGS terrein bij de komst van een eventueel Technisch Centrum. Dit maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan en ProRail heeft hierover een brief gestuurd naar NS.

Samengevat

- Met het bestemmingsplan maken we de bereikbaarheid en de routes mogelijk.
    - Het functioneren van de huidige toegang in Lurelui is geborgd, met een voorwaardelijke verplichting in de regels
    - Op kaart geven we de bereikbaarheid van het spoorse domein aan
- Verdere uitwerking vindt plaats in het inrichtingsplan openbare ruimte.
    - Met belanghebbenden op zoek naar beste oplossing. Verschillende mogelijkheden verkennen.
        - Wat is echt noodzakelijk?
        - Hoe richten we het gebied vervolgens in?
    - Ruimte voor integrale afwegingen in de Openbare Ruimte.

- Belang om de hoeveelheid verharding te beperken

We willen samen werken aan de ambitie om het groenste stedelijke station van Nederland te realiseren.

PS. De bereikbaarheid voor nood en hulpdiensten is geen issue. Het inrichtingsplan openbare wordt hierop getoetst.

CONCEPT REACTIE ZIENSWIJZE

a. Samenvatting zienswijze – **Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen**
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente

In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming ‘Verkeer – Railverkeer' opgenomen. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. Samenvatting zienswijze - **Toegankelijkheid terreinen en wegen**

Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente

De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemming “[redacted] ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.

In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming ‘Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort eventueel ook verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

De voorwaardelijke verplichting luidt als volgt:

‘Voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid spoor

Een omgevingsvergunning voor het bouwen ten behoeve van gebouwen als bedoeld in artikel 7.2 wordt uitsluitend verleend indien:

a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.

b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.’

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel**

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: "een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente

1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming

2e bullet

De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee**

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel

vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.

- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente

1e bullet:

Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is. Wel wordt de begrenzing van de aanduiding van de tunnel daarbij kleiner gemaakt.

2e bullet:

Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling**

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij

hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)

- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).
- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente

1e bullet

In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming ‘Gemengd – 1’. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet

Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet

Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in ‘Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en ‘Verkeer – Openbaar vervoer’ aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in ‘Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Samenvatting zienswijze – **Stationsentree**

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

- 1e bullet
  In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.
- 2e bullet
  De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste

laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.

- 3e bullet
  In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen**

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:

Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.

Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding ‘veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied’. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

bericht

Zwolle

Memo

Proces-, Programma- en Projectmanagement

Aan Wethouder [redacted]

Telefoon [redacted]

Kopie aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 29 januari 2024

Onderwerp Variantenstudie Onderdoorgangen Spoorzone

Bijlagen

1. Variantenstudie Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle, 15 december 2023.
2. Brief “Conflicterende belangen Onderdoorgang Veerallee Zwolle”.

Inleiding/context

In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige infrastructuur (verkeer) met nieuwe verbindingen onder het spoor door noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone.
Eind 2023 is een variantenstudie naar de twee onderdoorgangen (spoortunnels) afgerond. Deze variantenstudie is in opdracht van gemeente Zwolle uitgevoerd door ingenieursbureau Witteveen+[redacted] in samenwerking met ProRail.

Gelijktijdig is het bestemmingplan “Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui” ter inzage gelegd, welke de gebiedsontwikkeling Spoorkwartier en de aanleg van de onderdoorgangen mogelijk maakt.

Middels dit memo worden de uitkomsten van de variantenstudie en de huidige knelpunten toegelicht. Vervolgens wordt op basis daarvan een conclusie gegeven en een vervolg voorgesteld.



Figuur 1: Locaties van Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee

Datum 29 januari 2024

Uitkomsten variantenstudie

In bijlage 1 is de rapportage van de variantenstudie opgenomen. Voor beide locaties (Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee) zijn 4 varianten onderzocht binnen een vooraf bepaald zoekgebied.

Varianten Koggetunnel:

1. *Ruimtelijk*. Hierbij wordt een groene berm tussen rijbaan en fietspad gelegd en de tunnel zoveel mogelijk open gehouden om maximaal doorzicht te bieden.
2. *Geoptimaliseerd*. Grotendeels conform variant 1, maar in de tunnel komen kolommen tussen rijbaan en fietspad (minder doorzicht).
3. *Minimalistisch*. De groene berm tussen rijbaan en fietspad wordt zo smal mogelijk gehouden.
4. *Uitbreiding bestaand*. De bestaande Koggetunnel wordt behouden, ernaast wordt een nieuwe tunnel voor autoverkeer gebouwd.

Deze varianten zijn op verschillende onderdelen, waaonder toegankelijkheid, ruimtelijke kwaliteit en onderhoudbaarheid (zie de trade-off-matrix in de variantenstudie) beoordeeld. Op basis daarvan is variant 1 de voorkeursvariant.



Figuur 2: Koggetunnel variant 1, zicht vanaf Koggelaan



Figuur 3: Koggetunnel variant 1, zicht t.h.v. mobihub Spoorkwartier



Figuur 4: Koggetunnel variant 1, zicht t.h.v. Willemskwartier

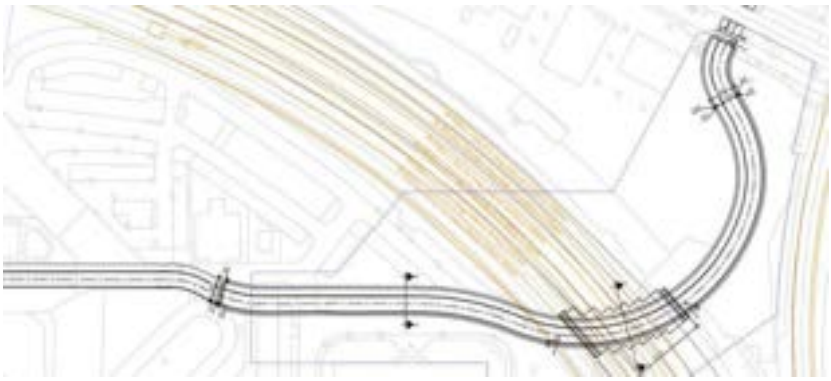


Figuur 5: Koggetunnel variant 1, zicht vanaf Willemsvaart

Varianten Onderdoorgang Veerallee:

1. *Rechtdoor.* In deze variant is een zo groot mogelijk bocht tussen Nieuwe Veerallee en Spoorkwartier gelegd. Deze variant is afgevallen omdat dit ten koste gaat van bestaande (verhuurde) bebouwing in het Spoorkwartier.
2. *Vloeiend.* In deze variant is ook een ruimte bocht opgenomen, maar wordt in het Spoorkwartier ruimte tussen bestaande bebouwing en tunnel gehouden.
3. *Slinger.* Hierbij wordt de tunnel zo lang mogelijk gemaakt door deze van een aantal slingers te voorzien.
4. *Willemsknoop.* Deze variant is grotendeels conform variant 2, maar sluit de tunnel minder dicht bij de spooroverweg Kamperlijntje aan.

Ook deze varianten zijn op verschillende onderdelen, waaonder toegankelijkheid, ruimtelijke kwaliteit en onderhoudbaarheid (zie de trade-off-matrix in de variantenstudie) beoordeeld. Op basis daarvan is variant 4 de voorkeursvariant. Voor deze variant is geen visualisatie gemaakt gezien de bezwaren van ProRail (zie kopje Knelpunten Onderdoorgang Veerallee).



Figuur 6: Onderdoorgang Veerallee, variant Willemsknoop

Huidige knelpunten

Voor beide onderdoorgangen is er een voorkeursvariant, maar helaas zijn er op dit moment een aantal knelpunten waardoor ze beiden nu **niet haalbaar** zijn. Onderstaand worden de knelpunten benoemd, per knelpunt is aangegeven welke acties hiervoor lopen.

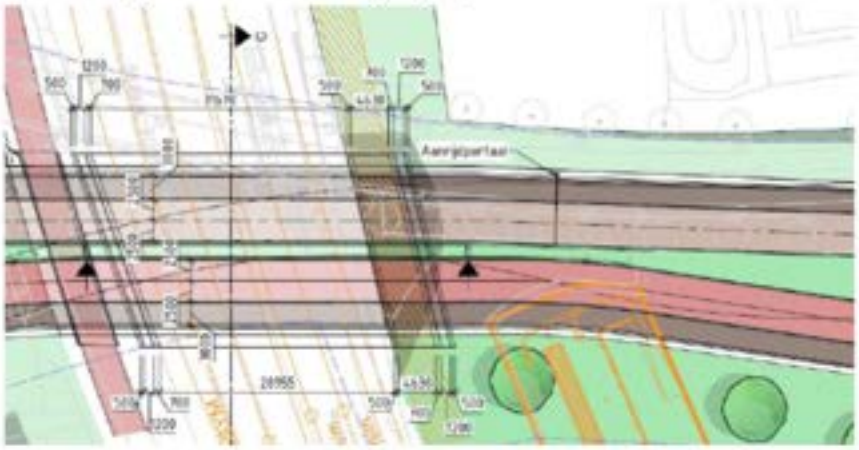
Knelpunten beide Onderdoorgangen:

1. De raming overschrijdt het financiële kader (geschatte investering bij aanvraag van de WBI-bijdrage) met [redacted].
   Lopende actie: keuze maken om financiële kader te verruimen en/of uitgangspunten ontwerp (wezenlijk) te wijzigen.
2. De benodigde gronden voor de onderdoorgangen zijn niet ons eigendom.
   Lopende actie: intentieovereenkomsten sluiten met de diverse grondeigenaren op basis van de zoekgebieden. Wanneer de voorkeursvariant haalbaar is worden de exacte grenzen voor grondverwerving bepaald.

Datum 29 januari 2024

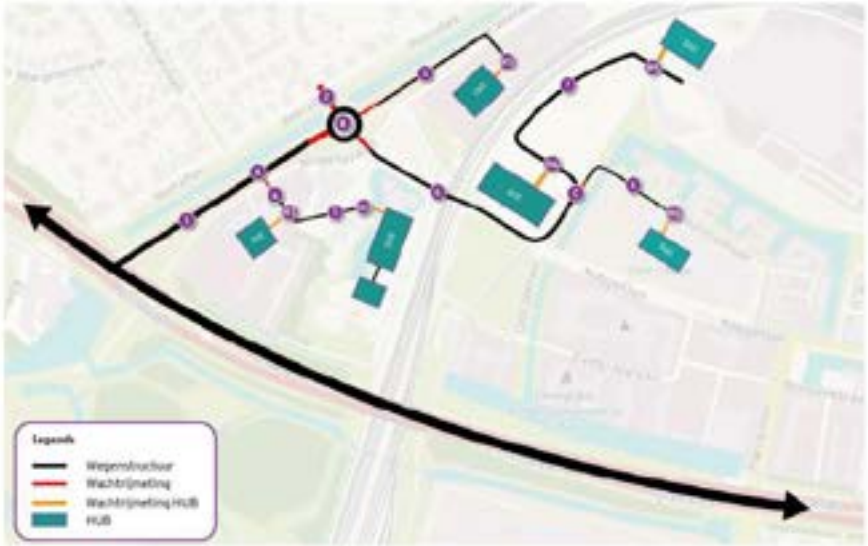
Knelpunten Koggetunnel:

3. Aan de zuidoostzijde van de Koggetunnel heeft NS Operations een technisch centrum (voor treinonderhoud) gepland. Dit plan conflicteert met de benodigde ruimte voor de nieuwe Koggetunnel.
   Lopende actie: NS Operations onderzoekt of een alternatieve locatie mogelijk is. Zo niet, dan volgt een ontwerpafstemming om nader te onderzoeken of de ontwikkelingen naast elkaar mogelijk zijn.



Figuur 7: Technisch centrum (in oranje) t.o.v. voorkeursvariant Koggetunnel

4. Op het kruispunt Nieuwe Veerallee - Koggetunnel is een rotonde voorzien, het is nog onzeker of die de toekomstige hoeveelheid verkeer goed kan afwikkelen.
   Lopende actie: Hiervoor wordt een verkeerssimulatie uitgevoerd, op basis van conceptuitkomsten lijkt de rotonde niet te functioneren en wordt een andere kruispuntvorm voorgesteld. Gezien redelijk vergelijkbare rotondes elders in Zwolle die wel functioneren twijfelen onze adviseurs aan de uitkomst van de simulatie en wordt de komende maanden nader onderzocht of een rotonde alsnog haalbaar is.



Figuur 8: Rotonde Nieuwe Veerallee-Koggetunnel in verkeerssimulatie

5. Gerede kans op zienswijzen op het bestemmingsplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui" vanuit bewoners Veerallee. Voor 14 woningen wordt een hogere grenswaarde Wet geluidshinder opgelegd vanwege de verwachte toename van verkeer op het zuidwestelijke deel van de Nieuwe Veerallee.
Lopende actie: De eigenaren van deze woningen hebben een brief met toelichting ontvangen en zijn uitgenodigd voor nader toelichting op dinsdag 9 januari 2024. Tijdens deze bijeenkomst waren 2 personen aanwezig, welke naar verwachting geen zienswijze indienen. Het is niet uit te sluiten dat vanuit de niet-aanwezige eigenaren wel een zienswijze volgt.



Figuur 9: woningen met hogere grenswaarde geluid (reconstructie)

6. De fietsverbinding door de Koggetunnel zal tijdens de bouw van de nieuwe Koggetunnel langdurig (wellicht een jaar) onderbroken worden.
Lopende actie: Er worden verschillende mogelijkheden verkend om het fietsverkeer tijdens de bouw doorgang te bieden, bijv. het eerst in gebruik nemen van de Onderdoorgang Veerallee voordat de Koggetunnel afgesloten wordt. Deze mogelijkheden worden vervolgens geanalyseerd om tot een voorkeur te komen welke onderdeel wordt van de bouwopgave.



Figuur 10: toekomstige fietsstructuur Spoorzone

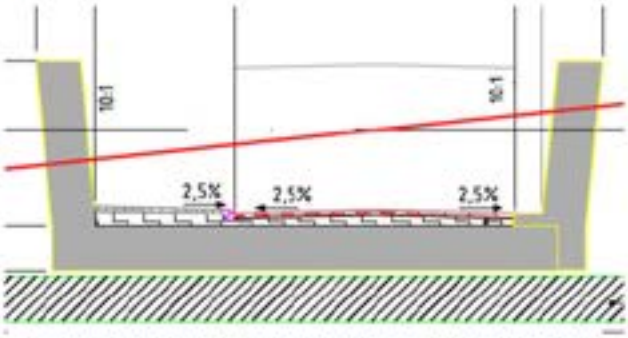
Knelpunten Onderdoorgang Veerallee:

7. ProRail stemt als grondeigenaar niet in met varianten 1 t/m 4. Zij wil vrijwel het gehele terrein tussen spoor en Nieuwe Veerallee behouden als onderhoudslocatie voor het spoor. ProRail is o.a. om deze reden voornemens een zienswijze op het bestemmingsplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui" in te dienen.
   Lopende actie: ProRail accepteert hoogstens een onderdoorgang aan de zuidwestzijde van haar terrein. Hiervoor wordt een ontwerp (variant 5) opgesteld, het is echter onzeker of daarmee een toegankelijke en/of haalbare onderdoorgang ontstaat. Daarnaast is een brief (zie bijlage 2) naar de gebiedsmanager van ProRail verstuurd waarin hij verzocht wordt een ander standpunt in te nemen. Mocht hij niet instemmen, dan volgt een escalatie naar de regiodirecteur van ProRail en de projectwethouder van gemeente Zwolle.



Figuur 11: Werkterrein ProRail (rood) met rondom herontwikkelingen (blauw)

8. Deze onderdoorgang raakt in (haalbare) varianten een bestaande hoogspanningskabel van TenneT. Verlegging hiervan is kostbaar en kan tot vertraging op de beoogde planning leiden.
   Lopende actie: Met TenneT zijn diverse gesprekken gevoerd, waarbij TenneT van mening is dat deze kabel voldoet en een verlegging voor rekening en risico van gemeente Zwolle komt. Om meer duidelijkheid te krijgen t.a.v.de impact op kosten en tijd is een haalbaarheidsstudie nodig, hiervoor wordt bij TenneT een offerte opgevraagd.



Figuur 12: TenneT-kabel (rood) t.o.v. onderdoorgang

Datum 29 januari 2024

Conclusie

Als gevolg van bovenstaande knelpunten zijn de beide voorkeursvarianten op dit moment niet haalbaar. De grootste knelpunten zijn het niet goed mogen inpassen van de onderdoorgang op het werkterrein van ProRail en dat de gevraagde investering niet binnen het financiële kader past.
Naast de lopende acties worden daarom de uitgangspunten (die als kader voor de variantenstudie zijn meegegeven) opnieuw tegen het licht gehouden.

Vervolg

De belangrijkste zaken die op korte termijn opgepakt moeten worden zijn:

1. Escalatie t.a.v. het werkterrein ProRail. Dit is ondertussen in gang gezet, zie bijlage 2 waarin de verstuurde brief aan ProRail is gevoegd.
2. Het onderzoek van variant 5 voor de Onderdoorgang Veerallee waarbij getracht wordt de benodigde grond van ProRail te minimaliseren.
3. Het beheersen en/of uitwerken van hiervoor genoemde knelpunten.
4. Het onderzoeken welke randvoorwaarden gewijzigd kunnen worden teneinde een haalbare variant te ontwikkelen.

Planning

Als gevolg van het nu niet verder kunnen uitwerken van een voorkeursvariant lopen we ca. 6 maanden vertraging op. Het eerste kwartaal wordt gebruilkt voor het uitlopen van de acties genoemd onder het kopje vervolg. Daarna volgt een ontwerptraject wat voor beide locaties een haalbare voorkeursvariant moet opleveren.

Deze vertraging heeft (nog) geen rechtstreekse relatie met de woningbouw, oftewel deze vertraging op het ontwerp zorgt niet voor vertraging van de woningbouw. Wel zal de realisatie van de beide spoortunnels niet meer in 2026 kunnen starten. Dit laatste is een voorwaarde in de WBI-subsidie en zal dit jaar worden gemeld als wijziging bij de Provincie Overijssel.

Medio februari zijn alle zienswijzen op het bestemmingsplan binnen. Hierover wordt de portefeuillehouder seperaat bericht.

Over ca. 3 maanden komen we weer met een update in het PFO.

bericht

Zwolle

Memo

Stadsingenieurs

Telefoon [redacted]

Aan Wethouder [redacted]

Kopie aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 26 juni 2024

Onderwerp Voortgang Onderdoorgangen Spoorzone

Bijlagen

1. Beslisnota variantenstudie onderdoorgangen Spoorzone (concept ter bespreking van opzet).
2. Variantenstudie Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle, 15 december 2023.
3. Koggetunnel variant 4d
4. Koggetunnel variant 5.
5. Onderdoorgang Veerallee variant 5c.

Vragen en bespreekpunten voor de wethouder

1. Informeren over de uitkomsten van de variantenstudie.
2. Bespreken van de opzet van de concept beslisnota.
3. Bespreken van de knelpunten en het vervolg.
4. Bespreken van de gewijzigde besluitvorming en tussentijds informeren college en gemeenteraad.

Datum 26 juni 2024

Inleiding/context

In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige infrastructuur (verkeer) met nieuwe verbindingen onder het spoor door noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone.

Op 5 februari 2024 is wethouder [redacted] over de variantenstudie naar twee onderdoorgangen (spoortunnels). Op dat moment waren vanwege diverse knelpunten de voorkeursvarianten niet haalbaar.

Ondertussen is er gestart met de aanpak van de knelpunten, dit memo geeft daar een toelichting op. Op basis daarvan is een conclusie gegeven en een vervolg voorgesteld.



Figuur 1: Locaties van Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee

Wijziging planning besluitvorming

Het moment van investeringsbesluit door de gemeenteraad is aangepast. Dit gebeurt niet langer bij afronding van de variantenstudie. Op dat moment is het ontwerp nog onzeker, waardoor de financiële bandbreedte groter is dan nodig.
De voorkeursvarianten worden eerst verder uitgewerkt, zodat er een meer accurate raming voor het investeringsbesluit is.
Om geen vertraging van ca. 9 maanden op te lopen wordt het college van B&W gevraagd om de voorkeursvarianten bij afronding variantenstudie goed te keuren. Een opzet van de beslisnota voor het college is opgenomen in bijlage 1.

Uitkomsten variantenstudie

In bijlage 2 is de rapportage van de variantenstudie opgenomen. Hierin zijn voor beide locaties (Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee) 4 varianten onderzocht.
Vervolgens zijn er aanvullende varianten onderzocht, zie bijlages 3 t/m 5, deze worden op een later moment aan de variantenstudie toegevoegd.

Datum 26 juni 2024

Varianten Koggetunnel

1. *Ruimtelijk*. Hierbij wordt een groene berm tussen rijbaan en fietspad gelegd en de tunnel zoveel mogelijk open gehouden om maximaal doorzicht te bieden.
2. *Geoptimaliseerd*. Grotendeels conform variant 1, maar in de tunnel komen kolommen tussen rijbaan en fietspad (minder doorzicht).
3. *Minimalistisch*. De groene berm tussen rijbaan en fietspad wordt zo smal mogelijk gehouden.
4. *Uitbreiding bestaand*. De bestaande Koggetunnel wordt behouden, ernaast wordt een nieuwe tunnel voor autoverkeer gebouwd. De rapportage wordt op later dit jaar uitgebreid met variant 4d (zie bijlage 3), waarbij de nieuwe autotunnel noordelijk van de bestaande Koggetunnel (fiets/voetganger) komt te liggen. Deze subvariant wordt nog beoordeeld, maar is niet kansrijk gezien deze de Koggehub (Spoorkwartier) doorsnijdt en technisch in aanleg en beheer complex is (aansluiting nieuwe op bestaande tunnel, grote kans op lekkage).

Deze varianten zijn op verschillende onderdelen beoordeeld (zie de trade-off-matrix in de variantenstudie) om daarmee een voorkeursvariant te bepalen. Vanuit duurzaamheid en kostenbesparing scoort variant 4, het behoud van de bestaande tunnel, het hoogst. Deze variant scoort echter op functionaliteit, inpasbaarheid en sociale veiligheid erg laag om de volgende redenen:

a. Er ontstaat een kruising tussen auto- en fietsverkeer bij het verlaten van de tunnel in Hanzeland. Dit leidt tot een onveilige verkeerssituatie en stagnatie voor autoverkeer in de tunnel.
b. Naast de bestaande Koggetunnel (voor fietsers) wordt een nieuwe tunnel voor autoverkeer aangelegd. Deze twee tunnels zijn niet goed op elkaar aan te sluiten, waardoor er een onaantrekkelijke situatie ontstaat. Het groene [redacted] van het Willemskwartier wordt hierbij door twee losse verkeersverbindingen doorsneden, waardoor "geïsoleerde eilanden" ontstaan.
c. De voorgaande reden leidt ook tot een slecht overzichtelijke situatie, waarmee de sociale veiligheid op deze plek onder druk komt te staan.

Varianten 1 t/m 3 scoren wel goed op functionaliteit. Variant 1 scoort het beste op inpasbaarheid en sociale veiligheid door de openheid die hierbij ontstaat. Om die reden is variant 1 onze voorkeursvariant.



Figuur 3: Koggetunnel variant 1, zicht t.h.v. Willemskwartier



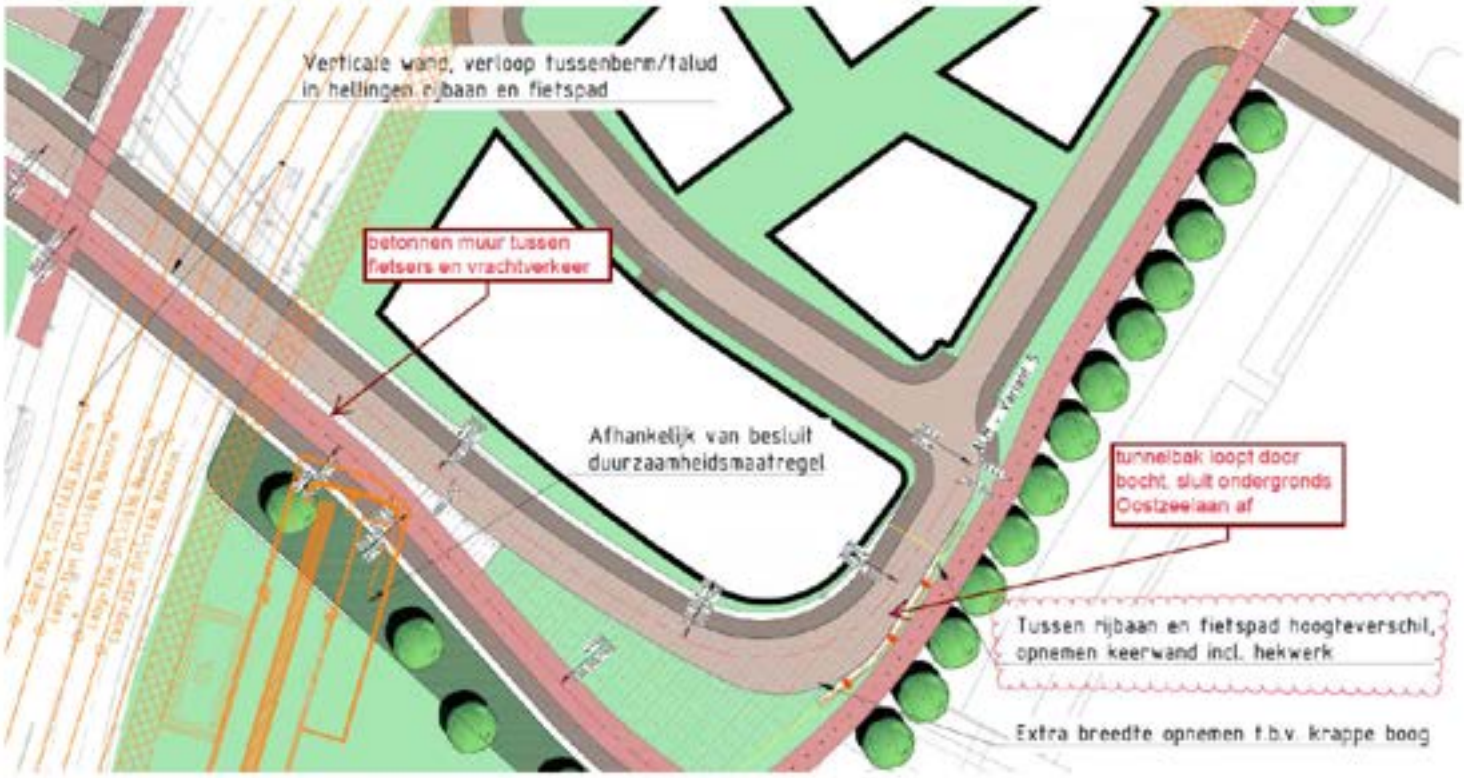
Figuur 2: Koggetunnel variant 1, zicht vanaf Koggelaan

Datum 26 juni 2024

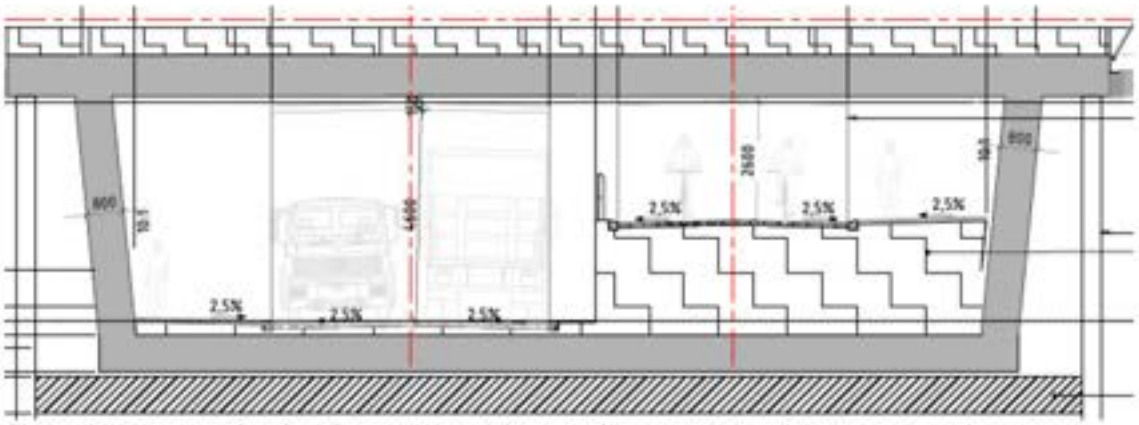
Aanvullend op deze variantenstudie is een extra variant onderzocht:

5. *Vrachtverkeer (zie bijlage 4)*. De nieuwe tunnel krijgt een grotere doorrijdhoogte zodat al het vrachtverkeer hier ook gebruik van kan maken.

Deze variant moet nog beoordeeld worden, maar heeft grote nadelen waardoor dit hoogstwaarschijnlijk niet de voorkeursvariant wordt. De diepe ligging voor vrachtverkeer leidt tot een slecht toegankelijke situatie en een betonnen wand tussen rijbaan en fietspad. Het laatste past niet bij de gewenste groene uitstraling. Daarnaast is een grotere onderdoorgang nodig die ondergronds de Oostzeelaan afsluit (beperking aanleg benodigde nieuwe kabels).



Figuur 5: Koggetunnel variant 5, vrachtverkeer, met aandachtspunten.



Figuur 4: Koggetunnel variant 5, hoogteverschil tussen rijbaan en fietspad (betonnen muur).

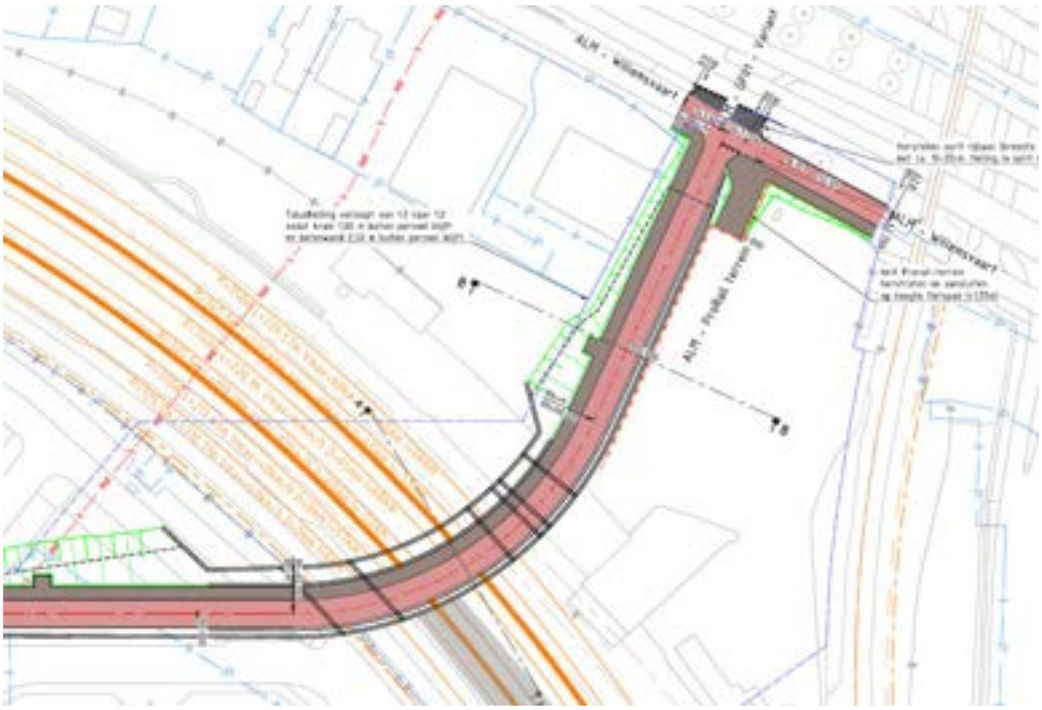
Varianten Onderdoorgang Veerallee

1. *Rechtdoor.* In deze variant is een zo groot mogelijk bocht tussen Nieuwe Veerallee en Spoorkwartier gelegd. Deze variant is afgevallen omdat dit ten koste gaat van bestaande (verhuurde) bebouwing in het Spoorkwartier.
2. *Vloeiend.* In deze variant is ook een ruimte bocht opgenomen, maar wordt in het Spoorkwartier ruimte tussen bestaande bebouwing en tunnel gehouden.
3. *Slinger.* Hierbij wordt de tunnel zo lang mogelijk gemaakt door deze van een aantal slingers te voorzien.
4. *Willemsknoop.* Deze variant is grotendeels conform variant 2, maar sluit de tunnel minder dicht bij de spooroverweg Kamperlijntje aan.

Ook deze varianten zijn op verschillende onderdelen beoordeeld (zie ook hiervoor de trade-off-matrix in de variantenstudie). Op basis daarvan heeft gemeente Zwolle de voorkeur voor variant 4. Deze variant is voor ProRail niet acceptabel, evenals varianten 2 en 3 (variant 1 was al eerder afgevallen). Zonder akkoord van ProRail is realisatie van de onderdoorgang niet mogelijk.

Om die reden is een aanvullende variant (zie bijlage 5) onderzocht, welke vanuit ProRail en gemeente Zwolle acceptabel is (zie Knelpunten Onderdoorgang Veerallee):

5. *Werkterrein*. Deze variant gaat uit van het behoud van het werkterrein van ProRail aan de Nieuwe Veerallee. De onderdoorgang wordt in deze variant daarom zo ver mogelijk van het Kamperlijntje afgelegd.



Figuur 6: Onderdoorgang Veerallee, variant 5 [Werkterrein]

Later dit jaar zal deze variant verwerkt worden in de variantenstudie.

Datum 26 juni 2024

Status knelpunten

In het overleg met wethouder [redacted] op 5 februari 2024 zijn de knelpunten toegelicht. In deze paragraaf zijn dezelfde knelpunten opgesomd en is de status aangegeven.

Knelpunten beide onderdoorgangen

1. De raming overschrijdt de geschatte investering bij aanvraag van de WBI-bijdrage met ca. 10 miljoen euro.
   Status: besluitvorming nodig door college (besluit voorkeursvarianten) en later door gemeenteraad (investeringsbesluit) op financiën.
   De financiële impact wordt inzichtelijk gemaakt bij aanpassen van uitgevoerde variantenstudie. Op basis daarvan keuze maken om het budget te verruimen en/of uitgangspunten ontwerp (wezenlijk) te wijzigen.
2. De benodigde gronden voor de onderdoorgangen zijn niet ons eigendom.
   Status: besluitvorming nodig door college.
   intentieovereenkomsten sluiten met de diverse grondeigenaren op basis van de huidige voorkeursvarianten. De gesprekken hierover zijn opgestart, waar nodig kunnen de intenties vastgelegd worden bij vaststelling variantenstudie door het college van B&W (zie Wijziging besluitvorming).

Knelpunten Koggetunnel

3. Aan de zuidoostzijde van de Koggetunnel heeft NS Operations een technisch centrum (voor treinonderhoud) gepland. Dit plan conflicteert met de benodigde ruimte voor de nieuwe Koggetunnel.
   Status: besluitvorming nodig door gemeenteraad op bestemmingsplan.
   NS Operations onderzoekt of een alternatieve locatie mogelijk is.
   Het blijkt dat het technisch centrum deels op grond van gemeente Zwolle is gepland, vanuit programma Spoorzone is deze grond al gereserveerd voor de nieuwe Koggetunnel. Dit uitgangspunt wordt opgenomen in de reactie op de zienswijze van ProRail op de bestemmingsplanwijziging. Deze wijziging wordt door de gemeenteraad vastgesteld.
4. Op het kruispunt Nieuwe Veerallee - Koggetunnel is een rotonde voorzien, het is nog onzeker of die de toekomstige hoeveelheid verkeer goed kan afwikkelen.
   Status: gereed door ambtelijk besluit.
   O.b.v. de verkeerssimulatie kan de rotonde de verwachte hoeveelheid verkeer niet verwerken. Binnen het programma Spoorzone is afgesproken om de hoeveelheid verkeer door de Koggetunnel daarom te beperken, zodat de rotonde wel mogelijk is. Vanuit mobiliteit worden verschillende oplossingen voor de verkeersafwikkeling in de gehele Spoorzone onderzocht.
   Voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee, inclusief rotonde, is een bureau geselecteerd om de planstudie op te starten. Dit begint in september met het ophalen van wensen via de participatieaanpak Hanza!
   Daarnaast vindt afstemming met HMO en ontwikkelaar VanWonen plaats om deze onderdoorgang goed in te passen t.o.v. de gebiedsontwikkeling Willemskwartier.

5. Gerede kans op zienswijzen op het bestemmingsplan “Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui” vanuit bewoners Veerallee. Voor 14 woningen wordt een hogere grenswaarde Wet geluidshinder opgelegd vanwege de verwachte toename van verkeer op het zuidwestelijke deel van de Nieuwe Veerallee.
   Status: besluitvorming nodig door gemeenteraad op bestemmingsplan.
   Over deze hogere grenswaarde is geen zienswijze ingediend, uiteraard blijft een beroep tegen vaststelling van het bestemmingsplan mogelijk. Wel heeft ProRail een zienswijze ingediend die ook de onderdoorgangen raakt. In deze zienswijze wordt het behoud van het werkterrein en een mogelijke toekomstige spooruitbreiding benoemd. Momenteel worden door NS, gemeente Zwolle en ProRail gesprekken gevoerd om deze zienswijze goed te beantwoorden. Dit wordt gebruikt om de variantenstudie af te ronden.
6. De fietsverbinding door de Koggetunnel zal tijdens de bouw van de nieuwe Koggetunnel langdurig (wellicht een jaar) onderbroken worden.
   Status: keuze op later moment.
   Er zijn diverse scenario’s verkend. De goedkoopste oplossing is het fietsverkeer gedurende de bouw omleiden via de Van Karnebeektunnel. Dit leidt tot maximaal 10 minuten reistijdverlies, maar past niet bij “Zwolle Fietsstad” en leidt mogelijk tot ongewenste mobiliteitskeuzes (auto i.p.v. fiets). De onderzochte opties leiden tot forse kosten, [redacted] euro. Hiermee wordt tijdens de bouw meer comfort aan de fietsers geboden, maar ontstaan ook nieuwe risico’s. Voorgesteld wordt om het scenario fietsen over de IJsselallee verder te onderzoeken op haalbaarheid, Hierbij kijken we naar de fysieke inpasbaarheid en de impact op de doorstroming van het autoverkeer op de IJsselallee. Mocht dit scenario niet haalbaar blijken, dan is een terugvalscenario het gefaseerd bouwen. Dit scenario leidt wel tot een latere oplevering van de nieuwe Koggetunnel, hogere kosten en een grotere afhankelijkheid van medewerking vanuit ProRail en TenneT.



Figuur 7: Scenario’s fietsroutes tijdens bouw. Vlnr gefaseerd bouwen, tijdelijke fietsspoorbrug en fietsen over IJsselallee.

Knelpunten Onderdoorgang Veerallee

7. ProRail stemt als grondeigenaar niet in met varianten 1 t/m 4. Zij wil vrijwel het gehele terrein tussen spoor en Nieuwe Veerallee behouden als onderhoudslocatie voor het spoor. ProRail is o.a. om deze reden voornemens een zienswijze op het bestemmingsplan “Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui” in te dienen.
   Status: gereed door ambtelijk besluit.
   In overleg met ProRail is variant 5 voor deze onderdoorgang uitgewerkt, zie de toelichting bij Varianten Onderdoorgang Veerallee. Deze variant is voor ProRail en gemeente Zwolle acceptabel en wordt daarom de voorkeursvariant. In de beantwoording van de zienswijze van ProRail worden de laatste zaken afgestemd om daarmee de variantenstudie af te ronden. Daarnaast vindt afstemming met ontwikkelaar AM en NS Vastgoed plaats om deze onderdoorgang goed in te passen t.o.v. plan WärtZ.
8. Deze onderdoorgang raakt in (haalbare) varianten een bestaande hoogspanningskabel van TenneT. Verlegging hiervan is kostbaar en kan tot vertraging op de beoogde planning leiden.
   Status: vraagt ambtelijke afstemming met NS Vastgoed.
   Het raakvlak tussen de Onderdoorgang Veerallee en de TenneT-kabel ligt op grond van NS Vastgoed. Met NS Vastgoed wordt afgestemd wie een opdracht aan TenneT geeft voor een haalbaarheidsstudie naar verlegging van deze kabel. Op basis van gevoerde gesprekken met TenneT is er een gerede kans dat de verlegging niet mogelijk is voor beoogde start bouw Onderdoorgang Veerallee. Zodra hier meer duidelijk over is worden beheersmaatregelen onderzocht.
   Dit knelpunt heeft een raakvlak met de tijdelijke fietsverbinding (zie knelpunt 6).

Datum 26 juni 2024

Conclusie

Voor beide onderdoorgangen is een voorlopige voorkeursvariant gekozen, welke op onderdelen nog uitgediept wordt om de laatste knelpunten te slechten.
Met het verkrijgen van toestemming van ProRail over de inpassing van de Onderdoorgang Veerallee op haar werkterrein is een groot knelpunt opgelost. Wel is het nog zaak om de zienswijze van ProRail goed te beantwoorden, aangezien hiermee de uitgangspunten voor de onderdoorgangen vastgelegd worden.
Helaas geldt dit niet voor alle knelpunten, met name de TenneT-kabel en de verwachte overschrijding van het de eerder geschatte kosten blijven lastig.
De komende tijd wordt benut om het inzicht in de openstaande knelpunten te vergroten. Op basis daarvan wordt in het voorjaar van 2025 een voorstel voor vaststelling van de voorkeursvarianten met bijbehorend risicoprofiel bij het college van B&W ingediend.

Vervolg

De belangrijkste zaken die op korte termijn opgepakt worden zijn:

1. Afstemming met NS Vastgoed over verlegging van de TenneT-kabel.
2. Afstemming met NS en ProRail om de zienswijze van ProRail te beantwoorden. De uitkomst hiervan verwerken in de variantenstudie.
3. Bepalen van de omvang van het verwachte financieel tekort. Daarnaast onderzoeken van mogelijkheden tot besparingen en/of het vinden van aanvullende financiële dekking.
4. Gesprekken met grondeigenaren om intenties voor grondverkoop/gebruik te formaliseren.
5. Afstemming met ontwikkelaars Spoorkwartier en Willemskwartier over inpassing van de onderdoorgangen in haar plannen.

Planning

Op dit moment is het vervolg sterk afhankelijk van de zienswijze van ProRail. Pas wanneer deze op een juiste manier beantwoord is kan de variantenstudie weer opgestart worden, naar verwachting is dat in september. Op dat moment zullen de nieuwe varianten verwerkt worden in de variantenstudie. Daarna worden in het voorjaar van 2025 de voorkeursvarianten ter goedkeuring voorgelegd aan het college van B&W.

Deze vertraging heeft (nog) geen rechtstreekse relatie met de woningbouw, oftewel deze vertraging op het ontwerp zorgt niet voor vertraging van de woningbouw. Wel zal de realisatie van de beide spoortunnels niet meer in 2026 kunnen starten. Dit laatste is een voorwaarde in de WBI-subsidie en zal dit jaar worden gemeld als wijziging bij de Provincie Overijssel.

Eind 2024 komen we weer met een update in het PFO.

bericht

Zwolle

Memo

Aan: Stuurgroep Onderdoorgangen Spoorzone [redacted]

Van: [redacted]

Datum: 19 juni 2024

Onderwerp: Mobiliteit tijdens bouw Kogge- en Veeralleetunnel

Inleiding

Aan de westzijde van de Spoorzone worden in de komende jaren twee onderdoorgangen gerealiseerd, de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. In de huidige situatie ligt hier een belangrijke hoofdfietsverbinding, die door de Koggetunnel gaat. De tunnel is hierbij een belangrijke schakel voor fietsers en voetgangers van en naar de Spoorzone, maar kent ook een belangrijke regionale functie als doorfietsroute tussen [redacted] en Kampen, en als belangrijke fietsroute tussen verschillende Zwolse wijken. De werkzaamheden aan de Koggetunnel betreffen een grootschalige aanpassing/vervanging van de huidige fietstunnel. Bij de Veeralleetunnel betreft dit de aanleg van een compleet nieuwe fiets- en voetgangersverbinding. Voor de bouw van de tunnels zijn er 2 faseringsmogelijkheden:

- Gefaseerd bouwen
  - Eerst de Veeralleetunnel bouwen, daarna de Koggetunnel vervangen
- Gelijktijdig bouwen

In het geval van een gefaseerde bouw blijft er op ieder moment een goede/volwaardige fiets- en voetgangersverbinding aanwezig aan de westzijde van de Spoorzone om de verschillende doelgroepen te bedienen. Vanuit mobiliteit bezien heeft een gefaseerde bouw dan ook sterk de voorkeur, zie ook de [redacted] (Trade Off Matrix) t.a.v. de varianten in de bijlage waarin de gefaseerde bouw op basis van kwalitatieve aspecten veruit het hoogste scoort. Dit vraagt echter wel om een grote aanvullende investering. Daarnaast vergroot deze werkwijze het risico op enkele jaren vertraging, aangezien een conflicterende hoogspanningskabel bij de Veeralleetunnel vooraf verlegd moet worden. Wordt de Veeralleetunnel echter niet voorafgaand aan de aanpassing van de Koggetunnel gebouwd dan komt deze verbinding te vervallen. In dat geval zal er een alternatieve route gebruikt moeten worden door de fietsers. Er zijn een aantal mogelijkheden om deze alternatieve route te organiseren. Deze memo bevat een afweging van de verschillende varianten voor het faciliteren van een alternatieve route in het geval de Veeralleetunnel niet als eerst gerealiseerd kan worden. En tot [redacted] een advies voor de in die situatie te organiseren variant.

Kernboodschap

Vanwege de belangrijke functie die de tunnel in het netwerk heeft, de [redacted] duur van een eventuele omleiding van 1,5 jaar, de beperkte alternatieve routes voor het gebruik van de Koggetunnel in de bestaande infrastructuur (omrijdtijd van ca. 5 – 10 minuten en omrijdlengte van ca. 1,5 – 2,7 km) en het kwaliteitsverlies voor de fietser bij het organiseren van een tijdelijke voorziening, heeft het vanuit mobiliteit sterk de voorkeur om de bouw gefaseerd uit te voeren en zo te allen tijde een volwaardige fietsverbinding in stand te houden.

Met opmerkingen [redacted] Klopt dit wel? Ik begreep van Prorail dat we de uitvoeringsduur in de competitie kunnen zetten bij de aanbesteding en dat we dan op ca. 3 maand stremming uitkomen?

In de situatie dat er toch gekozen wordt voor gelijktijdige bouw van de tunnels is het noodzakelijk te voorzien in een tijdelijke voorziening nabij de huidige Koggetunnel. De bestaande infrastructuur biedt onvoldoende mogelijkheden om de omleiding te faciliteren. De variant met het gebruikmaken van de IJsselallee wordt hiervoor als meest geschikt gezien en zal nader uitgewerkt moeten worden.

Toelichting

1. Richtlijnen

Vanuit het CROW bestaat de volgende richtlijn t.a.v. het omleiden van fietsers en voetgangers:

"Voor de maximale lengte van de omleiding van voetgangers en fietsers wordt een grenswaarde aangehouden van maximaal 2 minuten extra loop- of rijtijd. Voor voetgangers komt dit neer op een omweg van maximaal 100 – 150 m en voor fietsers op een omweg van maximaal 600 meter." - CROW 12.5.1 Omleidingen voor voetgangers, fietsers en bromfietsers

2. Mogelijkheden bestaande infrastructuur

De bestaande infrastructuur biedt geen route die in de buurt komt van de richtlijn voor omleidingen. De maximale extra omrijdbeweging voor fietsers bedraagt namelijk 2,7 km en ca. 10 minuten. Dit geldt voor de route van begin tot einde tunnel (zie onderstaande route overzicht uit Google Maps).



In werkelijkheid zullen gebruikers van de tunnel niet het begin en het einde van de tunnel als begin of eindbestemming hebben, waardoor de omrijdbeweging minder zal zijn. Hieronder zijn ter illustratie enkele fictieve voorbeelden van doelgroepen met de extra omrijdbeweging inzichtelijk gemaakt:

Tabel: Omrijdbeweging met en zonder Koggetunnel (reistijd op basis van fiets)

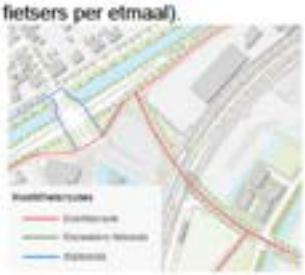
Doelgroep	Met Koggetunnel	Zonder Koggetunnel	Extra afstand/reistijd
Windesheim student wonend op Talentplein	2,2 km / 8 min	3,2 km / 12 min	1 km / 4 min
Gemeente ambtenaar uit Westenholte	3,3 km / 11 min	3,8 km / 13 min	0,5 km / 2 min
Sweco medewerker uit Holtenbroek	3,6 km / 13 min	4,8 km / 17 min	1,2 km / 4 min

Te zien is dat voor verschillende doelgroepen een verschillend effect heeft op de te nemen route, waarbij het bij elk van deze doelgroepen een aanzienlijke toename betekent van reistijd. Voor fietsers met een begin- en eindbestemming welke verder van de Koggetunnel af liggen zijn er over het algemeen wel alternatieve routes met gelijke afstand en reistijd mogelijk. Deze lopen echter vaak via een minder logische route (geen aaneengesloten fietsnetwerk). Voor de voetganger zullen de afstanden van de omleiding ten opzichte van fietser gelijk blijven bij gebruik van huidig bestaande infrastructuur, maar worden de reistijden logischerwijs nog langer (ca. 3 keer langer dan voor de fietser). In de tussentijd wordt echter wel de passerelle aangelegd, die na openstelling eveneens kan dienen als alternatief voor de voetganger en waarmee de omloopbeweging ca. 700 meter korter wordt en de omlooptijden tussen de 5 en 10 minuten komen te liggen. Voor de voetganger komt het alternatief via de passerelle daarmee in de buurt van de CROW richtlijn.

3. Belang van de verbinding

De Koggetunnel is op lokaal niveau de enige ontsluiting voor fietsers en voetgangers aan de westzijde van de Spoorzone. De enige andere in- en uitgang in het gebied voor zowel fietsers als voetgangers is het Van Karnebeekpad, die aan de oostzijde van het gebied gelegen is. Daarnaast heeft de Koggetunnel ook een functie in Spoorzone overstijgende fietsroutes.

Het fietsnetwerk van Zwolle is ingedeeld in 4 categorieën; Doorfietsroutes, stadsroutes, recreatieve routes en overig. De verbinding via de Koggetunnel is daarbij aangemerkt als doorfietsroute (zie onderstaande afbeelding). Binnen de stad is het een belangrijke verbinding en daarnaast ook in de regio, als verbinding tussen [redacted] Zwolle-Kampen. In de tel- en modelcijfers komt dit belang eveneens naar voren, de Koggetunnel is samen met de Van Karnebeekstraat/tunnel de drukste fietsroute in de stad (ca. 10.000 fietsers per etmaal).



Van belang zijnde aspecten bij het instellen van een tijdelijke verbinding
Bij het inrichten van een eventuele tijdelijke verbinding, zijn er een aantal aspecten van belang om rekening mee te houden. In het geval van de Kogge- en Veeralleetunnel, zal de omleiding ca. 1,5 jaar duren, waardoor het extra van belang is om in een robuuste oplossing te voorzien. Hieronder een toelichting op de aspecten waar rekening mee gehouden dient te worden.

1. Toegankelijkheid

Het CROW kent geen specifiek richtlijnen voor toegankelijkheid bij tijdelijke fietsvoorzieningen. Voor reguliere fietsvoorzieningen zijn er wel richtlijnen vanuit het CROW en hanteren we deze zelf ook bij de realisatie van de definitieve onderdoorgangen. Hierbij hanteren we een maximaal hellingspercentage van 5%. Bij een dergelijk hellingspercentage kan een fietser op comfortabele wijze gebruik maken van een tunnel of brug.

Bij het inrichten van een tijdelijke voorziening moet gekeken worden naar de mogelijkheden, waarbij de oplossing zo toegankelijk mogelijk gemaakt moet worden en daarom zo dicht mogelijk in de buurt van de 5% hellingspercentage zal moeten komen te liggen.

Elders in de Spoorzone hebben we ervaring met de afsluiting van de Van Karnebeektunnel en het tijdelijk inzetten van de naastgelegen voetgangersbrug als omleidingsroute die een hellingspercentage van 8% heeft. Deze omleiding had echter een veel korte duur (ca. 2 maanden), waardoor dit nog als acceptabel gezien kon worden. Bij een duur van 1,5 jaar biedt een dergelijk hellingspercentage onvoldoende kwaliteit en zullen we dus dichter bij de 5% moeten blijven.

2. Omrijdbeweging

Zoals eerder vermeld is de richtlijn voor de omrijdbeweging bij het instellen van een omleiding ca. 600 meter. In de praktijk betekent dit dat de te organiseren tijdelijke verbinding in de nabije omgeving van de huidige Koggetunnel zal moeten worden gerealiseerd.

3. Zoveel mogelijk beperken van nadelen bestaande infrastructuur

De omleiding mag niet leiden tot onoverkomelijke negatieve effecten op de bestaande infrastructuur (bijv. IJsselallee). Bij het organiseren van een tijdelijke verbinding moet daarom onderzocht worden wat de effecten zijn op bestaande verkeersstromen en of met maatregelen de situatie goed georganiseerd kan worden.

Conclusie en vervolg
Allereerst zal de keuze moeten worden gemaakt voor het wel of niet gefaseerd uitvoeren van de bouw van de onderdoorgangen. Vanuit mobiliteit heeft het sterk de voorkeur de bouw te faseren, om zo te kunnen blijven voorzien in een volwaardige fiets en voetgangersverbinding aan de westzijde van de Spoorzone. In het geval dit niet mogelijk en/of om andere redenen niet wenselijk is zal er moeten worden voorzien in een tijdelijk alternatief. Er worden mogelijkheden gezien voor het organiseren van een tijdelijk alternatief, waarbij de IJsselallee als meest geschikt wordt gezien.

In de studie naar de mogelijkheden voor het gebruik van de IJsselallee is gekeken naar de beschikbare ruimte, deze is voldoende voor het behouden van 3 (smallere) rijstroken en het instellen van een 2-richtingen fietspad. Hierbij zal de maximumsnelheid ter plaatse teruggebracht moeten worden naar 50 km/u. Eveneens is al gekeken naar de wegvakcapaciteit, waarbij naar voren kwam dat het bij teruggaan tot 2 rijstroken te veel gaat knellen. Bij behoud van 3 rijstroken is gebruik maken van de IJsselallee wellicht een optie.

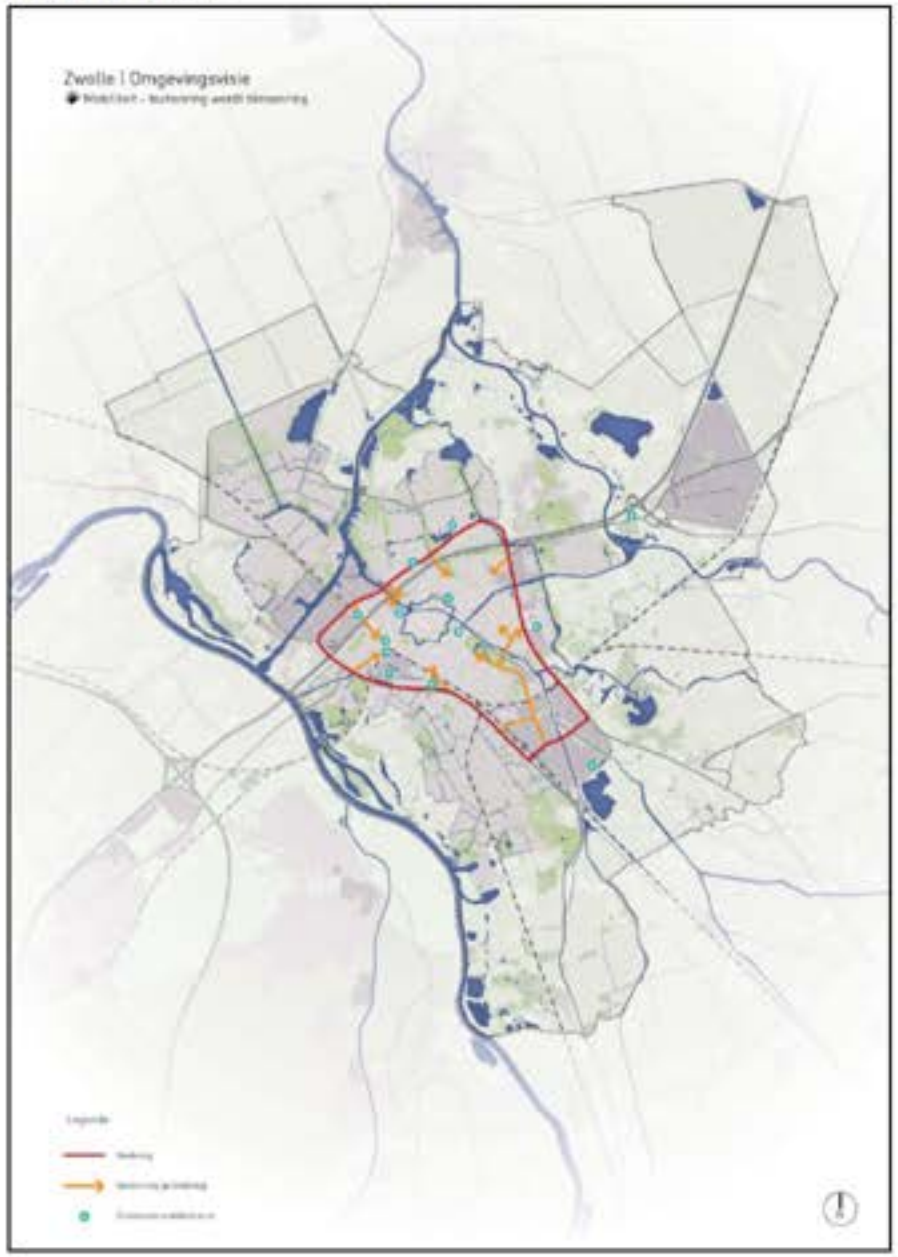
Echter heeft de IJsselallee een brede functie in het Zwolse ringnetwerk en dient er ook gekeken te worden naar de bredere effecten op de aanliggende kruispunten en verkeerslichten. Het effect op doorstroming en verkeersveiligheid dienen dan ook nader onderzocht te worden wanneer voor deze voet- en fietsomleiding wordt gekozen.

variant	1	2	3a	3b	3c	3d	3e
titel	gelijkwaardig uitwisseling (na elkaar)	fysieke spoorbreuking (B=4 m)	Tijdelijk fietspad op (vervallen - a	Tijdelijk fietspad op (vervallen - b	Tijdelijk fietspad op (vervallen - c	Tijdelijk fietspad op (vervallen - d	Tijdelijk fietspad op (vervallen - e
tekeningen							
kenmerken							

beoordelingscriteria	weegfactor							
01 Functionaliteit		1	-1	-1	0	0	0	0
toelichting	comfort, verkeersintensiteit, toegankelijkheid	[redacted] geen hinderlijk kruisende hinder vanwege geen fysieke brug / fietspad Comfort tijdens kouwelse conform gebruikelijke Geen (nieuwere vervlo	Steile hellingen, en kleine kunstbranden. Toename reistijd vlnd	Beinvloeding (oelelles veel toename reistijd	Beinvloeding (oelelles toename reistijd	Beinvloeding (oelelles toename reistijd	Beinvloeding (oelelles toename reistijd	Beinvloeding (oelelles toename reistijd
02 inpasbaarheid	15%	1	-1	0	0	0	-1	-1
toelichting	ruimtelijke kwaliteit, behouden functies omgeving, beleidsgewaarde	Geen impact op inpasbaring	- verkeersaarheid brandbaarvoorziening - nieuw fysieke functie t.p.v. omleiding - uitstekende inpasbaarheid door omkeerbaring Toonbaarheid	Beinvloeding (oelelles over grote lengte Beinvloeding Herawelse door fysieke herinleiding.	Buiten verwijderen	Buiten verwijderen	Buiten verwijderen Tijdelijk gebruik kennen derden	Futalerings fysieke brug realiseren
03 bedrijfszekerheid (Reliability en Availability)	20%	-1	-1	0	0	0	0	0
toelichting	hinder verkeer en spoor tijdens bouw en calamiteit, wateroverlast, beschikbaarheid bij onderhoud	Extra hinder spoor (TVP Sloot), minder Ondertiggend Wegenhet	Extra hinder spoor (TVP (**Sloot), minder Ondertiggend Wegenhet	Minder (oselelles	Minder (oselelles	Minder (oselelles	Minder (oselelles	Minder (oselelles Haalpad is afgesloten ten zuiden van (oselelles
04 onderhoudbaarheid (Maintainability)	0%	0	0	0	0	0	0	0
		niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend	niet onderscheidend



Omgevingsvisie

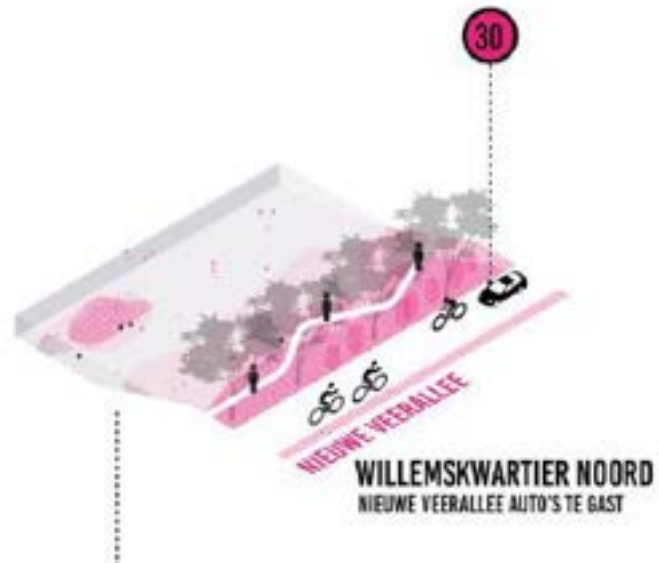




Nota van Uitgangspunten Willemskwartier (vastgesteld)







Verkeersmodel intensiteiten bestaand en bij afwaardering (modelsnelheid 20 km/u)



Verkeersmodel basisjaar

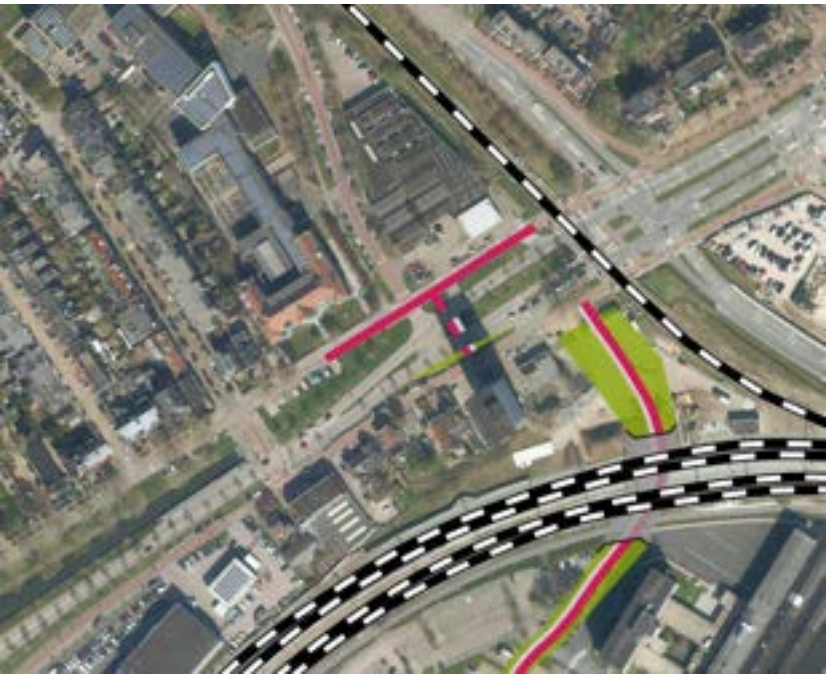


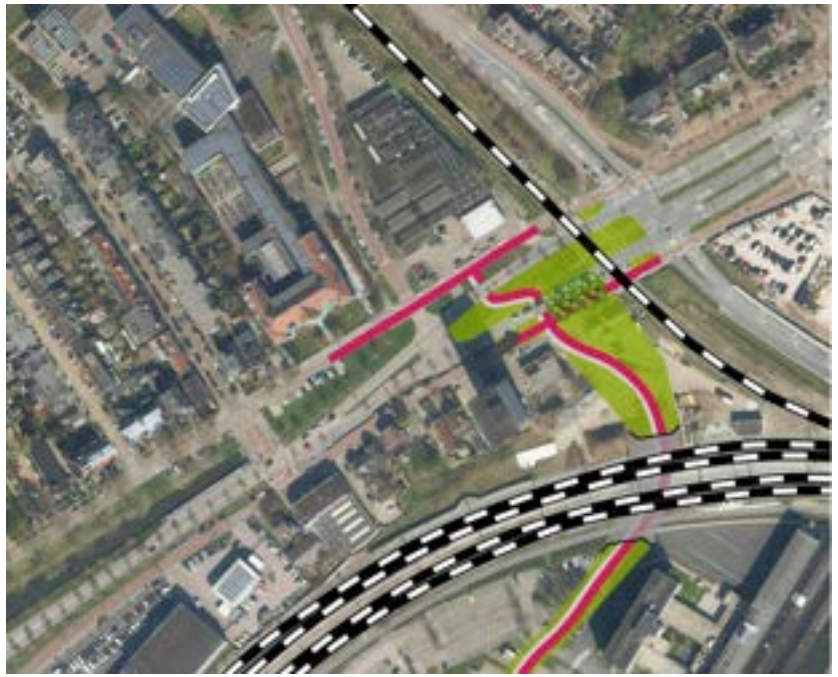
Verkeersmodel afwaardering (20 km/u)

Aansluiting Koggetunnel op Nieuwe Veerallee – wenselijke kruispuntvorm = rotonde



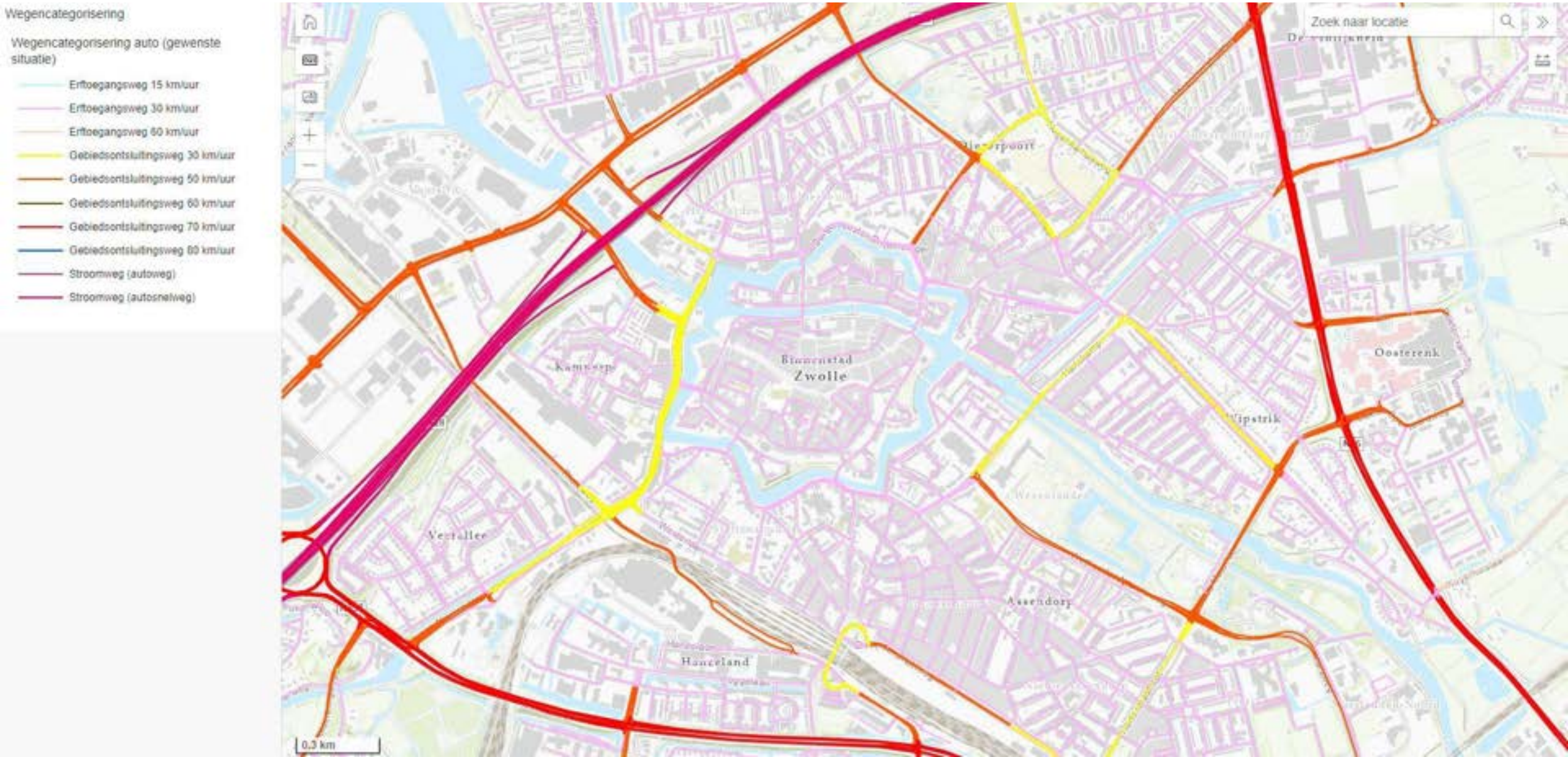
Aansluiting Veeralleetunnel op Kamperweg







Wegencategorisering



Beoordelingssystematiek wegencategorisering

Huidige beoordeling

1

Variant 1: Nieuwe Veerallee (Koggetunnel-Centrum)

Antwoordformulier voor stap 1 van het afwegingsschema 30 km/u

Bepaal de functie van de weg, in samenhang met het hele netwerk

	Criterium	Antwoord	Weging
1	Bereikbaarheid: OV	HOV-route	3
2	Bereikbaarheid: hulpdiensten	Ja	2
3	Bereikbaarheid: inprikker *	Nee	0
4	Ambitie vanuit beleid: doorstroming	Nee	0
5	Ambitie vanuit beleid: leefbaarheid	Ja	-1
6	Binnen beoogd verblijfsgebied?	Nee	-1
7	Binnen een beoogd netwerk?	Hoofd	0
8	Verkeersrelatie op buurtniveau, wijkniveau of kernniveau?	Buurtniveau	-1

Functiebepaling: Dubbele functie

Toelichting:
* Categorie 1: standaard inprikker vanaf wijken en ring richting centrum
* Categorie 2: inprikker richting een centrumhub en/of relatief zeer belangrijke uitvalsroute

Invoeging verblijfsfunctie Nieuwe Veerallee

1

Variant 1: Nieuwe Veerallee (Koggetunnel-Centrum)

Antwoordformulier voor stap 1 van het afwegingsschema 30 km/u

Bepaal de functie van de weg, in samenhang met het hele netwerk

	Criterium	Antwoord	Weging
1	Bereikbaarheid: OV	HOV-route	3
2	Bereikbaarheid: hulpdiensten	Ja	2
3	Bereikbaarheid: inprikker *	Nee	0
4	Ambitie vanuit beleid: doorstroming	Nee	0
5	Ambitie vanuit beleid: leefbaarheid	Ja	-1
6	Binnen beoogd verblijfsgebied?	Ja	-1
7	Binnen een beoogd netwerk?	Hoofd	0
8	Verkeersrelatie op buurtniveau, wijkniveau of kernniveau?	Buurtniveau	-1

Functiebepaling: Verblijfsfunctie

Toelichting:
* Categorie 1: standaard inprikker vanaf wijken en ring richting centrum
* Categorie 2: inprikker richting een centrumhub en/of relatief zeer belangrijke uitvalsroute

Afzwakking OV-functie Nieuwe Veerallee

1

Variant 1: Nieuwe Veerallee (Koggetunnel-Centrum)

Antwoordformulier voor stap 1 van het afwegingsschema 30 km/u

Bepaal de functie van de weg, in samenhang met het hele netwerk

	Criterium	Antwoord	Weging
1	Bereikbaarheid: OV	Verbindende functie	2
2	Bereikbaarheid: hulpdiensten	Ja	2
3	Bereikbaarheid: inprikker *	Nee	0
4	Ambitie vanuit beleid: doorstroming	Nee	0
5	Ambitie vanuit beleid: leefbaarheid	Ja	-1
6	Binnen beoogd verblijfsgebied?	Ja	-1
7	Binnen een beoogd netwerk?	Hoofd	0
8	Verkeersrelatie op buurtniveau, wijkniveau of kernniveau?	Buurtniveau	-1

Functiebepaling: Verblijfsfunctie

Toelichting:
* Categorie 1: standaard inprikker vanaf wijken en ring richting centrum
* Categorie 2: inprikker richting een centrumhub en/of relatief zeer belangrijke uitvalsroute

Busverbinding Nieuwe Veerallee vs. [redacted] v. Royensingel



afgewogen

Zwolle

Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Datum 29 september 2023

Datum 29 september 2023
Titel Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Inhoud

Inleiding **3**

1 Provincie Overijssel **3**

2 Veiligheidsregio IJsselland **3**

3 Waterschap **5~~4~~**

4 ProRail **6~~5~~**

5 Tennet **13~~9~~**

6 Gemeente Kampen **16~~11~~**

7 Gemeente Zwartewaterland **17~~12~~**

Datum 29 september 2023
Titel Nota van vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan
Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Inleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening zijn verschillende partners verzocht op het voorontwerp - bestemmingsplan "Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui" te reageren. In deze paragraaf wordt per instantie een samenvatting gegeven van de gemaakte opmerkingen. Vervolgens wordt de reactie van de gemeente daarop weergegeven.

1 Provincie Overijssel

Samenvatting reactie
Het bestemmingsplan past in ons ruimtelijk beleid. Wel vindt over dit bestemmingsplan nog nadere afstemming plaats met betrekking tot de Watertoets in relatie tot het intrekgebied (grondwaterbescherming) conform de vereisten uit de Omgevingsverordening (Titel 2.13). In de Omgevingsverordening is opgenomen dat bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden, waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening. In afwijking hiervan kunnen nieuwe grootschalige risicovolle functies in intrekgebieden worden toegestaan als dit noodzakelijk is vanuit een zwaarwegend maatschappelijk belang, waarvoor redelijke alternatieven ontbreken en mits voldaan wordt aan het stap vooruit-principe.
Wij verzoeken u de uitkomsten van het overleg over de Watertoets conform de vereisten uit de Omgevingsverordening te verwerken in het bestemmingsplan alvorens het ontwerp bestemmingsplan in procedure te brengen.

Wanneer de uitkomsten van het nadere overleg over de Watertoets worden verwerkt in het bestemmingsplan, zien wij vanuit het provinciale beleid geen belemmeringen voor het verdere vervolg van de procedure.
Hiermee is het ambtelijk vooroverleg met de provincie (uit het Bro) afgerond.

Reactie gemeente
De uitkomsten van het overleg over de Watertoets zijn verwerkt in het bestemmingsplan conform de vereisten in de Omgevingsverordening.

2 Veiligheidsregio IJsselland

a.
Ik adviseer u om in het bestemmingsplan een duidelijke verantwoording voor deze ontwikkeling op te nemen. Het bestemmingsplan gaat over de ontwikkeling van minimaal 1200 woningen en de nodige bedrijvigheid. Door deze ontwikkeling neemt het groepsrisico toe waarbij de oriëntatiewaarde wordt overschreden (zoals aangegeven in het Onderzoek Externe veiligheid van LPB Sight van 13 maart 2023). Daarnaast worden er in het bestemmingsplan ontwikkelingen genoemd die tegenstrijdig zijn met het eigen gemeentelijke beleid. Het plangebied valt volgens het Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid onder het gebiedstype ‘Stroomzone’. Zo wordt voor zone 2 (30 – 250 meter van de risicobron) aangegeven dat hoogbouw met hoge personendichtheden zoveel mogelijk beperkt moet worden en zo ver mogelijk van de

transportroute af moet worden geprojecteerd. In het bestemmingsplan wordt in deze zone op meerdere plaatsen voorzien in hoogbouw waaronder een hotel naast het spoor. Dit vraagt om een duidelijke verantwoording van u als bevoegd gezag. Deze verantwoording gaat in ieder geval in op de motivatie van de gemeente waarom deze ontwikkeling toelaatbaar is en welke (veiligheids)maatregelen wel of niet worden genomen en waarom wel of niet.

Reactie gemeente op a

Het onderzoek externe veiligheid is aangepast en er is een verantwoording groepsrisico opgesteld. [redacted] Opmerking over aanpassen onderzoek externe veiligheid is hier niet relevant. Tweede opmerking wel. Inhoudelijk (20-10-2023) kan ik niet beoordelen of VR positief adviseert over de verantwoording hoogbouw.

b.

In de regels de functie van kinderdagverblijf en gezondheid (dagzorg) nadrukkelijk uit te sluiten. In de toelichting wordt aangegeven dat in zone 2 vanwege het gemeentelijk beleid de gebruiksfuncties Gezondheid (dagzorg), Basisonderwijs en Kinderdagverblijf niet passen. De functie van basisonderwijs wordt in de planregels uitgesloten. De functies van Gezondheid (dagzorg) en Kinderdagverblijf worden dat niet. Om duidelijkheid te verschaffen adviseer ik u om ook deze functies nadrukkelijk uit te sluiten in de planregels

Reactie gemeente op b

In de regels zal de functie kinderdagverblijf grotendeels worden uitgesloten. Kinderdagverblijven worden uitsluitend toegestaan in het blauwomlijnde deel op onderstaande afbeelding [redacted] waarom wordt niet ingegaan op “dagzorg” . Ik zou voorsorteren op de omgevingswet en zeer kwetsbare gebouwen (daar vallen kinderdagverblijven onder) worden uitgesloten in het grootste deel van het plangebied. Onderbouwing vindt plaats in de aanzet verantwoording groepsrisico.

NB nog wel afhankelijk van standpunt gemeente over kdv’s langs Tennet leiding.



c. In de paragraaf 2.3.2.9.5 van de toelichting is aangegeven dat het plangebied valt in het gebiedstype ‘groenstedelijk’. Dit is niet correct; het plangebied valt in gebiedstype ‘stroomzone’. In 4.6 wordt dit wel correct aangegeven. Ik adviseer u dit tekstueel aan te passen

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

d. Een groot aantal opmerkingen die betrekking hebben op de uitvoering van het project.

Reactie gemeente op c:
Deze punten kunnen niet in een bestemmingsplan worden geregeld. Waar nodig zal hierover bij de uitvoering van het project afstemming worden gezocht met de Veiligheidsregio.

3 Waterschap

a.
Onder kader staat dat het plan in beheergebied van Hoogheemraadschap van Rijnland valt, uiteraard klopt dit niet.

Reactie gemeente op a:
Dit wordt uiteraard aangepast.

b.
De bergingseisen van het waterschap zouden ook in de toelichting terug moeten komen of een verwijzing naar de watertoets omtrent deze opgave (nu staan alleen de kaders van de gemeente erin). Echter klopt de omschrijving van onze bergingsopgave in de watertoets van Movares niet.

Reactie gemeente op b:
Dit is aangepast in de watertoets en wordt aangevuld in de toelichting.

c.
Watertoets Movares

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn. Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

In onze uitgangspuntennotitie onder wateroverlast geven wij aan dat er rekening moet worden gehouden met een andere bergingsopgave.

Er moet vanuit het plangebied worden aangetoond dat er niet meer dan 1,6 l/s/Ha wordt afgevoerd (zie stowa-tabel). De kaders en onderbouwing rondom deze opgave missen

Reactie gemeente op c:
Dit is aangepast in de watertoets.

d.
Inpassing hellofytenfilter in spoorzone

In de memo lees ik terug dat er voornemens zijn om de onttrekking te vergroten, lees ik niet direct terug of hierin ook afstemming met het waterschap heeft plaatst gevonden. Onttrekkingen van grondwater waarbij vervuiling aanwezig is zijn meldings- danwel vergunningsplichtig bij het waterschap. Bij de onttrekking wordt een stof genoemd die op de lijst van zeer zorgwekkende stoffen staat die een overloop naar riool/oppervlaktewater heeft. Voor deze activiteit moet afstemming met onze vergunningverlener plaats vinden ([redacted] [redacted]).

Reactie gemeente op d:
Te zijner tijd zal dit worden afgestemd.

4 ProRail

a.
Het voorliggende voorontwerp is niet expliciet genoeg om een specifieke reactie te geven. Natuurlijk is dit nog maar een voorontwerp, maar in het licht van lopende verkenningen (voor de twee onderdoorgangen en de locatie voor de fietsenstalling) is het lastig om specifieke input te geven.

In het voorliggende voorontwerp worden planologische rechten genoemd (waar mag men wat realiseren), maar geen plichten. Door het feit dat er niets verankerd ligt in het voorontwerp worden risico's gecreëerd voor de eigenaren, opdrachtgevers en belanghebbenden. Dit geldt voor alle verbetermogelijkheden rondom het stationsgebied.
Bijvoorbeeld het risico van de plaatsing van een fietsenstalling voor de gemeente Zwolle zelf.

Reactie gemeente op a
PM gemeente

b. Specifiek toegang naar RGS terrein

Voor zover bekend wil NS Vastgoed op termijn een technisch centrum bouwen op dit terrein. Dit voornemen van NS Vastgoed in combinatie met het plan van een nieuwe fietstunnel op deze locatie conflicteert met de huidige toegang tot RGS terrein.

Toegang tot RGS is noodzakelijk ten behoeve van hulpdiensten en onderhoudswerkzaamheden, van treinpersoneel vervoerders, schoonmakers en

Met opmerkingen [redacted]: Deze opmerking heeft volgens mij vooral betrekking op de Koggetunnel en fietstunnel die heel globaal zijn mogelijk gemaakt. Dus [redacted] van gemeente om hierop te reageren.

Met opmerkingen [redacted] Als voorbeeld wordt juist de fietsenstalling genoemd, daarop is reactie van NS nodig (zie ook [redacted] e in de reactie).
Is het t.a.v. de onderdoorgangen voldoende om te vermelden dat het zoekgebied voor vaststelling bestemmingsplan verkleind wordt in overleg met de grondeigenaren?

onderhoudsbedrijven, personeel van (onderhouds)aannemers die hier treinmaterieel opstellen (zie onder).

Reactie gemeente op b:
PM gemeente

c. Fietstunnel Veerallee
De uitgang van de fietstunnel mag niet te dicht bij de overweg Veerallee terecht komen in verband met overweg-veiligheid.

Reactie gemeente op c
PM gemeente > ik neem aan dat hier rekening mee wordt gehouden?

d. Spooraanpassingen nodig ten behoeve van rijtijdwinst
Het is van belang om op [redacted] termijn de mogelijkheid voor een 3e en 4e spoor inclusief toegang naar RGS terrein te behouden. Dit betekent ruimte houden voor 6 sporen.
Het Wärtsilä gebouw is ten tijde van 'Zwolle Spoort' deels gesloopt en zodanig opnieuw gebouwd dat er ruimte is voor een 3e en 4e spoor.
Het ruimtebeslag voor een toekomstig 3e en 4e spoor dient opgenomen te worden in het v.o. bestemmingsplan. Dit is nu nog niet het geval.

Reactie gemeente op d
Over de ontwikkeling van de Spoorzone heeft de afgelopen jaren meerdere malen overleg plaatsgevonden met Prorail. Een uitbreiding van de sporen is hierbij niet eerder aan de orde geweest.**PM check** [redacted]
In het bestemmingsplan is rekening gehouden met de nu geldende bestemming Verkeer-Railverkeer. Deze maken, behalve bij de beoogde tunnels, geen onderdeel uit van het bestemmingsplan 'Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui'.

Voor het geluidsonderzoek voor railverkeer is, zoals wettelijk voorgeschreven, gerekend met het geluidregister. Hierin zijn langs het plangebied grotendeels 4 sporen opgenomen. Zie onderstaande uitsnede uit het geluidregister.



Met opmerkingen [redacted] zou nog nagaan of het ontwerp zo aangepast kan worden dat de RGS en het toekomstige technisch centrum bereikbaar zijn.

Met opmerkingen [redacted] De bereikbaarheid van het bestaande RGS wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen. Daarnaast vinden gesprekken plaats met NS Operations over de inpassing van het technisch centrum i.r.t. de Koggetunnel.

Met opmerkingen [redacted] T.b.v. het ontwerp van deze fietstunnel wordt een risicoanalyse overwegveiligheid uitgevoerd door gemeente Zwolle. Deze risicoanalyse wordt getoetst door ProRail.

Met opmerkingen [redacted] In het ontwerp van de onderdoorgangen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

Voor de geluidberekeningen voor het emplacement is uitgegaan van de vergunde situatie. Hier zijn deels 6 sporen aanwezig.

Voor het trillingsonderzoek zijn metingen uitgevoerd. Hierbij is dus rekening gehouden met het huidige gebruik van de sporen. In de huidige situatie zijn reeds 4 sporen (of meer bij station en emplacement) aanwezig. In het bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting voor trillingen opgenomen voor een deel van het plangebied langs het spoor (artikel 22.3).
Bij de omgevingsvergunning voor het bouwen zal aangetoond moeten worden dat voldaan wordt aan de streefwaarden van de trillingssterkte Vmax en Vper voor 'Wonen nieuwe situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch.

Er is daarom volgens ons rekening gehouden met de 4 sporen en 6 sporen bij het emplacement.

e. Fietsenstalling
Door het niet verankeren van een fietsenstalling in het voorontwerp wordt het plaatsen van een fietsenstalling een planologisch recht, maar geen plicht. Wij willen graag verankering van een planologische eis van een fietsenstalling.

Door het bestemmen van de groenzone langs het spoor blijven nog maar twee opties open voor een fietsenstalling: ondergronds of het Lubeckplein. Een ondergrondse fietsenstalling is niet mogelijk binnen dit voorontwerp.

Een fietsenstalling onder het Lubeckplein voldoet niet of maar ten dele aan het ontwerpvoorschrift (OVS) van ProRail vanwege de afstand tot het station.
Zorg bij ProRail is dat NS de optie voor een ondergrondse fietsenstalling zal tegenhouden in verband met ontwikkel potentieel rondom de tunnel en de stations entree aan de Zuidzijde.

Reactie gemeente op e
In het bestemmingsplan is met een voorwaardelijke verplichting geborgd dat de omgevingsvergunning voor het bouwen binnen de bestemming Gemengd-1 (DistrictZ) pas verleend wordt als duidelijk is dat er een vervangende fietsenstalling wordt gerealiseerd met voldoende fietsparkeerplekken. Hiermee is er in feite een plicht opgenomen om een nieuwe vergelijkbare fietsenstalling te realiseren als de huidige stalling door de nieuwe bebouwing moet verdwijnen.

Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de beste locatie voor de fietsenstalling. Er zijn 4 opties in het plangebied die onderzocht worden:

A. ondergronds onder stationsplein en blokken 2 en 4
B. ondergronds onder blokken 4 en 5
C. Bovengronds in Blok 5
D. Bovengronds naast blokken 2 en 3

Deze worden in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Zie onderstaande afbeelding. Daarnaast kan mogelijk de bestaande Lubeckgarage een rol spelen voor de fietsenstalling.



f. Twee tunnels
Er loopt op dit moment nog een verkenning naar een voorkeursvariant.
Advies van ProRail: zorg ervoor dat de voorkeusvariant past op het bestemmingsplan rekening houdend met de toekomstplannen van ProRail voor het spoor

Reactie gemeente op f
PM gemeente

Met opmerkingen[redacted] Dit gaat over de tunnels waar gemeente ontwerp voor maakt

g. Bestemming gebouw parkeergarage
Dit gebouw ligt dusdanig dicht bij het spoor dat specifiek gekeken moet worden naar brandoverslag. Daarnaast lijkt te locatie te liggen in een gebied welke conflicteert met de toekomstplannen van ProRail.

reactie gemeente op g
In het kader van het onderzoek naar externe veiligheid is ook rekening gehouden met het plasbrandaandachtsgebied. Hierbinnen valt een deel van de noordelijke hub (parkeergarage) en een deel van het Wartsila gebouw. Binnen het plasbrandaandachtsgebied zijn geen kwetsbare functies voorzien. Er worden bouwkundige maatregelen en voorzieningen getroffen op basis van het bouwbesluit en het beleid van de gemeente.

- **PM nog check begrenzing plasbrandaandachtsgebied + nieuwbouw > eventueel nog enkele functies uitsluiten binnen deze zone[redacted]uit het besluit externe veiliggeid**

Met opmerkingen[redacted] In het ontwerp van de onderdoorgangen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid van een toekomstige spooraanpassing. Het spoordragende dek wordt dusdanig gemaakt dat dit in de toekomst voor de spooraanpassing uit te breiden is, zonder dat dit een inbreuk geeft op de functionaliteit van de onderdoorgangen.

veiligheid transportroutes volgt dat deze alleen vna toepassing zijn voor kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Parkeergarage valt daar niet onder. Argumentatie is dus niet te vinden in onderzoek EV . Is ook af te raden omdat je daarmee impliciet de parkeergarage als beperkt kwetsbaar object kwalificeert.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: (Standaard) Arial, Niet Vet, Tekstkleur: Donkergrijs

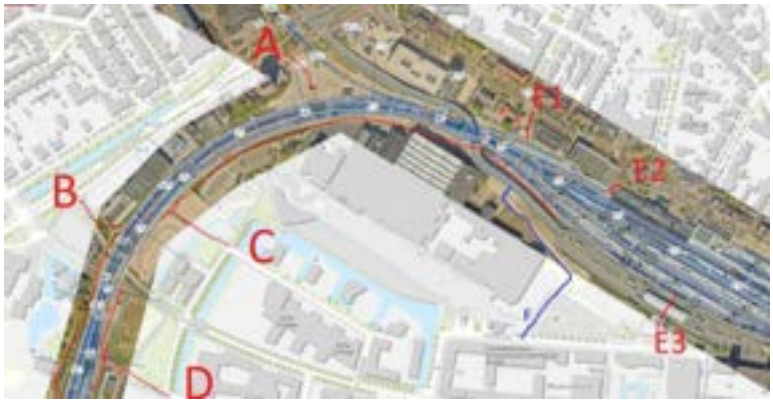
h. Bestemming Gemengd – overige gebouwen
Gezien de nabijheid van deze gebouwen bij het spoor moet rekening gehouden worden met brandoverslag, geluid, trillingen. Zowel in de huidige situatie als de toekomstige situatie (3e en 4e spoor).
De genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor (zie ook onderstaande tekening).

Reactie gemeente op h.
Voor de beantwoording wordt verwezen naar de reactie onder d en g.
NS is in overleg met Prorail over de verplaatsing van de toegangsmogelijkheid tot de parallelweg langs het spoor vanaf de noordzeelaan. Er zijn twee opties mogelijk, ter hoogte van de zuidelijke hub of ter hoogte van de noordelijke hub. Zie gele pijlen op onderstaande afbeelding.



i. Toegang emplacementen op locaties getoond in onderstaande tekening

Toegang tot het getoonde deel van het emplacement (zie onderstaande tekening) loopt via enkele wegen. Deze wegen bieden elk voor een specifiek deel toegang en dienen dan ook gehandhaafd te blijven.
Tevens loopt er een paralelweg langs het spoor (binnen ProRail hekken), deze dient t.b.v. bereikbaarheid voor onderhoud en storing herstel ook gehandhaafd te blijven.



Waar hebben we toegang en opstelplaatsen:
(rood) A -- Terrein aan de Veerallee. Hier hebben we toegang, een terrein waar diepladers kunnen laden en lossen. Waar krollen/werkmaterieel opgesteld kunnen worden en via de railinzetplaats ingezet kunnen worden. Tevens bevindt zich hier een relaishuis met bediening van de beveiliging voor het buitendienst nemen van diverse sporen.
Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) B -- Via het Horreus de Haaspad hebben we toegang tot diverse locaties langs de baan, vanaf zijde RGS slecht bereikbaar i.v.m. niet kunnen oversteken van diverse sporen.

(rood) C -- Vanaf de Noordzeelaan kan de parallelweg vanaf onderdoorgang Koggelaan tot het station bereikt worden. Hier staan diverse technische ruimtes/kasten welke bereikbaar moeten blijven. Tevens belangrijke aanrijdroute voor onderhoud en storing herstel.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) D -- Vanaf de Zuiderzeelaan toegang tot RGS (hier zijn diverse relaishuizen en railinzetplaatsen).

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud en vernieuwingen aan het spoor. Er moet ruimte blijven om spoorse materialen en machines te kunnen blijven laden en lossen en opslaan.

(rood) E1, E2 en E3 -- Diverse toegangen tot het station via looproutes, onhandig voor onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap.

(blauw) F -- Vanaf de Hanzelaan toegang tot het spoorweg terrein en kasten onder de busbrug. Deze toegang is bij de aanleg van het parkeerterrein verdwenen wat zowel voor ProRail, als voor de hulpdiensten (vermoedelijk) niet acceptabel is.

Er is voldoende ruimte nodig voor het kunnen blijven uitvoeren van het onderhoud/storing herstel i.v.m. meenemen groot gereedschap en vernieuwingen aan het spoor.

Vanwege hulpdiensten en ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden is het noodzakelijk dat toegang tot genoemde locaties ten alle tijden mogelijk blijven. Toegankelijkheid van deze locaties opnemen als eis.

Reactie gemeente op i.

A. PM gemeente relatie met Hetstunnel

B. PM gemeente bereikbaarheid via Horreus de Haaspad irt Koggetunnel

C. De bestaande parallelweg langs het spoor blijft behouden. Wel zal de toegang tot de weg verplaatst worden. Zie ook reactie onder h.

D. PM gemeente relatie met Koggetunnel

E. Deze toegangen bij E1, E2 en E3 liggen buiten het plangebied. De huidige situatie blijft gehandhaafd.

F. Het gebied langs het spoor wordt grotendeels toegankelijk voor calamiteitenverkeer. Zie onderstaande afbeelding. De route zoals aangegeven bij F is niet meer mogelijk in de toekomstige situatie. De kasten onder de spoorbrug zijn toegankelijk via de parallelweg van Prorail vanwege de Passerelle.



j.

Spoorwegwetgeving

Verder wijst ProRail u op de in de Spoorwegwet c.a. vastgelegde beperkingengebieden voor hoofdspoorwegen. De beperkingengebieden staan vermeld in artikel 21 van het

Met opmerkingen [redacted] In overleg met ProRail wordt gezocht naar een inpassing van de onderdoorgang Veerallee met behoud van de door ProRail benoemde functionaliteit.

Met opmerkingen [redacted] De bereikbaarheid van deze parallelweg wordt in het ontwerp van de Koggetunnel meegenomen.

Besluit hoofdspoorweginfrastructuur https://wetten.overheid.nl/BWBR0017626/2017-01-01 en in de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen https://wetten.overheid.nl/BWBR0038197/2016-10-01. Binnen deze beperkingengebieden is voor te verrichten activiteiten op grond van artikel 19 van de Spoorwegwet een vergunning van ProRail vereist.

Reactie gemeente:
Hier wordt goede nota van vernomen.

5 Tennet

a. Opmerkingen over paragraaf 4.14 (Kabels en Leidingen) van de toelichting.

1.
Wel is in het plangebied een ondergrondse hoogspanningsleiding (110 kV leiding) aanwezig. Aan weerszijden van deze leiding geldt een beschermingszone van 3,5 meter. Binnen deze zone mag niet gebouwd worden. Dit om te voorkomen dat de leiding beschadigt". Dit is niet correct; de kabel heeft een belemmerde strook van 3,00 meter aan weerzijden van de kabel. Dat houdt in dat de strook 6,00 meter + de diameter kabel (16cm) = 6,16 meter is.

Reactie gemeente:
Klopt dit wel op de plankaart?
Afstemmen met [redacted]

- 2.
- Als er werkzaamheden of bebouwing in deze zone plaatsvinden, is er afstemming met Tennet nodig voordat hiervoor een vergunning verleend kan worden".
Het woord 'afstemming' achten wij te vrijblijvend. Wij zijn van mening dat het bevoegd gezag een schriftelijk advies van TenneT moet betrekken bij de vergunningverlening. Verzoek om 'afstemming' te wijzigen in 'een schriftelijk advies'.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

3.
In het gedeelte District Z is verlegging van de leiding gewenst om tot een betere ruimtelijke en technische invulling van het gebied te kunnen komen. Hierover vinden gesprekken plaats met Tennet.
Dit is naar ons idee geen juiste weergave van de gesprekken die plaatsvinden. Wij verzoeken dan ook om deze zin in het geheel te laten verwijderen.

Reactie gemeente:
De ondergrondse hoogspanningsverbinding raakt op een aantal plekken de beoogde bebouwing in DistrictZ. Hier is in afstemming met Tennet bepaald dat op deze plekken onder bepaalde voorwaarden overbouwing van de leiding mogelijk is. Op 1 locatie, bij het gebouw naast het station, zal mogelijk binnen de beschermingszone van de

ondergrondse hoogspanningsverbinding worden gebouwd. Afhankelijk van het concrete bouwplan zal afstemming met Tennet moeten plaatsvinden over het voor een beperkt deel bouwen binnen deze zone.
In de regels is geborgd dat in deze gevallen eerst advies aan Tennet moet worden gevraagd.
De toelichting zal worden aangepast.

b. Opmerking over paragraaf 4.17 – (Gezondheid) van de toelichting

Verder is vanuit gezondheidsoogpunt van belang dat er binnen het plangebied een ondergrondse hoogspanningsverbinding (110 kV) is gelegen. Het landelijke voorzorgbeleid in verband met magneetvelden in de omgeving van het electriciteitsnetwerk leidt niet tot harde ruimtelijke beperkingen in de omgeving van ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Desondanks is er voor gekozen om mede vanwege de aanwezige ondergrondse hoogspanningsverbinding binnen het plangebied geen ruimte te bieden voor basisscholen en kinderdagverblijven"

Wij wijzen jullie erop dat hetgeen hier gesteld wordt, namelijk dat het voorzorgbeleid niet leidt tot harde ruimtelijke beperkingen, niet klopt. Het herijkte voorzorgbeleid (geldig per 21 april 2023), adviseert voor ondergrondse hoogspanningsverbindingen helemaal geen afstandsmaatregelen ten opzichte van gevoelige bestemmingen.

Reactie gemeente:
Het niet opnemen van basisscholen en kinderdagverblijven heeft te maken met het aspect externe veiligheid. De tekst in de toelichting zal worden aangepast.
Check: klopt dit? Klopt
PM standpunt gemeente mbt kinderdagverblijven langs tennet leiding?
CB: in beginsel zijn er geen beperkingen langs ondergrondse hoogspanningskabels vanuit het waarborgen gezondheid. Checkvraag neergelegd bij het RIVM.
Nb in bestemmingsplan staat 'Leiding" , RIVM spreekt over ondergronds hoogspanningskabels. Leidingen zijn bovengronds.

heeft opmaak toegepast: Onderstrepen

c. Opmerkingen over de Regels

Artikel 11.4.1 Bevoegdheid lid c graag toevoegen 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'.

Reactie gemeente
Het woord 'duurzaam' zal worden toegevoegd.
@[redacted] akkoord? akkoord

Artikel 18.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming.
Verzoek om artikel te vervangen door:

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:
a. het realiseren en in werking hebben van een ondergrondse hoogspanningsverbinding met een maximale spanning van 110 kV, met de daarbij behorende voorzieningen;
b. overige bouwwerken.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.
@[redacted] akkoord? akkoord

Artikel 18.3 graag toevoegen 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'.

Reactie gemeente:
Het woord 'duurzaam' zal worden toegevoegd.

Artikel 18.3.1. Hierin staat nu dat bij omgevingsvergunning wordt afgeweken. Dit moet zijn bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken.

Reactie gemeente:
Dit wordt aangepast

Artikel 18.4. vervangen 'bovengrondse' voor 'ondergrondse'
Verzoek om artikel te 18.4 onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.

Reactie gemeente:

Artikel 18.5.1 niet akkoord, dit biedt onvoldoende bescherming
Verzoek om artikel te vervangen voor:

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Leiding - Hoogspanningsverbinding' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde of werkzaamheden uit te voeren:
a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting en bomen;
b. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
c. diepploegen;
d. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het verrichten van grondroeractiviteiten anders dan normaal spit- en ploegwerk;
f. het uitvoeren van grondbewerkingen in de vorm van afgraven en ophogen;
g. het aanleggen, verruimen of dempen van wateren;
h. het permanent opslaan van goederen of stoffen;
i. het uitvoeren van activiteiten met en/of opslag van stoffen die bij of krachtens het bepaalde in hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer aangeduid zijn als

milieugevaarlijk of één of meer van de volgende eigenschappen hebben: ontplofbaar, oxiderend, (zeer) licht ontvlambaar, (zeer) giftig, bijtend, irriterend of schadelijk.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.
@[redacted] mee eens? akkoord

Artikel 18.5.2 graag toevoegen aan 'het normale onderhoud' 'en beheer'.

Reactie gemeente:
Dit zal worden aangepast.

Artikel 18.5.3 graag vervangen bovengrondse voor 'ondergrondse' en 'duurzaam' aan 'doelmatig en veilig'

Reactie gemeente:
Dit wordt aangepast.

'Specifieke gebruiksregels' – graag de volgende passage opnemen:
Tot een gebruik strijdig met deze bestemming als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval gerekend: een gebruik dat geen rekening houdt met een ongestoorde werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding en de risico's die ermee verbonden zijn;

Reactie gemeente:
Dit is al opgenomen in artikel 18.4 onder a.
Het woord 'goede' zal worden vervangen door 'ongestoorde'.

Artikel 24 Voorwaarden voor het toestaan van afwijkingen graag toevoegen: 'hoogspanningsinfrastructuur'

Reactie gemeente:
Artikel 24 gaat over algemene afwijkingsbevoegdheden. Specifieke afwijkingsbevoegdheden zijn opgenomen in artikel 18.

Artikel 26 Algemene procedureregels
Dit is niet zo zeer relevant voor TenneT, maar wij begrijpen de toevoeging van dit artikel niet.

Reactie gemeente:
Deze procedureregels gelden voor het geval een 'nadere eis' wordt gesteld.

6 Gemeente Kampen

De gemeente Kampen heeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.

7 Gemeente Zwartewaterland

De gemeente Zwartewaterlandheeft aangegeven geen opmerkingen te hebben ten aanzien van dit voorontwerpbestemmingsplan.

afgewogen

Zwolle

Nota van zienwijzen

Bestemmingsplan Spoorzone – District Z, werkplaatsen en Lurelui

Versie

Datum 28 augustus 2024

Inhoud

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

Datum 28 augustus 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

1 Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui" heeft met ingang van 18 december 2023 tot en met 28 januari 2024 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.

BKP: 1 zienswijze. Aparte nota van zienswijze???

heeft opmaak toegepast: Markeren

HGW: geen zienswijzen

Met opmerkingen [redacted] Blijft het 1 nota zienswijzen voor alle documenten? Dan tekst in inleiding hierop aanpassen

Bevoegdheden bestuur
De vaststelling van het bestemmingsplan, inclusief de behandeling van de ingekomen zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan, vindt plaats door de gemeenteraad.

Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar te maken is op 15 december 2023 gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad.

Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op:
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP23004-0003

De bronbestanden waren beschikbaar via
https://publiek.tercera-ro.nl/officieel/0193/NL.IMRO.0193.BP23004-0003/

Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum van het stadskantoor het digitale plan raadplegen.

Tegen het ontwerp van het bestemmingsplan zijn schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door:

1. ProRail
2. Artez
3. Cibap
4. BPD
5. Hanzekwartier
6. Dhr. S. [redacted] (anoniem)
7. Dhr. W. [redacted] (anoniem)

Deze zienswijzen zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

Er zijn geen mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

Ontvankelijkheid van de zienswijze
De zienswijzen zijn tijdig ontvangen, zodat wij voorstellen deze zienswijzen ontvankelijk te verklaren.

2 Zienswijzen

Wij hebben de zienswijzen kort samengevat en van commentaar voorzien.

Zienswijze ProRail

Met opmerkingen [redacted] Aanpassing in BP nog terug laten komen bij de ambtshalve wijzigingen, na overleg ProRail

*a. Samenvatting zienswijze – **Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan 'Spoorzone – busbrug' ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark ~~f~~ te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming ‘Verkeer – Railverkeer' opgenomen.
Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor

een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. Samenvatting zienswijze - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemming “[redacted] ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het

spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming ‘Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort eventueel ook verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.
De voorwaardelijke verplichting luidt als volgt:

‘Voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid

Een omgevingsvergunning voor het bouwen ten behoeve van gebouwen als bedoeld in artikel 7.2 wordt uitsluitend verleend indien:

a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.

b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.’

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.

2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Met opmerkingen [redacted] Is dit al aangepast?

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***
- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is. Wel wordt de begrenzing van de aanduiding van de tunnel daarbij kleiner gemaakt.

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming ‘Gemengd – 1’. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in ‘Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en ‘Verkeer – Openbaar vervoer’ aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in ‘Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

- 1e bullet
  In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres

aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

Met opmerkingen [redacted] Ten behoeve van de flexibiliteit mbt de stationsoverkapping wordt een wijzigingsbevoegdheid binnen [redacted] opgenomen om de overkapping te verruimen
NB ook opnemen in de regels

- 2e bullet
  De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
- 3e bullet
  In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbrandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Conclusie
Deze zienswijze heeft geleid tot aanpassing van het de verbeelding en regels van het bestemmingsplan. De bouwvlakken van GD3 zijn aangepast in verband met de reserveringszone van Prorail. Er is in artikel PM een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de bereikbaarheid van het spoor. Er is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor de stationsoverkapping. De afbeeldingen tav de bereikbaarheid en calamiteitenroutes naar het spoor zijn aangepast in de toelichting en het onderzoek naar externe veiligheid.
... + nog aanvullen zodat dit compleet is

Met opmerkingen [redacted] Ik zou per zienswijze een conclusie opnemen of de zienszwijze geleid heeft tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2.1.1 Zienwijze Artez

Met opmerkingen [redacted] Zienswijze wellicht nog schrappen, na intrekking Artez

Samenvatting zienswijze
De mogelijkheden die het huidige ontwerpbestemmingsplan biedt voor de opbouw te ruim zijn. Daardoor is er een risico dat ArtEZ niet de daglichttoetreding kan realiseren die voor de onderwijshuisvesting van ArtEZ vereist is. Daarmee staat de komst van ArtEZ het Wartsila-gebouw op losse schroeven. Dat is niet een uitkomst die ArtEZ, en vermoedelijk ook de ontwikkelaar en het gemeentebestuur, wenselijk acht.

ArtEZ verzoekt om het ontwerpbestemmingsplan dan ook zodanig gewijzigd vast te stellen dat deze (en mogelijk nog andere) planologische belemmeringen wordt worden weggenomen en ArtEZ wel de door alle betrokken partijen beoogde onderwijshuisvesting door ArtEZ kan realiseren door te borgen dat de gewenste daglichttoetreding in "haar" deel, het meest noordelijke deel van het Wärtsilä-gebouw, veiliggesteld en gerespecteerd zal worden.

Reactie gemeente:
Er zijn ons inziens meerdere mogelijkheden om voldoende lichtinval te realiseren op de door u beoogde locatie in het plangebied. Daarom zien wij niet de noodzaak de ruimtelijke mogelijkheden voor de opbouw te beperken.

De Wärtsilahal heeft drie beuken waarbij van bovenaf licht in de hal komt door ramen. In de plannen wordt slechts boven de middelste beuk gebouwd, waarbij de twee

buitenste beuken nog steeds daglicht door het dak naar binnen krijgen. De beoogde plek voor Artez in de hal grenst bovendien aan de kopse gevel langs het spoor. Op deze plek is het mogelijk extra daglicht het gebouw in te laten komen door het maken van ramen of het toepassen van translucent gevelmateriaal.

De transformatie van het gebouw is gebonden aan de voorschriften uit het bouwbesluit, waaronder ook de daglichttoetreding valt. Er is geen inzicht in de interne rangschikking van ruimten of het ontwerp van het interieur, zodat we niet kunnen beoordelen of de daglichttoetreding door de opbouw tot problemen leidt. Indien kan worden aangetoond dat de daglichttoetreding voor deze functie niet voldoet aan het bouwbesluit, gaan we graag in gesprek over mogelijke oplossingen.

Conclusie
Deze zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze Cibap

Met opmerkingen [redacted] Opnemen ook als ambtshalve wijziging?

Samenvatting zienswijze
In het ontwerpbestemmingsplan is bij de bouwregels voor deze bestemming opgenomen dat het gemiddeld aantal bouwlagen niet meer dan 5 mag bedragen en dat de maximum bouwhoogte niet meer dan 22 meter mag bedragen.
Cibap en HMO zijn bij de planvorming voor het nieuwe onderwijsgebouw voor Cibap uitgegaan van gemiddeld 5 bouwlagen met delen van het gebouw waarbij sprake is van 6 of 7 bouwlagen. Bij toepassing van maximaal 7 bouwlagen voor delen van het gebouw, met gemiddeld 5 bouwlagen, kan niet worden volstaan met een maximale bouwhoogte van 22 meter. Zeker bij een onderwijsgebouw voor creatieve vakken is het wenselijk om hoge ruimtelijke ruimtes te hebben.

Reactie gemeente:
Voor deze locatie wordt een maatwerkoplossing voorgesteld, die rekening houdt met de gewenste ruimtelijke opzet van het gebouw en de verdiepingshoogten die nodig zijn voor de onderwijsfunctie en functie creatieve bedrijvigheid. De maximale hoogte van het gebouw is 33m, waarbij maximaal 25% van de footprint deze hoogte mag hebben. Maximaal 25% mag een hoogte hebben van 21m en het overige deel mag maximaal 28m hoog zijn. Het bebouwingsvlak wordt wat verkleind tot een rechthoekige footprint, waardoor er rondom het gebouw meer openbare ruimte ontstaat, met meer ruimte voor kwaliteitsvol[redacted] en voor (sporadisch) laad- en losverkeer vanaf de Hanzelaan het gebied in. Het totale bvo blijft 10.750m2 voor onderwijs en 4.500m2 voor creatieve bedrijvigheid. Middels een afwijkingsbevoegdheid kan de bestemming creatieve bedrijvigheid omgezet worden naar onderwijs, mits dit bijdraagt aan het innovatiedistrict.

Met opmerkingen [redacted] Dit komt niet overeen met de afspraken met NS / initiatiefnemer > moet zijn maatschappelijke voorzieningen

Zienswijze BPD

Samenvatting zienswijze - Gebruiksverbod
In artikel 8.6 wordt een gebruiksverbod geïntroduceerd. Op grond van artikel 8.6, onder a van de planvoorschriften mag het gebruik van gebouwen na oprichting of ingebruikname niet wijzigen. Op grond van artikel 8.6, onder b kan het college van

burgemeester en wethouders door verlening van een omgevingsvergunning afwijken van het onder a bepaalde, indien - kort gezegd - uit verkeersonderzoek blijkt dat het aantal verkeersbewegingen door de Koggetunnel niet te fors wordt.

In artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) staat (limitatief) opgesomd in welke gevallen een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een project benodigd is. Daaruit volgt dat voor het afwijken van toegestaan gebruik van gebouwen en/of gronden een omgevingsvergunning is vereist op grond van artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder c Wabo, maar dat dit niet het geval is voor toegestaan gebruik.

Het bepaalde in het ontwerpbestemmingsplan onder 8.6 van de planvoorschriften staat daarmee op gespannen voet. Het voorschrift kan om die reden geen stand houden.

Bovendien is het voorgestelde planvoorschrift onduidelijk en daarmee rechtsonzeker. Het is niet duidelijk wat bedoeld wordt met het verbod. Geldt dit verbod alleen als het gebruik verandert van de ene in artikel 8.1 toegestane categorie in het andere? Of is al sprake van veranderd gebruik als de gebruiker van het pand zelf wijzigt, maar het gebruik wel binnen de bestemming zelfstandige kantoren blijft vallen? Ook om deze reden kan het gebruiksverbod niet in stand blijven.

Tot [redacted] op dit onderdeel merk ik op dat het gebruiksverbod een verstrekkend beperkend voorschrift is, terwijl niet blijkt waarom gekozen wordt voor dit beperkende voorschrift of waarom niet volstaan kan worden met een minder beperkend voorschrift. De motivering terzake ontbreekt en zonder deze motivering is niet voldoende duidelijk waarom dit voorschrift (op deze wijze) noodzakelijk is. Ook om die reden kan het voorschrift geen stand houden.

Samenvatting zienswijze – Wijzigingsbevoegdheid
In artikel 8.8 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan staat een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. In artikel 8.8.1 van de planvoorschriften staan daarbij de voorwaarden voor toepassing van die wijzigingsbevoegdheid opgenomen, maar zowel het vermelde onder a. als het vermelde onder e. ziet op het parkeren. Het is niet duidelijk of daarmee twee verschillende aspecten van het parkeren zijn bedoeld, en zo ja, welke aspecten dat dan betreft.

Samenvatting zienswijze - Parkeren
Op het naast het kantoorgebouw gelegen terrein is parkeren toegestaan - waarbij praktisch gezien vrijwel geen andere functies zijn toegestaan. Na inwerkingtreding van het ontwerpbestemmingsplan, is parkeren op die locaties planologisch niet meer toegestaan. Parkeren in de openbare ruimte is evenmin planologisch toegestaan. Het ontwerpbestemmingsplan vormt aldus een beperking van de parkeermogelijkheden zoals die thans gelden.

Daarin is voorzien door planologisch te voorzien in centrale parkeerhubs, waarin geparkeerd kan worden. Zo'n oplossing is alleen ruimtelijk aanvaardbaar indien het feitelijk realiseren van die parkeerhubs met daarin voldoende ruimte, daadwerkelijk is

geborgd. Ten aanzien van de bestemmingen 'Cultuur en ontspanning' en 'Gemengd - 1' tot en met 'Gemengd - 7' is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, die - kort gezegd - inhoudt dat een omgevingsvergunning voor het bouwen slechts verleend wordt indien aangetoond wordt dat voldoende parkeergelegenheid bestaat of wordt gerealiseerd. Daarbij wordt verwezen naar artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan. Met andere woorden: het bouwen van parkeerhubs met daarin voldoende parkeerplaatsen óm in de parkeerbehoefte van de door het ontwerpbestemmingsplan mogelijk gemaakte functies, is geborgd.

Evenwel wordt in artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan geen rekening gehouden met de parkeerbehoefte van bestaande functies, waaronder die van Hanzelaan 93. Het is niet duidelijk waarom onderscheid gemaakt wordt tussen nieuwe functies, waarbij ook de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen wordt geborgd, en bestaande functies, waarbij de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen *niet* wordt geborgd. Voor alle functies geldt immers dat in de parkeerbehoefte wordt voorzien door middel van centrale parkeerhubs.
Door de voor het bestaande kantoorgebouw benodigde parkeerplaatsen op te nemen in artikel 22.1 van de planvoorschriften, wordt de realisatie van de parkeerplaatsen geborgd.

Reactie gemeente
Artikel 8.6 is opgenomen om te borgen dat de verkeersgeneratie niet onevenredig toeneemt door functiewijziging in het plangebied. Dit in verband met de te wijzigen verkeersafwikkeling via de Koggetunnel. In de huidige berekeningen van de verkeersgeneratie is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93 (en wijzigingsbevoegdheid). In dit geval zijn dat zelfstandige kantoren. Dit is ook de functie die op deze locatie rechtstreeks is toegestaan. Aangezien dit de enige toegestane functie is, kan de regeling om die reden ook geschrapt worden in deze bestemming. Wel komt deze regeling terug in de wijzigingsbevoegdheid.

De voorwaarden in artikel 8.8.1 hebben betrekking op de wijzigingsbevoegdheid. Deze wijzigingsbevoegdheid maakt mogelijk naast kantoren ook andere functies, zijnde wonen, creatieve bedrijven en bedrijven toe te staan. Deze wijziging moet wel aan bepaalde voorwaarden voldoen. Deze zijn opgenomen in artikel 8.8.1.

Artikel 22.1 geeft aan dat bij een omgevingsvergunning voor het bouwen voorzien moet worden in voldoende parkeergelegenheid. Hiervoor dient u zelf een oplossing te regelen. In de berekening van de parkeerbehoefte in het plangebied, zoals opgenomen in het bestemmingsplan, is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93. De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden voldoende ruimte om in uw huidige (en toekomstige) parkeerbehoefte te voldoen. In de regeling wordt aanvullend opgenomen dat bij de beoordeling van een aanvraag, betrokken wordt het programma in de wijzigingsbevoegdheid en de parkeeropgave van bestaande functies met een parkeerbehoefte, volgens de normen zoals neergelegd in de 'Regeling Parkeernormen Zwolle' of diens rechtsopvolger(s).

Zienswijze Hanzekwartier

Samenvatting zienswijze

Een Spoorzone brede mobiliteitsontwikkeling (waaronder parkeren) brengt met zich dat de parkeerbehoefte van een deelgebied van Spoorzone, opgelost kan worden in een ander deelgebied. Daar zijn wij ook altijd van uit gegaan. Voor wat betreft de ontwikkeling van Hanzekwartier gaan wij er daarbij vanuit dat voor een groot gedeelte van de parkeerbehoefte van Hanzekwartier, groot 200 parkeerplaatsen, een oplossing binnen het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat nu voorligt gevonden is.
Deze oplossing is bijvoorbeeld ook opgenomen in de door uw Raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten.

Op dit moment is alleen planologisch mogelijk gemaakt dat voorzien wordt in de parkeerbehoefte van Hanzekwartier. Hierbij blijft het echter mogelijk dat die voorzieningen niet of onvoldoende warden aangelegd. Dat zou de voorgestelde ontwikkeling van Hanzekwartier blokkeren.

Verzocht wordt om het ontwerpbestemmingsplan in gewijzigde vorm vast te stellen. Bij eerdere versies van het ontwerpbestemmingsplan was de realisatie van de voor Hanzekwartier benodigde parkeerplaatsen wel degelijk goed geborgd en wij verzoeken uw Raad dan ook die borging (opnieuw) op te nemen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Reactie gemeente
De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden in beginsel voldoende ruimte om ook in de 200 parkeerplaatsen ten behoeve van uw ontwikkeling te kunnen voorzien. Het is echter geen ruimtelijke verplichting die wij eenzijdig willen en kunnen opleggen aan de initiatiefnemer om in deze parkeerplaatsen te voorzien.
De plannen voor Hanzekwartier zijn nog niet in voldoende mate uitgewerkt en de uitvoerbaarheid is niet verzekerd. Daarnaast is het ook een mogelijkheid om de hele parkeeropgave binnen uw eigen plangebied te realiseren, of mogelijk maakt u afspraken voor een restant van de parkeeropgave elders in de Spoorzone. Anderzijds is het wel zo dat wij de mogelijkheden om te kunnen voorzien in (deel)gebiedoverstijgende mobiliteitshubs maximaal willen benutten. Wij zijn daarover blijvend in gesprek met alle partners in de deelgebieden en maken daarover ook afspraken met de initiatiefnemer hoe dit verder uitgewerkt kan worden en onder wat voor condities. Het is verder aan u om afspraken te maken met de initiatiefnemer van de mobiliteitshubs.

Zienswijze S. [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
Het is volstrekt onduidelijk hoe een en ander eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat

doet dit plan niet. Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruisingen met de Willemskade geregeld en wat verandert er op de spoorterreinen de Peugeot garage Dinoland, etc. en hoe zijn deze toegangen geregeld?

Reactie gemeente:
Het bestemmingsplan geeft binnen de op de verbeelding aangeven plangrens en de op de verbeelding aangegeven bestemmingen regels voor gebruik en bouwen. Het betreft de maximale mogelijkheden die zijn afgestemd in relatie tot de belangen en rechtszekerheid van omliggende bewoners en belanghebbenden.
Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de inrichting van de openbare ruimte er exact uit komt te zien, qua kruisingen en dergelijke. Daar wordt te zijner tijd een inrichtingsplan voor opgesteld. Dit inrichtingsplan zal met de direct omgeving worden besproken. De garage en Dinoland maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan.
De maximale contouren van de Koggetunnel en de Veeralleetunnel zijn binnen de bestemmingen aangewen met de aanduiding 'tunnel'.

Met opmerkingen [redacted] Dit klopt niet, voor de Koggetunnel is buiten de bestemming calverkeer (met functieaanduiding tunnel) alleen de bestemming verkeer aangegeven zonder functieaanduiding tunnel.

Zienswijze W. [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
- Onder artikel 23.2overige zone - Evenemententerrein 2 wordt gesproken over eindtijden van 1.00 uur op vrijdag en zaterdag, wat in strijd is met het BELEIDSREGEL EVENEMENTEN IN DE OPEN LUCHT 2017 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-21438.html) waarin staat dat evenementen, op een aantal specifieke uitzonderingen na, om half 1 's nachts moeten zijn afgelopen. Ik neem aan dat de geldende beleidsregel hier zwaardere weegt dan het nieuwe bestemmingsplan?
- In de toelichting wordt geschreven dat de Koggetunnel open wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
- Bij het rapport over schaduwwerking wordt er opgemerkt dat het te bebouwen gebied ten noorden van de huidige bebouwing ligt, dus dat er geen schaduwwerking zal plaatsvinden. Hiermee wordt het stuk in een vacuüm geplaatst los van de rest van de te ontwikkelen Spoorzone, in het bijzonder het Willemskwartier. Nu is de schaduwwerking aan de overzijde van het spoor waar het Willemskwartier moet komen zeer beperkt, maar wordt in latere stadia, bijvoorbeeld bij gebouwen hoger dan 25 meter, rekening gehouden met de rest van de te ontwikkelen Spoorzone?

Reactie gemeente:
1e bullet

Datum 28 augustus 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Met het oog op de herontwikkeling van de Spoorzone heeft de gemeente specifiek evenementenbeleid ontwikkeld voor dit gebied. Het ambtelijke voorstel voor dit beleid is vooruitlopend op dit nieuwe beleid reeds vertaald in het ontwerpbestemmingsplan. Het aangepaste evenementenbeleid zal voor de vaststelling van het bestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2e bullet
De Koggetunnel wordt aangepast, zodat autoverkeer ook onder het spoor door kan. Voor fietsers wordt voorzien in een apart fietspad, zodat auto's en fietsen van elkaar gescheiden de tunnel door gaan. De voetgangers krijgen aan beide buitenzijdes van de nieuwe Koggetunnel een voetpad. Vanuit de STOMP-gedachte wordt voor voetgangers en fietsers ook een extra tunnel onder het spoor aangelegd, iets verder naar het noorden, zodat de binnenstad en voorzieningen in Kamperpoort voor nieuwe bewoners goed te voet en per fiets bereikbaar zijn, en voetgangers en fietsers vanuit het [redacted]westen een directere verbinding hebben richting het station dan via de Koggetunnel.

3e bullet
Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen. Lurelui is onderzoek gedaan naar de schaduwwwerking van de geplande bebouwing. Deze studie is opgenomen in bijlage 13 van de toelichting. Uit deze studie blijkt dat er als gevolg van de nieuwbouw in het plangebied maar zeer beperkt schaduwwerking optreedt aan de overzijde (zijde Willemskwartier) van spoor. Er treedt geen extra schaduwwerking op bij uw woning.
Verder zal voor gebouwen >25m bij het aanvragen van de omgevingsvergunning de effecten van [redacted] en schaduw op de omgeving inzichtelijk gemaakt moeten worden, zodat windgevaar en te grote schaduwwerking kunnen worden voorkomen.

Met opmerkingen[redacted] NB nog checken met bezonningsstudie met aangepaste bouwhoogte

Datum 28 augustus 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Reactie op BKP

Reactie W [redacted] (geanonimiseerd):

- Er wordt gesproken dat de Lurelui met bouwhoogtes van 4 à 7 bouwlagen aansluit op de omgeving. Gelet op de huidige omgeving van de Lurelui lijkt mij dat aan de hoge [redacted] of wordt hier wel voorgesorteerd op de ontwikkeling van het Willemskwartier?
- In de Lurelui zijn twee parkeerhubs ingetekend, in het noorden en zuiden van het gebied. Om de noordelijke hub met de auto te bereiken is er op het moment een weg voor onder andere auto's door het geplande spoorpark in de Lurelui. Hoe wordt het aanleggen van een weg voor auto's gecombineerd met de andere ambities voor het spoorpark, zoals een ruige uitstraling met bebossing van 1 tot 5 meter hoog en het stimuleren van urban sports in het spoorpark? Is het dan niet beter om hier, in lijn van het STO(M)P-principe, de voetganger op één te zetten in het spoorpark en de auto daadwerkelijk te weren uit de Lurelui? Daarnaast vraag ik mij af waarom voor beide parkeerhubs al vastligt hoe hoog deze worden (5 en 7 bouwlagen) in plaats van een bandbreedte zoals de rest van de ingeplande bebouwing?
- Bij het geplande geluidsscherm wordt deze onderaan pagina 46 aan de [redacted] van de Lurelui verhuld met veel [redacted] terwijl de andere [redacted] van de geluidswal kaal is gelaten. Gelet op de huidige bewoning in de Veerallee en de toekomstige bewoning in het Willemskwartier, ben ik voorstander om beide kanten van de geluidswal te verhullen door middel van [redacted]
- Mijn complimenten voor de laatste zin van het beeldkwaliteitsplan "Bijzondere aandacht moet er zijn voor het voorkomen van lichthinder vanuit de hub naar de omgeving met name richting spoorpark i.v.m. biodiversiteit." Het is fijn om te zien dat er al is nagedacht over lichtvervuiling in het plan, maar dit zou mijns inziens breder getrokken kunnen worden. In het gehele plan wordt gesproken over (semi)-publieke invulling van de plint met een open en transparante plint. Ook voor deze invulling zou er rekening gehouden kunnen (moeten) worden met lichthinder om te voorkomen dat de plinten 's avonds en 's nachts constant verlicht zijn omdat er licht blijft branden of sprake is van verlichte reclame aan de buitenzijde van de plinten.

Reactie gemeente:

- In de omgevingsvisie Mijn Zwolle van Morgen, wordt gekozen voor het bouwen van nieuwe woningen in bestaand stedelijk gebied. De Spoorzone is aangewezen als een van de gebieden waar meer woningen bij kunnen komen (verdichten). In het Ontwikkelkader Spoorzone en de Nota van Uitgangspunten NS-gebieden is dit verder uitgewerkt. Om te voorzien in voldoende openbare ruimte, voor bomen en beplanting, klimaatadaptatie en verblijven, is er in het Ontwikkelkader en de NvU gekozen voor gestapelde bouw, met een beperkte footprint, zodat er rondom ruimte overblijft. De hoogte van deze bebouwing sluit aan bij de hoogte van de bestaande bebouwing in de Spoorzone; de werkplaatsen, de kantoorgebouwen en de gestapelde woningbouw. In vergelijking hiermee is de bouwhoogte in Lurelui passend, omdat die aansluit bij de bestaande bebouwing. Op enkele plekken mag hoger worden gebouwd, maar die hogere bebouwing concentreert zich rondom het Engelenpad en de stationsomgeving.

Nadere verwijzing naar de aangepaste HER, waar de effecten in beeld gebracht zijn.

- Het STOMP-principe gaat inderdaad uit van het zoveel mogelijk weren van autoverkeer uit het gebied. De noordelijke hub in Lurelui is beperkter van omvang dan de zuidelijke hub; het meeste verkeer zal dus niet verder naar het noorden rijden. De noordelijke hub ligt op deze plek omdat daarmee de loopafstanden voor bewoners van de gebouwen die in District Z komen en voor werknemers van de werkplaatsen wat minder groot worden. We hebben de maximale hoogte van de hubs vastgelegd om de bouwmassa te beperken; in geval er minder parkeerbehoefte is, hoeft de maximale hoogte niet gerealiseerd te worden. De variabele hoogten voor de andere -bebouwing in Lurelui is vooral bedoeld om een afwisselend beeld te maken. Een van de middelen die we daarvoor inzetten is de gebouwen niet allemaal dezelfde hoogte te geven. Omdat het ontwerp van Lurelui nog niet vastligt, kunnen we niet van elk gebouw de precieze maximale hoogte aangeven, dus is er gekozen voor een bandbreedte. Het Spoorpark langs het spoor bedraagt in Lurelui in principe 25m, waarvan er ca. 15m [redacted] wordt bestemd en in de overige 10m de weg en voetpaden en extra [redacted] gerealiseerd kan worden. De weg ligt dus niet in de groenbestemming, maar in de gemengde bestemming. De precieze inrichting van het spoorpark is nog niet bekend. In dit deel van het Spoorpark wordt de zone van 15m vooral ingericht voor het versterken van de biodiversiteit, met ondergeschikt wat speel- en beweegfuncties. In andere delen van het spoorpark, waar meer ruimte is, zal ook ruimte zijn voor urban sports.
- Wij zijn ook voorstander van een zo [redacted] mogelijke geluidswering. Maar door de eisen die Prorail stelt aan de geluidswering, is het helaas niet mogelijk die aan de spoorzijde ook te voorzien van [redacted]
- Voor het gebied geldt het algemene reclamebeleid van de gemeente. Voor verlichte gevelreclame moet altijd een vergunning worden aangevraagd. In de beleidsregel reclame zijn bepalingen over lichthinder opgenomen. Zo wordt voorkomen dat omwonenden hinder van lichtreclame ondervinden, want er staan duidelijke richtlijnen (o.a. voor lichtsterkte en tijden) in de Richtlijn lichthinder van de Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde (NSVV). Dit aspect nemen we daarom niet afzonderlijk op in het BKP. Met betrekking tot het verlichten van plinten is de verwachting dat dit vooral in het gebied Werkplaatsen/ District Z zal, zijn, omdat hier meer niet-wonen programma wordt gemaakt. In Lurelui zal beperkt ruimte zijn voor andere functies dan wonen. De verwachting is dat hier het verlichten van plinten vooral beperkt blijft tot de entrees.

Ambtshalve wijzigingen

Het opmerkingen [redacted] Ik zou deze ambtshalve wijzigingen gewoon opnemen in het algemene lijstje met ambtshalve wijzigingen. Je kun wel benoemen dat het op verzoek van de provincie of tennet is gedaan

Provincie Overijssel

Opmerking:
Intrekgebied opnemen.

Reactie gemeente:
Het intrekgebied wordt opgenomen in de regels en op de verbeelding.

TenneT

Opmerkingen:

- Artikel 18.4. verzoek om de tekst onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.
- Artikel 18.5.2. verzoek om de tekst onder c te verwijderen "of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemmingen betreffen".

Reactie gemeente:
Beide punten worden aangepast.

Overig

Met opmerkingen [redacted] Dit zijn deels aanpassingen nav de zienwijzen en deels ambtshalve. Twee lijstjes van maken.

Toelichting
- Geactualiseerd beeldkwaliteitsplan wordt toegevoegd.
- De geactualiseerde Aanvulling Nota van Uitgangspunten wordt vervangen.
- Inleiding > wellicht toevoegen dat dit bestemmingsplan nog onder de oude wetgeving terinzage is gelegd en dus de Wro nog van toepassing is?
- Paragraaf 1.3 aanpassen > geldend plan is nu het tijdelijk omgevingsplan
- Teksten over aangepaste onderzoeken aanpassen
- Ruimtelijke beschrijving plan aanpassen op basis van gewijzigde bouwhoogten / functies.
- Onderzoeken verkeer en parkeren aanpassen op nieuw beleid gemeente
- Onderzoek Ennatuurlijk aanpassen op nieuwe locatie
- Geluidsonderzoek aanpassen op bijgestelde bouwhoogten + extra wonen in noordelijke hub + aanvullen tav maatregelen (klinkers, ingang zuidelijke hub, raildempers > opmerkingen OD)
- Kaartje calamiteitenroutes vervangen in rapport externe veiligheid
- Luchtkwaliteit aanpassen op opmerkingen OD
- Extra terras bij hal 1 t/m 4 toevoegen in onderzoek geluid terrassen.
- Bezonningsstudie aanpassen als hoogte noordelijke hub hoger wordt (ivm zienswijze bewoner overzijde spoor)
- Afhankelijk van aanpassing hoogtes ook windhinderonderzoek aanpassen

Verbeelding
- Wel of niet opnemen van een extra terras.
- Vanwege de reserveringszone spoorverbreding (zie zienswijze ProRail) zijn enkele bestemmingsvlakken, bouwvlakken en maatvoeringen verschoven, conform de Aanvulling Nota van Uitgangspunten.
- De aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - route verkeer' in de bestemming Gemengd – 3 vervalt.
- Cibap, Ennatuurlijk en gemeentelijk plot worden aangepast op basis van de geactualiseerde Aanvulling Nota van Uitgangspunten (uitschrijven).
- De rooilijn aan zuidwestzijde van de hallen wordt in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie.
- De grenzen van de opbouw worden aangepast en liggen 5 meter uit de bouwgrens.
- Een gedeelte van Hal 23, achter Perron 038 wordt aangepast (verkleind), zodat deze niet meer samenvalt met de dubbelbestemming Waarde – Cultuurhistorie 1.
- De aanduidingen 'specifieke vorm van GD2-leisure' en 'specifieke vorm van GD2-foodhal' worden toegevoegd op de westelijke hallen.
- De aanduiding 'kantoor' wordt verruimd binnen GD2
-

Met opmerkingen [redacted] gaf aan dat [redacted] akkoord was met het opnemen van het terras in de aanvulling NvU. Dus ik neem aan dat we dat dan ook opnemen in het bp. Check jij nog met [redacted]

Regels
- Het begrip 'creatieve bedrijven' wordt opgenomen, luidend: bedrijven die zich hoofdzakelijk richten op:

- creatieve zakelijke dienstverlening: reclame en grafische bedrijven, architecten, industriële ontwerpers;
- multimedia: bedrijven die in hoofdzaak producten maken of diensten verlenen op het gebied van beeld, geluid, gaming en tekst met gebruikmaking van radio, televisie, computer, internet, mobiele telefonie, print en evenementen;
- toegepaste kunsten: audiovisuele en fotografiebedrijven, dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de kunsten, mode en interieurbedrijven;
- autonome kunsten: zoals beeldend kunstenaar, muzikanten, theatermakers.

- Begrip foodhal wordt aangevuld met: De omvang van de functie horeca bedraagd maximaal 750 m2 bvo.
- In artikel 4.1 (bestemming Cultuur en ontspanning) worden ter aanvulling creatieve bedrijven met een maximum van 25% van het totale aantal m2 bvo ook toegestaan.
- In artikel 5.2.4 wordt de verwijzing naar de bijlage 'Opties fietsenstalling' geschrapt.
- Artikel 6.2.2 onder a komt te vervallen. Het beperken van de bouwhoogte en maximale oppervlakte biedt voldoende rechtszekerheid.
- Artikel 6.2.4 komt als volgt te luiden: een omgevingsvergunning voor het bouwen van de gebouwen ten behoeve van een opbouw ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - opbouw' als bedoeld in artikel 6.2.2 wordt uitsluitend verleend indien vaststaat dat ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - sloop' ten minste 50% van de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de doorgangen worden gerealiseerd zoals opgenomen de aanvulling NvU.
- In artikel 6.2.5 wordt 'publiektoegankelijk' gewijzigd in 'semi-publiektoegankelijk'
- Artikel 6.4.2 Strijdig gebruik onder g wordt geschrapt. Een dergelijke regeling is onnodig beperkend en draagt niet bij aan de gezamenlijke inspanningen om een levendig innovatiedistrict te realiseren.
- Artikel 7.1 onder h wordt geschrapt, luidend 'erftoegangswegen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - route verkeer'. Dit om voldoende flexibiliteit te waarborgen voor de invulling van dit deelgebied.
- Aan artikel 7.2.1 onder b wordt toegevoegd: ', met dien verstande dat voor maximaal 1.000 m2 van het bestemmingsvlak de bouwhoogte maximaal 25 meter mag bedragen;'.
- Aan artikel 7.2.1 wordt toegevoegd: 'bebouwing binnen het bouwvlak dient op 4 plaatsen haaks op de spoorlijn onderbroken te worden door een onbebouwd deel met een breedte van minimaal 5 meter.'
- Aan artikel 7.2 wordt een voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid toegevoegd, luidend:
  'Een omgevingsvergunning voor het bouwen voor het bouwen van de gebouwen als bedoeld in artikel 7.2 wordt uitsluitend verleend indien:
  a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.
  b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.'
- Artikel 8.6 wordt geschrapt.
- Aan artikel 8.8.1 wordt toegevoegd: 'met behulp van een berekening vast staat dat het totaal aantal extra verkeersbewegingen van de beoogde ontwikkeling in dit plan de 6.000 motorvoertuigen door de Koggetunnel per etmaal niet overschrijdt.'
- Artikel 9.1 onder d wordt als volgt aangepast: 'maatschappelijke voorzieningen in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - plintfuncties', met een maximum van 200 m2 bvo per bedrijfsvestiging, met dien verstande dat voor een kinderdagverblijf een maximum gekdt van 800 m2 bvo'. Dit geeft de mogelijkheid om een kinderdagverblijf te realiseren, gelet op de noodzakelijke oppervlakte.

Met opmerkingen [redacted] Check met [redacted]

Met opmerkingen [redacted] Onderscheid maken in de doorgang die bij plannen AM hoort en de andere twee doorgangen. Voor de andere twee doorgangen koppeling maken met een termijn van 10 jaar na vaststelling bp. > NB vraag ligt nog voor bij [redacted]

Met opmerkingen [redacted] Zie voorstel aangepaste redactie ivm discussies over haaks

- Artikel 10.2.1 onder b wordt als volgt aangepast:
- Aan artikel 10.4.1 wordt toegevoegd:
- Aan artikel 10.5.1 wordt toegevoegd:
- Artikel 11.2.1 onder b wordt als volgt aangepast:
- PM afwijkingsbevoegdheid toevoegen voor de overkragging bij GD7.
- Aan artikel 12.1 wordt toegevoegd: 'bereikbaarheid van spoorvoorzieningen en calamiteitenroutes ten behoeve van het spoor'.
- Aan artikel 13.1 wordt toegevoegd: 'een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel''.
-
- Regeling afwijkingsbevoegdheid biobased bouwen toevoegen
- Regeling / verwijzing beleidsregel natuurinclusief bouwen.
- Regeling parkeren uitschrijven/ aanpassen wat onder 'bestaand' wordt verstaan bij de verkeersgeneratie
- Artikel 5.2.4 Voorwaardelijke verplichting P+R en fietsenstalling aanpassen > voorwaardelijke verplichting geldt niet voor P&R?
- Enkele verwijzingen naar andere artikelen worden hersteld.

Bijlagen bij de regels

- De lijst 'Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging wordt opgeschoond, zodat alleen de bedrijven worden genoemd die in het plangebied wenselijk zijn. Op de lijst staan nu ook niet-bedrijfsfuncties. Dit kan tot verwarring leiden. Deze functies zijn al geregeld binnen de diverse bestemmingen.
- Het kaartbeeld met de te creëren doorgangen wordt opgenomen als bijlage bij de regels, ten behoeve van de regeling in artikel 6.2.4.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: (Standaard) Arial, 10 pt

Het opmerkingen [redacted] Zie voorstel in regels

afgewogen

Zwolle

Nota van zienwijzen

Bestemmingsplan Spoorzone – District Z, werkplaatsen en Lurelui

Versie

Datum 20 februari 2024

Datum ~~20 februari~~5 april 2024

Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Inhoud

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

Datum ~~20 februari~~5 april 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

1 Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan “Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui” heeft met ingang van 18 december 2023 tot en met 28 januari 2024 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.

BKP: 1 zienswijze. Aparte nota van zienswijze???

heeft opmaak toegepast: Markeren

HGW: geen zienswijzen

~~AMBTSHALVE WIJZIGINGEN OOK TOEVOEGEN !!!~~

Bevoegdheden bestuur
De vaststelling van het bestemmingsplan, inclusief de behandeling van de ingekomen zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan, vindt plaats door de gemeenteraad.

Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar te maken is op 15 december 2023 gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad.

Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op:
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP23004-0003

De bronbestanden waren beschikbaar via
https://publiek.tercera-ro.nl/officieel/0193/NL.IMRO.0193.BP23004-0003/

Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum van het stadskantoor het digitale plan raadplegen.

Tegen het ontwerp van het bestemmingsplan zijn schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door:

1. ProRail
2. Artez
3. Cibap
4. BPD
5. Hanzekwartier
6. Dhr. S. [redacted] (anoniem)
7. Dhr. W. [redacted] (anoniem)

Deze zienswijzen zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

Er zijn geen mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

Ontvankelijkheid van de zienswijze
De zienswijzen zijn tijdig ontvangen, zodat wij voorstellen deze zienswijze ontvankelijk te verklaren.

2 Zienswijzen

Wij hebben de zienswijzen kort samengevat en van commentaar voorzien.

Zienswijze ProRail

a. Samenvatting zienswijze – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
~~Gemeente en NS~~Heroriëntatie en afstemming met ProRail en ontwikkelende partij heeft plaatsgevonden met betrekking tot de beoogde bebouwing die geprojecteerd is in de door ProRail aangegeven ruimtereservering. In deze ruimtereservering zijn naast de sporen ook de voorzieningen die naast het spoor benodigd zijn (toegangsweg, onderhoudsweg en bereikbaarheidsroute van de brandweer en het opschuiven van reeds bestaande voorzieningen, aldus ProRail.

Qua bebouwing gaat het om de noordelijke mobiliteitshub die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding.

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Niet Markeren
heeft opmaak toegepast: Niet Markeren



Een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij uitgevoerd, waarbij de mogelijkheden onderzocht zijn om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren met inachtneming van het behoud aan de beoogde ruimtelijke kwaliteit. Op basis van deze studie zijn die mogelijkheden er en kan voorkomen worden dat een eventuele uitbreiding van sporen niet fysiek onmogelijk wordt.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail en kan gebruikt worden voor het gebruik van het Spoorpark. ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond daarvoor te gebruiken, maar behoud wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt de geldende bestemming alsnog opgenomen, namelijk ‘Verkeer – Railverkeer’. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming.

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

De gevraagde afwijkingsbevoegdheid buiten de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen blijft de

gemeente in gesprek om nut en noodzaak, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten

b. Samenvatting zienswijze - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

Met opmerkingen [DM1]: Dat is nogal wat, hele plan van Wärtz heeft bomen in de binnenbocht staan.

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren, zie ook onderstaande afbeelding met betrekking tot de bereikbaarheid.

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren



Verder geldt dat alle toegangspoorten bereikbaar blijven in de plannen. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen '[redacted] en 'Gemengd -3' ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven. Specifiek gaat dit het toegangshek onder de busbrug, maar ook voorwaarden om de binnenboog vrij te houden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, dat een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en zal de toegangspoort verplaats moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

Met opmerkingen [MD2]: Dat is nogal wat, hele plan van Wärtz heeft bomen in de binnenbocht staan.

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren



heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

De betreffende kaarten komen ter vervanging van de bestaande kaarten, zoals opgenomen in de toelichting en bijlagen.

Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

~~Gemeente en NS~~

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente

1e bullet

Er komt inderdaad een aanduiding 'tunnel' voor in de bestemming en nog niet in de regels. Dit ter bespreking. Ons eerdere antwoord was:

In de bestemming 'Verkeer' zijn tunnels en andere infrastructurele voorzieningen reeds toegestaan conform de bestemmingsomschrijving en bouwregels. Een aanduiding is dan ook niet nodig. Dit geeft daarmee al de nodige flexibiliteit aan het plan. Daarentegen geldt dat ter plaatse van de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' de tunnel binnen een afgestemde flexibele zone gerealiseerd kan worden.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Cursief

2e bullet

De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels.
Actie [redacted] ~~Judith~~Hans om de exacte (of in ieder geval voldoende ruime) ligging van de tunnels af te stemmen, inclusief voldoende flexibiliteit.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet

Met opmerkingen [DM3]: Welke varianten zijn dat?

de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.

- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).
- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele

Met opmerkingen [DM4]: Kan ik deze studie ergens bekijken?

Met opmerkingen [DM5]: Maar wat is dan leidend? De gebiedsontwikkeling toch zeker en niet een niet-integrale studie naar een fietsenstalling?

voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming 'Gemengd – 1'. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet
[redacted] eventueel ondergronds en/ of bovengronds gebouwde fietsvoorzieningen van maken?

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet

Met opmerkingen [DM6]: In BKP en NvU staan wel al ruimtelijke uitgangspunten voor de stationsentree (opgetild park).

- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente
De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.

In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw

Met opmerkingen [MD7]: hiervan de voor- en nasituatie afbeeldingen toevoegen uit de studie van Peutz.

blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
~~Gemeente en NS~~Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerder reactie.

Zienwijze Artez

Samenvatting zienswijze
De mogelijkheden die het huidige ontwerpbestemmingsplan biedt voor de opbouw te ruim zijn. Daardoor is er een risico dat ArtEZ niet de daglichttoetreding kan realiseren die voor de onderwijshuisvesting van ArtEZ vereist is. Daarmee staat de komst van

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet

heeft opmaak toegepast: Niet Markeren

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Niet Vet

ArtEZ het Wartsila-gebouw op losse schroeven. Dat is niet een uitkomst die ArtEZ, en vermoedelijk ook de ontwikkelaar en het gemeentebestuur, wenselijk acht.

ArtEZ verzoekt om het ontwerpbestemmingsplan dan ook zodanig gewijzigd vast te stellen dat deze (en mogelijk nog andere) planologische belemmeringen wordt worden weggenomen en ArtEZ wel de door alle betrokken partijen beoogde onderwijshuisvesting door ArtEZ kan realiseren door te borgen dat de gewenste daglichttoetreding in "haar" deel, het meest noordelijke deel van het Wärtsilä-gebouw, veiliggesteld en gerespecteerd zal worden.

Reactie gemeente:
Er zijn ons inziens meerdere mogelijkheden om voldoende lichtinval te realiseren op de door u beoogde locatie in het plangebied. Daarom zien wij niet de noodzaak de ruimtelijke mogelijkheden voor de opbouw te beperken.

De Wärtsilahal heeft drie beuken waarbij van bovenaf licht in de hal komt door ramen. In de plannen wordt slechts boven de middelste beuk gebouwd, waarbij de twee buitenste beuken nog steeds daglicht door het dak naar binnen krijgen. De beoogde plek voor Artez in de hal grenst bovendien aan de kopse gevel langs het spoor. Op deze plek is het mogelijk extra daglicht het gebouw in te laten komen door het maken van ramen of het toepassen van translucent gevelmateriaal.

De transformatie van het gebouw is gebonden aan de voorschriften uit het bouwbesluit, waaronder ook de daglichttoetreding valt. Er is geen inzicht in de interne rangschikking van ruimten of het ontwerp van het interieur, zodat we niet kunnen beoordelen of de daglichttoetreding door de opbouw tot problemen leidt. Indien kan worden aangetoond dat de daglichttoetreding voor deze functie niet voldoet aan het bouwbesluit, gaan we graag in gesprek over mogelijke oplossingen.

Zienswijze Cibap

Samenvatting zienswijze
In het ontwerpbestemmingsplan is bij de bouwregels voor deze bestemming opgenomen dat het gemiddeld aantal bouwlagen niet meer dan 5 mag bedragen en dat de maximum bouwhoogte niet meer dan 22 meter mag bedragen.
Cibap en HMO zijn bij de planvorming voor het nieuwe onderwijsgebouw voor Cibap uitgegaan van gemiddeld 5 bouwlagen met delen van het gebouw waarbij sprake is van 6 of 7 bouwlagen. Bij toepassing van maximaal 7 bouwlagen voor delen van het gebouw, met gemiddeld 5 bouwlagen, kan niet worden volstaan met een maximale bouwhoogte van 22 meter. Zeker bij een onderwijsgebouw voor creatieve vakken is het wenselijk om hoge ruimtelijke ruimtes te hebben.

Reactie gemeente:
[redacted]

Met opmerkingen [MD8]: @[redacted] de @[redacted]
heeft opmaak toegepast: Markeren

Voor deze locatie wordt een maatwerkoplossing voorgesteld, die rekening houdt met de gewenste ruimtelijke opzet van het gebouw en de verdiepingshoogten die nodig zijn voor de onderwijsfunctie en functie creatieve bedrijvigheid. De maximale hoogte van het gebouw is 33m, waarbij maximaal 25% van de footprint deze hoogte mag hebben. Maximaal 25% mag een hoogte hebben van 21m en het overige deel mag maximaal 28m hoog zijn. Het bebouwingsvlak wordt wat verkleind tot een rechthoekige footprint, waardoor er rondom het gebouw meer openbare ruimte ontstaat, met meer ruimte voor kwaliteitsvol [redacted] en voor (sporadisch) laad- en losverkeer vanaf de Hanzelaan het gebied in. Het totale bvo blijft 10.750m2 voor onderwijs en 4.500m2 voor creatieve bedrijvigheid. Middels een afwijkingsbevoegdheid kan de bestemming creatieve bedrijvigheid omgezet worden naar onderwijs, mits dit bijdraagt aan het innovatiedistrict.

~~Lijn van beantwoording:~~

~~Aantal m2 bvo is gemaximeerd in BP. Cibap vragen om aantal m2 bvo aan te leveren van onderwijsfunctie en creatieve bedrijvigheid. Indien passend, kan de hoogte aangepast worden. Loopt nu trapsgewijs op naar gemiddeld 6,5 laag en met een hogere laaghoogte per verdieping; van 3m naar 4m.~~ [redacted] ~~checkt of dit nog impact heeft op de onderzoeken (geluid,~~ [redacted] ~~zon) etc. Check~~ [redacted] ~~met~~ [redacted] ~~naar ruimtelijke impact voorstel Cibap.~~

[redacted] - aanvullen

Zienswijze BPD

Samenvatting zienswijze - Gebruiksverbod
In artikel 8.6 wordt een gebruiksverbod geïntroduceerd. Op grond van artikel 8.6, onder a van de planvoorschriften mag het gebruik van gebouwen na oprichting of ingebruikname niet wijzigen. Op grond van artikel 8.6, onder b kan het college van burgemeester en wethouders door verlening van een omgevingsvergunning afwijken van het onder a bepaalde, indien - kort gezegd - uit verkeersonderzoek blijkt dat het aantal verkeersbewegingen door de Koggetunnel niet te fors wordt.

In artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) staat (limitatief) opgesomd in welke gevallen een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een project benodigd is. Daaruit volgt dat voor het afwijken van toegestaan gebruik van gebouwen en/of gronden een omgevingsvergunning is vereist op grond van artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder c Wabo, maar dat dit niet het geval is voor toegestaan gebruik.

Het bepaalde in het ontwerpbestemmingsplan onder 8.6 van de planvoorschriften staat daarmee op gespannen voet. Het voorschrift kan om die reden geen stand houden.

Bovendien is het voorgestelde planvoorschrift onduidelijk en daarmee rechtsonzeker. Het is niet duidelijk wat bedoeld wordt met het verbod. Geldt dit verbod alleen als het gebruik verandert van de ene in artikel 8.1 toegestane categorie in het andere? Of is al sprake van veranderd gebruik als de gebruiker van het pand zelf wijzigt, maar het

gebruik wel binnen de bestemming zelfstandige kantoren blijft vallen? Ook om deze reden kan het gebruiksverbod niet in stand blijven.

Tot [redacted] op dit onderdeel merk ik op dat het gebruiksverbod een verstrekkend beperkend voorschrift is, terwijl niet blijkt waarom gekozen wordt voor dit beperkende voorschrift of waarom niet volstaan kan worden met een minder beperkend voorschrift. De motivering terzake ontbreekt en zonder deze motivering is niet voldoende duidelijk waarom dit voorschrift (op deze wijze) noodzakelijk is. Ook om die reden kan het voorschrift geen stand houden.

Samenvatting zienswijze – Wijzigingsbevoegdheid
In artikel 8.8 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan staat een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. In artikel 8.8.1 van de planvoorschriften staan daarbij de voorwaarden voor toepassing van die wijzigingsbevoegdheid opgenomen, maar zowel het vermelde onder a. als het vermelde onder e. ziet op het parkeren. Het is niet duidelijk of daarmee twee verschillende aspecten van het parkeren zijn bedoeld, en zo ja, welke aspecten dat dan betreft.

Samenvatting zienswijze - Parkeren
Op het naast het kantoorgebouw gelegen terrein is parkeren toegestaan - waarbij praktisch gezien vrijwel geen andere functies zijn toegestaan. Na inwerkingtreding van het ontwerpbestemmingsplan, is parkeren op die locaties planologisch niet meer toegestaan. Parkeren in de openbare ruimte is evenmin planologisch toegestaan. Het ontwerpbestemmingsplan vormt aldus een beperking van de parkeermogelijkheden zoals die thans gelden.

Daarin is voorzien door planologisch te voorzien in centrale parkeerhubs, waarin geparkeerd kan worden. Zo'n oplossing is alleen ruimtelijk aanvaardbaar indien het feitelijk realiseren van die parkeerhubs met daarin voldoende ruimte, daadwerkelijk is geborgd. Ten aanzien van de bestemmingen 'Cultuur en ontspanning' en 'Gemengd - 1' tot en met 'Gemengd - 7' is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, die - kort gezegd - inhoudt dat een omgevingsvergunning voor het bouwen slechts verleend wordt indien aangetoond wordt dat voldoende parkeergelegenheid bestaat of wordt gerealiseerd. Daarbij wordt verwezen naar artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan. Met andere woorden: het bouwen van parkeerhubs met daarin voldoende parkeerplaatsen óm in de parkeerbehoefte van de door het ontwerpbestemmingsplan mogelijk gemaakte functies, is geborgd.

Evenwel wordt in artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan geen rekening gehouden met de parkeerbehoefte van bestaande functies, waaronder die van Hanzelaan 93. Het is niet duidelijk waarom onderscheid gemaakt wordt tussen nieuwe functies, waarbij ook de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen wordt geborgd, en bestaande functies, waarbij de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen *niet* wordt geborgd. Voor alle functies geldt immers dat in de parkeerbehoefte wordt voorzien door middel van centrale parkeerhubs.

Door de voor het bestaande kantoorgebouw benodigde parkeerplaatsen op te nemen in artikel 22.1 van de planvoorschriften, wordt de realisatie van de parkeerplaatsen geborgd.

Reactie gemeente /tekst
Artikel 8.6 is opgenomen om te borgen dat de verkeersgeneratie niet onevenredig toeneemt door functiewijziging in het plangebied. Dit in verband met de te wijzigen verkeersafwikkeling via de Koggetunnel. In de huidige berekeningen van de verkeersgeneratie is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93. In dit geval zijn dat zelfstandige kantoren. Dit is ook de functie die op deze locatie rechtstreeks is toegestaan.

De voorwaarden in artikel 8.8.1 hebben betrekking op de wijzigingsbevoegdheid. Deze wijzigingsbevoegdheid maakt mogelijk naast kantoren ook andere functies, zijnde wonen, creatieve bedrijven en bedrijven toe te staan. Deze wijziging moet wel aan bepaalde voorwaarden voldoen. Deze zijn opgenomen in artikel 8.8.1.

Artikel 22.1 geeft aan dat bij een omgevingsvergunning voor het bouwen voorzien moet worden in voldoende parkeergelegenheid. Hiervoor dient u zelf een oplossing te regelen.
In de berekening van de parkeerbehoefte in het plangebied, zoals opgenomen in het bestemmingsplan, is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93. De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden voldoende ruimte om in uw huidige (en toekomstige) parkeerbehoefte te voldoen.
Bespreken

heeft opmaak toegepast: Markeren

Zienswijze Hanzekwartier

Samenvatting zienswijze

Een Spoorzone brede mobiliteitsontwikkeling (waaronder parkeren) brengt met zich dat de parkeerbehoefte van een deelgebied van Spoorzone, opgelost kan worden in een ander deelgebied. Daar zijn wij ook altijd van uit gegaan. Voor wat betreft de ontwikkeling van Hanzekwartier gaan wij er daarbij vanuit dat voor voor een groot gedeelte van de parkeerbehoefte van Hanzekwartier, groot 200 parkeerplaatsen, een oplossing binnen het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat nu voorligt gevonden is.
Deze oplossing is bijvoorbeeld ook opgenomen in de door uw Raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten.

Op dit moment is alleen planologisch mogelijk gemaakt dat voorzien wordt in de parkeerbehoefte van Hanzekwartier. Hierbij blijft het echter mogelijk dat die voorzieningen niet of onvoldoende warden aangelegd. Dat zou de voorgestelde ontwikkeling van Hanzekwartier blokkeren.

Verzocht wordt om het ontwerpbestemmingsplan in gewijzigde vorm vast te stellen. Bij eerdere versies van het ontwerpbestemmingsplan was de realisatie van de voor

Hanzekwartier benodigde parkeerplaatsen wel degelijk goed geborgd en wij verzoeken uw Raad dan ook die borging (opnieuw) op te nemen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Reactie gemeente /tekst [redacted]

heeft opmaak toegepast: Markeren

[redacted]
De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden voldoende ruimte om in de 200 parkeerplaatsen ten behoeve van uw ontwikkeling te voldoen. Het is aan u om afspraken te maken met de initiatiefnemer van de mobiliteitshubs contractuele afspraken te maken over deze parkeerplaatsen.

[redacted] controleren

heeft opmaak toegepast: Markeren

Zienswijze S. [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
Het is volstrekt onduidelijk hoe een en ander eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet.Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruisingen met de Willemskade geregeld en wat verandert er op de spoorterreinen de Peugeot garage Dinoland, etc. en hoe zijn deze toegangen geregeld?

Reactie gemeente:
Het bestemmingsplan geeft binnen de op de verbeelding aangeven plangrens en de op de verbeelding aangegeven bestemmingen regels voor gebruik en bouwen. Het betreft de maximale mogelijkheden die zijn afgestemd in relatie tot de belangen en rechtszekerheid van omliggende bewoners en belanghebbenden.
Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de inrichting van de openbare ruimte er exact uit komt te zien, qua kruisingen en dergelijke. Daar wordt te zijner tijd een inrichtingsplan voor opgesteld. Dit inrichtingsplan zal met de direct omgeving worden besproken. De garage en Dinoland maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. De maximale contouren van de Koggetunnel en de Veeralleetunnel zijn binnen de bestemming aangeven met de aanduiding ‘tunnel’.

Zienswijze W. [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
- Onder artikel 23.2overige zone - Evenemententerrein 2 wordt gesproken over eindtijden van 1.00 uur op vrijdag en zaterdag, wat in strijd is met het BELEIDSREGEL EVENEMENTEN IN DE OPEN LUCHT 2017 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-21438.html) waarin staat dat evenementen, op een aantal specifieke uitzonderingen na, om half 1 's nachts moeten zijn afgelopen. Ik neem aan dat de geldende beleidsregel hier zwaardere weegt dan het nieuwe bestemmingsplan?

Datum ~~20 februari~~5 april 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

- In de toelichting wordt geschreven dat ~~zowel~~ de Koggetunnel open wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
- ~~In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?~~

Met opmerkingen [MD9]: dubbelop

- Bij het rapport over schaduwwerking wordt er opgemerkt dat het te bebouwen gebied ten noorden van de huidige bebouwing ligt, dus dat er geen schaduwwerking zal plaatsvinden. Hiermee wordt het stuk in een vacuüm geplaatst los van de rest van de te ontwikkelen Spoorzone, in het bijzonder het Willemskwartier. Nu is de schaduwwerking aan de overzijde van het spoor waar het Willemskwartier moet komen zeer beperkt, maar wordt in latere stadia, bijvoorbeeld bij gebouwen hoger dan 25 meter, rekening gehouden met de rest van de te ontwikkelen Spoorzone?

Reactie gemeente:

1e bullet [redacted] tekst [redacted]

heeft opmaak toegepast: Markeren

heeft opmaak toegepast: Markeren

~~Gert~~Met het oog op de herontwikkeling van de Spoorzone heeft de gemeente specifiek evenementenbeleid ontwikkeld voor dit gebied. Het ambtelijke voorstel voor dit beleid is vooruitlopend op dit nieuwe beleid reeds vertaald in het ontwerpbestemmingsplan. Het aangepaste evenementenbeleid zal voor de vaststelling van het bestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

[redacted] – controleren

heeft opmaak toegepast: Markeren

2e bullet

[redacted]

heeft opmaak toegepast: Markeren

De Koggetunnel wordt aangepast, zodat autoverkeer ook onder het spoor door kan. Voor fietsers wordt voorzien in een apart fietspad, zodat auto's en fietsen van elkaar gescheiden de tunnel door gaan. Vanuit de STOMP-gedachte wordt voor fietsers ook een extra tunnel onder het spoor aangelegd, iets verder naar het noorden, zodat de binnenstad en voorzieningen in Kamperpoort voor nieuwe bewoners goed per fiets bereikbaar zijn, en fietsers vanuit het [redacted] westen een directere verbinding hebben richting het station dan via de Koggetunnel. NOG CHECKEN BIJ [redacted]

Met opmerkingen [MD10]: @[redacted] de kun jij naar deze zienswijze (tweede bullet) en het antwoord kijken?

3e bullet

Datum ~~20 februari~~5 april 2024

Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

[redacted]

4e bullet /tekst [redacted]

Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen. Lurelui is onderzoek gedaan naar de schaduwwwerking van de geplande bebouwing. Deze studie is opgenomen in bijlage 13 van de toelichting. Uit deze studie blijkt dat er als gevolg van de nieuwbouw in het plangebied maar zeer beperkt schaduwwerking optreedt aan de overzijde (zijde Willemskwartier) van spoor. Er treed geen extra schaduwwerking op bij uw woning.

Verder zal voor gebouwen >25m bij het aanvragen van de omgevingsvergunning de effecten van [redacted] en schaduw op de omgeving inzichtelijk gemaakt moeten worden, zodat windgevaar en te grote schaduwwerking kunnen worden voorkomen.

[redacted]

[redacted] controleren

Advies

Voorgesteld wordt om de zienswijzen

- ABC (gedeeltelijk) ongegrond te verklaren.
- XYZ (gedeeltelijk) gegrond te verklaren

heeft opmaak toegepast: Markeren

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [MD11]: dit is ook opgenomen in de regels toch? Kan ook weg, maar geeft wellicht extra duidelijkheid.

heeft opmaak toegepast: Markeren

Datum ~~20 februari~~5 april 2024

Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

Reactie op BKP

Reactie W. [redacted] (geanonimiseerd):

- Er wordt gesproken dat de Lurelui met bouwhoogtes van 4 a 7 bouwlagen aansluit op de omgeving. Gelet op de huidige omgeving van de Lurelui lijkt mij dat aan de hoge [redacted] of wordt hier wel voorgesorteerd op de ontwikkeling van het Willemskwartier?
- In de Lurelui zijn twee parkeerhubs ingetekend, in het noorden en zuiden van het gebied. Om de noordelijke hub met de auto te bereiken is er op het moment een weg voor onder andere auto's door het geplande spoorpark in de Lurelui. Hoe wordt het aanleggen van een weg voor auto's gecombineerd met de andere ambities voor het spoorpark, zoals een ruige uitstraling met bebossing van 1 tot 5 meter hoog en het stimuleren van urban sports in het spoorpark? Is het dan niet beter om hier, in lijn van het STO(M)P-principe, de voetganger op één te zetten in het spoorpark en de auto daadwerkelijk te weren uit de Lurelui? Daarnaast vraag ik mij af waarom voor beide parkeerhubs al vastligt hoe hoog deze worden (5 en 7 bouwlagen) in plaats van een bandbreedte zoals de rest van de ingeplande bebouwing?
- Bij het geplande geluidsscherm wordt deze onderaan pagina 46 aan de [redacted] van de Lurelui verhuld met veel [redacted] terwijl de andere [redacted] van de geluidswal kaal is gelaten. Gelet op de huidige bewoning in de Veerallee en de toekomstige bewoning in het Willemskwartier, ben ik voorstander om beide kanten van de geluidswal te verhullen door middel van [redacted]
- Mijn complimenten voor de laatste zin van het beeldkwaliteitsplan "Bijzondere aandacht moet er zijn voor het voorkomen van lichthinder vanuit de hub naar de omgeving met name richting spoorpark i.v.m. biodiversiteit." Het is fijn om te zien dat er al is nagedacht over lichtvervuiling in het plan, maar dit zou mijns inziens breder getrokken kunnen worden. In het gehele plan wordt gesproken over (semi)-publieke invulling van de plint met een open en transparante plint. Ook voor deze invulling zou er rekening gehouden kunnen (moeten) worden met lichthinder om te voorkomen dat de plinten 's avonds en 's nachts constant verlicht zijn omdat er licht blijft branden of sprake is van verlichte reclame aan de buitenzijde van de plinten.

Reactie gemeente:

- In de omgevingsvisie Mijn Zwolle van Morgen, wordt gekozen voor het bouwen van nieuwe woningen in bestaand stedelijk gebied. De Spoorzone is aangewezen als een van de gebieden waar meer woningen bij kunnen komen (verdichten). In het Ontwikkelkader Spoorzone en de Nota van Uitgangspunten NS-gebieden is dit verder uitgewerkt. Om te voorzien in voldoende openbare ruimte, voor bomen en beplanting, klimaatadaptatie en verblijven, is er in het Ontwikkelkader en de NvU gekozen voor gestapelde bouw, met een beperkte footprint, zodat er rondom ruimte overblijft. De hoogte van deze bebouwing sluit aan bij de hoogte van de bestaande bebouwing in de Spoorzone; de werkplaatsen, de kantoorgebouwen en de gestapelde woningbouw. In vergelijking hiermee is de bouwhoogte in Lurelui passend, omdat die aansluit bij de bestaande bebouwing. Op enkele plekken mag hoger worden gebouwd,

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Niet Vet

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Niet Vet

maar die hogere bebouwing concentreert zich rondom het engelenpad en de stationsomgeving

- Het STOMP-principe gaat inderdaad uit van het zoveel mogelijk weren van autoverkeer uit het gebied. De noordelijke hub in Lurelui is beperkter van omvang dan de zuidelijke hub; het meeste verkeer zal dus niet verder naar het noorden rijden. De noordelijke hub ligt op deze plek omdat daarmee de loopafstanden voor bewoners van de gebouwen die in District Z komen en voor werknemers van de werkplaatsen wat minder groot worden. We hebben de maximale hoogte van de hubs vastgelegd om de bouwmassa te beperken; in geval er minder parkeerbehoefte is, hoeft de maximale hoogte niet gerealiseerd te worden. De variabele hoogten voor de andere bebouwing in Lurelui is vooral bedoeld om een afwisselend beeld te maken. Een van de middelen die we daarvoor inzetten is de gebouwen niet allemaal dezelfde hoogte te geven. Omdat het ontwerp van Lurelui nog niet vastligt, kunnen we niet van elk gebouw de precieze maximale hoogte aangeven, dus is er gekozen voor een bandbreedte. Het Spoorpark langs het spoor bedraagt in Lurelui in principe 25m, waarvan er ca. 15m [redacted] wordt bestemd en in de overige 10m de weg en voetpaden en extra [redacted] gerealiseerd kan worden. De weg ligt dus niet in de groenbestemming, maar in de gemengde bestemming. De precieze inrichting van het spoorpark is nog niet bekend. In dit deel van het Spoorpark wordt de zone van 15m vooral ingericht voor het versterken van de biodiversiteit, met ondergeschikt wat speel- en beweegfuncties. In andere delen van het spoorpark, waar meer ruimte is, zal ook ruimte zijn voor urban sports.
- Wij zijn ook voorstander van een zo [redacted] mogelijke geluidswering. Maar door de eisen die Prorail stelt aan de geluidswering, is het helaas niet mogelijk die aan de spoorzijde ook te voorzien van [redacted]
- Deze suggestie zullen wij meenemen in het BKP, waarbij we eisen zullen stellen aan (verlichte) naamsaanduiding en reclame-uitingen in het gebied. Met betrekking tot het verlichten van plinten is de verwachting dat dit vooral in het gebied Werkplaatsen/ District Z zal, zijn, omdat hier meer niet-wonen programma wordt gemaakt. In Lurelui zal beperkt ruimte zijn voor andere functies dan wonen. Het nachtbeeld heeft

Met opmerkingen [MD12]: overleggen of we dit idd doen. Of is er algemeen reclamebeleid dat hier iets over zegt (welstandnota?)

[redacted]

heeft opmaak toegepast: Markeren

Stedenbouwkundige onderbouwing nodig

Afbeeldingen gebruiken om bezonning en [redacted] rondom zijn adres te laten zien >> [redacted] kan dit in de bezonningsstudie laten zien.

Met opmerkingen [MD13]: deze snap ik niet zo goed. Is een deel van de inspraakreactie misschien weggevallen? Er zaten namelijk twee dezelfde bullets in.
@[redacted]

Ambtshalve wijzigingen

Provincie Overijssel

Opmerking:
Intrekgebied opnemen

Reactie gemeente:
Het intrekgebied wordt opgenomen in de regels en op de plankaart

TenneT

Opmerkingen:
- Artikel 18.4. verzoek om de tekst onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen. De aanpassing was al opgenomen in de vooroverlegreactie. Ik denk dat deze per abuis niet is meegenomen omdat de reactie van de gemeente in de 'Nota van vooroverleg (…) Lurelui' ook ontbreekt.
- Artikel 18.5.2. verzoek om de tekst onder c te verwijderen "of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemmingen betreffen".

Reactie gemeente:
Beide punten worden aangepast.

Overig
- Geactualiseerd beeldkwaliteitsplan wordt toegevoegd.

AM

Gemengd – 2 (Werkplaatsen, overige gedeelten):

- Opbouw moet voldoen aan specifieke (bouw)eisen, o.a. publiektoegankelijk zijn. → graag wel afsluitbaar. Bijvoorbeeld geen risico willen hebben op aantrekken zwervers. + dit gaat om tussenlaag niet woondeel. AM komt met voorstel
- *'leisure met een maximum van 1.500 m2 bvo;'* → Vraag aan gemeente: is een sportschool ook mogelijk op deze locatie? Wat wordt precies verstaan onder leisure? Bespreken met [redacted]
- *'Een omgevingsvergunning voor het bouwen van de gebouwen ten behoeve van een opbouw ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - opbouw' als bedoeld in artikel 6.2.2 wordt uitsluitend verleend indien vaststaat dat ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - sloop' ten minste 50% van de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de doorgangen worden gerealiseerd zoals opgenomen de aanvulling NvU.'* → Hoe ziet de gemeente dat dit in de praktijk geregeld kan worden? De betreffende opstallen zijn namelijk niet in eigendom van de ontwikkelaar van de opbouw. AM komt met voorstel
- Strijdig gebruik: *'het gebruik ten behoeve van de functies genoemd in artikel 6.1 a tot en met k, indien minder dan 10.000 m² in gebruik genomen wordt voor onderwijs, niet zijnde basisonderwijs.'* → Betekent dat minder dan 10.000 m²

heeft opmaak toegepast: Lettertype: 12 pt, Vet
heeft opmaak toegepast: Lettertype: 12 pt, Vet
Met opmaak: Afstand Na: 8 pt, Regelafstand: Meerdere 1,07 rg
heeft opmaak toegepast: Markeren

onderwijs niet is toegestaan. Voorstel AM: minimaal 3.000 m² bvo en geen maximum. AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep

Bouwhoogte en lagen opbouw:
- Bestemmingsplan: maximaal 44 meter, maximaal 6 lagen.
- Plan AM: ca. 43,6 m, 6 lagen.
- Verzoek ArteZ: icoon naar voren plaatsen. Is het mogelijk hier ruimte voor te geven zodat we dit samen met de stedenbouwkundigen kunnen onderzoeken? AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep

Gemengd – 3 (Lurelui)
- *'woningen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis ter plaatse van de aanduiding 'wonen';'* → aanduiding 'wonen' niet aanwezig op geheel hub [redacted] AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep
- *'Een omgevingsvergunning voor het bouwen van de gebouwen als bedoeld in artikel 7.2.1 wordt uitsluitend verleend, indien vaststaat dat er natuurinclusief wordt gebouwd en er sprake is van groene daken en/ of binnentuinen en/ of groene gevels. Hiervan is sprake als voldaan wordt aan de beleidsregels zoals opgenomen in de aanvulling NvU.'* → Wanneer is er volgens de gemeente sprake van 'natuurinclusief bouwen', zijn er specifieke eisen aan verbonden? AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep
-
-

Bouwhoogte hub [redacted]
- Bestemmingsplan: maximaal 28 m.
- Plan AM: maximaal ca. 32,5 m

Bouwhoogte en lagen Lurelui-midden:
- Bestemmingsplan: tussen 12 en 22 m, 5,5 lagen gemiddeld.
- Plan AM: maximaal 25,5 m. <5,5 lagen gemiddeld.

Bouwhoogte en lagen hub zuid:
- Bestemmingsplan: maximaal 16 m.
- Plan AM: maximaal 18,5 m.

AM overweegt houtbouw. Houtbouw heeft een hogere constructiehoogte. Daarom verzoekt AM om een hogere maximale bouwhoogte toe te staan.
- AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep

Is het mogelijk een van de gebouwen weg te halen ten behoeve van bijvoorbeeld [redacted] maar dat vervolgens mee wordt genomen in het bepalen van de gemiddelde bouwhoogte van de overige gebouwen?

In Lurelui is functie 'wonen' enkel toegestaan ter plaatse van Functieaanduiding-wonen, dit is niet het geval op geheel de hub [redacted] (Werkplaatsen). Daarnaast valt een gedeelte van hub zuid binnen de plasbrand aandachtsgebied.

Gemengd – 5 (District Z, tegenover Werkplaatsen)
- *'maatschappelijke voorzieningen in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - plintfuncties', met een maximum*

Met opmerkingen [MD14]: checken met nieuw voorstel

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Met opmerkingen [MD15]: als dit wordt aangepast, ook in reactie op zienswijze van dhr. Heetebrij meenemen, want daar staat dat 5 rn 7 lagen de maximale hoogte is.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Met opmerkingen [MD16]: voorstel om de hogere hoogte per verdieping dan ook te koppelen aan het gebruik van biobased constructiematerialen. Overigens kunnen modulebouwers uit de voeten met ca 3.2m, maar 3.5m kan een veilige marge geven.

Ook dit heeft invloed op de inspraakreactie van [redacted] het aantal lagen blijft gelijk, maar de maximale bouwhoogte wordt dan hoger.

Met opmerkingen [MD17]: lijkt me ingewikkeld op het moment dat je de gebouwen niet apart bestemd. Het is één groot bouwvlak. Kan alleen als de open ruimte dan ook een groenbestemming krijgt, zodat die ook later niet te bebouwen is. En ook: maximale hoogte hebben we in BKP en NvU wel al gecommuniceerd, en afwijken daarvan vanwege extra constructiehoogte is nog uit te leggen, maar extra hoogte maken voor meer [redacted] is niet uit te leggen, als je meer [redacted] wilt, moet je minder programma maken.

Met opmaak: Regelafstand: Meerdere 1,12 rg

van 200 m2 bvo per bedrijfsvestiging;' → Let op: 200 m2 bvo is onvoldoende voor een kinderdagverblijf. Dit moet minimaal 800m2 zijn Daarnaast is dit waarschijnlijk de enige plek waar dit mogelijk is en daarmee cruciaal voor ontwikkeling. Kan de uitzondering max 200m2 voor kdv gemaakt worden? Bespreken met [redacted]

- bedrijven in de categorie 'plint' zoals opgenomen in de Lijst van bedrijfsactiviteiten, welke als bijlage 2 bij deze regels is opgenomen; → bijlagen zijn nog niet beoordeeld. AM (Sijme) checkt.

Met opmerkingen [MD18]: klopt dit wel? checken met voorzieningen mensen? In Nieuwe Veemarkt geven die een veel beperkter oppervlakte aan. Vraag is of KDV uberhaupt mogelijk is irt externe veiligheid?

-

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Bouwhoogte en lagen noordoostelijk gedeelte:

- Bestemmingsplan: tussen 15 en 28 m, gemiddelde van 7 lagen.
- Plan AM: maxima van 29,9 m, gemiddelde van 7 lagen.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

- Bouwhoogte en lagen zuidwestelijk gedeelte:

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

- Bestemmingsplan: tussen 6 en 16 m, gemiddelde van 4 lagen.
- Plan AM: maxima van 20 m, gemiddelde van meer dan 4 lagen (ca. 4,25).

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

-

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Gemengd – 6 (District Z, Cibap)

Toegestane functies:

a. *onderwijs, met uitzondering van basisonderwijs, met een maximum van 10.750 m2 bvo;*
b. *creatieve bedrijven met een maximum van 4.500 m2 bvo;*

Met opmaak: Lijstalinea, Genummerd + Niveau: 1 + Nummeringstijl: a, b, c, … + Beginnen bij: 1 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

~~a.~~ Let op: dit zijn dus de enige toegestane functies, er is geen ruimte om op deze locatie andere functies of bestemmingen te realiseren.

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Bouwhoogte en lagen:

- Bestemmingsplan: tussen 15 en 22 meter, gemiddelde van 5 lagen.
- Plan AM: hoogte en aantal lagen niet bekend.

Met opmaak: Lijstalinea, Met opsommingstekens + Niveau: 1 + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

- Voorstel AM: opnemen minimaal 7.000 m² onderwijs. → bij 'Gemengd – 2' minimaal 3.000 m² opnemen. AM komt met voorstel en/ of bespreking kerngroep/ stuurgroep

Met opmaak: Geen opsommingstekens of nummering

Gebiedsaanduidingen

22.4 Voorwaardelijke verplichting trillingen

a. Het bouwen van bouwwerken voor de functie wonen is ter plaatse van de aanduiding 'overige zone-trillingshinder spoor' uitsluitend toegestaan wanneer uit een deskundigenonderzoek blijkt dat de streefwaarden van de trillingssterkte Vmax en Vper voor 'Wonen nieuwe situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.
b. Alleen als uit een deskundigenonderzoek blijkt dat niet doelmatig en/of kosteneffectief kan worden voldaan aan de streefwaarden voor 'Wonen nieuwe situatie' kan er worden afgeweken van lid 1 voor zover het de maximale trillingssterkte Vmax betreft onder de volgende voorwaarden:
    1. uit een deskundigenonderzoek blijkt dat alle doelmatige en/of kosteneffectieve maatregelen om de trillingssterkte te verminderen worden getroffen en;
    ~~1.~~2. uit een deskundigenonderzoek blijkt dat tenminste de streefwaarden voor 'Wonen in bestaande situatie', zoals bedoeld in Richtlijn deel B van Stichting Bouwresearch, niet worden overschreden.
~~2.~~c. Burgemeester en wethouders kunnen afwijken van de regel onder 1 en 2 als er sprake is van incidentele afwijking van de streefwaarden.

Met opmaak: Lijstalinea, Regelafstand: Meerdere 1,07 rg, Genummerd + Niveau: 2 + Nummeringstijl: 1, 2, 3, … + Beginnen bij: 1 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 1,9 cm + Inspringen op: 2,54 cm

Met opmaak: Lijstalinea, Regelafstand: Meerdere 1,07 rg

Met opmaak: Lijstalinea, Regelafstand: Meerdere 1,07 rg

AM vraagt zich af op welke wijze de zone voor trillinghinder is bepaald. Bespreken met [redacted]

Uit Trillingsonderzoek:

6.2 Gebied waarbinnen nader trillingsonderzoek in uitvoeringsfase nodig is



23.5 veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied

'Binnen de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied' zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen,
evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet toegestaan.'

Afwijkingsbevoegdheid:
'a. Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 23.5 onder a indien uit onderzoek blijkt dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen
over het spoor aanvaardbaar worden geacht.
b. Alvorens vergunning te verlenen wordt schriftelijk advies ingewonnen bij de veiligheidsregio.'

23.6 veiligheidzone - explosie aandachtsgebied

'Binnen de aanduiding 'veiligheidszone - explosie aandachtsgebied' mogen de gronden en/of gebouwen niet worden gebruikt voor het verblijf van verminderd zelfredzame functies.'

Afwijkingsbevoegdheid:

'a. Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 23.6 onder a indien uit onderzoek blijkt dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor aanvaardbaar worden geacht.

a. Alvorens vergunning te verlenen wordt schriftelijk advies ingewonnen bij de veiligheidsregio.'

~~a.~~

Met opmaak: Lijstalinea, Regelafstand: Meerdere 1,12 rg, Genummerd + Niveau: 1 + Nummeringstijl: a, b, c, … + Beginnen bij: 1 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0,63 cm + Inspringen op: 1,27 cm

Met opmaak: Regelafstand: Meerdere 1,12 rg, Geen opsommingstekens of nummering

Onder de Omgevingswet is een explosieaandachtsgebied van toepassing van 200 meter gemeten vanaf de buitenste doorlopende spoorbaan. Het plangebied ligt hier bijna geheel binnen. Op een gedeelte van Werkplaatsen / District Z is dit niet het geval, toch is nu in het ontwerp bestemmingsplan het volledige plangebied aangemerkt als 'veiligheidszone – explosie aandachtsgebied'. Bespreken met [redacted]

Uit onderzoek externe veiligheid

- ZONE 02: Aandachtsgebied explosie (250 m)
- Zone 02 reikt tot 250 meter en beslaat daarmee het **volledige** plangebied Spoorzone

Waar is de aanname van AM op gebaseerd dat een deel van het plangebied niet tot het aandachtgebied explosie behoort?

1.2 Afwijken van regels

26.2 Algemene afwijkingsbevoegdheid

Bij een omgevingsvergunning kan in dit plan afgeweken worden van:

Met opmaak: Afstand Na: 8 pt, Regelafstand: Meerdere 1,07 rg

- de bij recht in de regels gegeven aantallen, maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die aantallen, maten, afmetingen en percentages, met uitzondering van het aantal bouwlagen, voor zover er geen specifieke afwijkingsmogelijkheid in deze regels van toepassing is; → *N.B: zie 24.3 voor de voorwaarden*
- de bestemmingsregels om toe te staan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
- de bestemmingsregels om toe te staan dat aanduidingsgrenzen, bouwgrenzen dan wel bestemmingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;

afgewogen

Zwolle

Nota van zienwijzen

Bestemmingsplan Spoorzone – District Z, werkplaatsen en Lurelui

Versie

Datum 28 augustus 2024

Inhoud

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

Datum 28 augustus 2024
Titel Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan
Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui

1 Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui" heeft met ingang van 18 december 2023 tot en met 28 januari 2024 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.

BKP: 1 zienswijze. Aparte nota van zienswijze???

heeft opmaak toegepast: Markeren

HGW: geen zienswijzen

Bevoegdheden bestuur
De vaststelling van het bestemmingsplan, inclusief de behandeling van de ingekomen zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan, vindt plaats door de gemeenteraad.

Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar te maken is op 15 december 2023 gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad.

Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op:
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP23004-0003

De bronbestanden waren beschikbaar via
https://publiek.tercera-ro.nl/officieel/0193/NL.IMRO.0193.BP23004-0003/

Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum van het stadskantoor het digitale plan raadplegen.

Tegen het ontwerp van het bestemmingsplan zijn schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door:

1. ProRail
2. Artez
3. Cibap
4. BPD
5. Hanzekwartier
6. [redacted] (anoniem)
7. [redacted] (anoniem)

Deze zienswijzen zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

Er zijn geen mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

Ontvankelijkheid van de zienswijze
De zienswijzen zijn tijdig ontvangen, zodat wij voorstellen deze zienswijzen ontvankelijk te verklaren.

2 Zienswijzen

Wij hebben de zienswijzen kort samengevat en van commentaar voorzien.

Zienswijze ProRail

Met opmerkingen [redacted]: Aanpassing in BP nog terug laten komen bij de ambtshalve wijzigingen, na overleg ProRail

*a. Samenvatting zienswijze – **Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan 'Spoorzone – busbrug' ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming 'Groen' of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming ‘Verkeer – Railverkeer' opgenomen.
Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook groen in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor

een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. Samenvatting zienswijze - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemming “Groen’ ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het

spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming ‘Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort eventueel ook verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.
De voorwaardelijke verplichting luidt als volgt:

‘Voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid

Een omgevingsvergunning voor het bouwen ten behoeve van gebouwen als bedoeld in artikel 7.2 wordt uitsluitend verleend indien:

a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.

b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.’

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming 'Groen', en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.

2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van groen en bebouwing (Koggehub) te liggen.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***
- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is. Wel wordt de begrenzing van de aanduiding van de tunnel daarbij kleiner gemaakt.

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming 'Groen' en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming ‘Gemengd – 1’. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in ‘Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming ‘Groen’ en ‘Verkeer – Openbaar vervoer’ aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in ‘Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

- 1e bullet
  In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres

aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

- 2e bullet
  De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
- 3e bullet
  In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en wind gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van wind op het maaiveld verder worden gereduceerd.

Samenvatting zienswijze – ***Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen punt dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

2.1.1 Zienwijze Artez

Het opmerkingen [redacted]: Zienswijze wellicht nog schrappen, na intrekking Artez

Samenvatting zienswijze
De mogelijkheden die het huidige ontwerpbestemmingsplan biedt voor de opbouw te ruim zijn. Daardoor is er een risico dat ArtEZ niet de daglichttoetreding kan realiseren die voor de onderwijshuisvesting van ArtEZ vereist is. Daarmee staat de komst van ArtEZ het Wartsila-gebouw op losse schroeven. Dat is niet een uitkomst die ArtEZ, en vermoedelijk ook de ontwikkelaar en het gemeentebestuur, wenselijk acht.

ArtEZ verzoekt om het ontwerpbestemmingsplan dan ook zodanig gewijzigd vast te stellen dat deze (en mogelijk nog andere) planologische belemmeringen wordt worden weggenomen en ArtEZ wel de door alle betrokken partijen beoogde onderwijshuisvesting door ArtEZ kan realiseren door te borgen dat de gewenste daglichttoetreding in "haar" deel, het meest noordelijke deel van het Wärtsilä-gebouw, veiliggesteld en gerespecteerd zal worden.

Reactie gemeente:
Er zijn ons inziens meerdere mogelijkheden om voldoende lichtinval te realiseren op de door u beoogde locatie in het plangebied. Daarom zien wij niet de noodzaak de ruimtelijke mogelijkheden voor de opbouw te beperken.

De Wärtsilahal heeft drie beuken waarbij van bovenaf licht in de hal komt door ramen. In de plannen wordt slechts boven de middelste beuk gebouwd, waarbij de twee buitenste beuken nog steeds daglicht door het dak naar binnen krijgen. De beoogde plek voor Artez in de hal grenst bovendien aan de kopse gevel langs het spoor. Op deze plek is het mogelijk extra daglicht het gebouw in te laten komen door het maken van ramen of het toepassen van translucent gevelmateriaal.

De transformatie van het gebouw is gebonden aan de voorschriften uit het bouwbesluit, waaronder ook de daglichttoetreding valt. Er is geen inzicht in de interne rangschikking van ruimten of het ontwerp van het interieur, zodat we niet kunnen beoordelen of de daglichttoetreding door de opbouw tot problemen leidt. Indien kan worden aangetoond

dat de daglichttoetreding voor deze functie niet voldoet aan het bouwbesluit, gaan we graag in gesprek over mogelijke oplossingen.

Zienswijze Cibap

Met opmerkingen [redacted]: Opnemen ook als ambtshalve wijziging?

Samenvatting zienswijze
In het ontwerpbestemmingsplan is bij de bouwregels voor deze bestemming opgenomen dat het gemiddeld aantal bouwlagen niet meer dan 5 mag bedragen en dat de maximum bouwhoogte niet meer dan 22 meter mag bedragen.
Cibap en HMO zijn bij de planvorming voor het nieuwe onderwijsgebouw voor Cibap uitgegaan van gemiddeld 5 bouwlagen met delen van het gebouw waarbij sprake is van 6 of 7 bouwlagen. Bij toepassing van maximaal 7 bouwlagen voor delen van het gebouw, met gemiddeld 5 bouwlagen, kan niet worden volstaan met een maximale bouwhoogte van 22 meter. Zeker bij een onderwijsgebouw voor creatieve vakken is het wenselijk om hoge ruimtelijke ruimtes te hebben.

Reactie gemeente:
Voor deze locatie wordt een maatwerkoplossing voorgesteld, die rekening houdt met de gewenste ruimtelijke opzet van het gebouw en de verdiepingshoogten die nodig zijn voor de onderwijsfunctie en functie creatieve bedrijvigheid. De maximale hoogte van het gebouw is 33m, waarbij maximaal 25% van de footprint deze hoogte mag hebben. Maximaal 25% mag een hoogte hebben van 21m en het overige deel mag maximaal 28m hoog zijn. Het bebouwingsvlak wordt wat verkleind tot een rechthoekige footprint, waardoor er rondom het gebouw meer openbare ruimte ontstaat, met meer ruimte voor kwaliteitsvol groen en voor (sporadisch) laad- en losverkeer vanaf de Hanzelaan het gebied in. Het totale bvo blijft 10.750m2 voor onderwijs en 4.500m2 voor creatieve bedrijvigheid. Middels een afwijkingsbevoegdheid kan de bestemming creatieve bedrijvigheid omgezet worden naar onderwijs, mits dit bijdraagt aan het innovatiedistrict.

Zienswijze BPD

Samenvatting zienswijze - Gebruiksverbod
In artikel 8.6 wordt een gebruiksverbod geintroduceerd. Op grond van artikel 8.6, onder a van de planvoorschriften mag het gebruik van gebouwen na oprichting of ingebruikname niet wijzigen. Op grond van artikel 8.6, onder b kan het college van burgemeester en wethouders door verlening van een omgevingsvergunning afwijken van het onder a bepaalde, indien - kort gezegd - uit verkeersonderzoek blijkt dat het aantal verkeersbewegingen door de Koggetunnel niet te fors wordt.

In artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) staat (limitatief) opgesomd in welke gevallen een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een project benodigd is. Daaruit volgt dat voor het afwijken van toegestaan gebruik van gebouwen en/of gronden een omgevingsvergunning is vereist op grond van artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder c Wabo, maar dat dit niet het geval is voor toegestaan gebruik.

Het bepaalde in het ontwerpbestemmingsplan onder 8.6 van de planvoorschriften staat daarmee op gespannen voet. Het voorschrift kan om die reden geen stand houden.

Bovendien is het voorgestelde planvoorschrift onduidelijk en daarmee rechtsonzeker. Het is niet duidelijk wat bedoeld wordt met het verbod. Geldt dit verbod alleen als het gebruik verandert van de ene in artikel 8.1 toegestane categorie in het andere? Of is al sprake van veranderd gebruik als de gebruiker van het pand zelf wijzigt, maar het gebruik wel binnen de bestemming zelfstandige kantoren blijft vallen? Ook om deze reden kan het gebruiksverbod niet in stand blijven.

Tot slot op dit onderdeel merk ik op dat het gebruiksverbod een verstrekkend beperkend voorschrift is, terwijl niet blijkt waarom gekozen wordt voor dit beperkende voorschrift of waarom niet volstaan kan worden met een minder beperkend voorschrift. De motivering terzake ontbreekt en zonder deze motivering is niet voldoende duidelijk waarom dit voorschrift (op deze wijze) noodzakelijk is. Ook om die reden kan het voorschrift geen stand houden.

Samenvatting zienswijze – Wijzigingsbevoegdheid
In artikel 8.8 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan staat een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. In artikel 8.8.1 van de planvoorschriften staan daarbij de voorwaarden voor toepassing van die wijzigingsbevoegdheid opgenomen, maar zowel het vermelde onder a. als het vermelde onder e. ziet op het parkeren. Het is niet duidelijk of daarmee twee verschillende aspecten van het parkeren zijn bedoeld, en zo ja, welke aspecten dat dan betreft.

Samenvatting zienswijze - Parkeren
Op het naast het kantoorgebouw gelegen terrein is parkeren toegestaan - waarbij praktisch gezien vrijwel geen andere functies zijn toegestaan. Na inwerkingtreding van het ontwerpbestemmingsplan, is parkeren op die locaties planologisch niet meer toegestaan. Parkeren in de openbare ruimte is evenmin planologisch toegestaan. Het ontwerpbestemmingsplan vormt aldus een beperking van de parkeermogelijkheden zoals die thans gelden.

Daarin is voorzien door planologisch te voorzien in centrale parkeerhubs, waarin geparkeerd kan worden. Zo'n oplossing is alleen ruimtelijk aanvaardbaar indien het feitelijk realiseren van die parkeerhubs met daarin voldoende ruimte, daadwerkelijk is geborgd. Ten aanzien van de bestemmingen 'Cultuur en ontspanning' en 'Gemengd - 1' tot en met 'Gemengd - 7' is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, die - kort gezegd - inhoudt dat een omgevingsvergunning voor het bouwen slechts verleend wordt indien aangetoond wordt dat voldoende parkeergelegenheid bestaat of wordt gerealiseerd. Daarbij wordt verwezen naar artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan. Met andere woorden: het bouwen van parkeerhubs met daarin voldoende parkeerplaatsen óm in de parkeerbehoefte van de door het ontwerpbestemmingsplan mogelijk gemaakte functies, is geborgd.

Evenwel wordt in artikel 22.1 van de planvoorschriften van het ontwerpbestemmingsplan geen rekening gehouden met de parkeerbehoefte van

bestaande functies, waaronder die van Hanzelaan 93. Het is niet duidelijk waarom onderscheid gemaakt wordt tussen nieuwe functies, waarbij ook de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen wordt geborgd, en bestaande functies, waarbij de realisatie van de benodigde parkeerplaatsen *niet* wordt geborgd. Voor alle functies geldt immers dat in de parkeerbehoefte wordt voorzien door middel van centrale parkeerhubs.
Door de voor het bestaande kantoorgebouw benodigde parkeerplaatsen op te nemen in artikel 22.1 van de planvoorschriften, wordt de realisatie van de parkeerplaatsen geborgd.

Reactie gemeente
Artikel 8.6 is opgenomen om te borgen dat de verkeersgeneratie niet onevenredig toeneemt door functiewijziging in het plangebied. Dit in verband met de te wijzigen verkeersafwikkeling via de Koggetunnel. In de huidige berekeningen van de verkeersgeneratie is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93 (en wijzigingsbevoegdheid). In dit geval zijn dat zelfstandige kantoren. Dit is ook de functie die op deze locatie rechtstreeks is toegestaan. Aangezien dit de enige toegestane functie is, kan de regeling om die reden ook geschrapt worden in deze bestemming. Wel komt deze regeling terug in de wijzigingsbevoegdheid.

De voorwaarden in artikel 8.8.1 hebben betrekking op de wijzigingsbevoegdheid. Deze wijzigingsbevoegdheid maakt mogelijk naast kantoren ook andere functies, zijnde wonen, creatieve bedrijven en bedrijven toe te staan. Deze wijziging moet wel aan bepaalde voorwaarden voldoen. Deze zijn opgenomen in artikel 8.8.1.

Artikel 22.1 geeft aan dat bij een omgevingsvergunning voor het bouwen voorzien moet worden in voldoende parkeergelegenheid. Hiervoor dient u zelf een oplossing te regelen. In de berekening van de parkeerbehoefte in het plangebied, zoals opgenomen in het bestemmingsplan, is rekening gehouden met de bestaande functie van Hanzelaan 93. De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden voldoende ruimte om in uw huidige (en toekomstige) parkeerbehoefte te voldoen. In de regeling wordt aanvullend opgenomen dat bij de beoordeling van een aanvraag, betrokken wordt het programma in de wijzigingsbevoegdheid en de parkeeropgave van bestaande functies met een parkeerbehoefte, volgens de normen zoals neergelegd in de 'Regeling Parkeernormen Zwolle' of diens rechtsopvolger(s).

Zienswijze Hanzekwartier

Samenvatting zienswijze

Een Spoorzone brede mobiliteitsontwikkeling (waaronder parkeren) brengt met zich dat de parkeerbehoefte van een deelgebied van Spoorzone, opgelost kan worden in een ander deelgebied. Daar zijn wij ook altijd van uit gegaan. Voor wat betreft de ontwikkeling van Hanzekwartier gaan wij er daarbij vanuit dat voor een groot gedeelte van de parkeerbehoefte van Hanzekwartier, groot 200 parkeerplaatsen, een oplossing

binnen het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat nu voorligt gevonden is.
Deze oplossing is bijvoorbeeld ook opgenomen in de door uw Raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten.

Op dit moment is alleen planologisch mogelijk gemaakt dat voorzien wordt in de parkeerbehoefte van Hanzekwartier. Hierbij blijft het echter mogelijk dat die voorzieningen niet of onvoldoende warden aangelegd. Dat zou de voorgestelde ontwikkeling van Hanzekwartier blokkeren.

Verzocht wordt om het ontwerpbestemmingsplan in gewijzigde vorm vast te stellen. Bij eerdere versies van het ontwerpbestemmingsplan was de realisatie van de voor Hanzekwartier benodigde parkeerplaatsen wel degelijk goed geborgd en wij verzoeken uw Raad dan ook die borging (opnieuw) op te nemen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Reactie gemeente
De ruimtelijke mogelijkheden voor de mobiliteitshubs in het plangebied bieden in beginsel voldoende ruimte om ook in de 200 parkeerplaatsen ten behoeve van uw ontwikkeling te kunnen voorzien. Het is echter geen ruimtelijke verplichting die wij eenzijdig willen en kunnen opleggen aan de initiatiefnemer om in deze parkeerplaatsen te voorzien.
De plannen voor Hanzekwartier zijn nog niet in voldoende mate uitgewerkt en de uitvoerbaarheid is niet verzekerd. Daarnaast is het ook een mogelijkheid om de hele parkeeropgave binnen uw eigen plangebied te realiseren, of mogelijk maakt u afspraken voor een restant van de parkeeropgave elders in de Spoorzone. Anderzijds is het wel zo dat wij de mogelijkheden om te kunnen voorzien in (deel)gebiedoverstijgende mobiliteitshubs maximaal willen benutten. Wij zijn daarover blijvend in gesprek met alle partners in de deelgebieden en maken daarover ook afspraken met de initiatiefnemer hoe dit verder uitgewerkt kan worden en onder wat voor condities. Het is verder aan u om afspraken te maken met de initiatiefnemer van de mobiliteitshubs.

Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
Het is volstrekt onduidelijk hoe een en ander eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet. Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de kruisingen met de Willemskade geregeld en wat verandert er op de spoorterreinen de Peugeot garage Dinoland, etc. en hoe zijn deze toegangen geregeld?

Reactie gemeente:
Het bestemmingsplan geeft binnen de op de verbeelding aangeven plangrens en de op de verbeelding aangegeven bestemmingen regels voor gebruik en bouwen. Het betreft de maximale mogelijkheden die zijn afgestemd in relatie tot de belangen en rechtszekerheid van omliggende bewoners en belanghebbenden.

Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe de inrichting van de openbare ruimte er exact uit komt te zien, qua kruisingen en dergelijke. Daar wordt te zijner tijd een inrichtingsplan voor opgesteld. Dit inrichtingsplan zal met de direct omgeving worden besproken. De garage en Dinoland maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. De maximale contouren van de Koggetunnel en de Veeralleetunnel zijn binnen de bestemmingen aangeven met de aanduiding 'tunnel'.

Het opwerkingen [redacted]. Dit klopt niet, voor de Koggetunnel is buiten de bestemming railverkeer (met functieaanduiding tunnel) alleen de bestemming verkeer aangegeven zonder functieaanduiding tunnel.

Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:

- Onder artikel 23.2overige zone - Evenemententerrein 2 wordt gesproken over eindtijden van 1.00 uur op vrijdag en zaterdag, wat in strijd is met het BELEIDSREGEL EVENEMENTEN IN DE OPEN LUCHT 2017 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-21438.html) waarin staat dat evenementen, op een aantal specifieke uitzonderingen na, om half 1 's nachts moeten zijn afgelopen. Ik neem aan dat de geldende beleidsregel hier zwaardere weegt dan het nieuwe bestemmingsplan?
- In de toelichting wordt geschreven dat de Koggetunnel open wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
- Bij het rapport over schaduwwerking wordt er opgemerkt dat het te bebouwen gebied ten noorden van de huidige bebouwing ligt, dus dat er geen schaduwwerking zal plaatsvinden. Hiermee wordt het stuk in een vacuüm geplaatst los van de rest van de te ontwikkelen Spoorzone, in het bijzonder het Willemskwartier. Nu is de schaduwwerking aan de overzijde van het spoor waar het Willemskwartier moet komen zeer beperkt, maar wordt in latere stadia, bijvoorbeeld bij gebouwen hoger dan 25 meter, rekening gehouden met de rest van de te ontwikkelen Spoorzone?

Reactie gemeente:
1e bullet
Met het oog op de herontwikkeling van de Spoorzone heeft de gemeente specifiek evenementenbeleid ontwikkeld voor dit gebied. Het ambtelijke voorstel voor dit beleid is vooruitlopend op dit nieuwe beleid reeds vertaald in het ontwerpbestemmingsplan. Het aangepaste evenementenbeleid zal voor de vaststelling van het bestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2e bullet
De Koggetunnel wordt aangepast, zodat autoverkeer ook onder het spoor door kan. Voor fietsers wordt voorzien in een apart fietspad, zodat auto's en fietsen van elkaar

gescheiden de tunnel door gaan. De voetgangers krijgen aan beide buitenzijdes van de nieuwe Koggetunnel een voetpad. Vanuit de STOMP-gedachte wordt voor voetgangers en fietsers ook een extra tunnel onder het spoor aangelegd, iets verder naar het noorden, zodat de binnenstad en voorzieningen in Kamperpoort voor nieuwe bewoners goed te voet en per fiets bereikbaar zijn, en voetgangers en fietsers vanuit het (noord)westen een directere verbinding hebben richting het station dan via de Koggetunnel.

3e bullet
Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Spoorzone- DistrictZ, Werkplaatsen. Lurelui is onderzoek gedaan naar de schaduwwwerking van de geplande bebouwing. Deze studie is opgenomen in bijlage 13 van de toelichting. Uit deze studie blijkt dat er als gevolg van de nieuwbouw in het plangebied maar zeer beperkt schaduwwerking optreedt aan de overzijde (zijde Willemskwartier) van spoor. Er treedt geen extra schaduwwerking op bij uw woning.
Verder zal voor gebouwen >25m bij het aanvragen van de omgevingsvergunning de effecten van wind en schaduw op de omgeving inzichtelijk gemaakt moeten worden, zodat windgevaar en te grote schaduwwerking kunnen worden voorkomen.

Reactie op BKP

Reactie [redacted] (geanonimiseerd):

- Er wordt gesproken dat de Lurelui met bouwhoogtes van 4 à 7 bouwlagen aansluit op de omgeving. Gelet op de huidige omgeving van de Lurelui lijkt mij dat aan de hoge kant, of wordt hier wel voorgesorteerd op de ontwikkeling van het Willemskwartier?
- In de Lurelui zijn twee parkeerhubs ingetekend, in het noorden en zuiden van het gebied. Om de noordelijke hub met de auto te bereiken is er op het moment een weg voor onder andere auto's door het geplande spoorpark in de Lurelui. Hoe wordt het aanleggen van een weg voor auto's gecombineerd met de andere ambities voor het spoorpark, zoals een ruige uitstraling met bebossing van 1 tot 5 meter hoog en het stimuleren van urban sports in het spoorpark? Is het dan niet beter om hier, in lijn van het STO(M)P-principe, de voetganger op één te zetten in het spoorpark en de auto daadwerkelijk te weren uit de Lurelui? Daarnaast vraag ik mij af waarom voor beide parkeerhubs al vastligt hoe hoog deze worden (5 en 7 bouwlagen) in plaats van een bandbreedte zoals de rest van de ingeplande bebouwing?
- Bij het geplande geluidsscherm wordt deze onderaan pagina 46 aan de kant van de Lurelui verhuld met veel groen, terwijl de andere kant van de geluidswal kaal is gelaten. Gelet op de huidige bewoning in de Veerallee en de toekomstige bewoning in het Willemskwartier, ben ik voorstander om beide kanten van de geluidswal te verhullen door middel van groen.
- Mijn complimenten voor de laatste zin van het beeldkwaliteitsplan "Bijzondere aandacht moet er zijn voor het voorkomen van lichthinder vanuit de hub naar de omgeving met name richting spoorpark i.v.m. biodiversiteit." Het is fijn om te zien dat er al is nagedacht over lichtvervuiling in het plan, maar dit zou mijns inziens breder getrokken kunnen worden. In het gehele plan wordt gesproken over (semi)-publieke invulling van de plint met een open en transparante plint. Ook voor deze invulling zou er rekening gehouden kunnen (moeten) worden met lichthinder om te voorkomen dat de plinten 's avonds en 's nachts constant verlicht zijn omdat er licht blijft branden of sprake is van verlichte reclame aan de buitenzijde van de plinten.

Reactie gemeente:

- In de omgevingsvisie Mijn Zwolle van Morgen, wordt gekozen voor het bouwen van nieuwe woningen in bestaand stedelijk gebied. De Spoorzone is aangewezen als een van de gebieden waar meer woningen bij kunnen komen (verdichten). In het Ontwikkelkader Spoorzone en de Nota van Uitgangspunten NS-gebieden is dit verder uitgewerkt. Om te voorzien in voldoende openbare ruimte, voor bomen en beplanting, klimaatadaptatie en verblijven, is er in het Ontwikkelkader en de NvU gekozen voor gestapelde bouw, met een beperkte footprint, zodat er rondom ruimte overblijft. De hoogte van deze bebouwing sluit aan bij de hoogte van de bestaande bebouwing in de Spoorzone; de werkplaatsen, de kantoorgebouwen en de gestapelde woningbouw. In vergelijking hiermee is de bouwhoogte in Lurelui passend, omdat die aansluit bij de bestaande bebouwing. Op enkele plekken mag hoger worden gebouwd, maar die hogere bebouwing concentreert zich rondom het Engelenpad en de stationsomgeving.

Nadere verwijzing naar de aangepaste HER, waar de effecten in beeld gebracht zijn.

- Het STOMP-principe gaat inderdaad uit van het zoveel mogelijk weren van autoverkeer uit het gebied. De noordelijke hub in Lurelui is beperkter van omvang dan de zuidelijke hub; het meeste verkeer zal dus niet verder naar het noorden rijden. De noordelijke hub ligt op deze plek omdat daarmee de loopafstanden voor bewoners van de gebouwen die in District Z komen en voor werknemers van de werkplaatsen wat minder groot worden. We hebben de maximale hoogte van de hubs vastgelegd om de bouwmassa te beperken; in geval er minder parkeerbehoefte is, hoeft de maximale hoogte niet gerealiseerd te worden. De variabele hoogten voor de andere bebouwing in Lurelui is vooral bedoeld om een afwisselend beeld te maken. Een van de middelen die we daarvoor inzetten is de gebouwen niet allemaal dezelfde hoogte te geven. Omdat het ontwerp van Lurelui nog niet vastligt, kunnen we niet van elk gebouw de precieze maximale hoogte aangeven, dus is er gekozen voor een bandbreedte. Het Spoorpark langs het spoor bedraagt in Lurelui in principe 25m, waarvan er ca. 15m groen wordt bestemd en in de overige 10m de weg en voetpaden en extra groen gerealiseerd kan worden. De weg ligt dus niet in de groenbestemming, maar in de gemengde bestemming. De precieze inrichting van het spoorpark is nog niet bekend. In dit deel van het Spoorpark wordt de zone van 15m vooral ingericht voor het versterken van de biodiversiteit, met ondergeschikt wat speel- en beweegfuncties. In andere delen van het spoorpark, waar meer ruimte is, zal ook ruimte zijn voor urban sports.
- Wij zijn ook voorstander van een zo groen mogelijke geluidswering. Maar door de eisen die Prorail stelt aan de geluidswering, is het helaas niet mogelijk die aan de spoorzijde ook te voorzien van groen.
- Voor het gebied geldt het algemene reclamebeleid van de gemeente. Voor verlichte gevelreclame moet altijd een vergunning worden aangevraagd. In de beleidsregel reclame zijn bepalingen over lichthinder opgenomen. Zo wordt voorkomen dat omwonenden hinder van lichtreclame ondervinden, want er staan duidelijke richtlijnen (o.a. voor lichtsterkte en tijden) in de Richtlijn lichthinder van de Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde (NSVV). Dit aspect nemen we daarom niet afzonderlijk op in het BKP. Met betrekking tot het verlichten van plinten is de verwachting dat dit vooral in het gebied Werkplaatsen/ District Z zal, zijn, omdat hier meer niet-wonen programma wordt gemaakt. In Lurelui zal beperkt ruimte zijn voor andere functies dan wonen. De verwachting is dat hier het verlichten van plinten vooral beperkt blijft tot de entrees.

Ambtshalve wijzigingen

Provincie Overijssel

Opmerking:
Intrekgebied opnemen.

Reactie gemeente:
Het intrekgebied wordt opgenomen in de regels en op de verbeelding.

TenneT

Opmerkingen:

- Artikel 18.4. verzoek om de tekst onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen.
- Artikel 18.5.2. verzoek om de tekst onder c te verwijderen “of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemmingen betreffen”.

Reactie gemeente:
Beide punten worden aangepast.

Overig

Toelichting

- Geactualiseerd beeldkwaliteitsplan wordt toegevoegd.
- De geactualiseerde Aanvulling Nota van Uitgangspunten wordt vervangen.
- Inleiding > wellicht toevoegen dat dit bestemmingsplan nog onder de oude wetgeving terinzage is gelegd en dus de Wro nog van toepassing is?
- Paragraaf 1.3 aanpassen > geldend plan is nu het tijdelijk omgevingsplan
- Teksten over aangepaste onderzoeken aanpassen
- Ruimtelijke beschrijving plan aanpassen op basis van gewijzigde bouwhoogten / functies.
- Onderzoeken verkeer en parkeren aanpassen op nieuw beleid gemeente
- Onderzoek Ennatuurlijk aanpassen op nieuwe locatie
- Geluidsonderzoek aanpassen op bijgestelde bouwhoogten + extra wonen in noordelijke hub + aanvullen tav maatregelen (klinkers, ingang zuidelijke hub, raildempers > opmerkingen OD)
- Kaartje calamiteitenroutes vervangen in rapport externe veiligheid
- Luchtkwaliteit aanpassen op opmerkingen OD
- Extra terras bij hal 1 t/m 4 toevoegen in onderzoek geluid terrassen.
- Bezonningsstudie aanpassen als hoogte noordelijke hub hoger wordt (ivm zienswijze bewoner overzijde spoor)
- Afhankelijk van aanpassing hoogtes ook windhinderonderzoek aanpassen

Verbeelding

- Wel of niet opnemen van een extra terras.
- Vanwege de reserveringszone spoorverbreding (zie zienswijze ProRail) zijn enkele bestemmingsvlakken, bouwvlakken en maatvoeringen verschoven, conform de Aanvulling Nota van Uitgangspunten. De aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - route verkeer' in de bestemming Gemengd – 3 vervalt.
- Cibap, Ennatuurlijk en gemeentelijk plot worden aangepast op basis van de geactualiseerde Aanvulling Nota van Uitgangspunten (uitschrijven).
- De rooilijn aan zuidwestzijde van de hallen wordt in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie.
- De grenzen van de opbouw worden aangepast en liggen 5 meter uit de bouwgrens.
- Een gedeelte van Hal 23, achter Perron 038 wordt aangepast (verkleind), zodat deze niet meer samenvalt met de dubbelbestemming Waarde – Cultuurhistorie 1.

Regels

- Het begrip ‘creatieve bedrijven’ wordt opgenomen, luidend: bedrijven die zich hoofdzakelijk richten op:
  - creatieve zakelijke dienstverlening: reclame en grafische bedrijven, architecten, industriële ontwerpers;
  - multimedia: bedrijven die in hoofdzaak producten maken of diensten verlenen op het gebied van beeld, geluid, gaming en tekst met

gebruikmaking van radio, televisie, computer, internet, mobiele telefonie, print en evenementen;
  - toegepaste kunsten: audiovisuele en fotografiebedrijven, dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de kunsten, mode en interieurbedrijven;
  - autonome kunsten: zoals beeldend kunstenaar, muzikanten, theatermakers.
- In artikel 4.1 (bestemming Cultuur en ontspanning) worden ter aanvulling creatieve bedrijven met een maximum van 25% van het totale bvo ook toegestaan.
- In artikel 5.2.4 wordt de verwijzing naar de bijlage ‘Opties fietsenstalling’ geschrapt.
- Artikel 6.2.2 onder a komt te vervallen. Het beperken van de bouwhoogte en maximale oppervlakte biedt voldoende rechtszekerheid.
- Artikel 6.2.4 komt als volgt te luiden: een omgevingsvergunning voor het bouwen van de gebouwen ten behoeve van een opbouw ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - opbouw' als bedoeld in artikel 6.2.2 wordt uitsluitend verleend indien vaststaat dat ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke bouwaanduiding - sloop' ten minste 50% van de bestaande bebouwing wordt gesloopt en de doorgangen worden gerealiseerd zoals opgenomen de aanvulling NvU.
- In artikel 6.2.5 wordt ‘publiektoegankelijk’ gewijzigd in ‘semi-publiektoegankelijk’
- Artikel 6.4.2 Strijdig gebruik onder g wordt geschrapt. Een dergelijke regeling is onnodig beperkend en draagt niet bij aan de gezamenlijke inspanningen om een levendig innovatiedistrict te realiseren.
- Artikel 7.1 onder h wordt geschrapt, luidend ‘erftoegangswegen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - route verkeer'. Dit om voldoende flexibiliteit te waarborgen voor de invulling van dit deelgebied.
- Aan artikel 7.2.1 onder b wordt toegevoegd: ‘, met dien verstande dat voor maximaal 1.000 m2 van het bestemmingsvlak de bouwhoogte maximaal 25 meter mag bedragen;’.
- Aan artikel 7.2.1 wordt toegevoegd: ‘bebouwing binnen het bouwvlak dient op 4 plaatsen haaks op de spoorlijn onderbroken te worden door een onbebouwd deel met een breedte van minimaal 5 meter.’
- Aan artikel 7.2 wordt een voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid toegevoegd, luidend:
  ‘Een omgevingsvergunning voor het bouwen voor het bouwen van de gebouwen als bedoeld in artikel 7.2 wordt uitsluitend verleend indien:
  a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.
  b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.’
- Artikel 8.6 wordt geschrapt.
- Aan artikel 8.8.1 wordt toegevoegd: ‘met behulp van een berekening vast staat dat het totaal aantal extra verkeersbewegingen van de beoogde ontwikkeling in dit plan de 6.000 motorvoertuigen door de Koggetunnel per etmaal niet overschrijdt.’
- Artikel 9.1 onder d wordt als volgt aangepast: ‘maatschappelijke voorzieningen in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - plintfuncties', met een maximum van 200 m2 bvo per bedrijfsvestiging, met dien verstande dat voor een kinderdagverblijf een maximum geldt van 800 m2 bvo’. Dit geeft de mogelijkheid om een kinderdagverblijf te realiseren, gelet op de noodzakelijke oppervlakte.
- Artikel 10.2.1 onder b wordt als volgt aangepast:
- Aan artikel 10.4.1 wordt toegevoegd:
- Aan artikel 10.5.1 wordt toegevoegd:
- Artikel 11.2.1 onder b wordt als volgt aangepast:
- Aan artikel 12.1 wordt toegevoegd: ‘bereikbaarheid van spoorvoorzieningen en calamiteitenroutes ten behoeve van het spoor’.

- Aan artikel 13.1 wordt toegevoegd: ‘een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel''.
- Regeling afwijkingsbevoegdheid biobased bouwen toevoegen
- Regeling / verwijzing beleidsregel natuurinclusief bouwen.
- Regeling parkeren uitschrijven/ aanpassen wat onder ‘bestaand’ wordt verstaan bij de verkeersgeneratie
- Artikel 5.2.4 Voorwaardelijke verplichting P+R en fietsenstalling aanpassen > voorwaardelijke verplichting geldt niet voor P&R?
- Enkele verwijzingen naar andere artikelen worden hersteld.

Bijlagen bij de regels

- De lijst ‘Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging wordt opgeschoond, zodat alleen de bedrijven worden genoemd die in het plangebied wenselijk zijn. Op de lijst staan nu ook niet-bedrijfsfuncties. Dit kan tot verwarring leiden. Deze functies zijn al geregeld binnen de diverse bestemmingen.
- Het kaartbeeld met de te creëren doorgangen wordt opgenomen als bijlage bij de regels, ten behoeve van de regeling in artikel 6.2.4.

afgewogen

Zwolle

Nota van zienwijzen

Bestemmingsplan Spoorzone – District Z, werkplaatsen en Lurelui

Versie

Datum 20 februari 2024

Inhoud

1	**Inleiding**	**3**
2	**Zienswijzen**	**4**
2.1.1	Zienswijze ProRail	4
2.1.2	Zienwijze Artez	8
2.1.3	Zienswijze Cibap	9
2.1.4	Zienswijze BPD	9
2.1.5	Zienswijze Hanzekwartier	9
2.1.6	Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)	10
2.1.7	Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)	10
2.1.8	Advies	11
3	**Reactie op BKP**	**13**
4	**Ambtshalve wijzigingen**	**13**
4.1	Provincie Overijssel	13
4.2	TenneT	14

1 Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan "Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui" heeft met ingang van 18 december 2023 tot en met 28 januari 2024 gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.

BKP: 1 zienswijze. Aparte nota van zienswijze???

HGW: geen zienswijzen

AMBTSHALVE WIJZIGINGEN OOK TOEVOEGEN !!!

Bevoegdheden bestuur
De vaststelling van het bestemmingsplan, inclusief de behandeling van de ingekomen zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan, vindt plaats door de gemeenteraad.

Deze terinzagelegging met de vermelding van de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar te maken is op 15 december 2023 gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad.

Tevens was het ontwerpbestemmingsplan digitaal in te zien op:
www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0193.BP23004-0003

De bronbestanden waren beschikbaar via
https://publiek.tercera-ro.nl/officieel/0193/NL.IMRO.0193.BP23004-0003/

Een ieder kon op een computer in het informatiecentrum van het stadskantoor het digitale plan raadplegen.

Tegen het ontwerp van het bestemmingsplan zijn schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht door:

1. ProRail
2. Artez
3. Cibap
4. BPD
5. Hanzekwartier
6. Dhr. [redacted] (anoniem)
7. Dhr. [redacted] (anoniem)

Deze zienswijzen zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

Er zijn geen mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

Ontvankelijkheid van de zienswijze
De zienswijzen zijn tijdig ontvangen, zodat wij voorstellen deze zienswijze ontvankelijk te verklaren.

2 Zienswijzen

Wij hebben de zienswijzen kort samengevat en van commentaar voorzien.

2.1.1 Zienswijze ProRail

*a. Samenvatting zienswijze – N**oodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming 'Groen' of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd. Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
[redacted]

*b. Samenvatting zienswijze - **Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
[redacted]

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Koggetunnel***
- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming 'Groen', en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet
[redacted]

2e bullet
[redacted]

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Veerallee***
- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
[redacted]

2e bullet:

[redacted]

Samenvatting zienswijze - Fietsenstalling

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mat overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming 'Groen' en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', **moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen**. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien **een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt**, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat **dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie** (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. **Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn** (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct:

het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze **afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken** van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente

[redacted]

Samenvatting zienswijze – Stationsentree

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren,

eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

[redacted]

Samenvatting zienswijze – Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen punt dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:

[redacted]

2.1.2 Zienwijze Artez

Samenvatting zienswijze

De mogelijkheden die het huidige ontwerpbestemmingsplan biedt voor de opbouw te ruim zijn. Daardoor is er een risico dat ArtEZ niet de daglichttoetreding kan realiseren die voor de onderwijshuisvesting van ArtEZ vereist is. Daarmee staat de komst van ArtEZ het Wartsila-gebouw op losse schroeven. Dat is niet een uitkomst die ArtEZ, en vermoedelijk ook de ontwikkelaar en het gemeentebestuur, wenselijk acht.

ArtEZ verzoekt om het ontwerpbestemmingsplan dan ook zodanig gewijzigd vast te stellen dat deze (en mogelijk nog andere) planologische belemmeringen wordt worden weggenomen en ArtEZ wel de door alle betrokken partijen beoogde onderwijshuisvesting door ArtEZ kan realiseren door te borgen dat de gewenste daglichttoetreding in "haar" deel, het meest noordelijke deel van het Wärtsilä-gebouw, veiliggesteld en gerespecteerd zal worden.

Reactie gemeente:

[redacted]

2.1.3 Zienswijze Cibap

Samenvatting zienswijze
In het ontwerpbestemmingsplan is bij de bouwregels voor deze bestemming opgenomen dat het gemiddeld aantal bouwlagen niet meer dan 5 mag bedragen en dat de maximum bouwhoogte niet meer dan 22 meter mag bedragen.
Cibap en HMO zijn bij de planvorming voor het nieuwe onderwijsgebouw voor Cibap uitgegaan van gemiddeld 5 bouwlagen met delen van het gebouw waarbij sprake is van 6 of 7 bouwlagen.
Bij toepassing van maximaal 7 bouwlagen voor delen van het gebouw, met gemiddeld 5 bouwlagen, kan niet worden volstaan met een maximale bouwhoogte van 22 meter.
Zeker bij een onderwijsgebouw voor creatieve vakken is het wenselijk om hoge ruimtelijke ruimtes te hebben.

Goed om dit nader toegelicht te krijgen/te bespreken.

Reactie gemeente:

[redacted]

2.1.4 Zienswijze BPD

Samenvatting zienswijze
Gelet op het vorengaande concludeert BPD dat het ontwerpbestemmingsplan 'Spoorzone - District Z, Werkplaatsen en Lurelui' in ongewijzigde vorm niet voorziet in een goede ruimtelijke ordening.

Verzocht wordt om het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd vast te stellen, in die zin dat artikel 8.6 van het ontwerpbestemmingsplan komt te vervallen, artikel 8.8.1 van de planvoorschriften wordt aangepast zodat 'parkeren' daarin niet tweemaal voorkomt en dat in artikel 22.1 van de planvoorschriften wordt vermeld dat ook voorzien moet zijn in de parkeerbehoefte voor het kantoorgebouw Hanzelaan 93.

Reactie gemeente:

[redacted]

2.1.5 Zienswijze Hanzekwartier

Samenvatting zienswijze

Een Spoorzone brede mobiliteitsontwikkeling (waaronder parkeren) brengt met zich dat de parkeerbehoefte van een deelgebied van Spoorzone, opgelost kan worden in een ander deelgebied. Daar zijn wij ook altijd van uit gegaan. Voor wat betreft de ontwikkeling van Hanzekwartier gaan wij er daarbij vanuit dat voor voor een groot gedeelte van de parkeerbehoefte van Hanzekwartier, groot 200 parkeerplaatsen, een oplossing binnen het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat nu voorligt gevonden is.
Deze oplossing is bijvoorbeeld ook opgenomen in de door uw Raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten.

Op dit moment is alleen planologisch mogelijk gemaakt dat voorzien wordt in de parkeerbehoefte van Hanzekwartier. Hierbij blijft het echter mogelijk dat die voorzieningen niet of onvoldoende warden aangelegd. Dat zou de voorgestelde ontwikkeling van Hanzekwartier blokkeren.

Verzocht wordt om het ontwerpbestemmingsplan in gewijzigde vorm vast te stellen. Bij eerdere versies van het ontwerpbestemmingsplan was de realisatie van de voor Hanzekwartier benodigde parkeerplaatsen wel degelijk goed geborgd en wij verzoeken uw Raad dan ook die borging (opnieuw) op te nemen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Reactie gemeente:
[redacted]

2.1.6 Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
Het is volstrekt onduidelijk hoe een en ander eruit komt te zien en om in te schatten wat er voor ons veranderd. Het bestemmingsplan maakt alles mogelijk zonder duidelijk te zijn wat er precies gaat veranderen. Een bestemmingsplan moet duidelijkheid geven dat doet dit plan niet... Waar komen de tunnels nu te liggen? Hoe zijn de krusingen met de Willemskade geregeld en wat verandert er op de spoorterreinen de Peugeot garage Dinoland, etc. en hoe zijn deze toegangen geregeld?

Reactie gemeente:

2.1.7 Zienswijze [redacted] (geanonimiseerd)

Samenvatting zienswijze:
- Onder artikel 23.2overige zone - Evenemententerrein 2 wordt geproken over eindtijden van 1.00 uur op vrijdag en zaterdag, wat in strijd is met het BELEIDSREGEL EVENEMENTEN IN DE OPEN LUCHT 2017

(https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-21438.html) waarin staat dat evenementen, op een aantal specifieke uitzonderingen na, om half 1 's nachts moeten zijn afgelopen. Ik neem aan dat de geldende beleidsregel hier zwaardere weegt dan het nieuwe bestemmingsplan?

- In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
- In de toelichting wordt geschreven dat zowel de Koggetunnel op wordt gesteld voor auto's. Als ik kijk naar de heringerichte Westerlaan staat hier doordeweeks in de richting van het station naar de Willemskade aan het eind van de dag een file van auto's waardoor de Westerlaan niet fatsoenlijk begaanbaar is voor fietsers. Gelet op het STO(M)P-principe van de gemeente, hoe wordt er in de Spoorzone voorkomen het merendeel van de 6.000 verkeersbewegingen door de Koggetunnel in de ochtend- en avondspits plaatsvindt waardoor de Koggetunnel tweemaal daags vast staat met auto's waardoor deze als fietsverbinding wegvalt?
- Bij het rapport over schaduwwerking wordt er opgemerkt dat het te bebouwen gebied ten noorden van de huidige bebouwing ligt, dus dat er geen schaduwwerking zal plaatsvinden. Hiermee wordt het stuk in een vacuüm geplaatst los van de rest van de te ontwikkelen Spoorzone, in het bijzonder het Willemskwartier. Nu is de schaduwwerking aan de overzijde van het spoor waar het Willemskwartier moet komen zeer beperkt, maar wordt in latere stadia, bijvoorbeeld bij gebouwen hoger dan 25 meter, rekening gehouden met de rest van de te ontwikkelen Spoorzone?

Reactie gemeente:
1e bullet
[redacted]

2e bullet
[redacted]

3e bullet
[redacted]

4e bullet
[redacted]

2.1.8 Advies

Voorgesteld wordt om de zienswijzen

- ABC (gedeeltelijk) ongegrond te verklaren.

- XYZ (gedeeltelijk) gegrond te verklaren

3 Reactie op BKP

Reactie [redacted] (geanonimiseerd):

- Er wordt gesproken dat de Lurelui met bouwhoogtes van 4 a 7 bouwlagen aansluit op de omgeving. Gelet op de huidige omgeving van de Lurelui lijkt mij dat aan de hoge kant, of wordt hier wel voorgesorteerd op de ontwikkeling van het Willemskwartier?
- In de Lurelui zijn twee parkeerhubs ingetekend, in het noorden en zuiden van het gebied. Om de noordelijke hub met de auto te bereiken is er op het moment een weg voor onder andere auto's door het geplande spoorpark in de Lurelui. Hoe wordt het aanleggen van een weg voor auto's gecombineerd met de andere ambities voor het spoorpark, zoals een ruige uitstraling met bebossing van 1 tot 5 meter hoog en het stimuleren van urban sports in het spoorpark? Is het dan niet beter om hier, in lijn van het STO(M)P-principe, de voetganger op één te zetten in het spoorpark en de auto daadwerkelijk te weren uit de Lurelui? Daarnaast vraag ik mij af waarom voor beide parkeerhubs al vastligt hoe hoog deze worden (5 en 7 bouwlagen) in plaats van een bandbreedte zoals de rest van de ingeplande bebouwing?
- Bij het geplande geluidsscherm wordt deze onderaan pagina 46 aan de kant van de Lurelui verhuld met veel groen, terwijl de andere kant van de geluidswal kaal is gelaten. Gelet op de huidige bewoning in de Veerallee en de toekomstige bewoning in het Willemskwartier, ben ik voorstander om beide kanten van de geluidswal te verhullen door middel van groen.
- Mijn complimenten voor de laatste zin van het beeldkwaliteitsplan "Bijzondere aandacht moet er zijn voor het voorkomen van lichthinder vanuit de hub naar de omgeving met name richting spoorpark i.v.m. biodiversiteit." Het is fijn om te zien dat er al is nagedacht over lichtvervuiling in het plan, maar dit zou mijns inziens breder getrokken kunnen worden. In het gehele plan wordt gesproken over (semi)-publieke invulling van de plint met een open en transparante plint. Ook voor deze invulling zou er rekening gehouden kunnen (moeten) worden met lichthinder om te voorkomen dat de plinten 's avonds en 's nachts constant verlicht zijn omdat er licht blijft branden of sprake is van verlichte reclame aan de buitenzijde van de plinten.

Reactie gemeente:

[redacted]

4 Ambtshalve wijzigingen

4.1 Provincie Overijssel

Opmerking:
Intrekgebied opnemen

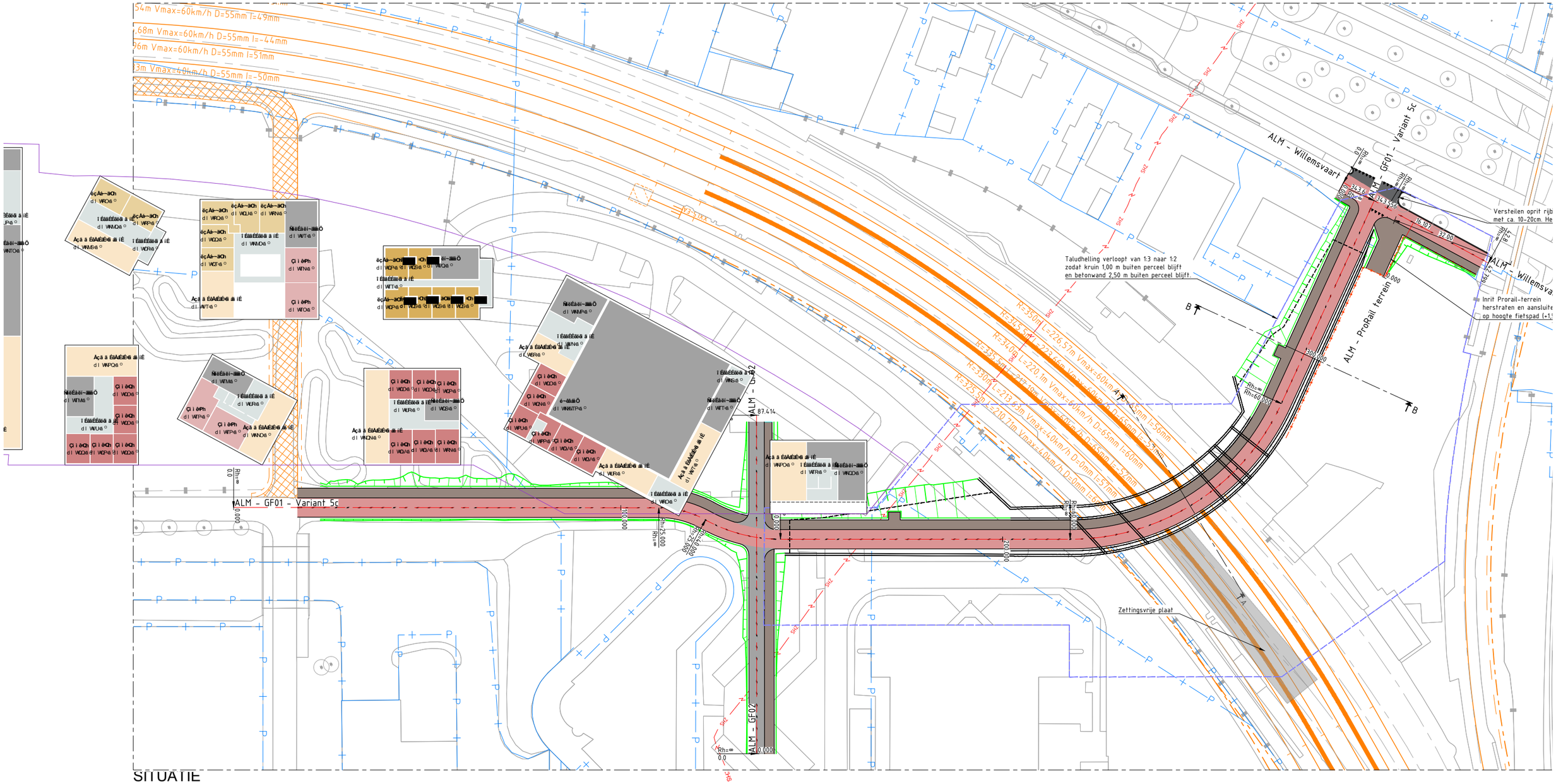
Reactie gemeente:
Het intrekgebied wordt opgenomen in de regels en op de plankaart

4.2 TenneT

Opmerkingen:
- Artikel 18.4. verzoek om de tekst onder b te vervangen voor: het hebben van diepwortelende beplanting en bomen die de goede werking van de ondergrondse hoogspanningsleiding in gevaar kunnen brengen. De aanpassing was al opgenomen in de vooroverlegreactie. Ik denk dat deze per abuis niet is meegenomen omdat de reactie van de gemeente in de 'Nota van vooroverleg (…) Lurelui' ook ontbreekt.
- Artikel 18.5.2. verzoek om de tekst onder c te verwijderen "of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemmingen betreffen".

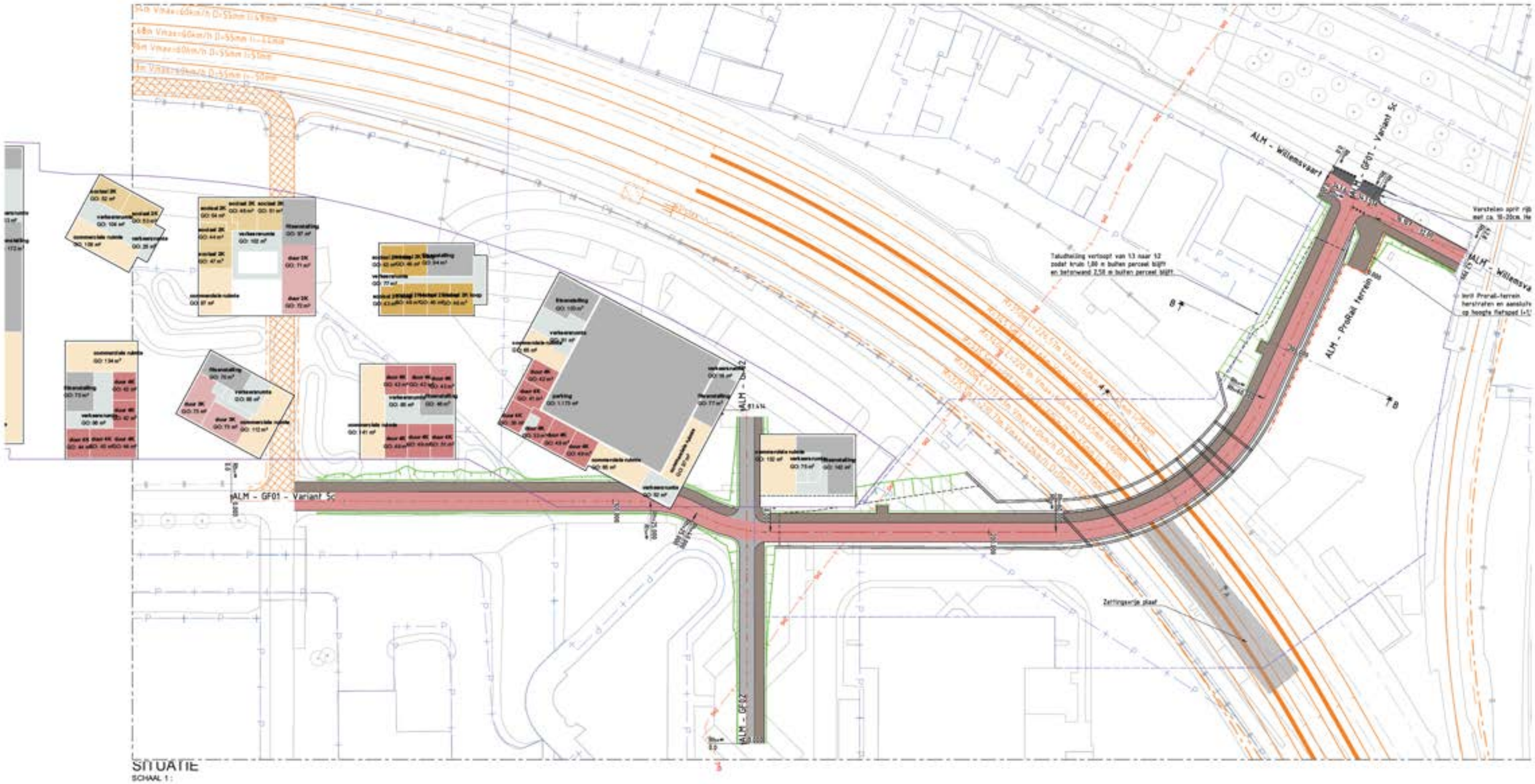
Reactie gemeente:
Beide punten worden aangepast.

s ~êá-åí=R`

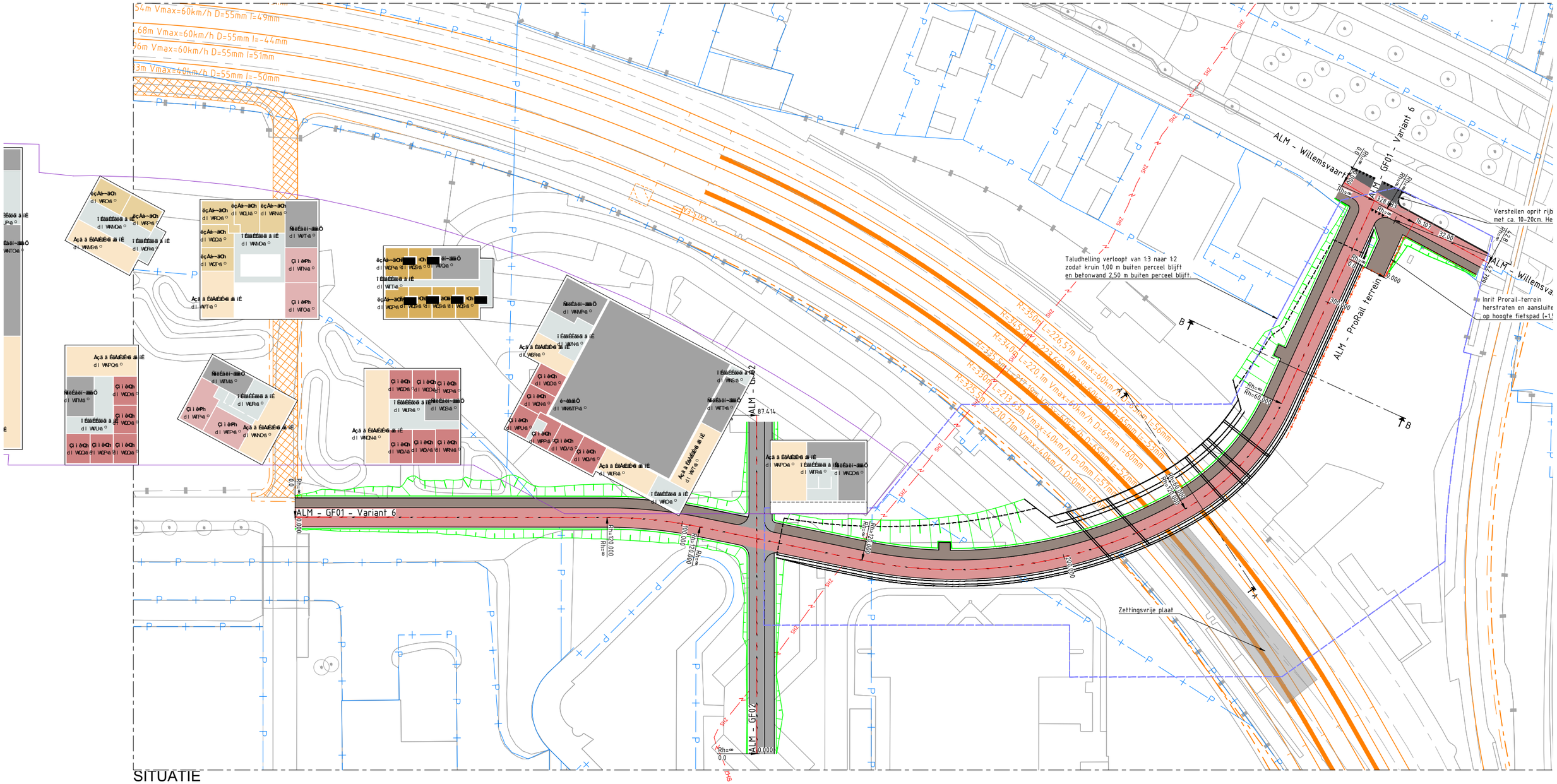


SITUATIE
SCHAAL 1 :

Variant 5C

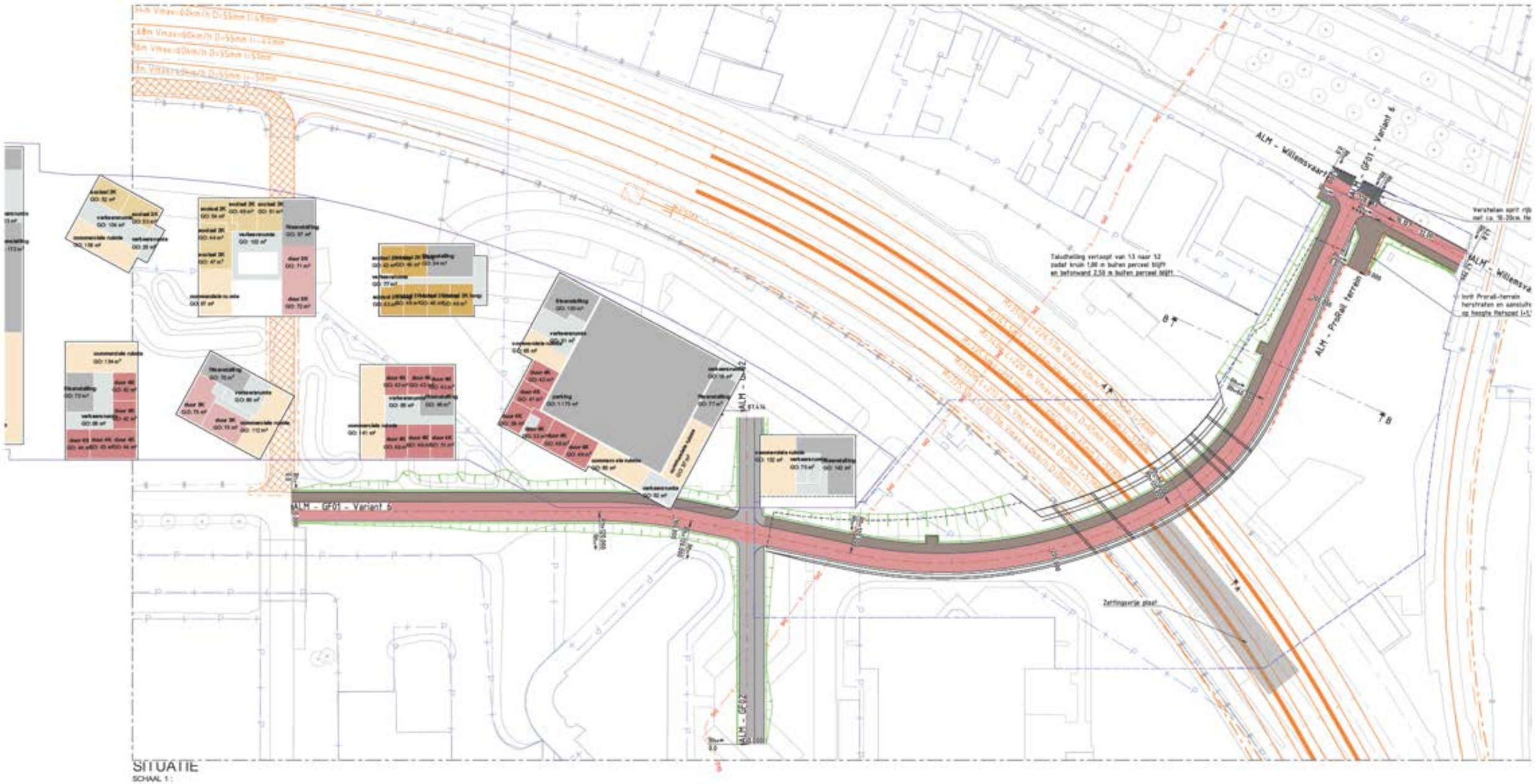

ALM - GF01 - Variant 5c
ALM - Willemsvaart
ALM - ProRail terrein
ALM - GF02
Taludhelling verloopt van 1:3 naar 1:2
zodat kruin 1,80 m buiten perceel blijft
en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft
Zettingsvrije plaat
SITUATIE
SCHAAL 1:

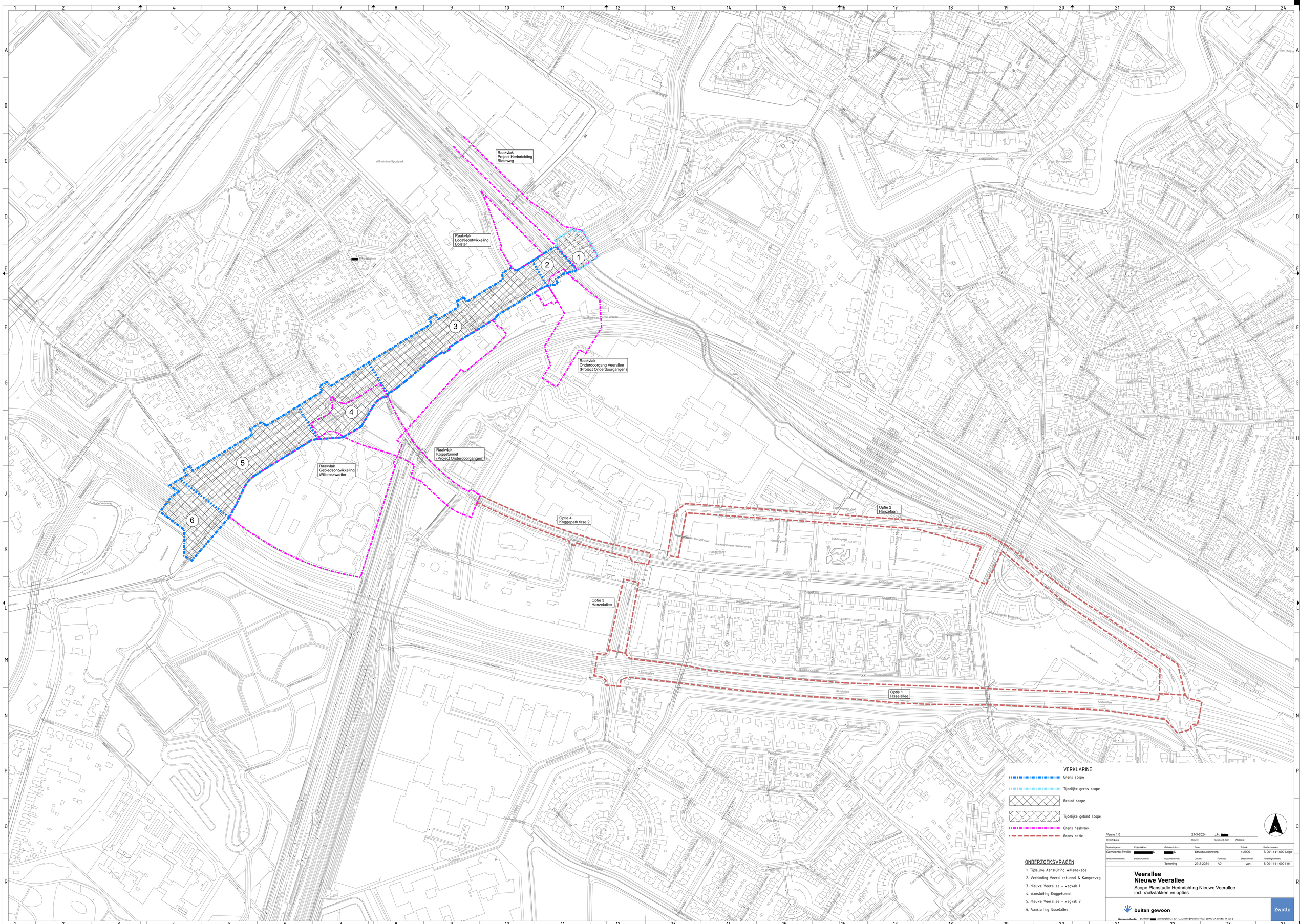
s ~êá~åí=S



SITUATIE
SCHAAL 1 :

Variant 6


ALM - GF01 - Variant 6
ALM - GF01 - Variant 5
ALM - GF02
ALM - Willemsvaart
ALM - ProRail terrein
Taludhelling verloopt van 1:1 naar 1:2
zodat kruin 1,00 m buiten perceel blijft
en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft
Zettingsvrije plaat
SITUATIE
SCHAAL 1:



Raakvlak
Project Herinrichting
Rieteweg
Raakvlak
Locatieontwikkeling
Bolster
Raakvlak
Onderdoorgang Veerallee
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Koggetunnel
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Gebiedsontwikkeling
Willemskwartier
Optie 4
Koggepark fase 2
Optie 2
Hanzelaan
Optie 3
Hanzelallee
Optie 1
IJsselallee
1
2
3
4
5
6
VERKLARING
Grens scope
Tijdelijke grens scope
Gebied scope
Tijdelijke gebied scope
Grens raakvlak
Grens optie
ONDERZOEKSVRAGEN
1. Tijdelijke Aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee
N
Versie 1.0
21-3-2024
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Projectleider:
Getekend door:
Fase:
Schaal:
Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle
[redacted]
Structuurontwerp
1:2000
S-001-141-0001.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort:
Datum:
Formaat:
Bladnummer:
Tekeningnummer:
Tekening
29-2-2024
A0
van
S-001-141-0001-01
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Scope Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Ontwerp: [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 058]

Nadere Meervoudig onderhandse offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

bij de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen

1 Onderwerpen uit raamovereenkomst

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd als aanvulling op de tussen u en de gemeente Zwolle afgesloten raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen.

De gemeente Zwolle (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.
U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) vakgebied(en) en benodigde kerncompetentie(s):

5.10.2 Advies ruimtelijke ontwikkeling & mobiliteit.
6.3.6 Maken van een 3D visualisatie.
6.3.7 Maken VO DO tekeningen.

2 Opdrachtomschrijving

2.1 Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

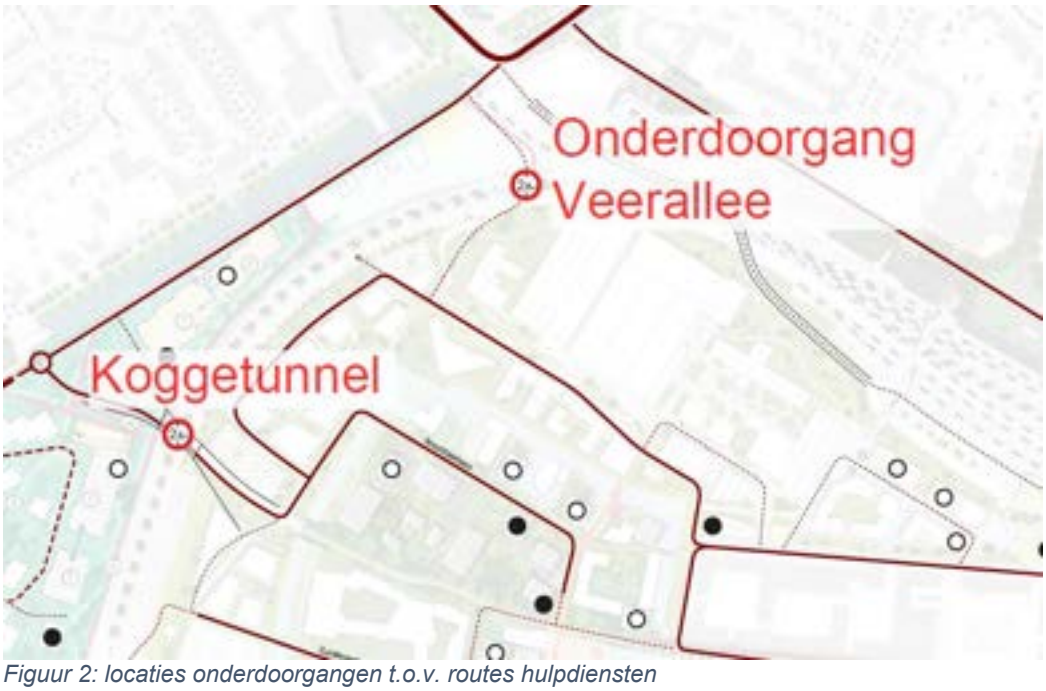
Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de toekomstige verkeersstructuren Spoorzone.



Figuur 1: ontwikkellocaties Spoorzone Zwolle

Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen. Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaande kaartje en vervolgens nader omschreven.



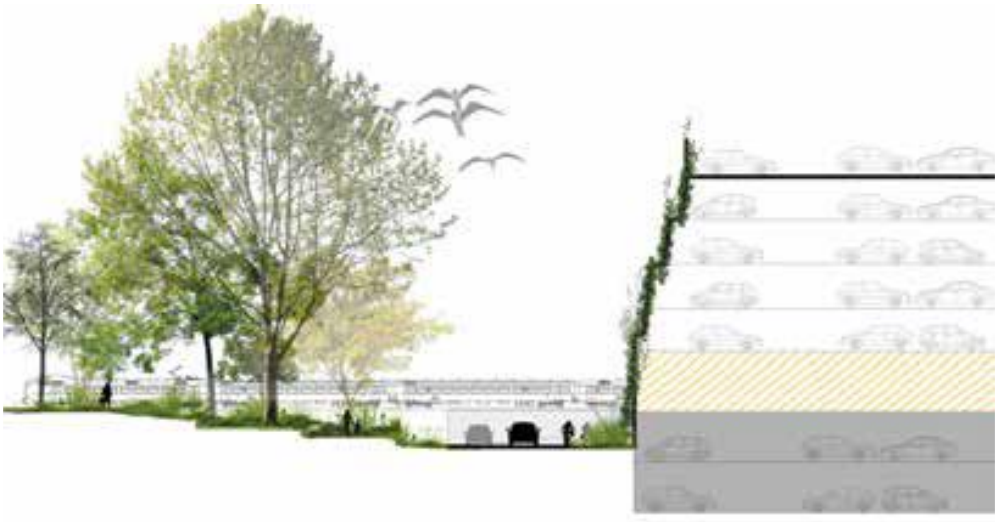
Figuur 2: locaties onderdoorgangen t.o.v. routes hulpdiensten

<u>Onderdoorgang Veerallee:</u>
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Wilemsvaart / Nieuwe Veerallee en de loods van Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.

Koggetunnel:
Dit is een bestaande onderdoorgang, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze onderdoorgang is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande onderdoorgang zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Uitdagend hierbij is het aansluiten van de toekomstige ontwikkelingen en bebouwing op deze nieuwe/gewijzigde onderdoorgang.

Aan de oostzijde van het spoor is NS Vastgoed bezig met de ontwikkeling van District Z – Werkplaatsen – Lurelui (zie de nota van uitgangspunten op https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/96e62bd0-6216-4590-8947-5e5408113a10?documentId=91684d1a-0d7e-48ed-bbac-f636a50496a1&agendaItemId=a3acda89-da14-4410-a1cc-9aeb5ab04271).



Figuur 3: beeld uit NvU NS, Koggetunnel gelegen tussen groen (links) en mobihub (rechts)

Aan de westzijde is een coalitie van ontwikkelaars bezig de ontwikkeling van het Willemskwartier (zie de nota van uitgangspunten op https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/130d387e-adf0-458e-ba19-4b16f26c205c?documentId=b0ed9b78-9077-4d3f-8654-99ae44817839&agendaItemId=a22f9377-7d50-4f63-b4ff-5b306c01d0e4).



Figuur 4: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene hart. Links loopt groen in terrasvorm omhoog, rechts sluit gebouw op -1 aan.



Figuur 5: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene hart.

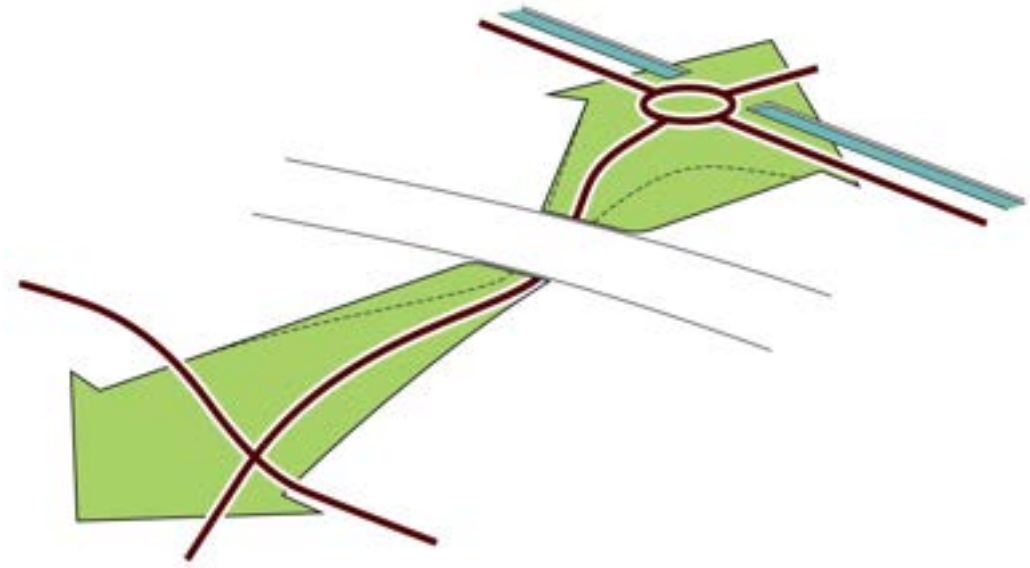
Op basis hiervan zijn voor de Koggetunnel al een aantal stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten gedefinieerd:

1. De Koggetunnel is een uitnodigende entree van de Spoorzone die stedelijk leven aan weerszijden van het spoor faciliteert en de barrièrewerking verzacht;
2. De Koggetunnel is onderdeel van het Koggepark (https://www.zwolle.nl/ontwikkeling-koggepark) en een aantrekkelijk en comfortabele verbinding voor voetgangers en fietsers;
3. De Koggetunnel is onderdeel van het Hart van Willemskwartier met specifieke aandacht voor een autoluwe inrichting;
4. De Koggetunnel is onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes;

5. De Koggetunnel wordt bij voorkeur gecategoriseerd als een erftoegangsweg (woonstraat) binnen de Spoorzone (mits de verkeersintensiteiten dit toelaten, dit uitgangspunt wordt momenteel binnen gemeente Zwolle getoetst);
6. De Koggetunnel is een functionele en directe verbinding voor automobilisten naar de hubs.



Figuur 6: Het Koggepark als kralenketting door de Spoorzone (bron: Visie Koggepark)



Figuur 7: Vormgeving Koggetunnel, ligging in een groene vallei (rechtsboven de toekomstige rotonde Nieuwe Veerallee)

2.2 Projectscope

2.2.1 Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
Voor de Studiefase wordt de exacte omvang op later moment in overleg met gemeente Zwolle en ProRail bepaald.
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail en gemeente Zwolle (en via haar de diverse ontwikkelaars).

Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. De concept-uitwerking vindt u in bijlage 4. Na opdrachtverstrekking wordt de laatste uitwerking met opdrachtnemer gedeeld als PDF en indien gewenst DWG.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

Let op: in de volgende paragrafen is omschreven welke onderdelen in de aanbieding wel of niet afgeprijsd dienen te worden!

Voor niet af te prijzen onderdelen zullen op later moment na gunning nadere afspraken worden gemaakt tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Hierbij worden de functies met uurtarief gehanteerd zoals aan te leveren conform paragraaf 4.1.

2.2.2 Onderzoeksfase (grotendeels af te prijzen)

De scope van de Onderzoeksfase betreft de verkenning voor de beide onderdoorgangen. Dit in samenhang met randvoorwaarden welke door gemeente Zwolle en ProRail aan de verbindingen worden gesteld.

De werkzaamheden bestaan uit:

Nr.	Omschrijving	Af te prijzen in aanbieding?
A	Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen.	[redacted]
B	Kritische randvoorwaarden & criteria ophalen en vastleggen middels een bureaustudie: • Analyse op de locaties voor diverse aspecten; • Resulterend in informatie welke een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende varianten.	
C	Locatie-kritische onderzoeken vaststellen en uitvoeren ter toetsing van daadwerkelijke 'haalbaarheid' en 'maakbaarheid' onderdoorgangen. Uitgangspunt is: • Kabels & Leidingen (diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase); • Planologische inpassing (diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase); • Railgebonden objectenonderzoek en impactanalyse (diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase).	
D	Vastleggen bestaande situatie in DTM (digitaal terrein model).	
E	Variantenstudie, aantal varianten nog nader te bepalen (rekening houdend met 4 per onderdoorgang). Hierin de mogelijkheden verkennen, op basis van klanteisen, kritische randvoorwaarden en criteria.	
F	Schetsontwerp per variant, voorzien van alignementen, opgesteld middels 3D programmatuur. Bovenaanzicht 1:200, Langsdoorsnede 1:200; Maatgevend dwarsprofiel 1:100.	
G	Kostenraming (SSK) per variant.	
H	Risicorapportage per variant.	
I	Trade-off op basis van gewogen criteria leidend tot advies voorkeursvariant. Het advies voor de voorkeursvariant is vooraf afgestemd met opdrachtgever. In het advies is de keuze voor de ligging definitief en de scope van het gehele werk in kaart gebracht.	
J	3D-visualisatie, rekening houdend met vier varianten per onderdoorgang. Minimaal vijf visualisaties per onderdoorgang: • Twee van beide aansluitingen aan beide zijden van het spoor, waarbij de inpassing van de verbinding duidelijk tot uiting komt; • Twee aan beide zijden, op een kritische locatie tussen de spoorkruising en de aansluiting van de onderdoorgang op de omgeving; • Een ter plaatse van de spoorkruising.	
K	Verificatierapport op basis van CRS/PvE.	[redacted]
L	Oplegnotitie waarin duidelijk is weergegeven welk proces is gevolgd, welke producten zijn gerealiseerd, wat de samenhang van producten is en tot welke keuzes dit heeft geleid. Hierin is omschreven hoe de voorkeursvariant voldoet aan de kritische randvoorwaarden & criteria en is deze gescoord & gemotiveerd is t.a.v. de klanteisen.	

2.2.3 Onderzoeksfase – Kritische onderzoeken bestemmingsplan (niet af te prijzen)

Tijdens de Onderzoeksfase dienen tevens onderstaande kritische onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

Aangezien de scope van de onderzoeken nog onvoldoende uitgewerkt is, dient u dit onderdeel **niet** af te prijzen in de aanbieding.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de "worst case"-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle of ProRail.

Onderzoeksaspecten	Toelichting / raakvlak onderzoeken TunnelAlliantie
Geluidsonderzoek (Wegverkeerslawaai)	Toelichting: Geluidbelasting onderzoeken van wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing/ woningen vanwege verandering verkeersstromen. Ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Geluid".
Verkeer	Toelichting: Uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur. Inclusief verkeersintensiteiten (input geluid en stikstof), beoordeling verkeersveiligheid en toelichting en motivatie tijdelijke en definitieve situatie. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Verkeersanalyse".
Stikstof	Toelichting: Door aanpassing verkeersstromen (en intensiteiten) is er mogelijk een toename van stikstof op beschermde natuurgebieden. Tevens de bouwfase meenemen. Opzet van onderzoek bespreken met opdrachtgever. Stikstofdepositie koppelen aan gebiedsontwikkelingen of infrastructuur. Raakvlak: n.v.t.
MER-beoordeling	Toelichting: MER-beoordeling voor infrastructuur en doorkijk naar rest Spoorzone, voor zover relevant. Raakvlak: n.v.t.

2.2.4 Studiefase - Overdrachtsdossier (geheel af te prijzen)

De Studiefase wordt gestart op basis van de uitkomst (voorkeursvariant) volgend uit de Onderzoeksfase. De voorkeursvariant dient ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld te worden door gemeente Zwolle. Om vertraging in het proces te voorkomen kan parallel aan deze besluitvorming gestart worden met de Studiefase mits gemeente Zwolle hiervoor toestemming geeft (GO/NO-GO-moment).

De Studiefase betreft binnen de TunnelAlliantie-werkwijze een diepgaandere uitwerking om beide onderdoorgangen daadwerkelijk mogelijk te maken. Resulterend in een aantoonbaar haalbaar en integraal uitgewerkt ontwerp, geschikt om een aanbestedingsdossier op te baseren.
ProRail hanteert voor dit type projecten een productenlijst met vereisten waaraan deze uitwerking moet voldoen en waarin de algehele conditionering en de ontwerpen zijn opgenomen. Aan het einde van de Studiefase dient dit te resulteren in een compleet, integraal en maakbaar Overdrachtsdossier, conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

De uit te voeren werkpakketten dienen te worden opgesteld op basis van het document “Werking van de TunnelAlliantie” en de bijbehorende bijlage “Benodigde producten voor Overdrachtsdossier” in de laatste vigerende versie (huidige versie is 6.0, te vinden op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/tunnelalliantie).

Onderdeel daarvan is het uitwerken van het schetsontwerp naar een referentieontwerp, voorzien van ondersteunende onderzoeken conform werkwijze TunnelAlliantie, bijbehorende kostenraming, contracteisen (CRS) en randvoorwaarden, waarbij het uitwerkingsniveau voldoet aan de Studiefase conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

Voor de werkzaamheden zijn uiteraard ook de kaders van gemeente Zwolle van toepassing, waaronder:

- De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte), actualisatie loopt, na opdrachtverstrekking wordt deze aangeleverd;
- Richtlijnen CROW.

Het Overdrachtsdossier dient ter goedkeuring te worden aangeboden bij zowel gemeente Zwolle als ProRail. Na akkoord van beide partijen kan de Studiefase afgesloten worden.

Alle voorbereidende werkzaamheden zijn afdoende voor ProRail om de contractdocumenten op te stellen, een treinvrije periode (TVP) aan te vragen en over te gaan tot aanbesteding van het werk en de uitvoering.

Dit gehele pakket dient u af te prijzen in de aanbieding.

2.2.5 Studiefase – Overige onderzoeken bestemmingsplan [redacted])

Tijdens de Studiefase dienen tevens onderstaande (overige) onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

Aangezien de scope van de onderzoeken nog onvoldoende uitgewerkt is, dient u dit onderdeel [redacted]

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de voorkeursvariant (vooruitlopend op bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle).

Onderzoeksaspecten	Toelichting / raakvlak onderzoeken TunnelAlliantie
Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen	Toelichting: Een van de ontwikkelaars benoemd trillinghinder i.r.t. te ontwikkelen woningen, waarbij een verband wordt gelegd met de bestaande Koggetunnel. Een nadere analyse hiervan is nodig, voor zowel de huidige situatie als toekomstige situatie (na bouw van beide onderdoorgangen). Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Trillingen".
Ecologische quickscan	Toelichting: Onderzoek naar effect ontwikkeling voor beschermde soorten en gebieden. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Ecologie".
Luchtkwaliteit	Toelichting: Op basis van geactualiseerd onderzoek verkeersgeneratie onderzoek luchtkwaliteit uitvoeren. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Luchtkwaliteit".
Watertoets	Toelichting: Uitvoeren watertoets (verantwoording bouwen in intrekgebied / overstroombaar gebied en beoordeling watercompensatie). Raakvlak: n.v.t.
Bodemonderzoek	Toelichting: Afstemmen of er voldoende bodeminformatie beschikbaar is of dat nog actueel onderzoek uitgevoerd moet worden in het kader van de planologische procedure (financiële uitvoerbaarheid). Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Milieukundige bodemkwaliteit".
Archeologie	Toelichting: Op basis van de archeologisch waardenkaart lijkt er geen verwachtingswaarde te gelden. Dit nader uitzoeken en motiveren. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Archeologie".
Explosieven (NGE)	Toelichting: Nadere onderbouwing nodig, wellicht mogelijk op basis van bestaande bronnen. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Niet gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)".
Kabels en leidingen	Toelichting: Nadere uitwerking aanwezige kabels en leidingen in relatie tot de uitvoerbaarheid van de plannen. Raakvlak: Conditionerend onderzoek "Kabels & Leidingen derden".

2.2.6 Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

- Start Onderzoeksfase	z.s.m. na opdrachtverlening verwacht 23 mei 2023
- Opleveren kritische onderzoeken bestemmingsplan	vrijdag 1 september 2023
- Concept-rapportage Onderzoeksfase	vrijdag 1 september 2023
- Afronding Onderzoeksfase	vrijdag 29 september 2023
- Besluitvorming gemeente Zwolle	oktober t/m december 2023
- Start Studiefase	oktober 2023, *afhankelijk van GO/NO-GO gemeente Zwolle*
- Opleveren overige onderzoeken bestemmingsplan	vrijdag 27 oktober 2023
- Concept-rapportage Studiefase	april 2024
- Afronding Studiefase	juni 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer opgesteld worden.

2.2.7 Overige bepalingen

De verwerkersovereenkomst (Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)) is niet van toepassing.

De Basisregistratie Ondergrond (BRO) is van toepassing.
De BRO maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties en brengt basisgegevens van Nederland bij elkaar, waaronder topografie, adressen, gebouwen, personen en kentekens. De BRO voegt daaraan gegevens over de ondergrond toe.

De opdrachtnemer verricht zijn werkzaamheden zodanig dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens de opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoek plicht voor de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).

De levering van BRO gegevens gaat altijd via het Bronhouderportaal. Voor nadere informatie over de BRO verwijzen u naar https://basisregistratieondergrond.nl/.

3 Procedure

Vanwege de aard en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een mini-competitie tussen 4 geselecteerde raamcontractanten.

De mogelijkheid tot het verstrekken van vervolgopdrachten behoort tot de mogelijkheden, zowel voor de Onderzoeks- en Studiefase, als ook de Contract- en Uitvoeringsfase.
Opdrachtgever kan besluiten deze één op één te beleggen bij de partij die deze opdracht gegund krijgt. Opdrachtgever is daar echter niet toe verplicht.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De beoordeling van de kwaliteitscriteria zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde.

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	di 23 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	vr 9 juni 2023

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via de supplier portal van Vendorlink. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op de in paragraaf 3.2 aangegeven datum. De antwoorden op alle gestelde vragen worden gepubliceerd in de supplier portal van Vendorlink. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

4 Inschrijving

4.1 Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 21 april 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een bijlage met een specificatie van de totaalprijs inclusief alle overige kosten zoals reiskosten, bureaukosten, opslagen, e.d.
  Deze specificatie dient opgebouwd te zijn als een open begroting en per af te prijzen onderdeel een overzicht te geven van uit te voeren activiteiten en in te zetten personen uitgesplitst naar functies met ureninzet en uurtarief.
  Deze specificatie wordt gehanteerd bij de verrekening van wijzigingen.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

Contactpersonen

- Gelieve uw contactgegevens in de offerte op te nemen.
- Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag bij onze organisatie is:

Naam : [redacted]
Functie : Projectleider
E-mail [redacted]

4.2 Opdrachtverstrekking

De opdrachtgever maakt in de gunningsbeslissing de economisch meest voordelige inschrijving bekend aan alle inschrijvers en informeert per e-mail de afgewezen inschrijvers over de redenen van de afwijzing.

Als een inschrijver het niet eens is met de gunningbeslissing krijgt hij binnen een termijn van 7 kalenderdagen na de dag van verzending van de gunningbeslissing een nadere toelichting op punten waar de inschrijver het niet mee eens is. Dit overleg vindt plaats met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 4.1.
Als een inschrijver het nog niet eens is met de gunningsbeslissing, kan de inschrijver binnen een termijn van 10 kalenderdagen na dag van verzending van de gunningbeslissing een civiel kortgeding of spoedvoorziening aanspannen door een correcte betekening van een dagvaarding op het adres van de opdrachtgever in te dienen. Dit is een fatale termijn en betekent dat een inschrijver zijn recht verliest om geschillen over de gunningsbeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (Nb. De

bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel) wanneer hij een geschil later dan deze 10 kalenderdagen aanhangig maakt.
Wanneer een inschrijver niet, niet tijdig of niet correct een (kortgeding) dagvaarding aan de opdrachtgever betekent, dan gaat opdrachtgever er vanuit dat deze inschrijver uitdrukkelijk afstand doet van zijn recht om de gunningsbeslissing of het verloop en de uitkomst van deze minicompetitie door de rechter te laten toetsen. Hij is dan niet ontvankelijk in zijn vorderingen. Dat betekent ook dat hij zijn rechten heeft verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijlde spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo snel mogelijk naar [redacted]

Als de opdrachtgever niet binnen de termijn van 10 kalenderdagen op correcte wijze een dagvaarding ontvangt, dan gaat hij naar verwachting over tot definitieve gunning. Definitieve gunning vindt plaats door het ondertekenen van de overeenkomst door de opdrachtgever. De datum van definitieve gunning is de dag waarop de opdrachtgever tekent.

5 Gunningscriteria en beoordeling

5.1 Beoordelingssystematiek

5.1.1 Proces

Alle tijdig en volledig ontvangen inschrijvingen worden beoordeeld door een team van minimaal twee deskundige beoordelaars.

De beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit door de beoordelingscommissie vindt plaats volgens onderstaande stappen:
1. opening kwalitatief deel (niet-prijsgebonden informatie);
2. individuele beoordeling van de kwaliteit op de kwaliteitscriteria;
3. voeren van interviews met de sleutelfunctionarissen ter toelichting op het plan van aanpak (zie 4.1);
4. gezamenlijke bespreking van de beoordeling van de kwaliteit door de beoordelingscommissie en evalueren van de individuele scores;
5. uitspreken eindoordeel per kwaliteitscriterium op basis van consensus.

Het beoordelen van het gunningscriterium prijs en het vaststellen van de EMVI vindt plaats volgens onderstaande vervolgstappen:
6. openen kwantitatief deel (prijsgebonden informatie);
7. vaststellen van de EMVI;
8. opstellen van een Proces-verbaal van Mini-competitie.

5.1.2 Berekeningsmethode

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beoordeling vindt plaats op basis van het principe gunnen op waarde.

De bepaling van de eindwaardering vindt plaats door de totale fictieve korting (waarde) die door de inschrijver is verdiend op het subgunningscriterium 'Kwaliteit' (G2) af te trekken van de aangeboden inschrijfprijs (G1) van de betreffende inschrijver. Hierdoor ontstaat van elke inschrijver een evaluatieprijs. De evaluatieprijs van een inschrijver is bepalend voor zijn rangschikking. De inschrijver met de laagste evaluatieprijs is de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding en krijgt de opdracht gegund.

De evaluatieprijs van een inschrijver wordt berekend volgens onderstaande formule:

Inschrijfprijs (G1) - fictieve korting kwaliteit (G2) = evaluatieprijs

Waarbij de fictieve korting (G2) een percentage betreft van de inschrijfprijs (G1).

De inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

Bij gelijke evaluatieprijzen van inschrijvers komt de inschrijver met de hoogst behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitsaspecten voor de opdracht in aanmerking.

Bij gelijke evaluatieprijzen èn gelijk behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitscriteria wordt door loting bepaald welke inschrijver het werk gegund krijgt.

5.2 Inschrijfprijs (G1)

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 1.** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

5.3 Kwaliteit (G2)

De beoordeling van het kwalitatief deel van de inschrijving gebeurt door het toekennen van scores op (sub)criteria. De cijfers worden gegeven door beoordeling van de inschrijving aan de hand van de onderstaande tabel. Per (sub)criterium kan de in onderstaande tabel aangegeven meerwaarde worden behaald wanneer minimaal aan het genoemde oordeel wordt voldaan.

De kwaliteitscriteria worden door het beoordelingsteam beoordeeld:

- De beoordeling van de inschrijving per partij vindt afzonderlijk plaats. Dat neemt niet weg dat bij de beoordeling een beeld gevormd wordt naar hetgeen ook is waargenomen bij de andere inschrijvingen.
- De scores worden hoger als beter voldaan wordt aan de doelstellingen en de criteria.
- De scores worden lager bij onduidelijkheden, omissies en het in mindere mate voldoen aan de doelstellingen en criteria.

<u>Doelstelling en toelichting:</u>
Opdrachtgever heeft als doel om tijdig een kwalitatief hoogwaardig Overdrachtsdossier te ontvangen om daarmee de Contractfase te starten.

Daarnaast dienen de onderzoeken t.b.v. de bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) tijdig afgerond zijn om de aanbesteding van de bouwwerkzaamheden door ProRail niet te vertragen.
Dit alles vindt plaats in een stedelijke omgeving, waarin (strijdige) belangen tussen ontwikkelaars (deels nog grondeigenaar), gemeente Zwolle en ProRail naar voren kunnen komen. Dit vraagt een hoge mate van flexibiliteit in het proces.

Beoordeling:
De beoordeling zal met name plaats vinden door de mondelinge toelichting door de verschillende sleutelfunctionarissen op het ingediende plan van aanpak tijdens het interview. Daarbij weegt de ervaring van de sleutelfunctionarissen in vergelijkbare processen zwaar mee.
In het interview en plan van aanpak wordt gezocht naar een juiste balans tussen een gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het te doorlopen proces.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	Op basis van het interview worden de aangeboden sleutelfunctionarissen als ongeschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** Het plan van aanpak voldoet niet aan de doelstelling en toelichting en/of geeft onvolledige informatie.	[redacted]
2	Voldoende	Op basis van het interview worden de aangeboden sleutelfunctionarissen als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** Het plan van aanpak voldoet aan de doelstelling en toelichting, maar biedt geen meerwaarde.	
3	Meerwaarde	Op basis van het interview worden de aangeboden sleutelfunctionarissen als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** Het plan van aanpak voldoet aan de doelstelling en toelichting en biedt extra meerwaarde.	
4	Zeer veel meerwaarde	Op basis van het interview worden de aangeboden sleutelfunctionarissen als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** Het plan van aanpak voldoet aan de doelstelling en toelichting en biedt zeer veel meerwaarde.	

6 Overige afspraken en bepalingen

- Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Zwolle / de gemeente Kampen (AIV-ZKO-2019) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
- De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Door de opdrachtgever worden geen kosten vergoed voor het uitbrengen van de offerte.
- De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
- Als er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp in de nadere opdracht, wordt voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:
    - De nadere opdracht (de opdrachtbrief)
    - De nadere offerteaanvraag en de nota('s) van inlichtingen
    - De raamovereenkomst
    - De Algemene Inkoopvoorwaarden van Zwolle/ Kampen/ Overijssel (AIV-ZKO-2019)
    - De offerte van de inschrijver
    - Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de offerteaanvraag geëiste kwaliteit, prevaleert de offerte boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de nadere opdracht.
- Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten.
- Mocht een of beide van de onderdoorgangen om wat voor reden dan ook lopende het proces vertragen dan wel vervallen, dan behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de overeenkomst voor dat specifieke onderdeel te laten vervallen zonder financiële consequenties.

Bijlage 1: Inschrijvingsbiljet

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

1. Naam inschrijver :……..
2. Vestigingsplaats :……

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de gemeente Zwolle gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle (incl. bijlagen). Ook verklaart hij de gevraagde Dienst (af te prijzen onderdelen) uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: **€…….** (excl. BTW)
(zegge……..……..euro, exclusief BTW)

De specificatie van de totaalprijs (zoals omschreven in paragraaf 4.1) toevoegen als bijlage.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
Handtekening	
Datum	

Bijlage 2: Werkpakketten

In deze is zo compleet mogelijk aangegeven welke producten geleverd moeten worden om te komen tot één compleet Overdrachtsdossier voor beide spooronderdoorgangen. Per product is aangegeven of hiervoor een vaste prijs (V) moet worden aangeboden, het op regie (R) wordt uitgevoerd of middels stelpost (S) wordt verrekend.
In uw aanbieding dient u de onderdelen vaste prijs (V) en regie (R) op te nemen.

Indien voor de regiewerkzaamheden ingeschatte uren zijn aangegeven dan dient u hiervoor de verschillende categorieën medewerkers te hanteren:
- **CT**: Constructeur
- **OW**: Ontwerper
- **PL**: Projectleider
- **TW**: Tekenaar / werkvoorbereider
- **VS**: Vakspecialist

Voor een stelpost (S) hoeft u enkel rekening te houden met de uren benodigd voor begeleiding van dit onderdeel, deze begeleiding is als apart product (output) opgenomen in het werkpakket. Uitgangspunt hierbij is dat er ten minste 3 offertes worden aangevraagd door opdrachtnemer, welke met opdrachtgever worden besproken. Na een gezamenlijke keuze worden de werkzaamheden conform stelpost vervolgens begeleid door opdrachtnemer.

Werkpakket A - Algemeen

A1 – Documentenoverzicht
Omdat het Overdrachtsdossier uit veel documenten bestaat vragen we het ingenieursbureau om in het dossier een overzichtstabel op te nemen waarin per onderdeel aangegeven staat in welk document actueel is, versienummer en datum, status van het document en waar dit document te vinden is (in welke map).
Ook door ProRail en gemeente aan te leveren rapportages dienen te zijn opgenomen in dit overzicht. Deze tabel dient het ingenieursbureau gedurende de hele Onderzoeks- en Studiefase actueel te houden.

Aanbieden tegen vaste prijs.

A2 – Deelname aan projectgroepoverleg
Voor overall afstemming van alle informatie, onderzoeksresultaten en producten die noodzakelijk zijn voor realisatie van de doelstellingen van de opdrachtgever zullen de nodige projectgroepoverleggen met gemeente Zwolle en ProRail plaatsvinden. Deze zullen deels via MS Teams en deels op locatie in Zwolle plaatsvinden.

We verwachten van het ingenieursbureau een actieve rol in onder andere:
- Het opstellen van de agenda en aanleveren van relevante stukken voor het overleg (ten minste 3 dagen voor het overleg);
- Het vooraf afstemmen van de agenda met opdrachtgever;
- De verslaglegging van het overleg (uiterlijk 3 dagen na het overleg).

Aanbieden tegen vaste prijs.

A3 – Aansturing contractmanagement
Van het ingenieursbureau verwachten we een integraal overdrachtsdossier. De projectleider van het ingenieursbureau verzorgt de aansturing van het contractmanagement.

Inzet op regiebasis, uitgaande van deze fictieve hoeveelheid:
- 120 uur PL (projectleider).

A4 – Integrale projectplanning

Werkpakket: Integrale projectplanning	**Nummer Werkpakket: 1.2** **Versie 1.4 dd. 7-1-2019**

Doelstelling:

Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen ten aanzien van de te realiseren productscope, het werk in buitendienststellingen en de raakvlakken met derden.

Daartoe dient het Overdrachtsdossier voorzien te zijn van een integrale projectplanning (engineering, conditionerende activiteiten, contractvoorbereiding, besluitvorming, minitender, ontwerp en realisatie aannemer, inclusief treinvrije periodes).

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient na start van de opdracht een initiële versie van de integrale projectplanning te leveren.
2. De planning dient periodiek een update te krijgen waarbij de laatste inzichten zijn verwerkt.
3. Wijzigingen ten opzichte van een voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een overleg met gemeente Zwolle en ProRail waarin de planning, voordat deze definitief gemaakt wordt, wordt toegelicht en reviewpunten worden besproken.

Producteisen:

5. De planning dient realistisch en haalbaar te zijn opgesteld.
6. De planning dient rekening te houden met ProRail specifieke situaties en processen (bijvoorbeeld aanvraagtermijnen buitendienststellingen, inschatten kritische capaciteit, enzovoort).
7. De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet, door middel van een gesloten netwerkplanning, waarbij iedere activiteit minimaal 1 logische voorganger en opvolger heeft.
8. De planning dient te worden geleverd als een digitaal bestand, leesbaar in Primavera dan wel MS Project, met bijbehorende PDF-weergave van die planning.
9. De planning dient alle relevante activiteiten te bevatten vanaf het moment van gunning van de realisatie tot en met de oplevering.
10. De planning dient alle mijlpalen, oplevermomenten en momenten van tussentijdse ingebruikname te bevatten voortkomend uit, eventueel nog op te stellen, contractdocumenten.
11. Iedere balk in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit.
12. De doorlooptijd dient te worden weergegeven in werkdagen.
13. De planning dient voorzien te zijn van de volgende informatie:
    a. titel;
    b. status;
    c. versienummer;
    d. datum.
14. In de planning dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn.
15. De planning bevat zo min mogelijk constraints.
16. De planning dient voorzien te zijn van een notitie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten (bijvoorbeeld buffers, kalenders, fasering, constraints, risico's, enzovoort).

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Initiële integrale planning	V	-	Ja	2 weken
Update planning (1x per 2 maanden)	V	-	Nee	-
Definitieve planning voor uitvoering	V	-	Ja	2 weken

A5 – Raakvlakmanagement

Naam Werkpakket: Raakvlakmanagement	Nummer Werkpakket: 3.6 Versie 1.1 dd. 27-10-2017

Doelstelling:

Uitvoeren van raakvlakmanagement tussen de interne onderdelen (ontwerp) en externe onderdelen (omgeving), ook buiten de indicatieve projectgrenzen van het ontwerp, om te komen tot een integraal systeem.

Specifieke informatie:

De Spoorzone wordt grotendeels (her)ontwikkeld, deels door ontwikkelaars en deels door gemeente Zwolle. Om na (her)ontwikkeling tot een samenhangende openbare ruimte te komen worden hiervoor eisen opgenomen in de SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte). Dit document wordt momenteel geactualiseerd en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan (c.q. omgevingsplan) t.p.v. de Koggetunnel wordt door gemeente Zwolle een tekening opgesteld met een zoekgebied voor de inpassing van deze onderdoorgang (deze wordt na opdrachtverstrekking aangeleverd).

De herinrichting rondom beide onderdoorgangen gebeurt door meerdere ontwikkelaars, waarbij nieuwe bebouwing en openbare ruimte wordt aangelegd. De impact (ruimtelijk, planning etc.) daarvan is nog niet bekend, maar vormt grote raakvlakken. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de toekomstige bebouwing welke mogelijk bouwkundig aansluit op de wanden van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel.

Aansluitend op de realisatie van beide onderdoorgangen is gemeente Zwolle voornemens de infrastructuur op meerdere punten ingrijpend te (laten) wijzigen. Onder andere de Nieuwe Veerallee en Willemsvaart (fietsstraat) worden opnieuw ingericht. Deze beide rijbanen worden samengevoegd tot 1 rijbaan, waarbij de vrijkomende ruimte benut wordt voor uitbreiding van de watergang Willemsvaart en groenere inrichting van het gebied.

Daarnaast wordt de Koggelaan opnieuw ingericht naar het “Koggepark”. Een straat met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen. Nabij de onderdoorgang Koggetunnel wordt de huidige rijbaan met fietsstroken gewijzigd in een fietspad met meer ruimte voor groen (de doorgaande route wordt voor autoverkeer op de Koggelaan verdwijnt hier).

Activiteiten:

1. Beheersen van interne en externe raakvlakeisen: raakvlakken tussen diverse partijen en de opdrachtgever. Afstemmen van varianten/ontwerp met ontwerpen van derden.
2. In samenwerking met ProRail verwerken van gewijzigde of aanvullende interne- en externe raakvlakeisen in varianten/ontwerp.
3. Zorgdragen voor de integratie van de producten voortkomend uit alle werkpakketten.
4. Bewaken van de demarcatielijnen van de projectscope.

Proceseisen:

5. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de openbare ruimte (OR) dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
6. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de fietspaden en autowegen dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
7. Voor het ontwerp van de aansluiting op overige eigendommen dient goedkeuring verkregen te worden van de betreffende eigenaar.
8. Raakvlakken dienen bekeken te worden voor alle stakeholders zoals beschreven in de klanteisenspecificatie (CRS).

Producteisen:

9. De rapportage van de raakvlakken bevat een analyse van alle in- en externe raakvlakken en dient te beschrijven wat de raakvlakken precies inhouden, welke afstemming er heeft plaatsgevonden met de diverse stakeholders en welke formele afspraken er gemaakt zijn.
10. Op de demarcatietekeningen wordt van elk fysiek object aangegeven welke partij dit aanlegt met behulp van een kleurcodering. Met een grensmarkering wordt de buitengrens aangegeven van groepen aan elkaar grenzende objecten.

Input:
- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- Klanteisenspecificatie (CRS);
- Tekening met zoekgebied Koggetunnel;
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage raakvlakken referentieontwerp	R	OW 24 uur CT 8 uur PL 8 uur	Ja	2 weken
Demarcatietekening realisatie bij referentieontwerp	R	TW 40 uur OW 8 uur	Ja	2 weken

Werkpakket B – Inventarisatie eisen en wensen

B1 – Input leveren ten behoeve van CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen

Naam Werkpakket: Input leveren ten behoeve van CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen	**Nummer Werkpakket: 3.2** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het completeren van de stakeholdereisen ten behoeve van een geaccordeerd compleet CRS.

Proceseisen:

1. Het aanvullen van eisen wordt gebaseerd op voortschrijdend inzicht vanuit de Onderzoeks- en Studiefase met betrekking tot onder meer:
    a. gemaakte ontwerpkeuzes in de Onderzoeks- en Studiefase;
    b. risico's;
    c. resultaten van diverse analyses (functieanalyse, raakvlakanalyse, RAMSHE-analyse);
    d. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    e. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp;
    f. geïntroduceerde raakvlakken tussen eisen van stakeholders.
2. Het is niet de bedoeling dat het ingenieursbureau deze CRS volledig zelf invult, maar helpt met aanvulling. Het opstellen van de CRS blijft hoofdtaak van gemeente Zwolle en ProRail.

Producteisen:

3. De klanteisenspecificaties dienen uiteindelijk te worden toegevoegd aan de CRS van ProRail. De opdrachtnemer (ON) levert dit in het format van de CRS van ProRail aan.
4. Een eis in een specificatie:
    a. heeft de volgende attributen; ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    b. is verifieerbaar;
    c. dient noodzakelijk te zijn;
    d. dient haalbaar te zijn;
    e. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    f. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    g. wordt positief geformuleerd;
    h. dient enkelvoudig te zijn;
    i. dient uniek te zijn;
    j. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.

Input:

- Klanteisenspecificatie (CRS);
- Operational Concept Document (OCD);
- Handboek SE.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS	V	-	Nee	-

B2 – Opstellen System Requirements Specification (SRS)

Werkpakket: Opstellen System Requirements Specification (SRS)	**Nummer Werkpakket: 3.3** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van specificaties waarmee de productscope ontworpen kan worden. Gemeente Zwolle en ProRail verlangen dat de klanteisen (CRS) op correcte wijze worden vertaald naar functionele systeemeisen (SRS). De SRS dient ervoor om het maken van het systeemontwerp aan te sturen.

Proceseisen:

1. Per eis vanuit de CRS en aanvullende specificaties dient via een ontwerpslag een vertaling, afleiding, verdieping gemaakt te worden naar functionele systeemspecificaties.
2. Men dient in samenwerking met RSE de logische functionele architectuur van het project te bepalen en dit vast te leggen in een logische architectuur (functieboom).
3. De afleiding van eisen wordt gebaseerd op:
    k. logische architectuur;
    l. risico's;
    m. gemaakte ontwerpkeuzes en ontwerpbesluiten;
    n. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    o. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp.
4. De SRS is een levend document en deze wordt actueel gehouden, bijgewerkt en aangevuld naar aanleiding van de besluiten, ontwerpkeuzen en nieuwe inzichten.

Producteisen:

5. De specificaties dienen geleverd te worden conform het format SRS van ProRail.
6. Een eis in een specificatie:
    a. is traceerbaar naar bovenliggende eisen en eisen vanuit de CRS en evt. ontwerpbesluiten;
    b. heeft de volgende attributen: ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    c. is verifieerbaar;
    d. dient noodzakelijk te zijn;
    e. dient haalbaar te zijn;
    f. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    g. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    h. wordt positief geformuleerd;
    i. dient enkelvoudig te zijn;
    j. dient uniek te zijn;
    k. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
7. Eisen dienen gestructureerd te worden aan de hand van de functieboom en vastgelegd te worden in specificaties.
8. De eisen in de SRS dienen invulling te geven aan de eisen in de CRS (Validatie SRS) en het beoogd gebruik.
9. Per eis dient een verificatiemethode en moment te worden benoemd en deze dient opgenomen te worden in de SRS.

Input:

- klanteisenspecificatie (CRS);
- Handboek SE;
- format SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Logische architectuur	V	-	Ja	2 weken
Systeemeisenspecificatie (SRS)	V	-	Ja	2 weken

B3 – Opstellen basisspecificatie

Werkpakket: Opstellen basisspecificatie	Nummer Werkpakket: 6.1 Versie 1.1 d.d. 30-10-2017

Doelstelling:

De basisspecificatie is bedoeld om een goed inzicht te krijgen in wie de stakeholders van een project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn. De basisspecificatie bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat deze specificatie een raakvlakanalyse, waarin de raakvlakken tussen het systeem en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald.

De basisspecificatie dient te worden aangeleverd in MS Word. De basisspecificatie wordt dusdanig aangeleverd dat deze in ProLink (de Relatics-omgeving van ProRail) kunnen worden geladen en bruikbaar zijn vanaf het overdrachtsdossier (gemeente naar ProRail) tot de afronding van het project.

Overweeg om de ontwerpaanpak Value Engineering toe te passen. Hiermee kunnen eisen en wensen snel en effectief worden omgezet in een haalbaar en gedragen ontwerp en kunnen eventuele conflicterende belangen of moeilijk haalbare eisen tijdig aan het licht komen. De meeste ingenieursbureaus hebben ervaring met de organisatie en begeleiding hiervan.

Wij kunnen u ondersteunen met onze ervaringen in deze processen. Er is een format basisspecificatie TunnelAlliantie als hulpmiddel voor dit proces beschikbaar. De bijlagen die daarin genoemd zijn, zoals een alignementstekening, behoren ook tot dit onderdeel.

Als onderdeel van deze specificatie dient een onderbouwing van de scope geleverd te worden. Met als doel om verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in het project zo veel mogelijk te voorkomen door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project. Deze onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing, grondverwerving en een raming van de investeringskosten.

Bij de onderbouwing van de scope dienen ten minste de volgende aspecten te worden betrokken:

a. Welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?
b. Welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?
c. Welke fysieke raakvlakken kent het project?
d. Welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient de "Basisspecificatie - Document 01: Eisenspecificatie" projectspecifiek in te vullen.
2. De basisspecificatie dient in MS Word te zijn opgesteld.
3. De basisspecificatie dient dusdanig aangeleverd te worden dat deze in ProLink geladen kan worden.
4. De eisenspecificatie dient herleid te worden vanuit de SRS.
5. Het betreffende model basisspecificatie is op te vragen bij de RSE.
6. Er dient regulier overleg te zijn met de gemeente Zwolle en RSE t.a.v. opstellen en uitwerken van de basisspecificatie.

Producteisen:

7. De basisspecificatie dient minimaal te bestaan uit:
    a. Document 01: Basisspecificatie;
    b. Systeemgrenstekeningen;
    c. Bindende en informatieve contractdocumenten.
8. De onderdelen dienen op elkaar afgestemd te zijn en dienen een consistent geheel te vormen. Dat wil zeggen, eisen in het procesdeel, eisendeel en overige documenten dienen samenhangend te zijn en niet tegenstrijdig te zijn.
9. Eisen dienen SMART geformuleerd te worden en zijn voorzien van een verificatiemethode.
10. Definitieve systeemgrenzen en tijdelijke systeemgrenzen dienen duidelijk aangegeven en onderscheidbaar te zijn op de systeemgrenstekeningen.

Input:
- input vanuit reeds uitgevoerde werkpakketten (specificaties, ontwerpproducten, conditioneringsonderzoeken, TVP);
- model Basisspecificatie document 01 – Template Basisspecificatie;
- UAV-GC 2005 (CROW).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Basisspecificatie	V	-	Ja	3 weken

Werkpakket C – Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen

Op basis van de basisspecificatie, conditionerende onderzoeken en de onderbouwing van de projectscope stelt u ontwerptekeningen en een ontwerprapportage op waarin de gemaakte afwegingen en ontwerpbesluiten zijn beschreven en toegelicht. Doel van dit ontwerpproduct is te verifiëren of het project haalbaar en maakbaar is binnen het gestelde eisenkader, de beschikbare ruimte, het beschikbare budget en bij de aanwezige condities.

Ten behoeve van de realisatiewerkzaamheden is vaak aanvullende werkruimte noodzakelijk. Hoeveel dit is hangt af van de verwachtte doorlooptijden, fasering en bouwlogistieke analyse, maar ook van Arbo- en omgevingszaken als valbereik en hinder. Deze werkruimte wordt vastgelegd met tijdelijke systeemgrenzen.

Op een ondergrond met de bestaande situatie worden de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen weergegeven (in RD-coördinaten). De definitieve systeemgrenzen en de tijdelijke systeemgrenzen zijn de basis voor eventuele grondverwerving, conditionerende onderzoeken en het verleggen van Kabels en Leidingen van derden.

Ten behoeve van een efficiënt en beheersbaar proces dient dit document zowel in DWG, shapefile en als PDF-bestand beschikbaar te zijn, zodat het als bijlage in het aanbestedingsdossier kan dienen. Tevens is de shapefile bruikbaar voor een integrale controle en zorgt voor een uniforme uitwisseling van bestanden gedurende het project. Daarbij is het belangrijk dat er geen constructievorm of afmetingen of een uitvoeringsmethode op de tekeningen staan.

C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage

Werkpakket: Opstellen integrale ontwerprapportage	**Nummer Werkpakket: 3.4** **Versie 2.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een integrale ontwerprapportage waarin alle onderdelen (uit de overige werkpakketten) en aspecten van het ontwerp op elkaar afgestemd zijn.

Proceseisen:

1. (Tussen-)producten mogen pas na expliciet akkoord van gemeente Zwolle en ProRail worden verspreid of ter inzage worden gegeven aan externen.
2. De (ontwerp)producten vanuit andere werkpakketten dienen in het integrale ontwerp verwerkt te zijn.
3. De raakvlakken tussen de verschillende disciplines en de objecten dienen inzichtelijk te zijn op en elkaar afgestemd te zijn zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

4. Ontwerpdocumenten zijn gekoppeld aan een systeemarchitectuur en zodanig in detail uitgewerkt dat:
    a. is onderbouwd dat zal worden voldaan aan de gestelde eisen in CRS/SRS en regelgeving;
    b. kritische risico's aantoonbaar beheerst zijn, dan wel aantoonbaar beheersbaar zijn in de volgende fasen.
5. De ontwerprapportage dient ter verwoording van het ontwerp en dient te bestaan uit de volgende onderdelen:
    a. een leeswijzer, waaruit tenminste blijkt voor welke vakdisciplines er relevante informatie in het dossier is opgenomen;
    b. een overzicht van de afwijkingen op voorschriften, richtlijnen en procedures van ProRail, NS, Gemeente en algemeen;
    c. een overzicht van de aan te vragen ontheffingen op de spoorwegwet;
    d. een overzicht van wijzigingen van eerder verstrekte ontwerpdocumenten;
    e. vastlegging van ontwerpbeslissingen met onderbouwing;
    f. een risicodossier.

Input:

- Output uit alle overige werkpakketten;
- CRS en SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
integrale ontwerprapportage	V	-	Ja	6 weken

C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp

Werkpakket: Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp	**Nummer Werkpakket: 3.5a** **Versie 1.5 dd. 8-7-2020**

Doelstelling:

Aantonen dat het ontwerp en de basisspecificatie beide voldoen aan de eisen vanuit de vigerende klanteisenspecificatie (CRS) of een afgeleide systeem eisenspecificatie, alsmede dient aangetoond te worden dat aan de eisen uit de betreffende regelgeving van ProRail wordt voldaan.

Specifieke informatie:

Voor het aantonen dat voldaan wordt aan de eisen uit de regelgeving van ProRail wordt onder andere verwezen naar de eisen uit de volgende voorschriften:

a. OVS00058 Geluidsbeperkende constructies bij spoorwegen;
b. RLN 20420 Overwegbeveiliging Verkeerskundige richtlijnen en normen;
c. OVS00030 Kunstwerken.

Proceseisen:

2. Het V&V-managementplan dient 1 maand na aanvang van de opdracht geleverd te worden.
3. De V&V-procedure dient op de volgende momenten geleverd te worden.
    a. bij aanvang van de Onderzoeksfase;
    b. bij aanvang van de Studiefase.
4. Het V&V-rapport dient op de volgende momenten geleverd te worden.
    a. bij oplevering van de conceptproducten Onderzoeksfase;
    b. bij oplevering van de definitieve producten Onderzoeksfase;
    c. bij oplevering van de conceptproducten Studiefase;
    d. bij oplevering van de definitieve producten Studiefase.

Producteisen:

5. Het V&V-managementplan dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft hoe de verificatie- en validatie-activiteiten bij de opdrachtnemer zijn georganiseerd.
6. De V&V-procedure dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft de V&V-activiteiten en specificeert de specifieke tests, benodigde middelen, personeel, de te verwachten resultaten en de relevante eisen die met de test(s) worden aangetoond.
7. Het V&V-rapport dient conform de template opgesteld te worden. Het plan omvat een samenvatting van de Verificatie- en Validatie-status. Het rapport krijgt een periodieke update met de ontwikkelstatus, overzicht van gemaakte aannames, overzicht van het aantal aangetoonde-, niet correct aangetoonde-, falende- en open eisen en het overzicht van relevante risico's. De Verificatie-Controle-Matrix is een bijlage bij dit rapport.
8. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM). De VVCM is een tabel waarin relevante informatie eis is opgenomen, zoals verificatiemethode, onderbouwende informatie en de acceptatiestatus hiervan.
9. De verificatie en validatie van de eisen conform de regelgeving van ProRail dient expliciet aangegeven te zijn in de verschillende V&V-producten.

Input:

- Eisenspecificaties uit voorgaande fase;
- Ontwerpen;
- Handboek SE;
- Template V&V-managementplan;
- Template V&V-procedure;
- Template V&V-rapportage van opdrachtnemer.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
V&V-managementplan	V	-	Ja	2 weken
V&V-procedure	V	-	Ja	2 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM)	V	-	Ja	2 weken
V&V-rapport basisspecificatie incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM)	V	-	Ja	2 weken

C3 – Ontwerpateliers

Naam werkpakket: Ontwerpateliers	Nummer Werkpakket: 3.7 Versie 1.2 dd. 27-10-2017

Doelstelling:
Het multidisciplinair samenwerken van gemeente Zwolle, ProRail en Opdrachtnemer (ON) met de functionele eisen (en de beeldkwaliteitsvisie) als vertrekpunt en door middel van een iteratief, creatief ontwerpproces te komen tot de specificaties horende bij een optimaal (maakbaar, haalbaar en betaalbaar) ontwerp.

Specifieke informatie (blauwe tekst verwijderen indien dit blok niet wordt gebruikt):
(geef hier eventuele specifieke context, informatie die alleen van toepassing is op dit werkpakket of project)

Proceseisen:

1. Het ontwerpproces moet leiden tot:
   - het vaststellen van de ontwerpkeuzen;
   - definitieve set eisen voor het ontwerp.
2. Het ontwerpproces wordt gekenmerkt door:
   - het verkrijgen van een definitieve set eisen door het genereren en uitwerken van (deel-)oplossingen die passen binnen de behoefte van de klant (Client Requirements Specification - CRS);
   - het expliciet maken en vastleggen van de ontwerpkeuzen die tijdens het ontwerpproces gemaakt worden;
   - in de eerste ontwerpateliers staat het ontwerpproces centraal. Gaandeweg komt het accent steeds meer te liggen op het opstellen van de bij dat procesonderdeel behorende ontwerprapportage(s). De opdrachtnemer is er verantwoordelijk voor dat tijdig de rapportages worden geleverd.
3. Gemeente Zwolle en ProRail wensen ontwerp en realisatie van infrastructuur beheersbaar te laten verlopen met in acht name van kosten, risico's en maatschappelijke belangen. Systems Engineering als werkwijze is het uitgangspunt. Een dialoog tussen partijen en ontwerper dragen hier aan bij. Deze dialoog vindt plaats in de vorm van ontwerpateliers.
4. De ontwerpateliers: de organisatie.
   - de ontwerpateliers worden geleid door gemeente Zwolle;
   - de samenstelling van een ontwerpatelier bestaat uit:
     - de procesleiders van gemeente Zwolle (projectleider) en ProRail (RSE);
     - de stedenbouwkundige en verkeerskundig ontwerper/adviseur van gemeente Zwolle;
     - het ontwerpteam ON;
     - vaste stakeholders zijn vertegenwoordigers van gemeente Zwolle en ProRail;
   - het ontwerpatelier komt gedurende de Onderzoeksfase en Studiefase elke 3 a 4 weken bij elkaar op een nader te bepalen locatie in Zwolle (uitgangspunt: 4 keer tijdens de Onderzoeksfase en 4 keer tijdens de Studiefase);
   - de beschikbaarheid van de aangeboden en dan benodigde experts moet gedurende de doorlooptijd zijn gegarandeerd in de aanbieding;
   - de ON draagt zorg voor adequate vervanging bij langdurige afwezigheid (langer dan een week). Hierbij geldt dat de Opdrachtgever van te voren wordt geïnformeerd over vervanging en vooraf akkoord geeft aan de grond van afwezigheid en de door de ON voorgestelde vervanging;
   - de reeks ontwerpateliers is geslaagd als het ontwerpproces is verlopen als genoemd onder "doelstelling" en alle output producten tijdig zijn opgeleverd en van voldoende kwaliteit zijn, volgens de beoordeling van de Opdrachtgever.
5. Bij het ontwerpen van (deel)oplossingen in de ontwerpateliers moeten minimaal de volgende activiteiten worden ontwikkeld:
   - het ontwikkelen van oplossingen die passen binnen de specificaties (tussen haakjes is aangegeven welke partij daarvoor verantwoordelijk is: Opdrachtnemer = ON);
   - het gezamenlijk met gemeente Zwolle, ProRail en/of andere partijen opsporen van de ontwerpkeuzen die noodzakelijk zijn voor het vinden van een oplossing;
   - het vastleggen van de ontwerpkeuzen (ON);
   - opstellen Trade-Off-Matrices op basis van met gemeente Zwolle en ProRail overeengekomen criteria (ON);
   - toepassen en vastleggen van Verificatie & Validatie op de specificaties (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de specificaties naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de System Breakdown Structure (SBS) naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - uitvoeren van diverse analyses om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen (ON);
   - opstellen ontwerptekeningen en ontwerpverantwoording (ON);
   - integratie van de deelontwerpen tot een totaalontwerp (ON);

- presenteren van oplossingen en resultaten aan de deelnemers van het ontwerpatelier (ON), in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail;

6. In overleg met gemeente Zwolle en ProRail zal per onderwerp/situatie bepaald worden welke aspecten meegenomen en aangetoond dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende aspecten:
   - capaciteit;
   - inpasbaarheid;
   - bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);
   - onderhoudbaarheid (Maintainability);
   - duurzaamheid;
   - kosten (zowel investeringskosten als onderhoudskosten);
   - risico's;
   - veiligheid (zowel safety als V&G;)
   - planning;
   - fasering.
7. Planning:
   - voorafgaand aan de ontwerpateliers vindt afstemming tussen gemeente Zwolle, ProRail en ON plaats;
   - in het laatste ontwerpatelier presenteert ON de eindoplossingen aan alle deelnemers;
   - de ontwerpateliers starten 3 weken na opdrachtverstrekking;
   - ON levert notulen en samenvatting van de afspraken een week na het atelier;
   - ON levert de agenda en uitwerking schetsen/tekeningen een week voor het atelier;
8. Rol Opdrachtnemer (ON) in ontwerpateliers:
   - het genereren van oplossingen voor ontwerpvraagstukken (in samenspraak met alle deelnemers van het atelier);
   - het identificeren van ontwerpkeuzen;
   - het inzichtelijk maken van de effecten van ontwerpkeuzes;
   - het vertalen van ontwerpkeuzes in (aanvullende) eisen.
9. Inbreng ON in ontwerpateliers:
   - de organisatie van de ON in de ontwerpateliers bestaat uit minimaal een projectleider, een ontwerper, een architect/landschapper en een constructeur;
   - ON is in staat tijdens de ontwerpateliers het ontwerpproces interactief maar ook proactief te ondersteunen met tekeningen/schetsen;
   - ON signaleert, ondersteunt en legt de ontwerpkeuzes (incl. onderbouwing) vast tijdens de ontwerpateliers en de uitwerking tussen de ontwerpateliers;
   - ON brengt ontwerpkennis en (pro)actief kennis in;
   - ON werkt tussen de ontwerpateliers de gesignaleerde ontwerpvraagstukken uit;
   - ON bereidt samen met gemeente Zwolle en ProRail de ontwerpateliers voor.
10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail minimaal af over:
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;
    - de tijdens het ontwerpen of tijdens het ontwerpatelier geïdentificeerde ontwerpkeuzen en de daarop te nemen acties;
    - de concepten van (deel)oplossingen en bijbehorende Trade-Off-Matrices;
    - dat de kritische risico's welke verbonden zijn aan het ontwerp (de variant) beheerst zijn dan wel beheersbaar zijn in volgende fasen;
    - de voorschriften, normen, richtlijnen en dergelijke welke moeten worden gebruikt zoals deze vigerend zijn per daar genoemde datum. Opdrachtnemer stelt zeker dat vigerende versies kunnen worden gebruikt;
    - de voorgenomen afwijking van voorschriften, normen, richtlijnen. In die gevallen dient goed beargumenteerd te worden waarvan wordt afgeweken (Basisstation, richtlijn, OVS-nummer e.d.), wat de reden is van afwijking, of dat een andere oplossing maakbaar is. Indien er in de variantenstudie zicht is op afwijking van een voorschrift, norm, richtlijn in een volgende fase dient op een vergelijkbare wijze kenbaar te worden gemaakt. Afwijkingen moeten altijd gepaard gaan met een risicoanalyse;
    - de verdeling van de te besteden uren over de verschillende werkzaamheden.
11. Opdrachtnemer vraagt tijdig de voor het ontwerp benodigde documenten van de bestaande situatie aan bij het daartoe bedoelde Loket van de betreffende beheersorganisatie.
12. De opdrachtnemer dient de raakvlakken tussen de objecten te beheersen, zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

13. Deelname aan alle ontwerpateliers;
14. De levering van de producten voor en tijdens de ontwerpateliers zoals vermeld onder proceseisen of volgend uit de activiteiten zoals vermeld onder proceseisen;
15. Aan het eind van de alle ontwerpateliers, moet van elke variant een complete tekening van de eindoplossing worden opgesteld, met in acht name van alle hierna genoemde;
16. Per techniekvelden gelden de minimale eisen:
    - kunstwerken; op de Kunstwerk-overzichtstekening dien tenminste het volgende zichtbaar te zijn: lengteprofiel; maatgevende dwarsprofielen; maatgevende details;
    - Ruimtelijke inpassing van de spoorbaan, de invulling van het maaiveld rondom het kunstwerk en de afwatering van het geheel.

Input:

- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- CRS;
- OBO (OntwerpBesluitenOverzicht), MS Excel-format;
- Erkenningsregeling van ProRail (EP[2013]) – zie http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpatelier (locatie: Zwolle).	R	6 bijeenkomsten	Nee	-

C4 – Adviseren over duurzaamheid “light”

Werkpakket: Adviseren over duurzaamheid “light”	**Nummer Werkpakket: 3.21b** **V1.4 d.d. 31-08-2022**

Doelstelling:

Vaststellen met welke maatregelen de duurzaamheidsambities van ProRail waargemaakt kunnen worden. Maatregelen zijn bijvoorbeeld ontwerpkeuzes, (functionele) eisen en incentives in de aanbesteding. Aantonen en afwegen in welke mate de alternatieven / varianten voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

Proceseisen:

1. Het proces dient volgens de ‘Aanpak Duurzaam GWW’ doorlopen te worden, zie www.duurzaamgww.nl.
2. Opdrachtnemer dient de aangewezen tools en formats uit de Aanpak Duurzaam GWW te gebruiken.
3. De opdrachtnemer dient de volgende overleggen voor te bereiden, te organiseren, te begeleiden en uit te werken:
    a. vooroverleg met gemeente Zwolle en ProRail: analyse van de vraag, afstemming over proces en werkwijze;
    b. werksessies: 1 tijdens de Onderzoeksfase en 1 tijdens de Studiefase. Tijdens de werksessies worden de project- en locatiespecifieke impact en kansen op het gebied van duurzaamheid in beeld gebracht. Vervolgens worden de duurzaamheidsambities op projectniveau bepaald en oplossingen/maatregelen geïnventariseerd waarmee de ambities en doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Hierbij wordt het Ambitieweb gehanteerd.
4. De opdrachtnemer dient een inschatting te maken van de haalbaarheid (technisch, financieel, qua planning) en de duurzaamheidsimpact van de gesignaleerde kansen. Zie de bijlage bij het format Overdrachtsdocument voor de te gebruiken tabel. Op basis van deze inschatting geeft de opdrachtnemer een advies over de vervolgstappen die nodig zijn om de duurzaamheidsambities waar te maken. Dit advies vormt de basis voor de besluitvorming die plaatsvindt na het doorlopen van de eerst drie stappen van de Aanpak. Na besluitvorming zal duidelijk zijn welke duurzaamheidsambities gelden en welke exacte invulling de vervolgstappen krijgen.
5. Na besluitvorming dient de opdrachtnemer de duurzaamheidskansen te vertalen naar concrete maatregelen en deze te integreren in het ontwerp, de specificaties, (functionele) eisen en/of incentives in de aanbesteding. Indien nodig zullen hierbij haalbaarheidsstudies, technische onderzoeken en kosten- en baten berekeningen worden uitgevoerd.
6. Indien milieueffecten van materiaal berekend worden, dient gebruik gemaakt te worden van het instrument “MKI berekeningen”.
7. De opdrachtnemer voert alle stappen uit de handreiking Klimaatadaptatie ProRail uit en maakt daarmee onder andere inzichtelijk wat de klimaateffecten voor het project zijn en welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn. Het inzichtelijk maken van de klimaateffecten dient voorafgaand aan de duurzaamheidssessie te gebeuren.

Producteisen:

8. Levering overdrachtsdocument conform Aanpak duurzaam GWW. Het overdrachtsdocument is opgesplitst in de volgende twee delen die separaat dienen te worden opgeleverd:
    a. stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van gesignaleerde duurzaamheidskansen en voorstel voor projectspecifieke duurzaamheidsdoelstellingen. Onderbouwende documenten waaronder een verslag van de sessie met daarin de uitwerking van het Ambitieweb worden als bijlage toegevoegd;
    b. stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen, specificaties en eisen, alsmede toetsing of hiermee de vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen worden waargemaakt. Onderbouwende documenten zoals specificaties, MKI-berekeningen, en haalbaarheidsstudies, worden als bijlage toegevoegd.

Input:

- Format voor Overdrachtsdocument met bijlage;
- Spoorspecifiek ambitieweb;
- https://www.klimaatbestendiggww.nl/;
- Eventueel: werkpakket “MKI berekeningen tijdens aanbestedingsfase”;
- Eventueel: overige relevante documenten met betrekking tot project, ontwerp, duurzaamheidskaders, etc.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
2 werksessies (in Zwolle), inclusief vooroverleg, voorbereiding en verwerking resultaten.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW.	V	-	Ja	2 weken
Uitvoeren haalbaarheidsstudies, kosten- en batenberekeningen, ontwerpkeuzes enz.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW inclusief onderbouwende documenten.	V	-	Ja	2 weken

C5 – Circulair ontwerpen

Werkpakket: Circulair Ontwerpen	Nummer Werkpakket: 4.23 versie 1.0 d.d. 22-07-2020

Doelstelling:

Uiterlijk in 2050 dient de transitie naar een circulaire economie te zijn afgerond. Concreet betekent dit dat in 2050 grondstoffen efficiënt worden ingezet en hergebruikt, zonder schadelijke emissies naar het milieu. Voor zover er nieuwe grondstoffen nodig zijn, worden deze op duurzame wijze gewonnen en wordt verdere aantasting van de sociale en fysieke leefomgeving en de gezondheid voorkomen. Producten en materialen worden zo ontworpen dat ze kunnen worden hergebruikt met zo min mogelijk waardeverlies en zonder schadelijke emissies naar het milieu.

Doel van dit werkpakket is het genereren van een gedragen circulair ontwerp:

- Circulaire ontwerpprincipes vormen primair uitgangspunt voor ontwerpbesluiten;
- Het (ontwerp)product is, voor zover haalbaar, circulair.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel is een bestaande onderdoorgang, welke vervangen of uitgebreid dient te worden om autoverkeer te faciliteren. Vanuit circulair ontwerpen heeft hergebruik van de materialen voorkeur, maar vanwege uitvoeringseisen, bereikbaarheidsoogpunt, technische mogelijkheden, kosten etc. is dit wellicht niet haalbaar of wenselijk. Dit specifieke aandachtspunt dient in dit werkpakket helder naar voren te komen.

Proceseisen:

1. Werkpakket Circulair Ontwerp vormt een aanvulling op overige werkpakketten. Vereiste processen en producten dienen integraal onderdeel van het ontwerpproces en -producten uit te maken.
2. Bij alle ontwerpbesluiten dient de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de circulaire ontwerpprincipes te worden verantwoord.
3. De circulaire ontwerpprincipes van ProRail zijn leidend bij het ontwerp:
    a. we voorkomen alle vormen van verspilling, we doen niets dat niet hoeft;
    b. we maken maximaal gebruik van bestaande gebouwen, producten, materialen en grondstoffen (dus minimaliseren het gebruik van primaire grondstoffen);
    c. we maken maximaal gebruik van hernieuwbare (biobased) grondstoffen;
    d. we houden bij alle ontwerpkeuzen rekening met de zuiverheid van grondstoffen ten behoeve van meerdere levenscycli;
    e. we ontwerpen adaptief en modulair wat zorgt voor maximale toekomstbestendigheid;
    f. we gebruiken niet toxische stoffen en vervangen vervuilende materialen;
    g. we streven naar een 100% afvalvrije bouw;
    h. we streven naar maximale waardecreatie voor natuur en samenleving (inclusiviteit), in alle schakels van ontwerp, bouw, beheer, onderhoud en hergebruik .
4. Opdrachtnemer dient impact van ontwerpbesluiten op alle duurzaamheidsaspecten (en -ambities) inzichtelijk te maken en mee te (laten) wegen bij ontwerpbesluiten.
    a. Output van WP 3.21a ‘Adviseren over duurzaamheid’ dient hierbij als uitgangspunt gehanteerd te worden.
5. Opdrachtnemer dient duurzaamheidsambities, waaronder circulariteit, integraal mee te nemen als onderdeel van Value Engineering cf. werkpakket 3.8.
6. Opdrachtnemer dient voorafgaand aan ontwerpateliers projectspecifieke keuzemogelijkheden in kaart te brengen, de impact hiervan te bepalen en de haalbaarheid ervan te onderzoeken.
7. Opdrachtnemer dient te inventariseren welke project- en locatiespecifieke mogelijkheden er zijn voor hergebruik van objecten, componenten en materialen. Dit geldt voor zowel vrijkomende als nieuw toe te passen materialen en objecten;
    a. Ook kansrijke objecten, componenten en materialen die geen eigendom van gemeente Zwolle en ProRail zijn dienen geïnventariseerd te worden.
8. Opdrachtnemer dient rekening te houden met de impact van materialen en producten over de gehele levenscyclus. Waaronder bijvoorbeeld ook emissies als gevolg van winning, transport en verwerking voorafgaand aan toepassing in het werk, en circulaire potentie na eerste levensduur.
9. Detailniveau van het ontwerp en bijbehorende informatie dient afgestemd te zijn op de fase van het project en van zodanige kwaliteit dat het geschikt is voor besluitvorming.
10. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de 10 R-en model van Jacqueline Cramer (2016).
11. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de lagenbenadering van Stewart Brand (1994).

12. Opdrachtnemer dient input te leveren voor de aanbestedingsstrategie / marktbenadering door kansen en risico's in relaties tot het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen te identificeren.

Producteisen:

13. Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen voor hergebruik (levend document).
14. Verslaglegging Ontwerpateliers:
    a. ontwerpkeuzes en eisen zoals overeengekomen in ontwerpateliers;
    b. Noteren van vragen en acties.
15. De volgende bijlagen/overzichten dienen bij het ontwerp verstrekt te worden:
    a. productspecificaties en/of -eisen t.a.v. nieuwe en hergebruikte objecten;
    b. materiaalstaat en/of -eisen t.a.v. bestaande, nieuwe en hergebruikte materialen;
    c. overzicht van herbruikbare materialen en objecten;
    d. overzicht van hernieuwbare materialen;
    e. overzicht van vrijkomende materialen en objecten met toelichting of-, op welke wijze en onder welke voorwaarden deze herbruikbaar zijn;
    f. overzicht van nieuw in te brengen, niet-circulaire producten en materialen met verantwoording (Andere zwaarwegende eisen/ambities, niet beschikbaar, niet toegestaan (voorschriften) of anders?).
16. In aanvulling op de integrale ontwerprapportage zijn de volgende eisen van toepassing:
    a. duurzaamheidsambities dienen meegewogen te zijn in ontwerpbesluiten (primair kader) en toegelicht te worden bij de onderbouwing hiervan;
    b. ontwerprapportage dient de bijdrage van het ontwerp aan de duurzaamheidsambities inzichtelijk te maken en te onderbouwen (beperking C02-uitstoot, energieverbruik, enzovoort). Dit dient waar mogelijk te worden gekwantificeerd.
17. Een overzicht van de kansen en risico's voor aanbestedingsstrategie / marktbenadering.
18. Alle producten dienen digitaal, in PDF-format en in origineel bewerkbaar bestand, te worden aangeleverd.

Input:

- CRS;
- 10R-en model Jacqueline Cramer (2016);
- Lagenbenadering van Stewart Brand (1994);
- Essay Circulaire stations, zie www.spoorbeeld.nl;
- Aandachtspuntenlijst duurzame stations;
- Output WP 3.21b 'Adviseren over duurzaamheid "light"';

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen	V	-	Ja	3 weken
Aanvullingen ontwerprapportage	V	-	Ja	2 weken
Bijlagen en overzichten	V	-	Ja	3 weken
Input aanbestedingsstrategie / marktbenadering (kansen en risico's)	V	-	Ja	2 weken

C6 – MKI berekeningen "light"

Werkpakket: MKI berekeningen (light)	**Nummer Werkpakket: 6.3a** **versie 2.0 dd. 15-09-2021**

Doelstelling:
Verkrijgen van inzicht in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium Duurzaam Materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract.

Proceseisen:

1. De opdrachtgever levert de scope van de MKI-berekening (de elementen/materialen die worden meegenomen). De hoeveelheden behorend bij desbetreffende elementen/materialen worden door de opdrachtnemer bepaald.
2. Op basis van de scope en de hoeveelheden dient de opdrachtnemer in DuboCalc een MKI-berekening te maken. Dit levert de MKI-referentiewaarde op.
3. Opdrachtnemer dient een (beknopte) rapportage op te stellen van de uitgevoerde MKI-berekening waarin de gehanteerde uitgangspunten en gemaakte keuzes worden toegelicht.
4. Het opstellen van het rekenprotocol/ gunningscriterium ten behoeve van aanbesteding is geen onderdeel van de werkzaamheden.

Producteisen:

5. De (beknopte) rapportage dient de uitgangspunten, de scope van de MKI-berekening en de uitkomsten van de MKI-berekening (hoogte van de MKI-referentiewaarde) te beschrijven.
6. De MKI-berekening dient plaats te vinden met DuboCalc versie 6.0.x met een zo recent mogelijke publicatiedatum van de NMD en opgeleverd te worden met een native DuboCalc bestand (PDC).
7. De MKI-berekening dient betrekking te hebben op levenscyclusfases A1 t/m A5 en dient de categorieopslag separaat inzichtelijk te maken.
8. Bij de berekeningen dient als uitgangspunt een levensduur van 50 jaar aangehouden te worden.
9. Bij de MKI-berekening dienen alleen de van buiten de systeemgrenzen aan te voeren producten te worden meegenomen; de afvoer van vrijkomende producten dient buiten beschouwing te worden gelaten.
10. Producten van buiten de systeemgrens die middels een directielevering worden voorgeschreven, vallen buiten de scope van de MKI-berekening (zoals wisselleverancies vanuit raamcontract ProRail en voorgeschreven hergebruik vanuit een depot).

Input:

- Ontwerpdossier;
- Kostenramingen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage en native DuboCalc bestand (PDC)	V	-	Ja	3 weken
Overleg (1x)	V	-	Nee	-
MKI-berekening	V	-	Ja	3 weken

C7 – Ontwerp kunstwerken

Naam Werkpakket: Ontwerp kunstwerk	Nummer Werkpakket: 4.11 Versie 1.2 d.d. 3-10-2022

Doelstelling:

Het verkrijgen van het ontwerp van een kunstwerk welke op een beheerste en verantwoorde manier gerealiseerd kan worden, waarbij de haalbaarheid binnen de eisen is geverifieerd tot een mate waarbij de risico's voor de stakeholders voldoende zijn beheerst. Het ontwerp dient daarnaast bij te dragen aan de nadere eisenafleiding vanaf de CRS tot aan de vraagspecificatie en de totstandkoming van het aanbestedingsdossier.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel wordt aan weerszijden van het spoor omsloten door ontwikkelingen, waarbij de wanden van de nieuwe/gewijzigde onderdoorgang mogelijk ook onderdeel worden van de nieuwe bebouwing (zie de toelichting op de NvU's Lurelei en Willemskwartier in paragraaf 2.2.1 Projectbeschrijving).
Daarnaast is ter plaatse van de Koggetunnel een bestaand fietspad aan de westzijde van het spoor aanwezig, welke het fietspad dat onder het spoor door gaat ongelijkvloers kruist. In de toekomstige situatie dient dit fietspad aan de westzijde een ongelijkvloerse kruising te behouden met de nieuwe rijbaan en fietspad door de nieuwe onderdoorgang. Tevens dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising toegevoegd te worden om een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de nieuwe onderdoorgang door te zetten.

Proceseisen:

1. Ontwerpende partij dient erkend te zijn voor Civieltechnische spoordragende constructies conform de erkenningsregeling van ProRail.
2. Met ProRail dient vastgesteld te worden dat de kritische risico's verbonden aan het ontwerp beheerst zijn, dan wel beheersbaar zijn in de volgende fasen.
3. Het ontwerp komt tot stand in nauw overleg met alle betrokken stakeholders.
4. Het ontwerp doorloopt zoveel iteratieslagen als nodig voordat deze definitief gemaakt kan worden.
5. Wijzigingen op alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen dienen tijdig te worden gemeld aan gemeente Zwolle en ProRail.
6. Afwijkingen op de voorschriften ProRail dienen tijdig te worden voorbesproken met o.a. ProRail AM.
7. Specifieke afwegingscriteria op basis waarvan varianten of onderdelen daarvan worden afgewogen dienen te worden opgesteld en in nader overleg te worden vastgesteld met de opdrachtgever en/of de primaire stakeholders.
8. Het ambitieniveau en de vormgeving dient in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail bepaald te worden en afgestemd te worden met welstand. Dit geheel wordt opgenomen in een vormgevingsdocument, waarmee de beeldeisen (toetsingskader) voor welstand wordt vastgesteld.

Producteisen:

9. Het ontwerp moet voldoen aan de vigerende OVS00030.
10. Het ontwerp moet voldoen aan alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen.
11. Afwijkingen op voorschriften ProRail dienen, na akkoord van ProRail, door ON te worden vastgelegd in een PRC00256.
12. Opdrachtnemer dient een vormgevingsdocument op te stellen, met daarin de eisen die gesteld worden aan het ambitieniveau en de vormgeving. Het is in deze fase niet gewenst om al een architectonisch ontwerp te maken, dat zal later worden opgesteld door de aannemer in afstemming met de opdrachtgever worden opgesteld.
13. Het ontwerp moet voldoen aan de beeldeisen vanuit welstand, welke zijn vastgelegd in het vormgevingsdocument.
14. Alle raakvlakken van het kunstwerk met disciplines binnen het spoorse domein (EV, beveiliging, k&l, baan en spoor, etc.) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat alle onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
15. Alle raakvlakken van het kunstwerk met aanwezige systemen en objecten in de omgeving (buiten spoorse domein) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
16. Tekeningen dienen minimaal te bestaan uit:
    a. bovenaanzicht 1:200;
    b. 2 langsdoorsneden 1:200;
    c. 5 dwarsdoorsneden 1:100;
    d. relevante beeldbepalende aanzichten 1:100 / 1:200;
    e. relevante kritische details;
    f. systeemgrenstekeningen (tijdelijk en definitief).
17. Ontwerpverantwoording, rapportage waarin:

a. koppeling wordt gemaakt naar CRS en afgeleide eisenspecificatie(s);
b. uitvoerig aangetoond wordt dat het ontwerp haalbaar is. Dit betekent dat het kunstwerk niet alleen dient te voldoen aan de vigerende voorschriften en eisen maar bijvoorbeeld ook maakbaar uitvoerbaar en inpasbaar dient te zijn binnen de gestelde kaders (o.a. tijd, geld en systeemgrenzen);
c. kritische risico's en beheersmaatregelen zijn omschreven en gekoppeld met het projectrisicodossier (d.w.z. dat het projectrisicodossier zowel input als output kan zijn voor dit werkpakket);
d. de ontwerpvrijheid voor de toekomstig opdrachtnemer dient nauwkeurig en in nader overleg met de gemeente Zwolle en RSE te worden afgewogen, onderbouwd en vastgesteld;
e. In de ontwerpverantwoording dient te zijn vastgelegd welke onderdelen bindend zijn en waar nog ontwerpvrijheid aanwezig is. Bindende onderdelen van het ontwerp dienen expliciet op tekening te worden aangegeven.

18. Ontwerp dient geschikt te zijn voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning

Input:

- CRS en afgeleide specificaties;
- Risicodossier opdrachtgever;
- Conditionerende onderzoeken;
- (Eventuele) ontwerpen uit eerdere fase(n);
- Uitgevoerde onderzoeken naar bestaande situatie (o.a. de inventarisatie bestaande situatie, het landmeetkundig onderzoek enz.).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpverantwoording	V	-	Ja	6 weken
Tekeningen van het ontwerp (met het uitwerkingsniveau definitief ontwerp)	V	-	Ja	3 weken
Bijdrage aan en koppeling met het projectrisicodossier	V	-	Ja	3 weken
Vormgevingsdocument met beeldeisen (toetsingskader t.b.v. welstand)	V	-	Ja	3 weken

Werkpakket D – Conditionerende onderzoeken

Het vereiste niveau van de onderbouwing en conditionering van het ontwerpproduct hangt af van het vastgesteld risicoprofiel per aspect binnen de specifieke situatie en kan zijn bepaald door wet- en regelgeving. Minimaal moet door middel van bureau- en veldonderzoek onderzocht zijn wat de bestaande situatie is per aspect (tenzij anders aangeven). Per onderzoek zijn in dit hoofdstuk de uit te voeren onderzoeken uitgewerkt.

D1 – Landmeetkundig onderzoek

Werkpakket: Landmeetkundig onderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.11a** **Versie 1.5 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het inmeten en vastleggen van de maatvoering van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft het landmeetkundig onderzoek als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. Inmeten van het spoor dient overeenkomstig het beleid en voorschriften van ProRail AM Informatie te zijn;
2. Indien er volgens opdrachtnemer informatie bekend is welke gebruikt kan worden, zodat er geen additionele werkzaamheden buiten uitgevoerd hoeven te worden, is het aan de opdrachtnemer om aan te tonen dat deze informatie gebruikt kan worden (juistheid, accuraatheid en actualiteit).
3. Na inmeting dient het databestand van de inmeetgegevens tevens aangeboden te worden aan SIGMA, de tooling van ProRail voor de absolute spoorgeometrie.
4. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften (NVW) en in afstemming met ProRail.
5. Betredingstoestemming dient door opdrachtnemer verkregen te worden (ProRail heeft wel een inspanningsverplichting).

Producteisen:

6. De inmeetgegevens ten aanzien van spoorligging dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in RLN00296 - absolute spoorgeometrie, gekoppeld aan het referentiestelsel Primair Meetkundige Grondslag (PMG).
7. Binnen het spoorterrein dienen naast de spooras alle relevante dwang- en beperkingspunten ingemeten te worden en vastgelegd te worden die voor de spoorligging en het ontwerp van belang zijn. Dit zijn (niet limitatief) masten, seinen, perronranden, ballastkeringen, muurtjes, pijlers, de rijdraad en overige objecten die zich binnen 2,85 meter van (ontwerp)as-spoor bevinden. Inmeting geschiedt eveneens conform de RLN00296.
8. Binnen het spoorterrein dienen tevens alle relevante overige spoorse objecten buiten de genoemde 2,85m zone te worden ingemeten en vastgelegd te worden die voor het ontwerp van belang zijn zoals en voor zover relevant: hekwerken, watergangen, hoogspanning- en relaiskasten etc.
9. Buiten het spoorterrein dienen alle relevante niet spoorse systemen en objecten te worden ingemeten en vastgelegd zoals bijvoorbeeld: belendende gebouwen (drempelhoogtes), hoogtes op aansluitende perceelsgrenzen, infrastructuur, bestaande kunstwerken (duikers, bestaande onderdoorgang etc.), openbare verlichting, verkeersborden, rioolputten, watergangen/greppels, groenvoorzieningen, etc.
10. De inmeetgegevens dienen verwerkt te zijn in de dwarsprofielen, overzichtstekeningen 1:1000 en lengteprofielen.
11. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling tussen in- en output tussen de werkpakketten K&L (derden en ProRail), landmeetkundig onderzoek en inventarisatie bestaande situatie ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
12. In de rapportage moet tenminste verantwoord worden dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in dit werkpakket.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen de werkpakketten landmeetkundig onderzoek en inventarisatie bestaande situatie ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.

Input:

- (Eventueel) beschikbare landmeetkundige gegevens;
- (Eventueel) output van werkpakket inventarisatie bestaande situatie;
- Output van werkpakketten Kabels en Leidingen (derden & ProRail);
- Tekening met de projectgrenzen.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapportage van het landmeetkundig onderzoek	V	-	Ja	2 weken
Dwarsprofielen	V	-	Ja	2 weken
Lengteprofielen	V	-	Ja	2 weken
Overzichtstekening	V	-	Ja	2 weken
Levering van alle genoemde producten zoals genoemd in H4 H5 en H6 van de RLN00296.	V	-	Ja	2 weken

D2 – Verkennend bodemonderzoek

Werkpakket: Verkennend bodemonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5b** **Versie 4.5 d.d. 02-04-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (land-)bodem en eventueel daaruit vrijkomende grond om:

- de noodzaak tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek vast te stellen;
- de te hanteren Arbo-maatregelen en veiligheidsklasse bij grondwerkzaamheden te kunnen bepalen;
- de (her)gebruiksmogelijkheden conform het Besluit Bodemkwaliteit te bepalen;
- een inschatting te maken van de risico's met betrekking tot geld, tijd en scope voor de uitvoeringsfase.

Proceseisen:

Verkennend bodemonderzoek:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform NEN5740.
3. Er dient te allen tijde een vooronderzoek conform de NEN 5725, aanleiding A, plaats te vinden gecombineerd met een terreininspectie, op basis waarvan een inschatting gemaakt moet worden of asbestverdacht materiaal in de bodem aanwezig is en/of te verwachten is. Indien dit zo is, dient ter plaatse van asbestverdachte deellocaties het bodemonderzoek te worden gecombineerd met verkennend onderzoek asbest in de grond (NEN 5707).
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de bovengrond aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.

Producteisen:

5. Het rapport dient te voldoen aan het gestelde in NEN 5740.
6. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW-publicatie 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit en het handelingskader PFAS;
7. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens ook te worden aangeleverd in XML-export, welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Rapportage/ontwerp voorkeursvariant;
- CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem';
- NEN 5740 (inclusief NEN 5725, NEN 5720, NEN 5707);
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie;
- SIKB 0101.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verkennend bodemonderzoek	S	-	Ja	2 weken

D3 – Verhardingsonderzoek

Werkpakket: Verhardingsonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5d** **Versie 3.3 d.d. 05-02-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verhardingsonderzoek is het (indicatief) bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de eventueel aanwezige funderingslaag en de onderliggende grondlaag.

Binnen het plangebied dient door middel van (indicatief) verhardingsonderzoek de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de funderingslaag en/of grondlaag onder het verhardingsmateriaal te worden bepaald. De grondlaag dient tot 0,5m minus onderkant wegconstructie te worden onderzocht. In de rapportage moet een uitspraak worden gedaan over de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende materialen.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5897 en de onderliggende grondlaag indicatief volgens de NEN 5740 en NEN 5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de NEN 5897;
3. Bij inschrijving dient het bepalen van de samenstellings- en emissiewaarden conform Bbk te worden meegenomen om een (indicatieve) uitspraak te kunnen doen over de hergebruiksmogelijkheden van de verhardingsmaterialen.
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de grond onder de verharding aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Bij een asfaltverharding dient het onderzoek worden uitgevoerd conform CROW 210 en de onderliggende funderingslaag indicatief volgens de NEN5897 en de grondlaag indicatief volgens NEN 5740 en NEN5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de CROW 210;
6. Het vooronderzoek en boorplan zoals beschreven in de CROW 210 dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd;
7. Bij inschrijving dient het uitvoeren van HPLC- of GCMS-analyses te worden meegenomen.
8. De benodigde veiligheidsmaatregelen op de openbare weg treffen conform de CROW ‘Werk in uitvoering 96b.’

Producteisen:

9. Het rapport dient te voldoen aan de het gestelde in de NEN 5897 voor wat betreft de vrijkomende verhardings- en funderingsmaterialen en de NEN 5740 voor de grondlaag onder de verhardingslaag.
10. Bij een asfaltverharding dient het rapport te voldoen aan het gestelde in de CROW 210 voor wat betreft het vrijkomende asfalt en indicatief aan de NEN 5897 en de NEN 5740 voor de onderliggende lagen onder het asfalt.
11. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit.
12. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens van het grondonderzoek ook te worden aangeleverd in XML-export, welke voldoet aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Tekening van de te onderzoeken verharding;
- CROW 210 Protocol 1 tot en met 4 (juni 2015);
- CROW 400 ‘Werken in en met verontreinigde grond’;
- CROW ‘Werk in Uitvoering’ 96b;
- NEN 5897 en NEN 5740 (inclusief NEN 5725 en NEN 5707);
- SIKB 0101;
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verhardingsonderzoek	S	-	Ja	3 weken

D4 – Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen

Werkpakket: Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen	**Nummer Werkpakket: 2.12** **Versie 6.1 d.d. 8-1-2021**

Doelstelling:

De doelstelling van dit werkpakket is het verkrijgen van inzicht in de eigenschappen van de ondergrond. Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geotechnische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. de grondeigenschappen;
- onderzoeksplan opstellen;
- uitvoeren veldonderzoek, sonderingen en boringen;
- geotechnische informatie uit de geotechnische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Proceseisen:

Bureaustudie Geotechniek:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geotechniek.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

3. ON organiseert risico- en kansensessie geotechniek.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen (referentie CUR-247).
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geotechniek op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geotechnisch Onderzoek (Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek).

Onderzoeksplan Geotechniek:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op (referentie CUR-247).
8. ON voert een geotechnisch veldonderzoek uit met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang 2 sonderingen in het spoor en 4 aan elke zijde van het spoor (10 sonderingen per onderdoorgang, totaal dus 20 sonderingen) tot 25m -mv;
    b. per onderdoorgang 2 boringen 15m -mv in de nabijheid van het spoor (totaal dus 4 boringen);
    c. de locaties van boringen en sonderingen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    d. ON heeft overleg met uitvoerder van geotechnisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige onderzoekslocatie (voor een sondering/boring) vast te stellen;
    e. daarnaast 2 samendrukkingsproeven en 2 traxiaalproeven uitvoeren.

Producteisen:

Algemeen:

9. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geotechniek:

10. ON haalt historische geotechnische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen;
    d. oude landkaarten (www.topotijdreis.nl) om oude watergangen, objecten, bouwwerken en verleggingen en aanpassingen aan de spoorbaan te onderzoeken. Oftewel aanleidingen voor lokale verschillen in de ondergrond en grondopbouw.
11. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.
12. De resultaten van de bureaustudie historisch geotechnisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.

13. De posities van de opgehaalde sonderingen en boringen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

14. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geotechniek dienen voldoende geotechnisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
15. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
16. ON analyseert de geotechnische risico's en kansen met betrekking tot
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
17. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geotechnische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek:

18. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de benodigde sonderingen en boringen en eventueel benodigd labonderzoek.
19. ON geeft de gewenste positie en diepte van sonderingen, wel of geen waterspanning en boringen.
20. ProRail wil inzicht in de ondergrond onder de sporen, ON dient dit te benoemen in het onderzoeksplan en onderzoeken te beschrijven die dit inzicht verschaffen (indirect afleiden van dit inzicht in de ondergrond is ongewenst).
21. ON geeft, indien benodigd, na uitgevoerde sonderingen de definitieve onderzoeksbehoefte m.b.t. laboratoriumproeven:
    a. te onderzoeken gewenste grondlagen classificatie;
    b. gewenst aantal monsters per grondlaag;
    c. gewenste proeven per grondlaag.
22. De posities van de uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geotechnische data:

23. ON beoordeelt of de gegevens vanuit het geotechnisch veldonderzoek voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
24. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geotechnische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

25. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
26. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
27. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
28. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geotechnische informatie van SharePoint ProRail;
- Geotechnische informatie uit eerdere fases;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geotechniek	V	-	Ja	2 weken
Tekening met locaties van sonderingen, boringen en peilbuizen (Bureaustudie + Geotechnisch Onderzoek)	V	-	Ja	2 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na bureaustudie)	V	-	Ja	2 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na eindrapport)	V	-	Ja	2 weken
Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek	V	-	Ja	2 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen	V	-	Ja	2 weken
Uitvoering geotechnisch veldonderzoek conform proceseis 8.	S	-	Ja	2 weken
Beoordelen geotechnische Data	V	-	Ja	2 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	2 weken

D5 – Geohydrologisch onderzoek – voorbereiden en analyseren

Werkpakket: Geohydrologisch onderzoek Kunstwerken – voorbereiden en analyseren	**Nummer Werkpakket: 2.15 Versie 2.1 d.d. 24-08-2022**

Doelstelling:

Het Geohydrologisch Onderzoek dient inzicht te geven in de geohydrologische situatie in het invloedsgebied van het te realiseren kunstwerk. Daarnaast geeft het Geohydrologisch Onderzoek informatie voor de ontwerpstudie[1], het risico-dossier en het aanbestedingsdossier.

Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geohydrologische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. geohydrologie;
- onderzoeksplan opstellen;
- informatie uit de geohydrologische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Specifieke informatie:

Binnen gemeente Zwolle is een stelsel van peilbuizen aanwezig, waarvan enkelen in de omgeving van de onderdoorgangen staan (zie BRO-loket). De informatie van deze peilbuizen kan door ON gebruikt worden.

Proceseisen:

Bureaustudie Geohydrologie:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geohydrologie.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

3. ON organiseert in overleg met OG risico- en kansensessie geohydrologie.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen.
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geohydrologie op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geohydrologisch Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op. Hierin dient rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige peilbuizen.
8. In het onderzoeksplan maakt ON de werkpakketten van het Raamcontract ProRail - Geotechnisch Onderzoek projectspecifiek.
9. ON plaatst extra peilbuizen met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang aan elke zijde van het spoor 2 extra peilbuizen voorzien van "divers" t.b.v. uitmeting grondwaterstanden (dus 4 extra per onderdoorgang, totaal 8 extra);
    b. de locaties van de peilbuizen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    c. ON heeft overleg met uitvoerder van geohydrologisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige locatie (voor een peilbuis) vast te stellen;
    d. de peilbuizen worden na plaatsing eigendom van gemeente Zwolle;
10. De werkzaamheden uit het onderzoeksplan dienen te worden afgestemd met gemeente Zwolle en ProRail.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

11. ON dient ontwerp-frequenties (bijvoorbeeld 1:10 jaar of 1:50 jaar etc.) voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc.) met betrekking tot GWS-hoog en GWS-laag af te stemmen met objectbeheerder.
12. ON dient overeenstemming te krijgen met peilbeheerder en objectbeheerder m.b.t GWS-hoog en GWS-laag voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc).

[1] ***Uitgangspunt is dat het ontwerp van een bouwkuip en een constructie in WP "ontwerp KW" uitgewerkt wordt.***

Producteisen:

Algemeen:

13. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geohydrologie:

14. ON haalt historische geohydrologische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen.
15. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.
16. De resultaten van de bureaustudie historisch geohydrologisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
17. De posities van de opgehaalde peilbuizen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

18. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geohydrologie dienen voldoende geohydrologisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
19. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
20. ON analyseert de geohydrologische risico's en kansen met betrekking tot:
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
21. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geohydrologische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

22. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de reeds aanwezige en extra benodigde peilbuizen.
23. ON dient de werkpakketten van het Raamcontract ProRail Geotechnisch onderzoek projectspecifiek te maken.
24. ON geeft de onderzoeksbehoefte m.b.t. peilbuizen:
    a. gewenste positie;
    b. gewenste diepte peilbuizen;
    c. gewenste positie(s) van sensoren;
    d. termijn van monitoring.
25. De posities van de uit te voeren peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geohydrologische Data:

26. ON beoordeelt of de gegevens vanuit de bestaande en extra geplaatste peilbuizen voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
27. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geohydrologische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

28. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail Geotechnisch onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
29. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
30. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
31. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

32. ON adviseert en onderbouwt een GWS-laag en GWS-hoog voor relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijven, etc.) gebaseerd op:

a. metingen van 3 project-peilbuizen (minimale meetreeks 3 jaar);
b. (historische) meetreeksen van peilbuizen, die in omgeving aanwezig zijn;
c. tijdreeksanalyse (toekomstvast) met programma Menyanthes of vergelijkbaar.

33. ON dient de GWS bepalingen te onderbouwen d.m.v. trendanalyse met statistische bandbreedte.
34. ON dient in de analyse omgevingsfactoren, toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden m.b.t. de grondwaterstanden mee te nemen.
35. De rapportage Analyse Geohydrologie dient een ontwerpgrafiek grondwaterstanden te bevatten met de gemeten waterstanden en relevante historische waterstanden versus de herhalingstijd in jaren (1 jaar, 2 jaar, 5 jaar, 10 jaar, 50 jaar en 100 jaar).
36. ON analyseert aanwezige grondwaterstromingen en de invloed van het object op deze grondwaterstromingen.

Bemalingsadvies:

37. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een bemalingsadvies op te stellen (input voor vergunningsaanvragen).

Pompproef:

38. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een pompproef uit te voeren.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geohydrologische informatie van SharePoint ProRail;
- Resultaten monitoring grondwater van reeds in omgeving aanwezige peilbuizen van gemeente Zwolle;
- Werkpakketten Raamcontract ProRail - Geotechnisch Onderzoek;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geohydrologie	V	-	Ja	2 weken
Tekening met locaties van peilbuizen (Bureaustudie + Geohydrologisch Onderzoek)	V	-	Ja	2 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na bureaustudie)	V	-	Ja	2 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na eindrapport)	V	-	Ja	2 weken
Onderzoeksplan Geohydrologie	V	-	Ja	2 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Ingevulde werkpakketten Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek	V	-	Ja	2 weken
Tekening met extra te plaatsen peilbuizen	V	-	Ja	2 weken
Plaatsing/levering extra peilbuizen	S	-	Ja	2 weken
Beoordelen geohydrologische Data	V	-	Ja	2 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	2 weken
Rapportage Analyse Geohydrologie	V	-	Ja	2 weken
Bemalingsadvies	S	-	Ja	2 weken
Pompproef	S	-	Ja	2 weken

D6 – Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)
Dit onderdeel wordt in zijn geheel door ProRail aangeleverd. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC	Nummer Werkpakket: 2.3a Versie 9.0 d.d. 19-10-2022

Doelstelling:
Door middel van inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen van derden (KL3) mogelijke knelpunten en risico's op tijd en geld in kunnen schatten.

Proceseisen:
De inventarisatie dient gebaseerd te zijn op een KLIC melding (oriëntatieverzoek) bij het Kadaster.
Hierbij dient het polygoon dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

Producteisen:
1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient opgesteld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus);
   b. dient voor kolom A tot en met I volledig te worden ingevuld;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in Pdf-formaat.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen KL3 en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van OVS00221.

Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot de OVS00221 hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de inventarisatietabel.

Input:
- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- een (plan)ontwerp;
- een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een inventarisatietabel (kolom A tot en met I ingevuld)	V	-	Ja	2 weken
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Ja	2 weken

D8 – Kabels en leidingen derden, KLIC Plus

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC Plus	Nummer Werkpakket: 2.3b Versie 9.0 d.d. 19-10-2022

Doelstelling:

Het mogelijk maken om de doorlooptijd, verleggingskosten en risico's van het verlegging- en aanpassingstraject voor kabels en leidingen van derden (KL3) vast te stellen alsmede het vastleggen van de maatregelen in het kader van de CROW publicatie 500 ter voorkoming van schade aan KL3.

Proceseisen:

Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (middels oriëntatieverzoek). Alle gegevens mogen niet ouder zijn dan 12 maanden. Het polygoon dient dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient de gegevens uit werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (zie input) te bevatten, kolom A t/m I;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom J t/m S;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hfst 6 van OVS00221. De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakket 2.3a (KLIC) .
   Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot OVS hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de Inventarisatietabel.
3. Voorstel beoogde technische oplossing (onderdeel van maatregelenplan).
   De beoogde technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het rapport Plaxis 3D analyse overwegen en kruisende leidingen v5.0;
   c. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   d. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   e. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. (Probabilistische) kostenraming van de technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 20% of lager te bedragen;
   b. indien er sprake is van meerdere technische oplossingsrichtingen dienen deze ook als zodanig onder voorziene kosten herleidbaar te zijn in de probabilistische raming.
      Voorbeeld: Indien de technische oplossing een mantelbuisverlenging of een HDD boring kan zijn dan dient dit als volgt te worden opgenomen. De goedkoopste oplossing, bijvoorbeeld de mantelbuisverlenging, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als L-waarde opgenomen te worden. De duurste oplossing, bijvoorbeeld de HDD boring, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als U-waarde opgenomen te worden. Als T-waarde dient de meest realistische oplossing opgenomen te worden;
   c. in het Format Probabilistische raming (SSK raming) dienen in het werkblad K en L derden de kosten onder 'Overige bijkomende kosten' opgenomen te worden;
   d. in de probabilistische raming dient bij de toedeling van voorziene kosten versus realisatie onzekerheden een grenswaarde van 50% kans van optreden gehanteerd te worden. Voorziene kosten betreft 50% of meer. Realisatie onzekerheden betreft 49% of minder;

e. de T-waarde in de inventarisatietabel (kolom Q) dient identiek te zijn aan de T-waarde in de probabilistische raming;
f. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding dienen nader uitgewerkt te worden in de kostenposten:
    i. materiaalkosten;
    ii. in en uit bedrijf stellen;
    iii. ontwerp en begeleiding;
    iv. uitvoering.

Input:
- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van het werkpakket Kabels en Leidingen derden, KLIC;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m S ingevuld)	V	-	Nee	-
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Nee	-
Digitale afschriften van de gevoerde correspondentie	V	-	Nee	-
Voorstel beoogde technische oplossing	V	-	Ja	2 weken
Kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	2 weken

D9 – Kabels en leidingen derden – Graven Proefsleuven

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven	**Nummer Werkpakket: 2.3d** **Versie 2.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Nader inzicht verkrijgen in exacte ligging (X, Y en Z) van Kabels & Leidingen (Derden).

Proceseisen:

ON treft alle nodige maatregelen en verricht het werk conform de vigerende Veiligheids- en overige voorschriften van ProRail en de desbetreffende gemeente en/of overige partijen die binnen het werkgebied van toepassing zijn. Indien van toepassing dient ON een Plan van Aanpak te leveren inclusief V&G uitvoeringsplan, waarin deze maatregelen worden benoemd met daarbij de te nemen maatregelen voor een veilige uitvoering.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen specifiek de volgende voorschriften en richtlijnen in acht genomen te worden:

- WIBON (Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken);
- CROW 400: Werken in en met verontreinigde bodem, Richtlijn voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken;
- CROW 500: Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase;
- Definitie graven en dichten geul (ProRail ISV00117);
- Melding grondroerende activiteiten en de verplichte voorman spoorse kabels conform de ISV00117;
- Normenkader Veilig Werken (NVM), waaronder Voorschrift Veilig Werken (VVW) zoals op de website van de Stichting RailAlert staat vermeld http://www.railalert.nl;
- PRC00055G. In afstemming met Opdrachtgever dient vooraf afgestemd te worden wie PRC00055G opstelt (zie input);
- Aanvullende, specifieke proceseisen, (te denken valt aan handmatig versus machinaal graven);
- Na de werkzaamheden dient het terrein in oorspronkelijke staat teruggebracht te worden;
- ON dient tevens bij handmatig graven afwijkende liggingen te melden bij het Kadaster volgens artikel 20 van de WIBON.

Producteisen:

1. Tekening met bovenaanzicht.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. BBK ondergrond (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
   c. Dwg en pdf;
   d. Kabels & Leidingen ingemeten (X,Y en Z) conform RD-stelsel ten opzichte van NAP en hoogte B.S.;
   e. vermelding afstand maaiveld ten opzichte van NAP;
   f. locatie proefsleuf. Bij meerdere proefsleuven dienen proefsleuven genummerd te worden;
   g. numerieke verwijzing op tekening naar proefsleuf en K&L in relatie tot bijhorende foto's;
   h. diameter, materiaal en kleur kabels & leidingen (en overige objecten), vermelding onderlinge afstand tussen de aangetroffen K&L in het horizontale en verticale vlak;
   i. genummerde foto's op klein formaat opgenomen in de tekening (voorkeur rechter zijkant tekening);
   j. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
      ii. schaal;
      iii. noordpijl;
      iv. tekeningnummer;
      v. versienummer;
      vi. datum proefsleuven.
2. Tekening met dwarsprofiel.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. Dwg en pdf;
   c. begin –en eindpunt proefsleuf en K&L ingemeten (X, Y, Z) conform RD-stelsel en ten opzichte van NAP;
   d. vermelding afstand maaiveld t.o.v. NAP;
   e. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);

ii. schaal;
iii. noordpijl;
iv. tekeningnummer;
v. versienummer;
vi. datum proefsleuven.

3. Foto's.
   De foto's dienen minimaal te voldoen aan de volgende eisen:
   a. minimaal 1 foto van elke kabel/leiding per proefsleuf;
   b. foto's dienen voorzien te zijn van maatstok in geul;
   c. foto's van de omgeving en de proefsleuf, zodat de positie van de proefsleuf te herkennen is;
   d. er dienen foto's genomen te worden van aanwezige labels om K&L;
   e. numerieke verwijzing foto's naar proefsleuf en K&L op tekening;
   f. bestandsformaat jpeg.
4. Planning.
   Binnen 4 weken na akkoord opdracht is het werk gereed en output geleverd tenzij anders overeengekomen.

Input:

- Een (plan)ontwerp met daarop aangegeven locatie proefsleuven;
- Omschrijving werkgebied (m.b.v. Geocode, kilometrering, uitsnede google maps);
- Omschrijving van het (specifieke) inzicht dat verkregen wenst te worden;
- BBK ondergrond (dwg) Indien binnen nabijheid spoor;
- Protocol 00055G "Ter beschikking stellen bouwterrein aan infraproject";
- Voorbeeldtekening 2.3d – Bijlage KL3 proefsleuven.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Tekening Bovenaanzicht	V	-	Nee	-
Tekening met dwarsprofiel	V	-	Nee	-
Klic graafmelding welke i.h.k.v. WION is uitgevoerd	V	-	Nee	-
Foto's	V	-	Nee	-
Proefsleuven	S	-	Nee	-

D10 – Kabels en leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie	**Nummer Werkpakket: 2.3c** **Versie 11.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het ondersteunen van gemeente Zwolle en ProRail bij:

- Het bereiken van overeenstemming met beheerders kabels en leidingen derden (KL3) over de technische oplossingen en planning voor aanpassingen KL3 en mogelijke randvoorwaarden;
- Het begeleiden van uitvoering KL3 werkzaamheden (optioneel).

Proceseisen: Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op de werkpakketten Kabels en Leidingen Derden, KLIC / KLIC Plus (zie input). De gegevens uit dit werkpakket mogen niet ouder zijn dan 12 maanden.

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient gegevens uit de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus (zie input) te bevatten, kolom A t/m S;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom T en U;
   c. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. VO-verleggingstekeningen (op basis van overeengekomen technische oplossing).
   De te leveren digitale versies van de VO-verleggingstekeningen per objectcode dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van het OVS00221.
   De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakketten Kabels en Leidingen Derden – KLIC / KLIC Plus.
3. Overeengekomen technische oplossing.
   De technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   c. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   d. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. Kostenraming van de met de Kabels en Leidingenbeheerders overeengekomen technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 15% of lager te bedragen;
   b. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding nader uitwerken in de kostenposten:
      i. materiaalkosten;
      ii. in en uit bedrijf stellen;
      iii. ontwerp en begeleiding;
      iv. uitvoering;
   c. in de kostenraming dient ook een berekening te worden opgenomen van de kostenverdeling gemeente Zwolle – Kabels en Leidingenbeheerders op basis van de AVOI 2020 Zwolle.
5. Ondersteuning gemeente Zwolle en ProRail ten behoeve van bereiken overeenstemming met KL3 beheerder betreft de volgende werkzaamheden (**optioneel**):
   a. Startoverleg met opdrachtgever;
   b. Inlezen in het project (indien nodig vertalen bestaande KLIC(Plus) gegevens naar eigen opzet);
   c. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van een breed start/Kick-off overleg KL3 beheerders;
   d. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van overleggen met KL3 beheerders;
   e. Vereiste (technische) afstemming met KL3 beheerder (waaronder het najagen van informatie, e-mail -en telefonisch contact) teneinde overeenstemming te bereiken over de technische oplossing en planning van de aanpassingen KL3 en over mogelijke randvoorwaarden;
   f. Vereiste afstemming met OG middels e-mail, telefonisch en maandelijks/tweewekelijks overleg over voortgang en aanpak zo lang/wanneer het project dit vereist;
   g. Het verzamelen, aanleveren en/of opstellen van documenten m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2);
   h. Het maken van een Voorlopig Ontwerp verleggingstekening (VO) per objectcode op basis van de overeengekomen technische oplossing (zie proces- en producteisen);

i. Opstellen kostenraming van de technische oplossing (nauwkeurigheid ±15%);
j. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde kostenramingen;
k. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde eindspecificaties;
l. Het leveren van Arcview files;
m. Notuleren van alle overleggen.

6. Uitvoeringscoördinatie en -begeleiding (**optioneel**):
   a. Het monitoren en aansturen van de voortgang bij KL3 beheerder vanaf het moment van het versturen van het VTA/VTM tot en met uitvoering gereed inclusief het oplossen van en ingrijpen bij eventuele knelpunten, (scope/planning) wijzigingen en/of voortgangsproblemen;
   b. Checken of de benodigde vergunningen en andere stukken (lozingsvergunning, BLVC/V&G plannen, DVP, KLIC-melding etc.) tijdig geregeld zijn en waar nodig bijsturen;
   c. Het toetsen van uitvoeringsplannen (VO/DO) en fysieke verleggingen aan de afgesproken (combi-) verleggingsplannen;
   d. Het bijwonen en indien nodig voorzitten van (bouw)vergaderingen;
   e. Het houden van toezicht tijdens de uitvoering;
   f. Zorgen dat het tracé buiten wordt uitgezet;
   g. Beoordelen meer –en minderwerk en verwerken in een totaaloverzicht per kabel/leiding inclusief toepassing van de verdeelsleutel tussen de netbeheerders onderling (indien van toepassing). Meerwerk dient tevens direct – zo mogelijk vooraf - gemeld te worden bij de vakdeskundige KL3 van ProRail LJV;
   h. Het verzamelen en beoordelen van revisiegegevens en deze doorleveren aan ProRail LJV.

7. Arcview files:
   Het leveren van Arcview files welke dienen te voldoen aan hoofdstuk 4 van het OVS00221.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus;
- Inventarisatietabellen KLIC / KLIC Plus;
- Output werkpakket Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5);
- AVOI 2020 Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m U ingevuld)	V	-	Nee	-
VO verleggingstekening per objectcode op basis van overeengekomen technische oplossing	V	-	Ja	2 weken
Bewijs van akkoord KL3 beheerder met VO verleggingstekening per objectcode	V	-	Nee	-
Een kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	2 weken
Afschriften en verslagen van gevoerde correspondentie met kabels en leidingenbeheerders inclusief de bijlagen	V	-	Nee	-
Document(en) m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2).	V	-	Ja	2 weken
Arcview files per kabel/leiding	V	-	Nee	-
Levering van ondersteuning conform producteisen 5 en 6	R	TW 60 uur OW 20 uur PL 16 uur VS 80 uur	Nee	-

D11 – Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)

Werkpakket: Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)	**Nummer Werkpakket: 2.4b** **Versie 1.4 d.d. 13-06-2018**

Doelstelling:

Inzichtelijk maken van de bekende en onbekende kabels en leidingen (ondergrondse infra) van ProRail in relatie tot het project, met een zodanige kwaliteit dat deze informatie voldoende juist is om aan de aannemer ter beschikking te worden gesteld in een UAVgc-2005 overeenkomst.

Proceseisen:

1. De kabel en leiding informatie wordt opgevraagd via SAP PLM / Railmaps en beoordeeld op betrouwbaarheid.
2. De informatie wordt geïnterpreteerd en op een verzameltekening gezet (inclusief vullingsgraad aanwezige kabelkokers/buizen).
3. De bevindingen worden verwoord in een rapportage.
4. Rapportage wordt besproken met de ProRail-vakspecialist OI en vakspecialist geeft advies. Dit advies wordt separaat en herkenbaar als advies van de vakspecialist geadministreerd.
5. Op basis van de huidige situatie en de beoogde werkzaamheden, wordt geadviseerd of en zo ja waar en op welke wijze nader onderzoek, middels proefsleuven en/of grondradar, nodig zijn en in welke omvang. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke Kabels en Leidingen die niet in SAP / Railmaps staan, maar gezien de infrastructuur verwacht zouden kunnen worden.
6. In geval van proefsleuven en/of grondradar wordt in overleg met de Opdrachtgever de omvang bepaald rekening houdend met NVW, OVS00122 en ISV00117.
7. Voordat daadwerkelijke (machinale en/of handmatige) grondroerende activiteiten worden gestart dient een ‘Melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van Kabels & Leidingen tracé(s) van ProRail’ te worden gedaan conform de ISV 00117.
8. Het graven van Proefsleuven dient onder constante en ter plekke aanwezige supervisie van een Voorman spoorse kabels (zie ACD00114) uitgevoerd te worden.
9. De resultaten van de proefsleuven en/of grondradar worden verwerkt in de verzameltekening en in de rapportage.

Producteisen:

10. Verzameltekening:
    a. de verzameltekening geeft inzicht in de bestaande situatie van de Kabels en leidingen en de bestaande situatie van de geulen en de inhoud van de geulen per kabel en medium.
11. Rapportage:
    a. de rapportage geeft een overzicht van de mogelijke knelpunten met ondergrondse infra (kabels en leidingen) in de projectwerkzaamheden;
    b. de rapportage geeft tevens aan wat niet is onderzocht.

Input:

- Bedrijfsvoorschriften OI (OVS00122, ISV00117, TVS’en ed.);
- Kabelsituatie bladen (BBKS) en GIL;
- Wisselverwarming bladen en GIL;
- Brandblus- en waterleiding bladen en GIL;
- Riool- en drainage bladen en GIL;
- Ontwerp nieuwe situatie;
- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding stelpost(en) in werkpakket	V	-	Nee	-
Verzameltekening	V	-	Ja	2 weken
Rapportage	V	-	Ja	2 weken
Georadaronderzoek	S	-	Nee	-
Proefsleuven	S	-	Nee	-

D12 – Vastgoedanalyse

De gemeente Zwolle voert de vastgoedanalyse zelf uit in het kader van het bestemmingsplanproces. Voor dit onderdeel wordt geen inspanning van het ingenieursbureau verwacht.

D13 – Geluid

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de geluidproductie van het spoor ter plekke van de onderdoorgangen in samenhang met de daaraan gestelde eisen in de basisspecificatie;
b. Analyse van het lokale kader voor bouwgeluid en of de onderdoorgangen daarbinnen gerealiseerd kunnen worden;
c. Resultaten aanleveren in een beknopte rapportage.

Aanbieden tegen vaste prijs.

D14 – Archeologie

Op basis van de archeologische waardenkaart lijkt er voor beide locaties geen verwachtingswaarde te gelden.

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Een kwalitatieve analyse: de verwachtingswaarde nader onderzoeken en motiveren;
b. Resultaten aanleveren in een beknopte rapportage.

Aanbieden tegen vaste prijs.

D15 – Luchtkwaliteit

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de luchtkwaliteit als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.
b. Resultaten aanleveren in een beknopte rapportage.

Aanbieden tegen vaste prijs.

D16 – Externe veiligheid

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn voor externe veiligheid (Basisnet) als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.
b. Resultaten aanleveren in een beknopte rapportage.

Aanbieden tegen vaste prijs.

D17 – Trillingen

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Inventarisatie van bestaande bebouwing (gebruiksfunctie, monumentale status, funderingswijze en algemene staat van bebouwing) in een straal van 75 m rond de bouwzone;
b. Een bouwkundige vooropname van de bebouwing en belendingen in de straal van 75 m rond de bouwzone;
c. Kwalitatieve analyse van de uitvoerbaarheid van het project qua trillingen in de bouwfase;
d. Analyse van de effecten van de onderdoorgang op spoor- en wegzone in de gebruiksfase. Kwalitatief aantonen dat er geen negatieve effecten zijn op eventueel aanwezige trillingen vanuit het spoor ter plekke.
e. Resultaten aanleveren in een beknopte rapportage.

Aanbieden tegen vaste prijs.

D18 – Planologie

Van het ingenieursbureau verwachten we:

a. Een memo met de planologische inpasbaarheid van de onderdoorgangen. In de memo ook een risico-inschatting opnemen op het tijdig onherroepelijk worden van de planologische procedure;
b. In het overdrachtsdossier verwachten we dat de planning van de planologische procedure verwerkt is in de totaalplanning, inclusief mijlpalen vaststelling en onherroepelijkheid van de procedure;
c. Indien een planologische procedure vereist is, dient het ingenieursbureau de gemeente hierin te ondersteunen.

Het opstellen van de memo met de planologische inpasbaarheid van de onderdoorgangen dient u voor een vast bedrag aan te bieden, het verwerken van de planning van de planologische procedure maakt onderdeel uit van de integrale planning (A3).

Eventuele ondersteuning bij planologische procedures is op regiebasis, uitgaande van deze fictieve hoeveelheden:

- 20 uur OW (ontwerper);
- 8 uur PL (projectleider);
- 40 uur VS (vakspecialist).

D19 – Bouwfasering en logistiek

Werkpakket: Bouwfasering en logistiek	Nummer Werkpakket: 3.10 Versie 1.3 d.d. 19-06-2020

Doelstelling:

Inzicht hebben in en beheersen van de logistieke gevolgen voor de omgeving en het spoor als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen en de daarvoor benodigde werkterreinen.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient eisen t.a.v. onttrekkingen, bouwfasering en het logistiek systeem te inventariseren en te verifiëren bij de stakeholders.
2. Voor het stremmen van wegen en overige infra derden dient opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, vergunningen of overige normen en bepalingen van derden.
3. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met gemeente Zwolle en ProRail te overleggen en vast te stellen criteria.
4. In het onderzoek worden de bereikbaarheid en de benodigde werkterreinen voor de realisatie bepaald op basis van (topografische) kaarten en de werkelijke situatie buiten.
5. Het bouwfaseringsplan en bouwlogistiekplan dienen gebaseerd te zijn op een 0-opname op locatie en ontwerp eindsituatie.
6. Genoemde producten dienen in samenhang opgesteld te worden.
7. Opdrachtnemer (ON) doet een voorstel voor de fasering en adviseert gemeente Zwolle en ProRail hierin.
8. Concept plannen dienen met gemeente Zwolle, ProRail en stakeholders besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.

Ontwerpuitgangspunten:

9. Werkzaamheden leiden niet tot conflicten met de verkeersstromen. Indien dit niet mogelijk is, dienen conflicten tot een minimum beperkt te worden.
10. Werkzaamheden leiden tot een minimale verstoring van de treindienst.
11. De buitendienststellingskaders dienen zo optimaal mogelijk bepaald te worden aan de hand van vigerende ProRail regelgeving.
12. In de fasering dient rekening gehouden te worden met de raakvlakken t.b.v. realisatie van omliggende projecten.

Producteisen:

Het Bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:

13. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
14. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
15. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden.
16. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
17. Inzicht in:
    a. werkzaamheden per bouwfase en eisen aan (omvang/ruimtebeslag van) werkterreinen;
    b. bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen;
    c. hinder voor de treindienst (TVP, IO's); bestaande uit een inschatting van het aantal en de duur van benodigde onttrekkingen en het benodigde onttrekkingsgebied op (een) schematische tekening(en) (FOT);
    d. Hinder voor de omgeving/overige stakeholders (bijv. bij het afsluiten van een overweg of bestaande onderdoorgang i.r.t. beschikbaarheid voor overheidshulpdiensten).
18. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Het bouwlogistiekplan dient minimaal te bestaan uit:

19. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
20. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
21. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden
22. Alle logistieke stappen inclusief transport routes (Overzicht van mogelijke transportroutes, aanvoerroutes, wegafsluiting, werkterreinen).
23. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
24. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Algemeen geldende eisen voor alle producten:

25. De uitkomsten van dit werkpakket dienen verwerkt te worden in de integrale projectplanning (werkpakket 1.2).
26. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming (werkpakket 1.1d).

Input:

- Output overige werkpakketten;
- Ontwerp;
- Overzichtstekening met eigendomssituatie (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Kadastrale gegevens (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Locatie K&L derden (KLIC);
- APV.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	2 weken
Bouwlogistiek plan	V	-	Ja	2 weken

D20 – Inventarisatie van benodigde toestemmingen, procedures en vergunningen

Werkpakket: Vergunningen	**Nummer Werkpakket: 3.0** **Versie 3.0 d.d. 09-01-2020**

Doelstelling:
Betreft werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden door de opdrachtnemer in opdracht van opdrachtgever (gemeente Zwolle) ter voorbereiding van het vergunningenproces voor de uitvoering van werken of projecten.

Inventarisatie van vergunningen	Inventariseren en overzicht geven van vergunningen die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn en het leveren van een overzicht hiervan.
Legeskosten	Inzicht geven in de legeskosten voor deze vergunningen.
Risico's en beheersmaatregelen	De kansen en risico's met eventuele beheersmaatregelen benoemen.
Vergunningenplanning en uitvoeringsplanning	Inzicht geven in de aanvraag- en verkrijgingsplanning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de start uitvoering van het project/werk.
Ontvankelijke vergunningaanvragen	Het voorbereiden van ontvankelijke vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend.

Van toepassing zijnde formule:
- Formule 3 - Uitgebreid

Proceseisen:

Vergunningenoverzicht:
1. Inventariseren en overzicht geven van alle vergunningen, ontheffingen en meldingen (hierna: vergunningen) die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn.
2. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Legesraming:
3. Inzicht geven in de legeskosten die gepaard gaan met de vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het project/werk.
4. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Advies:
5. Advies geven over het vergunningenproces.
6. In het overzicht van vergunningen moet zijn weergegeven of en zo ja welke risico's er zijn, welke afspraken er zijn gemaakt met de vergunningverlener, binnen het projectteam of met andere partijen inclusief eventuele beheersmaatregelen.
7. Als er kansen zijn dan moeten die ook worden vermeld.
8. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Vergunningenplanning:
9. Inzicht geven in de planning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de realisatieplanning en TVP's. Hierbij moeten de voorbereidingstijd, wettelijke doorlooptijden en mogelijke vertragingen in de procedures in aanmerking worden genomen.
10. Aangeven welke tijd er is voor de aannemer om vanaf het moment van gunning van het contract tot aan de eerste activiteiten en/of TVP's de daarvoor benodigde vergunningen te verkrijgen conform de vergunningeninventarisatie. Zo kan worden bepaald of het uitgangspunt bij een D&C-contract "opdrachtnemer (aannemer) vraagt aan" nog haalbaar is.
11. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Afstemming met ProRail:

12. Het overzicht, het advies, de legesraming en de vergunningenplanning worden ter acceptatie voorgelegd aan ProRail (bedrijfsjurist).
13. Na eventuele aanpassing kunnen de documenten definitief worden gemaakt.
14. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de inhoud en kwaliteit van het overzicht, de legesraming, het advies en de vergunningenplanning.

Actualisatie en aanpassing van het vergunningenoverzicht:

15. Actueel houden van het overzicht vergunningen (inclusief advies, planning en legesraming en aanpassen als dat als gevolg van scopewijzigingen nodig is.

Overleg met vergunningverleners:

16. Voeren van overleg met vergunningverleners over de vergunningaanvragen die door ProRail worden aangevraagd (Annex I) en verslaglegging van deze gesprekken.
17. Dit overleg vindt plaats in afstemming met en eventueel samen met ProRail (bedrijfsjurist), waarvan verslag wordt gemaakt.
18. Het verslag wordt verwerkt in de aanbiedingsbrief die hoort bij de desbetreffende vergunningaanvraag.

Voorbereiding van vergunningaanvragen:

19. Voorbereiden, opstellen en klaarzetten in het Omgevingsloket Online van de door ProRail aangegeven vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend (Annex I), tot het niveau van een ontvankelijke aanvraag.
20. De finale verzending wordt verzorgd door ProRail (bedrijfsjurist).

Oplevering ontvankelijke vergunningaanvragen:

Opleveren van ontvankelijke vergunningaanvragen van de door ProRail in te dienen vergunningen. Vergunningaanvragen dienen tijdig in procedure gebracht te kunnen worden. Daartoe minimaal twee weken vóór de volgens de vergunningenplanning van opdrachtnemer gegeven indieningsdatum leveren van de complete, ontvankelijke vergunningaanvraag aan ProRail (bedrijfsjurist). De levering omvat minimaal de volgende gegevens:

21. Volledig ingevuld aanvraagformulier met bijlagen in Omgevingsloket Online (voorbereiding via het eigen account, als gemachtigde namens ProRail. Hiervoor moet het KvK-nummer en het vestigingsnummer Utrecht worden gebruikt).
22. Aanbiedingsbrief ter ondertekening door ProRail (format aan te leveren door ProRail).
23. Bijlagensets (digitaal) voor archivering ProRail.

Producteisen:

Vergunningenoverzicht:

Actueel (digitaal) vergunningenoverzicht met daarin tenminste de volgende gegevens:

24. Datum, auteur, status en versienummer.
25. Nummering van vergunningen.
26. Object- of locatieaanduiding (inclusief geocode en spoorweg-kilometrering).
27. Omschrijving van de vergunningplichtige activiteit (zowel juridische als feitelijke).
28. Juridische basis/grondslag vergunning (inclusief artikel, leden en subs).
29. Doorlooptijden van toepassing zijnde (wettelijke) aanvraagprocedure (regulier/uitgebreid/afwijkend en coördinatie).
30. Vergunningverlener en exacte naam beoordelende afdeling.
31. Vooroverleg vergunningverlener (verwijzing naar verslag).
32. Advies: toelichting, afspraken, kansen en risico's met beheersmaatregelen.
33. Legesraming (per vergunning en in totaal).
34. Weergave gebruikte input voor vergunningenoverzicht (verwijzing naar en opgave van gehanteerde gegevens).

Vergunningenplanning:

Weergave actuele en reële (bijgestelde) vergunningenplanning aan de hand van de uitvoeringsplanning tot en met realisatie, met daarin in elk geval de volgende elementen:

35. Geplande datum gunning aan opdrachtnemer (aannemer).
36. Geplande TVP's,
37. Weergave periodes waarin de afzonderlijke vergunningplichtige werken of werkzaamheden worden uitgevoerd.
38. Data waarop de vergunningaanvragen (voor de afzonderlijke werkzaamheden) uiterlijk bij de vergunningverlenende instantie moet zijn ingediend, gelet op o.a. voorbereidingstijd, (wettelijke) doorlooptijden en mogelijke vertragingen in procedures.

39. Datum overleg met de vergunningverlener.
40. Datum en periode review ProRail (bedrijfsjurist).
41. Datum indiening aanvraag.
42. Prognose verlening (ontwerp)vergunning, onherroepelijkheid.
43. Inzicht in de vergunningen die wettelijk aangehouden worden en gekoppeld zijn aan andere vergunningen of (planologische) procedures.
44. Inzicht in aanhakende vergunningen en onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten.
45. Evt. opmerkingen/ bijzonderheden.

Input:

- Ontwerp;
- Integrale projectplanning;
- Actuele landelijke en lokale wet- en regelgeving.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Vergunningen-overzicht Legesraming Advies	V	-	Ja	2 weken
Geactualiseerd en aangepast vergunningenoverzicht	R	TW 16 uur PL 8 uur VS 40 uur	Nee	-
Vergunningenplanning	V	-	Ja	2 weken
Ontvankelijke vergunningaanvragen	R	VS 40 uur	Ja	2 weken

D21 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan

Werkpakket: Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan	**Nummer Werkpakket: 2.13** **Versie 2.1 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de impact van het project op het watersysteem met tot doel:

- Het afstemmen tussen waterbeheerder en initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling en het waarborgen van dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze worden meegenomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. De watertoets vormt input voor de waterparagraaf in het bestemmingsplan;
- Ophalen van input voor het ontwerpproces dat leidt tot het bepalen van de benodigde (ruimtelijke) impact van maatregelen van waterhuishoudkundige aard.

Specifieke informatie:

Er is nog geen afstemming geweest met het waterschap Drents Overijsselse Delta en Vitens (er is een waterwingebied nabij de Koggetunnel). Dit maakt wel onderdeel uit van de watertoets.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient de eisen van het waterschap en andere relevante bevoegde gezagen op te halen.
2. Opdrachtnemer dient de inhoud van de watertoets af te stemmen en laten goedkeuren door bevoegde gezag/gezagen.
3. Afstemming met en goedkeuring van bevoegde gezag/gezagen dient te worden aangetoond door middel van het overleggen van notulen en correspondentie waaruit dit blijkt.

Producteisen:

4. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. inleiding, aanleiding met omschrijving scope project;
    b. de afbakening van het plangebied;
    c. de methode, beschrijving en onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden;
    d. uitgangspunten;
    e. een beschrijving van de voor de waterhuishouding vigerende wettelijke kaders en beleid binnen het plangebied (waaronder ook beschermingszones, waterwingebieden etc.);
    f. een beschrijving met visualisaties (kaartmateriaal, foto's) van het waterhuishoudkundige systeem in het plangebied en van de spoorbaan in de bestaande situatie in termen van kwantiteit, kwaliteit, veiligheid (waterkeringen) en functionaliteit (afvalwater en emissies). In de beschrijving van het systeem dient aandacht besteed te worden aan grondwaterstanden en grondwaterstromen;
    g. beschrijving van de eisen van het waterschap (of andere stakeholders);
    h. een beschrijving van de raakvlakken en de (positieve/negatieve) gevolgen van het project voor het waterhuishoudkundige systeem, waarbij in ieder geval de onderstaande zaken worden behandeld:
        a. toename/afname hoeveelheid oppervlaktewater;
        b. toename hoeveelheid verhard oppervlak;
        c. toename/afname van de waterkwaliteit;
        d. gevolgen voor waterkeringen en waterveiligheid;
        e. gevolgen voor afwatering van de spoorbaan;
        f. gevolgen voor grondwater (bijv. grondwaterstromen, kwelgebieden);
        g. toename/afname hoeveelheid afvalwater/emissies;
        h. gevolgen voor de onderhoudbaarheid van het waterhuishoudkundige systeem;
        i. (tijdelijke) gevolgen voor vaarwegen;
    i. een voorstel/beschrijving van de benodigde mitigerende maatregelen;
    j. een weergave van de wijze waarop met de eisen van het waterschap (of andere stakeholder) is omgegaan;
    k. een weergave van de inhoudelijke afstemming die met het waterschap/stakeholders heeft plaatsgevonden en instemming van hen op de inhoud en conclusies van het rapport;
    l. Samenvatting, conclusie en aanbevelingen.

Input:

- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Ontwerp;
- Vigerende informatie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Waterhuishoudkundig plan (Watertoets)	V	-	Ja	2 weken

Werkpakket E – Veiligheid

Voor het opstellen van het overdrachtsdossier worden meestal diverse ontwerpkeuzes gemaakt. Vanuit inspectie SZW dienen de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO keuzes) te worden vastgelegd die invloed hebben op de veiligheid. Voorbeelden zijn: omvang van het bouwterrein, uitvoeringsmethoden, transportroutes en maatregelen m.b.t. conditionerende zaken De spoorgerelateerde treinbeveiliging valt niet onder het overdrachtsdossier.

Voor de werkzaamheden dienen meerdere Veiligheids- en Gezondheidsplannen (V&G plannen) te worden opgesteld. ProRail heeft hiervoor een eigen format en eisen. De V&G plannen dienen te worden opgesteld voor de conditionerende onderzoeken en de aanleg van de onderdoorgangen.

E1 – V&G-dossier opstellen

Werkpakket: V&G-dossier opstellen	**Nummer Werkpakket: 3.12** **Versie 2.5 d.d. 27-10-2021**

Doelstelling:

- Voldoen aan wettelijk eisen en invulling geven aan de ambitie van ProRail om nul ongevallen te hebben tijdens de realisatie-, beheer- en sloopfase van railinfrastructuur.

Proceseisen:

1. Het V&G-dossier dient te worden opgesteld door een gecertificeerd VGC-O, een veiligheidskundige of een adviseur V&G. (NB bij een bestaand bouwwerk zonder dossier worden geen wettelijke eisen gesteld aan de opsteller).

Producteisen:

2. Het V&G-dossier dient opgesteld te worden conform HDL00014.
3. Er dient een V&G-dossier objectgebonden risico's opgesteld c.q. aangevuld te worden. Het format kan middels de volgende link verkregen worden: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx
4. Het V&G-dossier dient dezelfde diepgang te hebben als de eisen waarop het ontwerp is gebaseerd. Het V&G-dossier dient te worden aangevuld met een advies over welke informatie er niet beschikbaar is, maar wel uitgezocht dient te worden om het dossier te completeren.
5. Het V&G-dossier dient project- en locatiespecifiek te zijn.

Input:

- V&G-dossier, indien reeds aanwezig voor bestaand object, is te benaderen via Railmaps en via SharePoint:
  a. *Railmaps:* http://www.railmaps.nl
  b. *SharePoint:* https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx
- Wet en regelgeving inzake arbeidsveiligheid, NVW en onderliggende en hiervan afgeleide regelgeving: https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/voorschrift-veilig-werken-trein;
- Mogelijke locatiespecifieke informatie vanuit tracéteam;
- HDL 00014;
- VMS;
- Arbo-catalogus https://arbo.railalert.nl/.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&G-dossier bij start van het project	V	-	Ja	2 weken
V&G-dossier bij oplevering Onderzoeksfase	V	-	Ja	2 weken
V&G-dossier bij oplevering Studiefase	V	-	Ja	2 weken

E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)

Werkpakket: Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	**Nummer Werkpakket: 3.13** **Versie 2.6 d.d.27-10-2021**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een compleet en gevalideerd Veiligheids- & Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan) ten behoeve van:

- nadere detaillering van het ontwerp en
- realisatie van het werk

waarbij arbeidsomstandigheden-risico's worden gesignaleerd en beheerst.

Proceseisen:

1. Bij het ontwerpen van oplossingen dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving het NVW, VVW, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving. Om dit te waarborgen moet de VGCO (V&G-coördinator ontwerpfase) aanwezig zijn bij de ontwerpvergadering(en) waar veiligheid en milieu besproken wordt.
2. Opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor toegang tot de ProRail sharepointsite Veiligheid en Gezondheid. Zie: https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/applicaties-aanvragen/vg-dossier.
3. V&G-plan ontwerpfase dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) als bedoeld in bijlage 2.6 van het VVW. De VGCO dient een kopie van het geldige certificaat opleiding V&G-coördinator ontwerpfase aan te leveren binnen 4 weken na opdrachtverstrekking aan de projectmanager.
4. De VGCO dient het V&G-O plan ten behoeve van ontwerp en conditionering op te stellen en actualiseert en completeert het V&G-O plan na gereedkomen van de conditionerings- en ontwerpwerkzaamheden vallend onder haar (deel)opdracht. Daarna wordt het V&GO plan toegevoegd aan het bestaande V&G-O plan.
5. Er dient te worden uitgegaan van het éénmalig opstellen van het V&G-O plan.
6. Per variant (het aantal varianten is 4) dient door de VGCO een RI&E opgesteld te worden met daarin tenminste beschreven: Conditioneringswerkzaamheden, ontwerpkeuze, ontstane risico (effect x blootstellingsduur x waarschijnlijkheid), beheersmaatregel en restrisico. De RI&E wordt toegevoegd aan de rapportage Onderzoeksfase. De VGCO geeft een weging van de varianten op de aspecten Arbo-veiligheid en milieu.
7. De projectmanager dient ook bij geïntegreerde contracten (bijvoorbeeld Design & Construct), de V&G coördinator ontwerpfase aan te stellen. In geval van Design & Construct (D&C) ook bij de opdrachtnemende partij.
8. De overdracht van het V&G plan ontwerpfase dient fysiek plaats te vinden tussen de opdrachtgever (opsteller V&G plan ontwerpfase) en de opdrachtnemer (opsteller V&G plan uitvoeringsfase). De overdracht dient schriftelijk te worden vastgelegd in een verslag. Daarnaast wordt het overdrachtsformulier getekend door zowel de VGCO als de VGCU. Vanuit ProRail is de betrokken RSE aanwezig bij deze overdracht. Daarnaast zijn tenminste de betrokken bouwmanager en/of veiligheidskundige aanwezig. Het verslag en getekende overdrachtsformulier worden aan de opdrachtgever verstrekt.
9. De VGCO dient de beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier te vertalen en verstrekt deze aan V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU).
10. In geval van UAV-GC contracten (Uniforme Administratieve Voorwaarden Geïntegreerde Contracten) dienen er twee overdrachten plaats te vinden:
    - bij de eerste overdracht dienen de abstracte topeisen overgedragen te worden door de VGCO van ProRail aan de VGCO van de Opdrachtnemer. De VGCO dient daarna het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) over te dragen aan de System Engineer ten behoeve van het projectdossier;
    - bij de tweede overdracht van VGCO Opdrachtnemer naar VGCU Opdrachtnemer dient het V&G-O plan overgedragen te worden. De VGCO (Opdrachtnemer) dient dan het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) aan de Bouwmanager ten behoeve van het projectdossier te verstrekken.
11. De VGCO opdrachtnemer dient de Arbo-catalogus te volgen.
12. De VGCO opdrachtnemer dient de specifieke locaties te bezoeken om de risico's in kaart te brengen.

Producteisen:

13. Het V&G-plan ontwerpfase als bedoeld in artikel 2.28 respectievelijk artikel 2.30 van het Arbobesluit dient te worden opgesteld in het format V&G-plan dat beschikbaar is via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid (zie de link bij input), onder formats en informerende documenten.
14. Aanlevering dient digitaal te gebeuren.
15. Afhandeling van het reviewcommentaar dient plaats te vinden via het reviewformulier van ProRail. Zie ook hoofdstuk Input.

Input:

- Vigerende Arbeidsomstandighedenwetgeving;
- Railmaps www.railmaps.nl;
- V&G-dossier;
- Arbocatalogus https://arbo.railalert.nl/;
- NVW en VVW;
  http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Brancherichtlijnen en Best Practises van de stichting RailAlert;
  http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Huisregels van ProRail;
  https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement_prorail_versie_009.pdf
- Format V&G plan ontwerpfase en invulinstructie via de ProRail Sharepointsite Veiligheid en Gezondheid
  https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Introductiepagina.aspx
- Resultaten afkomstig uit de voorafgaande ontwerpfase;
- CRS (klanteisenspecificaties);
- Format reviewformulier V&G-O plan ProRail;
- Rapport Voorkeursvariant;

Optioneel:

- SRS;
- Format V&G dossier objectgebonden risico's voor specifieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- Format V&G dossier risico's generieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- V&G plan voor kleine projecten in opdracht van AM, RLN 00078.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Kopie certificaat VGCO.	n.v.t.	-	Nee	-
Rapportage met RI&E per variant & een advies over de voorkeursvariant op de aspecten Arboveiligheid en milieu.	V	-	Ja	2 weken
V&G plan ontwerpfase.	V	-	Ja	2 weken
Vertaling van beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier.	V	-	Nee	-
Bewijzen van overdracht (inclusief gespreks-verslag) van het V&G ontwerpdossier aan de V&G uitvoeringscoördinator van de aannemer. Bij UAV-GC ook een bewijs van overdracht (inclusief gespreksverslag) aan de VGCO van de opdrachtnemer.	V	-	Nee	-
Aanwezigheid van de VGCO op ontwerp-vergaderingen waar de aspecten Arboveiligheid en milieu besproken worden.	V	-	Nee	-

E3 – Borgen Veilige Berijdbare Railinfra

Werkpakket: Borgen Veilige Berijdbare Railinfra	**Nummer Werkpakket: 3.14** **Versie 1.1 d.d. 23-10-2017**

Doelstelling:
Het borgen van veilige berijdbaarheid door het beheersen van:

- Werkzaamheden aan of in de nabije omgeving van de railinfra, zodat de veiligheidsrisico's voor het treinverkeer tijdens de werkzaamheden en bij ingebruikname van de railinfra aanvaardbaar laag zijn. Dit geldt ook voor eventuele (in exploitatie zijnde) nabijgelegen railinfra;
- De kwaliteit van de railinfra op het moment van in exploitatie nemen, zodat de veiligheidsrisico's (kans en effect) voor reizigers en treinpersoneel aanvaardbaar laag zijn.

Proceseisen:

1. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase dient te voldoen aan de eisen uit de vigerende PRC00036.

Producteisen:

2. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase voorziet in een beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden en de generieke en specifiek risico's.

Input:

- PRC00036: Procedure Veilige Berijdbaarheid.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risico-inventarisatie en -analyse voorfase	V	-	Ja	2 weken

Werkpakket F – Overige producten

F1 – Risico- en kansendossier

Werkpakket: Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	Nummer Werkpakket: 1.3 Versie 1.2 d.d. 24-10-2017

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's met betrekking tot engineering en de realisatie van onderhavig project.

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het Werk dient te voldoen.
3. Risico's dienen hiërarchisch geanalyseerd te worden, gekoppeld aan de specificaties.

Risicosessie:

4. Voordat gestart wordt met de risico analyse dient er afstemming plaats te vinden met de risicoanalist van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief.
5. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren.
6. Opdrachtnemer dient (voorafgaand aan de sessie) een sessie-agendavoorstel bij ProRail in.
7. Alle overleggen vinden plaats in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
8. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier compleet.
9. Risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
10. Het risicodossier wordt zowel in de Onderzoeksfase als in de Studiefase voor oplevering concept product en voor oplevering definitief product geactualiseerd (per fase dus 2 maal actualiseren).

Producteisen:

11. Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses en te zijn opgesteld conform het format in Annex 1 (04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier).
12. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor een Monte Carlo analyse of een probabilistische raming.
13. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (ProRail, IB, gemeente, aannemer of Bevoegd Gezag) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle en ProRail vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, *rework* en ontevredenheid bij stakeholders te voorkomen.
14. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
15. De in het risicodossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten;
- Format risicodossier – Annex 1 - 04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier;
- Risico's en beheersmaatregelen opgemerkt door ProRail.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risico- en kansensessie (in Zwolle, 1x)	V	-	Ja	2 weken
Risico- en kansendossier opstellen en bijhouden	V	-	Ja	2 weken

F2 – Kostenraming

Werkpakket: opstellen kostenraming uitvoeringsbeslissing in de Studiefase	**Nummer Werkpakket: 1.1d** **Versie 3.1 d.d. 27-10-2021**

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten van project in de Studiefase als basis voor de projectbeslissing. In veel gevallen vormen de betreffende investeringskosten de basis voor de financiering of beschikking van het betreffende project; Het is nadrukkelijk de wens van gemeente Zwolle en de Costengineer (CE) van ProRail samen met de kostendeskundige van het IB tot een navolgbare, goed onderbouwde en betrouwbare kosten raming te komen.

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van het IB dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het eind van de IB opdracht.
2. De samenwerking tussen CE'r en kostendeskundige is naast het verkrijgen van een kwalitatief product, bedoeld om efficiëntie te vergroten en herwerk te verminderen.
1. Er dient op een aantal momenten overleg plaats te vinden met de gemeente Zwolle en betreffende coördinerend Costengineer (CE'r) van ProRail, dan wel disciplinedeskundigen binnen de afdeling CE van ProRail Procurement, waarbij de actie van het maken van de concrete afspraak ligt bij het betreffende IB. Indien rechtstreeks contact opgenomen wordt met een disciplinedeskundige dan dient dit vooraf afgestemd te worden met de coördinerend CE 'r:
    a. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment, het startoverleg, plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r van het IB, kort na gunning van het betreffende contract. Bij dit overleg dient tevens de projectleider of projectmanager van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is het maken van basisafspraken in relatie tot de kostenraming, waarbij te denken valt aan decompositie, vertaling van het risico- (en eventueel kansen) dossier, onderbouwing c.q. beargumentatie van L- en U-waarden, omgang met risico's en eventueel kansen, inhoud ramingsrapportage et cetera.
    b. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de met de betreffende coördinerend CE'r en eventueel discipline deskundigen van het IB lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient tevens de ontwerpleider van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het reeds geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel rework na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
    c. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r, dan wel disciplinedeskundigen van het IB op basis van het intern ON geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met Procurement CE) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden bij ProRail.
3. Het resultaat van het werkpakket dient compleet, dat wil zeggen inclusief alle brondocumenten, in één levering/ zending aangeleverd te worden. (zie par. 1.7, 1.8 en 1.9 van het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018").

Producteisen:

4. Eisen zoals opgenomen in het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018".
5. De output dient intern ON een status definitief te hebben alvorens deze ter review bij ProRail Procurement kan worden ingediend.

Input:

- Het ontwerprapport (incl. RVTO) als basis voor de raming;
- Document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018" (zie bijlage);
- Alle relevante informatie uit de overige werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Stelpost (S)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
WBS (=Work Breakdown Structure) t.b.v. de kostenraming in directe relatie met de SBS (=System Breakdown Structure).	V	-	Ja	2 weken
Een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	2 weken
Een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	2 weken

Bijlage 3: Toekomstige verkeersstructuren Spoorzone

##even verwijderd omdat bestand anders te zwaar werd

Bijlage 4: Verkeerskundige schetsontwerpen

##bijlages toevoegen

op locatie

Zwolle

Nadere Meervoudig onderhandse offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

bij de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen

Versie 3 – 26 april 2023

1 Onderwerpen uit raamovereenkomst

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd als aanvulling op de tussen u en de gemeente Zwolle afgesloten raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen.

De gemeente Zwolle (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.
U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) vakgebied(en) en benodigde kerncompetentie(s):

5.10.2 Advies ruimtelijke ontwikkeling & mobiliteit.
6.3.6 Maken van een 3D visualisatie.
6.3.7 Maken VO DO tekeningen.

2 Opdrachtomschrijving

2.1 Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast werken en voorzieningen toegevoegd. Als gevolg daarvan is aanpassing van de huidige infrastructuur noodzakelijk. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de toekomstige verkeersstructuur van de Spoorzone.



Figuur 1: ontwikkellocaties Spoorzone Zwolle

Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen. Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Figuur 2: locaties onderdoorgangen t.o.v. routes hulpdiensten

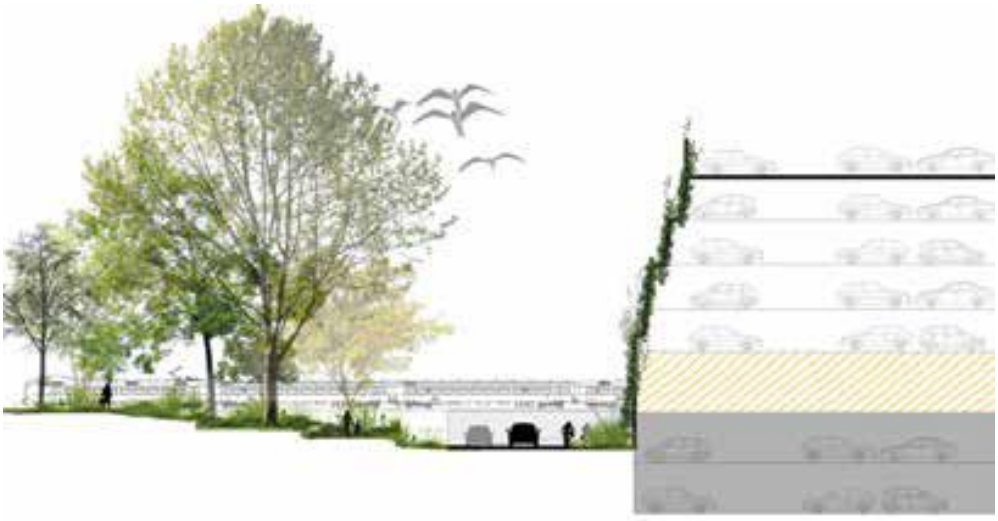
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. Hiermee is voor de Koggetunnel de keuze gemaakt voor een gescheiden profiel met rijbaan en vrijliggend fietspad.
De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Wilemsvaart / Nieuwe Veerallee en de halen van onder andere Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.
In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De onderdoorgang is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier (zie de NvU's bij beschrijving Koggetunnel), waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is.

Koggetunnel:
Dit is een bestaande onderdoorgang, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze onderdoorgang is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande onderdoorgang zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Uitdagend is de inpassing van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel in de ontwikkelingen aan weerszijden van het spoor. Relevante ontwikkelingen zijn Lurelui, Willemskwartier en Koggepark.

Lurelui:
Het deelgebied Lurelui is onderdeel van gebiedsontwikkeling van NS Vastgoed van Koggelaan tot station Zwolle. De Koggetunnel grenst aan het deelgebied Lurelui met direct ten noorden van de tunnel een nieuwe mobiliteitshub,
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 3: beeld uit NvU NS, Koggetunnel gelegen tussen [redacted] (links) en mobihub (rechts)

Willemskwartier:
Aan de westzijde van het spoor werkt een coalitie van eigenaren en ontwikkelaars aan de ontwikkeling van het Willemskwartier. Het gebied is een stapsteen in de verbinding van binnenstad naar IJssellandschap, waarin vergroening van het Willemskwartier een belangrijk onderdeel van de opgestelde visie is. In het [redacted] van het gebied ligt de Koggetunnel. In de visie wordt de toegang naar de tunnel vormgegeven als een brede vallei met ruimte voor sport en spel maar ook voor maatschappelijke en commerciële voorzieningen.
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 4: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene[redacted] Links loopt[redacted] in terrasvorm omhoog, rechts sluit gebouw op -1 aan.



Figuur 5: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene[redacted]

Koggepark:
De Koggetunnel ligt in het Koggepark en maakt hier integraal onderdeel van uit. Het Koggepark is een van de dragende structuren van de Spoorzone. Als een ‘kralenketting’ verbindt het in oostwestrichting de deelgebieden in Spoorzone en verbindt deze met de omgeving. Het Koggepark heeft een parkachtige inrichting en richt zich op ontspanning met groene verblijfsplekken en ruimte voor recreatie en natuurontwikkeling. Het ligt in verschillende deelgebieden met elk een eigen karakter. Door ruimtelijke continuïteit, een parkachtige inrichting en terugkerende elementen is de route herkenbaar.
Zie voor meer informatie: https://www.zwolle.nl/ontwikkeling-koggepark.

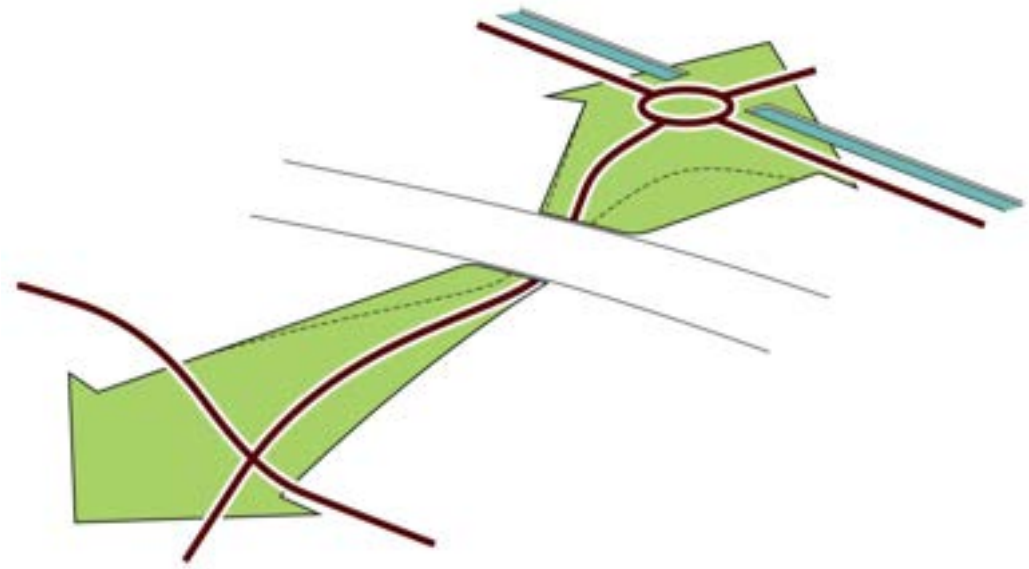


Figuur 6: Het Koggepark als kralenketting door de Spoorzone (bron: Visie Koggepark)

Uitgangspunten Koggetunnel:

Op basis hiervan zijn voor de Koggetunnel al een aantal stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten gedefinieerd:

1. De Koggetunnel is een uitnodigende entree van de Spoorzone die stedelijk leven aan weerszijden van het spoor faciliteert en de barrièrewerking verzacht;
2. De Koggetunnel is een integraal onderdeel van het Koggepark en een aantrekkelijk en comfortabele verbinding voor voetgangers en fietsers. De onderdoorgang heeft breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen;
3. De Koggetunnel is onderdeel van het [redacted] van Willemskwartier met specifieke aandacht voor een autoluwe inrichting. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de onderdoorgang - een vallei - met voorzieningen en ruimte voor sport en spel;
4. De Koggetunnel is onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes;
5. De Koggetunnel wordt bij voorkeur gecategoriseerd als een erftoegangsweg (woonstraat) binnen de Spoorzone (mits de verkeersintensiteiten dit toelaten, dit uitgangspunt wordt momenteel binnen gemeente Zwolle getoetst);
6. De Koggetunnel is een functionele en directe verbinding voor automobilisten naar de hubs.



Figuur 7: Vormgeving Koggetunnel, ligging in een groene vallei (rechtsboven de toekomstige rotonde Nieuwe Veerallee)

2.2 Projectscope

2.2.1 Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
De Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail, gemeente Zwolle en (via gemeente Zwolle) de diverse ontwikkelaars. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat zij gemeente Zwolle ondersteunt door de juiste informatie aan te leveren en te vragen, zodat de functionarissen van gemeente Zwolle de juiste informatie en vragen met de betrokken ontwikkelaars kunnen delen.
De scopebegrenzing is opgenomen in de scopetekeningen in bijlage 5.

2.2.2 Af te prijzen onderdelen

In deze aanvraag is omschreven of onderdelen voor een vaste prijs (V) moeten worden aangeboden, ze op regie (R) worden uitgevoerd of de kosten naderhand (N) worden verrekend.
In uw aanbieding dient u de onderdelen vaste prijs (V) en regie (R) op te nemen.

Indien voor de regiewerkzaamheden ingeschatte uren zijn aangegeven dan dient u hiervoor de verschillende categorieën medewerkers te hanteren:

- **A4**: Tekenaar / werkvoorbereider
- **A5**: Ontwerper
- **A6**: Constructeur
- **A7**: Projectleider
- **A8**: Vakspecialist

Voor de naderhand (N) te verrekenen kosten hoeft u enkel rekening te houden met de uren benodigd voor begeleiding van dit onderdeel.
Deze begeleiding is als apart product met een vaste prijs benoemd en onderdeel van uw aanbieding.
Uitgangspunt hierbij is dat er ten minste 3 offertes worden aangevraagd door opdrachtnemer, welke met opdrachtgever worden besproken. Na een gezamenlijke keuze worden de werkzaamheden conform gekozen offerte begeleid door opdrachtnemer.
De gekozen offerte wordt binnen deze opdracht verrekend zonder enige meerkosten en/of opslagen.

2.2.3 Onderzoeksfase

De scope van de Onderzoeksfase betreft de verkenning voor de beide onderdoorgangen. Dit in samenhang met randvoorwaarden welke door gemeente Zwolle en ProRail aan de verbindingen worden gesteld.

Alle producten dienen in ProLink, het relatics-programma van ProRail, opgesteld te worden. Hierin dienen tevens alle (ontwerp)beslissingen te worden vastgelegd.

De werkzaamheden bestaan uit:

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
A	Algemene werkzaamheden, conform werkpakketten A1 t/m A5.	N.v.t., afprijzen bij werkpakketten
B	Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen.	R: - A5 60 uur - A7 16 uur
C	Opstellen CRS, conform werkpakket B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
D	Kritische randvoorwaarden & criteria ophalen en vastleggen middels een bureaustudie: • Analyse op de locaties voor diverse aspecten; • Resulterend in informatie welke een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende varianten.	R: - A5 40 uur - A7 12 uur
E	De ontwerpaanpak Value Engineering toepassen conform werkpakket B3 – Opstellen basisspecificatie.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
F	Integrale ontwerprapportage, conform werkpakket C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
G	Ontwerpateliers, conform werkpakket C3 – Ontwerpateliers.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
H	Adviseren over duurzaamheid "light", conform werkpakket C4 – Adviseren over duurzaamheid "light".	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
I	Locatie-kritische onderzoeken vaststellen en uitvoeren ter toetsing van daadwerkelijke 'haalbaarheid' en 'maakbaarheid' onderdoorgangen. Uitgangspunt is:	V
	• Kabels & Leidingen, conform werkpakket D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC;	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
	• Planologische inpassing t.o.v. huidige bestemmingsplan, diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase;	V
	• Railgebonden objectenonderzoek en impactanalyse, conform werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail).	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
J	Vastleggen bestaande situatie in DTM (digitaal terrein model), conform werkpakket D1 – Landmeetkundig onderzoek.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
K	Variantenstudie, aantal varianten nog nader te bepalen (rekening houdend met 4 per onderdoorgang). Hierin de mogelijkheden verkennen, op basis van klanteisen, kritische randvoorwaarden en criteria.	V
L	Schetsontwerp per variant, voorzien van alignementen, opgesteld middels 3D programmatuur. Bovenaanzicht 1:200, Langsdoorsnede 1:200; Maatgevend dwarsprofiel 1:100.	V
M	In de variantenstudie de mogelijkheden voor hergebruik van (delen van) de bestaande Koggetunnel onderzoeken, conform werkpakket C5 – Circulair ontwerpen	N.v.t., afprijzen bij werkpakket

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
N	Kostenraming (SSK) per variant, conform werkpakket F2 – Kostenraming.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
O	Risicorapportage per variant, conform werkpakket F1 – Risico- en kansendossier.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
P	Trade-off op basis van gewogen criteria leidend tot advies voorkeursvariant. Het advies voor de voorkeursvariant is vooraf afgestemd met opdrachtgever. In het advies is de keuze voor de ligging definitief en de scope van het gehele werk in kaart gebracht.	V
Q	3D-visualisatie voor de voorkeursvariant per onderdoorgang. Minimaal vijf visualisaties per onderdoorgang: • Twee van beide aansluitingen aan beide zijden van het spoor, waarbij de inpassing van de verbinding duidelijk tot uiting komt; • Twee aan beide zijden, op een kritische locatie tussen de spoorkruising en de aansluiting van de onderdoorgang op de omgeving; • Een ter plaatse van de spoorkruising. Het uitwerkingsniveau van deze visualisaties dient conform een voorlopig ontwerp te zijn, waarbij de (voorlopige) materiaalkeuzes goed zichtbaar zijn en de omgeving inclusief bebouwing zichtbaar is.	V
R	Verificatierapport op basis van CRS/PvE, conform werkpakket C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
S	V&G-plan Ontwerpfase, conform werkpakket E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan).	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
T	Oplegnotitie waarin duidelijk is weergegeven welk proces is gevolgd, welke producten zijn gerealiseerd, wat de samenhang van producten is en tot welke keuzes dit heeft geleid. Hierin is omschreven hoe de voorkeursvariant voldoet aan de kritische randvoorwaarden & criteria en is deze gescoord & gemotiveerd is t.a.v. de klanteisen.	V

2.2.4 Onderzoeksfase – onderzoeken bestemmingsplan

Tijdens de Onderzoeksfase dienen tevens onderstaande kritische onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de "worst case"-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle of ProRail.

Onderzoeksaspect	Toelichting	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
Geluidsonderzoek (Wegverkeerslawaai)	Geluidbelasting onderzoeken van wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing/ woningen vanwege verandering verkeersstromen. Raakvlak met werkpakket D15 – Geluid.	R: - A5 16 uur - A7 8 uur - A8 40 uur
	Eventueel (nader af te stemmen) ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek. Eventueel (nader af te stemmen) ook de verschillen tussen varianten onderzoeken (indien relevant).	R: - A5 8 uur - A7 8 uur - A8 24 uur
Verkeer	Uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur. Inclusief verkeersintensiteiten (input geluid en stikstof), beoordeling verkeersveiligheid en toelichting en motivatie tijdelijke en definitieve situatie. Raakvlak met werkpakket D20 – Verkeersanalyse.	R: - A5 8 uur - A7 8 uur - A8 24 uur
Stikstof	Het uitvoeren van een Aerius-berekening t.b.v. de bouwfase. Optioneel het uitvoeren van een voertoets stikstof. Conform werkpakket D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
MER-beoordeling	Het opstellen van een MER-beoordeling (conform wettelijke vereisten).	V
Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen	Een van de ontwikkelaars benoemd trillinghinder i.r.t. te ontwikkelen woningen, waarbij een verband wordt gelegd met de bestaande Koggetunnel. Een nadere analyse hiervan is nodig, voor zowel de huidige situatie als toekomstige situatie (na bouw van beide onderdoorgangen). Raakvlak met werkpakket D19 – Trillingen.	R: - A5 16 uur - A7 8 uur - A8 40 uur
Watertoets	Uitvoeren watertoets (verantwoording bouwen in intrekgebied / overstroombaar gebied en beoordeling watercompensatie). Conform werkpakket D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket
Ecologische quickscan	Onderzoek naar effect ontwikkeling voor beschermde soorten en gebieden. Conform werkpakket D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek.	N.v.t., afprijzen bij werkpakket

2.2.5 Studiefase - Overdrachtsdossier

De Studiefase wordt gestart op basis van de uitkomst (voorkeursvariant) volgend uit de Onderzoeksfase. De voorkeursvariant dient ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld te worden door gemeente Zwolle. Om vertraging in het proces te voorkomen kan parallel aan deze besluitvorming gestart worden met de Studiefase mits gemeente Zwolle hiervoor toestemming geeft (GO/NO-GO-moment).

De Studiefase betreft binnen de TunnelAlliantie-werkwijze een diepgaandere uitwerking om beide onderdoorgangen daadwerkelijk mogelijk te maken. Resulterend in een aantoonbaar haalbaar en integraal uitgewerkt ontwerp, geschikt om een aanbestedingsdossier op te baseren.
ProRail hanteert voor dit type projecten een productenlijst met vereisten waaraan deze uitwerking moet voldoen en waarin de algehele conditionering en de ontwerpen zijn opgenomen. Aan het einde van de Studiefase dient dit te resulteren in een compleet, integraal en maakbaar Overdrachtsdossier, conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

De te leveren producten dienen te worden opgesteld op basis van de werkpakketten in bijlage 2, het document “Werking van de TunnelAlliantie” en de bijbehorende bijlage “Benodigde producten voor Overdrachtsdossier” in de laatste vigerende versie (huidige versie is 6.0, te vinden op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/tunnelalliantie).
Bij eventuele strijdigheden in deze documenten is bijlage 2 leidend.

Onderdeel daarvan is het uitwerken van het schetsontwerp naar een referentieontwerp, voorzien van ondersteunende onderzoeken conform werkwijze TunnelAlliantie, bijbehorende kostenraming, contracteisen (CRS) en randvoorwaarden, waarbij het uitwerkingsniveau voldoet aan de Studiefase conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

Voor de werkzaamheden zijn uiteraard ook de kaders van gemeente Zwolle van toepassing, waaronder:

- De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte), actualisatie loopt, na opdrachtverstrekking wordt deze aangeleverd;
- Richtlijnen CROW.

Alle producten dienen in ProLink, het relatics-programma van ProRail, opgesteld te worden. Hierin dienen tevens alle (ontwerp)beslissingen te worden vastgelegd.

Het Overdrachtsdossier dient ter goedkeuring te worden aangeboden bij zowel gemeente Zwolle als ProRail. Na akkoord van beide partijen kan de Studiefase afgesloten worden.

Alle voorbereidende werkzaamheden zijn afdoende voor ProRail om de contractdocumenten op te stellen, een treinvrije periode (TVP) aan te vragen en over te gaan tot aanbesteding van het werk en de uitvoering.

Dit gehele pakket dient u af te prijzen in de aanbieding.

2.2.6 Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (begin juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	***Vrijdag 1 december 2023***
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Reviewperiode gemeente Zwolle en ProRail (9 i.p.v. 6 weken vanwege zomervakantie)	Maandag 17 juni t/m vrijdag 16 augustus 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

2.2.7 Overige bepalingen

De verwerkersovereenkomst (Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)) is wel van toepassing.
De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de bescherming van persoonsgegevens, ook wanneer de verwerking aan een derde partij (bewerker) wordt uitbesteed. Zodra sprake is van het verwerken van persoonsgegevens moet er aansluitend op de te verstrekken opdrachten een zogenoemde verwerkersovereenkomst worden ondertekend.

Gemeente Zwolle hanteert hiervoor de Standaard Verwerkersovereenkomst Gemeenten van de Informatiebeveiligingsdienst VNG. Dit format is toegevoegd in bijlage 6.

De Basisregistratie Ondergrond (BRO) is van toepassing.
De BRO maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties en brengt basisgegevens van Nederland bij elkaar, waaronder topografie, adressen, gebouwen, personen en kentekens. De BRO voegt daaraan gegevens over de ondergrond toe.

De opdrachtnemer verricht zijn werkzaamheden zodanig dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens de opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoek plicht voor de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).

De levering van BRO gegevens gaat altijd via het Bronhouderportaal. Voor nadere informatie over de BRO verwijzen u naar https://basisregistratieondergrond.nl/.

3 Procedure

Vanwege de aard en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een mini-competitie tussen 4 geselecteerde raamcontractanten.

De mogelijkheid tot het verstrekken van vervolgopdrachten behoort tot de mogelijkheden, zowel voor de Onderzoeks- en Studiefase, als ook de Contract- en Uitvoeringsfase. Opdrachtgever kan besluiten deze één op één te beleggen bij de partij die deze opdracht gegund krijgt. Opdrachtgever is daar echter niet toe verplicht.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De beoordeling van de kwaliteitscriteria zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde.

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (zie paragraaf 5.1.1)	di 23 t/m do 25 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	do 25 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023*
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	z.s.m. na definitieve gunning

* datum afhankelijk van besluitvorming voorbereidingskrediet door gemeenteraad Zwolle, gepland op dinsdag 8 mei.

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via de supplier portal van Vendorlink. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op de in paragraaf 3.2 aangegeven datum. De antwoorden op alle gestelde vragen worden gepubliceerd in de supplier portal van Vendorlink. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

4 Inschrijving

4.1 Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een ingevuld prijzenformulier in excel- en PDF-formaat.
  Het format is opgenomen als bijlage 7.
  Hierbij dient u de “voorschriften prijzenformulier” zoals benoemd in deze bijlage te volgen.
  Het format wordt u aangeboden als Excel-bestand t.b.v. een makkelijke verwerking, u dient deze na bewerking als Excel- en PDF-bestand op te slaan en aan te bieden, waarbij alle tabbladen zichtbaar zijn.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV’s van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

Contactpersonen

- Gelieve uw contactgegevens in de offerte op te nemen.
- Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag bij onze organisatie is:

  Naam : [redacted]
  Functie : Projectleider
  E-mail : [redacted]

4.2 Opdrachtverstrekking

De opdrachtgever maakt in de gunningsbeslissing de economisch meest voordelige inschrijving bekend aan alle inschrijvers en informeert per e-mail de afgewezen inschrijvers over de redenen van de afwijzing.

Als een inschrijver het niet eens is met de gunningbeslissing krijgt hij binnen een termijn van 7 kalenderdagen na de dag van verzending van de gunningbeslissing een nadere toelichting op punten waar de inschrijver het niet mee eens is. Dit overleg vindt plaats met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 4.1.
Als een inschrijver het nog niet eens is met de gunningsbeslissing, kan de inschrijver binnen een termijn van 10 kalenderdagen na dag van verzending van de gunningbeslissing een civiel kortgeding of spoedvoorziening aanspannen door een correcte betekening van een dagvaarding op het adres van de opdrachtgever in te dienen. Dit is een fatale termijn en betekent dat een inschrijver zijn recht verliest om geschillen over de gunningsbeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (Nb. De

bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel) wanneer hij een geschil later dan deze 10 kalenderdagen aanhangig maakt.
Wanneer een inschrijver niet, niet tijdig of niet correct een (kortgeding) dagvaarding aan de opdrachtgever betekent, dan gaat opdrachtgever er vanuit dat deze inschrijver uitdrukkelijk afstand doet van zijn recht om de gunningsbeslissing of het verloop en de uitkomst van deze minicompetitie door de rechter te laten toetsen. Hij is dan niet ontvankelijk in zijn vorderingen. Dat betekent ook dat hij zijn rechten heeft verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijlde spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo [redacted] mogelijk naar [redacted]

Als de opdrachtgever niet binnen de termijn van 10 kalenderdagen op correcte wijze een dagvaarding ontvangt, dan gaat hij naar verwachting over tot definitieve gunning. Definitieve gunning vindt plaats door het ondertekenen van de overeenkomst door de opdrachtgever. De datum van definitieve gunning is de dag waarop de opdrachtgever tekent.

5 Gunningscriteria en beoordeling

5.1 Beoordelingssystematiek

5.1.1 Proces

Alle tijdig en volledig ontvangen inschrijvingen worden beoordeeld door een team van minimaal twee deskundige beoordelaars onder leiding van een voorzitter die alleen het proces begeleid.

De beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit door de beoordelingscommissie vindt plaats volgens onderstaande stappen:
1. opening kwalitatief deel (niet-prijsgebonden informatie);
2. individuele beoordeling van de kwaliteit op de kwaliteitscriteria;
3. voeren van interviews met de sleutelfunctionarissen ter toelichting op het plan van aanpak (zie 4.1);
4. vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (wederzijds akkoord opdrachtgever en inschrijver is hierbij noodzakelijk);
5. gezamenlijke bespreking van de beoordeling van de kwaliteit door de beoordelingscommissie en evalueren van de individuele scores;
6. uitspreken eindoordeel per kwaliteitscriterium op basis van consensus.

Het beoordelen van het gunningscriterium prijs en het vaststellen van de EMVI vindt plaats volgens onderstaande vervolgstappen:
7. openen kwantitatief deel (prijsgebonden informatie);
8. vaststellen van de EMVI;
9. opstellen van een Proces-verbaal van Mini-competitie.

5.1.2 Berekeningsmethode

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beoordeling vindt plaats op basis van het principe gunnen op waarde.

De bepaling van de eindwaardering vindt plaats door de totale fictieve korting (waarde) die door de inschrijver is verdiend op het subgunningscriterium 'Kwaliteit' (G2) af te trekken van de aangeboden inschrijfprijs (G1) van de betreffende inschrijver. Hierdoor ontstaat van elke inschrijver een evaluatieprijs. De evaluatieprijs van een inschrijver is bepalend voor zijn rangschikking. De inschrijver met de laagste evaluatieprijs is de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding en krijgt de opdracht gegund.

De evaluatieprijs van een inschrijver wordt berekend volgens onderstaande formule:

Inschrijfprijs (G1) - fictieve korting kwaliteit (G2) = evaluatieprijs

Waarbij de fictieve korting (G2) een percentage betreft van de inschrijfprijs (G1).

Voor deze opdracht gelden de volgende maximale fictieve kortingen:

Onderdeel	Maximale fictieve korting
G2 Kwaliteit	
G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen	25% van de inschrijfprijs (G1)
G2.2 Samenwerking en proces	25% van de inschrijfprijs (G1)

De fictieve korting (G2) bestaat uit de optelsom van G2.1 en G2.2 en bedraagt dus maximaal 50% van de inschrijfprijs (G1).

Rekenvoorbeeld:
Een inschrijver met een aanbieding van € 300.000 behaalt op het subcriterium "G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen" een score van 3 (meerwaarde) en op het subcriterium "G2.2 Samenwerking en proces" een score van 4 (zeer veel meerwaarde).
De evaluatieprijs wordt dan als volgt bepaald:

- Inschrijfprijs (G1) € 300.000
- Fictieve korting kwaliteit (G2) 35% van de inschrijfprijs = € 105.000
  De 35% komt voort uit de optelsom van G2.1 en G2.2:
  - G2.1 10% van de inschrijfprijs
  - G2.2 25% van de inschrijfprijs
- *Evaluatieprijs: € 300.000 - € 105.000 = € 195.000*

De inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

Bij gelijke evaluatieprijzen van inschrijvers komt de inschrijver met de hoogst behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitsaspecten voor de opdracht in aanmerking.
Bij gelijke evaluatieprijzen èn gelijk behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitscriteria wordt door loting bepaald welke inschrijver het werk gegund krijgt.

5.2 Inschrijfprijs (G1)

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 1.** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

5.3 Kwaliteit (G2)

De beoordeling van het kwalitatief deel van de inschrijving gebeurt door het toekennen van scores op (sub)criteria. De cijfers worden gegeven door beoordeling van de inschrijving en mondelinge toelichting daarop (interview) aan de hand van de onderstaande tabel. Per (sub)criterium kan de in onderstaande tabel aangegeven meerwaarde worden behaald wanneer minimaal aan het genoemde oordeel wordt voldaan.

De kwaliteitscriteria worden door het beoordelingsteam beoordeeld:

- De beoordeling van de inschrijving per partij vindt afzonderlijk plaats. Dat neemt niet weg dat bij de beoordeling een beeld gevormd wordt naar hetgeen ook is waargenomen bij de andere inschrijvingen.
- De scores worden hoger als beter voldaan wordt aan de doelstellingen en de criteria.
- De scores worden lager bij onduidelijkheden, omissies en het in mindere mate voldoen aan de doelstellingen en criteria.

<u>Interview:</u>

Onderdeel van het beoordelingsproces is een interview met **(minimaal) de opgegeven sleutelfunctionarissen projectleider en ontwerper** van de inschrijver. Het interview dient als toelichting van en onderbouwing bij het ingediende plan van aanpak en CV's. Een interview duurt maximaal 45 minuten. Voorwaarde is dat de personen die de inschrijver als sleutelfunctionarissen afvaardigt ook daadwerkelijk en actief worden ingezet in deze rol bij het uitvoeren van de opdracht.
De interviews zullen plaatsvinden op de datum zoals genoemd in paragraaf 3.2.
De opdrachtgever bepaalt de locatie en de tijdstippen van de interviews. Van de inschrijvers wordt verwacht dat hij deze gehele dag beschikbaar is. Bij afwezigheid/niet op komen dagen wordt de gehele inschrijving ongeldig verklaard.

5.3.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen (G2.1)

Doelstelling:

De opdrachtgever wil graag een ervaren en deskundige inschrijver contracteren die weet hoe een TunnelAlliantie-aanpak werkt en die ervaring heeft met de Onderzoeks- en Studiefase. We verwachten sleutelfunctionarissen die beschikken over de juiste aantoonbare kennis en ervaring om te komen tot een succesvolle uitvoering van de opdracht.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak, de CV's van de sleutelfunctionarissen en de mondelinge toelichting op beide zaken (interview). Bij de score voor dit onderdeel wordt met name gekeken naar de ervaring van de sleutelfunctionarissen in vergelijkbare processen en de wijze waarop de sleutelfunctionarissen samen (kunnen) werken.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	25% van de inschrijfprijs

5.3.2 Samenwerking en proces (G2.2)

Doelstelling:

De opdrachtgever heeft als doel om tijdig een kwalitatief hoogwaardig Overdrachtsdossier te ontvangen om daarmee de Contractfase te starten.
Daarnaast dienen de onderzoeken t.b.v. de bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) tijdig afgerond zijn om de aanbesteding van de bouwwerkzaamheden door ProRail niet te vertragen.
Dit alles vindt plaats in een stedelijke omgeving, waarin (strijdige) belangen tussen ontwikkelaars (deels nog grondeigenaar), gemeente Zwolle en ProRail naar voren kunnen komen.
Dit vraagt enerzijds om een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit en goede samenwerking in het te doorlopen proces.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak en de mondelinge toelichting daarop (interview).
Bij de score voor dit onderdeel wordt naar een tweetal zaken gekeken:

- De wijze waarop samenwerking tussen opdrachtnemer, gemeente Zwolle en ProRail georganiseerd wordt;
- De juiste balans tussen een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit in het te doorlopen proces.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	25% van de inschrijfprijs

6 Overige afspraken en bepalingen

- Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Zwolle / de gemeente Kampen (AIV-ZKO-2019) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
- De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Door de opdrachtgever worden geen kosten vergoed voor het uitbrengen van de offerte.
- De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
- Als er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp in de nadere opdracht, wordt voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:
  - De nadere opdracht (de opdrachtbrief)
  - De nadere offerteaanvraag en de nota('s) van inlichtingen
  - De raamovereenkomst
  - De Algemene Inkoopvoorwaarden van Zwolle/ Kampen/ Overijssel (AIV-ZKO-2019)
  - De offerte van de inschrijver
  - Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de offerteaanvraag geëiste kwaliteit, prevaleert de offerte boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de nadere opdracht.
- Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten.
- Mocht een of beide van de onderdoorgangen om wat voor reden dan ook lopende het proces vertragen dan wel vervallen, dan behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de overeenkomst voor dat specifieke onderdeel te laten vervallen zonder financiële consequenties. Werkelijke reeds gemaakte kosten worden wel vergoed.

Bijlage 1: Inschrijvingsbiljet

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

1. Naam inschrijver :……..
2. Vestigingsplaats :……

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de gemeente Zwolle gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle (incl. bijlagen). Ook verklaart hij de gevraagde Dienst (af te prijzen onderdelen) uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: **€…….** (excl. BTW)
(zegge……..euro, exclusief BTW)

De specificatie van de totaalprijs (zoals omschreven in paragraaf 4.1) toevoegen als bijlage.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
Handtekening	
Datum	

Bijlage 2: Werkpakketten

Werkpakket A - Algemeen

A1 – Documentenoverzicht

Omdat het Overdrachtsdossier uit veel documenten bestaat vragen we het ingenieursbureau om in het dossier een overzichtstabel op te nemen waarin per onderdeel aangegeven staat in welk document actueel is, versienummer en datum, status van het document en waar dit document te vinden is (in welke map).
Ook door gemeente Zwolle en ProRail aan te leveren rapportages dienen te zijn opgenomen in dit overzicht. Deze tabel dient het ingenieursbureau gedurende de hele Onderzoeks- en Studiefase actueel te houden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Documentenoverzicht	V	-	Nee	-

A2 – Deelname aan projectgroepoverleg

Voor overall afstemming van alle informatie, onderzoeksresultaten en producten die noodzakelijk zijn voor realisatie van de doelstellingen van de opdrachtgever zullen de nodige projectgroepoverleggen met gemeente Zwolle en ProRail plaatsvinden. Deze zullen deels via MS Teams en deels op locatie in Zwolle plaatsvinden.
We verwachten van het ingenieursbureau een actieve rol in onder andere:

- Het opstellen van de agenda en aanleveren van relevante stukken voor het overleg (ten minste 3 dagen voor het overleg);
- Het vooraf afstemmen van de agenda met opdrachtgever;
- De verslaglegging van het overleg (uiterlijk 3 dagen na het overleg).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Fysiek overleg in Zwolle	R	15 overleggen	Nee	-
Teams-overleg	R	15 overleggen	Nee	-

A3 – Aansturing contractmanagement

Van het ingenieursbureau verwachten we een integraal overdrachtsdossier. De projectleider van het ingenieursbureau verzorgt de aansturing van het contractmanagement.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Aansturing contractmanagement	R	A7 120 uur	Nee	-

A4 – Integrale projectplanning

Werkpakket: Integrale projectplanning	**Nummer Werkpakket: 1.2** **Versie 1.4 dd. 7-1-2019**

Doelstelling:

Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen ten aanzien van de te realiseren productscope, het werk in buitendienststellingen en de raakvlakken met derden.

Daartoe dient het Overdrachtsdossier voorzien te zijn van een integrale projectplanning (engineering, conditionerende activiteiten, contractvoorbereiding, besluitvorming, minitender, ontwerp en realisatie aannemer, inclusief treinvrije periodes).

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient na start van de opdracht een initiële versie van de integrale projectplanning te leveren.
2. De planning dient periodiek een update te krijgen waarbij de laatste inzichten zijn verwerkt.
3. Wijzigingen ten opzichte van een voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een overleg met gemeente Zwolle en ProRail waarin de planning, voordat deze definitief gemaakt wordt, wordt toegelicht en reviewpunten worden besproken.

Producteisen:

5. De planning dient realistisch en haalbaar te zijn opgesteld.
6. De planning dient rekening te houden met ProRail specifieke situaties en processen (bijvoorbeeld aanvraagtermijnen buitendienststellingen, inschatten kritische capaciteit, enzovoort).
7. De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet, door middel van een gesloten netwerkplanning, waarbij iedere activiteit minimaal 1 logische voorganger en opvolger heeft.
8. De planning dient te worden geleverd als een digitaal bestand, leesbaar in Primavera dan wel MS Project, met bijbehorende PDF-weergave van die planning.
9. De planning dient alle relevante activiteiten te bevatten vanaf het moment van gunning van de realisatie tot en met de oplevering.
10. De planning dient alle mijlpalen, oplevermomenten en momenten van tussentijdse ingebruikname te bevatten voortkomend uit, eventueel nog op te stellen, contractdocumenten.
11. Iedere [redacted] in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit.
12. De doorlooptijd dient te worden weergegeven in werkdagen.
13. De planning dient voorzien te zijn van de volgende informatie:
    a. titel;
    b. status;
    c. versienummer;
    d. datum.
14. In de planning dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn.
15. De planning bevat zo min mogelijk constraints.
16. De planning dient voorzien te zijn van een notitie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten (bijvoorbeeld buffers, kalenders, fasering, constraints, risico's, enzovoort).

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Initiële integrale planning	V	-	Ja	3 weken
Update planning (1x per 2 maanden)	V	-	Nee	-
Definitieve planning voor uitvoering	V	-	Ja	9 weken

A5 – Raakvlakmanagement

Naam Werkpakket: Raakvlakmanagement	**Nummer Werkpakket: 3.6** **Versie 1.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Uitvoeren van raakvlakmanagement tussen de interne onderdelen (ontwerp) en externe onderdelen (omgeving), ook buiten de indicatieve projectgrenzen van het ontwerp, om te komen tot een integraal systeem.

Specifieke informatie:

De Spoorzone wordt grotendeels (her)ontwikkeld, deels door ontwikkelaars en deels door gemeente Zwolle. Om na (her)ontwikkeling tot een samenhangende openbare ruimte te komen worden hiervoor eisen opgenomen in de SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte). Dit document wordt momenteel geactualiseerd en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan (c.q. omgevingsplan) t.p.v. de Koggetunnel wordt door gemeente Zwolle een tekening opgesteld met een zoekgebied voor de inpassing van deze onderdoorgang (deze wordt na opdrachtverstrekking aangeleverd).

De herinrichting rondom beide onderdoorgangen gebeurt door meerdere ontwikkelaars, waarbij nieuwe bebouwing en openbare ruimte wordt aangelegd. De impact (ruimtelijk, planning etc.) daarvan is nog niet bekend, maar vormt grote raakvlakken. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de toekomstige bebouwing welke mogelijk bouwkundig aansluit op de wanden van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel.

Aansluitend op de realisatie van beide onderdoorgangen is gemeente Zwolle voornemens de infrastructuur op meerdere punten ingrijpend te (laten) wijzigen. Onder andere de Nieuwe Veerallee en Willemsvaart (fietsstraat) worden opnieuw ingericht. Deze beide rijbanen worden samengevoegd tot 1 rijbaan, waarbij de vrijkomende ruimte benut wordt voor uitbreiding van de watergang Willemsvaart en groenere inrichting van het gebied.

Daarnaast wordt de Koggelaan opnieuw ingericht naar het “Koggepark”. Een straat met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en [redacted] Nabij de onderdoorgang Koggetunnel wordt de huidige rijbaan met fietsstroken gewijzigd in een fietspad met meer ruimte voor [redacted] (de doorgaande route wordt voor autoverkeer op de Koggelaan verdwijnt hier).

Activiteiten:

1. Beheersen van interne en externe raakvlakeisen: raakvlakken tussen diverse partijen en de opdrachtgever. Afstemmen van varianten/ontwerp met ontwerpen van derden.
2. In samenwerking met ProRail verwerken van gewijzigde of aanvullende interne- en externe raakvlakeisen in varianten/ontwerp.
3. Zorgdragen voor de integratie van de producten voortkomend uit alle werkpakketten.
4. Bewaken van de demarcatielijnen van de projectscope.

Proceseisen:

5. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de openbare ruimte (OR) dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
6. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de fietspaden en autowegen dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
7. Voor het ontwerp van de aansluiting op overige eigendommen dient goedkeuring verkregen te worden van de betreffende eigenaar.
8. Raakvlakken dienen bekeken te worden voor alle stakeholders zoals beschreven in de klanteisenspecificatie (CRS).

Producteisen:

9. De rapportage van de raakvlakken bevat een analyse van alle in- en externe raakvlakken en dient te beschrijven wat de raakvlakken precies inhouden, welke afstemming er heeft plaatsgevonden met de diverse stakeholders en welke formele afspraken er gemaakt zijn.
10. Op de demarcatietekeningen wordt van elk fysiek object aangegeven welke partij dit aanlegt met behulp van een kleurcodering. Met een grensmarkering wordt de buitengrens aangegeven van groepen aan elkaar grenzende objecten.

Input:
- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- Klanteisenspecificatie (CRS);
- Tekening met zoekgebied Koggetunnel;
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage raakvlakken referentieontwerp	R	A5 24 uur A6 8 uur A7 8 uur	Ja	9 weken
Demarcatietekening realisatie bij referentieontwerp	R	A4 40 uur A5 8 uur	Ja	9 weken

Werkpakket B – Inventarisatie eisen en wensen

B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen

Naam Werkpakket: Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen	**Nummer Werkpakket: 3.2** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het ophalen van de stakeholdereisen en het opstellen van een geaccordeerd compleet CRS.

Proceseisen:

1. Het opstellen en aanvullen van eisen wordt gebaseerd op voortschrijdend inzicht vanuit de Onderzoeks- en Studiefase met betrekking tot onder meer:
    a. gemaakte ontwerpkeuzes in de Onderzoeks- en Studiefase;
    b. risico's;
    c. resultaten van diverse analyses (functieanalyse, raakvlakanalyse, RAMSHE-analyse);
    d. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    e. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp;
    f. geïntroduceerde raakvlakken tussen eisen van stakeholders.
2. De opdrachtnemer vult deze CRS volledig zelf in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail. De opdrachtnemer dient hiervoor gebruik te maken van ProLink, het relatics programma van ProRail. De opdrachtnemer slaat o.a. alle eisen en beslissingen op in dit systeem en gebruikt dit systeem worden voor alle producten in de Onderzoeks- en Studiefase.
3. Opdrachtnemer dient middels een CRS conform format blijk te geven van een goed inzicht in wie de stakeholders van het project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn.
4. De Customer Requirements Specification (CRS) bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat de CRS een raakvlakanalyse (zie tevens werkpakket 3.6 "Raakvlakmanagement"), waarin de raakvlakken tussen het systeem (scope van de opdracht) en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald. Hieruit kunnen aanvullende eisen of stakeholders naar voren komen. Het is van essentieel belang om deze analyses en de inventarisatie van eisen goed en tijdig uit te voeren.
5. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. Onduidelijkheid over de scope is een belangrijke bron van verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in projecten. De onderbouwing van de scope voorkomt dit door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project.

Producteisen:

6. De klanteisenspecificaties dienen uiteindelijk te worden verwerkt in een CRS t.b.v. ProRail. De opdrachtnemer levert dit in het format van de CRS van ProRail aan.
7. Een eis in een specificatie:
    a. heeft de volgende attributen; ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    b. is verifieerbaar;
    c. dient noodzakelijk te zijn;
    d. dient haalbaar te zijn;
    e. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    f. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    g. wordt positief geformuleerd;
    h. dient enkelvoudig te zijn;
    i. dient uniek te zijn;
    j. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
8. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. De onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing (zie werkpakket D21 - Planologie), grondverwerving (werkpakket D14 – Vastgoedanalyse) en een raming van de investeringskosten (zie werkpakket F2 - Kostenramingen). Bij de onderbouwing van de scope dienen de volgende aspecten te worden betrokken:
    a. welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?;
    b. welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?;
    c. welke fysieke raakvlakken kent het project?;

d. welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

9. Er mogen geen tegenstrijdigheden in de CRS opgenomen zijn. In geval tegenstrijdige wensen/eisen dient er een keuze te worden gemaakt en te worden meegenomen in de CRS.
10. Tevens relevante onderdelen als bijlage bij de CRS te worden gevoegd opdat deze door de D&C contractant van ProRail kan worden meegenomen (bijv. het vormgevingsdocument conform werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”).

Input:

- Format Klanteisenspecificatie (CRS);
- Operational Concept Document (OCD);
- Handboek SE.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een CRS met bijlagen, opgesteld in nauw overleg met gemeente Zwolle en ProRail. Opgesteld in ProLink.	R	A5 40 uur A6 10 uur A7 10 uur	Ja	9 weken
Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS. Opgesteld in ProLink.	R	A5 20 uur A6 8 uur A7 8 uur	Nee	-

B2 – Opstellen System Requirements Specification (SRS)

Werkpakket: Opstellen System Requirements Specification (SRS)	**Nummer Werkpakket: 3.3** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van specificaties waarmee de productscope ontworpen kan worden. Gemeente Zwolle en ProRail verlangen dat de klanteisen (CRS) op correcte wijze worden vertaald naar functionele systeemeisen (SRS). De SRS dient ervoor om het maken van het systeemontwerp aan te sturen.

Proceseisen:

1. Per eis vanuit de CRS en aanvullende specificaties dient via een ontwerpslag een vertaling, afleiding, verdieping gemaakt te worden naar functionele systeemspecificaties.
2. Men dient in samenwerking met RSE de logische functionele architectuur van het project te bepalen en dit vast te leggen in een logische architectuur (functieboom).
3. De afleiding van eisen wordt gebaseerd op:
    e. logische architectuur;
    f. risico's;
    g. gemaakte ontwerpkeuzes en ontwerpbesluiten;
    h. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    i. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp.
4. De SRS is een levend document en deze wordt actueel gehouden, bijgewerkt en aangevuld naar aanleiding van de besluiten, ontwerpkeuzen en nieuwe inzichten.
5. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

6. De specificaties dienen geleverd te worden conform het format SRS van ProRail.
7. Een eis in een specificatie:
    a. is traceerbaar naar bovenliggende eisen en eisen vanuit de CRS en evt. ontwerpbesluiten;
    b. heeft de volgende attributen: ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    c. is verifieerbaar;
    d. dient noodzakelijk te zijn;
    e. dient haalbaar te zijn;
    f. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    g. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    h. wordt positief geformuleerd;
    i. dient enkelvoudig te zijn;
    j. dient uniek te zijn;
    k. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
8. Eisen dienen gestructureerd te worden aan de hand van de functieboom en vastgelegd te worden in specificaties.
9. De eisen in de SRS dienen invulling te geven aan de eisen in de CRS (Validatie SRS) en het beoogd gebruik.
10. Per eis dient een verificatiemethode en moment te worden benoemd en deze dient opgenomen te worden in de SRS.

Input:

- klanteisenspecificatie (CRS);
- Handboek SE;
- format SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Logische architectuur Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken
Systeemeisenspecificatie (SRS) Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken

B3 – Opstellen basisspecificatie

Werkpakket: Opstellen basisspecificatie	**Nummer Werkpakket: 6.1** **Versie 1.1 d.d. 30-10-2017**

Doelstelling:

De basisspecificatie is bedoeld om een goed inzicht te krijgen in wie de stakeholders van een project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn. De basisspecificatie bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat deze specificatie een raakvlakanalyse, waarin de raakvlakken tussen het systeem en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald.

De basisspecificatie dient te worden opgesteld in ProLink (de Relatics-omgeving van ProRail) en bruikbaar zijn vanaf het overdrachtsdossier (gemeente naar ProRail) tot de afronding van het project.

De ontwerpaanpak Value Engineering dient in de Onderzoeksfase (variantenstudie) toegepast te worden. Hiermee kunnen eisen en wensen [redacted] en effectief worden omgezet in een haalbaar en gedragen ontwerp en kunnen eventuele conflicterende belangen of moeilijk haalbare eisen tijdig aan het licht komen.

Als onderdeel van deze specificatie dient een onderbouwing van de scope geleverd te worden. Met als doel om verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in het project zo veel mogelijk te voorkomen door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project. Deze onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing, grondverwerving en een raming van de investeringskosten.

Bij de onderbouwing van de scope dienen ten minste de volgende aspecten te worden betrokken:

a. Welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?
b. Welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?
c. Welke fysieke raakvlakken kent het project?
d. Welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient de "Basisspecificatie - Document 01: Eisenspecificatie" projectspecifiek in te vullen.
2. De basisspecificatie dient in ProLink opgesteld en opgeleverd te worden.
3. De eisenspecificatie dient herleid te worden vanuit de SRS.
4. Het betreffende model basisspecificatie is op te vragen bij de RSE.
5. Er dient regulier overleg te zijn met de gemeente Zwolle en RSE t.a.v. opstellen en uitwerken van de basisspecificatie.
6. De ontwerpaanpak Value Engineering dient in de Onderzoeksfase (variantenstudie) toegepast te worden.

Producteisen:

7. De basisspecificatie dient minimaal te bestaan uit:
   a. Document 01: Basisspecificatie;
   b. Systeemgrenstekeningen;
   c. Bindende en informatieve contractdocumenten.
8. De onderdelen dienen op elkaar afgestemd te zijn en dienen een consistent geheel te vormen. Dat wil zeggen, eisen in het procesdeel, eisendeel en overige documenten dienen samenhangend te zijn en niet tegenstrijdig te zijn.
9. Eisen dienen SMART geformuleerd te worden en zijn voorzien van een verificatiemethode.
10. Definitieve systeemgrenzen en tijdelijke systeemgrenzen dienen duidelijk aangegeven en onderscheidbaar te zijn op de systeemgrenstekeningen.

Input:

- input vanuit reeds uitgevoerde werkpakketten (specificaties, ontwerpproducten, conditioneringsonderzoeken, TVP);
- model Basisspecificatie document 01 – Template Basisspecificatie;
- UAV-GC 2005 (CROW).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Basisspecificatie Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket C – Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen

Op basis van de basisspecificatie, conditionerende onderzoeken en de onderbouwing van de projectscope stelt u ontwerptekeningen en een ontwerprapportage op waarin de gemaakte afwegingen en ontwerpbesluiten zijn beschreven en toegelicht. Doel van dit ontwerpproduct is te verifiëren of het project haalbaar en maakbaar is binnen het gestelde eisenkader, de beschikbare ruimte, het beschikbare budget en bij de aanwezige condities.

Ten behoeve van de realisatiewerkzaamheden is vaak aanvullende werkruimte noodzakelijk. Hoeveel dit is hangt af van de verwachtte doorlooptijden, fasering en bouwlogistieke analyse, maar ook van Arbo- en omgevingszaken als valbereik en hinder. Deze werkruimte wordt vastgelegd met tijdelijke systeemgrenzen.

Op een ondergrond met de bestaande situatie worden de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen weergegeven (in RD-coördinaten). De definitieve systeemgrenzen en de tijdelijke systeemgrenzen zijn de basis voor eventuele grondverwerving, conditionerende onderzoeken en het verleggen van Kabels en Leidingen van derden.

Ten behoeve van een efficiënt en beheersbaar proces dient dit document zowel in DWG, shapefile en als PDF-bestand beschikbaar te zijn, zodat het als bijlage in het aanbestedingsdossier kan dienen. Tevens is de shapefile bruikbaar voor een integrale controle en zorgt voor een uniforme uitwisseling van bestanden gedurende het project. Daarbij is het belangrijk dat er geen constructievorm of afmetingen of een uitvoeringsmethode op de tekeningen staan.

C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage

Werkpakket: Opstellen integrale ontwerprapportage	**Nummer Werkpakket: 3.4** **Versie 2.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een integrale ontwerprapportage waarin alle onderdelen (uit de overige werkpakketten) en aspecten van het ontwerp op elkaar afgestemd zijn.

Proceseisen:

1. (Tussen-)producten mogen pas na expliciet akkoord van gemeente Zwolle en ProRail worden verspreid of ter inzage worden gegeven aan externen.
2. De (ontwerp)producten vanuit andere werkpakketten dienen in het integrale ontwerp verwerkt te zijn.
3. De raakvlakken tussen de verschillende disciplines en de objecten dienen inzichtelijk te zijn op en elkaar afgestemd te zijn zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
4. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

5. Ontwerpdocumenten zijn gekoppeld aan een systeemarchitectuur en zodanig in detail uitgewerkt dat:
    a. is onderbouwd dat zal worden voldaan aan de gestelde eisen in CRS/SRS en regelgeving;
    b. kritische risico's aantoonbaar beheerst zijn, dan wel aantoonbaar beheersbaar zijn in de volgende fasen.
6. De ontwerprapportage dient ter verwoording van het ontwerp en dient te bestaan uit de volgende onderdelen:
    a. een leeswijzer, waaruit tenminste blijkt voor welke vakdisciplines er relevante informatie in het dossier is opgenomen;
    b. een overzicht van de afwijkingen op voorschriften, richtlijnen en procedures van ProRail, NS, Gemeente en algemeen;
    c. een overzicht van de aan te vragen ontheffingen op de spoorwegwet;
    d. een overzicht van wijzigingen van eerder verstrekte ontwerpdocumenten;
    e. vastlegging van ontwerpbeslissingen met onderbouwing;
    f. een risicodossier.

Input:

- Output uit alle overige werkpakketten;
- CRS en SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
integrale ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken

C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp

Werkpakket: Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp	**Nummer Werkpakket: 3.5a** **Versie 1.5 dd. 8-7-2020**

Doelstelling:

Aantonen dat het ontwerp en de basisspecificatie beide voldoen aan de eisen vanuit de vigerende klanteisenspecificatie (CRS) of een afgeleide systeem eisenspecificatie, alsmede dient aangetoond te worden dat aan de eisen uit de betreffende regelgeving van ProRail wordt voldaan.

Specifieke informatie:

Voor het aantonen dat voldaan wordt aan de eisen uit de regelgeving van ProRail wordt onder andere verwezen naar de eisen uit de volgende voorschriften:

a. OVS00058 Geluidsbeperkende constructies bij spoorwegen.
   Als uitgangspunt mag u hierbij hanteren dat dit voor beide zijden de Koggetunnel en de zuidoostzijde van de Onderdoorgang Veerallee geldt;
b. RLN 20420 Overwegbeveiliging Verkeerskundige richtlijnen en normen.
   De overwegbeveiliging betreft de aansluiting op de infrastructuur aan de noordwestzijde van de Onderdoorgang Veerallee, dit heeft mogelijk impact op de bestaande overweg;
c. OVS00030 Kunstwerken.

Proceseisen:

1. Het V&V-managementplan dient 1 maand na aanvang van de opdracht geleverd te worden.
2. De V&V-procedure dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij aanvang van de Onderzoeksfase;
   b. bij aanvang van de Studiefase.
3. Het V&V-rapport dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij oplevering van de conceptproducten Onderzoeksfase;
   b. bij oplevering van de definitieve producten Onderzoeksfase;
   c. bij oplevering van de conceptproducten Studiefase;
   d. bij oplevering van de definitieve producten Studiefase.
4. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

5. Het V&V-managementplan dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft hoe de verificatie- en validatie-activiteiten bij de opdrachtnemer zijn georganiseerd.
6. De V&V-procedure dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft de V&V-activiteiten en specificeert de specifieke tests, benodigde middelen, personeel, de te verwachten resultaten en de relevante eisen die met de test(s) worden aangetoond.
7. Het V&V-rapport dient conform de template opgesteld te worden. Het plan omvat een samenvatting van de Verificatie- en Validatie-status. Het rapport krijgt een periodieke update met de ontwikkelstatus, overzicht van gemaakte aannames, overzicht van het aantal aangetoonde-, niet correct aangetoonde-, falende- en open eisen en het overzicht van relevante risico's. De Verificatie-Controle-Matrix is een bijlage bij dit rapport.
8. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM). De VVCM is een tabel waarin relevante informatie eis is opgenomen, zoals verificatiemethode, onderbouwende informatie en de acceptatiestatus hiervan.
9. De verificatie en validatie van de eisen conform de regelgeving van ProRail dient expliciet aangegeven te zijn in de verschillende V&V-producten.

Input:

- Eisenspecificaties uit voorgaande fase;
- Ontwerpen;
- Handboek SE;
- Template V&V-managementplan.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Format Verificatie & Validatie Management Plan.docx;
- Template V&V-procedure;
- Template V&V-rapportage van opdrachtnemer.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&V-managementplan	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Onderzoekfase	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Studiefase	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Onderzoeksfase (2x)	V	-	Ja	2 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Studiefase (2x)	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport basisspecificatie incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM)	V	-	Ja	9 weken

C3 – Ontwerpateliers

Naam werkpakket: Ontwerpateliers	Nummer Werkpakket: 3.7 Versie 1.2 dd. 27-10-2017

Doelstelling:
Het multidisciplinair samenwerken van gemeente Zwolle, ProRail en Opdrachtnemer (ON) met de functionele eisen en de beeldkwaliteitsvisie als vertrekpunt en door middel van een iteratief, creatief ontwerpproces te komen tot de specificaties horende bij een optimaal (maakbaar, haalbaar en betaalbaar) ontwerp.

Specifieke informatie:
Een bijzonder aandachtspunt hierbij is de beeldkwaliteit, welke middels het vormgevingsdocument (zie werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”) vastgelegd moet worden.

Proceseisen:

1. Het ontwerpproces moet leiden tot:
   - het vaststellen van de ontwerpkeuzen;
   - definitieve set eisen voor het ontwerp.
2. Het ontwerpproces wordt gekenmerkt door:
   - het verkrijgen van een definitieve set eisen door het genereren en uitwerken van (deel-)oplossingen die passen binnen de behoefte van de klant (Client Requirements Specification - CRS);
   - het expliciet maken en vastleggen van de ontwerpkeuzen die tijdens het ontwerpproces gemaakt worden;
   - in de eerste ontwerpateliers staat het ontwerpproces centraal. Gaandeweg komt het accent steeds meer te liggen op het opstellen van de bij dat procesonderdeel behorende ontwerprapportage(s). De opdrachtnemer is er verantwoordelijk voor dat tijdig de rapportages worden geleverd.
3. Gemeente Zwolle en ProRail wensen ontwerp en realisatie van infrastructuur beheersbaar te laten verlopen met in acht name van kosten, risico’s en maatschappelijke belangen. Systems Engineering als werkwijze is het uitgangspunt. Een dialoog tussen partijen en ontwerper dragen hier aan bij. Deze dialoog vindt plaats in de vorm van ontwerpateliers.
4. De ontwerpateliers: de organisatie.
   - de ontwerpateliers worden geleid door gemeente Zwolle;
   - de samenstelling van een ontwerpatelier bestaat uit:
     - de procesleiders van gemeente Zwolle (projectleider) en ProRail (RSE);
     - de stedenbouwkundige en verkeerskundig ontwerper/adviseur van gemeente Zwolle;
     - het ontwerpteam ON;
     - vaste stakeholders zijn vertegenwoordigers van gemeente Zwolle en ProRail;
   - het ontwerpatelier komt gedurende de Onderzoeksfase en Studiefase bij elkaar op een nader te bepalen locatie in Zwolle (uitgangspunt: 2 keer tijdens de Onderzoeksfase en 2 keer tijdens de Studiefase);
   - de beschikbaarheid van de aangeboden en dan benodigde experts moet gedurende de doorlooptijd zijn gegarandeerd in de aanbieding;
   - de ON draagt zorg voor adequate vervanging bij langdurige afwezigheid (langer dan een week). Hierbij geldt dat de Opdrachtgever van te voren wordt geïnformeerd over vervanging en vooraf akkoord geeft aan de grond van afwezigheid en de door de ON voorgestelde vervanging;
   - de reeks ontwerpateliers is geslaagd als het ontwerpproces is verlopen als genoemd onder “doelstelling” en alle output producten tijdig zijn opgeleverd en van voldoende kwaliteit zijn, volgens de beoordeling van de Opdrachtgever.
5. Bij het ontwerpen van (deel)oplossingen in de ontwerpateliers moeten minimaal de volgende activiteiten worden ontwikkeld:
   - het ontwikkelen van oplossingen die passen binnen de specificaties (tussen haakjes is aangegeven welke partij daarvoor verantwoordelijk is: Opdrachtnemer = ON);
   - het gezamenlijk met gemeente Zwolle, ProRail en/of andere partijen opsporen van de ontwerpkeuzen die noodzakelijk zijn voor het vinden van een oplossing;
   - het vastleggen van de ontwerpkeuzen (ON);
   - opstellen Trade-Off-Matrices op basis van met gemeente Zwolle en ProRail overeengekomen criteria (ON);
   - toepassen en vastleggen van Verificatie & Validatie op de specificaties (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de specificaties naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de System Breakdown Structure (SBS) naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - uitvoeren van diverse analyses om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen (ON);
   - opstellen ontwerptekeningen en ontwerpverantwoording (ON);
   - integratie van de deelontwerpen tot een totaalontwerp (ON);

- presenteren van oplossingen en resultaten aan de deelnemers van het ontwerpatelier (ON), in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail;

6. In overleg met gemeente Zwolle en ProRail zal per onderwerp/situatie bepaald worden welke aspecten meegenomen en aangetoond dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende aspecten:
   - capaciteit;
   - inpasbaarheid;
   - bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);
   - onderhoudbaarheid (Maintainability);
   - duurzaamheid;
   - kosten (zowel investeringskosten als onderhoudskosten);
   - risico's;
   - veiligheid (zowel safety als V&G;)
   - planning;
   - fasering.
7. Planning:
   - voorafgaand aan de ontwerpateliers vindt afstemming tussen gemeente Zwolle, ProRail en ON plaats;
   - in het laatste ontwerpatelier presenteert ON de eindoplossingen aan alle deelnemers;
   - de ontwerpateliers starten 3 weken na opdrachtverstrekking;
   - ON levert notulen en samenvatting van de afspraken een week na het atelier;
   - ON levert de agenda en uitwerking schetsen/tekeningen een week voor het atelier;
8. Rol Opdrachtnemer (ON) in ontwerpateliers:
   - het genereren van oplossingen voor ontwerpvraagstukken (in samenspraak met alle deelnemers van het atelier);
   - het identificeren van ontwerpkeuzen;
   - het inzichtelijk maken van de effecten van ontwerpkeuzes;
   - het vertalen van ontwerpkeuzes in (aanvullende) eisen.
9. Inbreng ON in ontwerpateliers:
   - de organisatie van de ON in de ontwerpateliers bestaat uit minimaal een projectleider, een ontwerper, een architect/landschapper en een constructeur;
   - ON is in staat tijdens de ontwerpateliers het ontwerpproces interactief maar ook proactief te ondersteunen met tekeningen/schetsen;
   - ON signaleert, ondersteunt en legt de ontwerpkeuzes (incl. onderbouwing) vast tijdens de ontwerpateliers en de uitwerking tussen de ontwerpateliers;
   - ON brengt ontwerpkennis en (pro)actief kennis in;
   - ON werkt tussen de ontwerpateliers de gesignaleerde ontwerpvraagstukken uit;
   - ON bereidt samen met gemeente Zwolle en ProRail de ontwerpateliers voor.
10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail minimaal af over:
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;
    - de tijdens het ontwerpen of tijdens het ontwerpatelier geïdentificeerde ontwerpkeuzen en de daarop te nemen acties;
    - de concepten van (deel)oplossingen en bijbehorende Trade-Off-Matrices;
    - dat de kritische risico's welke verbonden zijn aan het ontwerp (de variant) beheerst zijn dan wel beheersbaar zijn in volgende fasen;
    - de voorschriften, normen, richtlijnen en dergelijke welke moeten worden gebruikt zoals deze vigerend zijn per daar genoemde datum. Opdrachtnemer stelt zeker dat vigerende versies kunnen worden gebruikt;
    - de voorgenomen afwijking van voorschriften, normen, richtlijnen. In die gevallen dient goed beargumenteerd te worden waarvan wordt afgeweken (Basisstation, richtlijn, OVS-nummer e.d.), wat de reden is van afwijking, of dat een andere oplossing maakbaar is. Indien er in de variantenstudie zicht is op afwijking van een voorschrift, norm, richtlijn in een volgende fase dient op een vergelijkbare wijze kenbaar te worden gemaakt. Afwijkingen moeten altijd gepaard gaan met een risicoanalyse;
    - de verdeling van de te besteden uren over de verschillende werkzaamheden.
11. Opdrachtnemer vraagt tijdig de voor het ontwerp benodigde documenten van de bestaande situatie aan bij het daartoe bedoelde Loket van de betreffende beheersorganisatie.
12. De opdrachtnemer dient de raakvlakken tussen de objecten te beheersen, zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

13. Deelname aan alle ontwerpateliers;
14. De levering van de producten voor en tijdens de ontwerpateliers zoals vermeld onder proceseisen of volgend uit de activiteiten zoals vermeld onder proceseisen;
15. Aan het eind van de alle ontwerpateliers, moet van elke variant een complete tekening van de eindoplossing worden opgesteld, met in acht name van alle hierna genoemde;
16. Per techniekvelden gelden de minimale eisen:
    - kunstwerken; op de Kunstwerk-overzichtstekening dien tenminste het volgende zichtbaar te zijn: lengteprofiel; maatgevende dwarsprofielen; maatgevende details;
    - Ruimtelijke inpassing van de spoorbaan, de invulling van het maaiveld rondom het kunstwerk en de afwatering van het geheel.

Input:

- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- CRS;
- OBO (OntwerpBesluitenOverzicht), MS Excel-format;
- Erkenningsregeling van ProRail (EP[2013]) – zie http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpatelier (locatie: Zwolle).	R	4 bijeenkomsten	Nee	-

C4 – Adviseren over duurzaamheid “light”

Werkpakket: Adviseren over duurzaamheid “light”	**Nummer Werkpakket: 3.21b** **V1.4 d.d. 31-08-2022**

Doelstelling:

Vaststellen met welke maatregelen de duurzaamheidsambities van ProRail waargemaakt kunnen worden. Maatregelen zijn bijvoorbeeld ontwerpkeuzes, (functionele) eisen en incentives in de aanbesteding. Aantonen en afwegen in welke mate de alternatieven / varianten voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

Proceseisen:

1. Het proces dient volgens de ‘Aanpak Duurzaam GWW’ doorlopen te worden, zie www.duurzaamgww.nl.
2. Opdrachtnemer dient de aangewezen tools en formats uit de Aanpak Duurzaam GWW te gebruiken.
3. De opdrachtnemer dient de volgende overleggen voor te bereiden, te organiseren, te begeleiden en uit te werken:
    a. vooroverleg met gemeente Zwolle en ProRail: analyse van de vraag, afstemming over proces en werkwijze;
    b. werksessies: 1 tijdens de Onderzoeksfase en 1 tijdens de Studiefase. Tijdens de werksessies worden de project- en locatiespecifieke impact en kansen op het gebied van duurzaamheid in beeld gebracht. Vervolgens worden de duurzaamheidsambities op projectniveau bepaald en oplossingen/maatregelen geïnventariseerd waarmee de ambities en doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Hierbij wordt het Ambitieweb gehanteerd.
4. De opdrachtnemer dient een inschatting te maken van de haalbaarheid (technisch, financieel, qua planning) en de duurzaamheidsimpact van de gesignaleerde kansen. Zie de bijlage bij het format Overdrachtsdocument voor de te gebruiken tabel. Op basis van deze inschatting geeft de opdrachtnemer een advies over de vervolgstappen die nodig zijn om de duurzaamheidsambities waar te maken. Dit advies vormt de basis voor de besluitvorming die plaatsvindt na het doorlopen van de eerst drie stappen van de Aanpak. Na besluitvorming zal duidelijk zijn welke duurzaamheidsambities gelden en welke exacte invulling de vervolgstappen krijgen.
5. Na besluitvorming dient de opdrachtnemer de duurzaamheidskansen te vertalen naar concrete maatregelen en deze te integreren in het ontwerp, de specificaties, (functionele) eisen en/of incentives in de aanbesteding. Indien nodig zullen hierbij haalbaarheidsstudies, technische onderzoeken en kosten- en baten berekeningen worden uitgevoerd.
6. Indien milieueffecten van materiaal berekend worden, dient gebruik gemaakt te worden van het instrument “MKI berekeningen”.
7. De opdrachtnemer voert alle stappen uit de handreiking Klimaatadaptatie ProRail uit en maakt daarmee onder andere inzichtelijk wat de klimaateffecten voor het project zijn en welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn. Het inzichtelijk maken van de klimaateffecten dient voorafgaand aan de duurzaamheidssessie te gebeuren.

Producteisen:

8. Levering overdrachtsdocument conform Aanpak duurzaam GWW. Het overdrachtsdocument is opgesplitst in de volgende twee delen die separaat dienen te worden opgeleverd:
    a. stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van gesignaleerde duurzaamheidskansen en voorstel voor projectspecifieke duurzaamheidsdoelstellingen. Onderbouwende documenten waaronder een verslag van de sessie met daarin de uitwerking van het Ambitieweb worden als bijlage toegevoegd;
    b. stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen, specificaties en eisen, alsmede toetsing of hiermee de vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen worden waargemaakt. Onderbouwende documenten zoals specificaties, MKI-berekeningen, en haalbaarheidsstudies, worden als bijlage toegevoegd.

Input:

- Format voor Overdrachtsdocument met bijlage.
  Deze zijn als losse bijlages aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Overdrachtsdoc duurzaamheid_ format 1.0.docx
  - P20150080-1982306903-1029_Bijlage bij Overdrachtsdocument.xlxs;
- Spoorspecifiek ambitieweb.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - ambitieweb duurzaamheid spoor en stations (vergrendeld) - versie 2.0;
- https://www.klimaatbestendiggww.nl/;
- Eventueel: werkpakket “MKI berekeningen tijdens aanbestedingsfase”;
- Eventueel: overige relevante documenten met betrekking tot project, ontwerp, duurzaamheidskaders, etc.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
2 werksessies (in Zwolle), inclusief vooroverleg, voorbereiding en verwerking resultaten.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW.	V	-	Ja	9 weken
Uitvoeren haalbaarheidsstudies, kosten- en batenberekeningen, ontwerpkeuzes enz.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW inclusief onderbouwende documenten.	V	-	Ja	9 weken

C5 – Circulair ontwerpen

Werkpakket: Circulair Ontwerpen	Nummer Werkpakket: 4.23 versie 1.0 d.d. 22-07-2020

Doelstelling:

Uiterlijk in 2050 dient de transitie naar een circulaire economie te zijn afgerond. Concreet betekent dit dat in 2050 grondstoffen efficiënt worden ingezet en hergebruikt, zonder schadelijke emissies naar het milieu. Voor zover er nieuwe grondstoffen nodig zijn, worden deze op duurzame wijze gewonnen en wordt verdere aantasting van de sociale en fysieke leefomgeving en de gezondheid voorkomen. Producten en materialen worden zo ontworpen dat ze kunnen worden hergebruikt met zo min mogelijk waardeverlies en zonder schadelijke emissies naar het milieu.

Doel van dit werkpakket is het genereren van een gedragen circulair ontwerp:

- Circulaire ontwerpprincipes vormen primair uitgangspunt voor ontwerpbesluiten;
- Het (ontwerp)product is, voor zover haalbaar, circulair.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel is een bestaande onderdoorgang, welke vervangen of uitgebreid dient te worden om autoverkeer te faciliteren. Vanuit circulair ontwerpen heeft hergebruik van de materialen voorkeur, maar vanwege uitvoeringseisen, bereikbaarheidsoogpunt, technische mogelijkheden, kosten etc. is dit wellicht niet haalbaar of wenselijk. Dit specifieke aandachtspunt dient in dit werkpakket helder naar voren te komen.

Proceseisen:

1. Werkpakket Circulair Ontwerp vormt een aanvulling op overige werkpakketten. Vereiste processen en producten dienen integraal onderdeel van het ontwerpproces en -producten uit te maken.
2. Bij alle ontwerpbesluiten dient de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de circulaire ontwerpprincipes te worden verantwoord.
3. De circulaire ontwerpprincipes van ProRail zijn leidend bij het ontwerp:
    a. we voorkomen alle vormen van verspilling, we doen niets dat niet hoeft;
    b. we maken maximaal gebruik van bestaande gebouwen, producten, materialen en grondstoffen (dus minimaliseren het gebruik van primaire grondstoffen);
    c. we maken maximaal gebruik van hernieuwbare (biobased) grondstoffen;
    d. we houden bij alle ontwerpkeuzen rekening met de zuiverheid van grondstoffen ten behoeve van meerdere levenscycli;
    e. we ontwerpen adaptief en modulair wat zorgt voor maximale toekomstbestendigheid;
    f. we gebruiken niet toxische stoffen en vervangen vervuilende materialen;
    g. we streven naar een 100% afvalvrije bouw;
    h. we streven naar maximale waardecreatie voor natuur en samenleving (inclusiviteit), in alle schakels van ontwerp, bouw, beheer, onderhoud en hergebruik .
4. Opdrachtnemer dient impact van ontwerpbesluiten op alle duurzaamheidsaspecten (en -ambities) inzichtelijk te maken en mee te (laten) wegen bij ontwerpbesluiten.
    a. Output van WP 3.21b ‘Adviseren over duurzaamheid “light”’ dient hierbij als uitgangspunt gehanteerd te worden.
5. Opdrachtnemer dient duurzaamheidsambities, waaronder circulariteit, integraal mee te nemen als onderdeel van Value Engineering conform werkpakket 3.7 ‘Ontwerpateliers’.
6. Opdrachtnemer dient voorafgaand aan ontwerpateliers projectspecifieke keuzemogelijkheden in kaart te brengen, de impact hiervan te bepalen en de haalbaarheid ervan te onderzoeken.
7. Opdrachtnemer dient te inventariseren welke project- en locatiespecifieke mogelijkheden er zijn voor hergebruik van objecten, componenten en materialen. Dit geldt voor zowel vrijkomende als nieuw toe te passen materialen en objecten;
    a. Ook kansrijke objecten, componenten en materialen die geen eigendom van gemeente Zwolle en ProRail zijn dienen geïnventariseerd te worden.
8. Opdrachtnemer dient rekening te houden met de impact van materialen en producten over de gehele levenscyclus. Waaronder bijvoorbeeld ook emissies als gevolg van winning, transport en verwerking voorafgaand aan toepassing in het werk, en circulaire potentie na eerste levensduur.
9. Detailniveau van het ontwerp en bijbehorende informatie dient afgestemd te zijn op de fase van het project en van zodanige kwaliteit dat het geschikt is voor besluitvorming.
10. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de 10 R-en model van Jacqueline Cramer (2016).
11. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de lagenbenadering van Stewart Brand (1994).

12. Opdrachtnemer dient input te leveren voor de aanbestedingsstrategie / marktbenadering door kansen en risico's in relaties tot het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen te identificeren.

Producteisen:

13. Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen voor hergebruik (levend document).
14. Verslaglegging Ontwerpateliers:
    a. ontwerpkeuzes en eisen zoals overeengekomen in ontwerpateliers;
    b. Noteren van vragen en acties.
15. De volgende bijlagen/overzichten dienen bij het ontwerp verstrekt te worden:
    a. productspecificaties en/of -eisen t.a.v. nieuwe en hergebruikte objecten;
    b. materiaalstaat en/of -eisen t.a.v. bestaande, nieuwe en hergebruikte materialen;
    c. overzicht van herbruikbare materialen en objecten;
    d. overzicht van hernieuwbare materialen;
    e. overzicht van vrijkomende materialen en objecten met toelichting of-, op welke wijze en onder welke voorwaarden deze herbruikbaar zijn;
    f. overzicht van nieuw in te brengen, niet-circulaire producten en materialen met verantwoording (Andere zwaarwegende eisen/ambities, niet beschikbaar, niet toegestaan (voorschriften) of anders?).
16. In aanvulling op de integrale ontwerprapportage zijn de volgende eisen van toepassing:
    a. duurzaamheidsambities dienen meegewogen te zijn in ontwerpbesluiten (primair kader) en toegelicht te worden bij de onderbouwing hiervan;
    b. ontwerprapportage dient de bijdrage van het ontwerp aan de duurzaamheidsambities inzichtelijk te maken en te onderbouwen (beperking C02-uitstoot, energieverbruik, enzovoort). Dit dient waar mogelijk te worden gekwantificeerd.
17. Een overzicht van de kansen en risico's voor aanbestedingsstrategie / marktbenadering.
18. Alle producten dienen digitaal, in PDF-format en in origineel bewerkbaar bestand, te worden aangeleverd.

Input:

- CRS;
- 10R-en model Jacqueline Cramer (2016);
- Lagenbenadering van Stewart Brand (1994);
- Output WP 3.21b 'Adviseren over duurzaamheid "light"';

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen	V	-	Ja	3 weken
Aanvullingen ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken
Bijlagen en overzichten	V	-	Ja	9 weken
Input aanbestedingsstrategie / marktbenadering (kansen en risico's)	V	-	Ja	9 weken

C6 – MKI berekeningen “light”

Werkpakket: MKI berekeningen (light)	**Nummer Werkpakket: 6.3a** **versie 2.0 dd. 15-09-2021**

Doelstelling:
Verkrijgen van inzicht in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium Duurzaam Materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract.

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer en opdrachtgever bepalen in overleg de scope van de MKI-berekening (de elementen/materialen die worden meegenomen). De hoeveelheden behorend bij desbetreffende elementen/materialen worden door de opdrachtnemer bepaald.
2. Op basis van de scope en de hoeveelheden dient de opdrachtnemer in DuboCalc een MKI-berekening te maken. Dit levert de MKI-referentiewaarde op.
3. Opdrachtnemer dient een (beknopte) rapportage op te stellen van de uitgevoerde MKI-berekening waarin de gehanteerde uitgangspunten en gemaakte keuzes worden toegelicht.
4. Het opstellen van het rekenprotocol/ gunningscriterium ten behoeve van aanbesteding is geen onderdeel van de werkzaamheden.

Producteisen:

5. De (beknopte) rapportage dient de uitgangspunten, de scope van de MKI-berekening en de uitkomsten van de MKI-berekening (hoogte van de MKI-referentiewaarde) te beschrijven.
6. De MKI-berekening dient plaats te vinden met DuboCalc versie 6.0.x met een zo recent mogelijke publicatiedatum van de NMD en opgeleverd te worden met een native DuboCalc bestand (PDC).
7. De MKI-berekening dient betrekking te hebben op levenscyclusfases A1 t/m A5 en dient de categorieopslag separaat inzichtelijk te maken.
8. Bij de berekeningen dient als uitgangspunt een levensduur van 50 jaar aangehouden te worden.
9. Bij de MKI-berekening dienen alleen de van buiten de systeemgrenzen aan te voeren producten te worden meegenomen; de afvoer van vrijkomende producten dient buiten beschouwing te worden gelaten.
10. Producten van buiten de systeemgrens die middels een directielevering worden voorgeschreven, vallen buiten de scope van de MKI-berekening (zoals wisselleverancies vanuit raamcontract ProRail en voorgeschreven hergebruik vanuit een depot).

Input:

- Ontwerpdossier;
- Kostenramingen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage en native DuboCalc bestand (PDC)	V	-	Ja	9 weken
Overleg (1x)	V	-	Nee	-
MKI-berekening	V	-	Ja	9 weken

C7 – Ontwerp kunstwerken

Naam Werkpakket: Ontwerp kunstwerk	Nummer Werkpakket: 4.11 Versie 1.2 d.d. 3-10-2022

Doelstelling:

Het verkrijgen van het ontwerp van een kunstwerk welke op een beheerste en verantwoorde manier gerealiseerd kan worden, waarbij de haalbaarheid binnen de eisen is geverifieerd tot een mate waarbij de risico's voor de stakeholders voldoende zijn beheerst. Het ontwerp dient daarnaast bij te dragen aan de nadere eisenafleiding vanaf de CRS tot aan de vraagspecificatie en de totstandkoming van het aanbestedingsdossier.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel wordt aan weerszijden van het spoor omsloten door ontwikkelingen, waarbij de wanden van de nieuwe/gewijzigde onderdoorgang onderdeel worden van de nieuwe bebouwing (zie de toelichting op de NvU's Lurelei en Willemskwartier in deze aanvraag).
Daarnaast is ter plaatse van de Koggetunnel een bestaand fietspad aan de westzijde van het spoor aanwezig, welke het fietspad dat onder het spoor door gaat ongelijkvloers kruist. In de toekomstige situatie dient dit fietspad aan de westzijde een ongelijkvloerse kruising te behouden met de nieuwe rijbaan en fietspad door de nieuwe onderdoorgang. Tevens dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising toegevoegd te worden om een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de nieuwe onderdoorgang door te zetten.

Proceseisen:

1. Ontwerpende partij dient erkend te zijn voor Civieltechnische spoordragende constructies conform de erkenningsregeling van ProRail.
2. Met ProRail dient vastgesteld te worden dat de kritische risico's verbonden aan het ontwerp beheerst zijn, dan wel beheersbaar zijn in de volgende fasen.
3. Het ontwerp komt tot stand in nauw overleg met alle betrokken stakeholders.
4. Het ontwerp doorloopt zoveel iteratieslagen als nodig voordat deze definitief gemaakt kan worden.
5. Wijzigingen op alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen dienen tijdig te worden gemeld aan gemeente Zwolle en ProRail.
6. Afwijkingen op de voorschriften ProRail dienen tijdig te worden voorbesproken met o.a. ProRail AM.
7. Specifieke afwegingscriteria op basis waarvan varianten of onderdelen daarvan worden afgewogen dienen te worden opgesteld en in nader overleg te worden vastgesteld met de opdrachtgever en/of de primaire stakeholders.
8. Het ambitieniveau en de vormgeving dient in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail bepaald te worden en afgestemd te worden met welstand. Dit geheel wordt opgenomen in een vormgevingsdocument, waarmee de beeldeisen (toetsingskader) voor welstand wordt vastgesteld.

Producteisen:

9. Het ontwerp moet voldoen aan de vigerende OVS00030.
10. Het ontwerp moet voldoen aan alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen.
11. Afwijkingen op voorschriften ProRail dienen, na akkoord van ProRail, door ON te worden vastgelegd in een PRC00256.
12. Opdrachtnemer dient een vormgevingsdocument op te stellen, met daarin de eisen die gesteld worden aan het ambitieniveau en de vormgeving. Het is in deze fase niet gewenst om al een architectonisch ontwerp te maken, dat zal later worden opgesteld door de aannemer in afstemming met de opdrachtgever worden opgesteld.
13. Het ontwerp moet voldoen aan de beeldeisen vanuit welstand, welke zijn vastgelegd in het vormgevingsdocument.
14. Alle raakvlakken van het kunstwerk met disciplines binnen het spoorse domein (EV, beveiliging, k&l, baan en spoor, etc.) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat alle onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
15. Alle raakvlakken van het kunstwerk met aanwezige systemen en objecten in de omgeving (buiten spoorse domein) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
16. Tekeningen dienen minimaal te bestaan uit:
    a. bovenaanzicht 1:200;
    b. 2 langsdoorsneden 1:200;
    c. 5 dwarsdoorsneden 1:100;
    d. relevante beeldbepalende aanzichten 1:100 / 1:200;
    e. relevante kritische details;
    f. systeemgrenstekeningen (tijdelijk en definitief).
17. Ontwerpverantwoording, rapportage waarin:

a. koppeling wordt gemaakt naar CRS en afgeleide eisenspecificatie(s);
b. uitvoerig aangetoond wordt dat het ontwerp haalbaar is. Dit betekent dat het kunstwerk niet alleen dient te voldoen aan de vigerende voorschriften en eisen maar bijvoorbeeld ook maakbaar uitvoerbaar en inpasbaar dient te zijn binnen de gestelde kaders (o.a. tijd, geld en systeemgrenzen);
c. kritische risico's en beheersmaatregelen zijn omschreven en gekoppeld met het projectrisicodossier (d.w.z. dat het projectrisicodossier zowel input als output kan zijn voor dit werkpakket);
d. de ontwerpvrijheid voor de toekomstig opdrachtnemer dient nauwkeurig en in nader overleg met de gemeente Zwolle en RSE te worden afgewogen, onderbouwd en vastgesteld;
e. In de ontwerpverantwoording dient te zijn vastgelegd welke onderdelen bindend zijn en waar nog ontwerpvrijheid aanwezig is. Bindende onderdelen van het ontwerp dienen expliciet op tekening te worden aangegeven.

18. Ontwerp dient geschikt te zijn voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Opdrachtnemer dient voor de aspecten vormgeving en ruimtelijke ordening een voorsteldocument op te stellen t.b.v. besluitvorming door bevoegd gezag. De berekening wordt op later moment (buiten deze offerteaanvraag) door ontwerpend aannemer bij bevoegd gezag aangeboden.
19. Het vormgevingsdocument bevat o.a. per vormgevingsobject de materialisatie. Het gaat hierbij om de formulering van eisen voor de gewenste vormgeving. Vormgeving heeft een raakvlak met sociale veiligheid en onderhoudbaarheid én de inpassing van de onderdoorgangen.

Input:

- CRS en afgeleide specificaties;
- Risicodossier opdrachtgever;
- Conditionerende onderzoeken;
- (Eventuele) ontwerpen uit eerdere fase(n);
- Uitgevoerde onderzoeken naar bestaande situatie (o.a. de inventarisatie bestaande situatie, het landmeetkundig onderzoek enz.).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpverantwoording	V	-	Ja	9 weken
Tekeningen van het ontwerp (met het uitwerkingsniveau definitief ontwerp)	V	-	Ja	9 weken
Bijdrage aan en koppeling met het projectrisicodossier	V	-	Ja	9 weken
Vormgevingsdocument met beeldeisen (toetsingskader t.b.v. welstand)	V	-	Ja	9 weken
Voorsteldocument vormgeving en ruimtelijke ordening t.b.v. besluitvorming bevoegd gezag	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket D – Conditionerende onderzoeken

Het vereiste niveau van de onderbouwing en conditionering van het ontwerpproduct hangt af van het vastgesteld risicoprofiel per aspect binnen de specifieke situatie en kan zijn bepaald door wet- en regelgeving. Minimaal moet door middel van bureau- en veldonderzoek onderzocht zijn wat de bestaande situatie is per aspect (tenzij anders aangeven). Per onderzoek zijn in dit hoofdstuk de uit te voeren onderzoeken uitgewerkt.

D1 – Landmeetkundig onderzoek

Werkpakket: Landmeetkundig onderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.11a** **Versie 1.5 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het inmeten en vastleggen van de maatvoering van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft het landmeetkundig onderzoek als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. Inmeten van het spoor dient overeenkomstig het beleid en voorschriften van ProRail AM Informatie te zijn.
2. Inmeten van tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds om het tracé goed in te passen zodat voor deze onderdelen alles duidelijk is.
3. Indien er volgens opdrachtnemer informatie bekend is welke gebruikt kan worden, zodat er geen additionele werkzaamheden buiten uitgevoerd hoeven te worden, is het aan de opdrachtnemer om aan te tonen dat deze informatie gebruikt kan worden (juistheid, accuraatheid en actualiteit).
4. Na inmeting dient het databestand van de inmeetgegevens tevens aangeboden te worden aan SIGMA, de tooling van ProRail voor de absolute spoorgeometrie.
5. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften (NVW) en in afstemming met ProRail.
6. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met toestemming van de landeigenaren en in afstemming met de gemeente Zwolle.
7. Betredingstoestemming dient door opdrachtnemer verkregen te worden (ProRail heeft wel een inspanningsverplichting).

Producteisen:

8. De inmeetgegevens ten aanzien van spoorligging dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in RLN00296 - absolute spoorgeometrie, gekoppeld aan het referentiestelsel Primair Meetkundige Grondslag (PMG).
9. Binnen het spoorterrein dienen naast de spooras alle relevante dwang- en beperkingspunten ingemeten te worden en vastgelegd te worden die voor de spoorligging en het ontwerp van belang zijn. Dit zijn (niet limitatief) masten, seinen, perronranden, ballastkeringen, muurtjes, pijlers, de rijdraad en overige objecten die zich binnen 2,85 meter van (ontwerp)as-spoor bevinden. Inmeting geschiedt eveneens conform de RLN00296.
10. Binnen het spoorterrein dienen tevens alle relevante overige spoorse objecten buiten de genoemde 2,85m zone te worden ingemeten en vastgelegd te worden die voor het ontwerp van belang zijn zoals en voor zover relevant: hekwerken, watergangen, hoogspanning- en relaiskasten etc.
11. Buiten het spoorterrein dienen alle relevante niet spoorse systemen en objecten te worden ingemeten en vastgelegd zoals bijvoorbeeld: belendende gebouwen (drempelhoogtes), hoogtes op aansluitende perceelsgrenzen, infrastructuur, bestaande kunstwerken (duikers, bestaande onderdoorgang etc.), openbare verlichting, verkeersborden, rioolputten, watergangen/greppels, groenvoorzieningen, etc.
12. De inmeetgegevens dienen verwerkt te zijn in de dwarsprofielen, overzichtstekeningen 1:1000 en lengteprofielen.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling tussen in- en output tussen de werkpakketten K&L (derden en ProRail), landmeetkundig onderzoek en inventarisatie bestaande situatie ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
14. In de rapportage moet tenminste verantwoord worden dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in dit werkpakket.
15. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)” en D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail) ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.

Input:
- (Eventueel) beschikbare landmeetkundige gegevens;
- Output van werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail);
- Output van werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)”;
- Tekening met de projectgrenzen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage van het landmeetkundig onderzoek, inclusief 3D-meting	V	-	Ja	9 weken
Dwarsprofielen	V	-	Ja	9 weken
Lengteprofielen	V	-	Ja	9 weken
Digitaal Terreinmodel (DTM) met een puntafstand van 25 m in x en y richting in Autocad of vergelijkbaar (in een gebied tot 20m buiten het tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds).	V	-	Ja	9 weken
Overzichtstekening	V	-	Ja	9 weken
Levering van alle genoemde producten zoals genoemd in H4 H5 en H6 van de RLN00296.	V	-	Ja	9 weken

D2 – Verkennend bodemonderzoek

Werkpakket: Verkennend bodemonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5b** **Versie 4.5 d.d. 02-04-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (land-)bodem en eventueel daaruit vrijkomende grond om:

- de noodzaak tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek vast te stellen;
- de te hanteren Arbo-maatregelen en veiligheidsklasse bij grondwerkzaamheden te kunnen bepalen;
- de (her)gebruiksmogelijkheden conform het Besluit Bodemkwaliteit te bepalen;
- een inschatting te maken van de risico's met betrekking tot geld, tijd en scope voor de uitvoeringsfase.'

Tevens dient het onderzoek om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de portaalvoeten die we beroeren. Deze dienen te worden onderzocht op aanwezigheid van asbest die mogelijk in de zwarte coating zit.

Proceseisen:

Verkennend bodemonderzoek:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform NEN5740.
3. Er dient te allen tijde een vooronderzoek conform de NEN 5725, aanleiding A, plaats te vinden gecombineerd met een terreininspectie, op basis waarvan een inschatting gemaakt moet worden of asbestverdacht materiaal in de bodem aanwezig is en/of te verwachten is. Indien dit zo is, dient ter plaatse van asbestverdachte deellocaties het bodemonderzoek te worden gecombineerd met verkennend onderzoek asbest in de grond (NEN 5707).
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de bovengrond aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Vooraf contact opnemen met het bodemloket van ProRail LJV om de exacte onderzoeksvraag te bepalen.

Producteisen:

6. Het rapport dient te voldoen aan het gestelde in NEN 5740.
7. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW-publicatie 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit en het handelingskader PFAS;
8. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens ook te worden aangeleverd in XML-export, welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Rapportage/ontwerp voorkeursvariant;
- CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem';
- NEN 5740 (inclusief NEN 5725, NEN 5720, NEN 5707);
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie;
- SIKB 0101.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verkennend bodemonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D3 – Verhardingsonderzoek

Werkpakket: Verhardingsonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5d** **Versie 3.3 d.d. 05-02-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verhardingsonderzoek is het (indicatief) bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de eventueel aanwezige funderingslaag en de onderliggende grondlaag.

Binnen het plangebied dient door middel van (indicatief) verhardingsonderzoek de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de funderingslaag en/of grondlaag onder het verhardingsmateriaal te worden bepaald. De grondlaag dient tot 0,5m minus onderkant wegconstructie te worden onderzocht. In de rapportage moet een uitspraak worden gedaan over de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende materialen.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5897 en de onderliggende grondlaag indicatief volgens de NEN 5740 en NEN 5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de NEN 5897;
3. Het bepalen van de samenstellings- en emissiewaarden dient conform Bbk te worden meegenomen om een (indicatieve) uitspraak te kunnen doen over de hergebruiksmogelijkheden van de verhardingsmaterialen.
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de grond onder de verharding aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Bij een asfaltverharding dient het onderzoek worden uitgevoerd conform CROW 210 en de onderliggende funderingslaag indicatief volgens de NEN5897 en de grondlaag indicatief volgens NEN 5740 en NEN5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de CROW 210;
6. Het vooronderzoek en boorplan zoals beschreven in de CROW 210 dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd;
7. Bij inschrijving dient het uitvoeren van HPLC- of GCMS-analyses te worden meegenomen.
8. De benodigde veiligheidsmaatregelen op de openbare weg treffen conform de CROW ‘Werk in uitvoering 96b.’

Producteisen:

9. Het rapport dient te voldoen aan de het gestelde in de NEN 5897 voor wat betreft de vrijkomende verhardings- en funderingsmaterialen en de NEN 5740 voor de grondlaag onder de verhardingslaag.
10. Bij een asfaltverharding dient het rapport te voldoen aan het gestelde in de CROW 210 voor wat betreft het vrijkomende asfalt en indicatief aan de NEN 5897 en de NEN 5740 voor de onderliggende lagen onder het asfalt.
11. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit.
12. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens van het grondonderzoek ook te worden aangeleverd in XML-export, welke voldoet aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan bodemloket@prorail.nl.

Input:

- Tekening van de te onderzoeken verharding;
- CROW 210 Protocol 1 tot en met 4 (juni 2015);
- CROW 400 ‘Werken in en met verontreinigde grond’;
- CROW ‘Werk in Uitvoering’ 96b;
- NEN 5897 en NEN 5740 (inclusief NEN 5725 en NEN 5707);
- SIKB 0101;
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verhardingsonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D4 – Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen

Werkpakket: Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen	**Nummer Werkpakket: 2.12** **Versie 6.1 d.d. 8-1-2021**

Doelstelling:

De doelstelling van dit werkpakket is het verkrijgen van inzicht in de eigenschappen van de ondergrond. Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geotechnische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. de grondeigenschappen;
- onderzoeksplan opstellen;
- uitvoeren veldonderzoek, sonderingen en boringen;
- geotechnische informatie uit de geotechnische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Proceseisen:

Bureaustudie Geotechniek:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geotechniek.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

3. ON organiseert risico- en kansensessie geotechniek.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen (referentie CUR-247).
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geotechniek op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geotechnisch Onderzoek (Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek).

Onderzoeksplan Geotechniek:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op (referentie CUR-247).
8. ON voert een geotechnisch veldonderzoek uit met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang 2 sonderingen in het spoor en 4 aan elke zijde van het spoor (10 sonderingen per onderdoorgang, totaal dus 20 sonderingen) tot 25m -mv;
    b. per onderdoorgang 2 boringen 15m -mv in de nabijheid van het spoor (totaal dus 4 boringen);
    c. de locaties van boringen en sonderingen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    d. ON heeft overleg met uitvoerder van geotechnisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige onderzoekslocatie (voor een sondering/boring) vast te stellen;
    e. daarnaast 2 samendrukkingsproeven en 2 traxiaalproeven uitvoeren;
    f. optioneel: een zeefkromme maken van zowel de bovengrond als de ondergrond om de civieltechnische herbruikbaarheid van de grond te bepalen.

Producteisen:

Algemeen:

9. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geotechniek:

10. ON haalt historische geotechnische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen;
    d. oude landkaarten (www.topotijdreis.nl) om oude watergangen, objecten, bouwwerken en verleggingen en aanpassingen aan de spoorbaan te onderzoeken. Oftewel aanleidingen voor lokale verschillen in de ondergrond en grondopbouw.
11. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.

12. De resultaten van de bureaustudie historisch geotechnisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
13. De posities van de opgehaalde sonderingen en boringen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

14. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geotechniek dienen voldoende geotechnisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
15. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
16. ON analyseert de geotechnische risico's en kansen met betrekking tot
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
17. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geotechnische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek:

18. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de benodigde sonderingen en boringen en eventueel benodigd labonderzoek.
19. ON geeft de gewenste positie en diepte van sonderingen, wel of geen waterspanning en boringen.
20. ProRail wil inzicht in de ondergrond onder de sporen, ON dient dit te benoemen in het onderzoeksplan en onderzoeken te beschrijven die dit inzicht verschaffen (indirect afleiden van dit inzicht in de ondergrond is ongewenst).
21. ON geeft, indien benodigd, na uitgevoerde sonderingen de definitieve onderzoeksbehoefte m.b.t. laboratoriumproeven:
    a. te onderzoeken gewenste grondlagen classificatie;
    b. gewenst aantal monsters per grondlaag;
    c. gewenste proeven per grondlaag.
22. De posities van de uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geotechnische data:

23. ON beoordeelt of de gegevens vanuit het geotechnisch veldonderzoek voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
24. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geotechnische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

25. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
26. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
27. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
28. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geotechnische informatie van SharePoint ProRail;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geotechniek	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van sonderingen, boringen en peilbuizen (Bureaustudie + Geotechnisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Uitvoering geotechnisch veldonderzoek conform proceseis 8.	N	-	Ja	9 weken
Beoordelen geotechnische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken

D5 – Geohydrologisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en analyseren

Werkpakket: Geohydrologisch onderzoek Kunstwerken – voorbereiden, uitvoeren en analyseren	**Nummer Werkpakket: 2.15** **Versie 2.1 d.d. 24-08-2022**

Doelstelling:

Het Geohydrologisch Onderzoek dient inzicht te geven in de geohydrologische situatie in het invloedsgebied van het te realiseren kunstwerk. Daarnaast geeft het Geohydrologisch Onderzoek informatie voor de ontwerpstudie[1], het risico-dossier en het aanbestedingsdossier.

Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geohydrologische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. geohydrologie;
- onderzoeksplan opstellen;
- informatie uit de geohydrologische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Specifieke informatie:

Binnen gemeente Zwolle is een stelsel van peilbuizen aanwezig, waarvan enkelen in de omgeving van de onderdoorgangen staan (zie BRO-loket). De informatie van deze peilbuizen kan door ON gebruikt worden.

Proceseisen:

Bureaustudie Geohydrologie:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geohydrologie.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

3. ON organiseert in overleg met OG risico- en kansensessie geohydrologie.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen.
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geohydrologie op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geohydrologisch Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op. Hierin dient rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige peilbuizen.
8. ON plaatst extra peilbuizen met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang aan elke zijde van het spoor 2 extra peilbuizen voorzien van "divers" t.b.v. uitmeting grondwaterstanden (dus 4 extra per onderdoorgang, totaal 8 extra);
    b. de locaties van de peilbuizen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    c. ON heeft overleg met uitvoerder van geohydrologisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige locatie (voor een peilbuis) vast te stellen;
    d. de peilbuizen worden na plaatsing eigendom van gemeente Zwolle, derhalve dienen de specificaties van deze peilbuizen en divers met gemeente Zwolle afgestemd en door gemeente Zwolle goedgekeurd te worden.
9. De werkzaamheden uit het onderzoeksplan dienen te worden afgestemd met gemeente Zwolle en ProRail.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

10. ON dient ontwerp-frequenties (bijvoorbeeld 1:10 jaar of 1:50 jaar etc.) voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc.) met betrekking tot GWS-hoog en GWS-laag af te stemmen met objectbeheerder.
11. ON dient overeenstemming te krijgen met peilbeheerder en objectbeheerder m.b.t GWS-hoog en GWS-laag voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc).

[1] ***Uitgangspunt is dat het ontwerp van een bouwkuip en een constructie in WP "ontwerp KW" uitgewerkt wordt.***

Producteisen:

Algemeen:

12. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geohydrologie:

13. ON haalt historische geohydrologische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen.
14. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.
15. De resultaten van de bureaustudie historisch geohydrologisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
16. De posities van de opgehaalde peilbuizen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

17. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geohydrologie dienen voldoende geohydrologisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
18. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
19. ON analyseert de geohydrologische risico's en kansen met betrekking tot:
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
20. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geohydrologische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

21. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de reeds aanwezige en extra benodigde peilbuizen.
22. ON geeft de onderzoeksbehoefte m.b.t. peilbuizen:
    a. gewenste positie;
    b. gewenste diepte peilbuizen;
    c. gewenste positie(s) van sensoren;
    d. termijn van monitoring.
23. De posities van de uit te voeren peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geohydrologische Data:

24. ON beoordeelt of de gegevens vanuit de bestaande en extra geplaatste peilbuizen voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
25. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geohydrologische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

26. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail Geotechnisch onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
27. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
28. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
29. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

30. ON adviseert en onderbouwt een GWS-laag en GWS-hoog voor relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijven, etc.) gebaseerd op:
    a. metingen van 3 project-peilbuizen (minimale meetreeks 3 jaar);

b. (historische) meetreeksen van peilbuizen, die in omgeving aanwezig zijn;
c. tijdreeksanalyse (toekomstvast) met programma Menyanthes of vergelijkbaar.

31. ON dient de GWS bepalingen te onderbouwen d.m.v. trendanalyse met statistische bandbreedte.
32. ON dient in de analyse omgevingsfactoren, toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden m.b.t. de grondwaterstanden mee te nemen.
33. De rapportage Analyse Geohydrologie dient een ontwerpgrafiek grondwaterstanden te bevatten met de gemeten waterstanden en relevante historische waterstanden versus de herhalingstijd in jaren (1 jaar, 2 jaar, 5 jaar, 10 jaar, 50 jaar en 100 jaar).
34. ON analyseert aanwezige grondwaterstromingen en de invloed van het object op deze grondwaterstromingen.

Bemalingsadvies:

35. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een bemalingsadvies op te stellen (input voor vergunningsaanvragen).

Pompproef:

36. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een pompproef uit te voeren.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geohydrologische informatie van SharePoint ProRail;
- Resultaten monitoring grondwater van reeds in omgeving aanwezige peilbuizen van gemeente Zwolle;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van peilbuizen (Bureaustudie + Geohydrologisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met extra te plaatsen peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Plaatsing/levering extra peilbuizen	N	-	Ja	9 weken
Uitlezen en verwerken gegevens peilbuizen, gedurende de looptijd van deze aanvraag	V	-	Nee	-
Beoordelen geohydrologische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken
Rapportage Analyse Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Bemalingsadvies	N	-	Ja	9 weken
Pompproef	N	-	Ja	9 weken

D6 – Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)
Dit onderdeel wordt in zijn geheel door ProRail aangeleverd. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC	**Nummer Werkpakket: 2.3a** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Door middel van inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen van derden (KL3) mogelijke knelpunten en risico's op tijd en geld in kunnen schatten.

Proceseisen:

De inventarisatie dient gebaseerd te zijn op een KLIC melding (oriëntatieverzoek) bij het Kadaster.
Hierbij dient het polygoon dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

Producteisen:

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient opgesteld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus);
   b. dient voor kolom A tot en met I volledig te worden ingevuld;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in Pdf-formaat.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen KL3 en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van OVS00221.

Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot de OVS00221 hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de inventarisatietabel.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- een (plan)ontwerp;
- een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A tot en met I ingevuld)	V	-	Ja	9 weken
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Ja	9 weken

D8 – Kabels en leidingen derden, KLIC Plus

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC Plus	**Nummer Werkpakket: 2.3b** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het mogelijk maken om de doorlooptijd, verleggingskosten en risico's van het verlegging- en aanpassingstraject voor kabels en leidingen van derden (KL3) vast te stellen alsmede het vastleggen van de maatregelen in het kader van de CROW publicatie 500 ter voorkoming van schade aan KL3.

Proceseisen:

Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (middels oriëntatieverzoek). Alle gegevens mogen niet ouder zijn dan 12 maanden. Het polygoon dient dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient de gegevens uit werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (zie input) te bevatten, kolom A t/m I;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom J t/m S;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hfst 6 van OVS00221. De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakket 2.3a (KLIC) .
   Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot OVS hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de Inventarisatietabel.
3. Voorstel beoogde technische oplossing (onderdeel van maatregelenplan).
   De beoogde technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het rapport Plaxis 3D analyse overwegen en kruisende leidingen v5.0;
   c. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   d. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   e. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. (Probabilistische) kostenraming van de technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 20% of lager te bedragen;
   b. indien er sprake is van meerdere technische oplossingsrichtingen dienen deze ook als zodanig onder voorziene kosten herleidbaar te zijn in de probabilistische raming.
      Voorbeeld: Indien de technische oplossing een mantelbuisverlenging of een HDD boring kan zijn dan dient dit als volgt te worden opgenomen. De goedkoopste oplossing, bijvoorbeeld de mantelbuisverlenging, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als L-waarde opgenomen te worden. De duurste oplossing, bijvoorbeeld de HDD boring, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als U-waarde opgenomen te worden. Als T-waarde dient de meest realistische oplossing opgenomen te worden;
   c. in het Format Probabilistische raming (SSK raming) dienen in het werkblad K en L derden de kosten onder 'Overige bijkomende kosten' opgenomen te worden;
   d. in de probabilistische raming dient bij de toedeling van voorziene kosten versus realisatie onzekerheden een grenswaarde van 50% kans van optreden gehanteerd te worden. Voorziene kosten betreft 50% of meer. Realisatie onzekerheden betreft 49% of minder;

e. de T-waarde in de inventarisatietabel (kolom Q) dient identiek te zijn aan de T-waarde in de probabilistische raming;
f. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding dienen nader uitgewerkt te worden in de kostenposten:
    i. materiaalkosten;
    ii. in en uit bedrijf stellen;
    iii. ontwerp en begeleiding;
    iv. uitvoering.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van het werkpakket Kabels en Leidingen derden, KLIC;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m S ingevuld)	V	-	Nee	-
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Nee	-
Digitale afschriften van de gevoerde correspondentie	V	-	Nee	-
Voorstel beoogde technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken

D9 – Kabels en leidingen derden – Graven Proefsleuven

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven	**Nummer Werkpakket: 2.3d** **Versie 2.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Nader inzicht verkrijgen in exacte ligging (X, Y en Z) van Kabels & Leidingen (Derden).

Proceseisen:

ON treft alle nodige maatregelen en verricht het werk conform de vigerende Veiligheids- en overige voorschriften van ProRail en de desbetreffende gemeente en/of overige partijen die binnen het werkgebied van toepassing zijn. Indien van toepassing dient ON een Plan van Aanpak te leveren inclusief V&G uitvoeringsplan, waarin deze maatregelen worden benoemd met daarbij de te nemen maatregelen voor een veilige uitvoering.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen specifiek de volgende voorschriften en richtlijnen in acht genomen te worden:

- WIBON (Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken);
- CROW 400: Werken in en met verontreinigde bodem, Richtlijn voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken;
- CROW 500: Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase;
- Definitie graven en dichten geul (ProRail ISV00117);
- Melding grondroerende activiteiten en de verplichte voorman spoorse kabels conform de ISV00117;
- Normenkader Veilig Werken (NVM), waaronder Voorschrift Veilig Werken (VVW) zoals op de website van de Stichting RailAlert staat vermeld http://www.railalert.nl;
- PRC00055G. In afstemming met Opdrachtgever dient vooraf afgestemd te worden wie PRC00055G opstelt (zie input);
- Aanvullende, specifieke proceseisen, (te denken valt aan handmatig versus machinaal graven);
- Na de werkzaamheden dient het terrein in oorspronkelijke staat teruggebracht te worden;
- ON dient tevens bij handmatig graven afwijkende liggingen te melden bij het Kadaster volgens artikel 20 van de WIBON.

Producteisen:

1. Tekening met bovenaanzicht.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. BBK ondergrond (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
   c. Dwg en pdf;
   d. Kabels & Leidingen ingemeten (X,Y en Z) conform RD-stelsel ten opzichte van NAP en hoogte B.S.;
   e. vermelding afstand maaiveld ten opzichte van NAP;
   f. locatie proefsleuf. Bij meerdere proefsleuven dienen proefsleuven genummerd te worden;
   g. numerieke verwijzing op tekening naar proefsleuf en K&L in relatie tot bijhorende foto's;
   h. diameter, materiaal en kleur kabels & leidingen (en overige objecten), vermelding onderlinge afstand tussen de aangetroffen K&L in het horizontale en verticale vlak;
   i. genummerde foto's op klein formaat opgenomen in de tekening (voorkeur rechter zijkant tekening);
   j. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
      ii. schaal;
      iii. noordpijl;
      iv. tekeningnummer;
      v. versienummer;
      vi. datum proefsleuven.
2. Tekening met dwarsprofiel.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. Dwg en pdf;
   c. begin –en eindpunt proefsleuf en K&L ingemeten (X, Y, Z) conform RD-stelsel en ten opzichte van NAP;
   d. vermelding afstand maaiveld t.o.v. NAP;
   e. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);

ii. schaal;
iii. noordpijl;
iv. tekeningnummer;
v. versienummer;
vi. datum proefsleuven.

3. Foto's.
   De foto's dienen minimaal te voldoen aan de volgende eisen:
   a. minimaal 1 foto van elke kabel/leiding per proefsleuf;
   b. foto's dienen voorzien te zijn van maatstok in geul;
   c. foto's van de omgeving en de proefsleuf, zodat de positie van de proefsleuf te herkennen is;
   d. er dienen foto's genomen te worden van aanwezige labels om K&L;
   e. numerieke verwijzing foto's naar proefsleuf en K&L op tekening;
   f. bestandsformaat jpeg.
4. Planning.
   Binnen 4 weken na akkoord opdracht is het werk gereed en output geleverd tenzij anders overeengekomen.

Input:
- Een (plan)ontwerp met daarop aangegeven locatie proefsleuven;
- Omschrijving werkgebied (m.b.v. Geocode, kilometrering, uitsnede google maps);
- Omschrijving van het (specifieke) inzicht dat verkregen wenst te worden;
- BBK ondergrond (dwg) Indien binnen nabijheid spoor;
- Protocol 00055G "Ter beschikking stellen bouwterrein aan infraproject";
- Voorbeeldtekening 2.3d – Bijlage KL3 proefsleuven.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Tekening Bovenaanzicht	V	-	Nee	-
Tekening met dwarsprofiel	V	-	Nee	-
Klic graafmelding welke i.h.k.v. WION is uitgevoerd	V	-	Nee	-
Foto's	V	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D10 – Kabels en leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie	**Nummer Werkpakket: 2.3c** **Versie 11.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het ondersteunen van gemeente Zwolle en ProRail bij:

- Het bereiken van overeenstemming met beheerders kabels en leidingen derden (KL3) over de technische oplossingen en planning voor aanpassingen KL3 en mogelijke randvoorwaarden;
- Het begeleiden van uitvoering KL3 werkzaamheden (optioneel).

Proceseisen: Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op de werkpakketten Kabels en Leidingen Derden, KLIC / KLIC Plus (zie input). De gegevens uit dit werkpakket mogen niet ouder zijn dan 12 maanden.

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient gegevens uit de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus (zie input) te bevatten, kolom A t/m S;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom T en U;
   c. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. VO-verleggingstekeningen (op basis van overeengekomen technische oplossing).
   De te leveren digitale versies van de VO-verleggingstekeningen per objectcode dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van het OVS00221.
   De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakketten Kabels en Leidingen Derden – KLIC / KLIC Plus.
3. Overeengekomen technische oplossing.
   De technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   c. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   d. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. Kostenraming van de met de Kabels en Leidingenbeheerders overeengekomen technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 15% of lager te bedragen;
   b. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding nader uitwerken in de kostenposten:
      i. materiaalkosten;
      ii. in en uit bedrijf stellen;
      iii. ontwerp en begeleiding;
      iv. uitvoering;
   c. in de kostenraming dient ook een berekening te worden opgenomen van de kostenverdeling gemeente Zwolle – Kabels en Leidingenbeheerders op basis van de AVOI 2020 Zwolle.
5. Ondersteuning gemeente Zwolle en ProRail ten behoeve van bereiken overeenstemming met KL3 beheerder betreft de volgende werkzaamheden (**optioneel**):
   a. Startoverleg met opdrachtgever;
   b. Inlezen in het project (indien nodig vertalen bestaande KLIC(Plus) gegevens naar eigen opzet);
   c. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van een breed start/Kick-off overleg KL3 beheerders;
   d. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van overleggen met KL3 beheerders;
   e. Vereiste (technische) afstemming met KL3 beheerder (waaronder het najagen van informatie, e-mail -en telefonisch contact) teneinde overeenstemming te bereiken over de technische oplossing en planning van de aanpassingen KL3 en over mogelijke randvoorwaarden;
   f. Vereiste afstemming met OG middels e-mail, telefonisch en maandelijks/tweewekelijks overleg over voortgang en aanpak zo lang/wanneer het project dit vereist;
   g. Het verzamelen, aanleveren en/of opstellen van documenten m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2);
   h. Het maken van een Voorlopig Ontwerp verleggingstekening (VO) per objectcode op basis van de overeengekomen technische oplossing (zie proces- en producteisen);

i. Opstellen kostenraming van de technische oplossing (nauwkeurigheid ±15%);
j. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde kostenramingen;
k. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde eindspecificaties;
l. Het leveren van Arcview files;
m. Notuleren van alle overleggen.

6. Uitvoeringscoördinatie en -begeleiding (**optioneel**):
   a. Het monitoren en aansturen van de voortgang bij KL3 beheerder vanaf het moment van het versturen van het VTA/VTM tot en met uitvoering gereed inclusief het oplossen van en ingrijpen bij eventuele knelpunten, (scope/planning) wijzigingen en/of voortgangsproblemen;
   b. Checken of de benodigde vergunningen en andere stukken (lozingsvergunning, BLVC/V&G plannen, DVP, KLIC-melding etc.) tijdig geregeld zijn en waar nodig bijsturen;
   c. Het toetsen van uitvoeringsplannen (VO/DO) en fysieke verleggingen aan de afgesproken (combi-) verleggingsplannen;
   d. Het bijwonen en indien nodig voorzitten van (bouw)vergaderingen;
   e. Het houden van toezicht tijdens de uitvoering;
   f. Zorgen dat het tracé buiten wordt uitgezet;
   g. Beoordelen meer –en minderwerk en verwerken in een totaaloverzicht per kabel/leiding inclusief toepassing van de verdeelsleutel tussen de netbeheerders onderling (indien van toepassing). Meerwerk dient tevens direct – zo mogelijk vooraf - gemeld te worden bij de vakdeskundige KL3 van ProRail LJV;
   h. Het verzamelen en beoordelen van revisiegegevens en deze doorleveren aan ProRail LJV.

7. Arcview files:
   Het leveren van Arcview files welke dienen te voldoen aan hoofdstuk 4 van het OVS00221.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus;
- Inventarisatietabellen KLIC / KLIC Plus;
- Output werkpakket Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5);
- AVOI 2020 Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m U ingevuld)	V	-	Nee	-
VO verleggingstekening per objectcode op basis van overeengekomen technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Bewijs van akkoord KL3 beheerder met VO verleggingstekening per objectcode	V	-	Nee	-
Een kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Afschriften en verslagen van gevoerde correspondentie met kabels en leidingenbeheerders inclusief de bijlagen	V	-	Nee	-
Document(en) m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2).	V	-	Ja	9 weken
Arcview files per kabel/leiding	V	-	Nee	-
Levering van ondersteuning conform producteisen 5 en 6	R	A4 60 uur A5 20 uur A7 16 uur A8 80 uur	Nee	-

D11 – Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)

Werkpakket: Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)	**Nummer Werkpakket: 2.4b** **Versie 1.4 d.d. 13-06-2018**

Doelstelling:

Inzichtelijk maken van de bekende en onbekende kabels en leidingen (ondergrondse infra) van ProRail in relatie tot het project, met een zodanige kwaliteit dat deze informatie voldoende juist is om aan de aannemer ter beschikking te worden gesteld in een UAVgc-2005 overeenkomst.

Proceseisen:

1. De kabel en leiding informatie wordt opgevraagd via SAP PLM / Railmaps en beoordeeld op betrouwbaarheid.
2. De informatie wordt geïnterpreteerd en op een verzameltekening gezet (inclusief vullingsgraad aanwezige kabelkokers/buizen).
3. De bevindingen worden verwoord in een rapportage.
4. Rapportage wordt besproken met de ProRail-vakspecialist OI en vakspecialist geeft advies. Dit advies wordt separaat en herkenbaar als advies van de vakspecialist geadministreerd.
5. Op basis van de huidige situatie en de beoogde werkzaamheden, wordt geadviseerd of en zo ja waar en op welke wijze nader onderzoek, middels proefsleuven en/of grondradar, nodig zijn en in welke omvang. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke Kabels en Leidingen die niet in SAP / Railmaps staan, maar gezien de infrastructuur verwacht zouden kunnen worden.
6. In geval van proefsleuven en/of grondradar wordt in overleg met de Opdrachtgever de omvang bepaald rekening houdend met NVW, OVS00122 en ISV00117.
7. Voordat daadwerkelijke (machinale en/of handmatige) grondroerende activiteiten worden gestart dient een ‘Melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van Kabels & Leidingen tracé(s) van ProRail’ te worden gedaan conform de ISV 00117.
8. Het graven van Proefsleuven dient onder constante en ter plekke aanwezige supervisie van een Voorman spoorse kabels (zie ACD00114) uitgevoerd te worden.
9. De resultaten van de proefsleuven en/of grondradar worden verwerkt in de verzameltekening en in de rapportage.

Producteisen:

10. Verzameltekening:
    a. de verzameltekening geeft inzicht in de bestaande situatie van de Kabels en leidingen en de bestaande situatie van de geulen en de inhoud van de geulen per kabel en medium.
11. Rapportage:
    a. de rapportage geeft een overzicht van de mogelijke knelpunten met ondergrondse infra (kabels en leidingen) in de projectwerkzaamheden;
    b. de rapportage geeft tevens aan wat niet is onderzocht.

Input:

- Bedrijfsvoorschriften OI (OVS00122, ISV00117, TVS’en ed.);
- Kabelsituatie bladen (BBKS) en GIL;
- Wisselverwarming bladen en GIL;
- Brandblus- en waterleiding bladen en GIL;
- Riool- en drainage bladen en GIL;
- Ontwerp nieuwe situatie;
- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Verzameltekening	V	-	Ja	9 weken
Rapportage	V	-	Ja	9 weken
Georadaronderzoek	N	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek

Werkpakket: Quickscan ecologie met veldbezoek	Nummer Werkpakket: 2.8a Versie 1.5 d.d. 12-05-2020

Doelstelling:
Beoordeling van de huidige en potentieel aanwezige beschermde natuurwaarden (planten, dieren en ecologische functies (zoals vaste rust- en verblijfplaatsen) op de projectlocaties en de te verwachten effecten van de voorgenomen ingreep op de beschermde soorten en gebieden.

Proceseisen:

Ecologisch onderzoek en memo bovenwettelijke maatregelen:

1. Het rapport quickscan ecologie en de memo bovenwettelijke maatregelen kennen een aantal versies:
   - Versie 0.1: concept exemplaar voor beoordeling onderzoeksopzet door gemeente Zwolle en ProRail;
   - Versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling te leveren producten/diensten;
   - Versie 1.0: definitief exemplaar.
   Na de reviewrondes worden wijzigingen en aanpassingen door opdrachtnemer verwerkt.
2. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar versie 0.9.
3. Minimaal 1 bezoek aan de projectlocatie om een inschatting te kunnen maken van de potentieel aanwezige beschermde soorten (soorten Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en andere soorten [art 3.1 art, 3.5, art 3.10 Wn]) of waardevolle ecologische functies (zoals vliegroutes, foerageergebieden of vaste rust- en verblijfplaatsen).
4. Het inventariseren van de beschermde soorten dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige. Voor de inventarisatie van beschermde natuurgebieden dient minimaal gebruik te worden gemaakt van de meest recente provinciale natuurgebiedenkaarten (NNN, omgevingsverordening) en kaarten van Natura 2000 gebieden zoals weergegeven op: https://geocontent.rvo.nl/Natura2000/Overzichtskaart/index.html?provincie=1 (onder betreffend gebied, tabblad documenten).
5. De afstand waarbinnen natuurbeschermingsgebieden worden beschouwd dient te worden bepaald naar aanleiding van de te verwachten effecten (o.a. licht, trilling, geluid, stikstofdepositie).
6. Het inventariseren van invasieve exoten (in ieder geval de Japanse duizendknoop en Reuzenberenklauw).

Veiligheid:

7. Veldwerker is in bezit van een Digitaal veiligheidspaspoort (DVP).
8. Veldwerker blijft buiten de veiligheidszones A, B en C.
9. Voor het betreden van ProRail-terrein dient men zich te kunnen te legitimeren met een DVP. Meer informatie kunt u vinden op de volgende site: https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein.

NDFF:

10. Het invoeren van de veldwaarnemingen inclusief invasieve exoten in de NDFF via http://prorail.invoerportaal.nl/ (alleen aan de orde indien concrete waarnemingen zijn gedaan van beschermde soorten en invasieve exoten). Opdrachtnemer geeft een emailadres met contactgegevens door bij oplevering van het conceptrapport. ProRail zal vervolgens een map aanmaken en rechten toekennen om de velddata te kunnen uploaden in het NDFF-invoeraccount van ProRail.
11. Opdrachtnemer dient binnen twee weken ná oplevering van het concept de velddata te hebben opgenomen in de NDFF. Opdrachtnemer doet van deze handeling per email melding bij gemeente Zwolle en ProRail dat deze handeling heeft plaatsgevonden.

Producteisen:

12. Onderzoek en rapport dienen te voldoen aan de bepalingen van de Wet natuurbescherming en gaan in ieder geval in op de vergunningplicht ex art. 2.7, de verbodsbepalingen 3.1, 3.5, 3.10, ontheffingsmogelijkheden onder 3.3, 3.8, 3.10 en tevens de vrijgestelde soorten onder 3.31 Regeling natuurbescherming of de provinciale vrijstellingen indien van toepassing. Optioneel art. 4.2 en verder artikel 13 Tracéwet bij tracébesluiten. Daarnaast moet worden voldaan aan het Rijks- en Provinciale NNN en de algemene zorgplicht.
13. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. afbakening onderzoeksgebied op topografische kaart (locaties op kaart nummeren);
    b. wettelijk kader en beleidskader;
    c. beschrijving onderzoeksmethode en beschrijving en onderbouwing uitgevoerde werkzaamheden;
    d. gebiedsbeschrijving;
    e. beschrijving voorgenomen ingreep;
    f. aangeven welke beschermde soorten mogelijk in het onderzoeksgebied voorkomen (locatiegeschiktheid bepalen in relatie tot de functie van het gebied voor de soort). Onderscheid maken in aangetroffen soorten en mogelijk voorkomende soorten. Tevens onderscheid maken tussen resultaten uit bronnenonderzoek en veldonderzoek;
    g. gegevens beschermde soorten in tabel opnemen met aanduiding beschermingsstatus;
    h. de aangetroffen soorten en potentiële waarnemingen aangeven op een (stippen)kaart met topografische ondergrond (schaal 1:5.000/1:10.000);
    i. aangeven welke beschermde natuurgebieden (Wet natuurbescherming), NNN) binnen het onderzoeksgebied liggen en de kenmerkende waarden van het gebied;
    j. beschrijving van effecten van het project op de beschermde soorten en aangeven van mitigerende en/of compenserende maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen, waarbij een duidelijke relatie tussen ingreep en effect wordt aangegeven;
    k. haalbaarheid van een mogelijke ontheffing voor soorten in het kader van de Wet natuurbescherming;
    l. beschrijving van effecten van het project op de beschermde gebieden (Natura 2000 in de vorm van een voortoets) en aangeven van maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen;
    m. haalbaarheid van een mogelijke vergunning voor gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming;
    n. advies over mogelijk mitigatie- compensatieplan NNN;
    o. advies over welk nader en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is/aanbevolen wordt, inclusief een advies over de beste uitvoeringsperiode hiervan;
    p. conclusie en aanbevelingen en vervolgstappen. Deze dienen in tabelvorm te worden samengevat;
    q. aangeven welke invasieve exoten tijdens het veldbezoek worden waargenomen en deze opnemen op een kaartje met topografische ondergrond en spoorkilometrering;
    r. een overzicht van de gebruikte bronnen.
14. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en word.
15. Opdrachtnemer neemt de digitale gegevens van de waarnemingen en invasieve exoten op in de NDFF en koppelt dit per email terug aan gemeente Zwolle en ProRail binnen 2 weken na oplevering van het conceptrapport

Input:

- Projectgebied;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Betredingstoestemming en veiligheid https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein en https://prorailbv.sharepoint.com/sites/RIC/Extern/RLN00300-V013/RLN00300-V013.pdf ;
- Werkpakketten F en G uit Annex 1 (indien van toepassing);
- Brochure “Kleine faunavoorzieningen bij kunstwerken in de infrastructuur” (ter illustratie ten behoeve van mogelijke bovenwettelijke maatregelen).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapport Quickscan ecologie (met de resultaten veldinventarisatie).	V	-	Ja	2 weken
Inventarisatie veldonderzoek ten behoeve van NDFF in Excel-sheet NDFF.	V	-	Nee	-

D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling

Werkpakket: Stikstofdepositie beoordeling	Nummer Werkpakket: 2.8c Versie 0.7 d.d. 08-12-2022

Doelstelling:
Ten behoeve van het voldoen aan wet- en regelgeving inzake stikstof voor een planologisch besluit of omgevingsvergunning doen van onderzoek naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden.

Proceseisen:
Berekening in AERIUS:
Voor het project moet een berekening gemaakt worden in de meest recente versie van AERIUS Calculator zoals bepaald in artikel 2.1 Regeling natuurbescherming.

1. Voor projecten wordt gekeken naar de toename van dieselactiviteiten. Specifiek voor emplacementen met een omgevingsvergunning milieu geldt voor de gebruiksfase dat het projecteffect moet worden bepaald ten opzichte van de referentiesituatie (vigerende natuurtoestemming of aanwijzigingsdatum natura 2000-gebied).
2. Voor de gebruiksfase dient een berekening luchtkwaliteitsonderzoek (NOx- uitstoot van project) gemaakt te worden.
3. Voor de bouwfase wordt gebruik gemaakt van de sectoren 1) wegverkeer voor wegtransport vanaf de openbare weg naar de bouwplaats, 2) railverkeer voor transport over spoor naar de bouwplaats en 3) mobiele werktuigen voor de bouwwerkzaamheden.
    I. Vereiste gegevens voor de sectorgroep mobiele werktuigen zijn:
        - Planning en duur bouwfase;
        - Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele [redacted] graafmachine etc.);
        - Uitvoeringsduur per machine (in uren);
        - Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
        - Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
        - Of de machines AdBlue verbruiken;
        - Bouwlocatie (intekenen op kaart);
        - Locatie waar de machines worden ingezet (intekenen op kaart);
        - Stationair draaien op de bouwplaats/laden en lossen (in uren).
    II. Vereiste gegevens voor de sectorgroep wegverkeer kan of voorgeschreven factoren (licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer, busverkeer, per uur/etmaal/maand/jaar).
        - Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; een beweging naar het projectgebied en terug, telt als 2 verkeersbewegingen;
        - De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer, busverkeer) per uur/etmaal/maand/jaar), OF;
        - Op basis van eigen specificatie (euro-klasse, aantal voertuigen per uur/etmaal/maand/jaar);
        - Aanrijroutes van het verkeer naar het projectgebied (intekenen op kaart).
    III. Vereiste gegevens voor de sectorgroep Railverkeer, sector Spoorweg. Type treinen met Motorvermogen (kW) die worden ingezet bij de bouw, aantal vervoersbewegingen per jaar of uitvoeringsduur (in uren) op de projectlocatie, tijd stationair tijdens laden/lossen/ tijd overstand op de projectlocatie.

Bovenstaande informatie (met uitzondering van de kaarten) wordt verwerkt in onderstaande tabellen.

Mobiele werktuigen					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur) en type brandstof	Toevoeging * AdBlue in %
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		
* Toevoeging van AdBlue is alleen mogelijk bij machines met SCR, toegepast bij STAGE IV en STAGE V binnen vermogensklassen tussen 56 en 560 kW en in sommige gevallen bij vermogensklassen van STAGE IIIb)					

spoorgebonden materieel					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur)	% vol vermogen/stationair
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		

wegverkeer	
Voertuig	Aantal verkeersbewegingen (totaal heen en terug)
Licht verkeer	
Middelzwaar verkeer	
Zwaar verkeer	
Busverkeer	

4. Projecten die effecten hebben in de bouwfase én de gebruiksfase dienen voor beide fasen een berekening te maken. De effecten worden in samenhang beoordeeld.
5. Optioneel: het uitvoeren van een voortoets stikstof zoals omschreven op de website van BIJ12 (https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/voortoets-stikstof/)
6. De rapportage (inclusief losse AERIUS-berekening) kent een aantal versies:
   - versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling door gemeente Zwolle en ProRail;
   - versie 1.0: definitief exemplaar.
7. Er wordt altijd gestart met een (telefonisch of digitaal) startoverleg over de uitgangspunten.
8. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar conceptversie.

Producteisen:

9. De berekening is geschikt om te gebruiken voor een toestemmingsbesluit/ vergunningsaanvraag, dan wel om aan te tonen dat van beide geen sprake is.
10. De rapportage bevat:
    a. een beschrijving van het wettelijk en beleidskader;
    b. een omschrijving van het project en de werkzaamheden;
    c. uitgangspunten in tabellen voor de berekening (materieel, draaiuren etc.) en uitkomsten die herkenbaar terug te vinden zijn in de AERIUS-berekening;
    d. Kaart met de ligging van het project en omliggende Natura 2000-gebieden;
    e. Omschrijving werkzaamheden:
       i. Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; naar het projectgebied en weer daar vandaan rijden telt als 2 verkeersbewegingen.
       ii. De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar verkeer of in personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens);
       iii. Het aantal transportbewegingen met treinen;
       iv. Planning en duur bouwfase;
       v. Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele [redacted] graafmachine etc.);
       vi. Uitvoeringsduur per machine (in uren);
       vii. Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
       viii. Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
       ix. Of de machines AdBlue verbruiken;
       x. Of de machines elektrisch zijn of niet.
11. Vereisten m.b.t. AERIUS-berekening:
    PDF uit AERIUS Calculator.
    In de invoerbestanden mag geen gebruik worden gemaakt van de sector 'Anders' (sectorId="9999").
    Naamgeving van de pdf dient als volgt plaats te vinden:
    a. PROJECTNAAM;
    b. DATUM: jaar-maand-dag van het bestand;
    c. SITUATIE: AO=autonome ontwikkeling; Plan=plansituatie; Realisatie=realisatiefase ;
    d. Voorbeeld:
       - Zwolle-Herfte_20160826_AO-plan.gml;
       - Zwolle-Herfte_20160826_realisatie.gml.

12. Levering:
    a. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en GML-databestand;
    b. De AERIUS-berekening wordt tevens als separate pdf opgeleverd.

Input:

- Project beschrijving;
- Uitstoot van NOx in kg/ug p/j (luchtkwaliteitsonderzoek) of de uitgangspunten om hiervoor een berekening te maken;
- Overige relevante projectinformatie.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage	V	-	Ja	2 weken
Aerius-berekening	V	-	Ja	2 weken
Voortoets stikstof	R	A7 4 uur A8 20 uur	Ja	2 weken

D14 – Vastgoedanalyse

De gemeente Zwolle voert de vastgoedanalyse zelf uit in het kader van het bestemmingsplanproces. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D15 – Geluid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de geluidproductie van het spoor ter plekke van de onderdoorgangen in samenhang met de daaraan gestelde eisen in de basisspecificatie.	V	-	Nee	-
Analyse van het lokale kader voor bouwgeluid en of de onderdoorgangen daarbinnen gerealiseerd kunnen worden.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D16 – Archeologie

Op basis van de archeologische waardenkaart lijkt er voor beide locaties geen verwachtingswaarde te gelden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: de verwachtingswaarde nader onderzoeken en motiveren.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D17 – Luchtkwaliteit

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de luchtkwaliteit als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D18 – Externe veiligheid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn voor externe veiligheid (Basisnet) als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D19 – Trillingen

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Inventarisatie van bestaande en toekomstige bebouwing (gebruiksfunctie, monumentale status, funderingswijze en algemene staat van bebouwing) in een straal van 75 m rond de bouwzones.	V	-	Nee	-
Een bouwkundige vooropname van de bestaande bebouwing en belendingen in de straal van 75 m rond de bouwzones.	N	-	Nee	-
Kwalitatieve analyse van de uitvoerbaarheid van het project qua trillingen in de bouwfases.	V	-	Nee	-
Analyse van de effecten van de onderdoorgangen op spoor- en wegzone in de gebruiksfase. Kwalitatief aantonen dat er geen negatieve effecten zijn op eventueel aanwezige trillingen vanuit het spoor ter plekke.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D20 – Verkeersanalyse

Gemeente Zwolle maakt zelf een afweging t.a.v. het wegverkeer en beheert zelf een verkeersmodel. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D21 – Planologie

De gemeente Zwolle voert de planologische procedure zelf uit in. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D22 – Bouwfasering en logistiek

Werkpakket: Bouwfasering en logistiek	**Nummer Werkpakket: 3.10** **Versie 1.3 d.d. 19-06-2020**

Doelstelling:

Inzicht hebben in en beheersen van de logistieke gevolgen voor de omgeving en het spoor als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen en de daarvoor benodigde werkterreinen.

Het borgen van het gebruik van BLVC-kader Spoorzone in het Overdrachtsdossier (en vervolgens door ProRail in het aanbestedingsdossier).

Specifieke informatie:

Het BLVC-kader Spoorzone is van toepassing. Hierin is vastgelegd aan welke verplichtingen (eisen en proces) een bouwer buiten de bouwhekken moet voldoen. Dit document wordt momenteel door gemeente Zwolle opgesteld en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient eisen t.a.v. onttrekkingen, bouwfasering en het logistiek systeem te inventariseren en te verifiëren bij de stakeholders.
2. Voor het stremmen van wegen en overige infra derden dient opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, vergunningen of overige normen en bepalingen van derden.
3. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met gemeente Zwolle en ProRail te overleggen en vast te stellen criteria.
4. In het onderzoek worden de bereikbaarheid en de benodigde werkterreinen voor de realisatie bepaald op basis van (topografische) kaarten en de werkelijke situatie buiten.
5. Het bouwfaseringsplan en bouwlogistiekplan dienen gebaseerd te zijn op een 0-opname op locatie en ontwerp eindsituatie.
6. Genoemde producten dienen in samenhang opgesteld te worden.
7. Opdrachtnemer (ON) doet een voorstel voor de fasering en adviseert gemeente Zwolle en ProRail hierin.
8. Concept plannen dienen met gemeente Zwolle, ProRail en stakeholders besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.
9. Het BLVC-kader Spoorzone dient logisch geïntegreerd te worden in dit werkpakket.

Ontwerpuitgangspunten:

10. Werkzaamheden leiden niet tot conflicten met de verkeersstromen. Indien dit niet mogelijk is, dienen conflicten tot een minimum beperkt te worden.
11. Werkzaamheden leiden tot een minimale verstoring van de treindienst.
12. De buitendienststellingskaders dienen zo optimaal mogelijk bepaald te worden aan de hand van vigerende ProRail regelgeving.
13. In de fasering dient rekening gehouden te worden met de raakvlakken t.b.v. realisatie van omliggende projecten.

Producteisen:

Het Bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:

14. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
15. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
16. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden.
17. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
18. Inzicht in:
    a. werkzaamheden per bouwfase en eisen aan (omvang/ruimtebeslag van) werkterreinen;
    b. bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen;
    c. hinder voor de treindienst (TVP, IO's); bestaande uit een inschatting van het aantal en de duur van benodigde onttrekkingen en het benodigde onttrekkingsgebied op (een) schematische tekening(en) (FOT);
    d. Hinder voor de omgeving/overige stakeholders (bijv. bij het afsluiten van een overweg of bestaande onderdoorgang i.r.t. beschikbaarheid voor overheidshulpdiensten).
19. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Het bouwlogistiekplan dient minimaal te bestaan uit:

20. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
21. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
22. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden
23. Alle logistieke stappen inclusief transport routes (Overzicht van mogelijke transportroutes, aanvoerroutes, wegafsluiting, werkterreinen).
24. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
25. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders. Hierbij in het bijzonder aandacht voor het borgen van het BLVC-kader Spoorzone.

Algemeen geldende eisen voor alle producten:

26. De uitkomsten van dit werkpakket dienen verwerkt te worden in de integrale projectplanning (werkpakket 1.2).
27. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming (werkpakket 1.1d).

Input:

- Output overige werkpakketten;
- Ontwerp;
- Overzichtstekening met eigendomssituatie (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Kadastrale gegevens (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Locatie K&L derden (KLIC);
- APV.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	9 weken
Bouwlogistiek plan	V	-	Ja	9 weken

D23 – Inventarisatie van benodigde toestemmingen, procedures en vergunningen

Werkpakket: Vergunningen	**Nummer Werkpakket: 3.0** **Versie 3.0 d.d. 09-01-2020**

Doelstelling:
Betreft werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden door de opdrachtnemer in opdracht van opdrachtgever (gemeente Zwolle) ter voorbereiding van het vergunningenproces voor de uitvoering van werken of projecten.

Inventarisatie van vergunningen	Inventariseren en overzicht geven van vergunningen die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn en het leveren van een overzicht hiervan.
Legeskosten	Inzicht geven in de legeskosten voor deze vergunningen.
Risico's en beheersmaatregelen	De kansen en risico's met eventuele beheersmaatregelen benoemen.
Vergunningenplanning en uitvoeringsplanning	Inzicht geven in de aanvraag- en verkrijgingsplanning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de start uitvoering van het project/werk.
Ontvankelijke vergunningaanvragen	Het voorbereiden van ontvankelijke vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend.

Van toepassing zijnde formule:
- Formule 3 - Uitgebreid

Proceseisen:

Vergunningenoverzicht:
1. Inventariseren en overzicht geven van alle vergunningen, ontheffingen en meldingen (hierna: vergunningen) die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn.
2. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Legesraming:
3. Inzicht geven in de legeskosten die gepaard gaan met de vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het project/werk.
4. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Advies:
5. Advies geven over het vergunningenproces.
6. In het overzicht van vergunningen moet zijn weergegeven of en zo ja welke risico's er zijn, welke afspraken er zijn gemaakt met de vergunningverlener, binnen het projectteam of met andere partijen inclusief eventuele beheersmaatregelen.
7. Als er kansen zijn dan moeten die ook worden vermeld.
8. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Vergunningenplanning:
9. Inzicht geven in de planning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de realisatieplanning en TVP's. Hierbij moeten de voorbereidingstijd, wettelijke doorlooptijden en mogelijke vertragingen in de procedures in aanmerking worden genomen.
10. Aangeven welke tijd er is voor de aannemer om vanaf het moment van gunning van het contract tot aan de eerste activiteiten en/of TVP's de daarvoor benodigde vergunningen te verkrijgen conform de vergunningeninventarisatie. Zo kan worden bepaald of het uitgangspunt bij een D&C-contract "opdrachtnemer (aannemer) vraagt aan" nog haalbaar is.
11. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Afstemming met ProRail:

12. Het overzicht, het advies, de legesraming en de vergunningenplanning worden ter acceptatie voorgelegd aan ProRail (bedrijfsjurist).
13. Na eventuele aanpassing kunnen de documenten definitief worden gemaakt.
14. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de inhoud en kwaliteit van het overzicht, de legesraming, het advies en de vergunningenplanning.

Actualisatie en aanpassing van het vergunningenoverzicht:

15. Actueel houden van het overzicht vergunningen (inclusief advies, planning en legesraming en aanpassen als dat als gevolg van scopewijzigingen nodig is.

Overleg met vergunningverleners:

16. Voeren van overleg met vergunningverleners over de vergunningaanvragen die door ProRail worden aangevraagd (Annex I) en verslaglegging van deze gesprekken.
17. Dit overleg vindt plaats in afstemming met en eventueel samen met ProRail (bedrijfsjurist), waarvan verslag wordt gemaakt.
18. Het verslag wordt verwerkt in de aanbiedingsbrief die hoort bij de desbetreffende vergunningaanvraag.

Voorbereiding van vergunningaanvragen:

19. Voorbereiden, opstellen en klaarzetten in het Omgevingsloket Online van de door ProRail aangegeven vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend (Annex I), tot het niveau van een ontvankelijke aanvraag.
20. De finale verzending wordt verzorgd door ProRail (bedrijfsjurist).

Oplevering ontvankelijke vergunningaanvragen:

Opleveren van ontvankelijke vergunningaanvragen van de door ProRail in te dienen vergunningen. Vergunningaanvragen dienen tijdig in procedure gebracht te kunnen worden. Daartoe minimaal twee weken vóór de volgens de vergunningenplanning van opdrachtnemer gegeven indieningsdatum leveren van de complete, ontvankelijke vergunningaanvraag aan ProRail (bedrijfsjurist). De levering omvat minimaal de volgende gegevens:

21. Volledig ingevuld aanvraagformulier met bijlagen in Omgevingsloket Online (voorbereiding via het eigen account, als gemachtigde namens ProRail. Hiervoor moet het KvK-nummer en het vestigingsnummer Utrecht worden gebruikt).
22. Aanbiedingsbrief ter ondertekening door ProRail (format aan te leveren door ProRail).
23. Bijlagensets (digitaal) voor archivering ProRail.

Producteisen:

Vergunningenoverzicht:

Actueel (digitaal) vergunningenoverzicht met daarin tenminste de volgende gegevens:

24. Datum, auteur, status en versienummer.
25. Nummering van vergunningen.
26. Object- of locatieaanduiding (inclusief geocode en spoorweg-kilometrering).
27. Omschrijving van de vergunningplichtige activiteit (zowel juridische als feitelijke).
28. Juridische basis/grondslag vergunning (inclusief artikel, leden en subs).
29. Doorlooptijden van toepassing zijnde (wettelijke) aanvraagprocedure (regulier/uitgebreid/afwijkend en coördinatie).
30. Vergunningverlener en exacte naam beoordelende afdeling.
31. Vooroverleg vergunningverlener (verwijzing naar verslag).
32. Advies: toelichting, afspraken, kansen en risico's met beheersmaatregelen.
33. Legesraming (per vergunning en in totaal).
34. Weergave gebruikte input voor vergunningenoverzicht (verwijzing naar en opgave van gehanteerde gegevens).

Vergunningenplanning:

Weergave actuele en reële (bijgestelde) vergunningenplanning aan de hand van de uitvoeringsplanning tot en met realisatie, met daarin in elk geval de volgende elementen:

35. Geplande datum gunning aan opdrachtnemer (aannemer).
36. Geplande TVP's,
37. Weergave periodes waarin de afzonderlijke vergunningplichtige werken of werkzaamheden worden uitgevoerd.
38. Data waarop de vergunningaanvragen (voor de afzonderlijke werkzaamheden) uiterlijk bij de vergunningverlenende instantie moet zijn ingediend, gelet op o.a. voorbereidingstijd, (wettelijke) doorlooptijden en mogelijke vertragingen in procedures.

39. Datum overleg met de vergunningverlener.
40. Datum en periode review ProRail (bedrijfsjurist).
41. Datum indiening aanvraag.
42. Prognose verlening (ontwerp)vergunning, onherroepelijkheid.
43. Inzicht in de vergunningen die wettelijk aangehouden worden en gekoppeld zijn aan andere vergunningen of (planologische) procedures.
44. Inzicht in aanhakende vergunningen en onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten.
45. Evt. opmerkingen/ bijzonderheden.

Input:

- Ontwerp;
- Integrale projectplanning;
- Actuele landelijke en lokale wet- en regelgeving.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Vergunningen-overzicht Legesraming Advies	V	-	Ja	9 weken
Geactualiseerd en aangepast vergunningenoverzicht	R	A4 40 uur A7 8 uur A8 16 uur	Nee	-
Vergunningenplanning	V	-	Ja	9 weken
Ontvankelijke vergunningaanvragen	R	A4 20 uur A7 4 uur A8 8 uur	Ja	9 weken

D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan

Werkpakket: Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan	**Nummer Werkpakket: 2.13** **Versie 2.1 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de impact van het project op het watersysteem met tot doel:

- Het afstemmen tussen waterbeheerder en initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling en het waarborgen van dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze worden meegenomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. De watertoets vormt input voor de waterparagraaf in het bestemmingsplan;
- Ophalen van input voor het ontwerpproces dat leidt tot het bepalen van de benodigde (ruimtelijke) impact van maatregelen van waterhuishoudkundige aard.

Specifieke informatie:

Er is nog geen afstemming geweest met het waterschap Drents Overijsselse Delta en Vitens (er is een waterwingebied nabij de Koggetunnel). Dit maakt wel onderdeel uit van de watertoets.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient de eisen van het waterschap en andere relevante bevoegde gezagen op te halen.
2. Opdrachtnemer dient de inhoud van de watertoets af te stemmen en laten goedkeuren door bevoegde gezag/gezagen.
3. Afstemming met en goedkeuring van bevoegde gezag/gezagen dient te worden aangetoond door middel van het overleggen van notulen en correspondentie waaruit dit blijkt.

Producteisen:

4. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. inleiding, aanleiding met omschrijving scope project;
    b. de afbakening van het plangebied;
    c. de methode, beschrijving en onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden;
    d. uitgangspunten;
    e. een beschrijving van de voor de waterhuishouding vigerende wettelijke kaders en beleid binnen het plangebied (waaronder ook beschermingszones, waterwingebieden etc.);
    f. een beschrijving met visualisaties (kaartmateriaal, foto's) van het waterhuishoudkundige systeem in het plangebied en van de spoorbaan in de bestaande situatie in termen van kwantiteit, kwaliteit, veiligheid (waterkeringen) en functionaliteit (afvalwater en emissies). In de beschrijving van het systeem dient aandacht besteed te worden aan grondwaterstanden en grondwaterstromen;
    g. beschrijving van de eisen van het waterschap (of andere stakeholders);
    h. een beschrijving van de raakvlakken en de (positieve/negatieve) gevolgen van het project voor het waterhuishoudkundige systeem, waarbij in ieder geval de onderstaande zaken worden behandeld:
        a. toename/afname hoeveelheid oppervlaktewater;
        b. toename hoeveelheid verhard oppervlak;
        c. toename/afname van de waterkwaliteit;
        d. gevolgen voor waterkeringen en waterveiligheid;
        e. gevolgen voor afwatering van de spoorbaan;
        f. gevolgen voor grondwater (bijv. grondwaterstromen, kwelgebieden);
        g. toename/afname hoeveelheid afvalwater/emissies;
        h. gevolgen voor de onderhoudbaarheid van het waterhuishoudkundige systeem;
        i. (tijdelijke) gevolgen voor vaarwegen;
    i. een voorstel/beschrijving van de benodigde mitigerende maatregelen;
    j. een weergave van de wijze waarop met de eisen van het waterschap (of andere stakeholder) is omgegaan;
    k. een weergave van de inhoudelijke afstemming die met het waterschap/stakeholders heeft plaatsgevonden en instemming van hen op de inhoud en conclusies van het rapport;
    l. Samenvatting, conclusie en aanbevelingen.

Input:

- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Ontwerp;
- Vigerende informatie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Waterhuishoudkundig plan (Watertoets)	V	-	Ja	2 weken

D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)

Werkpakket: Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	

Doelstelling:

Het opnemen en vastleggen van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft de inventarisatie van de bestaande situatie als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. In de Onderzoeksfase doorloopt het onderzoek meerdere processtappen te weten: Bureauonderzoek bestaande situatie, nabespreking met RSE over risico's en knelpunten op basis van bureauonderzoek, uitvoeren buitenopname, nabespreking bevindingen buitenopname met RSE, opstellen rapportage.
2. In de Studiefase dient er een update plaats te vinden van de inventarisatie waarbij opnieuw: Een bespreking plaatsvindt over risico's en knelpunten op basis van het concept-ontwerp, opnieuw uitvoeren van een buitenopname en opnieuw een nabespreking plaatsvindt met de RSE en de rapportage wordt herzien.
3. Indien het voor de opname nodig is (conform de veiligheidsregelgeving) een TVP aan te vragen, dan dient opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien.
4. Indien er ten behoeve van de buitenopname afstemming met eigenaren van terreinen derden plaats moet vinden, dan dient de opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien in nadere afstemming met de opdrachtgever.
5. De uit de inventarisatie voortkomende risico's en knelpunten uit het bureauonderzoek worden met de RSE besproken waarbij eventueel te nemen beheersmaatregelen worden voorgesteld. De gezamenlijk vast te stellen beheersmaatregelen dienen te worden verwerkt in het (definitieve) rapport.
6. Risico's en beheersmaatregelen worden tevens opgenomen in het project-risicodossier.

Producteisen:

7. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende spoorse objecten waaronder – maar niet limitatief - bovenleidingportalen, seinen, relaiskasten, wisselverwarming, perrons, kunstwerken, hekwerken en overwegen.
8. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende objecten in de omgeving waaronder – maar niet limitatief – belendende gebouwen, infrastructuur derden, wegverlichting, afwateringssytemen, groenvoorzieningen, etc.
9. Het rapport geeft inzicht in de onderhoudsstatus (indien relevant) van de betreffende objecten. De opdrachtnemer doet voordat zij daadwerkelijk de opname doet, het voorstel welke objecten op te nemen.
10. Het rapport geeft aan waar tekeningen van de bestaande situatie niet overeenkomen met de werkelijke buiten situatie en wat de afwijkingen daarbij precies zijn.
11. Het rapport geeft aan welke risico's/ knelpunten er vanuit de opname geconstateerd zijn en benoemd daarbij ook beheersmaatregelen.
12. Rapport dient voorzien te zijn van foto's en tekstuele omschrijving van objecten in de directe omgeving die van invloed kunnen zijn op de te kiezen varianten, subvarianten en uitvoeringsmethodiek.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)" en 2.11a "Landmeetkundig onderzoek" ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
14. In de Studiefase vindt een tweede buitenopname plaats die een update, aanscherping, verdieping geeft van de bevindingen uit de eerste opname.

Input:

- opgevraagde basisgegevens / technische documentatie (bijv. Railmaps);
- baanvideo;
- kadastrale eigendomssituatie (door opdrachtgever aan te leveren);
- CRS en eventuele afgeleide specificaties;
- output van werkpakket werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)";
- output van werkpakket 2.11a "Landmeetkundig onderzoek".

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Verslag van de nabesprekingen Onderzoeksfase (2x).	V	-	Nee	-
Verslag van de nabesprekingen Studiefase (2x).	V	-	Nee	-
Rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Update van rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Update van bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket E – Veiligheid

Voor het opstellen van het overdrachtsdossier worden meestal diverse ontwerpkeuzes gemaakt. Vanuit inspectie SZW dienen de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO keuzes) te worden vastgelegd die invloed hebben op de veiligheid. Voorbeelden zijn: omvang van het bouwterrein, uitvoeringsmethoden, transportroutes en maatregelen m.b.t. conditionerende zaken De spoorgerelateerde treinbeveiliging valt niet onder het overdrachtsdossier.

Voor de werkzaamheden dienen meerdere Veiligheids- en Gezondheidsplannen (V&G plannen) te worden opgesteld. ProRail heeft hiervoor een eigen format en eisen. De V&G plannen dienen te worden opgesteld voor de conditionerende onderzoeken en de aanleg van de onderdoorgangen.

E1 – V&G-dossier opstellen

Werkpakket: V&G-dossier opstellen	**Nummer Werkpakket: 3.12** **Versie 2.5 d.d. 27-10-2021**
Doelstelling: • Voldoen aan wettelijk eisen en invulling geven aan de ambitie van ProRail om nul ongevallen te hebben tijdens de realisatie-, beheer- en sloopfase van railinfrastructuur.	
Proceseisen: 1. Het V&G-dossier dient te worden opgesteld door een gecertificeerd VGC-O, een veiligheidskundige of een adviseur V&G. (NB bij een bestaand bouwwerk zonder dossier worden geen wettelijke eisen gesteld aan de opsteller).	
Producteisen: 2. Het V&G-dossier dient opgesteld te worden conform HDL00014. 3. Er dient een V&G-dossier objectgebonden risico's opgesteld c.q. aangevuld te worden. Het format kan middels de volgende link verkregen worden: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx 4. Het V&G-dossier dient dezelfde diepgang te hebben als de eisen waarop het ontwerp is gebaseerd. Het V&G-dossier dient te worden aangevuld met een advies over welke informatie er niet beschikbaar is, maar wel uitgezocht dient te worden om het dossier te completeren. 5. Het V&G-dossier dient project- en locatiespecifiek te zijn.	
Input: • V&G-dossier, indien reeds aanwezig voor bestaand object, is te benaderen via Railmaps en via SharePoint: a. *Railmaps:* http://www.railmaps.nl b. *SharePoint:* https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx • Wet en regelgeving inzake arbeidsveiligheid, NVW en onderliggende en hiervan afgeleide regelgeving: https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/voorschrift-veilig-werken-trein; • Mogelijke locatiespecifieke informatie vanuit tracéteam; • HDL 00014; • VMS; • Arbo-catalogus https://arbo.railalert.nl/.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&G-dossier bij start van het project	V	-	Ja	6 weken
V&G-dossier bij oplevering Studiefase	V	-	Ja	9 weken

E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)

Werkpakket: Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	**Nummer Werkpakket: 3.13** **Versie 2.6 d.d.27-10-2021**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een compleet en gevalideerd Veiligheids- & Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan) ten behoeve van:

- nadere detaillering van het ontwerp en
- realisatie van het werk

waarbij arbeidsomstandigheden-risico's worden gesignaleerd en beheerst.

Proceseisen:

1. Bij het ontwerpen van oplossingen dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving het NVW, VVW, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving. Om dit te waarborgen moet de VGCO (V&G-coördinator ontwerpfase) aanwezig zijn bij de ontwerpvergadering(en) waar veiligheid en milieu besproken wordt.
2. Opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor toegang tot de ProRail sharepointsite Veiligheid en Gezondheid. Zie: https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/applicaties-aanvragen/vg-dossier.
3. V&G-plan ontwerpfase dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) als bedoeld in bijlage 2.6 van het VVW. De VGCO dient een kopie van het geldige certificaat opleiding V&G-coördinator ontwerpfase aan te leveren binnen 4 weken na opdrachtverstrekking aan de projectmanager.
4. De VGCO dient het V&G-O plan ten behoeve van ontwerp en conditionering op te stellen en actualiseert en completeert het V&G-O plan na gereedkomen van de conditionerings- en ontwerpwerkzaamheden vallend onder haar (deel)opdracht. Daarna wordt het V&GO plan toegevoegd aan het bestaande V&G-O plan.
5. Er dient te worden uitgegaan van het éénmalig opstellen van het V&G-O plan.
6. Per variant (het aantal varianten is 4) dient door de VGCO een RI&E opgesteld te worden met daarin tenminste beschreven: Conditioneringswerkzaamheden, ontwerpkeuze, ontstane risico (effect x blootstellingsduur x waarschijnlijkheid), beheersmaatregel en restrisico. De RI&E wordt toegevoegd aan de rapportage Onderzoeksfase. De VGCO geeft een weging van de varianten op de aspecten Arbo-veiligheid en milieu.
7. De projectmanager dient ook bij geïntegreerde contracten (bijvoorbeeld Design & Construct), de V&G coördinator ontwerpfase aan te stellen. In geval van Design & Construct (D&C) ook bij de opdrachtnemende partij.
8. De overdracht van het V&G plan ontwerpfase dient plaats te vinden tussen de opdrachtgever (opsteller V&G plan ontwerpfase) en de projectmanager ProRail (opsteller aanbestedingsdossier). De overdracht dient schriftelijk te worden vastgelegd in een verslag. Daarnaast wordt het overdrachtsformulier getekend door zowel de VGCO als de projectmanager ProRail. Vanuit ProRail is de betrokken RSE aangehaakt bij deze overdracht. Daarnaast wordt tenminste de betrokken veiligheidskundige in berichtgeving meegenomen. Het verslag en getekende overdrachtsformulier worden aan de opdrachtgever en ProRail verstrekt.
9. De VGCO dient de beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier te vertalen en verstrekt deze aan V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU).
10. In geval van UAV-GC contracten (Uniforme Administratieve Voorwaarden Geïntegreerde Contracten) dienen er twee overdrachten plaats te vinden:
    - bij de eerste overdracht dienen de abstracte topeisen overgedragen te worden door de VGCO van ProRail aan de VGCO van de Opdrachtnemer. De VGCO dient daarna het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) over te dragen aan de System Engineer ten behoeve van het projectdossier;
    - bij de tweede overdracht van VGCO Opdrachtnemer naar VGCU Opdrachtnemer dient het V&G-O plan overgedragen te worden. De VGCO (Opdrachtnemer) dient dan het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) aan de Bouwmanager ten behoeve van het projectdossier te verstrekken.
11. De VGCO opdrachtnemer dient de Arbo-catalogus te volgen.
12. De VGCO opdrachtnemer dient de specifieke locaties te bezoeken om de risico's in kaart te brengen.

Producteisen:

13. Het V&G-plan ontwerpfase als bedoeld in artikel 2.28 respectievelijk artikel 2.30 van het Arbobesluit dient te worden opgesteld in het format V&G-plan dat beschikbaar is via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid (zie de link bij input), onder formats en informerende documenten.
14. Aanlevering dient digitaal te gebeuren.
15. Afhandeling van het reviewcommentaar dient plaats te vinden via het reviewformulier van ProRail. Zie ook hoofdstuk Input.

Input:

- Vigerende Arbeidsomstandighedenwetgeving;
- Railmaps www.railmaps.nl;
- V&G-dossier;
- Arbocatalogus https://arbo.railalert.nl/;
- NVW en VVW; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Brancherichtlijnen en Best Practises van de stichting RailAlert; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Huisregels van ProRail; https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement_prorail_versie_009.pdf
- Format V&G plan ontwerpfase en invulinstructie via de ProRail Sharepointsite Veiligheid en Gezondheid https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Introductiepagina.aspx
- Resultaten afkomstig uit de voorafgaande ontwerpfase;
- CRS (klanteisenspecificaties);
- Format reviewformulier V&G-O plan ProRail;
- Rapport Voorkeursvariant;

Optioneel:

- SRS;
- Format V&G dossier objectgebonden risico's voor specifieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- Format V&G dossier risico's generieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- V&G plan voor kleine projecten in opdracht van AM, RLN 00078.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Kopie certificaat VGCO.	n.v.t.	-	Nee	-
Rapportage met RI&E per variant & een advies over de voorkeursvariant op de aspecten Arboveiligheid en milieu.	V	-	Ja	9 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Vertaling van beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier.	V	-	Nee	-
Bewijzen van overdracht (inclusief gespreks-verslag) van het V&G ontwerpdossier aan de V&G uitvoeringscoördinator van de aannemer. Bij UAV-GC ook een bewijs van overdracht (inclusief gespreksverslag) aan de VGCO van de opdrachtnemer.	V	-	Nee	-
Aanwezigheid van de VGCO op ontwerp-vergaderingen waar de aspecten Arboveiligheid en milieu besproken worden.	V	-	Nee	-

E3 – Borgen Veilige Berijdbare Railinfra

Werkpakket: Borgen Veilige Berijdbare Railinfra	**Nummer Werkpakket: 3.14** **Versie 1.1 d.d. 23-10-2017**

Doelstelling:
Het borgen van veilige berijdbaarheid door het beheersen van:

- Werkzaamheden aan of in de nabije omgeving van de railinfra, zodat de veiligheidsrisico's voor het treinverkeer tijdens de werkzaamheden en bij ingebruikname van de railinfra aanvaardbaar laag zijn. Dit geldt ook voor eventuele (in exploitatie zijnde) nabijgelegen railinfra;
- De kwaliteit van de railinfra op het moment van in exploitatie nemen, zodat de veiligheidsrisico's (kans en effect) voor reizigers en treinpersoneel aanvaardbaar laag zijn.

Proceseisen:

1. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase dient te voldoen aan de eisen uit de vigerende PRC00036.

Producteisen:

2. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase voorziet in een beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden en de generieke en specifiek risico's.

Input:

- PRC00036: Procedure Veilige Berijdbaarheid.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risico-inventarisatie en -analyse voorfase	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket F – Overige producten

F1 – Risico- en kansendossier

Werkpakket: Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	Nummer Werkpakket: 1.3 Versie 1.2 d.d. 24-10-2017

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's met betrekking tot engineering en de realisatie van onderhavig project.

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het Werk dient te voldoen.
3. Risico's dienen hiërarchisch geanalyseerd te worden, gekoppeld aan de specificaties.

Risicosessie:

4. Voordat gestart wordt met de risico analyse dient er afstemming plaats te vinden met de risicoanalist van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief.
5. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren.
6. Opdrachtnemer dient (voorafgaand aan de sessie) een sessie-agendavoorstel bij ProRail in.
7. Alle overleggen vinden plaats in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
8. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier compleet.
9. Risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
10. Het risicodossier staat standaard op de agenda van de reguliere projectgroepen en wordt telkens bijgewerkt.

Producteisen:

11. Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses en te zijn opgesteld conform het format in Annex 1 (04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier).
12. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor een Monte Carlo analyse of een probabilistische raming.
13. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (ProRail, IB, gemeente, aannemer of Bevoegd Gezag) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle en ProRail vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, *rework* en ontevredenheid bij stakeholders te voorkomen.
14. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
15. De in het risicodossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten;
- Format risicodossier – Annex 1 - 04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier;
- Risico's en beheersmaatregelen opgemerkt door ProRail.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risico- en kansensessie (in Zwolle) voor Onderzoeks- en Studiefase (totaal 2x)	V	-	Nee	-
Risico- en kansendossier voor Onderzoeksfase	V	-	Ja	2 weken
Risico- en kansendossier voor Studiefase	V	-	Ja	9 weken
Bijhouden risico- en kansendossier	V	-	Ja	2 weken

F2 – Kostenramingen

Werkpakket: opstellen kostenramingen	**Nummer Werkpakket: 1.1d** **Versie 3.1 d.d. 27-10-2021**

Doelstelling:

Onderzoeksfase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten de verschillende varianten ter ondersteuning van de keuze voor een voorkeursvariant.

Studiefase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten van het project als basis voor de projectbeslissing. In veel gevallen vormen de betreffende investeringskosten de basis voor de financiering of beschikking van het betreffende project.

Onderzoeks- en Studiefase: het is nadrukkelijk de wens van gemeente Zwolle en de Costengineer (CE) van ProRail samen met de kostendeskundige van het IB tot een navolgbare, goed onderbouwde en betrouwbare kosten raming te komen.

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van het IB dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het eind van de IB opdracht.
2. De samenwerking tussen CE'r en kostendeskundige is naast het verkrijgen van een kwalitatief product, bedoeld om efficiëntie te vergroten en herwerk te verminderen.
3. Er dient op een aantal momenten overleg plaats te vinden met de gemeente Zwolle en betreffende coördinerend Costengineer (CE'r) van ProRail, dan wel disciplinedeskundigen binnen de afdeling CE van ProRail Procurement, waarbij de actie van het maken van de concrete afspraak ligt bij het betreffende IB. Indien rechtstreeks contact opgenomen wordt met een disciplinedeskundige dan dient dit vooraf afgestemd te worden met de coördinerend CE 'r:
   a. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment, het startoverleg, plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r van het IB, kort na gunning van het betreffende contract. Bij dit overleg dient tevens de projectleider of projectmanager van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is het maken van basisafspraken in relatie tot de kostenraming, waarbij te denken valt aan decompositie, vertaling van het risico- (en eventueel kansen) dossier, onderbouwing c.q. beargumentatie van L- en U-waarden, omgang met risico's en eventueel kansen, inhoud ramingsrapportage et cetera.
   b. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de met de betreffende coördinerend CE'r en eventueel discipline deskundigen van het IB lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient tevens de ontwerpleider van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het reeds geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel rework na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
   c. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r, dan wel disciplinedeskundigen van het IB op basis van het intern ON geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met Procurement CE) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden bij ProRail.
4. Het resultaat van het werkpakket dient compleet, dat wil zeggen inclusief alle brondocumenten, in één levering/ zending aangeleverd te worden. (zie par. 1.7, 1.8 en 1.9 van het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018").

Producteisen:

5. Eisen zoals opgenomen in het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018".
6. De output dient intern ON een status definitief te hebben alvorens deze ter review bij ProRail Procurement kan worden ingediend.

Input:

- Het ontwerprapport (incl. RVTO) als basis voor de raming;
- Document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018" (als losse bijlage 2a in deze uitvraag opgenomen);
- Alle relevante informatie uit de overige werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Onderzoeksfase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: WBS (=Work Breakdown Structure) t.b.v. de kostenraming in directe relatie met de SBS (=System Breakdown Structure).	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: voor elke variant een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	9 weken

F3 – Risicoanalyse Overwegveiligheid

Werkpakket: Risicoanalyse Overwegveiligheid	**Nummer Werkpakket: 3.16** **Versie 1.3 d".d. 23-102017**
Doelstelling Het maken van een risicoanalyse waarmee wordt aangetoond dat de overwegveiligheid in de aangepaste situatie niet verslechterd en de risico's worden beheerst.	
Proceseisen: 1. De risicoanalyse overwegveiligheid dient qua proces te voldoen aan de PRC00200. 2. Er dient vooroverleg plaats te vinden met de vakdeskundige overwegen en RSE/Planontwikkelaar. 3. Er dient overleg plaats te vinden over de concept overwegveiligheidsanalyse met RSE/Planontwikkelaar, vakdeskundige overwegen en beleidsmedewerker Veiligheid en Compliance. 4. Na beoordeling IL&T dienen eventuele opmerkingen verwerkt te worden in de risicoanalyse.	
Producteisen: 5. Het product dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in PRC00200.	
Input: • derde kadernota Railveiligheid, Ministerie van IenM.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risicoanalyse Overwegveiligheid	V	-	Ja	9 weken

Bijlage 3: Toekomstige verkeersstructuur Spoorzone



Figuur 8: Voetgangersstructuur



Figuur 9: Fietsstructuur



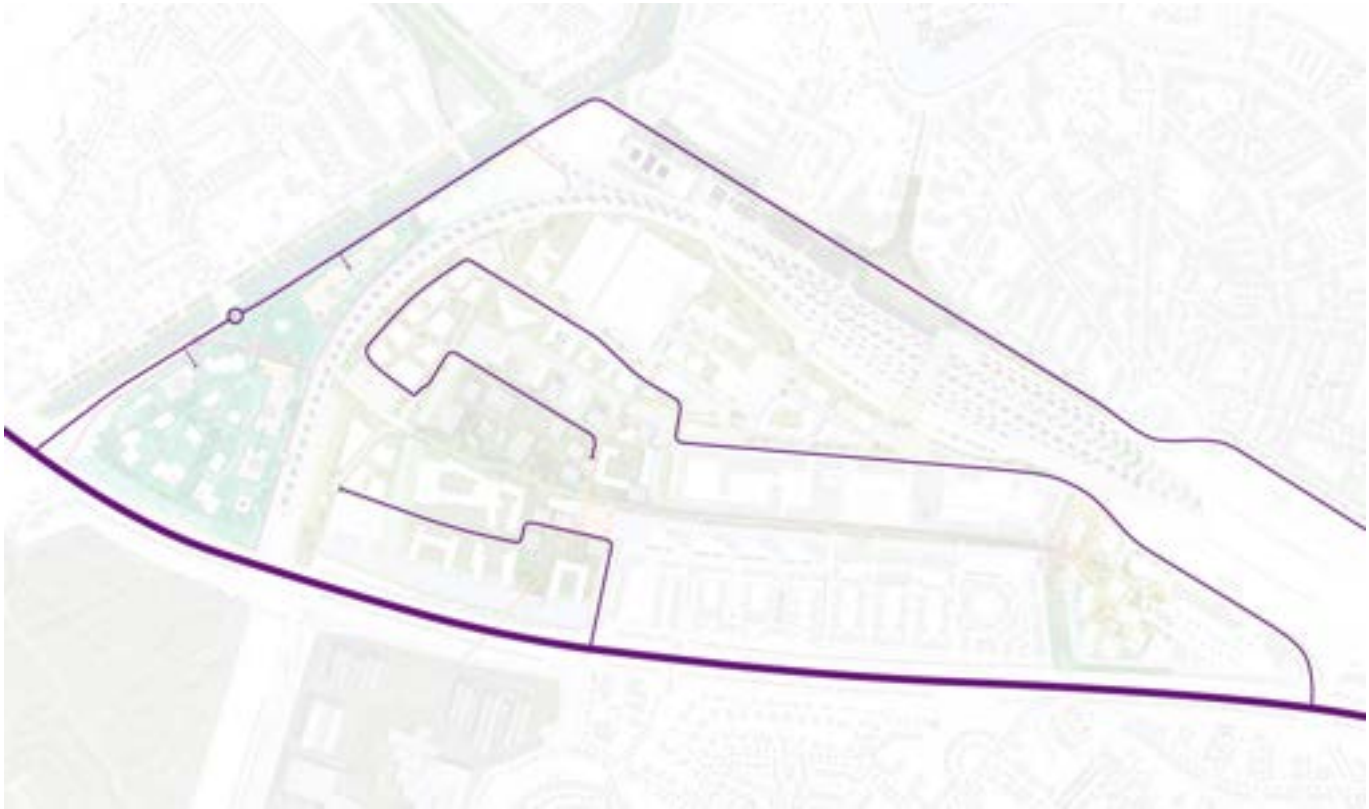
Figuur 10: OV-structuur, incl. treinvervangend vervoer



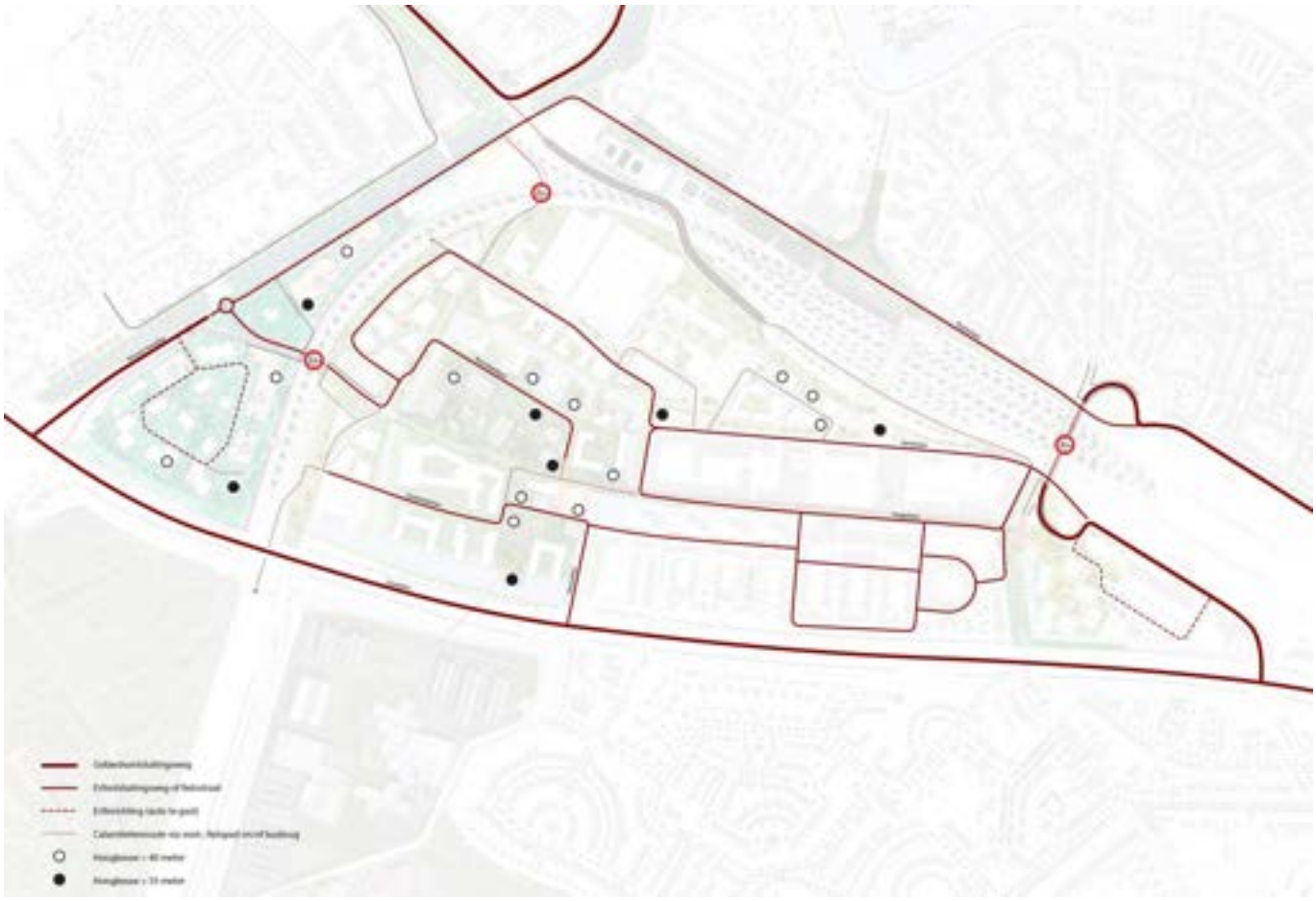
Figuur 11: Autostructuur



Figuur 12: Structuur licht logistiek verkeer



Figuur 13: Structuur zwaar logistiek verkeer



Figuur 14: Structuur hulpdiensten met geplande hoogbouw en (voorlopige) doorrijdhoogtes onderdoorgangen

Bijlage 4: Verkeerskundige schetsontwerpen & memo’s

De schetsontwerpen (tekeningen) zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf*
- *Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf*
- *Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01.pdf*
- *Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01.pdf*

De memo’s vindt u op de volgende pagina’s.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.005-C3D-SIT_A_K01_v0.3.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing
De fietstunnel verbindt de Hanzelaan (Hallenplein) met de Nieuwe Veerallee. In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De tunnel is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier, waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is. Zie NvU District Z, Werkplaatsen en Lurelui (2021) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe
Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit fiets- en voetgangerstunnel met een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte
Voor het fietspad en voetpad is een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter gehanteerd.

Dwarsprofiel principe
Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en het voetpad een breedte van 2,5 meter.

Betonconstructie
Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het kunstwerkdek 1/20e van de overspanning bedraagt. In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter, gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement
De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.
Verder vormt de ligging van de spoorlijn Zwolle-Kampen een dwangpunt voor het horizontale alignement. De onderdoorgang is zo veel als mogelijk tegen de spoorlijn aangelegd voor het maximaliseren van de beschikbare hellinglengte en om ruimte te houden voor nader te ontwikkelen bebouwing ten noordwesten van de onderdoorgang. Hierbij is rekening gehouden met toegankelijkheid van bestaande trafo en regelkasten van Prorail. Door de beperkte ruimte komt de onderdoorgang volledig in een boog te liggen. Vanwege het benodigde zicht is ervoor gekozen om het voetpad aan de binnenkant van de boog te positioneren.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Nieuwe Veereallee, de onderdoorgang en de aansluiting met de Hanzelaan het dwangpunt. De helling aan de noordkant (aansluiting Nieuwe Veereallee) heeft een hellingpercentage van 5,5%. De helling aan de zuidkant (aansluiting Hanzelaan) heeft een helling van 4%. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang. De hellingen sluiten met kleine topbogen aan om het hellingpercentage niet onnodig te laten toenemen.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten. Zo kan de helling aan de noordzijde (aansluiting Nieuwe Veereallee) wellicht geoptimaliseerd worden door de ligging van de Nieuwe Veereallee aan te passen ten gunste van de onderdoorgang. Aan de zuidkant is van belang dat voldoende ruimte overblijft voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang. Ten zuidwesten staan een aantal bomen die gehandhaafd moeten blijven.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing

Voor het creëren van een autoluw [redacted] van de Spoorzone is realisatie van een nieuwe entree voor autoverkeer aan westzijde van de Spoorzone noodzakelijk: de Koggetunnel. De tunnel is gesitueerd in het verlengde van de Koggelaan en sluit aan westzijde aan op de kruising Nieuwe Veerallee / Prinses Julianastraat. De Koggetunnel is daarmee onderdeel van de ontwikkelingen Koggepark en Willemskwartier, waarmee zorgvuldige inpassing / integratie belangrijk is. Voor het Koggepark betekent dit onder andere dat de tunnel een integraal onderdeel is van het Koggepark met breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen. In Willemskwartier is de omgeving van de tunnel het levendige [redacted] van de buurt. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de tunnel – een vallei – met voorzieningen en ruimte voor sport en spel. Zie Visie Koggepark (2022) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe – gescheiden profiel

Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte

Door het gemotoriseerd verkeer en voetgangers en fietsers te scheiden is het mogelijk om verschillende doorrijhoogten toe te passen. Op de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer (ETW 30) is rekening gehouden met een PVR van 2,80 meter. Dit betekent dat de onderdoorgang alleen toegankelijk is voor personenauto's en licht transport. Voor het fietspad en voetpad is een PVR van 2,60 meter gehanteerd. Hierdoor is het mogelijk om de hellingen voor de fietser met een kleiner hellingspercentage aan te brengen dan de helling voor het gemotoriseerde verkeer.

Dwarsprofiel principe

Omdat de ODG Koggelaan de toegang vormt tot de Koggelaan (groene drager door het gebied) is ervoor gekozen om de profielbreedte van de Koggelaan door te zetten door de onderdoorgang. De onderdoorgang heeft een profielbreedte van circa 20 meter. Om het weidse karakter van de groene drager door te trekken is er vooralsnog voor gekozen om een overspanning te kiezen zonder tussensteunpunt. Voor de rijbaan is uitgegaan van een rijbaanbreedte van 5,00 meter. Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en de voetpaden een breedte van 3 meter. De resterende ruimte komt ten gunste van de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Betonconstructie

Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het 1/20e van de overspanning bedraagt.
In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter , gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement

De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Koggelaan en de Pr. Julianastraat. Om de beschikbare ruimte voor de hellingen optimaal te benutten bestaat het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen en is de onderdoorgang in noordelijke richting geschoven.

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Pr. Julianastraat, de onderdoorgang en de aansluiting met de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan) het dwangpunt. Omdat rijbaan en fietspad zijn losgekoppeld en de doorrijhoogte varieert is het mogelijk om een kleiner hellingspercentage (4% en 4,3%) toe te passen voor de fietsers en voetgangers t.o.v. het hellingpercentage (5%) van het gemotoriseerde verkeer. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang.

Rotonde Nieuwe Veereallee – Pr. Julianastraat

Ten behoeve van een logische verkeersstructuur is ervoor gekozen om ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veereallee een compacte rotonde te realiseren. Vanwege de beperkte ruimte is gekozen voor een rotonde met een radius van 12,5 meter. Dit is de minimale maat voor een enkelstrooksrotonde binnen de bebouwde kom. Bij de rotonde is een vrijliggende fietsstructuur opgenomen die aansluit op het fietspad door de onderdoorgang.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten, zoals de verkeersafwikkeling in algemene zin, maar ook de afwikkelcapaciteit van de rotonde en eventuele wachtrijen voor gemotoriseerd verkeer op de hellingen. Door een dynamische microsimulatie uit te voeren is het mogelijk om hier inzicht in te krijgen.

Bijlage 5: Scopebegrenzing

De twee scopetekeningen zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

- *230413_Scope Koggetunnel*
- *230413_Scope Onderdoorgang Veerallee*

Bijlage 6: Format verwerkersovereenkomst

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *VNG Standaard Verwerkersovereenkomst-v-2.1 IBD.docx*

Bijlage 7: Format Prijzenformulier

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Prijzenformulier Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.xlsx*

op locatie

Zwolle

Nadere Meervoudig onderhandse offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

bij de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen

Versie 3 – 26 april 2023

1 Onderwerpen uit raamovereenkomst

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd als aanvulling op de tussen u en de gemeente Zwolle afgesloten raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen.

De gemeente Zwolle (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.
U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) vakgebied(en) en benodigde kerncompetentie(s):

5.10.2 Advies ruimtelijke ontwikkeling & mobiliteit.
6.3.6 Maken van een 3D visualisatie.
6.3.7 Maken VO DO tekeningen.

2 Opdrachtomschrijving

2.1 Projectbeschrijving

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor de Onderzoeksfase en Studiefase voor een tweetal onderdoorgangen (spoorkruisingen) ten behoeve van de ontwikkeling van de Spoorzone te Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone).

In dit project wordt aangesloten op de TunnelAlliantie van ProRail.
Beide onderdoorgangen worden gerealiseerd in opdracht van gemeente Zwolle. ProRail is verantwoordelijk voor werkzaamheden op en rond het spoor en mag conform de spoorwegwet als enige werken aan het spoor. In de Onderzoeks- en Studiefase is gemeente Zwolle opdrachtgever. In de Contract- en Uitvoeringsfase (momenteel geen onderdeel van de uitvraag) is ProRail gedelegeerd opdrachtgever.

Van het ingenieursbureau wordt verwacht dat het bekend is en ervaring heeft met vergelijkbare trajecten conform de TunnelAlliantie-werkwijze.

Verder is een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) nodig voor aanleg van beide onderdoorgangen, hiervoor zijn diverse onderzoeken nodig.

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast werken en voorzieningen toegevoegd. Als gevolg daarvan is aanpassing van de huidige infrastructuur noodzakelijk. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de toekomstige verkeersstructuur van de Spoorzone.



Figuur 1: ontwikkellocaties Spoorzone Zwolle

Een wezenlijk onderdeel daarvan is het aanpassen/maken van twee ongelijkvloerse spoorkruisingen. Deze locaties zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje en vervolgens nader omschreven.



Figuur 2: locaties onderdoorgangen t.o.v. routes hulpdiensten

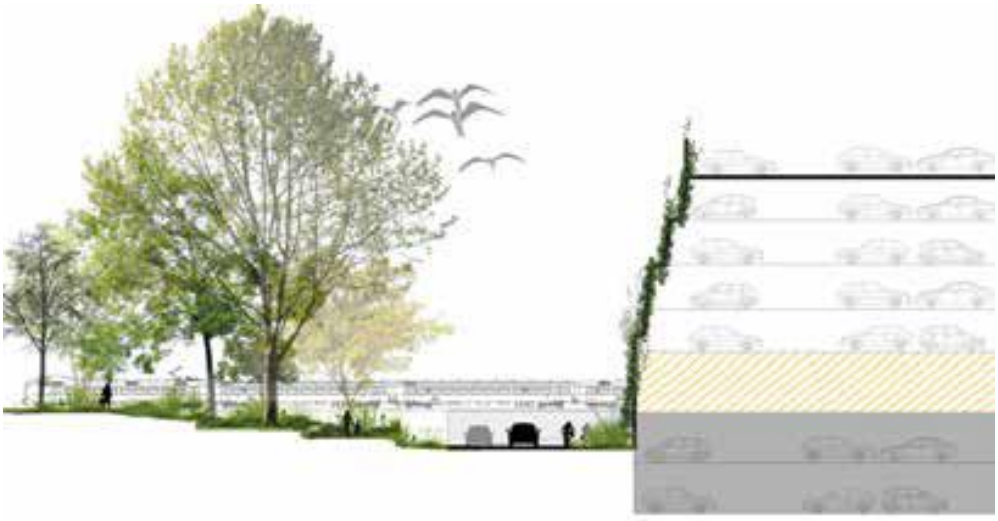
Voor beide onderdoorgangen heeft de opdrachtgever reeds verkeerskundige mogelijkheden uitgewerkt, voor de Koggetunnel meerdere mogelijkheden, voor de Onderdoorgang Veerallee een mogelijkheid. Hiermee is voor de Koggetunnel de keuze gemaakt voor een gescheiden profiel met rijbaan en vrijliggend fietspad.
De uitwerking vindt u in bijlage 4.
Deze mogelijkheden dienen enkel ter oriëntatie en betreffen niet een variantenstudie zoals benoemd in de Onderzoeksfase.

Onderdoorgang Veerallee:
Dit is een nieuwe onderdoorgang, gelegen tussen de Wilemsvaart / Nieuwe Veerallee en de halen van onder andere Wärtsilä (ook wel de Werkplaatsen). Deze onderdoorgang is bestemd voor voetgangers en fietsers.
In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De onderdoorgang is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier (zie de NvU's bij beschrijving Koggetunnel), waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is.

Koggetunnel:
Dit is een bestaande onderdoorgang, gelegen tussen de Koggelaan en de Willemsvaart in Zwolle. Deze onderdoorgang is op dit moment bestemd voor voetgangers en fietsers, maar dient in de toekomst ook autoverkeer incl. licht vrachtverkeer te faciliteren. De bestaande onderdoorgang zal daarom uitgebreid of vervangen worden.

Uitdagend is de inpassing van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel in de ontwikkelingen aan weerszijden van het spoor. Relevante ontwikkelingen zijn Lurelui, Willemskwartier en Koggepark.

Lurelui:
Het deelgebied Lurelui is onderdeel van gebiedsontwikkeling van NS Vastgoed van Koggelaan tot station Zwolle. De Koggetunnel grenst aan het deelgebied Lurelui met direct ten noorden van de tunnel een nieuwe mobiliteitshub,
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 3: beeld uit NvU NS, Koggetunnel gelegen tussen groen (links) en mobihub (rechts)

Willemskwartier:
Aan de westzijde van het spoor werkt een coalitie van eigenaren en ontwikkelaars aan de ontwikkeling van het Willemskwartier. Het gebied is een stapsteen in de verbinding van binnenstad naar IJssellandschap, waarin vergroening van het Willemskwartier een belangrijk onderdeel van de opgestelde visie is. In het hart van het gebied ligt de Koggetunnel. In de visie wordt de toegang naar de tunnel vormgegeven als een brede vallei met ruimte voor sport en spel maar ook voor maatschappelijke en commerciële voorzieningen.
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten.



Figuur 4: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene hart. Links loopt groen in terrasvorm omhoog, rechts sluit gebouw op -1 aan.



Figuur 5: beeld uit NvU Willemskwartier, Koggetunnel in het groene hart.

Koggepark:
De Koggetunnel ligt in het Koggepark en maakt hier integraal onderdeel van uit. Het Koggepark is een van de dragende structuren van de Spoorzone. Als een ‘kralenketting’ verbindt het in oostwestrichting de deelgebieden in Spoorzone en verbindt deze met de omgeving. Het Koggepark heeft een parkachtige inrichting en richt zich op ontspanning met groene verblijfsplekken en ruimte voor recreatie en natuurontwikkeling. Het ligt in verschillende deelgebieden met elk een eigen karakter. Door ruimtelijke continuïteit, een parkachtige inrichting en terugkerende elementen is de route herkenbaar.
Zie voor meer informatie: https://www.zwolle.nl/ontwikkeling-koggepark.

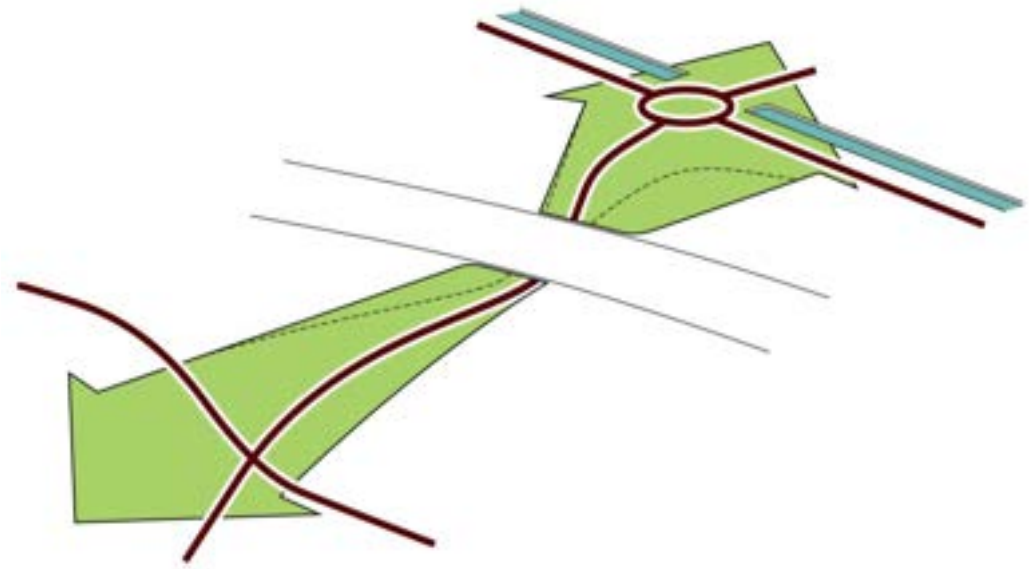


Figuur 6: Het Koggepark als kralenketting door de Spoorzone (bron: Visie Koggepark)

Uitgangspunten Koggetunnel:

Op basis hiervan zijn voor de Koggetunnel al een aantal stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten gedefinieerd:

1. De Koggetunnel is een uitnodigende entree van de Spoorzone die stedelijk leven aan weerszijden van het spoor faciliteert en de barrièrewerking verzacht;
2. De Koggetunnel is een integraal onderdeel van het Koggepark en een aantrekkelijk en comfortabele verbinding voor voetgangers en fietsers. De onderdoorgang heeft breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen;
3. De Koggetunnel is onderdeel van het Hart van Willemskwartier met specifieke aandacht voor een autoluwe inrichting. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de onderdoorgang - een vallei - met voorzieningen en ruimte voor sport en spel;
4. De Koggetunnel is onderdeel van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes;
5. De Koggetunnel wordt bij voorkeur gecategoriseerd als een erftoegangsweg (woonstraat) binnen de Spoorzone (mits de verkeersintensiteiten dit toelaten, dit uitgangspunt wordt momenteel binnen gemeente Zwolle getoetst);
6. De Koggetunnel is een functionele en directe verbinding voor automobilisten naar de hubs.



Figuur 7: Vormgeving Koggetunnel, ligging in een groene vallei (rechtsboven de toekomstige rotonde Nieuwe Veerallee)

2.2 Projectscope

2.2.1 Inpassing en afstemming

De Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee sluiten aan op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast sluit de Koggetunnel mogelijk aan op de bebouwing aan weerszijden van het spoor.
De Onderzoeksfase omvat een studie naar de aansluiting op de huidige en toekomstige infrastructuur en daarnaast naar de bouwkundige aansluiting op de toekomstige bebouwing.
De Studiefase omvat de verdere uitwerking van de gekozen voorkeursvariant tot een Overdrachtsdossier (van gemeente Zwolle naar ProRail).
De beschikbare ruimte voor (de bouw van) de onderdoorgangen wordt bepaald door zowel bestaande bebouwing en infrastructuur, als ook te ontwikkelen bebouwing en infrastructuur. Dit vraagt om nauwgezette afstemming en afspraken met ProRail, gemeente Zwolle en (via gemeente Zwolle) de diverse ontwikkelaars. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat zij gemeente Zwolle ondersteunt door de juiste informatie aan te leveren en te vragen, zodat de functionarissen van gemeente Zwolle de juiste informatie en vragen met de betrokken ontwikkelaars kunnen delen.
De scopebegrenzing is opgenomen in de scopetekeningen in bijlage 5.

2.2.2 Af te prijzen onderdelen

In deze aanvraag is omschreven of onderdelen voor een vaste prijs (V) moeten worden aangeboden, ze op regie (R) worden uitgevoerd of de kosten naderhand (N) worden verrekend.
In uw aanbieding dient u de onderdelen vaste prijs (V) en regie (R) op te nemen.

Indien voor de regiewerkzaamheden ingeschatte uren zijn aangegeven dan dient u hiervoor de verschillende categorieën medewerkers te hanteren:

- **A4**: Tekenaar / werkvoorbereider
- **A5**: Ontwerper
- **A6**: Constructeur
- **A7**: Projectleider
- **A8**: Vakspecialist

Voor de naderhand (N) te verrekenen kosten hoeft u enkel rekening te houden met de uren benodigd voor begeleiding van dit onderdeel.
Deze begeleiding is als apart product met een vaste prijs benoemd en onderdeel van uw aanbieding.
Uitgangspunt hierbij is dat er ten minste 3 offertes worden aangevraagd door opdrachtnemer, welke met opdrachtgever worden besproken. Na een gezamenlijke keuze worden de werkzaamheden conform gekozen offerte begeleid door opdrachtnemer.
De gekozen offerte wordt binnen deze opdracht verrekend zonder enige meerkosten en/of opslagen.

2.2.3 Onderzoeksfase

De scope van de Onderzoeksfase betreft de verkenning voor de beide onderdoorgangen. Dit in samenhang met randvoorwaarden welke door gemeente Zwolle en ProRail aan de verbindingen worden gesteld.

Alle producten dienen in ProLink, het relatics-programma van ProRail, opgesteld te worden. Hierin dienen tevens alle (ontwerp)beslissingen te worden vastgelegd.

De werkzaamheden bestaan uit:

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
A	Algemene werkzaamheden, conform werkpakketten A1 t/m A5.	
B	Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen.	
C	Opstellen CRS, conform werkpakket B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen.	
D	Kritische randvoorwaarden & criteria ophalen en vastleggen middels een bureaustudie: • Analyse op de locaties voor diverse aspecten; • Resulterend in informatie welke een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende varianten.	
E	De ontwerpaanpak Value Engineering toepassen conform werkpakket B3 – Opstellen basisspecificatie.	
F	Integrale ontwerprapportage, conform werkpakket C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage.	
G	Ontwerpateliers, conform werkpakket C3 – Ontwerpateliers.	
H	Adviseren over duurzaamheid "light", conform werkpakket C4 – Adviseren over duurzaamheid "light".	
I	Locatie-kritische onderzoeken vaststellen en uitvoeren ter toetsing van daadwerkelijke 'haalbaarheid' en 'maakbaarheid' onderdoorgangen. Uitgangspunt is:	
	• Kabels & Leidingen, conform werkpakket D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC;	
	• Planologische inpassing t.o.v. huidige bestemmingsplan, diepgang conform eisen TunnelAlliantie, werkpakket Studiefase;	
	• Railgebonden objectenonderzoek en impactanalyse, conform werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail).	
J	Vastleggen bestaande situatie in DTM (digitaal terrein model), conform werkpakket D1 – Landmeetkundig onderzoek.	
K	Variantenstudie, aantal varianten nog nader te bepalen (rekening houdend met 4 per onderdoorgang). Hierin de mogelijkheden verkennen, op basis van klanteisen, kritische randvoorwaarden en criteria.	
L	Schetsontwerp per variant, voorzien van alignementen, opgesteld middels 3D programmatuur. Bovenaanzicht 1:200, Langsdoorsnede 1:200; Maatgevend dwarsprofiel 1:100.	
M	In de variantenstudie de mogelijkheden voor hergebruik van (delen van) de bestaande Koggetunnel onderzoeken, conform werkpakket C5 – Circulair ontwerpen	

Nr.	Omschrijving	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
N	Kostenraming (SSK) per variant, conform werkpakket F2 – Kostenraming.	[redacted]
O	Risicorapportage per variant, conform werkpakket F1 – Risico- en kansendossier.	
P	Trade-off op basis van gewogen criteria leidend tot advies voorkeursvariant. Het advies voor de voorkeursvariant is vooraf afgestemd met opdrachtgever. In het advies is de keuze voor de ligging definitief en de scope van het gehele werk in kaart gebracht.	
Q	3D-visualisatie voor de voorkeursvariant per onderdoorgang. Minimaal vijf visualisaties per onderdoorgang: • Twee van beide aansluitingen aan beide zijden van het spoor, waarbij de inpassing van de verbinding duidelijk tot uiting komt; • Twee aan beide zijden, op een kritische locatie tussen de spoorkruising en de aansluiting van de onderdoorgang op de omgeving; • Een ter plaatse van de spoorkruising. Het uitwerkingsniveau van deze visualisaties dient conform een voorlopig ontwerp te zijn, waarbij de (voorlopige) materiaalkeuzes goed zichtbaar zijn en de omgeving inclusief bebouwing zichtbaar is.	
R	Verificatierapport op basis van CRS/PvE, conform werkpakket C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp.	
S	V&G-plan Ontwerpfase, conform werkpakket E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan).	
T	Oplegnotitie waarin duidelijk is weergegeven welk proces is gevolgd, welke producten zijn gerealiseerd, wat de samenhang van producten is en tot welke keuzes dit heeft geleid. Hierin is omschreven hoe de voorkeursvariant voldoet aan de kritische randvoorwaarden & criteria en is deze gescoord & gemotiveerd is t.a.v. de klanteisen.	

2.2.4 Onderzoeksfase – onderzoeken bestemmingsplan

Tijdens de Onderzoeksfase dienen tevens onderstaande kritische onderzoeken uitgevoerd te worden ten behoeve van gemeente Zwolle om een bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) mogelijk te maken. Deze planwijziging dient namelijk definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan.

In deze onderzoeken dient uitgegaan te worden van de "worst case"-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente Zwolle of ProRail.

Onderzoeksaspect	Toelichting	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)
Geluidsonderzoek (Wegverkeerslawaai)	Geluidbelasting onderzoeken van wegverkeerslawaai op bestaande bebouwing/ woningen vanwege verandering verkeersstromen. Raakvlak met werkpakket D15 – Geluid.	[redacted]
	Eventueel (nader af te stemmen) ook de geluidbelasting op de locaties waar woningbouw is voorzien meenemen in het onderzoek. Eventueel (nader af te stemmen) ook de verschillen tussen varianten onderzoeken (indien relevant).	
Verkeer	Uitwerking en onderbouwing aanpassingen infrastructuur. Inclusief verkeersintensiteiten (input geluid en stikstof), beoordeling verkeersveiligheid en toelichting en motivatie tijdelijke en definitieve situatie. Raakvlak met werkpakket D20 – Verkeersanalyse.	
Stikstof	Het uitvoeren van een Aerius-berekening t.b.v. de bouwfase. Optioneel het uitvoeren van een voertoets stikstof. Conform werkpakket D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling.	
MER-beoordeling	Het opstellen van een MER-beoordeling (conform wettelijke vereisten).	
Trillingen & trillingsbeperkende maatregelen	Een van de ontwikkelaars benoemd trillinghinder i.r.t. te ontwikkelen woningen, waarbij een verband wordt gelegd met de bestaande Koggetunnel. Een nadere analyse hiervan is nodig, voor zowel de huidige situatie als toekomstige situatie (na bouw van beide onderdoorgangen). Raakvlak met werkpakket D19 – Trillingen.	
Watertoets	Uitvoeren watertoets (verantwoording bouwen in intrekgebied / overstroombaar gebied en beoordeling watercompensatie). Conform werkpakket D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan.	
Ecologische quickscan	Onderzoek naar effect ontwikkeling voor beschermde soorten en gebieden. Conform werkpakket D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek.	

2.2.5 Studiefase - Overdrachtsdossier

De Studiefase wordt gestart op basis van de uitkomst (voorkeursvariant) volgend uit de Onderzoeksfase. De voorkeursvariant dient ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld te worden door gemeente Zwolle. Om vertraging in het proces te voorkomen kan parallel aan deze besluitvorming gestart worden met de Studiefase mits gemeente Zwolle hiervoor toestemming geeft (GO/NO-GO-moment).

De Studiefase betreft binnen de TunnelAlliantie-werkwijze een diepgaandere uitwerking om beide onderdoorgangen daadwerkelijk mogelijk te maken. Resulterend in een aantoonbaar haalbaar en integraal uitgewerkt ontwerp, geschikt om een aanbestedingsdossier op te baseren.
ProRail hanteert voor dit type projecten een productenlijst met vereisten waaraan deze uitwerking moet voldoen en waarin de algehele conditionering en de ontwerpen zijn opgenomen. Aan het einde van de Studiefase dient dit te resulteren in een compleet, integraal en maakbaar Overdrachtsdossier, conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

De te leveren producten dienen te worden opgesteld op basis van de werkpakketten in bijlage 2, het document “Werking van de TunnelAlliantie” en de bijbehorende bijlage “Benodigde producten voor Overdrachtsdossier” in de laatste vigerende versie (huidige versie is 6.0, te vinden op https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/tunnelalliantie).
Bij eventuele strijdigheden in deze documenten is bijlage 2 leidend.

Onderdeel daarvan is het uitwerken van het schetsontwerp naar een referentieontwerp, voorzien van ondersteunende onderzoeken conform werkwijze TunnelAlliantie, bijbehorende kostenraming, contracteisen (CRS) en randvoorwaarden, waarbij het uitwerkingsniveau voldoet aan de Studiefase conform het document “Werking van de TunnelAlliantie”.

Voor de werkzaamheden zijn uiteraard ook de kaders van gemeente Zwolle van toepassing, waaronder:

- De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte), actualisatie loopt, na opdrachtverstrekking wordt deze aangeleverd;
- Richtlijnen CROW.

Alle producten dienen in ProLink, het relatics-programma van ProRail, opgesteld te worden. Hierin dienen tevens alle (ontwerp)beslissingen te worden vastgelegd.

Het Overdrachtsdossier dient ter goedkeuring te worden aangeboden bij zowel gemeente Zwolle als ProRail. Na akkoord van beide partijen kan de Studiefase afgesloten worden.

Alle voorbereidende werkzaamheden zijn afdoende voor ProRail om de contractdocumenten op te stellen, een treinvrije periode (TVP) aan te vragen en over te gaan tot aanbesteding van het werk en de uitvoering.

Dit gehele pakket dient u af te prijzen in de aanbieding.

2.2.6 Planning Onderzoeks- en Studiefase

Vanwege de subsidievoorwaarden gesteld aan de Koggetunnel wordt een hoog tempo geambieerd, waar u bij inschrijving rekening mee dient te houden:

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (begin juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO-NO-GO gemeente Zwolle	***Vrijdag 1 december 2023***
Start Studiefase *(pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Reviewperiode gemeente Zwolle en ProRail (9 i.p.v. 6 weken vanwege zomervakantie)	Maandag 17 juni t/m vrijdag 16 augustus 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

2.2.7 Overige bepalingen

De verwerkersovereenkomst (Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)) is wel van toepassing.
De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de bescherming van persoonsgegevens, ook wanneer de verwerking aan een derde partij (bewerker) wordt uitbesteed. Zodra sprake is van het verwerken van persoonsgegevens moet er aansluitend op de te verstrekken opdrachten een zogenoemde verwerkersovereenkomst worden ondertekend.

Gemeente Zwolle hanteert hiervoor de Standaard Verwerkersovereenkomst Gemeenten van de Informatiebeveiligingsdienst VNG. Dit format is toegevoegd in bijlage 6.

De Basisregistratie Ondergrond (BRO) is van toepassing.
De BRO maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties en brengt basisgegevens van Nederland bij elkaar, waaronder topografie, adressen, gebouwen, personen en kentekens. De BRO voegt daaraan gegevens over de ondergrond toe.

De opdrachtnemer verricht zijn werkzaamheden zodanig dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens de opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoek plicht voor de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).

De levering van BRO gegevens gaat altijd via het Bronhouderportaal. Voor nadere informatie over de BRO verwijzen u naar https://basisregistratieondergrond.nl/.

3 Procedure

Vanwege de aard en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een mini-competitie tussen 4 geselecteerde raamcontractanten.

De mogelijkheid tot het verstrekken van vervolgopdrachten behoort tot de mogelijkheden, zowel voor de Onderzoeks- en Studiefase, als ook de Contract- en Uitvoeringsfase. Opdrachtgever kan besluiten deze één op één te beleggen bij de partij die deze opdracht gegund krijgt. Opdrachtgever is daar echter niet toe verplicht.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De beoordeling van de kwaliteitscriteria zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde.

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 24 maart 2023
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	do 6 april 2023
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 14 april 2023
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 21 april 2023
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	ma 1 mei 2023
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 12 mei 2023
Beoordelen offertes (kwalitatief deel)	ma 15 t/m di 23 mei 2023
Interviews (zie hoofdstuk 5)	di 23 mei 2023
Vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (zie paragraaf 5.1.1)	di 23 t/m do 25 mei 2023
Beoordelen offertes (kwantitatief deel)	do 25 t/m vr 26 mei 2023
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 26 mei 2023*
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	ma 5 juni 2023
Versturen definitieve gunning	di 6 juni 2023
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	z.s.m. na definitieve gunning

* datum afhankelijk van besluitvorming voorbereidingskrediet door gemeenteraad Zwolle, gepland op dinsdag 8 mei.

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via de supplier portal van Vendorlink. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op de in paragraaf 3.2 aangegeven datum. De antwoorden op alle gestelde vragen worden gepubliceerd in de supplier portal van Vendorlink. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

4 Inschrijving

4.1 Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 12 mei 2023 via de supplier portal van VendorLink met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een ingevuld prijzenformulier in excel- en PDF-formaat.
  Het format is opgenomen als bijlage 7.
  Hierbij dient u de "voorschriften prijzenformulier" zoals benoemd in deze bijlage te volgen.
  Het format wordt u aangeboden als Excel-bestand t.b.v. een makkelijke verwerking, u dient deze na bewerking als Excel- en PDF-bestand op te slaan en aan te bieden, waarbij alle tabbladen zichtbaar zijn.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden en activiteiten in de Onderzoeksfase en Studiefase, dus ook de onderdelen welke niet vooraf afgeprijsd dienen te worden.
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider en ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 3 bladzijden A4 enkelzijdig.
- De CV's van de sleutelfunctionarissen. Dit betreft tenminste de projectleider en ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.

Contactpersonen

- Gelieve uw contactgegevens in de offerte op te nemen.
- Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag bij onze organisatie is:

Naam : [redacted]
Functie : Projectleider
E-mail : [redacted]

4.2 Opdrachtverstrekking

De opdrachtgever maakt in de gunningsbeslissing de economisch meest voordelige inschrijving bekend aan alle inschrijvers en informeert per e-mail de afgewezen inschrijvers over de redenen van de afwijzing.

Als een inschrijver het niet eens is met de gunningbeslissing krijgt hij binnen een termijn van 7 kalenderdagen na de dag van verzending van de gunningbeslissing een nadere toelichting op punten waar de inschrijver het niet mee eens is. Dit overleg vindt plaats met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 4.1.
Als een inschrijver het nog niet eens is met de gunningsbeslissing, kan de inschrijver binnen een termijn van 10 kalenderdagen na dag van verzending van de gunningbeslissing een civiel kortgeding of spoedvoorziening aanspannen door een correcte betekening van een dagvaarding op het adres van de opdrachtgever in te dienen. Dit is een fatale termijn en betekent dat een inschrijver zijn recht verliest om geschillen over de gunningsbeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (Nb. De

bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel) wanneer hij een geschil later dan deze 10 kalenderdagen aanhangig maakt.
Wanneer een inschrijver niet, niet tijdig of niet correct een (kortgeding) dagvaarding aan de opdrachtgever betekent, dan gaat opdrachtgever er vanuit dat deze inschrijver uitdrukkelijk afstand doet van zijn recht om de gunningsbeslissing of het verloop en de uitkomst van deze minicompetitie door de rechter te laten toetsen. Hij is dan niet ontvankelijk in zijn vorderingen. Dat betekent ook dat hij zijn rechten heeft verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijlde spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo snel mogelijk naar [redacted]

Als de opdrachtgever niet binnen de termijn van 10 kalenderdagen op correcte wijze een dagvaarding ontvangt, dan gaat hij naar verwachting over tot definitieve gunning. Definitieve gunning vindt plaats door het ondertekenen van de overeenkomst door de opdrachtgever. De datum van definitieve gunning is de dag waarop de opdrachtgever tekent.

5 Gunningscriteria en beoordeling

5.1 Beoordelingssystematiek

5.1.1 Proces

Alle tijdig en volledig ontvangen inschrijvingen worden beoordeeld door een team van minimaal twee deskundige beoordelaars onder leiding van een voorzitter die alleen het proces begeleid.

De beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit door de beoordelingscommissie vindt plaats volgens onderstaande stappen:
1. opening kwalitatief deel (niet-prijsgebonden informatie);
2. individuele beoordeling van de kwaliteit op de kwaliteitscriteria;
3. voeren van interviews met de sleutelfunctionarissen ter toelichting op het plan van aanpak (zie 4.1);
4. vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (wederzijds akkoord opdrachtgever en inschrijver is hierbij noodzakelijk);
5. gezamenlijke bespreking van de beoordeling van de kwaliteit door de beoordelingscommissie en evalueren van de individuele scores;
6. uitspreken eindoordeel per kwaliteitscriterium op basis van consensus.

Het beoordelen van het gunningscriterium prijs en het vaststellen van de EMVI vindt plaats volgens onderstaande vervolgstappen:
7. openen kwantitatief deel (prijsgebonden informatie);
8. vaststellen van de EMVI;
9. opstellen van een Proces-verbaal van Mini-competitie.

5.1.2 Berekeningsmethode

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beoordeling vindt plaats op basis van het principe gunnen op waarde.

De bepaling van de eindwaardering vindt plaats door de totale fictieve korting (waarde) die door de inschrijver is verdiend op het subgunningscriterium 'Kwaliteit' (G2) af te trekken van de aangeboden inschrijfprijs (G1) van de betreffende inschrijver. Hierdoor ontstaat van elke inschrijver een evaluatieprijs. De evaluatieprijs van een inschrijver is bepalend voor zijn rangschikking. De inschrijver met de laagste evaluatieprijs is de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding en krijgt de opdracht gegund.

De evaluatieprijs van een inschrijver wordt berekend volgens onderstaande formule:

Inschrijfprijs (G1) - fictieve korting kwaliteit (G2) = evaluatieprijs

Waarbij de fictieve korting (G2) een percentage betreft van de inschrijfprijs (G1).

Voor deze opdracht gelden de volgende maximale fictieve kortingen:

Onderdeel	Maximale fictieve korting
G2 Kwaliteit	
G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen	[redacted]
G2.2 Samenwerking en proces	[redacted]

De fictieve korting (G2) bestaat uit de optelsom van G2.1 en G2.2 en bedraagt dus maximaa[redacted] van de inschrijfprijs (G1).

Rekenvoorbeeld:
Een inschrijver met een aanbieding van [redacted] behaalt op het subcriterium "G2.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen" een score van 3 (meerwaarde) en op het subcriterium "G2.2 Samenwerking en proces" een score van 4 (zeer veel meerwaarde).
De evaluatieprijs wordt dan als volgt bepaald:

- Inschrijfprijs (G1) [redacted]
- Fictieve korting kwaliteit (G2) [redacted]
  De [redacted] komt voort uit de optelsom van G2.1 en G2.2:
  - G2.1 [redacted] van de inschrijfprijs
  - G2.2 [redacted] van de inschrijfprijs
- *Evaluatieprijs:* [redacted]

De inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

Bij gelijke evaluatieprijzen van inschrijvers komt de inschrijver met de hoogst behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitsaspecten voor de opdracht in aanmerking.
Bij gelijke evaluatieprijzen èn gelijk behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitscriteria wordt door loting bepaald welke inschrijver het werk gegund krijgt.

5.2 Inschrijfprijs (G1)

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 1.** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

5.3 Kwaliteit (G2)

De beoordeling van het kwalitatief deel van de inschrijving gebeurt door het toekennen van scores op (sub)criteria. De cijfers worden gegeven door beoordeling van de inschrijving en mondelinge toelichting daarop (interview) aan de hand van de onderstaande tabel. Per (sub)criterium kan de in onderstaande tabel aangegeven meerwaarde worden behaald wanneer minimaal aan het genoemde oordeel wordt voldaan.

De kwaliteitscriteria worden door het beoordelingsteam beoordeeld:

- De beoordeling van de inschrijving per partij vindt afzonderlijk plaats. Dat neemt niet weg dat bij de beoordeling een beeld gevormd wordt naar hetgeen ook is waargenomen bij de andere inschrijvingen.
- De scores worden hoger als beter voldaan wordt aan de doelstellingen en de criteria.
- De scores worden lager bij onduidelijkheden, omissies en het in mindere mate voldoen aan de doelstellingen en criteria.

<u>Interview:</u>

Onderdeel van het beoordelingsproces is een interview met **(minimaal) de opgegeven sleutelfunctionarissen projectleider en ontwerper** van de inschrijver. Het interview dient als toelichting van en onderbouwing bij het ingediende plan van aanpak en CV's. Een interview duurt maximaal 45 minuten. Voorwaarde is dat de personen die de inschrijver als sleutelfunctionarissen afvaardigt ook daadwerkelijk en actief worden ingezet in deze rol bij het uitvoeren van de opdracht.
De interviews zullen plaatsvinden op de datum zoals genoemd in paragraaf 3.2.
De opdrachtgever bepaalt de locatie en de tijdstippen van de interviews. Van de inschrijvers wordt verwacht dat hij deze gehele dag beschikbaar is. Bij afwezigheid/niet op komen dagen wordt de gehele inschrijving ongeldig verklaard.

5.3.1 Geschiktheid sleutelfunctionarissen (G2.1)

Doelstelling:

De opdrachtgever wil graag een ervaren en deskundige inschrijver contracteren die weet hoe een TunnelAlliantie-aanpak werkt en die ervaring heeft met de Onderzoeks- en Studiefase. We verwachten sleutelfunctionarissen die beschikken over de juiste aantoonbare kennis en ervaring om te komen tot een succesvolle uitvoering van de opdracht.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak, de CV's van de sleutelfunctionarissen en de mondelinge toelichting op beide zaken (interview). Bij de score voor dit onderdeel wordt met name gekeken naar de ervaring van de sleutelfunctionarissen in vergelijkbare processen en de wijze waarop de sleutelfunctionarissen samen (kunnen) werken.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted]
2	Voldoende	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs

5.3.2 Samenwerking en proces (G2.2)

Doelstelling:

De opdrachtgever heeft als doel om tijdig een kwalitatief hoogwaardig Overdrachtsdossier te ontvangen om daarmee de Contractfase te starten.
Daarnaast dienen de onderzoeken t.b.v. de bestemmingsplanwijziging (of wijziging omgevingsplan) tijdig afgerond zijn om de aanbesteding van de bouwwerkzaamheden door ProRail niet te vertragen.
Dit alles vindt plaats in een stedelijke omgeving, waarin (strijdige) belangen tussen ontwikkelaars (deels nog grondeigenaar), gemeente Zwolle en ProRail naar voren kunnen komen.
Dit vraagt enerzijds om een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit en goede samenwerking in het te doorlopen proces.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak en de mondelinge toelichting daarop (interview).
Bij de score voor dit onderdeel wordt naar een tweetal zaken gekeken:

- De wijze waarop samenwerking tussen opdrachtnemer, gemeente Zwolle en ProRail georganiseerd wordt;
- De juiste balans tussen een gestructureerde aanpak en daarnaast om flexibiliteit in het te doorlopen proces.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted]
2	Voldoende	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De wijze waarop de samenwerking wordt georganiseerd als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De balans tussen gestructureerde aanpak en flexibiliteit in het proces wordt als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	[redacted] van de inschrijfprijs

6 Overige afspraken en bepalingen

- Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Zwolle / de gemeente Kampen (AIV-ZKO-2019) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
- De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Door de opdrachtgever worden geen kosten vergoed voor het uitbrengen van de offerte.
- De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
- Als er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp in de nadere opdracht, wordt voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:
  - De nadere opdracht (de opdrachtbrief)
  - De nadere offerteaanvraag en de nota('s) van inlichtingen
  - De raamovereenkomst
  - De Algemene Inkoopvoorwaarden van Zwolle/ Kampen/ Overijssel (AIV-ZKO-2019)
  - De offerte van de inschrijver
  - Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de offerteaanvraag geëiste kwaliteit, prevaleert de offerte boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de nadere opdracht.
- Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten.
- Mocht een of beide van de onderdoorgangen om wat voor reden dan ook lopende het proces vertragen dan wel vervallen, dan behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de overeenkomst voor dat specifieke onderdeel te laten vervallen zonder financiële consequenties. Werkelijke reeds gemaakte kosten worden wel vergoed.

Bijlage 1: Inschrijvingsbiljet

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

1. Naam inschrijver :……..
2. Vestigingsplaats :……

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de gemeente Zwolle gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle (incl. bijlagen). Ook verklaart hij de gevraagde Dienst (af te prijzen onderdelen) uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: **€…….** (excl. BTW)
(zegge……..euro, exclusief BTW)

De specificatie van de totaalprijs (zoals omschreven in paragraaf 4.1) toevoegen als bijlage.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
Handtekening	
Datum	

Bijlage 2: Werkpakketten

Werkpakket A - Algemeen

A1 – Documentenoverzicht

Omdat het Overdrachtsdossier uit veel documenten bestaat vragen we het ingenieursbureau om in het dossier een overzichtstabel op te nemen waarin per onderdeel aangegeven staat in welk document actueel is, versienummer en datum, status van het document en waar dit document te vinden is (in welke map).
Ook door gemeente Zwolle en ProRail aan te leveren rapportages dienen te zijn opgenomen in dit overzicht. Deze tabel dient het ingenieursbureau gedurende de hele Onderzoeks- en Studiefase actueel te houden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Documentenoverzicht	V	-	Nee	-

A2 – Deelname aan projectgroepoverleg

Voor overall afstemming van alle informatie, onderzoeksresultaten en producten die noodzakelijk zijn voor realisatie van de doelstellingen van de opdrachtgever zullen de nodige projectgroepoverleggen met gemeente Zwolle en ProRail plaatsvinden. Deze zullen deels via MS Teams en deels op locatie in Zwolle plaatsvinden.
We verwachten van het ingenieursbureau een actieve rol in onder andere:

- Het opstellen van de agenda en aanleveren van relevante stukken voor het overleg (ten minste 3 dagen voor het overleg);
- Het vooraf afstemmen van de agenda met opdrachtgever;
- De verslaglegging van het overleg (uiterlijk 3 dagen na het overleg).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Fysiek overleg in Zwolle	R	15 overleggen	Nee	-
Teams-overleg	R	15 overleggen	Nee	-

A3 – Aansturing contractmanagement

Van het ingenieursbureau verwachten we een integraal overdrachtsdossier. De projectleider van het ingenieursbureau verzorgt de aansturing van het contractmanagement.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Aansturing contractmanagement	R	A7 120 uur	Nee	-

A4 – Integrale projectplanning

Werkpakket: Integrale projectplanning	**Nummer Werkpakket: 1.2** **Versie 1.4 dd. 7-1-2019**

Doelstelling:

Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen ten aanzien van de te realiseren productscope, het werk in buitendienststellingen en de raakvlakken met derden.

Daartoe dient het Overdrachtsdossier voorzien te zijn van een integrale projectplanning (engineering, conditionerende activiteiten, contractvoorbereiding, besluitvorming, minitender, ontwerp en realisatie aannemer, inclusief treinvrije periodes).

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient na start van de opdracht een initiële versie van de integrale projectplanning te leveren.
2. De planning dient periodiek een update te krijgen waarbij de laatste inzichten zijn verwerkt.
3. Wijzigingen ten opzichte van een voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn.
4. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een overleg met gemeente Zwolle en ProRail waarin de planning, voordat deze definitief gemaakt wordt, wordt toegelicht en reviewpunten worden besproken.

Producteisen:

5. De planning dient realistisch en haalbaar te zijn opgesteld.
6. De planning dient rekening te houden met ProRail specifieke situaties en processen (bijvoorbeeld aanvraagtermijnen buitendienststellingen, inschatten kritische capaciteit, enzovoort).
7. De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet, door middel van een gesloten netwerkplanning, waarbij iedere activiteit minimaal 1 logische voorganger en opvolger heeft.
8. De planning dient te worden geleverd als een digitaal bestand, leesbaar in Primavera dan wel MS Project, met bijbehorende PDF-weergave van die planning.
9. De planning dient alle relevante activiteiten te bevatten vanaf het moment van gunning van de realisatie tot en met de oplevering.
10. De planning dient alle mijlpalen, oplevermomenten en momenten van tussentijdse ingebruikname te bevatten voortkomend uit, eventueel nog op te stellen, contractdocumenten.
11. Iedere balk in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit.
12. De doorlooptijd dient te worden weergegeven in werkdagen.
13. De planning dient voorzien te zijn van de volgende informatie:
    a. titel;
    b. status;
    c. versienummer;
    d. datum.
14. In de planning dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn.
15. De planning bevat zo min mogelijk constraints.
16. De planning dient voorzien te zijn van een notitie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten (bijvoorbeeld buffers, kalenders, fasering, constraints, risico's, enzovoort).

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Initiële integrale planning	V	-	Ja	3 weken
Update planning (1x per 2 maanden)	V	-	Nee	-
Definitieve planning voor uitvoering	V	-	Ja	9 weken

A5 – Raakvlakmanagement

Naam Werkpakket: Raakvlakmanagement	**Nummer Werkpakket: 3.6** **Versie 1.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Uitvoeren van raakvlakmanagement tussen de interne onderdelen (ontwerp) en externe onderdelen (omgeving), ook buiten de indicatieve projectgrenzen van het ontwerp, om te komen tot een integraal systeem.

Specifieke informatie:

De Spoorzone wordt grotendeels (her)ontwikkeld, deels door ontwikkelaars en deels door gemeente Zwolle. Om na (her)ontwikkeling tot een samenhangende openbare ruimte te komen worden hiervoor eisen opgenomen in de SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte). Dit document wordt momenteel geactualiseerd en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan (c.q. omgevingsplan) t.p.v. de Koggetunnel wordt door gemeente Zwolle een tekening opgesteld met een zoekgebied voor de inpassing van deze onderdoorgang (deze wordt na opdrachtverstrekking aangeleverd).

De herinrichting rondom beide onderdoorgangen gebeurt door meerdere ontwikkelaars, waarbij nieuwe bebouwing en openbare ruimte wordt aangelegd. De impact (ruimtelijk, planning etc.) daarvan is nog niet bekend, maar vormt grote raakvlakken. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de toekomstige bebouwing welke mogelijk bouwkundig aansluit op de wanden van de nieuwe/gewijzigde Koggetunnel.

Aansluitend op de realisatie van beide onderdoorgangen is gemeente Zwolle voornemens de infrastructuur op meerdere punten ingrijpend te (laten) wijzigen. Onder andere de Nieuwe Veerallee en Willemsvaart (fietsstraat) worden opnieuw ingericht. Deze beide rijbanen worden samengevoegd tot 1 rijbaan, waarbij de vrijkomende ruimte benut wordt voor uitbreiding van de watergang Willemsvaart en groenere inrichting van het gebied.

Daarnaast wordt de Koggelaan opnieuw ingericht naar het “Koggepark”. Een straat met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen. Nabij de onderdoorgang Koggetunnel wordt de huidige rijbaan met fietsstroken gewijzigd in een fietspad met meer ruimte voor groen (de doorgaande route wordt voor autoverkeer op de Koggelaan verdwijnt hier).

Activiteiten:

1. Beheersen van interne en externe raakvlakeisen: raakvlakken tussen diverse partijen en de opdrachtgever. Afstemmen van varianten/ontwerp met ontwerpen van derden.
2. In samenwerking met ProRail verwerken van gewijzigde of aanvullende interne- en externe raakvlakeisen in varianten/ontwerp.
3. Zorgdragen voor de integratie van de producten voortkomend uit alle werkpakketten.
4. Bewaken van de demarcatielijnen van de projectscope.

Proceseisen:

5. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de openbare ruimte (OR) dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
6. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de fietspaden en autowegen dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
7. Voor het ontwerp van de aansluiting op overige eigendommen dient goedkeuring verkregen te worden van de betreffende eigenaar.
8. Raakvlakken dienen bekeken te worden voor alle stakeholders zoals beschreven in de klanteisenspecificatie (CRS).

Producteisen:

9. De rapportage van de raakvlakken bevat een analyse van alle in- en externe raakvlakken en dient te beschrijven wat de raakvlakken precies inhouden, welke afstemming er heeft plaatsgevonden met de diverse stakeholders en welke formele afspraken er gemaakt zijn.
10. Op de demarcatietekeningen wordt van elk fysiek object aangegeven welke partij dit aanlegt met behulp van een kleurcodering. Met een grensmarkering wordt de buitengrens aangegeven van groepen aan elkaar grenzende objecten.

Input:
- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- Klanteisenspecificatie (CRS);
- Tekening met zoekgebied Koggetunnel;
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage raakvlakken referentieontwerp	R	A5 24 uur A6 8 uur A7 8 uur	Ja	9 weken
Demarcatietekening realisatie bij referentieontwerp	R	A4 40 uur A5 8 uur	Ja	9 weken

Werkpakket B – Inventarisatie eisen en wensen

B1 – Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen

Naam Werkpakket: Opstellen van een CRS vanuit functioneel en fysiek ontwerpen	**Nummer Werkpakket: 3.2** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het ophalen van de stakeholdereisen en het opstellen van een geaccordeerd compleet CRS.

Proceseisen:

1. Het opstellen en aanvullen van eisen wordt gebaseerd op voortschrijdend inzicht vanuit de Onderzoeks- en Studiefase met betrekking tot onder meer:
    a. gemaakte ontwerpkeuzes in de Onderzoeks- en Studiefase;
    b. risico's;
    c. resultaten van diverse analyses (functieanalyse, raakvlakanalyse, RAMSHE-analyse);
    d. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    e. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp;
    f. geïntroduceerde raakvlakken tussen eisen van stakeholders.
2. De opdrachtnemer vult deze CRS volledig zelf in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail. De opdrachtnemer dient hiervoor gebruik te maken van ProLink, het relatics programma van ProRail. De opdrachtnemer slaat o.a. alle eisen en beslissingen op in dit systeem en gebruikt dit systeem worden voor alle producten in de Onderzoeks- en Studiefase.
3. Opdrachtnemer dient middels een CRS conform format blijk te geven van een goed inzicht in wie de stakeholders van het project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn.
4. De Customer Requirements Specification (CRS) bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat de CRS een raakvlakanalyse (zie tevens werkpakket 3.6 "Raakvlakmanagement"), waarin de raakvlakken tussen het systeem (scope van de opdracht) en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald. Hieruit kunnen aanvullende eisen of stakeholders naar voren komen. Het is van essentieel belang om deze analyses en de inventarisatie van eisen goed en tijdig uit te voeren.
5. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. Onduidelijkheid over de scope is een belangrijke bron van verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in projecten. De onderbouwing van de scope voorkomt dit door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project.

Producteisen:

6. De klanteisenspecificaties dienen uiteindelijk te worden verwerkt in een CRS t.b.v. ProRail. De opdrachtnemer levert dit in het format van de CRS van ProRail aan.
7. Een eis in een specificatie:
    a. heeft de volgende attributen; ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    b. is verifieerbaar;
    c. dient noodzakelijk te zijn;
    d. dient haalbaar te zijn;
    e. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    f. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    g. wordt positief geformuleerd;
    h. dient enkelvoudig te zijn;
    i. dient uniek te zijn;
    j. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
8. Als onderdeel van de CRS wordt naast invulling van hoofdstuk 4 van de CRS additioneel een onderbouwing van de scope gevraagd. De onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing (zie werkpakket D21 - Planologie), grondverwerving (werkpakket D14 – Vastgoedanalyse) en een raming van de investeringskosten (zie werkpakket F2 - Kostenramingen). Bij de onderbouwing van de scope dienen de volgende aspecten te worden betrokken:
    a. welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?;
    b. welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?;
    c. welke fysieke raakvlakken kent het project?;

d. welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

9. Er mogen geen tegenstrijdigheden in de CRS opgenomen zijn. In geval tegenstrijdige wensen/eisen dient er een keuze te worden gemaakt en te worden meegenomen in de CRS.
10. Tevens relevante onderdelen als bijlage bij de CRS te worden gevoegd opdat deze door de D&C contractant van ProRail kan worden meegenomen (bijv. het vormgevingsdocument conform werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”).

Input:

- Format Klanteisenspecificatie (CRS);
- Operational Concept Document (OCD);
- Handboek SE.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een CRS met bijlagen, opgesteld in nauw overleg met gemeente Zwolle en ProRail. Opgesteld in ProLink.	R	A5 40 uur A6 10 uur A7 10 uur	Ja	9 weken
Specificatie van eisen t.b.v. input voor de CRS. Opgesteld in ProLink.	R	A5 20 uur A6 8 uur A7 8 uur	Nee	-

B2 – Opstellen System Requirements Specification (SRS)

Werkpakket: Opstellen System Requirements Specification (SRS)	**Nummer Werkpakket: 3.3** **Versie 1.3 dd. 01-11-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van specificaties waarmee de productscope ontworpen kan worden. Gemeente Zwolle en ProRail verlangen dat de klanteisen (CRS) op correcte wijze worden vertaald naar functionele systeemeisen (SRS). De SRS dient ervoor om het maken van het systeemontwerp aan te sturen.

Proceseisen:

1. Per eis vanuit de CRS en aanvullende specificaties dient via een ontwerpslag een vertaling, afleiding, verdieping gemaakt te worden naar functionele systeemspecificaties.
2. Men dient in samenwerking met RSE de logische functionele architectuur van het project te bepalen en dit vast te leggen in een logische architectuur (functieboom).
3. De afleiding van eisen wordt gebaseerd op:
    e. logische architectuur;
    f. risico's;
    g. gemaakte ontwerpkeuzes en ontwerpbesluiten;
    h. eisen die vergunningverlenende partijen en overige recht- en belanghebbenden stellen;
    i. de gevraagde nauwkeurigheid van het ontwerp.
4. De SRS is een levend document en deze wordt actueel gehouden, bijgewerkt en aangevuld naar aanleiding van de besluiten, ontwerpkeuzen en nieuwe inzichten.
5. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

6. De specificaties dienen geleverd te worden conform het format SRS van ProRail.
7. Een eis in een specificatie:
    a. is traceerbaar naar bovenliggende eisen en eisen vanuit de CRS en evt. ontwerpbesluiten;
    b. heeft de volgende attributen: ID, titel, omschrijving, initiator, bron en verificatiemethode;
    c. is verifieerbaar;
    d. dient noodzakelijk te zijn;
    e. dient haalbaar te zijn;
    f. zoveel mogelijk oplossingsvrij te zijn;
    g. eenduidig en ondubbelzinnig te zijn;
    h. wordt positief geformuleerd;
    i. dient enkelvoudig te zijn;
    j. dient uniek te zijn;
    k. dient in abstractie/concreetheid overeen te stemmen met zijn nevengeschikte eisen.
8. Eisen dienen gestructureerd te worden aan de hand van de functieboom en vastgelegd te worden in specificaties.
9. De eisen in de SRS dienen invulling te geven aan de eisen in de CRS (Validatie SRS) en het beoogd gebruik.
10. Per eis dient een verificatiemethode en moment te worden benoemd en deze dient opgenomen te worden in de SRS.

Input:

- klanteisenspecificatie (CRS);
- Handboek SE;
- format SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Logische architectuur Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken
Systeemeisenspecificatie (SRS) Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken

B3 – Opstellen basisspecificatie

Werkpakket: Opstellen basisspecificatie	**Nummer Werkpakket: 6.1** **Versie 1.1 d.d. 30-10-2017**

Doelstelling:

De basisspecificatie is bedoeld om een goed inzicht te krijgen in wie de stakeholders van een project zijn en wat hun eisen en wensen ten aanzien van het te bouwen product zijn. De basisspecificatie bevat in ieder geval een analyse van alle stakeholders, hun belangen en een overzicht van hun eisen (en wensen). Daarnaast bevat deze specificatie een raakvlakanalyse, waarin de raakvlakken tussen het systeem en zijn omgeving en raakvlakken tussen het systeem en andere functies binnen zijn grenzen zijn bepaald.

De basisspecificatie dient te worden opgesteld in ProLink (de Relatics-omgeving van ProRail) en bruikbaar zijn vanaf het overdrachtsdossier (gemeente naar ProRail) tot de afronding van het project.

De ontwerpaanpak Value Engineering dient in de Onderzoeksfase (variantenstudie) toegepast te worden. Hiermee kunnen eisen en wensen snel en effectief worden omgezet in een haalbaar en gedragen ontwerp en kunnen eventuele conflicterende belangen of moeilijk haalbare eisen tijdig aan het licht komen.

Als onderdeel van deze specificatie dient een onderbouwing van de scope geleverd te worden. Met als doel om verstoringen, faalkosten en onaangename verassingen in het project zo veel mogelijk te voorkomen door de gemaakte keuzen en afwegingen te expliciteren, zodat ze het kader vormen voor verdere uitwerking van het project. Deze onderbouwing is tevens de basis voor de planologische inpassing, grondverwerving en een raming van de investeringskosten.

Bij de onderbouwing van de scope dienen ten minste de volgende aspecten te worden betrokken:

a. Welke functies/verbindingen moeten worden gefaciliteerd?
b. Welke inpassingsvraagstukken raken de onderdoorgang?
c. Welke fysieke raakvlakken kent het project?
d. Welk vormgevingsniveau is bij de onderdoorgang gewenst?

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer dient de "Basisspecificatie - Document 01: Eisenspecificatie" projectspecifiek in te vullen.
2. De basisspecificatie dient in ProLink opgesteld en opgeleverd te worden.
3. De eisenspecificatie dient herleid te worden vanuit de SRS.
4. Het betreffende model basisspecificatie is op te vragen bij de RSE.
5. Er dient regulier overleg te zijn met de gemeente Zwolle en RSE t.a.v. opstellen en uitwerken van de basisspecificatie.
6. De ontwerpaanpak Value Engineering dient in de Onderzoeksfase (variantenstudie) toegepast te worden.

Producteisen:

7. De basisspecificatie dient minimaal te bestaan uit:
   a. Document 01: Basisspecificatie;
   b. Systeemgrenstekeningen;
   c. Bindende en informatieve contractdocumenten.
8. De onderdelen dienen op elkaar afgestemd te zijn en dienen een consistent geheel te vormen. Dat wil zeggen, eisen in het procesdeel, eisendeel en overige documenten dienen samenhangend te zijn en niet tegenstrijdig te zijn.
9. Eisen dienen SMART geformuleerd te worden en zijn voorzien van een verificatiemethode.
10. Definitieve systeemgrenzen en tijdelijke systeemgrenzen dienen duidelijk aangegeven en onderscheidbaar te zijn op de systeemgrenstekeningen.

Input:

- input vanuit reeds uitgevoerde werkpakketten (specificaties, ontwerpproducten, conditioneringsonderzoeken, TVP);
- model Basisspecificatie document 01 – Template Basisspecificatie;
- UAV-GC 2005 (CROW).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Basisspecificatie Opgesteld in ProLink.	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket C – Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen

Op basis van de basisspecificatie, conditionerende onderzoeken en de onderbouwing van de projectscope stelt u ontwerptekeningen en een ontwerprapportage op waarin de gemaakte afwegingen en ontwerpbesluiten zijn beschreven en toegelicht. Doel van dit ontwerpproduct is te verifiëren of het project haalbaar en maakbaar is binnen het gestelde eisenkader, de beschikbare ruimte, het beschikbare budget en bij de aanwezige condities.

Ten behoeve van de realisatiewerkzaamheden is vaak aanvullende werkruimte noodzakelijk. Hoeveel dit is hangt af van de verwachtte doorlooptijden, fasering en bouwlogistieke analyse, maar ook van Arbo- en omgevingszaken als valbereik en hinder. Deze werkruimte wordt vastgelegd met tijdelijke systeemgrenzen.

Op een ondergrond met de bestaande situatie worden de definitieve en tijdelijke systeemgrenzen weergegeven (in RD-coördinaten). De definitieve systeemgrenzen en de tijdelijke systeemgrenzen zijn de basis voor eventuele grondverwerving, conditionerende onderzoeken en het verleggen van Kabels en Leidingen van derden.

Ten behoeve van een efficiënt en beheersbaar proces dient dit document zowel in DWG, shapefile en als PDF-bestand beschikbaar te zijn, zodat het als bijlage in het aanbestedingsdossier kan dienen. Tevens is de shapefile bruikbaar voor een integrale controle en zorgt voor een uniforme uitwisseling van bestanden gedurende het project. Daarbij is het belangrijk dat er geen constructievorm of afmetingen of een uitvoeringsmethode op de tekeningen staan.

C1 – Opstellen integrale ontwerprapportage

Werkpakket: Opstellen integrale ontwerprapportage	**Nummer Werkpakket: 3.4** **Versie 2.1 dd. 27-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een integrale ontwerprapportage waarin alle onderdelen (uit de overige werkpakketten) en aspecten van het ontwerp op elkaar afgestemd zijn.

Proceseisen:

1. (Tussen-)producten mogen pas na expliciet akkoord van gemeente Zwolle en ProRail worden verspreid of ter inzage worden gegeven aan externen.
2. De (ontwerp)producten vanuit andere werkpakketten dienen in het integrale ontwerp verwerkt te zijn.
3. De raakvlakken tussen de verschillende disciplines en de objecten dienen inzichtelijk te zijn op en elkaar afgestemd te zijn zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
4. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

5. Ontwerpdocumenten zijn gekoppeld aan een systeemarchitectuur en zodanig in detail uitgewerkt dat:
    a. is onderbouwd dat zal worden voldaan aan de gestelde eisen in CRS/SRS en regelgeving;
    b. kritische risico's aantoonbaar beheerst zijn, dan wel aantoonbaar beheersbaar zijn in de volgende fasen.
6. De ontwerprapportage dient ter verwoording van het ontwerp en dient te bestaan uit de volgende onderdelen:
    a. een leeswijzer, waaruit tenminste blijkt voor welke vakdisciplines er relevante informatie in het dossier is opgenomen;
    b. een overzicht van de afwijkingen op voorschriften, richtlijnen en procedures van ProRail, NS, Gemeente en algemeen;
    c. een overzicht van de aan te vragen ontheffingen op de spoorwegwet;
    d. een overzicht van wijzigingen van eerder verstrekte ontwerpdocumenten;
    e. vastlegging van ontwerpbeslissingen met onderbouwing;
    f. een risicodossier.

Input:

- Output uit alle overige werkpakketten;
- CRS en SRS.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
integrale ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken

C2 – Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp

Werkpakket: Verifiëren en valideren (V&V) van het ontwerp	**Nummer Werkpakket: 3.5a** **Versie 1.5 dd. 8-7-2020**

Doelstelling:

Aantonen dat het ontwerp en de basisspecificatie beide voldoen aan de eisen vanuit de vigerende klanteisenspecificatie (CRS) of een afgeleide systeem eisenspecificatie, alsmede dient aangetoond te worden dat aan de eisen uit de betreffende regelgeving van ProRail wordt voldaan.

Specifieke informatie:

Voor het aantonen dat voldaan wordt aan de eisen uit de regelgeving van ProRail wordt onder andere verwezen naar de eisen uit de volgende voorschriften:

a. OVS00058 Geluidsbeperkende constructies bij spoorwegen.
   Als uitgangspunt mag u hierbij hanteren dat dit voor beide zijden de Koggetunnel en de zuidoostzijde van de Onderdoorgang Veerallee geldt;
b. RLN 20420 Overwegbeveiliging Verkeerskundige richtlijnen en normen.
   De overwegbeveiliging betreft de aansluiting op de infrastructuur aan de noordwestzijde van de Onderdoorgang Veerallee, dit heeft mogelijk impact op de bestaande overweg;
c. OVS00030 Kunstwerken.

Proceseisen:

1. Het V&V-managementplan dient 1 maand na aanvang van de opdracht geleverd te worden.
2. De V&V-procedure dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij aanvang van de Onderzoeksfase;
   b. bij aanvang van de Studiefase.
3. Het V&V-rapport dient op de volgende momenten geleverd te worden.
   a. bij oplevering van de conceptproducten Onderzoeksfase;
   b. bij oplevering van de definitieve producten Onderzoeksfase;
   c. bij oplevering van de conceptproducten Studiefase;
   d. bij oplevering van de definitieve producten Studiefase.
4. Opdrachtnemer dient hiervoor ProLink te gebruiken.

Producteisen:

5. Het V&V-managementplan dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft hoe de verificatie- en validatie-activiteiten bij de opdrachtnemer zijn georganiseerd.
6. De V&V-procedure dient conform de template opgesteld te worden. Het plan beschrijft de V&V-activiteiten en specificeert de specifieke tests, benodigde middelen, personeel, de te verwachten resultaten en de relevante eisen die met de test(s) worden aangetoond.
7. Het V&V-rapport dient conform de template opgesteld te worden. Het plan omvat een samenvatting van de Verificatie- en Validatie-status. Het rapport krijgt een periodieke update met de ontwikkelstatus, overzicht van gemaakte aannames, overzicht van het aantal aangetoonde-, niet correct aangetoonde-, falende- en open eisen en het overzicht van relevante risico's. De Verificatie-Controle-Matrix is een bijlage bij dit rapport.
8. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM). De VVCM is een tabel waarin relevante informatie eis is opgenomen, zoals verificatiemethode, onderbouwende informatie en de acceptatiestatus hiervan.
9. De verificatie en validatie van de eisen conform de regelgeving van ProRail dient expliciet aangegeven te zijn in de verschillende V&V-producten.

Input:

- Eisenspecificaties uit voorgaande fase;
- Ontwerpen;
- Handboek SE;
- Template V&V-managementplan.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Format Verificatie & Validatie Management Plan.docx;
- Template V&V-procedure;
- Template V&V-rapportage van opdrachtnemer.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&V-managementplan	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Onderzoekfase	V	-	Ja	9 weken
V&V-procedure Studiefase	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Onderzoeksfase (2x)	V	-	Ja	2 weken
V&V-rapport ontwerp incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM) Studiefase (2x)	V	-	Ja	9 weken
V&V-rapport basisspecificatie incl. Validatie-Verificatie-Controle-Matrix (VVCM)	V	-	Ja	9 weken

C3 – Ontwerpateliers

Naam werkpakket: Ontwerpateliers	Nummer Werkpakket: 3.7 Versie 1.2 dd. 27-10-2017

Doelstelling:
Het multidisciplinair samenwerken van gemeente Zwolle, ProRail en Opdrachtnemer (ON) met de functionele eisen en de beeldkwaliteitsvisie als vertrekpunt en door middel van een iteratief, creatief ontwerpproces te komen tot de specificaties horende bij een optimaal (maakbaar, haalbaar en betaalbaar) ontwerp.

Specifieke informatie:
Een bijzonder aandachtspunt hierbij is de beeldkwaliteit, welke middels het vormgevingsdocument (zie werkpakket 4.11 “Ontwerp kunstwerken”) vastgelegd moet worden.

Proceseisen:

1. Het ontwerpproces moet leiden tot:
   - het vaststellen van de ontwerpkeuzen;
   - definitieve set eisen voor het ontwerp.
2. Het ontwerpproces wordt gekenmerkt door:
   - het verkrijgen van een definitieve set eisen door het genereren en uitwerken van (deel-)oplossingen die passen binnen de behoefte van de klant (Client Requirements Specification - CRS);
   - het expliciet maken en vastleggen van de ontwerpkeuzen die tijdens het ontwerpproces gemaakt worden;
   - in de eerste ontwerpateliers staat het ontwerpproces centraal. Gaandeweg komt het accent steeds meer te liggen op het opstellen van de bij dat procesonderdeel behorende ontwerprapportage(s). De opdrachtnemer is er verantwoordelijk voor dat tijdig de rapportages worden geleverd.
3. Gemeente Zwolle en ProRail wensen ontwerp en realisatie van infrastructuur beheersbaar te laten verlopen met in acht name van kosten, risico’s en maatschappelijke belangen. Systems Engineering als werkwijze is het uitgangspunt. Een dialoog tussen partijen en ontwerper dragen hier aan bij. Deze dialoog vindt plaats in de vorm van ontwerpateliers.
4. De ontwerpateliers: de organisatie.
   - de ontwerpateliers worden geleid door gemeente Zwolle;
   - de samenstelling van een ontwerpatelier bestaat uit:
     - de procesleiders van gemeente Zwolle (projectleider) en ProRail (RSE);
     - de stedenbouwkundige en verkeerskundig ontwerper/adviseur van gemeente Zwolle;
     - het ontwerpteam ON;
     - vaste stakeholders zijn vertegenwoordigers van gemeente Zwolle en ProRail;
   - het ontwerpatelier komt gedurende de Onderzoeksfase en Studiefase bij elkaar op een nader te bepalen locatie in Zwolle (uitgangspunt: 2 keer tijdens de Onderzoeksfase en 2 keer tijdens de Studiefase);
   - de beschikbaarheid van de aangeboden en dan benodigde experts moet gedurende de doorlooptijd zijn gegarandeerd in de aanbieding;
   - de ON draagt zorg voor adequate vervanging bij langdurige afwezigheid (langer dan een week). Hierbij geldt dat de Opdrachtgever van te voren wordt geïnformeerd over vervanging en vooraf akkoord geeft aan de grond van afwezigheid en de door de ON voorgestelde vervanging;
   - de reeks ontwerpateliers is geslaagd als het ontwerpproces is verlopen als genoemd onder “doelstelling” en alle output producten tijdig zijn opgeleverd en van voldoende kwaliteit zijn, volgens de beoordeling van de Opdrachtgever.
5. Bij het ontwerpen van (deel)oplossingen in de ontwerpateliers moeten minimaal de volgende activiteiten worden ontwikkeld:
   - het ontwikkelen van oplossingen die passen binnen de specificaties (tussen haakjes is aangegeven welke partij daarvoor verantwoordelijk is: Opdrachtnemer = ON);
   - het gezamenlijk met gemeente Zwolle, ProRail en/of andere partijen opsporen van de ontwerpkeuzen die noodzakelijk zijn voor het vinden van een oplossing;
   - het vastleggen van de ontwerpkeuzen (ON);
   - opstellen Trade-Off-Matrices op basis van met gemeente Zwolle en ProRail overeengekomen criteria (ON);
   - toepassen en vastleggen van Verificatie & Validatie op de specificaties (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de specificaties naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - het bijwerken en aanvullen van de System Breakdown Structure (SBS) naar aanleiding van de ontwerpkeuzen (ON);
   - uitvoeren van diverse analyses om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen (ON);
   - opstellen ontwerptekeningen en ontwerpverantwoording (ON);
   - integratie van de deelontwerpen tot een totaalontwerp (ON);

- presenteren van oplossingen en resultaten aan de deelnemers van het ontwerpatelier (ON), in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail;

6. In overleg met gemeente Zwolle en ProRail zal per onderwerp/situatie bepaald worden welke aspecten meegenomen en aangetoond dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende aspecten:
   - capaciteit;
   - inpasbaarheid;
   - bedrijfszekerheid (Reliability en Availability);
   - onderhoudbaarheid (Maintainability);
   - duurzaamheid;
   - kosten (zowel investeringskosten als onderhoudskosten);
   - risico's;
   - veiligheid (zowel safety als V&G;)
   - planning;
   - fasering.
7. Planning:
   - voorafgaand aan de ontwerpateliers vindt afstemming tussen gemeente Zwolle, ProRail en ON plaats;
   - in het laatste ontwerpatelier presenteert ON de eindoplossingen aan alle deelnemers;
   - de ontwerpateliers starten 3 weken na opdrachtverstrekking;
   - ON levert notulen en samenvatting van de afspraken een week na het atelier;
   - ON levert de agenda en uitwerking schetsen/tekeningen een week voor het atelier;
8. Rol Opdrachtnemer (ON) in ontwerpateliers:
   - het genereren van oplossingen voor ontwerpvraagstukken (in samenspraak met alle deelnemers van het atelier);
   - het identificeren van ontwerpkeuzen;
   - het inzichtelijk maken van de effecten van ontwerpkeuzes;
   - het vertalen van ontwerpkeuzes in (aanvullende) eisen.
9. Inbreng ON in ontwerpateliers:
   - de organisatie van de ON in de ontwerpateliers bestaat uit minimaal een projectleider, een ontwerper, een architect/landschapper en een constructeur;
   - ON is in staat tijdens de ontwerpateliers het ontwerpproces interactief maar ook proactief te ondersteunen met tekeningen/schetsen;
   - ON signaleert, ondersteunt en legt de ontwerpkeuzes (incl. onderbouwing) vast tijdens de ontwerpateliers en de uitwerking tussen de ontwerpateliers;
   - ON brengt ontwerpkennis en (pro)actief kennis in;
   - ON werkt tussen de ontwerpateliers de gesignaleerde ontwerpvraagstukken uit;
   - ON bereidt samen met gemeente Zwolle en ProRail de ontwerpateliers voor.
10. Opdrachtnemer stemt, op basis van zijn voorstellen, inhoudelijk met gemeente Zwolle en ProRail minimaal af over:
    - de door de opdrachtnemer uit te werken (deel)oplossingen;
    - de tijdens het ontwerpen of tijdens het ontwerpatelier geïdentificeerde ontwerpkeuzen en de daarop te nemen acties;
    - de concepten van (deel)oplossingen en bijbehorende Trade-Off-Matrices;
    - dat de kritische risico's welke verbonden zijn aan het ontwerp (de variant) beheerst zijn dan wel beheersbaar zijn in volgende fasen;
    - de voorschriften, normen, richtlijnen en dergelijke welke moeten worden gebruikt zoals deze vigerend zijn per daar genoemde datum. Opdrachtnemer stelt zeker dat vigerende versies kunnen worden gebruikt;
    - de voorgenomen afwijking van voorschriften, normen, richtlijnen. In die gevallen dient goed beargumenteerd te worden waarvan wordt afgeweken (Basisstation, richtlijn, OVS-nummer e.d.), wat de reden is van afwijking, of dat een andere oplossing maakbaar is. Indien er in de variantenstudie zicht is op afwijking van een voorschrift, norm, richtlijn in een volgende fase dient op een vergelijkbare wijze kenbaar te worden gemaakt. Afwijkingen moeten altijd gepaard gaan met een risicoanalyse;
    - de verdeling van de te besteden uren over de verschillende werkzaamheden.
11. Opdrachtnemer vraagt tijdig de voor het ontwerp benodigde documenten van de bestaande situatie aan bij het daartoe bedoelde Loket van de betreffende beheersorganisatie.
12. De opdrachtnemer dient de raakvlakken tussen de objecten te beheersen, zodanig dat de onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.

Producteisen:

13. Deelname aan alle ontwerpateliers;
14. De levering van de producten voor en tijdens de ontwerpateliers zoals vermeld onder proceseisen of volgend uit de activiteiten zoals vermeld onder proceseisen;
15. Aan het eind van de alle ontwerpateliers, moet van elke variant een complete tekening van de eindoplossing worden opgesteld, met in acht name van alle hierna genoemde;
16. Per techniekvelden gelden de minimale eisen:
    - kunstwerken; op de Kunstwerk-overzichtstekening dien tenminste het volgende zichtbaar te zijn: lengteprofiel; maatgevende dwarsprofielen; maatgevende details;
    - Ruimtelijke inpassing van de spoorbaan, de invulling van het maaiveld rondom het kunstwerk en de afwatering van het geheel.

Input:

- Output ontwerpateliers;
- Ontwerpproducten vorige fase;
- Scopetekening;
- CRS;
- OBO (OntwerpBesluitenOverzicht), MS Excel-format;
- Erkenningsregeling van ProRail (EP[2013]) – zie http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpatelier (locatie: Zwolle).	R	4 bijeenkomsten	Nee	-

C4 – Adviseren over duurzaamheid “light”

Werkpakket: Adviseren over duurzaamheid “light”	**Nummer Werkpakket: 3.21b** **V1.4 d.d. 31-08-2022**

Doelstelling:

Vaststellen met welke maatregelen de duurzaamheidsambities van ProRail waargemaakt kunnen worden. Maatregelen zijn bijvoorbeeld ontwerpkeuzes, (functionele) eisen en incentives in de aanbesteding. Aantonen en afwegen in welke mate de alternatieven / varianten voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

Proceseisen:

1. Het proces dient volgens de ‘Aanpak Duurzaam GWW’ doorlopen te worden, zie www.duurzaamgww.nl.
2. Opdrachtnemer dient de aangewezen tools en formats uit de Aanpak Duurzaam GWW te gebruiken.
3. De opdrachtnemer dient de volgende overleggen voor te bereiden, te organiseren, te begeleiden en uit te werken:
    a. vooroverleg met gemeente Zwolle en ProRail: analyse van de vraag, afstemming over proces en werkwijze;
    b. werksessies: 1 tijdens de Onderzoeksfase en 1 tijdens de Studiefase. Tijdens de werksessies worden de project- en locatiespecifieke impact en kansen op het gebied van duurzaamheid in beeld gebracht. Vervolgens worden de duurzaamheidsambities op projectniveau bepaald en oplossingen/maatregelen geïnventariseerd waarmee de ambities en doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Hierbij wordt het Ambitieweb gehanteerd.
4. De opdrachtnemer dient een inschatting te maken van de haalbaarheid (technisch, financieel, qua planning) en de duurzaamheidsimpact van de gesignaleerde kansen. Zie de bijlage bij het format Overdrachtsdocument voor de te gebruiken tabel. Op basis van deze inschatting geeft de opdrachtnemer een advies over de vervolgstappen die nodig zijn om de duurzaamheidsambities waar te maken. Dit advies vormt de basis voor de besluitvorming die plaatsvindt na het doorlopen van de eerst drie stappen van de Aanpak. Na besluitvorming zal duidelijk zijn welke duurzaamheidsambities gelden en welke exacte invulling de vervolgstappen krijgen.
5. Na besluitvorming dient de opdrachtnemer de duurzaamheidskansen te vertalen naar concrete maatregelen en deze te integreren in het ontwerp, de specificaties, (functionele) eisen en/of incentives in de aanbesteding. Indien nodig zullen hierbij haalbaarheidsstudies, technische onderzoeken en kosten- en baten berekeningen worden uitgevoerd.
6. Indien milieueffecten van materiaal berekend worden, dient gebruik gemaakt te worden van het instrument “MKI berekeningen”.
7. De opdrachtnemer voert alle stappen uit de handreiking Klimaatadaptatie ProRail uit en maakt daarmee onder andere inzichtelijk wat de klimaateffecten voor het project zijn en welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn. Het inzichtelijk maken van de klimaateffecten dient voorafgaand aan de duurzaamheidssessie te gebeuren.

Producteisen:

8. Levering overdrachtsdocument conform Aanpak duurzaam GWW. Het overdrachtsdocument is opgesplitst in de volgende twee delen die separaat dienen te worden opgeleverd:
    a. stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van gesignaleerde duurzaamheidskansen en voorstel voor projectspecifieke duurzaamheidsdoelstellingen. Onderbouwende documenten waaronder een verslag van de sessie met daarin de uitwerking van het Ambitieweb worden als bijlage toegevoegd;
    b. stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen, specificaties en eisen, alsmede toetsing of hiermee de vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen worden waargemaakt. Onderbouwende documenten zoals specificaties, MKI-berekeningen, en haalbaarheidsstudies, worden als bijlage toegevoegd.

Input:

- Format voor Overdrachtsdocument met bijlage.
  Deze zijn als losse bijlages aan deze aanvraag toegevoegd:
  - Overdrachtsdoc duurzaamheid_ format 1.0.docx
  - P20150080-1982306903-1029_Bijlage bij Overdrachtsdocument.xlxs;
- Spoorspecifiek ambitieweb.
  Deze is als losse bijlage aan deze aanvraag toegevoegd:
  - ambitieweb duurzaamheid spoor en stations (vergrendeld) - versie 2.0;
- https://www.klimaatbestendiggww.nl/;
- Eventueel: werkpakket “MKI berekeningen tijdens aanbestedingsfase”;
- Eventueel: overige relevante documenten met betrekking tot project, ontwerp, duurzaamheidskaders, etc.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
2 werksessies (in Zwolle), inclusief vooroverleg, voorbereiding en verwerking resultaten.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW.	V	-	Ja	9 weken
Uitvoeren haalbaarheidsstudies, kosten- en batenberekeningen, ontwerpkeuzes enz.	V	-	Nee	-
Rapportage/Overdrachtsdocument met beschrijving van de resultaten van stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW inclusief onderbouwende documenten.	V	-	Ja	9 weken

C5 – Circulair ontwerpen

Werkpakket: Circulair Ontwerpen	Nummer Werkpakket: 4.23 versie 1.0 d.d. 22-07-2020

Doelstelling:

Uiterlijk in 2050 dient de transitie naar een circulaire economie te zijn afgerond. Concreet betekent dit dat in 2050 grondstoffen efficiënt worden ingezet en hergebruikt, zonder schadelijke emissies naar het milieu. Voor zover er nieuwe grondstoffen nodig zijn, worden deze op duurzame wijze gewonnen en wordt verdere aantasting van de sociale en fysieke leefomgeving en de gezondheid voorkomen. Producten en materialen worden zo ontworpen dat ze kunnen worden hergebruikt met zo min mogelijk waardeverlies en zonder schadelijke emissies naar het milieu.

Doel van dit werkpakket is het genereren van een gedragen circulair ontwerp:

- Circulaire ontwerpprincipes vormen primair uitgangspunt voor ontwerpbesluiten;
- Het (ontwerp)product is, voor zover haalbaar, circulair.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel is een bestaande onderdoorgang, welke vervangen of uitgebreid dient te worden om autoverkeer te faciliteren. Vanuit circulair ontwerpen heeft hergebruik van de materialen voorkeur, maar vanwege uitvoeringseisen, bereikbaarheidsoogpunt, technische mogelijkheden, kosten etc. is dit wellicht niet haalbaar of wenselijk. Dit specifieke aandachtspunt dient in dit werkpakket helder naar voren te komen.

Proceseisen:

1. Werkpakket Circulair Ontwerp vormt een aanvulling op overige werkpakketten. Vereiste processen en producten dienen integraal onderdeel van het ontwerpproces en -producten uit te maken.
2. Bij alle ontwerpbesluiten dient de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de circulaire ontwerpprincipes te worden verantwoord.
3. De circulaire ontwerpprincipes van ProRail zijn leidend bij het ontwerp:
    a. we voorkomen alle vormen van verspilling, we doen niets dat niet hoeft;
    b. we maken maximaal gebruik van bestaande gebouwen, producten, materialen en grondstoffen (dus minimaliseren het gebruik van primaire grondstoffen);
    c. we maken maximaal gebruik van hernieuwbare (biobased) grondstoffen;
    d. we houden bij alle ontwerpkeuzen rekening met de zuiverheid van grondstoffen ten behoeve van meerdere levenscycli;
    e. we ontwerpen adaptief en modulair wat zorgt voor maximale toekomstbestendigheid;
    f. we gebruiken niet toxische stoffen en vervangen vervuilende materialen;
    g. we streven naar een 100% afvalvrije bouw;
    h. we streven naar maximale waardecreatie voor natuur en samenleving (inclusiviteit), in alle schakels van ontwerp, bouw, beheer, onderhoud en hergebruik .
4. Opdrachtnemer dient impact van ontwerpbesluiten op alle duurzaamheidsaspecten (en -ambities) inzichtelijk te maken en mee te (laten) wegen bij ontwerpbesluiten.
    a. Output van WP 3.21b ‘Adviseren over duurzaamheid “light”’ dient hierbij als uitgangspunt gehanteerd te worden.
5. Opdrachtnemer dient duurzaamheidsambities, waaronder circulariteit, integraal mee te nemen als onderdeel van Value Engineering conform werkpakket 3.7 ‘Ontwerpateliers’.
6. Opdrachtnemer dient voorafgaand aan ontwerpateliers projectspecifieke keuzemogelijkheden in kaart te brengen, de impact hiervan te bepalen en de haalbaarheid ervan te onderzoeken.
7. Opdrachtnemer dient te inventariseren welke project- en locatiespecifieke mogelijkheden er zijn voor hergebruik van objecten, componenten en materialen. Dit geldt voor zowel vrijkomende als nieuw toe te passen materialen en objecten;
    a. Ook kansrijke objecten, componenten en materialen die geen eigendom van gemeente Zwolle en ProRail zijn dienen geïnventariseerd te worden.
8. Opdrachtnemer dient rekening te houden met de impact van materialen en producten over de gehele levenscyclus. Waaronder bijvoorbeeld ook emissies als gevolg van winning, transport en verwerking voorafgaand aan toepassing in het werk, en circulaire potentie na eerste levensduur.
9. Detailniveau van het ontwerp en bijbehorende informatie dient afgestemd te zijn op de fase van het project en van zodanige kwaliteit dat het geschikt is voor besluitvorming.
10. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de 10 R-en model van Jacqueline Cramer (2016).
11. Bij het ontwerpproces dient indien mogelijk aangesloten te worden op de lagenbenadering van Stewart Brand (1994).

12. Opdrachtnemer dient input te leveren voor de aanbestedingsstrategie / marktbenadering door kansen en risico's in relaties tot het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen te identificeren.

Producteisen:

13. Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen voor hergebruik (levend document).
14. Verslaglegging Ontwerpateliers:
    a. ontwerpkeuzes en eisen zoals overeengekomen in ontwerpateliers;
    b. Noteren van vragen en acties.
15. De volgende bijlagen/overzichten dienen bij het ontwerp verstrekt te worden:
    a. productspecificaties en/of -eisen t.a.v. nieuwe en hergebruikte objecten;
    b. materiaalstaat en/of -eisen t.a.v. bestaande, nieuwe en hergebruikte materialen;
    c. overzicht van herbruikbare materialen en objecten;
    d. overzicht van hernieuwbare materialen;
    e. overzicht van vrijkomende materialen en objecten met toelichting of-, op welke wijze en onder welke voorwaarden deze herbruikbaar zijn;
    f. overzicht van nieuw in te brengen, niet-circulaire producten en materialen met verantwoording (Andere zwaarwegende eisen/ambities, niet beschikbaar, niet toegestaan (voorschriften) of anders?).
16. In aanvulling op de integrale ontwerprapportage zijn de volgende eisen van toepassing:
    a. duurzaamheidsambities dienen meegewogen te zijn in ontwerpbesluiten (primair kader) en toegelicht te worden bij de onderbouwing hiervan;
    b. ontwerprapportage dient de bijdrage van het ontwerp aan de duurzaamheidsambities inzichtelijk te maken en te onderbouwen (beperking C02-uitstoot, energieverbruik, enzovoort). Dit dient waar mogelijk te worden gekwantificeerd.
17. Een overzicht van de kansen en risico's voor aanbestedingsstrategie / marktbenadering.
18. Alle producten dienen digitaal, in PDF-format en in origineel bewerkbaar bestand, te worden aangeleverd.

Input:

- CRS;
- 10R-en model Jacqueline Cramer (2016);
- Lagenbenadering van Stewart Brand (1994);
- Output WP 3.21b 'Adviseren over duurzaamheid "light"';

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Inventarisatie kansrijke objecten, componenten en materialen	V	-	Ja	3 weken
Aanvullingen ontwerprapportage	V	-	Ja	9 weken
Bijlagen en overzichten	V	-	Ja	9 weken
Input aanbestedingsstrategie / marktbenadering (kansen en risico's)	V	-	Ja	9 weken

C6 – MKI berekeningen “light”

Werkpakket: MKI berekeningen (light)	**Nummer Werkpakket: 6.3a** **versie 2.0 dd. 15-09-2021**

Doelstelling:
Verkrijgen van inzicht in de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator-waarde) van het ontwerp, welke als basis kan dienen voor het gunningscriterium Duurzaam Materiaalgebruik in de aanbesteding van het realisatiecontract.

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer en opdrachtgever bepalen in overleg de scope van de MKI-berekening (de elementen/materialen die worden meegenomen). De hoeveelheden behorend bij desbetreffende elementen/materialen worden door de opdrachtnemer bepaald.
2. Op basis van de scope en de hoeveelheden dient de opdrachtnemer in DuboCalc een MKI-berekening te maken. Dit levert de MKI-referentiewaarde op.
3. Opdrachtnemer dient een (beknopte) rapportage op te stellen van de uitgevoerde MKI-berekening waarin de gehanteerde uitgangspunten en gemaakte keuzes worden toegelicht.
4. Het opstellen van het rekenprotocol/ gunningscriterium ten behoeve van aanbesteding is geen onderdeel van de werkzaamheden.

Producteisen:

5. De (beknopte) rapportage dient de uitgangspunten, de scope van de MKI-berekening en de uitkomsten van de MKI-berekening (hoogte van de MKI-referentiewaarde) te beschrijven.
6. De MKI-berekening dient plaats te vinden met DuboCalc versie 6.0.x met een zo recent mogelijke publicatiedatum van de NMD en opgeleverd te worden met een native DuboCalc bestand (PDC).
7. De MKI-berekening dient betrekking te hebben op levenscyclusfases A1 t/m A5 en dient de categorieopslag separaat inzichtelijk te maken.
8. Bij de berekeningen dient als uitgangspunt een levensduur van 50 jaar aangehouden te worden.
9. Bij de MKI-berekening dienen alleen de van buiten de systeemgrenzen aan te voeren producten te worden meegenomen; de afvoer van vrijkomende producten dient buiten beschouwing te worden gelaten.
10. Producten van buiten de systeemgrens die middels een directielevering worden voorgeschreven, vallen buiten de scope van de MKI-berekening (zoals wisselleverancies vanuit raamcontract ProRail en voorgeschreven hergebruik vanuit een depot).

Input:

- Ontwerpdossier;
- Kostenramingen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage en native DuboCalc bestand (PDC)	V	-	Ja	9 weken
Overleg (1x)	V	-	Nee	-
MKI-berekening	V	-	Ja	9 weken

C7 – Ontwerp kunstwerken

Naam Werkpakket: Ontwerp kunstwerk	Nummer Werkpakket: 4.11 Versie 1.2 d.d. 3-10-2022

Doelstelling:

Het verkrijgen van het ontwerp van een kunstwerk welke op een beheerste en verantwoorde manier gerealiseerd kan worden, waarbij de haalbaarheid binnen de eisen is geverifieerd tot een mate waarbij de risico's voor de stakeholders voldoende zijn beheerst. Het ontwerp dient daarnaast bij te dragen aan de nadere eisenafleiding vanaf de CRS tot aan de vraagspecificatie en de totstandkoming van het aanbestedingsdossier.

Specifieke informatie:

De Koggetunnel wordt aan weerszijden van het spoor omsloten door ontwikkelingen, waarbij de wanden van de nieuwe/gewijzigde onderdoorgang onderdeel worden van de nieuwe bebouwing (zie de toelichting op de NvU's Lurelei en Willemskwartier in deze aanvraag).
Daarnaast is ter plaatse van de Koggetunnel een bestaand fietspad aan de westzijde van het spoor aanwezig, welke het fietspad dat onder het spoor door gaat ongelijkvloers kruist. In de toekomstige situatie dient dit fietspad aan de westzijde een ongelijkvloerse kruising te behouden met de nieuwe rijbaan en fietspad door de nieuwe onderdoorgang. Tevens dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising toegevoegd te worden om een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de nieuwe onderdoorgang door te zetten.

Proceseisen:

1. Ontwerpende partij dient erkend te zijn voor Civieltechnische spoordragende constructies conform de erkenningsregeling van ProRail.
2. Met ProRail dient vastgesteld te worden dat de kritische risico's verbonden aan het ontwerp beheerst zijn, dan wel beheersbaar zijn in de volgende fasen.
3. Het ontwerp komt tot stand in nauw overleg met alle betrokken stakeholders.
4. Het ontwerp doorloopt zoveel iteratieslagen als nodig voordat deze definitief gemaakt kan worden.
5. Wijzigingen op alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen dienen tijdig te worden gemeld aan gemeente Zwolle en ProRail.
6. Afwijkingen op de voorschriften ProRail dienen tijdig te worden voorbesproken met o.a. ProRail AM.
7. Specifieke afwegingscriteria op basis waarvan varianten of onderdelen daarvan worden afgewogen dienen te worden opgesteld en in nader overleg te worden vastgesteld met de opdrachtgever en/of de primaire stakeholders.
8. Het ambitieniveau en de vormgeving dient in afstemming met gemeente Zwolle en ProRail bepaald te worden en afgestemd te worden met welstand. Dit geheel wordt opgenomen in een vormgevingsdocument, waarmee de beeldeisen (toetsingskader) voor welstand wordt vastgesteld.

Producteisen:

9. Het ontwerp moet voldoen aan de vigerende OVS00030.
10. Het ontwerp moet voldoen aan alle van belang zijnde vigerende voorschriften, normen en richtlijnen, specificaties en conditioneringen.
11. Afwijkingen op voorschriften ProRail dienen, na akkoord van ProRail, door ON te worden vastgelegd in een PRC00256.
12. Opdrachtnemer dient een vormgevingsdocument op te stellen, met daarin de eisen die gesteld worden aan het ambitieniveau en de vormgeving. Het is in deze fase niet gewenst om al een architectonisch ontwerp te maken, dat zal later worden opgesteld door de aannemer in afstemming met de opdrachtgever worden opgesteld.
13. Het ontwerp moet voldoen aan de beeldeisen vanuit welstand, welke zijn vastgelegd in het vormgevingsdocument.
14. Alle raakvlakken van het kunstwerk met disciplines binnen het spoorse domein (EV, beveiliging, k&l, baan en spoor, etc.) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat alle onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
15. Alle raakvlakken van het kunstwerk met aanwezige systemen en objecten in de omgeving (buiten spoorse domein) dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
16. Tekeningen dienen minimaal te bestaan uit:
    a. bovenaanzicht 1:200;
    b. 2 langsdoorsneden 1:200;
    c. 5 dwarsdoorsneden 1:100;
    d. relevante beeldbepalende aanzichten 1:100 / 1:200;
    e. relevante kritische details;
    f. systeemgrenstekeningen (tijdelijk en definitief).
17. Ontwerpverantwoording, rapportage waarin:

a. koppeling wordt gemaakt naar CRS en afgeleide eisenspecificatie(s);
b. uitvoerig aangetoond wordt dat het ontwerp haalbaar is. Dit betekent dat het kunstwerk niet alleen dient te voldoen aan de vigerende voorschriften en eisen maar bijvoorbeeld ook maakbaar uitvoerbaar en inpasbaar dient te zijn binnen de gestelde kaders (o.a. tijd, geld en systeemgrenzen);
c. kritische risico's en beheersmaatregelen zijn omschreven en gekoppeld met het projectrisicodossier (d.w.z. dat het projectrisicodossier zowel input als output kan zijn voor dit werkpakket);
d. de ontwerpvrijheid voor de toekomstig opdrachtnemer dient nauwkeurig en in nader overleg met de gemeente Zwolle en RSE te worden afgewogen, onderbouwd en vastgesteld;
e. In de ontwerpverantwoording dient te zijn vastgelegd welke onderdelen bindend zijn en waar nog ontwerpvrijheid aanwezig is. Bindende onderdelen van het ontwerp dienen expliciet op tekening te worden aangegeven.

18. Ontwerp dient geschikt te zijn voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Opdrachtnemer dient voor de aspecten vormgeving en ruimtelijke ordening een voorsteldocument op te stellen t.b.v. besluitvorming door bevoegd gezag. De berekening wordt op later moment (buiten deze offerteaanvraag) door ontwerpend aannemer bij bevoegd gezag aangeboden.
19. Het vormgevingsdocument bevat o.a. per vormgevingsobject de materialisatie. Het gaat hierbij om de formulering van eisen voor de gewenste vormgeving. Vormgeving heeft een raakvlak met sociale veiligheid en onderhoudbaarheid én de inpassing van de onderdoorgangen.

Input:

- CRS en afgeleide specificaties;
- Risicodossier opdrachtgever;
- Conditionerende onderzoeken;
- (Eventuele) ontwerpen uit eerdere fase(n);
- Uitgevoerde onderzoeken naar bestaande situatie (o.a. de inventarisatie bestaande situatie, het landmeetkundig onderzoek enz.).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Ontwerpverantwoording	V	-	Ja	9 weken
Tekeningen van het ontwerp (met het uitwerkingsniveau definitief ontwerp)	V	-	Ja	9 weken
Bijdrage aan en koppeling met het projectrisicodossier	V	-	Ja	9 weken
Vormgevingsdocument met beeldeisen (toetsingskader t.b.v. welstand)	V	-	Ja	9 weken
Voorsteldocument vormgeving en ruimtelijke ordening t.b.v. besluitvorming bevoegd gezag	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket D – Conditionerende onderzoeken

Het vereiste niveau van de onderbouwing en conditionering van het ontwerpproduct hangt af van het vastgesteld risicoprofiel per aspect binnen de specifieke situatie en kan zijn bepaald door wet- en regelgeving. Minimaal moet door middel van bureau- en veldonderzoek onderzocht zijn wat de bestaande situatie is per aspect (tenzij anders aangeven). Per onderzoek zijn in dit hoofdstuk de uit te voeren onderzoeken uitgewerkt.

D1 – Landmeetkundig onderzoek

Werkpakket: Landmeetkundig onderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.11a** **Versie 1.5 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het inmeten en vastleggen van de maatvoering van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft het landmeetkundig onderzoek als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. Inmeten van het spoor dient overeenkomstig het beleid en voorschriften van ProRail AM Informatie te zijn.
2. Inmeten van tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds om het tracé goed in te passen zodat voor deze onderdelen alles duidelijk is.
3. Indien er volgens opdrachtnemer informatie bekend is welke gebruikt kan worden, zodat er geen additionele werkzaamheden buiten uitgevoerd hoeven te worden, is het aan de opdrachtnemer om aan te tonen dat deze informatie gebruikt kan worden (juistheid, accuraatheid en actualiteit).
4. Na inmeting dient het databestand van de inmeetgegevens tevens aangeboden te worden aan SIGMA, de tooling van ProRail voor de absolute spoorgeometrie.
5. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften (NVW) en in afstemming met ProRail.
6. Het betreden van het in te meten terrein dient te gebeuren met toestemming van de landeigenaren en in afstemming met de gemeente Zwolle.
7. Betredingstoestemming dient door opdrachtnemer verkregen te worden (ProRail heeft wel een inspanningsverplichting).

Producteisen:

8. De inmeetgegevens ten aanzien van spoorligging dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in RLN00296 - absolute spoorgeometrie, gekoppeld aan het referentiestelsel Primair Meetkundige Grondslag (PMG).
9. Binnen het spoorterrein dienen naast de spooras alle relevante dwang- en beperkingspunten ingemeten te worden en vastgelegd te worden die voor de spoorligging en het ontwerp van belang zijn. Dit zijn (niet limitatief) masten, seinen, perronranden, ballastkeringen, muurtjes, pijlers, de rijdraad en overige objecten die zich binnen 2,85 meter van (ontwerp)as-spoor bevinden. Inmeting geschiedt eveneens conform de RLN00296.
10. Binnen het spoorterrein dienen tevens alle relevante overige spoorse objecten buiten de genoemde 2,85m zone te worden ingemeten en vastgelegd te worden die voor het ontwerp van belang zijn zoals en voor zover relevant: hekwerken, watergangen, hoogspanning- en relaiskasten etc.
11. Buiten het spoorterrein dienen alle relevante niet spoorse systemen en objecten te worden ingemeten en vastgelegd zoals bijvoorbeeld: belendende gebouwen (drempelhoogtes), hoogtes op aansluitende perceelsgrenzen, infrastructuur, bestaande kunstwerken (duikers, bestaande onderdoorgang etc.), openbare verlichting, verkeersborden, rioolputten, watergangen/greppels, groenvoorzieningen, etc.
12. De inmeetgegevens dienen verwerkt te zijn in de dwarsprofielen, overzichtstekeningen 1:1000 en lengteprofielen.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling tussen in- en output tussen de werkpakketten K&L (derden en ProRail), landmeetkundig onderzoek en inventarisatie bestaande situatie ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
14. In de rapportage moet tenminste verantwoord worden dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in dit werkpakket.
15. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)” en D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail) ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.

Input:
- (Eventueel) beschikbare landmeetkundige gegevens;
- Output van werkpakket D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail);
- Output van werkpakketten 2.4b “Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)”;
- Tekening met de projectgrenzen.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage van het landmeetkundig onderzoek, inclusief 3D-meting	V	-	Ja	9 weken
Dwarsprofielen	V	-	Ja	9 weken
Lengteprofielen	V	-	Ja	9 weken
Digitaal Terreinmodel (DTM) met een puntafstand van 25 m in x en y richting in Autocad of vergelijkbaar (in een gebied tot 20m buiten het tracé voor de wegen, fietspaden, voetpaden en groene taluds).	V	-	Ja	9 weken
Overzichtstekening	V	-	Ja	9 weken
Levering van alle genoemde producten zoals genoemd in H4 H5 en H6 van de RLN00296.	V	-	Ja	9 weken

D2 – Verkennend bodemonderzoek

Werkpakket: Verkennend bodemonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5b** **Versie 4.5 d.d. 02-04-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (land-)bodem en eventueel daaruit vrijkomende grond om:

- de noodzaak tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek vast te stellen;
- de te hanteren Arbo-maatregelen en veiligheidsklasse bij grondwerkzaamheden te kunnen bepalen;
- de (her)gebruiksmogelijkheden conform het Besluit Bodemkwaliteit te bepalen;
- een inschatting te maken van de risico's met betrekking tot geld, tijd en scope voor de uitvoeringsfase.'

Tevens dient het onderzoek om inzicht te krijgen in de kwaliteit van de portaalvoeten die we beroeren. Deze dienen te worden onderzocht op aanwezigheid van asbest die mogelijk in de zwarte coating zit.

Proceseisen:

Verkennend bodemonderzoek:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform NEN5740.
3. Er dient te allen tijde een vooronderzoek conform de NEN 5725, aanleiding A, plaats te vinden gecombineerd met een terreininspectie, op basis waarvan een inschatting gemaakt moet worden of asbestverdacht materiaal in de bodem aanwezig is en/of te verwachten is. Indien dit zo is, dient ter plaatse van asbestverdachte deellocaties het bodemonderzoek te worden gecombineerd met verkennend onderzoek asbest in de grond (NEN 5707).
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de bovengrond aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Vooraf contact opnemen met het bodemloket van ProRail LJV om de exacte onderzoeksvraag te bepalen.

Producteisen:

6. Het rapport dient te voldoen aan het gestelde in NEN 5740.
7. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW-publicatie 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit en het handelingskader PFAS;
8. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens ook te worden aangeleverd in XML-export, welke dient te voldoen aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan [redacted]

Input:

- Rapportage/ontwerp voorkeursvariant;
- CROW 400 'Werken in en met verontreinigde bodem';
- NEN 5740 (inclusief NEN 5725, NEN 5720, NEN 5707);
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie;
- SIKB 0101.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verkennend bodemonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D3 – Verhardingsonderzoek

Werkpakket: Verhardingsonderzoek	**Nummer Werkpakket: 2.5d** **Versie 3.3 d.d. 05-02-2020**

Doelstelling:

Het doel van het verhardingsonderzoek is het (indicatief) bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de eventueel aanwezige funderingslaag en de onderliggende grondlaag.

Binnen het plangebied dient door middel van (indicatief) verhardingsonderzoek de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de funderingslaag en/of grondlaag onder het verhardingsmateriaal te worden bepaald. De grondlaag dient tot 0,5m minus onderkant wegconstructie te worden onderzocht. In de rapportage moet een uitspraak worden gedaan over de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende materialen.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit conform NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform de NEN 5897 en de onderliggende grondlaag indicatief volgens de NEN 5740 en NEN 5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de NEN 5897;
3. Het bepalen van de samenstellings- en emissiewaarden dient conform Bbk te worden meegenomen om een (indicatieve) uitspraak te kunnen doen over de hergebruiksmogelijkheden van de verhardingsmaterialen.
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de grond onder de verharding aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaard pakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Bij een asfaltverharding dient het onderzoek worden uitgevoerd conform CROW 210 en de onderliggende funderingslaag indicatief volgens de NEN5897 en de grondlaag indicatief volgens NEN 5740 en NEN5707;
    a. de onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de CROW 210;
6. Het vooronderzoek en boorplan zoals beschreven in de CROW 210 dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd;
7. Bij inschrijving dient het uitvoeren van HPLC- of GCMS-analyses te worden meegenomen.
8. De benodigde veiligheidsmaatregelen op de openbare weg treffen conform de CROW ‘Werk in uitvoering 96b.’

Producteisen:

9. Het rapport dient te voldoen aan de het gestelde in de NEN 5897 voor wat betreft de vrijkomende verhardings- en funderingsmaterialen en de NEN 5740 voor de grondlaag onder de verhardingslaag.
10. Bij een asfaltverharding dient het rapport te voldoen aan het gestelde in de CROW 210 voor wat betreft het vrijkomende asfalt en indicatief aan de NEN 5897 en de NEN 5740 voor de onderliggende lagen onder het asfalt.
11. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient tevens te worden aangegeven:
    a. de te hanteren veiligheidsklassen, conform de CROW 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. de verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond conform het Besluit Bodemkwaliteit.
12. In aanvulling op het geen opgenomen in de opdrachtomschrijving dienen de gegevens van het grondonderzoek ook te worden aangeleverd in XML-export, welke voldoet aan de meest recente versie van het SIKB 0101 uitwisselformaat. De XML-bestanden en de PDF-versie van de rapportage dienen verstuurd te worden aan [redacted]

Input:

- Tekening van de te onderzoeken verharding;
- CROW 210 Protocol 1 tot en met 4 (juni 2015);
- CROW 400 ‘Werken in en met verontreinigde grond’;
- CROW ‘Werk in Uitvoering’ 96b;
- NEN 5897 en NEN 5740 (inclusief NEN 5725 en NEN 5707);
- SIKB 0101;
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapportage verhardingsonderzoek	N	-	Ja	9 weken

D4 – Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen

Werkpakket: Geotechnisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en beoordelen	**Nummer Werkpakket: 2.12** **Versie 6.1 d.d. 8-1-2021**

Doelstelling:

De doelstelling van dit werkpakket is het verkrijgen van inzicht in de eigenschappen van de ondergrond. Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geotechnische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. de grondeigenschappen;
- onderzoeksplan opstellen;
- uitvoeren veldonderzoek, sonderingen en boringen;
- geotechnische informatie uit de geotechnische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Proceseisen:

Bureaustudie Geotechniek:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geotechniek.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

3. ON organiseert risico- en kansensessie geotechniek.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen (referentie CUR-247).
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geotechniek op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geotechnisch Onderzoek (Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek).

Onderzoeksplan Geotechniek:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op (referentie CUR-247).
8. ON voert een geotechnisch veldonderzoek uit met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang 2 sonderingen in het spoor en 4 aan elke zijde van het spoor (10 sonderingen per onderdoorgang, totaal dus 20 sonderingen) tot 25m -mv;
    b. per onderdoorgang 2 boringen 15m -mv in de nabijheid van het spoor (totaal dus 4 boringen);
    c. de locaties van boringen en sonderingen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    d. ON heeft overleg met uitvoerder van geotechnisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige onderzoekslocatie (voor een sondering/boring) vast te stellen;
    e. daarnaast 2 samendrukkingsproeven en 2 traxiaalproeven uitvoeren;
    f. optioneel: een zeefkromme maken van zowel de bovengrond als de ondergrond om de civieltechnische herbruikbaarheid van de grond te bepalen.

Producteisen:

Algemeen:

9. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geotechniek:

10. ON haalt historische geotechnische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen;
    d. oude landkaarten (www.topotijdreis.nl) om oude watergangen, objecten, bouwwerken en verleggingen en aanpassingen aan de spoorbaan te onderzoeken. Oftewel aanleidingen voor lokale verschillen in de ondergrond en grondopbouw.
11. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.

12. De resultaten van de bureaustudie historisch geotechnisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
13. De posities van de opgehaalde sonderingen en boringen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek:

14. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geotechniek dienen voldoende geotechnisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
15. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
16. ON analyseert de geotechnische risico's en kansen met betrekking tot
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
17. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geotechnische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek:

18. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de benodigde sonderingen en boringen en eventueel benodigd labonderzoek.
19. ON geeft de gewenste positie en diepte van sonderingen, wel of geen waterspanning en boringen.
20. ProRail wil inzicht in de ondergrond onder de sporen, ON dient dit te benoemen in het onderzoeksplan en onderzoeken te beschrijven die dit inzicht verschaffen (indirect afleiden van dit inzicht in de ondergrond is ongewenst).
21. ON geeft, indien benodigd, na uitgevoerde sonderingen de definitieve onderzoeksbehoefte m.b.t. laboratoriumproeven:
    a. te onderzoeken gewenste grondlagen classificatie;
    b. gewenst aantal monsters per grondlaag;
    c. gewenste proeven per grondlaag.
22. De posities van de uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geotechnische data:

23. ON beoordeelt of de gegevens vanuit het geotechnisch veldonderzoek voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
24. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geotechnische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

25. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail – Geotechnisch Onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
26. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
27. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
28. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geotechnische informatie van SharePoint ProRail;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geotechniek	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van sonderingen, boringen en peilbuizen (Bureaustudie + Geotechnisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geotechniek (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geotechnisch Onderzoek	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met uit te voeren sonderingen, boringen en peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Uitvoering geotechnisch veldonderzoek conform proceseis 8.	N	-	Ja	9 weken
Beoordelen geotechnische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken

D5 – Geohydrologisch onderzoek – voorbereiden, uitvoeren en analyseren

Werkpakket: Geohydrologisch onderzoek Kunstwerken – voorbereiden, uitvoeren en analyseren	**Nummer Werkpakket: 2.15** **Versie 2.1 d.d. 24-08-2022**

Doelstelling:

Het Geohydrologisch Onderzoek dient inzicht te geven in de geohydrologische situatie in het invloedsgebied van het te realiseren kunstwerk. Daarnaast geeft het Geohydrologisch Onderzoek informatie voor de ontwerpstudie[1], het risico-dossier en het aanbestedingsdossier.

Hiervoor dient de opdrachtnemer (ON) de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- bureaustudie naar historische geohydrologische gegevens;
- risico's en kansen identificeren en kwantificeren m.b.t. geohydrologie;
- onderzoeksplan opstellen;
- informatie uit de geohydrologische onderzoeken beoordelen ten behoeve van de release in de BRO.

Specifieke informatie:

Binnen gemeente Zwolle is een stelsel van peilbuizen aanwezig, waarvan enkelen in de omgeving van de onderdoorgangen staan (zie BRO-loket). De informatie van deze peilbuizen kan door ON gebruikt worden.

Proceseisen:

Bureaustudie Geohydrologie:

1. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan de risico- en kansensessie.
2. ON voert de bureaustudie uit voorafgaand aan het leveren van het Onderzoeksplan Geohydrologie.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

3. ON organiseert in overleg met OG risico- en kansensessie geohydrologie.
4. ON stelt de agenda op en verzorgt de verslaglegging.
5. ON stelt een Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie op met geïdentificeerde en gekwantificeerde risico's en kansen.
6. ON actualiseert het Overzicht Risico en Kansen Geohydrologie op basis van de resultaten van het uitgevoerde Geohydrologisch Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

7. Op basis van de resultaten van het historisch onderzoek en de risico- en kansensessie stelt ON een onderzoeksplan op. Hierin dient rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige peilbuizen.
8. ON plaatst extra peilbuizen met de volgende uitgangspunten:
    a. per onderdoorgang aan elke zijde van het spoor 2 extra peilbuizen voorzien van "divers" t.b.v. uitmeting grondwaterstanden (dus 4 extra per onderdoorgang, totaal 8 extra);
    b. de locaties van de peilbuizen in overleg met gemeente Zwolle en ProRail te bepalen;
    c. ON heeft overleg met uitvoerder van geohydrologisch onderzoek over alternatieve locaties voor grondonderzoek, indien onderzoek wegens obstakels of onbereikbaarheid toch niet mogelijk is. Doel is om gezamenlijk een alternatieve maar wel gelijkwaardige locatie (voor een peilbuis) vast te stellen;
    d. de peilbuizen worden na plaatsing eigendom van gemeente Zwolle, derhalve dienen de specificaties van deze peilbuizen en divers met gemeente Zwolle afgestemd en door gemeente Zwolle goedgekeurd te worden.
9. De werkzaamheden uit het onderzoeksplan dienen te worden afgestemd met gemeente Zwolle en ProRail.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

10. ON dient ontwerp-frequenties (bijvoorbeeld 1:10 jaar of 1:50 jaar etc.) voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc.) met betrekking tot GWS-hoog en GWS-laag af te stemmen met objectbeheerder.
11. ON dient overeenstemming te krijgen met peilbeheerder en objectbeheerder m.b.t GWS-hoog en GWS-laag voor de relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijving, etc).

[1] ***Uitgangspunt is dat het ontwerp van een bouwkuip en een constructie in WP "ontwerp KW" uitgewerkt wordt.***

Producteisen:

Algemeen:

12. ON dient de producten in separate delen aan te leveren.

Bureaustudie Geohydrologie:

13. ON haalt historische geohydrologische gegevens uit minimaal de volgende bronnen:
    a. archief ProRail: SAP PLM onder 'document info record' documentsoort 101 tot 120 en documentgroep GEO en met de juiste geocode en kilometrering;
    b. websites: Dinoloket; BRO-loket (Basis Registratie Ondergrond); PDok;
    c. archief gemeente, bouwvergunningen.
14. In de rapportage geeft ON per bron aan wat de resultaten zijn en beoordeelt deze op bruikbaarheid.
15. De resultaten van de bureaustudie historisch geohydrologisch onderzoek zijn door ON in de verslaglegging van de bureaustudie opgenomen.
16. De posities van de opgehaalde peilbuizen zijn vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) en ten opzichte van NAP. De onderzoekslocaties worden weergegeven in de situatietekening.

Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie:

17. Deelnemers aan de risico- en kansensessie geohydrologie dienen voldoende geohydrologisch (bij voorkeur ook spoortechnisch) onderlegd te zijn.
18. De risico's uitwerken conform format risicoanalyse ProRail.
19. ON analyseert de geohydrologische risico's en kansen met betrekking tot:
    a. contractering van de uitvoerende marktpartij (aannemer);
    b. engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij;
    c. uitvoeringsfase van de uitvoerende marktpartij.
20. ON onderbouwt met de risico's en kansen het benodigde Geohydrologische Onderzoek.

Onderzoeksplan Geohydrologie:

21. Het onderzoeksplan dient een overzicht te geven van de reeds aanwezige en extra benodigde peilbuizen.
22. ON geeft de onderzoeksbehoefte m.b.t. peilbuizen:
    a. gewenste positie;
    b. gewenste diepte peilbuizen;
    c. gewenste positie(s) van sensoren;
    d. termijn van monitoring.
23. De posities van de uit te voeren peilbuizen dienen te worden vastgelegd in X-Y coördinaten (referentie Rijksdriehoeksstelsel) in een situatietekening en een GIS Shapefile.

Beoordelen Geohydrologische Data:

24. ON beoordeelt of de gegevens vanuit de bestaande en extra geplaatste peilbuizen voldoen aan het gevraagde in het onderzoeksplan.
25. ON dient vast te stellen dat het inzicht in de geohydrologische eigenschappen van de ondergrond voldoende is ten behoeve van de prijsvorming en de engineeringsfase van de uitvoerende marktpartij.

Beoordelen levering aan BRO:

26. ON beoordeelt de correctheid en juistheid van geotechnische data, die vanuit het Raamcontract ProRail Geotechnisch onderzoek geleverd is aan de BRO (Basis Registratie Ondergrond), in het BRO portaal.
27. ON geeft advies aan ProRail om de data in BRO vast te stellen en door te leveren.
28. ON dient daarvoor aangemeld te zijn als controlerend IB binnen het BRO portaal.
29. ON legt zijn bevindingen van de beoordeling vast in een V&V rapport en schrijft een korte toelichting in het BRO Bronhoudersportaal.

Rapportage Analyse Geohydrologie:

30. ON adviseert en onderbouwt een GWS-laag en GWS-hoog voor relevante ontwerpsituaties (drooglegging, opdrijven, etc.) gebaseerd op:
    a. metingen van 3 project-peilbuizen (minimale meetreeks 3 jaar);

b. (historische) meetreeksen van peilbuizen, die in omgeving aanwezig zijn;
c. tijdreeksanalyse (toekomstvast) met programma Menyanthes of vergelijkbaar.

31. ON dient de GWS bepalingen te onderbouwen d.m.v. trendanalyse met statistische bandbreedte.
32. ON dient in de analyse omgevingsfactoren, toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden m.b.t. de grondwaterstanden mee te nemen.
33. De rapportage Analyse Geohydrologie dient een ontwerpgrafiek grondwaterstanden te bevatten met de gemeten waterstanden en relevante historische waterstanden versus de herhalingstijd in jaren (1 jaar, 2 jaar, 5 jaar, 10 jaar, 50 jaar en 100 jaar).
34. ON analyseert aanwezige grondwaterstromingen en de invloed van het object op deze grondwaterstromingen.

Bemalingsadvies:

35. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een bemalingsadvies op te stellen (input voor vergunningsaanvragen).

Pompproef:

36. Indien daar aanleiding voor is (uitkomst risicosessie/analyse geohydrologie) dient ON een pompproef uit te voeren.

Input:

- Vigerende informatie-set;
- Format risicoanalyse ProRail (bijlage);
- Door ON ontwikkelde informatie;
- Mogelijke geohydrologische informatie van SharePoint ProRail;
- Resultaten monitoring grondwater van reeds in omgeving aanwezige peilbuizen van gemeente Zwolle;
- CUR 247 Risicogestuurd grondonderzoek.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Rapport Bureaustudie Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Tekening met locaties van peilbuizen (Bureaustudie + Geohydrologisch Onderzoek)	V	-	Ja	9 weken
Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na bureaustudie)	V	-	Ja	9 weken
Actualisatie Overzicht Risico's en Kansen Geohydrologie (na eindrapport)	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksplan Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Afstemming alternatieve onderzoekslocaties i.v.m. obstakels/onbereikbaarheid	V	-	Nee	-
Tekening met extra te plaatsen peilbuizen	V	-	Ja	9 weken
Plaatsing/levering extra peilbuizen	N	-	Ja	9 weken
Uitlezen en verwerken gegevens peilbuizen, gedurende de looptijd van deze aanvraag	V	-	Nee	-
Beoordelen geohydrologische Data	V	-	Ja	9 weken
V&V rapport "Beoordelen levering geotechnische Data – BRO"	V	-	Ja	9 weken
Rapportage Analyse Geohydrologie	V	-	Ja	9 weken
Bemalingsadvies	N	-	Ja	9 weken
Pompproef	N	-	Ja	9 weken

D6 – Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)
Dit onderdeel wordt in zijn geheel door ProRail aangeleverd. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D7 – Kabels en leidingen derden, KLIC

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC	**Nummer Werkpakket: 2.3a** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Door middel van inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen van derden (KL3) mogelijke knelpunten en risico's op tijd en geld in kunnen schatten.

Proceseisen:

De inventarisatie dient gebaseerd te zijn op een KLIC melding (oriëntatieverzoek) bij het Kadaster.
Hierbij dient het polygoon dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

Producteisen:

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient opgesteld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus);
   b. dient voor kolom A tot en met I volledig te worden ingevuld;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in Pdf-formaat.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen KL3 en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van OVS00221.

Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot de OVS00221 hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de inventarisatietabel.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- een (plan)ontwerp;
- een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A tot en met I ingevuld)	V	-	Ja	9 weken
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Ja	9 weken

D8 – Kabels en leidingen derden, KLIC Plus

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden, KLIC Plus	**Nummer Werkpakket: 2.3b** **Versie 9.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het mogelijk maken om de doorlooptijd, verleggingskosten en risico's van het verlegging- en aanpassingstraject voor kabels en leidingen van derden (KL3) vast te stellen alsmede het vastleggen van de maatregelen in het kader van de CROW publicatie 500 ter voorkoming van schade aan KL3.

Proceseisen:

Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (middels oriëntatieverzoek). Alle gegevens mogen niet ouder zijn dan 12 maanden. Het polygoon dient dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van KL3 rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied. Alle KL3 binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden voorzien van een objectcode en label (ongeacht of deze aangepast of in stand gehouden worden).

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient de gegevens uit werkpakket Kabels en Leidingen - KLIC (zie input) te bevatten, kolom A t/m I;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom J t/m S;
   c. in de inventarisatietabel dient een verwijzing te worden aangebracht naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd;
   d. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. Inventarisatietekeningen.
   De te leveren digitale inventarisatietekeningen en de separate tekeningen per KL3 beheerder en per medium KL3 dienen te voldoen aan hfst 6 van OVS00221. De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakket 2.3a (KLIC) .
   Uitzondering hierop betreffen K&L ProRail. Deze gegevens worden meegeleverd bij het oriëntatieverzoek en dienen in een aparte laag in het Autocad bestand van de alle media-inventarisatietekening weergegeven te worden. In tegenstelling tot OVS hoeven de K&L ProRail NIET in pdf-format te worden geleverd, NIET gelabeld te worden en dienen NIET te worden opgenomen in de Inventarisatietabel.
3. Voorstel beoogde technische oplossing (onderdeel van maatregelenplan).
   De beoogde technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het rapport Plaxis 3D analyse overwegen en kruisende leidingen v5.0;
   c. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   d. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   e. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. (Probabilistische) kostenraming van de technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 20% of lager te bedragen;
   b. indien er sprake is van meerdere technische oplossingsrichtingen dienen deze ook als zodanig onder voorziene kosten herleidbaar te zijn in de probabilistische raming.
      Voorbeeld: Indien de technische oplossing een mantelbuisverlenging of een HDD boring kan zijn dan dient dit als volgt te worden opgenomen. De goedkoopste oplossing, bijvoorbeeld de mantelbuisverlenging, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als L-waarde opgenomen te worden. De duurste oplossing, bijvoorbeeld de HDD boring, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als U-waarde opgenomen te worden. Als T-waarde dient de meest realistische oplossing opgenomen te worden;
   c. in het Format Probabilistische raming (SSK raming) dienen in het werkblad K en L derden de kosten onder 'Overige bijkomende kosten' opgenomen te worden;
   d. in de probabilistische raming dient bij de toedeling van voorziene kosten versus realisatie onzekerheden een grenswaarde van 50% kans van optreden gehanteerd te worden. Voorziene kosten betreft 50% of meer. Realisatie onzekerheden betreft 49% of minder;

e. de T-waarde in de inventarisatietabel (kolom Q) dient identiek te zijn aan de T-waarde in de probabilistische raming;
f. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding dienen nader uitgewerkt te worden in de kostenposten:
    i. materiaalkosten;
    ii. in en uit bedrijf stellen;
    iii. ontwerp en begeleiding;
    iv. uitvoering.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van het werkpakket Kabels en Leidingen derden, KLIC;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m S ingevuld)	V	-	Nee	-
Inventarisatietekeningen KL3 van de huidige situatie	V	-	Nee	-
Digitale afschriften van de gevoerde correspondentie	V	-	Nee	-
Voorstel beoogde technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken

D9 – Kabels en leidingen derden – Graven Proefsleuven

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven	**Nummer Werkpakket: 2.3d** **Versie 2.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Nader inzicht verkrijgen in exacte ligging (X, Y en Z) van Kabels & Leidingen (Derden).

Proceseisen:

ON treft alle nodige maatregelen en verricht het werk conform de vigerende Veiligheids- en overige voorschriften van ProRail en de desbetreffende gemeente en/of overige partijen die binnen het werkgebied van toepassing zijn. Indien van toepassing dient ON een Plan van Aanpak te leveren inclusief V&G uitvoeringsplan, waarin deze maatregelen worden benoemd met daarbij de te nemen maatregelen voor een veilige uitvoering.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen specifiek de volgende voorschriften en richtlijnen in acht genomen te worden:

- WIBON (Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken);
- CROW 400: Werken in en met verontreinigde bodem, Richtlijn voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken;
- CROW 500: Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase;
- Definitie graven en dichten geul (ProRail ISV00117);
- Melding grondroerende activiteiten en de verplichte voorman spoorse kabels conform de ISV00117;
- Normenkader Veilig Werken (NVM), waaronder Voorschrift Veilig Werken (VVW) zoals op de website van de Stichting RailAlert staat vermeld http://www.railalert.nl;
- PRC00055G. In afstemming met Opdrachtgever dient vooraf afgestemd te worden wie PRC00055G opstelt (zie input);
- Aanvullende, specifieke proceseisen, (te denken valt aan handmatig versus machinaal graven);
- Na de werkzaamheden dient het terrein in oorspronkelijke staat teruggebracht te worden;
- ON dient tevens bij handmatig graven afwijkende liggingen te melden bij het Kadaster volgens artikel 20 van de WIBON.

Producteisen:

1. Tekening met bovenaanzicht.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. BBK ondergrond (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
   c. Dwg en pdf;
   d. Kabels & Leidingen ingemeten (X,Y en Z) conform RD-stelsel ten opzichte van NAP en hoogte B.S.;
   e. vermelding afstand maaiveld ten opzichte van NAP;
   f. locatie proefsleuf. Bij meerdere proefsleuven dienen proefsleuven genummerd te worden;
   g. numerieke verwijzing op tekening naar proefsleuf en K&L in relatie tot bijhorende foto's;
   h. diameter, materiaal en kleur kabels & leidingen (en overige objecten), vermelding onderlinge afstand tussen de aangetroffen K&L in het horizontale en verticale vlak;
   i. genummerde foto's op klein formaat opgenomen in de tekening (voorkeur rechter zijkant tekening);
   j. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);
      ii. schaal;
      iii. noordpijl;
      iv. tekeningnummer;
      v. versienummer;
      vi. datum proefsleuven.
2. Tekening met dwarsprofiel.
   De tekening dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. schaal 1:100;
   b. Dwg en pdf;
   c. begin –en eindpunt proefsleuf en K&L ingemeten (X, Y, Z) conform RD-stelsel en ten opzichte van NAP;
   d. vermelding afstand maaiveld t.o.v. NAP;
   e. renvooi dient minimaal te vermelden:
      i. geocode (indien proefsleuf binnen nabijheid spoor);

ii. schaal;
iii. noordpijl;
iv. tekeningnummer;
v. versienummer;
vi. datum proefsleuven.

3. Foto's.
   De foto's dienen minimaal te voldoen aan de volgende eisen:
   a. minimaal 1 foto van elke kabel/leiding per proefsleuf;
   b. foto's dienen voorzien te zijn van maatstok in geul;
   c. foto's van de omgeving en de proefsleuf, zodat de positie van de proefsleuf te herkennen is;
   d. er dienen foto's genomen te worden van aanwezige labels om K&L;
   e. numerieke verwijzing foto's naar proefsleuf en K&L op tekening;
   f. bestandsformaat jpeg.
4. Planning.
   Binnen 4 weken na akkoord opdracht is het werk gereed en output geleverd tenzij anders overeengekomen.

Input:
- Een (plan)ontwerp met daarop aangegeven locatie proefsleuven;
- Omschrijving werkgebied (m.b.v. Geocode, kilometrering, uitsnede google maps);
- Omschrijving van het (specifieke) inzicht dat verkregen wenst te worden;
- BBK ondergrond (dwg) Indien binnen nabijheid spoor;
- Protocol 00055G "Ter beschikking stellen bouwterrein aan infraproject";
- Voorbeeldtekening 2.3d – Bijlage KL3 proefsleuven.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Tekening Bovenaanzicht	V	-	Nee	-
Tekening met dwarsprofiel	V	-	Nee	-
Klic graafmelding welke i.h.k.v. WION is uitgevoerd	V	-	Nee	-
Foto's	V	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D10 – Kabels en leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie

Werkpakket: Kabels en Leidingen derden – Overeenstemming bereiken, uitvoeringscoördinatie	**Nummer Werkpakket: 2.3c** **Versie 11.0 d.d. 19-10-2022**

Doelstelling:

Het ondersteunen van gemeente Zwolle en ProRail bij:

- Het bereiken van overeenstemming met beheerders kabels en leidingen derden (KL3) over de technische oplossingen en planning voor aanpassingen KL3 en mogelijke randvoorwaarden;
- Het begeleiden van uitvoering KL3 werkzaamheden (optioneel).

Proceseisen: Geen specifieke eisen

Producteisen:

Dit werkpakket borduurt voort op de werkpakketten Kabels en Leidingen Derden, KLIC / KLIC Plus (zie input). De gegevens uit dit werkpakket mogen niet ouder zijn dan 12 maanden.

1. Inventarisatietabel.
   De inventarisatietabel KL3 dient te voldoen aan de volgende eisen:
   a. dient gegevens uit de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus (zie input) te bevatten, kolom A t/m S;
   b. dient aangevuld te zijn conform het sjabloon Inventarisatietabel KLIC(plus), kolom T en U;
   c. dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*xls of *.xlsx) en in PDF-format.
2. VO-verleggingstekeningen (op basis van overeengekomen technische oplossing).
   De te leveren digitale versies van de VO-verleggingstekeningen per objectcode dienen te voldoen aan hoofdstuk 6 van het OVS00221.
   De codering in de labels dient overeen te komen met de codering in de labels zoals gehanteerd bij werkpakketten Kabels en Leidingen Derden – KLIC / KLIC Plus.
3. Overeengekomen technische oplossing.
   De technische oplossing voor de verleggingsvoorstellen waarop de kostenramingen worden gebaseerd dient te voldoen aan:
   a. OVS00221 Kabels en Leidingen derden (onderdeel RLN00427-2);
   b. het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
   c. de technische voorschriften van de KL3 beheerders;
   d. dient dusdanig omschreven te zijn (kolom Q van de inventarisatietabel) dat helder is hoe het te verleggen K&L tracé loopt en de bijhorende uitvoeringsmethodiek.
4. Kostenraming van de met de Kabels en Leidingenbeheerders overeengekomen technische oplossing.
   Deze kostenraming dient te voldoen aan:
   a. de variatiecoëfficiënt dient 15% of lager te bedragen;
   b. de kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding nader uitwerken in de kostenposten:
      i. materiaalkosten;
      ii. in en uit bedrijf stellen;
      iii. ontwerp en begeleiding;
      iv. uitvoering;
   c. in de kostenraming dient ook een berekening te worden opgenomen van de kostenverdeling gemeente Zwolle – Kabels en Leidingenbeheerders op basis van de AVOI 2020 Zwolle.
5. Ondersteuning gemeente Zwolle en ProRail ten behoeve van bereiken overeenstemming met KL3 beheerder betreft de volgende werkzaamheden (**optioneel**):
   a. Startoverleg met opdrachtgever;
   b. Inlezen in het project (indien nodig vertalen bestaande KLIC(Plus) gegevens naar eigen opzet);
   c. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van een breed start/Kick-off overleg KL3 beheerders;
   d. Het inplannen, voorbereiden en bijwonen van overleggen met KL3 beheerders;
   e. Vereiste (technische) afstemming met KL3 beheerder (waaronder het najagen van informatie, e-mail -en telefonisch contact) teneinde overeenstemming te bereiken over de technische oplossing en planning van de aanpassingen KL3 en over mogelijke randvoorwaarden;
   f. Vereiste afstemming met OG middels e-mail, telefonisch en maandelijks/tweewekelijks overleg over voortgang en aanpak zo lang/wanneer het project dit vereist;
   g. Het verzamelen, aanleveren en/of opstellen van documenten m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2);
   h. Het maken van een Voorlopig Ontwerp verleggingstekening (VO) per objectcode op basis van de overeengekomen technische oplossing (zie proces- en producteisen);

i. Opstellen kostenraming van de technische oplossing (nauwkeurigheid ±15%);
j. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde kostenramingen;
k. Het toetsen van door de KL3 beheerders aangeleverde eindspecificaties;
l. Het leveren van Arcview files;
m. Notuleren van alle overleggen.

6. Uitvoeringscoördinatie en -begeleiding (**optioneel**):
   a. Het monitoren en aansturen van de voortgang bij KL3 beheerder vanaf het moment van het versturen van het VTA/VTM tot en met uitvoering gereed inclusief het oplossen van en ingrijpen bij eventuele knelpunten, (scope/planning) wijzigingen en/of voortgangsproblemen;
   b. Checken of de benodigde vergunningen en andere stukken (lozingsvergunning, BLVC/V&G plannen, DVP, KLIC-melding etc.) tijdig geregeld zijn en waar nodig bijsturen;
   c. Het toetsen van uitvoeringsplannen (VO/DO) en fysieke verleggingen aan de afgesproken (combi-) verleggingsplannen;
   d. Het bijwonen en indien nodig voorzitten van (bouw)vergaderingen;
   e. Het houden van toezicht tijdens de uitvoering;
   f. Zorgen dat het tracé buiten wordt uitgezet;
   g. Beoordelen meer –en minderwerk en verwerken in een totaaloverzicht per kabel/leiding inclusief toepassing van de verdeelsleutel tussen de netbeheerders onderling (indien van toepassing). Meerwerk dient tevens direct – zo mogelijk vooraf - gemeld te worden bij de vakdeskundige KL3 van ProRail LJV;
   h. Het verzamelen en beoordelen van revisiegegevens en deze doorleveren aan ProRail LJV.

7. Arcview files:
   Het leveren van Arcview files welke dienen te voldoen aan hoofdstuk 4 van het OVS00221.

Input:

- BBK ondergrond in Autocad DWG;
- Een (plan)ontwerp;
- Een tekening met de projectgrenzen (veelal gecombineerd met het planontwerp);
- Alle producten van de werkpakketten Kabels en Leidingen, KLIC / KLIC Plus;
- Inventarisatietabellen KLIC / KLIC Plus;
- Output werkpakket Kabels en Leidingen derden - Graven Proefsleuven;
- Vigerende versie OVS00221 Kabels en Leidingen derden (incl. bijlage 1 t/m 5);
- AVOI 2020 Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een inventarisatietabel (kolom A t/m U ingevuld)	V	-	Nee	-
VO verleggingstekening per objectcode op basis van overeengekomen technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Bewijs van akkoord KL3 beheerder met VO verleggingstekening per objectcode	V	-	Nee	-
Een kostenraming van de technische oplossing	V	-	Ja	9 weken
Afschriften en verslagen van gevoerde correspondentie met kabels en leidingenbeheerders inclusief de bijlagen	V	-	Nee	-
Document(en) m.b.t. eisen en/of randvoorwaarden van KL3 beheerders ten behoeve van het aanbestedingsdossier van de civiele aannemer (categorie 1+2).	V	-	Ja	9 weken
Arcview files per kabel/leiding	V	-	Nee	-
Levering van ondersteuning conform producteisen 5 en 6	R	A4 60 uur A5 20 uur A7 16 uur A8 80 uur	Nee	-

D11 – Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)

Werkpakket: Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)	**Nummer Werkpakket: 2.4b** **Versie 1.4 d.d. 13-06-2018**

Doelstelling:

Inzichtelijk maken van de bekende en onbekende kabels en leidingen (ondergrondse infra) van ProRail in relatie tot het project, met een zodanige kwaliteit dat deze informatie voldoende juist is om aan de aannemer ter beschikking te worden gesteld in een UAVgc-2005 overeenkomst.

Proceseisen:

1. De kabel en leiding informatie wordt opgevraagd via SAP PLM / Railmaps en beoordeeld op betrouwbaarheid.
2. De informatie wordt geïnterpreteerd en op een verzameltekening gezet (inclusief vullingsgraad aanwezige kabelkokers/buizen).
3. De bevindingen worden verwoord in een rapportage.
4. Rapportage wordt besproken met de ProRail-vakspecialist OI en vakspecialist geeft advies. Dit advies wordt separaat en herkenbaar als advies van de vakspecialist geadministreerd.
5. Op basis van de huidige situatie en de beoogde werkzaamheden, wordt geadviseerd of en zo ja waar en op welke wijze nader onderzoek, middels proefsleuven en/of grondradar, nodig zijn en in welke omvang. Hierbij wordt tevens gekeken naar mogelijke Kabels en Leidingen die niet in SAP / Railmaps staan, maar gezien de infrastructuur verwacht zouden kunnen worden.
6. In geval van proefsleuven en/of grondradar wordt in overleg met de Opdrachtgever de omvang bepaald rekening houdend met NVW, OVS00122 en ISV00117.
7. Voordat daadwerkelijke (machinale en/of handmatige) grondroerende activiteiten worden gestart dient een ‘Melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van Kabels & Leidingen tracé(s) van ProRail’ te worden gedaan conform de ISV 00117.
8. Het graven van Proefsleuven dient onder constante en ter plekke aanwezige supervisie van een Voorman spoorse kabels (zie ACD00114) uitgevoerd te worden.
9. De resultaten van de proefsleuven en/of grondradar worden verwerkt in de verzameltekening en in de rapportage.

Producteisen:

10. Verzameltekening:
    a. de verzameltekening geeft inzicht in de bestaande situatie van de Kabels en leidingen en de bestaande situatie van de geulen en de inhoud van de geulen per kabel en medium.
11. Rapportage:
    a. de rapportage geeft een overzicht van de mogelijke knelpunten met ondergrondse infra (kabels en leidingen) in de projectwerkzaamheden;
    b. de rapportage geeft tevens aan wat niet is onderzocht.

Input:

- Bedrijfsvoorschriften OI (OVS00122, ISV00117, TVS’en ed.);
- Kabelsituatie bladen (BBKS) en GIL;
- Wisselverwarming bladen en GIL;
- Brandblus- en waterleiding bladen en GIL;
- Riool- en drainage bladen en GIL;
- Ontwerp nieuwe situatie;
- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Verzameltekening	V	-	Ja	9 weken
Rapportage	V	-	Ja	9 weken
Georadaronderzoek	N	-	Nee	-
Proefsleuven	N	-	Nee	-

D12 – Quickscan ecologie met veldbezoek

Werkpakket: Quickscan ecologie met veldbezoek	Nummer Werkpakket: 2.8a Versie 1.5 d.d. 12-05-2020

Doelstelling:
Beoordeling van de huidige en potentieel aanwezige beschermde natuurwaarden (planten, dieren en ecologische functies (zoals vaste rust- en verblijfplaatsen) op de projectlocaties en de te verwachten effecten van de voorgenomen ingreep op de beschermde soorten en gebieden.

Proceseisen:

Ecologisch onderzoek en memo bovenwettelijke maatregelen:

1. Het rapport quickscan ecologie en de memo bovenwettelijke maatregelen kennen een aantal versies:
   - Versie 0.1: concept exemplaar voor beoordeling onderzoeksopzet door gemeente Zwolle en ProRail;
   - Versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling te leveren producten/diensten;
   - Versie 1.0: definitief exemplaar.
   Na de reviewrondes worden wijzigingen en aanpassingen door opdrachtnemer verwerkt.
2. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met ecologen gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar versie 0.9.
3. Minimaal 1 bezoek aan de projectlocatie om een inschatting te kunnen maken van de potentieel aanwezige beschermde soorten (soorten Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en andere soorten [art 3.1 art, 3.5, art 3.10 Wn]) of waardevolle ecologische functies (zoals vliegroutes, foerageergebieden of vaste rust- en verblijfplaatsen).
4. Het inventariseren van de beschermde soorten dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige. Voor de inventarisatie van beschermde natuurgebieden dient minimaal gebruik te worden gemaakt van de meest recente provinciale natuurgebiedenkaarten (NNN, omgevingsverordening) en kaarten van Natura 2000 gebieden zoals weergegeven op: https://geocontent.rvo.nl/Natura2000/Overzichtskaart/index.html?provincie=1 (onder betreffend gebied, tabblad documenten).
5. De afstand waarbinnen natuurbeschermingsgebieden worden beschouwd dient te worden bepaald naar aanleiding van de te verwachten effecten (o.a. licht, trilling, geluid, stikstofdepositie).
6. Het inventariseren van invasieve exoten (in ieder geval de Japanse duizendknoop en Reuzenberenklauw).

Veiligheid:

7. Veldwerker is in bezit van een Digitaal veiligheidspaspoort (DVP).
8. Veldwerker blijft buiten de veiligheidszones A, B en C.
9. Voor het betreden van ProRail-terrein dient men zich te kunnen te legitimeren met een DVP. Meer informatie kunt u vinden op de volgende site: https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein.

NDFF:

10. Het invoeren van de veldwaarnemingen inclusief invasieve exoten in de NDFF via http://prorail.invoerportaal.nl/ (alleen aan de orde indien concrete waarnemingen zijn gedaan van beschermde soorten en invasieve exoten). Opdrachtnemer geeft een emailadres met contactgegevens door bij oplevering van het conceptrapport. ProRail zal vervolgens een map aanmaken en rechten toekennen om de velddata te kunnen uploaden in het NDFF-invoeraccount van ProRail.
11. Opdrachtnemer dient binnen twee weken ná oplevering van het concept de velddata te hebben opgenomen in de NDFF. Opdrachtnemer doet van deze handeling per email melding bij gemeente Zwolle en ProRail dat deze handeling heeft plaatsgevonden.

Producteisen:

12. Onderzoek en rapport dienen te voldoen aan de bepalingen van de Wet natuurbescherming en gaan in ieder geval in op de vergunningplicht ex art. 2.7, de verbodsbepalingen 3.1, 3.5, 3.10, ontheffingsmogelijkheden onder 3.3, 3.8, 3.10 en tevens de vrijgestelde soorten onder 3.31 Regeling natuurbescherming of de provinciale vrijstellingen indien van toepassing. Optioneel art. 4.2 en verder artikel 13 Tracéwet bij tracébesluiten. Daarnaast moet worden voldaan aan het Rijks- en Provinciale NNN en de algemene zorgplicht.
13. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. afbakening onderzoeksgebied op topografische kaart (locaties op kaart nummeren);
    b. wettelijk kader en beleidskader;
    c. beschrijving onderzoeksmethode en beschrijving en onderbouwing uitgevoerde werkzaamheden;
    d. gebiedsbeschrijving;
    e. beschrijving voorgenomen ingreep;
    f. aangeven welke beschermde soorten mogelijk in het onderzoeksgebied voorkomen (locatiegeschiktheid bepalen in relatie tot de functie van het gebied voor de soort). Onderscheid maken in aangetroffen soorten en mogelijk voorkomende soorten. Tevens onderscheid maken tussen resultaten uit bronnenonderzoek en veldonderzoek;
    g. gegevens beschermde soorten in tabel opnemen met aanduiding beschermingsstatus;
    h. de aangetroffen soorten en potentiële waarnemingen aangeven op een (stippen)kaart met topografische ondergrond (schaal 1:5.000/1:10.000);
    i. aangeven welke beschermde natuurgebieden (Wet natuurbescherming), NNN) binnen het onderzoeksgebied liggen en de kenmerkende waarden van het gebied;
    j. beschrijving van effecten van het project op de beschermde soorten en aangeven van mitigerende en/of compenserende maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen, waarbij een duidelijke relatie tussen ingreep en effect wordt aangegeven;
    k. haalbaarheid van een mogelijke ontheffing voor soorten in het kader van de Wet natuurbescherming;
    l. beschrijving van effecten van het project op de beschermde gebieden (Natura 2000 in de vorm van een voortoets) en aangeven van maatregelen om conform wet- en regelgeving te handelen;
    m. haalbaarheid van een mogelijke vergunning voor gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming;
    n. advies over mogelijk mitigatie- compensatieplan NNN;
    o. advies over welk nader en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is/aanbevolen wordt, inclusief een advies over de beste uitvoeringsperiode hiervan;
    p. conclusie en aanbevelingen en vervolgstappen. Deze dienen in tabelvorm te worden samengevat;
    q. aangeven welke invasieve exoten tijdens het veldbezoek worden waargenomen en deze opnemen op een kaartje met topografische ondergrond en spoorkilometrering;
    r. een overzicht van de gebruikte bronnen.
14. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en word.
15. Opdrachtnemer neemt de digitale gegevens van de waarnemingen en invasieve exoten op in de NDFF en koppelt dit per email terug aan gemeente Zwolle en ProRail binnen 2 weken na oplevering van het conceptrapport

Input:

- Projectgebied;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Betredingstoestemming en veiligheid https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/toegang-tot-prorail-terrein en https://prorailbv.sharepoint.com/sites/RIC/Extern/RLN00300-V013/RLN00300-V013.pdf ;
- Werkpakketten F en G uit Annex 1 (indien van toepassing);
- Brochure “Kleine faunavoorzieningen bij kunstwerken in de infrastructuur” (ter illustratie ten behoeve van mogelijke bovenwettelijke maatregelen).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapport Quickscan ecologie (met de resultaten veldinventarisatie).	V	-	Ja	2 weken
Inventarisatie veldonderzoek ten behoeve van NDFF in Excel-sheet NDFF.	V	-	Nee	-

D13 – Ecologie, Stikstofdepositie beoordeling

Werkpakket: Stikstofdepositie beoordeling	Nummer Werkpakket: 2.8c Versie 0.7 d.d. 08-12-2022

Doelstelling:
Ten behoeve van het voldoen aan wet- en regelgeving inzake stikstof voor een planologisch besluit of omgevingsvergunning doen van onderzoek naar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden.

Proceseisen:
Berekening in AERIUS:
Voor het project moet een berekening gemaakt worden in de meest recente versie van AERIUS Calculator zoals bepaald in artikel 2.1 Regeling natuurbescherming.

1. Voor projecten wordt gekeken naar de toename van dieselactiviteiten. Specifiek voor emplacementen met een omgevingsvergunning milieu geldt voor de gebruiksfase dat het projecteffect moet worden bepaald ten opzichte van de referentiesituatie (vigerende natuurtoestemming of aanwijzigingsdatum natura 2000-gebied).
2. Voor de gebruiksfase dient een berekening luchtkwaliteitsonderzoek (NOx- uitstoot van project) gemaakt te worden.
3. Voor de bouwfase wordt gebruik gemaakt van de sectoren 1) wegverkeer voor wegtransport vanaf de openbare weg naar de bouwplaats, 2) railverkeer voor transport over spoor naar de bouwplaats en 3) mobiele werktuigen voor de bouwwerkzaamheden.
    I. Vereiste gegevens voor de sectorgroep mobiele werktuigen zijn:
        - Planning en duur bouwfase;
        - Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele kraan, graafmachine etc.);
        - Uitvoeringsduur per machine (in uren);
        - Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
        - Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
        - Of de machines AdBlue verbruiken;
        - Bouwlocatie (intekenen op kaart);
        - Locatie waar de machines worden ingezet (intekenen op kaart);
        - Stationair draaien op de bouwplaats/laden en lossen (in uren).
    II. Vereiste gegevens voor de sectorgroep wegverkeer kan of voorgeschreven factoren (licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer, busverkeer, per uur/etmaal/maand/jaar).
        - Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; een beweging naar het projectgebied en terug, telt als 2 verkeersbewegingen;
        - De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer, busverkeer) per uur/etmaal/maand/jaar), OF;
        - Op basis van eigen specificatie (euro-klasse, aantal voertuigen per uur/etmaal/maand/jaar);
        - Aanrijroutes van het verkeer naar het projectgebied (intekenen op kaart).
    III. Vereiste gegevens voor de sectorgroep Railverkeer, sector Spoorweg. Type treinen met Motorvermogen (kW) die worden ingezet bij de bouw, aantal vervoersbewegingen per jaar of uitvoeringsduur (in uren) op de projectlocatie, tijd stationair tijdens laden/lossen/ tijd overstand op de projectlocatie.

Bovenstaande informatie (met uitzondering van de kaarten) wordt verwerkt in onderstaande tabellen.

Mobiele werktuigen					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur) en type brandstof	Toevoeging * AdBlue in %
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		
* Toevoeging van AdBlue is alleen mogelijk bij machines met SCR, toegepast bij STAGE IV en STAGE V binnen vermogensklassen tussen 56 en 560 kW en in sommige gevallen bij vermogensklassen van STAGE IIIb)					

spoorgebonden materieel					
Type machine	Bouwjaar/ stageklasse	Vermogen (kW)	Inzet in uren	Brandstofverbruik (L/uur)	% vol vermogen/stationair
Bv: graafmachine			xx uur		
...			...		

wegverkeer	
Voertuig	Aantal verkeersbewegingen (totaal heen en terug)
Licht verkeer	
Middelzwaar verkeer	
Zwaar verkeer	
Busverkeer	

4. Projecten die effecten hebben in de bouwfase én de gebruiksfase dienen voor beide fasen een berekening te maken. De effecten worden in samenhang beoordeeld.
5. Optioneel: het uitvoeren van een voortoets stikstof zoals omschreven op de website van BIJ12 (https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/voortoets-stikstof/)
6. De rapportage (inclusief losse AERIUS-berekening) kent een aantal versies:
   - versie 0.9: concept exemplaar voor beoordeling door gemeente Zwolle en ProRail;
   - versie 1.0: definitief exemplaar.
7. Er wordt altijd gestart met een (telefonisch of digitaal) startoverleg over de uitgangspunten.
8. Opdrachtnemer overlegt voldoende en vooral tijdig om te komen tot producten/diensten die voldoet\n aan de specificaties. Hierbij dienen ten minste de volgende overleggen plaats te vinden.:
   - Startoverleg met gemeente Zwolle en ProRail;
   - Overleg met gemeente Zwolle en ProRail in aanloop naar conceptversie.

Producteisen:

9. De berekening is geschikt om te gebruiken voor een toestemmingsbesluit/ vergunningsaanvraag, dan wel om aan te tonen dat van beide geen sprake is.
10. De rapportage bevat:
    a. een beschrijving van het wettelijk en beleidskader;
    b. een omschrijving van het project en de werkzaamheden;
    c. uitgangspunten in tabellen voor de berekening (materieel, draaiuren etc.) en uitkomsten die herkenbaar terug te vinden zijn in de AERIUS-berekening;
    d. Kaart met de ligging van het project en omliggende Natura 2000-gebieden;
    e. Omschrijving werkzaamheden:
       i. Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase; naar het projectgebied en weer daar vandaan rijden telt als 2 verkeersbewegingen.
       ii. De verdeling van het verkeer (lichtverkeer, middelzwaar en zwaar verkeer of in personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens);
       iii. Het aantal transportbewegingen met treinen;
       iv. Planning en duur bouwfase;
       v. Type machines die worden ingezet bij de bouw (zoals mobiele kraan, graafmachine etc.);
       vi. Uitvoeringsduur per machine (in uren);
       vii. Brandstofverbruik per machine (in liter per uur);
       viii. Bouwjaar machine (of Stageklasse) met vermogen per machine (in kW);
       ix. Of de machines AdBlue verbruiken;
       x. Of de machines elektrisch zijn of niet.
11. Vereisten m.b.t. AERIUS-berekening:
    PDF uit AERIUS Calculator.
    In de invoerbestanden mag geen gebruik worden gemaakt van de sector 'Anders' (sectorId="9999").
    Naamgeving van de pdf dient als volgt plaats te vinden:
    a. PROJECTNAAM;
    b. DATUM: jaar-maand-dag van het bestand;
    c. SITUATIE: AO=autonome ontwikkeling; Plan=plansituatie; Realisatie=realisatiefase ;
    d. Voorbeeld:
       - Zwolle-Herfte_20160826_AO-plan.gml;
       - Zwolle-Herfte_20160826_realisatie.gml.

12. Levering:
    a. De producten dienen digitaal geleverd te worden in PDF en GML-databestand;
    b. De AERIUS-berekening wordt tevens als separate pdf opgeleverd.

Input:

- Project beschrijving;
- Uitstoot van NOx in kg/ug p/j (luchtkwaliteitsonderzoek) of de uitgangspunten om hiervoor een berekening te maken;
- Overige relevante projectinformatie.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Rapportage	V	-	Ja	2 weken
Aerius-berekening	V	-	Ja	2 weken
Voortoets stikstof	R	A7 4 uur A8 20 uur	Ja	2 weken

D14 – Vastgoedanalyse

De gemeente Zwolle voert de vastgoedanalyse zelf uit in het kader van het bestemmingsplanproces. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D15 – Geluid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de geluidproductie van het spoor ter plekke van de onderdoorgangen in samenhang met de daaraan gestelde eisen in de basisspecificatie.	V	-	Nee	-
Analyse van het lokale kader voor bouwgeluid en of de onderdoorgangen daarbinnen gerealiseerd kunnen worden.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D16 – Archeologie

Op basis van de archeologische waardenkaart lijkt er voor beide locaties geen verwachtingswaarde te gelden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: de verwachtingswaarde nader onderzoeken en motiveren.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D17 – Luchtkwaliteit

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn op de luchtkwaliteit als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D18 – Externe veiligheid

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een kwalitatieve analyse: aantonen dat er in de gebruiksfase geen negatieve effecten zijn voor externe veiligheid (Basisnet) als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D19 – Trillingen

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Inventarisatie van bestaande en toekomstige bebouwing (gebruiksfunctie, monumentale status, funderingswijze en algemene staat van bebouwing) in een straal van 75 m rond de bouwzones.	V	-	Nee	-
Een bouwkundige vooropname van de bestaande bebouwing en belendingen in de straal van 75 m rond de bouwzones.	N	-	Nee	-
Kwalitatieve analyse van de uitvoerbaarheid van het project qua trillingen in de bouwfases.	V	-	Nee	-
Analyse van de effecten van de onderdoorgangen op spoor- en wegzone in de gebruiksfase. Kwalitatief aantonen dat er geen negatieve effecten zijn op eventueel aanwezige trillingen vanuit het spoor ter plekke.	V	-	Nee	-
Resultaten verwerkt in een beknopte rapportage.	V	-	Ja	9 weken

D20 – Verkeersanalyse

Gemeente Zwolle maakt zelf een afweging t.a.v. het wegverkeer en beheert zelf een verkeersmodel. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D21 – Planologie

De gemeente Zwolle voert de planologische procedure zelf uit in. Resultaten dienen opgenomen te worden in het overdrachtsdossier en in het documentenoverzicht (werkpakket A). Kosten hiervoor dienen opgenomen te zijn in de kosten voor het bijhouden van het documentenoverzicht (werkpakket A1).

D22 – Bouwfasering en logistiek

Werkpakket: Bouwfasering en logistiek	**Nummer Werkpakket: 3.10** **Versie 1.3 d.d. 19-06-2020**

Doelstelling:

Inzicht hebben in en beheersen van de logistieke gevolgen voor de omgeving en het spoor als gevolg van de realisatie van de onderdoorgangen en de daarvoor benodigde werkterreinen.

Het borgen van het gebruik van BLVC-kader Spoorzone in het Overdrachtsdossier (en vervolgens door ProRail in het aanbestedingsdossier).

Specifieke informatie:

Het BLVC-kader Spoorzone is van toepassing. Hierin is vastgelegd aan welke verplichtingen (eisen en proces) een bouwer buiten de bouwhekken moet voldoen. Dit document wordt momenteel door gemeente Zwolle opgesteld en na opdrachtverstrekking aangeleverd.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient eisen t.a.v. onttrekkingen, bouwfasering en het logistiek systeem te inventariseren en te verifiëren bij de stakeholders.
2. Voor het stremmen van wegen en overige infra derden dient opdrachtnemer te voldoen aan de bepalingen in PPT, vergunningen of overige normen en bepalingen van derden.
3. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met gemeente Zwolle en ProRail te overleggen en vast te stellen criteria.
4. In het onderzoek worden de bereikbaarheid en de benodigde werkterreinen voor de realisatie bepaald op basis van (topografische) kaarten en de werkelijke situatie buiten.
5. Het bouwfaseringsplan en bouwlogistiekplan dienen gebaseerd te zijn op een 0-opname op locatie en ontwerp eindsituatie.
6. Genoemde producten dienen in samenhang opgesteld te worden.
7. Opdrachtnemer (ON) doet een voorstel voor de fasering en adviseert gemeente Zwolle en ProRail hierin.
8. Concept plannen dienen met gemeente Zwolle, ProRail en stakeholders besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.
9. Het BLVC-kader Spoorzone dient logisch geïntegreerd te worden in dit werkpakket.

Ontwerpuitgangspunten:

10. Werkzaamheden leiden niet tot conflicten met de verkeersstromen. Indien dit niet mogelijk is, dienen conflicten tot een minimum beperkt te worden.
11. Werkzaamheden leiden tot een minimale verstoring van de treindienst.
12. De buitendienststellingskaders dienen zo optimaal mogelijk bepaald te worden aan de hand van vigerende ProRail regelgeving.
13. In de fasering dient rekening gehouden te worden met de raakvlakken t.b.v. realisatie van omliggende projecten.

Producteisen:

Het Bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:

14. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
15. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
16. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden.
17. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
18. Inzicht in:
    a. werkzaamheden per bouwfase en eisen aan (omvang/ruimtebeslag van) werkterreinen;
    b. bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen;
    c. hinder voor de treindienst (TVP, IO's); bestaande uit een inschatting van het aantal en de duur van benodigde onttrekkingen en het benodigde onttrekkingsgebied op (een) schematische tekening(en) (FOT);
    d. Hinder voor de omgeving/overige stakeholders (bijv. bij het afsluiten van een overweg of bestaande onderdoorgang i.r.t. beschikbaarheid voor overheidshulpdiensten).
19. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders.

Het bouwlogistiekplan dient minimaal te bestaan uit:

20. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang.
21. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn.
22. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden
23. Alle logistieke stappen inclusief transport routes (Overzicht van mogelijke transportroutes, aanvoerroutes, wegafsluiting, werkterreinen).
24. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting.
25. Verificatie van eisen van- en afspraken met stakeholders. Hierbij in het bijzonder aandacht voor het borgen van het BLVC-kader Spoorzone.

Algemeen geldende eisen voor alle producten:

26. De uitkomsten van dit werkpakket dienen verwerkt te worden in de integrale projectplanning (werkpakket 1.2).
27. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming (werkpakket 1.1d).

Input:

- Output overige werkpakketten;
- Ontwerp;
- Overzichtstekening met eigendomssituatie (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Kadastrale gegevens (conform vastgoedanalyse door gemeente Zwolle);
- Locatie K&L derden (KLIC);
- APV.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	9 weken
Bouwlogistiek plan	V	-	Ja	9 weken

D23 – Inventarisatie van benodigde toestemmingen, procedures en vergunningen

Werkpakket: Vergunningen	**Nummer Werkpakket: 3.0** **Versie 3.0 d.d. 09-01-2020**

Doelstelling:
Betreft werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden door de opdrachtnemer in opdracht van opdrachtgever (gemeente Zwolle) ter voorbereiding van het vergunningenproces voor de uitvoering van werken of projecten.

Inventarisatie van vergunningen	Inventariseren en overzicht geven van vergunningen die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn en het leveren van een overzicht hiervan.
Legeskosten	Inzicht geven in de legeskosten voor deze vergunningen.
Risico's en beheersmaatregelen	De kansen en risico's met eventuele beheersmaatregelen benoemen.
Vergunningenplanning en uitvoeringsplanning	Inzicht geven in de aanvraag- en verkrijgingsplanning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de start uitvoering van het project/werk.
Ontvankelijke vergunningaanvragen	Het voorbereiden van ontvankelijke vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend.

Van toepassing zijnde formule:
- Formule 3 - Uitgebreid

Proceseisen:

Vergunningenoverzicht:
1. Inventariseren en overzicht geven van alle vergunningen, ontheffingen en meldingen (hierna: vergunningen) die voor de realisatie en het onderhoud van het project/werk nodig zijn.
2. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Legesraming:
3. Inzicht geven in de legeskosten die gepaard gaan met de vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het project/werk.
4. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Advies:
5. Advies geven over het vergunningenproces.
6. In het overzicht van vergunningen moet zijn weergegeven of en zo ja welke risico's er zijn, welke afspraken er zijn gemaakt met de vergunningverlener, binnen het projectteam of met andere partijen inclusief eventuele beheersmaatregelen.
7. Als er kansen zijn dan moeten die ook worden vermeld.
8. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Vergunningenplanning:
9. Inzicht geven in de planning van de geïnventariseerde vergunningen in relatie tot de realisatieplanning en TVP's. Hierbij moeten de voorbereidingstijd, wettelijke doorlooptijden en mogelijke vertragingen in de procedures in aanmerking worden genomen.
10. Aangeven welke tijd er is voor de aannemer om vanaf het moment van gunning van het contract tot aan de eerste activiteiten en/of TVP's de daarvoor benodigde vergunningen te verkrijgen conform de vergunningeninventarisatie. Zo kan worden bepaald of het uitgangspunt bij een D&C-contract "opdrachtnemer (aannemer) vraagt aan" nog haalbaar is.
11. Niet eerder leveren dan na goedkeuring variant.

Afstemming met ProRail:

12. Het overzicht, het advies, de legesraming en de vergunningenplanning worden ter acceptatie voorgelegd aan ProRail (bedrijfsjurist).
13. Na eventuele aanpassing kunnen de documenten definitief worden gemaakt.
14. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de inhoud en kwaliteit van het overzicht, de legesraming, het advies en de vergunningenplanning.

Actualisatie en aanpassing van het vergunningenoverzicht:

15. Actueel houden van het overzicht vergunningen (inclusief advies, planning en legesraming en aanpassen als dat als gevolg van scopewijzigingen nodig is.

Overleg met vergunningverleners:

16. Voeren van overleg met vergunningverleners over de vergunningaanvragen die door ProRail worden aangevraagd (Annex I) en verslaglegging van deze gesprekken.
17. Dit overleg vindt plaats in afstemming met en eventueel samen met ProRail (bedrijfsjurist), waarvan verslag wordt gemaakt.
18. Het verslag wordt verwerkt in de aanbiedingsbrief die hoort bij de desbetreffende vergunningaanvraag.

Voorbereiding van vergunningaanvragen:

19. Voorbereiden, opstellen en klaarzetten in het Omgevingsloket Online van de door ProRail aangegeven vergunningaanvragen die door ProRail worden ingediend (Annex I), tot het niveau van een ontvankelijke aanvraag.
20. De finale verzending wordt verzorgd door ProRail (bedrijfsjurist).

Oplevering ontvankelijke vergunningaanvragen:

Opleveren van ontvankelijke vergunningaanvragen van de door ProRail in te dienen vergunningen. Vergunningaanvragen dienen tijdig in procedure gebracht te kunnen worden. Daartoe minimaal twee weken vóór de volgens de vergunningenplanning van opdrachtnemer gegeven indieningsdatum leveren van de complete, ontvankelijke vergunningaanvraag aan ProRail (bedrijfsjurist). De levering omvat minimaal de volgende gegevens:

21. Volledig ingevuld aanvraagformulier met bijlagen in Omgevingsloket Online (voorbereiding via het eigen account, als gemachtigde namens ProRail. Hiervoor moet het KvK-nummer en het vestigingsnummer Utrecht worden gebruikt).
22. Aanbiedingsbrief ter ondertekening door ProRail (format aan te leveren door ProRail).
23. Bijlagensets (digitaal) voor archivering ProRail.

Producteisen:

Vergunningenoverzicht:

Actueel (digitaal) vergunningenoverzicht met daarin tenminste de volgende gegevens:

24. Datum, auteur, status en versienummer.
25. Nummering van vergunningen.
26. Object- of locatieaanduiding (inclusief geocode en spoorweg-kilometrering).
27. Omschrijving van de vergunningplichtige activiteit (zowel juridische als feitelijke).
28. Juridische basis/grondslag vergunning (inclusief artikel, leden en subs).
29. Doorlooptijden van toepassing zijnde (wettelijke) aanvraagprocedure (regulier/uitgebreid/afwijkend en coördinatie).
30. Vergunningverlener en exacte naam beoordelende afdeling.
31. Vooroverleg vergunningverlener (verwijzing naar verslag).
32. Advies: toelichting, afspraken, kansen en risico's met beheersmaatregelen.
33. Legesraming (per vergunning en in totaal).
34. Weergave gebruikte input voor vergunningenoverzicht (verwijzing naar en opgave van gehanteerde gegevens).

Vergunningenplanning:

Weergave actuele en reële (bijgestelde) vergunningenplanning aan de hand van de uitvoeringsplanning tot en met realisatie, met daarin in elk geval de volgende elementen:

35. Geplande datum gunning aan opdrachtnemer (aannemer).
36. Geplande TVP's,
37. Weergave periodes waarin de afzonderlijke vergunningplichtige werken of werkzaamheden worden uitgevoerd.
38. Data waarop de vergunningaanvragen (voor de afzonderlijke werkzaamheden) uiterlijk bij de vergunningverlenende instantie moet zijn ingediend, gelet op o.a. voorbereidingstijd, (wettelijke) doorlooptijden en mogelijke vertragingen in procedures.

39. Datum overleg met de vergunningverlener.
40. Datum en periode review ProRail (bedrijfsjurist).
41. Datum indiening aanvraag.
42. Prognose verlening (ontwerp)vergunning, onherroepelijkheid.
43. Inzicht in de vergunningen die wettelijk aangehouden worden en gekoppeld zijn aan andere vergunningen of (planologische) procedures.
44. Inzicht in aanhakende vergunningen en onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten.
45. Evt. opmerkingen/ bijzonderheden.

Input:

- Ontwerp;
- Integrale projectplanning;
- Actuele landelijke en lokale wet- en regelgeving.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Vergunningen-overzicht Legesraming Advies	V	-	Ja	9 weken
Geactualiseerd en aangepast vergunningenoverzicht	R	A4 40 uur A7 8 uur A8 16 uur	Nee	-
Vergunningenplanning	V	-	Ja	9 weken
Ontvankelijke vergunningaanvragen	R	A4 20 uur A7 4 uur A8 8 uur	Ja	9 weken

D24 – Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan

Werkpakket: Uitvoeren watertoets/opstellen waterhuishoudkundig plan	**Nummer Werkpakket: 2.13** **Versie 2.1 d.d. 24-10-2017**

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de impact van het project op het watersysteem met tot doel:

- Het afstemmen tussen waterbeheerder en initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling en het waarborgen van dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze worden meegenomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. De watertoets vormt input voor de waterparagraaf in het bestemmingsplan;
- Ophalen van input voor het ontwerpproces dat leidt tot het bepalen van de benodigde (ruimtelijke) impact van maatregelen van waterhuishoudkundige aard.

Specifieke informatie:

Er is nog geen afstemming geweest met het waterschap Drents Overijsselse Delta en Vitens (er is een waterwingebied nabij de Koggetunnel). Dit maakt wel onderdeel uit van de watertoets.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient de eisen van het waterschap en andere relevante bevoegde gezagen op te halen.
2. Opdrachtnemer dient de inhoud van de watertoets af te stemmen en laten goedkeuren door bevoegde gezag/gezagen.
3. Afstemming met en goedkeuring van bevoegde gezag/gezagen dient te worden aangetoond door middel van het overleggen van notulen en correspondentie waaruit dit blijkt.

Producteisen:

4. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. inleiding, aanleiding met omschrijving scope project;
    b. de afbakening van het plangebied;
    c. de methode, beschrijving en onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden;
    d. uitgangspunten;
    e. een beschrijving van de voor de waterhuishouding vigerende wettelijke kaders en beleid binnen het plangebied (waaronder ook beschermingszones, waterwingebieden etc.);
    f. een beschrijving met visualisaties (kaartmateriaal, foto's) van het waterhuishoudkundige systeem in het plangebied en van de spoorbaan in de bestaande situatie in termen van kwantiteit, kwaliteit, veiligheid (waterkeringen) en functionaliteit (afvalwater en emissies). In de beschrijving van het systeem dient aandacht besteed te worden aan grondwaterstanden en grondwaterstromen;
    g. beschrijving van de eisen van het waterschap (of andere stakeholders);
    h. een beschrijving van de raakvlakken en de (positieve/negatieve) gevolgen van het project voor het waterhuishoudkundige systeem, waarbij in ieder geval de onderstaande zaken worden behandeld:
        a. toename/afname hoeveelheid oppervlaktewater;
        b. toename hoeveelheid verhard oppervlak;
        c. toename/afname van de waterkwaliteit;
        d. gevolgen voor waterkeringen en waterveiligheid;
        e. gevolgen voor afwatering van de spoorbaan;
        f. gevolgen voor grondwater (bijv. grondwaterstromen, kwelgebieden);
        g. toename/afname hoeveelheid afvalwater/emissies;
        h. gevolgen voor de onderhoudbaarheid van het waterhuishoudkundige systeem;
        i. (tijdelijke) gevolgen voor vaarwegen;
    i. een voorstel/beschrijving van de benodigde mitigerende maatregelen;
    j. een weergave van de wijze waarop met de eisen van het waterschap (of andere stakeholder) is omgegaan;
    k. een weergave van de inhoudelijke afstemming die met het waterschap/stakeholders heeft plaatsgevonden en instemming van hen op de inhoud en conclusies van het rapport;
    l. Samenvatting, conclusie en aanbevelingen.

Input:

- Tekening met de projectgrenzen;
- Beschrijving van de werkzaamheden;
- Ontwerp;
- Vigerende informatie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Waterhuishoudkundig plan (Watertoets)	V	-	Ja	2 weken

D25 – Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)

Werkpakket: Vastlegging bestaande situatie (t.b.v. ProRail)	

Doelstelling:

Het opnemen en vastleggen van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft de inventarisatie van de bestaande situatie als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. In de Onderzoeksfase doorloopt het onderzoek meerdere processtappen te weten: Bureauonderzoek bestaande situatie, nabespreking met RSE over risico's en knelpunten op basis van bureauonderzoek, uitvoeren buitenopname, nabespreking bevindingen buitenopname met RSE, opstellen rapportage.
2. In de Studiefase dient er een update plaats te vinden van de inventarisatie waarbij opnieuw: Een bespreking plaatsvindt over risico's en knelpunten op basis van het concept-ontwerp, opnieuw uitvoeren van een buitenopname en opnieuw een nabespreking plaatsvindt met de RSE en de rapportage wordt herzien.
3. Indien het voor de opname nodig is (conform de veiligheidsregelgeving) een TVP aan te vragen, dan dient opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien.
4. Indien er ten behoeve van de buitenopname afstemming met eigenaren van terreinen derden plaats moet vinden, dan dient de opdrachtnemer daar zelfstandig in te voorzien in nadere afstemming met de opdrachtgever.
5. De uit de inventarisatie voortkomende risico's en knelpunten uit het bureauonderzoek worden met de RSE besproken waarbij eventueel te nemen beheersmaatregelen worden voorgesteld. De gezamenlijk vast te stellen beheersmaatregelen dienen te worden verwerkt in het (definitieve) rapport.
6. Risico's en beheersmaatregelen worden tevens opgenomen in het project-risicodossier.

Producteisen:

7. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende spoorse objecten waaronder – maar niet limitatief - bovenleidingportalen, seinen, relaiskasten, wisselverwarming, perrons, kunstwerken, hekwerken en overwegen.
8. Het rapport geeft inzicht in de ter plaatse van de bouw bekende objecten in de omgeving waaronder – maar niet limitatief – belendende gebouwen, infrastructuur derden, wegverlichting, afwateringssytemen, groenvoorzieningen, etc.
9. Het rapport geeft inzicht in de onderhoudsstatus (indien relevant) van de betreffende objecten. De opdrachtnemer doet voordat zij daadwerkelijk de opname doet, het voorstel welke objecten op te nemen.
10. Het rapport geeft aan waar tekeningen van de bestaande situatie niet overeenkomen met de werkelijke buiten situatie en wat de afwijkingen daarbij precies zijn.
11. Het rapport geeft aan welke risico's/ knelpunten er vanuit de opname geconstateerd zijn en benoemd daarbij ook beheersmaatregelen.
12. Rapport dient voorzien te zijn van foto's en tekstuele omschrijving van objecten in de directe omgeving die van invloed kunnen zijn op de te kiezen varianten, subvarianten en uitvoeringsmethodiek.
13. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling van in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)" en 2.11a "Landmeetkundig onderzoek" ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
14. In de Studiefase vindt een tweede buitenopname plaats die een update, aanscherping, verdieping geeft van de bevindingen uit de eerste opname.

Input:

- opgevraagde basisgegevens / technische documentatie (bijv. Railmaps);
- baanvideo;
- kadastrale eigendomssituatie (door opdrachtgever aan te leveren);
- CRS en eventuele afgeleide specificaties;
- output van werkpakket werkpakketten 2.4b "Kabels en leidingen ProRail (deskstudie en veldonderzoek)";
- output van werkpakket 2.11a "Landmeetkundig onderzoek".

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Verslag van de nabesprekingen Onderzoeksfase (2x).	V	-	Nee	-
Verslag van de nabesprekingen Studiefase (2x).	V	-	Nee	-
Rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. variantenonderzoek in de Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
Update van rapport “inventarisatie bestaande situatie” t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Update van bijbehorende tekening van de bestaande situatie t.b.v. de Studiefase.	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket E – Veiligheid

Voor het opstellen van het overdrachtsdossier worden meestal diverse ontwerpkeuzes gemaakt. Vanuit inspectie SZW dienen de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO keuzes) te worden vastgelegd die invloed hebben op de veiligheid. Voorbeelden zijn: omvang van het bouwterrein, uitvoeringsmethoden, transportroutes en maatregelen m.b.t. conditionerende zaken De spoorgerelateerde treinbeveiliging valt niet onder het overdrachtsdossier.

Voor de werkzaamheden dienen meerdere Veiligheids- en Gezondheidsplannen (V&G plannen) te worden opgesteld. ProRail heeft hiervoor een eigen format en eisen. De V&G plannen dienen te worden opgesteld voor de conditionerende onderzoeken en de aanleg van de onderdoorgangen.

E1 – V&G-dossier opstellen

Werkpakket: V&G-dossier opstellen	**Nummer Werkpakket: 3.12** **Versie 2.5 d.d. 27-10-2021**
Doelstelling: • Voldoen aan wettelijk eisen en invulling geven aan de ambitie van ProRail om nul ongevallen te hebben tijdens de realisatie-, beheer- en sloopfase van railinfrastructuur.	
Proceseisen: 1. Het V&G-dossier dient te worden opgesteld door een gecertificeerd VGC-O, een veiligheidskundige of een adviseur V&G. (NB bij een bestaand bouwwerk zonder dossier worden geen wettelijke eisen gesteld aan de opsteller).	
Producteisen: 2. Het V&G-dossier dient opgesteld te worden conform HDL00014. 3. Er dient een V&G-dossier objectgebonden risico's opgesteld c.q. aangevuld te worden. Het format kan middels de volgende link verkregen worden: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx 4. Het V&G-dossier dient dezelfde diepgang te hebben als de eisen waarop het ontwerp is gebaseerd. Het V&G-dossier dient te worden aangevuld met een advies over welke informatie er niet beschikbaar is, maar wel uitgezocht dient te worden om het dossier te completeren. 5. Het V&G-dossier dient project- en locatiespecifiek te zijn.	
Input: • V&G-dossier, indien reeds aanwezig voor bestaand object, is te benaderen via Railmaps en via SharePoint: a. *Railmaps:* http://www.railmaps.nl b. *SharePoint:* https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx • Wet en regelgeving inzake arbeidsveiligheid, NVW en onderliggende en hiervan afgeleide regelgeving: https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/voorschrift-veilig-werken-trein; • Mogelijke locatiespecifieke informatie vanuit tracéteam; • HDL 00014; • VMS; • Arbo-catalogus https://arbo.railalert.nl/.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
V&G-dossier bij start van het project	V	-	Ja	6 weken
V&G-dossier bij oplevering Studiefase	V	-	Ja	9 weken

E2 – Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)

Werkpakket: Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan)	**Nummer Werkpakket: 3.13** **Versie 2.6 d.d.27-10-2021**

Doelstelling:

Het verkrijgen van een compleet en gevalideerd Veiligheids- & Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-O plan) ten behoeve van:

- nadere detaillering van het ontwerp en
- realisatie van het werk

waarbij arbeidsomstandigheden-risico's worden gesignaleerd en beheerst.

Proceseisen:

1. Bij het ontwerpen van oplossingen dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving het NVW, VVW, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving. Om dit te waarborgen moet de VGCO (V&G-coördinator ontwerpfase) aanwezig zijn bij de ontwerpvergadering(en) waar veiligheid en milieu besproken wordt.
2. Opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor toegang tot de ProRail sharepointsite Veiligheid en Gezondheid. Zie: https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/applicaties-aanvragen/vg-dossier.
3. V&G-plan ontwerpfase dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) als bedoeld in bijlage 2.6 van het VVW. De VGCO dient een kopie van het geldige certificaat opleiding V&G-coördinator ontwerpfase aan te leveren binnen 4 weken na opdrachtverstrekking aan de projectmanager.
4. De VGCO dient het V&G-O plan ten behoeve van ontwerp en conditionering op te stellen en actualiseert en completeert het V&G-O plan na gereedkomen van de conditionerings- en ontwerpwerkzaamheden vallend onder haar (deel)opdracht. Daarna wordt het V&GO plan toegevoegd aan het bestaande V&G-O plan.
5. Er dient te worden uitgegaan van het éénmalig opstellen van het V&G-O plan.
6. Per variant (het aantal varianten is 4) dient door de VGCO een RI&E opgesteld te worden met daarin tenminste beschreven: Conditioneringswerkzaamheden, ontwerpkeuze, ontstane risico (effect x blootstellingsduur x waarschijnlijkheid), beheersmaatregel en restrisico. De RI&E wordt toegevoegd aan de rapportage Onderzoeksfase. De VGCO geeft een weging van de varianten op de aspecten Arbo-veiligheid en milieu.
7. De projectmanager dient ook bij geïntegreerde contracten (bijvoorbeeld Design & Construct), de V&G coördinator ontwerpfase aan te stellen. In geval van Design & Construct (D&C) ook bij de opdrachtnemende partij.
8. De overdracht van het V&G plan ontwerpfase dient plaats te vinden tussen de opdrachtgever (opsteller V&G plan ontwerpfase) en de projectmanager ProRail (opsteller aanbestedingsdossier). De overdracht dient schriftelijk te worden vastgelegd in een verslag. Daarnaast wordt het overdrachtsformulier getekend door zowel de VGCO als de projectmanager ProRail. Vanuit ProRail is de betrokken RSE aangehaakt bij deze overdracht. Daarnaast wordt tenminste de betrokken veiligheidskundige in berichtgeving meegenomen. Het verslag en getekende overdrachtsformulier worden aan de opdrachtgever en ProRail verstrekt.
9. De VGCO dient de beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier te vertalen en verstrekt deze aan V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU).
10. In geval van UAV-GC contracten (Uniforme Administratieve Voorwaarden Geïntegreerde Contracten) dienen er twee overdrachten plaats te vinden:
    - bij de eerste overdracht dienen de abstracte topeisen overgedragen te worden door de VGCO van ProRail aan de VGCO van de Opdrachtnemer. De VGCO dient daarna het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) over te dragen aan de System Engineer ten behoeve van het projectdossier;
    - bij de tweede overdracht van VGCO Opdrachtnemer naar VGCU Opdrachtnemer dient het V&G-O plan overgedragen te worden. De VGCO (Opdrachtnemer) dient dan het overdrachtsformulier (inclusief gespreksverslag) aan de Bouwmanager ten behoeve van het projectdossier te verstrekken.
11. De VGCO opdrachtnemer dient de Arbo-catalogus te volgen.
12. De VGCO opdrachtnemer dient de specifieke locaties te bezoeken om de risico's in kaart te brengen.

Producteisen:

13. Het V&G-plan ontwerpfase als bedoeld in artikel 2.28 respectievelijk artikel 2.30 van het Arbobesluit dient te worden opgesteld in het format V&G-plan dat beschikbaar is via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid (zie de link bij input), onder formats en informerende documenten.
14. Aanlevering dient digitaal te gebeuren.
15. Afhandeling van het reviewcommentaar dient plaats te vinden via het reviewformulier van ProRail. Zie ook hoofdstuk Input.

Input:

- Vigerende Arbeidsomstandighedenwetgeving;
- Railmaps www.railmaps.nl;
- V&G-dossier;
- Arbocatalogus https://arbo.railalert.nl/;
- NVW en VVW; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Brancherichtlijnen en Best Practises van de stichting RailAlert; http://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein
- Huisregels van ProRail; https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement_prorail_versie_009.pdf
- Format V&G plan ontwerpfase en invulinstructie via de ProRail Sharepointsite Veiligheid en Gezondheid https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Introductiepagina.aspx
- Resultaten afkomstig uit de voorafgaande ontwerpfase;
- CRS (klanteisenspecificaties);
- Format reviewformulier V&G-O plan ProRail;
- Rapport Voorkeursvariant;

Optioneel:

- SRS;
- Format V&G dossier objectgebonden risico's voor specifieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- Format V&G dossier risico's generieke objecten via de sharepointsite Veiligheid en Gezondheid onder objectgebonden risico's;
- V&G plan voor kleine projecten in opdracht van AM, RLN 00078.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Kopie certificaat VGCO.	n.v.t.	-	Nee	-
Rapportage met RI&E per variant & een advies over de voorkeursvariant op de aspecten Arboveiligheid en milieu.	V	-	Ja	9 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Onderzoeksfase.	V	-	Ja	2 weken
V&G plan ontwerpfase bij afronding Studiefase.	V	-	Ja	9 weken
Vertaling van beheersmaatregelen ten behoeve van V&G, afkomstig uit de RI&E, naar eisen voor het aanbestedingsdossier.	V	-	Nee	-
Bewijzen van overdracht (inclusief gespreks-verslag) van het V&G ontwerpdossier aan de V&G uitvoeringscoördinator van de aannemer. Bij UAV-GC ook een bewijs van overdracht (inclusief gespreksverslag) aan de VGCO van de opdrachtnemer.	V	-	Nee	-
Aanwezigheid van de VGCO op ontwerp-vergaderingen waar de aspecten Arboveiligheid en milieu besproken worden.	V	-	Nee	-

E3 – Borgen Veilige Berijdbare Railinfra

Werkpakket: Borgen Veilige Berijdbare Railinfra	**Nummer Werkpakket: 3.14** **Versie 1.1 d.d. 23-10-2017**

Doelstelling:
Het borgen van veilige berijdbaarheid door het beheersen van:

- Werkzaamheden aan of in de nabije omgeving van de railinfra, zodat de veiligheidsrisico's voor het treinverkeer tijdens de werkzaamheden en bij ingebruikname van de railinfra aanvaardbaar laag zijn. Dit geldt ook voor eventuele (in exploitatie zijnde) nabijgelegen railinfra;
- De kwaliteit van de railinfra op het moment van in exploitatie nemen, zodat de veiligheidsrisico's (kans en effect) voor reizigers en treinpersoneel aanvaardbaar laag zijn.

Proceseisen:

1. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase dient te voldoen aan de eisen uit de vigerende PRC00036.

Producteisen:

2. De Risico-inventarisatie en -analyse voorfase voorziet in een beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden en de generieke en specifiek risico's.

Input:

- PRC00036: Procedure Veilige Berijdbaarheid.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risico-inventarisatie en -analyse voorfase	V	-	Ja	9 weken

Werkpakket F – Overige producten

F1 – Risico- en kansendossier

Werkpakket: Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	Nummer Werkpakket: 1.3 Versie 1.2 d.d. 24-10-2017

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's met betrekking tot engineering en de realisatie van onderhavig project.

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het Werk dient te voldoen.
3. Risico's dienen hiërarchisch geanalyseerd te worden, gekoppeld aan de specificaties.

Risicosessie:

4. Voordat gestart wordt met de risico analyse dient er afstemming plaats te vinden met de risicoanalist van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief.
5. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren.
6. Opdrachtnemer dient (voorafgaand aan de sessie) een sessie-agendavoorstel bij ProRail in.
7. Alle overleggen vinden plaats in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
8. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier compleet.
9. Risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
10. Het risicodossier staat standaard op de agenda van de reguliere projectgroepen en wordt telkens bijgewerkt.

Producteisen:

11. Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses en te zijn opgesteld conform het format in Annex 1 (04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier).
12. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor een Monte Carlo analyse of een probabilistische raming.
13. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (ProRail, IB, gemeente, aannemer of Bevoegd Gezag) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle en ProRail vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, *rework* en ontevredenheid bij stakeholders te voorkomen.
14. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
15. De in het risicodossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten;
- Format risicodossier – Annex 1 - 04.4 Appendix 4.4 - Format risicodossier;
- Risico's en beheersmaatregelen opgemerkt door ProRail.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risico- en kansensessie (in Zwolle) voor Onderzoeks- en Studiefase (totaal 2x)	V	-	Nee	-
Risico- en kansendossier voor Onderzoeksfase	V	-	Ja	2 weken
Risico- en kansendossier voor Studiefase	V	-	Ja	9 weken
Bijhouden risico- en kansendossier	V	-	Ja	2 weken

F2 – Kostenramingen

Werkpakket: opstellen kostenramingen	**Nummer Werkpakket: 1.1d** **Versie 3.1 d.d. 27-10-2021**

Doelstelling:

Onderzoeksfase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten de verschillende varianten ter ondersteuning van de keuze voor een voorkeursvariant.

Studiefase: het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten van het project als basis voor de projectbeslissing. In veel gevallen vormen de betreffende investeringskosten de basis voor de financiering of beschikking van het betreffende project.

Onderzoeks- en Studiefase: het is nadrukkelijk de wens van gemeente Zwolle en de Costengineer (CE) van ProRail samen met de kostendeskundige van het IB tot een navolgbare, goed onderbouwde en betrouwbare kosten raming te komen.

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van het IB dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het eind van de IB opdracht.
2. De samenwerking tussen CE'r en kostendeskundige is naast het verkrijgen van een kwalitatief product, bedoeld om efficiëntie te vergroten en herwerk te verminderen.
3. Er dient op een aantal momenten overleg plaats te vinden met de gemeente Zwolle en betreffende coördinerend Costengineer (CE'r) van ProRail, dan wel disciplinedeskundigen binnen de afdeling CE van ProRail Procurement, waarbij de actie van het maken van de concrete afspraak ligt bij het betreffende IB. Indien rechtstreeks contact opgenomen wordt met een disciplinedeskundige dan dient dit vooraf afgestemd te worden met de coördinerend CE 'r:
   a. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment, het startoverleg, plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r van het IB, kort na gunning van het betreffende contract. Bij dit overleg dient tevens de projectleider of projectmanager van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is het maken van basisafspraken in relatie tot de kostenraming, waarbij te denken valt aan decompositie, vertaling van het risico- (en eventueel kansen) dossier, onderbouwing c.q. beargumentatie van L- en U-waarden, omgang met risico's en eventueel kansen, inhoud ramingsrapportage et cetera.
   b. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de met de betreffende coördinerend CE'r en eventueel discipline deskundigen van het IB lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient tevens de ontwerpleider van het betreffende IB aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden bij ProRail. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het reeds geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel rework na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
   c. Er dient minimaal één door ON geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de betreffende coördinerend CE'r, dan wel disciplinedeskundigen van het IB op basis van het intern ON geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met Procurement CE) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden bij ProRail.
4. Het resultaat van het werkpakket dient compleet, dat wil zeggen inclusief alle brondocumenten, in één levering/ zending aangeleverd te worden. (zie par. 1.7, 1.8 en 1.9 van het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018").

Producteisen:

5. Eisen zoals opgenomen in het document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018".
6. De output dient intern ON een status definitief te hebben alvorens deze ter review bij ProRail Procurement kan worden ingediend.

Input:

- Het ontwerprapport (incl. RVTO) als basis voor de raming;
- Document "1.1 - bijlage 4 - Eisen aan de kostenraming ProRail SSK 2018" (als losse bijlage 2a in deze uitvraag opgenomen);
- Alle relevante informatie uit de overige werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Onderzoeksfase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Onderzoeksfase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Startoverleg kort na gunning met gemeente Zwolle en Procurement CE (bij ProRail Zwolle)	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE lopende het ramingsproces (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: Overleg met gemeente Zwolle en Procurement CE op basis van het intern ON geaccordeerde product (bij ProRail Zwolle).	V	-	Nee	-
Studiefase: WBS (=Work Breakdown Structure) t.b.v. de kostenraming in directe relatie met de SBS (=System Breakdown Structure).	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een ramingsrapportage, in pdf en native format.	V	-	Ja	9 weken
Onderzoeksfase: voor elke variant een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	2 weken
Studiefase: een kostenraming met een maximale variatiecoëfficiënt conform de projectfase, aangeleverd in pdf en native format als basis voor de statistische analyse.	V	-	Ja	9 weken

F3 – Risicoanalyse Overwegveiligheid

Werkpakket: Risicoanalyse Overwegveiligheid	**Nummer Werkpakket: 3.16** **Versie 1.3 d".d. 23-102017**
Doelstelling Het maken van een risicoanalyse waarmee wordt aangetoond dat de overwegveiligheid in de aangepaste situatie niet verslechterd en de risico's worden beheerst.	
Proceseisen: 1. De risicoanalyse overwegveiligheid dient qua proces te voldoen aan de PRC00200. 2. Er dient vooroverleg plaats te vinden met de vakdeskundige overwegen en RSE/Planontwikkelaar. 3. Er dient overleg plaats te vinden over de concept overwegveiligheidsanalyse met RSE/Planontwikkelaar, vakdeskundige overwegen en beleidsmedewerker Veiligheid en Compliance. 4. Na beoordeling IL&T dienen eventuele opmerkingen verwerkt te worden in de risicoanalyse.	
Producteisen: 5. Het product dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in PRC00200.	
Input: • derde kadernota Railveiligheid, Ministerie van IenM.	

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Risicoanalyse Overwegveiligheid	V	-	Ja	9 weken

Bijlage 3: Toekomstige verkeersstructuur Spoorzone



Figuur 8: Voetgangersstructuur



Figuur 9: Fietsstructuur



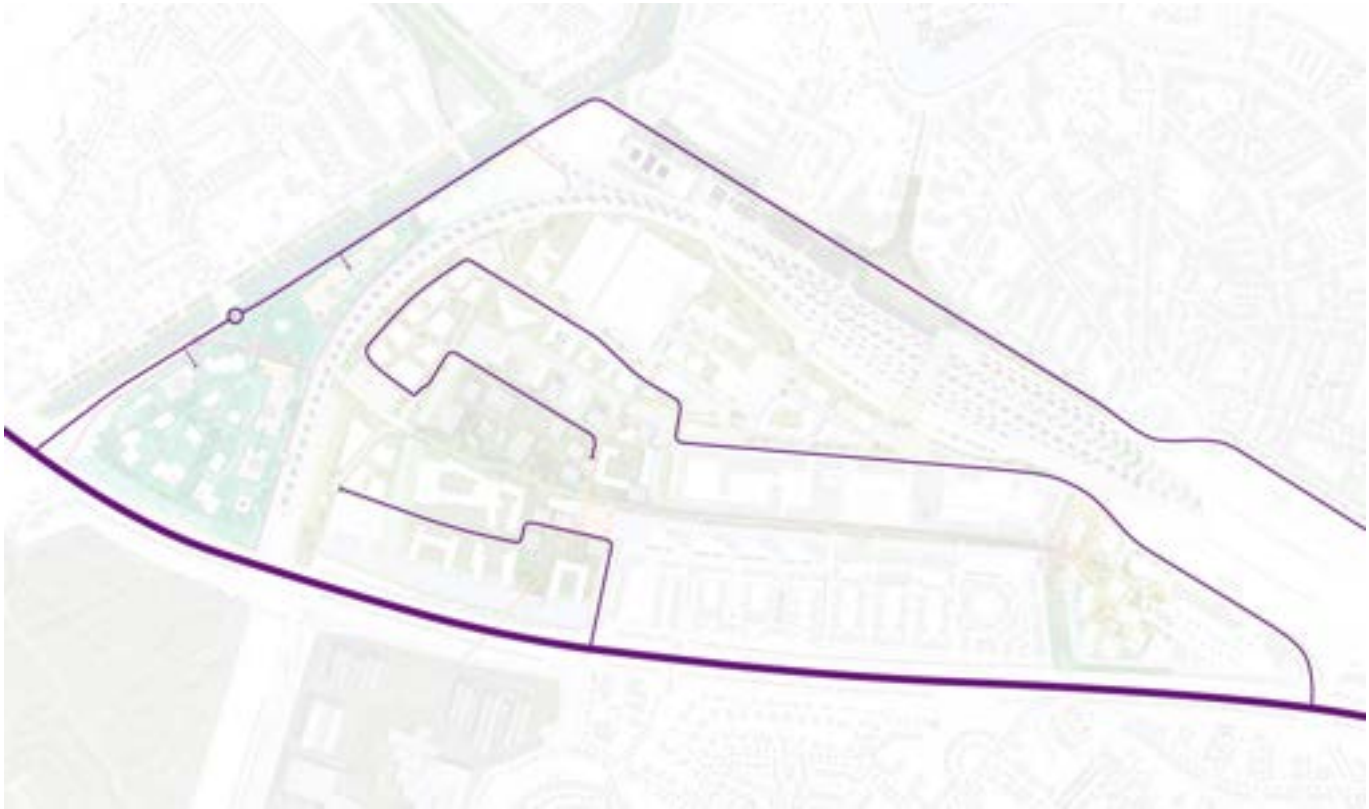
Figuur 10: OV-structuur, incl. treinvervangend vervoer



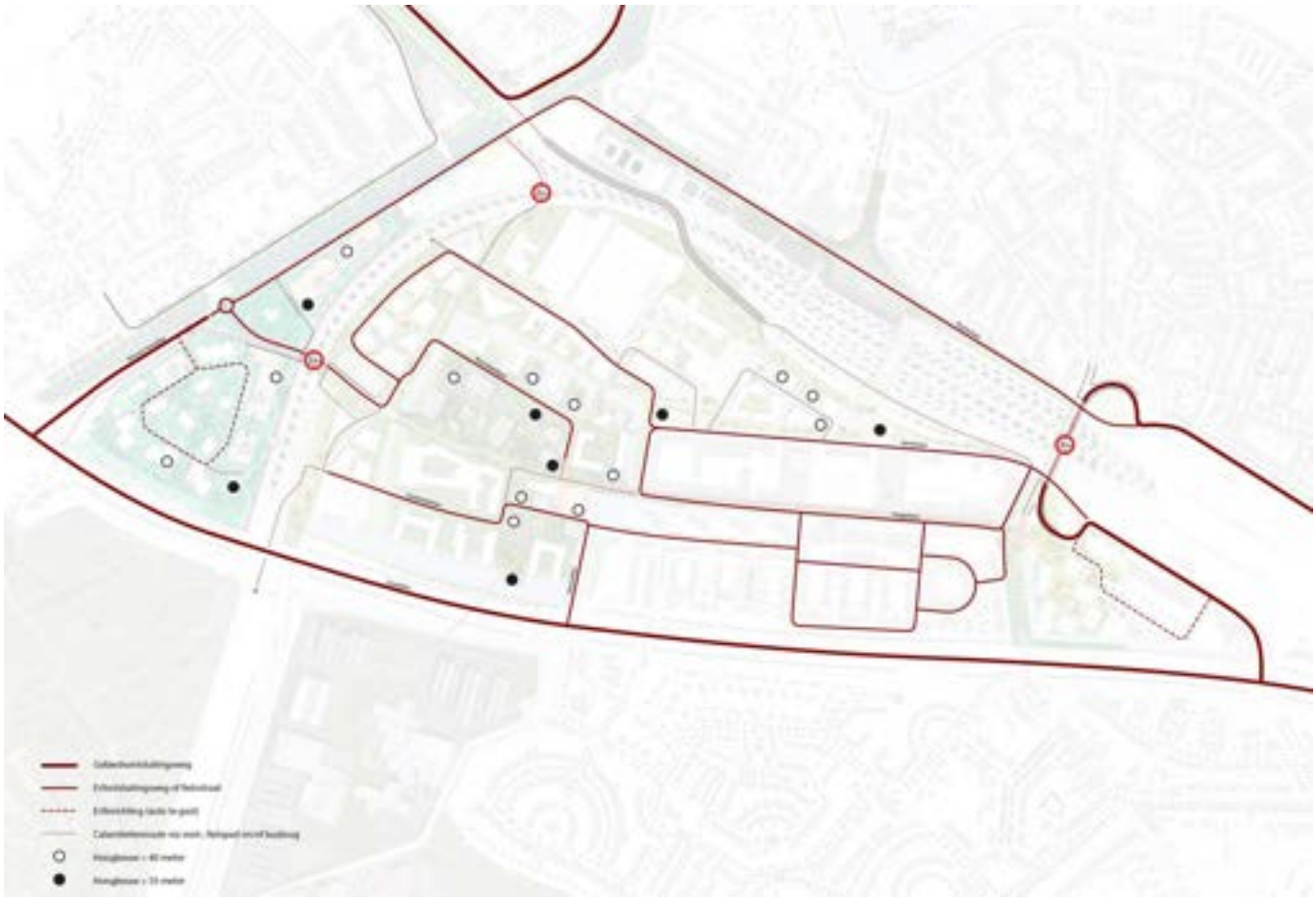
Figuur 11: Autostructuur



Figuur 12: Structuur licht logistiek verkeer



Figuur 13: Structuur zwaar logistiek verkeer



Figuur 14: Structuur hulpdiensten met geplande hoogbouw en (voorlopige) doorrijdhoogtes onderdoorgangen

Bijlage 4: Verkeerskundige schetsontwerpen & memo’s

De schetsontwerpen (tekeningen) zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Bijlage4a_22.005 - C3D-SIT_A_v0.3-K01.pdf*
- *Bijlage4b_22.003 - C3D-SO-SIT_A_0.6-K01.pdf*
- *Bijlage4c_22.003 - C3D-SO-SIT_0.2-K01.pdf*
- *Bijlage4d_22.003-SO-SIT_B_0.1-K01.pdf*

De memo’s vindt u op de volgende pagina’s.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.005-C3D-SIT_A_K01_v0.3.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing
De fietstunnel verbindt de Hanzelaan (Hallenplein) met de Nieuwe Veerallee. In de ontwikkeling van de Spoorzone tot hoogstedelijk woonwerkgebied is deze route gewenst om voor bewoners en gebruikers een extra verbinding te realiseren met de omliggende stad. De tunnel is gelegen in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier, waar een zorgvuldige inpassing belangrijk is. Zie NvU District Z, Werkplaatsen en Lurelui (2021) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe
Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit fiets- en voetgangerstunnel met een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte
Voor het fietspad en voetpad is een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter gehanteerd.

Dwarsprofiel principe
Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en het voetpad een breedte van 2,5 meter.

Betonconstructie
Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het kunstwerkdek 1/20e van de overspanning bedraagt. In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter, gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement
De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.
Verder vormt de ligging van de spoorlijn Zwolle-Kampen een dwangpunt voor het horizontale alignement. De onderdoorgang is zo veel als mogelijk tegen de spoorlijn aangelegd voor het maximaliseren van de beschikbare hellinglengte en om ruimte te houden voor nader te ontwikkelen bebouwing ten noordwesten van de onderdoorgang. Hierbij is rekening gehouden met toegankelijkheid van bestaande trafo en regelkasten van Prorail. Door de beperkte ruimte komt de onderdoorgang volledig in een boog te liggen. Vanwege het benodigde zicht is ervoor gekozen om het voetpad aan de binnenkant van de boog te positioneren.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee
(tek. 22.005-C3D_SIT_A_K01_v0.3)

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Nieuwe Veereallee, de onderdoorgang en de aansluiting met de Hanzelaan het dwangpunt. De helling aan de noordkant (aansluiting Nieuwe Veereallee) heeft een hellingpercentage van 5,5%. De helling aan de zuidkant (aansluiting Hanzelaan) heeft een helling van 4%. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang. De hellingen sluiten met kleine topbogen aan om het hellingpercentage niet onnodig te laten toenemen.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten. Zo kan de helling aan de noordzijde (aansluiting Nieuwe Veereallee) wellicht geoptimaliseerd worden door de ligging van de Nieuwe Veereallee aan te passen ten gunste van de onderdoorgang. Aan de zuidkant is van belang dat voldoende ruimte overblijft voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang. Ten zuidwesten staan een aantal bomen die gehandhaafd moeten blijven.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Deze memo beschrijft de uitgangspunten die betrekking hebben op de ruimtelijke inpassing en consequenties van het schetsontwerp (22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6.pdf).

Stedenbouwkundige inpassing

Voor het creëren van een autoluw hart van de Spoorzone is realisatie van een nieuwe entree voor autoverkeer aan westzijde van de Spoorzone noodzakelijk: de Koggetunnel. De tunnel is gesitueerd in het verlengde van de Koggelaan en sluit aan westzijde aan op de kruising Nieuwe Veerallee / Prinses Julianastraat. De Koggetunnel is daarmee onderdeel van de ontwikkelingen Koggepark en Willemskwartier, waarmee zorgvuldige inpassing / integratie belangrijk is. Voor het Koggepark betekent dit onder andere dat de tunnel een integraal onderdeel is van het Koggepark met breed uitlopende en parkachtig ingerichte hellingen. In Willemskwartier is de omgeving van de tunnel het levendige hart van de buurt. Het is een ruimte die langzaam afloopt naar de tunnel – een vallei – met voorzieningen en ruimte voor sport en spel. Zie Visie Koggepark (2022) en NvU Willemskwartier (2023).

Inrichtingsprincipe – gescheiden profiel

Het inrichtingsprincipe voor het schetsontwerp bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.

Doorrijhoogte – profiel van vrije ruimte

Door het gemotoriseerd verkeer en voetgangers en fietsers te scheiden is het mogelijk om verschillende doorrijhoogten toe te passen. Op de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer (ETW 30) is rekening gehouden met een PVR van 2,80 meter. Dit betekent dat de onderdoorgang alleen toegankelijk is voor personenauto's en licht transport. Voor het fietspad en voetpad is een PVR van 2,60 meter gehanteerd. Hierdoor is het mogelijk om de hellingen voor de fietser met een kleiner hellingspercentage aan te brengen dan de helling voor het gemotoriseerde verkeer.

Dwarsprofiel principe

Omdat de ODG Koggelaan de toegang vormt tot de Koggelaan (groene drager door het gebied) is ervoor gekozen om de profielbreedte van de Koggelaan door te zetten door de onderdoorgang. De onderdoorgang heeft een profielbreedte van circa 20 meter. Om het weidse karakter van de groene drager door te trekken is er vooralsnog voor gekozen om een overspanning te kiezen zonder tussensteunpunt. Voor de rijbaan is uitgegaan van een rijbaanbreedte van 5,00 meter. Het fietspad heeft een breedte van 4,0 meter en de voetpaden een breedte van 3 meter. De resterende ruimte komt ten gunste van de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.

Memo

Aan [redacted]

Van [redacted] en [redacted]

Datum 22 maart 2023

Onderwerp Ontwerp uitgangspunten ODG Koggelaan
(tek. 22.003-SO-SIT_A_K01_v0.6)

Betonconstructie

Voor de bepaling van de betonconstructie is vooralsnog gerekend met een vuistregel. De vuistregel stelt dat de dikte van het 1/20e van de overspanning bedraagt.
In het ontwerp is uitgegaan van de toeppassing van wijkende wanden met een helling van 10:1. Voor het spoorbed is gerekend met een ruimtereservering van 90 centimeter , gerekend vanaf bovenkant spoor. Deze ruimtereservering is gekozen op basis van ervaringen bij andere onderdoorgangen waarbij een spoorlijn wordt gekruist.

Horizontaal alignement

De horizontale ligging van de onderdoorgang wordt onder andere bepaald door de aansluiting met de huidige ligging van de Koggelaan en de Pr. Julianastraat. Om de beschikbare ruimte voor de hellingen optimaal te benutten bestaat het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen en is de onderdoorgang in noordelijke richting geschoven.

Verticaal alignement

Voor de verticale ligging van het alignement vormen de aansluitingen met de bestaande Pr. Julianastraat, de onderdoorgang en de aansluiting met de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan) het dwangpunt. Omdat rijbaan en fietspad zijn losgekoppeld en de doorrijhoogte varieert is het mogelijk om een kleiner hellingspercentage (4% en 4,3%) toe te passen voor de fietsers en voetgangers t.o.v. het hellingpercentage (5%) van het gemotoriseerde verkeer. Uit esthetisch oogpunt en comfort is ervoor gekozen om een voetboog toe te passen over de lengte van de onderdoorgang.

Rotonde Nieuwe Veereallee – Pr. Julianastraat

Ten behoeve van een logische verkeersstructuur is ervoor gekozen om ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veereallee een compacte rotonde te realiseren. Vanwege de beperkte ruimte is gekozen voor een rotonde met een radius van 12,5 meter. Dit is de minimale maat voor een enkelstrooksrotonde binnen de bebouwde kom. Bij de rotonde is een vrijliggende fietsstructuur opgenomen die aansluit op het fietspad door de onderdoorgang.

Aandachtspunten bij verdere uitwerking

Voor de verdere uitwerking van het schetsontwerp zijn er een aantal aandachtspunten, zoals de verkeersafwikkeling in algemene zin, maar ook de afwikkelcapaciteit van de rotonde en eventuele wachtrijen voor gemotoriseerd verkeer op de hellingen. Door een dynamische microsimulatie uit te voeren is het mogelijk om hier inzicht in te krijgen.

Bijlage 5: Scopebegrenzing

De twee scopetekeningen zijn als losse bijlages aan deze uitvraag toegevoegd:

- *230413_Scope Koggetunnel*
- *230413_Scope Onderdoorgang Veerallee*

Bijlage 6: Format verwerkersovereenkomst

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *VNG Standaard Verwerkersovereenkomst-v-2.1 IBD.docx*

Bijlage 7: Format Prijzenformulier

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Prijzenformulier Onderzoeken Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle.xlsx*

Nadere Meervoudig onderhandse offerteaanvraag Herinrichting Nieuwe Veerallee Zwolle

Bij de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen

Versie 2 - 10 april 2024

1 Onderwerpen uit raamovereenkomst

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd als aanvulling op de tussen u en de gemeente Zwolle afgesloten raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen.

De gemeente Zwolle (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.
U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) vakgebied(en) en benodigde kerncompetentie(s):

1.5.1	Opstellen van een landschaps- of openbare-ruimteplan op het niveau van een deelgebied, park of straat.
1.7.1	Organiseren en begeleiden van participatieprocessen gericht op ruimtelijke vraagstukken.
5.13.1	Opstellen verkeerskundig ontwerp.

2 Opdrachtomschrijving

2.1 Projectbeschrijving

2.1.1 Werkwijze

Gemeente Zwolle wil een overeenkomst afsluiten voor “Herinrichting Nieuwe Veerallee” als onderdeel van de Spoorzone te Zwolle (zie volgende kopje).

Er wordt gestart met het ophalen van wensen van actoren. Op basis daarvan worden varianten uitgewerkt om tot een keuze te komen. De keuze (voorkeursvariant) wordt daarna tot een VO uitgewerkt. Gelijktijdig worden onderzoeken uitgevoerd, o.a. voor een wijziging van het omgevingsplan. Een nadere toelichting is opgenomen onder het kopje “Omschrijving werkzaamheden”.

In het project “Herinrichting Nieuwe Veerallee” worden de Nieuwe Veerallee, parallelweg Willemsvaart, evt. Veerallee en het water Willemsvaart opnieuw ingericht tussen IJsselallee en Willemskade, inclusief de spoorwegovergang Kamperlijntje (spoorlijn Zwolle-Kampen).

2.1.2 Spoorzone Zwolle

In de Spoorzone Zwolle (www.zwolle.nl/spoorzone) worden de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast werken en voorzieningen toegevoegd binnen verschillende ontwikkellocaties (zie onderstaand figuur).



Figuur 1: ontwikkellocaties Spoorzone Zwolle

Om de gebiedsontwikkeling te laten slagen is een inrichting van de openbare ruimte volgens het STOMP-principe noodzakelijk. Dit houdt in dat de prioriteit in het gebied bij het langzaam verkeer (fiets en voetganger) ligt en dat het gebied zoveel mogelijk autoluw ontwikkeld wordt. Om te kunnen voorzien in een autoluw gebied worden verkeersstructuren aangepast en worden aan de rand van de Spoorzone mobiliteitshubs gerealiseerd. Autoverkeer van en naar de Spoorzone heeft in deze mobiliteitshubs het begin- en eindpunt van de reis. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de toekomstige verkeersstructuur van de Spoorzone.

2.1.3 Raakvlakken

Het project Herinrichting Nieuwe Veerallee vindt plaats in een dynamische omgeving en heeft daarmee raakvlakken met anderen projecten, ontwikkelingen en studies. In deze paragraaf worden de al bekende raakvlakken omschreven.

Naast deze raakvlakken zijn voor de werkzaamheden de kaders van gemeente Zwolle van toepassing, waaronder:

- De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte), in bijlage 6 zijn de hoofddocumenten opgenomen (de specificaties en bijlagen worden na opdrachtverlening verstrekt);
- Richtlijnen CROW.

Project Onderdoorgangen:

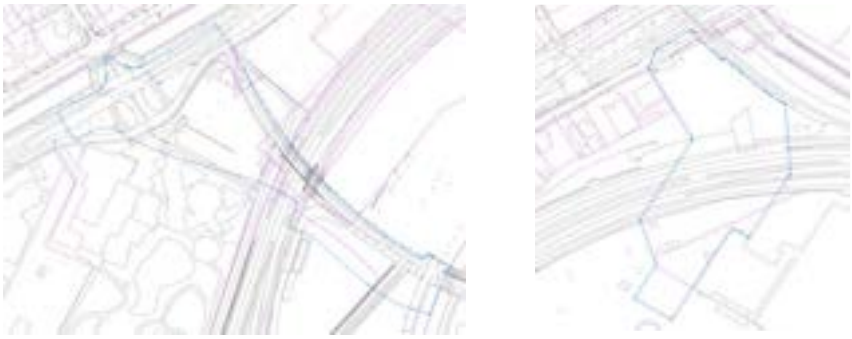
Gelijktijdig of vooruitlopend op de herinrichting Nieuwe Veerallee worden twee onderdoorgangen (spoortunnels) gerealiseerd (zie 1e onderstaande figuur). De bestaande Koggetunnel wordt vervangen of uitgebreid, zodat autoverkeer hiermee een route vanaf de IJsselallee-Nieuwe Veerallee naar de oostzijde van het spoor krijgt. Daarnaast biedt de nieuwe onderdoorgang Veerallee een route voor voetgangers en fietsers tussen Kamperweg/Willemskade en de zuidoostzijde van het spoor. Beide onderdoorgangen hebben tot doel om de Spoorzone en specifiek het Spoorkwartier (plan WärtZ) beter te ontsluiten.

Voor dit project loopt momenteel een variantenstudie binnen zoekgebieden (zie 2e onderstaande figuur) die beiden de Nieuwe Veerallee raken, een voorkeursvariant is nog niet gekozen.

De opbrengst hiervan levert input voor de herinrichting Nieuwe Veerallee!



Figuur 2: locaties onderdoorgangen t.o.v. routes hulpdiensten



Figuur 3: Zoekgebieden Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee

Project Herinrichting Rieteweg:

Dit project komt voort uit de gebiedsontwikkeling Nieuwe Veemarkt, die plaatsvindt op de locatie van de (voormalige) IJsselhallen. Binnen deze gebiedsontwikkeling worden ongeveer 750 woningen en aanverwante voorzieningen ontwikkeld.

Deze gebiedsontwikkeling valt buiten de Spoorzone, maar heeft door de aanpassing van de Rieteweg een raakvlak met de herinrichting Nieuwe Veerallee. De Rieteweg wordt een 30 km/uur erftoegangsweg.

Gebiedsontwikkeling Willemskwartier:
Aan de westzijde van het spoor werkt een coalitie van eigenaren en ontwikkelaars aan de ontwikkeling van het Willemskwartier. Het gebied is een stapsteen in de verbinding van binnenstad naar IJssellandschap, waarin vergroening van het Willemskwartier een belangrijk onderdeel van de opgestelde visie is. Onderdeel van het visiegebied Willemskwartier is de Nieuwe Veerallee, die een groenblauwe verbinding legt tussen rivier de [redacted] en het park Engelse Werk enerzijds en de singel rondom het Stadshart (historische binnenstad) aan de andere zijde. In de visie wordt uitgegaan van een afwaardering tussen Koggetunnel en overweg Kamperlijntje van de rijbanen Nieuwe Veerallee en Willemsvaart, deze worden gecombineerd tot 1 rijbaan voor gemengd verkeer (zie onderstaand figuur). De vrijkomende ruimte wordt gebruikt om het water Willemsvaart te verlengen tot aan de overweg Kamperlijntje, waar mogelijk dit water te verbreden of van een [redacted] i.p.v. huidige damwanden te voorzien en daarnaast het versterken van de aanwezige groenstructuur.
Zie voor meer informatie de nota van uitgangspunten (NvU Willemskwartier).



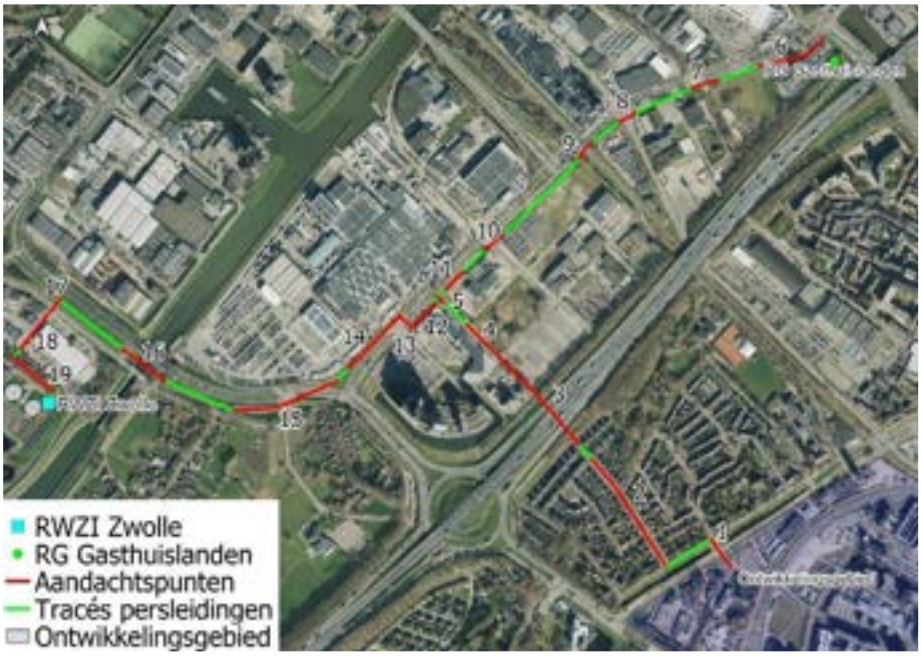
Figuur 4: bestaande en mogelijke toekomstige inrichting Nieuwe Veerallee (uit NvU Willemskwartier)

Locatieontwikkeling Bolster:
Ontwikkelaar VanWonen heeft de locatie Shell-KwikFit-kringloop aangekocht gelegen tussen de Nieuwe Veerallee, Kamperweg en het Kamperlijntje. Zij zijn voornemens deze locatie te herontwikkelen naar woningbouw met ruimte voor (commerciële) voorzieningen: Bolster. Door de architect wordt momenteel gewerkt aan een SO en daarna VO van het bouwplan. In de loop van 2024 wordt besluitvorming van de gemeenteraad verwacht op het Ruimtelijke ontwikkelplan (ROP) van de herontwikkeling.

Studie uitbreiding rioleringssysteem Spoorzone:
Vanwege de toevoeging van nieuwe woningen en programma in de Spoorzone moet het vuilwaterriool uitgebreid worden. Sweco heeft hiervoor recent een rapportage opgeleverd, het Rioolstructuurplan Spoorzone. Dit rapport met bijlagen wordt na opdrachtverlening verstrekt.



Figuur 5: Uitbreiding DWA-riolering met noodoverlopen 1 en 2



Figuur 6: Nieuw persriool vanaf Spoorzone naar RWZI

De DWA-riolering moet via de Koggetunnel en langs de Nieuwe Veerallee uitgebreid of vervangen worden & krijgt nabij het Kamperlijntje een noodoverloop (voor uitwisseling afvalwater met naastgelegen bemalingsgebied). Daarnaast komt er nabij de Koggetunnel een nieuw hoofdgemaal die via een persleiding het afvalwater naar de RWZI afvoert. Zie bovenstaande figuren.
De opbrengst hiervan levert input voor de herinrichting Nieuwe Veerallee!

Studie Verkeersafwikkeling Spoorzone:
Zoals omschreven in paragraaf 2.1.2 worden er mobiliteitshubs in de Spoorzone gerealiseerd (zie onderstaand figuur). Naar verwachting zal dit, ondanks inzet op STOMP, leiden tot een toename van autoverkeer van en naar de Spoorzone. Ook worden bestaande routes in het gebied voor autoverkeer gewijzigd. In de studie Verkeersafwikkeling Spoorzone wordt daarom onderzocht in hoeverre de bestaande infrastructuur rondom de Spoorzone in staat is dit verkeer af te wikkelen en vervolgens welke maatregelen nodig zijn om de gebiedsontwikkeling Spoorzone mogelijk te maken.



Figuur 7: mobiliteitshubs Spoorzone met ontsluitende wegen voor autoverkeer

In deze studie worden de 3 hoofdroutes tussen Spoorzone en IJsselallee onderzocht: Nieuwe Veerallee, Hanzeallee en Hanzelaan.
Hiervoor worden simulaties en kruispuntstudies uitgevoerd om inzicht in de verkeersafwikkeling per route te krijgen, de knelpunten te analyseren en vervolgens voorgestelde knelpuntmaatregelen te simuleren.
De resultaten uit deze studie worden medio 2024 verwacht.
De opbrengst hiervan levert input voor de herinrichting Nieuwe Veerallee!

Studie Willemsknoop:

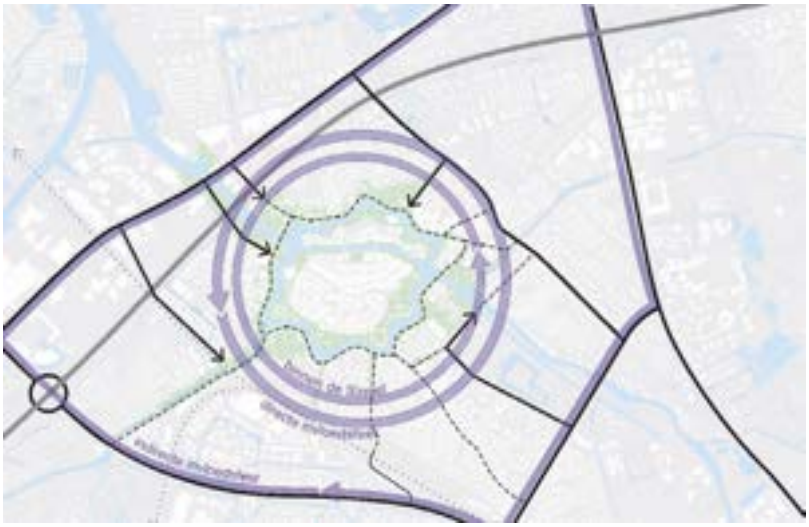
Als onderdeel van de uitvoeringsagenda Stadshart is de studie Willemsknoop uitgevoerd. Binnen deze studie is geïnventariseerd wat de ambities zijn vanuit beleid en programma's voor de Willemskade tussen het Kamperlijntje en de stadsgracht. Er is een verkenning gedaan naar het versterken van de [redacted] en waterstructuur (klimaatadaptatie) waarbij ook mobiliteit gefaciliteerd blijft. Een van de onderdelen daarbinnen is het verlengen van de Willemsvaart tot aan de stadsgracht (in het verlengde van de opgave Herinrichting Nieuwe Veerallee). Deze studie heeft voornamelijk ten doel de bewustwording te vergroten voor de keuzen rondom de Willemsknoop, door de verschillende raakvlakken en dilemma's inzichtelijk te maken. De studie leidt nog niet tot een concrete bouwopgave. Een vervolg van de Studie Willemsknoop vindt plaats in de studie "Visie Singel van Zwolle".

De opbrengst hiervan levert input voor de herinrichting Nieuwe Veerallee!

Studie Visie Singel van Zwolle:

Vanuit het programma Stadshart Zwolle is de studie "Visie Singel van Zwolle" opgestart met als doel het ontwikkelen van een integrale, ruimtelijke visie. Doel van deze visie is /het concreet invulling geven aan een de nodige aspecten, waaronder het versterken van biodiversiteit, meer ruimte geven aan voetgangers en fietsers, toevoegen van waterberging en versterken van economische ontwikkelingen.

Ten behoeve van deze visie wordt een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd. In dit mobiliteitsonderzoek wordt onderzocht hoe de mobiliteitsstructuur aangepast kan worden, waarbij de buitenring als stadsring gaat functioneren. Het Stadshart is via "inprikkers" vanaf deze stadsring bereikbaar (zie onderstaand figuur).



Figuur 8: studiegebied mobiliteitsonderzoek binnen Visie Singel van Zwolle

[redacted]

De conceptresultaten hiervan worden medio 2024 verwacht.

De opbrengst hiervan levert input voor de herinrichting Nieuwe Veerallee!

2.2 Projectscope

2.2.1 Inpassing en afstemming

De Nieuwe Veerallee sluit aan op bestaande en te ontwikkelen bebouwing, openbare wegen, onderdoorgangen (spoortunnels) en een spoorweg (overweg Kamperlijntje).
Er dient in het bijzonder rekening te worden gehouden met de toekomstige projecten, ontwikkelingen en visies zoals benoemd bij de raakvlakken in paragraaf 2.1.3.

De scopebegrenzing is opgenomen in bijlage 4.
Zie hierbij ook de toelichting t.a.v. optionele locaties onder paragraaf 2.2.3.

2.2.2 Af te prijzen onderdelen

In deze aanvraag is omschreven of onderdelen voor een vaste prijs (V) moeten worden aangeboden, ze op regie (R) worden uitgevoerd of de kosten naderhand (N) worden verrekend.
In uw aanbieding dient u de onderdelen vaste prijs (V) en regie (R) op te nemen.

Als voor de regiewerkzaamheden ingeschatte uren zijn aangegeven dan dient u hiervoor de verschillende categorieën medewerkers te hanteren:

- **PL**: Projectleider
- **LA**: Landschapsarchitect
- **OM**: Omgevingsmanager
- **VO**: Verkeerskundig Ontwerper
- **VS**: Vakspecialist
- **OW**: Ontwerper (algemeen)
- **TW**: Tekenaar/werkvoorbereider

Voor de naderhand (N) te verrekenen kosten hoeft u enkel rekening te houden met de uren benodigd voor begeleiding van dit onderdeel.
Deze begeleiding is als apart product met een vaste prijs benoemd en onderdeel van uw aanbieding.
Uitgangspunt hierbij is dat er ten minste 3 offertes worden aangevraagd door opdrachtnemer, die met opdrachtgever worden besproken. Na een gezamenlijke keuze worden de werkzaamheden volgens gekozen offerte begeleid door opdrachtnemer.
De gekozen offerte wordt binnen deze opdracht verrekend zonder enige meerkosten en/of opslagen.

2.2.3 Omschrijving werkzaamheden

De werkzaamheden zijn onderverdeeld in de volgende werkpakketten, de te leveren producten binnen deze werkpakketten zijn opgenomen in bijlage 2:

- *A – Algemeen*
  Bevat algemene zaken zoals overleggen, welke gedurende deze gehele overeenkomst door kunnen lopen. Onderdeel hiervan is ook de participatie na het opstellen van een KES (KlantEisenSpecificatie), als onderdeel van fase 2 en 3 van Hanza!, zie bijlage 5).
- *K – Klanteisen*
  Begint met het bepalen van de aanpak van het participatietraject (fase 1 van Hanza!). Vervolgens worden de klanteisen (van externe en interne actoren) opgehaald en verwerkt in een KES (fase 2 van Hanza!).
  De opbrengst van deze werkpakketten wordt gebruikt voor ambtelijke besluitvorming (GO/NO-GO-moment).
- *S – Variantenstudie*
  Op basis van de KES worden diverse varianten met subvarianten (onderzoeksvragen) uitgewerkt en onderzocht om tot de keuze voor een voorkeursvariant te komen.
  De opbrengst van deze werkpakketten wordt gebruikt voor besluitvorming door college van B&W van gemeente Zwolle (GO/NO-GO-moment).
  Dit omvat ontwerpwerkzaamheden (S0#), algemene onderzoeken (S1#), planologische onderzoeken (S2#) en beheersaspecten (S3#).
- *V – Voorlopig Ontwerp*
  Na ambtelijk akkoord (GO/NO-GO) wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp en vindt hiervoor nader onderzoek plaats, o.a. om het benodigd uitvoeringskrediet te bepalen. Gelijktijdig worden onderzoeken uitgevoerd voor de wijziging van het Omgevingsplan.
  De opbrengst van deze werkpakketten wordt gebruikt voor besluitvorming door college van B&W en de gemeenteraad van gemeente Zwolle (wijziging omgevingsplan en aanvraag uitvoeringskrediet).
  Dit omvat ontwerpwerkzaamheden (V0#), algemene onderzoeken (V1#), planologische onderzoeken (V2#) en beheersaspecten (V3#).

Fysieke werkzaamheden voor deze onderzoeken dienen door een ervaren partij uitgevoerd te worden met inachtneming van alle geldende voorschriften en richtlijnen, in het bijzonder de veiligheid van werknemers en weggebruikers.

Dit gehele pakket dient u af te prijzen in de aanbieding.

<u>Optionele locaties:</u>
Deze offerteaanvraag bevat de mogelijkheid om voor andere delen van de openbare ruimte in de Spoorzone een vergelijkbaar proces te doorlopen. Deze optionele locaties zijn aangegeven op de scopetekening in bijlage 4.
Deze optionele locaties dient u niet op te nemen in uw aanbieding en/of bijbehorende plannen. Als een optionele locatie binnen deze overeenkomst uitgewerkt wordt zullen hier aparte afspraken t.a.v. kosten en planning voor gemaakt worden.
Opdrachtgever behoudt zich het recht om deze optionele locaties buiten deze overeenkomst uit te laten werken.

2.2.4 Planning werkzaamheden

Er wordt gestreefd naar een hoog tempo waarmee u bij inschrijving rekening dient te houden. Dit vanwege gestelde subsidievoorwaarden en het tijdig opleveren van het deel tussen Koggetunnel en IJsselallee om daarmee de Koggetunnel voor autoverkeer in bedrijf te kunnen stellen.

Activiteit	Datum
Start werkzaamheden	Z.s.m. na opdrachtverlening (juni 2024)
Opleveren conceptversie KES Betreft alle werkpakketten K	Oktober 2024
Reviewperiode KES	November 2024
Opleveren definitieve KES	December 2024
Besluitvorming gemeente Zwolle	December 2024 / januari 2025
GO/NO-GO gemeente Zwolle ***(ambtelijk akkoord op KES)***	***Januari 2025***
Start Variantenstudie *(Pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	*Januari 2025*
Opleveren conceptrapportage Variantenstudie Betreft alle werkpakketten S	Maart 2025
Reviewperiode conceptrapportage Variantenstudie	April 2025
Opleveren definitieve rapportage Variantenstudie	Mei 2025
Besluitvorming gemeente Zwolle	Mei/juni 2025
GO/NO-GO gemeente Zwolle ***(Akkoord van college B&W op voorkeursvariant)***	***Juni 2025***
Start Voorlopig Ontwerp (VO) *(Pas na GO vanuit gemeente Zwolle)*	Juni 2025
Opleveren conceptrapportage VO Betreft alle werkpakketten V	Oktober 2025
Reviewperiode conceptrapportage VO	November 2025
Opleveren definitieve rapportage VO	December 2025

Gezien de aard van de opdracht zal de exacte planning na opdrachtverlening in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waar nodig verder aangevuld, uitgewerkt en eventueel aangepast worden.

2.2.5 Projectorganisatie

Opdrachtgever (gemeente Zwolle) heeft voor de herinrichting Nieuwe Veerallee al een projectgroep gevormd, bestaande uit de projectleider, projectassistent, stedenbouwkundige, ontwerpleider en adviseur mobiliteit. Opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer dat de sleutelfunctionarissen projectleider, landschapsarchitect, omgevingsmanager en verkeerskundig ontwerper ook zitting nemen in deze projectgroep (zie onderstaand figuur).



Figuur 9: projectorganisatie met de projectgroep in het groene vlak

Daarnaast zullen er buiten de projectgroep ook betrokken functionarissen zijn bij zowel gemeente Zwolle als de opdrachtnemer. Om die reden worden in paragraaf 2.2.2 naast de sleutelfunctionarissen ook de categorieën Vakspecialist, Ontwerper (algemeen) en Tekenaar/werkvoorbereider gevraagd.
De wijze waarop de projectgroep samenwerkt en hoe de functionarissen buiten de projectgroep betrokken worden is een kwaliteitscriterium, zie paragraaf 5.3.

2.2.6 Overige bepalingen

Verwerkersovereenkomst AVG:

De verwerkersovereenkomst (Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)) is wel van toepassing.

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de bescherming van persoonsgegevens, ook wanneer de verwerking aan een derde partij (bewerker) wordt uitbesteed. Zodra sprake is van het verwerken van persoonsgegevens moet er aansluitend op de te verstrekken opdrachten een zogenoemde verwerkersovereenkomst worden ondertekend.

Gemeente Zwolle hanteert hiervoor de Standaard Verwerkersovereenkomst Gemeenten van de Informatiebeveiligingsdienst VNG. Dit format is toegevoegd in bijlage 7.

3 Procedure

Vanwege de aard en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een mini-competitie tussen 3 geselecteerde raamcontractanten.

De mogelijkheid tot het verstrekken van vervolgopdrachten behoort tot de mogelijkheden, zowel voor de variantenstudie, als ook voor de volgende ontwerp-, contract- en uitvoeringsfase. Opdrachtgever kan besluiten deze één op één te beleggen bij de partij die deze opdracht gegund krijgt. Opdrachtgever is daar echter niet toe verplicht.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De beoordeling van de kwaliteitscriteria zal plaatsvinden op basis van het principe gunnen op waarde.

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	vr 22 maart 2024
Indienen vragen voor de 1e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 5 april 2024
Verzenden 1e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 12 april 2024
Indienen vragen voor de 2e nota van inlichtingen tot uiterlijk	vr 19 april 2024
Verzenden 2e nota van inlichtingen uiterlijk	vr 26 april 2024
Meivakantie + extra vakantieweek i.v.m. Hemelvaart	*za 27 april t/m zo 12 mei 2024*
Indienen offertes, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum) (te laat ingediende offertes worden niet beoordeeld)	vr 17 mei 2024
Beoordelen offertes (kwalitatief deel) *(overlappend met meivakantie, za 27 april t/m zo 5 mei 2024)*	di 21 t/m ma 27 mei 2024
Beoordelen offertes (kwantitatief deel) *Aparte commissie, gescheiden van beoordelingscommissie kwaliteit.*	di 21 t/m ma 27 mei 2024
Interviews (zie hoofdstuk 5)	ma 27 mei 2024
Vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (zie paragraaf 5.1.1)	ma 27 t/m wo 29 mei 2024
Versturen voorlopige gunningsbeslissing	vr 31 mei 2024
Bezwaartermijn / stand still tot uiterlijk	zo 9 juni 2024
Versturen definitieve gunning	ma 10 juni 2024
Beoogde startdatum uitvoering opdracht (startgesprek)	z.s.m. na definitieve gunning

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via e-mail aan de in paragraaf 4.1 genoemde contactpersoon. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op de in paragraaf 3.2 aangegeven datum. De antwoorden op alle gestelde vragen worden per e-mail met u gedeeld. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

4 Inschrijving

4.1 Indienen inschrijvingsdocumenten

Wij ontvangen de inschrijving graag uiterlijk vrijdag 17 mei 2024 via e-mail bij de hieronder genoemde contactpersoon met de volgende documenten:

- Een ingevuld en ondertekend inschrijfbiljet voor alle af te prijzen onderdelen (Format opgenomen als Bijlage 1)
  N.B. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Een ingevuld prijzenformulier in Excel- en Pdf-formaat.
  Het format is opgenomen als bijlage 8.
  Hierbij dient u de “voorschriften prijzenformulier” zoals benoemd in deze bijlage te volgen.
  Het format wordt u aangeboden als Excel-bestand t.b.v. een makkelijke verwerking, u dient deze na bewerking als Excel- en PDF-bestand op te slaan en aan te bieden, waarbij alle tabbladen zichtbaar zijn.
- Een bondig plan van aanpak voor alle gevraagde werkzaamheden zoals omschreven in paragraaf 2.2.3 (exclusief de optionele locaties).
  Het plan van aanpak benoemt verder welke rol de sleutelfunctionarissen (tenminste projectleider, landschapsarchitect, omgevingsmanager en verkeerskundig ontwerper) daarin vervullen en waarom deze sleutelfunctionarissen geschikt zijn voor deze opdracht.
  Daarnaast maakt het plan van aanpak duidelijk hoe invulling wordt gegeven aan de gevraagde kwaliteitsaspecten (paragraaf 5.3).
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 5 bladzijden A4 enkelzijdig en 1 bladzijde A3 enkelzijdig (exclusief voorblad, Cv’s en risico- en kansendossier maar inclusief overige bijlagen).
- De Cv’s van de sleutelfunctionarissen, als bijlage bij het plan van aanpak. Dit betreft tenminste de projectleider, landschapsarchitect, omgevingsmanager en verkeerskundig ontwerper, maar kan op basis van voorgenoemde plan van aanpak met meer sleutelfunctionarissen uitgebreid worden.
- Een risico- en kansendossier, als bijlage bij het plan van aanpak. Dit dossier bevat totaal 6 risico’s en 3 kansen, zoals omschreven in paragraaf 5.3.3.
  De gevraagde informatie moet helder en concreet worden beschreven in maximaal 6 bladzijden A4 enkelzijdig (exclusief voorblad, maar inclusief bijlagen).

Contactpersonen

- Gelieve uw contactgegevens in de offerte op te nemen.
- Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag bij onze organisatie is:

  Naam : [redacted]
  Functie : Projectassistent
  E-mail : [redacted]

4.2 Opdrachtverstrekking

De opdrachtgever maakt in de gunningsbeslissing de economisch meest voordelige inschrijving bekend aan alle inschrijvers en informeert per e-mail de afgewezen inschrijvers over de redenen van de afwijzing.

Als een inschrijver het niet eens is met de gunningbeslissing krijgt hij binnen een termijn van 7 kalenderdagen na de dag van verzending van de gunningbeslissing een nadere toelichting op punten waar de inschrijver het niet mee eens is. Dit overleg vindt plaats met de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 4.1.
Als een inschrijver het nog niet eens is met de gunningsbeslissing, kan de inschrijver binnen een termijn van 10 kalenderdagen na dag van verzending van de gunningbeslissing een civiel kortgeding of spoedvoorziening aanspannen door een correcte betekening van een dagvaarding op het adres van de opdrachtgever in te dienen. Dit is een fatale termijn en betekent dat een inschrijver zijn recht verliest om geschillen over de gunningsbeslissing voor te leggen aan de bevoegde rechter (Nb. De bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel) wanneer hij een geschil later dan deze 10 kalenderdagen aanhangig maakt.
Wanneer een inschrijver niet, niet tijdig of niet correct een (kortgeding) dagvaarding aan de opdrachtgever betekent, dan gaat opdrachtgever ervan uit dat deze inschrijver uitdrukkelijk afstand doet van zijn recht om de gunningsbeslissing of het verloop en de uitkomst van deze minicompetitie door de rechter te laten toetsen. Hij is dan niet ontvankelijk in zijn vorderingen. Dat betekent ook dat hij zijn rechten heeft verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijlde spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo [redacted] mogelijk naar [redacted]

Als de opdrachtgever niet binnen de termijn van 10 kalenderdagen op correcte wijze een dagvaarding ontvangt, dan gaat hij naar verwachting over tot definitieve gunning. Definitieve gunning vindt plaats door het ondertekenen van de overeenkomst door de opdrachtgever. De datum van definitieve gunning is de dag waarop de opdrachtgever tekent.

5 Gunningscriteria en beoordeling

5.1 Beoordelingssystematiek

5.1.1 Proces

Alle tijdig en volledig ontvangen inschrijvingen worden beoordeeld door een team van minimaal twee deskundige beoordelaars aangevuld met een notulist die alleen de gegeven antwoorden vastlegt.

De beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit door de beoordelingscommissie vindt plaats volgens onderstaande stappen:

1. Opening kwalitatief deel (niet-prijsgebonden informatie);
2. Individuele beoordeling van de kwaliteit op de kwaliteitscriteria;
3. Voeren van interviews met de sleutelfunctionarissen ter toelichting op het plan van aanpak (zie 4.1);
4. Vastleggen van de gegeven antwoorden tijdens de interviews (wederzijds akkoord opdrachtgever en inschrijver is hierbij noodzakelijk);
5. Gezamenlijke bespreking van de beoordeling van de kwaliteit door de beoordelingscommissie en evalueren van de individuele scores;
6. Uitspreken eindoordeel per kwaliteitscriterium op basis van consensus.

De beoordeling van het gunningscriterium prijs gebeurt gelijktijdig met de beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit. De beoordeling van het gunningscriterium prijs gebeurt door een andere beoordelingscommissie, strikt gescheiden van de beoordelingscommissie kwaliteit. Dit vindt plaats volgens onderstaande stappen:

7. Openen kwantitatief deel (prijsgebonden informatie);
8. Controle volledigheid van kwantitatief deel.
9. Analyse van kwantitatief deel. Op basis hiervan kan opdrachtgever eventueel verduidelijkende vragen aan inschrijver stellen. Antwoorden op deze vragen worden onderdeel van de aanbieding.

Het vaststellen van de EMVI vindt plaats, na afronding van stappen 6 en 9, volgens onderstaande vervolgstappen:

10. Vaststellen van de EMVI;
11. Opstellen van een Proces-verbaal van Mini-competitie.

5.1.2 Berekeningsmethode

Deze opdracht wordt gegund aan de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding. De beoordeling vindt plaats op basis van het principe gunnen op waarde.

De bepaling van de eindwaardering vindt plaats door de totale fictieve korting (waarde) die door de inschrijver is verdiend op het subgunningscriterium 'Kwaliteit' (G2) af te trekken van de aangeboden inschrijfprijs (G1) van de betreffende inschrijver. Hierdoor ontstaat van elke inschrijver een evaluatieprijs. De evaluatieprijs van een inschrijver is bepalend voor zijn rangschikking. De inschrijver met de laagste evaluatieprijs is de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding en krijgt de opdracht gegund.

De evaluatieprijs van een inschrijver wordt berekend volgens onderstaande formule:

Inschrijfprijs (G1) - fictieve korting kwaliteit (G2) = evaluatieprijs

Waarbij de fictieve korting (G2) een percentage betreft van de inschrijfprijs (G1).

Voor deze opdracht gelden de volgende maximale fictieve kortingen:

Onderdeel	Maximale fictieve korting
G2 Kwaliteit	
G2.1 Participatie	10% van de inschrijfprijs (G1)
G2.2 Sleutelfunctionarissen	25% van de inschrijfprijs (G1)
G2.3 Risico- en kansendossier	15% van de inschrijfprijs (G1)

De fictieve korting (G2) bestaat uit de optelsom van G2.1, G2.2 en G2.3 en bedraagt dus maximaal 50% van de inschrijfprijs (G1).

Rekenvoorbeeld:
Een inschrijver met een aanbieding van € 200.000 behaalt op het subcriterium "G2.1 Participatie" een score van 3 (meerwaarde), op het subcriterium "G2.2 Sleutelfunctionarissen" een score van 2 (voldoende) en op het subcriterium "G2.3 Risico- en kansendossier" een score van 4 (zeer veel meerwaarde).
De evaluatieprijs wordt dan als volgt bepaald:

- Inschrijfprijs (G1) € 200.000
- Fictieve korting kwaliteit (G2) 20% van de inschrijfprijs = € 40.000
  De 20% komt voort uit de optelsom van G2.1, G2.2 en G2.3:
  - G2.1 5% van de inschrijfprijs
  - G2.2 0% van de inschrijfprijs
  - G2.3 15% van de inschrijfprijs
- *Evaluatieprijs: € 200.000 - € 40.000 = € 160.000*

De inschrijving die op grond van dit berekeningsmodel de laagste evaluatieprijs heeft, is de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI).

Bij gelijke evaluatieprijzen van inschrijvers komt de inschrijver met de hoogst behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitsaspecten voor de opdracht in aanmerking. Bij gelijke evaluatieprijzen èn gelijk behaalde waarde (fictieve korting) op de kwaliteitscriteria wordt door loting bepaald welke inschrijver het werk gegund krijgt.

5.2 Inschrijfprijs (G1)

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 1.** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in deze offerteaanvraag (incl. bijlagen), de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

5.3 Kwaliteit (G2)

De beoordeling van het kwalitatief deel van de inschrijving gebeurt door het toekennen van scores op (sub)criteria. De cijfers worden gegeven door beoordeling van de inschrijving en mondelinge toelichting daarop (interview) aan de hand van de onderstaande tabel. Per (sub)criterium kan de in onderstaande tabel aangegeven meerwaarde worden behaald wanneer minimaal aan het genoemde oordeel wordt voldaan.

De kwaliteitscriteria worden door het beoordelingsteam beoordeeld:

- De beoordeling van de inschrijving per partij vindt afzonderlijk plaats. Dat neemt niet weg dat bij de beoordeling een beeld gevormd wordt naar hetgeen ook is waargenomen bij de andere inschrijvingen.
- De scores worden hoger als beter voldaan wordt aan de doelstellingen en de criteria.
- De scores worden lager bij onduidelijkheden, omissies en het in mindere mate voldoen aan de doelstellingen en criteria.

Interview:

Onderdeel van het beoordelingsproces is een interview met **(minimaal) de opgegeven sleutelfunctionarissen projectleider, landschapsarchitect, omgevingsmanager en verkeerskundig ontwerper** van de inschrijver (deel van de projectgroep aan zijde opdrachtnemer). Het interview dient als toelichting van en onderbouwing bij het ingediende plan van aanpak, de Cv's en het risico- en kansendossier.

Een interview duurt maximaal 45 minuten. Voorwaarde is dat de personen die de inschrijver als sleutelfunctionarissen afvaardigt ook daadwerkelijk en actief worden ingezet in deze rol bij het uitvoeren van de opdracht.

De interviews zullen plaatsvinden op de datum zoals genoemd in paragraaf 3.2.
De opdrachtgever bepaalt de locatie en de tijdstippen van de interviews. Van de inschrijvers wordt verwacht dat hij deze gehele dag beschikbaar is. Bij afwezigheid/niet op komen dagen wordt de gehele inschrijving ongeldig verklaard (uitgezonderd in situaties waar sprake is van aantoonbare overmacht).

De antwoorden worden door opdrachtgever vastgelegd (zie paragraaf 5.1.1).

5.3.1 Participatie (G2.1)

Doelstelling:

In Zwolle werken we met het nieuwe participatiebeleid Hanza! (zie bijlage 5).
We werken in deze nieuwe Zwolse participatieaanpak met drie fases:

- *Fase 1: Klaar voor de start.*
  In gesprek over de aanpak van het participatietraject.
- *Fase 2: Samenwerken aan oplossingen.*
  In deze fase gaan we in gesprek en halen we informatie op bij belanghebbenden en inwoners.
- *Fase 3: Het resultaat en besluit.*
  We presenteren het concept en bespreken dit met inwoners, college en raad. Hierna volgt een document dat voor besluitvorming wordt voorgelegd.

De opdrachtgever heeft daarbij als doel om het participatiebeleid Hanza! concreet in te vullen en daarnaast ruimte te bieden voor innovatieve vormen van participatie.

Beoordeling:

De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak en de mondelinge toelichting daarop (interview).
Bij de score voor dit onderdeel wordt naar de volgende twee zaken gekeken:

1. De concrete maatregelen die het participatiebeleid Hanza! invullen.
2. De innovatieve vormen van participatie in het verlengde van Hanza!

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De concrete maatregelen ter invulling van Hanza! ontbreken.	uitsluiting
2	Voldoende	De concrete maatregelen ter invulling van Hanza! worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De concrete maatregelen ter invulling van Hanza! worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De innovatieve vormen van participatie worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	5% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De concrete maatregelen ter invulling van Hanza! worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De innovatieve vormen van participatie worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs

5.3.2 Sleutelfunctionarissen (G2.2)

Doelstelling:

De opdrachtgever wil graag een ervaren en deskundige inschrijver contracteren die ervaring heeft in een stedelijke omgeving met omgevingsmanagement, variantenstudies en multidisciplinaire ontwerpopgaven.
Daarnaast dienen de werkzaamheden in nauwe samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle plaats te vinden. Buiten de projectgroep (zie paragraaf 2.2.5) bevinden zich ook veel functionarissen, bijv. beheeradviseurs, kostendeskundige, communicatieadviseur en juridisch planologen.

De opdrachtgever heeft als doel om een combinatie van sleutelfunctionarissen te contracteren die beschikken over de juiste aantoonbare kennis en ervaring om te komen tot een succesvolle uitvoering van de opdracht. Daarnaast dient de projectorganisatie van gemeente Zwolle zo goed en eenvoudig mogelijk betrokken te worden in de uitwerking van dit project.

Beoordeling:
De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak, de Cv's van de sleutelfunctionarissen en de mondelinge toelichting op beide zaken (interview).
Bij de score voor dit onderdeel wordt met name gekeken naar de ervaring van de sleutelfunctionarissen in vergelijkbare processen en de visie op de samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als ongeschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** De visie op de samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle ontbreekt of wordt als onvoldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en/of** De visie op de samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle wordt als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De visie op de samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle wordt als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	10% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De aangeboden sleutelfunctionarissen worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht. **en** De visie op de samenwerking met de projectorganisatie van gemeente Zwolle wordt als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	25% van de inschrijfprijs

5.3.3 Risico- en kansendossier (G2.3)

Doelstelling:

De opdrachtgever ziet een aantal risico's voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee, de 3 toprisico's zijn in onderstaande tabel benoemd.

Nr.	Toprisico	Oorzaak	Gevolg
1	Besluiten worden niet tijdig genomen.	Zaken nog onvoldoende duidelijk of vragen meer interne afstemming voorafgaand aan besluit.	Stilstand of vertraging in werkzaamheden opdrachtnemer.
2	Wijzigingen laat in ontwerpproces door nieuwe inzichten vanuit de raakvlakken.	Onduidelijke afspraken over onderlinge uitgangspunten.	Meerkosten, vertraging en/of kwaliteitsverlies.
3	Veel ondergrondse beperkingen.	Ondergronds onvoldoende ruimte voor inpassing nieuw [redacted] en water.	Wensbeeld mogelijk niet haalbaar.
4	Uit te werken door inschrijver		
5	Uit te werken door inschrijver		
6	Uit te werken door inschrijver		

De opdrachtgever heeft als doel om deze en aanvullende risico's zo goed mogelijk te beheersen, maar daarnaast ook kansen te verzilveren. Inschrijver dient daarom bij inschrijving een risico- en kansendossier te leveren.

Beoordeling:
De beoordeling geschiedt op basis van het ingediende plan van aanpak, het ingediende risico- en kansendossier en de mondelinge toelichting op beide documenten (interview). Bij de score voor dit onderdeel wordt gekeken naar de mate waarin de inschrijver drie aanvullende risico's en drie kansen voor de opdrachtgever herkend naast de drie hierboven benoemde toprisico's. Daarnaast wordt gekeken welke concrete beheersmaatregelen de inschrijver voor de 6 risico's aanbiedt.

Voor dit subgunningscriterium zijn de volgende scores mogelijk:

Score	Oordeel	Toelichting	Fictieve korting
1	Niet overeenstemmend	Het risico- en kansendossier ontbreekt en/of bevat niet 6 risico's en 3 kansen. **en/of** De aanvullend benoemde risico's en kansen zijn niet gericht op de opdrachtgever en/of worden als niet passend gezien voor deze opdracht. **en/of** De in het risico- en kansendossier aangeboden beheersmaatregelen voor de 6 risico's zijn onvoldoende concreet en/of worden als ongeschikt gezien voor deze opdracht.	uitsluiting
2	Voldoende	De 3 aanvullend benoemde risico's en 3 kansen zijn gericht op de opdrachtgever en worden als voldoende passend gezien voor deze opdracht. **en** De in het risico- en kansendossier aangeboden beheersmaatregelen voor de 6 risico's zijn concreet en worden als voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	0% van de inschrijfprijs
3	Meerwaarde	De 3 aanvullend benoemde risico's en 3 kansen zijn gericht op de opdrachtgever en worden als meer dan voldoende passend gezien voor deze opdracht. **en** De in het risico- en kansendossier aangeboden beheersmaatregelen voor de 6 risico's zijn concreet en worden als meer dan voldoende geschikt gezien voor deze opdracht.	5% van de inschrijfprijs
4	Zeer veel meerwaarde	De 3 aanvullend benoemde risico's en 3 kansen zijn gericht op de opdrachtgever en worden als zeer passend gezien voor deze opdracht. **en** De in het risico- en kansendossier aangeboden beheersmaatregelen voor de 6 risico's zijn concreet en worden als zeer geschikt gezien voor deze opdracht.	15% van de inschrijfprijs

6 Overige afspraken en bepalingen

- Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursadviesdiensten voor de gemeente Zwolle en de gemeente Kampen van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2022 (AIV 2022) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
- De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 30 dagen. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
- Door de opdrachtgever worden geen kosten vergoed voor het uitbrengen van de offerte.
- De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
- Als er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van een onderwerp in de nadere opdracht, wordt voor de beantwoording van het betreffende vraagstuk gekeken naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid:
  - De nadere opdracht (de opdrachtbrief);
  - De nadere offerteaanvraag en de nota('s) van inlichtingen;
  - De raamovereenkomst;
  - De Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2022 (AIV 2022);
  - De offerte van de inschrijver;
  - Wanneer echter de kwaliteit van het aangebodene uitgaat boven de in de offerteaanvraag geëiste kwaliteit, prevaleert de offerte boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de nadere opdracht.
- Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten.
- Mochten een of meerdere onderdelen om wat voor reden dan ook lopende het proces vertragen dan wel vervallen, dan behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de overeenkomst voor dat specifieke onderdeel te laten vervallen zonder financiële consequenties. Werkelijke al gemaakte kosten worden wel vergoed.

Bijlage 1: Inschrijvingsbiljet

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

1. Naam inschrijver : ……..
2. Vestigingsplaats : ……

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de gemeente Zwolle gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag Herinrichting Nieuwe Veerallee Zwolle (incl. bijlagen). Ook verklaart hij de gevraagde Dienst (af te prijzen onderdelen) uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: **€ …….** (excl. BTW)
(zegge…….. euro, exclusief BTW)

De specificatie van de totaalprijs (zoals omschreven in paragraaf 4.1) toevoegen als bijlage.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
Handtekening	
Datum	

Bijlage 2: Werkpakketten

Werkpakketten A - Algemeen

A01 - Deelname aan overleg

Voor overall afstemming van alle informatie, onderzoeksresultaten en producten die noodzakelijk zijn voor realisatie van de doelstellingen van de opdrachtgever zullen de nodige projectgroepoverleggen met opdrachtgever plaatsvinden. Deze zullen deels via MS Teams en deels op locatie in Zwolle plaatsvinden.

We verwachten van de opdrachtnemer een actieve rol in onder andere:

- Het opstellen van de agenda en aanleveren van relevante stukken voor het overleg (ten minste 3 werkdagen voor het overleg);
- Het vooraf afstemmen van de agenda met opdrachtgever;
- De verslaglegging van het overleg (uiterlijk 3 werkdagen na het overleg).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Fysiek projectgroepoverleg in Zwolle	R	20 overleggen	Nee	-
Teams-projectgroepoverleg	R	20 overleggen	Nee	-

A02 - Participatiejournaal

Doelstelling:
Het inzichtelijk maken en houden van de participatie binnen dit project.

Proceseisen:
1. Het opstellen van een participatiejournaal volgens Hanza!
2. Eerste versie van het participatiejournaal opleveren bij afronding van werkpakket Aanpak participatietraject (K01).

Producteisen:
3. In het participatiejournaal wordt o.a. beschreven hoe de spelregels zijn toegepast, hoe het proces is doorlopen, welke deelnemers hebben meegedaan in de verschillende fasen en hoe hun inbreng is verwerkt. Ook worden in het participatiejournaal de leerpunten beschreven die tijdens het proces zijn opgedaan.

Input:
- Alle andere werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Participatiejournaal bij afronding werkpakket participatietraject (K01).	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren participatiejournaal bij afronding werkpakketten K - Klanteisen.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren participatiejournaal bij afronding werkpakketten S - Variantenstudie.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren participatiejournaal bij afronding werkpakketten V - Voorlopig Ontwerp.	V	-	Ja	3 weken

A03 - Participatie na opstellen KES

Doelstelling:
Het participeren met actoren na het opstellen van de KES (fase 2 en 3 van Hanza!).

Proceseisen:
1. De actoren dienen actief benaderd te worden om (aanvullende) informatie op te halen (fase 2 van Hanza!) voor de werkzaamheden na afronding van werkpakket Opstellen KES (K03).
2. De actoren dienen actief meegenomen te worden in het resultaat en besluit (fase 3 van Hanza!) van de werkpakketten Verkenning varianten (S03) en Ontwerpverantwoording VO (V01). Hierbij gebruik makend van o.a. werkpakketten 3D-visualisaties varianten (S04) en 3D-animaties VO (V02).

Producteisen:
3. Tenminste gebruik makend van bijeenkomsten van het Spoorcafé (georganiseerd door gemeente Zwolle).

Input:
- Aanpak participatietraject (K01);
- KES (K03);
- Verkenning varianten (S03);
- 3D-visualisaties varianten (S04);
- Ontwerpverantwoording VO (V01);
- 3D-animaties VO (V02).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Participatie actoren	V	-	Nee	-

A04 - Raakvlakmanagement

Doelstelling:

Uitvoeren van raakvlakmanagement tussen de interne onderdelen (ontwerp) en externe onderdelen (omgeving), ook buiten de indicatieve projectgrenzen van het ontwerp, om te komen tot een integraal systeem.

Zie onder andere de scopetekening en benoemde raakvlakken in paragraaf 2.1.3.

Activiteiten:

1. Analyseren, vastleggen en beheersen van interne en externe raakvlakeisen: raakvlakken tussen diverse partijen en de opdrachtgever. Afstemmen van varianten/ontwerp met ontwerpen van derden.
2. In samenwerking met opdrachtgever verwerken van gewijzigde of aanvullende interne- en externe raakvlakeisen in varianten/ontwerp.
3. Bewaken van de demarcatielijnen van de projectscope.

Proceseisen:

4. Voor het ontwerp van de aansluiting van het werk op de openbare ruimte rondom het werk, waaronder fietspaden en autowegen, dient goedkeuring verkregen te worden van de gemeente Zwolle.
5. Voor het ontwerp van de aansluiting op overige eigendommen dient goedkeuring verkregen te worden van de betreffende eigenaar.
6. Raakvlakken dienen bekeken te worden voor alle actoren zoals beschreven in de klanteisenspecificatie (KES).

Producteisen:

7. De rapportage van de raakvlakken bevat een analyse van alle in- en externe raakvlakken en dient te beschrijven wat de raakvlakken precies inhouden, welke afstemming er heeft plaatsgevonden met de diverse actoren en welke formele afspraken er gemaakt zijn.
8. Als bijlage bij de rapportage dient een demarcatietekening, schaal 1:1.000, opgesteld te worden. De demarcatietekening dient minimaal het volgende te bevatten:
    - Geografische demarcatie van projecten en raakvlakken, voortkomend uit de analyse;
    - Projecten en raakvlakken worden onderscheidend aangegeven met behulp van kleurcodering;
    - Naam en eigenaren van projecten en raakvlakken worden benoemd in legenda.

Input:

- Scopetekening;
- KES (K03);
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapportage raakvlakken incl. demarcatietekening bij afronding werkpakketten K - Klanteisen.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren rapportage raakvlakken incl. demarcatietekening bij afronding werkpakketten S - Variantenstudie.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren rapportage raakvlakken incl. demarcatietekening bij afronding werkpakketten V - Voorlopig Ontwerp.	V	-	Ja	3 weken

A05 – Programma van Eisen

Doelstelling:
Het Programma van Eisen (PvE) is bedoeld om per (ontwerp)fase de eisen (gehonoreerde wensen) vast te leggen en de te leveren producten hieraan te toetsen.

Proceseisen:
1. Er dient regelmatig overleg te zijn met de opdrachtgever t.a.v. opstellen en uitwerken van de PvE.

Producteisen:
2. In het PvE wordt onderscheid gemaakt in een procesdeel, eisendeel en overige documenten.
3. De onderdelen dienen op elkaar afgestemd te zijn en dienen een consistent geheel te vormen. Dat wil zeggen, eisen in het procesdeel, eisendeel en overige documenten dienen samenhangend te zijn en niet tegenstrijdig te zijn.
4. De eisen zijn afgestemd op de gevonden raakvlakken (A04).
5. Eisen dienen SMART geformuleerd te worden en zijn voorzien van een verificatiemethode.

Input:
- Scopetekening;
- KES (K03);
- SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte);
- Raakvlakmanagement (A04);
- Werkpakketten Klanteisen (K);
- Werkpakketten Variantenstudie (S);
- Werkpakketten Voorlopig Ontwerp (V).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
PvE bij afronding werkpakketten K - Klanteisen.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren PvE bij afronding werkpakketten S - Variantenstudie.	V	-	Ja	3 weken
Actualiseren PvE bij afronding werkpakketten V - Voorlopig Ontwerp.	V	-	Ja	3 weken

Werkpakketten K - Klanteisen

K01 - Aanpak participatietraject

Doelstelling:
Aan de hand van gesprekken scherp krijgen hoe de aanpak van het participatietraject eruitziet (fase 1 van Hanza!). Als onderdeel daarvan inzicht krijgen in de aanwezige actoren (belanghebbenden), hun invloed en belangen en de impact van het project op de omgeving (actoren- en omgevingsimpact-analyse volgens Hanza!).

Proceseisen:
1. Fase 1 van Hanza! dient doorlopen te worden.
2. Als onderdeel van fase 1 de verschillende actoren (intern en extern) identificeren. Onder andere op basis van de ontwikkelingen zoals aangegeven op de scopetekening en door een kadastrale analyse (eigenaren percelen).
3. Het concept bespreken met de projectgroep en vervolgens in een sessie met de realisatiemanager Spoorzone en de ontwikkelmanager Spoorzone.
4. Voor alle actoren de mate van invloed en de belangen bepalen.
5. In overleg met de projectgroep, realisatiemanager en/of ontwikkelmanager bepalen hoe de verschillende actoren benaderd worden.
6. De impact van het project op de omgeving bepalen, dit samen met bovenstaande punten verwerken in de actoren- en omgevingsimpact-analyse.

Producteisen:
7. Het plan van aanpak participatietraject beantwoordt de vragen voor de initiatiefnemer volgens Hanza!
8. De actoren- en omgevingsimpact-analyse wordt na akkoord van de opdrachtgever onderdeel van de KES (K03).

Input:
- Scopetekening.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Plan van aanpak participatietraject	V	-	Ja	3 weken
Actoren- en omgevingsimpact-analyse	V	-	Ja	3 weken

K02 - Verzamelen klanteisen

Doelstelling:
Het verzamelen van klanteisen (wensen en/of eisen) van de verschillende actoren als onderdeel van fase 2 van Hanza!

Proceseisen:
1. Het ophalen van klanteisen vindt plaats zoals voor de actoren bepaald in de actoren- en omgevingsimpact-analyse (K01).
2. De opgehaalde klanteisen worden geverifieerd bij betreffende actoren.
3. De actoren worden actief geïnformeerd welke klanteisen wel en niet gehonoreerd worden.

Producteisen:
4. Alle klanteisen zijn voorzien van een toelichting waarom deze wel of niet gehonoreerd zijn.
5. Alle klanteisen worden na akkoord van de opdrachtgever onderdeel van de KES (K03).
6. Klanteisen dienen SMART geformuleerd te worden.

Input:
- Actoren- en omgevingsimpact-analyse (K01).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Klanteisen	R	PL 10 uur LA 10 uur OM 100 uur VO 10 uur VS 10 uur OW 10 uur TW 10 uur	Ja	3 weken

K03 - Opstellen KES

Doelstelling:

Het verwerken van de opgehaalde klanteisen in een geaccordeerde en complete KES (KlantEisenSpecificatie) als onderdeel van fase 2 van Hanza!

Proceseisen:

1. De opdrachtnemer vult deze KES volledig zelf in, in afstemming met opdrachtgever. De opdrachtnemer dient hiervoor een eigen systeem te hanteren. De opdrachtnemer slaat o.a. alle eisen, acties en besluiten en documentatie op in dit systeem.
2. De KES bevat de actoren- en omgevingsimpact-analyse (K01) en klanteisen (K02). Hieruit kunnen aanvullende eisen of actoren naar voren komen. Het is van essentieel belang om deze analyses en de inventarisatie van eisen goed en tijdig uit te voeren.

Producteisen:

3. De KES dient tenminste te bevatten:
    a. Systeemdecompositie / objectenboom;
    b. Contextdiagram;
    c. Hieraan gekoppeld de opgehaalde eisen.
4. Een eis in een specificatie:
    a. Dient SMART geformuleerd te zijn;
    b. Is uniek, compleet, consistent, correct geformuleerd en eenduidig;
    c. Is traceerbaar en toegekend aan eiseigenaar / stakeholder.
5. Als onderdeel van de KES wordt een onderbouwing van de scope gevraagd. De onderbouwing is ook de basis voor de planologische inpassing en de raming van de investeringskosten (werkpakket S33 Kostenramingen varianten). In de KES worden klanteisen wel of niet gehonoreerd, dit in nauw overleg met de opdrachtgever. Deze keuze dient onderbouwd te worden met een toelichting.
6. Er mogen geen tegenstrijdigheden in de KES opgenomen zijn. In geval tegenstrijdige wensen/eisen dient er een keuze te worden gemaakt en te worden meegenomen in de KES.
7. Relevante onderdelen dienen als bijlage bij de KES te worden gevoegd opdat deze in een volgende ontwerp-, bouw- en/of beheerfase kan worden.

Input:

- Aanpak participatietraject (K01);
- Verzamelen klanteisen (K02).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een KES met bijlagen, opgesteld in nauw overleg met opdrachtgever.	V	-	Ja	3 weken

Werkpakketten S - Variantenstudie

S01 - Kritische randvoorwaarden & criteria

Doelstelling:
Het bepalen van de kritische randvoorwaarden en criteria ter bepaling van o.a. de haalbaarheid van de (sub)varianten.

Proceseisen:
1. Een bureaustudie uitvoeren om de kritische randvoorwaarden en criteria te bepalen en vast te leggen.
2. Gebruik maken van de opbrengsten uit werkpakketten Raakvlakmanagement (A04) en Programma van Eisen (A05).
3. Het concept in nauw overleg met de projectgroep opstellen.

Producteisen:
4. Rapportage bevat alle informatie die een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende (sub)varianten.

Input:
- Raakvlakmanagement (A04);
- Programma van Eisen (A05).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapportage randvoorwaarden & criteria	V	-	Ja	3 weken

S02 - Advisering duurzaamheid

Doelstelling:

Adviseren hoe dit project bij kan dragen aan de duurzaamheidsambities van gemeente Zwolle. Maatregelen zijn bijvoorbeeld materiaal- en ontwerpkeuzes en/of voorgestelde gunningscriteria voor de aanbesteding van het werk. Aantonen en afwegen in welke mate de (sub)varianten voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

Proceseisen:

1. Het proces dient volgens de 'Aanpak Duurzaam GWW' doorlopen te worden.
2. Opdrachtnemer dient de aangewezen tools en formats uit de Aanpak Duurzaam GWW te gebruiken.
3. De opdrachtnemer dient de volgende overleggen voor te bereiden, te organiseren, te begeleiden en uit te werken:
    a. Vooroverleg met opdrachtgever: analyse van de vraag, afstemming over proces en werkwijze;
    b. Werksessies: zo vroeg mogelijk in de variantenstudie zodat (delen van) het advies t.a.v. duurzaamheid in de weging van (sub)varianten wordt meegenomen. Tijdens de werksessie worden de project- en locatiespecifieke impact en kansen op het gebied van duurzaamheid in beeld gebracht. Vervolgens worden de duurzaamheidsambities op projectniveau bepaald en oplossingen/maatregelen geïnventariseerd waarmee de ambities en doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Hierbij wordt het Ambitieweb gehanteerd.
4. De opdrachtnemer dient een inschatting te maken van de haalbaarheid (technisch, financieel, qua planning) en de duurzaamheidsimpact van de gesignaleerde kansen. Op basis van deze inschatting geeft de opdrachtnemer een advies over de vervolgstappen die nodig zijn om de duurzaamheidsambities waar te maken. Dit advies vormt de basis voor de besluitvorming die plaatsvindt na het doorlopen van de eerst drie stappen van de Aanpak. Na besluitvorming zal duidelijk zijn welke duurzaamheidsambities gelden en welke exacte invulling de vervolgstappen krijgen.
5. Na besluitvorming dient de opdrachtnemer de duurzaamheidskansen te vertalen naar concrete maatregelen en deze te integreren in de materiaal- en ontwerpkeuzes en/of voorgestelde gunningscriteria voor de aanbesteding van het werk.

Producteisen:

6. Levering adviesdocument volgens Aanpak duurzaam GWW. Het adviesdocument is opgesplitst in de volgende twee delen die separaat dienen te worden opgeleverd:
    a. Stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van gesignaleerde duurzaamheidskansen en voorstel voor projectspecifieke duurzaamheidsdoelstellingen. Onderbouwende documenten waaronder een verslag van de werksessie met daarin de uitwerking van het Ambitieweb worden als bijlage toegevoegd;
    b. Stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW: beschrijving van de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen, en ook toetsing of hiermee de vastgestelde duurzaamheidsdoelstellingen worden waargemaakt. Onderbouwende documenten worden als bijlage toegevoegd.

Input:

- Eerste grove schetsen uit Verkenning varianten (S03);
- Aanpak Duurzaam GWW (incl. o.a. Ambitieweb).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Werksessie (in Zwolle), inclusief vooroverleg, voorbereiding en verwerking resultaten.	V	-	Nee	-
Adviesdocument duurzaamheid deel 1 (stap 1 t/m 3 uit de Aanpak Duurzaam GWW).	V	-	Ja	3 weken
Adviesdocument duurzaamheid deel 2 (stap 4 t/m 6 uit de Aanpak Duurzaam GWW).	V	-	Ja	3 weken

S03 - Verkenning varianten

Doelstelling:

Het verkennen van varianten en subvarianten, die onderling vergeleken worden om tot een voorkeursvariant te komen.

Proceseisen:

1. In nauw overleg met de projectgroep de te onderzoeken varianten bepalen.
   Als uitgangspunt voor de inschrijving 3 varianten opnemen (afwaardering Nieuwe Veerallee voor autoverkeer / Nieuwe Veerallee geen doorgaande route voor autoverkeer / nog te bepalen 3e variant).
   Per variant dienen voor alle zes onderzoeksvragen/wegvakken 3 subvarianten uitgewerkt te worden, die logisch op elkaar aansluiten om daarmee een geheel te vormen.
2. Deze (sub)varianten eerst grof/schetsmatig uitwerken om bij de projectgroep te verifiëren of dit de juiste (sub)varianten zijn.
3. De (sub)varianten nader uitwerken (mogelijkheden verkennen) op basis van werkpakketten Raakvlakmanagement (A04), Programma van Eisen (A05), Kritische randvoorwaarden & criteria (S01) en Advisering duurzaamheid (S02).
4. De haalbaarheid en maakbaarheid van de (sub)varianten wordt aangetoond en vastgelegd d.m.v. onderzoeken in de werkpakketten S10 t/m S21.
5. De producten voortkomend uit alle werkpakketten S worden geïntegreerd in de ontwerpverantwoording.
6. Het opstellen van een trade-off in nauw overleg met de projectgroep. Op basis van deze trade-off worden de (sub)varianten onderling gewogen vergeleken.
7. Het opstellen van een advies voor de voorkeursvariant, in nauw overleg met de projectgroep, op basis van hiervoor doorlopen proceseisen.

Producteisen:

8. Per (sub)variant een schetsontwerp.
9. Het schetsontwerp is opgesteld met 3D programmatuur.
10. Het schetsontwerp bevat tenminste een bovenaanzicht bovengrondse situatie schaal 1:200, bovenaanzicht ondergrondse situatie 1:200, per variant 10 dwarsprofielen schaal 1:100 op maatgevende locaties en per subvariant 3 dwarsprofielen schaal 1:100 op maatgevend locaties.
11. De trade-off is voorzien van gewogen criteria en overeengekomen (sub)scores.
12. In de ontwerpverantwoording is naast het advies voor de voorkeursvariant ook de scope van het gehele werk in kaart gebracht en de trade-off opgenomen.
13. Het ontwerp wordt getoetst o.b.v. het Programma van Eisen (A05).

Input:

- Raakvlakmanagement (A04);
- Programma van Eisen (A05);
- Kritische randvoorwaarden & criteria (S01);
- Advisering duurzaamheid (S02);
- Diverse onderzoeken (S10 t/m S21);
- Programma van Eisen (A05).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Schetsontwerp per (sub)variant	V	-	Ja	3 weken
Ontwerpverantwoording varianten	V	-	Ja	3 weken
Toetsing aan Programma van Eisen	V	-	Ja	3 weken

S04 - 3D-visualisaties varianten

Doelstelling:
Het driedimensionaal visualiseren van alle varianten ter ondersteuning van de keuze van een voorkeursvariant.

Proceseisen:
1. De standpunten van de 3D-visualisaties worden in nauw overleg met de projectgroep bepaald en geven een weergave op diverse locaties (o.a. begin & einde werk & kruispunten) vanuit het oogpunt van voetgangers, fietsers en automobilisten.
2. De 3D-visualisaties worden in een afgeschermde omgeving van de Digitale Tweelingstad Zwolle opgenomen.

Producteisen:
3. Er dienen per variant minimaal 20 stuks 3D-visualisaties te worden gemaakt. Alle varianten hanteren hierbij dezelfde standpunten.
4. Het uitwerkingsniveau van deze visualisaties dient volgens een voorlopig ontwerp te zijn, waarbij de (voorlopige) materiaalkeuzes goed zichtbaar zijn en de omgeving inclusief bestaande en toekomstige bebouwing zichtbaar is. Ten behoeve van de omgeving van het werk, waaronder bestaande en toekomstige bebouwing, kan gebruik gemaakt worden van data uit de Digitale Tweelingstad Zwolle.

Input:
- Verkenning varianten (S03);
- Data uit Digitale Tweelingstad Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
3D-visualisaties van alle varianten	V	-	Ja	3 weken

S05 - Toets op beheer

Doelstelling:
In een vroeg stadium rekening houden met de toekomstige beheeropgave en het bepalen van de omvang daarvan als gevolg van de gemaakte ontwerpkeuzes. Hierbij dient de werkwijze conform SNOER Procesdocument (bijlage 6) gevolgd te worden. Daar waar Ontwikkelaar staat dient Opdrachtnemer te worden gelezen.

Toelichting:
Aan de hand van de voorlopige grenzen openbare ruimte en de globale planning en fasering kan het onderhoudsniveau van bestaande openbare ruimte eventueel afgeschaald worden door beheer gemeente Zwolle om kapitaalvernietiging te voorkomen. Daarnaast voert beheer gemeente Zwolle een analyse uit op basis van de MJOP (MeerJarige Opgave Programmering) en koppelt terug welke raakvlakken aanwezig en/of combinaties mogelijk zijn.

Proceseisen:
1. De toets op beheer geeft aan welk kwaliteitsniveau voor de Openbare ruimte geldt, op basis van de Omgevingsvisie.
2. Daarnaast bevat de toets op beheer een globale planning en fasering & een onderverdeling van openbare ruimte.
3. Verder bevat de toets op beheer als bijlage een tekening met de begrenzing van de openbare ruimte.
4. De globale planning en fasering dient afgestemd te worden met de planner van opdrachtgever. Er is voor de Herinrichting Nieuwe Veerallee een conceptplanning welke na gunning met de opdrachtnemer gedeeld wordt. De globale planning en fasering dient op deze conceptplanning aan te sluiten.
5. De conceptversie van de globale planning en fasering dient met beheer gemeente Zwolle besproken te worden om raakvlakken en/of combinaties te bepalen.
6. De begrenzing openbare ruimte wordt voorlopig bepaald zoals omschreven in paragraaf 5.1 van SNOER Procesdocument.
7. Bij de stedenbouwkundige van opdrachtgever dienen toekomstige uitbreidingen van de openbare ruimte opgevraagd te worden. Deze volgen uit de gebiedsontwikkeling Willemskwartier en locatieontwikkeling Bolster, waarbij dezelfde stedenbouwkundige van opdrachtgever is betrokken.

Producteisen:
8. De onderverdeling openbare ruimte dient een uitsplitsing naar oppervlaktes verharding, [redacted] en water te bevatten. Daarnaast bevat deze onderverdeling een opsomming van bijzondere objecten (bijv. bruggen en groenvoorzieningen). Dit betreft een tabel in het document toets op beheer, een tekening is niet nodig.
9. De globale planning en fasering dient een korte opsomming te zijn van geplande activiteiten na goedkeuring van de voorkeursvariant. Het bevat een globaal tijdspad per fase (VO, DO, TO/contractering, realisatie in meerdere fases en oplevering aan beheer). Dit betreft een tabel in het document toets op beheer, een takenplanning is niet nodig.
10. De toets op beheer dient de door beheer gemeente Zwolle geleverde analyse (raakvlakken en/of combinaties) t.o.v. de globale planning en fasering te bevatten.
11. De tekening met de begrenzing van de openbare ruimte heeft een schaal van 1:200.
12. De tekening met de begrenzing van de openbare ruimte sluit aan op de bestaande situatie en geeft indicatief aan welke toekomstige uitbreiding van de openbare ruimte mogelijk is. Deze uitbreiding betreft delen van de gebiedsontwikkeling Willemskwartier en locatieontwikkeling Bolster.

Input:
- Werkpakketten S - Variantenstudie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Toets op beheer	V	-	Ja	3 weken
Tekening begrenzing openbare ruimte	V	-	Ja	3 weken

S10 - Landmeetkundig onderzoek

Doelstelling:

Het inmeten en vastleggen van de maatvoering van de bestaande situatie om onduidelijkheden gedurende het ontwerp en de latere uitvoering te voorkomen. Daarnaast heeft het landmeetkundig onderzoek als doel de technische maakbaarheid van het ontwerp binnen de gestelde eisen aan te tonen.

Proceseisen:

1. Inmeten van de gehele openbare ruimte en waar nodig aansluitende percelen tracé om het ontwerp goed in te passen zodat voor deze onderdelen alles duidelijk is.
2. Als er volgens opdrachtnemer informatie bekend is die gebruikt kan worden, zodat er geen additionele werkzaamheden buiten uitgevoerd hoeven te worden, is het aan de opdrachtnemer om aan te tonen dat deze informatie gebruikt kan worden (juistheid, accuraatheid en actualiteit).
3. Het betreden van het in te meten niet openbaar terrein dient te gebeuren met toestemming van de grondeigenaren en in afstemming met de opdrachtgever.

Producteisen:

4. Alle relevante systemen en objecten dienen te worden ingemeten en vastgelegd, zoals bijvoorbeeld: belendende gebouwen (drempelhoogtes), hoogtes op aansluitende perceelsgrenzen, infrastructuur, bestaande kunstwerken (duikers, bestaande onderdoorgang etc.), openbare verlichting, verkeersborden, rioolputten, watergangen/greppels, groenvoorzieningen, etc.
5. De inmeetgegevens dienen verwerkt te zijn in een overzichtstekening schaal 1:1000 met bijbehorende dwars- en lengteprofielen schaal 1:100.
6. Er dient afstemming te zijn met en uitwisseling tussen in- en output tussen dit werkpakket en de werkpakketten Kabels en Leidingen (S11 en S12) ten einde de maakbaarheid van het ontwerp binnen de eisen te kunnen aantonen.
7. In de rapportage moet tenminste verantwoord worden dat voldaan wordt aan de gestelde eisen in dit werkpakket.

Input:

- Scopetekening;
- (Eventueel) beschikbare landmeetkundige gegevens;
- Output van werkpakketten Kabels en leidingen (S11 en S12).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapportage van het landmeetkundig onderzoek, inclusief 3D-meting	V	-	Ja	3 weken
Overzichtstekening met bijbehorende dwars- en lengteprofielen	V	-	Ja	3 weken

S11 - Kabels en leidingen, KLIC

Doelstelling:

Door middel van inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen (K&L) mogelijke knelpunten en risico's op tijd en geld in kunnen schatten.

Proceseisen:

1. De inventarisatie dient gebaseerd te zijn op een KLIC-melding (oriëntatieverzoek) bij het Kadaster.
   Hierbij dient de polygoon dusdanig te worden getekend dat een goed beeld kan worden gevormd van het verloop van de ligging van K&L rondom het projectgebied, met een begrenzing van tenminste 50 meter (variabel) rondom het gedefinieerde projectgebied.
2. Alle K&L binnen het projectgebied en een zone van 10 meter daarbuiten dienen te worden opgenomen in een inventarisatietabel en inventarisatietekeningen (ongeacht of deze K&L aangepast of in stand gehouden worden).

Producteisen:

3. De inventarisatietabel dient voor alle K&L te voldoen aan de volgende eisen:
   a. Voorzien van een unieke objectcode;
   b. Voorzien van omschrijving van het medium (bijv. datakabel of lagedrukgasleiding);
   c. Waar mogelijk voorzien van materiaaltype, diameter, voltage en/of druk;
   d. Voorzien van beheerder incl. contactpersoon;
   e. Voorzien van verwijzing naar bijbehorende inventarisatietekening(en).
4. De inventarisatietabel bevat een verwijzing naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd.
5. De inventarisatietabel dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*.xlsx) en in Pdf-formaat.
6. De inventarisatietekeningen dienen voor alle K&L te zijn voorzien van een unieke objectcode.
7. De inventarisatietekeningen maken met kleuren en/of lijnstijlen het verschillen in medium (bijv. datakabel of lagedrukgasleiding) zichtbaar.
8. De inventarisatietekeningen dienen te worden geleverd in CAD-formaat (*.dwg of *.dgn) en in Pdf-formaat.

Input:

- Scopetekening.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een inventarisatietabel K&L	V	-	Ja	3 weken
Inventarisatietekeningen K&L	V	-	Ja	3 weken

S12 - Kabels en leidingen, impactanalyse

Doelstelling:

Het vaststellen van de doorlooptijd, verleggingskosten en risico's van het verlegging- en aanpassingstraject voor kabels en leidingen (K&L). Daarnaast het vastleggen van de maatregelen in het kader van de CROW-publicatie 500 ter voorkoming van schade aan K&L.

Proceseisen:

1. Deze analyse borduurt voort op werkpakket Kabels en Leidingen, KLIC (S11), dezelfde proceseisen en de goedgekeurde output dienen gehanteerd te worden.
2. Voor alle K&L uit de inventarisatietabel (werkpakket S11) dient de impact van het project te worden bepaald. De uitkomst wordt verwerkt in een impacttabel, impacttekeningen, een voorstel voor de oplossing en een kostenraming.
3. Gehanteerde gegevens mogen niet ouder zijn dan 12 maanden.
4. Voorgestelde verleggingen en aanpassingen aan K&L zijn met de betreffende beheerder afgestemd.

Producteisen:

5. De impacttabel is een uitbreiding op de inventarisatietabel (werkpakket S11) en dient daarnaast voor alle K&L te voldoen aan de volgende eisen:
    a. Geeft aan of verlegging of aanpassing nodig is;
    b. Voorzien van lengte van de verlegging/aanpassing;
    c. Voorzien van een omschrijving van de verlegging/aanpassing;
    d. Gemaakte afspraken t.a.v. verlegging/aanpassing met betreffende beheerder;
    e. Voorzien van een kostenschatting van de verlegging/aanpassing;
    f. Voorzien van een kostenverdeling van de verlegging/aanpassing o.b.v. AVOI Zwolle 2023;
    g. Overige relevante informatie voor verlegging/aanpassing.
6. De impacttabel bevat een verwijzing naar de KLIC (datum) waarop de inventarisatietabel is gebaseerd.
7. De impacttabel dient te worden geleverd in Microsoft Excel-formaat (*.xlsx) en in Pdf-formaat.
8. De impacttekeningen zijn een uitbreiding op de inventarisatietekeningen (werkpakket S11) en dienen daarnaast visueel duidelijk te maken welke K&L verlegd en/of aangepast moeten worden en over welke lengte dat nodig is.
9. De impacttekeningen dienen te worden geleverd in CAD-formaat (*.dwg of *.dgn) en in Pdf-formaat.
10. Voor alle K&L die verlegd en/of aangepast moeten worden wordt een voorstel gegeven die is afgestemd met de betreffende beheerder. Dit voorstel (de beoogde technische oplossing) dient te voldoen aan:
    a. Het criterium laagst maatschappelijke kosten (hieronder valt ook het onderzoeken of combinaties mogelijk zijn);
    b. De technische voorschriften van de K&L-beheerders;
    c. Dient dusdanig omschreven te zijn dat helder is hoe het te verleggen K&L-tracé loopt en wat de bijhorende uitvoeringsmethodiek is.
11. De kostenraming dient te voldoen aan de volgende eisen:
    a. Gebaseerd op de voorstellen (beoogde technische oplossingen);
    b. De variatiecoëfficiënt dient 20% of lager te bedragen;
    c. Indien er sprake is van meerdere technische oplossingsrichtingen dienen deze ook als zodanig onder voorziene kosten herleidbaar te zijn in de probabilistische raming.
    Voorbeeld: Indien de technische oplossing een mantelbuisverlenging of een HDD-boring kan zijn dan dient dit als volgt te worden opgenomen. De goedkoopste oplossing, bijvoorbeeld de mantelbuisverlenging, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als L-waarde opgenomen te worden. De duurste oplossing, bijvoorbeeld de HDD-boring, dient qua hoeveelheid en eenheidsprijs als U-waarde opgenomen te worden. Als T-waarde dient de meest realistische oplossing opgenomen te worden;
    d. De kostenraming (T-waarde) van de oplossing per kabel/leiding dienen nader uitgewerkt te worden in de kostenposten:
        i. Materiaalkosten;
        ii. In en uit bedrijf stellen;
        iii. Ontwerp en begeleiding;
        iv. Uitvoering.

Input:

- Output van werkpakket Kabels en leidingen, KLIC (S11);
- Output van werkpakket Verkenning varianten (S03);
- AVOI Zwolle 2023 & Nadere regels AVOI Zwolle 2023.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Impacttabel	V	-	Ja	3 weken
Impacttekeningen	V	-	Ja	3 weken
Digitale afschriften van de gevoerde correspondentie	V	-	Nee	-
Voorstellen (beoogde technische oplossingen)	V	-	Ja	3 weken
Kostenraming	V	-	Ja	3 weken

S20 - Geluidsonderzoek varianten

Doelstelling:
Het analyseren van verschillen in geluid (wegverkeerslawaai) tussen de verschillende varianten. Daarnaast de oplossingsrichtingen voor reductie van geluid inzichtelijk maken.
Het uitgevoerde Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) Spooronderdoorgangen Spoorzone Zwolle (zie bijlage 24 in het bestemmingsplan Spoorzone, District Z, Werkplaatsen en Lurelui) bevat mogelijk relevante (achtergrond)informatie.

Proceseisen:
1. De geluidsbelasting wordt bepaald op bestaande bebouwing/woningen.
2. Aanvullend wordt de geluidsbelasting bepaald op geprojecteerde woningen Willemskwartier en Bolster.
3. De varianten (S03) dienen onderling en t.o.v. de huidige situatie te vergeleken te worden in de analyse wegverkeerslawaai.
4. Waar mogelijk worden oplossingsrichtingen voor reductie van geluid inzichtelijk gemaakt.

Producteisen:
5. De analyse is van dusdanig niveau dat op basis daarvan het werkpakket Geluidsonderzoek Omgevingsplan (V20) opgestart kan worden. Het Geluidsonderzoek Omgevingsplan zal gedetailleerder zijn.

Input:
- Verkenning varianten (S03).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Analyse wegverkeerslawaai per variant	V	-	Ja	3 weken

S21 – Luchtkwaliteit varianten

Doelstelling:
Het analyseren van verschillen in luchtkwaliteit tussen de verschillende varianten. Daarbij dient te worden gekeken naar het effect op de luchtkwaliteit i.r.t. gevoelige gebouwen.

Proceseisen:
1. Het effect op de bestaande omgeving wordt onderzocht.
2. Aanvullend wordt het effect bepaald op geprojecteerde woningen Willemskwartier en Bolster.
3. De varianten (S03) dienen onderling en t.o.v. de huidige situatie te vergeleken te worden in de analyse luchtkwaliteit.

Producteisen:
4. De analyse is van dusdanig niveau dat op basis daarvan het werkpakket Luchtkwaliteit Omgevingsplan (V21) opgestart kan worden.

Input:
- Verkenning varianten (S03).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Analyse luchtkwaliteit per variant	V	-	Ja	3 weken

S30 - V&G-dossier

Doelstelling:
Voldoen aan wettelijke verplichtingen op het gebied van Veiligheid & Gezondheid (V&G).

Proceseisen:
1. Het V&G-dossier dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-Coördinator Ontwerpfase (VGCO) of een V&G-adviseur (VGA).

Producteisen:
2. Het V&G-dossier dient project- en locatiespecifiek te zijn.
3. Het V&G-dossier dient dezelfde diepgang te hebben als de eisen waarop het ontwerp is gebaseerd. Het V&G-dossier dient te worden aangevuld met een advies over welke informatie er niet beschikbaar is, maar wel uitgezocht dient te worden om het dossier te completeren.
4. In het V&G-plan Ontwerpfase dienen de BTO-keuzes (Bouwkundig, Technisch, Organisatorisch) vastgelegd te zijn.

Input:
- Wet- en regelgeving;
- Output van werkpakketten KES (K).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
V&G-dossier bij start Variantenstudie	V	-	Ja	3 weken

S31 - V&G, RI&E per variant

Doelstelling:
Het duidelijk maken welke V&G-risico's de diverse varianten kennen en adviseren op gebied van V&G over de voorkeursvariant.

Proceseisen:
1. Bij het ontwerpen van varianten dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving.
2. Per variant (het aantal varianten is 3) dient door de VGCO of VGA een RI&E (Risico-Inventarisatie & Evaluatie) opgesteld te worden.
3. De VGCO of VGA geeft een weging van de varianten op de aspecten Arbo-veiligheid & milieu.
4. De VGCO of VGA geeft een advies over de voorkeursvariant op de aspecten Arboveiligheid en milieu.

Producteisen:
5. In de RI&E dient tenminste het volgende te zijn beschrijven: conditioneringswerkzaamheden, ontwerpkeuzes, ontstane risico (effect x blootstellingsduur x waarschijnlijkheid), beheersmaatregel en restrisico.

Input:
- Wet- en regelgeving;
- Output van werkpakket Verkenning varianten (S03).

Te leveren product/ dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Rapportage met RI&E per variant & een advies over de voorkeursvariant.	V	-	Ja	3 weken

S32 - Risico- en kansendossier varianten

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's en kansen bij de verschillende varianten.

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het project dient te voldoen.
3. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
4. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risico- en kansendossier varianten compleet.
5. De risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
6. Het risico- en kansendossier staat standaard op de agenda van de reguliere projectgroepen en wordt telkens bijgewerkt.

Producteisen:

7. Het risico- en kansendossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses.
8. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor werkpakket Kostenramingen varianten (S33).
9. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (opdrachtgever of opdrachtnemer) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, dubbel werk en ontevredenheid bij actoren te voorkomen.
10. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij dient duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
11. De in het risico- en kansendossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Output van werkpakketten Variantenstudie (S).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risico- en kansensessie (in Zwolle)	V	-	Nee	-
Risico- en kansendossier varianten	V	-	Ja	3 weken
Bijhouden risico- en kansendossier varianten	V	-	Nee	-

S33 - Kostenramingen varianten

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten de verschillende varianten ter ondersteuning van de keuze voor een voorkeursvariant.

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van de opdrachtnemer dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het einde van de variantenstudie.
2. Er dient minimaal één door opdrachtnemer geïnitieerd overlegmoment, het startoverleg, plaats te vinden met de kostendeskundige van opdrachtgever, kort na opdrachtverlening. Bij dit overleg dient naast de kostendeskundige van opdrachtnemer ook de projectleider van de opdrachtnemer aanwezig te zijn. Het doel van dit overleg is het maken van basisafspraken in relatie tot de kostenraming, waarbij te denken valt aan decompositie, vertaling van het risico- (en eventueel kansen) dossier, onderbouwing c.q. beargumentatie van L- en U-waarden, omgang met risico's en eventueel kansen, inhoud ramingsrapportage et cetera.
3. Er dient minimaal één door opdrachtnemer geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de kostendeskundige van opdrachtgever, kostendeskundige van opdrachtnemer en eventueel disciplinedeskundigen van opdrachtnemer lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient ook de ontwerp- of projectleider van de opdrachtnemer aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden in Zwolle. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het al geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel dubbel werk na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
4. Er dient minimaal één door opdrachtnemer geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de kostendeskundige van opdrachtgever, kostendeskundige van opdrachtnemer en eventueel disciplinedeskundigen van opdrachtnemer op basis van het intern door opdrachtnemer geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met opdrachtgever) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden in Zwolle.
5. Als basis voor de systematiek van de kostenraming, dient de SSK (standaard systematiek kostenramingen 2018 uitgave CROW) te worden toegepast.

Producteisen:

6. In aanvulling op paragraaf 2.6 uit de 'Standaardsystematiek voor kostenramingen-SSK-2018', dient de ramingsrapportage ook te bevatten:
    a. Een voorblad of titelblad met gegevens over:
        i. Naam project en eventuele variant(en) /alternatief(ven);
        ii. NAW-gegevens van de opdrachtnemer;
        iii. Titel van het document;
        iv. Versienummer en datum van het document;
        v. Goedgekeurd door bevoegd persoon;
        vi. Kenmerk, versie en datum van gebruikte inputdocumenten.
    b. Een nadere toelichting/motivering van de gehanteerde aannames en uitgangspunten.
    c. Een nadere motivatie van de 'Risicoreservering', onder andere aan de hand van een gekwantificeerde risicoanalyse en/of expert judgement.
    d. De probabilistische analyse van de investeringskosten, in de vorm van het simulatie resultaat inclusief de presentatie van:
        i. De Mu- waarde als resultante;
        ii. De 70% waarde (investeringskosten met 30% kans op overschrijding);
        iii. De mediaan;
        iv. De standaardafwijking (sigma);
        v. Variatiecoëfficiënt (vc) = sigma / Mu X 100%;
        vi. De bijdrage in de variatiecoëfficiënt.
    e. Een verschilanalyse ten aanzien van scope en kosten gerelateerd aan de voorgaande fase (SSK-raming 2021 t.b.v. aanvraag Wbi-gelden, deze raming wordt na opdrachtverlening verstrekt).
7. De kostenraming dient tenminste bevatten:
    a. Een voorblad of titelblad met gegevens over:
        i. Naam project en eventuele variant(en) / alternatief(ven);
        ii. NAW-gegevens van de opdrachtnemer;
        iii. Titel van het document;

iv. Versienummer en datum van het document;
v. Verwijzing naar de betreffende brondocumenten (tekeningen) als hoeveelheden in het ramingsblad worden vertaald;
vi. Goedgekeurd door bevoegd persoon.

b. Een probabilistische kostenraming t/m het niveau investeringskosten met een max. variatiecoëfficiënt van 30%. Hierbij dienen met name de kostenbepalende factoren zichtbaar te worden gemaakt. Daarnaast dienen de invloed van omgevingsfactoren en/of faseringen en/of logistieke uitdagingen zichtbaar te worden gemaakt.
c. De gekwantificeerde risico's uit werkpakket Risico- en kansendossier varianten (S32) dienen te worden vertaald in de raming.

Input:

- Output van werkpakketten Variantenstudie (S).

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Een ramingsrapportage	V	-	Ja	3 weken
Voor elke variant een kostenraming	V	-	Ja	3 weken

Werkpakketten V - Voorlopig Ontwerp

V01 - Ontwerpverantwoording VO

Doelstelling:
Het verder detailleren van de voorkeursvariant tot een Voorlopig Ontwerp (VO).

Proceseisen:
1. Het ontwerp komt tot stand in nauw overleg met de projectgroep.
2. Het ontwerp doorloopt zoveel iteratieslagen als nodig voordat deze definitief gemaakt kan worden.
3. De haalbaarheid en maakbaarheid van het VO wordt aangetoond en vastgelegd d.m.v. onderzoeken in de werkpakketten V10 t/m V26.
4. Het opstellen van een ontwerpverantwoording van het VO, in nauw overleg met de projectgroep, op basis van hiervoor doorlopen proceseisen.
5. De producten voortkomend uit alle werkpakketten V worden geïntegreerd in de ontwerpverantwoording.

Producteisen:
6. Alle raakvlakken van het VO met aanwezige systemen en objecten in de omgeving dienen expliciet in het ontwerp te zijn beheerst, zodanig dat onderdelen fysiek en functioneel op elkaar aansluiten.
7. Het VO is opgesteld met 3D programmatuur.
8. Tekeningen dienen minimaal te bestaan uit:
    a. Bovenaanzicht bovengrondse situatie 1:200;
    b. Bovenaanzicht ondergrondse situatie 1:200;
    c. 4 langsdoorsneden 1:200;
    d. 10 dwarsdoorsneden 1:100;
    e. Relevante kritische details.
9. De ontwerpverantwoording (rapportage) dient minimaal te bestaan uit:
    a. Koppelingen naar de output van werkpakket Programma van Eisen (A05);
    b. Een aantoning dat het ontwerp haalbaar is. Dit betekent dat het ontwerp bijvoorbeeld maakbaar, uitvoerbaar en inpasbaar dient te zijn binnen de gestelde kaders (o.a. tijd, geld en systeemgrenzen);
    c. Een omschrijving van kritische risico's en beheersmaatregelen, gekoppeld met werkpakket Risico- en kansendossier VO (V32). Oftewel het risico- en kansendossier is zowel input als output voor dit werkpakket.
    d. Een onderbouwing van de ontwerpvrijheid voor de toekomstig opdrachtnemer. Deze dient nauwkeurig en in nader overleg met de gemeente Zwolle te worden afgewogen, onderbouwd en vastgesteld;
    e. Een overzicht van onderdelen die bindend zijn en waar nog ontwerpvrijheid aanwezig is. Bindende onderdelen van het ontwerp dienen expliciet op tekening te worden aangegeven.
10. Het ontwerp wordt getoetst o.b.v. het Programma van Eisen (A05).

Input:
- Output van werkpakketten Variantenstudie (S);
- Output van de onderzoeken in werkpakketten V10 t/m V26;
- Output van werkpakket Risico- en kansendossier VO (V32);
- Programma van Eisen (A05).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Tekeningen VO	V	-	Ja	3 weken
Ontwerpverantwoording VO	V	-	Ja	3 weken
Toetsing aan Programma van Eisen	V	-	Ja	3 weken

V02 - 3D-animaties VO

Doelstelling:

Het driedimensionaal visualiseren, incl. animaties, van het Voorlopig Ontwerp (VO) ter ondersteuning van te nemen besluiten (o.a. uitvoeringskrediet door gemeenteraad) en communicatie richting actoren.

Proceseisen:

1. De standpunten van de 3D-visualisaties worden in nauw overleg met de projectgroep bepaald en geven een weergave op diverse locaties (o.a. begin & einde werk & kruispunten) vanuit het oogpunt van voetgangers, fietsers en automobilisten.
2. De “vliegpaden” van de 3D-animaties worden in nauw overleg met de projectgroep bepaald en geven een weergave van verschillende routes (o.a. startend op de IJsselallee t/m de Koggetunnel en met dezelfde start t/m de Willemskade) vanuit het oogpunt van voetgangers, fietsers en automobilisten.
3. De 3D-visualisaties worden in een afgeschermde omgeving van de Digitale Tweelingstad Zwolle opgenomen.

Producteisen:

4. Er dienen minimaal 20 stuks 3D-visualisaties te worden gemaakt.
5. Er dienen minimaal 4 stuks 3D-animaties te worden gemaakt.
6. Het uitwerkingsniveau van deze visualisaties en animaties dient volgens een voorlopig ontwerp te zijn, waarbij de (voorlopige) materiaalkeuzes goed zichtbaar zijn en de omgeving inclusief bestaande en toekomstige bebouwing zichtbaar is. Ten behoeve van de omgeving van het werk, waaronder bestaande en toekomstige bebouwing, kan gebruik gemaakt worden van data uit de Digitale Tweelingstad Zwolle.

Input:

- Ontwerpverantwoording VO (V01);
- Data uit Digitale Tweelingstad Zwolle.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
3D-visualisaties	V	-	Ja	3 weken
3D-animaties	V	-	Ja	3 weken

V03 - Beheerdossier VO

Doelstelling:
In een vroeg stadium rekening houden met de toekomstige beheeropgave en het bepalen van de omvang daarvan als gevolg van de gemaakte ontwerpkeuzes. Hierbij dient de werkwijze conform SNOER Procesdocument (bijlage 6) gevolgd te worden. Daar waar Ontwikkelaar staat dient Opdrachtnemer te worden gelezen.

Proceseisen:
1. Het beheerdossier VO is een verdere uitwerking van de informatie uit werkpakket S05 - Toets op beheer.
2. Het beheerdossier maakt voorlopige ontwerpkeuzes, nieuwe routes, toekomstige beheerlasten en wijzigingen in openbare ruimte (delta) inzichtelijk.
3. De kengetallen voor de beheerlasten & de oppervlaktes en objecten in de bestaande openbare ruimte dienen opgehaald te worden bij beheer gemeente Zwolle.

Producteisen:
4. Het beheerdossier maakt inzichtelijk welke voorlopige ontwerpkeuzes zijn gemaakt, dit kan middels verwijzingen naar de desbetreffende ontwerpdocumenten.
5. Het beheerdossier bevat een overzicht van nieuw aan te leggen wegen, paden etc. om te bepalen welke routes gestrooid worden en welke wegen, paden etc. een nieuwe straatnaam krijgen.
6. Het beheerdossier bevat een overzicht van de toekomstige beheerlasten, uitgewerkt naar beheerkosten o.b.v. oppervlaktes (wegen, trottoirs, bermen etc.) en objecten (bomen, lichtmasten, duikers etc.).
7. Het beheerdossier bevat een delta-kostenberekening. De delta-kostenberekening toont het verschil (delta) tussen de bestaande en toekomstige openbare ruimte. Deze berekening borduurt voort op de toekomstige beheerlasten, maar laat daarbij dus ook de bestaande oppervlaktes en objecten zien.

Input:
- Werkpakket S05 - Toets op beheer;
- Werkpakketten V - Voorlopig Ontwerp.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Beheerdossier VO	V	-	Ja	3 weken

V10 - Verkennend bodemonderzoek

Doelstelling:

Het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (land-)bodem en eventueel daaruit vrijkomende grond om:

- De noodzaak tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek vast te stellen;
- De te hanteren Arbo-maatregelen en veiligheidsklasse bij grondwerkzaamheden te kunnen bepalen;
- De (her)gebruiksmogelijkheden volgens het Besluit Bodemkwaliteit te bepalen;
- Een inschatting te maken van de risico's met betrekking tot geld, tijd en scope voor de uitvoeringsfase.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit volgens NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd volgens NEN 5740.
3. Er dient te allen tijde een vooronderzoek volgens de NEN 5725, aanleiding A, plaats te vinden gecombineerd met een terreininspectie, op basis waarvan een inschatting gemaakt moet worden of asbestverdacht materiaal in de bodem aanwezig is en/of te verwachten is. Als dit zo is, dient ter plaatse van asbestverdachte deellocaties het bodemonderzoek te worden gecombineerd met verkennend onderzoek asbest in de grond (NEN 5707).
4. Vanaf 8 juli 2019 dienen alle mengmonsters van de bovengrond aanvullend geanalyseerd te worden op PFAS volgens het standaardpakket PFAS zoals opgenomen op de website van www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Het vooronderzoek en boorplan volgens dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd.

Producteisen:

6. Het rapport dient te voldoen aan het gestelde in NEN 5740.
7. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient ook te worden aangegeven:
    a. De te hanteren veiligheidsklassen, volgens de CROW-publicatie 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. De aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. De verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond volgens het Besluit Bodemkwaliteit en het handelingskader PFAS..

Input:

- Scopetekening;
- CROW-publicatie 400 'Werken in en met verontreinigde bodem';
- NEN 5740 (inclusief NEN 5725, NEN 5720, NEN 5707);
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie;
- SIKB 0101.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Vooronderzoek en boorplan (deelproduct)	N	-	Ja	3 weken
Rapportage verkennend bodemonderzoek	N		Ja	3 weken

V11 - Verhardingsonderzoek

Doelstelling:

Het (indicatief) bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de eventueel aanwezige funderingslaag en de onderliggende grondlaag.

Binnen het plangebied dienen door middel van (indicatief) verhardingsonderzoek de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende verhardingsmaterialen, de funderingslaag en/of grondlaag onder het verhardingsmateriaal te worden bepaald.

Proceseisen:

1. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd door een hiervoor gecertificeerde entiteit volgens NEN 5740.
2. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd volgens de NEN 5897 en de onderliggende grondlaag indicatief volgens de NEN 5740 en NEN 5707;
    a. De onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de NEN 5897;
3. Het bepalen van de samenstellings- en emissiewaarden dient volgens Bbk te worden meegenomen om een (indicatieve) uitspraak te kunnen doen over de hergebruiksmogelijkheden van de verhardingsmaterialen.
4. Alle mengmonsters van de grond onder verharding aanvullend analyseren op PFAS volgens het standaardpakket PFAS zoals opgenomen op www.bodemplus.nl. De resultaten dienen getoetst te worden aan het handelingskader PFAS.
5. Bij een asfaltverharding dient het onderzoek te worden uitgevoerd volgens CROW 210 en de onderliggende funderingslaag indicatief volgens de NEN5897 en de grondlaag indicatief volgens NEN 5740 en NEN5707;
    a. De onderzoeksintensiteit wordt bepaald door de CROW 210;
6. Het vooronderzoek en boorplan volgens CROW 210 dienen als deelproduct ter goedkeuring te worden voorgelegd;
7. Bij inschrijving dient het uitvoeren van HPLC- of GCMS-analyses te worden meegenomen.
8. De grondlaag dient tot 0,5m minus onderkant wegconstructie te worden onderzocht.

Producteisen:

9. Het rapport dient te voldoen aan de het gestelde in de NEN 5897 voor wat betreft de vrijkomende verhardings- en funderingsmaterialen en de NEN 5740 voor de grondlaag onder de verhardingslaag.
10. Bij een asfaltverharding dient het rapport te voldoen aan het gestelde in de CROW 210 voor wat betreft het vrijkomende asfalt en indicatief aan de NEN 5897 en de NEN 5740 voor de onderliggende lagen onder het asfalt.
11. In aanvulling op het gestelde in NEN 5740 dient ook te worden aangegeven:
    a. De te hanteren veiligheidsklassen, volgens de CROW 400, bij het werken in of met verontreinigde bodem;
    b. De aan- of afwezigheid van asbest in de bodem;
    c. De verwerkingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond volgens het Besluit Bodemkwaliteit.
12. In de rapportage moet een uitspraak worden gedaan over de verwerkingsmogelijkheden van de vrijkomende materialen.

Input:

- Scopetekening;
- CROW 210 Protocol 1 tot en met 4 (juni 2015);
- CROW 400 ‘Werken in en met verontreinigde grond’;
- NEN 5897 en NEN 5740 (inclusief NEN 5725 en NEN 5707);
- SIKB 0101;
- Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Vooronderzoek en boorplan (deelproduct)	N	-	Ja	3 weken
Rapportage verhardingsonderzoek	N	-	Ja	3 weken

V12 - Ontplofbare Oorlogsresten (OO)

Het onderzoek naar OO wordt buiten deze offerteaanvraag uitgevoerd. De opbrengst van dit onderzoek dient door de opdrachtnemer in de relevante werkpakketten te worden verwerkt.

V13 - Kabels en leidingen, proefsleuven

Doelstelling:
Nader inzicht verkrijgen in exacte ligging (X, Y en Z) van kabels en leidingen (K&L).

Proceseisen:
1. Aan de hand van werkpakketen Kabels en Leidingen, KLIC (S11) en Kabels en leidingen, impactanalyse (S12) dient de locatie en omvang van de proefsleuven bepaald te worden (voorstel). Na goedkeuring van opdrachtgever op dit voorstel worden de werkzaamheden uitgevoerd en op basis daarvan een rapportage met uitkomsten opgesteld.

Producteisen:
2. Het voorstel bevat een tekening waarmee op basis van de bestaande kabels en leidingen en raakvlakken met het ontwerp duidelijk wordt gemaakt op welke locatie en met welke omvang proefsleuven nodig zijn.
3. De rapportage proefsleuven dient de volgende tekeningen en foto's te bevatten:
    a. Tekeningen bovenaanzicht, die voldoen aan de volgende eisen:
        i. Schaal 1:100;
        ii. Voorzien van BGT-ondergrond;
        iii. Ingemeten kabels en leidingen (X, Y en Z volgens RD-stelsel en t.o.v. N.A.P.);
        iv. Ingemeten maaiveld rondom de proefsleuf (X, Y en Z volgens RD-stelsel en t.o.v. N.A.P.);
        v. Locatie proefsleuf, voorzien van uniek nummer;
        vi. Verwijzing naar de bijbehorende foto's;
        vii. Diameter, materiaal en kleur kabels en leidingen (en overige objecten) met vermelding onderlinge afstand tussen de aangetroffen K&L in het horizontale en verticale vlak;
        viii. Genummerde foto's op klein formaat opgenomen in de tekening;
        ix. Voorzien van datum waarop de proefsleuven zijn gemaakt;
        x. De tekeningen dienen te worden geleverd in CAD-formaat (*.dwg of *.dgn) en in Pdf-formaat.
    b. Foto's, die voldoen aan de volgende eisen:
        i. Minimaal 1 foto van elke kabel en leiding per proefsleuf;
        ii. Foto's dienen voorzien te zijn van maatstok in geul;
        iii. Foto's van de omgeving en de proefsleuf, zodat de positie van de proefsleuf te herkennen is;
        iv. Er dienen foto's genomen te worden van aanwezige labels om K&L;
        v. Foto's bevatten een verwijzing naar het nummer van de proefsleuf.

Input:
- Output van werkpakketten Kabels en leidingen, KLIC (S11) en Kabels en leidingen, impactanalyse (S12);
- Output van werkpakket Ontwerpverantwoording VO (V01).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Voorstel (locaties proefsleuven)	V	-	Ja	3 weken
Begeleiding naderhand af te prijzen onderdelen in werkpakket	V	-	Nee	-
Proefsleuven (uitvoering)	N	-	Nee	-
Rapportage proefsleuven	V	-	Ja	3 weken

V14 - Bouwfasering

Doelstelling:
Inzicht krijgen in mogelijke bouwfasering in relatie tot omgeving en de in paragraaf 2.1.3 benoemde raakvlakken.

Proceseisen:
1. Opdrachtnemer dient de mogelijkheden te onderzoeken en af te wegen op vooraf met opdrachtgever te overleggen en vast te stellen criteria.
2. Het bouwfaseringsplan dient gebaseerd te zijn op de bestaande situatie, het ontwerp van de eindsituatie Herinrichting Nieuwe Veerallee, de verwachte situatie ten tijde van de realisatie Herinrichting Nieuwe Veerallee en de planning van de in paragraaf 2.1.3. benoemde raakvlakken.
3. Opdrachtnemer doet een voorstel voor de fasering en adviseert opdrachtgever hierin.
4. Conceptplannen dienen met opdrachtgever en relevante actoren besproken te worden om deze te verifiëren en hiervoor draagvlak te genereren.
5. Het uitgangspunt voor het bouwfaseringsplan dient te zijn dat werkzaamheden conflicten met de verkeersstromen tot een minimum te beperken.

Producteisen:
6. Het bouwfaseringsplan dient minimaal te bestaan uit:
    a. Een beschrijving van alle stappen in hun samenhang;
    b. Een overzichtstekening waarin alle stappen weergegeven zijn;
    c. Een beschrijving met onderbouwing van de gebruikte uitgangspunten en randvoorwaarden;
    d. Per stap een tekening (of meerdere tekeningen) met toelichting;
    e. Inzicht in:
        i. Werkzaamheden per bouwfase;
        ii. Omvang/ruimtebeslag werkterreinen per fase;
        iii. Bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen per fase;
        iv. Hinder voor de omgeving/overige actoren (bijv. bij het afsluiten van een weg i.r.t. beschikbaarheid voor hulpdiensten);
7. De kosten dienen opgenomen te worden in de kostenraming VO (V33).

Input:
- Scopetekening;
- Output overige werkpakketten.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Bouwfaseringsplan	V	-	Ja	3 weken

V15 - Inventarisatie vergunningen

Doelstelling:
Het inzichtelijk maken van en adviseren over de benodigde vergunningen voor realisatie van het project.

Proceseisen:
1. De werkzaamheden in dit werkpakket dienen te worden uitgevoerd op basis van de goedgekeurde voorkeursvariant (werkpakket S03).
2. Het vergunningenoverzicht dient een inventarisatie en overzicht te geven van de benodigde vergunningen, ontheffingen en meldingen (hierna: vergunningen) op het gebied van natuur, kappen, water, milieu en planologie die voor de realisatie van het project nodig zijn.
3. Op basis van het vergunningenoverzicht dient advies te worden geven over het vergunningenproces op het gebied van natuur, kappen, water, milieu en planologie.
4. In het advies dient per vergunningen te zijn aangegeven of en zo ja welke risico's er zijn.
5. Waar nodig voert opdrachtnemer vooroverleg met de vergunningverleners, waarvoor opdrachtgever uitgenodigd wordt.
6. De verslaglegging van de vooroverleggen met vergunningverleners dient als bijlage aan het advies te worden toegevoegd, de belangrijkste uitkomsten dienen in het advies opgenomen te worden.

Producteisen:
7. Het vergunningenoverzicht dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:
    a. Nummering van vergunningen;
    b. Object- of locatieaanduiding;
    c. Omschrijving van de vergunningsplichtige activiteit (zowel juridische als feitelijke);
    d. Juridische basis/grondslag vergunning (inclusief artikel, leden en subs);
    e. Doorlooptijden van toepassing zijnde aanvraagprocedure (met relevante bandbreedte in tijd);
    f. Vergunningverlener en exacte naam beoordelende afdeling;
    g. Weergave gebruikte input voor vergunningenoverzicht.
8. Het advies t.a.v. vergunningaanvragen dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:
    a. Verwijzing naar de genummerde vergunningen in het vergunningenoverzicht.
    b. Vooroverleg vergunningverlener (verslag in bijlage);
    c. Belangrijkste uitkomsten uit vooroverleg (gemaakte afspraken);
    d. Een voorstel voor de wijze en het moment van aanvragen van vergunningen.

Input:
- Output van werkpakket Verkenning varianten (S03).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Vergunningenoverzicht	V	-	Ja	3 weken
Advies t.a.v. vergunningaanvragen (incl. vooroverleggen met vergunningverleners)	V	-	Ja	3 weken

V20 - Geluidsonderzoek Omgevingsplan

Doelstelling:
Het uitvoeren van een geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) o.b.v. de voorkeursvariant als input voor een wijziging omgevingsplan.

Proceseisen:
1. Als basis voor de onderzoeken wordt het werkpakket Geluidsonderzoek varianten (S20) gehanteerd.
2. De geluidsbelasting wordt bepaald op bestaande bebouwing/woningen.
3. Het geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) wordt op basis van de voorkeursvariant (S03) opgesteld.
4. Aanvullend wordt de geluidsbelasting op de toekomstige bebouwing in het Willemskwartier en Bolster geanalyseerd.
5. Waar mogelijk worden oplossingsrichtingen voor reductie van geluid inzichtelijk gemaakt.

Producteisen:
6. Het geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) is van dusdanig niveau dat op basis daarvan een wijziging van het omgevingsplan mogelijk is.

Input:
- Voorkeursvariant (S03);
- Output van werkpakket Geluidsonderzoek varianten (S20).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Geluidsonderzoek (wegverkeerslawaai) t.b.v. wijziging omgevingsplan.	V	-	Ja	3 weken
Aanvullende analyse wegverkeerslawaai toekomstige bebouwing	V	-	Ja	3 weken

V21 - Luchtkwaliteit Omgevingsplan

Doelstelling:
Het onderzoeken van de invloed van aanleg van de voorkeursvariant als input voor een wijziging omgevingsplan.

Proceseisen:
1. Als basis voor de onderzoeken wordt het werkpakket Luchtkwaliteit varianten (S21) gehanteerd.
2. Het onderzoek luchtkwaliteit wordt op basis van de voorkeursvariant (S03) opgesteld.
3. Het effect op de bestaande omgeving wordt onderzocht.
4. Aanvullend wordt het effect op de toekomstige bebouwing in het Willemskwartier en Bolster geanalyseerd.

Producteisen:
5. Het onderzoek naar luchtkwaliteit is van dusdanig niveau dat op basis daarvan een wijziging van het omgevingsplan mogelijk is.

Input:
- Voorkeursvariant (S03);
- Output van werkpakket Luchtkwaliteit varianten (S21).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Onderzoek luchtkwaliteit t.b.v. wijziging omgevingsplan	V	-	Ja	3 weken
Aanvullende analyse luchtkwaliteit toekomstige bebouwing	V	-	Ja	3 weken

V22 - MER-beoordeling Omgevingsplan

Doelstelling:
Het opstellen van een MER-beoordeling als input voor een wijziging omgevingsplan.

Proceseisen:
1. De MER-beoordeling wordt op basis van de voorkeursvariant (S03) opgesteld.

Producteisen:
2. De MER-beoordeling wordt volgens wettelijke vereiseten uitgevoerd en is van dusdanig niveau dat op basis daarvan een wijziging van het omgevingsplan mogelijk is.

Input:
- Verkenning varianten (S03).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
MER-beoordeling t.b.v. wijziging omgevingsplan	V	-	Ja	3 weken

V23 - Quickscan ecologie Omgevingsplan

Doelstelling:
Beoordeling van de huidige en potentieel aanwezige beschermde natuurwaarden en Rode Lijst soorten (planten, dieren en ecologische functies (zoals vaste rust- en verblijfplaatsen)) op de projectlocatie en de te verwachten effecten van de voorgenomen ingreep op de beschermde soorten, soorten van de Rode Lijst en beschermde gebieden. Met een onderzoeksopzet en veldbezoek wordt de rapportage opgesteld.

Proceseisen:
1. Er dient een startoverleg met de ecoloog van gemeente Zwolle georganiseerd te worden, waarin de onderzoeksopzet gezamenlijk wordt vastgesteld.
2. Het veldbezoek mag pas plaatsvinden na akkoord van de opdrachtgever op de onderzoeksopzet.
3. Het veldbezoek is bedoeld om een inschatting te kunnen maken van de potentieel aanwezige beschermde soorten (soorten Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en andere soorten [art. 11.37, art. 11.46, art. 11.54 Bal], Rode Lijst soorten en waardevolle ecologische functies (zoals vliegroutes, foerageergebieden of vaste rust- en verblijfplaatsen).
4. Het inventariseren van de beschermde soorten dient uitgevoerd te worden door een ecologisch deskundige. Voor de inventarisatie van beschermde natuurgebieden dient minimaal gebruik te worden gemaakt van de meest recente provinciale natuurgebiedenkaarten (NNN, omgevingsverordening) en kaarten van Natura 2000 gebieden.
5. De afstand waarbinnen natuurbeschermingsgebieden worden beschouwd dient te worden bepaald naar aanleiding van de te verwachten effecten (o.a. licht, trilling, geluid, stikstofdepositie).
6. Het inventariseren van invasieve exoten (in ieder geval de Japanse duizendknoop en Reuzenberenklauw).

Producteisen:

7. Het onderzoek en rapport dienen te voldoen aan de bepalingen van de Omgevingswet en gaan in ieder geval in op de vergunningplicht ex art. 11.1 Bal, de verbodsbepalingen 11.37, 11.46 en 11.54 Bal, vergunningsmogelijkheden onder art. 8.74i t/m 8.74l Bkl en ook de vrijgestelde soorten indien van toepassing. Daarnaast moet worden voldaan aan het Rijks- en Provinciale NNN en de algemene en specifieke zorgplicht.
8. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. Afbakening onderzoeksgebied op topografische kaart (locaties op kaart nummeren);
    b. Wettelijk kader en beleidskader;
    c. Beschrijving onderzoeksmethode en beschrijving en onderbouwing uitgevoerde werkzaamheden;
    d. Gebiedsbeschrijving;
    e. Beschrijving voorgenomen ingreep;
    f. Aangeven welke beschermde soorten mogelijk in het onderzoeksgebied voorkomen (locatiegeschiktheid bepalen in relatie tot de functie van het gebied voor de soort). Onderscheid maken in aangetroffen soorten en mogelijk voorkomende soorten. Ook onderscheid maken tussen resultaten uit bronnenonderzoek en veldonderzoek;
    g. Aangeven welke Rode Lijst soorten in het onderzoeksgebied (kunnen) voorkomen in relatie tot de specifieke zorgplicht.
    h. Gegevens beschermde soorten in tabel opnemen met aanduiding beschermingsstatus;
    i. De aangetroffen soorten en potentiële waarnemingen aangeven op een (stippen)kaart met topografische ondergrond (schaal 1:5.000/1:10.000);
    j. Aangeven welke beschermde natuurgebieden (NNN) binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden liggen en de kenmerkende waarden van het gebied;
    k. Beschrijving van effecten van het project op de beschermde soorten en aangeven van mitigerende en/of compenserende maatregelen om volgens wet- en regelgeving te handelen, waarbij een duidelijke relatie tussen ingreep en effect wordt aangegeven;
    l. Haalbaarheid van een mogelijke vergunning flora- en fauna-activiteit voor soorten in het kader van de Omgevingswet;
    m. Beschrijving van effecten van het project op de beschermde gebieden (Natura 2000 in de vorm van een voortoets) en aangeven van maatregelen om volgens wet- en regelgeving te handelen;
    n. Haalbaarheid van een mogelijke vergunning voor gebieden in het kader van de Omgevingswet;
    o. Advies over mogelijk mitigatie- compensatieplan NNN;
    p. Advies over welk nader en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is/aanbevolen wordt, inclusief een advies over de beste uitvoeringsperiode hiervan;
    q. Conclusie en aanbevelingen en vervolgstappen. Deze dienen in tabelvorm te worden samengevat;
    r. Aangeven welke invasieve exoten tijdens het veldbezoek worden waargenomen en deze opnemen op een kaartje met topografische ondergrond;
    s. Een overzicht van de gebruikte bronnen.

Input:

- Scopetekening.

Te leveren product / dienst (output)	**Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)**	**Af te prijzen inzet op regie**	**Tussentijdse review ja/nee**	**Review-termijn**
Onderzoeksopzet (incl. startoverleg)	V	-	Ja	3 weken
Veldbezoek (o.b.v. onderzoeksopzet)	V	-	Nee	-
Rapport quickscan ecologie	V	-	Ja	3 weken

V24 - Gegevens stikstofdepositie Omgevingsplan

Doelstelling:

Gemeente Zwolle heeft haar eigen instrumenten ontwikkeld om eenvoudig een Aerius-berekening uit te voeren en de effecten van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura2000-gebieden te bepalen. Opdrachtnemer dient hiervoor de juiste gegevens aan te leveren t.a.v. verwachte uitvoeringswerkzaamheden en bijbehorende hoeveelheden. Op basis van deze gegevens voert opdrachtgever zelf de Aerius-berekening en eventuele voortoets stikstof uit (benodigd voor wijziging omgevingsplan).

Proceseisen:

1. Verwachte uitvoeringswerkzaamheden bepalen op basis van de voorkeursvariant (werkpakket S03).

Producteisen:

2. De uitvoeringswerkzaamheden zijn uitgesplitst naar onderstaande categorieën en voorzien van hoeveelheden (hiervoor levert opdrachtgever na gunning een Excel-bestand aan waarin ook de eenheden zijn opgenomen).
3. De gegevens dienen in het door opdrachtgever geleverde Excel-bestand te worden verwerkt.

	100	200	300	400
	Voorbereidend werk	**Grondwerk**	**Kabel en leidingwerken**	**Kunstwerken**
1	Klepen gewas en frezen bovengrond	Grond ontgraven, dikte tot 0,10 m	Verwijderen rioolbuizen ≤ ø500 mm, diepte ≤ 1,50 m	Verwijderen beschoeiing
2	Verwijderen houtopstanden	Grond ontgraven, dikte 0,10 tot 0,50 m	Verwijderen rioolbuizen ≤ ø500 mm, diepte > 1,50 m	Verwijderen lichte damwandconstructie
3	Rooien bomen	Grond ontgraven, dikte vanaf 0,50 m	Verwijderen rioolbuizen > ø500 mm, diepte ≤ 1,50 m	Verwijderen zware damwandconstructie
4	Opschonen watergang	Grond verwerken, verdichten met trilplaat	Verwijderen rioolbuizen > ø500 mm, diepte > 1,50 m	Verwijderen steiger
5	Maaien watergang	Grond verwerken, verdichten met trilwals	Verwijderen persleiding	Verwijderen vaarduiker
6	Toepassen bemaling	Grond verwerken zonder verdichten, dikte tot 0,50 m	Verwijderen inspectieputten	Verwijderen keerwand
7	Toepassen rijplaten	Grond verwerken zonder verdichten, dikte vanaf 0,50 m	Verwijderen kolken	Slopen gewapend beton
8	Toepassen bouwhekken	Grond vervoeren binnen werkterrein	Verwijderen pompput	Leveren en aanbrengen beschoeiing
9		Grond aanvoeren / afvoeren	Verwijderen uitstroombakken	Leveren en aanbrengen lichte damwandconstructie
10		Aanbrengen afstrooilaag	Verwijderen kabels	Leveren en aanbrengen zware damwandconstructie
11		Aanvullen bermen	Leveren en aanbrengen buizen ≤ ø500 mm, diepte ≤ 1,50 m	Leveren en aanbrengen voetgangersbrug
12		Egaliseren terrein	Leveren en aanbrengen buizen ≤ ø500 mm, diepte > 1,50 m	Leveren en aanbrengen langzaam verkeerbrug
13		Frezen terrein	Leveren en aanbrengen buizen > ø500 mm, diepte ≤ 1,50 m	Leveren en aanbrengen autobrug/viaduct
14		Verdichten terrein	Leveren en aanbrengen buizen > ø500 mm, diepte > 1,50 m	Leveren en aanbrengen steiger
15		Mengwoelen	Leveren en aanbrengen persleiding	Leveren en aanbrengen vaarduiker
16		Eggen	Leveren en aanbrengen inspectieputten	Leveren en aanbrengen keerwand
17		Diepspitten	Leveren en aanbrengen kolken	In situ storten gewapend beton
18			Leveren en aanbrengen pompput	
19			Leveren en aanbrengen uitstroombakken	
20			Leveren en aanbrengen kabels	
21			Aanbrengen gestuurde boring	

	500	600	700	800
	Verharding	**Groenvoorziening**	**Afbouw**	**Inzetten materieel**
1	Verwijderen funderingslaag	Afwerken en inzaaien met gras	Verwijderen schanskorven	Inzetten minikraan
2	Verwijderen asfaltverharding incl. markering frezen en zagen	Afwerken en inzaaien met bloemrijk kruidenmengsel	Verwijderen en afvoeren lichtmasten	Inzetten mobiele graafmachine
3	Verwijderen betonverharding incl. markering frezen en zagen	Maken plantvakken t.b.v. bomen	Verwijderen zitelementen	Inzetten rupsgraafmachine
4	Verwijderen elementenverharding	Maken plantvakken t.b.v. overige aanplant	Verwijderen traptreden	Inzetten knikmops
5	Verwijderen halfverharding	Leveren en aanbrengen wortelschermen	Leveren en aanbrengen schanskorven	Inzetten wiellaadschop
6	Verwijderen prefab kantopsluitingen	Planten bomen	Leveren en aanbrengen lichtmasten	Inzetten vrachtauto
7	Verwijderen getrokken kantopsluitingen	Overige aanplant	Leveren en aanbrengen zitelementen	Inzetten trekker - 75 kW
8	Verdichten en profileren zandcunet voor aanbrengen verharding		Leveren en aanbrengen traptreden	Inzetten trekker - 150 kW
9	Leveren en aanbrengen (hydraulisch) menggranulaat			Inzetten veegzuigwagen
10	Leveren en aanbrengen asfalt incl. kleeflagen			
11	Leveren en aanbrengen betonverharding			
12	Leveren en aanbrengen straatlaag			
13	Leveren en aanbrengen elementenverharding			
14	Leveren en aanbrengen halfverharding			
15	Leveren en aanbrengen prefab kantopsluitingen			
16	Leveren en aanbrengen getrokken kantopsluitingen			
17	Leveren en aanbrengen markeringen			
18	Schoonmaken verhardingsoppervlak			

Input:

- Voorkeursvariant volgend uit werkpakket Verkenning varianten (S03);
- Excel-bestand met categorieën werkzaamheden en eenheden.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Gegevens t.b.v. beoordeling stikstofdepositie.	V	-	Ja	3 weken

V25 - Waterhuishoudkundig plan Omgevingsplan

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de impact van het project op het watersysteem. Het afstemmen met waterbeheerders en het leveren van input voor de waterparagraaf in het omgevingsplan.

Proceseisen:

1. Opdrachtnemer dient de eisen van gemeente Zwolle, het waterschap, provincie en andere relevante bevoegde gezagen op te halen.
2. Opdrachtnemer dient de inhoud van het waterhuishoudkundig plan (de watertoets) af te stemmen en laten goedkeuren door bevoegde gezagen.
3. Afstemming met en goedkeuring van bevoegde gezag/gezagen dient te worden aangetoond door middel van het overleggen van notulen en correspondentie waaruit dit blijkt.

Producteisen:

4. Het rapport dient tenminste te bevatten:
    a. Inleiding, aanleiding met omschrijving scope project;
    b. De afbakening van het plangebied;
    c. De methode, beschrijving en onderbouwing van de uitgevoerde werkzaamheden;
    d. Uitgangspunten;
    e. Een beschrijving van de voor de waterhuishouding vigerende wettelijke kaders en beleid binnen het plangebied (waaronder ook beschermingszones, waterwingebieden etc.);
    f. Een beschrijving met visualisaties (kaartmateriaal, foto's) van het waterhuishoudkundige systeem in het plangebied en van de bestaande situatie in termen van kwantiteit, kwaliteit, bodemopbouw, veiligheid (waterkeringen) en functionaliteit (afvalwater en emissies). In de beschrijving van het systeem dient aandacht besteed te worden aan grondwaterstanden en grondwaterstromen;
    g. Beschrijving van de eisen van gemeente Zwolle, het waterschap, provincie en andere bevoegde gezagen;
    h. Een beschrijving van de raakvlakken en de (positieve/negatieve) gevolgen van het project voor het waterhuishoudkundige systeem, waarbij in ieder geval de onderstaande zaken worden behandeld:
        i. Toename/afname hoeveelheid oppervlaktewater;
        ii. Toename hoeveelheid verhard oppervlak;
        iii. Toename/afname van de waterkwaliteit;
        iv. Gevolgen voor waterkeringen en waterveiligheid;
        v. Gevolgen voor drinkwaterwinning (zowel grondwaterbeschermingsgebied als intrekgebied);
        vi. Gevolgen voor grondwater (bijv. grondwaterstromen, kwelgebieden);
        vii. Toename/afname hoeveelheid vuilwater & afvalwater/emissies;
        viii. Gevolgen voor de onderhoudbaarheid van het waterhuishoudkundige systeem;
        ix. Gevolgen voor vaarwegen;
    i. Een voorstel/beschrijving van de benodigde mitigerende maatregelen;
    j. Een weergave van de wijze waarop met de eisen van gemeente Zwolle, het waterschap, provincie en andere bevoegde gezagen is omgegaan;
    k. Een weergave van de inhoudelijke afstemming die met gemeente Zwolle, het waterschap, provincie en andere bevoegde gezagen heeft plaatsgevonden en instemming van hen op de inhoud en conclusies van het rapport;
    l. Samenvatting, conclusie en aanbevelingen.
5. Het waterhuishoudkundig plan is van dusdanig niveau dat op basis daarvan een wijziging van het omgevingsplan mogelijk is.

Input:

- Scopetekening;
- Output van werkpakket Verkenning varianten (S03).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Waterhuishoudkundig plan (Watertoets) t.b.v. wijziging omgevingsplan	V	-	Ja	3 weken

V26 - Archeologie Omgevingsplan

Het archeologisch onderzoek wordt door de stadsarcheoloog van gemeente Zwolle uitgevoerd. Via de projectgroepoverleggen dient de stadsarcheoloog tijdig aangehaakt te worden, zodat deze het onderzoek kan uitvoeren. De opdrachtnemer dient deze afstemming te verzorgen en de benodigde tekeningen aan te leveren.

V31 - V&G-plan Ontwerpfase

Doelstelling:

Het verkrijgen van een compleet en gevalideerd V&G-plan Ontwerpfase (Veiligheid & Gezondheid) t.b.v. nadere detaillering van het ontwerp en realisatie van het werk, waarbij arbeidsomstandighedenrisico's worden gesignaleerd en beheerst.

Proceseisen:

1. Bij het opstellen van het VO dienen aantoonbaar de veiligheid- en milieurisico's verbonden aan de realisatie en toekomstige instandhouding beheerst te worden volgens de arbeidsomstandighedenwetgeving, brancherichtlijnen en onderliggende regelgeving.
2. Het V&G-plan Ontwerpfase dient te worden opgesteld door een gecertificeerd V&G-Coördinator Ontwerpfase (VGCO) of een V&G-adviseur (VGA) op basis van het advies uit werkpakket V&G, RI&E per variant (S31).
3. De VGCO of VGA dient de specifieke locaties te bezoeken om de risico's in kaart te brengen.
4. Het V&G-dossier uit werkpakket S30 dient op basis van het V&G-plan Ontwerpfase te worden geactualiseerd en aangevuld.

Producteisen:

n.v.t.

Input:

- Wet- en regelgeving;
- Output van werkpakket V&G-dossier (S30).
- Output van werkpakket V&G, RI&E per variant (S31).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
V&G-plan Ontwerpfase	V	-	Ja	3 weken
V&G-dossier actualiseren en aanvullen	V	-	Ja	3 weken

V32 - Risico- en kansendossier VO

Doelstelling:

Inventarisatie van de risico's en kansen bij het Voorlopig Ontwerp (VO).

Proceseisen:

1. Een risico in het ontwerp is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg.
2. Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het project dient te voldoen.
3. Opdrachtnemer dient een risicosessie te organiseren in Zwolle op een nader te bepalen locatie.
4. Het risico-en kansendossier VO wordt opgesteld op basis van de output van werkpakket Risico- en kansendossier varianten (S32).
5. Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier VO compleet.
6. De risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's zoals ontwerp, fasering, planning, conditionering en raakvlakken zijn benoemd.
7. Het risicodossier staat standaard op de agenda van de reguliere projectgroepen en wordt telkens bijgewerkt.

Producteisen:

8. Het risico- en kansendossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses.
9. De risico's dienen gekwantificeerd te zijn naar tijd en geld, zodanig dat deze als input kunnen dienen voor werkpakket Kostenramingen VO (V33).
10. Per risico's dient aangegeven te worden hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (opdrachtgever of opdrachtnemer) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het ontwikkelingsproces gemeente Zwolle vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, dubbel werk en ontevredenheid bij actoren te voorkomen.
11. Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij dient duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd in het ontwerpproces van de fase waarin het ontwerp verkeerd of waarom deze is vervallen.
12. De in het risico- en kansendossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.

Input:

- Output van werkpakketten Voorlopig Ontwerp (O);
- Output van werkpakket Risico- en kansendossier varianten (S32).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risico- en kansensessie (in Zwolle)	V	-	Nee	-
Risico- en kansendossier VO	V	-	Ja	3 weken
Bijhouden risico- en kansendossier VO	V	-	Nee	-

V33 - Kostenraming VO

Doelstelling:

Het verkrijgen van inzicht in de investeringskosten van het project als basis voor een raadsvoorstel (aanvraag uitvoeringskrediet bij gemeenteraad Zwolle).

Proceseisen:

1. De kostendeskundige van de opdrachtnemer dient in het ontwerpproces actief betrokken te zijn bij kostenbepalende aspecten zoals ontwerpkeuzes, uitvoeringsmethode en het risicodossier als basis voor de risicoreservering. Het is niet enkel een slotactiviteit aan het einde van het Voorlopig Ontwerp.
2. Als basis voor de systematiek van de kostenraming, dient de SSK (standaard systematiek kostenramingen 2018 uitgave CROW) te worden toegepast.
3. Er dient minimaal één door opdrachtnemer geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de kostendeskundige van opdrachtgever, kostendeskundige van opdrachtnemer en eventueel disciplinedeskundigen van opdrachtnemer lopende het ramingsproces. Bij dit overleg dient ook de ontwerp- of projectleider van de opdrachtnemer aanwezig te zijn. Dit overleg dient plaats te vinden in Zwolle. Het doel van dit overleg is door middel van de beschouwing van de/het al geproduceerde (deel) producten en/of proces, eventueel dubbel werk na oplevering van de ramingsgerelateerde producten zo veel als mogelijk te voorkomen.
4. Er dient minimaal één door opdrachtnemer geïnitieerd overlegmoment plaats te vinden met de kostendeskundige van opdrachtgever, kostendeskundige van opdrachtnemer en eventueel disciplinedeskundigen van opdrachtnemer op basis van het intern door opdrachtnemer geaccordeerde product. Dit overleg dient circa 2 werkdagen (in overleg met opdrachtgever) na levering van de te reviewen producten plaats te vinden in Zwolle.

Producteisen:

5. In aanvulling op paragraaf 2.6 uit de ‘Standaardsystematiek voor kostenramingen-SSK-2018’, dient de ramingsrapportage ook te bevatten:
    a. Een voorblad of titelblad met gegevens over:
        i. Naam project en eventuele variant(en) /alternatief(ven);
        ii. NAW-gegevens van de opdrachtnemer;
        iii. Titel van het document;
        iv. Versienummer en datum van het document;
        v. Goedgekeurd door bevoegd persoon;
    b. Kenmerk, versie en datum van gebruikte inputdocumenten.
    c. Een nadere toelichting/motivering van de gehanteerde aannames en uitgangspunten.
    d. Een nadere motivatie van de ‘Risicoreservering’, onder andere aan de hand van een gekwantificeerde risicoanalyse en/of expert judgement.
    e. De probabilistische analyse van de investeringskosten, in de vorm van het simulatie resultaat inclusief de presentatie van:
        i. De Mu- waarde als resultante;
        ii. De 70% waarde (investeringskosten met 30% kans op overschrijding);
        iii. De mediaan;
        iv. De standaardafwijking (sigma);
        v. Variatiecoëfficiënt (vc) = sigma / Mu X 100%;
        vi. De bijdrage in de variatiecoëfficiënt.
    f. Een verschilanalyse ten aanzien van scope en kosten gerelateerd aan de voorgaande fase (werkpakket Kostenraming Varianten (S33)).
6. De kostenraming dient tenminste bevatten:
    a. Een voorblad of titelblad met gegevens over:
        i. Naam project en eventuele variant(en) / alternatief(ven);
        ii. NAW-gegevens van de opdrachtnemer;
        iii. Titel van het document;
        iv. Versienummer en datum van het document;
        v. Verwijzing naar de betreffende brondocumenten (tekeningen) als hoeveelheden in het ramingsblad worden vertaald;
        vi. Goedgekeurd door bevoegd persoon.

d. Een probabilistische kostenraming t/m het niveau investeringskosten met een max. variatiecoëfficiënt van 15%. Hierbij dienen met name de kostenbepalende factoren zichtbaar te worden gemaakt. Daarnaast dienen de invloed van omgevingsfactoren en/of faseringen en/of logistieke uitdagingen zichtbaar te worden gemaakt.
b. De gekwantificeerde risico's uit werkpakket Risico- en kansendossier VO (V32) dienen te worden vertaald in de raming.

Input:
- Output van werkpakketten Voorlopig Ontwerp (O);
- Output van werkpakket Kostenraming varianten (S33).

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Een ramingsrapportage	V	-	Ja	3 weken
Een kostenraming	V	-	Ja	3 weken

V34 – Risicoanalyse overwegveiligheid

Doelstelling:
Het maken van een risicoanalyse waarmee wordt aangetoond dat de overwegveiligheid in de aangepaste situatie niet verslechterd en de risico's worden beheerst.

Proceseisen:
1. Alle werkzaamheden in dit werkpakket dienen te worden uitgevoerd door een door partij die door ProRail erkend is in de branche ingenieursbureaus en categorie treinbeveiliging volgens de geldende Erkenningsregeling van ProRail.
2. Toetsing van deze risicoanalyse gebeurt door ProRail, er dient daarom vroegtijdig afstemming met ProRail gezocht te worden om de reviewtermijn te bepalen.
3. De risicoanalyse overwegveiligheid dient qua proces te voldoen aan de PRC00200.
4. Er dient vooroverleg plaats te vinden met de volgende personen van ProRail: vakdeskundige overwegen en RSE.
5. Er dient overleg plaats te vinden over de concept overwegveiligheidsanalyse met de volgende personen van ProRail: RSE/Planontwikkelaar, vakdeskundige overwegen en beleidsmedewerker Veiligheid en Compliance.
6. Na beoordeling door IL&T dienen eventuele opmerkingen verwerkt te worden in de risicoanalyse.

Producteisen:
7. Het product dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in PRC00200.

Input:
- Derde kadernota Railveiligheid, Ministerie van IenM.

Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) / Regie (R) / Naderhand (N)	Af te prijzen inzet op regie	Tussentijdse review ja/nee	Review-termijn
Risicoanalyse overwegveiligheid	V	-	Ja	n.t.b.

Bijlage 3: Toekomstige verkeersstructuur Spoorzone



Figuur 10: Voetgangersstructuur



Figuur 11: Fietsstructuur



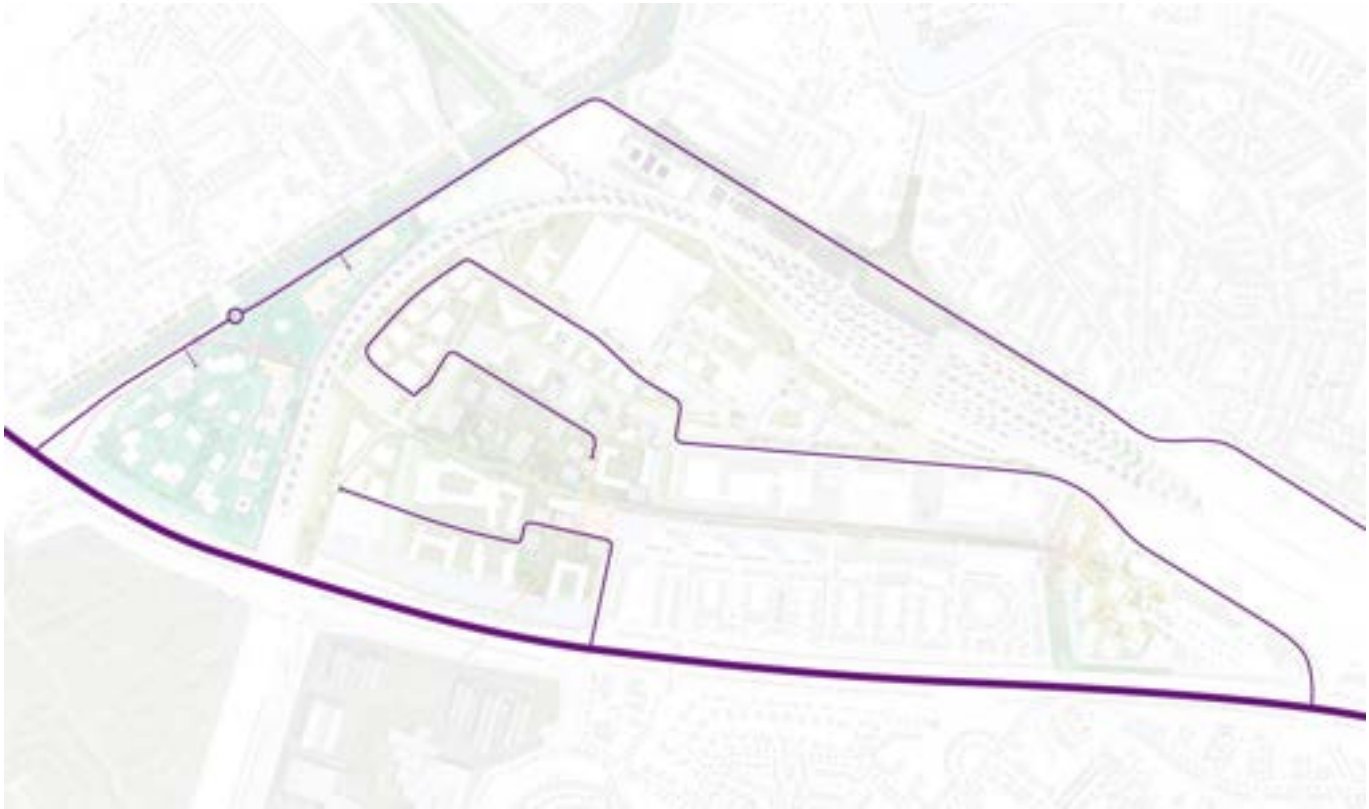
Figuur 12: OV-structuur, incl. treinvervangend vervoer



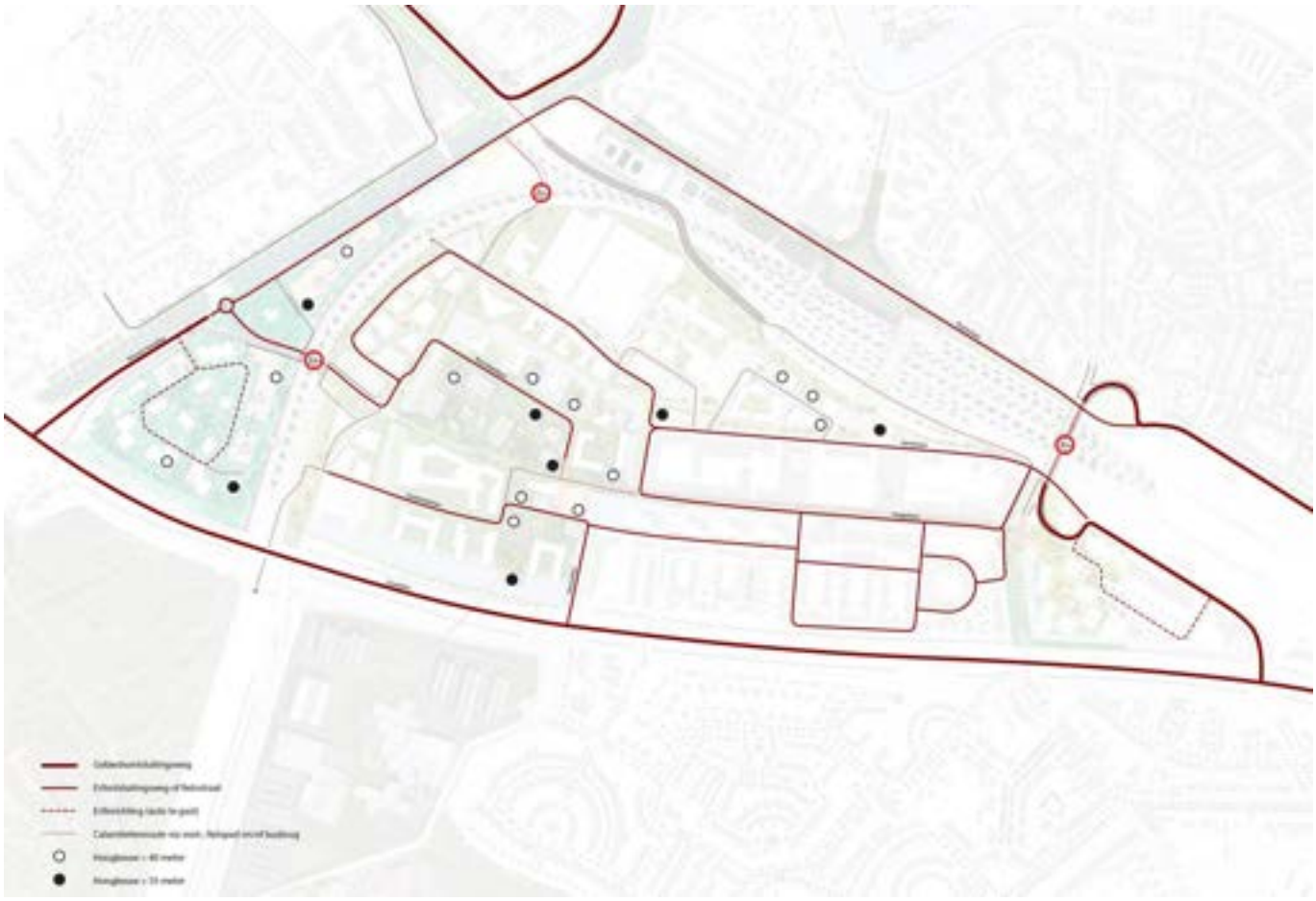
Figuur 13: Autostructuur



Figuur 14: Structuur licht logistiek verkeer



Figuur 15: Structuur zwaar logistiek verkeer



Figuur 16: Structuur hulpdiensten met geplande hoogbouw en (voorlopige) doorrijdhoogtes onderdoorgangen

Bijlage 4: Scopebegrenzing

De scopetekening is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Offerteaanvraag_Bijlage 4_Scopetekening.pdf*
  (versie 1.0, 21-3-2024).

Bijlage 5: Hanza! De Zwolse participatieaanpak

Dit document is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Offerteaanvraag_Bijlage 5_Hanza.pdf*
  (versie april 2023).

Bijlage 6: SNOER

Deze documenten zijn als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Offerteaanvraag_Bijlage 6a_SNOER Visie openbare ruimte Spoorzone.pdf*
  (eindconcept maart 2024);
- *Offerteaanvraag_Bijlage 6b_SNOER_Procesdocument.pdf*
  (versie 0.99, 5 december 2023)
- *Offerteaanvraag_Bijlage 6c_SNOER_Deel_Eisenset.pdf*
  (versie 1.0, 2 oktober 2023);
- *Offerteaanvraag_Bijlage 6d_SNOER_Matenplan.pdf*
  (versie 1.0, 2 oktober 2023).

Bijlage 7: Format verwerkersovereenkomst

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Offerteaanvraag_Bijlage 7_VNG Standaard Verwerkersovereenkomst.docx*

Bijlage 8: Format Prijzenformulier

Dit format is als losse bijlage aan deze uitvraag toegevoegd:

- *Offerteaanvraag_Bijlage 8_Prijzenformulier.xlsx*
  (versie 22 maart 2024).

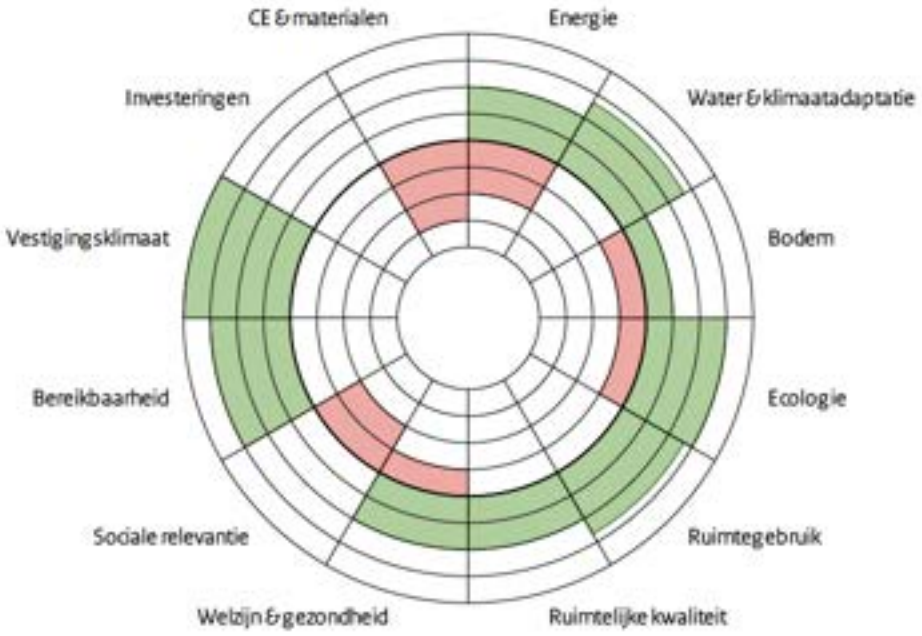
Omgevingswijzer

Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle

Onderdoorgang spoor: Koggetunnel
Onderdoorgang spoor: Veeralleetunnel

20 juli 2023

Overzicht


CE & materialen
Energie
Investeringen
Water & klimaatadaptatie
Vestigingsklimaat
Bodem
Bereikbaarheid
Ecologie
Sociale relevantie
Ruimtegebruik
Welzijn & gezondheid
Ruimtelijke kwaliteit

Energie

Door de energievraag te verminderen en meer duurzame energie te gebruiken neemt de uitstoot van broeikasgassen (zoals CO_2) af. Dat is belangrijk om de mondiale klimaatverandering te beperken. CO_2 komt vooral in de atmosfeer bij de verbranding van fossiele brandstoffen voor energieopwekking. Als je bij ruimtelijke ontwikkelingen kansen voor energiebesparing en duurzame energie benut, draag je bij aan de energietransitie en een duurzame leefomgeving.

A. Energiebesparing

Energiebesparing is een belangrijk middel om de CO_2-uitstoot te beperken. De bouw, het beheer en de sloop van infrastructurele netwerken vragen veel energie. Als je de opgave kunt invullen zonder iets nieuws te bouwen, bespaar je veel energie. Als bouwen toch wenselijk is, kun je zoeken naar energiezuinige vormen van aanleg (denk aan transport, mobiele werktuigen, bouwlogistiek), gebruik (denk aan verlichting, klimaatbeheersing, ventilatie) en beheer- en onderhoud. Energiebesparing leidt indirect ook tot besparing van grondstoffen: er zijn minder windmolens, zonnepanelen of andere objecten voor energieopwekking nodig.

Je kunt ook het energiegebruik van de gebruikers beperken door slim te ontwerpen. Zo neemt het energiegebruik van voertuigen af door asfalt met een lage rolweerstand. Door natuurlijke ventilatie of door schaduw te creëren op de plaats van een koelinstallatie, bijvoorbeeld met bomen, is minder energie voor het koelen nodig.

Score

Positief

Toelichting

Energiebesparende verlichting.

B. Transport van energie

Duurzame energie opwekken heeft alleen zin als de energie bij de energiegebruikers kan komen. Dat vereist een geschikte aansluiting op het elektriciteitsnet. Een bestaande netaansluiting, bijvoorbeeld voor een tunnel of de bovenleiding van het spoor, vergroot de kansen voor duurzame energieopwekking. Ook elektrische voertuigen kunnen een rol spelen in het transport van duurzame energie. Je kunt verkennen of er mogelijkheden zijn om (rest)warmte naar bedrijven of woonwijken te transporteren. Warmtenetten blijken in de praktijk goed te combineren met fietsroutes: de infrastructuur voor deze doelen verbindt vaak dezelfde locaties.

Score

Negatief

Toelichting

Conflict met (bestaande) kabels en leidingen.

Water & klimaatadaptatie

Veilig, schoon en gezond water is een belangrijk onderdeel van een duurzame leefomgeving. Dat vraagt extra aandacht bij een veranderend klimaat. Je kunt de kwetsbaarheid voor klimaatverandering verminderen door kansen voor klimaatadaptatie te benutten, bijvoorbeeld door in het ontwerp rekening te houden met de toenemende kans op wateroverlast, hitte en droogte en de gevolgen van overstromingen.

Meer info: Helpdesk water.

A. Wateroverlast verminderen

Door klimaatverandering worden de zomers gemiddeld droger, maar er komen ook hevigere buien die wateroverlast kunnen veroorzaken. Je kunt schade door wateroverlast beperken door de waterafvoer te verbeteren, meer waterberging te creëren en objecten die gevoelig voor water zijn op een hoge plaats te situeren. Als het oppervlak onverharde bodems en oppervlaktewater toeneemt, zakt regenwater gemakkelijker in de bodem en ontstaat een buffer voor drogere perioden.

Score

Neutraal

Toelichting

Onderdoorgangen hebben enerzijds een overstromingsrisico in geval van extreme neerslag. Anderzijds kunnen ze mogelijk ook juist ingezet worden voor tijdelijke waterberging.

B. Droogte en watertekort

Door klimaatverandering neemt de rivierafvoer in de zomer af. Door zeespiegelstijging dringt bovendien het zoute water verder landinwaarts. Bij droog en warm weer kan hierdoor een tekort aan zoetwater ontstaan. Je kunt zoetwatertekorten beperken door de functies in het ontwerp goed af te stemmen op de verwachte natte of juist droge omstandigheden. Ook kun je waterbuffers inrichten. Met blusvoorzieningen langs infrastructuur beperk je de gevolgen van bos- en bermbranden. Ook is het van belang er rekening mee te houden dat de bodem instabiel kan worden door droogte. Daardoor kunnen weg of rails verschuiven en taluds verzakken.

Score

Positief

Toelichting

Door groene taluds en/of terrassen sponswerking vergroten.

C. Extreem weer: hitte, bliksem en wind

Door klimaatverandering zal het vaker extreem heet zijn. Je kunt er rekening mee houden dat in die omstandigheden spoorrails vervormen (spoorspattingen) en bruggen niet meer sluiten. Vooral in steden kan de temperatuur hoog oplopen, met gevolgen voor de gezondheid en arbeidsproductiviteit. Water en groen verminderen de hittestress, verharde oppervlakken maken de hittestress juist erger. Misschien zijn er mogelijkheden om in je ontwerp in te spelen op andere effecten van hitte, zoals de beperkte beschikbaarheid van koelwater door opwarming van oppervlaktewater en verslechtering van de waterkwaliteit (blauwalgenbloei, botulisme).

Door klimaatverandering neemt de kans op onweer en harde windstoten toe. Hier kun je rekening mee houden in je ontwerp.

Score

Positief

Toelichting

Groene taluds met bomen en beplanting kunnen bijdragen aan het verminderen van hittestress.

Bodem

Zorgvuldig omgaan met de bodem draagt bij aan een duurzame leefomgeving. Bodem, grondwater en bodemleven vormen samen één systeem. Dit systeem is de basis voor een aantal essentiële functies. Zo draagt een schone en natuurlijke bodem bij aan de voedselproductie, schoon (drink)water en de biodiversiteit. Ook is de bodem van belang voor het landschap, het behoud van archeologisch erfgoed en de CO_2-balans. Deze functies zijn kwetsbaar voor verontreiniging, verstoring en daling van de bodem. Door bodemdaling worden gebieden ook kwetsbaarder voor wateroverlast en overstromingen.

A. Grondwater

Een gezonde grondwaterkwaliteit en stabiele grondwaterstand dragen bij aan een duurzame leefomgeving. Ruimtelijke ingrepen kunnen als gevolg hebben dat de grondwaterstand daalt of juist stijgt. Dat kan een direct effect zijn, zoals bij bemalingen, of een indirect effect, bijvoorbeeld als het verharde oppervlak toeneemt. Een lagere grondwaterstand kan leiden tot paalrot in houten funderingen en verdroging van natuurgebieden. Bij hogere grondwaterstanden kan wateroverlast ontstaan, bijvoorbeeld in kruipruimten en tuinen, en schade aan kabels en leidingen, gewassen en bomen. Je kunt proberen een (structurele) ongewenste verandering van de grondwaterstand te voorkomen of rekening houden met de gevolgen bij de inrichting van een gebied.

Door bodemdaling, klimaatverandering en zeespiegelstijging neemt in een deel van Nederland de verzilting van het grondwater toe. Je kunt daarop inspelen door maatregelen te treffen waardoor meer regenwater in de bodem zakt.

Score

Neutraal

Toelichting

Koggetunnel ligt op de grens van het grondwaterbeschermingsgebied, wellicht maatregelen noodzakelijk.

B. Ondergrondse infrastructuur

Onder de grond ligt een wereld aan infrastructuur die essentieel is voor het functioneren van de samenleving: kabels en leidingen, parkeergarages, leidingen voor warmte- en koudeopslag, stadsverwarming, riolering en metrobuizen. Daarnaast kunnen er niet-gesprongen explosieven uit de oorlog liggen. Je kunt (verdere) verrommeling van de ondergrond tegengaan door bijvoorbeeld kabels en leidingen te bundelen of leidingstraten aan te leggen.

Score

Negatief

Toelichting

Veel bestaande kabels- en leidingen aanwezig.

C. Archeologische waarden

De bodem kan archeologische waarden van uiteenlopende aard herbergen, zoals vondsten (aardewerk, werktuigen, botmateriaal, zaden, hout), grondsporen (paalkuil, haard, waterput) en structuren (huisplattegrond, akker, grafveld). Als dergelijke waarden in je projectgebied aanwezig zijn, kun je je ontwerp zo kiezen dat het bodemarchief intact blijft en zo nodig maatregelen treffen om het te beschermen. Je houdt archeologische waarden in stand door de bodem niet te roeren (om vondsten, sporen en structuren te behouden) en de eigenschappen van de bodem gelijk te houden (zoals pH-waarde, zuurstofgehalte en grondwaterniveau).

Score

Neutraal

Toelichting

Ter plaatse van Veeralleetunnel waarde 0%, Ter plaatse van Koggetunnel waarde 50% in omgeving van kruising met Nieuwe Veerallee, overig gebied 0%.

D. Bodemkwaliteit en variatie

De natuurlijke variatie in bodems is een belangrijke basis voor de Nederlandse natuur en landschappen. Ook vertelt de natuurlijke opbouw van de bodem een deel van de geschiedenis van een gebied. Door de bodemdiversiteit en geomorfologische en aardkundige structuren in stand te houden, blijft de natuurlijke variatie en de bodemopbouw behouden. Je draagt daar ook aan bij door verschillende grondsoorten zo min mogelijk te vermengen, zoals klei, zand en vruchtbare toplagen. Ook kun je in het ontwerp inspelen op bijzondere structuren in de ondergrond. Zo kun je een nieuwe weg mee laten kronkelen over de rug van een oeverwal. Of je kunt de namen van nieuwe wegen of viaducten vernoemen naar aardkundige waarden in de omgeving.

Score

Positief

Toelichting

Huidige bodemkwaliteit is slecht. Door vergroening van taluds en/of terrassen kan dit verbeterd worden.

Ecologie

Goed functionerende ecosystemen en gevarieerde leefgebieden zijn onderdeel van een duurzame leefomgeving. Door allerlei menselijke activiteiten staat de natuur in Nederland en wereldwijd sterk onder druk. Daarom is het van belang de huidige ecologische waarden en natuurlijke processen te behouden en waar mogelijk te versterken. Dat is een voorwaarde voor een gezonde biodiversiteit.

Ook een goede kwaliteit van water, bodem en lucht draagt bij aan de biodiversiteit.

A. Habitatdiversiteit en -kwaliteit

Voor een robuust ecosysteem is een gevarieerd landschap met verschillende leefmilieus nodig. Je kunt daaraan bijdragen met inrichtingsmaatregelen en beheer in natuurgebieden, maar ook in bermen, agrarisch gebied langs slootranden, houtwallen en in stadsgroen. Je kunt bijvoorbeeld bloemrijke bermen met insectvriendelijk beheer in je ontwerp opnemen. Bij herplant of compensatie heeft het de voorkeur gebiedseigen beplanting of bomen terug te brengen.

Score

Positief

Toelichting

Groene taluds en/of terrassen kunnen bijdragen aan versterken van natuurontwikkeling en biodiversiteit. In de onderdoorgangen zijn wellicht kansen voor verschillende soorten.

B. Ecologische verbindingen

Het verbinden van leefgebieden van planten en dieren vergroot de robuustheid van natuur. Daarom is het gunstig als je ecologische verbindingen in je ontwerp kunt verwerken. Het is aan te bevelen kanalen en wegen overbrugbaar te maken met ecoducten en faunapassages. Hierdoor kunnen dieren makkelijker van het ene naar het andere gebied komen en voorkom je verkeersslachtoffers. Met een natuurvriendelijke inrichting kunnen bermen langs wegen, spoorlijnen, leidingen, dijken en waterwegen als verbindingsroutes fungeren en zelf ook waardevolle natuur herbergen.

Score

Positief

Toelichting

Bij de Koggetunnel is er de wens voor een faunapassage onder het spoor om een verbinding te realiseren van het Spoorpark naar Willemskwartier en het Spoolderbos.

C. Natuurlijk kapitaal en ecosysteemdiensten

Een duurzame samenleving maakt optimaal gebruik van het natuurlijk kapitaal. Dit is de voorraad natuurlijke hulpbronnen en de ecosysteemdiensten die deze natuurlijke hulpbronnen voor mensen bieden, zoals de levering van hout en voedsel, waterberging, natuurlijke waterzuivering en recreatiemogelijkheden. Je kunt het natuurlijk kapitaal bijvoorbeeld benutten voor klimaatadaptatie (hitte en wateroverlast bestrijden met meer groen), waterveiligheid (natuurlijke wateropvanggebieden) en waterkwaliteit (natuurlijke waterzuivering). Denk bijvoorbeeld aan een parkeerplaats met veel groen in plaats van een volledig geasfalteerde parkeerplaats. Daarmee benut je het natuurlijk kapitaal om naast parkeergelegenheid ook waterberging en verkoeling te bieden.

Score

Positief

Toelichting

Kan bijdragen aan het realiseren van natuurlijk kapitaal.

D. Rust voor flora en fauna

Rust is een voorwaarde voor een gezond ecosysteem. De meeste planten en dieren functioneren niet goed bij verstoring van hun leefomgeving. Je kunt daarop inspelen door zo min mogelijk verstoring te veroorzaken door verlichting, geluid, trillingen en hinder en te zorgen voor voldoende (tijdelijke) uitwijkmogelijkheden voor dieren. Verstoring kan optreden tijdens de aanleg, het beheer en het gebruik.

Score

Negatief

Toelichting

Meer verbindingen, meer dynamiek en minder luwteplekken.

Ruimtegebruik

Voor een duurzame leefomgeving is zorgvuldig omgaan met de ruimte van groot belang: de beschikbare ruimte efficiënt benutten, uitbreiding van het bebouwde gebied zo veel mogelijk voorkomen en de ruimte meervoudig benutten waar het kan. Daarbij moeten ruimtelijke ontwikkelingen inspelen op huidige en toekomstige gebruikswensen.

A. Aansluiting bij regionale ontwikkelingen

Voor een leefbare omgeving is het belangrijk dat je project aansluit bij andere ruimtelijke ontwikkelingen en initiatieven in de regio, zoals de ontwikkeling van bedrijventerreinen en vraag en aanbod op de regionale woningmarkt en plannen voor natuurontwikkeling.

Score

Positief

Toelichting

Zwolle is het hart van de regio en de Spoorzone is hierin de grootste gebiedsontwikkeling. De onderdoorgangen faciliteren de ontwikkeling van de Spoorzone en dragen op die manier bij regionale ontwikkeling.

B. Verstedelijking en efficiënt ruimtegebruik

Omdat ruimte schaars is in Nederland, is het belangrijk de beschikbare ruimte efficiënt te benutten. Misschien kun je uitbreiding van het bebouwde gebied voorkomen door het bestaande bebouwde gebied slimmer en compacter in te richten. Daarmee verminder je ook de mobiliteit.

Over het algemeen is het voorkomen van stedelijke ontwikkeling in het buitengebied positief. Als je plannen tot nieuwe stedelijke ontwikkeling leiden, moet je dat motiveren volgens de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen maken een stedelijke verdichting van de Spoorzone mogelijk; verdichten van de bestaande stad. Goede verbindingen met de bestaande stad zijn hiervoor essentieel.

C. Meervoudig ruimtegebruik

Meervoudig gebruik van de ruimte bespaart extra ruimteclaims. Je kunt verkennen welke mogelijkheden er in je project of gebiedsontwikkeling zijn voor meervoudig ruimtegebruik. Voorbeelden van permanent meervoudig ruimtegebruik zijn een sportveld op het dak van een grote winkelloods of een park op de overkluizing van een weg. Ook groen-blauwe ruimten kunnen meerdere functies vervullen, zoals combinaties van waterberging, recreatie, versterking van biodiversiteit en productie van biobased grondstoffen (hout, riet etc).

Als er in je projectgebied ruimtelijke reserveringen zijn voor toekomstige functies, kun je aan tijdelijke bestemmingen denken. Zo is de gereserveerde ruimte te benutten zonder dat dit de latere functie belemmert. Een voorbeeld is tijdelijke natuur op de uitbreidingslocatie van het Amsterdamse haventerrein.

Score

Neutraal

Toelichting

Op de taluds en/of terrassen is meervoudig ruimtegebruik mogelijk met groen en/of leisure functies, urban sports bijvoorbeeld.

Ruimtelijke kwaliteit

De ruimtelijke kwaliteit van een gebied is goed als de belevingswaarde, de gebruikswaarde en de toekomstwaarde in balans zijn. Een herkenbaar landschap, aantrekkelijk gebruik van het gebied en mogelijkheden om in te spelen op toekomstige veranderingen spelen daarbij een rol. (Zichtbare) cultuurhistorie voegt extra ruimtelijke kwaliteit toe en kan als inspiratie dienen voor de inrichting van een gebied.

A. Cultuurhistorische waarde

Cultuurhistorische waarden dragen bij aan de kwaliteit van de leefomgeving. Je vergroot de cultuurhistorische waarde van je projectgebied door objecten met historische (steden)bouwkundige waarden te behouden en zo nodig te restaureren, te vervangen of van een nieuwe functie te voorzien. Denk bijvoorbeeld aan een boerderij, molen, kerk of fort. Ook een bijzonder dorpsgezicht kan cultuurhistorische waarde hebben. Door zorgvuldig te ontwerpen kun je landschappelijke historische waarden behouden of versterken, zoals verkavelingspatronen, dijken, linies of laanbeplanting.

Score

Neutraal

Toelichting

De onderdoorgangen zelf liggen niet in een cultuurhistorische route. Wel heeft er ter plaatse van de Koggetunnel (zijde Willemsvaart) een bolwerk gelegen van de verdedigingslinie van stad naar IJssel: de Luurderschans. Ook heeft hier een joodse begraafplaats gelegen. Dit zijn kansen voor de inrichting aan de zijde van de kruising met Nieuwe Veerallee.

B. Belevingswaarde

Elementen als sfeer, identiteit en oriëntatiemogelijkheden bepalen de belevingswaarde van een gebied. Je kunt de landschappelijke identiteit versterken door kenmerkende landschapsstructuren te benadrukken en de ruimtelijke samenhang te vergroten. Ook meer natuur en herstel van aantrekkelijke (al dan niet cultuurhistorische) bouwkundige elementen kunnen de belevingswaarde vergroten.

Score

Positief

Toelichting

De belevingswaarde van de onderdoorgangen is erg belangrijk. De Koggetunnel is integraal onderdeel van het Koggepark. Gebruikers moeten dan ook het gevoel hebben in het Koggepark te zijn; op de hellingen, maar ook in de tunnel. Voor de Veeralleetunnel geldt vooral een goed ingepaste onderdoorgang.

C. Gebruikswaarde

De gebruikswaarde is groot als een gebied te benutten is voor verschillende gebruiksfuncties en als het een veilige, toegankelijke en praktische inrichting heeft voor verschillende groepen gebruikers. Je kunt de gebruikswaarde van het gebied bijvoorbeeld versterken door de bereikbaarheid van voorzieningen en door de sociale veiligheid te vergroten.

Score

Neutraal

Toelichting

De Spoorzone wordt ontwikkeld conform het STOMP-principe. Dat betekent dat routes voor voetgangers en fietsers excellent zijn. Routes zijn direct en comfortabel in gebruik.

D. Toekomstwaarde

Een gebied heeft een goede toekomstwaarde als er flexibiliteit is om aan te blijven sluiten bij veranderende wensen en verwachte ontwikkelingen. Je kunt de toekomstwaarde vergroten door flexibel ruimtegebruik mogelijk te maken of modulair te bouwen zodat het ontwerp aangepast kan worden aan bijvoorbeeld klimaatverandering of economische ontwikkelingen. Soms is het nodig een heel nieuwe weg in te slaan om de toekomstwaarde te vergroten, bijvoorbeeld als verouderde industrie de economische drager van het gebied was.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen zijn zo vormgegeven dat ruimtelijke kwaliteit duurzaam is. Met andere woorden: het er dus ook na jaren nog goed uit ziet.

Welzijn & gezondheid

Een duurzame leefomgeving draagt bij aan het welzijn en de gezondheid van mensen. Zo beschermt een duurzame leefomgeving mensen tegen ziekte, calamiteiten en ongevallen. Daarnaast bevordert een duurzame leefomgeving gezond gedrag, zoals bewegen en spelen, een gezonde leefstijl, sociale contacten en de sociale veiligheid. Gezondheidsbevordering vraagt vooral aandacht in buurten met een gezondheidsachterstand.

A. Gezond milieu

Een gezond milieu draagt bij aan preventie van ziekten. Ongeveer zes procent van de totale ziektelast in Nederland wordt veroorzaakt door belasting van het milieu met bijvoorbeeld fijnstof en geluid. Voor luchtkwaliteit en geluidbelasting gelden in Nederland wettelijke normen, maar het is beter voor de gezondheid om daar onder te blijven. Als je via je project of gebiedsontwikkeling lucht-, water- en bodemverontreiniging, geluidsoverlast, trillingshinder, lichthinder of andere milieueffecten kunt beperken, is dat gunstig voor de gezondheid. Ook zijn er misschien mogelijkheden om hittestress te verminderen met waterpartijen en (extra) groen.

Score

Neutraal

Toelichting

Zo goed mogelijk faciliteren van langzaam verkeer betekent minder autogebruik, wat onder andere een positief effect heeft op geluid en luchtkwaliteit.

B. Veilige omgeving

In een veilige omgeving treden minder calamiteiten en ongevallen op. Misschien zijn er kansen om de verkeersveiligheid te vergroten of (externe) veiligheidsrisico's te verminderen.

Score

Negatief

Toelichting

Onderdoorgangen zijn veelal kwetsbaar ten aanzien van sociale veiligheid. Dit is met name bij de Veeralleetunnel, die in een bocht is gesitueerd, een aandachtspunt.

C. Bewegen

Welvaartsziekten als hart- en vaatziekten en overgewicht vormen een steeds groter aandeel in de ziektelast van Nederlanders. Een belangrijke oorzaak is onze leefstijl. Meer bewegen is een belangrijke sleutel om op dit gebied gezondheidswinst te behalen. Je kunt daarop inspelen door een leefomgeving te creëren die meer mensen uitnodigt te wandelen of te fietsen. Denk bijvoorbeeld aan een goed netwerk van fiets- en wandelpaden en langeafstandsroutes. Op stations kun je trappen in de looproute opnemen in plaats van liften.

Score

Positief

Toelichting

Goede en comfortabele onderdoorgangen stimuleren bewegen per voet of fiets, wat bijdraagt aan een gezond gedrag van bewoners en bezoekers van de Spoorzone.

D. Ontspannen en ontmoeten

Een omgeving waarin mensen kunnen ontspannen en veilig met elkaar in contact komen, bevordert het welzijn en de gezondheid. Denk hierbij aan parkjes, een natuurlijke omgeving met toegankelijk groen en water, groene verbindingen naar recreatiegebieden buiten de stad en een sociaal veilige omgeving.

Score

Positief

Toelichting

De Koggetunnel is onderdeel van het Koggepark, de oostwestverbinding door de Spoorzone waar ruimte is voor ontspanning en ontmoeting. De taluds en/of terrassen moeten dit faciliteren. Aan de zijde van de Willemsvaart moet ruimte gefaciliteerd worden voor urban sports.

Sociale relevantie

Een project of gebiedsontwikkeling draagt bij aan een duurzame leefomgeving als het relevant is voor burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden. Sociale relevantie vraagt om participatie van deze partijen in een vroeg stadium, ruim voor de formele besluitvorming, zodat je kunt inspelen op de verschillende invalshoeken van deze groepen en hun kennis en creativiteit kunt benutten. Dit leidt tot bewustwording van de opgaven en betere besluiten met meer draagvlak.

A. Draagvlak en lokale expertise

Je vergroot de sociale relevantie en het draagvlak voor je project door toekomstige gebruikers, omwonenden en andere betrokkenen te betrekken bij de plannen. Door lokale expertise en specifieke kennis over het gebied of object te benutten, kun je een beter project uitvoeren. Je weet meer details en je kent en begrijpt de wensen uit de omgeving beter. Door hier rekening mee te houden kun je ook het risico op conflicten verkleinen.

Score

Neutraal

Toelichting

Versterken van de verbindingen aan weerszijden van het spoor maakt uitwisseling mogelijk.

B. Sociale inclusiviteit

De sociale relevantie van een project of gebiedsontwikkeling wordt groter door ook groepen te betrekken die niet deelnemen aan participatiebijeenkomsten of de formele inspraak maar wel belangen hebben in het gebied. Denk bijvoorbeeld aan ouderen, kinderen en mensen met een lage sociaaleconomische status. Bij de realisatie kun je kansen benutten om werknemers met een vergrote afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten. Je kunt ook rekening houden met kwetsbare groepen door bijvoorbeeld voldoende bushaltes, bankjes, duidelijke wegmarkeringen en lange uitvoegstroken op te nemen in het ontwerp.

Score

Negatief

Toelichting

Het comfort van de onderdoorgangen voor voetgangers en fietsers is een aandachtspunt, met name bij de Veeralleetunnel. Dit kan betekenen dat het voor minder-validen onaantrekkelijk (misschien zelfs onmogelijk) is deze onderdoorgang(en) te gebruiken.

Bereikbaarheid

Voor een duurzame economische ontwikkeling is goede bereikbaarheid een voorwaarde. Goede bereikbaarheid maakt het mogelijk vraag en aanbod van arbeid, kennis en producten bij elkaar te brengen. Mobiliteit draagt in Nederland voor ongeveer 20% bij aan de CO_2-uitstoot. Door kansen voor duurzame mobiliteit te benutten, komen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat meer in evenwicht.

A. Betrouwbaar en robuust

Met een betrouwbaar en robuust mobiliteitssysteem verloopt het personenverkeer (zoals woon-werkverkeer) en het goederentransport soepel en ontstaat minder economische schade door onvoorziene vertragingen. Je vergroot de betrouwbaarheid als het verloop van de reis van deur tot deur en de reistijd voorspelbaarder worden.

Het mobiliteitssysteem wordt robuuster als extreem lange reistijden door incidenten (ongevallen, extreem weer, werkzaamheden, evenementen) minder vaak voorkomen. Je kunt de robuustheid bijvoorbeeld vergroten door te voorzien in alternatieve routes en door voorzieningen bereikbaar te maken met meerdere modaliteiten.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen versterken definitief de relatie van de Spoorzone met de omliggende stad. Het zijn permanente en altijd toegankelijke verbindingen.

B. Efficiënt gebruik infrastructuur

Door de bestaande infrastructuur zo efficiënt mogelijk te benutten, zijn meer mensen en goederen te vervoeren zonder dat uitbreiding van het netwerk nodig is. Op die manier vergroot je de bereikbaarheid en bespaar je materialen, CO_2-uitstoot en ruimte. Je maakt het gebruik bijvoorbeeld efficiënter met betere informatie over files en reistijden, P+R-voorzieningen en het stimuleren van carpoolen. Meer informatie vind je op Beter benutten en de Ladder van Verdaas.

Score

Neutraal

Toelichting

Het zijn extra en vervangende verbindingen naast al bestaande infrastructuur.

C. Bereikbare functies

Onderdeel van bereikbaarheid zijn goede verbindingen met de belangrijkste functies en voorzieningen. In je ontwerp kun je misschien kansen benutten om de bereikbaarheid van functies en voorzieningen te behouden of te vergroten.

Score

Positief

Toelichting

Relatie van de Spoorzone en omliggende stad versterken, waardoor het draagvlak van functies (wonen, werken en voorzieningen) in de Spoorzone wordt vergroot.

D. Duurzame mobiliteit

Door de omvang van de mobiliteit te verminderen of duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren, neemt de CO_2-uitstoot af. Je kunt de mobiliteitsomvang beïnvloeden met de inrichting van een gebied, bijvoorbeeld door stedelijke verdichting toe te passen of woon- en werklocaties dicht bij elkaar te plaatsen.

Daarnaast kun je een verschuiving naar duurzame vormen van mobiliteit stimuleren (*modal shift*), bijvoorbeeld door de gebruiker te stimuleren minder vervuilend te reizen. Misschien zijn er kansen om fietssnelwegen en goede overstapfaciliteiten in het ontwerp op te nemen en om kantoren bij OV-knooppunten te situeren. Ook met voldoende oplaadpunten en walstroomvoorzieningen in havens stimuleer je duurzame mobiliteit. Je kunt misschien ook voorzieningen treffen om nieuwe ontwikkelingen als *mobility as a service* te ondersteunen.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen dragen bij aan een autoluwe Spoorzone, waar conform het STOMP-principe voetgangers en fietsroutes zo goed mogelijk worden gefaciliteerd.

Vestigingsklimaat

Een aantrekkelijk vestigingsklimaat is een voorwaarde voor een economisch vitale omgeving. Het vestigingsklimaat speelt in op de gewenste duurzame ruimtelijk-economische ontwikkeling en sluit aan bij de sterke en zwakke punten van de regio. Ruimtelijke factoren die het vestigingsklimaat versterken zijn bijvoorbeeld clusters van samenwerkende en aan elkaar gerelateerde bedrijven, een goede kennisinfrastructuur en een aantrekkelijk leef- en woonklimaat. Ook goede bereikbaarheid speelt een rol; zie hiervoor het thema Bereikbaarheid.

A. Woon- en leefklimaat

Met een prettig woon- en leefklimaat creëer je een goed vestigingsklimaat voor de bevolking. Dat is van belang voor het welzijn en de gezondheid van mensen. Via het ontwerp van woningen en het voorzieningenaanbod kun je de mensen aantrekken waar de kansrijke sectoren werk voor bieden. Denk bijvoorbeeld aan winkels, scholen, zorg en het culturele aanbod.

Score

Positief

Toelichting

De onderdoorgangen verbinden de Spoorzone met de omliggende stad. Dit zorgt voor een interessant woon-werkmilieu.

B. Kennisinfrastructuur

Om economische clusters duurzaam vitaal te houden, moeten zij steeds de nieuwste kennis en goed opgeleide mensen kunnen inzetten. Je kunt daaraan bijdragen door een goed aanbod van onderwijs en kenniscentra te stimuleren, in de fysieke nabijheid of bereikbaar via vlotte verbindingen.

Score

Positief

Toelichting

Een belangrijke pijler van de Spoorzone is het innovatiedistrict, waarin de samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid (triple-helix) belangrijk is. De ondergangen dragen bij aan de uitwisseling tussen gebieden (en daarmee mensen).

€ Investeringen

Bij een duurzame ontwikkeling zijn de investeringen in balans met de opbrengsten. Tot de investeringen behoren niet alleen de aanlegkosten, maar alle kosten gedurende de hele levenscyclus. Onder opbrengsten vallen naast de financiële opbrengsten ook maatschappelijke baten en de toekomstwaarde bij verschillende toekomstscenario's.

A. Gezamenlijke financiering

Om een duurzame ontwikkeling daadwerkelijk te kunnen realiseren, is voldoende budget nodig. Je voorziet daarin als de verantwoordelijke partijen bereid zijn om de ontwikkeling te financieren.

Ook zijn er misschien mogelijkheden om projectkosten te delen met andere partijen die baten ervaren, zoals waardestijging van grond of vastgoed of de totstandkoming van beleidsdoelen.

Score

Neutraal

Toelichting

De investering is in de onderdoorgangen is groot, deze wordt gedekt uit een Wbi-subsidie, bijdrage van marktpartijen, provincie en een gemeentelijke investering.

B. Levenscycluskosten

Voor een goede afweging van kosten en baten is het nodig de kosten gedurende de gehele levenscyclus in beschouwing te nemen, waaronder ook beheer- en onderhoudskosten en sloopkosten. Daarmee voorkom je dat je een voorziening aanlegt die later zijn functies verliest omdat er geen beheerbudget is (desinvestering). Soms verdient een grotere investering in de aanleg (duurdere materialen, ander ontwerp) zich later terug met lagere kosten voor beheer en onderhoud, lagere sloopkosten aan het einde van de levensduur of waardebehoud voor een volgende levenscyclus.

Score

Neutraal

C. Toekomstbestendige investering

Een investering is duurzamer als deze beter aansluit bij toekomstige veranderingen en ontwikkelingen in een gebied of project. Je kunt hiervoor checken of het project in verschillende scenario's goede resultaten biedt. Je vergroot de toekomstwaarde als het mogelijk is het project aan te passen aan nieuwe omstandigheden, bijvoorbeeld door een gefaseerde uitvoering. Als de toekomst heel onzeker is, kan een goedkope oplossing die snel is af te schrijven een goede optie zijn.

Score

Neutraal

CE & materialen

In een circulaire economie (CE) staat hoogwaardig hergebruik van producten en grondstoffen centraal. Er ontstaan bovendien geen afvalstoffen en schadelijke emissies naar bodem, water en lucht. Waar het kan, gebruik je grondstoffen die elders vrijkomen (secundaire grondstoffen), hernieuwbaar zijn (biobased) of niet schaars zijn (algemeen beschikbaar). Hierdoor blijven eindige grondstofvoorraden langer beschikbaar.

A. Materiaalbesparing

Door te besparen op materiaalgebruik, bespaar je energie en raken eindige grondstoffen minder snel uitgeput. Daarom is het van belang onnodig materiaalgebruik te voorkomen: doe niet wat niet echt hoeft. Soms kun je het materiaalgebruik verminderen door je ontwerp te optimaliseren. Met extra waterberging is wellicht te besparen op dijkverhogingen. Ook kun je denken aan alternatieven waarbij minder nieuwe wegen nodig zijn: woningen, werklocaties en voorzieningen dichter bij elkaar plaatsen, functies combineren, *smart mobility* toepassen of snelfietsroutes inpassen.

Score

Negatief

Toelichting

Voor de onderdoorgangen is veel materiaal noodzakelijk. In het ontwerpproces moet onderzocht worden hoe materiaal zo efficiënt mogelijk ingezet kan worden.

B. Waardebehoud

Als vrijkomende materialen van waarde blijven voor een nieuwe toepassing, neemt het beslag op eindige grondstoffen af. Je kunt daarom verkennen of je voor de bouw van nieuwe objecten gebruik kunt maken van objecten, componenten en materialen die vrijkomen in het project of uit andere bronnen in de omgeving. Je draagt ook bij aan waardebehoud als je vrijkomende materialen die je niet in het project kunt hergebruiken wel een andere hoogwaardige bestemming geeft.

Naarmate een object langer meegaat, zijn minder materialen nodig voor vervanging. Verken daarom of de levensduur van bestaande objecten te verlengen is en of het gebruik van materialen voor levensduurverlengend onderhoud opweegt tegen het voordeel van de langere levensduur.

Score

Neutraal

C. Aanpasbaar, beheerbaar en herbruikbaar

Er zijn verschillende manieren om een object zo te ontwerpen dat in de toekomst minder grondstoffen nodig zijn. Daarvoor is het nodig bij het ontwerp al na te denken over wat er aan het einde van het gebruik of de levensduur met de verschillende componenten en materialen gebeurt. Je kunt bijvoorbeeld componenten ontwerpen die na het einde van de levensduur opnieuw te gebruiken zijn. Ook kun je ervoor zorgen dat het ontwerp gemakkelijk aanpasbaar is aan nieuwe eisen en ontwikkelingen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van flexibele of demontabele oplossingen. Daarbij is het van belang de technische levensduur goed af te stemmen op de verwachte functionele levensduur. Soms heeft een robuuste oplossing die heel lang meegaat de voorkeur. Je bespaart ook op het toekomstige grondstoffengebruik als je object goed te beheren en te onderhouden is.

Score

Negatief

Toelichting

De aanpasbaarheid van de onderdoorgangen is minimaal. Hergebruik van de bestaande Koggetunnel moet onderzocht worden.

D. Duurzame materialen

Duurzame materialen zijn materialen die weinig CO_2-uitstoot en weinig schade aan de leefomgeving veroorzaken, bij de productie, het transport en (her)gebruik gedurende de hele levenscyclus. Een levenscyclusanalyse (LCA) kan helpen tot een duurzame materiaalkeuze te komen. Bij deze afweging kan Dubocalc worden ingezet. Als je streeft naar duurzaam materiaalgebruik, vermijd dan het gebruik van schaarse materialen en materialen die schadelijke emissies veroorzaken. Benut zo veel mogelijk duurzaam geproduceerde, hernieuwbare grondstoffen (biobased), maar zorg ervoor dat het herstellend vermogen van natuurlijke hulpbronnen intact blijft (geen uitputting, geen negatieve impact op natuurlijke hulpbronnen en het gebied van herkomst).

Score

Negatief

Toelichting

Standaard wordt met name beton gebruikt voor de onderdoorgangen. Onderzocht moet worden hoe dit zo duurzaam mogelijk kan gebeuren.

De Omgevingswijzer is onderdeel van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
Meer over Rijkswaterstaat vindt u op www.rws.nl

Onderdoorgangen spoorzone Zwolle

Gemeente Zwolle gunt Witteveen+Bos de opdracht voor de uitwerking van de Onderzoeksfase en Studiefase voor twee spooronderdoorgangen voor fietsers en voetgangers in de Spoorzone te Zwolle. Wij bereiden de aanpassingen van de Koggetunnel en een nieuwe fietsonderdoorgang in de Veerallee voor. De realisatie vindt op basis van onze voorbereiding vervolgens plaats in de Tunnelalliantie van ProRail.

In de Spoorzone Zwolle worden de komende jaren circa 3.500 nieuwe woningen, lokale maakindustrie, kantoren en voorzieningen toegevoegd. Als gevolg daarvan is aanpassing van de huidige infrastructuur voor fietsers noodzakelijk. Door het onderzoeken en ontwerpen van een aanpassing aan de bestaande onderdoorgang (Koggetunnel) en de realisatie van een extra onderdoorgang (Onderdoorgang Veerallee) dragen wij bij aan het verbeteren van actieve mobiliteit en het opheffen van de barrière die het spoor vormt voor fietsers. De ligging van beide onderdoorgangen zijn schematisch aangegeven middels de rode cirkels in onderstaand kaartje.

Afbeelding 1 Gebiedsontwikkeling Spoorzone Zwolle met locatie beoogde spooronderdoorgangen.



Binnen de raamovereenkomst met gemeente Zwolle is dit project aan Witteveen+Bos gegund op prijs en kwaliteit waarbij ons enthousiaste team en onze aanpak gewaardeerd zijn. Samen met de opdrachtgever, ProRail en betrokken stakeholders vertalen wij de wensen en eisen naar een alomvattend plan voor deze spooronderdoorgangen waarin de ambities voor de te ontsluiten gebieden worden waargemaakt.

De werkzaamheden van Witteveen+Bos betreffen het uitvoeren van allerlei onderzoeken en het uitwerken van integrale ontwerpen van beide onderdoorgangen, rekening houdend met de dynamische omgeving waarin de ontwikkelingen van de spoorzone Zwolle parallel plaatsvinden met ons ontwerp. De opgehaalde eisen en ontwerpkeuzes landen in specificaties die in de zomer van 2024 opgeleverd gaan worden in specificaties voor de Tunnelalliantie.

De gemeente Zwolle werkt de komende jaren samen met omwonenden, ondernemers, ontwikkelaars en overige betrokkenen aan de Spoorzone. De Spoorzone wordt dé plek om te wonen, werken, leren, studeren en ondernemen. Centraal gelegen tussen de historische binnenstad en de prachtige natuur aan de IJssel met als ultieme verbinder Station Zwolle. Het openbaar vervoer maakt het gebied gemakkelijk bereikbaar en verbindt de randstad met het noorden en oosten van het land. Daarnaast is Spoorzone Zwolle een innovatiegebied waar de gehele Regio Zwolle samenkomt. Aan de hand van verschillende thema's wordt er tussen bedrijven, scholen en overheden samengewerkt aan innovatie.

Meer weten over dit project? Neem contact op met onze projectleider [redacted]

Spoorzone Zwolle



VERKENNING MOBILITEITSSCENARIO'S

JANUARI 2024

SCENARIO 0



Scenario 0
Uitgangspunt voor auto- en fietsverkeer in dit scenario is de raadsmemo Mobiliteit Spoorzone (2022) die ook de basis was voor de NvU's van de deelgebieden.

SCENARIO 1



Scenario 1
Uitgangspunt voor dit scenario is een nieuwe brug over de Hanzesingel, waardoor auto- en fietsverkeer zich niet gemengd of naast elkaar op de Oostzeelaan bevindt. De Noordzeelaan wordt ontsloten via het terrein van het ZoneCollege, wellicht zijn op dit terrein daarmee ook kansen voor een tijdelijke parkeerhub.

SCENARIO 2a



Scenario 2a
De scenario's 2 gaan uit van het verplaatsen van de Zone-Hub. In dit scenario wordt de hub veschoven binnen het kavel van het ZoneCollege en rechtstreeks ontsloten vanaf de Zuiderzeelaan onder het Koggepark door.

SCENARIO 2b



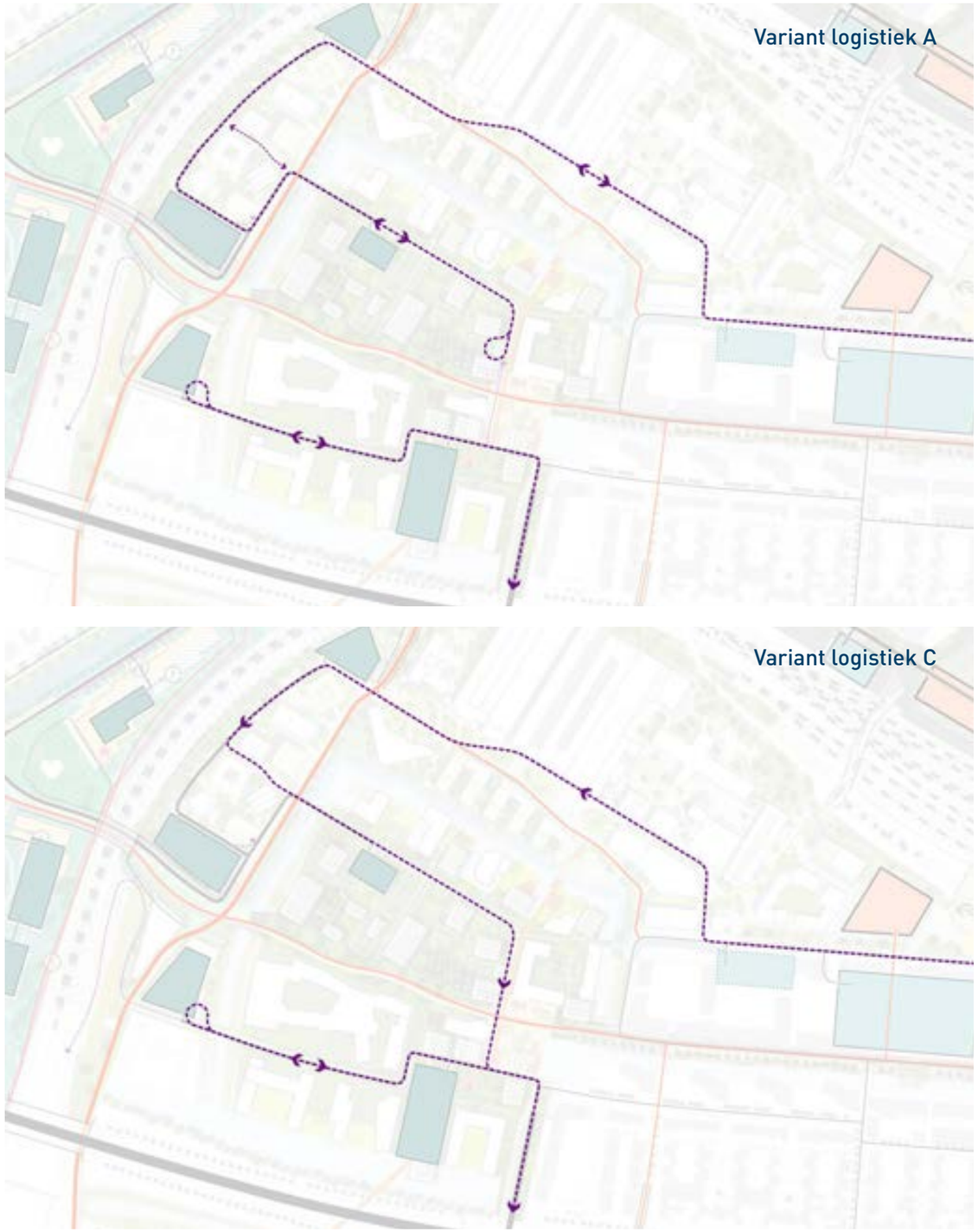
Scenario 2b
De scenario's 2 gaan uit van het verplaatsen van de ZoneHub. In dit scenario worden de parkeerplaatsen verplaatst naar de NomadHub.

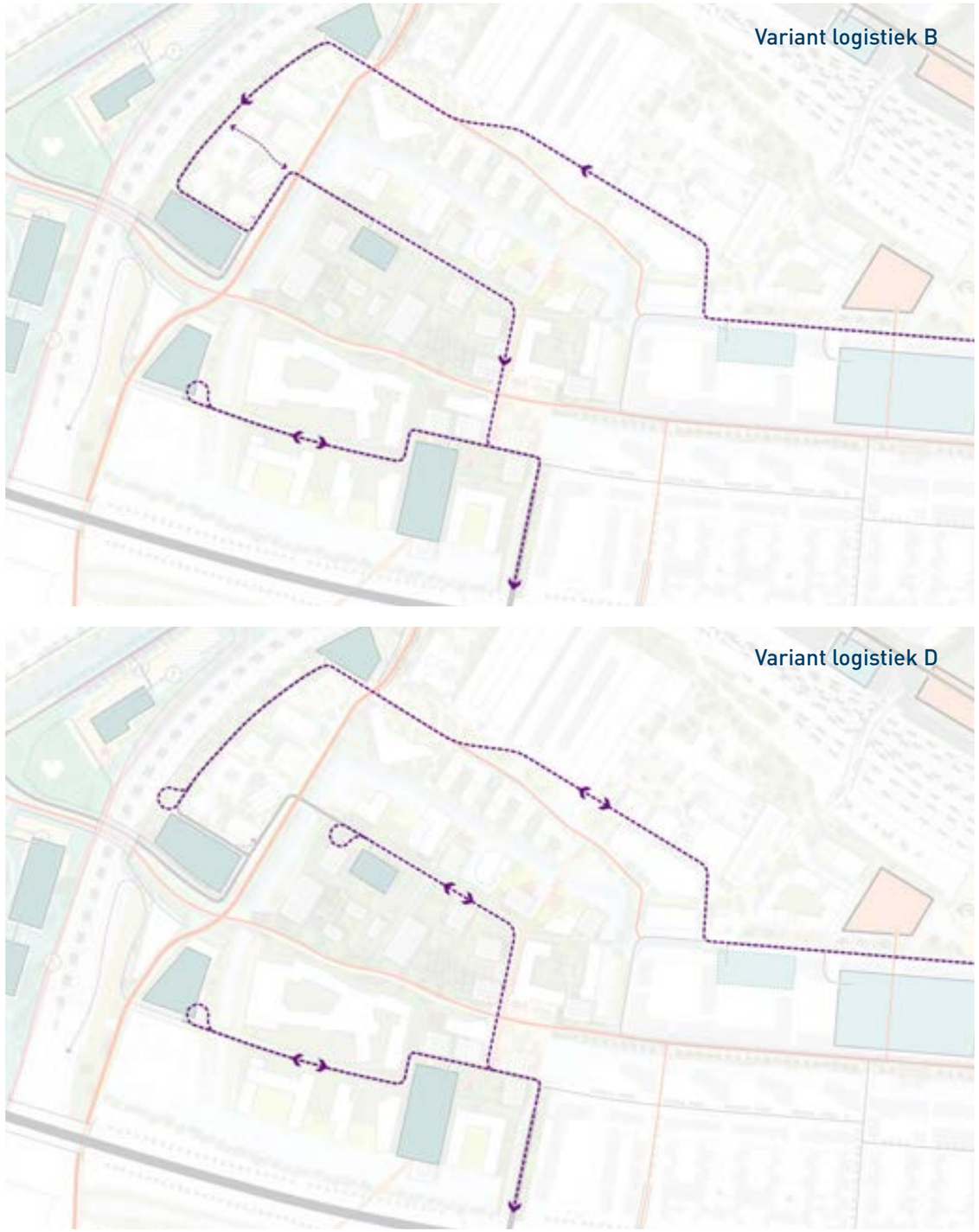
SCENARIO 2c



Scenario 2c
De scenario's 2 gaan uit van het verplaatsen van de Zone-Hub. In dit scenario worden de parkeerplaatsen verspreid over omliggende parkeermogelijkheden.

VARIANTEN LOGISTIEK VERKEER (ZWAAR)





ALTERNATIEF A1



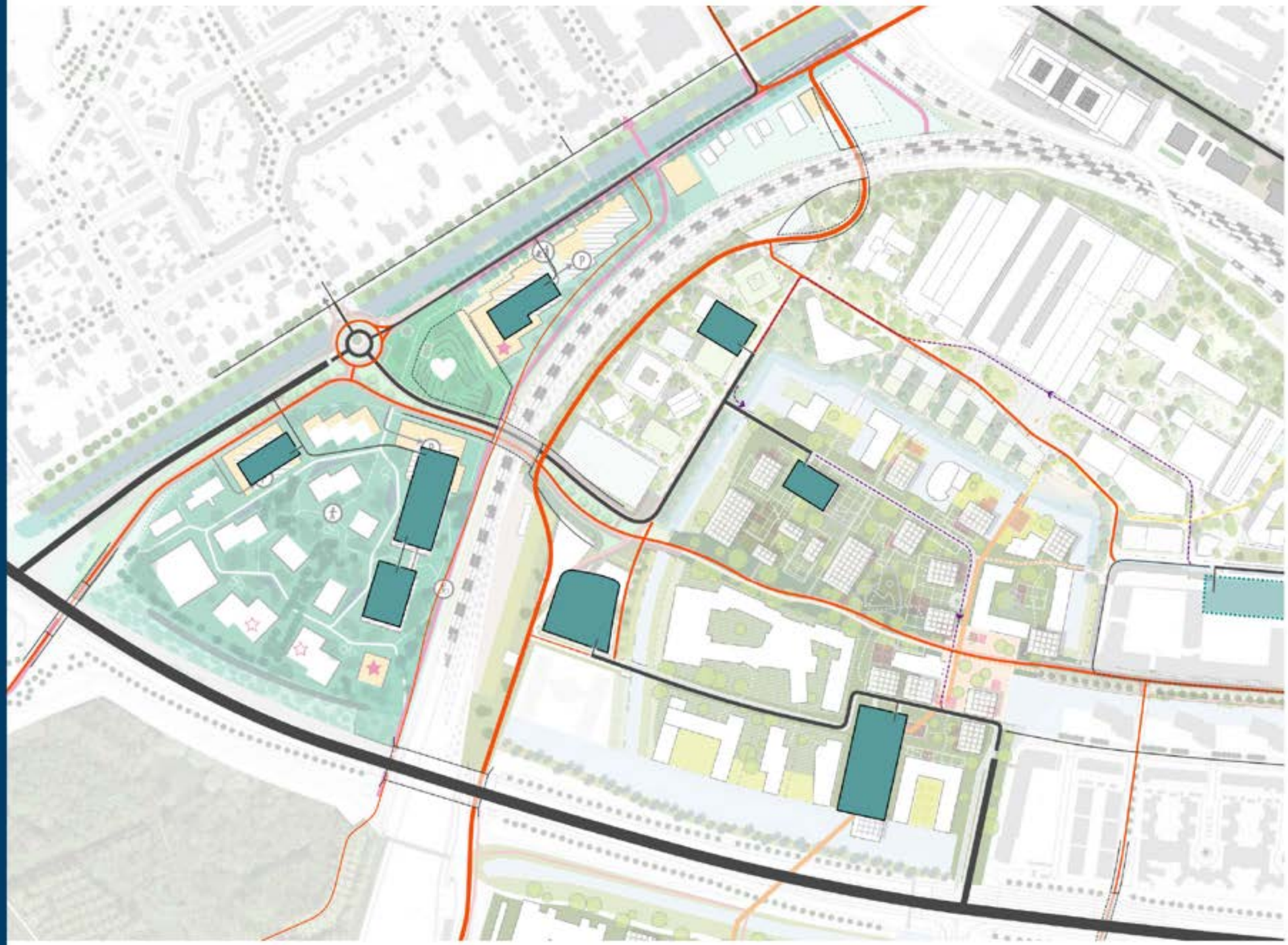
Alternatief A1
Verplaatsen van beide mobiliteitshubs in WärtZ en ZoneHub naar de locaties Nomad en Veeralleetunnel. Omdraaien auto- en fietsverkeer in de Koggetunnel, waardoor bestaande onderdoorgang kan worden gehandhaafd.

ALTERNATIEF A2



Alternatief A2
Zie Alternatief A1, aangevuld met een nieuwe onderdoorgang onder de IJsselallee. Hierdoor kan de afwikkeling op de kruising Nieuwe Veerallee I Koggetunnel worden verbeterd.

ALTERNATIEF B



Alternatief B
Verplaatsen van de snelfietsroute IJssel I binnenstad naar de zijde van het spoor, waardoor op de Oostzeelaan een fietsstraat kan worden gerealiseerd. Deze ontsluit een nieuwe hub in WärtZ en de ZoneHub.

Spoorzone
Zwolle

voorstel

Zwolle

Informatienota voor de wethouder

Datum	18 september 2024
Onderwerp	Herinrichting Nieuwe Veerallee
Versienummer	1
Portefeuillehouder	[redacted]

Bijlagen

1. Uitnodigingsbrief inloopavond vernieuwing Nieuwe Veerallee.

Openbaarheid

☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De voortgang en de processtappen binnen het project Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Inleiding
Deze memo geeft een toelichting op het te doorlopen proces om tot een voorkeursvariant en kredietaanvraag van de herinrichting van de Nieuwe Veerallee te komen.
We bevinden ons nu in de fase waarin we wensen ophalen, in 2025 maken we ontwerpvarianten en kiezen we een voorkeursvariant.

Kernboodschap
Voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee halen we wensen op volgens het participatieproces Hanza! Op woensdag 9 oktober 2024 houden we een inloopbijeenkomst voor bewoners en bedrijven uit de wijk Veerallee.
Daarnaast starten we een proces om de verwachte investering voor dit project inzichtelijk te maken.

Toelichting
In het Ontwikkelkader Spoorzone is beschreven dat aanpassingen aan de huidige verkeersstructuur met 2 verbindingen onder het spoor door (Koggetunnel en Veeralleetunnel) noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn voor de woningbouwopgave van de Spoorzone.
Om de Koggetunnel goed te ontsluiten op de Nieuwe Veerallee is het onder andere noodzakelijk om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Nieuwe Veerallee noordelijk van de Koggetunnel fors te reduceren. Daarnaast is het voor het behalen van de ruimtelijke ambities die zijn beschreven in de Visie Openbare Ruimte Spoorzone en de vastgestelde NvU Willemskwartier eveneens noodzakelijk om het aandeel wegverkeer op het noordelijk deel van de Nieuwe Veerallee fors te verminderen en hier de openbare ruimte op aan te passen.
In beide documenten wordt immers de wens uitgesproken om het kanaal Willemsvaart te verlengen tot aan het Kamperlijntje en het omliggende gebied als verblijfsgebied in te richten. Dit verblijfsgebied geeft ruimte voor [redacted] en water en prioriteit voor voetgangers en fietsers.
Het fors reduceren van gemotoriseerd verkeer vraagt echter om rigoureuze maatregelen. Vanuit het Stadshart wordt een mobiliteitsonderzoek (Visie op de Singel) uitgevoerd, waarin deze verbinding is opgenomen en effecten op andere routes worden beschouwd.

Datum 18 september 2024

Alternatieve mogelijkheden
n.v.t.

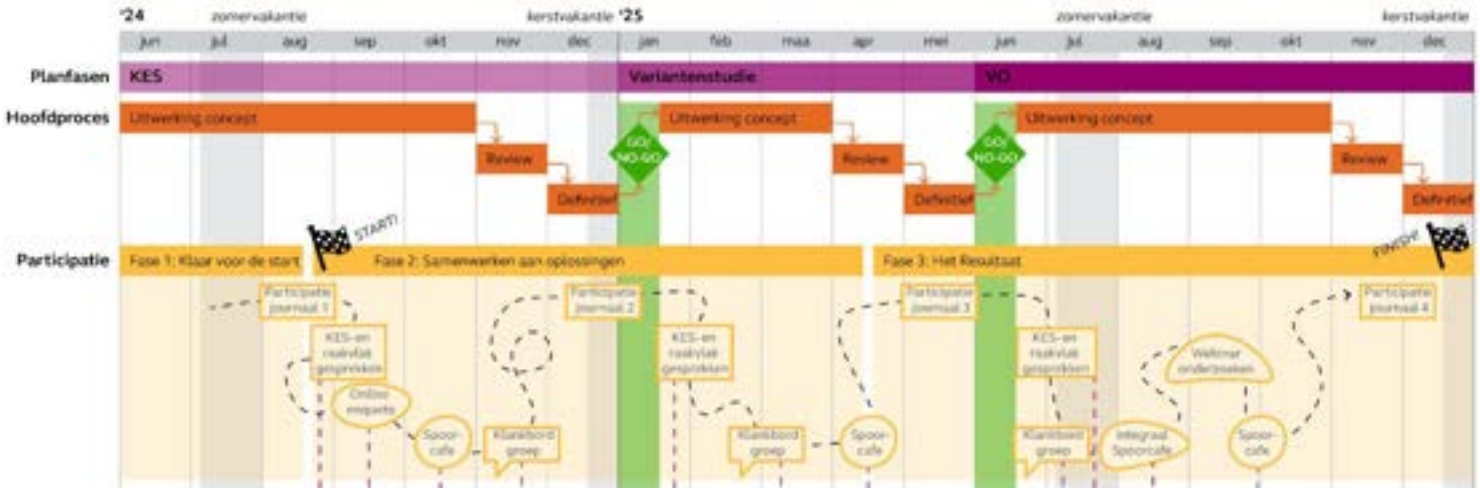
Maatschappelijk draagvlak & participatie
Voor de herinrichting Nieuwe Veerallee doorlopen we het participatieproces Hanza!
Daarin onderscheiden we 3 fases:

1. *Fase 1, Klaar voor de start.*
   Deze fase is afgerond door het in kaart brengen van de actoren/stakeholders.
2. *Fase 2, Samenwerken aan oplossingen.*
   Deze fase is nu in uitvoering, we zijn gestart met het ophalen van wensen.
   De bewonersbijeenkomst Veerallee is hier onderdeel van.
   Eind 2024 maken we ambtelijk de keuze welke wensen we wel, niet of misschien meenemen.
   Vervolgens worden in 2025 op basis hiervan varianten uitgewerkt waar de omgeving in mee kan denken om vervolgens een voorkeursvariant te kiezen.
3. *Fase 3, Het resultaat.*
   De voorlopige keuze van de voorkeursvariant wordt medio 2025 voorgelegd aan het college van B&W. De voorkeursvariant werken we in de 2e helft van 2025 uit tot een VO (Voorlopig Ontwerp). Dit VO wordt inclusief investeringsvoorstel eind 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd.

In deze 3 fases zetten we verschillende middelen voor participatie in:

a. We houden een bewonersbijeenkomst voor de wijk Veerallee (zie de uitnodiging in bijlage 1).
b. We vormen een klankbordgroep van bewoners die actief meedenken.
c. We voeren gesprekken met bedrijven aan de Nieuwe Veerallee en coalitie Willemskwartier.
d. We betrekken diverse belangenorganisaties, waaronder Toegankelijk Zwolle en Fietsersbond Zwolle & NO-Veluwe.
e. We informeren een breder publiek via het Spoorcafé.
f. We richten een gemeentelijke website in onder zwolle.nl/nieuwe-veerallee.
g. We lanceren een online participatietool (denkmeenieuweveerallee.nl).
h. We stemmen intern af met o.a. beheer en beleid.

De fases en de in te zetten middelen zijn in onderstaande afbeelding gevisualiseerd.



Communicatie
Zie het onderdeel “maatschappelijk draagvlak & participatie”.

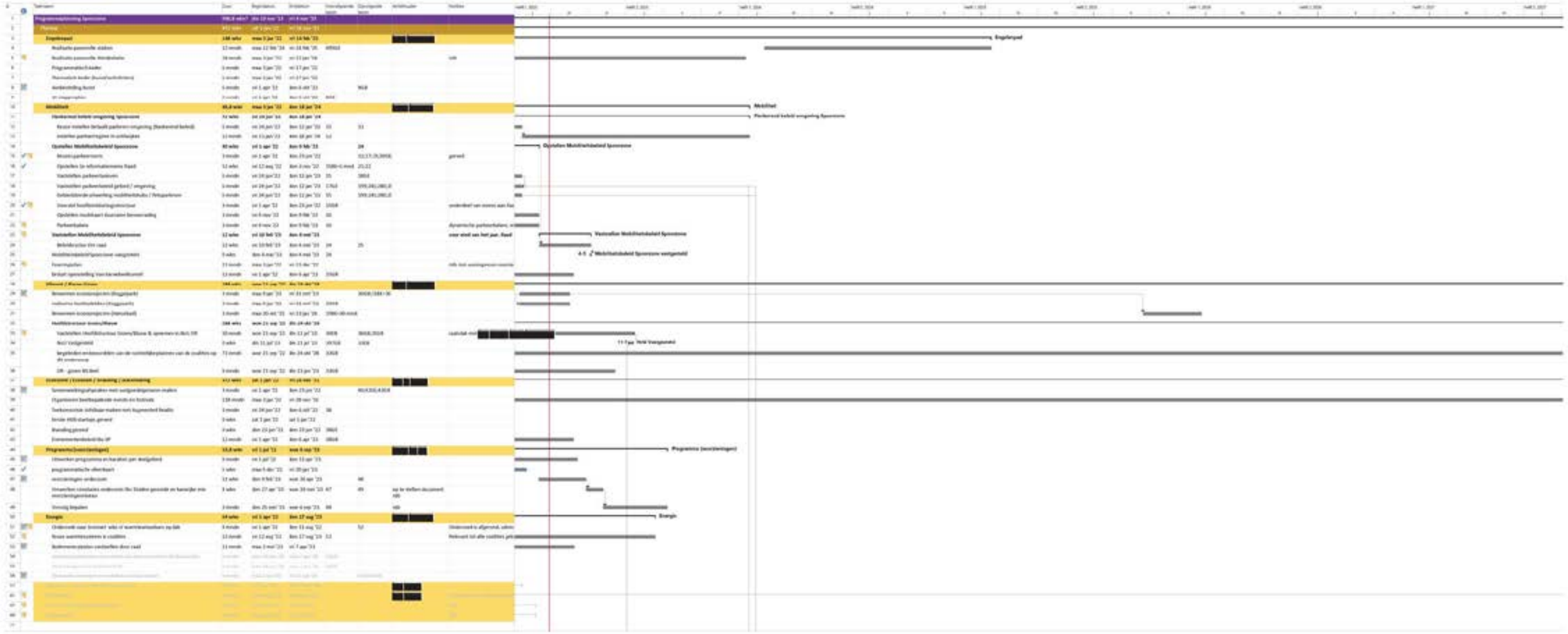
Financiën
Gelijktijdig met het inzichtelijk maken van de wensen stellen we een raming voor dit project op. De financiering van dit project bestaat uit rijkssubsidies voor woningbouw en onze cofinanciering SIA. In elke fase zal de raming herzien worden om tot een betrouwbare kredietaanvraag bij vaststelling voorkeursvariant te komen.

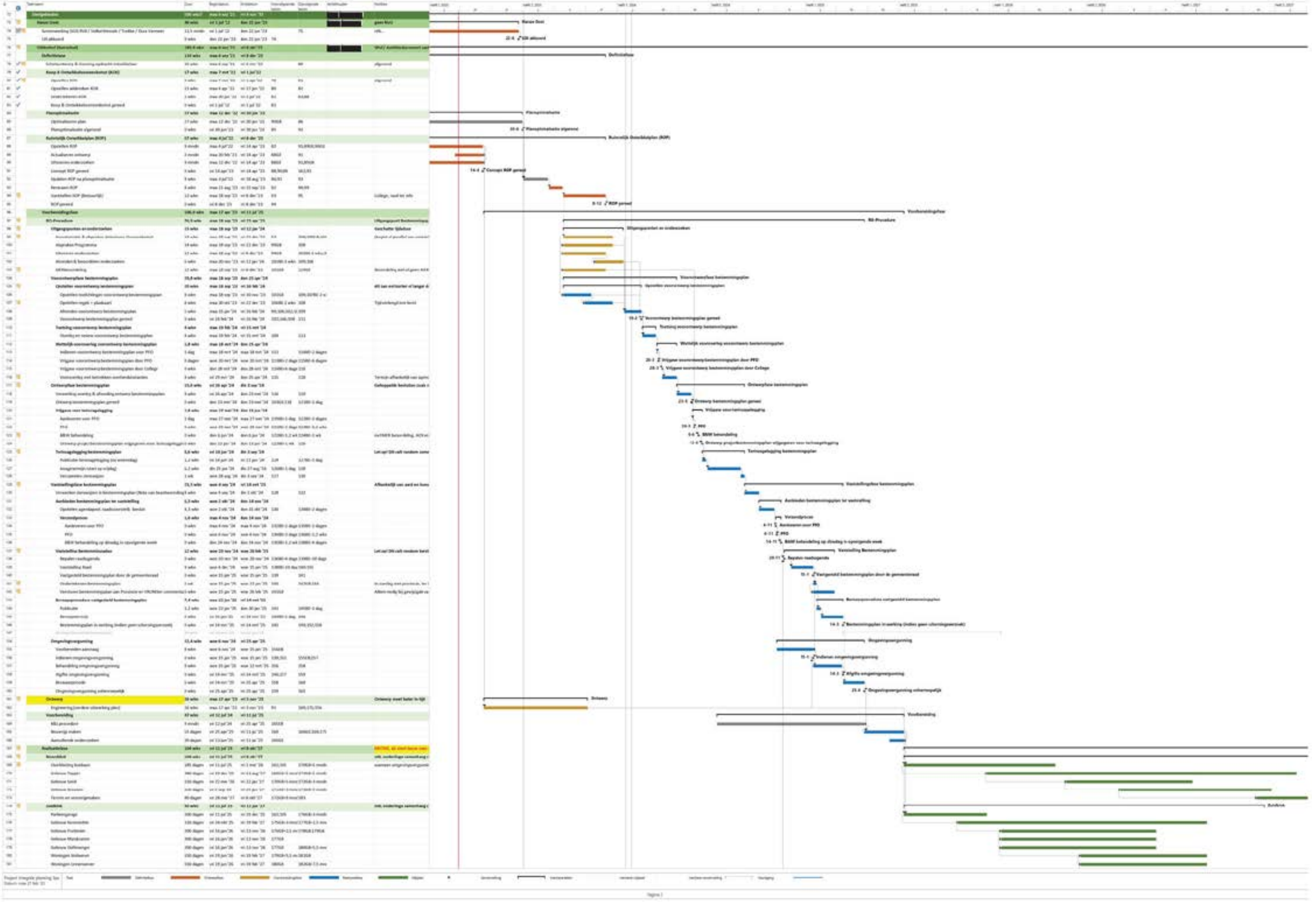
Risico’s
Het project kent risico’s door o.a. de vele raakvlakken, dit zijn de 3 grootste risico’s:

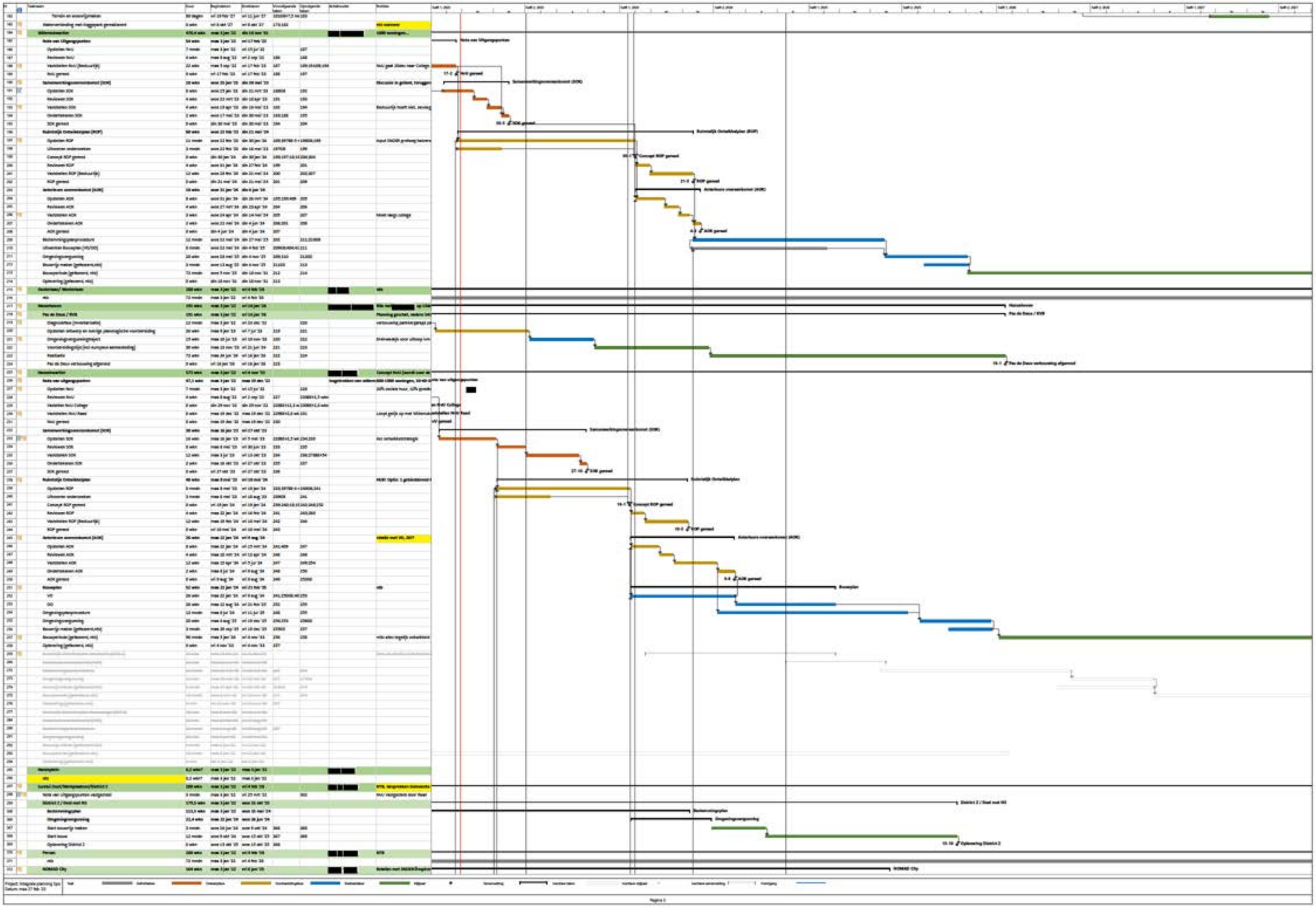
1. *Herinrichting Nieuwe Veerallee is afhankelijk van stadsbrede mobiliteitsafweging.*
   Voor het functioneren van de Koggetunnel en daarmee de ontwikkeling van het Spoorkwartier en Willemskwartier is de afwaardering van de Nieuwe Veerallee tussen Koggetunnel en Kamperlijntje noodzakelijk.
   Momenteel voeren mobiliteit en programma Stadshart een gezamenlijk mobiliteitsonderzoek uit, met een reikwijdte tot en met de buitenring. De Spoorzone en Nieuwe Veerallee worden in dit onderzoek meegenomen. Op basis van de voorlopige uitkomsten lijken de ingrepen t.b.v. de verkeerskundige afwaardering van de Singel en de Nieuwe Veerallee los van elkaar mogelijk.
   Voor de herinrichting van de Nieuwe Veerallee is een stadsbrede afweging vanuit mobiliteit noodzakelijk, het is echter onzeker wanneer hierover een besluit wordt genomen.
   Het risico daarmee is dat het stadsbrede mobiliteitsbesluit niet tijdig wordt genomen of strijdig is met het vereiste vanuit programma Spoorzone.
   Het komen tot een tijdige en juiste afweging hierin is een gezamenlijk belang voor zowel programma Spoorzone als Stadshart.
2. *Bezwaren vanuit de omgeving.*
   Het afwaarderen van de Nieuwe Veerallee heeft invloed op de bereikbaarheid van dat gebied en leidt mogelijk tot bezwaren vanuit bewoners en bedrijven.
3. *De gemeenteraad stemt niet in met de plannen.*
   De herinrichting van de Nieuwe Veerallee hangt sterk samen met de Onderdoorgangen (spoortunnels). Beide projecten vragen een forse investering waarvoor de huidige Wbi-bijdragen ontoereikend zijn. Zonder investeringsbesluit vanuit de gemeenteraad op deze beide projecten is uitvoering van de herinrichting niet mogelijk.

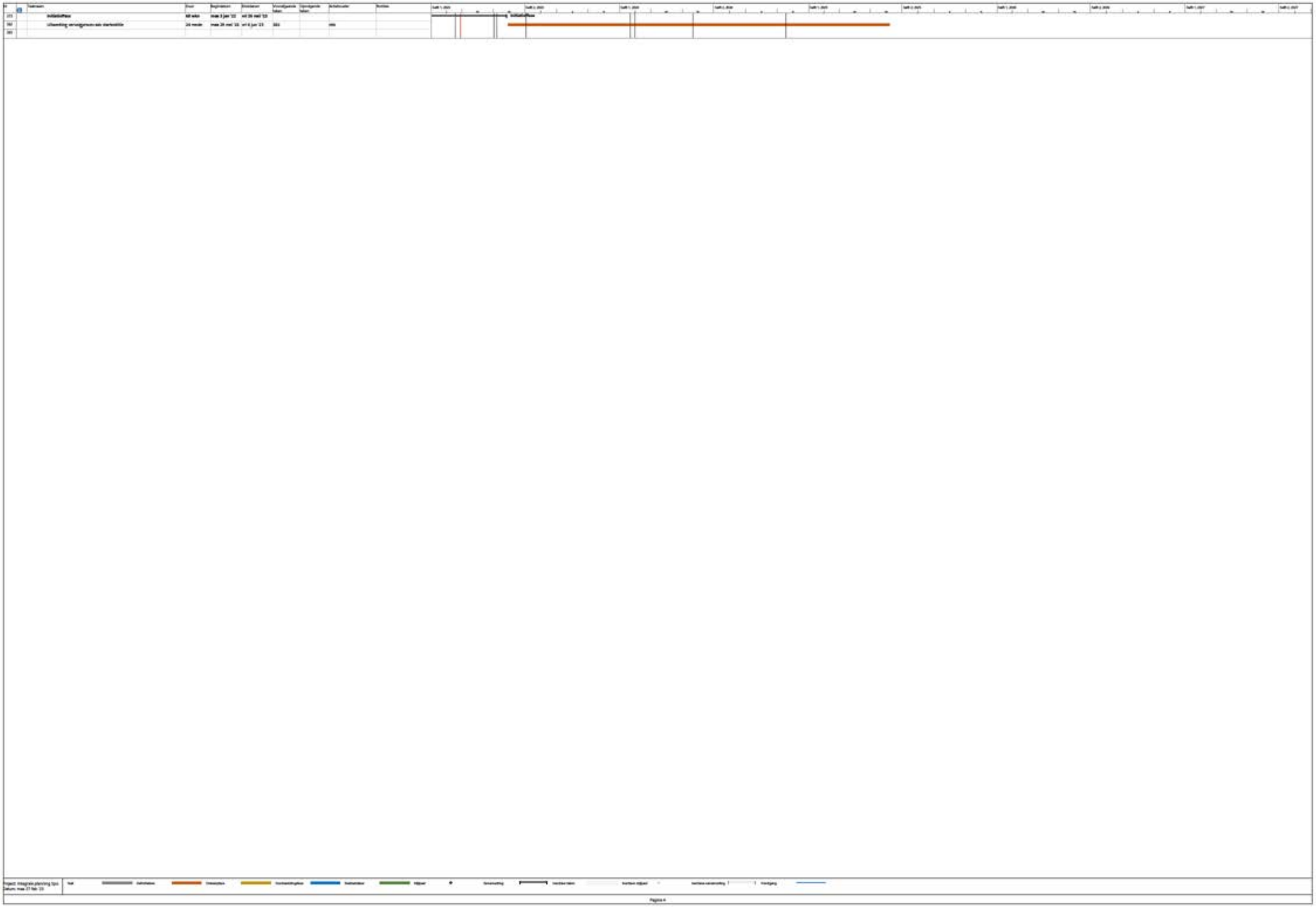
Vervolg
Begin 2025, bij de start van de variantenstudie, informeren we de wethouder opnieuw. We bespreken dan de ‘oogst’ van de doorlopen participatie; opgehaalde wensen en eventuele gevoeligheden. Daarnaast zullen we op dat moment de benodigde investering afstemmen om waar nodig keuzes te maken qua scope, ambitieniveau etc.

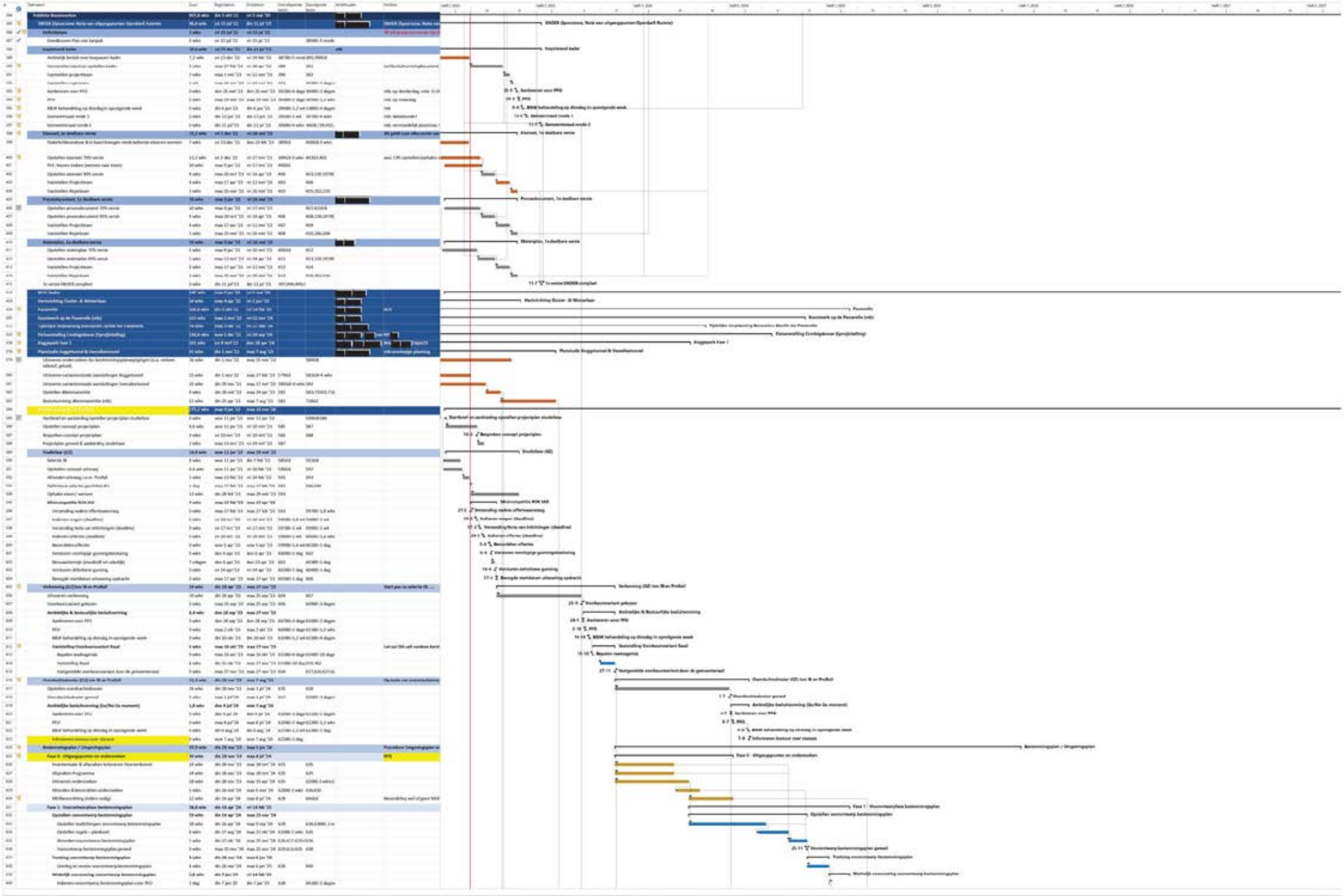
Openbaarheid
Openbaar

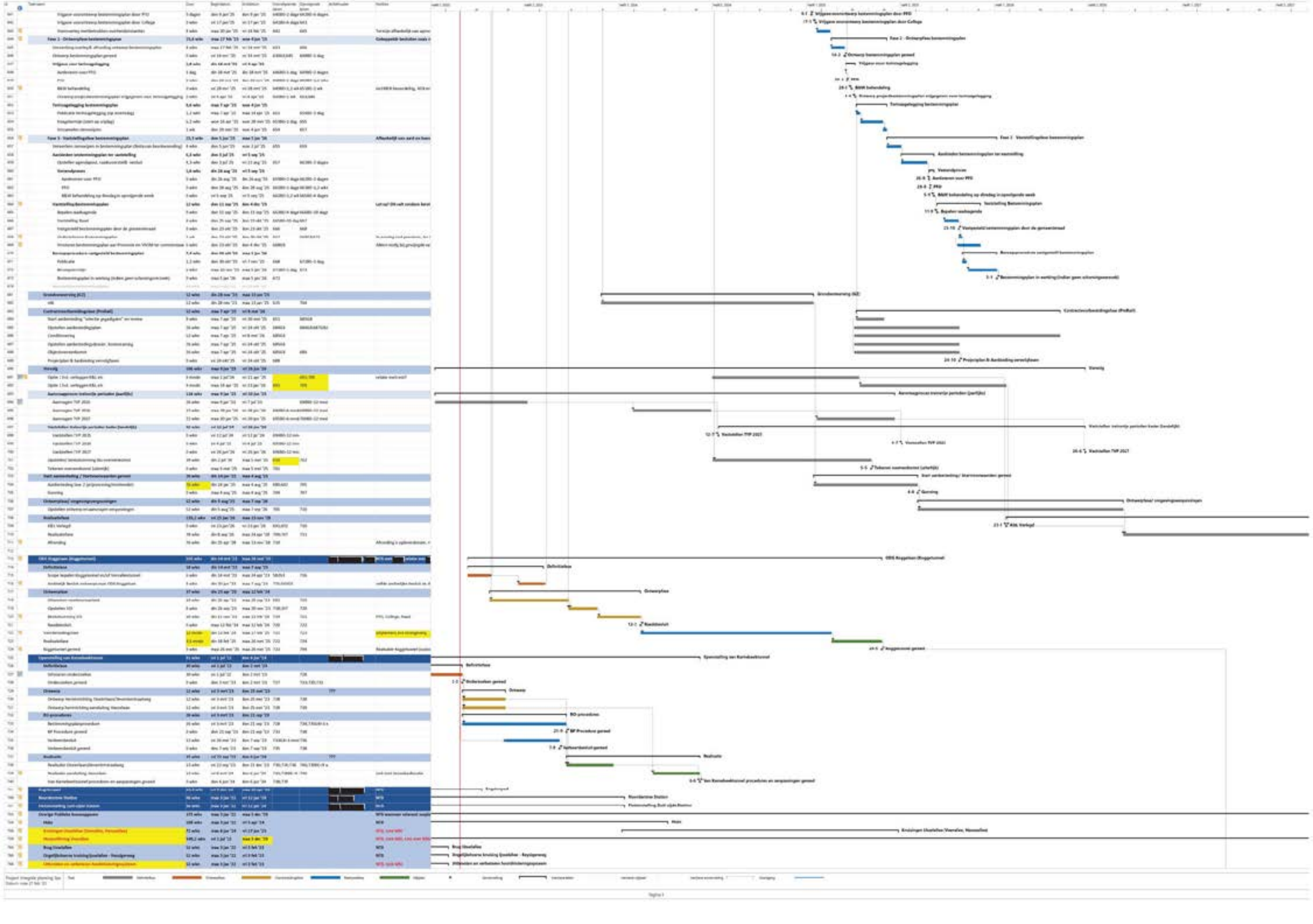

Programmaplanning Sportzone
Fase 1
Engelerpad
Mobiliteit
Parkeerzone Mobiliteitsbeleid Sportzone
Opstellen Mobiliteitsbeleid Sportzone
Vaststellen Mobiliteitsbeleid Sportzone
4-5 Mobiliteitsbeleid Sportzone vastgesteld
Programma (voorlopige)
Energie





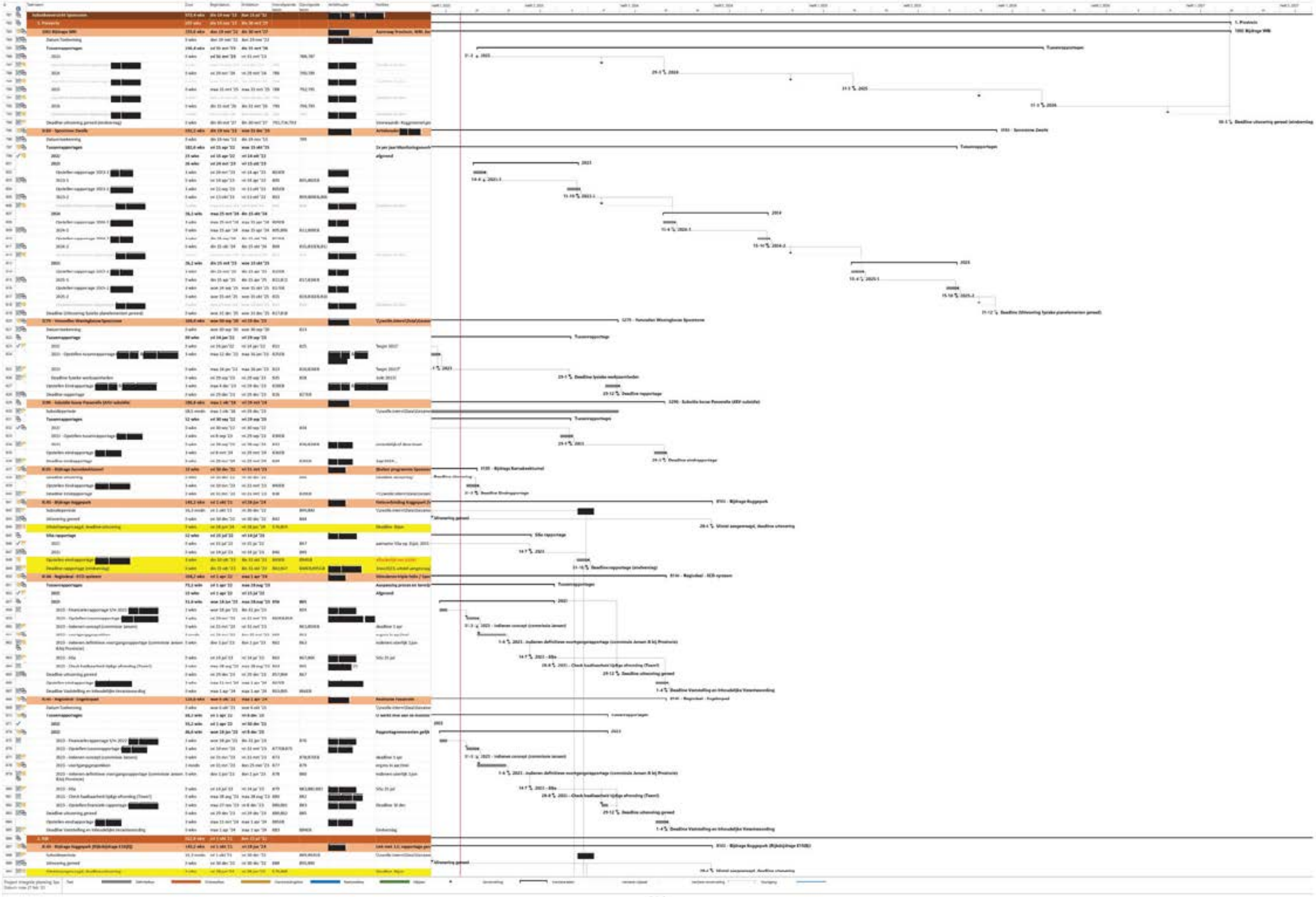


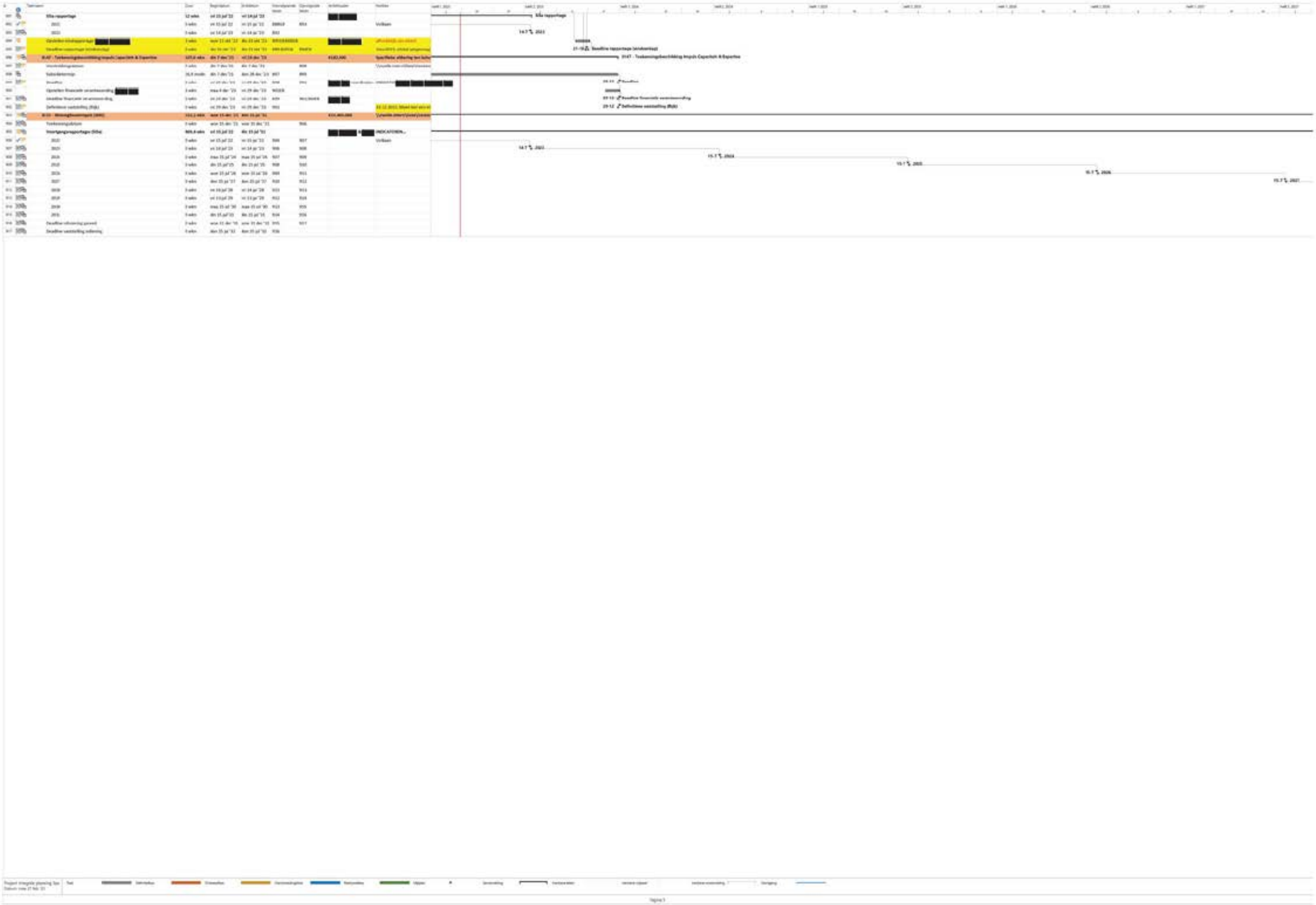




		Taaknaam	Duur	Begindatum	Einddatum	Voorafgaande taken	Opvolgende taken	Achtervolger	Notities
770		[redacted]	52 weken	maa 3 jan '22	wo 2 feb '23				[redacted]
771		[redacted]	56 weken	maa 3 jan '22	wo 30 aug '23				
772		[redacted]	84 weken	maa 2 okt '23	wo 27 jun '25				[redacted]
773		[redacted]	52 weken	maa 3 jan '22	wo 2 feb '23				[redacted]
774		[redacted]	24 maanden	maa 3 jan '22	wo 12 jan '24			[redacted]	
780									







afgewogen

Zwolle

Memo

Stadsingenieurs

Telefoon [redacted]

Aan [redacted] en [redacted]

Kopie aan [redacted] en [redacted]

Van [redacted]

Datum 24 oktober 2024

Onderwerp Pomp- en bergingseisen
Onderdoorgangen Spoorzone

Inleiding

Om de toekomstige woningbouw (verdichting) in de Spoorzone mogelijk te maken is een grote ingreep in de huidige verkeerskundige infrastructuur nodig. Als onderdeel van die ingreep is de aanleg van twee onderdoorgangen (spoortunnels) nodig.
De bestaande Koggetunnel wordt vervangen door een auto-fiets-voetgangerstunnel en er wordt nabij de Veeralleeflat een nieuwe fiets-voetgangerstunnel onder het spoor gelegd (zie figuur 1). Beide tunnels zijn onderdeel van een lopende variantenstudie.



Figuur 1: Ligging Koggetunnel en nieuwe Veeralleetunnel.

Beide tunnels worden voorzien van een waterkelder en pompinstallatie om hemelwater vanuit de tunnel te bufferen en af te voeren richting oppervlaktewater. In deze memo is omschreven welke capaciteit deze voorzieningen moeten krijgen om toekomstvast te zijn, maar onnodige overdimensionering te voorkomen.

Een dergelijke afweging wordt normaal gesproken door de adviseurs stedelijk water gemaakt. Vanwege recente wisselingen qua personen, en daarmee kennisverlies, is deze memo vanuit het project Onderdoorgangen Spoorzone opgesteld.

Deze memo benoemt eerst de uitgangspunten, daarna het oorspronkelijke voorstel, de afwegingen om af te wijken van dit voorstel en tot [redacted] een nieuw voorstel als conclusie.

Datum 24 oktober 2024

Uitgangspunten

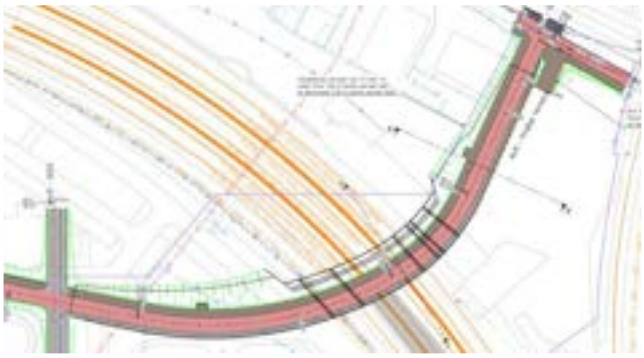
De variantenstudie voor de tunnels is nog niet afgerond, daarom is de exacte omvang van de tunnels nog niet bekend. Als uitgangspunt wordt gehanteerd:

- Koggetunnel variant 1: tekening 136889-1010, concept 27-06-2024.
- Veerallee variant 6: tekening 136889-1008, concept 12-07-2024.

Een uitsnede van beide tekeningen is hieronder opgenomen.



Figuur 3: concept ontwerp Koggetunnel variant 1



Figuur 2: concept ontwerp Veerallee variant 6

In beide ontwerpen wordt een waterdichte betonnen bak gerealiseerd, waarbinnen de aanleg van wegen, fietspaden, voetpaden en eventueel [redacted] van beperkte omvang mogelijk is. De betonnen bak van de Koggetunnel heeft hierbij een omvang van ca. 6.500 m2, die van de Veeralleetunnel is ca. 2.500 m2 groot. Al het regenwater dat in deze betonnen bak valt komt in de waterkelder terecht en moet daarna verpompt worden naar het oppervlaktewater.

Om wateroverlast nu en in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen gaan we uit van een bui die naar verwachting *in 2050* gemiddeld eens per 250 jaar valt binnen 1 uur. Zie onderstaand figuur met landelijke gegevens, dit leidt tot een bui van 90 mm in 1 uur.

Schaal	Duur	Herhalingstijd huidig klimaat	Hoeveelheid huidig klimaat [mm]	Hoeveelheid klimaat 2050 [mm]	Factor
Lokaal	1 uur	100	58	70	21%
		250	75	90	20%
	2 uur	1000	128	155	21%
Regionaal	48 uur	100	111	129	16%
		250	128	149	16%
		1000	158	184	16%

Figuur 4: Neerslaghoeveelheden voor de standaard neerslaggebeurtenissen met herhalingstijden van 100, 250 en 1000 jaar voor het huidige klimaat en het klimaat in 2050 volgens het worst-case scenario consistent met KNMI'14. (Bron: STOWA, 2015 & 2019, KNMI 2018).

Datum 24 oktober 2024

Oorspronkelijke voorstel

In augustus 2023 heeft de voormalige adviseur stedelijk water het volgende voorstel gedaan voor de beide tunnels.

Fietstunnel (Veeralleetunnel):

De meest recente fietstunnel die aan is gelegd, is de fietstunnel in de N340 onder het spoor door. Daar zijn de volgende eisen toegepast, dit zou ik ook voor de nieuwe fietstunnel eisen:

- 30mm berging in de pompkelder;
- Pompcapaciteit van 70mm/uur;
- Dit geeft samen een capaciteit van 100mm/uur.

Autotunnel (Koggetunnel):

In het verleden (2011) hebben we voor de autotunnel de Boxem (Hasselterweg-Oude Wetering) dezelfde eis als hierboven gesteld is aan de fietstunnel, nog voor de tijd van klimaatadaptatie. Deze eisen voor de autotunnel zullen we denk ik wel wat aan moeten scherpen. Ik stel daarom het volgende voor:

- 50mm berging in de pompkelder;
- Pompcapaciteit van 70mm/uur;
- Dit geeft samen een capaciteit van 120mm/uur.

Afwegingen

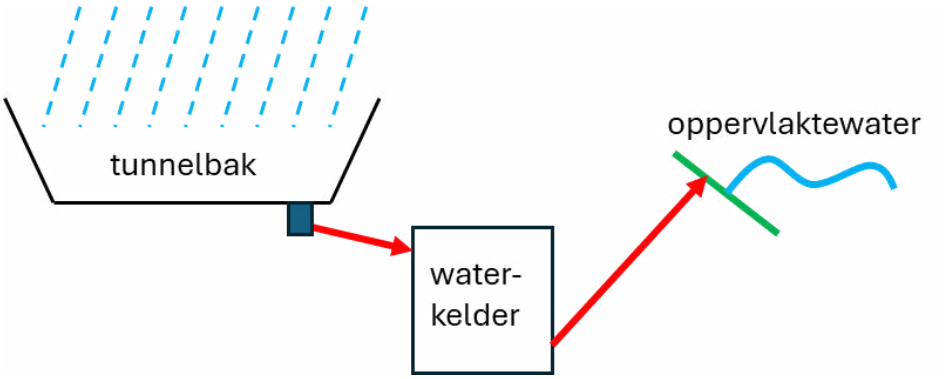
Voor de Veeralleetunnel sluit het voorstel aan bij eerdere tunnels, dit lijkt daarmee een reële eis. Voor de Koggetunnel wordt een forse verzwaring van de bergingseis (van 30 naar 50mm) voorgesteld. Dit leidt in combinatie met de grote omvang van de Koggetunnel tot een flinke investering en mogelijk overcapaciteit.
Dat deze hogere bergingseis fors is wordt ook bevestigd vanuit ProRail die ons adviseert in de variantenstudie en landelijke ervaring met spoortunnels heeft. Zij geeft aan dat 30mm normaal is, 40mm toekomstvast, maar 50mm mogelijk overbodig groot.

Daarnaast onderzoeken we momenteel de mogelijkheid de tunnels groener in te richten, waarbij met name de Koggetunnel fors groter (ca. 1.500-3.000 m2) kan worden. Ook dit heeft invloed op de omvang van de waterkelder en benodigde pompcapaciteit en leidt bij te hoge bergingseisen tot onnodig hoge meerkosten in aanleg en beheer.

Dit onderwerp is op 3 oktober 2024 met geadresseerden besproken, gezamenlijk is besloten om voor de Koggetunnel het voorstel te wijzigen. Gezien het belang van de Koggetunnel voor de ontsluiting van de Spoorzone en gebruik door met name politie in geval van nood stellen we hier zwaardere eisen aan dan aan de Veeralleetunnel. Voor de Koggetunnel eisen we 40mm berging en een pompcapaciteit van 80 mm/uur. Gezamenlijk levert dit ook een capaciteit van 120mm/uur, maar de omvang van de waterkelder wordt niet onnodig groot.

Daarbij gaan we uit van de Koggetunnel zonder extra groene inrichting. Het is nog onzeker of deze vergroening doorgang vindt. Mocht dat zo zijn dan moet het extra regenwater eerst gebufferd worden in het [redacted] en vertraagd afvoeren naar de waterkelder. Aangezien dit water uiteindelijk wel in de waterkelder belandt dient de pompcapaciteit daar uitgebreid te kunnen worden. Ook de verbindingen tussen tunnel

en waterkelder en pompinstallatie (in de waterkelder) en oppervlaktewater dienen geschikt te zijn voor een grotere waterafvoer bij uitbreiding van de Koggetunnel door extra groene inrichting. Deze verbindingen zijn met de rode pijlen in onderstaande schematische weergave aangegeven.



Figuur 5: schematische weergave van de verbindingen in rood tussen tunnel en waterkelder & tussen waterkelder en oppervlaktewater.

Aanvullend is in het overleg op 3 oktober 2024 gesproken over de pompconfiguratie. Het is wenselijk om meerdere pompen met éénzelfde pompcapaciteit te plaatsen, omdat bij de meeste regenbuien slechts een klein deel van de pompcapaciteit wordt gebruikt. Een pomp met een te grote capaciteit gaat dan onnodig “pendelen” (vaak kort pompen om daarna een tijdje stil te staan). Met meerdere pompen van éénzelfde capaciteit is het ook mogelijk om bij kleine buien de in te zetten pomp af te wisselen, zodat de pompen gelijkmatig slijten.
Verder dient vanuit bedrijfszekerheid de storing van een pomp door een andere pomp opgevangen te kunnen worden. Daarom wordt voor beide tunnels 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening geëist.
Samenvattend dienen per tunnel tenminste 3 pompen van éénzelfde pompcapaciteit te worden geplaatst, waarmee de volledige gevraagde pompcapaciteit beschikbaar is als tenminste 2 pompen werken, maar met tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening kan leveren.

Datum 24 oktober 2024

Conclusie
Bij de Veeralleetunnel hanteren we de gebruikelijke uitgangpunten. Gezien het belang van de Koggetunnel hanteren we daar zwaardere eisen met ruimte voor toekomstige uitbreiding van de pompinstallatie.
Voor beide tunnels komt de buffer-/afvoercapaciteit hoger uit dan de vereiste bui van 90mm in 1 uur, om ook na 2050 de overlast te beperken. Dit is wenselijk gezien de verwachte levensduur van 100 jaar van beide tunnels, het merendeel van de levensduur ligt daarmee na het jaar 2050. Voor de Veeralleetunnel ligt de buffer-/afvoercapaciteit ca. 10% hoger dan de klimaatverwachting 2050. Voor de Koggetunnel is dit ruim 30%, dat is een bewuste keuze omdat deze tunnel een belangrijkere functie heeft maar ook om speling te creëren indien er minder gebufferd kan worden in het mogelijk toe te voegen [redacted]

Aan de Veeralleetunnel worden deze eisen gesteld:
- 30mm berging in de waterkelder;
- 70mm/uur pompcapaciteit in de waterkelder;
- Tenminste 3 pompen met gelijke specificaties toepassen, waarbij tenminste 2 pompen de volledige pompcapaciteit leveren en tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening levert;
- Afvoer van tunnel naar waterkelder en van waterkelder naar oppervlaktewater is geschikt voor 70mm/uur.

Aan de Koggetunnel worden deze eisen gesteld:
- 40mm berging in de waterkelder;
- 80mm/uur pompcapaciteit in de waterkelder voor de tunnel **zonder** vergroening;
- Tenminste 3 pompen met gelijke specificaties toepassen voor de tunnel **zonder** vergroening. Hierbij leveren tenminste 2 pompen de volledige pompcapaciteit en tenminste 1 pomp 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening;
- Pompcapaciteit is zonder bouwkundige aanpassingen uit te breiden naar 80mm/uur voor de tunnel **met** vergroening. Voor de uitbreiding van de pompcapaciteit dient uitgegaan te worden van pompen met gelijke specificaties als de pompen die reeds geplaatst zijn en dient ook 50% extra pompcapaciteit als noodvoorziening ingepast te kunnen worden;
- Afvoer van tunnel naar waterkelder en van waterkelder naar oppervlaktewater is geschikt voor 80mm/uur bij de tunnel **met** vergroening.

Procesvoorstel implementatie SNOER

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT


Wärtz
WILD
ART
RAW
TECH
Nieuw Podium
voor Generatie
ZWOLLE
WÄRTZ MIX
INNOVATIE
DISTRICT
CROSS OVERS



- NVU, tenderindiening, SNOER zijn basis
- VO inrichtingsplan opstellen voor gebied (ontwerpend onderzoek)
- Ontwerpend onderzoek betekent dat aan de voorkant alle relevante input wordt verzameld op basis waarvan ontwerp wordt gemaakt
- DO inrichtingsplan per fase volgt DO gebouwen
- We maken DO inrichtingsplan en DO gebouw (Duurzaamheidsambities moeten hierin landen)
- Alternatieve invulling eisen SNOER na richtinggevend advies door gemeente Zwolle (ontwerpsessies)
- Toetsing DO (verificatie) door ontwikkelaar
- Werken met vaste producten (ijk-documenten)

Welke basisstukken voor VO OR

- NVU, tenderindiening, Visie, snoer
- Aandachtspunten supervisie
- Duidelijkheid bodemgesteldheid (aug sept)
- Logistieke afwikkeling en stedenbouwkundige opzet Lurelui inc Hubs (juli)
- Inzicht aanwezige kabels en leidingen (juli)
- Studie Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee (dec)
- Uitgangspunten inspiratietuin

Hoe van SO naar VO uitwerking op gebiedsniveau

- Scan op conflicterende eisen SNOER
- Interactieve kick off in aanwezigheid (beheer) adviseurs en ontwerpers op basis van SO OR (bijeenkomst 1)
- Uitwerken evt alternatieve invulling eisen (vastlegging gemaakte afspraken met gemeente Zwolle)
- Integratie Technische aspecten: oa K&L, saneringsopgave (AM/LOLA/SF/RHDHV)
- Concept VO landschap opstellen voor gehele gebied (AM/LOLA)
- Opstellen Verificatieplan
- Vaststellen VO (AM)
- Participatie buurt en omgeving obv VO





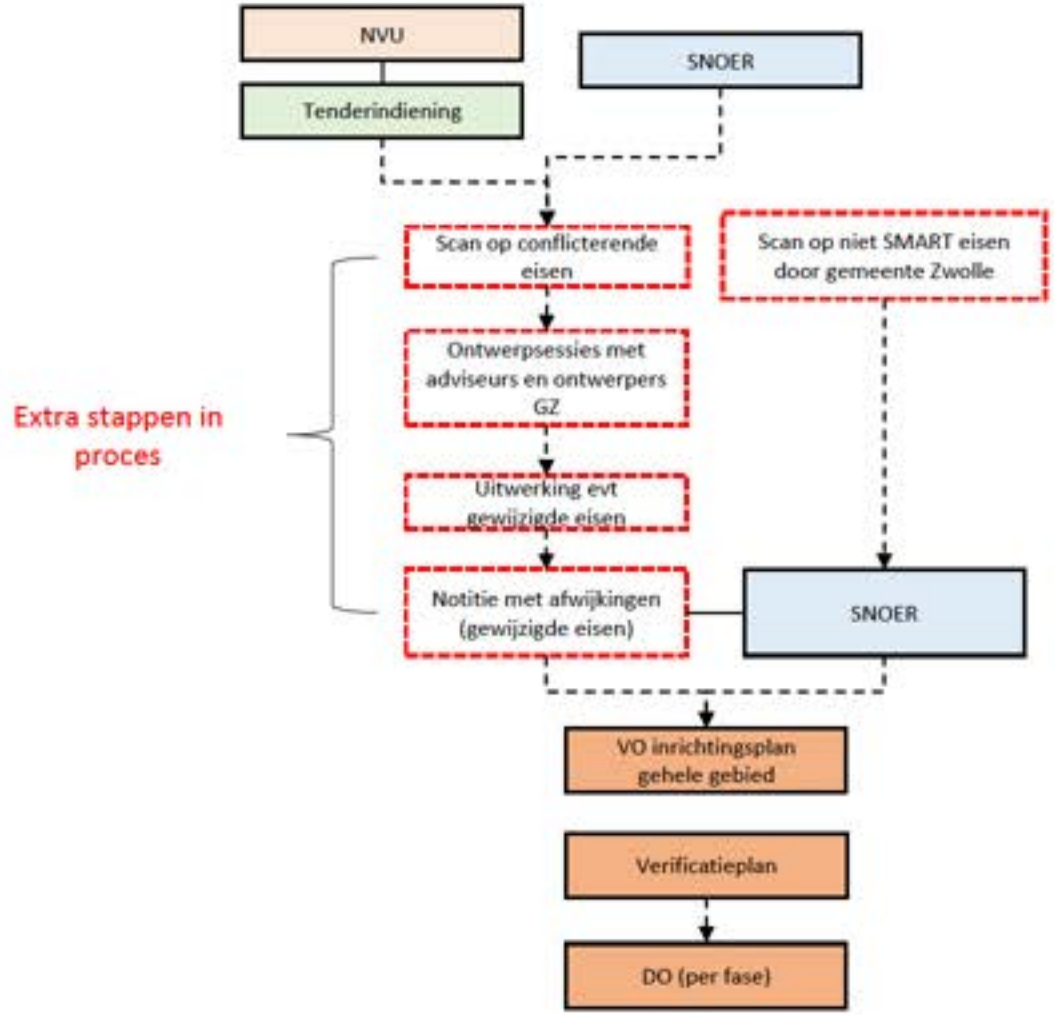
SNOER Procesdocument
Versie: 0.99 Publicatiedatum: 14 november 20

1. Inleiding

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota v
In de SNOER worden de eisen, processen en uitg
toekomstige Openbare ruimte op de juiste wijze a
beheerorganisatie van gemeente Zwolle. Het betr
de tijdelijke situaties en niet placemaking.
In dit document wordt eerst de opbouw (onderdel
worden definities en begrippen toegelicht, waarna
de samenwerking, verantwoordelijkheden en proc
overdracht omschrijft.

Ten aanzien van de ontwikkeling en realisatie van de Openbare ruimte geeft dit document aan wat de verplichtingen over en weer zijn, maar is er vanuit gemeente Zwolle sterk de wens om proactief met elkaar samen te werken bij de ontwikkeling van Openbare ruimte. Hierbij kunnen Ontwikkelaar en gemeente Zwolle gebruik maken van elkaars kennis en resultaatgericht samenwerken. Het benutten van elkaars kwaliteiten, vaardigheden en ervaringen wordt door gemeente Zwolle een warm hart toegedragen. De samenwerking is ook essentieel vanwege de raakvlakken tussen de verschillende deelgebieden en de Openbare ruimte (of publieke werken) die gemeente Zwolle zelf realiseert.

Extra stappen in proces



Welke basisstukken voor DO OR

- VO OR
- SNOER + uitwerking gewijzigde eisen
- DO ontwerp gebouwen
- Beoordeling cq aanwijzingen Supervisie
- Reacties participatie
- Fasering en ontwikkelplan WärtZ
- Tussenrapportage duurzaamheidsambitie

Hoe van VO naar DO uitwerking per fase

- Gelijktijdig uitwerken DO landschap en DO Gebouwen
- Vaststellen gezamenlijk eindresultaat
- Integreren duurzaamheidsopgaven
- Integreren landschapsontwerp 3d (maaiveld gevel dak)
- Technische aspecten (sanering k&l bronnet) lopen op met DO maaiveld
- Verificatierapport van DO per deelgebied inclusief beheerdossier zal worden opgesteld en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeente Zwolle
- (risico gestuurde) toets DO goor gemeente Zwolle
- Vaststelling DO (AM/NS/Gemeente)
- De formele toetsing van de de ambities en de de NVU vindt plaats door gemeentelijk kernteam


Inhoudsopgave

Verwachte inzet beheerorganisatie gemeente

- SO-VO
  - Twee a drie fysieke overleggen (halve dagdelen). *Aantal personen/disciplines afhankelijk van resultaat scan op eisen*
  - Richtinggevend advies (beheer) adviseurs voor invulling afwijkingen

- VO-DO
  - Twee a drie fysieke overleggen (halve dagdelen)
  - Verificatietoets DO (standaard proces, geen extra werk GZ)
  - Toetsen beheerdossier, per fase?? (standaard proces, geen extra werk GZ)

am.nl

AM

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT

Ontwerp proces VO OR Q1 2025


Wärtz
WILD
ART
RAW
TECH
Nieuw Podium
voor Generatie
ZWOLLE
WÄRTZ MIX
INNOVATIE
DISTRICT
CROSS OVERS



Een terugblik

- Bestemmingsplan
- SNOER
- Tunnel(s)
- Aangepaste NVU

We willen ons plan voor het innovatiekwartier (waar)maken!

We sluiten waar mogelijk aan bij de eisen uit het SNOER

Bodem en water sturend



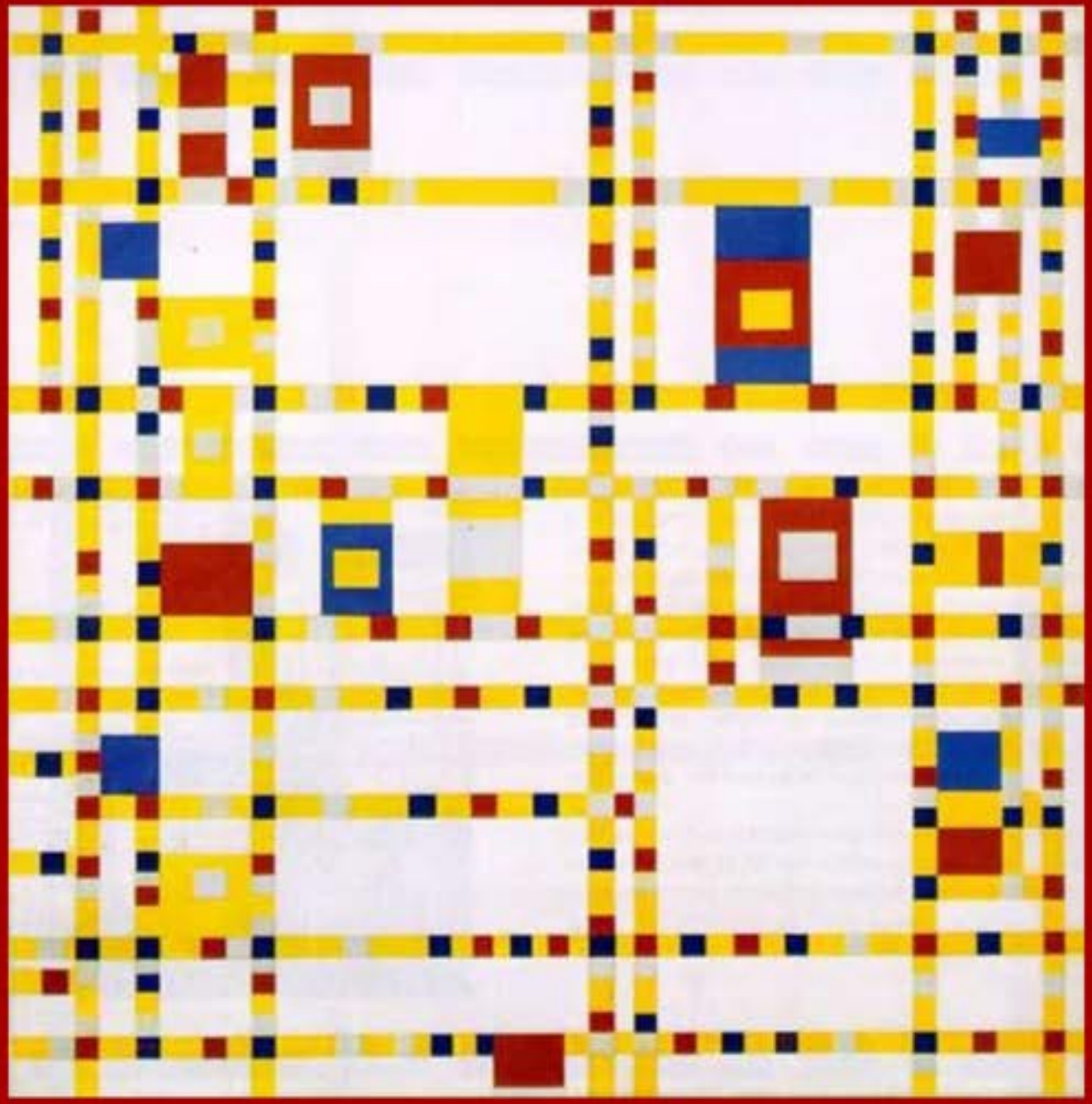
Met z’n allen maar niet altijd met elkaar

Wat vragen we van jullie

- Inzet tijdens de integrale sessies
- Inbreng van kennis en expertise in het ontwerp proces

Uitgangspunten VO OR traject (Ontwerp)

- NVU, tenderindiening, SNOER zijn basis
- VO inrichtingsplan opstellen voor gebied (ontwerpend onderzoek)
- Ontwerpend onderzoek betekent dat aan de voorkant alle relevante input wordt verzameld op basis waarvan ontwerp wordt gemaakt
- DO inrichtingsplan per fase volgt DO gebouwen
- We maken DO inrichtingsplan en DO gebouw (Duurzaamheidsambities moeten hierin landen)
- Ontwerp wordt voorzien van richtinggevend advies door gemeente Zwolle (opb ontwerpsessies)
- Toetsing DO (verificatie) door ontwikkelaar
- Werken met vaste producten (ijk-documenten) die we gezamenlijk vaststellen



Eindproducten vastleggen aan de voorkant

- VO Inrichtingsplan (Lola)
- Stichtingskostenraming (SF/RHDHV)
- Beheerkostenraming (RHDHV)
- verificatiedocument







Uitgangspunten VO traject (proces)

- 6 wekelijkse cyclus met intern en extern contact momenten
    - Extern werkgroep met gemeente draagvlak creëren
    - Intern werkgroep (mix ambitie techniek financien en SNOER)

- Kernteam VO OR bestaat uit AM (proces) LOLA (ontwerp) RHDHV (techniek) en SF (bodem)

Interne integrale ontwerpsessies

- Kernteam VO OR bestaat uit AM (proces) LOLA (ontwerp) RHDHV (techniek) en SF (bodem)
    - Optimale mix ambitie techniek financiën en SNOER eisen
    - Thematisch doorwerken aan VO (technisch en esthetisch ontwerp)
    - Geen eind- maar tussenproducten
    - Eindproduct wel vaststellen met de gemeente Zwolle

Externe integrale ontwerpsessies (6 wekelijks)

- Kernteam namens AM bestaat uit AM (proces) LOLA (ontwerp) RHDHV (techniek) en SF (bodem)
- Team vanuit gemeente bestaat uit beleidsmedewerkers, beheerders, stedenbouwkundige en projectorganisatie
- Tussentijds thematisch afstemming
- Werken van grof naar fijn

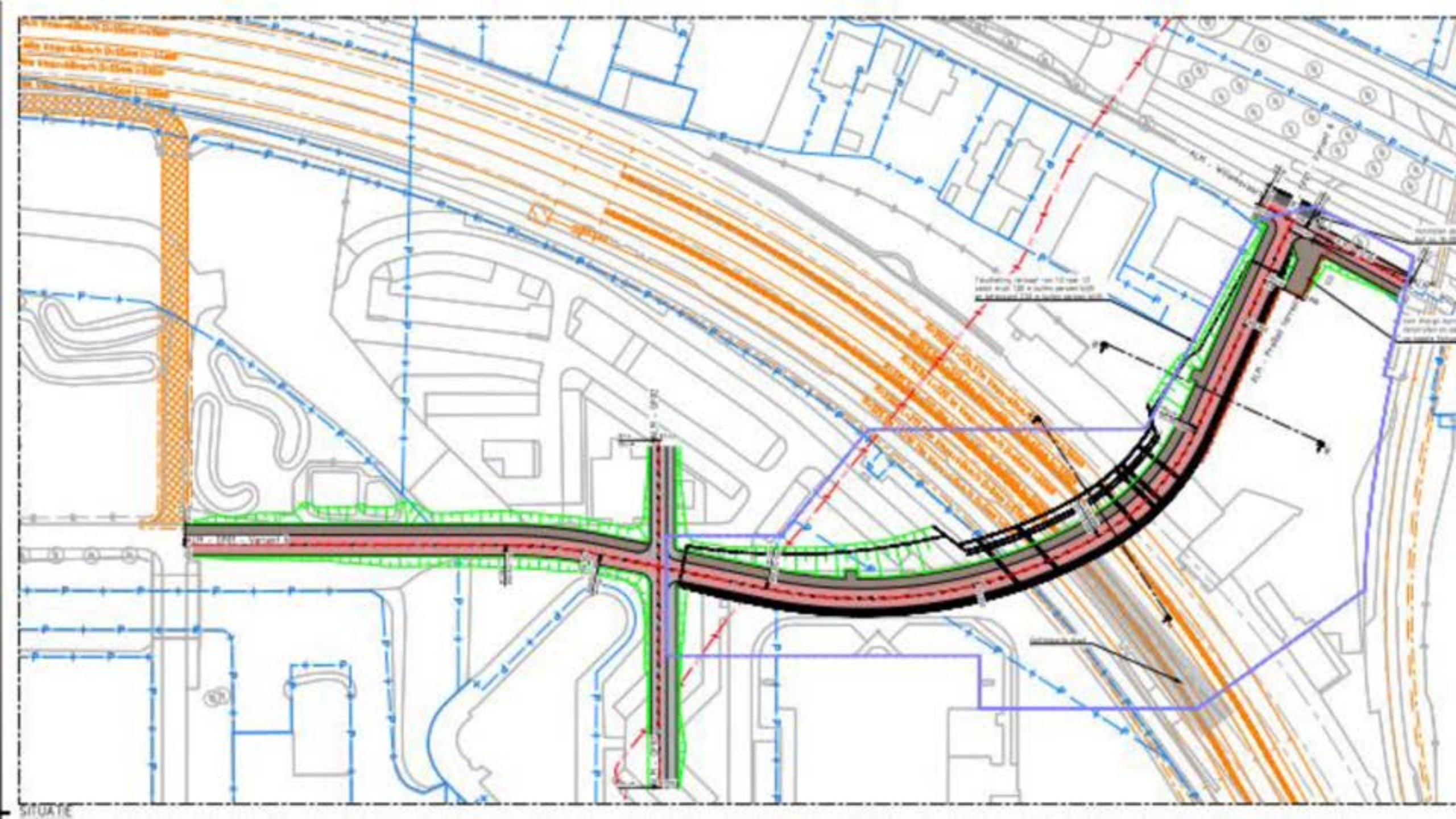
Agenda externe integrale ontwerpsessies

- Terugblik oogst uit vorige sessies
- Update over hoe we met de oogts zijn omgegaan
  - Wat is meegenomen
  - Wat is niet gelukt met motivatie
- Toelichting thematische uitwerking VO onderdelen
- Presentatie tussenproduct
- Analyseren knelpunten en ontwerpopgaven

Welke basisstukken voor VO OR

- NVU, tenderindiening, Visie, snoer
- Aandachtspunten supervisie
- Bodemsituatie(aug sept)
- Logistieke afwikkeling en stedenbouwkundige opzet Lurelui inc Hubs (NVU)
- Inzicht aanwezige kabels en leidingen
- Studie Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee (randvoorwaarden kaart)
- Uitgangspunten inspiratietuin en Zecc studie en overige input
- etc





Hoe van SO naar VO uitwerking op gebiedsniveau

- Scan op conflicterende eisen SNOER
- Interactieve kick off in aanwezigheid (beheer) adviseurs en ontwerpers op basis van SO OR (bijeenkomst 1)
- Uitwerken evt alternatieve invulling eisen (vastlegging gemaakte afspraken met gemeente Zwolle)
- Integratie Technische aspecten: oa K&L, saneringsopgave (AM/LOLA/SF/RHDHV)
- Concept VO landschap opstellen voor gehele gebied (AM/LOLA)
- Opstellen Verificatieplan
- Vaststellen VO (AM)
- Participatie buurt en omgeving obv VO





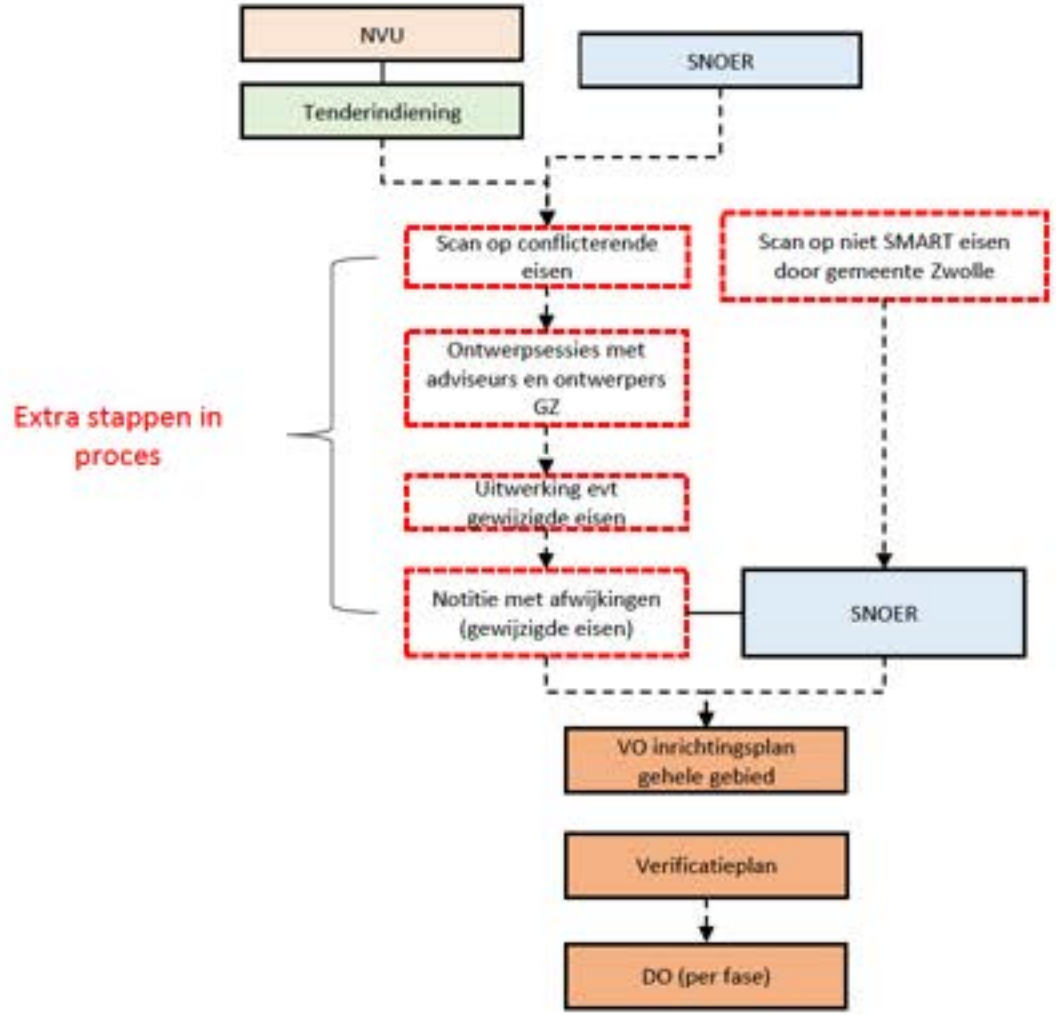
SNOER Procesdocument
Versie: 0.99 Publicatiedatum: 14 november 20

1. Inleiding

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota va
In de SNOER worden de eisen, processen en uitg
toekomstige Openbare ruimte op de juiste wijze a
beheerorganisatie van gemeente Zwolle. Het betr
de tijdelijke situaties en niet placemaking.
In dit document wordt eerst de opbouw (onderdel
worden definities en begrippen toegelicht, waarna
de samenwerking, verantwoordelijkheden en proc
overdracht omschrijft.

Ten aanzien van de ontwikkeling en realisatie van de Openbare ruimte geeft dit document aan wat de verplichtingen over en weer zijn, maar is er vanuit gemeente Zwolle sterk de wens om proactief met elkaar samen te werken bij de ontwikkeling van Openbare ruimte. Hierbij kunnen Ontwikkelaar en gemeente Zwolle gebruik maken van elkaars kennis en resultaatgericht samenwerken. Het benutten van elkaars kwaliteiten, vaardigheden en ervaringen wordt door gemeente Zwolle een warm hart toegedragen. De samenwerking is ook essentieel vanwege de raakvlakken tussen de verschillende deelgebieden en de Openbare ruimte (cf publieke werken) die gemeente Zwolle zelf realiseert.

Extra stappen in proces



resumé

- Opgaven
  - Integreren plankwaliteit en overall stedenbouw en architectuur
  - AM verzorgt proces en bewaak planrealisatie, kosten en risico's en draagt zorg voor afstemming
  - Lola maakt het landschapsontwerp obv input uit de werkgroepen
  - RHDHV zorgt voor de technische onderbouwing en financiele onderbouwing WRM en beheerkosten

am.nl

AM

ONTWIKKELAARS
VAN IMPACT

Naam review / reviewregel	Ronde	Datum uitgezet	Status	Document titel	Hfdst Par Blz	Commentaar eerste ronde	Reactie project	Is wordt verwerkt	Indiener	Reviewer	Actiehouder
00001 - Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS) - CRS en variantenstudie Zwolle	1	09-11-2023	Reviewverzoek product						[redacted] (RSE)	[redacted] (Reviewer)	[redacted] (Reviewer)
[redacted] (Reviewer) - 1.001	1		Niet akkoord	Document		Creeer voldoende toegangsmogelijkheden (openingen) tot het spoor om de weg naar relaiskasten, wissels etc. niet onnodig lang te maken.					
[redacted] - 1.001	1		Akkoord onder voorbehoud	136889/23-016.978/ Concept 02 Variantenstudie pagina 14/32		Een aanrijdbalk die zijn reactiekracht overdraagd aan het dek is onacceptabel					
00001 - Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS) - CRS en variantenstudie Zwolle	1	09-11-2023	Reviewverzoek product						[redacted] (RSE)	[redacted] (Reviewer)	[redacted] (Reviewer)
00001 - Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS) - CRS en variantenstudie Zwolle	1	10-11-2023	Reviewoordeel: product niet akkoord						[redacted] (RSE)	[redacted]	[redacted] (RSE)
[redacted] - 1.001	1		Akkoord onder voorbehoud	Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS)		EIS-00199: wordt er rekening gehouden met toekomstige ERTMS projecten en is hiervoor voldoende capaciteit opgenomen.					
[redacted] - 1.002	1		Niet akkoord	Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS)		EIS-00210: om welke gasleidingen gaat het hier. en waarom wijkt dit af van OVS00122 EIS-00211: om welke gasleidingen gaat het hier. en waarom wijkt dit af van OVS00122 EIS-00212: om welke Waterleidingen gaat het hier. en waarom wijkt dit af van OVS00122					
[redacted] - 1.003	1		Niet akkoord	Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS)		EIS-00074: voor wie gelden deze bouwtoleranties, deze wijken af van OVS					
00001 - Client requirement specification / Klanteisenspecificatie (CRS) - CRS en variantenstudie Zwolle	1	09-11-2023	Reviewverzoek product						[redacted] (RSE)	[redacted] (Reviewer)	[redacted] (Reviewer)
[redacted] (Reviewer) - 1.001	1		Akkoord	Algemeen		- Situatie niet slechter dan nu. - ProRail regelgeving van toepassing - Wacht het gesprek af -					
[redacted] (Reviewer) - 1.002	1		Akkoord onder voorbehoud	CRS Bvl portalen		Goed de krachten bereken op de onderdoorgang Koggetunnel t.a.v. de bvl portalen/ankerblokken					
[redacted] (Reviewer) - 1.003	1		Niet akkoord	CRS t.a.v. geluidschermen		Tussen geluidscherm en spoor moet voldoende ruimte zijn voor onderhoud.inspectie en hulptroepen.					
[redacted] (Reviewer) - 1.004	1		Niet akkoord	CRS Relaishuis R16		Uitbreiding van het relaishuis voedingsruimte moet mogelijk blijven. Is nu al te klein voor de ombouw naar GAST-NL					
[redacted] (Reviewer) - 1.005	1		Niet akkoord	CRS 28 blad 22		Verwijderen hangdraadvermeerdering is mij niet duidelijk. Wordt hier overweg Veeralle bedoeld?					
[redacted] (Reviewer) - 1.006	1		Niet akkoord	CRS 5.3 eis 00172		RIP voorzien van hangdraadvermeerdering					
[redacted] (Reviewer) - 1.007	1		Niet akkoord	Algemeen		In de pen zit, de gehele boog aanpassing verkanting. Portalen staan te dicht op het spoor. Aanpassing bovenleiding en draagconstructie is dan van toepassing. Hier moet voldoende rekening mee gehouden worden. [redacted]					
[redacted] (Reviewer) - 1.008	1		Akkoord	Algemeen		Voor energievoorziening maakt het niet uit, voor welke variant er gekozen wordt.					

Spoorzone Zwolle

Realisatieteam

Plan van Aanpak Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee

Status:	Definitief	
Datum:	21-03-2024	
Versie:	1.1	
Opgesteld:	[redacted]	Projectleider
Gecontroleerd: 08-03-2024	[redacted]	Manager Programmabeheersing
Vrijgegeven: 15-03-2024	[redacted]	Realisatiemanager
Goedgekeurd: 21-03-2024	Kernteam Spoorzone	

1. Aanleiding en achtergronden

Ontwikkeling Spoorzone en omringend gebied:

a. Herontwikkeling gebied tussen spoor en Nieuwe Veerallee (Willemskwartier).
b. Nieuw mobiliteitsconcept Spoorzone, STOMP-principe en mobiliteitshubs bereikbaar via inprikkers.
c. Aanpassing huidige infrastructuur (verkeer) noodzakelijk met nieuwe verbindingen onder het spoor door (Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee) => sluiten beide aan op Nieuwe Veerallee.
d. Stadsbreed wijziging mobiliteitsbeleid, binnenring afwaarderen, vanaf buitenring inprikkers naar centrumhubs.





Spoorzone Zwolle

2. Doelstelling project Herinrichting Nieuwe Veerallee

a. Excellente voet- en fietspaden in de Spoorzone.
b. Mogelijk maken van het nieuwe mobiliteitsconcept volgens het STOMP-principe (met inprikkers naar hubs vanaf ontsluitingswegen).
c. Ontsluiten mobiliteitshubs Willemskwartier, Spoorkwartier en Hanzekwartier voor gemotoriseerd verkeer vanaf de IJsselallee, deels via toekomstig aangepaste Koggetunnel. Hiermee is het nieuwe programma (woningbouw, commercie etc.) bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer.
d. Aansluiten toekomstige onderdoorgang Veerallee op hoofdfietsroutes (Kamperweg en Willemskade).
e. Vergroten verblijfskwaliteit openbare ruimte door vergroenen, verbreden & verlengen van het water Willemsvaart [klimaatadaptief] en een kwalitatief hoogwaardig inrichtingsniveau. Tussen aansluiting Koggetunnel en Willemskade heeft het gebied de uitstraling van de singelzone.
f. Verminderen hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Nieuwe Veerallee tussen aansluiting Koggetunnel en overweg Kamperlijntje.
g. Voldoende doorstroming voor gemotoriseerd verkeer tussen Koggetunnel en IJsselallee & waarborgen verkeersveiligheid op gehele Nieuwe Veerallee.

Spoorzone Zwolle

2. Doelstelling planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee

a. Een voorlopig ontwerp die voorziet in de doelstellingen van het project.
b. Het aanvragen van een uitvoeringskrediet bij de gemeenteraad.
c. Het vaststellen van een wijziging Omgevingsplan door de gemeenteraad.

Spoorzone Zwolle

3. Opgave

Probleemeigenaar:

a. Gemeente Zwolle als beheerder openbare ruimte.
b. Gemeente Zwolle als medeontwikkelaar Spoorzone
c. Coalitie Willemskwartier.

Uitdaging:

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk. Kwaliteitsimpuls Nieuwe Veerallee alleen mogelijk bij afwaarderen van de weg (van 2 rijbanen naar 1 met gemengd verkeer en forse reductie van gemotoriseerd verkeer).

Belanghebbenden:

Gemeente Zwolle beheer, Spoorzone organisatie, coalities Hanzekwartier en Spoorkwartier, bewoners & bedrijven Nieuwe Veerallee, bewoners & bedrijven in de wijk Veerallee, weggebruikers (o.a. voetgangers, fietsers, OV-gebruikers en automobilisten).

Spoorzone Zwolle

3. Opgave

Waarom is het een probleem?
Zonder herinrichting Nieuwe Veerallee blijft het een drukke doorgaande route tussen IJsselallee en Stadshart en kan de visie (openbare ruimte Spoorzone & mobiliteit) en het programma Willemskwartier niet tot uitvoering worden gebracht (zie NvU Willemskwartier).

Door toevoeging van woningen en programma Willemskwartier neemt de druk op de openbare ruimte toe en neemt de kwaliteit nog verder af. Alleen door een rigoureuze ingreep (herinrichting en forse afname gemotoriseerd verkeer) is een kwaliteitsimpuls te maken.

Daarnaast kan de Koggetunnel pas voor gemotoriseerd verkeer gebruikt worden wanneer er een goede verbinding richting IJsselallee (over de Nieuwe Veerallee) beschikbaar is, een deel van de herinrichting is daarom bij voorkeur gereed bij openstelling aangepaste Koggetunnel.

Spoorzone Zwolle

3. Opgave

Waar weten we nog onvoldoende van?

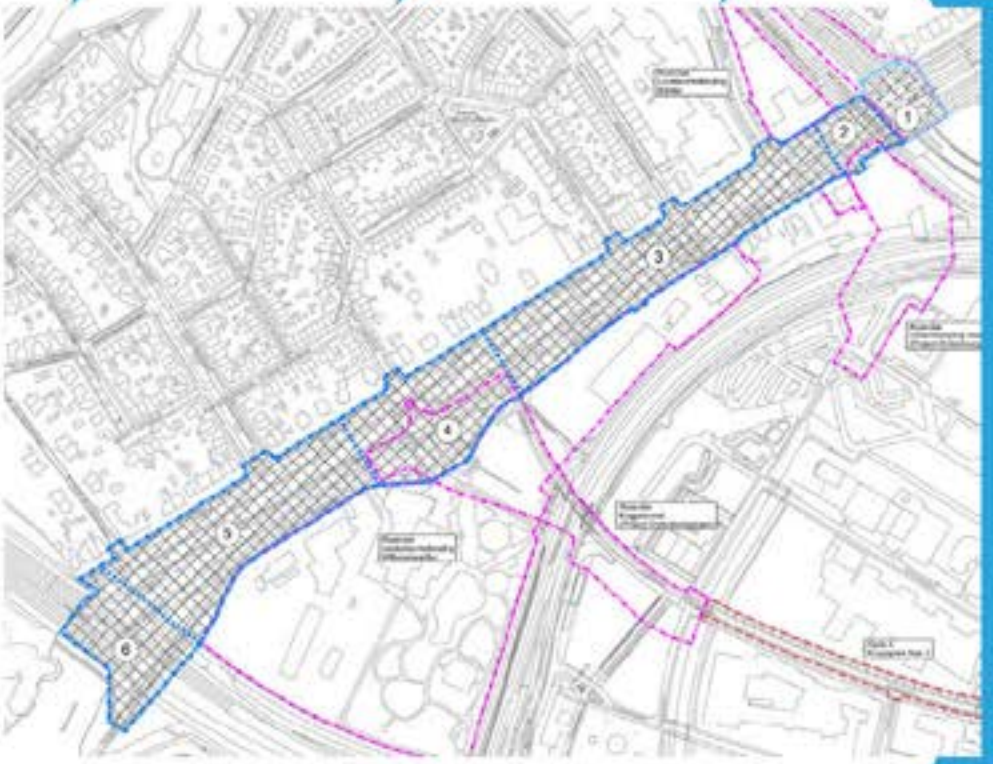
a. Wat de uitkomst wordt van de studie naar de singelzone.
   Ruimte voor doorgaande route gemotoriseerd verkeer of alleen langzaam verkeer t.h.v. spoor?
b. Hoeveel het gemotoriseerd verkeer op de Nieuwe Veerallee moet afnemen voor een succesvolle herinrichting met gemengd verkeer op de rijbaan.
c. Wat de impact van de bouw van de Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee op de herinrichting Nieuwe Veerallee is.
d. Wanneer de aangepaste Koggetunnel en Onderdoorgang Veerallee echt opgeleverd worden.
e. Hoe het gemotoriseerd verkeer tussen de IJsselallee en de Willemskade afgewikkeld moet worden, is het acceptabel om de Nieuwe Veerallee voor dit verkeer af te sluiten?
f. Wat de toekomstplannen voor openbaar vervoer zijn, bushaltes Nieuwe Veerallee behouden?
g. Wat de bewoners en bedrijven aan en nabij de Nieuwe Veerallee van de herinrichting vinden.
h. Welke ondergrondse beperkingen er zijn (2x TenneT-kabel, hoofdwaterleidingen, bergbezinkbassin).
i. Of een aanpassing van de spooroverweg (en daarmee inbreng ProRail) noodzakelijk is.

Spoorzone Zwolle

4. Scope

Geografisch:
Van kruispunt IJsselallee t/m kruispunt Willemskade.
Gebied tussen erfgrenzen.

Maken van aansluiting Koggetunnel op Nieuwe Veerallee, verbinding naar IJsselallee.
Maken fietsverbinding tussen Kamperweg/Stadshart en onderdoorgang Veerallee.
Afwaarderen Nieuwe Veerallee tussen Koggetunnel en overweg Kamperlijntje.
Aanpassing van de overweg.
Tijdelijke aansluiting Willemskade.

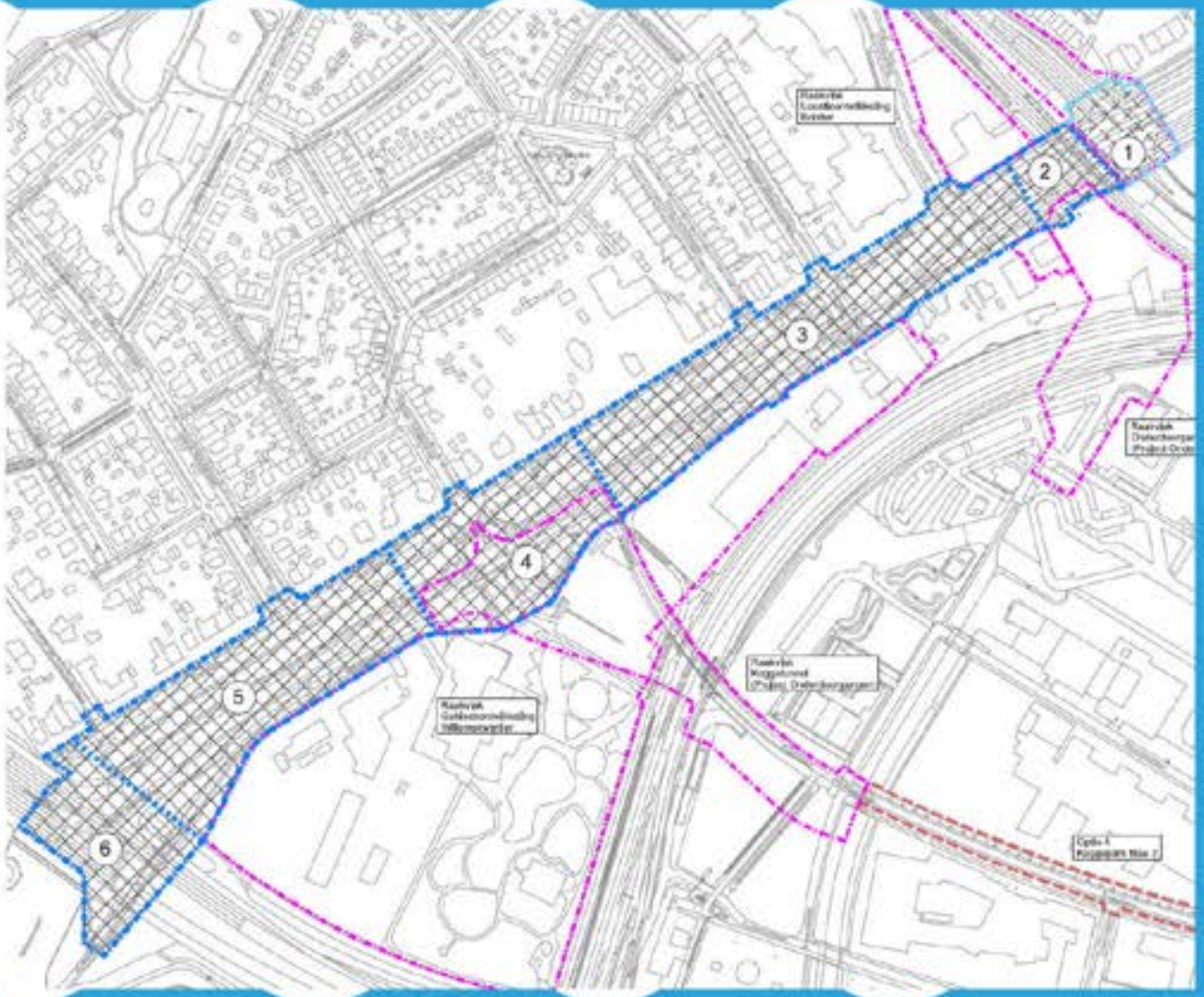


Spoorzone Zwolle

4. Scope

Subvarianten:

1. Tijdelijke aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1 (tussen 2 en 4)
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2 (tussen 4 en 6)
6. Aansluiting IJsselallee



Spoorzone Zwolle

5. Raakvlakken

De herinrichting raakt de volgende ontwikkelingen:

a. Spoorzone: Willemskwartier (diverse ontwikkelaars).
b. Spoorzone: Spoorkwartier en Willemskwartier (ontsluiting via Koggetunnel).
c. Stadshart: Visie op de Singel (a.d.h.v. tijdspaden bepalen wie leidend en volgend wordt).
d. NRI-project Bolster (locatie Shell-Kringloop-Kwikfit), hiervoor gaat ROP-fase van start.
e. Buiten scope: Ontwikkelingen Westerlaan.
f. Buiten scope: Herinrichting Rieteweg (vanuit gebiedsontwikkeling Nieuwe Veemarkt).

De herinrichting kent de volgende raakvlakken:

a. Onderdoorgangen Spoorzone (Koggetunnel en Veerallee).
b. De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte).
c. Ondergrondse infrastructuren:
    i. Uitbreiding rioleringssysteem Spoorzone (DWA-riool en persleiding Spoorzone-RWZI);
    ii. Bestaand o.b.v. KLIC-meldingen en afstemming met telecom- en nutsbedrijven;
    iii. Toekomstig a.d.h.v. het matenplan Spoorzone;
    iv. In het bijzonder de TenneT-kabel t.h.v. de Kamperweg.

Spoorzone Zwolle

6. Aanpak

<u>Planstudie, in stappen van idee naar besluit:</u>

1. Opstellen Plan van Aanpak (dit document).
2. Inhuren ingenieursbureau (IB) voor ondersteuning.
3. Participatie met omgeving (opstellen KES).
4. Variantenstudie en keuze voorkeursvariant.
5. Uitwerken voorkeursvariant.
6. Aanbestedings- en contracteringsstrategie bepalen.
7. Besluitvorming voorkeursvariant.
8. Wijziging Omgevingsplan.
9. Besluitvorming Omgevingsplan.

<u>Buiten scope, na planstudie:</u>

10. Verder ontwerpen, contracteren en bouw.

Spoorzone Zwolle

7. Planning

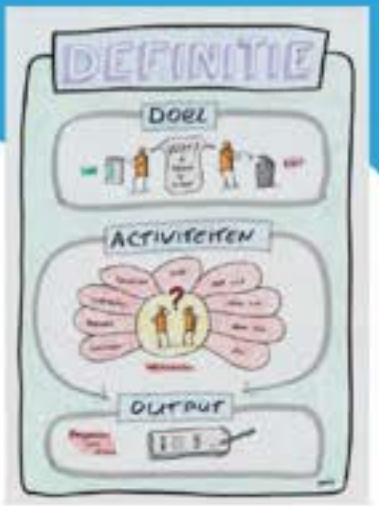
Afhankelijkheden met andere projecten hiervoor scherp krijgen.

Is het wenselijk om het deel van de Nieuwe Veerallee tussen IJsselallee en Koggetunnel gelijktijdig in gebruik te nemen met de nieuwe Koggetunnel? => opleverdatum Koggetunnel nog onzeker vanwege vertraging variantenstudie en benodigde TVP’s (in concept nu eind 2028 gereed).

Spoorzone Zwolle

7. Planning







<u>Fasering project:</u>

1. *Initiatieffase*
   Opleveren PvA.
2. *Definitiefase*
   Participatie & opleveren KES.
3. *Ontwerpfase, deel 1*
   Variantenstudie (Schetsontwerp), incl. kostenraming en risicodossier etc.
   Bepalen inkoop- en aanbestedingsstrategie.
4. *Ontwerpfase, deel 2*
   Voorlopig Ontwerp, incl. kostenraming en risicodossier etc.
   Wijziging Omgevingsplan.
   Input voor raadsbesluiten.

Geen onderdeel van dit PvA:

1. *Besluit over verkeersfunctie Nieuwe Veerallee (buiten scope, vanuit Stadshart in Visie op singel).*
2. *Evt. ontwerpfase, deel 3* (Definitief Ontwerp).
3. *Voorbereidingsfase (*Contract t.b.v. aanleg en evt. Technisch Ontwerp).
4. *Realisatiefase (*Aanleg en overdracht naar beheer).

Spoorzone Zwolle

7. Planning

Stap	Activiteit	GZ	IB	Planning (jr-mnd)
1a	Contracteren ingenieursbureau (IB).	X		2024-03 t/m -06
1b	**Mijlpaal:** Definitieve gunning aan IB.	X		**2024-06**
2a	Participatie, wensen stakeholders ophalen (KES).	X	X	2024-07 t/m -12
2b	**Mijlpaal:** GO / NO-GO, ambtelijk akkoord op KES (startvoorwaarde voor variantenstudie)	X		**2025-01**
-	Buiten scope: Voorstel voor toekomstige verkeersfunctie Nieuwe Veerallee (Visie op de Singel).	BS		Medio 2024
-	Buiten scope: Bestuurlijke keuze toekomstige verkeersfunctie (Visie op de Singel).	BS		Eind 2024
3a	Varianten uitwerken en scoren, inclusief terugkoppeling naar actoren.	X	X	2025-01 t/m 2025-05
3b	**Mijlpaal:** GO / NO-GO, keuze voorkeursvariant (door college, *ter info naar gemeenteraad*, startvoorwaarde voor opstellen VO).	X		**2025-06**
3c	Bepalen inkoopstrategie op basis van (concept) voorkeursvariant.	X	?	2025-03 t/m -12
4a	Voorkeursvariant verder uitwerken naar VO.	X	X	2025-06 t/m -12
4b	Aanvraag uitvoeringskrediet naar gemeenteraad.	X		2026-01 t/m -03
4c	**Mijlpaal:** Uitvoeringskrediet vastgesteld door gemeenteraad.	X		**2026-03**
5a	Onderzoeken voor Omgevingsplan uitvoeren.	X	X	2025-06 t/m -12
5b	Wijziging Omgevingsplan (omgevingsaspecten meenemen in keuze voorkeursvariant, bij uitwerking VO onderzoeken afronden).	X		2025-06 t/m 2026-09
5c	Raadsvoorstel vaststellen Omgevingsplan opstellen en in procedure brengen.	X		2026-09 t/m 2026-11
5d	**Mijlpaal:** Omgevingsplan vastgesteld door gemeenteraad.	X		**2026-11**
5e	Ter inzage legging vastgesteld Omgevingsplan.	X		2026-12 t/m 2027-01
-	Geen onderdeel PvA: GO / NO-GO, ambtelijk besluit start vervolg ontwerp vooruitlopend op raadsbesluiten.	X		2026-01
-	Geen onderdeel PvA: Vervolg ontwerp en contractering aannemer (keuze o.b.v. inkoopstrategie).	X	?	2026 t/m 2027
-	Geen onderdeel PvA: Realisatie (gefaseerd? IJsselallee-Koggetunnel eind '28 gereed?) & overdracht beheer.	X		2028 t/m 2029

Spoorzone Zwolle

8. Aanvullend / Aandachtspunten

Het uitbreiden van de Koggetunnel voor autoverkeer leidt tot meer wegverkeerslawaai bij een aantal woningen in de wijk Veerallee, bouwkundige ingrepen aan de woningen lijken nodig. De afwaardering van de Nieuwe Veerallee heeft mogelijk een positief effect, dit nader onderzoeken en op basis daarvan bepalen of de bouwkundige ingrepen nog nodig zijn.

Afstemmen met Willemskwartier hoe haar ontwerp tussen huidige erfgrenzen en toekomstige rooilijnen aansluit op ontwerp Herinrichting Nieuwe Veerallee.

Contracteren IB biedt kans om voor meer openbare ruimte Spoorzone te participeren, ontwerpen en besluiten. Dit wordt als optie meegenomen in de uitvraag (daarmee flexibiliteit maar geen contractuele verplichting):

1. IJsselallee
2. Hanzelaan
3. Hanzeallee
4. Koggepark, fase 2



Spoorzone Zwolle

9. Organisatie en rollen

Bestuurlijk opdrachtgever — Projectwethouder [redacted]
Ambtelijk opdrachtgever [redacted]
Realisatiemanager [redacted]

<u>Projectgroep:</u>
Projectleider [redacted]
Stedenbouwkundige [redacted]
Ontwerpleider [redacted]
Adviseur mobiliteit [redacted]
Projectassistent [redacted]

<u>Planologisch overleg:</u>
Projectleider & Ontwerpleider
Planjurist [redacted]
Milieuplanoloog [redacted]



Spoorzone Zwolle

9. Organisatie en rollen

<u>Stuurgroep:</u>
Realisatiemanager [redacted]
Gebiedsmanager Willemskwart. [redacted]
Beheeradviseur [redacted]
Projectcontroller [redacted]
Projectleider [redacted]

<u>Ad hoc betrekken:</u>
Communicatieadviseur [redacted]
Directievoerder [redacted]
Diverse adviseurs

Afstemmen met ontwikkelingen buiten Spoorzone via raakvlakoverleggen.

Participatie: wijk Veerallee, openbaar vervoerder (bussen) en belangenorganisaties betrekken.

Spoorzone Zwolle

10. Besluitvorming (bestuur)

Reeds genomen besluiten:

- Ontwikkelkader Spoorzone
- NvU Willemskwartier
- Startnotitie Bolster (Shell/Kwikfit/Kringloop, vastgesteld door college)

Toekomstige besluiten (buiten scope):

- Visie openbare ruimte Spoorzone [redacted]
- Voorkeursvariant Onderdoorgangen [redacted]
- Visie op de Singel [redacted]
- ROP Bolster (verwacht 2024-Q2/Q3) [redacted]

Benodigde besluiten:

1. Voorkeursvariant vaststellen (college, ter info naar gemeenteraad).
2. Ontwerp Nieuwe Veerallee (gemeenteraad: uitvoeringskrediet).
3. Omgevingsplan Nieuwe Veerallee:
   a. Voorontwerp en ontwerp (2x college);
   b. Vaststelling (gemeenteraad).

Spoorzone Zwolle

11. Voortgangs- en kwaliteitsbewaking

a. Via regulier programmabeheersingsproces Spoorzone (eigen werkpakket).
b. Eigen Sharepointpagina aangemaakt.
c. Projectteam ingenieursbureau en gemeente Zwolle.
d. Q-team betrekken bij uitwerking.
e. Stuurgroep inrichten.

Spoorzone Zwolle

12. Financieel

Geschatte kosten voor Planstudie:

a. Uitvraag capaciteitsraming uren 2024 [redacted]
   N.B. dit is te laag, gerekend met start medio 2024, nu eerder starten
b. Grove schatting extra uren 2024 [redacted]
c. Grove schatting uren na 2024
d. Uitvraag capaciteitsraming onderzoeken 2024
e. Grove schatting inhuur IB (extra onderzoekskosten)
f. Onvoorzien (ca. 10%)
g. **Totaal**

Let op: prijspeil 2024, exclusief indexering na 2024!

Spoorzone Zwolle

12. Financieel

Beschikbaar engineeringsbudget is onvoldoende ([redacted] nodig voor planstudie)!
Budget volgens subsidiebedrag (o.b.v. SSK-ramingen Herinrichting Veerallee).

Let op: prijspeil maart '21, excl. BTW
Scope subsidieaanvraag te beperkt, geen rekening gehouden met:
- Aansluiting IJsselallee.
- Aansluiting Willemskade, incl. aanpassen overweg.
- Nieuw kruispunt Koggetunnel-Nieuwe Veerallee (rotonde i.p.v. VRI-kruispunt).
- Kwaliteitsniveau in Visie Openbare Ruimte Spoorzone (bijv. bruggen in Willemsvaart).
- 10% engineering ruim onvoldoende voor planstudie en V&T.

Deelproject	Investeringskosten
Herprofileren Veerallee tussen entree Koggetunnel en Willemskade	[redacted]
Herprofileren Veerallee tussen IJsselallee en entree Koggetunnel	
Totaal	
Waarvan aan engineering (deels t.b.v. Planstudie)	

Spoorzone Zwolle

13. Risico's

Risico (aangevuld in PSU 16-2-'24)	**Oorzaak**	**Gevolg**
Bezwaar tegen herinrichting (op ontwerp of wijziging Omgevingsplan).	Herinrichting leidt tot verminderde bereikbaarheid per auto en wellicht zelfs OV voor bedrijven, bewoners en scholen.	Wensbeeld mogelijk niet haalbaar.
Bestuurlijk besluit op verkeersfunctie blijft uit.	Weerstand uit omgeving [redacted] Weerstand vanuit OV-maatschappij indien routes OV-bussen moeten wijzigen.	Wensbeeld mogelijk niet haalbaar.
Bestuurlijk besluit op VO en financiering daarvan blijft uit.	Weerstand uit omgeving of raad niet overtuigd van noodzaak investering.	Vertraging van herinrichting en/of onaantrekkelijke omgeving voor toekomstige bewoners Willemskwartier.
Wijzigingen laat in ontwerp- of bouwproces door nieuwe inzichten studie singelzone.	Onduidelijke afspraken over onderlinge uitgangspunten.	Meerkosten, vertraging en/of kwaliteitsverlies.
Ambitie en budget sluiten niet (meer) op elkaar aan.	Grote prijsstijgingen sinds opstellen SSK-raming in maart 2021.	Budget verhogen, kwaliteit verlagen en/of scope verkleinen.
Veel ondergrondse beperkingen.	Ondergronds onvoldoende ruimte voor inpassing nieuw [redacted] en water.	Wensbeeld mogelijk niet haalbaar.
Herinrichting leidt niet tot gewenste afname gemotoriseerd verkeer.	Gemotoriseerd verkeer blijft bekende routes volgen.	Onveilige situatie voor langzaam verkeer en meer overlast voor omgeving.
Geen heldere scope.	Projecten en opgaves in omgeving nog volop in beweging, geen keuzes voor gemaakt.	Vertraging en meerkosten.
Impact omgevingsprojecten onbekend.	Geen vastgestelde planning voor projecten. Bijv. raakvlak met bouw Koggetunnel.	Vertraging en/of meerkosten.
Aanvullende eisen vanuit ProRail.	Overweg moet aangepast worden.	Vertraging en/of meerkosten.

Spoorzone Zwolle

wij presenteren u...

Zwolle

Realisatieteam Spoorzone

Plan van aanpak onderdoorgangen Spoorzone

Status: In bewerking

Datum: 15-06-2023

Versie: 1.0

Opgesteld	*: J.* [redacted]	*Projectleider*
Gecontroleerd	*: J. van* [redacted]	*Manager Programma Beheersing*
Goedgekeurd	*: N.* [redacted]	*Realisatiemanager*

Spoorzone Zwolle



Plan van Aanpak Onderdoorgangen Spoorzone

1. Aanleiding en achtergronden

Ontwikkeling Spoorzone

- Opgave toevoegen ca. 3500 woningen
- Nieuw mobiliteitsconcept met mobihubs
- Aanpassing huidige infrastructuur (verkeer) noodzakelijk met nieuwe verbindingen onder het spoor door

2. Doelstelling

1. Excellente voet- en fietspaden in de Spoorzone
2. Mogelijk maken van het nieuwe mobiliteitsconcept
3. De Koggetunnel aanpassen of vervangen, zodat naast fietsers en voetgangers ook gemotoriseerd verkeer het spoor kan kruisen (naar o.a. mobihub Lurelei/NS)
4. Een nieuwe onderdoorgang (Veerallee) voor fietsers en voetgangers realiseren als onderdeel van de hoofdfietsroute [redacted] – stadshart Zwolle





3. Opgave

- Probleemeigenaar

1. Gemeente Zwolle als beheerder openbare ruimte
2. Gemeente Zwolle als medeontwikkelaar Spoorzone
3. ProRail als eigenaar sporen en gedelegeerd opdrachtgever spoorse bouwwerken
4. Ontwikkelaars deelgebieden

- Uitdaging

In de Spoorzone Zwolle zullen de komende jaren ca. 3.500 nieuwe woningen en daarnaast voorzieningen en onderwijs toegevoegd worden, als gevolg daarvan is aanpassingen van de huidige infrastructuur noodzakelijk.

- Belanghebbenden

Gemeente Zwolle beheer, Spoorzone organisatie, ProRail, Ontwikkelaars.

- Waarom is het een probleem?

Zonder deze onderdoorgangen kunnen de gebiedsontwikkelingen niet juist functioneren, de benodigde ontsluiting ontbreekt. Hanzeland blijft een “eiland”.

- Waar weten we nog onvoldoende van?

- Wat het tijdspad qua uitvoering is (afhankelijk van o.a. treinvrije periodes)
- Hoe de grondeigenaren tegenover deze ontwikkeling staan

4. Scope, geografisch



De onderdoorgangen bestaan uit de spoorkruisingen en aansluitingen op de bestaande/toekomstige infrastructuur (scopeafbakening ProRail is onderdeel van uitvraag IB)

4. Scope

De onderdoorgangen zijn op de volgende ontwikkelingen van toepassing:

- Spoorzone: Willemskwartier (deltaWonen, SWZ, HMO, BEMOG, VGBZ, VanWonen)
- Spoorzone: District Z ,Werkplaatsen, Lurelui-oost (NS Vastgoed)
- Spoorzone: Ontwikkelingen openbare ruimte (Gemeente Zwolle)
- Stadshart: Willemsknoop
- Buiten scope: Ontwikkelingen Westerlaan
- Buiten scope: grondverwerving (door gebiedsmanagement)

5. Raakvlakken



1. Ontwikkeling Lurelei-oost (verkeersstructuur en mogelijk bouwkundig raakvlak mobihub met Koggetunnel)
2. Ontwikkeling Willemskwartier (groene [redacted] en mogelijk bouwkundig raakvlak nieuwe hoogbouw met Koggetunnel)
3. De SNOER (Spoorzone, Nota van uitgangspunten voor de OpenbarE Ruimte),
4. Ondergrondse infrastructuren:
   a. Bestaand o.b.v. KLIC-meldingen en afstemming met telecom- en nutsbedrijven;
   b. Toekomstig a.d.h.v. het matenplan Spoorzone
5. Koggepark, fase 2
6. Herinrichting Nieuwe Veerallee
7. Willemsknoop: demarcatie met deze ontwikkeling afstemmen. Onderdoorgang Veerallee sluit aan op bestaande situatie, maar houdt waar mogelijk rekening met toekomstige situatie Willemsknoop.



6. Aanpak

Stap 1: Verkeerskundige verkenning
(wegprofiel Koggetunnel is op 17-4 vastgesteld in gebiedsteam)

Stap 2: Onderzoeksfase: variantenstudie en keuze voorkeursvariant (*uitvraag aan IB*)

Stap 3: Verkeersanalyse o.b.v. model

Stap 4: Aanpassing bestemmingsplan

Stap 5: Studiefase: uitwerken voorkeursvariant naar overdrachtsdossier ProRail (*uitvraag aan IB*)

Stap 6: Opstellen ROK TunnelAlliantie

Stap 7: Contractering en bouw via ProRail (UAV-GC)

Dit plan van aanpak ziet op de stappen 2 t/m 6

7. Resultaten (1)

1. Verkeeranalyse o.b.v. verkeersmodel (resultaten zijn input voor Overdrachtsdossier).
2. Bestemmingsplanwijziging om beide onderdoorgangen mogelijk te maken.
3. Grondverwerving om beide onderdoorgangen mogelijk te maken.
4. Selectie IB (ingenieursbureau) op basis van prijs & kwaliteit.

Door geselecteerd IB in samenwerking met gemeente Zwolle en ProRail de volgende onderdelen:

4. Onderzoeksfase:
   a. Opstellen stakeholderanalyse en klanteisen ophalen & vastleggen.
   b. Kritische randvoorwaarden & criteria ophalen en vastleggen middels een bureaustudie. Resulterend in informatie welke een rol speelt in de technische & financiële haalbaarheid, het risicoprofiel en de trade-off van de verschillende varianten.
   c. Locatie-kritische onderzoeken vaststellen en uitvoeren ter toetsing van daadwerkelijke 'haalbaarheid' en 'maakbaarheid' onderdoorgangen.
   d. Vastleggen bestaande situatie in DTM (digitaal terrein model).
   e. Variantenstudie. Hierin de mogelijkheden verkennen, op basis van klanteisen, kritische randvoorwaarden en criteria.
   f. Schetsontwerp per variant, voorzien van alignementen, opgesteld middels 3D programmatuur.
   g. Kostenraming (SSK) per variant.
   h. Risicorapportage per variant.
   i. Trade-off op basis van gewogen criteria leidend tot advies voorkeursvariant.
   j. 3D-visualisaties.
   k. Verificatierapport op basis van CRS/PvE (klanteisen).
   l. Oplegnotitie waarin duidelijk is weergegeven welk proces is gevolgd, welke producten zijn gerealiseerd, wat de samenhang van producten is en tot welke keuzes dit heeft geleid.

7. Resultaten (2)

6. Onderzoeken t.b.v. bestemmingsplanwijziging.
   Het uitvoeren van kritische onderzoeken om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken (wijziging BP is startvoorwaarde aanbesteding door ProRail).
   Onderzoeken betreffen o.a. geluid, verkeer, stikstof, trillingen.
7. Studiefase:
   In deze fase wordt de voorkeursvariant uitgewerkt tot een Overdrachtsdossier t.b.v. ProRail. Op basis van dit dossier kan ProRail de contractvorming en aanbesteding uitvoeren conform de TunnelAlliantie. Het dossier bestaat uit een veeltal producten, welke onderdelen zijn van de volgende werkpakketten:
   a. **Algemeen.**
      Werkpakket omvat o.a. een documentoverzicht, planning en raakvlakmanagement.
   b. **Inventarisatie eisen en wensen.**
      Werkpakket omvat o.a. het opstellen van een CRS (klanteisen), een SRS (specificaties) en vervolgens een basisspecificatie (basisdocument t.b.v. vraagspecificatie in UAV-GC-contract).
   c. **Haalbaarheidsontwerp en (tijdelijke) systeemgrenzen.**
      Werkpakket omvat o.a. ontwerprapportage & -ateliers, advisering duurzaamheid en ontwerp civiel kunstwerk (inclusief vormgevingsdocument).
   d. **Conditionerende onderzoeken.**
      Werkpakket omvat een scala aan onderzoeken, o.a. bodem, verharding, geotechniek, geohydrologie, kabels&leidingen en bouwfasering.
   e. **Veiligheid.**
      Werkpakket omvat V&G-dossier, V&G-plan ontwerp en borgen veilige berijdbare railinfra.
   f. **Overige producten.**
      Werkpakket omvat risico- & kansendossier, kostenramingen en risicoanalyse overwegveiligheid.

8. Aanvullend / Aandachtspunten

- Onduidelijk of ProRail grond wil afstaan t.b.v. realisatie onderdoorgang Veerallee. Eerste aanvraag is ingediend.
- Ontwikkelaars aangrenzende gronden kunnen niet tijdig de juiste wensen inbrengen. => verantwoordelijkheid van gebiedsmanagers, wel op korte termijn aankondigen.
- Omgeving onvoldoende betrokken in wijziging verkeersstructuur voor terinzagelegging bestemmingsplan.

9. Organisatie en rollen (1)

Spoorzone, gemeente Zwolle:

- Bestuurlijk opdrachtgever — Projectwethouder [redacted]
- Ambtelijk opdrachtgever — [redacted]
- Opdrachtgever — Kernteam Spoorzone

Escalatielijn gemeente Zwolle:

1. Realisatiemanager — [redacted]
2. Projectwethouder — via [redacted]

Escalatielijn ProRail (gedelegeerd opdrachtgever):

1. Gebiedsmanager projectenportfolio [redacted] — [redacted]
2. Regiodirecteur — via PA-manager [redacted]

9. Organisatie en rollen (2)

Projectteam (gemeente Zwolle):

- Projectleider [redacted]
- Projectassistent selectie IB [redacted]
- Projectassistent na selectie [redacted] van [redacted]
- Stedenbouwkundige [redacted]
- Verkeerskundige [redacted]
- Omgevingsmanagement/ conditionering (onderzoeken/BP/vastgoed) n.t.b. Q3/Q4 2023
- Vastgoed jurist [redacted]

9. Organisatie en rollen (3)

Projectteam (ProRail):

- Projectmanager [redacted]
- Projectcoördinator [redacted] – [redacted]
- Rail Systems Engineer [redacted]
  (RSE – techniek)
- Omgevingsmanager [redacted]
  (LJV = Leefomgeving, Juridische zaken, Vastgoed)
- Bouwmanager n.t.b.

9. Organisatie en rollen (4)

Reviewteam inrichten, beheer en gebiedsmanagement:

Realisatiemanager

Beheeradviseur grijs

Gebiedsmanager WK

Gebiedsmanager NS

Sr. adviseur mobiliteit



11. Planning (1)

Verkeersanalyse (stap 3) loopt gelijk op met Onderzoeksfase IB.

Werkzaamheden bestemmingsplan (stap 4):

Fase	Omschrijving	Start	Eind
0	Uitgangspunten en onderzoeken	9-1-'23	22-9-'23
	- Afronden onderzoeken incl. MER-beoordeling (onderdeel van uitvraag IB)		22-9-'23
1	Voorontwerp bestemmingsplan	4-9-'23	15-11'-23
	- Overleg en review voorontwerp bestemmingsplan (incl. vooroverleg overheidsinstanties)	23-10-'23	15-12-'23
2	Ontwerpfase bestemmingsplan	15-11-'23	16-2-'24
	- Inzagetermijn	7-12-'23	9-2-'24
3	Vaststellingsfase bestemmingsplan	19-2-'24	4-9-'24
	- Raadsbesluit	20-5-'24	17-6-'24
	- Bestemmingsplan in werking (indien geen schorsingsverzoek)	4-9-'24	4-9-'24

11. Planning (2)

Werkzaamheden IB (stappen 2 en 5):

Activiteit	Datum
Start Onderzoeksfase	Z.s.m. na opdrachtverlening (begin juni 2023)
Opleveren conceptrapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 1 september 2023
Opleveren definitieve rapportage onderzoeken bestemmingsplan	Vrijdag 22 september 2023
Opleveren conceptrapportage Onderzoeksfase	Vrijdag 27 oktober 2023
Opleveren definitieve rapportage Onderzoeksfase (afsluiten van deze fase)	Vrijdag 24 november 2023
Besluitvorming gemeente Zwolle (ambtelijk en bestuurlijk, financiering voorkeursvariant)	November 2023 t/m februari 2024
GO/NO-GO gemeente Zwolle	Vrijdag 1 december 2023
Start Studiefase (pas na GO vanuit gemeente Zwolle)	Maandag 4 december 2023
Opleveren concept-rapportage Studiefase	Vrijdag 14 juni 2024
Opleveren definitieve rapportage Studiefase (oplevering Overdrachtsdossier)	Vrijdag 13 september 2024

11. Planning (3)

Contractering en uitvoering door ProRail (stap 7, geen onderdeel van dit plan).

Contractvoorbereidingsfase (start bij afronding Studiefase)	Q3. '24 – Q4 '26
Realisatiefase *	Q4 '26 – Q2 '29

* Tijdspad realisatiefase is onzeker aangezien dit gekoppeld is aan treinvrije periodes, welke pas later in het te doorlopen proces aangevraagd kunnen worden.

12. Voortgangs- en kwaliteitsbewaking

- Via regulier programmabeheersingsproces Spoorzone (eigen werkpakket)
- Eigen Sharepointpagina aangemaakt
- 6-wekelijks EPT-overleg ProRail (extern projectteam) met [redacted] en [redacted]
- Team BP 4-wekelijks
- Projectteam IB, ProRail en Zwolle
- Reviewteam inrichten

13. Financieel (stap 2 t/m 5)

1. Besteding 2022
2. Uitvraag capaciteitsraming 2023
3. Grove schatting uren 2024
4. Schatting inhuur IB
5. Aanbieding inzet ProRail stappen 2,5 en 6
6. Onvoorzien (ca. 10%)
7. Indexering 2024 nrs. 3 en deels 5 (ca. 10%)
8. **Totaal**

Wo.nr. 503258 - SZ PK Koggetunnel is ingeregeld. 1-3 = V&T, 4-5 = VK, 6-7=onvoorzien.

Grove schatting BP via apart wo.nr. V&T-nr.

GENERAAL-TOTAAL:

Grondverwerving via gebiedsmanagers

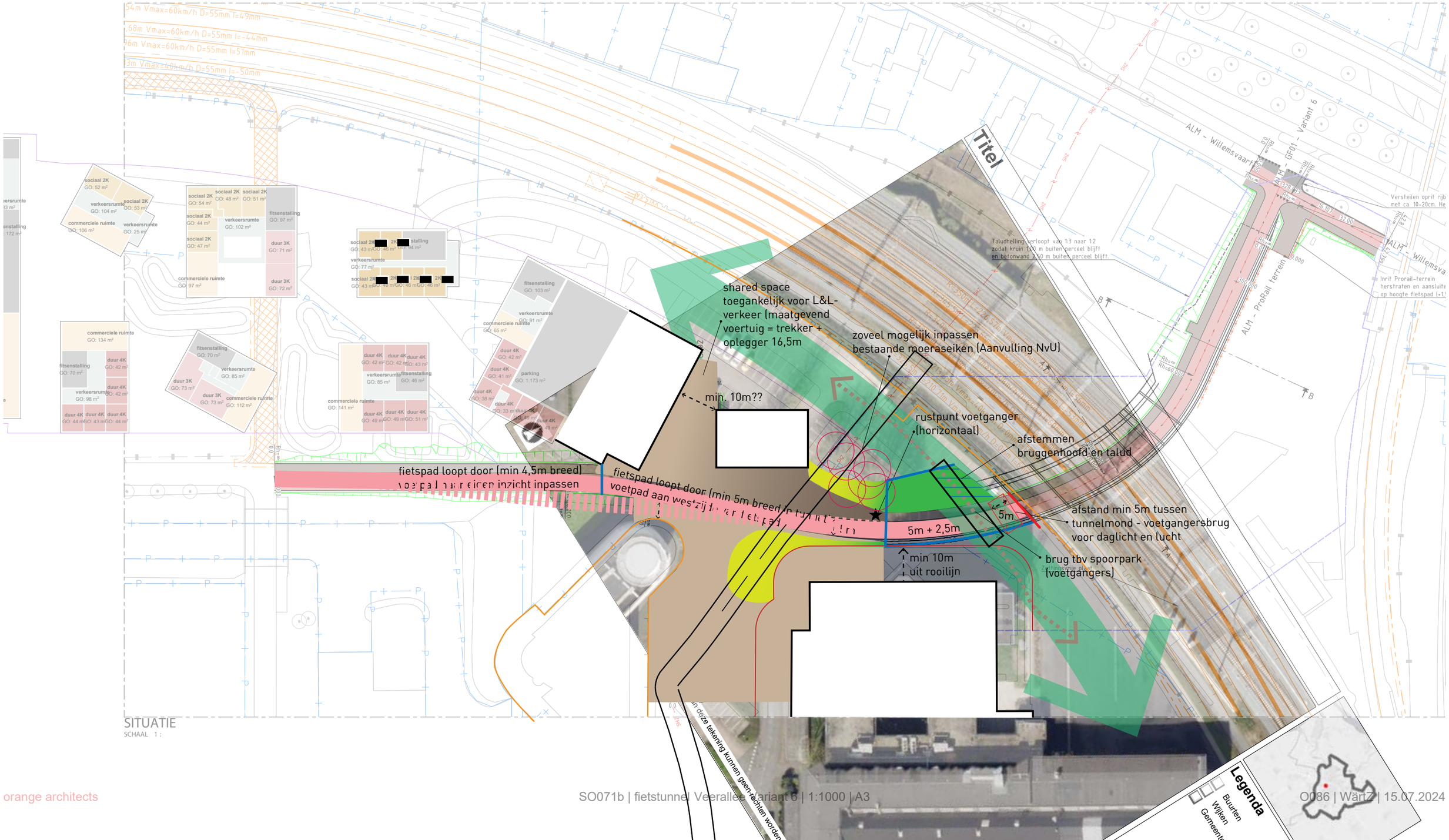
14. Risico's

- Bezwaren op bestemmingsplanwijziging
- Grondeigenaren willen benodigde grond niet afstaan
- Plan conflicteert met dat van ontwikkelaars
- Bestuurlijk besluit op voorkeursvariant en financiering blijft uit
- Treinvrije periode wordt niet (tijdig) toegekend
- Te hoge ambitie i.r.t. budget (beeldkwaliteit, bouwkundige aansluiting bebouwing etc.)
- Plan niet tijdig gereed om in SNOER te verwerken

bedankt voor uw tijd

Zwolle

Variant 6


Titel
shared space
toegankelijk voor L&L-verkeer (maatgevend voertuig = trekker + oplegger 16,5m
zoveel mogelijk inpassen bestaande moeraseiken (Aanvulling NvU)
min. 10m??
rustpunt voetganger (horizontaal)
afstemmen bruggenhoofd en talud
fietspad loopt door (min 4,5m breed)
voetpad aan westzijde verlegd
fietspad loopt door (min 5m breed in tunnel)
5m + 2,5m
5m
afstand min 5m tussen tunnelmond - voetgangersbrug voor daglicht en lucht
min 10m uit rooilijn
brug tbv spoorpark (voetgangers)
Taludhelling verloopt van 1:3 naar 1:2 zodat kruin 1,00 m buiten perceel blijft en betonwand 2,50 m buiten perceel blijft.
ALM - Willemsvaart
GF01 - Variant 6
Inrit Prorail-terrein herstraten en aansluite op hoogte fietspad (+1,
ALM - ProRail terrein
Versteilen oprit rijb met ca. 10-20cm. He
SITUATIE
SCHAAL 1 :
Legenda
Buurten
Wijken
Gemeente

Randvoorwaarden inpassing Veeralleetunnel

Legenda

1 fietspad loopt door (min 4,5m breed)
voetpad naar eigen inzicht inpassen

2 fietspad loopt door (min 5m breed in tunnel)
voetpad aan westzijde van fietspad

3 fietspad conform ontwerp ProRail

scheidslijn deel 1, 2, 3

demarcatielijn ontwerp LOLA/ ProRail

bandbreedte mogelijke tracés fietspad

as fietspad variant 5c

as fietspad variant 6

tunnelmond

voetgangersverbinding tbv spoorpark

afstemmen bruggenhoofd voetgangersbrug
en talud fietstunnel

5m afstand voetgangersbrug - tunnelmond
(tbv daglichttoetreding)

bestaande bomen zoveel mogelijk inpassen

shared space toegankelijk voor L&L-
verkeer (maatgevend voertuig = trekker +
oplegger 16,5m)

globale route vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

te ontwerpen overbrugging hoogteverschillen

rustpunt voetganger (horizontaal)

10m minimale afstand gebouw 50 tot tunnelwand

3m minimale afstand Hanzelaan 93 tot fietspad
(gerekend vanuit de erfgrens)

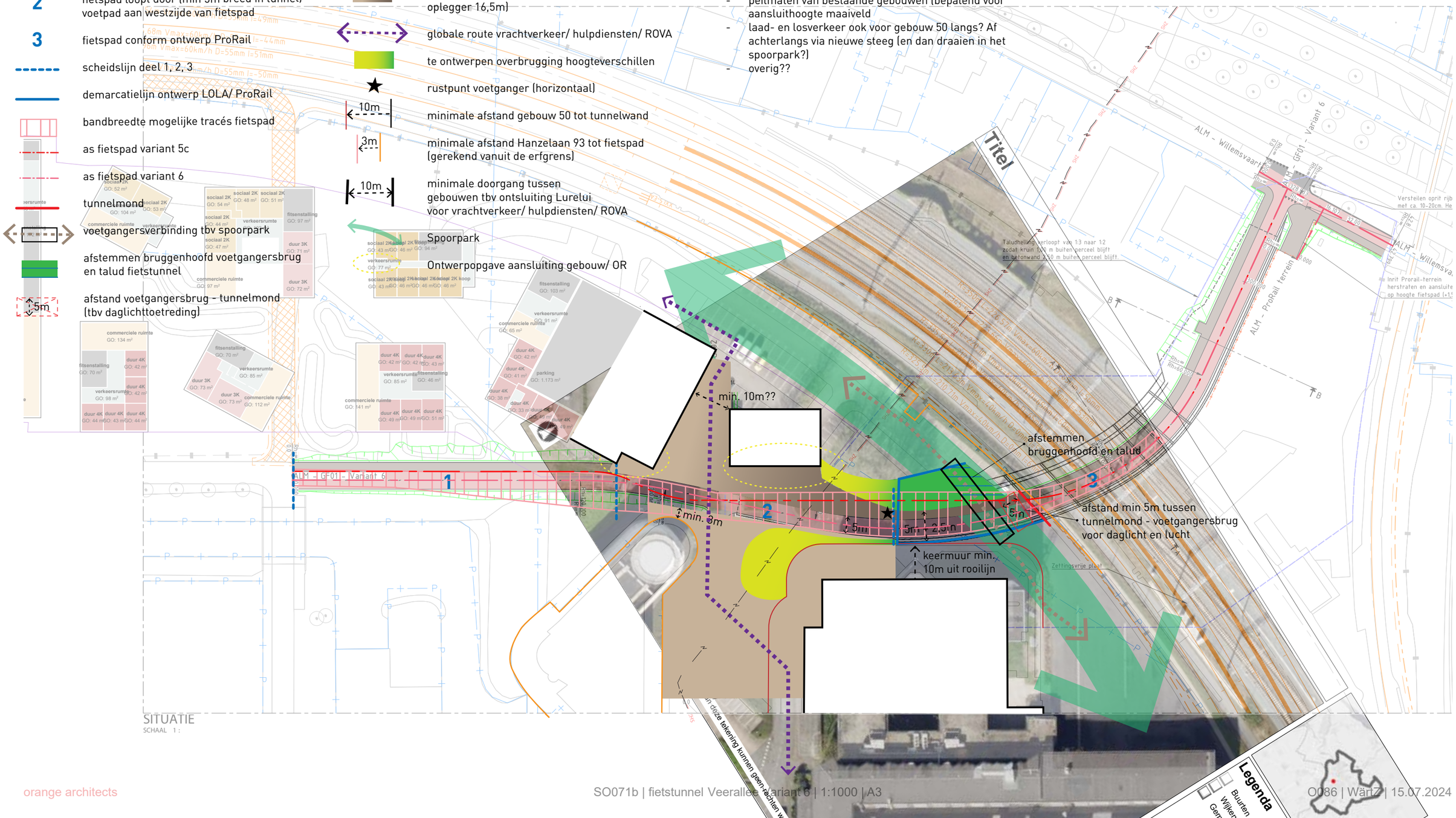
10m minimale doorgang tussen
gebouwen tbv ontsluiting Lurelui
voor vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

Spoorpark

Ontwerpopgave aansluiting gebouw/ OR

aanvullen/checken:

- afstand tussen gebouwen
- maatgevend voertuig
- peilmaten van bestaande gebouwen (bepalend voor aansluithoogte maaiveld
- laad- en losverkeer ook voor gebouw 50 langs? Af achterlangs via nieuwe steeg (en dan draaien in het spoorpark?)
- overig??



SITUATIE
SCHAAL 1 :

Randvoorwaarden inpassing Veeralleetunnel

Legenda

1 fietspad loopt door (min 4,5m breed)
voetpad naar eigen inzicht inpassen

2 fietspad loopt door (min 5m breed in tunnel)
voetpad aan westzijde van fietspad

3 fietspad conform ontwerp ProRail

scheidslijn deel 1, 2, 3

demarcatielijn ontwerp LOLA/ ProRail

bandbreedte mogelijke tracés fietspad

as fietspad variant 5c

as fietspad variant 6

tunnelmond

voetgangersverbinding tbv spoorpark

afstemmen bruggenhoofd voetgangersbrug
en talud fietstunnel

5m afstand voetgangersbrug - tunnelmond
(tbv daglichttoetreding)

bestaande bomen zoveel mogelijk inpassen

shared space toegankelijk voor L&L-
verkeer (maatgevend voertuig = trekker +
oplegger 16,5m)

globale route vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

te ontwerpen overbrugging hoogteverschillen

rustpunt voetganger (horizontaal)

10m minimale afstand gebouw 50 tot tunnelwand

3m minimale afstand Hanzelaan 93 tot fietspad
(gerekend vanuit de erfgrens)

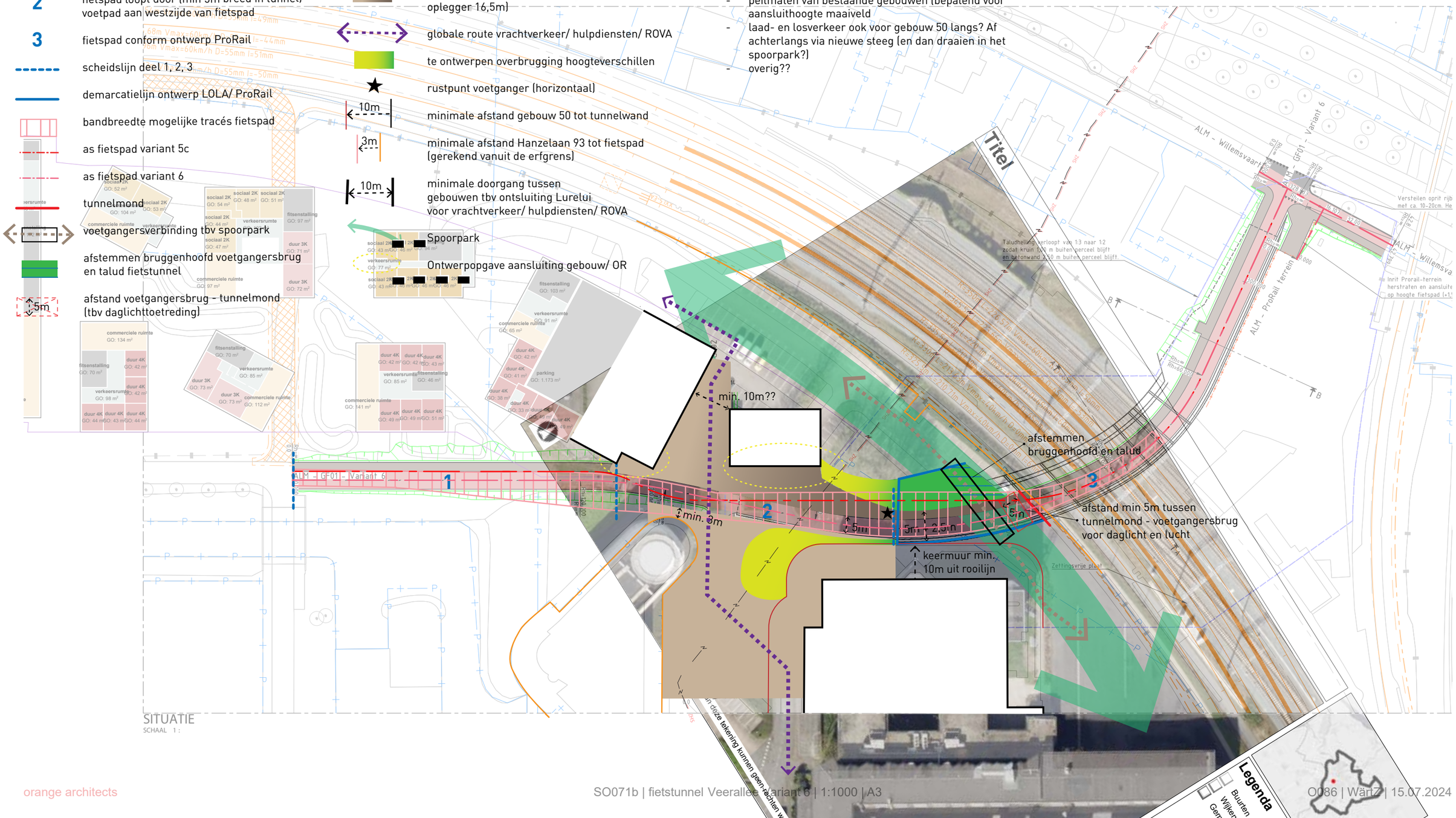
10m minimale doorgang tussen
gebouwen tbv ontsluiting Lurelui
voor vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

Spoorpark

Ontwerpopgave aansluiting gebouw/ OR

aanvullen/checken:

- afstand tussen gebouwen
- maatgevend voertuig
- peilmaten van bestaande gebouwen (bepalend voor aansluithoogte maaiveld
- laad- en losverkeer ook voor gebouw 50 langs? Af achterlangs via nieuwe steeg (en dan draaien in het spoorpark?)
- overig??



SITUATIE
SCHAAL 1 :

Randvoorwaarden inpassing Veeralleetunnel

Legenda

1 fietspad loopt door (min 4,5m breed)
voetpad naar eigen inzicht inpassen

2 fietspad loopt door (min 5m breed in tunnel)
voetpad aan westzijde van fietspad

3 fietspad conform ontwerp ProRail

scheidslijn deel 1, 2, 3

demarcatielijn ontwerp LOLA/ ProRail

bandbreedte mogelijke tracés fietspad

as fietspad variant 5c

as fietspad variant 6

tunnelmond

voetgangersverbinding tbv spoorpark

afstemmen bruggenhoofd voetgangersbrug
en talud fietstunnel

5m afstand voetgangersbrug - tunnelmond
(tbv daglichttoetreding)

bestaande bomen zoveel mogelijk inpassen

shared space toegankelijk voor L&L-
verkeer (maatgevend voertuig = trekker +
oplegger 16,5m)

globale route vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

te ontwerpen overbrugging hoogteverschillen

rustpunt voetganger (horizontaal)

10m minimale afstand gebouw 50 tot tunnelwand

3m minimale afstand Hanzelaan 93 tot fietspad
(gerekend vanuit de erfgrens)

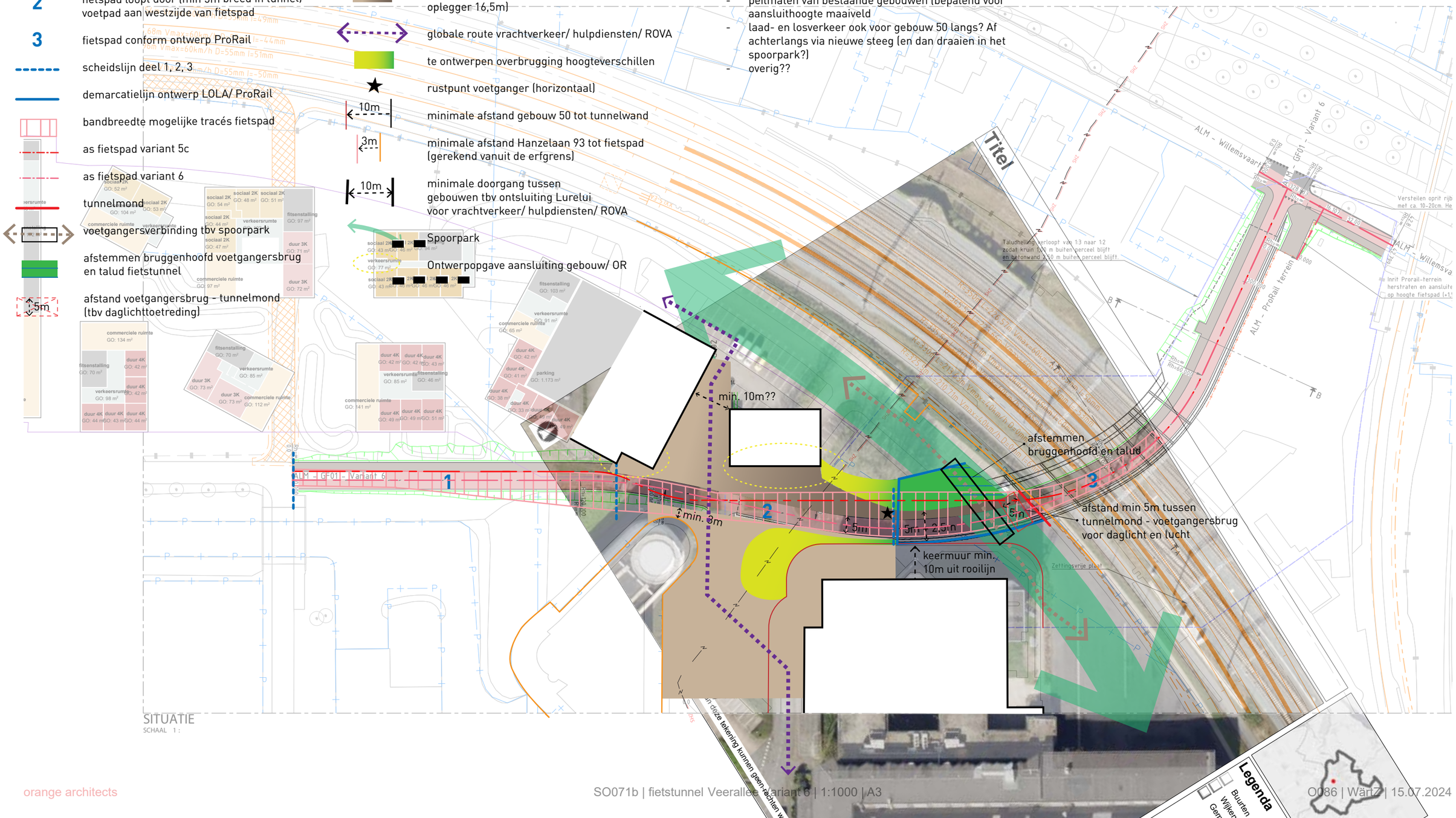
10m minimale doorgang tussen
gebouwen tbv ontsluiting Lurelui
voor vrachtverkeer/ hulpdiensten/ ROVA

Spoorpark

Ontwerpopgave aansluiting gebouw/ OR

aanvullen/checken:

- afstand tussen gebouwen
- maatgevend voertuig
- peilmaten van bestaande gebouwen (bepalend voor aansluithoogte maaiveld
- laad- en losverkeer ook voor gebouw 50 langs? Af achterlangs via nieuwe steeg (en dan draaien in het spoorpark?)
- overig??



SITUATIE
SCHAAL 1 :

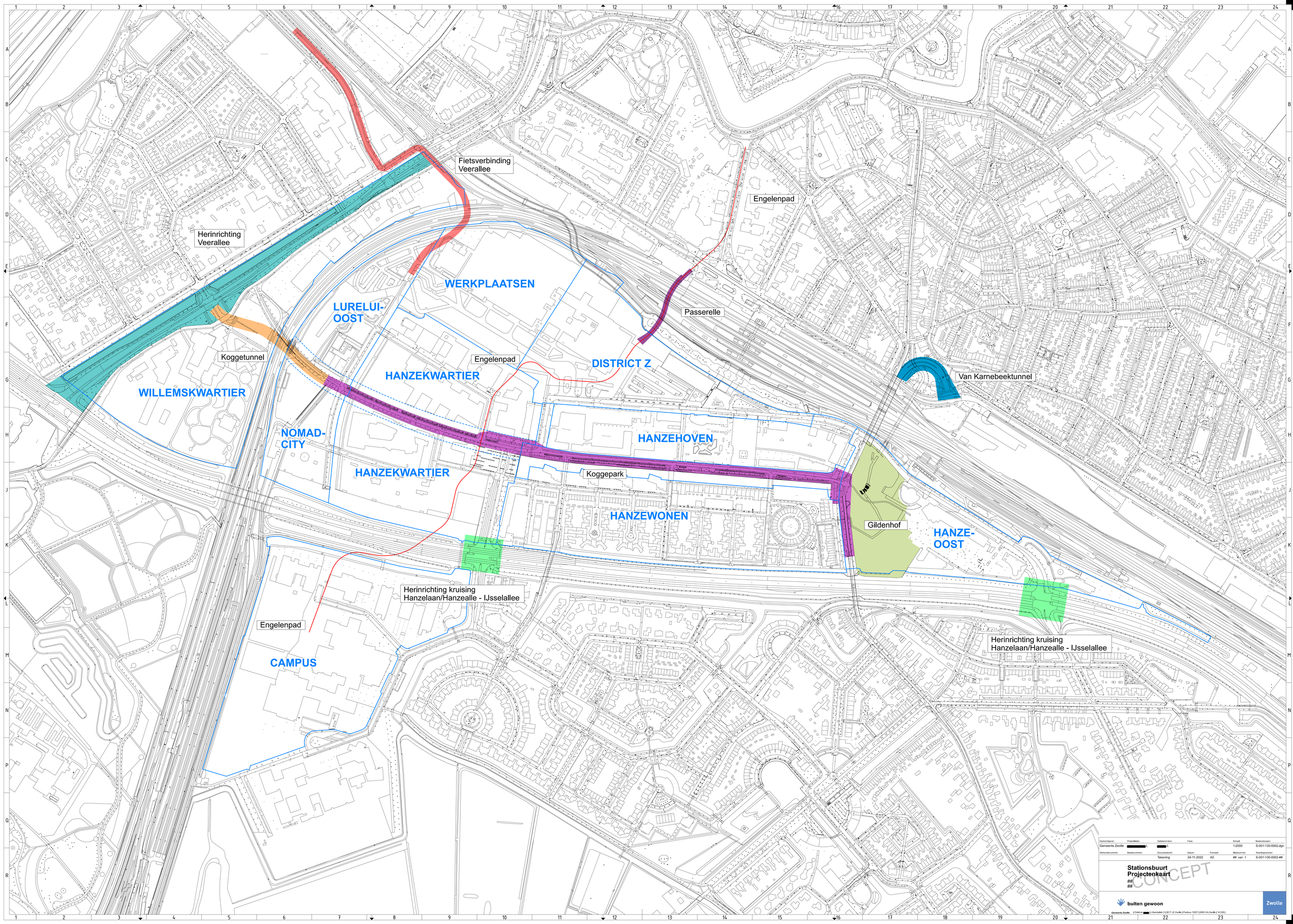
Risicoregister Planstudie Koggetunnel en Veeralleetunnel

4-12-2024

Legenda sneltoetsen

DELTA PI

In te vullen door risicoanalyseteam																																In te vullen door financial engineer				
Omschrijving risico							*Effecten voor maatregelen*							*Beheersmaatregelen*					*Effecten na maatregelen*								*Opmerkingen*		*Informatie financial engineer*			*Cumulatief risico*	
Onderwerp	ID	Risico	Oorzaak	Gevolg	TAG	Datum (dd-mm-jjjj)	Kans	Projectresultaat / kwaliteit	Imago	Geld / budget	Tijd / planning	Veiligheid / Gezondheid	Max. Risico (K€)	Omschrijving beheersmaatregel	Kosten beheersmaatregel	Actiehouder	Deadline beheersmatr. (dd-mm-jjjj)	Beheer om. uitgevoerd (j/n)	Kans	Projectresultaat / kwaliteit	Imago	Geld / budget	Tijd / planning	Veiligheid / Gezondheid	Max. Risico (K€)	Actueel risico (K€)	Opmerkingen	Nominaal risicobedrag kosten	Nominaal risicobedrag opbrengsten	Onderbouwing totstandkoming nominaal risico	Voor maatr.	Na maatr.
	1.1	Bezwaar grondeigenaren	Beeld Koggetunnel sluit niet aan op NvU Willemskwartier. Bouw Koggetunnel beperkt bereikbaarheid Dinoland en/of tijdelijke parkeerhub. Grondeigenaren hebben andere belangen om grond (nog) niet te verkopen.	Vertraging en/of meerkosten.		17-10-23	3	2	2	2	4	1	12	1. Vroegtijdig informeren Willemskwartier over gemaakte keuzes. 2. Intentieovereenkomst grondverwerving sluiten. 3. Bij detaillering ontwerp Koggetunnel meer aandacht voor beeldkwaliteit en inpassing in omgeving.	€ [redacted]	1 [redacted] 2 [redacted] en [redacted] de Munck 3 [redacted]			1	2	2	2	2	1	2	12					33	9
	1.2	Aanleg Veeralleetunnel niet mogelijk zonder verleggen hoogspanningskabel.	Ondiepe ligging Tennet-kabel.	Verleggen van deze kabel kost veel tijd en geld.		17-10-23	4	1	2	4	4	1	16	1. Juridische ligging kabel duidelijk krijgen en verzoek tot verlegging door grondeigenaar. 2. Evt. studie door TenneT laten uitvoeren. 3. Ontwerp onderdoorgang optimaliseren om impact te verkleinen. 4. Kabel laten verleggen.	1. n.v.t. 2 [redacted] 3. n.t.b. 4. n.t.b.	1 [redacted] de [redacted] 2 [redacted] 3 [redacted] 4. n.t.b.			4	1	1	3	3	1	12	16					48	36
	1.3	Onacceptabele stagnatie verkeer rondom Koggetunnel.	Toename verkeer door gebiedsontwikkeling.	Bestemmingsplanwijziging kan niet worden doorgevoerd. Of na bouw stagnatie verkeer.		17-10-23	4	1	3	1	3	1	12	1. Simulaties verkeer uitvoeren & kwalitatieve beschouwing voor bestemmingsplanwijziging (gereed). 2. Besluit nemen over verkeersgebruik Nieuwe Veerallee, dit gebeurt via een stadsbreed mobiliteitsbesluit, actief sturen op juiste keuze.	-	1 [redacted] 2 [redacted]			2	1	3	1	4	1	8	12					36	20
	1.8	Onderdoorgang Koggetunnel kan niet worden ingepast naast toekomstig Technisch Centrum NS.	Ruimteclaim ligt tegen bestaande Koggetunnel aan.	Bouw nieuwe tunnel onmogelijk.		17-10-23	3	4	2	2	3	1	12	1. Voor technisch centrum in gesprek blijven met NS Operations (gezamenlijke ontwerpopgave). 2. Gronden voor Koggetunnel van NS verwerven.	-	1 [redacted] de [redacted] 2 [redacted] de [redacted]			3	3	2	2	2	1	9	12					36	30
	1.11	Langdurige stremming voor fietsers tijdens bouw tunnels.	Bestaande Koggetunnel langdurig buiten bedrijf door bouw nieuwe Koggetunnel op dezelfde plek.	Klachten uit omgeving / van fietsers / van belangenorganisaties. Raad kan oproepen tot ingrijpen, wijziging tijdens bouw is kostbaar.	[redacted]	17-10-23	4	1	3	3	1	1	12	1. Eisen in contract opnemen om langdurige stremming voor fietsers te voorkomen. 2. Opties onderzoeken voor routes fietsverkeer tijdens de bouw (gereed). 3. Keuze voor route fietsverkeer tijdens bouw bestuurlijk vastleggen.	-	1 [redacted] 2 [redacted] 3 [redacted]			2	1	3	3	1	1	6	12					36	18
	1.13	Geen raadsbesluit.	Te hoge kosten (in vergelijking tot WBI-aanvraag maart 2021).	Vertraging en/of meerkosten door herontwerp (versoberen).		14-05-24	3	1	3	2	4	0	12	1. Tussentijdse ramingen om kosten scherp te krijgen. 2. Maximale budget bepalen (andere dekking zoeken?). 3. Eventueel ontwerp versoberen (besparing).	-	1 [redacted] 2 [redacted] 3 [redacted]			2	1	2	1	3	0	6	12					30	14



Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]		1:2000	S-001-130-0002.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	24-11-2022	A0	## van 1	S-001-130-0002-##

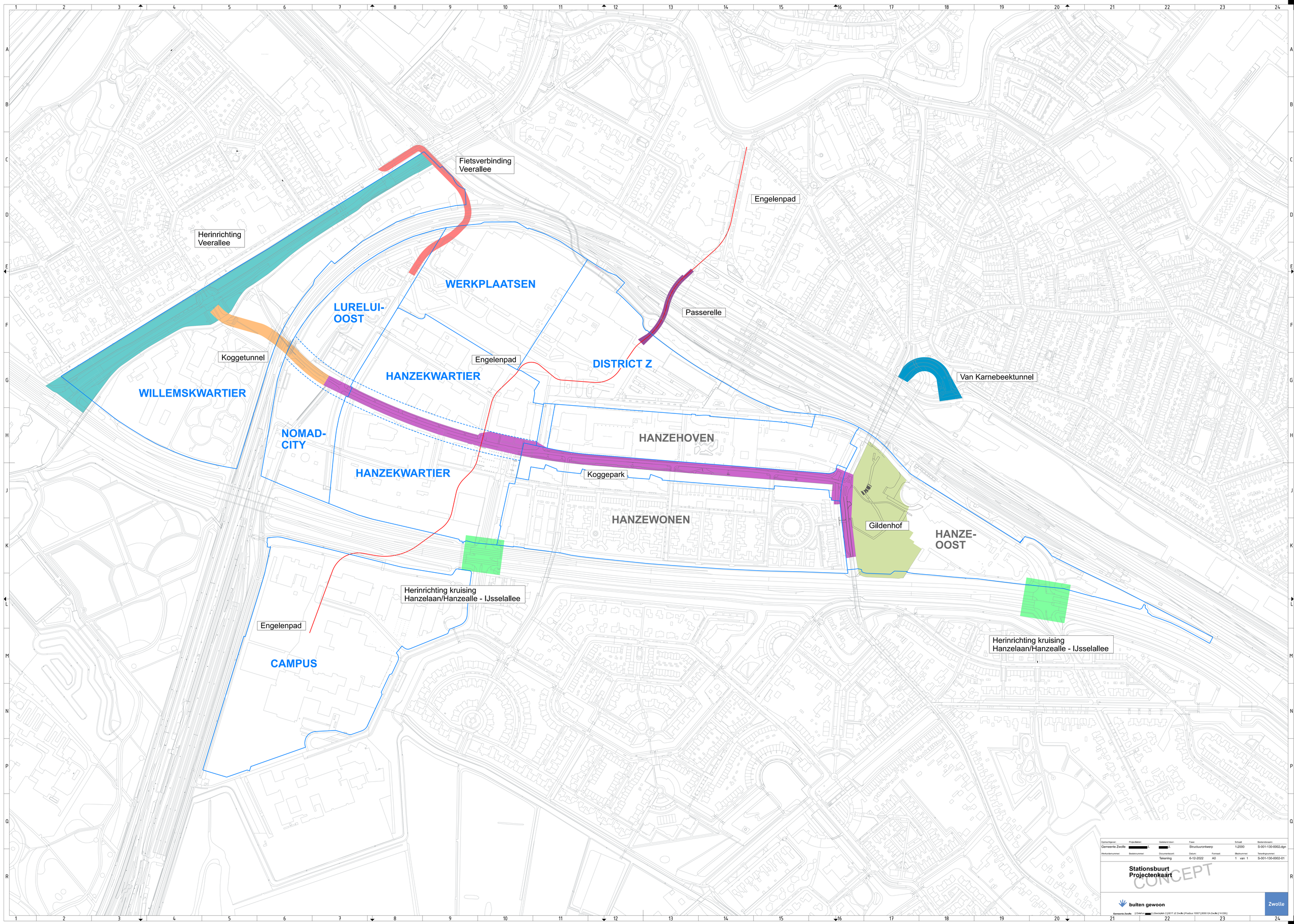
Stationsbuurt Projectenkaart
##
##

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle [Oviel en [redacted]] Uitwijkplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 008]



Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0002.dgn

Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	6-12-2022	A0	1 van 1	S-001-130-0002-01

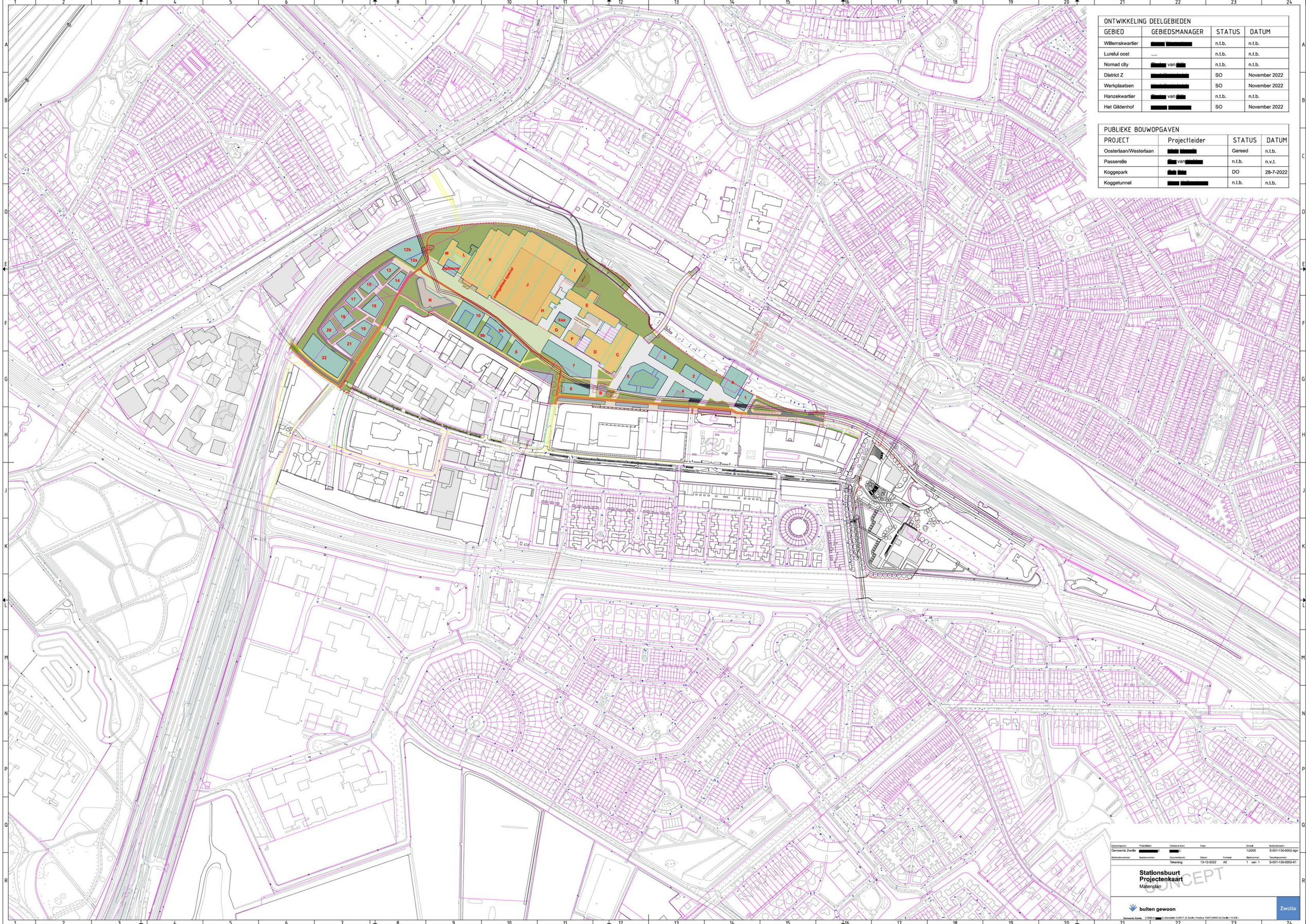
Stationsbuurt Projectenkaart

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle [Ontwerp] Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	....	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Oosterlaan/Westerlaan	[redacted]	Gereed	n.t.b.
Passerelle	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.v.t.
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Koggetunnel	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]		1:2000	S-001-130-0002.dgn

Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	13-12-2022	A0	1 van 1	S-001-130-0002-01

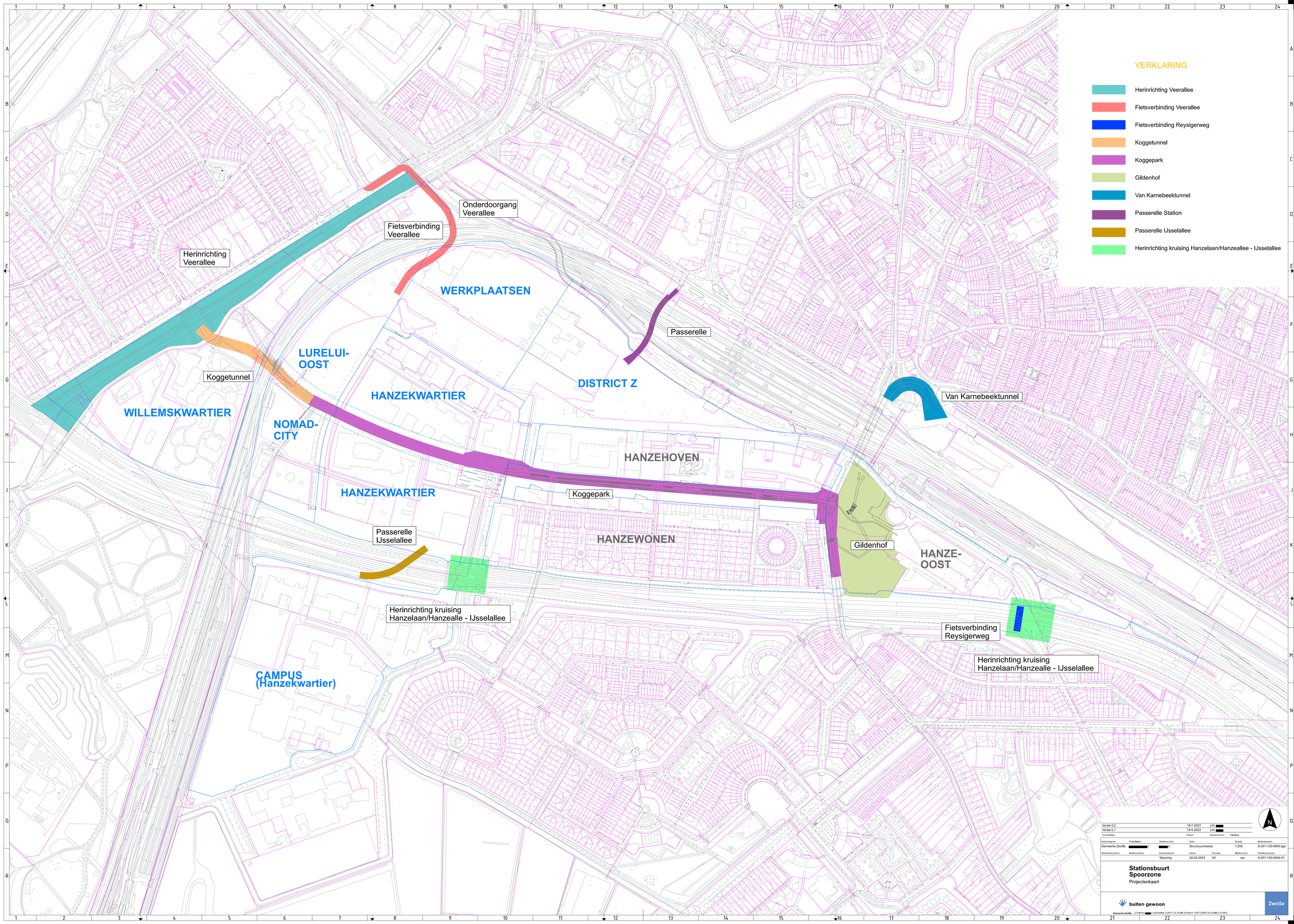
Stationsbuurt
Projectenkaart
Matenplan

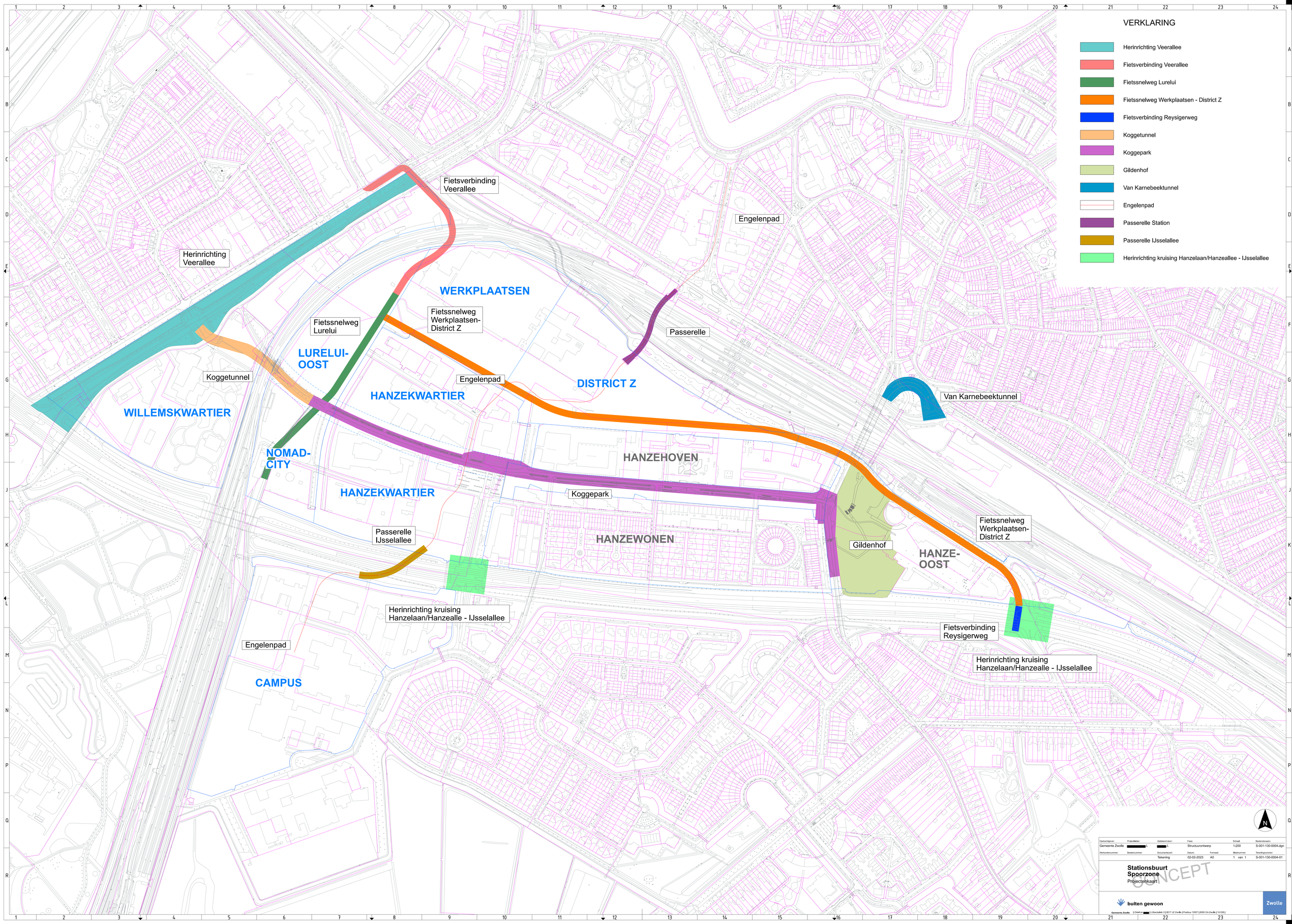
CONCEPT

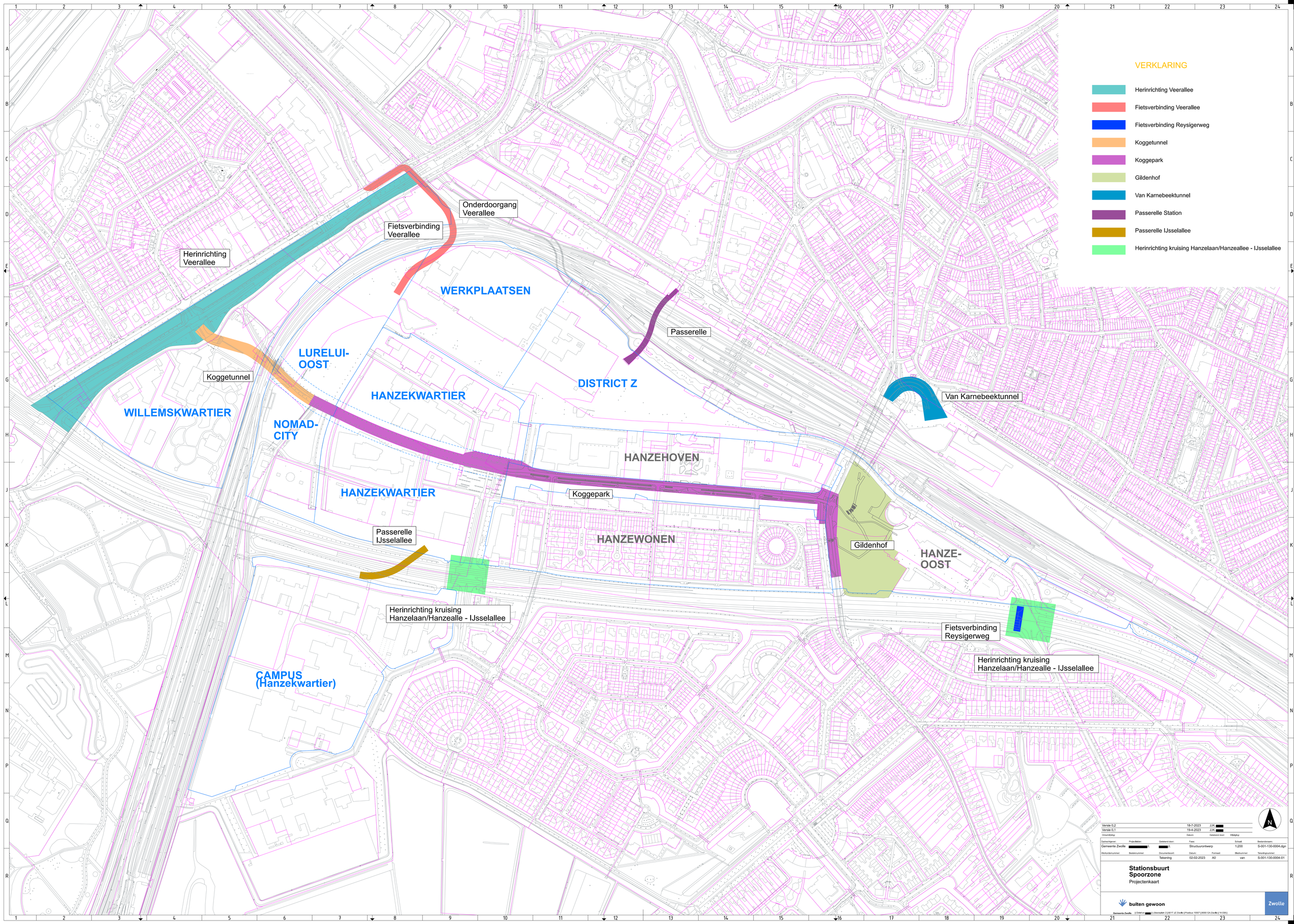
buiten gewoon

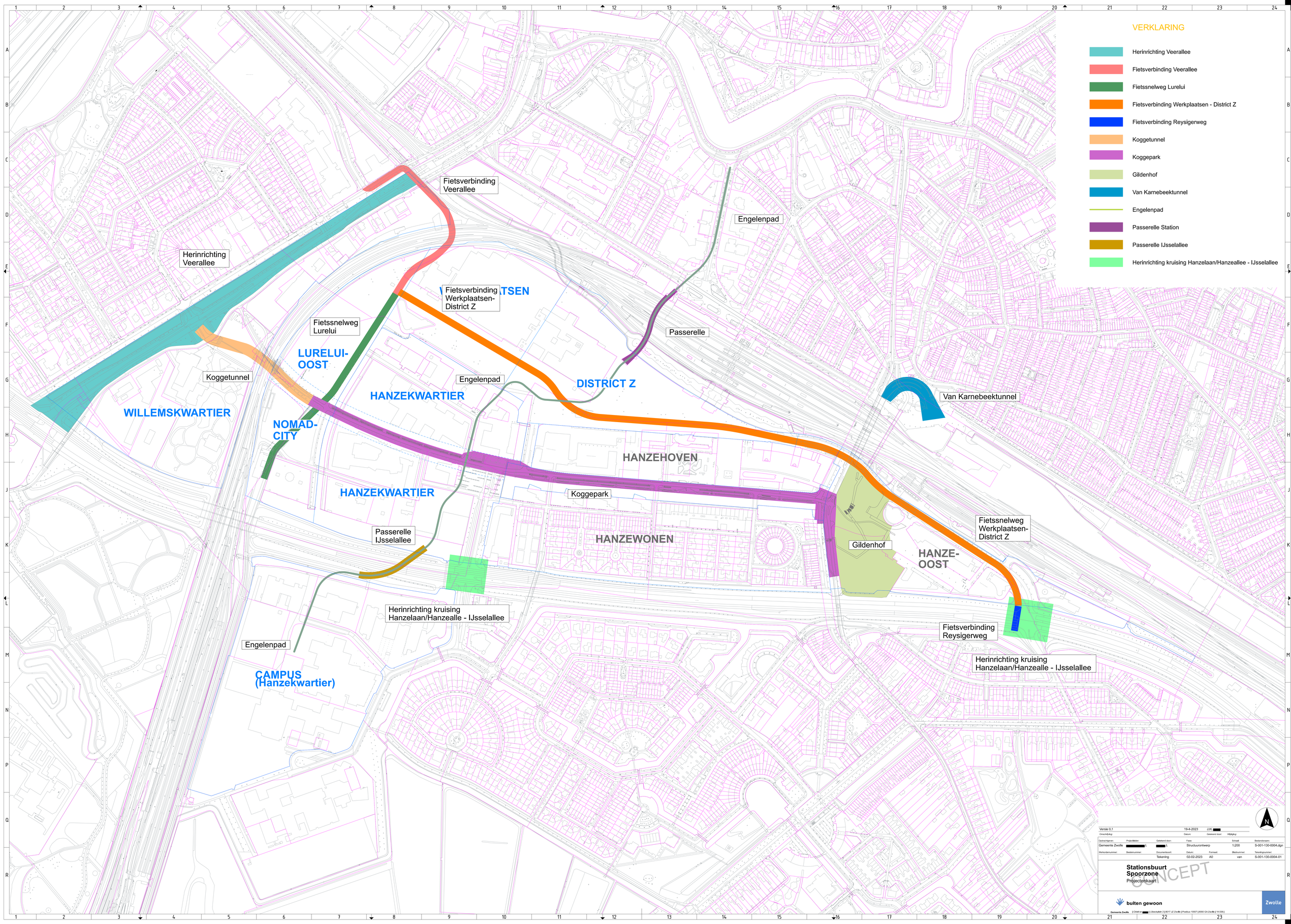
Zwolle

Gemeente Zwolle | Chief ex [redacted] | Lijnschijnlijn 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Koggetunnel
Koggepark
Gildenhof
Van Karnebeektunnel
Passerelle Station
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzeallee - IJsselallee
Onderdoorgang Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Herinrichting Veerallee
WERKPLAATSEN
Passerelle
LURELUI-OOST
Koggetunnel
DISTRICT Z
HANZEKWARTIER
Van Karnebeektunnel
WILLEMSKWARTIER
NOMAD-CITY
HANZEHOVEN
HANZEKWARTIER
Koggepark
Passerelle IJsselallee
HANZEWONEN
Gildenhof
HANZE-OOST
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
CAMPUS (Hanzekwartier)
N
Versie 0.2 18-7-2023 J.H. [redacted]
Versie 0.1 19-4-2023 J.H. [redacted]
Omschrijving: Datum: Gezekend door: Wijziging:
Opdrachtgever: Projectleider: Getekend door: Fase: Schaal: Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle [redacted] J. [redacted] J. Structuurontwerp 1:200 S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer: Bestelnummer: Documentsoort: Datum: Formaat: Bladnummer: Tekeningnummer:
Tekening 02-02-2023 A0 van S-001-130-0004-01
Stationsbuurt Spoorzone
Projectenkaart
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle [Civiel en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Fietssnelweg Lurelui
Fietssnelweg Werkplaatsen - District Z
Fietsverbinding Reysigerweg
Koggetunnel
Koggepark
Gildenhof
Van Karnebeektunnel
Engelenpad
Passerelle Station
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzeallee - IJsselallee
Fietsverbinding Veerallee
Herinrichting Veerallee
Engelenpad
WERKPLAATSEN
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z
Fietssnelweg Lurelui
Passerelle
LURELUI-OOST
Koggetunnel
Engelenpad
DISTRICT Z
HANZEKWARTIER
Van Karnebeektunnel
WILLEMSKWARTIER
NOMAD-CITY
HANZEHOVEN
HANZEKWARTIER
Koggepark
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z
Passerelle IJsselallee
HANZEWONEN
Gildenhof
HANZE-OOST
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Engelenpad
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
CAMPUS
N
Opdrachtgever: Gemeente Zwolle
Projectleider: [redacted]
Getekend door: [redacted]
Fase: Structuurontwerp
Schaal: 1:200
Bestandsnaam: S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort: Tekening
Datum: 02-02-2023
Formaat: A0
Bladnummer: 1 van 1
Tekeningnummer: S-001-130-0004-01
Stationsbuurt Spoorzone
Projectenkaart
CONCEPT
bulten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle [Civiel en [redacted]] Utrechtplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Koggetunnel
Koggepark
Gildenhof
Van Karnebeektunnel
Passerelle Station
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzeallee - IJsselallee
Onderdoorgang Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Herinrichting Veerallee
WERKPLAATSEN
Passerelle
LURELUI-OOST
Koggetunnel
DISTRICT Z
HANZEKWARTIER
Van Karnebeektunnel
WILLEMSKWARTIER
NOMAD-CITY
HANZEHOVEN
HANZEKWARTIER
Koggepark
Passerelle IJsselallee
HANZEWONEN
Gildenhof
HANZE-OOST
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
CAMPUS (Hanzekwartier)
N
Versie 0.2 18-7-2023 J.H. [redacted]
Versie 0.1 19-4-2023 J.H. [redacted]
Omschrijving: Datum: Gezekend door: Wijziging:
Opdrachtgever: Projectleider: Getekend door: Fase: Schaal: Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle [redacted] J. [redacted] J. Structuurontwerp 1:200 S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer: Bestelnummer: Documentsoort: Datum: Formaat: Bladnummer: Tekeningnummer:
Tekening 02-02-2023 A0 van S-001-130-0004-01
Stationsbuurt Spoorzone
Projectenkaart
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle [Civiel en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Fietssnelweg Lurelui
Fietsverbinding Werkplaatsen - District Z
Fietsverbinding Reysigerweg
Koggetunnel
Koggepark
Gildenhof
Van Karnebeektunnel
Engelenpad
Passerelle Station
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzeallee - IJsselallee
Fietsverbinding Veerallee
Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z
Fietssnelweg Lurelui
Engelenpad
Passerelle
Koggetunnel
Engelenpad
Van Karnebeektunnel
LURELUI-OOST
HANZEKWARTIER
DISTRICT Z
WILLEMSKWARTIER
NOMAD-CITY
HANZEHOVEN
HANZEKWARTIER
Koggepark
Passerelle IJsselallee
HANZEWONEN
Gildenhof
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z
HANZE-OOST
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
Fietsverbinding Reysigerweg
Engelenpad
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
CAMPUS (Hanzekwartier)
N
Versie 0.1
19-4-2023
J.H. [redacted]
Gemeente Zwolle
Structuurontwerp
1:200
S-001-130-0004.dgn
Tekening
02-02-2023
A0
van
S-001-130-0004-01
Stationsbuurt Spoorzone
Projectenkaart
CONCEPT
buiten gewoon
Zwolle

ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Oosterlaan/Westerlaan	[redacted]	Gereed	n.t.b.
Passerelle	[redacted]	n.t.b.	n.v.t.
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Koggetunnel	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.

Versie 1.0 — 14-3-2023 — J.H. [redacted]

Opdrachtgever: Gemeente Zwolle — Projectleider: [redacted] — Getekend door: [redacted] — Fase: Structuurontwerp — Schaal: 1:2000 — Bestandsnaam: S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer: — Bestelnummer: — Documentsoort: Tekening — Datum: 02-02-2023 — Formaat: A0 — Bladnummer: van — Tekeningnummer: S-001-130-0004-02

Stationsbuurt Spoorzone

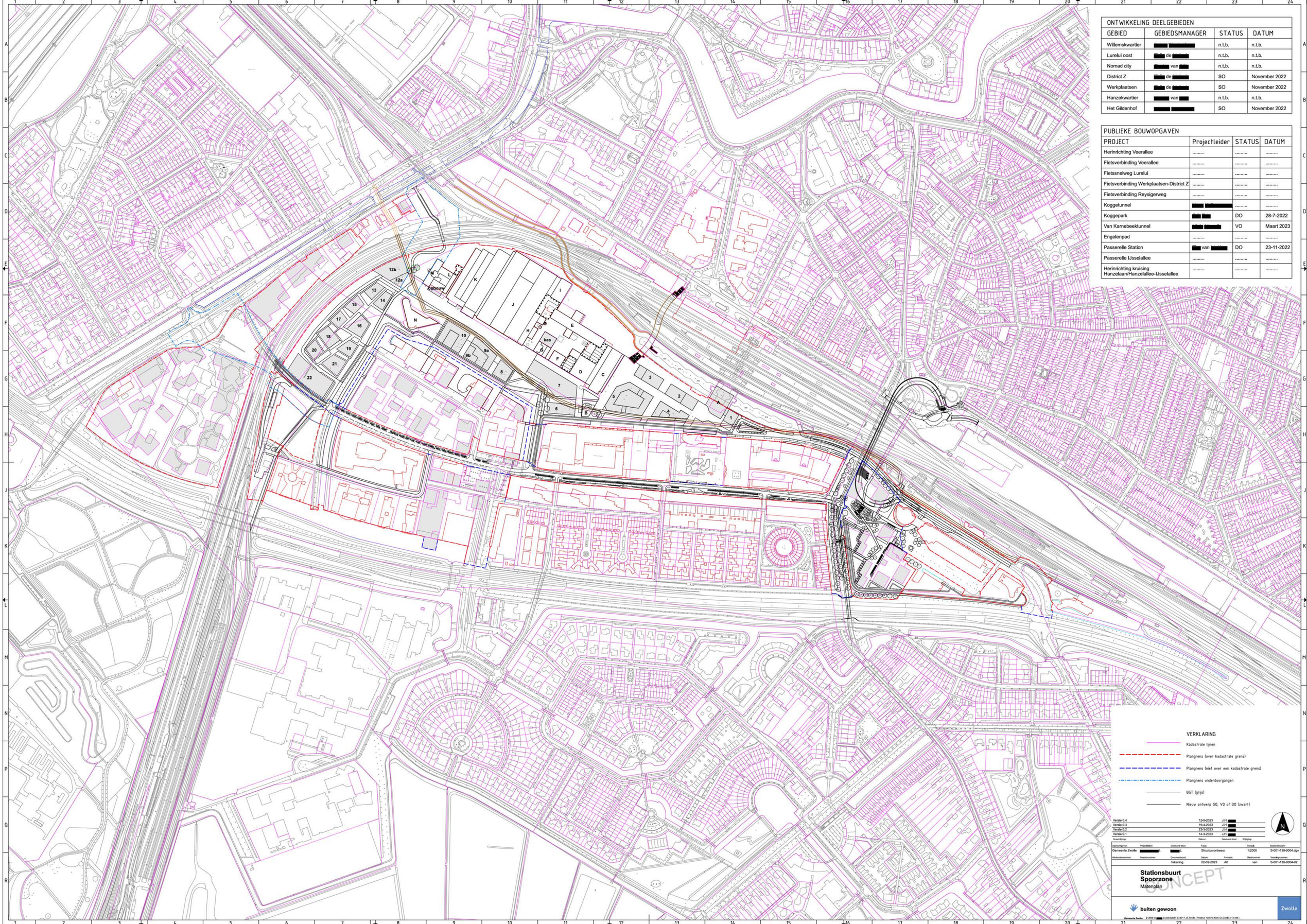
Matenplan

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | t.a.v. [redacted] | Blokhuispoort 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted] de [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Herinrichting Veerallee	.....	.....	.....
Fietsverbinding Veerallee	.....	.....	.....
Fietssnelweg Lurelui	.....	.....	.....
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z	.....	.....	.....
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	.....	.....
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Engelenpad	.....	.....	.....
Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
Passerelle IJsselallee	.....	.....	.....
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens onderdoorgangen
- BGT (grijs)
- Nieuw ontwerp SO, VO of DO (zwart)

Versie 0.4	12-5-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.3	19-4-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.2	23-3-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.1	14-3-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving:	Datum:	Gebouwd door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Gebouwd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Bestandsnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-130-0004-02

Stationsbuurt Spoorzone
Matenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Chief en [redacted] | Lijnschijnlaan 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 036 |

ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted] de [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Herinrichting Veerallee	.....	.....	.....
Fietsverbinding Veerallee	.....	.....	.....
Fietssnelweg Lurelui	.....	.....	.....
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z	.....	.....	.....
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	.....	.....
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Engelenpad	.....	.....	.....
Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
Passerelle IJsselallee	.....	.....	.....
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens onderdoorgangen
- BGT (grijs)
- Nieuw ontwerp SO, VO of DO (zwart)

Versie 0.4	12-5-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.3	19-4-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.2	23-3-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.1	14-3-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001+130-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001+130-0004-02

Stationsbuurt Spoorzone

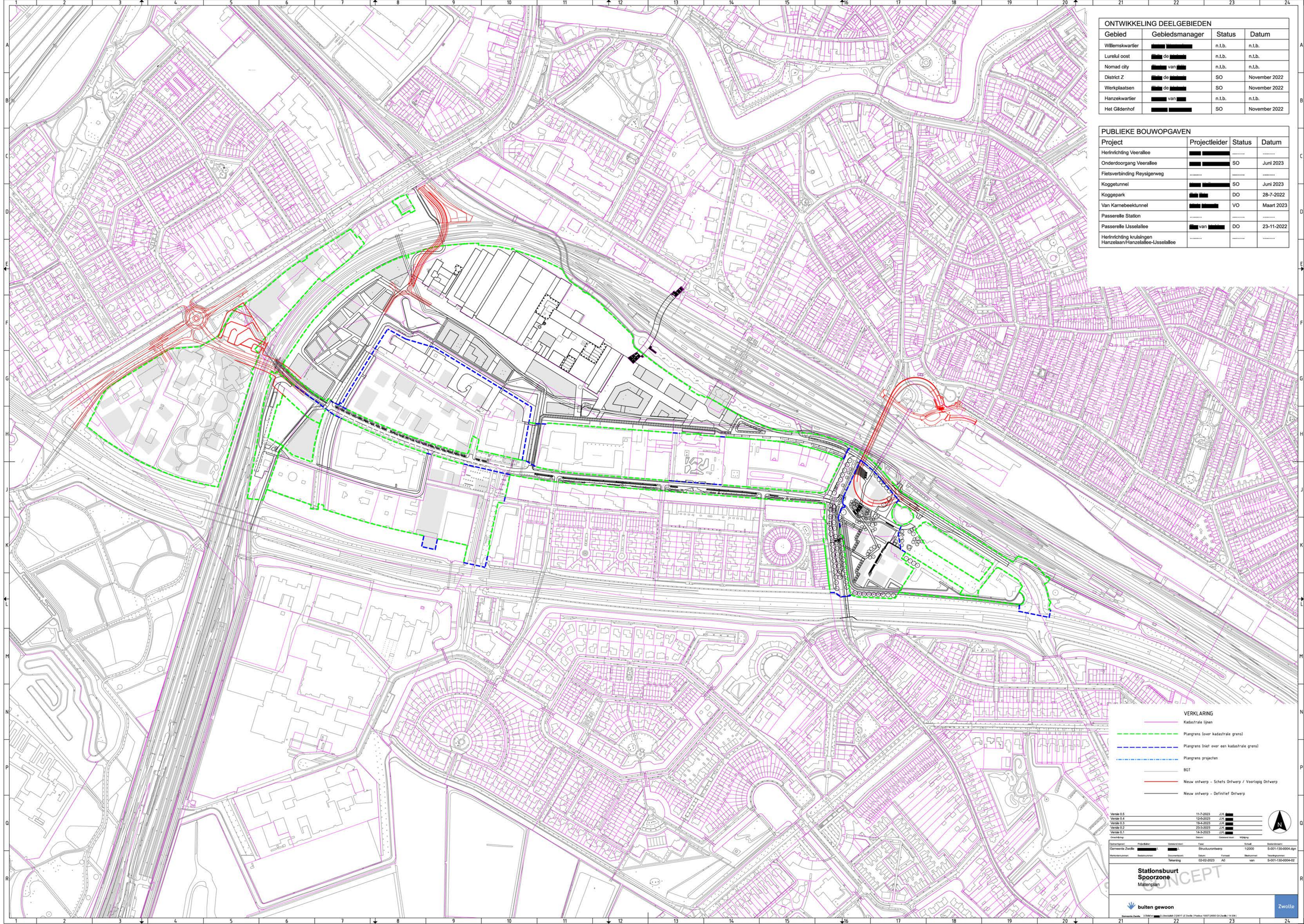
Matenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Stadhuisplein 5 | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN

Gebied	Gebiedsmanager	Status	Datum
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted] de [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN

Project	Projectleider	Status	Datum
Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	Juni 2023
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	SO	Juni 2023
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Passerelle Station	.....	.....	.....
Passerelle IJsselallee	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
Herinrichting kruisingen Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens projecten
- BGT
- Nieuw ontwerp - Schets Ontwerp / Voorlopig Ontwerp
- Nieuw ontwerp - Definitief Ontwerp

Versie 0.5	11-7-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.4	12-5-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.3	19-4-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.2	23-3-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.1	14-3-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving:	Datum:	Gebouwd door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Gebouwd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-130-0004-02

Stationsbuurt Spoorzone
Matenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Chief en [redacted] | Lijnschuldeh 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 036 |

ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Herinrichting Veerallee	.....	.....	.....
Fietsverbinding Veerallee	.....	.....	.....
Fietssnelweg Lurelui	.....	.....	.....
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z	.....	.....	.....
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	.....	.....
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Engelenpad	.....	.....	.....
Passerelle Station	[redacted]	DO	23-11-2022
Passerelle IJsselallee	.....	.....	.....
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

Herinrichting Veerallee
Fietsverbinding Veerallee
Engelenpad
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z
Fietssnelweg Lurelui
Passerelle
Koggetunnel
Engelenpad
Van Karnebeektunnel
Koggepark
Passerelle IJsselallee
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z
Gildenhof
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee
Engelenpad
Fietsverbinding Reysigerweg
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzealle - IJsselallee

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- BGT (grijs)
- Nieuw ontwerp SO, VO of DO (zwart)

Versie 0.3	19-4-2023	J.H.
Versie 0.2	23-3-2023	J.H.
Versie 0.1	14-3-2023	J.H.

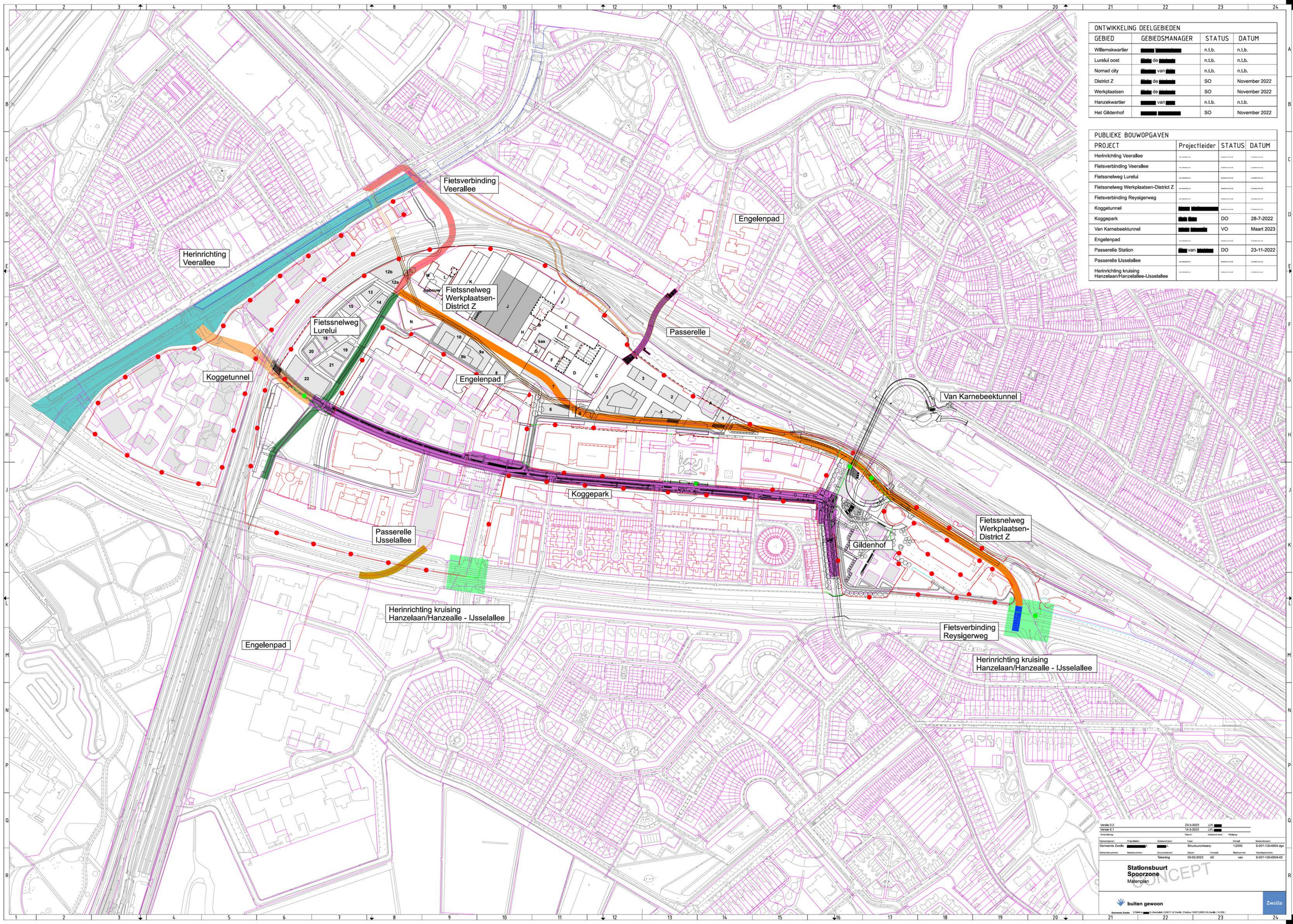
Opdrachtgever:	Projectfolder:	Gebiedsnaam:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-130-0004-02

Stationsbuurt Spoorzone
Mätenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted] de [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Herinrichting Veerallee	.....	.....	.....
Fietsverbinding Veerallee	.....	.....	.....
Fietssnelweg Lurelui	.....	.....	.....
Fietssnelweg Werkplaatsen-District Z	.....	.....	.....
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	.....	.....
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Engelenpad	.....	.....	.....
Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
Passerelle IJsselallee	.....	.....	.....
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

Versie 0.2		23-3-2023	J.H. [redacted]		
Versie 0.1		14-3-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Gebouwd door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Gebouwd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-130-0004-02

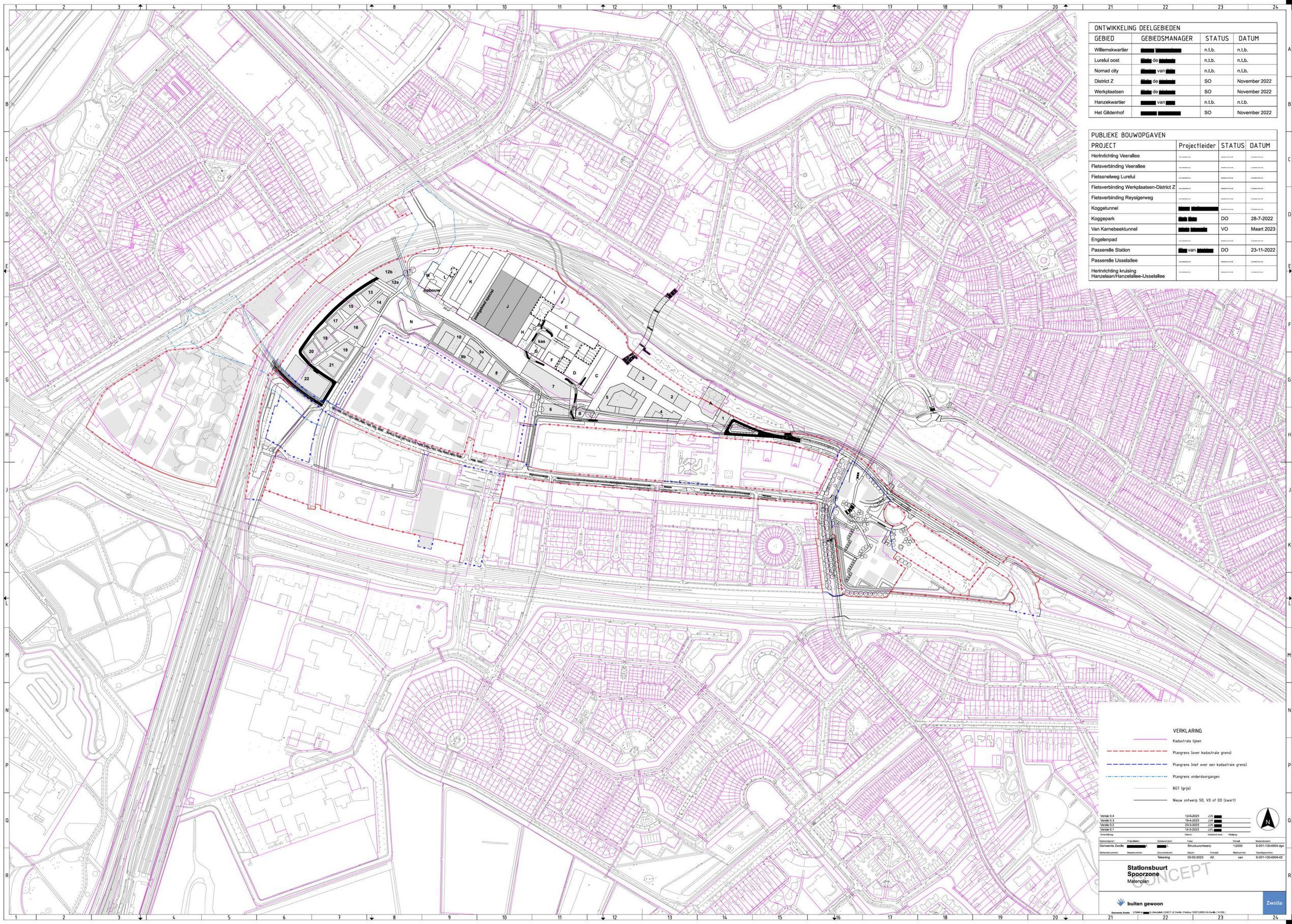
Stationsbuurt Spoorzone
Matenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Chief en [redacted] | Lijnschijlen 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN			
GEBIED	GEBIEDSMANAGER	STATUS	DATUM
Willemskwartier	[redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Lurelui oost	[redacted] de [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Nomad city	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
District Z	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]	SO	November 2022
Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]	n.t.b.	n.t.b.
Het Gildenhof	[redacted]	SO	November 2022

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN			
PROJECT	Projectleider	STATUS	DATUM
Herinrichting Veerallee	.....	.....	.....
Fietsverbinding Veerallee	.....	.....	.....
Fietssnelweg Lurelui	.....	.....	.....
Fietsverbinding Werkplaatsen-District Z	.....	.....	.....
Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....
Koggetunnel	[redacted]	.....	.....
Koggepark	[redacted]	DO	28-7-2022
Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	Maart 2023
Engelenpad	.....	.....	.....
Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
Passerelle IJsselallee	.....	.....	.....
Herinrichting kruising Hanzelaan/Hanzelallee-IJsselallee	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens onderdoorgangen
- BGT (grijs)
- Nieuw ontwerp SO, VO of DO (zwart)

Versie 0.4	12-5-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.3	19-4-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.2	23-3-2023	J.H. [redacted]
Versie 0.1	14-3-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving:	Datum:	Gebouwd door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Gebouwd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Bestandsnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-130-0004-02

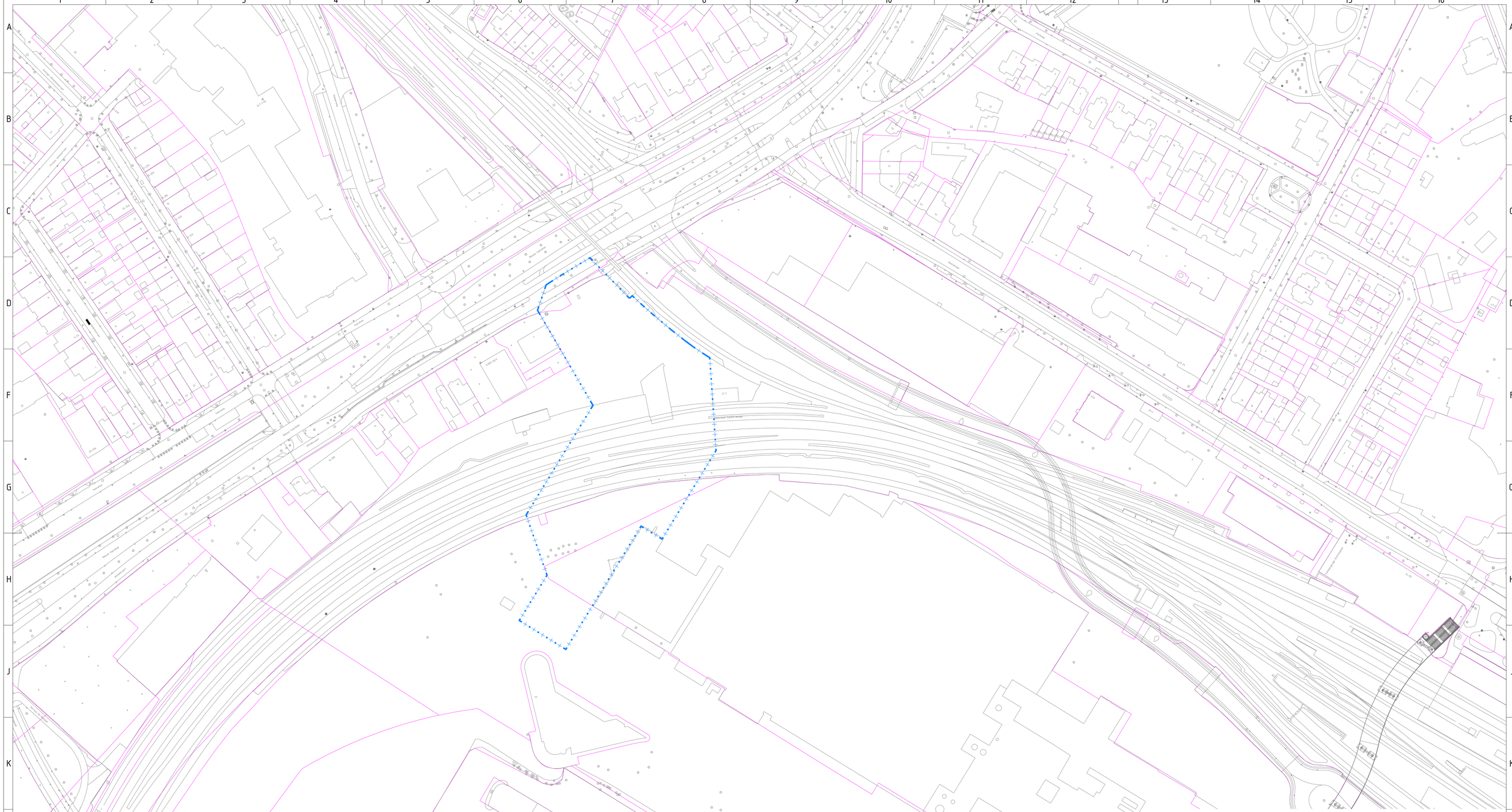
Stationsbuurt Spoorzone
Matenplan

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Chief ar [redacted] | Lijnschijnlijn 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee | 12-4-2023 | J.H. [redacted]

Omschrijving: | Datum: | Getekend door: | Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

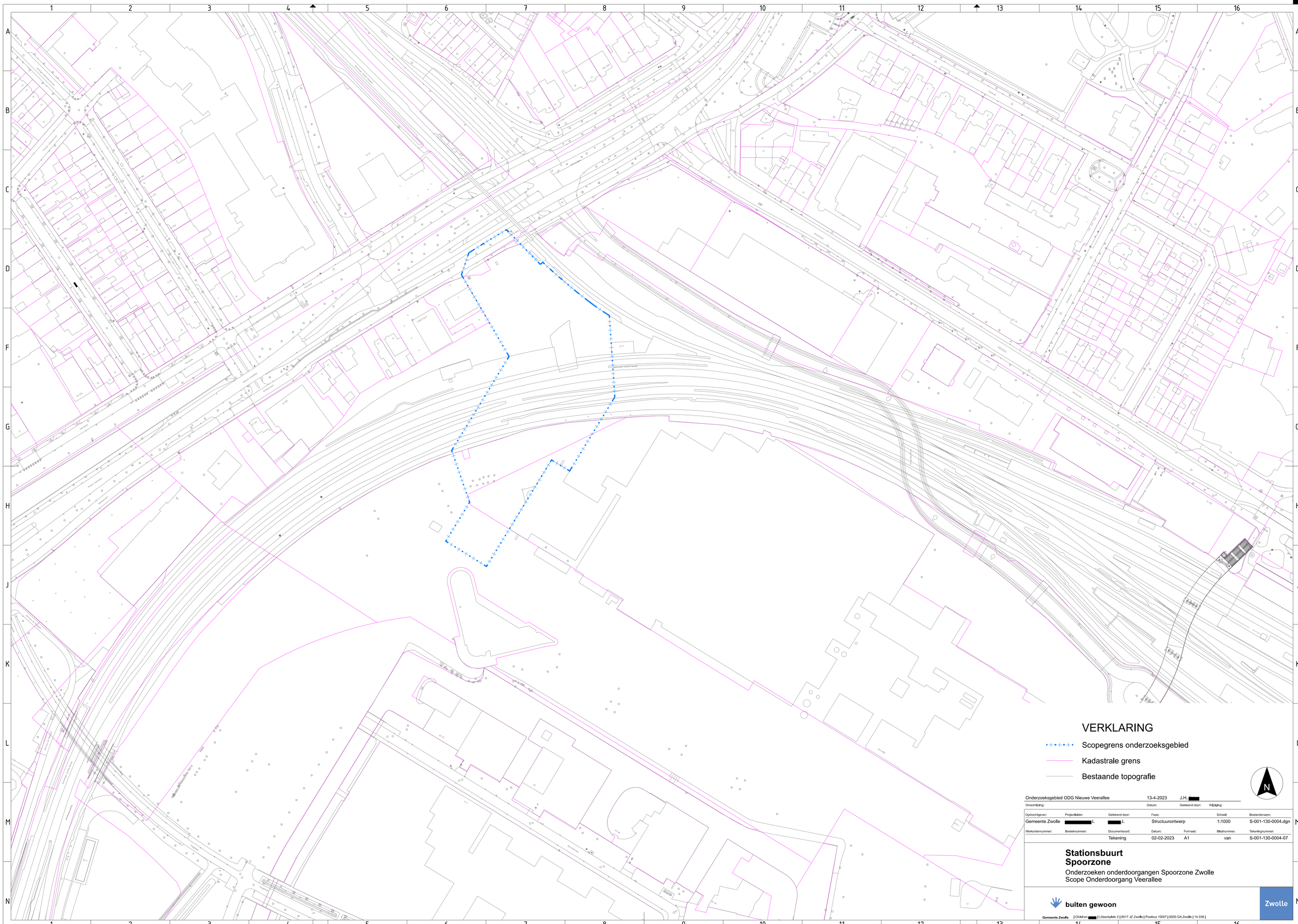
Stationsbuurt Spoorzone

Zoekgebied Onderdoorgang Nieuwe Veerallee

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel-ed [redacted] | Lodeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



VERKLARING

- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

N

Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee			13-4-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp		1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-07

Stationsbuurt Spoorzone

Onderzoeken onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Scope Onderdoorgang Veerallee

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



VERKLARING

- Plangrens (op kadastrale grens)
- Plangrens (niet op kadastrale grens)
- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

Toevoeging stedenbouwkundig plan Willemkwartier	16-5-2023	J.H. [redacted]
Toevoeging stedenbouwkundig plan	25-4-2023	J.H. [redacted]
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee	13-4-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-9

Stationsbuurt Spoorzone

Scope Onderdoorgang Veerallee
incl. stedenbouwkundig plan

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



VERKLARING

- Plangrens (op kadastrale grens)
- Plangrens (niet op kadastrale grens)
- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

Toevoeging stedenbouwkundig plan Willemkwartier	16-5-2023	J.H. [redacted]
Toevoeging stedenbouwkundig plan	25-4-2023	J.H. [redacted]
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee	13-4-2023	J.H. [redacted]

Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-9

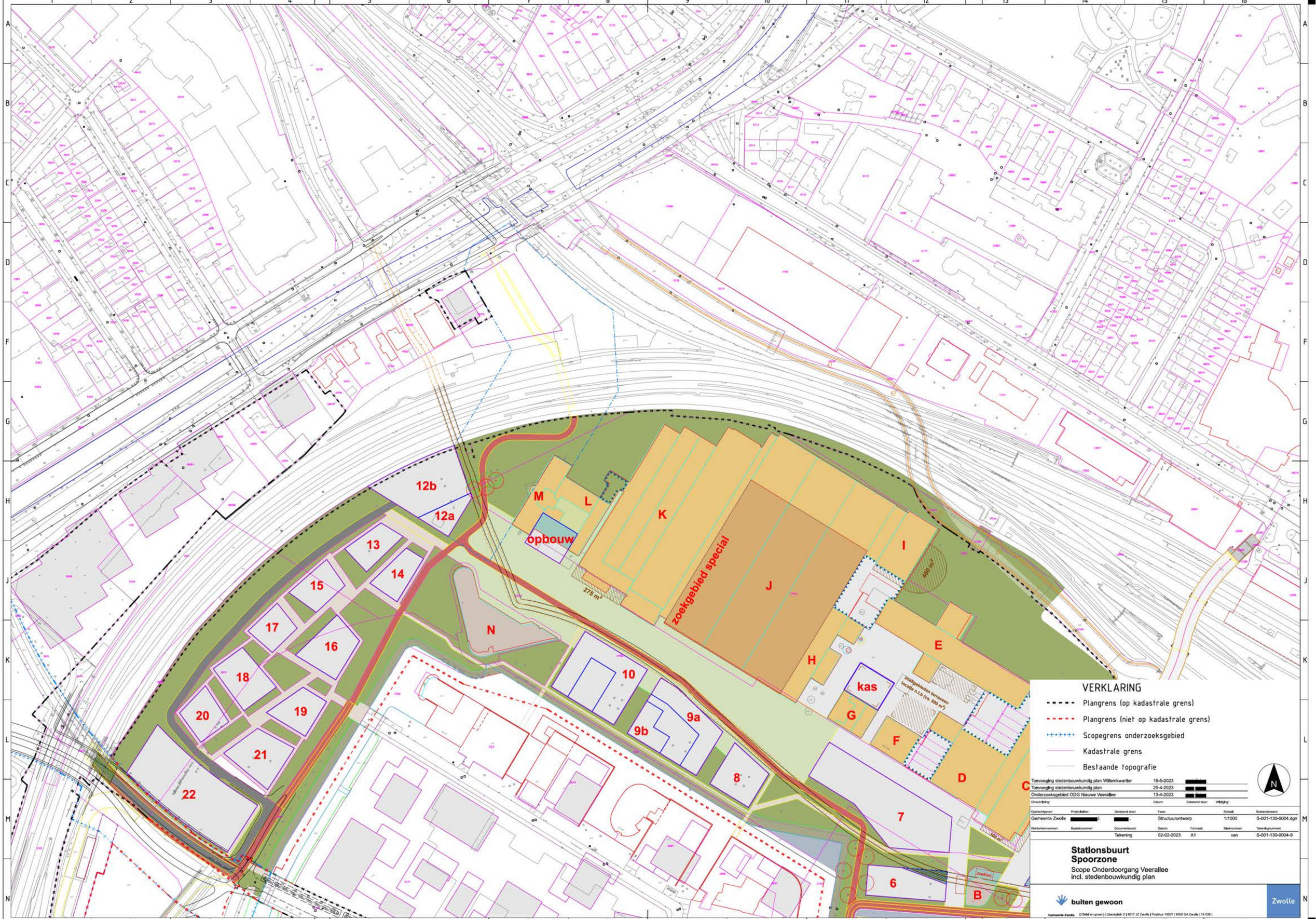
Stationsbuurt Spoorzone

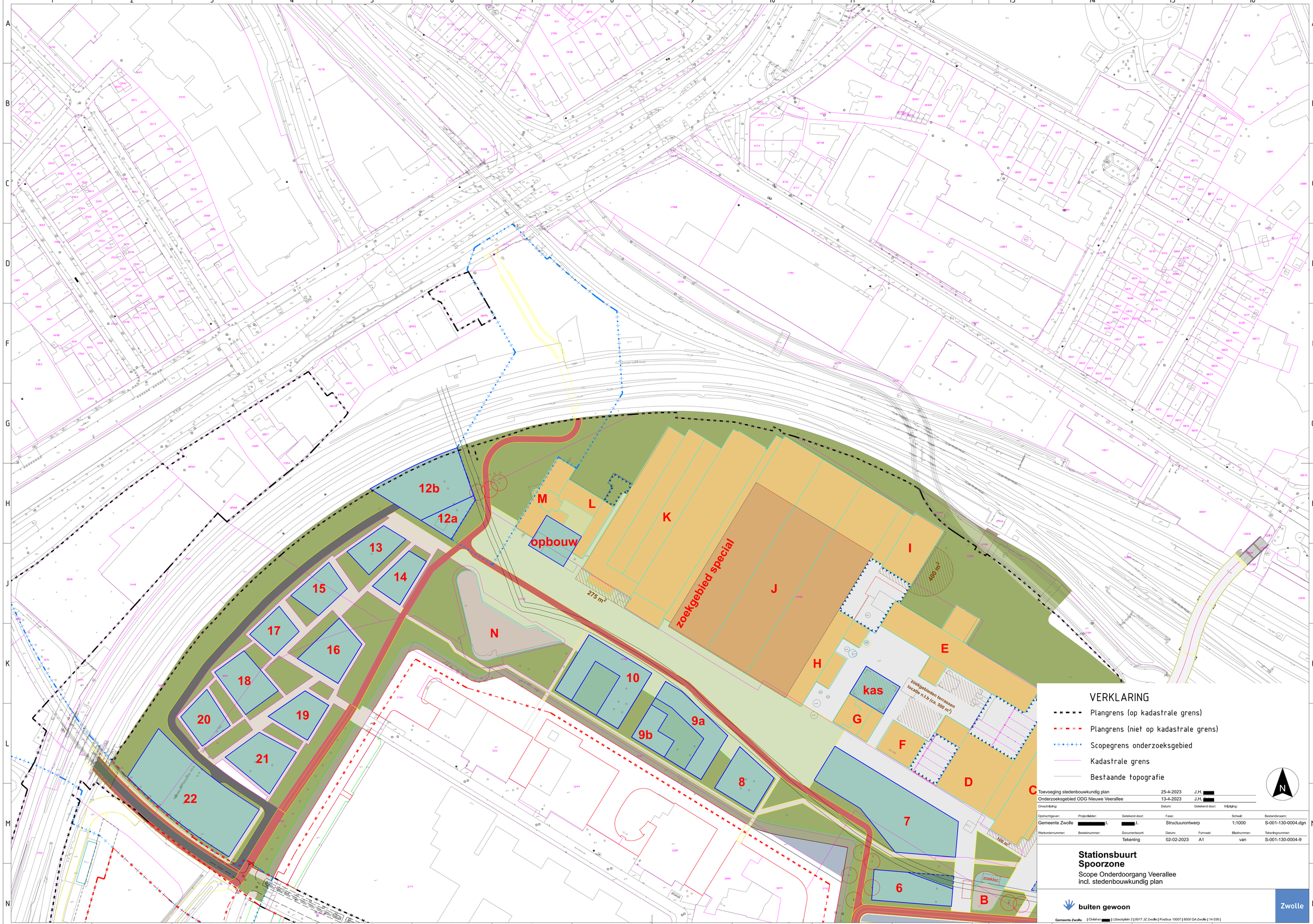
Scope Onderdoorgang Veerallee
incl. stedenbouwkundig plan

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |


12b
12a
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
M
L
K
opbouw
zoekgebied special
J
I
N
10
9a
9b
8
H
kas
G
E
F
D
C
7
6
B
275 m²
400 m²
zoekloc.
VERKLARING
Plangrens (op kadastrale grens)
Plangrens (niet op kadastrale grens)
Scopegrens onderzoeksgebied
Kadastrale grens
Bestaande topografie
N
Toevoeging stedenbouwkundig plan Willemkwartier 16-5-2023
Toevoeging stedenbouwkundig plan 25-4-2023
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee 13-4-2023
Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:
Opdrachtgever: Gemeente Zwolle
Projectleider:
Getekend door:
Fase: Structuurontwerp
Schaal: 1:1000
Bestandsnaam: S-001-130-0004.dgn
Werkonderdeelnummer: Bestelnummer: Documentsoort: Tekening
Datum: 02-02-2023
Formaat: A1
Bladnummer: van
Tekeningnummer: S-001-130-0004-9
Stationsbuurt
Spoorzone
Scope Onderdoorgang Veerallee
incl. stedenbouwkundig plan
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle | Gilde en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



VERKLARING

- Plangrens (op kadastrale grens)
- Plangrens (niet op kadastrale grens)
- Scopegrens onderzoeksgebied
- Kadastrale grens
- Bestaande topografie

N

Toevoeging stedenbouwkundig plan	25-4-2023	J.H. [redacted]
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee	13-4-2023	J.H. [redacted]
Omschrijving:	Datum:	Getekend door: Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]J.	[redacted]J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	**Bestelnummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-9

Stationsbuurt Spoorzone

Scope Onderdoorgang Veerallee
incl. stedenbouwkundig plan

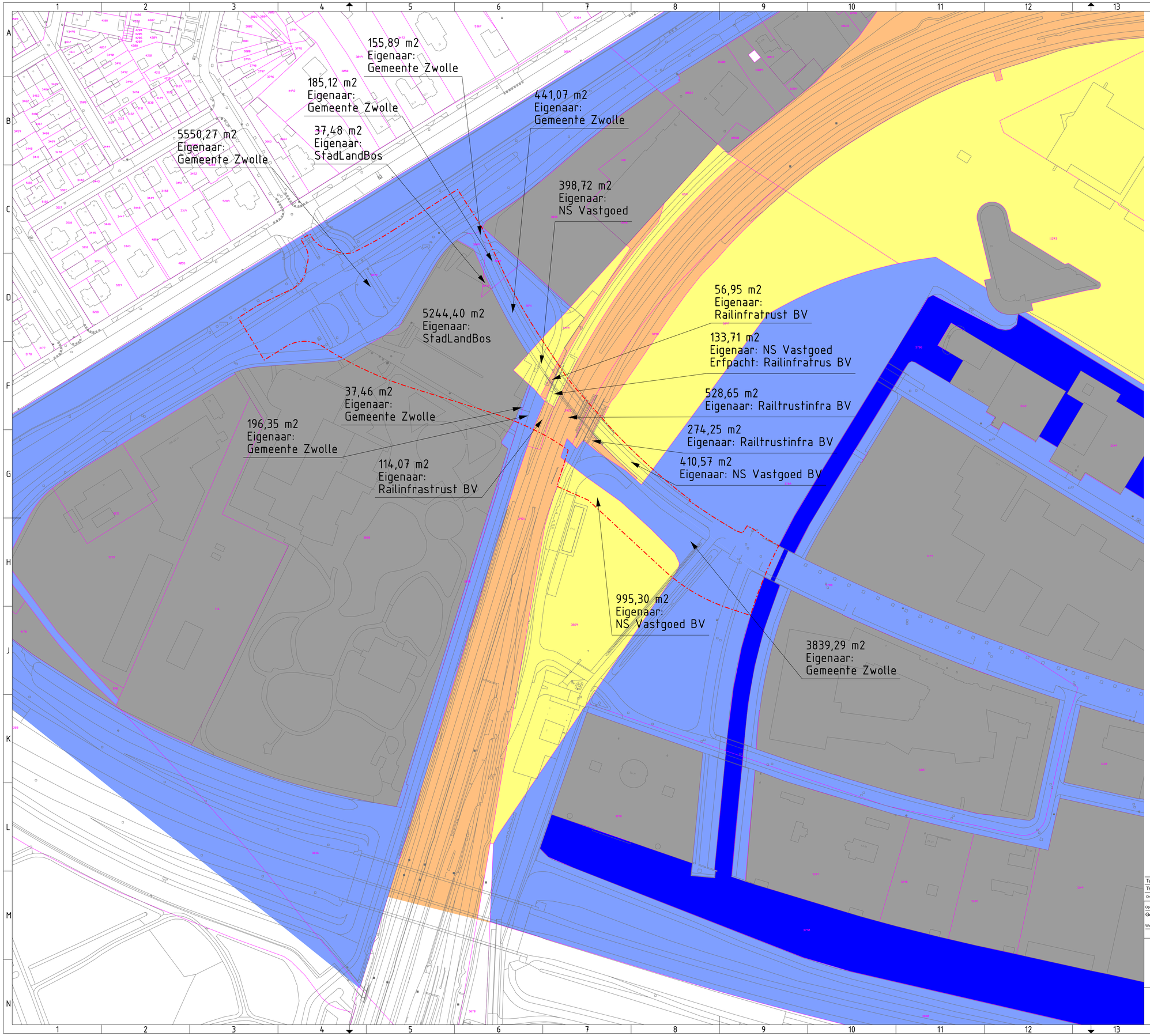
buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel-en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



12b
12a
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
M
L
K
opbouw
zoekgebied special
J
I
400 m²
275 m²
N
10
9a
9b
8
7
6
H
E
kas
G
F
D
C
B
zoekgebieden terrassen locatie n.t.b (ca. 500 m²)
VERKLARING
Plangrens (op kadastrale grens)
Plangrens (niet op kadastrale grens)
Scopegrens onderzoeksgebied
Kadastrale grens
Bestaande topografie
N
Toevoeging stedenbouwkundig plan 25-4-2023
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee 13-4-2023
Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:
Opdrachtgever: Gemeente Zwolle
Projectleider:
Getekend door:
Fase: Structuurontwerp
Schaal: 1:1000
Bestandsnaam: S-001-130-0004.dgn
Werkuntermummer:
Bestaknummer:
Documentsoort: Tekening
Datum: 02-02-2023
Formaat: A1
Bladnummer: van
Tekeningnummer: S-001-130-0004-9
Stationsbuurt
Spoorzone
Scope Onderdoorgang Veerallee
incl. stedenbouwkundig plan
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle | Civiel en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens Onderdoorgang Veerallee
- Eigendom gemeente Zwolle
- Eigendom NS Vastgoed
- Eigendom Railtrust
- Eigendom particulier
- Eigendom Waterschap

N

Tekening definitief			11-7-2023	J.H. [redacted]		
Tekening aangemaakt			3-4-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp		1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-12

Stationsbuurt Spoorzone

Ruimtereservering
onderdoorgang Koggelaan incl. kadastrale eigendommen

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

376,25 m2
Eigenaar:
Gemeente Zwolle

62,35 m2
Eigenaar: Gemeente Zwolle

7924,49 m2
Eigenaar: Railtrustinfra BV

1261,36 m2
Eigenaar: NS Vastgoed

2620,95m2
Eigenaar: NS Vastgoed

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens Onderdoorgang Veerallee
- Eigendom gemeente Zwolle
- Eigendom NS Vastgoed
- Eigendom Railtrust
- Eigendom particulier
- Eigendom Waterschap

N

Tekening definitief	11-7-2023	J.H. [redacted]	
Tekening aangemaakt	30-5-2023	J.H. [redacted]	
Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	**Besteknummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-13

Stationsbuurt
Spoorzone
Onderdoorgang
Nieuwe Veerallee

buiten gewoon
Gemeente Zwolle | Civiel-en [redacted] | Lobeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |
Zwolle

376,25 m2
Eigenaar:
Gemeente Zwolle

62,35 m2
Eigenaar: Gemeente Zwolle

7924,49 m2
Eigenaar: Railtrustinfra BV

1261,36 m2
Eigenaar: NS Vastgoed

2620,95m2
Eigenaar: NS Vastgoed

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens Onderdoorgang Veerallee
- Eigendom gemeente Zwolle
- Eigendom NS Vastgoed
- Eigendom Railtrust
- Eigendom particulier
- Eigendom Waterschap

N

Tekening definitief	11-7-2023	[redacted]	
Tekening aangemaakt	30-5-2023	[redacted]	
Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

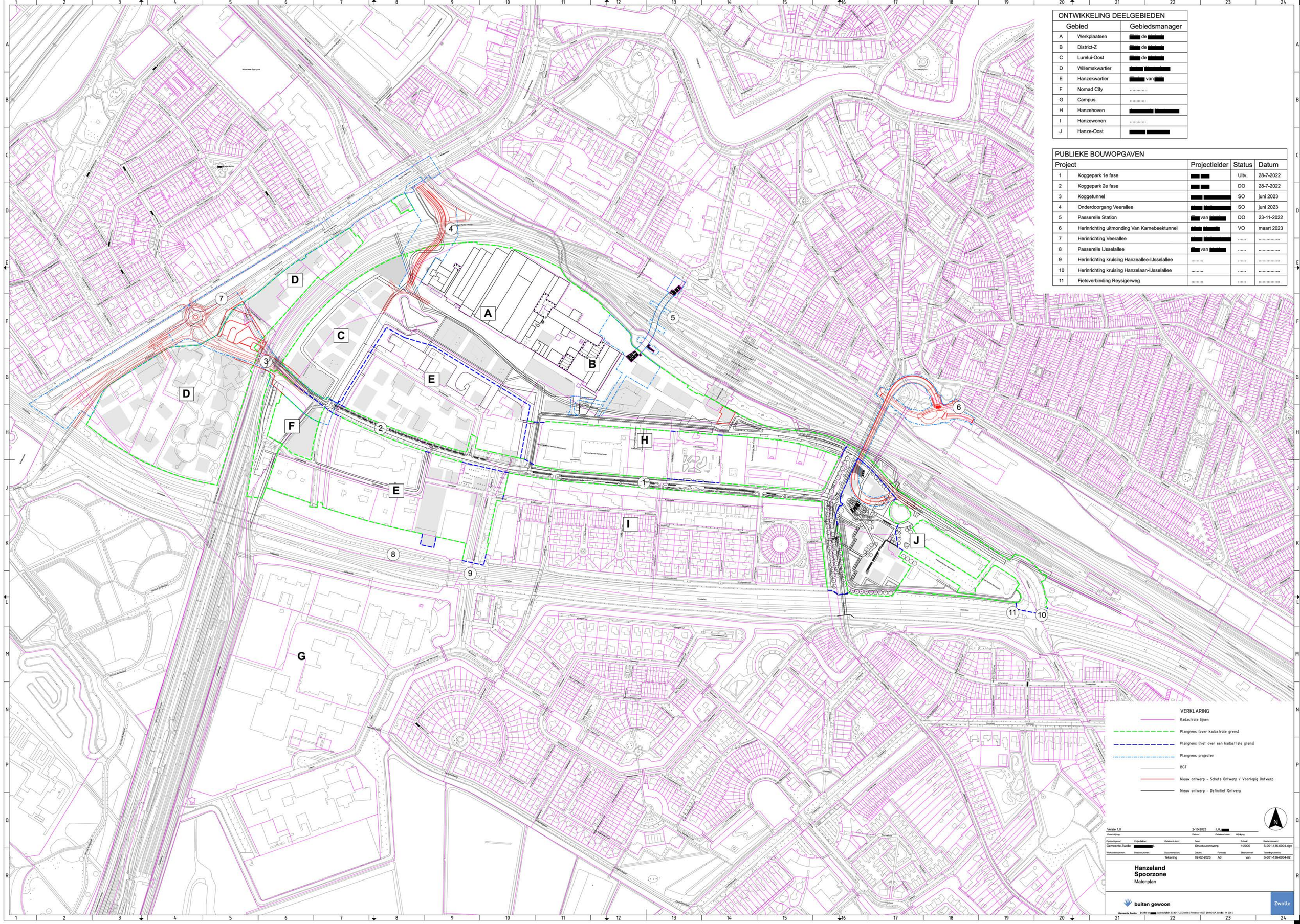
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkbestnummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-130-0004-13

Stationsbuurt
Spoorzone
Onderdoorgang
Nieuwe Veerallee

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Cliëd en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 035 |

Zwolle



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN

	Gebied	Gebiedsmanager
A	Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]
B	District-Z	[redacted] de [redacted]
C	Lurelui-Oost	[redacted] de [redacted]
D	Willemskwartier	[redacted]
E	Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]
F	Nomad City	.....
G	Campus	.....
H	Hanzehoven	[redacted]
I	Hanzewonen	.....
J	Hanze-Oost	[redacted]

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN

	Project	Projectleider	Status	Datum
1	Koggepark 1e fase	[redacted]	Uitv.	28-7-2022
2	Koggepark 2e fase	[redacted]	DO	28-7-2022
3	Koggetunnel	[redacted]	SO	juni 2023
4	Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	juni 2023
5	Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
6	Herinrichting uitmonding Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	maart 2023
7	Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
8	Passerelle IJsselallee	[redacted] van [redacted]	.....	.....
9	Herinrichting kruising Hanzeallee-IJsselallee	.....	.....	.....
10	Herinrichting kruising Hanzelaan-IJsselallee	.....	.....	.....
11	Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens projecten
- BGT
- Nieuw ontwerp - Schets Ontwerp / Voorlopig Ontwerp
- Nieuw ontwerp - Definitief Ontwerp

N

Versie 1.0			2-10-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp		1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-02

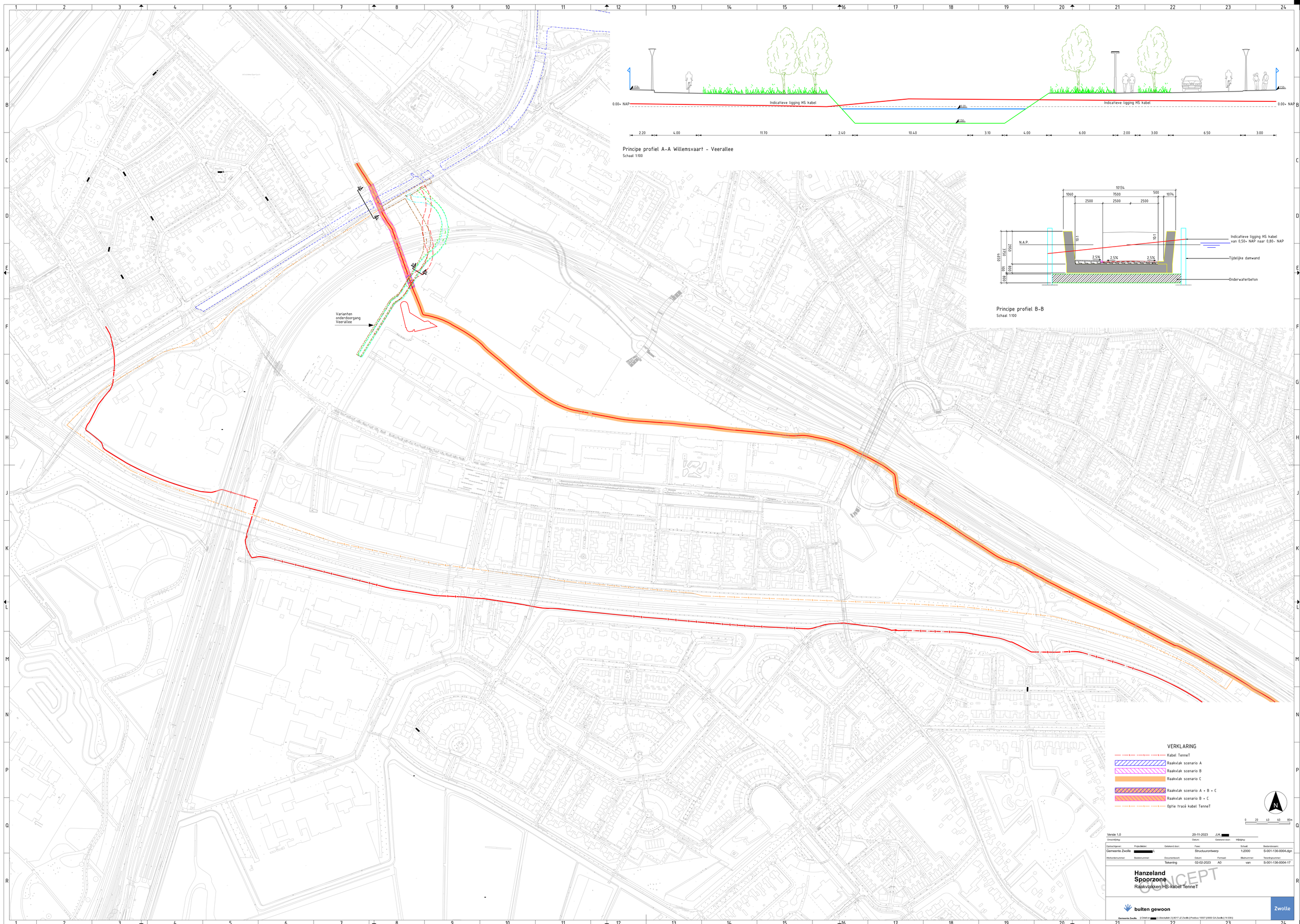
Hanzeland Spoorzone

Matenplan

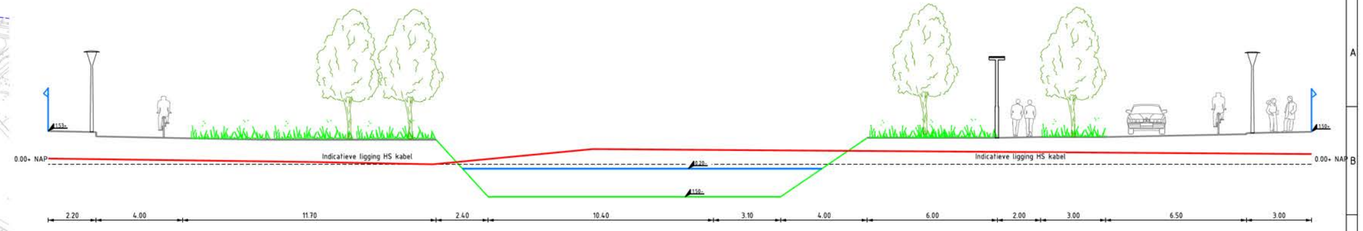
buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Chief of [redacted] | Lijnschijnlaan 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

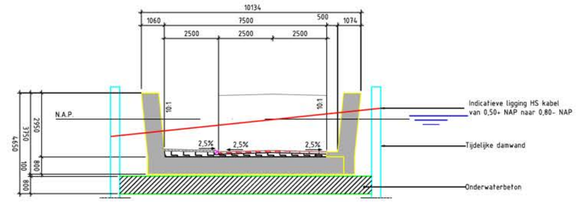


Indicatieve ligging HS kabel
0.00+ NAP
2.20
4.00
11.70
2.40
10.40
3.10
4.00
6.00
2.00
3.00
6.50
3.00
Principe profiel A-A Willemsvaart - Veerallee
Schaal 1:100
10134
1060
7500
500
1074
2500
2500
2500
N.A.P.
2.5%
2.5%
2.5%
Indicatieve ligging HS kabel van 0,50+ NAP naar 0,80- NAP
Tijdelijke damwand
Onderwaterbeton
Principe profiel B-B
Schaal 1:100
Varianten onderdoorgang Veerallee
VERKLARING
Kabel TenneT
Raakvlak scenario A
Raakvlak scenario B
Raakvlak scenario C
Raakvlak scenario A + B + C
Raakvlak scenario B + C
Optie tracé kabel TenneT
N
0 20 40 60 80m
Versie 1.0
20-11-2023
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Projectleider:
Getekend door:
Fase:
Schaal:
Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle
[redacted]
Structuurontwerp
1:2000
S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:
Besteknummer:
Documentsoort:
Datum:
Formaat:
Bladnummer:
Tekeningnummer:
Tekening
02-02-2023
A0
van
S-001-136-0004-17
Hanzeland
Spoorzone
Raakvlakken HS-kabel TenneT
CONCEPT
bulten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Ontwerp: [redacted]] Uitvoerplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]



Principe profiel A-A Willemsvaart - Veerallee

Schaal 1:100



Principe profiel B-B

Schaal 1:100

Varianten onderdoorgang Veerallee

VERKLARING

- Kabel TenneT
- Raakvlak scenario A
- Raakvlak scenario B
- Raakvlak scenario C
- Raakvlak scenario A + B + C
- Raakvlak scenario B + C
- Optie tracé kabel TenneT

0 20 40 60 80m

Versie 1.0 — 20-11-2023

Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectbüro:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle			Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkzaamheden nummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-17

Hanzeland Spoorzone

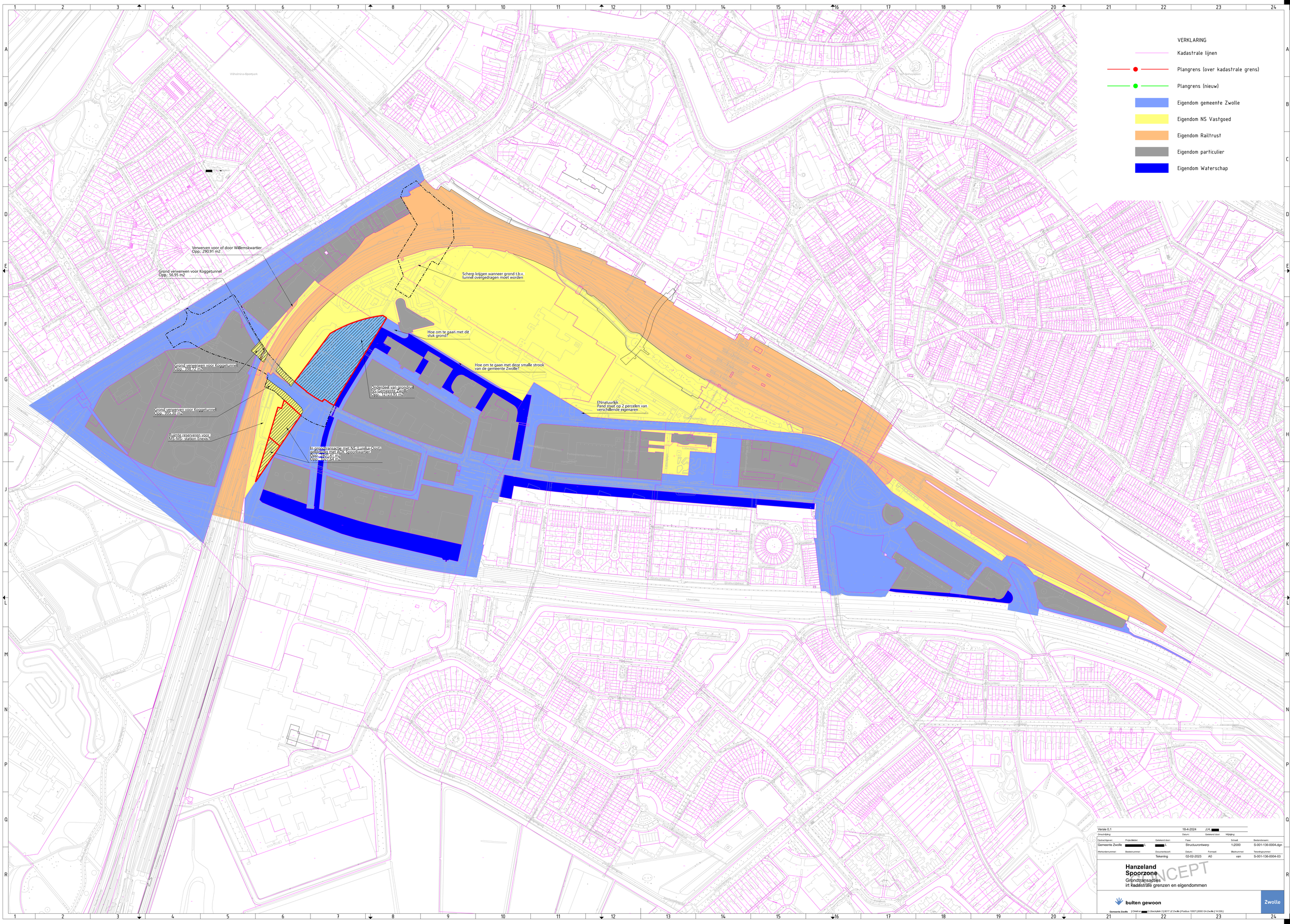
Raakvlakken HS-kabel TenneT

CONCEPT

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Stadhuisplein 5 | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



Versie 0.1		18-4-2024	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-03

Hanzeland Spoorzone

Grondtransacties
irt kadastrale grenzen en eigendommen

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Ontwerp: [redacted] | Uitwerkplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens Onderdoorgang
- Eigendom gemeente Zwolle
- Eigendom NS Vastgoed
- Eigendom Railtrust
- Eigendom particulier
- Eigendom Waterschap

Grond ProRail verwerven voor of door Willemskwartier Opp.: 2609.1 m2

Grond verwerven voor Koggetunnel als onderdeel van de AOK Spoorkwartier Opp.: 398.72 m2

Grond ProRail verwerven voor Koggetunnel Opp.: 50.93 m2

Grond verwerven voor Koggetunnel als onderdeel van de AOK Spoorkwartier Opp.: 1393.71 m2

Grond ProRail verwerven voor Koggetunnel Opp.: 1140.7 m2

Grond verwerven voor Koggetunnel als onderdeel van de AOK Spoorkwartier Opp.: 995.30 m2

Ruimte reserveren voor MS-MS- station Enevate

Scherp krijgen wanneer grond t.b.v. tunnel overgedragen moet worden

Hoe om te gaan met dit stuk grond?

Hoe om te gaan met deze smalle strook van de gemeente Zwolle?

Onderdeel van grondruil NS-Gemeente Zwolle Opp.: 14.123.99 m2

Grond verwerven voor Koggetunnel als onderdeel van de AOK Spoorkwartier Opp.: 4110.57 m2

ENnatuurlijk Pand staat op 2 percelen van verschillende eigenaren

In grondtransactie met NS (ruilen) Opp.: 2601.21 m2 Opp.: 1012.26 m2

Versie 0.2 — 23-4-2024 — J.H.
Versie 0.1 — 18-4-2024 — J.H.

Opdrachtgever:	Projectbeheer:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werknummer:	**Bestelnummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-03

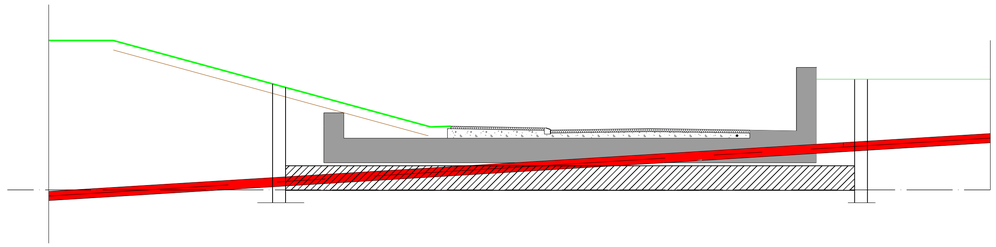
Hanzeland Spoorzone
Grondtransacties
irt kadastrale grenzen en eigendommen

CONCEPT

bulten gewoon

Gemeente Zwolle | CHAM HF [redacted] | Docklykilin 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel

SCHAAL 1:100

Perceelnr.: 11956
Eigenaar: NS Vastgoed BV

Perceelnr.: 11946
Eigenaar: NS Vastgoed BV

VERKLARING

- Kadastrale grens
- Bestaande topografie
- TenneT HS kabel
- Zoekgebied onderdoorgang Veerallee

Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:
Zoekgebied gewijzigd		8-10-2024	J.H. [redacted]	

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-136-0004.dgn

Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-35

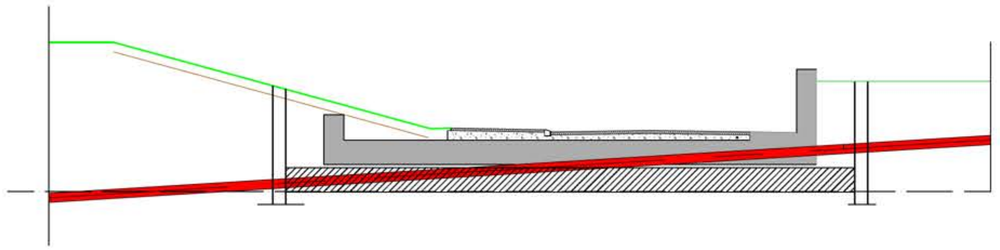
Hanzeland Spoorzone

Onderdoorgang Veerallee
Indicatief raakvlak TenneT-kabel

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Cluster [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Doorsnede indicatief raakvlak TenneT-kabel

SCHAAL 1:100

Perceelnr.: 11956
Eigenaar: NS Vastgoed BV

Perceelnr.: 11946
Eigenaar: NS Vastgoed BV

VERKLARING

- Kadastrale grens
- Bestaande topografie
- TenneT HS kabel
- Zoekgebied onderdoorgang Veerallee

Zoekgebied gewijzigd 8-10-2024

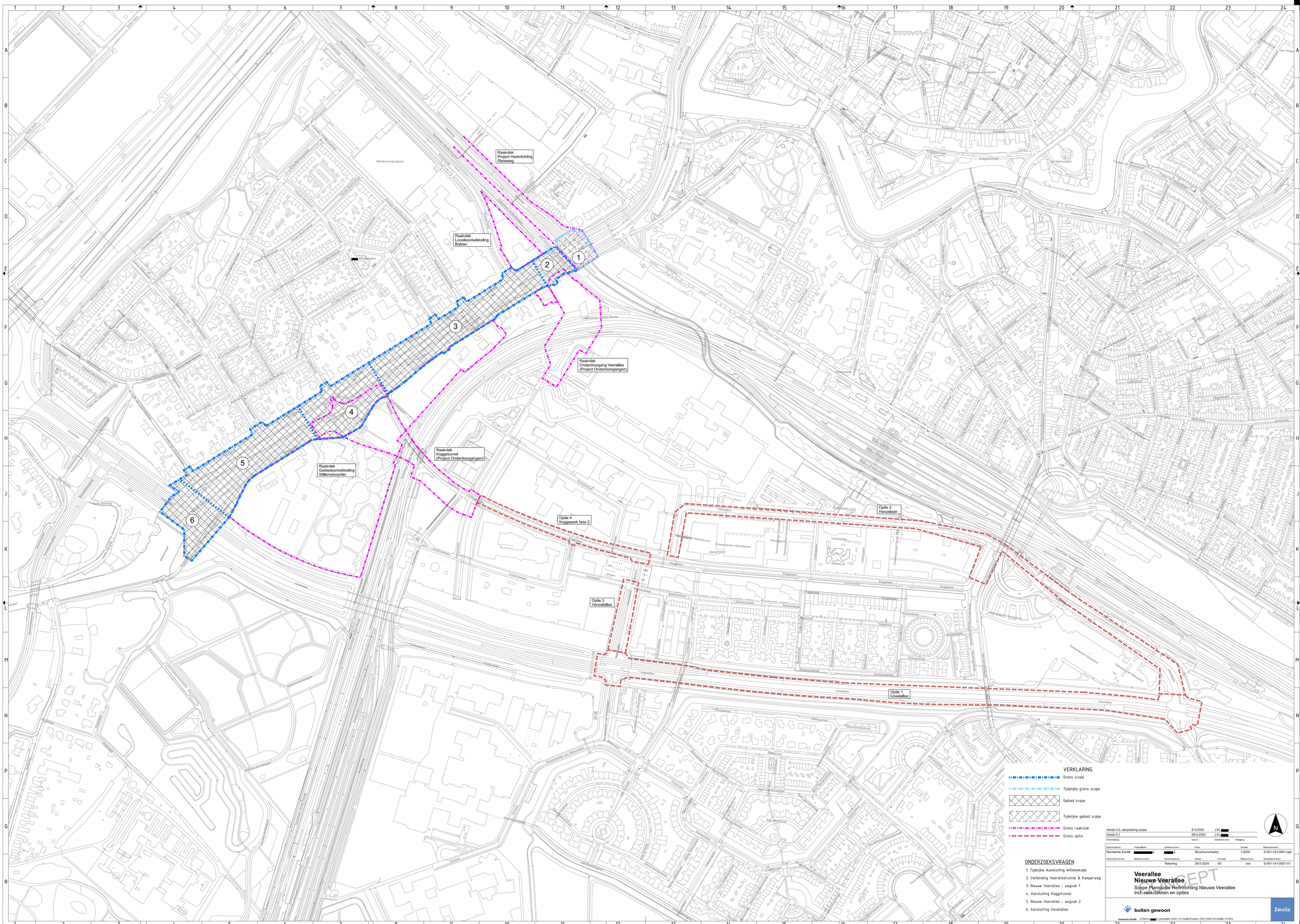
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:		
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp		1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkonderdeelnummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-35

Hanzeland
Spoorzone
Onderdoorgang Veerallee
Indicatief raakvlak TenneT-kabel

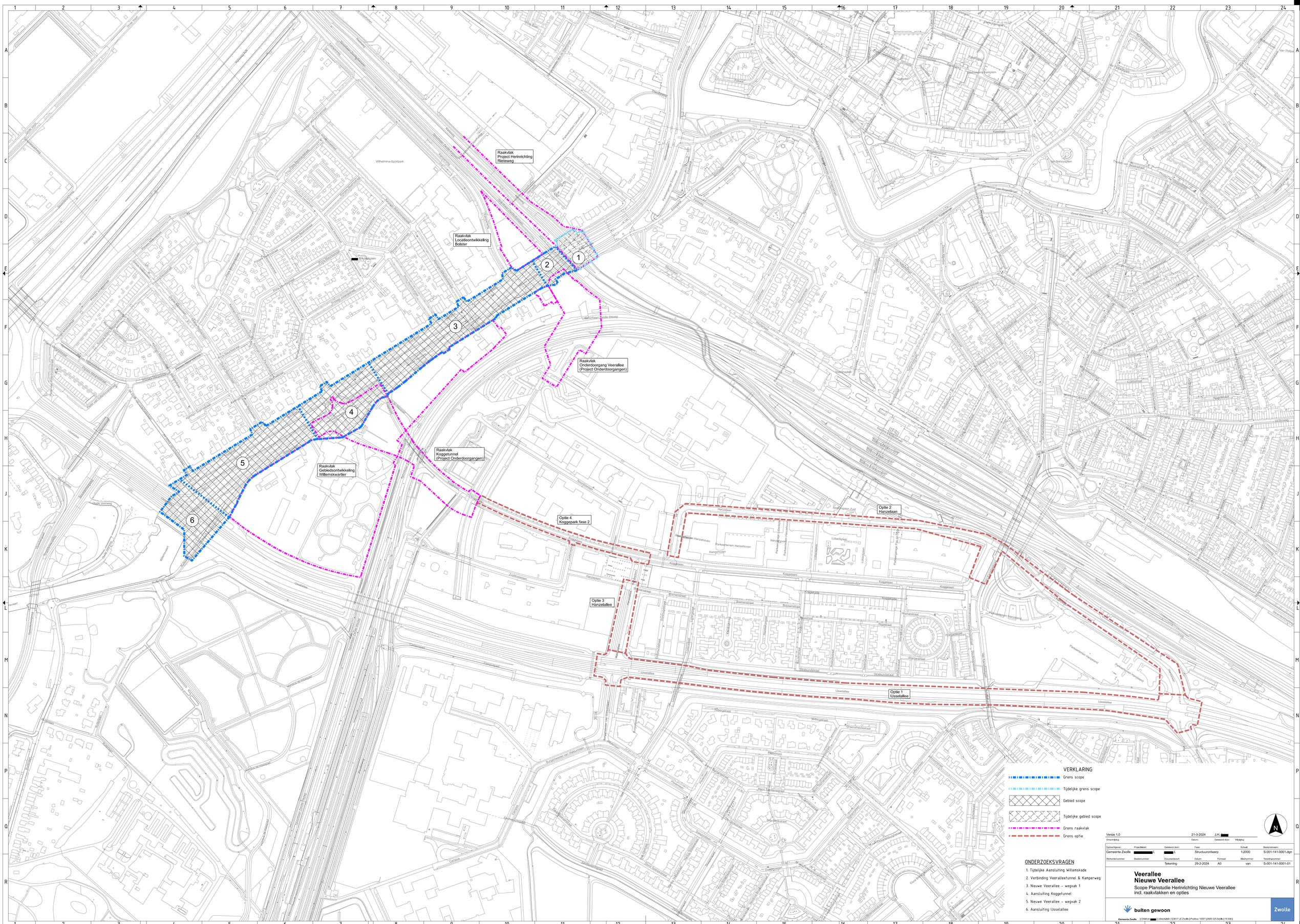
buiten gewoon

Zwolle

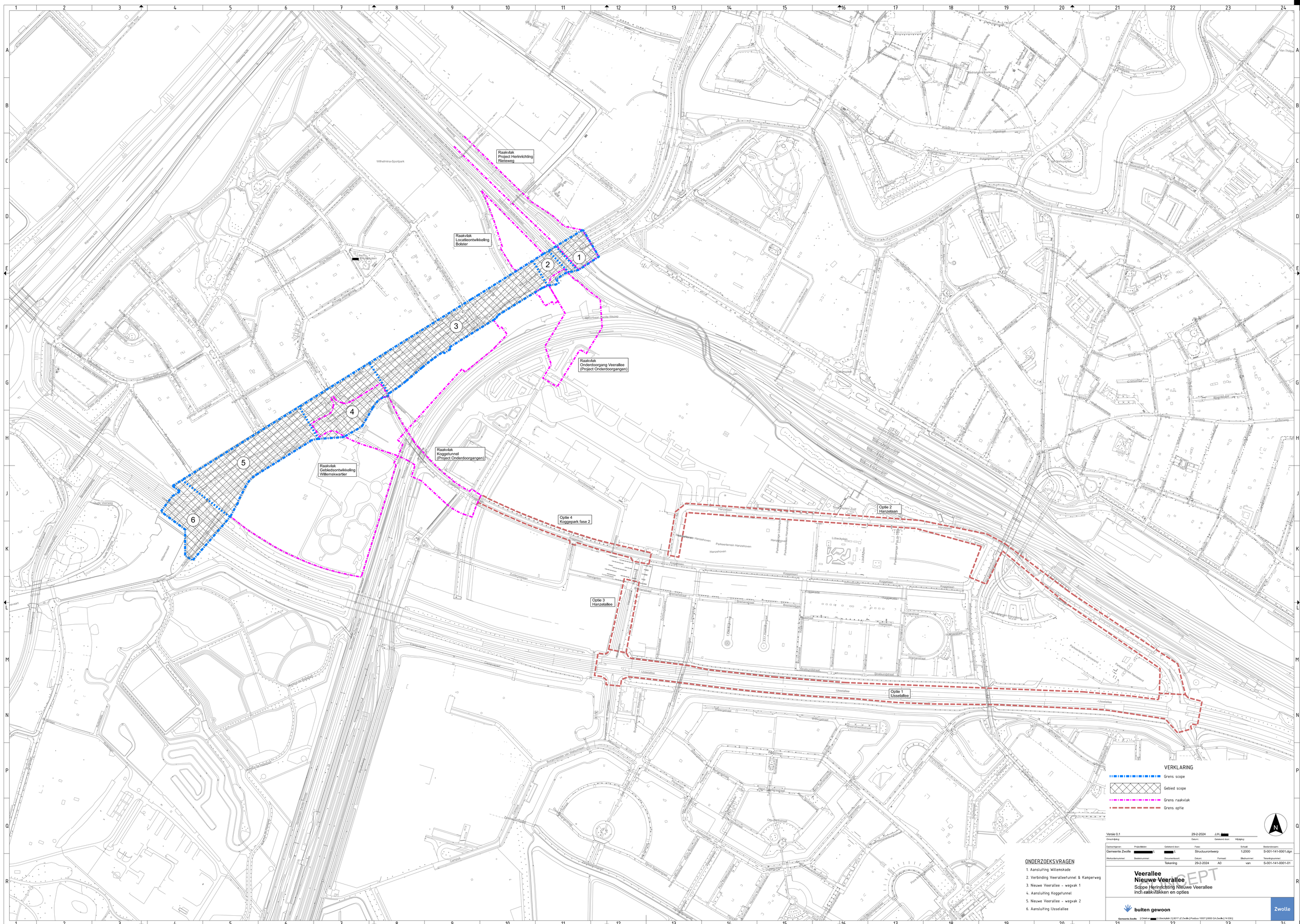
Gemeente Zwolle | Oldeel en groen | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Raakvlak
Project Herinrichting
Rieteweg
Raakvlak
Locatieontwikkeling
Bolster
Raakvlak
Onderdoorgang Veerallee
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Koggetunnel
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Gebiedsontwikkeling
Willemskwartier
Optie 4
Koggepark fase 2
Optie 2
Hanzelaan
Optie 3
Hanzelallee
Optie 1
IJsselallee
1
2
3
4
5
6
VERKLARING
Grens scope
Tijdelijke grens scope
Gebied scope
Tijdelijke gebied scope
Grens raakvlak
Grens optie
ONDERZOEKSVRAGEN
1. Tijdelijke Aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee
Versie 0.2, aanpassing scope 8-3-2024 J.H. [redacted]
Versie 0.1 29-2-2024 J.H. [redacted]
Omschrijving: Datum: Gekeurd door: Wijziging:
Opdrachtgever: Projectleider: Gekeurd door: Fase: Schaal: Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle [redacted] J. [redacted] J. Structuurontwerp 1:2000 S-001-141-0001.dgn
Werkordernummer: Bestelnummer: Documentsoort: Datum: Formaat: Bladnummer: Tekeningnummer:
Tekening 29-2-2024 A0 van S-001-141-0001-01
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Scope Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties
bulten gewoon
Gemeente Zwolle [Ouwe en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 058]
Zwolle



Raakvlak
Project Herinrichting
Rieteweg
Raakvlak
Locatieontwikkeling
Bolster
Raakvlak
Onderdoorgang Veerallee
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Koggetunnel
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Gebiedsontwikkeling
Willemskwartier
Optie 4
Koggepark fase 2
Optie 2
Hanzelaan
Optie 3
Hanzelallee
Optie 1
IJsselallee
1
2
3
4
5
6
VERKLARING
Grens scope
Tijdelijke grens scope
Gebied scope
Tijdelijke gebied scope
Grens raakvlak
Grens optie
ONDERZOEKSVRAGEN
1. Tijdelijke Aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee
N
Versie 1.0
21-3-2024
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Projectleider:
Getekend door:
Fase:
Schaal:
Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle
[redacted]
Structuurontwerp
1:2000
S-001-141-0001.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort:
Datum:
Formaat:
Bladnummer:
Tekeningnummer:
Tekening
29-2-2024
A0
van
S-001-141-0001-01
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Scope Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Ontwerp: [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 058]



ONDERZOEKSVRAGEN

1. Aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee

Versie 0.1		29-2-2024	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-141-0001.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	29-2-2024	A0	van	S-001-141-0001-01

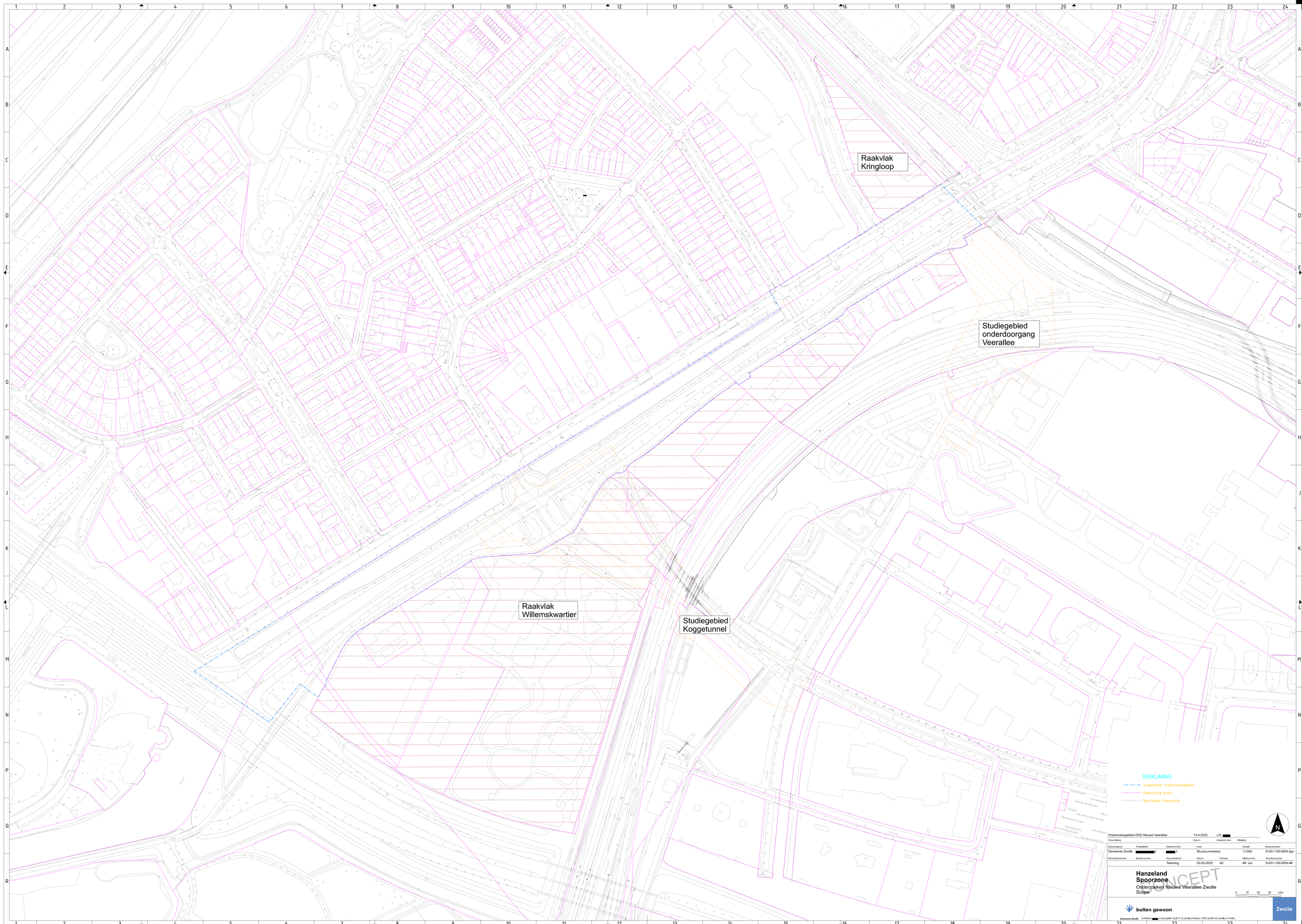
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Scope Herinrichting Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties

CONCEPT

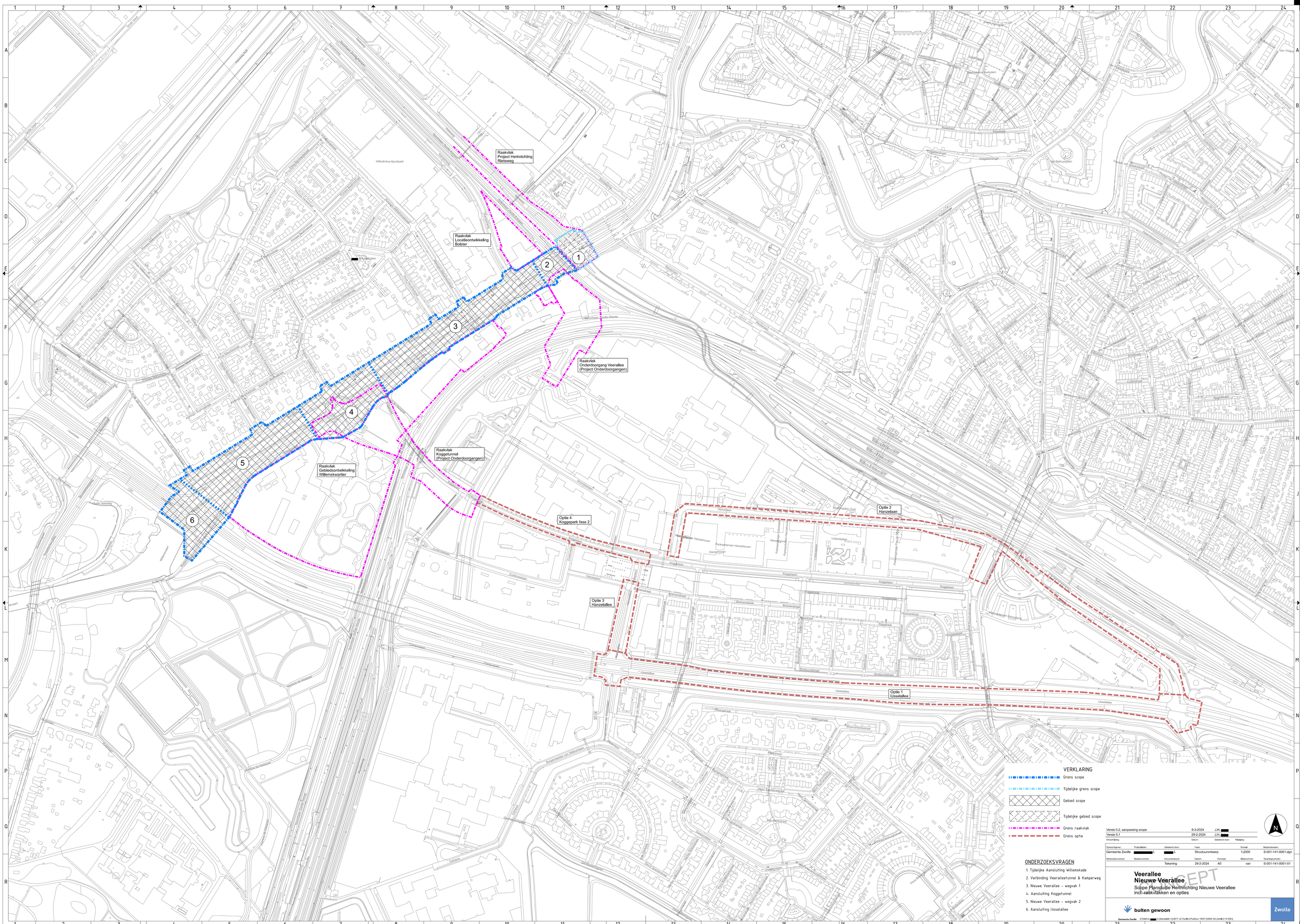
bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle [Ontwerp: [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 058]



Raakvlak Kringloop
Studiegebied onderdoorgang Veerallee
Raakvlak Willemskwartier
Studiegebied Koggetunnel
VERKLARING
Scopegrens onderzoeksgebied
Kadastrale grens
Bestaande topografie
N
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee
13-4-2023
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Gemeente Zwolle
Projectleider:
[redacted]
Getekend door:
[redacted]
Fase:
Structuurontwerp
Schaal:
1:1000
Bestandsnaam:
S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:
Besteknummer:
Documentsoort:
Tekening
Datum:
02-02-2023
Formaat:
A0
Blad/nummer:
van
Tekeningnummer:
S-001-136-0004-##
Hanzeland
Spoorzone
Onderzoeken Nieuwe Veerallee Zwolle
Scope
CONCEPT
0 10 20 30 40m
bulten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Civiel en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]



Raakvlak
Project Herinrichting
Rieteweg
Raakvlak
Locatieontwikkeling
Bolster
Raakvlak
Onderdoorgang Veerallee
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Koggetunnel
(Project Onderdoorgangen)
Raakvlak
Gebiedsontwikkeling
Willemskwartier
Optie 4
Koggepark fase 2
Optie 2
Hanzelaan
Optie 3
Hanzelallee
Optie 1
IJsselallee
1
2
3
4
5
6
VERKLARING
Grens scope
Tijdelijke grens scope
Gebied scope
Tijdelijke gebied scope
Grens raakvlak
Grens optie
ONDERZOEKSVRAGEN
1. Tijdelijke Aansluiting Willemskade
2. Verbinding Veeralleetunnel & Kamperweg
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee
Versie 0.2, aanpassing scope 8-3-2024 J.H. [redacted]
Versie 0.1 29-2-2024 J.H. [redacted]
Omschrijving: Datum: Gekeurd door: Wijziging:
Opdrachtgever: Projectleider: Gekeurd door: Fase: Schaal: Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle [redacted] J. [redacted] J. Structuurontwerp 1:2000 S-001-141-0001.dgn
Werkordernummer: Bestelnummer: Documentsoort: Datum: Formaat: Bladnummer: Tekeningnummer:
Tekening 29-2-2024 A0 van S-001-141-0001-01
Veerallee
Nieuwe Veerallee
Scope Planstudie Herinrichting Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties
bulten gewoon
Gemeente Zwolle [Ouwe en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 058 [
Zwolle

Scorebord klimaatadaptatie

ProRail



Dit Scorebord helpt je bij stap 2 en 3 van de Handreiking Klimaatadaptatie ProRail. Het Scorebord Klimaatadaptatie bestaat uit twee onderdelen:

- Klimaateffecten: Op de eerste pagina maak je een overzicht van de impact van klimaateffecten op jouw projectlocatie.
- Kansen: Op de tweede pagina schrijf je oplossingen op die de impact van de klimaateffecten kunnen verminderen, en die mogelijk zijn op jouw projectlocatie.

Projectnaam

Datum

Heb je het Scorebord ingevuld? Mail dit dan naar de projectleider van ProRail, met in de cc het Team Klimaatadaptatie: [redacted]

Impact van klimaateffecten

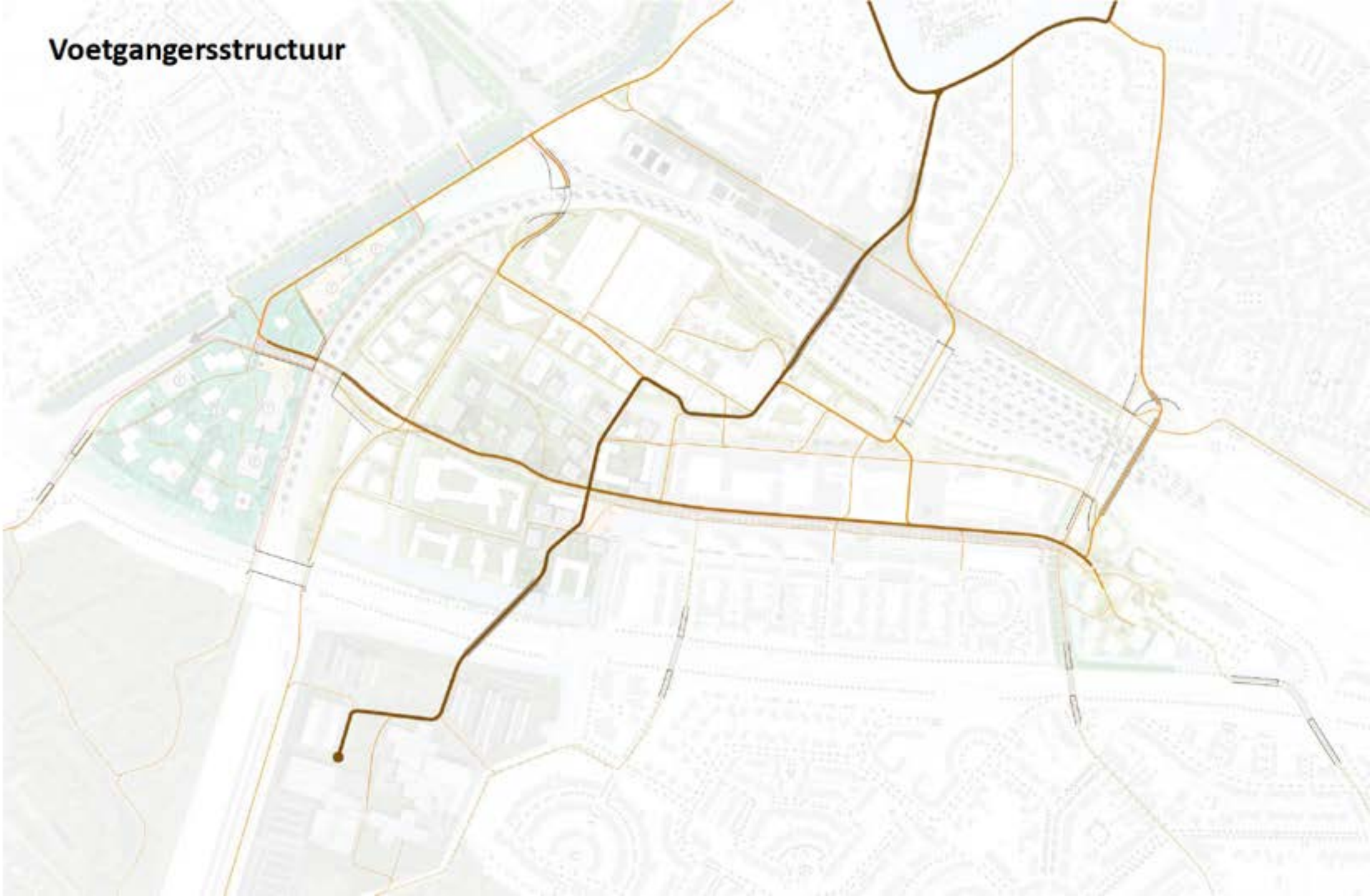
De blauwe vakken in dit scorebord zijn interactief. Geef in de eerste kolom met vakjes aan hoe groot de impact van het klimaateffect is zonder de uitvoering van het project: klein, middel of groot. Maak bij je keuze gebruik van de kaarten in de handreiking. Geef in de tweede kolom met vakjes aan of dit effect mogelijk toeneemt, gelijk blijft of afneemt na de uitvoering van het project. Speelt er een klimaateffect dat hier nog niet bij staat? Zet er dan zelf een zesde effect bij.

Klimaateffecten	Hoe groot is de impact van een klimaateffect in 2050 zonder uitvoering van het project?			Hoe verandert de impact van een klimaateffect als het project wordt uitgevoerd?			Opmerking
	Klein	Middel	Groot	Neemt af	Blijft gelijk	Neemt toe	Eventuele korte opmerking bij de beoordeling
1.Hitte							
2. Overstroming							
3. Wateroverlast							
4a. Droogte: natuurbrand							
4b. Droogte: bodemdaling							
5. Onweer en stormwinden							
6.							

Kansen voor klimaatadaptatie
De blauwe vakken in dit scorebord zijn interactief. Beschrijf welke oplossingen je ziet om de impact van de klimaateffecten te verminderen, en hoe deze oplossingen mogelijk zijn op jouw projectlocatie. Denk bijvoorbeeld aan de manier van inrichten en bouwen of aan specifieke klimaatadaptatiemaatregelen. In stap 3 van de handreiking vind je een rijtje vragen en websites die je kunnen helpen om kansen te ontdekken.

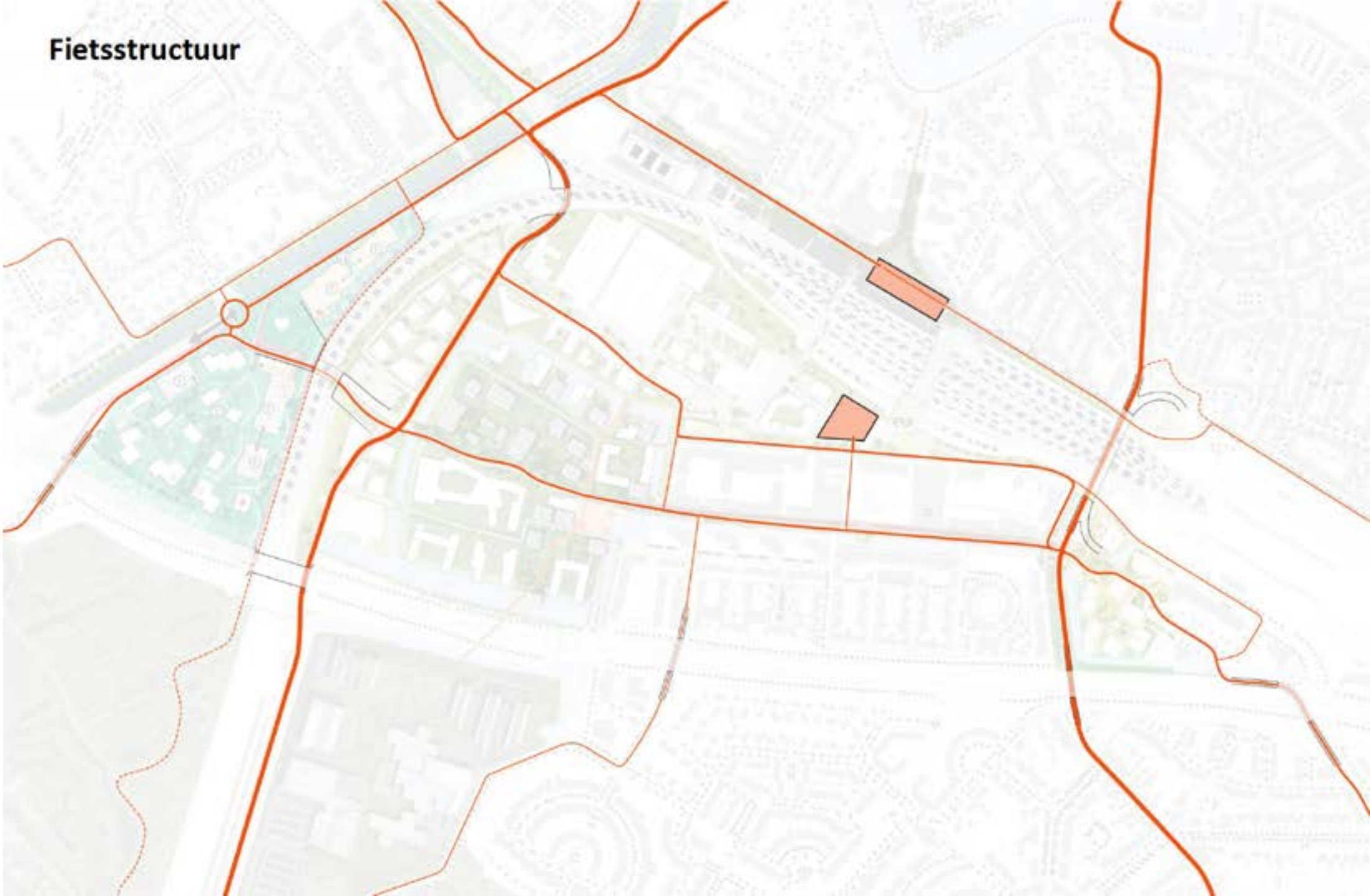
Klimaateffecten	Mogelijke kansen voor klimaat adaptieve oplossingen
1. Hitte	
2. Overstroming	
3. Wateroverlast	
4a. Droogte: natuurbrand	
4b. Droogte: bodemdaling	
5. Onweer en stormwinden	
6.	

Voetgangersstructuur



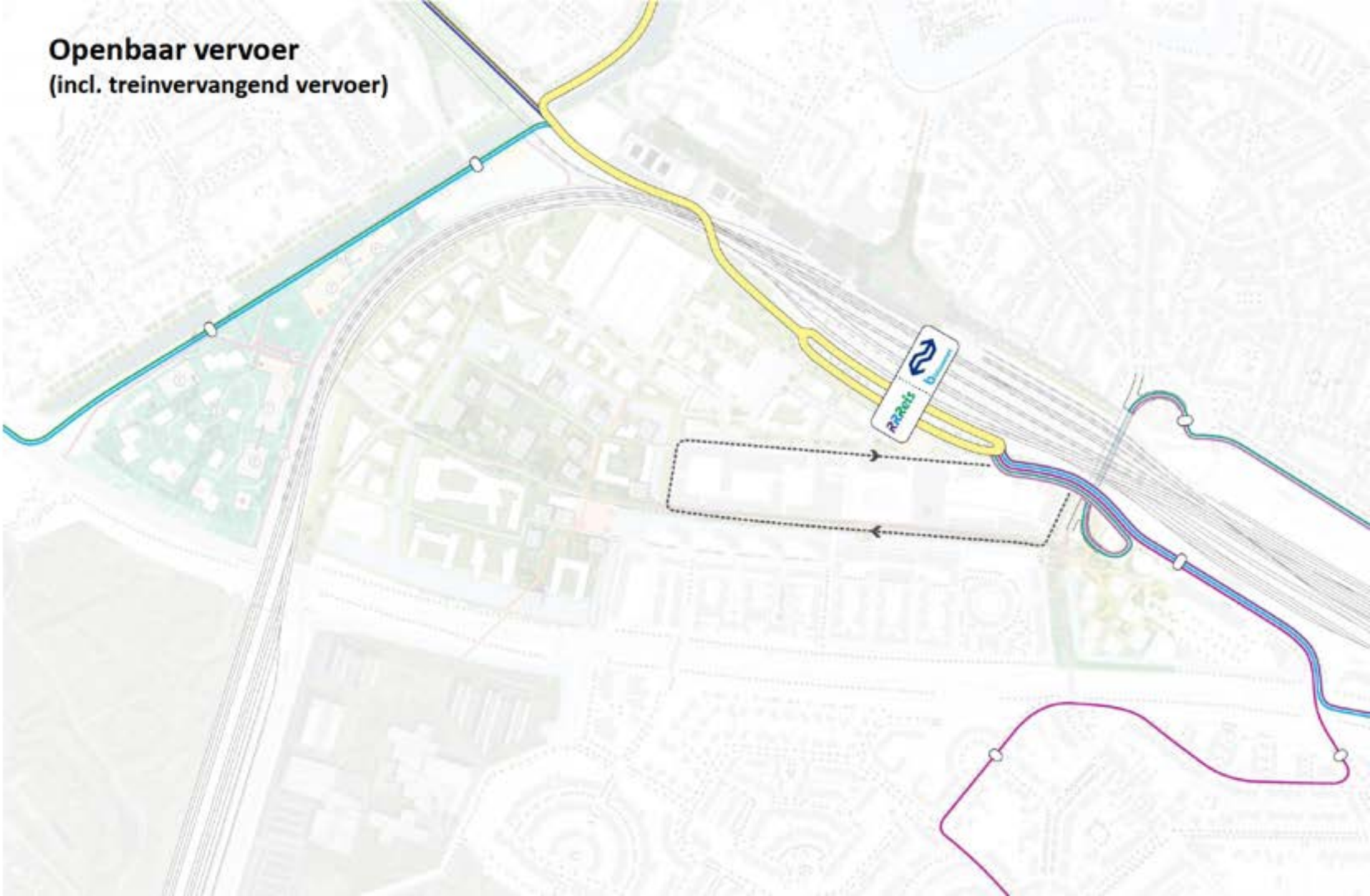
Spoorzone Zwolle

Fietsstructuur



Spoorzone Zwolle

Openbaar vervoer
(incl. treinvervangend vervoer)



Spoorzone Zwolle

Autostructuur



Spoorzone Zwolle

Logistiek verkeer

(Licht)



Spoorzone Zwolle

Logistiek verkeer

(Zwaar)



Spoorzone Zwolle

Hulpdiensten



Spoorzone Zwolle

1 Inleiding

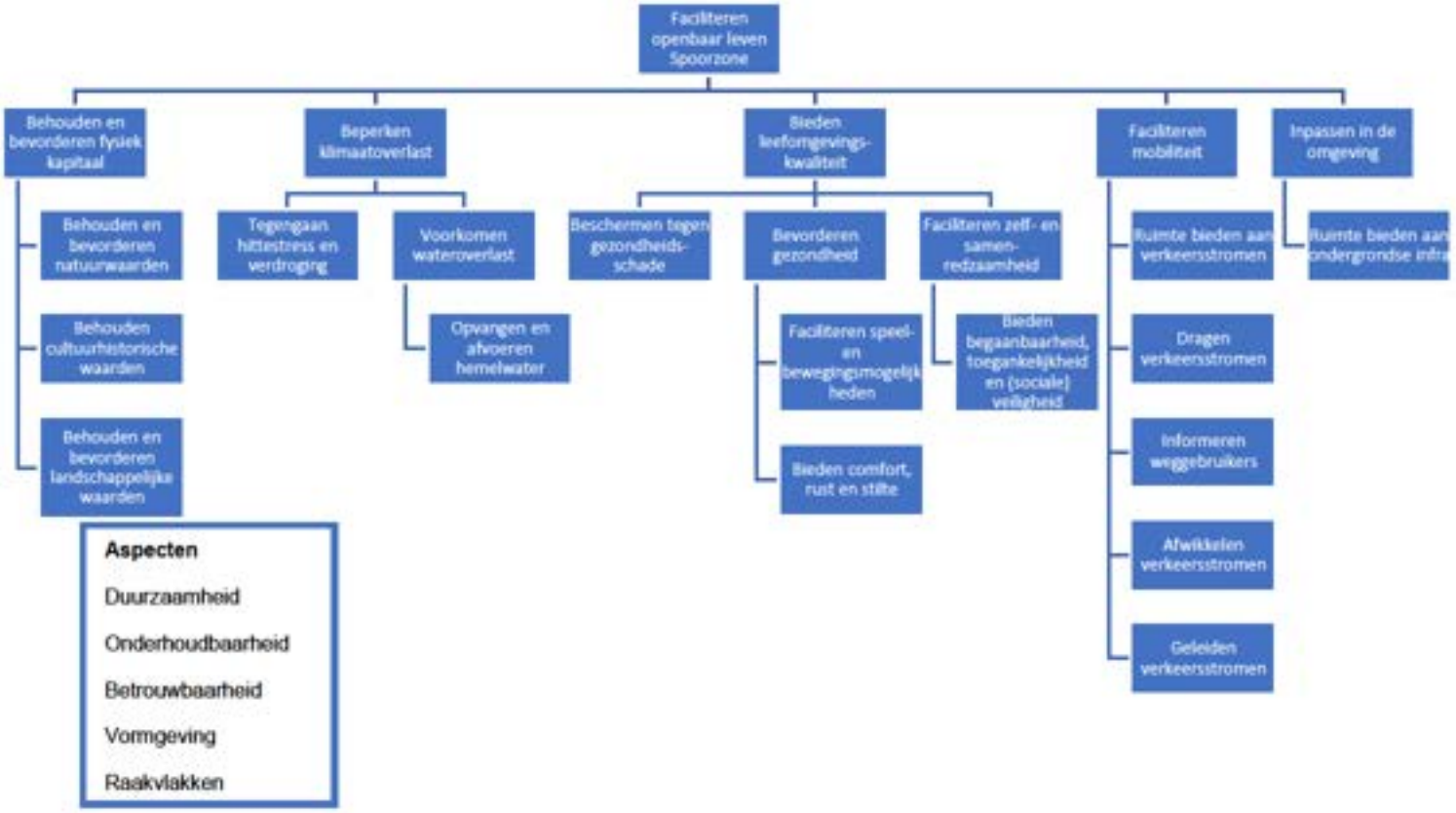
De SNOER-documenten Eisenset en Matenplan hebben een geldigheid van 1 jaar na publicatiedatum. Indien tijdens deze geldigheidsperiode nieuw algemeen beleid en/of nieuwe wet- en regelgeving van kracht wordt, gaat deze voor op de SNOER.

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E** **R**uimte.

Voor toelichting op en geldigheid van de onderdelen van het SNOER verwijzen we naar het **Procesdocument.**

2 Opbouw eisenset

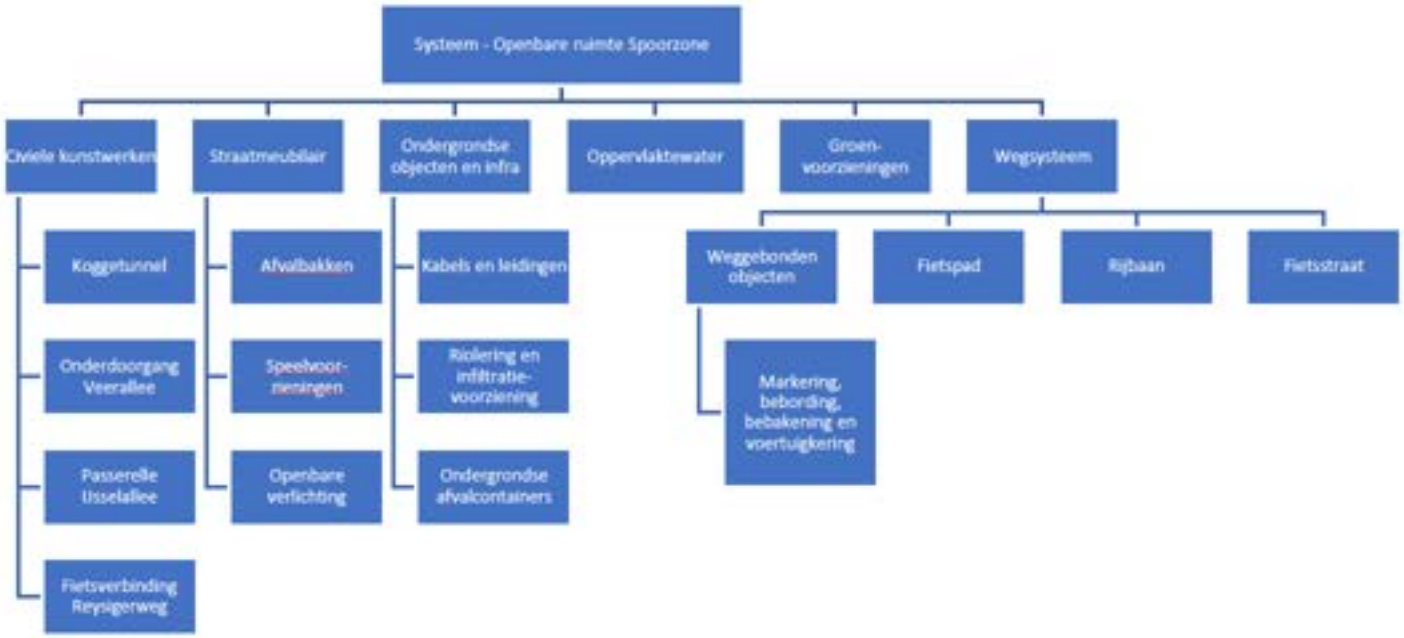
De opbouw van de eisenset is gebaseerd op de 8 kernkwaliteiten van Zwolle. In onderstaande afbeelding staat de functieboom weergeven waarin alle functies en aspecten staan opgenomen die het Systeem Openbare Ruimte Spoorzone moet vervullen om aan de doelstellingen te kunnen voldoen. De eisenset is aan deze functies en daarmee doelstellingen gerelateerd. In Hoofdstuk 4 worden de eisen conform deze structuur gepresenteerd.



Figuur 1: Functieboom

Voor de openbare ruimte van de Spoorzone is er gekeken welke objecten er in het gebied staan. Deze objecten zijn in onderstaande afbeelding weergegeven in een objectenboom. Elk object vervult een functie uit de functieboom.

Objecten worden in de eisenset aangegeven met een hoofdletter. De woorden tussen haakjes verwijzen naar een bijlage van dit document.



2.1 Definities objecten

Openbare ruimte Spoorzone: Alle objecten in de openbare ruimte binnen het plangebied, zoals aangegeven in het matenplan. Binnen de openbare ruimte vallen niet de gebouwen en binnen tuinen van particulieren.

Civiele kunstwerken: Alle bruggen en viaducten waar de gemeente Zwolle eigenaar van is.

Koggetunnel: De fietstunnel onder het spoor door, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 3.

Onderdoorgang Veerallee: De nieuwe fietstunnel onder het spoor door richting de Veerallee, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Passerelle Ijsselallee: De loopbrug naar hoge school Windesheim, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Fietsverbinding Reysigerweg: Aangegeven op de SNOER matenplan nummer 11.

Straatmeubilair: Onder straatmeubilair vallen alle objecten die in de openbare ruimte staan. Van bankjes en lichtmasten tot reclamezuilen en prullenbakken.

Afvalbakken: Bovengrondse afvalcontainers

Speelvoorziening: Alle objecten en locaties die spelen en bewegen mogelijk maken.

Openbare verlichting: Lantaarnpalen incl. kabels en leidingen die horen bij de openbare verlichting.

Ondergrondse infra en objecten: Alle kabels en leidingen en objecten die onder het maaiveld liggen.

Kabels en leidingen: Alle kabels en leidingen onder het maaiveld.

Riolering en infiltratievoorziening: Alle riolering, putten, kolken en infiltratievoorzieningen (kratten, [redacted] unit)

Ondergrondse afvalcontainers: Container voor afval die zich voor een deel onder het maaiveld bevindt.

Oppervlakte water: Het zichtbare water, waaronder sloten en watergangen.

Groenvoorzieningen: Alle planten, bomen, struiken, gazons, etc. binnen het plan gebied.

Wegsysteem: Het hele wegsysteem hieronder vallen het fietspad, voetpad, fietsstraat en de rijbaan.

Weggebonden objecten: Alle objecten die horen bij het wegsysteem

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering: Is het samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en –voorwerpen die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer. De voertuigkering maakt het mogelijk voor een voertuig om te keren.

Fietspad: Een weggedeelte of vrij liggend pad dat is gereserveerd voor het fietsverkeer

Rijbaan: Een aaneengesloten deel van een verharde weg dat bedoeld is om bereden te worden. De rijbaan bestaat uit rijlopers, rabatstroken en eventuele midden geleiders

Voetpad: Hoger stuk straat wat alleen bestemd is voor voetgangers.

Fietsstraat: Een straat of gebied dat ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Dit autogebruik wordt echter beperkt door het karakter en de inrichting van de fietsstraat.

2.2 Uitleg eisenset

De eisen worden per Functie weergegeven, waarbij eisen van hetzelfde type worden gegroepeerd. De eisen zijn hiërarchisch opgebouwd, dat wil zeggen dat voor iedere eis de bovenliggende eis is terug te vinden. Individuele eisen worden als volgt gepresenteerd in de zogenaamde eistabel:

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201			
ID	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0653			
Verificatie:			

- ID: uniek eisnummer voor herleidbaarheid;
- Eistitel: een korte omschrijving van de eis met trefwoorden, vaak gekoppeld aan de gerelateerde functie, aspect en/of object;
- Eisomschrijving: omschrijving van de eis;
- Bovenliggende eis: verwijzing naar de bovenliggende eis;
- Onderliggende eis (optioneel): verwijzing naar de onderliggende eis;
- Object: het object waar de eis over gaat;
- Verificatie: de voorgeschreven verificatiemethode.

Prioritering bij tegenstrijdigheden tussen de eisen

De gemeente Zwolle heeft geen ontwerpwerkzaamheden verricht, hierdoor kan het voorkomen dat in de nadere uitwerking eisen tegenstrijdig of niet uitvoerbaar blijken. Van voorgeschreven oplossingen kan blijken dat zij niet aan de eisen voldoen. Doordat middels Systems Engineering gespecificeerd is, geldt in beginsel dat bovenliggende eisen leidend zijn bij tegenstrijdigheden. Het doel is immers dat uiteindelijk voldaan wordt aan de topeisen. Echter, andersom geldt dat wanneer een onderliggende eis nader specificeert ten opzichte van zijn bovenliggende eis dat de onderliggende eis in dat geval leidend is.

Wanneer dit document tegenstrijdige eisen bevat kan er afgeweken worden van de eisen, zoals benoemd in paragraaf 5.4 van het procesdocument.

3 Systeemeisen

3.1 Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft bovenliggende functie:

Heeft onderliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1), Vormgeving (F.10), Beperken klimaatoverlast (F.2), Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3), Faciliteren mobiliteit (F.4), Inpassen in de omgeving (F.5), Duurzaamheid (F.6), Betrouwbaarheid (F.7), Raakvlakken (F.8), Onderhoudbaarheid (F.9)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling			
ID 1	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0566	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0320, VSE-0349, VSE-0356, VSE-0393, VSE-0425, VSE-0494, VSE-0507, VSE-0520, VSE-0558, VSE-0565		

3.1.1 Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Behouden en bevorderen landschappelijke waarden (F1.1), Behouden cultuurhistorische waarden (F1.2), Behouden en bevorderen natuurwaarden (F1.3)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren			
ID 2	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0324	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, droogtestress			
ID 3	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0664	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats			
ID 4	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0661	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur			
ID 5	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0321	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	VSE-0320	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0322, VSE-0323, VSE-0324, VSE-0325, VSE-0326, VSE-0327, VSE-0659, VSE-0660, VSE-0661, VSE-0663, VSE-0664		
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze			
ID 6	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0660	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen			
ID 7	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0663	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)
Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht			
ID 8	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0659	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal			
ID 9	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0320	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0321, VSE-0328, VSE-0329, VSE-0344, VSE-0345		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden			
ID 10	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0325	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone' deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauwe structuur			
ID 11	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0322	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Visie Spoorzone]	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes			
ID 12	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0323	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie Spoorzone]	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur			
ID 13	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0327	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus			
ID 14	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0326	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone geheel, deelgebieden en plots)	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel			
ID 15	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0328	Het 'Oppervlakte water' dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	VSE-0320	Oppervlakte water (E1500)

3.1.1.1 Behouden en bevorderen landschappelijke waarden (F1.1)

Heeft bovenliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden			
ID 16	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0346	De 'Groenvoorziening' dient de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen	VSE-0345	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden			
ID 17	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0345	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aan te sluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en ondergrond	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0346, VSE-0347		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid			
ID 18	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0348	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water' dient vergroot te worden	VSE-0347	Oppervlakte water (E1500)

Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden			
ID 19	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0347	Het 'Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen	VSE-0345	Oppervlakte water (E1500)
Onderliggende eis(en):	VSE-0348		

3.1.1.2 Behouden cultuurhistorische waarden (F1.2)

Heeft bovenliggende functie: **Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)**

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden			
ID 20	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0344	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient cultuurhistorische waarden te behouden	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Nog nader in te vullen.			
Bron: Visie			

3.1.1.3 4.1.1.3 Behouden en bevorderen natuurwaarden (F1.3)

Heeft bovenliggende functie: **Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)**

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Handboek Bomen			
ID 21	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0331	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	VSE-0408	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden			
ID 22	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0330	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen	VSE-0329	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en): VSE-0333			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting			
ID 23	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0343	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.	VSE-0337	Groenvoorziening (E1400)
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 24	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0339	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen	VSE-0337	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur			
ID 25	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0332	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]	VSE-0337	Groenvoorziening (E1400)
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, invasieve soorten			
ID 26	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0334	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	VSE-0333	Groenvoorziening (E1400)
Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Randvoorwaarden			
ID 27	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0333	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]	VSE-0330	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0334		

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 28	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0338	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de 'Openbare ruimte Spoorzone'	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 29	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0337	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen	VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0332, VSE-0338, VSE-0339, VSE-0340, VSE-0342, VSE-0343		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren			
ID 30	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0342	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.			

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauwe structuur			
ID 31	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0340	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief			
ID 32	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0336	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurinclusief te zijn	VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden			
ID 33	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0329	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurwaarden te behouden en bevorderen	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0330, VSE-0335, VSE-0336, VSE-0337		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden			
ID 34	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0335	Het 'Oppervlakte water' dient de natuurwaarden te bevorderen	VSE-0329	Oppervlakte water (E1500)

3.1.2 Vormgeving (F.10)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan			
ID 35	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0565	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat per deelgebied wordt opgesteld.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

3.1.3 Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1), Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 36	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0358	De 'Groenvoorziening' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0356	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 37	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0356	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0357, VSE-0358, VSE-0359, VSE-0360, VSE-0369		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig			
ID 38	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0357	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Oppervlakte water, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 39	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0359	Het 'Oppervlakte water' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0356	Oppervlakte water (E1500)

3.1.3.1 Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging			
ID 40	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0362	De 'Groenvoorziening' dienen hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0360	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0363, VSE-0364, VSE-0368		

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze			
ID 41	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0363	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening' dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken			
ID 42	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0364	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping			
ID 43	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0368	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging			
ID 44	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0360	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0361, VSE-0362, VSE-0365		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw			
ID 45	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0366	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden			
ID 46	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0367	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting			
ID 47	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0365	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0366, VSE-0367		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, tegengaan hittestress en verdroging			
ID 48	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0361	Het 'Oppervlakte water' dient hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0360	Oppervlakte water (E1500)

3.1.3.2 Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater			
ID 49	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0374	De 'Groenvoorziening' dient infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen	VSE-0373	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0609, VSE-0615		

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen			
ID 50	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0373	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	VSE-0369	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0374		

Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast			
ID 51	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0369	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0370, VSE-0373, VSE-0375, VSE-0376		

Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem			
ID 52	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0370	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben	VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0371		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen			
ID 53	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0371	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie Spoorzone]	VSE-0370	Oppervlakte water (E1500)
Bron: Visie			

Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen			
ID 54	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0375	Het 'Oppervlakte water' dient wateroverlast te voorkomen	VSE-0369	Oppervlakte water (E1500)

3.1.3.2.1 Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadi			
ID 55	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0609	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan	VSE-0374	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi			
ID 56	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0615	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen	VSE-0374	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geïnfiltreerd			
ID 57	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0383	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater			
ID 58	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0376	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0377, VSE-0380, VSE-0381, VSE-0382, VSE-0383, VSE-0384, VSE-0385, VSE-0386, VSE-0388, VSE-0389, VSE-0477		

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied			
ID 59	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0384	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden).	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0610			
Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm			
ID 60	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0386	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging			
ID 61	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0388	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui			
ID 62	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0385	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan			
ID 63	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0389	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater			
ID 64	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0377	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0376	Oppervlakte water (E1500)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken			
ID 65	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0381	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen			
ID 66	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0380	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken			
ID 67	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0477	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken			
ID 68	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0382	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, openbare weg			
ID 69	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0610	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	VSE-0384	Wegsysteem (E1600)

3.1.4 Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1), Bevorderen gezondheid (F3.2), Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit			
ID 70	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0393	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0392, VSE-0394, VSE-0401, VSE-0416		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder			
ID 71	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0392	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

3.1.4.1 Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1)

Heeft bovenliggende functie: **Bieden leefomgevingskwaliteit** (F.3)

Heeft onderliggende functie: **Geen**

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers			
ID 72	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0394	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0395, VSE-0396, VSE-0397, VSE-0398, VSE-0400		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder			
ID 73	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0396	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond			
ID 74	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0397	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig			
ID 75	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0395	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, beschermgen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen			
ID 76	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0400	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit			
ID 77	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0399	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming.	VSE-0398	Oppervlakte water (E1500)
Eis gaat naar de visie			

Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit			
ID 78	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0398	Het 'Oppervlakte water' (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid	VSE-0394	Oppervlakte water (E1500)
Onderliggende eis(en): VSE-0399			

3.1.4.2 Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1), Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)

Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, de gebruiker			
ID 79	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0402	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0401	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter			
ID 80	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0372	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgebreid conform [Visie Spoorzone]	VSE-0401	Groenvoorziening (E1400)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker			
ID 81	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0401	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0372, VSE-0402, VSE-0403, VSE-0408			
Bron: Visie			

3.1.4.2.1 Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1)

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen			
ID 82	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0407	'Speelvoorzieningen' dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	VSE-0406	Speelvoorzieningen (E1220)
Bron: Visie			

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren			
ID 83	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0403	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0404, VSE-0405, VSE-0406		

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur			
ID 84	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0406	'Speelvoorzieningen' (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie Spoorzone]	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220)
Onderliggende eis(en):	VSE-0407		
Bron: Visie			

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras			
ID 85	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0405	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220)

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010			
ID 86	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0404	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen' dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220)
Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)			

Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden			
ID 87	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0639	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.	VSE-0416	Straatmeubilair (E1200)

3.1.4.2.2 Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom			
ID 88	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0412	De 'Afvalbakken' dienen te worden geplaatst op basis van [Beslisboom afvalbakken].	VSE-0410	Afvalbakken (E1210)
Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station			

Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlast			
ID 89	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0645	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzaken	VSE-0410	Afvalbakken (E1210)

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling			
ID 90	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0410	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0412, VSE-0645		

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust			
ID 91	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0408	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0331, VSE-0409, VSE-0410, VSE-0413, VSE-0415		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek			
ID 92	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0415	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Visie Spoorzone]	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende [redacted]			
ID 93	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0409	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende [redacted] en blauwe structuren te bieden	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen			
ID 94	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0413	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0414			

Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden			
ID 95	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0414	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Straatmeubilair'	VSE-0413	Straatmeubilair (E1200)

3.1.4.3 Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Heeft bovenliggende functie: **Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)**

Heeft onderliggende functie: Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren			
ID 96	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0416	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0417, VSE-0639		
Bron: Visie			

3.1.4.3.1 Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)

Heeft bovenliggende functie: **Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)**

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk en (sociale) veiligheid, incidenten			
ID 97	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0424	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden			
ID 98	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0417	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden	VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0418, VSE-0419, VSE-0420, VSE-0423, VSE-0424		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle			
ID 99	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0423	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afstand weg			
ID 100	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0665	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer			
ID 101	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0421	De 'Openbare verlichting' dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bijlage openbare verlichting			
ID 102	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0422	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, dimbaar			
ID 103	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0655	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)
Het dimmen gaat volgens de standaard dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij adviseur openbare verlichting			

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis			
ID 104	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0578	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels			
ID 105	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0654	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte			
ID 106	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0579	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201			
ID 107	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0653	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)
Verificatie:	Berekening	Er dient een lichtberekening uit gevoerd te worden in Dialux. Uitgangspunten voor de berekening zijn te vinden in [Specificatie Openbare Verlichting]	

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting			
ID 108	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0420	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	VSE-0417	Openbare verlichting (E1230)
Onderliggende eis(en):	VSE-0421, VSE-0422, VSE-0578, VSE-0579, VSE-0653, VSE-0654, VSE-0655, VSE-0665		
Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux			

Straatmeubilair, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers			
ID 109	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0418	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.	VSE-0417	Straatmeubilair (E1200)

Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen			
ID 110	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0419	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	VSE-0417	Wegsysteem (E1600)

3.1.5 Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1), Dragen verkeersstromen (F.4.1.1), Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2), Informeren weggebruikers (F.4.1.3), Afwikkelen verkeersstromen (F.4.1.4)

Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit			
ID 111	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0638	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	VSE-0425	Civiele kunstwerken (E1100)
Onderliggende eis(en):	VSE-0574, VSE-0575, VSE-0576, VSE-0577		

Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde			
ID 112	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0447	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	VSE-0476	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
ID 113	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0438	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	VSE-0433	Fietspad (E1620)
Onderliggende eis(en):	VSE-0439		

Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening			
ID 114	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0444	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes	VSE-0443	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen			
ID 115	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0439	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	VSE-0438	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes			
ID 116	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0441	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]	VSE-0431	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden			
ID 117	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0437	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted]Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	VSE-0433	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen			
ID 118	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0445	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	VSE-0443	Fietspad (E1620)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang			
ID 119	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0440	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	VSE-0433	Fietspad (E1620)

Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
ID 120	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0435	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	VSE-0433	Fietsstraat (E1650)

Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren mobiliteit			
ID 121	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0574	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [Fietsverbinding Reysigerweg]	VSE-0638	Fietsverbinding Reysigerweg (E1110)
Wordt later toegevoegd			

Koggetunnel, faciliteren mobiliteit			
ID 122	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0575	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [Koggetunnel]	VSE-0638	Koggetunnel (E1120)
Wordt later toegevoegd			

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp			
ID 123	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0462	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	VSE-0461	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)
Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.			

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatie			
ID 124	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0666	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	VSE-0425	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Onderdoorgang Veerallee, faciliteren mobiliteit			
ID 125	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0576	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [Onderdoorgang Veerallee]	VSE-0638	Onderdoorgang Veerallee (E1130)
Wordt later toegevoegd			

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit			
ID 126	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0464	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]	VSE-0427	Ondergrondse afvalcontainers (E1310)
Onderliggende eis(en): VSE-0465			

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes			
ID 127	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0465	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)	VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers (E1310)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren			
ID 128	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0425	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient mobiliteit te faciliteren	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0426, VSE-0427, VSE-0632, VSE-0633, VSE-0634, VSE-0635, VSE-0636, VSE-0638, VSE-0666		

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe			
ID 129	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0427	De inrichting van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het STOMP-principe.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0428, VSE-0431, VSE-0448, VSE-0452, VSE-0458, VSE-0461, VSE-0464, VSE-0466		

Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit			
ID 130	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0577	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [Passerelle IJsselallee]	VSE-0638	Passerelle IJsselallee (E1140)
Wordt later toegevoegd			

Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding			
ID 131	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0429	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim	VSE-0428	Passerelle IJsselallee (E1140)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken			
ID 132	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0436	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	VSE-0433	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen			
ID 133	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0453	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	VSE-0452	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid			
ID 134	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0454	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	VSE-0452	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw			
ID 135	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0434	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	VSE-0433	Rijbaan (E1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel			
ID 136	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0467	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	VSE-0466	Rijbaan (E1630)

Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening			
ID 137	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0470	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	VSE-0466	Straatmeubilair (E1200)

Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen			
ID 138	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0468	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.	VSE-0466	Weggebonden objecten (E1610)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand			
ID 139	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0459	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.	VSE-0458	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij			
ID 140	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0457	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.	VSE-0452	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0569		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation			
ID 141	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0448	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur]	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0449, VSE-0450		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station			
ID 142	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0449	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	VSE-0448	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom			
ID 143	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0442	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark			
ID 144	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0430	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]	VSE-0428	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub			
ID 145	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0456	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	VSE-0455	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren			
ID 146	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0426	Het 'Wegsysteem' dient mobiliteit te faciliteren	VSE-0425	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk			
ID 147	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0431	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0432, VSE-0433, VSE-0441, VSE-0442, VSE-0443, VSE-0446		
Eis gaat naar de visie			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer			
ID 148	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0463	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.	VSE-0461	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding			
ID 149	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0455	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	VSE-0452	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0456		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute			
ID 150	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0433	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0434, VSE-0435, VSE-0436, VSE-0437, VSE-0438, VSE-0440		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes			
ID 151	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0432	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: • [redacted] zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg; • [redacted] zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg; • Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten			
ID 152	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0466	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0467, VSE-0468, VSE-0470		
Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 [redacted] en een asbelasting van 11,5 [redacted]			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte			
ID 153	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0446	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer			
ID 154	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0458	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0459		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang			
ID 155	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0569	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	VSE-0457	Wegsysteem (E1600)
Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet			
ID 156	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0428	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0429, VSE-0430		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer			
ID 157	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0450	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]	VSE-0448	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen			
ID 158	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0452	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur]	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0453, VSE-0454, VSE-0455, VSE-0457, VSE-0474		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen			
ID 159	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0443	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	VSE-0431	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0444, VSE-0445		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket			
ID 160	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0592	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak			
ID 161	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0595	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend			
ID 162	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0461	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0462, VSE-0463		

3.1.5.1 *Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)*

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte			
ID 163	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0473	Een in één richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' een minimale breedte van 2,50 meter te hebben	VSE-0471	Fietspad (E1620)

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute			
ID 164	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0472	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter.	VSE-0471	Fietspad (E1620)

Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, CROW			
ID 165	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0475	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]	VSE-0471	Fietsstraat (E1650)

Groenvoorziening, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimte			
ID 166	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0643	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	VSE-0471	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer			
ID 167	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0632	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0471		

Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer, erftoegangswegen			
ID 168	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0474	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter	VSE-0452	Rijbaan (E1630)

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer			
ID 169	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0471	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen	VSE-0632	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0472, VSE-0473, VSE-0475, VSE-0586, VSE-0587, VSE-0588, VSE-0589, VSE-0590, VSE-0643		

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid			
ID 170	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0588	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening			
ID 171	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0590	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde [redacted] •Open water (vijver, kanaal e.d.).			

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance			
ID 172	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0586	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. Vraag VRIJ: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?			

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats			
ID 173	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0589	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)
Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 [redacted] - Totaal gewicht 25 [redacted] - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50 [redacted] m2			

3.1.5.2 Dragen verkeersstromen (F.4.1.1)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten			
ID 174	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0479	Het 'Fietspad' dient ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.	VSE-0478	Fietspad (E1620)

Openbare ruimte Spoorzone, dragen verkeersstromen			
ID 175	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0634	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0478			

Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen			
ID 176	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0478	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	VSE-0634	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0479, VSE-0592, VSE-0595		

3.1.5.3 Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW			
ID 177	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0491	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW			
ID 178	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0486	'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [CROW ASVV 2021]	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding			
ID 179	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0487	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken			
ID 180	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0489	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie			
ID 181	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0490	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch			
ID 182	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0488	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdikte van 3mm in kleur wit.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, geleiden verkeersstromen			
ID 183	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0633	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0484		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden			
ID 184	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0485	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten'	VSE-0484	Weggebonden objecten (E1610)
Onderliggende eis(en):	VSE-0486, VSE-0487, VSE-0488, VSE-0489, VSE-0490, VSE-0491, VSE-0493		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk			
ID 185	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0493	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	VSE-0485	Weggebonden objecten (E1610)

Wegsysteem, verkeersstromen geleiden			
ID 186	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0484	Het 'Wegsysteem' dient verkeersstromen te geleiden	VSE-0633	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0485		

3.1.5.4 Informeren weggebruikers (F.4.1.3)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers			
ID 187	Eisomschrijving	Boveniggende eis	Object
VSE-0481	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)
Dit gaat in afstemming met de gemeente Zwolle			

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, keurmerk			
ID 188	Eisomschrijving	Boveniggende eis	Object
VSE-0648	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden			
ID 189	Eisomschrijving	Boveniggende eis	Object
VSE-0647	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling			
ID 190	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0482	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)
Onderliggende eis(en):	VSE-0483		

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, retroflecterend			
ID 191	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0649	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, informeren weggebruikers			
ID 192	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0635	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0480		

Wegsysteem, informeren weggebruikers			
ID 193	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0480	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.	VSE-0635	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0481, VSE-0482, VSE-0647, VSE-0648, VSE-0649, VSE-0650, VSE-0651, VSE-0652		

Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling			
ID 194	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0483	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.	VSE-0482	Wegsysteem (E1600)

3.1.5.5 Afwikkelen verkeersstromen (F.4.1.4)

Heeft bovenliggende functie: **Faciliteren mobiliteit** (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, afwikkelen verkeersstromen			
ID 195	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0636	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0476		

Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen			
ID 196	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0476	Het 'Wegsysteem' dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.	VSE-0636	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0447		

3.1.6 Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)

Groenvoorziening, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen			
ID 197	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0644	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	VSE-0494	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten			
ID 198	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0499	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320)
Afwijking hierop alleen toegestaan na overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven.			

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé			
ID 199	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0500	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320)
Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.			

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren			
ID 200	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0497	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320)

Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving			
ID 201	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0495	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse infra en objecten'	VSE-0494	Ondergrondse infra en objecten (E1300)
Onderliggende eis(en):	VSE-0496, VSE-0584, VSE-0646		

Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations			
ID 202	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0501	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	VSE-0496	Ondergrondse infra en objecten (E1300)
MS-LS-stations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze kunnen worden geplaatst.			

Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, warmtenet			
ID 203	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0498	Het warmtenet dient te voldoen aan [SNOER specificatie Warmtenet]	VSE-0496	Ondergrondse infra en objecten (E1300)

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving			
ID 204	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0494	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0495, VSE-0637, VSE-0644		

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, gasleiding			
ID 205	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0646	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen			
ID 206	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0496	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0497, VSE-0498, VSE-0499, VSE-0500, VSE-0501, VSE-0502		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving			
ID 207	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0502	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'	VSE-0496	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en):	VSE-0503, VSE-0504, VSE-0505, VSE-0506		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater			
ID 208	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0503	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en):	VSE-0582, VSE-0599, VSE-0605, VSE-0607		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem			
ID 209	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0506	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden			
ID 210	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0504	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan			
ID 211	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0505	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening			
ID 212	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0584	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	VSE-0495	Straatmeubilair (E1200)
Exacte afstand afstemmen met VRIJ			

3.1.6.1 Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)

Heeft bovenliggende functie: Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft onderliggende functie: Geen

Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte			
ID 213	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0593	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.	VSE-0640	Kabels en leidingen (E1320)

Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
ID 214	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0640	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Ondergrondse infra en objecten (E1300)
Onderliggende eis(en):	VSE-0593, VSE-0594, VSE-0596, VSE-0597, VSE-0598, VSE-0603, VSE-0604, VSE-0606, VSE-0608, VSE-0611, VSE-0616, VSE-0617, VSE-0641		

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
ID 215	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0637	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0640		

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter			
ID 216	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0596	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter IT-riool			
ID 217	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0604	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken			
ID 218	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0641	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, GHG			
ID 219	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0608	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool			
ID 220	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0594	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen			
ID 221	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0598	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten			
ID 222	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0597	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, IT-riool			
ID 223	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0603	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden			
ID 224	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0616	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en): VSE-0618			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening			
ID 225	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0611	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT-riool			
ID 226	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0605	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Type: Azura rechte IT buis van PP			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden			
ID 227	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0618	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	VSE-0616	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur			
ID 228	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0599	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm			
ID 229	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0617	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater			
ID 230	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0582	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand			
ID 231	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0607	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten			
ID 232	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0606	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

3.1.7 Duurzaamheid (F.6)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, duurzaamheid			
ID 233	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0571	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden	VSE-0349	Civiele kunstwerken (E1100)

Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven			
ID 234	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0583	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	VSE-0349	Groenvoorziening (E1400)
de ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden.			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek			
ID 235	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0391	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek	VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen			
ID 236	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0349	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0350, VSE-0568, VSE-0571, VSE-0583, VSE-0591, VSE-0629, VSE-0630		

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen			
ID 237	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0354	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit			
ID 238	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0568	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0355, VSE-0391, VSE-0567		

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen			
ID 239	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0350	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0351, VSE-0352, VSE-0353, VSE-0354, VSE-0619, VSE-0620, VSE-0621, VSE-0622, VSE-0623, VSE-0624, VSE-0625, VSE-0626, VSE-0628, VSE-0631		

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden			
ID 240	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0630	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen			
ID 241	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0353	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact			
ID 242	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0352	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, MKI-waarde			
ID 243	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0624	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, mobiele werktuigen			
ID 244	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0629	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).			

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, ontgraven grond			
ID 245	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0591	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen			
ID 246	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0351	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst			
ID 247	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0567	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.	VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal			
ID 248	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0623	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen			
ID 249	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0355	De bij sloop of reconstructie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.	VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Wegsysteem, duurzaamheid, betonstraatsteen			
ID 250	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0621	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, betontegels			
ID 251	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0622	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt			
ID 252	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0631	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0627		

Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal			
ID 253	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0627	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	VSE-0631	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting			
ID 254	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0620	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen			
ID 255	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0619	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)
Kleurvast is met een deklaag waarbij ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.			

Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde			
ID 256	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0628	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen			
ID 257	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0625	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI			
ID 258	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0626	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

3.1.8 Betrouwbaarheid (F.7)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen			
ID 259	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0572	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100)

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse			
ID 260	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0585	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie			
ID 261	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0550	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie			
ID 262	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0543	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld			
ID 263	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0552	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud			
ID 264	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0551	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening' gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade			
ID 265	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0662	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam			
ID 266	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0549	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen			
ID 267	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0547	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen			
ID 268	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0546	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen			
ID 269	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0548	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, CO2 gelast			
ID 270	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0652	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899			
ID 271	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0651	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flespalen			
ID 272	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0650	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid			
ID 273	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0520	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0521, VSE-0522, VSE-0523, VSE-0524, VSE-0525, VSE-0526, VSE-0527, VSE-0528, VSE-0529, VSE-0530, VSE-0531, VSE-0532, VSE-0533, VSE-0534, VSE-0535, VSE-0536, VSE-0537, VSE-0538, VSE-0539, VSE-0540, VSE-0541, VSE-0542, VSE-0543, VSE-0544, VSE-0546, VSE-0547, VSE-0548, VSE-0549, VSE-0550, VSE-0551, VSE-0552, VSE-0553, VSE-0554, VSE-0555, VSE-0556, VSE-0557, VSE-0572, VSE-0585, VSE-0601, VSE-0602, VSE-0656, VSE-0662		

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen			
ID 274	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0534	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten			
ID 275	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0553	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk			
ID 276	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0530	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties			
ID 277	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0525	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof			
ID 278	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0524	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE - markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie			
ID 279	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0528	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding			
ID 280	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0529	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik			
ID 281	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0533	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, K-waarde			
ID 282	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0601	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur			
ID 283	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0521	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen			
ID 284	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0527	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur			
ID 285	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0522	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen			
ID 286	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0523	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen			
ID 287	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0532	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme			
ID 288	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0526	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid			
ID 289	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0602	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Met deze proef wordt er gekeken in hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond aanwezig is			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen			
ID 290	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0535	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen			
ID 291	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0536	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare verlichting, Betrouwbaarheid, sterkte			
ID 292	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0656	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@	VSE-0520	Openbare verlichting (E1230)
Verificatie:	Berekening	Sterkteberekening dient uitgevoerd te worden volgens de NEN-EN 40	

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, afwateringspunten			
ID 293	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0542	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater dienen zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, dekking			
ID 294	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0539	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, gescheiden			
ID 295	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0544	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, kleur			
ID 296	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0540	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, leidingen			
ID 297	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0538	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen uitgevoerd te worden in een betonnen taludbak	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, nieuw stelsel			
ID 298	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0537	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, uitmonding			
ID 299	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0541	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, betonstraatstenen			
ID 300	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0554	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels			
ID 301	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0556	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding			
ID 302	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0557	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit			
ID 303	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0531	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen			
ID 304	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0555	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht			
ID 305	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0587	De verharding dient een totaal gewicht van 30 [redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 [redacted]	VSE-0471	Wegsysteem (E1600)

3.1.9 Raakvlakken (F.8)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak			
ID 306	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0558	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0559, VSE-0560, VSE-0561, VSE-0562, VSE-0563, VSE-0564		

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte			
ID 307	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0564	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel			
ID 308	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0559	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen			
ID 309	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0560	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten			
ID 310	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0562	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur			
ID 311	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0561	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding			
ID 312	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0563	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

3.1.10 Onderhoudbaarheid (F.9)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid			
ID 313	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0570	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	VSE-0507	Civiele kunstwerken (E1100)
o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.			

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid			
ID 314	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0507	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0508, VSE-0509, VSE-0511, VSE-0512, VSE-0513, VSE-0514, VSE-0515, VSE-0516, VSE-0517, VSE-0518, VSE-0519, VSE-0570, VSE-0612, VSE-0613, VSE-0614, VSE-0657, VSE-0658		

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti			
ID 315	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0514	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO			
ID 316	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0511	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur			
ID 317	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0518	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast			
ID 318	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0513	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning			
ID 319	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0517	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel			
ID 320	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0508	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij			
ID 321	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0516	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping			
ID 322	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0515	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten			
ID 323	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0519	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid			
ID 324	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0512	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten			
ID 325	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0509	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, kabelinvoergat			
ID 326	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0658	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	VSE-0507	Openbare verlichting (E1230)
Het gat wordt recht onder de deur geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld			

Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, locatie deur			
ID 327	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0657	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	VSE-0507	Openbare verlichting (E1230)
De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.			

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, bladvang			
ID 328	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0613	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
De bladvang mag in de dakgoot, in de regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud hieraan mogelijk is en de constructie niet verwijderbaar is.			

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie			
ID 329	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0612	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, zandvang			
ID 330	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0614	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Eistype	Aspect	Code	Object	Status bewerking	Status contract
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	Visie Spoorzone	Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0322	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Visie Spoorzone]		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0323	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie Spoorzone]		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0324	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0325	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone' deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0326	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone geheel, deelgebieden en plots)		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0327	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0328	Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel	Het 'Oppervlakte water' dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte		Functie eis		E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurwaarden te behouden en bevorderen		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0330	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0331	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Handboek Bomen	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0332	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0333	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, Randvoorwaarden	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0334	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, invasieve soorten	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014	Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0335	Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden	Het 'Oppervlakte water' dient de natuurwaarden te bevorderen		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0336	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurinclusief te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0338	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de 'Openbare ruimte Spoorzone'		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0339	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0340	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0341	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's	De dragende structuren dienen bij dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Visie Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V’s (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie).		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0342	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V’s (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0343	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0344	Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient cultuurhistorische waarden te behouden	Nog nader in te vullen.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0345	Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aan te sluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en ondergrond		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0346	Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden	De 'Groenvoorziening' dient de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0347	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	Het 'Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0348	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water' dient vergroot te worden		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen

VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0351	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0352	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0353	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0354	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0355	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen	De bij sloop of reconstructie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0357	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0358	Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken	De 'Groenvoorziening' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0359	Oppervlakte water, beperken klimaatoverlast, beperken	Het 'Oppervlakte water' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0361	Oppervlakte water, tegengaan hittestress en verdroging	Het 'Oppervlakte water' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0362	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	De 'Groenvoorziening' dienen hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0363	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening' dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen

VSE-0364	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0366	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0367	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0368	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0370	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0371	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Helofytenfiltersysteem inclusief infrastructuur dient in stand gehouden te worden en geschikt te zijn voor uitbreiding.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	Visie Spoorzone	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0374	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater	De 'Groenvoorziening' dient infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0375	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen	Het 'Oppervlakte water' dient wateroverlast te voorkomen		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0377	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0378	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0379	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afwateringspunten	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient zodanig te zijn aangelegd, dat het hemelwater optimaal wordt afgevoerd naar de afwateringspunten.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen

VSE-0380	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	Betreft prioritering 1. Vasthouden 2. Afvoeren	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0381	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0382	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0383	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geïnfiltreerd	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0384	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden).	Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0385	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0386	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0387	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 90mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen schade op te lopen bij een regenbui van 90mm welke valt binnen 1 uur	Het water dient binnen het systeem opgevangen te worden.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0388	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)	Beleid WDOD: Weging waterbelang	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0390	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, zinloze verharding	Zinloze verharding dient te worden voorkomen.	Denk hierbij aan het voorkomen van bijvoorbeeld: Te brede trottoirs, stedelijke verharde ‘kunst’ en verharde speelpleintjes	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0391	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0392	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0395	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0396	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0397	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: ‘achtergrondwaarde’ conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0398	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	Het 'Oppervlakte water' (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0399	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming.	Eis gaat naar de visie	Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0400	Openbare ruimte Spoorzone, beschermgen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0402	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0404	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen' dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)	Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0405	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0406	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	'Speelvoorzieningen' (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Vervallen	Vervallen
VSE-0407	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen	'Speelvoorzieningen' dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Vervallen	Vervallen
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0409	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende [redacted]	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende [redacted] en blauwe structuren te bieden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0410	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0411	Ondergrondse afvalcontainers, bieden comfort, rust en stilte, toetsingscriteria	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit: Het toetsingscriteria plaatsing afvalinzamelvoorzieningen.		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Vervallen	Vervallen
VSE-0412	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom	De 'Afvalbakken' dienen te worden geplaatst op basis van [Beslisboom afvalbakken].	Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station	Functie eis	E1210	Afvalbakken	Nieuw	Actueel
VSE-0413	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0414	Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Straatmeubilair'		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Vervallen	Vervallen
VSE-0415	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Visie Spoorzone]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0418	Straatmeubilair, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0419	Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0420	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0421	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer	De 'Openbare verlichting' dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0422	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bijlage openbare verlichting	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0423	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0424	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk en (sociale) veiligheid, incidenten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0426	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren	Het 'Wegsysteem' dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0427	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	De inrichting van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het STOMP-principe.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0428	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0429	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0430	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0431	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	De fietsroutes dienen te voldoen aan de routes die zijn weergegeven in [Verkeersstructuur]		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Dit is in zowel dwars- als lengterichting gelijk	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0435	Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Functie eis	E1650	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0436	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0437	Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel

VSE-0438	Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0439	Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0440	Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	De fietsroutes dienen volgens de routes weergegeven in [Verkeersstructuur] uitgevoerd te worden		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0442	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom.	In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken. De ruimte van 5*2 meter is gemarkeerd op de grond. Er zijn geen nietjes. De beheerder van de openbare ruimte is verantwoordelijk voor het beheer van deze ruimte.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes. De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0445	Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	Functie eis	E1620	Fietspad	Vervallen	Vervallen
VSE-0446	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0447	Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde	Het ‘Fietspad’ dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0448	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0449	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0450	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0451	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Hanzelaan - Koggelaan	De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0452	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0453	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0454	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0455	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0456	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0457	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0458	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0459	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken te krijgen die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0460	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, routes	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.	Zwaar bevoorradend verkeer dat over kruisende voet- en fietspaden, inritten, etc rijdt, dienen ook geschikt te zijn voor het maatgevend voertuig.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0462	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Vervallen
VSE-0463	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Vervallen
VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0465	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel

VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30[redacted] en een asbelasting van 11,5 [redacted]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0467	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.		Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0469	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, opstelruimte	Bij hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0471	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0472	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0473	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte	Een in één richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' een minimale breedte van 2,50 meter te hebben		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0474	Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer, erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0475	Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, CROW	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]		Functie eis	E1650	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0476	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	Het 'Wegsysteem' dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0477	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0479	Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten	Het 'Fietspad' dient ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Vervallen
VSE-0480	Wegsysteem, informeren weggebruikers	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Bewegwijzering dient in afstemming met de gemeente Zwolle te worden opgesteld en aangebracht.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel

VSE-0482	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Vervallen	Vervallen
VSE-0483	Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0484	Wegsysteem, verkeersstromen geleiden	Het 'Wegsysteem' dient verkeersstromen te geleiden	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0485	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten'	Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0486	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW	'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [CROW ASVV 2021]	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0487	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0488	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdikte van 3mm in kleur wit.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0489	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0490	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0491	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW richtlijn	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0492	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, straatnaamborden	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Vervallen	Vervallen
VSE-0493	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0495	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse infra en objecten'	Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0496	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0497	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Vervallen	Vervallen
VSE-0498	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, warmtenet	Het warmtenet dient te voldoen aan [SNOER specificatie Warmtenet]		Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Vervallen	Vervallen
VSE-0499	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0500	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.	Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0501	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	MS-LS-stations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze kunnen worden geplaatst.	Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0504	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0505	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0506	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0508	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Hierbij gaat het om de volgende onderhoudswerkzaamheden: - Machinaal vegen - Reinigen kolken en goten - Water geven bomen - Verlichting onderhouden - Glazenbewassing gebouwen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0509	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0510	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0511	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0512	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0513	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0514	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0515	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0516	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0517	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0518	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in [Verkeersstructuur]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0521	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0522	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

		De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] .							
VSE-0523	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen	Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel		

		aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is.					
VSE-0524	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof	Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
		De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).					
VSE-0525	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0526	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0527	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0528	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0529	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0530	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0531	Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0532	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0533	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0534	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0535	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Exclusief autonome bodemdaling	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0537	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, nieuw stelsel	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0538	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, leidingen	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen uitgevoerd te worden in een betonnen taludbak		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0539	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, dekking	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0540	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, kleur	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0541	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, uitmonding	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0542	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, afwateringspunten	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater dienen zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0543	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0544	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, gescheiden	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0545	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, ligging	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Vervallen	Vervallen
VSE-0546	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0547	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0548	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0549	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Conform Handboek bomen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0551	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening' gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0552	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0553	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0554	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betonstraatstenen	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0555	Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0556	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	Gesloten verharding dient de eerste 7 jaar na aanleg geen rafeling, scheurvorming en/of dwarsonvlakheid te vertonen die groter is dan L3 en/of M1	Ernst en omvang conform CROW wegbeheersystematiek 2019	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0559	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0560	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0561	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0562	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0563	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0564	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0565	Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat per deelgebied wordt opgesteld.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0567	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0569	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0570	Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.	Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0571	Civiele kunstwerken, duurzaamheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0572	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0574	Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren mobiliteit	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [Fietsverbinding Reysigerweg]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0575	Koggetunnel, faciliteren mobiliteit	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [Koggetunnel]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0576	Onderdoorgang Veerallee, faciliteren mobiliteit	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [Onderdoorgang Veerallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0577	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [Passerelle IJsselallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0578	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0579	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0580	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, type	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben	Nog een type toevoegen als we dat willen	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0581	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, sterkte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van ????	Sterkte nog toevoegen	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0582	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0583	Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	De ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden. Conform Handboek Bomen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.		Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. De afmetingen zijn te vinden in de [beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30[redacted] te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6[redacted]		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0588	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de eisen uit de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 [redacted] - Totaal gewicht 25[redacted] [redacted] 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50[redacted]m2	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

			bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit;					
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0591	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, ontgraven grond	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0592	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0593	Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0594	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0595	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0596	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0597	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0598	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0599	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0600	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0601	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, K-waarde	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0602	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	Met deze proef wordt er gekeken in hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond aanwezig is	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0603	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, IT-riool	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0604	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter IT-riool	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0605	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT-riool	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Type: Azura rechte IT buis van PP	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0606	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	Alle HWA putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0607	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0608	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, GHG	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0609	Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadi	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0610	Wegsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, openbare weg	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0611	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0612	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Systeem is toegankelijk voor regulier inspectie materieel	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0613	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, bladvang	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	De bladvang mag in de dakgoot, in de regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud hieraan mogelijk is en de constructie niet verwijderbaar is.	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0614	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, zandvang	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0615	Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0616	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0617	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0618	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0619	Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Kleurvast is met een deklaag waarbij ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0620	Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0621	Wegsysteem, duurzaamheid, betonstraatsteen	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0622	Wegsysteem, duurzaamheid, betontegels	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0623	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0624	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, MKI-waarde	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0625	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0626	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0627	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0628	Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0629	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, mobiele werktuigen	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden. De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0630	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden			Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0631	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0632	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0633	Openbare ruimte Spoorzone, geleiden verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0634	Openbare ruimte Spoorzone, dragen verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0635	Openbare ruimte Spoorzone, informeren weggebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0636	Openbare ruimte Spoorzone, afwikkelen verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0637	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0638	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0639	Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Vervallen	Vervallen
VSE-0640	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0641	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0642	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, hulpdiensten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0643	Groenvoorziening, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimte	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0644	Groenvoorziening, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0645	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlast	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzaken	Functie eis	E1210	Afvalbakken	Nieuw	Actueel
VSE-0646	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, gasleiding	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0647	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0648	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, keurmerk	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0649	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, retroflecterend	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0650	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flespalen	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0651	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0652	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, CO2 gelast	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0653	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid,	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0654	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel

VSE-0655	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, dimbaar	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Het dimmen gaat volgens de standaard dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij adviseur openbare verlichting	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0656	Openbare verlichting, Betrouwbaarheid, sterkte	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0657	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, locatie deur	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0658	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, kabelinvoergat	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Het gat wordt recht onder de deur geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0659	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0660	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0661	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0662	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0663	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen	De beschikbaarheid van water en infiltratie dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden	Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0664	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, droogtestress	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0665	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afstand weg	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot[redacted] lichtmast.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0666	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatie	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel

VSE-0667	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, bui 90mm/uur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Definitie overlast: Schade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0668	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, afvoercapaciteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0669	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, aangelegen maaiveld	Hemelwater dient opgevangen te worden binnen het plangebied en mag niet via maaiveld afwenden naar omgeving buiten plangebied.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0670	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, invalidekaart	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0671	Contracteis (product)	Er komt een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.				Vervallen	Vervallen
VSE-0672	Contracteis (product)	Daar bovenop wordt er op maaiveld per woonblok ruimte gereserveerd voor het kort parkeren van fietsen van bezoekers van woningen van 5*2 meter.	Op dit moment (Q1 2024) wordt de Zwolse fietsparkeerregeling geactualiseerd. Daarin wordt handhaving op "weesfietsen" / te lang gestalde fietsen stadsbreed geregeld. Dit moet verrommeling / verkeerd gebruik van de 5*2 meter fietsparkeerruimte in de openbare ruimte tegengaan.				Vervallen	Vervallen

VSE-0673	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dimensionering MIVA	Mindervalide-parkeerplekken dienen conform de geldende normen gedimensioneerd te worden	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Eistype	Aspect	Code	Object	Status bewerking	Status contract
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	Visie Spoorzone	Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0322	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Visie Spoorzone]		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0323	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie Spoorzone]		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0324	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0325	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone' deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0326	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone geheel, deelgebieden en plots)		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0327	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema’s natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0328	Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel	Het 'Oppervlakte water' dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte		Functie eis		E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurwaarden te behouden en bevorderen		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0330	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0331	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Handboek Bomen	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0332	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0333	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, Randvoorwaarden	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]		Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0334	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, invasieve soorten	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014	Functie eis		E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0335	Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden	Het 'Oppervlakte water' dient de natuurwaarden te bevorderen		Functie eis		E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0336	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurinclusief te zijn		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0338	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de 'Openbare ruimte Spoorzone'		Functie eis		E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0339	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0340	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0341	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's	De dragende structuren dienen bij dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Visie Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie).		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0342	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0343	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0344	Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient cultuurhistorische waarden te behouden	Nog nader in te vullen.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0345	Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aan te sluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en ondergrond		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0346	Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden	De 'Groenvoorziening' dient de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0347	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	Het 'Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0348	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water' dient vergroot te worden		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0351	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0352	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0353	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0354	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0355	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen	De bij sloop of reconstructie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0357	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en wind niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0358	Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken	De 'Groenvoorziening' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0359	Oppervlakte water, beperken klimaatoverlast, beperken	Het 'Oppervlakte water' dient klimaatoverlast te beperken		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0361	Oppervlakte water, tegengaan hittestress en verdroging	Het 'Oppervlakte water' dient hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0362	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging	De 'Groenvoorziening' dienen hittestress en verdroging tegen te gaan		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0363	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening' dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0364	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0366	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0367	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0368	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping	Er dient voldoende groen zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0370	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0371	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Helofytenfiltersysteem inclusief infrastructuur dient in stand gehouden te worden en geschikt te zijn voor uitbreiding.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	Visie Spoorzone	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0374	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater	De 'Groenvoorziening' dient infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0375	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen	Het 'Oppervlakte water' dient wateroverlast te voorkomen		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0377	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0378	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0379	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afwateringspunten	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient zodanig te zijn aangelegd, dat het hemelwater optimaal wordt afgevoerd naar de afwateringspunten.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0380	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	Betreft prioritering 1. Vasthouden 2. Afvoeren	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0381	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken	De afstand tussen kolk en hart boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0382	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0383	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geïnfiltreerd	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0384	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden).	Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0385	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0386	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0387	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 90mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen schade op te lopen bij een regenbui van 90mm welke valt binnen 1 uur	Het water dient binnen het systeem opgevangen te worden.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0388	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)	Beleid WDOD: Weging waterbelang	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0390	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, zinloze verharding	Zinloze verharding dient te worden voorkomen.	Denk hierbij aan het voorkomen van bijvoorbeeld: Te brede trottoirs, stedelijke verharde ‘kunst’ en verharde speelpleintjes	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0391	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0392	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0395	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0396	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0397	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: ‘achtergrondwaarde’ conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0398	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	Het 'Oppervlakte water' (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid		Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0399	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming.	Eis gaat naar de visie	Functie eis	E1500	Oppervlakte water	Vervallen	Vervallen
VSE-0400	Openbare ruimte Spoorzone, beschermgen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0402	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0404	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen' dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)	Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0405	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Nieuw	Actueel
VSE-0406	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	'Speelvoorzieningen' (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Vervallen	Vervallen
VSE-0407	Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen	'Speelvoorzieningen' dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Functie eis	E1220	Speelvoorzieningen	Vervallen	Vervallen
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0409	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende groen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende groen en blauwe structuren te bieden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0410	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0411	Ondergrondse afvalcontainers, bieden comfort, rust en stilte, toetsingscriteria	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit: Het toetsingscriteria plaatsing afvalinzamelvoorzieningen.		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Vervallen	Vervallen

VSE-0412	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom	De 'Afvalbakken' dienen te worden geplaatst op basis van [Beslisboom afvalbakken].	Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station	Functie eis	E1210	Afvalbakken	Nieuw	Actueel
VSE-0413	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0414	Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Straatmeubilair'		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Vervallen	Vervallen
VSE-0415	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Visie Spoorzone]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0418	Straatmeubilair, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0419	Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0420	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0421	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer	De 'Openbare verlichting' dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0422	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bijlage openbare verlichting	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0423	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0424	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk en (sociale) veiligheid, incidenten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0426	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren	Het 'Wegsysteem' dient mobiliteit te faciliteren		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0427	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe	De inrichting van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het STOMP-principe.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0428	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0429	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0430	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0431	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	De fietsroutes dienen te voldoen aan de routes die zijn weergegeven in [Verkeersstructuur]		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen

VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	Dit is in zowel dwars- als lengterichting gelijk	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0435	Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt		Functie eis	E1650	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0436	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0437	Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route Noord-Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0438	Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0439	Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0440	Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	De fietsroutes dienen volgens de routes weergegeven in [Verkeersstructuur] uitgevoerd te worden		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0442	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom.	In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken. De ruimte van 5*2 meter is gemarkeerd op de grond. Er zijn geen nietjes. De beheerder van de openbare ruimte is verantwoordelijk voor het beheer van deze ruimte.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes. De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0445	Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	Functie eis	E1620	Fietspad	Vervallen	Vervallen
VSE-0446	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0447	Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde	Het ‘Fietspad’ dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0448	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0449	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0450	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0451	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Hanzelaan - Koggelaan	De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0452	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0453	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0454	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0455	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding	Het 'Wegsysteem' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0456	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0457	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0458	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0459	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken te krijgen die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0460	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, routes	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.	Zwaar bevoorradend verkeer dat over kruisende voet- en fietspaden, inritten, etc rijdt, dienen ook geschikt te zijn voor het maatgevend voertuig.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0462	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.	Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Vervallen
VSE-0463	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Vervallen
VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0465	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)		Functie eis	E1310	Ondergrondse afvalcontainers	Nieuw	Actueel
VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0467	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.		Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0469	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, opstelruimte	Bij hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0471	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0472	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, secundaire fietsroute	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel

VSE-0473	Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeer, minimale breedte	Een in één richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' een minimale breedte van 2,50 meter te hebben		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Actueel
VSE-0474	Rijbaan, ruimte bieden aan wegverkeer, erftoegangswegen	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter		Functie eis	E1630	Rijbaan	Nieuw	Actueel
VSE-0475	Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeer, CROW	Een 'Fietsstraat' dient ingericht te zijn conform [CROW publicatie 216]		Functie eis	E1650	Fietsstraat	Nieuw	Actueel
VSE-0476	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	Het 'Wegsysteem' dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0477	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	Visie Spoorzone	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0479	Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten	Het 'Fietspad' dient ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.		Functie eis	E1620	Fietspad	Nieuw	Vervallen
VSE-0480	Wegsysteem, informeren weggebruikers	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Bewegwijzering dient in afstemming met de gemeente Zwolle te worden opgesteld en aangebracht.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0482	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Vervallen	Vervallen
VSE-0483	Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Vervallen	Vervallen
VSE-0484	Wegsysteem, verkeersstromen geleiden	Het 'Wegsysteem' dient verkeersstromen te geleiden		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0485	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten'		Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0486	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW	'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [CROW ASVV 2021]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0487	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0488	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdikte van 3mm in kleur wit.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0489	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0490	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het hart van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel

VSE-0491	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW richtlijn	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0492	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, straatnaamborden	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Vervallen	Vervallen
VSE-0493	Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.		Functie eis	E1610	Weggebonden objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0495	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse infra en objecten'		Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0496	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0497	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Vervallen	Vervallen
VSE-0498	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, warmtenet	Het warmtenet dient te voldoen aan [SNOER specificatie Warmtenet]		Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Vervallen	Vervallen
VSE-0499	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0500	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.	Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0501	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	MS-LS-stations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze kunnen worden geplaatst.	Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0504	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0505	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	De vrijverval riolering dient te voldoen aan [Tekening Vrijverval Riolering]		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0506	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0508	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	Hierbij gaat het om de volgende onderhoudswerkzaamheden: - Machinaal vegen - Reinigen kolken en goten - Water geven bomen - Verlichting onderhouden - Glazenbewassing gebouwen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0509	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0510	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0511	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0512	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0513	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0514	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0515	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0516	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0517	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0518	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de routes naar het terrein van Prorail bereikbaar te houden. De routes staan aangegeven in [Verkeersstructuur]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0521	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0522	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0523	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0524	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

		De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP).						
VSE-0525	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0526	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0527	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0528	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door wind, UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0529	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0530	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0531	Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0532	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0533	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0534	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0535	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Exclusief autonome bodemdaling	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0537	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, nieuw stelsel	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0538	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, leidingen	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen uitgevoerd te worden in een betonnen taludbak		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0539	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, dekking	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0540	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, kleur	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur groen (RAL6024)		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0541	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, uitmonding	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0542	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, afwateringspunten	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater dienen zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0543	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0544	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, gescheiden	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0545	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, ligging	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit hart boom te zijn aangelegd.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Vervallen	Vervallen
VSE-0546	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0547	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0548	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0549	Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	Conform Handboek bomen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0551	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening' gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0552	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0553	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0554	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betonstraatstenen	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0555	Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0556	Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	Gesloten verharding dient de eerste 7 jaar na aanleg geen rafeling, scheurvorming en/of dwarsonvlakheid te vertonen die groter is dan L3 en/of M1	Ernst en omvang conform CROW wegbeheersystematiek 2019	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0559	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0560	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0561	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0562	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0563	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0564	Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0565	Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat per deelgebied wordt opgesteld.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, doelstelling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0567	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	Visie Spoorzone	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0569	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0570	Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.	Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0571	Civiele kunstwerken, duurzaamheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0572	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0574	Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren mobiliteit	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [Fietsverbinding Reysigerweg]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0575	Koggetunnel, faciliteren mobiliteit	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [Koggetunnel]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0576	Onderdoorgang Veerallee, faciliteren mobiliteit	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [Onderdoorgang Veerallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0577	Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [Passerelle IJsselallee]	Wordt later toegevoegd	Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0578	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0579	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0580	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, type	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben	Nog een type toevoegen als we dat willen	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0581	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, sterkte	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van ????	Sterkte nog toevoegen	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0582	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0583	Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	De ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden. Conform Handboek Bomen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en snel water kan leveren (1500 l/min)	Exacte afstand afstemmen met VRIJ	Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Nieuw	Actueel
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.		Functie eis	E1100	Civiele kunstwerken	Nieuw	Actueel
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. De afmetingen zijn te vinden in de [beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0588	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de eisen uit de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel

VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 ton. - Totaal gewicht 25 ton - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50 ton/m2	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde put; •Open water (vijver, kanaal e.d.).	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0591	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, ontgraven grond	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0592	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0593	Kabels en leidingen, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Functie eis	E1320	Kabels en leidingen	Nieuw	Actueel
VSE-0594	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0595	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0596	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0597	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0598	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0599	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0600	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0601	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, K-waarde	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen

VSE-0602	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	Met deze proef wordt er gekeken in hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond aanwezig is	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0603	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, IT-riool	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0604	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter IT-riool	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0605	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT-riool	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	Type: Azura rechte IT buis van PP	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0606	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	Alle HWA putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Vervallen	Vervallen
VSE-0607	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie put		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0608	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, GHG	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0609	Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadi	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0610	Wegsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, openbare weg	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0611	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0612	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	Systeem is toegankelijk voor regulier inspectie materieel	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0613	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, bladvang	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	De bladvang mag in de dakgoot, in de regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud hieraan mogelijk is en de constructie niet verwijderbaar is.	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0614	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, zandvang	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0615	Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0616	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0617	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0618	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.		Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0619	Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	Kleurvast is met een deklaag waarbij ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0620	Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0621	Wegsysteem, duurzaamheid, betonstraatsteen	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0622	Wegsysteem, duurzaamheid, betontegels	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0623	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0624	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, MKI-waarde	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0625	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0626	Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0627	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel

VSE-0628	Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0629	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, mobiele werktuigen	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0630	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0631	Wegsysteem, duurzaamheid, duurzaam asfalt	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/		Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0632	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0633	Openbare ruimte Spoorzone, geleiden verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0634	Openbare ruimte Spoorzone, dragen verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0635	Openbare ruimte Spoorzone, informeren weggebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0636	Openbare ruimte Spoorzone, afwikkelen verkeersstromen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0637	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0638	Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0639	Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.		Functie eis	E1200	Straatmeubilair	Vervallen	Vervallen
VSE-0640	Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra		Functie eis	E1300	Ondergrondse infra en objecten	Nieuw	Actueel
VSE-0641	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo	Functie eis	E1330	Riolering en infiltratievoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0642	Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan wegverkeer, hulpdiensten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]		Functie eis			Vervallen	Vervallen
VSE-0643	Groenvoorziening, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimte	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0644	Groenvoorziening, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0645	Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlast	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzaken		Functie eis	E1210	Afvalbakken	Nieuw	Actueel
VSE-0646	Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, gasleiding	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0647	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0648	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, keurmerk	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0649	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, retroflecterend	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0650	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flespalen	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0651	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0652	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, CO2 gelast	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0653	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0654	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0655	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, dimbaar	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Het dimmen gaat volgens de standaard dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij adviseur openbare verlichting	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0656	Openbare verlichting, Betrouwbaarheid, sterkte	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Vervallen	Vervallen
VSE-0657	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, locatie deur	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0658	Openbare verlichting, onderhoudbaarheid, kabelinvoergat	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Het gat wordt recht onder de deur geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld	Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0659	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel

VSE-0660	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0661	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0662	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0663	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen	De beschikbaarheid van water en infiltratie dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden	Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen	Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0664	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, droogtestress	In periodes van lange droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.		Functie eis	E1400	Groenvoorziening	Nieuw	Actueel
VSE-0665	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afstand weg	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot hart lichtmast.		Functie eis	E1230	Openbare verlichting	Nieuw	Actueel
VSE-0666	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatie	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		Functie eis	E1611	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering	Nieuw	Actueel
VSE-0667	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, bui 90mm/uur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	Definitie overlast: Schade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden	Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0668	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, afvoercapaciteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Vervallen	Vervallen
VSE-0669	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, aangelegen maaiveld	Hemelwater dient opgevangen te worden binnen het plangebied en mag niet via maaiveld afwenden naar omgeving buiten plangebied.		Functie eis	E0000	Openbare ruimte Spoorzone	Nieuw	Actueel
VSE-0670	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, invalidekaart	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.	Functie eis	E1600	Wegsysteem	Nieuw	Actueel
VSE-0671	Contracteis (product)	Er komt een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.				Vervallen	Vervallen
VSE-0672	Contracteis (product)	Daar bovenop wordt er op maaiveld per woonblok ruimte gereserveerd voor het kort parkeren van fietsen van bezoekers van woningen van 5*2 meter.	Op dit moment (Q1 2024) wordt de Zwolse fietsparkeerregeling geactualiseerd. Daarin wordt handhaving op "weesfietsen" / te lang gestalde fietsen stadsbreed geregeld. Dit moet verrommeling / verkeerd gebruik van de 5*2 meter fietsparkeerruimte in de openbare ruimte tegengaan.				Vervallen	Vervallen

VSE-0673	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dimensionering MIVA	Mindervalide-parkeerplekken dienen conform de geldende normen gedimensioneerd te worden	Functie eis	E1600	Wegsysteem		Nieuw	Actueel

ID	Eistekst	Toelichting / opmerking	Reactie GZ	Update reactie GZ (nav SNOER 1.6)
VSE-0333	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]	SNOER specificatie was nog niet gepubliceerd in tenderfase.	NS	SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0366	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	Zeer strenge eis. Niet eerder benoemd in tenderstukken. Is niet maakbaar en geen onderdeel van de NvU. Voorstel: eis laten vervallen en toetsen op systeemeis.	Ontwerpopgave. Invulling eis bespreken met[redacted]	Zie eerder reactie
VSE-0367	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)	Zeer strenge eis. Niet eerder benoemd in tenderstukken. Is niet maakbaar en geen onderdeel van de NvU. Voorstel: eis laten vervallen en toetsen op systeemeis.	Ontwerpopgave. Invulling eis bespreken met[redacted]	Zie eerder reactie
VSE-0394	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	Onduidelijk hoe gemeente dit gaat toetsen en hoe wij dit kunnen aantonen. Eis is niet SMART. Voorstel: eis laten vervallen en behouden als ambitie.	Toelichting: conform Visie. Zie ook onderliggende eisen	Zie eerder reactie
VSE-0397	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: ‘achtergrondwaarde’ conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].	Dit is de schoonste klasse, zelfs strenger dan klasse - Wonen. Relatief veel oppervlakte heeft geen verblijfsfunctie, wat is dan het nut van een dusdanig strenge eis? Op basis van de bodemkwaliteitsklassen van gemeente Zwolle is de Spoorzone aangegeven als 'witte vlek - spoorremplacement'. Het is onlogisch hier de schoonste klasse te eisen. Dit is niet in lijn met het historische gebruik, het toekomstige gebruik en de omgeving. Wij gaan uit van raamsaneringsplan voor toe te passen grond.	Terugkoppeling volgt	Eis gewijzigd in 1.6. Nieuwe eistekst: *De klasse van de toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient geschikt te zijn voor beoogd gebruik. Toelichting: kwaliteitsklasse Landbouw/natuur, wonen of industrie*
VSE-0461	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.	Wij zijn niet bekend met [verkeersstructuur]	Is bijlage SNOER	Alle eisen, specificaties en bijlagen SNOER zijn van toepassing. Dit is een discussiepunt tussen NS en AM
VSE-0501	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	Wij zijn niet bekend met kader. Nader te beoordelen.	Terugkoppeling volgt	Eis vervallen in 1.6
VSE-0533	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	Benoemde zand / grond kan deels gewoon bruikbaar zijn. Conflicteert met circulaire / duurzaamheidsambities. Voorstel: eis laten vervallen, graag toetsen op systeemeis.	Niet duidelijk waarom dit conflicteert met de circulairiteitsambitie. Puin en wortels zijn in de basis geen onderdeel van schone grond	Zie eerder reactie
VSE-0543	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Eis is beperkend. Bij binnenstedelijke ontwikkeling is deze eis niet realistisch. Wij voorzien toepassing van wortelbescherming binnen kroonprojectie.	De eis is het uitgangspunt. Als de eis conflicteert met andere objecten in het ontwerp zal hiervoor een afwijking gemaakt kunnen worden conform SNOER - Procesdocument	Opgave ontwerpsessies
VSE-0552	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	Niet in lijn met tenderontwerp. AM wil 'duinlandschap' creëeren. Voorstel: eis laten vervallen en toetsen op systeemeis.	Opgave voor ontwerpsessies	Opgave ontwerpsessies
VSE-0553	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	Is nieuwe eis. Is niet doelmatig en leidt tot onnodig hoge kosten. Maakt plan niet maakbaar. Voorstel: eis laten vervallen, wij gaan uit van handhaven huidige situatie. Loze leidingen die bij bouwrijp maken of saneren gevonden worden zullen actief verwijderd en afgevoerd worden. Er wordt niet gezocht naar eventuele resterende objecten.	Betreft hier objecten die functioneel geen onderdeel gaan uitmaken van openbare ruimte. Die dienen verwijderd te worden. Dezze objecten kunnen niet beheert worden. Voor loze	Zie eerder reactie
VSE-0560	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	Niet realistisch. Aanpassingen zijn onvermijdelijk	Wanneer niet voldaan kan worden aan de eis dient het afwijkingenproces conform SNOER- Procesdocument aangehouden te worden.	Opgave ontwerpsessies
VSE-0583	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Elke boom behouden is niet realistisch. Graag specificeren welke bomen in overleg tussen stakeholders op basis van planindiening en restlevensduur cq kwaliteit.	Opgave voor ontwerpsessies. Daaruit volgen evt. afwijkingen op deze eis. Eis handhaven. Toelichting SNOER 1.5: De ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden. Conform Handboek Bomen	Zie eerder reactie
VSE-0593	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.	Zeer strenge eis. Dat een K&L trace volledig uit een zandpakket bestaat is logisch. Een 1,0 m zandpakket voor een normaal wegprofiel is aan de forse[redacted] Ons uitgangspunt is minimaal 0,50 meter. Ter plaatse van de riolering en nuts wordt uiteraard wel voldaan aan de beschreven eis.	Terugkoppeling volgt	Eis aangepast in 1.6: Voor wegtraces geldt 0,50m
VSE-0595	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben	Strenge eis. Gezien de vervuilde locatie is deze eis niet maakbaar. Als de ondergrond draagkrachtig genoeg is dan is een zandpakket 0,50 meter (met daarop een funderingspakket) dik genoeg . Ons uitgangspunt is minimaal 0,50 meter.	Terugkoppeling volgt	Eis aangepast in 1.6: Voor parkeervakken en trottoirs geldt 0,50m
VSE-0604	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben	Waarom maximaal 500 mm?	Navragen GZ	Standaard gemeente Zwolle
VSE-0610	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	Zeer strenge eis. Niet eerder benoemd in tenderstukken. Is niet maakbaar en geen onderdeel van de NvU. Voorstel: eis laten vervallen en toetsen op systeemeis.	Terugkoppeling volgt	Opgave ontwerpsessies
VSE-0620	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0621	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0622	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0623	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.

VSE-0624	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0625	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0626	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op:https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0627	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0628	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0629	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	Niet conform tenderindiening. Er is sprake van een (ruime!) interne saldering. AM zet zich in zo duurzaam mogelijk te ontwikkelen maar aanvullende eisen zijn niet nodig.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0630	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0631	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	Geen tendervoorwaarde.		SNOER als geheel is van toepassing.
VSE-0643	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	Eis is niet SMART		Opgave ontwerpsessies
VSE-0655	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Geen tendervoorwaarde.		Eis vervallen. Dimbaarheid opgenomen in specificatie Openbare verlichting. Geldt ook voor de volgende eisen: 581, 653, 655, 656, 657, 658
VSE-0660	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	Sortimentsboek was niet bekend in tenderfase. Onduidelijk of concept Urban Rewilding past binnen Sortimentsboek	Ontwerpopgave ontwepsessies	Zie eerder reactie
VSE-0664	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.	Onduidelijk hoe gemeente dit gaat toetsen en hoe wij dit kunnen aantonen. Eis is niet SMART. Voorstel: eis laten vervallen en toetsen op systeemeis.	Betreft voorkomen droogtestress. Hoe dat voorkomen wordt is de ontwerpopgave. Eis handhaven	Zie eerder reactie
VSE-0670	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.			

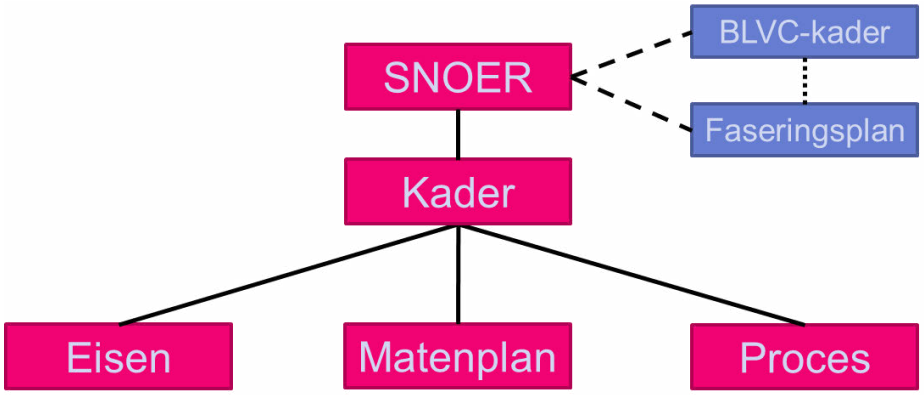
1 Inleiding

De SNOER-documenten Eisenset en Matenplan hebben een geldigheid van 1 jaar na publicatiedatum. Indien tijdens deze geldigheidsperiode nieuw algemeen beleid en/of nieuwe wet- en regelgeving van kracht wordt, gaat deze voor op de SNOER.

De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E** **R**uimte.
In de SNOER worden de eisen, processen en uitgangspunten omschreven welke nodig zijn om toekomstige openbare ruimte op de juiste wijze aan te leggen en over te dragen aan de beheerorganisatie van gemeente Zwolle.

In dit document wordt eerst de opbouw (onderdelen) van de SNOER toegelicht, vervolgens worden definities en begrippen toegelicht, waarna het document in meerdere hoofdstukken de samenwerking, verantwoordelijkheden en processen tijdens ontwerp, uitvoering en overdracht omschrijft.

2 Onderdelen SNOER



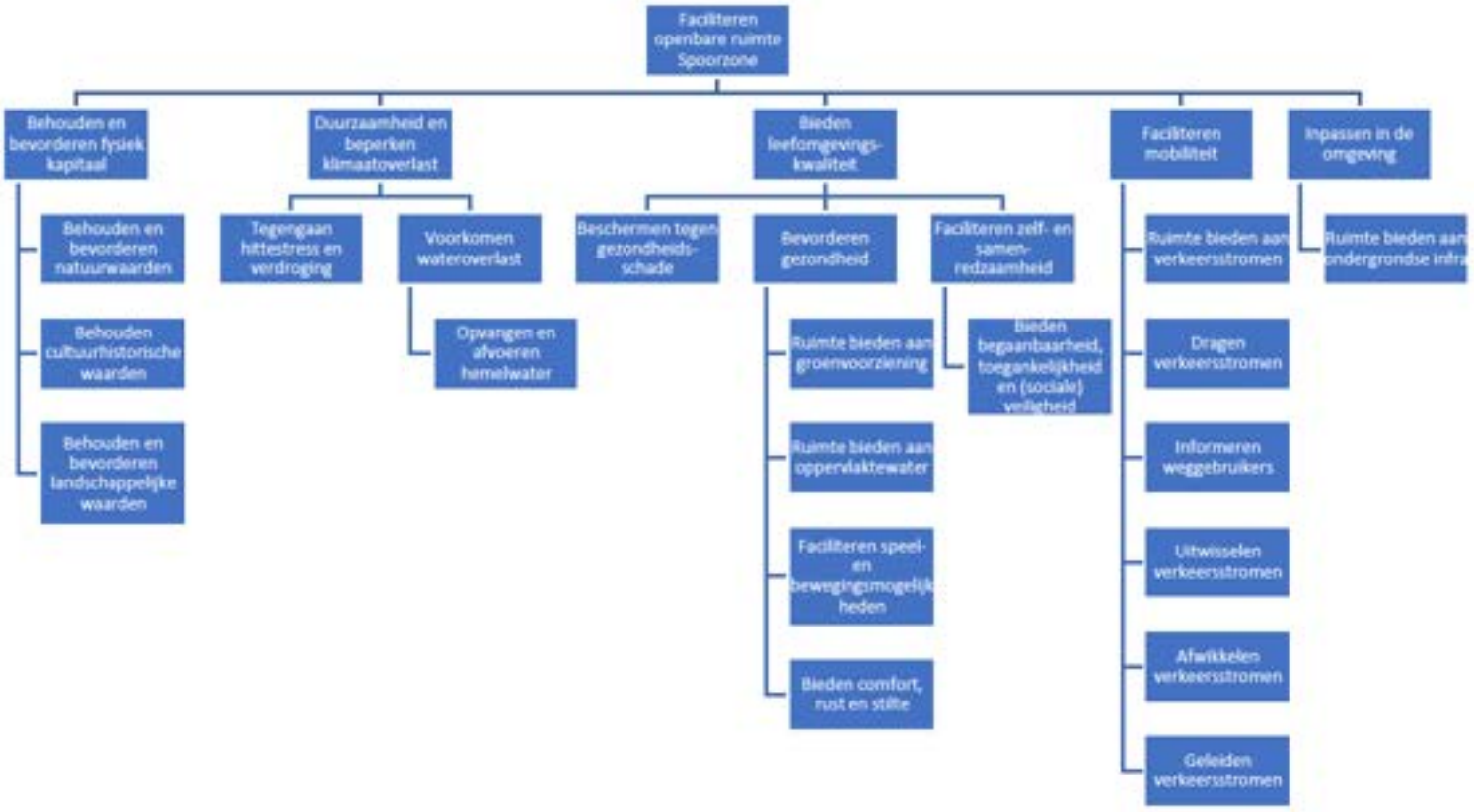
De SNOER bestaat uit vier verschillende documenten:

1. **Inspirerend kader**
   Geeft op structuurniveau aan welke thema's samenkomen in de Spoorzone en hoe deze thema's ingevuld worden (kader).
   Daarnaast wordt ambitie voor de Spoorzone uitgesproken (inspiratie).
2. **Eisenset**
   Geeft context (huidig beleid) en maakt duidelijk aan welke (technische) eisen de openbare ruimte tenminste moet voldoen.
3. **Matenplan**
   Op deze tekening zijn de grenzen (demarcatie) van en binnen de plangebieden zichtbaar, worden structuren op hoofdlijnen weergegeven en zijn ruimtereservering (zoals nutstracés) gevisualiseerd.
4. **Procesdocument**
   Betreft voorliggend document. Hierin wordt het samenwerkingsproces tussen ontwikkelaar en gemeente Zwolle omschreven. Dit bestaat onder andere uit de wijze van gegevensuitwisseling, toetsing producten (Validatie&Verificatie) en de uiteindelijke overdracht van de openbare ruimte naar de beheerorganisatie van gemeente Zwolle.

Elk van deze documenten heeft een eigen versie en ze worden los van elkaar vastgesteld.
Daarnaast heeft de SNOER een raakvlak met het BLVC-kader (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid & Communicatie), waarmee de hinder tijdens de bouw beperkt wordt, en het Faseringsplan, waarin afspraken worden gemaakt over bouwvolgorde

3 Opbouw eisenset

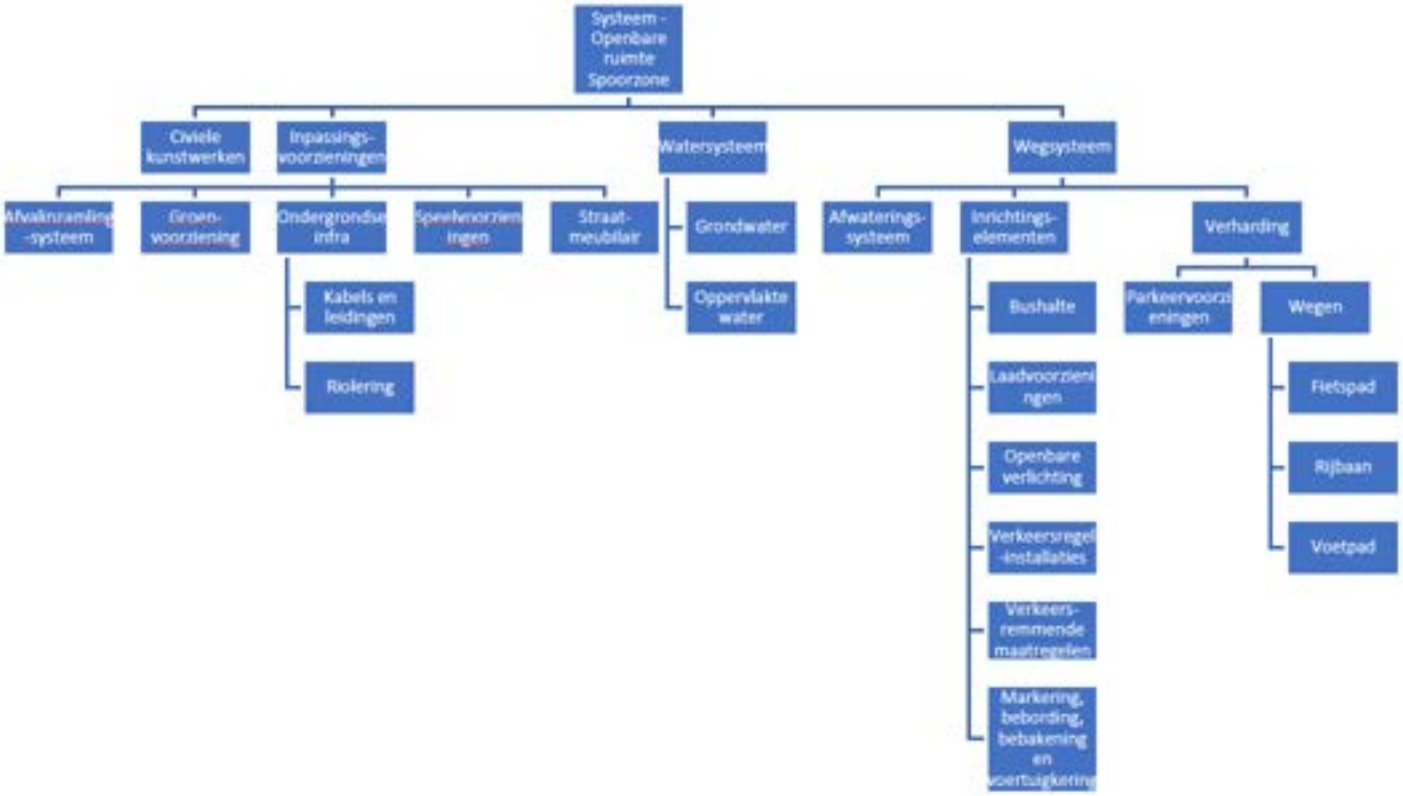
In onderstaande afbeelding staat de functieboom weergeven waarin alle functies staan opgenomen die het Systeem Openbare Ruimte Spoorzone moet vervullen om aan de doelstellingen te kunnen voldoen. De eisenset is aan deze functies en daarmee doelstellingen gerelateerd. In Hoofdstuk 4 worden de eisen conform deze structuur gepresenteerd.



Figuur 1: Functieboom

Voor de openbare ruimte van de Spoorzone is er gekeken welke objecten er in het gebied staan. Deze objecten zijn in onderstaande afbeelding weergegeven in een objectenboom. Elk object vervult een functie uit de functieboom.

Objecten worden in de eisenset aangegeven met een hoofdletter. De woorden tussen haakjes verwijzen naar een bijlage van dit document.



4 Eisen

4.1 Behouden en bevorderen fysiek kapitaal

Eis Nr.	Omschrijving	Opmerking
1	Het Systeem dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	
1.1	In het gebied dient er een groenblauw netwerk te zijn	
1.1.1	Het Systeem dient te voldoen aan [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
1.1.1.1	Het Systeem dient te voldoen aan de leidende principes uit [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
1.1.1.2	Dragende groenblauwe structuren zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone] dienen te worden behouden en bevorderd	
1.2	Oppervlaktewater dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	

4.1.1 Behouden en bevorderen natuurwaarden

1.4	Het Systeem dient natuurwaarden te behouden en bevorderen	
1.4.1	Groenvoorzieningen dienen de natuurwaarden te bevorderen	
1.4.1.1	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	
1.4.1.2	Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan de aandachtspunten zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
1.4.1.3	Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan [Randvoorwaarden Groenvoorzieningen]	Hoe heet deze bijlage vanuit groenbeheer/ technische eisen groen?
1.4.2	Het Watersysteem dient de natuurwaarden te bevorderen	
1.4.3	Het Systeem dient natuurinclusief te zijn	
1.4.4	Het Systeem dient biodiversiteit te bevorderen	
1.4.4.1	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	
1.4.4.2	Groenvoorzieningen dienen biodiversiteit te bevorderen	
1.4.4.3	Het Systeem dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
1.4.4.4	De dragende structuren dienen bij te dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Groenblauwe structuur Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 4 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.	

4.1.2 Behouden cultuurhistorische waarden

1.5	Het Systeem dient cultuurhistorische waarden te behouden	
		Nog nader in te vullen.

4.1.3 Behouden cultuurhistorische waarden

1.6	Het Systeem dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen	
1.6.1	Groenvoorzieningen dienen de landschappelijke waarden te bevorderen	
1.6.2	Het Watersysteem dient de landschappelijke waarden te bevorderen	
1.6.2.1	De zichtbaarheid van het Watersysteem dient vergroot te zijn	

4.2 Duurzaamheid en beperken klimaatoverlast

Nr.	Omschrijving	Opmerking
2	Het Systeem dient duurzaamheid te bevorderen en klimaatoverlast te beperken	
2.1	Het Systeem dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	
2.1.1	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor-hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	
2.1.2	De gebruikte materialen in de openbare ruimte dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben	
2.1.3	De gebruikte materialen in de openbare ruimte dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn	
2.1.4	Er dient waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen	
2.2	De bij sloop of reconstructie van het Systeem vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.	
2.3	De spoorzone dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en wind niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.	
2.4	Groenvoorzieningen dienen klimaatoverlast te beperken	
2.5	Het Watersysteem dient klimaatoverlast te beperken	

4.2.1 Tegengaan hittestress en verdroging

2.6	Het Systeem dient hittestress en verdroging tegen te gaan	
2.6.1	Het Watersysteem dient hittestress en verdroging tegen te gaan	
2.6.2	Groenvoorzieningen dienen hittestress en verdroging tegen te gaan	
2.6.2.1	Bij de beplantingskeuze van Groenvoorzieningen dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).	
2.6.2.2	Er dienen voldoende en goed bereikbare koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak	
2.6.3	Er dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	
2.6.3.1	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	
2.6.3.2	In de verblijfsgebieden van de Spoorzone dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30%)	
2.6.8	Er dient voldoende groen zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt	

4.2.2 Voorkomen wateroverlast

2.7	Het Systeem dient wateroverlast te voorkomen	
2.7.1	Het Systeem dient een robuust watersysteem te hebben	
2.7.1.1	Watergangen in het Watersysteem dienen onderling verbonden te zijn conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
2.7.1.2	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgebreid conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
2.7.2	Groenvoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	
2.7.2.1	Groenvoorzieningen dienen infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen	
2.7.3	Het Watersysteem dient wateroverlast te voorkomen	

2.7.4	Het Systeem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	
2.7.4.1	Het Watersysteem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	
2.7.4.1.1	Het Afwateringssysteem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	

2.7.4.1.1.1	Het Afwateringsysteem dient zodanig te zijn aangelegd, dat het regenwater optimaal wordt afgevoerd naar de afwateringspunten.	
2.7.4.1.1.2	Afvoer van regen- en grondwater dient rechtstreeks of via infiltrerende voorziening op het oppervlaktewater plaats te vinden.	
2.7.4.1.1.3	De afstand tussen (straat-en trottoir)kolken en op- en uitritten dient minimaal 3 meter te zijn.	
2.7.4.1.1.4	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen	
2.7.4.2	Hemelwater dient voor 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem	
2.7.4.3	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) moet binnen het plangebied verwerkt zijn (geen afwatering over grond van derden).	
2.7.4.4	Het Systeem dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een toekomstige T100 bui van 73 mm in een uur maatgevend. Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.	
2.7.4.5	Het gebied dient een regenbui van T=100 te kunnen bergen.	Staat in de bijlage riolering
2.7.4.6	Het gebied dient bij een regenbui van T250 geen schade op te lopen	
2.7.4.7	De statische berging dient minimaal 40 mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen om een extreme bui te kunnen bergen.	
2.7.4.8	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)	
2.8	Zinloze verharding dient voorkomen te zijn	
2.9	Het Systeem dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek	
2.10	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Groenblauwe structuur Spoorzone] en [NEN 8100:2006]	

4.3 Bieden leefomgevingskwaliteit

Nr.	Omschrijving	
3	Het Systeem dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	

4.3.1 Beschermen tegen gezonderheidsschade

3.1	Het Systeem dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	
3.1.1	Het Systeem dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.	
3.1.2	Het Systeem dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.	
3.1.3	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].	
3.1.4	Het watersysteem (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid	
3.1.5	Het Systeem dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	

4.3.2 Bevorderen gezondheid

3.2	Het Systeem dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	
3.2.1	Groenvoorzieningen dienen gezondheid van de gebruiker te bevorderen	
3.2.2	Het Systeem dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	
3.2.2.1	Het ontwerp voor de speelvoorziening dient gebaseerd te zijn op de [Nota Speelruimte 2010].	
3.2.2.2	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	
3.2.2.3	Speel- en bewegingsvoorzieningen (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
3.2.2.3.1	Speel- en bewegingsvoorzieningen dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]	
3.2.3	Het Systeem dient comfort, rust en stilte te bieden	
3.2.3.1	Het Systeem dient voldoende groen en blauwe structuren te bieden	
3.2.3.2	Het Systeem dient afvalinzameling te faciliteren	
3.2.3.2.1	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit [xxx]	

3.2.3.3	Het Systeem dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren	
3.2.3.3.1	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Straatmeubilair	
3.2.3.4	Het Systeem dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Groenblauwe structuur Spoorzone]	

4.3.3 faciliteren zelf- en samenredzaamheid

3.3	Het Systeem dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren	
3.3.1	Het Systeem dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden	
3.3.1.1	Meubilair dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.	
3.3.1.2	Infrastructuur dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend en rechtstreeks aan te sluiten op aansluitende infrastructuur ter plaatse.	
3.3.1.3	De peilen dienen gekozen te worden zodat aansluitingen op de te handhaven objecten vloeiend verloopt.	
3.3.1.4	Het Systeem dient voldoende verlicht te zijn	
3.3.1.4.1	De Openbare Verlichting dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.	
3.3.1.4.2	De Openbare verlichting dient te voldoen aan [Bijlage?/Norm]	Alleen [Toegankelijke stad Zwolle]?
3.3.1.5	Het Systeem dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	
3.3.1.7	Het Systeem dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen. Toelichting bij de eis: Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.	

4.4 Faciliteren mobiliteit

Eis Nr.	Omschrijving	Opmerking
4	Het Systeem dient mobiliteit te faciliteren	
4.1	Het Wegsysteem dient mobiliteit te faciliteren	
4.1.1	Verhardingen dienen te voldoen aan [Randvoorwaarden verhardingen?]	Wordt die nog opgesteld?
4.1.2	Laadvoorzieningen dienen te voldoen aan [???]	Zijn er buiten de mobihub laadvoorzieningen?
4.2	De inrichting van de wegen dienen te voldoen aan het STOMP principe.	

4.2.1	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.	
4.2.2.2	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim	
4.2.2.3	Het Engelenpad en het Koggepark dienen niet doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]	
4.2.3	Binnen de Spoorzone dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	Wat is “excellent”? Wordt dat ingevuld door onderliggende eisen?
4.2.3.1	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: • Noord-zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg • Noord-zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellenweg • Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg Deze routes zijn te vinden in bijlage [Fietsstructuur]	
4.2.3.1.1	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	Controle eis
4.2.3.1.1.1	Een fietsstraat dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding met rood asfalt	
4.2.3.1.1.2	De rabatstroken dienen uitgevoerd te worden met een open verharding (klinker) of streetprint.	Voorkeur streetprint?
4.2.3.1.2	Een solitair fietspad dient een minimale breedte van 4m te hebben	4,0 of 4,5 meter?
4.2.3.1.3	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding met voorkeur rood asfalt	Asfalt heeft niet de voorkeur, mag ook andere gesloten verhardingen. Verder niet het gehele fietspad rood maken, normaal gesproken is het grijs (beton)/zwart (asfalt)

		behalve t.p.v. kruisingsvlakken. Daar wordt het fietspad rood gemarkeerd (rood asfalt of rode coating op asfalt/beton), inclusief 10m aan weerszijden van het kruisingsvlak.
4.2.3.1.4	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	Een fietsstraat niet?
4.2.3.2	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn	
4.2.3.3	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer is een inrichting als fietsstraat bij secundaire fietsroutes een optie, dit is niet verplicht. Een secundaire fietsroute kan ook over een autoroute lopen. Deze keuze dient gemaakt te worden op basis van een verkeersmodel.	Maakt de gemeente deze keuze of de ontwikkelaar?
4.2.3.4	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	
4.2.3.4.1	Alle voorzieningen, functies en woningen dienen hun fietsparkeerbehoefte voor gebruikers, bewoners en bezoekers inpandig op te lossen.	Hoort dit bij openbare ruimte?
4.2.3.4.2	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes	Hoort dit bij openbare ruimte?
4.2.3.4.3	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	
4.2.3.5	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	
4.2.3.6	Als een fietspad integraal onderdeel is van de openbare ruimte dient het te voldoen aan CV-waarde XX	CV-waarde toevoegen
4.2.3.7	De langsvlakheid van de deklaag van het Fietspad dient over een afstand van 100 meter een C5-waarde te hebben die kleiner is dan 2%.	Opnemen?

	De openbare ruimte van het stationsgebied dient minimaal hetzelfde kwaliteitsniveau te hebben als de voorzijde van het station. Het moet uitnodigend zijn en een bijdrage leveren aan het 'meest groene' station van Nederland.	Wat is dit kwaliteitsniveau? Dit is geen mobiliteitseis. Eis opnemen in groen blauwe structuur?
4.2.4	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Bijlage route OV]	
4.2.4.1	Bushaltes dienen te voldoen aan [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	
4.2.4.2	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	
4.2.4.3	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [bijlage OV]	
4.2.4.4	De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [bijlage OV]	
4.2.5	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [bijlage wegenstructuur]	
4.2.5.1	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	
4.2.5.2	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	
4.2.5.3	De wegen in de Spoorzone hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	
4.2.5.3.1	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	
4.2.5.4	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [bijlage Wegenstructuur]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering	

	voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart.	
4.2.7	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [bijlage verkeerstructuur licht bevoorrading] is deze route aangegeven	
4.2.7.1	De openbare ruimte dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.	
4.2.7.2	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.	
4.2.8	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [bijlage verkeerstructuur zware bevoorrading] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig (trekker-oplegger?) te faciliteren.	Wat is het maatgevende voertuig?
4.2.8.1	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.
4.2.8.2	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.	
4.2.9	Alle routes weergegeven in [bijlage verkeerstructuur hulpdiensten] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	maatgevend voertuig bepalen vanuit nooddiensten: Branpolance van het CROW?
4.2.9.1	De minimale profielbreedte op de routes in [bijlage verkeerstructuur hulpdiensten] dient 3.50 meter te zijn	
4.2.9.2	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [bijlage verkeerstructuur hulpdiensten] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren.	

4.2.9.3	Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn	
4.2.9.4	De maximale afstand tot een bluskraan is 100 meter.	

4.4.1 Ruimte bieden aan verkeersstromen

4.3	Het Wegsysteem dient ruimte te bieden aan verkeersstromen	
	Een in twee richtingen bereden fietspad dient minimaal een breedte te hebben van 3,50 meter.	
	Een in een richting bereden fietspad dient een minimale breedte van 2,50 meter te hebben	
	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter	
	Een fietsstraat dient ingericht te zijn conform conform [CROW publicatie 216]	Klopt crow nr?

4.4.2 Afwikkelen verkeersstromen

4.4	Het Wegsysteem dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.	
4.4.1	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de Spoorzone dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	

4.4.3 Dragen verkeersbelastingen

4.5	Het Wegsysteem dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	
4.5.1	Verhardingen dienen verkeersbelastingen te kunnen dragen.	
4.5.2	Fietspaden dienen ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.	

4.4.4 Informeren weggebruikers

4.6	Het Wegsysteem dient weggebruikers te kunnen informeren.	
4.1.6.1	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	
4.1.6.1.1	Er dient fietsbewegwijzering en markering te worden aangebracht conform [CROW ASVV 2021].	
4.1.6.2	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.	
4.1.6.2.1	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.	

4.4.5 Verkeersstromen uitwisselen

4.7	Het Wegsysteem dient verkeersstromen te kunnen uitwisselen.	

4.4.6 Verkeersstromen geleiden

4.8	Het Wegsysteem dient verkeersstromen te geleiden	
4.2.1	Het Wegsysteem dient ruimte te bieden aan Inrichtingselementen	
4.2.1.1	Verkeersregelinstallaties dienen te voldoen aan [???]	Hebben we VRI's binnen de spoorzone?
4.2.1.2	Verkeersremmende maatregelen dienen te voldoen aan [???]	
4.2.1.3	Markering, bebording, bebakening en voertuigkeringen dienen te voldoen aan [???], [CROW ASVV 2021] en [Ontwerprichtlijnen van de Gemeente Zwolle?]	Is dat toegankelijke stad Zwolle of nog een andere richtlijn van Zwolle? Of bijlage?
4.2.1.4	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.	
4.2.1.5	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdate van 3mm in kleur wit.	
4.2.1.6	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.	
4.2.1.7	Markering, bebording, bebakening en voertuigkeringen zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het hart van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	
4.2.1.8	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing	
4.2.1.9	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	
4.2.1.10	Nieuw te plaatsen Inrichtingselementen op en rondom de weg dienen zover als technisch mogelijk 'botsvriendelijk' te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	opnemen?

4.5 Inpassen in de omgeving

Eis Nr.	Omschrijving	Opmerking
5	Het Systeem dient ingepast te zijn in de omgeving	

5.1	Het Systeem dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	
5.1.1	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Kabels en Leidingen	
5.1.1.1	Kabels en Leidingen dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	
5.1.1.2	Het warmtenet dient te voldoen aan [Randvoorwaarden Warmtenet]	
5.1.1.3	Indien objecten of parkeerplaatsen boven een kabel- en leidingtracé wordt geplaatst dient hiervoor vooraf overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven plaats te vinden.	
5.1.1.4	Kabels en leidingen dienen volgens een door de gemeente Zwolle en nutsbedrijven goedgekeurde tracétekening met bijbehorende dwarsprofieltekeningen gelegd te zijn.	
5.1.2	Het Systeem dient ruimte te bieden aan Riolering	
5.1.2.1	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	
5.1.2.2	De riolering dient te voldoen aan [Randvoorwaarden Riolering]	
5.1.2.3	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	Bijlage wordt verwacht Q1 2024

4.6 Onderhoudbaarheid

Nr.	Omschrijving	
Thema: Onderhoudbaarheid		
6	Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn	
6.1	Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de gemeente Zwolle	
6.1.1	Het Systeem dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	
6.1.3	Het Systeem dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad; - het combivoertuig zoals aangegeven in [bijlage xxx]	
6.4	Het Systeem dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in:	

	- inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	
6.5	Het Systeem dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	
6.6	Het Systeem dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers. Verificatiemethode: Analyse op: - eenvoudig en op ergonomisch verantwoorde wijze te inspecteren en te onderhouden zijn voor onderhoudspersoneel; - veilig te beheren en onderhouden zijn voor personeel en omgeving, waaronder het verkeer zelf; - overzichtelijk te zijn voor werknemers; - bereikbaar en toegankelijk te zijn voor beheer- en onderhoudspersoneel en materieel.	
6.6.1	Het Systeem dient voorzien te zijn van opstelplaatsen voor hoogwerkers, zodanig dat beheer en onderhoud aan verlichting kan worden uitgevoerd zonder hinder voor het doorgaande verkeer.	
6.7	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	
6.8	Het Systeem dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	
6.9	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	
	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan Fietspaden zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	
	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen	

	ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.	
	Het Systeem dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	Checken of dit soort eisen van ProRail van belang zijn!

4.7 Betrouwbaarheid en beschikbaarheid

Nr.	Omschrijving	
Thema: Betrouwbaarheid en beschikbaarheid		
7	Het Systeem dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	
7.1	Het Systeem dient een ontwerplevensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	
7.1.1	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale ontwerplevensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Vrijliggende fietspaden dienen een technische levensduur te hebben van minimaal 60 jaar voor asfalt en beton 80 jaar	Genoemde waarden zijn een voorstel deze laten controleren!
7.2	Het Systeem dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp];	

	- [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	
7.3	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE - markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	
	Het Systeem dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en	Genoemde waarden zijn een voorstel deze laten controleren!

	15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	
7.4	Het Systeem dient vandalismebestendig te zijn.	
7.5	Het Systeem dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn. Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.	
7.6	Het Systeem dient bestand te zijn tegen erosie door wind, UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	
7.6.1	Het Systeem dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	
7.6.2	Het Systeem dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	
7.6.3	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	
7.7	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast niet zijnde RVS/Cortenstaal dienen deze thermisch verzinkt te zijn.	
7.8	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	
7.9	Het Systeem dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	
7.10	Het Systeem dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	
7.10.1	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	Wenslijk en haalbaar?

7.11	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Bui 08+13% (T=2 jaar) vanuit de Leidraad Riolering zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 20 cm aanwezig te zijn.	Staat in de bijlage
7.12	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen indien er een talud aanwezig is te zijn voorzien van een afgeschuinde taludbuis van beton. De taludbuis dient evenwijdig aan het talud afgeschuind te zijn.	Uitstroomvoorziening eisen?
7.13	De dekking van de riolering dient tenminste 1,20 m te zijn.	Staat in de bijlage
7.14	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA=grijs DWA=roodbruin	Staat in de bijlage
7.15	Een uitmonding van een HWA rioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	Staat iets anders in de bijlage
7.16	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater moeten zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimalieren.	
7.17	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een ‘volgroeide’ boom.	Of minimaal 2 meter vanuit hart? Zie ook 7.20
7.18	De Riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	
7.19	Kabels en leidingen dienen te zijn aangelegd volgens de standaardprofielen zoals vastgelegd in de [ntb].	Heeft de gemeente een standaard?
7.19.1	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	
7.19.2	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	
7.19.3	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	
7.20	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. Kabel- en leidingenstroken binnen de zone boomkroon + 2 meter dient de kabel- en leidingenstrook te worden afgeschermd met een anti wortelscherm.	

7.21	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	
7.22	Groenvoorzieningen, dienen jaarlijks ingeboet te zijn waarbij een inboetplicht van drie groeiseizoenen na aanplant van de Groenvoorziening geldt.	
7.23	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	
7.24	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	
7.25	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de Spoorzone dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	
	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	Eis opnemen?
	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] en de aanvullingen [Standaard deel 3 Gemeente Zwolle].	Eis opnemen?
	De straatlaag van een elementenverharding op fundering dient van brekerzand WD06 of gelijkwaardig te zijn, met een laagdikte van gemiddeld 40 mm; ten minste 35 mm en ten hoogste 45 mm.	Eis opnemen?
	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	Eis opnemen?
	Betontegels dienen te zijn voorzien van vellingkant (5 mm).	Eis opnemen?
	Tegelverharding dient vanwege sterkte en ter voorkoming van een langsspoor te zijn aangelegd in halfsteensverband.	Eis opnemen?
7.26	Asfaltverhardingsconstructies van het Fietspad dienen ten minste te voldoen aan de volgende ontwerpeisen: * Ontwerpcriterium: Asfaltrek * Betrouwbaarheid asfaltrekcriterium: 85% * Toelaatbare structurele schade: 15% * Snelheid vrachtverkeer: 30km/h * Straal contactvlak: 0,105m	Eis opnemen? Zo ja, welke waardes?

	* Wielafstand: 0,315m * Rijstrookbreedte: 3,50/ 3,25/3,00 m * afh. van wegontwerp * Randbelasting: afh. van rijstrook * Zettingsverschillen: geen * Luchttemperatuur:14 graden celcius * Healing: 4.0 * Vrachtwagenintensiteit: 2 VA per dag per richting * Onzekerheidsfactor berekening verkeersklasse: 1,75 * Aantal werkdagen per jaar: 360 * Jaarlijkse groei: 3,5% * Vrachtwagenschadefactor: 1.600 KN * Aandeel breedbanden: 40% Verificatiemethode: Ontwerpfase: de dimensionering van de verhardingsconstructie van asfaltverhardingen dient uitgevoerd te zijn middels Ontwerp Instrumentarium Asfaltverhardingen (OIA).	
7.27	Asfaltverhardingsconstructies van de Rijbaan dient ten minste te voldoen aan de volgende ontwerpeisen: * Ontwerpcriterium: Asfaltrek * Betrouwbaarheid asfaltrekcriterium: 85% * Toelaatbare structurele schade: 15% * Snelheid vrachtverkeer: 30km/h * Straal contactvlak: 0,105m * Wielafstand: 0,315m * Rijstrookbreedte: 3,50/ 3,25/3,00 m * afh. van wegontwerp * Randbelasting: afh. van rijstrook * Zettingsverschillen: geen * Luchttemperatuur:14 graden celcius * Healing: 4.0 * Vrachtwagenintensiteit: 20 % * Onzekerheidsfactor berekening verkeersklasse: 1,75 * Aantal werkdagen per jaar: 360 * Jaarlijkse groei: 3,5% * Vrachtwagenschadefactor: 1.600 KN * Aandeel breedbanden: 40% Verificatiemethode: Ontwerpfase: de dimensionering van de verhardingsconstructie van asfaltverhardingen dient uitgevoerd te zijn middels OntwerpInstrumentarium Asfaltverhardingen (OIA). Zie voor intensiteiten motorvoertuigen [Intensiteiten motorvoertuigen etmaal 2030 referentie].	Eis opnemen? Zo ja, welke waardes?
	Asfaltconstructies dienen aangesloten te zijn op bestaande asfaltconstructies middels een dubbele liplas.	Eis opnemen?

	De deklaag dient bij gesloten verharding na 7 jaar een maximale afwijking in de dwarsvlakheid te hebben van 0,5 cm per m1.	Eis opnemen?
	De asfalt deklaag dient een ontwerplevensduur te hebben van: - 7 jaar voor type B dunne deklagen zeer stil asfalt conform [Eisen dunne deklagen versie 2]; - 10 jaar voor een type A dunne deklagen zeer stil asfalt conform [Eisen dunne deklagen versie 2]; - 15 jaar voor alle overige deklagen.	Eis opnemen? Zo ja welke waardes?
	Asfaltverhardingsconstructies van de Rijbaan en het Fietspad, exclusief deklaag, dienen een ontwerplevensduur van ten minste 20 jaar te hebben.	Eis opnemen?
	Asfalt deklagen dienen bij aanvang een stroefheid te hebben van ten minste 0,53 bepaald volgens proef 72, methode 2010/50 van de [Standaard RAW Bepalingen 2020].	Eis opnemen?
Nr.	Omschrijving	
Thema: Raakvlakken		
8	Raakvlakken tussen objecten binnen het Systeem en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van het Systeem en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	
8.1	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van het Systeem dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.	
8.2	Het Systeem dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	
8.3	De realisatie van het Systeem dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.	
8.4	De realisatie van het Systeem dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	
8.5	Verhardingen binnen het systeem dienen vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	
8.6	De randen van het uit te geven gebied dienen aan te sluiten op de hoogtes van het bestaande, aansluitende stedelijk gebied / landelijk gebied.	

Nr.	Omschrijving	
Thema: Vormgeving?		
9	De verharding van Wegen dient per wegonderdeel eenduidig te zijn in materiaal en kleur.	Willen we nog vormgevingseisen meegeven? Of wordt er nog een beeldkwaliteitsplan o.i.d. opgesteld?

Style Definition: Heading 3: Indent: Left: 0.1"
Style Definition: List Bullet
Style Definition: List Number

1 Inleiding

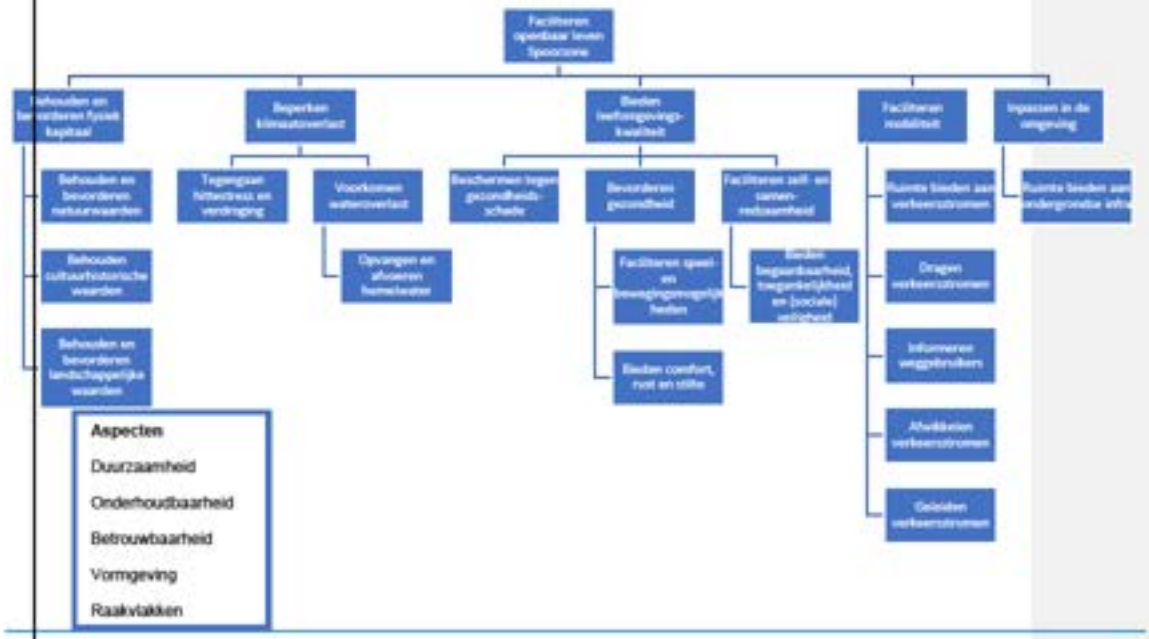
De SNOER-documenten Eisenset en Maten plan hebben een geldigheid van 1 jaar na publicatiedatum. Indien tijdens deze geldigheidsperiode nieuw algemeen beleid en/of nieuwe wet- en regelgeving van kracht wordt, gaat deze voor op de SNOER.

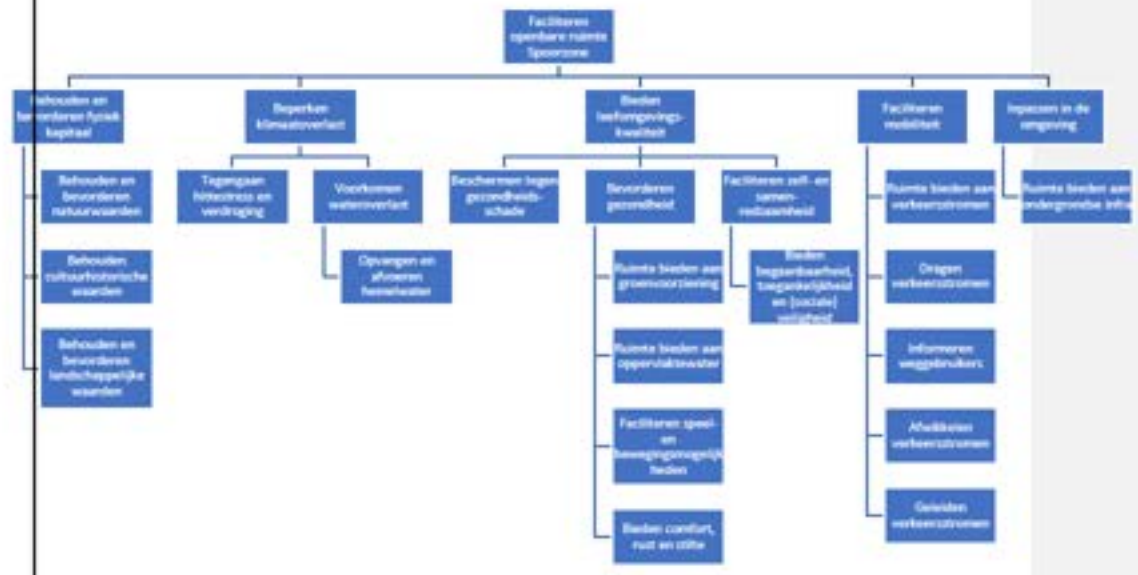
De SNOER is de afkorting van **S**poorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E** **R**uimte.

Voor toelichting op en geldigheid van de onderdelen van het SNOER verwijzen we naar het **Procesdocument.**

2 Opbouw eisenset

De opbouw van de eisenset is gebaseerd op de 8 kernkwaliteiten van Zwolle. In onderstaande afbeelding staat de functieboom weergeven waarin alle functies en aspecten staan opgenomen die het Systeem Openbare Ruimte Spoorzone moet vervullen om aan de doelstellingen te kunnen voldoen. De eisenset is aan deze functies en daarmee doelstellingen gerelateerd. In Hoofdstuk 4 worden de eisen conform deze structuur gepresenteerd.

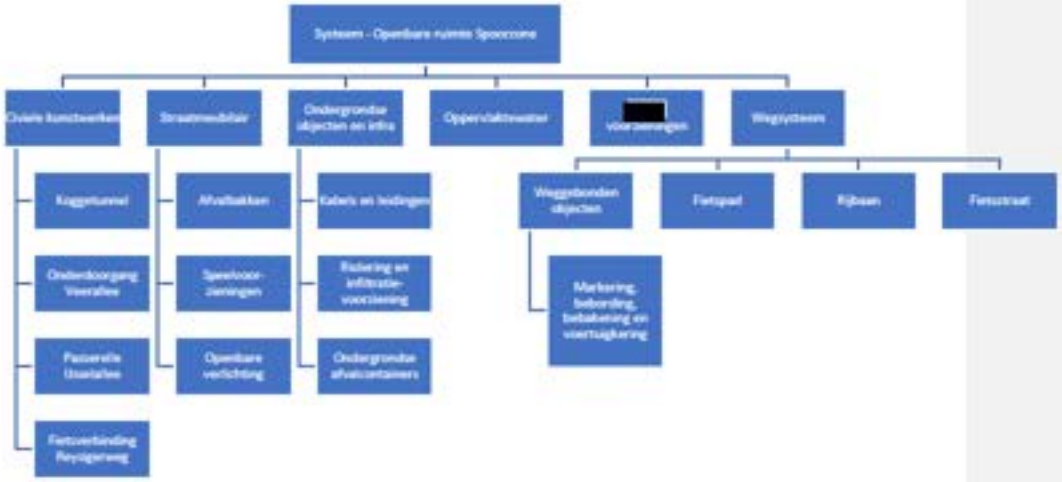

Faciliteren openbaar leven Spoorzone
Behouden en bevorderen fysiek kapitaal
Beperken klimaatoverlast
Bieden leefomgevings-kwaliteit
Faciliteren mobiliteit
Inpassen in de omgeving
Behouden en bevorderen natuurwaarden
Behouden cultuurhistorische waarden
Behouden en bevorderen landschappelijke waarden
Tegengaan hittestress en verdroging
Voorkomen wateroverlast
Opvangen en afvoeren hemelwater
Beschermen tegen gezondheids-schade
Bevorderen gezondheid
Faciliteren zelf- en samen-redzaamheid
Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden
Bieden comfort, rust en stilte
Ruimte bieden aan verkeersstromen
Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Dragen verkeersstromen
Informeren weggebruikers
Afwikkelen verkeersstromen
Geleiden verkeersstromen
Aspecten
Duurzaamheid
Onderhoudbaarheid
Betrouwbaarheid
Vormgeving
Raakvlakken


Faciliteren openbare ruimte Spoorzone
Behouden en bevorderen fysiek kapitaal
Beperken klimaatoverlast
Bieden leefomgevings-kwaliteit
Faciliteren mobiliteit
Inpassen in de omgeving
Behouden en bevorderen natuurwaarden
Behouden cultuurhistorische waarden
Behouden en bevorderen landschappelijke waarden
Tegengaan hittestress en verdroging
Voorkomen wateroverlast
Opvangen en afvoeren hemelwater
Beschermen tegen gezondheids-schade
Bevorderen gezondheid
Faciliteren zelf- en samen-redzaamheid
Ruimte bieden aan groenvoorziening
Ruimte bieden aan oppervlaktewater
Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden
Bieden comfort, rust en stilte
Ruimte bieden aan verkeersstromen
Ruimte bieden aan ondergrondse infra
Dragen verkeersstromen
Informeren weggebruikers
Afwikkelen verkeersstromen
Geleiden verkeersstromen

Figuur 1: Functieboom

Voor de openbare ruimte van de Spoorzone is er gekeken welke objecten er in het gebied staan. Deze objecten zijn in onderstaande afbeelding weergegeven in een objectenboom. Elk object vervult een functie uit de functieboom.

Objecten worden in de eisenset aangegeven met een hoofdletter. De woorden tussen haakjes verwijzen naar een bijlage van dit document.



2.1 Definities objecten

Openbare ruimte Spoorzone: Alle objecten in de openbare ruimte binnen het plangebied, zoals aangegeven in het matenplan. Binnen de openbare ruimte vallen niet de gebouwen en binnen tuinen van particulieren.

Civiele kunstwerken: Alle bruggen en viaducten waar de gemeente Zwolle eigenaar van is.

Koggetunnel: De fietstunnel onder het spoor door, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 3.

Onderdoorgang Veerallee: De nieuwe fietstunnel onder het spoor door richting de Veerallee, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Passerelle Ijsselallee: De loopbrug naar hoge school Windesheim, aangegeven op de SNOER matenplan nummer 4.

Fietsverbinding Reysigerweg: Aangegeven op de SNOER matenplan nummer 11.

Straatmeubilair: Onder straatmeubilair vallen alle objecten die in de openbare ruimte staan. Van bankjes en lichtmasten tot reclamezuilen en prullenbakken.

Afvalbakken: Bovengrondse afvalcontainers

Speelvoorziening: Alle objecten en locaties die spelen en bewegen mogelijk maken.

Openbare verlichting: Lantaarnpalen incl. kabels en leidingen die horen bij de openbare verlichting.

Ondergrondse infra en objecten: Alle kabels en leidingen en objecten die onder het maaiveld liggen.

Kabels en leidingen: Alle kabels en leidingen onder het maaiveld.

Riolering en infiltratievoorziening: Alle riolering, putten, kolken en infiltratievoorzieningen (kratten, [redacted] unit)

Ondergrondse afvalcontainers: Container voor afval die zich voor een deel onder het maaiveld bevindt.

Oppervlakte water: Het zichtbare water, waaronder sloten en watergangen.

Groenvoorzieningen: Alle planten, bomen, struiken, gazons, etc. binnen het plan gebied.

Wegsysteem: Het hele wegsysteem hieronder vallen het fietspad, voetpad, fietsstraat en de rijbaan.

Weggebonden objecten: Alle objecten die horen bij het wegsysteem

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering: Is het samenstel van de op, in, boven en ter zijde van de verharding aangebrachte verkeerstekens en –voorwerpen die dienen ter geleiding, waarschuwing, regeling en beveiliging van het verkeer. De voertuigkering maakt het mogelijk voor een voertuig om te keren.

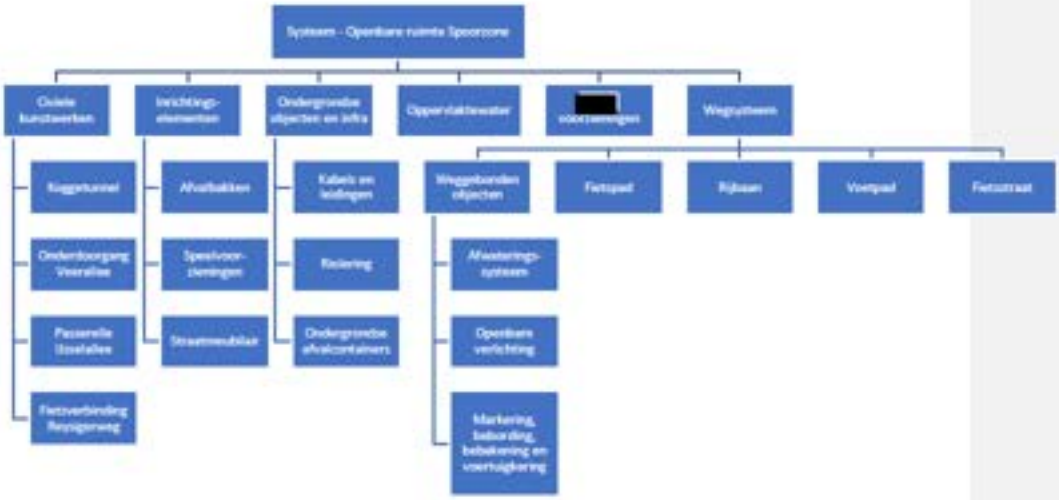
Fietspad: Een weggedeelte of vrij liggend pad dat is gereserveerd voor het fietsverkeer

Rijbaan: Een aaneengesloten deel van een verharde weg dat bedoeld is om bereden te worden. De rijbaan bestaat uit rijlopers, rabatstroken en eventuele midden geleiders

Voetpad: Hoger stuk straat wat alleen bestemd is voor voetgangers.

Fietsstraat: Een straat of gebied dat ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Dit autogebruik wordt echter beperkt door het karakter en de inrichting van de

fietsstraat



Formatted: Normal, Indent: Left: -0.3"

~~3~~2.2 Uitleg eisenset

De eisen worden per Functie weergegeven, waarbij eisen van hetzelfde type worden gegroepeerd. De eisen zijn hiërarchisch opgebouwd, dat wil zeggen dat voor iedere eis de bovenliggende eis is terug te vinden. Individuele eisen worden als volgt gepresenteerd in de zogenaamde eistabel:

Openbare verlichting: bieden toegankelijkheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR1320~~Openbaar ruimte Spoorzone, bolmouden en bovendoren fysiek kapitaal~~			
ID	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0653			
Verificatie ~~Onderliggende eis(en)~~			
~~Bron~~			

- ID: uniek eisnummer voor herleidbaarheid;
- Eistitel: een korte omschrijving van de eis met trefwoorden, vaak gekoppeld aan de gerelateerde functie, aspect en/of object;
- Eisomschrijving: omschrijving van de eis;
- Bovenliggende eis: verwijzing naar de bovenliggende eis;
- Onderliggende eis (optioneel): verwijzing naar de onderliggende eis;
- Object: het object waar de eis over gaat;
- Verificatie: de voorgeschreven verificatiemethode.

Prioritering bij tegenstrijdigheden tussen de eisen

De gemeente Zwolle heeft geen ontwerpwerkzaamheden verricht, hierdoor kan het voorkomen dat in de nadere uitwerking eisen tegenstrijdig of niet uitvoerbaar blijken. Van voorgeschreven oplossingen kan blijken dat zij niet aan de eisen voldoen. Doordat middels Systems Engineering gespecificeerd is, geldt in beginsel dat bovenliggende eisen leidend zijn bij tegenstrijdigheden. Het doel is immers dat uiteindelijk voldaan wordt aan de topeisen. Echter, andersom geldt dat wanneer een onderliggende eis nader specificeert ten opzichte van zijn bovenliggende eis dat de onderliggende eis in dat geval leidend is.

Wanneer dit document tegenstrijdige eisen bevat kan er afgeweken worden van de eisen, zoals benoemd in paragraaf 5.4 van het procesdocument.

Formatted: Line spacing: At least 0 pt, Keep lines together
Formatted Table
Formatted: Font: (Asian) +Body (Calibri), Font color: Auto
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Keep lines together

3 Systeemeisen

~~3 Eisen~~

~~3.2~~3.1 Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft bovenliggende functie:

Heeft onderliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1), Vormgeving (F.10), Beperken klimaatovertast (F.2), Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3), Faciliteren mobiliteit (F.4), Inpassen in de omgeving (F.5), Duurzaamheid (F.6), Betrouwbaarheid (F.7), Raakvlakken (F.8), Onderhoudbaarheid (F.9)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone~~functie~~, doelstelling			
ID 1	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0566	De "Openbare~~Hal "Systeem de openbare~~ ruimte Spoorzone" dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0320, VSE-0349, VSE-0356, VSE-0393, VSE-0425, VSE-0494, VSE-0507, VSE-0520, VSE-0558, VSE-0565		

Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

~~3.2.1~~3.1.1 Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Formatted: Indent: Left: 0.5"
Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Behouden en bevorderen landschappelijke waarden (F1.1), Behouden cultuurhistorische waarden (F1.2), Behouden en bevorderen natuurwaarden (F1.3)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren			
ID 2	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0324	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0321	Groenvoorziening (F1400~~E14000~~)
Bron: Visie			

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, drooglesfrees
~~Bron: Visie~~

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauw netwerk			
ID 3	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06640321	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening' In het gebied dient er een groenblauw netwerk te zijn	VSE-03210320	Groenvoorziening (E1400E14000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0322, VSE-0323, VSE-0324, VSE-0325, VSE-0326, VSE-0327		
Bron: Visie			

Groenvoorziening Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groeiplaats			
ID 4	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06610320	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zon sandwichconstructie of wortelbunker Het Systeem dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	VSE-03210660	Groenvoorziening (E1400) Openbare ruimte Spoorzone (E00000)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur			
ID 5	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0321	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn	VSE-0320	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0322, VSE-0323, VSE-0324, VSE-0325, VSE-0326, VSE-0327, VSE-0659, VSE-0660, VSE-0661, VSE-0663, VSE-0664		
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, soortenkeuze			
ID 6	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0660	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groeiplaatsen

Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

ID 7	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0663	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)
Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groeiplaatsen			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, wortelecht			
ID 8	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0659	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	VSE-0321	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal			
ID 9	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0320	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0321, VSE-0328, VSE-0329, VSE-0344, VSE-0345		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden			
ID 10	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0325	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone''Spoorzone ~~Spoorzone~~ deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, GroenblauweGroenblauw structuur

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

ID 11	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0322	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient te voldoen aan [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
~~Bron: Vicio~~			

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes			
ID 12~~4~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0323	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
~~Bron: Visie~~			

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur			
ID 13~~4~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0327	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus			
ID 14~~4~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0326	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone~~SZ~~ geheel, deelgebieden en plots)	VSE-0321	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kaptiaal, integraal onderdeel			
ID 15~~4~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0328	Het 'Oppervlakte water'~~Oppervlaktewater~~ dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	VSE-0320	Oppervlakte water (E1500~~E15000~~)

Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

~~3.2.1.3~~3.1.1.1 Behouden en bevorderen landschappelijke waarden (F1.1)

Heeft bovenliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden			
ID 16	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0346	De 'Groenvoorziening' dient~~Groenvoorzieningen dienen~~ de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen	VSE-0345	Groenvoorziening (F.1400~~F.14000~~)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden			
ID 17	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0345	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aan te sluitenaansluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en aansluiten bij de ondergrond	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E99999)
Onderliggende eis(en):	VSE-0346, VSE-0347		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid			
ID 18	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0348	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water''Oppervlakte water' dient vergroot te wordenzijn	VSE-0347	Oppervlakte water (E1500E15000)

Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden			
ID 19	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0347	Het 'Oppervlakte water''Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen	VSE-0345	Oppervlakte water (E1500E15000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0348		

Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

~~3.2.1.~~3.1.1.2 ~~.~~Behouden cultuurhistorische waarden (F1.2)

Heeft bovenliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden			
ID 20~~45~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0344	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient cultuurhistorische waarden te behouden	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
Nog nader in te vullen.			
Bron: Visie			

~~3.2.1.~~3.1.1.3 ~~4.1.1.3~~ Behouden en bevorderen natuurwaarden (F1.3)

Heeft bovenliggende functie: Behouden en bevorderen fysiek kapitaal (F.1)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Handboek Bomen			
ID 21~~45~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0331	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	VSE-0408	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden			
ID 22	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0330	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen	VSE-0329	Groenvoorziening (E1400)
Onderliggende eis(en): VSE-0333			

Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting			
ID 23~~5~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0343	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.	VSE-0337	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)
Bron: Visie			

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit~~Groenblauwe structuur~~			
ID 24~~1~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-033~~9~~0332	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen~~Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Groenblauwe structuur Spoorzone]~~	VSE-0337	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)
~~Bron: Visie~~			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuurplanmateriaal			
ID 25~~2~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-033~~2~~0334	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]~~Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn. Aanwezig invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen. De groeiplaatsinrichting voor bomen dient te voldoen aan de normen volgens Handboek Bomen~~	VSE-033~~7~~0333	Groenvoorziening (E1400E14000)
Bron: Visie			

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, invasieve soorten			
in26	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0334	Aanwezige invasieve soorten (zoals bijv Japanse Duizendknoop, Ambrosia) dienen zorgvuldig verwijderd en afgevoerd te worden. Verdere verspreiding dient te worden voorkomen.	VSE-0333	Groenvoorziening (E1400)
Zie Unielijst voor invasieve uitheemse soorten, zoals bedoeld in de EU verordening 1143/2014			

Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Randvoorwaarden			
ID 27~~3~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0333	De 'Groenvoorziening' dient~~Groenvoorzieningen dienen~~ te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening~~Groen~~]	VSE-0330	Groenvoorziening (F.1400~~F.14000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0334		

~~Groenvoorzieningen, behouden en bevorderen natuurwaarde~~			
~~ID 31~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0330~~	~~Groenvoorzieningen dienen de natuurwaarden te bevorderen~~	~~VSE-0329~~	~~Groenvoorziening (F.14000)~~
~~Onderliggende eis(en):~~	~~VSE-0333~~		

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Groenvoorzieningen, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 22	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0330	Groenvoorzieningen in de openbare ruimte dienen biodiversiteit te bevorderen	VSE-0337	Groenvoorziening (E14000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarde, biodiversiteit			
ID 23	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0338	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's			
ID 24	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0341	De dragende structuren dienen bij te dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Groenblauwe structuur Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene doorsadering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 28	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-03380337	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de "Openbare ruimte Spoorzone"Het Systeem dient biodiversiteit te bevorderen	VSE-03370329	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0332, VSE-0338, VSE-0339, VSE-0340, VSE-0341, VSE-0342, VSE-0343		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit			
ID 29	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

VSE-0337	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen	VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0332, VSE-0338, VSE-0339, VSE-0340, VSE-0342, VSE-0343		
Bron: Visie			

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren			
ID 30	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0342	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Spoorzone~~ dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie~~Groenblauwestructuur~~ Spoorzone]	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene doorademing van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.			
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauwe~~groenblauw~~ structuur			
ID 31	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0340	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief			
ID 32	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0336	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient natuurinclusief te zijn	VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden			
ID 33	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0329	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient natuurwaarden te behouden en bevorderen	VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0330, VSE-0335, VSE-0336, VSE-0337		

Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

Bron: Visie

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden			
ID 34~~9~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0335	Het 'Oppervlakte water'~~Oppervlakte water~~ dient de natuurwaarden te bevorderen	VSE-0329	Oppervlakte water (E1500~~E15000~~)

Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt

~~3.2.3~~3.1.2 Vormgeving (F.10)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, vormgeving, beeldkwaliteitsplan			
ID 35~~a~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0565	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het systeem~~ dient te voldoen aan het beeldkwaliteitsplan dat~~die~~ per deelgebied wordt opgesteld.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

~~3.2.3~~3.1.3 Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1), Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 36	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0358	De 'Groenvoorziening' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0356	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 37~~a~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0356	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0357, VSE-0358, VSE-0359, VSE-0360, VSE-0369~~, VSE-0300~~		
Bron: Visie			
~~Bron: Visie~~			

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Heading 3, Indent: Left: 0.1"
Formatted: Font: (Default) +Headings (Calibri Light), (Asian) +Headings Asian (Yu Gothic Light), 13 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone: beperken klimaatoverlast: klimaatbestendig			
p.38	Eisenomschrijving	Bouwdisciplines	Object
VSE-0357	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatbestendig te zijn waarbij hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

~~Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, zinloze verharding~~			
~~ID 33~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0360~~	~~Zinloze verharding dient voorkomen te zijn~~	~~VSE-0356~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (E99000)~~

Oppervlakte water, beperken klimaatoverlast, beperken			
ID 39	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0359	Het 'Oppervlakte water' dient klimaatoverlast te beperken	VSE-0356	Oppervlakte water (E1500)
~~ID 34~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0359~~	~~Het Oppervlakte water dient klimaatoverlast te beperken~~	~~VSE-0356~~	~~Oppervlakte water (E15000)~~

~~2.2.2.13~~1.3.1 *Tegengaan hittestress en verdroging (F.2.1)*

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging			
ID 40~~35~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0362	De 'Groenvoorziening'~~Groenvoorzieningen~~ dienen hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0360	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0363, VSE-0364, VSE-0368		

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze			
ID 41~~36~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0363	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening'~~Groenvoorzieningen~~ dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font: 11 pt
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken			
ID~~42~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0364	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een~~Er dienen voldoende en goed bereikbare~~ koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonbedekking en groot bladoppervlak	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping			
ID~~43~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0368	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt	VSE-0362	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging			
ID~~44~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0360	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0361, VSE-0362, VSE-0365		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, schaduw			
ID~~45~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0366	Tenminste 40% van de essentiële routes voor fietsers en voetgangers in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zich op het heetst van de dag tijdens zomermaanden in de schaduw te bevinden	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted: Font 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font 11 pt
Formatted: Font 11 pt
Formatted: Font 11 pt
Formatted Table
Formatted: Font 11 pt
Formatted: Font 11 pt
Formatted: Font 11 pt
Formatted: Font 11 pt
Formatted Table
Formatted Table
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, verblijfsgebieden			
ID ~~4644~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0367	In de verblijfsgebieden van de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Spoorzone~~ dient er tijdens de zomermaanden voldoende schaduw te zijn (minimaal 30% van het landoppervlakte)~~%~~)	VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschutting			
ID ~~47~~42	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0365	In de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Er~~ dient voldoende beschutting te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress	VSE-0360	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E99999~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0366, VSE-0367		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, tegengaan hittestress en verdroging			
ID 4843	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0361	Het 'Oppervlakte water'~~Oppervlakte water~~ dient hittestress en verdroging tegen te gaan	VSE-0360	Oppervlakte water (F1500~~E15000~~)

Formatted Table

3.1.3.2 ~~4.1.3.2~~ Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft bovenliggende functie: Beperken klimaatoverlast (F.2)

Heeft onderliggende functie: Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Formatted: Outline numbered + Level: 4 + Numbering Style: 1, 2, 3, … + Start at: 1 + Alignment: Left + Aligned at: 0" + Indent at: 0.6"

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratie hemelwater			
ID ~~49~~44	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0374	De 'Groenvoorziening' dient~~Groenvoorzieningen dienen~~ infiltratie van hemelwater in de bodem te bevorderen	VSE-0373	Groenvoorziening (F1400~~E14000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0609, VSE-0615		

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen			
ID 5045	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0373	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen	VSE-0369	Groenvoorziening (F1400)
Onderliggende eis(en):	VSE-0374		

Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast			
ID 5146	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0369	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast te voorkomen	VSE-0356	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0370, VSE-0373, VSE-0375, VSE-0376		

Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem			
ID 5247	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0370	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben	VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0371		
Bron: Visie			

Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen			
ID 5348	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0371	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie Spoorzone]	VSE-0370	Oppervlakte water (F1500)
Bron: Visie			

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen			
ID ~~5449~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0375	Het 'Oppervlakte water'~~Oppervlakte water~~ dient wateroverlast te voorkomen	VSE-0369	Oppervlakte water (F.1500~~F.15000~~)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

3.3.3.12.13.1.3.2.1 Opvangen en afvoeren hemelwater (F2.2.1)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Voorkomen wateroverlast (F2.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Grootvoorziening Afvalooingsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, afmeting wadafvalooingspunten			
ID50	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0379	Het Afvalooingsysteem dient zodanig te zijn aangelegd, dat het hemelwater optimaal wordt afgevoerd naar de afvalooingspunten.	VSE-0378	Afvalooingsysteem (E16110)

Afvalooingsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken			
ID51	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0381	De afstand tussen (straat- en trottoir)kolken en op- en uitritten dient minimaal 3 meter te zijn.	VSE-0378	Afvalooingsysteem (E16110)

Afvalooingsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied			
ID52	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0384	De afvalooing in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) moet binnen het plangebied verwerkt zijn (geen afvalooing over grond van derden).	VSE-0378	Afvalooingsysteem (E16110)
Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening			

Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater			
ID 53	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0378	Het Afwateringssysteem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0377	Afwateringsysteem (E16110)
Onderliggende eis(en):	VSE-0379, VSE-0380, VSE-0381, VSE-0382, VSE-0542		

Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen			
ID 54	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0380	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	VSE-0378	Afwateringsysteem (E16110)

Afwateringsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken			
ID 55	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06090382	De diepte van de wadi dient maximaal 0.50m te zijn en er mag maximaal 0.30m water in staanStraatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen	VSE-03740378	Groenvoorziening (E1400)Afwateringsysteem (E16110)

Formatted Table

Groenvoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, wadi			
ID 56	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0615	Onder de bodemafdekking van de wadi dient zand voor zandbed te liggen	VSE-0374	Groenvoorziening (E1400)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, 50% geinfiltreerd			
ID 5746	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted Table

VSE-0383	Hemelwater dient voor minimaal 50% geïnfiltreerd te worden in de bodem	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater			
ID 5857	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0376	De 'Openbare ruimte Spoorzone' Het Systeem dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0369	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0377, VSE-0380, VSE-0381, VSE-0382, VSE-0383, VSE-0384, VSE-0385, VSE-0386, VSE-0387, VSE-0388, VSE-0389, VSE-0477		

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, binnen plangebied			
id 59	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0384	De afwatering in het nieuw in te richten terrein (dak- en verhardingshemelwater) dient binnen het plangebied verwerkt te zijn (geen afwatering over grond van derden).	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0610			
Zie hiervoor ook de hemelwaterverordening			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 60mm			
id 60	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0386	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, statische berging			
id 6158	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0388	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

~~Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, T=100~~			
~~id 60~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0386~~	~~Het gebied dient een regenbui van T=100 (60mm/uur) te kunnen bergen.~~	~~VSE-0376~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (E00000)~~

Formatted Table

~~Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, T250~~			
~~id 60~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~

Formatted Table

VSE-0387	Het gebied dient bij een regenbui van T250 (90mm/uur) geen schade op te lopen	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, toekomstige bui			
ID ~~62~~64	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0385	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een ~~toekomstige T100~~-bui van 90mm/uur~~70 mm~~ in een uur maatgevend.	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
Toelichting: Definitie wateroverlast: >0,15 cm water op hoofdwegen en of schade aan panden.			

Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan			
~~ID 62~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0380~~	~~Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)~~	~~VSE-0376~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (F00000)~~

~~Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater~~			
ID 63	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0389~~0377~~	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)~~Het Oppervlakte water dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren~~	VSE-0376	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)~~Oppervlakte water (F15000)~~
~~Onderliggende eis(en):~~ ~~VSE-0378~~			

Formatted Table

Formatted Table

Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater			
p.64	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0377	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren	VSE-0376	Oppervlakte water (E1500)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, afstand kolken			
p.65	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0381	De afstand tussen [redacted] en [redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen			
p.66	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0380	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, kolken			
ip.67	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0477	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, straatkolken			
ip.68	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0382	Straatkolken ter plaatse van parkeervlakken dienen aan de rijbaanzijde op de scheiding van twee parkeervlakken te liggen	VSE-0376	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem, opvangen en afvoeren hemelwater, openbare weg			
ip.69	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0610	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.	VSE-0384	Wegsysteem (E1600)

~~3.2.4~~3.1.4 Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1), Bevorderen gezondheid (F3.2), Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Formatted Table

Formatted: Default Paragraph Font

Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit			
ID 7064	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0393	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hot Systeem~~ dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0392, VSE-0394, VSE-0401, VSE-0416		
Bron: Visie			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder			
ID 7165	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0392	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone] en [NEN 8100:2006]	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Bron: Visie			

Formatted Table

~~3.2.4.1~~3.1.4.1 *Beschermen tegen gezondheidsschade (F3.1)*

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Geen

~~Groenvoorziening, beperken klimaatoverlast, beperken~~			
~~ID 66~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0358~~	~~Groenvoorzieningen dienen klimaatoverlast te beperken~~	~~VSE-0356~~	~~Groenvoorziening (E14000)~~

Formatted Table

~~Groenvoorziening, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit~~			
~~ID 67~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0360~~	~~De waterkwaliteit dient niet Groenvoorzieningen te worden verboloerd en te worden verboloerd door middel van een bebore doorstroming~~	~~VSE-0368~~	~~Groenvoorziening (E14000)~~

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers			
ID ~~7268~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0394	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0395, VSE-0396, VSE-0397, VSE-0398, VSE-0400		
Bron: Visie			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder			
ID 7369	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0396	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grond/water, ongewenste begroeiing.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Bron: Visie			

Formatted Table

~~Bron: Visio~~

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, grond			
ID 7470	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0397	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig			
ID 7574	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0395	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)
~~Bron: Visio~~			

Formatted Table

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, beschermgen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen			
ID 7672	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0400	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Hot-Systeem dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen	VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit			
ID 77	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0399	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming	VSE-0398	Oppervlakte water (F1500)
Eis gaat naar de visie			

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted Table

Formatted Table

Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit			
ID 7873	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0398	Het 'Oppervlakte water'~~Oppervlakte water~~ (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid	VSE-0394	Oppervlakte water (E1500~~E15000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0399		

Formatted Table

~~3.2.4.2~~3.1.4.2 *Bevorderen gezondheid (F3.2)*

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1), Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)~~, Ruimte bieden aan groenvoorzieningen (F3.2.3), Ruimte bieden aan oppervlaktewater (F3.2.4)~~

Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, de gebruiker			
ID 79	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0402	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0401	Groenvoorziening (E1400)

Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter			
ID 8074	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0372	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgebreid conform [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0401	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)
Bron: Visie			

Formatted Table

Groenvoorziening, bevorderen van, de gebruiker			
ID 75	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0402	Groenvoorzieningen dienen gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0401	Groenvoorziening (F14000)

Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker			
ID 8176	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0401	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000600000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0372, VSE-0402, VSE-0403, VSE-0408		
Bron: Visie			

Formatted Table

2.3.4.2.13.1.4.2.1 Faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden (F3.2.1)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmoge, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras			
ID 73	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0405	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform kwaliteit sportveld voetbal natuurgras	VSE-0403	Speelvoorzieningen (F12200)

Formatted Table

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen			
ID 8229	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0407	'Speelvoorzieningen'Speel- en bewegingsvoorzieningen dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [VisieGroenblauwe structuur Spoorzone]	VSE-0406	Speelvoorzieningen (F1220F12200)
Bron: Visie			

Formatted Table

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren			
ID ~~8379~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0403	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hal Systoen~~ dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)~~Speelvoorzieningen (E12290)~~
Onderliggende eis(en):	VSE-0404, VSE-0405, VSE-0406		

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur			
ID ~~8480~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0406	'Speelvoorzieningen'~~Speel- en bewegingsvoorzieningen~~ (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie~~Groenblauwe structuur~~ Spoorzone]	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220~~E12290~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0407		
Bron: Visie			

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, kwaliteit sportveld voetbal natuurgras			
id 85	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0405	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220)

Speelvoorzieningen, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden, Nota Speelruimte 2010			
id ~~8084~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0404	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen'~~speelvoorziening~~ dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	VSE-0403	Speelvoorzieningen (E1220~~E12200~~)
Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)			

Straatmeubilair, faciliteren speel- en bewegingsmogelijkheden			
id 87	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0630	Het 'Straatmeubilair' dient speel- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren.	VSE-0416	Straatmeubilair (E1200)

~~3.3.4.3.~~3.1.4.2.2 Bieden comfort, rust en stilte (F3.2.2)

Heeft bovenliggende functie: Bevorderen gezondheid (F3.2)

Heeft onderliggende functie: Geen

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Afvalbakken, bieden comfort, rust en stilte, beslisboom			
ID ~~8893~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0412	De 'Afvalbakken'~~Afvalbakken~~ dienen te worden geplaatst op basis van [~~de~~ Beslisboom afvalbakken].	VSE-0410	Afvalbakken (E.1210~~E.12100~~)
Voorstel te kiezen voor het type Velopa Oscar 70 liter met de aluminium binnenbak. Evenals bij het station			

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Afvalbakkeninrichtingselementen, bieden comfort, rust en stilte, stankoverlastafvalinzameling			
ID 8983	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06450410	'Afvalbakken' dienen zo geplaatst te zijn dat zij zo min mogelijk stankoverlast en hinder veroorzakenHet Systeem dient afvalinzameling te faciliteren	VSE-04100408	Afvalbakken (F1210)Inrichtingselementen (E12000)
Onderliggende eis(en): VSE-0411, VSE-0412			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzoneinrichtingselementen, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzamelingzitplaatsen			
ID 9084	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-04100413	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient voldoende 'Afvalbakken'en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)Inrichtingselementen (E12000)
Onderliggende eis(en): VSE-0412, VSE-0645			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust			
ID 91	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0408	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0414			

Ondergrondse afvalcontainers, bieden comfort, rust en stilte, toetsingscriteria			
ID 86	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0411	Het afvalinzamelingsysteem dient te voldoen aan de principes uit: Het toetsingscriteria plaatsing afvalinzamelvoorzieningen.	VSE-0410	Ondergrondse afvalcontainers (E13100)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust			
id 86	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0408	Het Systeem dient comfort, rust en stilte te bieden	VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0331, VSE-0409, VSE-0410, VSE-0413, VSE-0415		
Bron: Visie			

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek			
id 9287	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0415	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [VisieGroenblauwe structuur Spoorzone]	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Bron: Visie			

Formatted Table

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende [redacted]			
ID 9388	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0409	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient voldoende [redacted] en blauwe structuren te bieden	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)
Bron: Visie			

Formatted Table

Bron: Visie

Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen			
ID 94	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0413	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren	VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0414		

Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden			
ID 9589	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0414	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient ruimte te bieden aan 'Straatmeubilair'Straatmeubilair	VSE-0413	Straatmeubilair (F1200E12300)

Formatted Table

~~3.3.4.5.0 Ruimte bieden aan groenvoorzieningen (F3.3.3)~~
~~Heeft bovenliggend object: Bevorderen gezondheid (F3.2)~~

~~Heeft onderliggend object: Geen~~

~~Vervult functie:~~

~~*Aan dit object zijn op dit niveau geen eisen gesteld*~~

~~3.3.4.16.0 Ruimte bieden aan oppervlaktewater (F3.3.4)~~
~~Heeft bovenliggend object: Bevorderen gezondheid (F3.2)~~

~~Heeft onderliggend object: Geen~~

~~Vervult functie:~~

~~*Aan dit object zijn op dit niveau geen eisen gesteld*~~

~~3.3.4.223.1.4.3~~ *Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)*
Heeft bovenliggende functie: Bieden leefomgevingskwaliteit (F.3)

Heeft onderliggende functie: Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren			
id 0000	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0416	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren	VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en): VSE-0417, VSE-0639			
Bron: Visie			

~~3.3.4.27.1~~3.1.4.3.1 Bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid (F3.3.1)
Heeft bovenliggende functie: Faciliteren zelf- en samenredzaamheid (F3.3)

Heeft onderliggende functie: Geen

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Formatted Table

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijktoegankelijkheid en (sociale) veiligheid, incidentenbieden			
ID 0791	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0424**0417**	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient debegaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen bieden	VSE-0417**0416**	Openbare ruimte Spoorzone (F0000**E00000**)
~~Onderliggende eis(en):~~	~~VSE-0418, VSE-0419, VSE-0420, VSE-0423, VSE-0424~~		
~~Bron: Visie~~			

~~Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk, veiligheid~~			
~~ID 02~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0424~~	~~Het Systeem dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.~~	~~VSE-0417~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (F00000)~~
Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, arbo-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.			

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden			
ID 98	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0417	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden	VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0418, VSE-0419, VSE-0420, VSE-0423, VSE-0424		
Bron: Visie			

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, toegankelijke stad Zwolle			
ID ~~999~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0423	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, afstand wegbijlage openbare verlichting			
ID 10094	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06650422	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast ~~De Openbare verlichting dient te voldoen aan [Bijlage SNOER specifieke Verlichting en Bebording]~~	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230~~E16120~~)

Formatted Table

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer			
ID 10196	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0421	De 'Openbare verlichting'~~Openbare Verlichting~~ dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230~~E16129~~)

Formatted Table

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, billage openbare verlichting			
ID 102	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0422	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, dimbaar			
ID 103	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0655	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)
Het dimmen gaat volgens de standaard dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij adviseur openbare verlichting			

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, Enexis			
ID 10496	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0578	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230E16120)

Formatted Table

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, gevels			
ID 105	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0654	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230)

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, hoogte			
ID ~~10597~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0579	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230~~E16120~~)

Formatted Table

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, NPR13201~~sterkte~~			
ID ~~10798~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-~~06530581~~	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting'~~verlichting~~ dient te voldoen aan de [NPR13201] ~~een sterkte van ????~~	VSE-0420	Openbare verlichting (E1230~~E16120~~)
Verificatie ~~Sterkte nog toevoegen~~	Berekening	Er dient een lichtberekening uit gevoerd te worden in Dialux. Uitgangspunten voor de berekening zijn te vinden in [Specificatie Openbare Verlichting]	

Formatted Table

Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting~~type~~			
ID ~~10890~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-~~04200580~~	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~verlichting~~ dient voldoende verlicht~~type lichtmast~~ te zijn~~hebben~~	VSE-~~04170420~~	Openbare verlichting (E1230~~E16120~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0421, VSE-0422, VSE-0578, VSE-0579, VSE-0653, VSE-0654, VSE-0655, VSE-0665		
Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux~~Nog een type toevoegen als we dat willen~~			

Formatted Table

Straatmeubilair~~Openbare verlichting~~, bieden begaanbaarheid, rolstoelgebruikers~~toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, verlichting~~			
ID ~~10980~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
~~VSE-0420~~	~~Het Systeem dient voldoende verlicht te zijn~~	~~VSE-0417~~	~~Openbare verlichting (E16120)~~

Formatted Table

VSE-0418 ~~(Onderliggende eis(en)).~~	'Straatmeubilair' dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.	VSE-0417~~VSE-0421, VSE-0422, VSE-0678, VSE-0679, VSE-0580, VSE-0581~~	Straatmeubilair (E1200)

Formatted: Keep lines together
Formatted Table
Formatted: Keep lines together
Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Straatmeubilair, rolstoelgebruikers, spoed- en bewegingsmogelijkheden rolstoelgebruikers			
ID 101	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0418	Meubilair dient geschikt te zijn voor gebruik door rolstoelgebruikers.	VSE-0417	Straatmeubilair (F.12300)

Wegsysteem, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, minder validen			
ID 110402	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0419	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	VSE-0417	Wegsysteem (F.1600E.16000)

Formatted Table

3.2.53.1.5 Faciliteren mobiliteit (F.4)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar levenopenbare ruimte Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1), Dragen verkeersstromen (F.4.1.1), Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2), Informeren weggebruikers (F.4.1.3), Afwikkelen verkeersstromen (F.4.1.4)

Civiele kunstwerken, faciliteren mobiliteit			
ID 111	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0638	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	VSE-0425	Civiele kunstwerken (F.1100)
Onderliggende eis(en): VSE-0574, VSE-0575, VSE-0576, VSE-0577			

Fietspad, faciliteren mobiliteit, CV-waarde			
ID 112403	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0447	Het 'Fietspad'Als een fietspad ontgaat ondordeel is van de openbare ruimte dient het te voldoen aan CV-waarde <1,7	VSE-047/0431	Fietspad (F.1620E.16200)

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
ID 113~~104~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0438	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen.	VSE-0433	Fietspad (F1620~~E16200~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0439		

Formatted Table

Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening			
ID 114~~105~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0444	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes	VSE-0443	Fietspad (F1620~~E16200~~)

Formatted Table

Fietspad, faciliteren mobiliteit, kruisingen			
ID 115~~106~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0439	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	VSE-0438	Fietspad (F1620~~E16200~~)

Formatted Table

Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes			
ID 116~~107~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0441	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur~~bijlage [verkeersstructuur~~]	VSE-0431	Fietspad (F1620~~E16200~~)

Formatted Table

Fietspad, faciliteren mobiliteit, solitarie fietspaden			
ID 117~~108~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted Table

VSE-0437	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	VSE-0433	Fietspad (E1620E16200)

Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen			
ID 118400	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0445	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen uit in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.	VSE-0443	Fietspad (E1620E16200)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Fietspad, faciliteren mobiliteit, voorrang			
ID 119110	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0440	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	VSE-0433	Fietspad (F1620E16200)

Formatted Table

Fietsstraat, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding			
ID 120111	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0435	Een 'Fietsstraat'fietsstraat dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	VSE-0433	Fietsstraat (F1650E16500)

Formatted Table

Fietsverbinding Reysigerweg, faciliteren mobiliteit			
ID 121112	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0574	De 'Fietsverbinding Reysigerweg' dient te voldoen aan [bijage Fietsverbinding Reysigerweg]	VSE-06380426	Fietsverbinding Reysigerweg (F1110E11100)
Wordt later toegevoegd			

Formatted Table

Koggetunnel[inrichtingselementen, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening			
ID 122113	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0575 0479	De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [Koggetunnel]De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	VSE-06380466	Koggetunnel (E1120)inrichtingselementen (E12000)

Formatted Table

~~Koggetunnel, faciliteren mobiliteit~~			
~~ID 114~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
VSE-0575	~~De 'Koggetunnel' dient te voldoen aan [bijlage Koggetunnel]~~	VSE-0425	~~Koggetunnel (E11200)~~
Wordt later toegevoegd			

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp			
ID 123~~116~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0462	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	VSE-0461	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611~~E16130~~)
Denk aan blinde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.			

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, Specificatieborabaatstroken			
ID 124~~116~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0660~~9436~~	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]~~De rabatstroken en overbuste middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijbanen voor fietsers.~~	VSE-0425~~9433~~	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611~~E16130~~)

Onderdoorgang Veerallee, faciliteren mobiliteit			
ID 125~~117~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0576	De 'Onderdoorgang Veerallee' dient te voldoen aan [~~bijlage~~ Onderdoorgang Veerallee]	VSE-0638~~9425~~	Onderdoorgang Veerallee (E1130~~E11300~~)
Wordt later toegevoegd			

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit			
ID 126~~118~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0464	De 'Ondergrondse afvalcontainers'~~ondergrondse afvalcontainers~~ dienen geplaatst te worden volgens [Route~~bijlage route~~ afvalcontainers]	VSE-0427	Ondergrondse afvalcontainers (F1310~~E13100~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0465		

Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit, routes			
ID 127~~119~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0465	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen~~ondergrondse afvalcontainers dient~~ geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)	VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers (F1310~~E13100~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, faciliteren			
ID 128120	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0425	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient mobiliteit te faciliteren	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0426, VSE-0427, VSE-06320474, VSE-06330476, VSE-06340478, VSE-06350480, VSE-06360484, VSE-06380574, VSE-06660575, VSE-0576, VSE-0577		

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren mobiliteit, STOMP-principe			
ID 128121	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0427	De inrichting van de 'Openbareopenbare ruimte Spoorzone' dient tomoet voldoen aan het STOMP-principe.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0428, VSE-0431, VSE-0448, VSE-0452, VSE-0458, VSE-0461, VSE-0464, VSE-0466		

Formatted Table

Passerelle IJsselallee, faciliteren mobiliteit			
ID 130~~122~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0577	De 'Passerelle IJsselallee' dient te voldoen aan [~~bijlage~~ Passerelle IJsselallee]	VSE-0638~~0426~~	Passerelle IJsselallee (E1140~~Ijsselallee (E11400~~)
Wordt later toegevoegd			

Formatted Table

Passerelle IJsselallee~~Ijsselallee~~, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding			
ID 131423	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0429	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim	VSE-0428	Passerelle IJsselallee (E1140~~Ijsselallee (E11400~~)

Formatted Table

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, rabatstroken			
ID 132	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0436	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.	VSE-0433	Rijbaan (F1630)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, reguliere erftoegangswegen			
ID 133~~124~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0453	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	VSE-0452	Rijbaan (F1630~~E16300~~)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, toegestane snelheid			
ID 134~~125~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0454	De maximaal toegestane snelheid op alle wegen in de Spoorzone dient 30 km/uur te zijn.	VSE-0452	Rijbaan (F1630~~E16300~~)

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw			
ID 135~~126~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0434	De 'Rijbaan'~~gehele rijbaan (rijlopen, rabatstroken en eventuele middengeleider)~~ dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	VSE-0433	Rijbaan (F1630~~E16300~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Rijbaan, faciliteren mobiliteit, wegprofiel			
ID 138~~127~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0467	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur~~bijlage verkeersstructuur~~] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	VSE-0466	Rijbaan (E1630~~E16300~~)

Formatted Table

Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening			
ID 137	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0470	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	VSE-0466	Straatmeubilair (E1200)

Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen			
ID 138~~128~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0468	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur~~bijlage verkoorstructuur~~] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.	VSE-0466	Weggebonden objecten (E1610~~E16100~~)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, afstand			
ID 139~~129~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0459	De '~~Openbare~~openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat op een redelijke afstand van de woningen incidenteel bevoorradend verkeer zich op kan stellen.	VSE-0458	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, autovrij			
ID 140~~130~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0457	Alle overige openbare ruimte (anders dan de wegen zoals aangegeven in [Verkeersstructuur~~bijlage verkoorstructuur~~]) dient in de Spoorzone autovrij te zijn met uitzondering voor bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart en (incidenteel) licht bevoorradend verkeer.	VSE-0452	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0569		

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, bereikbaarheid busstation			
ID 141~~131~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0448	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur~~Bijlage verkeersstructuur~~]	VSE-0427	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0449, VSE-0450~~, VSE-0451~~		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, capaciteit zuidzijde station			
ID 142~~132~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0449	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.	VSE-0448	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, dominante stroom			
ID 143~~133~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0442	De weginrichting dient bepaald te zijn aan de hand van de verwachte dominante verkeersstroom ~~stroom bepaalt de weginrichting.~~	VSE-0431	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
In overleg met gemeente Zwolle en aan de hand van het verkeersmodel wordt bepaald wat de dominante stroom op een route is, gemotoriseerd verkeer of fietsverkeer. Aan de hand daarvan kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een fietsstraat of erftoegangsweg			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark			
ID 144~~134~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0430	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart~~Bijlage verkeersstructuur~~]	VSE-0428	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, entree mobihub			
ID 145~~135~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0456	De entree van een mobihub dient een logische grens te zijn voor het eindigen van de weg of een overgang naar een andere type inrichting van de openbare ruimte.	VSE-0455	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren			
ID 146~~136~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0426	Het 'Wegsysteem'~~Wegsysteem~~ dient mobiliteit te faciliteren	VSE-0425	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk			
ID 147~~137~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0431	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Spoorzone~~ dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0432, VSE-0433, VSE-0441, VSE-0442, VSE-0443, VSE-0446~~, VSE-0447~~		
Eis gaat naar de visie			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer			
ID 148~~138~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0463	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.	VSE-0461	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, functionele verbinding			
ID 149~~139~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0455	Het 'Wegsysteem'~~De wegen~~ in de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Spoorzone~~ hebben allemaal als doel om een directe en functionele verbinding naar de mobihubs te maken. Er dient een uniforme inrichting over de gehele Spoorzone te zijn.	VSE-0452	Wegsysteem (F1600E~~16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0456		

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

~~Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Hanzelaan – Koggelaan~~			
~~ID 149~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0451~~	~~De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [bijlage verkoorstructuur]~~	~~VSE-0448~~	~~Wegsysteem (E16000)~~

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute			
ID 150~~144~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0433	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	VSE-0431	Wegsysteem (E1600~~6.16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0434, VSE-0435, VSE-0436, VSE-0437, VSE-0438, VSE-0440		

Formatted Table

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes			
ID 151~~442~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0432	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buiten/door de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: • [redacted] zuid: Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg, • [redacted] zuid: van Kamebeekstraat-van Kamebeektunnel-Schellenweg, • Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigersweg, Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuurbijlage [verkoorstructuur]]	VSE-0431	Wegsysteem (E1600~~6.16000~~)

Formatted Table

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten			
ID 152~~443~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0466	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur~~bijlage verkeersstructuur~~] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	VSE-0427	Wegsysteem (F.1600~~E.16000~~)
Onderliggende eis(en): VSE-0467, VSE-0468, VSE-~~0469, VSE-~~0470			
Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, inrichting openbare ruimte			
ID 153~~444~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0446	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	VSE-0431	Wegsysteem (F.1600~~E.16000~~)

Formatted Table

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, licht bevoorradend verkeer			
ID 154~~445~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0458	Licht bevoorradend verkeer dient gebruik te maken van de reguliere verkeersstructuur. In [Verkeersstructuur~~bijlage verkeersstructuur~~] is deze route aangegeven	VSE-0427	Wegsysteem (F.1600~~E.16000~~)
Onderliggende eis(en): VSE-0459~~, VSE-0460~~			

Formatted Table

~~Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, opstelruimte~~			
~~ID 446~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0460~~	~~Bij de hoogbouw dient een opstelruimte voor een blusvoertuig aanwezig te zijn~~	~~VSE-0466~~	~~Wegsysteem (F.16000)~~

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, routes			
ID 147	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0460	De routes van en naar deze locaties dienen zo direct mogelijk gefaciliteerd te worden.	VSE-0458	Wegsysteem (E16000)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, selectieve toegang			
ID 155148	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0569	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer en/of fietsverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuurbijlage verkoorstructuur]	VSE-0457	Wegsysteem (E1600E16000)
Door de gemeente Zwolle moet er nog een keuze gemaakt worden voor de wijze van selectieve toegang.			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, te voet			
ID 156149	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0428	Alle voorzieningen, functies en woningen binnen de Spoorzone dienen te voet bereikbaar te zijn.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600E16000)
Onderliggende eis(en): VSE-0429, VSE-0430			

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, treinvervangend vervoer			
ID 157150	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0450	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuurbijlage verkoorstructuur]	VSE-0448	Wegsysteem (E1600E16000)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, vier wegen			
ID 158~~151~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0452	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur~~bijlage verkeersstructuur~~]	VSE-0427	Wegsysteem (F1600E~~16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0453, VSE-0454, VSE-0455, VSE-0457, VSE-0474		

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen			
ID 159~~152~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0443	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn	VSE-0431	Wegsysteem (F1600E~~16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0444, VSE-0445		

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket			
ID 160	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0592	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zandpakket parkeervlak			
ID 161	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0595	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0.80m te hebben	VSE-0478	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend			
ID 162~~153~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0461	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de IJsselallee via de Hanzeallee en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur~~bijlage verkeersstructuur~~] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig ~~(~~trekker-oplegger conform het CROW~~?)~~ te faciliteren.	VSE-0427	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0462, VSE-0463		

Formatted Table

~~3.2.6.3~~3.1.5.1 *Ruimte bieden aan wegverkeer (F.4.1)*

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeerverkeersstromen, minimale breedte			
ID 163~~154~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0473	Een in één~~in een~~ richting bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad'~~fietsroutes dienen~~ een minimale breedte van 2,50 meter te hebben	VSE-0471	Fietspad (E1620~~E16200~~)

Fietspad, ruimte bieden aan wegverkeerverkeersstromen, secundaire fietsroute			
ID 164~~155~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0472	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale~~fietsroutes dienen minimaal een~~ breedte te hebben van 3,50 meter.	VSE-0471	Fietspad (E1620~~E16200~~)

Fietsstraat, ruimte bieden aan wegverkeerverkeersstromen, CROW			
ID 165~~156~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0475	Een 'Fietsstraat'~~Fietsstraat~~ dient ingericht te zijn conform ~~conform~~ [CROW publicatie 216]	VSE-0471	Fietsstraat (E1650~~E16500~~)

Groenvoorziening~~Rijbaan~~, ruimte bieden aan wegverkeer, vrije ruimteverkeersstromen, afritoegangswegen			
ID 166~~157~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0643~~0474~~	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen~~Regulaire afritoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter~~	VSE-0471~~0452~~	Groenvoorziening (E1400)~~Rijbaan (E16300)~~

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone~~Wegsysteem~~, ruimte bieden aan weg~~verkeer~~verkeersstromen			
id 167~~458~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0632~~0471~~	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Wegsysteem~~ dient ruimte te bieden aan weg~~verkeer~~verkeersstromen	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)~~Wegsysteem (E16000)~~
Onderliggende eis(en):	VSE-0471~~0472, VSE-0473, VSE-0475~~		

Rijbaan, ruimte bieden aan weg~~verkeer~~, erftoegangswegen			
id 168	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0474	Reguliere erftoegangswegen dienen een breedte te hebben van 5,00 meter	VSE-0452	Rijbaan (E1630)

Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer			
id 169	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0471	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan verkeersstromen	VSE-0632	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0472, VSE-0473, VSE-0475, VSE-0586, VSE-0587, VSE-0588, VSE-0589, VSE-0590, VSE-0643		

Wegsysteem, ruimte bieden aan weg~~verkeer~~, bereikbaarheid

Formatted Table

ID 170	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
VSE-0588	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.	VSE-0471	Weqsysteem (E1600)

Formatted Table

Weqsysteem: ruimte bieden aan weqverkeer: bluswatervoorziening			
ip 171	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0590	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 40 meter te zijn.	VSE-0471	Weqsysteem (E1600)
Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde [redacted] •Open water (vijver, kanaal e.d.).			

Weqsysteem: ruimte bieden aan weqverkeer: brandpolance			
ip 172	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0586	De route dient begaanbaar te zijn voor een brandpolance	VSE-0471	Weqsysteem (E1600)
Het ontwerpvoertuig brandpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. Vraag VRIJ: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?			

Weegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats			
id 173	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0589	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	VSE-0471	Weegsysteem (F.1600)
Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 ton. - Totaal gewicht 25 ton - 11mx5m (bxb) - Stempeldruk 50 ton/m2			

~~3.1.5.2~~3.1.5.2 *Dragen verkeersstromen (F.4.1.1)*

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten			
id 174~~159~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0479	Het 'Fietspad' dient~~Fietspaden dienen~~ ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.	VSE-0478	Fietspad (F.1620~~F.1620~~)

Openbare ruimte Spoorzone, dragen verkeersstromen			
id 175	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0634	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (F.0000)
Onderliggende eis(en): VSE-0478			

Formatted: Default Paragraph Font

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen			
ID 176~~169~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0478	Het 'Wegsysteem'~~Wegsysteem~~ dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.	VSE-06340426	Wegsysteem (E1600E~~16000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0479, VSE-0592, VSE-0595		

Formatted Table

~~3.2.5.3~~*3.1.5.3 Geleiden verkeersstromen (F.4.1.2)*

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW			
ID 177~~461~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0491	[CROW Richtlijnen voor bebakening en markering van wegen 2015] is van toepassing	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611E~~16139~~)

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, CROW			
id 178~~462~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0486	'Markering~~Markering~~, bebording, bebakening en voertuigkering' dient~~voertuigkeringen dienen~~ te voldoen aan [223]. [CROW ASVV 2021]~~ en [SNOER specificatie Verlichting en Bebording]~~	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F1611~~E16130~~)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, elementenverharding			
ID 179~~1463~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0487	Markering en belijning t.p.v. elementenverharding dient in de verharding geïntegreerd te zijn middels kleurechte verhardingselementen.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F1611~~E16130~~)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, fietsstroken			
ID 180~~1464~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0489	Markering en belijning dient aangebracht te zijn buiten fietsstroken.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F1611~~E16130~~)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, locatie			
ID 181~~1465~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0490	De 'Markering~~Markering~~, bebording, bebakening en voertuigkering'~~voertuigkeringen~~ zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F1611~~E16130~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, straatnaamborden			
id 166	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0492	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F 1613O)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, verkeersstromen geleiden, thermoplastisch			
id 182 187	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0488	Markering en belijning op een gesloten verhardingen dient uitgevoerd te zijn in thermoplastisch materiaal met een laagdiktelaagdalo van 3mm in kleur wit.	VSE-0485	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F 1611 F 1613O)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, geleiden verkeersstromen			
id 183	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0633	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (F 0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0484		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden			
id 184	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0485	Het 'Wegsysteem' dient ruimte te bieden aan 'Weggebonden objecten'	VSE-0484	Weggebonden objecten (F 1610)
Onderliggende eis(en):	VSE-0486, VSE-0487, VSE-0488, VSE-0489, VSE-0490, VSE-0491, VSE-0493		

Weggebonden objecten, verkeersstromen geleiden, botsvriendelijk			
ID 185168	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0493	Nieuw te plaatsen 'Weggebonden objecten'Weggebonden objecten dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk'botsvriendelijk' te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	VSE-0485	Weggebonden objecten (E1610E16100)

Wegsysteem, verkeersstromenWeggebonden objecten, verkeersstromen geleiden			
ID 186169	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-04840485	Het 'Wegsysteem'Wegsysteem dient verkeersstromenniets te geleidenbieden aan Weggebonden objecten	VSE-06330484	Wegsysteem (E1600)Weggebonden objecten (E16100)
Onderliggende eis(en):	VSE-0485VSE-0486, VSE-0487, VSE-0488, VSE-0489, VSE-0490, VSE-0491, VSE-0492, VSE-0493		

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Wegsysteem, verkeersstromen geleiden			
ID 179	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0484	Het Wegsysteem dient verkeersstromen te geleiden	VSE-0425	Wegsysteem (E16000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0485		

Formatted Table

2.2.5.43.1.5.4 *Informeren weggebruikers (F.4.1.3)*

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers			
ID 187174	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0481	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F.1611E.16130)
Dit gaat in afstemming met de gemeente Zwolle			

Formatted Table

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, keurmerk openbare fietsenstalling			
ID 188172	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06480482	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (F.1611E.16130)

Formatted Table

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, normen verkeersborden			
ID 189	Beschrijving	Bovenliggende eis	Object

VSE-0647	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling			
ID 190	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0482	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)
Onderliggende eis(en): VSE-0483			

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering~~Wegsysteem~~, informeren weggebruikers, retroflecterend			
ID 191~~473~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-06490480	Alle bebording~~Het Wegsysteem~~ dient retroflecterend, klasse III~~weggebruikers~~ te zijn~~kunnen informeren~~.	VSE-04800425	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)~~Wegsysteem (E16000)~~
~~Onderliggende eis(en):~~	~~VSE-0481, VSE-0482~~		

Openbare ruimte Spoorzone, informeren weggebruikers			
ID 192	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0635	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren	VSE-0425	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0480		

Wegsysteem, informeren weggebruikers			
ID 193	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0480	Het 'Wegsysteem' dient weggebruikers te kunnen informeren.	VSE-0635	Wegsysteem (F1600)
Onderliggende eis(en):	VSE-0481, VSE-0482, VSE-0647, VSE-0648, VSE-0649, VSE-0650, VSE-0651, VSE-0652		

Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling			
ID 194~~474~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0483	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.	VSE-0482	Wegsysteem (F1600~~F16000~~)

~~3.2.6.~~3.1.5.5 *Afwikkelen verkeersstromen (F.4.1.4)*
Heeft bovenliggende functie: Faciliteren mobiliteit (F.4)

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone~~Afvaloeingsysteem~~, afwikkelen verkeersstromen~~, keiken~~			
ID 195~~476~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-063~~0477~~	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen~~Keiken van het homolwaterafvoersysteem in de Spoorzone dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.~~	VSE-0425~~0376~~	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)~~Afvaloeingsysteem (E16110)~~
Onderliggende eis(en): VSE-0476			

Formatted Table

Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen			
ID 196~~476~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0476	Het 'Wegsysteem'~~Wegsysteem~~ dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.	VSE-063~~0425~~	Wegsysteem (E1600~~E16000~~)
Onderliggende eis(en): VSE-0447			

Formatted Table

~~3.1.6~~3.1.6 ~~4.1.6~~ Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leven~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)

Groenvoorziening~~Kabels en leidingen~~, inpassen in de omgeving, groeiplaatsen			
ID 197~~177~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
~~VSE-0496~~	~~Het Systeem dient ruimte te bieden aan Kabels en Leidingen~~	~~VSE-0495~~	~~Kabels en leidingen (E13200)~~
VSE-0644	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade~~Ondersggende eis(en).~~	~~VSE-0494~~VSE-0497, VSE-0498, VSE-0499, VSE-0500, VSE-0501	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten			
ID 198~~178~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0499	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320~~E13200~~)
Afwijking hierop alleen toegestaan na overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven.			

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, tracé			
ID 199~~179~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0500	De 'Kabels~~Kabels~~ en leidingen'~~leidingen~~ dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.	VSE-0496	Kabels en leidingen (E1320~~E13200~~)
Goedkeuring van het tracé vindt plaats conform SNOER - Procesdocument.			

Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren			
ID 200~~180~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted Table
Formatted Table
Formatted: Keep lines together
Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt
Formatted Table
Formatted Table
Formatted Table

VSE-0497	De 'Kabels~~Kabels~~ en Leidingen'~~Leidingen~~ dienen energie, water en data te kunnen transporteren.	VSE-0496	Kabels en leidingen (F1320~~E13200~~)

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Ondergrondse infra en objecten~~ en infra~~, inpassen in de omgeving			
ID 201~~181~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0495	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient ruimte te bieden aan 'Ondergrondse ~~ondergrondse objecten en~~ infra en objecten'	VSE-0494	Ondergrondse infra en objecten (E1300~~E13000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0496, VSE-0584, VSE-0640~~0502~~		

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Ondergrondse infra en objecten-en-infra, inpassen in de omgeving, MS-LS-netstations			
ID 202482	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0501	MS-LS-stationnetstations dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit"-Toetsingskader Info-S- te worden geplaatst.	VSE-0496	Ondergrondse infra en objecten (E1300E13000)
MS-LS-stationsnetstations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kadertoetsingskader wordt bepaald hoe en waarof deze kunneninpandig of in de openbare ruimte worden geplaatst.			

Ondergrondse infra en objecten-en-infra, inpassen in de omgeving, warmtenet			
ID 203483	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0498	Het warmtenet dient te voldoen aan [SNOER specificatieRandvoorwaarden Warmtenet]	VSE-0496	Ondergrondse infra en objecten (E1300E13000)

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving			
ID 204484	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0494	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient ingepast te zijn in de omgeving	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0495, VSE-0637, VSE-0644		

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone~~Riolering~~, inpassen in de omgeving, gasleiding			
ID 205~~485~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-064~~60502~~	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]~~Het Systeem dient ruimte te bieden aan Riolering~~	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)~~Riolering~~ (E13300)

Openbare ruimte Spoorzone, inpassen in de omgeving, kabels en leidingen			
ID 206	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0496	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'	VSE-0495	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0497, VSE-0498, VSE-0499, VSE-0500, VSE-0501, VSE-0502		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving			
ID 207	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0502	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Riolering en infiltratievoorziening'	VSE-0496	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en):	VSE-0503, VSE-0504, VSE-0505, VSE-0506		

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwater			
ID 208~~496~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0503	De rioleringRiolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0582, VSE-0599, VSE-0605, VSE-0607		

Formatted Table

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, afvalwatersysteem			
ID 206~~187~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0506	De rioleringHet afvalwatersysteem (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, randvoorwaarden			
ID 210~~188~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0504	De 'Riolering en infiltratievoorziening'~~Riolering~~ dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan			
ID 211~~189~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0505	De rioleringRioleringdient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]	VSE-0502	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening			
ID 212	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0584	Er dient binnen 40 meter van de brandweeringang van hoogbouw (20 - 70 meter) een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	VSE-0495	Straatmeubilair (E1200)
Exacte afstand afstemmen met VRU			

~~3.2.6.1~~3.1.6.1 *Ruimte bieden aan ondergrondse infra (F.5.1)*

Heeft bovenliggende functie: Inpassen in de omgeving (F.5)

Heeft onderliggende functie: Geen

Kabels en leidingen~~Riolering~~, ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte~~vuilwater~~			
id 213~~490~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0503~~0582~~	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés~~vuilwater~~ dient ~~via~~ een minimale laagdikte van 1.00m~~vuilwaterriolering afgevoerd~~ te hebben ~~worden op het gemeentelijk riool~~	VSE-0640~~0503~~	Kabels en leidingen (F.1320)~~Riolering (F.13300)~~

Ondergrondse infra en objecten, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
id 214	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0640	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0637	Ondergrondse infra en objecten (F.1300)
Onderliggende eis(en):	VSE-0593, VSE-0594, VSE-0596, VSE-0597, VSE-0598, VSE-0603, VSE-0604, VSE-0606, VSE-0608, VSE-0611, VSE-0616, VSE-0617, VSE-0641		

Openbare ruimte Spoorzone, ruimte bieden aan ondergrondse infra			
id 215	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0637	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	VSE-0494	Openbare ruimte Spoorzone (F.0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0640		

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter			
id 216	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0596	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (F.1330)

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Formatted Table

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra; diameter IT-riool			
sp.217	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0604	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra; ééndelige kolken			
sp.218	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0641	Alle kolken moeten eendelig zijn. (klasse Y)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra; GHG			
sp.219	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0608	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Actuele GHG op te vragen bij de gemeente Zwolle			

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra; hoofdriool			
sp.220	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0594	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Hieronder mogen geen storende lagen aanwezig te zijn.			

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra; huis- en kolkaansluitingen			
sp.221	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0598	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0.600 m te hebben	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: inspectieputten			
ID 222	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0597	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: IT-riool			
ID 223	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0603	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onder het IT-riool mogen geen storende lagen aanwezig zijn			

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: kolken en putranden			
ID 224	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0616	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Onderliggende eis(en): VSE-0618			

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: leverancier infiltratievoorziening			
ID 225	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0611	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier IT-riool			
ID 226	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0605	Het IT-riool dient van leverancier Wavin te zijn.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Type: Azura rechte IT buis van PP.			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden			
ID 227	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0618	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	VSE-0616	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimaal 24 uur			
ID 228	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0509	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm			
ID 229	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0617	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	VSE-0540	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)
Er is keuze voor leveranciers tussen TBS en Struyk Verwo			

Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater			
ID 230	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0582	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: zand op zand			
in 231	Eisenomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0607	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie [redacted]	VSE-0503	Riolering en infiltratievoorziening (F.1330)

Riolering en infiltratievoorziening: ruimte bieden aan ondergrondse infra: zandvang putten			
in 232	Eisenomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0606	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm	VSE-0640	Riolering en infiltratievoorziening (F.1330)

~~3.2.7~~3.1.7 Duurzaamheid (F.6)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar levenopenbare ruimte Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Formatted: Normal
Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt
Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Civiele kunstwerken, duurzaamheid			
ID 233~~491~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0571	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden	VSE-0349	Civiele kunstwerken (E1100~~E11000~~)

Formatted Table

Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven			
ID 234~~492~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0583	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	VSE-0349	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)
de ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden.			

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek			
ID 235~~193~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0391	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek	VSE-0568~~0349~~	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen			
ID 236~~194~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0349	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient duurzaamheid te bevorderen	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0350, VSE-~~0355, VSE-0391, VSE-0567, VSE-~~0568, VSE-0571, VSE-0583, VSE-0591, VSE-0629, VSE-0630		

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen			
ID 237~~195~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0354	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit			
ID 238~~196~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0568	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0355, VSE-0391, VSE-0567		

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen			
ID 230~~497~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0350	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)
Onderliggende eis(en):	VSE-0351, VSE-0352, VSE-0353, VSE-0354, VSE-0619, VSE-0620, VSE-0621, VSE-0622, VSE-0623, VSE-0624, VSE-0625, VSE-0626, VSE-0628, VSE-0631		

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, emissiegrenswaarden			
ID 240	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0630	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen			
ID 241~~498~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0353	De gebruikte materialen in de 'Openbare~~openbare~~ ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact			
ID 242	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0352	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)

Formatted Table

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone; duurzaamheid; MKI-waarde			
id 243	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0624	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op http://www.moederbestek.nl/beton/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)

Openbare ruimte Spoorzone; duurzaamheid; mobiele werktuigen			
ID 244	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0629	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad (zie ook www.EmissieCalc.nl): Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE (https://moederbestek.nl/wp-content/uploads/2023/02/Moederbestek_emissies_productblad_basis_prestatie_01042023.pdf). Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onder mobiele werktuigen verstaat men de verzameling van machines die wordt ingezet op een bepaalde locatie. Het zijn motorisch aangedreven machines c.q. voertuigen, in het algemeen zonder kentekenbewijs, die niet of bij uitzondering op de openbare weg mogen (uitgezonderd landbouwtrekkers).			

Openbare ruimte Spoorzone; duurzaamheid; ontgraven grond			
id 245	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0591	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden	VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toegestaan IBC-bouwstoffen			
ID 246~~499~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0351	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toekomst			
ID 247200	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0567	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.	VSE-05680349	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, toeslagmateriaal			
ID 248	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0623	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/beton/productblad	VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, vrijgekomen materialen			
ID 249~~201~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0355	De bij sloop of reconstructie van de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~het Systeem~~ vrijgekomen materialen dienen opnieuw bruikbaar te zijn als bouwmateriaal. Bij voorkeur zonder dat bewerking nodig is van de vrijgekomen bouwmaterialen.	VSE-0568~~9349~~	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Wegsysteem~~Openbare ruimte~~, duurzaamheid, betonstraatsteen~~milieu-impact~~			
ID 250~~202~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0621~~9352~~	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/ ~~De gebruikte materialen in de openbare ruimte dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact te hebben~~	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)~~Openbare ruimte Spoorzone (E00000)~~

Formatted Table

Wegsysteem; duurzaamheid; betontegels			
ID 251	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
VSE-0622	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Formatted Table

Wegsysteem; duurzaamheid; duurzaam asfalt			
ID 252	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
VSE-0631	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/asfalt/productblad/	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)
Onderliggende eis(en): VSE-0627			

Formatted Table

Wegsysteem; duurzaamheid; duurzaam asfalt toeslagmateriaal			
ID 253	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~

VSE-0627	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op: http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad.	VSE-0631	Wegsysteem (F1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kantopsluiting			
sp.254	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0620	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor beton op is te vinden op https://moederbestek.nl/beton/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (F1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, kleurvaste materialen			
sp.255	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0619	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.	VSE-0350	Wegsysteem (F1600)
Kleurvast is met een deklaag waarbij ook de toeslagmaterialen in kleur zijn en niet alleen kleurstof toevoeging.			

Wegsysteem, duurzaamheid, MKI-waarde			
sp.256	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0628	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad/. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (F1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen			
sp.257	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

VSE-0625	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het actuele productblad voor straatbakstenen op is te vinden op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad/.	VSE-0350	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, duurzaamheid, straatbakstenen MKI			
id 258	Eisomschrijving	Bovenliggende set	Object
VSE-0626	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op https://moederbestek.nl/straatbaksteen/productblad. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.	VSE-0350	Wegsysteem (F.1600)

~~3.2.8~~1.1.8 Betrouwbaarheid (F.7)

Heeft bovenliggende functie: **Faciliteren** openbaar leven**openbare ruimte** **Spoorzone (F.0)**

Heeft onderliggende functie: Geen

~~**Heeft onderliggende functie:** **Geen**~~

~~Afwateringsysteem, betrouwbaarheid, afwateringspunten~~			
~~id 203~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende~~	~~Object~~
VSE-0542	~~Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater moeten zoveel mogelijk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren.~~	VSE-0378	~~Afwateringsysteem (F.16110)~~

~~Afwateringsysteem, betrouwbaarheid, leidingen~~			
~~id 204~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende~~	~~Object~~
~~VSE-0538~~	~~Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater dienen indien er een talud aanwezig is te zijn voorzien van een afgeschuinde taludbuis van beton. De taludbuis dient evenwijdig aan het talud afgeschuind te zijn.~~	~~VSE-0520~~	~~Afwateringsysteem (F.16110)~~

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

~~Afvalwatersysteem, betrouwbaarheid, nieuw riolsel~~			
~~ID 205~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0537~~	~~Het ontwerp van nieuwe rioolsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Bui 08+13% (T=2 jaar) vanuit de Leidraad Riolering zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 20 cm aanwezig te zijn.~~	~~VSE-0520~~	~~Afvalwatersysteem (E16110)~~

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, richtlijnen			
ID ~~259~~206	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0572	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100~~E11000~~)

Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse			
ID 260	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0585	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.	VSE-0520	Civiele kunstwerken (E1100)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie			
ID 261~~207~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0550	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening'~~Groenvoorzieningen~~ dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, kroonprojectie			
ID 262~~288~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0543	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, maaiveld			
ID 263~~289~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0552	Het maaiveld van beplanting (de groeizone) dient zonder ingesloten laagtes te zijn.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, onderhoud			
ID 264~~240~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0551	De Opdrachtnemer dient de 'Groenvoorziening'Groenvoorzieningen gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400~~E14000~~)

Groenvoorziening, betrouwbaarheid, wortelschade			
ID 265	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0662	Groeiplaatsen dienen weconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade	VSE-0520	Groenvoorziening (E1400)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, afstand boomstam			
ID 266~~244~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0549	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. ~~Kabel- en leidingenstroken binnen de zone boomkroon + 2 meter dient de kabel- en leidingenstrook te worden afgeschermd met een anti-wortelscherm.~~	VSE-0520	Kabels en leidingen (E1320~~E13200~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, hoge-druk-gasleidingen			
ID 267~~242~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0547	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (F.1320~~E.13200~~)

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, lage-druk-gasleidingen			
ID 268~~243~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0546	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (F.1320~~E.13200~~)

~~Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, ligging~~			
~~ID 244~~	~~Eisomschrijving~~	~~Bovenliggende eis~~	~~Object~~
~~VSE-0545~~	~~Kabels en leidingen dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.~~	~~VSE-0520~~	~~Kabels en leidingen (E.13200)~~

Kabels en leidingen, betrouwbaarheid, waterleidingen			
ID 269~~245~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0548	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	VSE-0520	Kabels en leidingen (F.1320~~E.13200~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering~~Openbare ruimte Spoorzone~~, betrouwbaarheid, CO2 gelast				
ID 270~~246~~		Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
~~VSE-0520~~		~~Het Systeem dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.~~	~~VSE-0566~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (E00000)~~
VSE-0652	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]~~Onderliggende eis(en):~~	~~VSE-0480~~VSE-0521, VSE-0522, VSE-0523, VSE-0524, VSE-0525, VSE-0526, VSE-0527, VSE-0528, VSE-0529, VSE-0530, VSE-0531, VSE-0532, VSE-0533, VSE-0534, VSE-0535, VSE-0536, VSE-0537, VSE-0538, VSE-0539, VSE-0540, VSE-0541, VSE-0543, VSE-0544, VSE-0545, VSE-0546, VSE-0547, VSE-0548, VSE-0549, VSE-0550, VSE-0551, VSE-0552, VSE-0553, VSE-0554, VSE-0555, VSE-0556, VSE-0557, VSE-0672	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)	

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, NEN EN 12899			
ID 271	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0651	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]	VSE-0480	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering (E1611)

Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, betrouwbaarheid, verzinkte flenspalen			
ID 272	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Keep lines together

VSE-0650	Beboording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkrus	VSE-0480	Markering, beboording, bebakening en voertuigkering (F1611)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid			
ID 273	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0520	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	VSE-0586	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0521, VSE-0522, VSE-0523, VSE-0524, VSE-0525, VSE-0526, VSE-0527, VSE-0528, VSE-0529, VSE-0530, VSE-0531, VSE-0532, VSE-0533, VSE-0534, VSE-0535, VSE-0536, VSE-0537, VSE-0538, VSE-0539, VSE-0540, VSE-0541, VSE-0542, VSE-0543, VSE-0544, VSE-0546, VSE-0547, VSE-0548, VSE-0549, VSE-0550, VSE-0551, VSE-0552, VSE-0553, VSE-0554, VSE-0555, VSE-0556, VSE-0557, VSE-0572, VSE-0585, VSE-0601, VSE-0602, VSE-0656, VSE-0662		

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen			
ID 274217	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0534	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Hol Systeem dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bestaande objecten			
ID 275218	Eisomschrijving	Bovenliggende	Object
VSE-0553	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone'Spoorzone dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, boomwortelopdruk			
ID 276~~219~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0530	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hot Systeem~~ dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties			
ID 277~~220~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0525	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, CE-proof			
ID ~~2782~~21	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0524	Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is. Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te Rijswijk; - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk; - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem; - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn. - Een overzicht van bouwstoffen die onder NAKT-waarmerk leverbaar zijn, kan worden verkregen via http://www.naktuinbouw.nl/	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie			
ID 279~~222~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0528	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hal Systeem~~ dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, gladheidsbestrijding			
ID 280223	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0529	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hal Systeem~~ dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, hergebruik			
ID 281~~224~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0533	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, K-waarde			
ID 282	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0601	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur			
ID 283~~225~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0521	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hal Systeem~~ dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)
Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, losse onderdelen			
ID 284236	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0527	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)
Toelichting: Met eenvoudig handgereedschap wordt bijvoorbeeld bedoeld standaard schroevendraaiers, steeksleutels of nijptang.			

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, minimale levensduur			
ID 285227	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0522	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag~~-deklaat~~: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)
Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased/ circulaire materialen			

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen			
ID 286~~228~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0523	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, stalen onderdelen			
ID 287~~229~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0532	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme			
ID 288~~230~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0526	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient vandalismebestendig te zijn.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid			
ID 289	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0602	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Met deze proef wordt er gekeken in hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond aanwezig is			

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen			
ID 290~~231~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0535	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen			
ID 291~~232~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0536	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	VSE-0520	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare verlichting: Betrouwbaarheid: sterkte~~Riolering: betrouwbaarheid: dekking~~			
ID 292~~233~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-065~~60~~539	De mast~~dekking~~ van de 'Openbare verlichting'~~riolering~~ dient ~~tenminste 1,20 m~~ te voldoen aan een sterkte van @@@@@zijn.	VSE-0520	Openbare verlichting (E1230)~~Riolering (E13300)~~
Verificatie:	Berekening	Sterkteberekening dient uitgevoerd te worden volgens de NEN-EN 40	

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening: betrouwbaarheid: afwateringspunten~~geschieden~~			
ID 293~~234~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-054~~20~~544	Uitmondingen van afwateringspunten op oppervlaktewater dienen zoveel modelsk gecombineerd te worden, om beheer en onderhoud te minimaliseren De Riolering ~~dient zodanig te zijn aangepast e.g. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.~~	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening: betrouwbaarheid: dekking~~kleur~~			
ID 294235	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-053~~9~~540	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn~~De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA=grijs DWA=roodbruin~~	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening: betrouwbaarheid: gescheiden~~uitmonding~~			
ID 295~~236~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-054~~40~~541	De riolering dient zodanig te zijn aangepast e.g. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven. E~~en uitmonding van een HWA rioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.~~	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330~~E13300~~)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Riolering en infiltratievoorziening ~~Wegsysteem~~, betrouwbaarheid, kleur ~~betonstraatstenen~~			
ID 298 ~~237~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-05400554	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024) ~~Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL-3312].~~	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330) ~~Wegsysteem (E16000)~~

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening ~~Wegsysteem~~, betrouwbaarheid, leidingen ~~betontegels~~			
ID 297 ~~238~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-05389556	Leidingen met uitmondingen op het oppervlaktewater ~~Betontegels~~ dienen uitgevoerd te wordenvoldoen aan het ~~gestelde~~ in een betonnen talud bak ~~[NEN-EN 1339]~~.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330) ~~Wegsysteem (E16000)~~

Formatted Table

Riolering en infiltratievoorziening; betrouwbaarheid; nieuw stelsel			
ID 298	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0537	Het ontwerp van nieuwe stelsels moet hydraulisch voldoen aan een belasting met Leidraadbui 09 (herhalingstijd eens in 5 jaar) zonder dat er water-op-straat situaties ontstaan. Hierbij dient er een minimale waking van 10 cm aanwezig te zijn.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Riolering en infiltratievoorziening; betrouwbaarheid; uitmonding			
ID 299	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0541	Een uitmonding van een regenwaterriooleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	VSE-0520	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)

Wegsysteem; betrouwbaarheid; betonstraatstenen			
ID 300	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

VSE-0554	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	VSE-0520	Wegsysteem (E1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, betontegels			
ID 301	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0556	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	VSE-0520	Wegsysteem (F1600)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding			
ID 302~~239~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0557	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	VSE-0520	Wegsysteem (F1600~~E16000~~)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, stabiliteit			
ID 303~~240~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0531	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.	VSE-0520	Wegsysteem (F1600~~E16000~~)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, straatbakstenen			
ID 304~~241~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0555	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	VSE-0520	Wegsysteem (F1600~~E16000~~)

Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht			
ID 305	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0587	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.	VSE-0471	Wegsysteem (F1600)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

3.2.9.1.9 Raakvlakken (F.8)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar leesopenbare ruimte Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Formatted: Font: Times New Roman, 12 pt

Heeft onderliggende functie: Geen

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak			
ID 306242	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0558	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone'het Systeem en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone'het Systeem en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0559, VSE-0560, VSE-0561, VSE-0562, VSE-0563, VSE-0564		

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, hoogte			
ID 307243	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0564	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, integraal geheel			
ID 308244	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0559	Alle objecten uit de objectenboom dienen een integraal geheel te vormen. De onderliggende objecten van de 'Openbare ruimte Spoorzone'het Systeem dienen vloeiend en zonder verlies van elkaars functionaliteit op elkaar aan te sluiten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen			
ID 309245	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0560	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Het Systeem dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (F0000E00000)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, objecten			
ID 310~~246~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0562	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~het Systeem~~ dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E~~00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, spoorinfrastructuur			
ID 311~~247~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0561	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone'~~het Systeem~~ dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande spoorinfrastructuur.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E~~00000~~)

Openbare ruimte Spoorzone, raakvlak, verharding			
ID 312~~248~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0563	Verharding~~Verhardingen~~ binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient~~het systeem dienen~~ zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	VSE-0558	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E~~00000~~)

~~3.2.10~~3.1.10 Onderhoudbaarheid (F.9)

Heeft bovenliggende functie: Faciliteren openbaar toegankelijke~~openbare ruimte~~ Spoorzone (F.0)

Heeft onderliggende functie: Geen

Civiele kunstwerken, onderhoudbaarheid			
ID 313~~249~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0570	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden	VSE-0507	Civiele kunstwerken (F1100E~~11000~~)
o.a. toepassing van bevestigingsmiddelen A4 RVS 316, verfsystemen in hoogglans uit te voeren,...etc.			

Openbare ruimte~~ruimte~~ Spoorzone, onderhoudbaarheid~~, onderhoudsmaatoniool~~			
ID 314~~250~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0507	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn	VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0508, VSE-0509, VSE-0511, VSE-0512, VSE-0513, VSE-0514, VSE-0515, VSE-0516, VSE-0517, VSE-0518, VSE-0519, VSE-0570, VSE-0612, VSE-0613, VSE-0614, VSE-0657, VSE-0658~~VSE-0503~~	~~Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaatoniool /of onderhoudsmaatoniool van de gemeente Zwolle~~	~~VSE-0507~~	~~Openbare ruimte Spoorzone (E00000)~~

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Don't keep lines together

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, maaigevende voertuigen			
ID 264	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0510	Het Systeem dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Voegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad; - het combivoertuig zoals aangegeven in [bijlage xxx]	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid			
ID 263	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0507	Het Systeem dient onderhoudbaar te zijn	VSE-0506	Openbare ruimte Spoorzone (E00000)
Onderliggende eis(en):	VSE-0508, VSE-0509, VSE-0510, VSE-0511, VSE-0512, VSE-0513, VSE-0514, VSE-0515, VSE-0516, VSE-0517, VSE-0518, VSE-0519, VSE-0570		

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, anti-graffiti			
ID 315253	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0514	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ARBO			
ID 316~~254~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0511	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000~~E00000~~)

Formatted Table

Formatted: Font: (Default) Times New Roman, (Asian) +Body (Calibri), 12 pt

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, kortere technische levensduur			
ID 317~~255~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0518	Onderdelen met een kortere technische levensduur dan het object waar zij deel van uit maken, dienen ter vervanging op een niet-destructieve wijze bereikbaar te zijn.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast			
ID 318~~256~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0513	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Hol Systeem~~ dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning			
ID 319~~257~~	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0517	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden'~~Fietspaden~~ zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel			
id 320	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0508	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt aangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000)

Formatted Table

Formatted Table

Formatted Table

Formatted: Font: 'Open Sans',Tahoma, 8 pt

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij			
ID 321259	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0516	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, ophoping			
ID 322259	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0515	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Hol Systeem dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten			
ID 323260	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0519	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Hol Systeem dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid			
ID 324261	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0512	De 'Openbare ruimte Spoorzone'Hol Systeem dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (E0000E00000)

Formatted Table

Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, weggebonden objecten			
ID 325262	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object

Formatted Table

VSE-0509	De 'Openbare ruimte Spoorzone'~~Het Systeem~~ dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.	VSE-0507	Openbare ruimte Spoorzone (F0000~~E00000~~)

Formatted: Space Before: 0 pt, After: 8 pt, Line spacing: Multiple 1.08 li

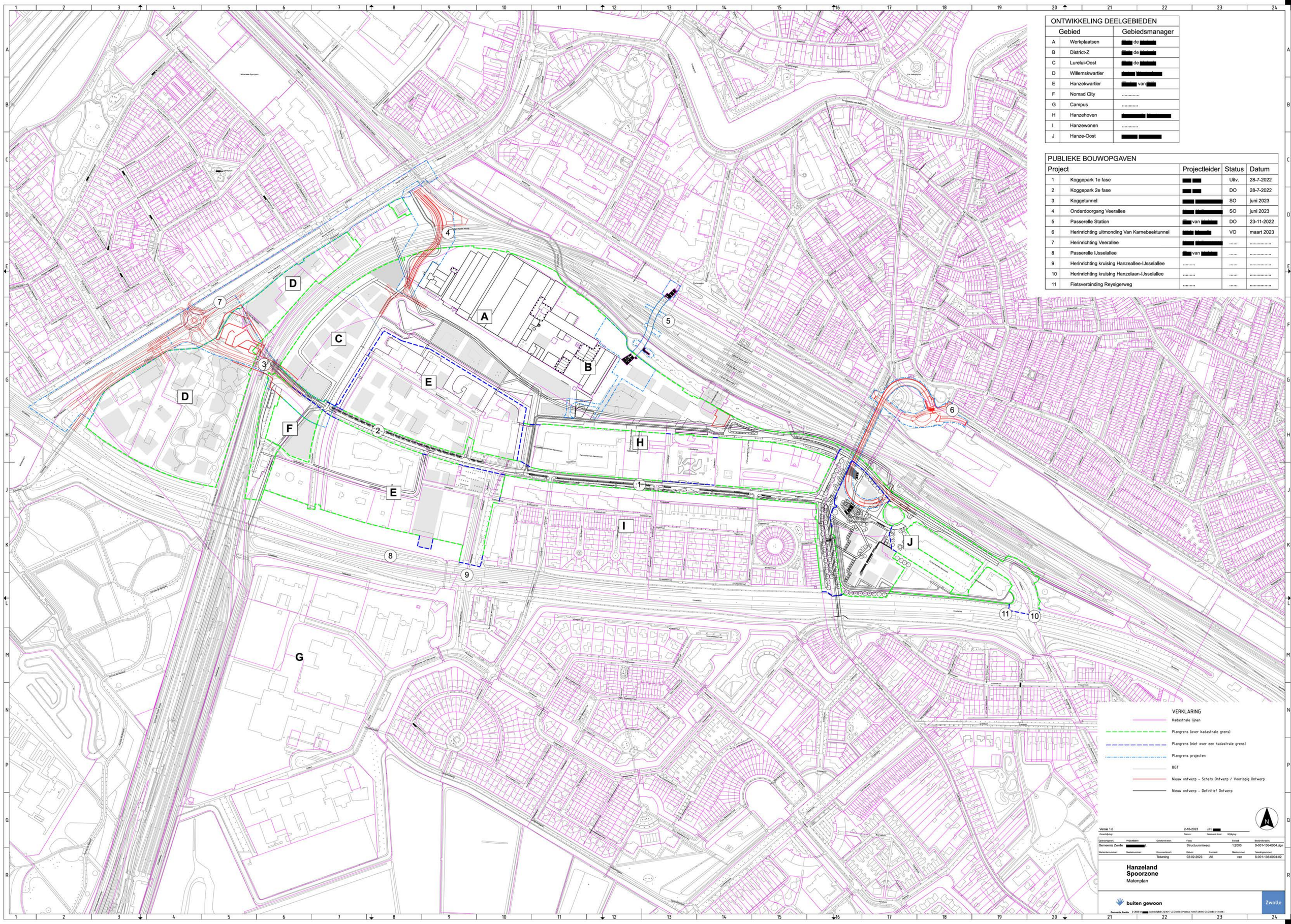
Openbare verlichting: onderhoudbaarheid: kabelinvoergat			
ID 326	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0658	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	VSE-0507	Openbare verlichting (F1230)
Het gat wordt recht onder de deur geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld			

Openbare verlichting: onderhoudbaarheid: locatie deur			
ID 327	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0657	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	VSE-0507	Openbare verlichting (F1230)
De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.			

Riolering en infiltratievoorziening: onderhoudbaarheid: bladvang			
ID 328	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0613	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (F1330)
De bladvang mag in de dakgoot, in de regenpijp of in de grond worden aangebracht mits regelmatig onderhoud hieraan mogelijk is en de constructie niet verwijderbaar is.			

Riolering en infiltratievoorziening: onderhoudbaarheid: camerainspectie			
ID 329	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0612	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (F1330)

Riolering en infiltratievoorziening; onderhoudbaarheid; zandvang			
p.330	Eisomschrijving	Bovenliggende eis	Object
VSE-0614	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.	VSE-0507	Riolering en infiltratievoorziening (E1330)



ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN

	Gebied	Gebiedsmanager
A	Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]
B	District-Z	[redacted] de [redacted]
C	Lurelui-Oost	[redacted] de [redacted]
D	Willemskwartier	[redacted]
E	Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]
F	Nomad City	.....
G	Campus	.....
H	Hanzehoven	[redacted]
I	Hanzewonen	.....
J	Hanze-Oost	[redacted]

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN

	Project	Projectleider	Status	Datum
1	Koggepark 1e fase	[redacted]	Uitv.	28-7-2022
2	Koggepark 2e fase	[redacted]	DO	28-7-2022
3	Koggetunnel	[redacted]	SO	juni 2023
4	Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	juni 2023
5	Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
6	Herinrichting uitmonding Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	maart 2023
7	Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
8	Passerelle IJsselallee	[redacted] van [redacted]	.....	.....
9	Herinrichting kruising Hanzeallee-IJsselallee	.....	.....	.....
10	Herinrichting kruising Hanzelaan-IJsselallee	.....	.....	.....
11	Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens projecten
- BGT
- Nieuw ontwerp - Schets Ontwerp / Voorlopig Ontwerp
- Nieuw ontwerp - Definitief Ontwerp

N

Versie 1.0			2-10-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp		1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-02

Hanzeland Spoorzone

Matenplan

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Chief of [redacted] | Lijnschijnlaan 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

Betreft: **Sommatiebrief inzake NS Vastgoed B.V. / TenneT TSO B.V.**

Geachte directie,

Cliënte, de besloten vennootschap NS Vastgoed B.V. te Utrecht, die te dezer zake woonplaats heeft gekozen op ons kantooradres aan de Javastraat 22 te (Postbus 85615, 2508 CH) Den Haag, stelde ons bovengenoemd dossier ter hand met het verzoek haar belangen in dezen te behartigen. In dat kader berichten wij u, althans TenneT TSO B.V. (hierna: "**TenneT**") als volgt.

Achtergrond

In de gemeente Zwolle wordt GEDETAILLEERD OMSCHRIJVEN ONTWIKKELING. Cliënte – die als gebiedsontwikkelaar betrokken is bij deze omvangrijke gebiedsontwikkeling - is eigenaar van een aantal percelen grond in het projectgebied. Meer specifiek is cliënte eigenaar van de percelen grond kadastraal bekend gemeente Zwolle INVULLEN.

In de gronden van het projectgebied van INVULLEN, waaronder de gronden van cliënte, is een KENMERK leiding/kabel van TenneT gelegen. De leiding/kabel is weergegeven op de tekening, aangehecht als bijlage 1. Deze leiding/kabel dient te worden verwijderd vanwege de omvangrijke gebiedsontwikkeling bestaande uit OMSCHRIJVEN. *Moet kabel in zijn geheel worden verwijderd of slechts deels en is er een plek waarnaar verlegd kan worden? Onderbouwen waarom tunnel daar moet komen en kabel echt weg moet.*

Geen civielrechtelijk (lig)recht

Deze leiding/kabel ligt in de gronden van cliënte zonder civielrechtelijk (lig)recht op grond waarvan cliënte verplicht zou zijn om deze kabels en leidingen in haar gronden te dulden. Anders dan publiekrechtelijke toestemmingen c.q. vergunningen - die DATUM namens de Minister van Verkeer en Waterstaat door (de rechtsvoorganger(s) van) cliënte zijn verleend - en een daaruit voortvloeiend feitelijk gedogen door cliënte, is voor het hebben en houden van deze kabel/leiding in de gronden van cliënte geen civielrechtelijk recht gevestigd of verleend op grond waarvan cliënte zou kunnen worden verplicht om deze kabel/leiding in haar gronden te dulden. Dergelijke publiekrechtelijke toestemmingen kunnen overigens ook niet worden gelijkgesteld aan civielrechtelijke toestemmingen (zie o.m. Rechtbank Den Haag 20 september 2017, ECLI:NL:RBDHA:2017:10422 en HR 9 november 2012, ECLI:NL:HR:2012:BX0736).

Kortom, voor het hebben en houden van de kabels en leidingen is – anders dan een feitelijk gedogen - nooit een civielrechtelijke toestemming in de zin van een overeenkomst of een ligrecht zoals een overeenkomst of een opstalrecht (art. 5:101 BW) verleend aan TenneT, op grond waarvan cliënte zou kunnen worden verplicht om deze kabels en leidingen in haar gronden toe te staan.

De geplande gebiedsontwikkeling en het grote maatschappelijke belang dat daarmee is gemoeid – waaronder doch niet uitsluitend het tegemoetkomen aan de hoge en toenemende druk op de woningmarkt – zijn voor cliënte reden om de feitelijke gedoogsituatie hierbij te beëindigen c.q. op te zeggen. Het staat cliënte vrij om haar eigendomsrecht jegens TenneT in te roepen – door verwijdering van de kabels en leidingen te vorderen - en daarmee een einde te maken aan de feitelijke gedoogsituatie (art. 5:2 BW).

Sommatie

Gelet op de naderende startdatum van de bouw van de gebiedsontwikkeling, verzoekt en voor zover nodig sommeert cliënte u om binnen 8 kalenderdagen na dagtekening van deze brief schriftelijk, onvoorwaardelijk en onherroepelijk aan haar te bevestigen dat TenneT - voor eigen rekening en risico – tot verwijdering van de kabel/leiding zal overgaan en daartoe alle medewerking zal verlenen aan cliënte. Daarbij geldt dat de (werkzaamheden tot) verwijdering uiterlijk DATUM dient te zijn voltooid.

Indien cliënte niet (tijdig) deze bevestiging van u, althans TenneT ontvangt, dan ziet zij zich genoodzaakt om een en ander in rechte af te dwingen. Cliënte vertrouwt erop dat het niet zover hoeft te komen en ziet uw, althans TenneTs reactie graag tegemoet.

Ter verzekering van een juiste postbezorging sturen wij u deze brief zowel per reguliere als per aangetekende post.

Namens cliënte behouden wij ons uitdrukkelijk alle rechten en weren voor.

Met vriendelijke groet,

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting
VSE-0590	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bluswatervoorziening	De afstand tussen een primaire bluswatervoorziening en de (brandweer-)toegang(en) van een gebouw dient maximaal 100 meter te zijn.	Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die: •de mogelijkheid biedt om binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien; •na aansluiting direct voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren. De primaire bluswatervoorziening wordt gevormd door de brandkranen die op het drinkwaterleidingnet geplaatst zijn, dan wel andere voorzieningen zoals: •Eigen watertank van de tankautospuit; •Watertankwagen; •Geboorde [redacted] •Open water (vijver, kanaal e.d.).
VSE-0589	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, opstelplaats	Bij elk gebouw dient er ruimte te zijn voor het redvoertuig. Wanneer het niet mogelijk is om het redvoertuig op de openbare weg of toegangsweg te plaatsen, dient er een opstelplaats gemaakt te worden.	Afmeting opstelplaats: - As belasting van 11,5 ton. - Totaal gewicht 25 ton - 11mx5m (lxb) - Stempeldruk 50 ton/m2
VSE-0588	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient elk perceel binnen twee minuten te bereiken zijn.	
VSE-0587	Wegsysteem, betrouwbaarheid, totaal gewicht	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 11,5 ton.	In de beleidsregels staat een as belasting voor de waterwagen van 12.6 ton en een totaal gewicht van 30 ton. Welke is leidend?
VSE-0586	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branpolance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. Vraag VRIJ: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?
VSE-0585	Civiele kunstwerken, betrouwbaarheid, verkeersklasse	Bruggen en viaducten dienen geschikt te zijn voor een hulpdienstvoertuig van minimaal verkeersklasse 45.	
VSE-0584	Straatmeubilair, inpassen in de omgeving, bluswatervoorziening	Er dient binnen 100 meter van hoogbouw van 20 – 70 meter een bluswatervoorziening te zijn die onder druk staat en [redacted] water kan leveren (1500 l/min)	Exacte afstand afstemmen met VRIJ
VSE-0470	Straatmeubilair, faciliteren mobiliteit, blusvoorziening	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.	
VSE-0468	Weggebonden objecten, faciliteren mobiliteit, verticale elementen	Er dienen geen verticale elementen op de routes in [Verkeersstructuur] aanwezig te zijn die de bereikbaarheid voor hulpdiensten belemmeren. Die doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.	
VSE-0466	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hulpdiensten	Alle routes weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig	Maatgevend voertuig heeft een gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.

bericht

Zwolle

Startnotitie

Juridische planologie

Telefoon [redacted]

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 28 maart 2023

Onderwerp Startnotitie planologische procedure
Koggetunnel en Veeralleetunnel

1 Aanleiding

Zwolle maakt werk van de Spoorzone. Belangrijk onderdeel is het mobiliteitsconcept en daarmee ook de ontwikkeling van mobiliteits-hubs. In het Ontwikkelkader is aangegeven dat het Engelenpad en het Koggepark de Spoorzone verdeelt in vier kwadranten. Deze kwadranten zijn per auto toegankelijk via vier aansluitingen:

- Via de Koggetunnel
- Via de IJsselallee/Hanzeallee
- Via de IJsselallee / Hanzelaan
- Via de van Karnebeektunnel

Dichtbij de toegangen van het gebied worden mobiliteits-hubs gerealiseerd. Dit zijn plekken waar geparkeerd wordt, waar kan worden overgestapt op een ander vervoermiddel, waar fietsen kunnen worden gehuurd en waar de eigen fiets kan worden gestald.

Dit vraagt om infrastructurele aanpassingen die niet mogelijk zijn op grond van de geldende planologische regelingen. Concreet gaat het om een autoverbinding via de Koggetunnel en een fietsverbinding ter hoogte van de Veerallee/ Kamperlijntje (Veeralleetunnel).

Om de geleidelijke aanpassing van de autoverkeersstructuur te kunnen faciliteren is aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Dit is een startnotitie voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt wat de aanleiding van het bestemmingsplan is en welk proces gevolgd zal worden.

Datum 28 maart 2023



Afbeelding 1. Huidige situatie

2 Context

Voor het goed functioneren van het mobiliteitsconcept in de Spoorzone is tijdige uitvoering van de infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Zodoende is er minder sprake van onderlinge afhankelijkheden tussen deelgebieden en de benodigde aanpassingen van de infrastructuur. Dit betekent dat de planning erop is gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

Ook dient de planwijziging definitief te zijn voordat ProRail tot aanbesteding van de bouwwerkzaamheden over kan gaan. Uitvoering van de infrastructurele aanpassingen kunnen dan ook adequaat en tijdig ingepland worden.

3 Bestemmingsplan

Geldend bestemmingsplan is Spoorzone, vastgesteld op 23 april 2013. Ter plaatse van de Koggetunnel gelden de bestemmingen Verkeer – Erftoegangsweg en Verkeer – Railverkeer.

De bestemming Verkeer – Erftoegangsweg ligt exact op het huidige profiel van de Koggetunnel. De bestemming Verkeer – Railverkeer ligt gedeeltelijk op het deel waar het nieuwe profiel beoogd is. In deze bestemming zijn onder andere bruggen en tunnels voor het openbaar vervoer en het langzaam verkeer toegestaan. Een tunnel ten behoeve van een erftoegangsgebied is niet toegestaan. De fietstunnel ter hoogte van het Kamperlijntje is wel toegestaan op

grond van het geldend bestemmingsplan, maar het is wenselijk om het benodigd ruimtebeslag adequaat te begrenzen.

Om het initiatief mogelijk te maken zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Naar verwachting treedt 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking. De Omgevingswet zet onder andere in op een meer integrale kijk naar de fysieke leefomgeving als geheel. De wet geeft nieuwe instrumenten, zoals het omgevingsplan, procedures en inhoudelijke normen.

Aannemelijk is dat dit initiatief nog onder de huidige wet in procedure kan, mits uit de onderzoeken geen onoverkomenlijke bezwaren ontstaan.



Afbeelding 2.Geldend bestemmingsplan Spoorzone.

4 Beleidskaders

Het Ontwikkelkader Spoorzone vormt het belangrijkste kader voor deze ontwikkeling. De beoogde aanpassingen van de Koggetunnel en fietsverbinding zijn hierin opgenomen.



Afbeelding 3.Ontwikkelkader Spoorzone, kaartbeeld Raamwerk Spoorzone 2035, met globale ligging Koggetunnel en Veeralleetunnel (rode cirkels).

5 Uitgangspunten en onderzoeksvragen

Ruimtebeslag en verkeersintensiteiten
Op dit moment is het beoogd ruimtebeslag nog onvoldoende concreet uitgewerkt en afgestemd met de betreffende grondeigenaren. Ook het gewenste profiel in relatie tot de maximale verkeersintensiteiten is nog niet uitgekristalliseerd.

Afstemming met de belanghebbenden en uitspraken over maximale intensiteiten zijn nodig in deze faee en vormen de input voor de benodigde onderzoeken in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Onderzoeken bestemmingsplan
Tijdens de Onderzoeksfase worden de kritische onderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging.

Dit betreffen de onderzoeken die te maken hebben met de uitvoerbaarheid en rechtszekerheid van omwonenden. Dit betreffen in ieder geval de onderzoeken: verkeer, stikstof, trillingen, geluid en een m.e.r.-beoordeling.
In deze onderzoeken wordt uitgegaan van de ‘worst case’-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente of ProRail.

Op basis van deze uitkomsten kan de formele procedure gestart worden. De exacte ligging van de wegen en fietspaden hoeft in deze fase nog niet vast te staan ten behoeve van het bestemmingsplan.

Onderzoeken uitvoeringsfase
Tijdens de Studiefase van de tunnels worden tevens alle overige benodigde onderzoeken tot uitvoering gebracht. Deze onderzoeken hebben met name betrekking op (de wijze van) uitvoering van de tunnel en vormen op voorhand geen onevenredige belemmering voor de planologische wijziging. In het kader van het bestemmingsplan worden deze onderzoeksaspecten verkennend in beeld gebracht, zoals ook destijds bij het bestemmingsplan Busbrug.

6 Communicatie en participatie

N.t.b.

7 Planning

De indicatieve planning om tot een bestemmingsplan te komen is als volgt:

- Start onderzoeksfase - mei 2023
- Vaststelling maximaal ruimtebeslag en verkeersintensiteiten – juni 2023
- Opleveren kritische rapporten bestemmingsplan – 1 t/m 29 september 2023
- Afronding wettelijk vooroverleg – oktober 2023
- Terinzagelegging ontwerpbestemmingsplan – november 2023
- Besluitvorming ontwerp infrastructuur – oktober t/m december 2023

Deze planning is erop gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

bericht

Zwolle

Startnotitie

Juridische planologie

Telefoon [redacted]

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 29 maart 2023

Onderwerp Startnotitie planologische procedure
Koggetunnel en Veeralleetunnel

1 Aanleiding

Zwolle maakt werk van de Spoorzone. Belangrijk onderdeel is het mobiliteitsconcept en daarmee ook de ontwikkeling van mobiliteits-hubs. In het Ontwikkelkader is aangegeven dat het Engelenpad en het Koggepark de Spoorzone verdeelt in vier kwadranten. Deze kwadranten zijn per auto toegankelijk via vier aansluitingen:

- Via de Koggetunnel
- Via de IJsselallee/Hanzeallee
- Via de IJsselallee / Hanzelaan
- Via de van Karnebeektunnel

Dichtbij de toegangen van het gebied worden mobiliteits-hubs gerealiseerd. Dit zijn plekken waar geparkeerd wordt, waar kan worden overgestapt op een ander vervoermiddel, waar fietsen kunnen worden gehuurd en waar de eigen fiets kan worden gestald. Daarnaast wordt het gebied opnieuw ingericht om fiets en voetganger optimaal te faciliteren en worden ook hiervoor nieuwe verbindingen gerealiseerd.

Dit vraagt om infrastructurele aanpassingen die niet mogelijk zijn op grond van de geldende planologische regelingen. Concreet gaat het om een autoverbinding via de Koggetunnel en een fietsverbinding ter hoogte van de Veerallee/ Kamperlijntje (Veeralleetunnel).

Om de geleidelijke aanpassing van de autoverkeersstructuur te kunnen faciliteren is aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Dit is een startnotitie voor het opstellen van een nieuw bestemmingsplan voor de Koggetunnel en de Veeralleetunnel. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt wat de aanleiding van het bestemmingsplan is en welk proces gevolgd zal worden.

Datum 29 maart 2023



Afbeelding 1. Gewenste onderdoorgangen

2 Context

Voor het goed functioneren van het mobiliteitsconcept in de Spoorzone is tijdige uitvoering van de infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Zodoende is er minder sprake van onderlinge afhankelijkheden tussen deelgebieden en de benodigde aanpassingen van de infrastructuur. Dit betekent dat de planning erop is gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

De beide tunnels kruisen het spoor, waarmee ProRail als enige partij gemachtigd is om dit werk aan te besteden. ProRail stelt hierbij als startvoorwaarde dat de planwijziging onherroepelijk is . Uitvoering van de infrastructurele aanpassingen kunnen dan ook adequaat en tijdig ingepland worden.

3 Bestemmingsplan

Geldend bestemmingsplan is Spoorzone, vastgesteld op 23 april 2013. Ter plaatse van de Koggetunnel gelden de bestemmingen Verkeer – Erftoegangsweg en Verkeer – Railverkeer.

De bestemming Verkeer – Erftoegangsweg ligt exact op het huidige profiel van de Koggetunnel. De bestemming Verkeer – Railverkeer ligt gedeeltelijk op het deel waar het nieuwe profiel beoogd is. In deze bestemming zijn onder andere bruggen en tunnels voor het openbaar vervoer en het langzaam verkeer toegestaan. Een tunnel ten behoeve van een erftoegangsgebied is niet

toegestaan. De fietstunnel Veerallee (ter hoogte van het Kamperlijntje) is wel toegestaan op grond van het geldend bestemmingsplan, maar het is wenselijk om het benodigd ruimtebeslag adequaat te begrenzen.

Om het initiatief mogelijk te maken zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.

Naar verwachting treedt 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking. De Omgevingswet zet onder andere in op een meer integrale kijk naar de fysieke leefomgeving als geheel. De wet geeft nieuwe instrumenten, zoals het omgevingsplan, procedures en inhoudelijke normen.

Aannemelijk is dat dit initiatief nog onder de huidige wet in procedure kan, mits uit de onderzoeken geen onoverkomenlijke bezwaren ontstaan.



Afbeelding 2.Geldend bestemmingsplan Spoorzone.

4 Beleidskaders

Het Ontwikkelkader Spoorzone vormt het belangrijkste kader voor deze ontwikkeling. De beoogde aanpassingen van de Koggetunnel en fietsverbinding zijn hierin opgenomen.



Afbeelding 3.Ontwikkelkader Spoorzone, kaartbeeld Raamwerk Spoorzone 2035, met globale ligging Koggetunnel en Veeralleetunnel (rode cirkels).

5 Uitgangspunten en onderzoeksvragen

Ruimtebeslag en verkeersintensiteiten
Op dit moment is het beoogd ruimtebeslag nog onvoldoende concreet uitgewerkt en afgestemd met de betreffende grondeigenaren. Ook het gewenste profiel in relatie tot de maximale verkeersintensiteiten is nog niet uitgekristalliseerd.

Afstemming met de belanghebbenden en uitspraken over maximale intensiteiten zijn nodig in deze fase en vormen de input voor de benodigde onderzoeken in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Onderzoeken bestemmingsplan
Tijdens de Onderzoeksfase (variantenstudie in samenwerking met ProRail en een door gemeente Zwolle te contracteren ingenieursbureau) worden de

kritische onderzoeken uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging.

Dit betreffen de onderzoeken die te maken hebben met de uitvoerbaarheid en rechtszekerheid van omwonenden. Dit betreffen in ieder geval de onderzoeken: verkeer, stikstof, trillingen, geluid en een m.e.r.-beoordeling.
In deze onderzoeken wordt uitgegaan van de ‘worst case’-benadering, aangezien er nog geen variant gekozen is en/of wellicht sommige uitgangspunten afhankelijk zijn van ambtelijke of bestuurlijke besluitvorming door gemeente of ProRail.

Op basis van deze uitkomsten kan de formele procedure gestart worden. De exacte ligging van de wegen en fietspaden hoeft in deze fase nog niet vast te staan ten behoeve van het bestemmingsplan.

Onderzoeken uitvoeringsfase
Tijdens de Studiefase (vervolg op de Onderzoeksfase met dezelfde partijen o.b.v. de gekozen voorkeursvariant) van de tunnels worden tevens alle overige benodigde onderzoeken tot uitvoering gebracht. Deze onderzoeken hebben met name betrekking op (de wijze van) uitvoering van de tunnel en vormen op voorhand geen onevenredige belemmering voor de planologische wijziging. In het kader van het bestemmingsplan worden deze onderzoeksaspecten verkennend in beeld gebracht, zoals ook destijds bij het bestemmingsplan Busbrug.

6 Communicatie en participatie

N.t.b.

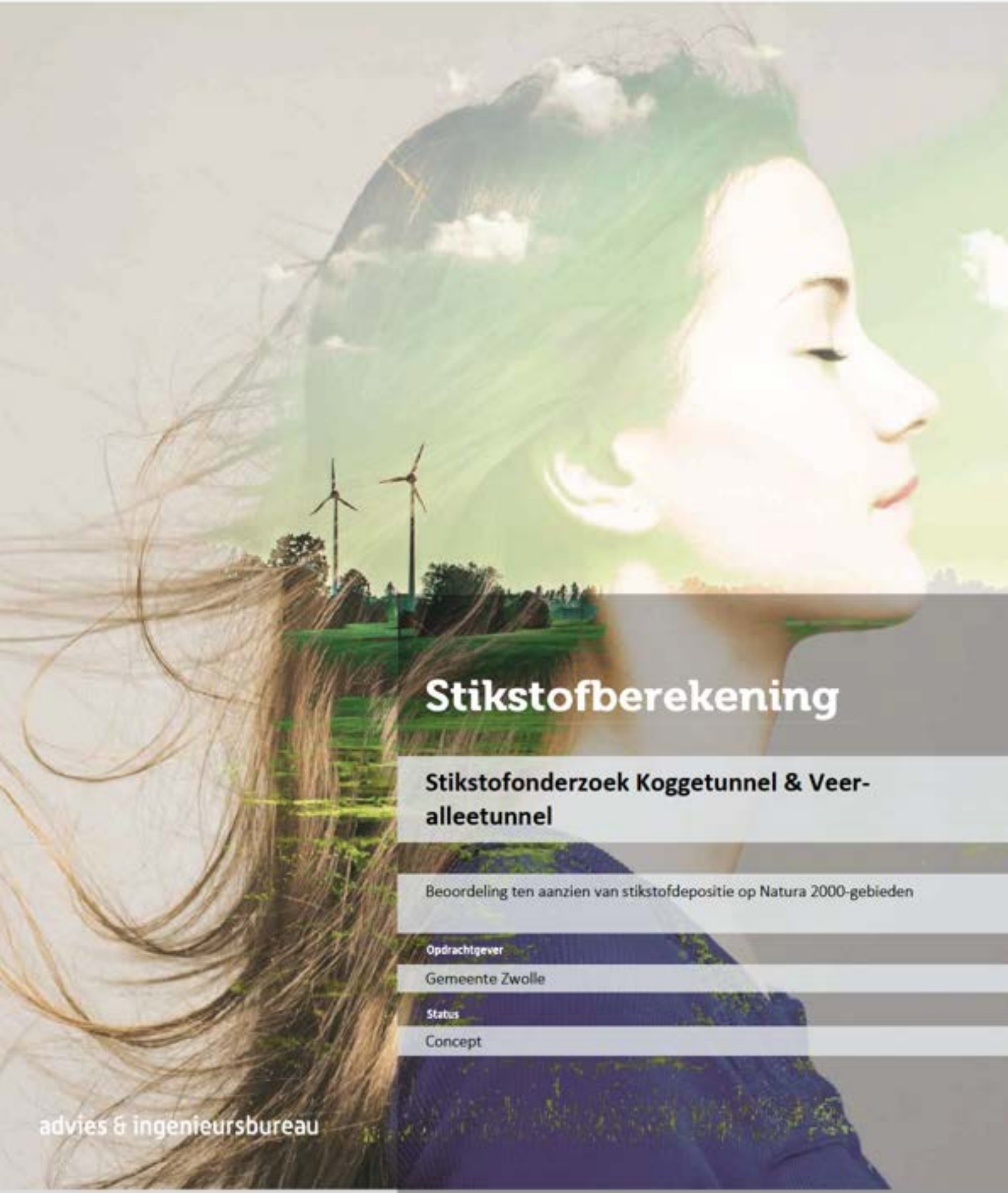
7 Planning

De indicatieve planning om tot een bestemmingsplan te komen is als volgt:

- Start Onderzoeksfase - juni 2023
- Vaststelling maximaal ruimtebeslag en verkeersintensiteiten – juni 2023
- Opleveren kritische rapporten bestemmingsplan – 22 september 2023
- Afronding wettelijk vooroverleg – oktober 2023
- Terinzagelegging ontwerpbestemmingsplan – november 2023
- Oplevering definitieve producten Onderzoekfase – vrijdag 24 november 2023
- Besluitvorming ontwerp infrastructuur (voorkeursvariant) – november 2023 t/m februari 2024

Deze planning is erop gericht om het bestemmingsplan ter inzage te leggen voordat één van de deelgebieden ter inzage gelegd wordt.

eco groen



Stikstofberekening

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Concept

advies & ingenieursbureau

T [redacted]
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl
[redacted]

Colofon

Titel

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Subtitel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Projectcode	Datum	Status
23-308	30 juni 2023	Concept

Auteur(s)

J. [redacted] & A. [redacted]

Tweede lezer

B. [redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

[redacted] J. & [redacted] A. (2023). Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veeralleetunnel. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 23-308. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

1. Inleiding **1**
1.1 Aanleiding 1
1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie 1
1.3 Leeswijzer 2

2. Toetsingskader en methode **3**
2.1 Toetsingskader stikstofdepositie 3
2.2 Methode 3

3. Uitgangspunten **7**
3.1 Algemeen 7
3.2 Aanlegfase 7
3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel 9
3.4 Gebruiksfase Koggetunnel 9

4. Resultaten en conclusie **10**
4.1 Rekenresultaat 10
4.2 Samenvatting en conclusie 10
4.3 Advies over vervolgstappen 10

5. Geraadpleegde bronnen **12**

Bijlagen

Bijlage 1 – Machine-inzet
Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Zwolle is voornemens om de huidige Koggetunnel te vervangen en uit te breiden voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van vrachtverkeer). Verder wordt er in hetzelfde plan een nieuwe fietstunnel gerealiseerd, genaamd de Veeralleetunnel. Voor de realisatie van beide tunnels (inclusief inrichting van de openbare ruimte), wordt er één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure doorlopen. In de huidige situatie ligt er al een tunnel op de locatie van de toekomstige Koggetunnel. Deze tunnel is momenteel alleen geschikt voor fietsers. Het terrein van de toekomstige Veeralleetunnel ligt momenteel braak. Met de realisatie van de tunnels voor licht verkeer en fietsers wordt de doorstroming van het verkeer op en rondom de Veerallee verbeterd.

Gemeente Zwolle heeft Ecogroen gevraagd om een stikstofonderzoek voor dit plan uit te voeren om te bepalen of sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden.

Dit rapport betreft een stikstofonderzoek voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase omtrent de beoogde realisatie en het gebruik van de Koggetunnel en Veeralleetunnel. Overige ecologische onderzoeken in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) zijn geen onderdeel van dit rapport.

1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie

Het plangebied bestaat uit twee deelgebieden aan de Nieuwe Veerallee. De Koggetunnel is gelegen onder het spoor aan het Koggepad tussen de Willemsvaart en de Koggelaan. De locatie voor de toekomstige Veeralleetunnel is gelegen aan de kruising van de Nieuwe Veerallee, de Schuttebusbrug en de Rieteweg. Beide tunnels verbinden de Nieuwe Veerallee met bedrijventerrein Hanzeland.

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken, ongeveer 3 kilometer afstand van Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 *Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden Rijntakken (blauw en groen), Veluwe (groen) en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (groen en geel). Bron: AERIUS Calculator 2023.*

1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor de berekening. Daarna zijn de rekenresultaten van de berekening en de conclusie in hoofdstuk 4 weergegeven. Ten slotte volgen de geraadpleegde bronnen.

2. Toetsingskader en methode

2.1 Toetsingskader stikstofdepositie

De Wnb regelt de bescherming van de natuur in Nederland. Het onderdeel stikstofdepositie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de Wnb. Dit hoofdstuk regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. De artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 van de Wnb verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een (bestemmings)plan zonder een passende beoordeling worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 van de Wnb bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Stikstofdepositie kan significant negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op grond van de Wnb voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar), treden geen negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden op en is een passende beoordeling op grond van de Wnb niet nodig.

Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie[1]) ten aanzien van Natura 2000 de Wnb-toets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb en artikel 2.8 lid 1 van de Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan mogelijk kan leiden tot significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de referentiesituatie (huidig feitelijke, planologisch legale situatie) en de toekomstige maximale plansituatie.

2.2 Methode

De gevolgen van stikstofdepositie door de uitvoering van het plan zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-calculator (versie 2022.1, release 6 april 2023) en getoetst aan het vigerende toetsingskader uit de Wnb. De hoofdvraag daarbij is of sprake is van een (toename van) stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in de omliggende Natura 2000 gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied met stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden is Natura-2000 gebied 'Rijntakken'.

---

[1] Zie o.a. ECLI:NL:RVS:2020:2318.

Om te bepalen of sprake is van een toename van >0,00 mol/ha/jaar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase.

Tijdens de aanlegfase zijn mobiele werktuigen en het transport van en naar het plangebied (transport van materiaal en werkverkeer van personeel) bronnen van stikstofemissie. De referentiesituatie wordt ingevuld met de huidige verkeersbewegingen over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee. Voor de gebruiksfase zijn de toekomstige verkeersbewegingen door de Koggetunnel bron van stikstofemissie.

Machine-inzet

De berekeningen zijn gemaakt aan de hand van de meest recente rekenmethodiek zoals voorgeschreven door de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022 (hierna: Instructie gegevensinvoer; BIJ12, 2023). Daarbij is conform de Instructie gegevensinvoer voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd (zie kader 2.1). Het brandstofverbruik is berekend op basis van het aantal draaiuren (zie kader 2.1 voor de gehanteerde formule). Het aantal draaiuren en het vermogen van de machine-inzet tijdens de aanlegfase zijn zowel gebaseerd op referentieprojecten als op aangeleverde informatie door de gemeente Zwolle. De stikstofemissie van vrachtwagens en het werkverkeer tijdens stationair laden en lossen is berekend conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer uit de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023, kader 2.1).

Kader 2.1 Emissieberekening mobiele machines met de AUB-methode

AUB-methode

Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) is de AUB-methode gehanteerd voor het berekenen van emissies door het gebruik van mobiele machines. De AUB-methode hanteert in de basis vier parameters:

1) Combinatie van stage- en vermogensklasse;
2) Draaiuren (uur/jaar);
3) Brandstofverbruik (liter/jaar);
4) AdBlue-verbruik (liter/jaar).

Deze gegevens zijn per machine ingevoerd in AERIUS. Voor het berekenen van het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik zijn de volgende formules gehanteerd (op basis van: BIJ12, 2023).

Brandstofverbruik

LBPJ = (0,095*Pmax+0,54) *D

Met:

LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen van het werktuigen (kW)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

AdBlue-verbruik

AdBlue = % * LBPJ

Met:

AdBlue	Verbruik AdBlue (liter/jaar)
%	% van het totale brandstofverbruik, op basis van algemene getallen (Ligterink et al., 2021; BIJ12, 2023)
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

Stationaire emissies wegverkeer

Conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) is het stationair draaien van wegverkeer berekend aan de hand van de volgende formule:

EF = (EF_st/ 1000) * D.

Met:

EF	Emissiefactor (kg/jaar)
EF_st	Emissiefactor stagnerend stadsverkeer voor het betreffende rekenjaar (Ligterink, 2016; BIJ12, 2023)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

Verkeersbewegingen

De aantallen verkeersbewegingen zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. De verkeersbewegingen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd tot deze niet meer aan het plan kunnen worden toegerekend. Dat is het geval wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarvan is sprake als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is

tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Om het aanwezige verkeer in te schatten is de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit gehanteerd (CIMLK, 2023). Voor dit plan is achterhaald wat de verkeersintensiteit is op de ontsluitingswegen rondom de nieuwe ontwikkelingen. Vervolgens is dat vergeleken met de toename van verkeer als gevolg van het plan.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Tijdens de aanlegfase zijn het bouwverkeer en de mobiele werktuigen bron van stikstofemissie. Verder zal tijdens de aanlegfase het treinverkeer tijdelijk stil komen te liggen met als gevolg dat er bussen worden ingezet om reizigers te vervoeren. De bussen zijn tevens bron van stikstofemissie. Tijdens de gebruiksfase (toekomstige situatie) is het verkeer dat rijdt door de Koggetunnel bron van stikstofemissie. De te realiseren Veeralleetunnel is vrijgesteld van gemotoriseerd verkeer en draagt zodoende niet bij aan de stikstofemissie van dit plan. Voor de aanlegfase is een enkelvoudige berekening gemaakt. Voor de gebruiksfase is een verschilberekening gemaakt tussen de huidige en de toekomstige situatie.

De planning van de aanlegfase schrijft voor dat de werkzaamheden geheel worden uitgevoerd in het jaar 2027 (worst case). Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van het rekenjaar 2027, met als uitgangspunt dat de tunnel pas in gebruik wordt genomen als de werkzaamheden in de aanlegfase zijn afgerond. De uitgangspunten van de berekeningen zijn in het vervolg van dit hoofdstuk per fase uiteengezet.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Mobiele werktuigen

- De gegevens van de benodigde mobiele werktuigen en draaiuren zijn deels gebaseerd op de aangeleverde gegevens door de gemeente Zwolle en deels gebaseerd op referentieprojecten (voor wat betreft de machine-inzet). Hierbij is uitgegaan van machines met een bouwjaar vanaf 2011 of nieuwer. De machines voldoen daarmee aan de Stage IIIB-emissienorm.
- Voor de berekeningen van de stikstofemissie van de machines is de AUB-methode gebruikt zoals genoemd in de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023; zie ook kader 2.1).
- In AERIUS Calculator is de totale stikstofemissie van beide plangebieden als een vlakbron ter grootte van het plangebied ingetekend. Het brandstofverbruik is samen met de stageklasse en het totaal aantal draaiuren per plangebied als waarden in AERIUS Calculator ingevoerd.
- Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) zijn de standaardwaarden voor AdBlue-verbruik gehanteerd. Voor Stage IV-machines komt het AdBlue-verbruik neer op 6% van het totale brandstofverbruik van een machine (BIJ12, 2023). Op de toegepaste Stage IIIB-machines is geen AdBlue van toepassing.
- De machine-inzet is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 1).

3.2.2 Verkeersbewegingen

- Tabel 3.1 geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen dat in 2027 voor de aanlegfase per deelplangebied is te verwachten. Het aantal verkeersbewegingen voor de aanlegfase in beide plangebieden is afkomstig van de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.

- De verkeersbewegingen van de Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn gemodelleerd vanaf de plangebieden over de Nieuwe Veerallee tot de stoplichten op de driesprong van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf de driesprong op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- De verkeersbewegingen voor het vervoer van reizigers middels bussen zijn gemodelleerd vanaf de IJsselallee over de Hanzeallee, het Hanzeplein, de Hanzelaan waar vervolgens weer wordt aangesloten op de IJsselallee. De bussen zullen tussentijds stoppen aan de achterkant van station Zwolle om reizigers in en uit te laten stappen. Het uitgangspunt is dat de bussen tijdens het in- en uitstappen niet stationair draaien.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

Tabel 3.1 *Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase als gevolg van de realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel onderverdeeld in licht en zwaar verkeer (Gemeente Zwolle, 2023).*

	Aantal verkeersbewegingen
<u>Koggetunnel</u>	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	2.022
<u>Veeralleetunnel</u>	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	1.476
<u>Bussen buiten dienstregeling</u>	
Busverkeer	1.600

3.2.3 Stationaire bronnen wegverkeer

- Tijdens het laden en lossen van materieel draaien de vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per voertuig is daarom een 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) leidt dit tot 10,61 kg NOx en 0,15 kg NH3 voor de Koggetunnel en 7,75 kg NOx en 0,11 kg NH3 voor de Veeralleetunnel. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2027 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

3.4 Gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over het Koggepad, door de nieuwe tunnel en over de Nieuwe Veerallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de Ijsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit punt onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat

Aanlegfase

De AERIUS-berekening voor de aanlegfase (kenmerk RWtHh6Qwp9vm, 27 juni 2023; zie bijlage 2) toont aan dat er een toename van 0,02 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de aanlegfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

Gebruiksfase

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (kenmerk RnjsdJFDh3vU, 30 juni 2023; zie bijlage 2), in verhouding tot de referentiesituatie, toont aan dat er een toename van 0,02 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de gebruiksfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

4.2 Samenvatting en conclusie

In dit rapport zijn de gevolgen van stikstofdepositie door realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Uit de berekening voor de aanlegfase (met kenmerk RWtHh6Qwp9vm) blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura-2000 gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudings-doelen van dit Natura 2000-gebied.

Uit de berekening voor de gebruiksfase (met kenmerk RnjsdJFDh3vU) blijkt dat er sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied.

Omdat negatieve gevolgen ten aanzien van stikstof niet zijn uitgesloten zijn, voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie, vervolgstappen voor het plan aan de orde.

4.3 Advies over vervolgstappen

Omdat er een toename is in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn vervolgstappen aan de orde zoals:

- Nadere analyse of de uitstoot gereduceerd kan worden (optimalisatie van de machine inzet/aantal draaiuren);

- Nadere effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie middels een ecologische beoordeling of passende beoordeling (eventueel kan er gebruik worden gemaakt van de generieke ecologische beoordeling die momenteel wordt opgesteld);
- Extern salderen.

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. Versie 2, april 2023.

Ligterink, N.E. (2016). On-road determination of average Dutch driving behaviour for vehicle emissions. Projectnummer060.11415/01.14.19. TNO, Utrecht.

Ligterink, N.E., Dellaert, S.N.C. & Mensch, P. van (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Projectnummer 060.47477. TNO, Den Haag.

Internet

Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (2023). Monitoringsgegevens van wegverkeer. Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. www.cimlk.nl, geraadpleegd in juni 2023.

Bijlagen

Bijlage 1 – Machine-inzet

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaluren	Ad Blue
Inzet machines Koggetunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	129	10	8
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	159	11	10
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	493	93	0
Minikraan	Elektrisch		28		2	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	593	46	36
Pomp	Elektrisch		20		800	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.011	73	61
Spreider	Diesel	Stage IV	150	120	8	7
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	243	32	15
Trilplaat	Elektrisch		10		2	
Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	87	20	0
Wals <8 ton	Diesel	Stage IIIB	40	35	8	0
Wals >8 ton	Diesel	Stage IV	65	55	8	3
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	749	60	45
Zaagmachine	Elektrisch		18		7	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	1.008	32	60

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaluren	Ad Blue
Inzet machines Veeralletunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	81	6	5
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	482	33	29
Hoogwerker	Elektrisch		20		15	
Kettingzaag	Elektrisch		4,5		18	
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	706	134	0
Minikraan	Elektrisch		28		21	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	2.691	209	161
Pomp	Elektrisch		20		851	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.244	90	75
Spreider	Diesel	Stage IV	150	328	22	20
Trekker - 150 kW	Diesel	Stage IV	150	49	3	3
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	389	51	23
Trilplaat	Elektrisch		10		18	

Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	**145**	**34**	0
Wals <8 ton	Diesel	Stage IIIB	40	**87**	**20**	0
Wals >8 ton	Diesel	Stage IV	65	**135**	**20**	8
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	**775**	**62**	47
Zaagmachine	Elektrisch		18		**13**	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	**1.008**	**32**	60

Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ecogroen
Inrichtingslocatie	-, - Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase - Veeralleetunnel
Toelichting	Aanlegfase - Koggetunnel en Veeralleetunnel Zwolle

Berekening

AERIUS kenmerk	RWtHh6Qwp9vm
Datum berekening	27 juni 2023, 08:36
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	2027	3,1 kg/j	124,1 kg/j

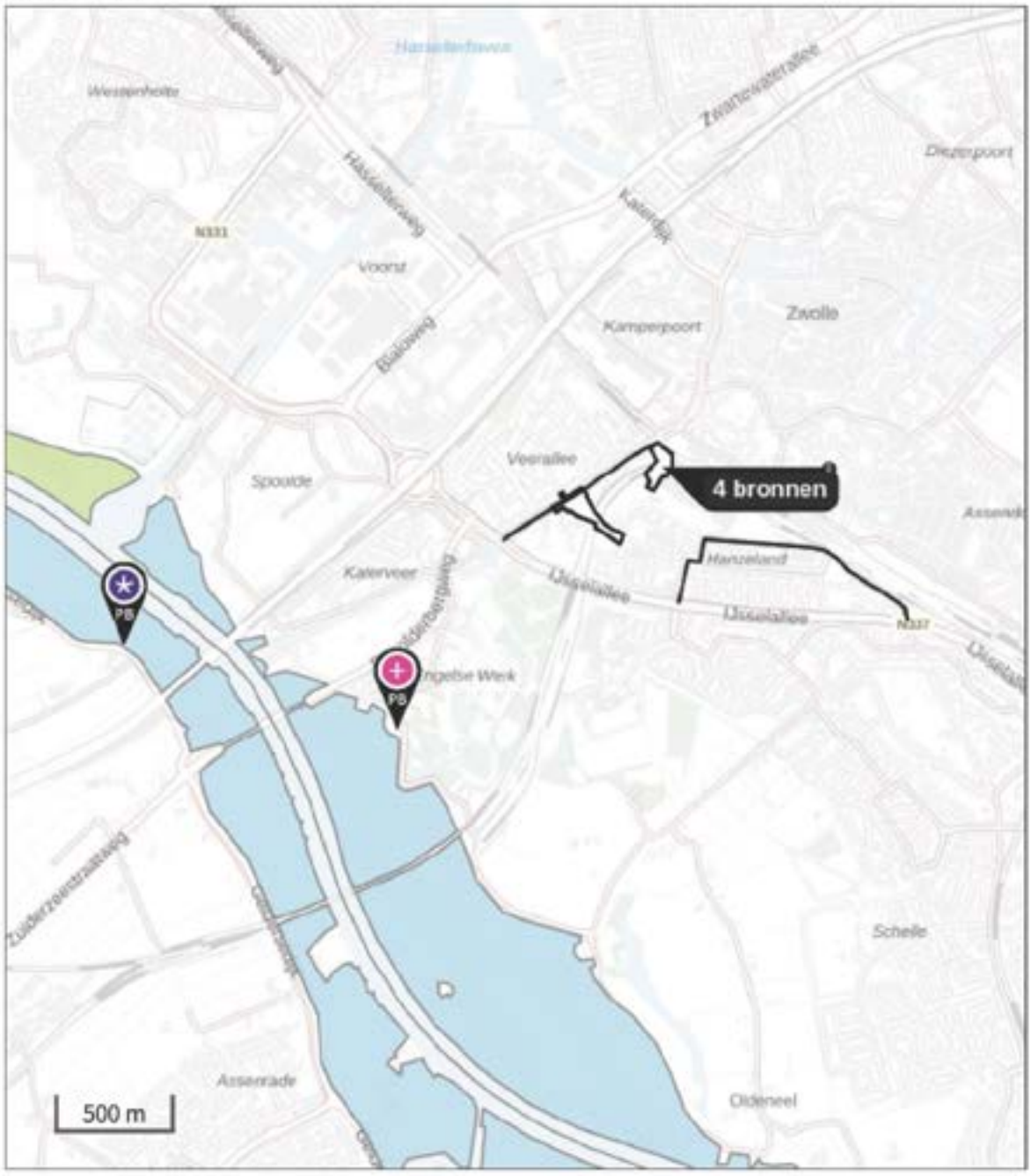
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,99 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase - Koggetunnel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	1,0 kg/j	35,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	0,1 kg/j	7,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	1,7 kg/j	60,8 kg/j
5 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Koggetunnel)	0,2 kg/j	10,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Koggetunnel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,99	1.941,50	2,99	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase - Koggetunnel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	NO_x	35,8 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	31,0 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	11 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	493 l/j	93 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,7 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	46 u/j	36 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	73 u/j	61 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	58,3 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	3 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	60 u/j	45 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Veeralleetunnel)		Links	Rechts	NO_x	4,3 kg/j
Locatie	X:201893,66 Y:502248,23	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	796,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.476,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	NO_x	60,8 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:201931,31 Y:502143,41		
Oppervlakte	1,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	6 u/j	5 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	33 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	134 u/j		NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	5,3 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2691 l/j	209 u/j	161 l/j	NO_x	15,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1244 l/j	90 u/j	75 l/j	NO_x	7,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	78,7 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	51 u/j	23 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	93,4 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	34 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	20 u/j	8 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	775 l/j	62 u/j	47 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Koggetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	10,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:201931,31 Y:502143,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Koggetunnel)		Links	Rechts	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:201692,01 Y:502129,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	327,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.022,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (busverkeer)		Links	Rechts	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:202783,92 Y:502015,31	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.371,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie	2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zwolle
Inrichtingslocatie	44, 44 Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Koggetunnel bplan
Toelichting	ee

Berekening

AERIUS kenmerk	RnjsdJFDh3vU
Datum berekening	30 juni 2023, 13:38
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Hanzelaan 1600 - Referentie	2027	6,0 kg/j	115,0 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2027	7,0 kg/j	134,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Hanzelaan 1600 - Referentie	0,02 mol/ha/j	5811263	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,95 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

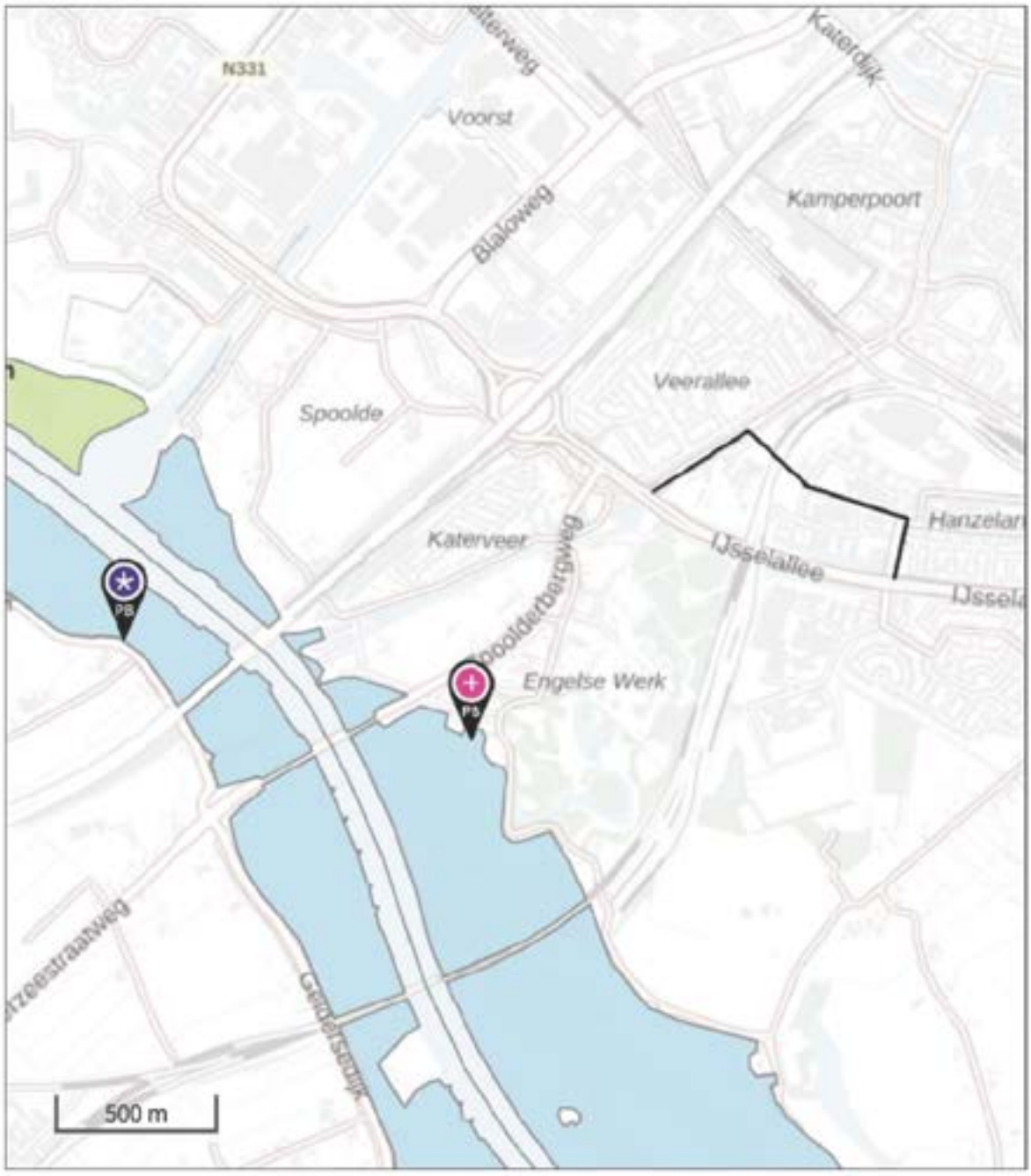
Hanzeallee 1600 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	115,0 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	134,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,95	1.941,49	2,95	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	2,95	1.941,49	2,95	0,02	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Hanzeallee 1600, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Hanzeallee 1600				NO_x	115,0 kg/j
Locatie	X:202313,99 Y:501984,95	Type scherm	-	-	NO_2	31,1 kg/j
Lengte	538,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Koggetunnel 1600		Links	Rechts	NO_x	134,6 kg/j
Locatie	X:201831,52 Y:502216,81	Type scherm	-	-	NO_2	36,4 kg/j
Lengte	630,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

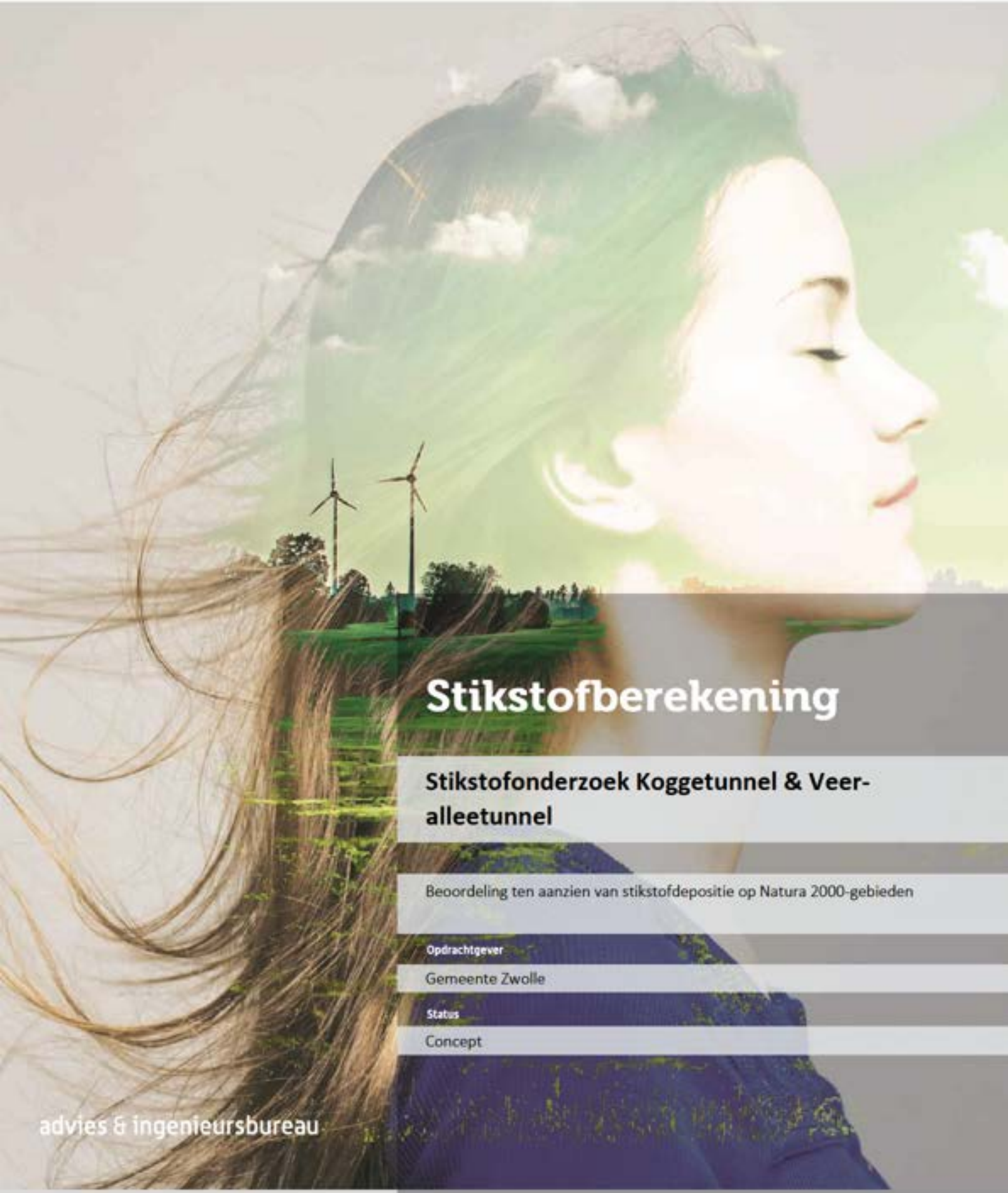
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie	2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

eco groen



Stikstofberekening

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Concept

advies & ingenieursbureau

T (085) 4871265
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Subtitel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Projectcode	Datum	Status
23-308	3 juli 2023	Concept

Auteur(s)

J. [redacted] & A. [redacted]

Tweede lezer

B. [redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

[redacted] J. & [redacted] A. (2023). Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veeralleetunnel. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 23-308. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

1. Inleiding **1**
1.1 Aanleiding 1
1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie 1
1.3 Leeswijzer 2

2. Toetsingskader en methode **3**
2.1 Toetsingskader stikstofdepositie 3
2.2 Methode 3

3. Uitgangspunten **7**
3.1 Algemeen 7
3.2 Aanlegfase 7
3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel 9
3.4 Gebruiksfase Koggetunnel 9

4. Resultaten en conclusie **10**
4.1 Rekenresultaat 10
4.2 Samenvatting en conclusie 10
4.3 Advies over vervolgstappen 10

5. Geraadpleegde bronnen **12**

Bijlagen

Bijlage 1 – Machine-inzet
Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Zwolle is voornemens om de huidige Koggetunnel te vervangen en uit te breiden voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van vrachtverkeer). Verder wordt er in hetzelfde plan een nieuwe fietstunnel gerealiseerd, genaamd de Veeralleetunnel. Voor de realisatie van beide tunnels (inclusief inrichting van de openbare ruimte), wordt er één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure doorlopen. In de huidige situatie ligt er al een tunnel op de locatie van de toekomstige Koggetunnel. Deze tunnel is momenteel alleen geschikt voor fietsers. Het terrein van de toekomstige Veeralleetunnel ligt momenteel braak. Met de realisatie van de tunnels voor licht verkeer en fietsers wordt de doorstroming van het verkeer op en rondom de Veerallee verbeterd.

Gemeente Zwolle heeft Ecogroen gevraagd om een stikstofonderzoek voor dit plan uit te voeren om te bepalen of sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden.

Dit rapport betreft een stikstofonderzoek voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase omtrent de beoogde realisatie en het gebruik van de Koggetunnel en Veeralleetunnel. Overige ecologische onderzoeken in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) zijn geen onderdeel van dit rapport.

1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie

Het plangebied bestaat uit twee deelgebieden aan de Nieuwe Veerallee. De Koggetunnel is gelegen onder het spoor aan het Koggepad tussen de Willemsvaart en de Koggelaan. De locatie voor de toekomstige Veeralleetunnel is gelegen aan de kruising van de Nieuwe Veerallee, de Schuttebusbrug en de Rieteweg. Beide tunnels verbinden de Nieuwe Veerallee met bedrijventerrein Hanzeland.

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken, ongeveer 3 kilometer afstand van Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 *Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden Rijntakken (blauw en [redacted] Veluwe [redacted] en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht [redacted] en geel). Bron: AERIUS Calculator 2023.*

1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor de berekening. Daarna zijn de rekenresultaten van de berekening en de conclusie in hoofdstuk 4 weergegeven. Ten slotte volgen de geraadpleegde bronnen.

2. Toetsingskader en methode

2.1 Toetsingskader stikstofdepositie

De Wnb regelt de bescherming van de natuur in Nederland. Het onderdeel stikstofdepositie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de Wnb. Dit hoofdstuk regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. De artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 van de Wnb verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een (bestemmings)plan zonder een passende beoordeling worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 van de Wnb bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Stikstofdepositie kan significant negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op grond van de Wnb voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar), treden geen negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden op en is een passende beoordeling op grond van de Wnb niet nodig.

Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie[1]) ten aanzien van Natura 2000 de Wnb-toets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb en artikel 2.8 lid 1 van de Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan mogelijk kan leiden tot significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de referentiesituatie (huidig feitelijke, planologisch legale situatie) en de toekomstige maximale plansituatie.

2.2 Methode

De gevolgen van stikstofdepositie door de uitvoering van het plan zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-calculator (versie 2022.1, release 6 april 2023) en getoetst aan het vigerende toetsingskader uit de Wnb. De hoofdvraag daarbij is of sprake is van een (toename van) stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in de omliggende Natura 2000 gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied met stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden is Natura-2000 gebied 'Rijntakken'.

---

[1] Zie o.a. ECLI:NL:RVS:2020:2318.

Om te bepalen of sprake is van een toename van >0,00 mol/ha/jaar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase.

Tijdens de aanlegfase zijn mobiele werktuigen en het transport van en naar het plangebied (transport van materiaal en werkverkeer van personeel) bronnen van stikstofemissie. De referentiesituatie wordt [redacted] vuld met de huidige verkeersbewegingen over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee. Voor de gebruiksfase zijn de toekomstige verkeersbewegingen door de Koggetunnel bron van stikstofemissie.

Machine-inzet

De berekeningen zijn gemaakt aan de hand van de meest recente rekenmethodiek zoals voorgeschreven door de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022 (hierna: Instructie gegevensinvoer; BIJ12, 2023). Daarbij is conform de Instructie gegevensinvoer voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd (zie kader 2.1). Het brandstofverbruik is berekend op basis van het aantal draaiuren (zie kader 2.1 voor de gehanteerde formule). Het aantal draaiuren en het vermogen van de machine-inzet tijdens de aanlegfase zijn zowel gebaseerd op referentieprojecten als op aangeleverde informatie door de gemeente Zwolle. De stikstofemissie van vrachtwagens en het werkverkeer tijdens stationair laden en lossen is berekend conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer uit de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023, kader 2.1).

Kader 2.1 Emissieberekening mobiele machines met de AUB-methode

AUB-methode

Conform de instructie gegevensinvoer (BU12, 2023) is de AUB-methode gehanteerd voor het berekenen van emissies door het gebruik van mobiele machines. De AUB-methode hanteert in de basis vier parameters:

1) Combinatie van stage- en vermogensklasse;
2) Draaiuren (uur/jaar);
3) Brandstofverbruik (liter/jaar);
4) AdBlue-verbruik (liter/jaar).

Deze gegevens zijn per machine ingevoerd in AERIUS. Voor het berekenen van het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik zijn de volgende formules gehanteerd (op basis van: BU12, 2023).

Brandstofverbruik

LBPJ = (0,095*Pmax+0,54) *D

Met:

LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen van het werktuigen (kW)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

AdBlue-verbruik

AdBlue = % * LBPJ

Met:

AdBlue	Verbruik AdBlue (liter/jaar)
%	% van het totale brandstofverbruik, op basis van algemene getallen (Ligterink et al., 2021; BU12, 2023)
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

Stationaire emissies wegverkeer

Conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BU12, 2023) is het stationair draaien van wegverkeer berekend aan de hand van de volgende formule:

EF = (EF_st/ 1000) * D.

Met:

EF	Emissiefactor (kg/jaar)
EF_st	Emissiefactor stagnerend stadsverkeer voor het betreffende rekenjaar (Ligterink, 2016; BU12, 2023)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

Verkeersbewegingen

De aantallen verkeersbewegingen zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. De verkeersbewegingen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd tot deze niet meer aan het plan kunnen worden toegerekend. Dat is het geval wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarvan is sprake als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is

tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Om het aanwezige verkeer in te schatten is de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit gehanteerd (CIMLK, 2023). Voor dit plan is achterhaald wat de verkeersintensiteit is op de ontsluitingswegen rondom de nieuwe ontwikkelingen. Vervolgens is dat vergeleken met de toename van verkeer als gevolg van het plan.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Tijdens de aanlegfase zijn het bouwverkeer en de mobiele werktuigen bron van stikstofemissie. Verder zal tijdens de aanlegfase het treinverkeer tijdelijk stil komen te liggen met als gevolg dat er bussen worden ingezet om reizigers te vervoeren. De bussen zijn tevens bron van stikstofemissie. Tijdens de gebruiksfase (toekomstige situatie) is het verkeer dat rijdt door de Koggetunnel bron van stikstofemissie. De te realiseren Veeralleetunnel is vrijgesteld van gemotoriseerd verkeer en draagt zodoende niet bij aan de stikstofemissie van dit plan. Voor de aanlegfase is een enkelvoudige berekening gemaakt. Voor de gebruiksfase is een verschilberekening gemaakt tussen de huidige en de toekomstige situatie.

De planning van de aanlegfase schrijft voor dat de werkzaamheden geheel worden uitgevoerd in het jaar 2027 (worst case). Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van het rekenjaar 2027, met als uitgangs- [redacted] dat de tunnel pas in gebruik wordt genomen als de werkzaamheden in de aanlegfase zijn afgerond. De uitgangspunten van de berekeningen zijn in het vervolg van dit hoofdstuk per fase uiteengezet.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Mobiele werktuigen

- De gegevens van de benodigde mobiele werktuigen en draaiuren zijn deels gebaseerd op de aangeleverde gegevens door de gemeente Zwolle en deels gebaseerd op referentieprojecten (voor wat betreft de machine-inzet). Hierbij is uitgegaan van machines met een bouwjaar vanaf 2011 of nieuwer. De machines voldoen daarmee aan de Stage IIIB-emissienorm.
- Voor de berekeningen van de stikstofemissie van de machines is de AUB-methode gebruikt zoals genoemd in de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023; zie ook kader 2.1).
- In AERIUS Calculator is de totale stikstofemissie van beide plangebieden als een vlakbron ter grootte van het plangebied ingetekend. Het brandstofverbruik is samen met de stageklasse en het totaal aantal draaiuren per plangebied als waarden in AERIUS Calculator ingevoerd.
- Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) zijn de standaardwaarden voor AdBlue-verbruik gehanteerd. Voor Stage IV-machines komt het AdBlue-verbruik neer op 6% van het totale brandstofverbruik van een machine (BIJ12, 2023). Op de toegepaste Stage IIIB-machines is geen AdBlue van toepassing.
- De machine-inzet is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 1).

3.2.2 Verkeersbewegingen

- Tabel 3.1 geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen dat in 2027 voor de aanlegfase per deelplangebied is te verwachten. Het aantal verkeersbewegingen voor de aanlegfase in beide plangebieden is afkomstig van de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.

- De verkeersbewegingen van de Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn gemodelleerd vanaf de plangebieden over de Nieuwe Veerallee tot de stoplichten op de driesprong van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf de driesprong op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- De verkeersbewegingen voor het vervoer van reizigers middels bussen zijn gemodelleerd vanaf de IJsselallee over de Hanzeallee, het Hanzeplein, de Hanzelaan waar vervolgens weer wordt aangesloten op de IJsselallee. De bussen zullen tussentijds stoppen aan de achterkant van station Zwolle om reizigers in en uit te laten stappen. Het uitgangspunt is dat de bussen tijdens het in- en uitstappen niet stationair draaien.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

Tabel 3.1 *Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase als gevolg van de realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel onderverdeeld in licht en zwaar verkeer (Gemeente Zwolle, 2023).*

	Aantal verkeersbewegingen
Koggetunnel	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	2.142
Veeralleetunnel	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	1.476
Bussen buiten dienstregeling	
Busverkeer	1.600

3.2.3 Stationaire bronnen wegverkeer

- Tijdens het laden en lossen van materieel draaien de vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per voertuig is daarom een 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) leidt dit tot 11,24 kg NOx en 0,16 kg NH3 voor de Koggetunnel en 7,75 kg NOx en 0,11 kg NH3 voor de Veeralleetunnel. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2027 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

3.4 Gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over het Koggepad, door de nieuwe tunnel en over de Nieuwe Veerallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de Ijsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat

Aanlegfase

De AERIUS-berekening voor de aanlegfase (kenmerk RRZ5gkAbJcja, 3 juli 2023; zie bijlage 2) toont aan dat er een toename van 0,02 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de aanlegfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

Gebruiksfase

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (kenmerk RnjsdJFDh3vU, 30 juni 2023; zie bijlage 2), in verhouding tot de referentiesituatie, toont aan dat er een toename van 0,02 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de gebruiksfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

4.2 Samenvatting en conclusie

In dit rapport zijn de gevolgen van stikstofdepositie door realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Uit de berekening voor de aanlegfase (met kenmerk RWtHh6Qwp9vm) blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura-2000 gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudings-doelen van dit Natura 2000-gebied.

Uit de berekening voor de gebruiksfase (met kenmerk RnjsdJFDh3vU) blijkt dat er sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied.

Omdat negatieve gevolgen ten aanzien van stikstof niet zijn uitgesloten zijn, voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie, vervolgstappen voor het plan aan de orde.

4.3 Advies over vervolgstappen

Omdat er een toename is in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn vervolgstappen aan de orde zoals:

- Nadere analyse of de uitstoot gereduceerd kan worden (optimalisatie van de machine inzet/aantal draaiuren);

- Nadere effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie middels een ecologische beoordeling of passende beoordeling (eventueel kan er gebruik worden gemaakt van de generieke ecologische beoordeling die momenteel wordt opgesteld);
- Extern salderen.

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. Versie 2, april 2023.

Ligterink, N.E. (2016). On-road determination of average Dutch driving behaviour for vehicle emissions. Projectnummer060.11415/01.14.19. TNO, Utrecht.

Ligterink, N.E., Dellaert, S.N.C. & Mensch, P. van (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Projectnummer 060.47477. TNO, Den Haag.

Internet

Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (2023). Monitoringsgegevens van wegverkeer. Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. www.cimlk.nl, geraadpleegd in juni 2023.

Bijlage 1 – Machine-inzet

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaiuren	Ad Blue
Inzet machines Koggetunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	129	10	8
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	159	11	10
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	493	93	0
Minikraan	Elektrisch		28		2	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	593	46	36
Pomp	Elektrisch		20		800	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.412	102	85
Spreider	Diesel	Stage IV	150	120	8	7
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	243	32	15
Trilplaat	Elektrisch		10		2	
Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	87	20	0
Wals <8[redacted]	Diesel	Stage IIIB	40	35	8	0
Wals >8[redacted]	Diesel	Stage IV	65	55	8	3
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	749	60	45
Zaagmachine	Elektrisch		18		7	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	1.008	32	60

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaiuren	Ad Blue
Inzet machines Veeralletunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	81	6	5
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	482	33	29
Hoogwerker	Elektrisch		20		15	
Kettingzaag	Elektrisch		4,5		18	
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	706	134	0
Minikraan	Elektrisch		28		21	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	2.691	209	161
Pomp	Elektrisch		20		851	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.244	90	75
Spreider	Diesel	Stage IV	150	328	22	20
Trekker - 150 kW	Diesel	Stage IV	150	49	3	3
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	389	51	23
Trilplaat	Elektrisch		10		18	

Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	145	34	0
Wals <8[redacted]	Diesel	Stage IIIB	40	87	20	0
Wals >8[redacted]	Diesel	Stage IV	65	135	20	8
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	775	62	47
Zaagmachine	Elektrisch		18		13	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	1.008	32	60

Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

eco groen



Stikstofberekening

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

Concept

advies & ingenieursbureau

T (085) 4871265
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veer-alleetunnel

Subtitel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Projectcode	Datum	Status
23-308	9 november 2023	Concept

Auteur(s)

J. [redacted] & A. [redacted]

Tweede lezer

B. [redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

[redacted] J. & [redacted] A. (2023). Stikstofonderzoek Koggetunnel & Veeralleetunnel. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 23-308. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

1. Inleiding **1**
1.1 Aanleiding 1
1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie 1
1.3 Leeswijzer 2

2. Toetsingskader en methode **3**
2.1 Toetsingskader stikstofdepositie 3
2.2 Methode 3

3. Uitgangspunten **7**
3.1 Algemeen 7
3.2 Aanlegfase 7
3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel 9
3.4 Gebruiksfase Koggetunnel 9

4. Resultaten en conclusie **10**
4.1 Rekenresultaat 10
4.2 Samenvatting en conclusie 10
4.3 Advies over vervolgstappen 10

5. Geraadpleegde bronnen **12**

Bijlagen

Bijlage 1 – Machine-inzet
Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Zwolle is voornemens om de huidige Koggetunnel te vervangen en uit te breiden voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van vrachtverkeer). Verder wordt er in hetzelfde plan een nieuwe fietstunnel gerealiseerd, genaamd de Veeralleetunnel. Voor de realisatie van beide tunnels (inclusief inrichting van de openbare ruimte), wordt er één (gezamenlijke) bestemmingsplanprocedure doorlopen. In de huidige situatie ligt er al een tunnel op de locatie van de toekomstige Koggetunnel. Deze tunnel is momenteel alleen geschikt voor fietsers. Het terrein van de toekomstige Veeralleetunnel ligt momenteel braak. Met de realisatie van de tunnels voor licht verkeer en fietsers wordt de doorstroming van het verkeer op en rondom de Veerallee verbeterd.

Gemeente Zwolle heeft Ecogroen gevraagd om een stikstofonderzoek voor dit plan uit te voeren om te bepalen of sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden.

Dit rapport betreft een actualisatie van het eerder opgeleverde rapport, vanwege een update van AERIUS. Het rapport bevat een stikstofonderzoek voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase omtrent de beoogde realisatie en het gebruik van de Koggetunnel en Veeralleetunnel. Overige ecologische onderzoeken in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) zijn geen onderdeel van dit rapport.

1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie

Het plangebied bestaat uit twee deelgebieden aan de Nieuwe Veerallee. De Koggetunnel is gelegen onder het spoor aan het Koggepad tussen de Willemsvaart en de Koggelaan. De locatie voor de toekomstige Veeralleetunnel is gelegen aan de kruising van de Nieuwe Veerallee, de Schuttebusbrug en de Rieteweg. Beide tunnels verbinden de Nieuwe Veerallee met bedrijventerrein Hanzeland.

Het plangebied ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken, ongeveer 3 kilometer afstand van Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 *Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden Rijntakken (blauw en [redacted] Veluwe [redacted] en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht [redacted] en geel). Bron: AERIUS Calculator 2023.*

1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor de berekening. Daarna zijn de rekenresultaten van de berekening en de conclusie in hoofdstuk 4 weergegeven. Ten slotte volgen de geraadpleegde bronnen.

2. Toetsingskader en methode

2.1 Toetsingskader stikstofdepositie

De Wnb regelt de bescherming van de natuur in Nederland. Het onderdeel stikstofdepositie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de Wnb. Dit hoofdstuk regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. De artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 van de Wnb verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een (bestemmings)plan zonder een passende beoordeling worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 van de Wnb bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Stikstofdepositie kan significant negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op grond van de Wnb voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar), treden geen negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden op en is een passende beoordeling op grond van de Wnb niet nodig.

Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie[1]) ten aanzien van Natura 2000 de Wnb-toets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb en artikel 2.8 lid 1 van de Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan mogelijk kan leiden tot significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de referentiesituatie (huidig feitelijke, planologisch legale situatie) en de toekomstige maximale plansituatie.

2.2 Methode

De gevolgen van stikstofdepositie door de uitvoering van het plan zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-calculator (versie 2023.0.1, release 6 november 2023) en getoetst aan het vigerende toetsingskader uit de Wnb. De hoofdvraag daarbij is of sprake is van een (toename van) stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in de omliggende Natura 2000 gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied met stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden is Natura-2000 gebied 'Rijntakken'.

[1] Zie o.a. ECLI:NL:RVS:2020:2318.

Om te bepalen of sprake is van een toename van >0,00 mol/ha/jaar stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd voor de aanlegfase en een verschilberekening voor de gebruiksfase.

Tijdens de aanlegfase zijn mobiele werktuigen en het transport van en naar het plangebied (transport van materiaal en werkverkeer van personeel) bronnen van stikstofemissie. De referentiesituatie wordt ingevuld met de huidige verkeersbewegingen over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee. Voor de gebruiksfase zijn de toekomstige verkeersbewegingen door de Koggetunnel bron van stikstofemissie.

Machine-inzet

De berekeningen zijn gemaakt aan de hand van de meest recente rekenmethodiek zoals voorgeschreven door de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023 (hierna: Instructie gegevensinvoer; BIJ12, 2023). Daarbij is conform de Instructie gegevensinvoer voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd (zie kader 2.1). Het brandstofverbruik is berekend op basis van het aantal draaiuren (zie kader 2.1 voor de gehanteerde formule). Het aantal draaiuren en het vermogen van de machine-inzet tijdens de aanlegfase zijn zowel gebaseerd op referentieprojecten als op aangeleverde informatie door de gemeente Zwolle. De stikstofemissie van vrachtwagens en het werkverkeer tijdens stationair laden en lossen is berekend conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer uit de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023, kader 2.1).

Kader 2.1 Emissieberekening mobiele machines met de AUB-methode

AUB-methode

Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) is de AUB-methode gehanteerd voor het berekenen van emissies door het gebruik van mobiele machines. De AUB-methode hanteert in de basis vier parameters:

1) Combinatie van stage- en vermogensklasse;
2) Draaiuren (uur/jaar);
3) Brandstofverbruik (liter/jaar);
4) AdBlue-verbruik (liter/jaar).

Deze gegevens zijn per machine ingevoerd in AERIUS. Voor het berekenen van het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik zijn de volgende formules gehanteerd (op basis van: BIJ12, 2023).

Brandstofverbruik

LBPJ = (0,095*Pmax+0,54) *D

Met:

LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Pmax	Maximale vermogen van het werktuigen (kW)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

AdBlue-verbruik

AdBlue = % * LBPJ

Met:

AdBlue	Verbruik AdBlue (liter/jaar)
%	% van het totale brandstofverbruik, op basis van algemene getallen (Ligterink et al., 2021; BIJ12, 2023)
LBPJ	Brandstofverbruik (liter/jaar)

Stationaire emissies wegverkeer

Conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) is het stationair draaien van wegverkeer berekend aan de hand van de volgende formule:

EF = (EF_st/ 1000) * D.

Met:

EF	Emissiefactor (kg/jaar)
EF_st	Emissiefactor stagnerend stadsverkeer voor het betreffende rekenjaar (Ligterink, 2016; BIJ12, 2023)
D	Aantal draaiuren (uur/jaar)

Verkeersbewegingen

De aantallen verkeersbewegingen zijn aangeleverd door de gemeente Zwolle. De verkeersbewegingen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd tot deze niet meer aan het plan kunnen worden toegerekend. Dat is het geval wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Daarvan is sprake als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is

tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Om het aanwezige verkeer in te schatten is de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit gehanteerd (CIMLK, 2023). Voor dit plan is achterhaald wat de verkeersintensiteit is op de ontsluitingswegen rondom de nieuwe ontwikkelingen. Vervolgens is dat vergeleken met de toename van verkeer als gevolg van het plan.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Tijdens de aanlegfase zijn het bouwverkeer en de mobiele werktuigen bron van stikstofemissie. Verder zal tijdens de aanlegfase het treinverkeer tijdelijk stil komen te liggen met als gevolg dat er bussen worden ingezet om reizigers te vervoeren. De bussen zijn tevens bron van stikstofemissie. Tijdens de gebruiksfase (toekomstige situatie) is het verkeer dat rijdt door de Koggetunnel bron van stikstofemissie. De te realiseren Veeralleetunnel is vrijgesteld van gemotoriseerd verkeer en draagt zodoende niet bij aan de stikstofemissie van dit plan. Voor de aanlegfase is een enkelvoudige berekening gemaakt. Voor de gebruiksfase is een verschilberekening gemaakt tussen de huidige en de toekomstige situatie.

De planning van de aanlegfase schrijft voor dat de werkzaamheden geheel worden uitgevoerd in het jaar 2027 (worst case). Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van het rekenjaar 2027, met als uitgangspunt dat de tunnel pas in gebruik wordt genomen als de werkzaamheden in de aanlegfase zijn afgerond. De uitgangspunten van de berekeningen zijn in het vervolg van dit hoofdstuk per fase uiteengezet.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Mobiele werktuigen

- De gegevens van de benodigde mobiele werktuigen en draaiuren zijn deels gebaseerd op de aangeleverde gegevens door de gemeente Zwolle en deels gebaseerd op referentieprojecten (voor wat betreft de machine-inzet). Hierbij is uitgegaan van machines met een bouwjaar vanaf 2011 of nieuwer. De machines voldoen daarmee aan de Stage IIIB-emissienorm.
- Voor de berekeningen van de stikstofemissie van de machines is de AUB-methode gebruikt zoals genoemd in de Instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023; zie ook kader 2.1).
- In AERIUS Calculator is de totale stikstofemissie van beide plangebieden als een vlakbron ter grootte van het plangebied ingetekend. Het brandstofverbruik is samen met de stageklasse en het totaal aantal draaiuren per plangebied als waarden in AERIUS Calculator ingevoerd.
- Conform de instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023) zijn de standaardwaarden voor AdBlue-verbruik gehanteerd. Voor Stage IV-machines komt het AdBlue-verbruik neer op 6% van het totale brandstofverbruik van een machine (BIJ12, 2023). Op de toegepaste Stage IIIB-machines is geen AdBlue van toepassing.
- De machine-inzet is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 1).

3.2.2 Verkeersbewegingen

- Tabel 3.1 geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen dat in 2027 voor de aanlegfase per deelplangebied is te verwachten. Het aantal verkeersbewegingen voor de aanlegfase in beide plangebieden is afkomstig van de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.

- De verkeersbewegingen van de Koggetunnel en Veeralleetunnel zijn gemodelleerd vanaf de plangebieden over de Nieuwe Veerallee tot de stoplichten op de driesprong van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf de driesprong op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- De verkeersbewegingen voor het vervoer van reizigers middels bussen zijn gemodelleerd vanaf de IJsselallee over de Hanzeallee, het Hanzeplein, de Hanzelaan waar vervolgens weer wordt aangesloten op de IJsselallee. De bussen zullen tussentijds stoppen aan de achterkant van station Zwolle om reizigers in en uit te laten stappen. Het uitgangspunt is dat de bussen tijdens het in- en uitstappen niet stationair draaien.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

Tabel 3.1 *Het aantal verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase als gevolg van de realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel onderverdeeld in licht en zwaar verkeer (Gemeente Zwolle, 2023).*

	Aantal verkeersbewegingen
<u>Koggetunnel</u>	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	2.142
<u>Veeralleetunnel</u>	
Licht verkeer	1.600
Zwaar vrachtverkeer	1.476
<u>Bussen buiten dienstregeling</u>	
Busverkeer	1.600

3.2.3 Stationaire bronnen wegverkeer

- Tijdens het laden en lossen van materieel draaien de vrachtwagens gedeeltelijk stationair. Per voertuig is daarom een 10 minuten stationair draaien meegenomen in de berekeningen. Conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2023) leidt dit tot 12,87 kg NOx en 0,16 kg NH3 voor de Koggetunnel en 8,87 kg NOx en 0,11 kg NH3 voor de Veeralleetunnel. Hierbij is gerekend met de emissiefactoren van 2027 voor zwaar verkeer (vrachtauto's).
- Voor het stationair draaien van de vrachtwagens is in AERIUS Calculator een vlakbron ingetekend in de categorie 'anders...' conform instructie gegevensinvoer (BIJ12, 2023).

3.3 Referentiesituatie gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over de Koggelaan, het Hanzeplein en de Hanzeallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de IJsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

3.4 Gebruiksfase Koggetunnel

- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase is aangeleverd door de gemeente Zwolle.
- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase komt neer op 1.400 motorvoertuigen licht verkeer en 200 motorvoertuigen middelzwaar vrachtverkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de sectorgroep 'Wegverkeer'. Voor het wegtype is 'binnen bebouwde kom' aangehouden en voor rijrichting 'Beide richtingen'. Verder zijn de standaardwaarden uit AERIUS Calculator voor deze sectorgroep aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het kruispunt van de Oostzeelaan en Koggelaan over het Koggepad, door de nieuwe tunnel en over de Nieuwe Veerallee tot aan de stoplichten op het kruispunt van de Ijsselallee. Het verkeer gaat vanaf het kruispunt op in het heersende verkeersbeeld (CIMLK, 2023; BIJ12, 2023):
  - Vanaf dit [redacted] onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg.
  - Daarbij is meegewogen dat het verkeer, als gevolg van het plan, zich vanaf de IJsselallee heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.
- Het CIMLK geeft geen congestie van op het betreffende traject van de IJsselallee (CIMLK, 2023).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat

Aanlegfase

De AERIUS-berekening voor de aanlegfase (kenmerk RzwpwuYfzijD, 9 november 2023; zie bijlage 2) toont aan dat er een toename van 0,02 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de aanlegfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

Gebruiksfase

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (kenmerk Ryy4wxj7fVy2, 6 november 2023; zie bijlage 2), in verhouding tot de referentiesituatie, toont aan dat er een toename van 0,01 mol/ha/jaar ontstaat op verschillende stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Rijntakken. Negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied zijn in de gebruiksfase daarom niet uitgesloten.

De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

4.2 Samenvatting en conclusie

In dit rapport zijn de gevolgen van stikstofdepositie door realisatie van de Koggetunnel en Veeralleetunnel op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Uit de berekening voor de aanlegfase (met kenmerk RzwpwuYfzijD) blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura-2000 gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudings-doelen van dit Natura 2000-gebied.

Uit de berekening voor de gebruiksfase (met kenmerk Ryy4wxj7fVy2) blijkt dat er sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied Rijntakken. Zodoende is sprake van negatieve gevolgen door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van dit Natura 2000-gebied.

Omdat negatieve gevolgen ten aanzien van stikstof niet zijn uitgesloten zijn, voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie, vervolgstappen voor het plan aan de orde.

4.3 Advies over vervolgstappen

Omdat er een toename is in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn vervolgstappen aan de orde zoals:

- Nadere analyse of de uitstoot gereduceerd kan worden (optimalisatie van de machine inzet/aantal draaiuren);

- Nadere effectbeoordeling van de toename van stikstofdepositie middels een ecologische beoordeling of passende beoordeling (eventueel kan er gebruik worden gemaakt van de generieke ecologische beoordeling die momenteel wordt opgesteld);
- Extern salderen.

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023. Versie 6 november 2023.

Ligterink, N.E. (2016). On-road determination of average Dutch driving behaviour for vehicle emissions. Projectnummer060.11415/01.14.19. TNO, Utrecht.

Ligterink, N.E., Dellaert, S.N.C. & Mensch, P. van (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Projectnummer 060.47477. TNO, Den Haag.

Internet

Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (2023). Monitoringsgegevens van wegverkeer. Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. www.cimlk.nl, geraadpleegd in juni 2023.

Bijlagen

Bijlage 1 – Machine-inzet

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaiuren	Ad Blue
Inzet machines Koggetunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	129	10	8
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	159	11	10
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	493	93	0
Minikraan	Elektrisch		28		2	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	593	46	36
Pomp	Elektrisch		20		800	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.412	102	85
Spreider	Diesel	Stage IV	150	120	8	7
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	243	32	15
Trilplaat	Elektrisch		10		2	
Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	87	20	0
Wals <8 ton	Diesel	Stage IIIB	40	35	8	0
Wals >8 ton	Diesel	Stage IV	65	55	8	3
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	749	60	45
Zaagmachine	Elektrisch		18		7	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	1.008	32	60

Mobiele machine	Brandstof	Stageklasse	Max vermogen (kW)	Brandstofverbruik (liter/jr)	Draaiuren	Ad Blue
Inzet machines Veeralletunnel						
Bulldozer	Diesel	Stage IV	130	81	6	5
Freesmachine	Diesel	Stage IV	150	482	33	29
Hoogwerker	Elektrisch		20		15	
Kettingzaag	Elektrisch		4,5		18	
Knikmops	Diesel	Stage IIIB	50	706	134	0
Minikraan	Elektrisch		28		21	
Mobiele graafmachine	Diesel	Stage IV	130	2.691	209	161
Pomp	Elektrisch		20		851	
Rupsgraafmachine	Diesel	Stage IV	140	1.244	90	75
Spreider	Diesel	Stage IV	150	328	22	20
Trekker - 150 kW	Diesel	Stage IV	150	49	3	3
Trekker - 75 kW	Diesel	Stage IV	75	389	51	23
Trilplaat	Elektrisch		10		18	

Trilwals - getrokken	Diesel	Stage IIIB	40	**145**	**34**	0
Wals <8 ton	Diesel	Stage IIIB	40	**87**	**20**	0
Wals >8 ton	Diesel	Stage IV	65	**135**	**20**	8
Wiellaadschop	Diesel	Stage IV	125	**775**	**62**	47
Zaagmachine	Elektrisch		18		**13**	
Vrachtverkeer/dump-truck beton	Diesel	Stage IV	326	**1.008**	**32**	60

Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen Aanlegfase en Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Ecogroen
Inrichtingslocatie	-, - Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase - Veeralleetunnel
Toelichting	Aanlegfase - Koggetunnel en Veeralleetunnel Zwolle

Berekening

AERIUS kenmerk	RzwpwuYfzijD
Datum berekening	09 november 2023, 00:35
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	2027	3,2 kg/j	129,1 kg/j

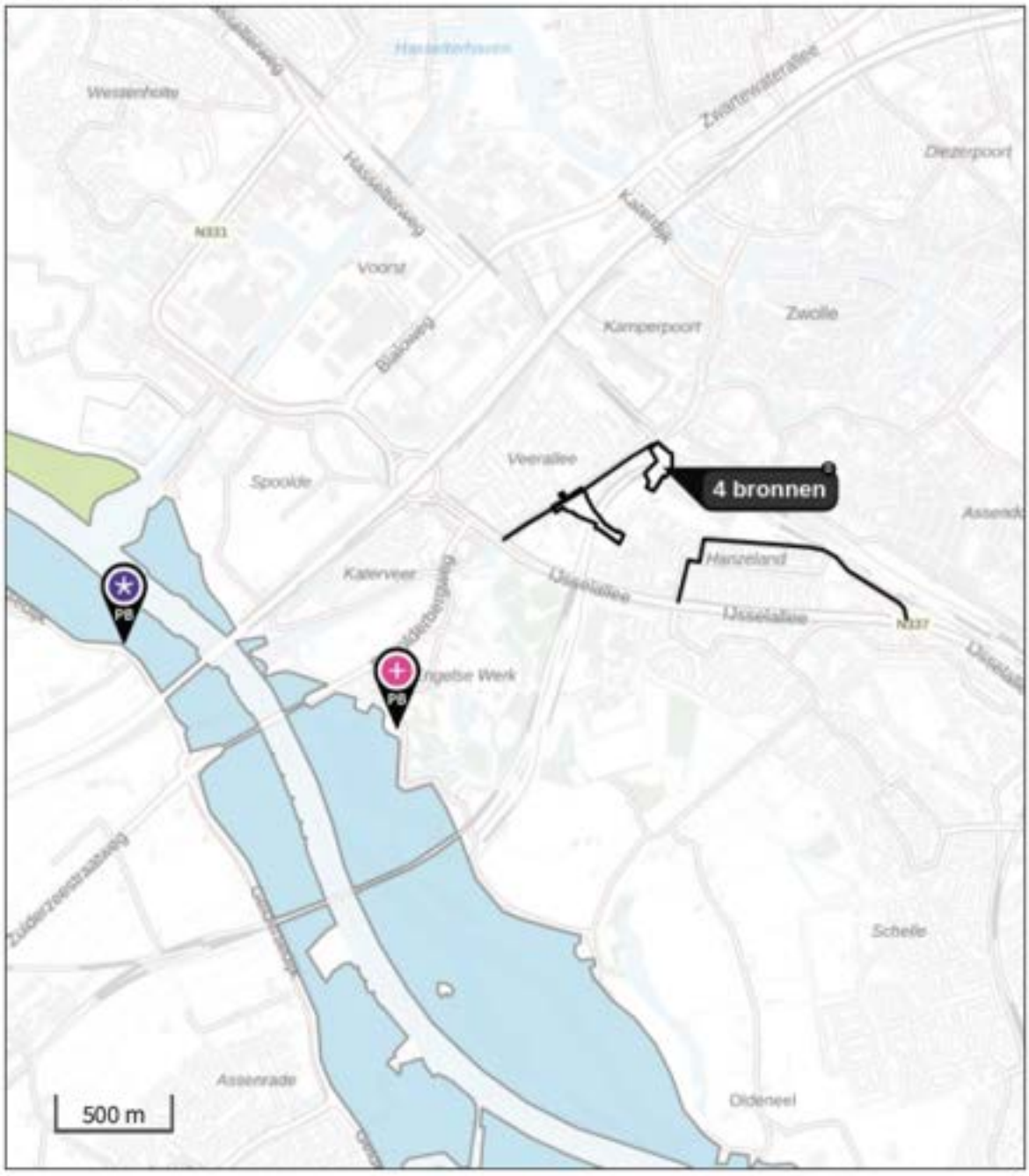
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Koggetunnel - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,86 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Aanlegfase - Koggetunnel (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	1,0 kg/j	35,8 kg/j
2 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	0,1 kg/j	8,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen (Koggetunnel)	1,8 kg/j	61,8 kg/j
5 Anders... | Anders... | Laden en Lossen (Koggetunnel)	0,2 kg/j	12,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase - Koggetunnel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,86	1.902,03	1,86	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,86	1.902,03	1,86	0,02	0,00	0,00

Aanlegfase - Koggetunnel, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (Veeralleetunnel)	NO_x	35,8 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	10 u/j	8 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	31,0 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	11 u/j	10 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	38,2 g/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	493 l/j	93 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,7 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	46 u/j	36 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1011 l/j	73 u/j	61 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	28,8 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	32 u/j	15 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	58,3 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	3 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	60 u/j	45 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en Lossen (Veeralleetunnel)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:202254,73 Y:502361,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Veeralleetunnel)		Links	Rechts	NO_x	4,9 kg/j
Locatie	X:201893,66 Y:502248,23	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	796,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	99,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.476,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	**Mobiele werktuigen (Koggetunnel)**	NO_x	**61,8 kg/j**
		NH_3	**1,8 kg/j**
Locatie	**X:201931,31 Y:502143,41**		
Oppervlakte	**1,95 ha**		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	6 u/j	5 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	19,4 g/j
Freesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	482 l/j	33 u/j	29 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	134 u/j		NO_x	14,8 kg/j
					NH_3	5,3 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2691 l/j	209 u/j	161 l/j	NO_x	15,8 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1412 l/j	102 u/j	85 l/j	NO_x	8,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Spreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	78,7 g/j
Trekker - 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	51 u/j	23 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	93,4 g/j
Trilwals - getrokken	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	34 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Wals <8ton	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	87 l/j	20 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wals >8ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	20 u/j	8 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	32,4 g/j
Wiellaadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	775 l/j	62 u/j	47 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Vrachtverkeer/dumptruck beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1008 l/j	32 u/j	60 l/j	NO_x	5,8 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	**Laden en Lossen (Koggetunnel)**	Uittreedhoogte	**0,0 m**	NO_x	**12,9 kg/j**
		Warmteinhoud	**0,000 MW**	NH_3	**0,2 kg/j**
Locatie	**X:201931,31 Y:502143,41**	Spreiding	**0 m**		
Oppervlakte	**1,95 ha**				
Wijze van ventilatie	**Niet geforceerd**				
Temporele variatie	**Continue Emissie**				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (Koggetunnel)		Links	Rechts	NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:201692,01 Y:502129,33	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	327,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	57,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.142,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk (busverkeer)		Links	Rechts	NO_x	2,0 kg/j
Locatie	X:202783,92 Y:502015,31	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.371,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Zwolle
Inrichtingslocatie	44, 44 Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Koggetunnel bplan
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Ryy4wxj7fVy2
Datum berekening	06 november 2023, 18:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Hanzeallee 1600 - Referentie	2027	4,7 kg/j	127,8 kg/j
Situatie 1 - Beoogd	2027	5,5 kg/j	149,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Hanzeallee 1600 - Referentie	0,02 mol/ha/j	5811263	Rijntakken
Situatie 1 - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5817378	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,80 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Hanzeallee 1600 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	127,8 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	149,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,80	1.902,03	0,80	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,80	1.902,03	0,80	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Hanzeallee 1600, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Hanzeallee 1600				NO_x	127,8 kg/j
Locatie	X:202313,99 Y:501984,95	Type scherm	-	-	NO_2	27,0 kg/j
Lengte	538,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Koggetunnel 1600				NO_x	149,5 kg/j
Locatie	X:201831,52 Y:502216,81	Typescherm	-	-	NO_2	31,6 kg/j
Lengte	630,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

REKENSHEET STIKSTOFEMISSIE OP BASIS VAN KENGETALLEN

D05 - 07-06-2023

Project:	Scope Veeralleetunnel
Besteksnummer:	
Datum:	21-6-2023
Opsteller:	D. van [redacted]
Controle:	J. de [redacted]
Projectleider:	H. [redacted]

Jaar van uitvoering	2023	
Aantal werkdagen	200	dgn
Aantal personen per dag	4	st
Toeslagpercentage	10	%

NOx

Emissie werkgebied	37,85	kg
Toeslag werkgebied	3,79	kg

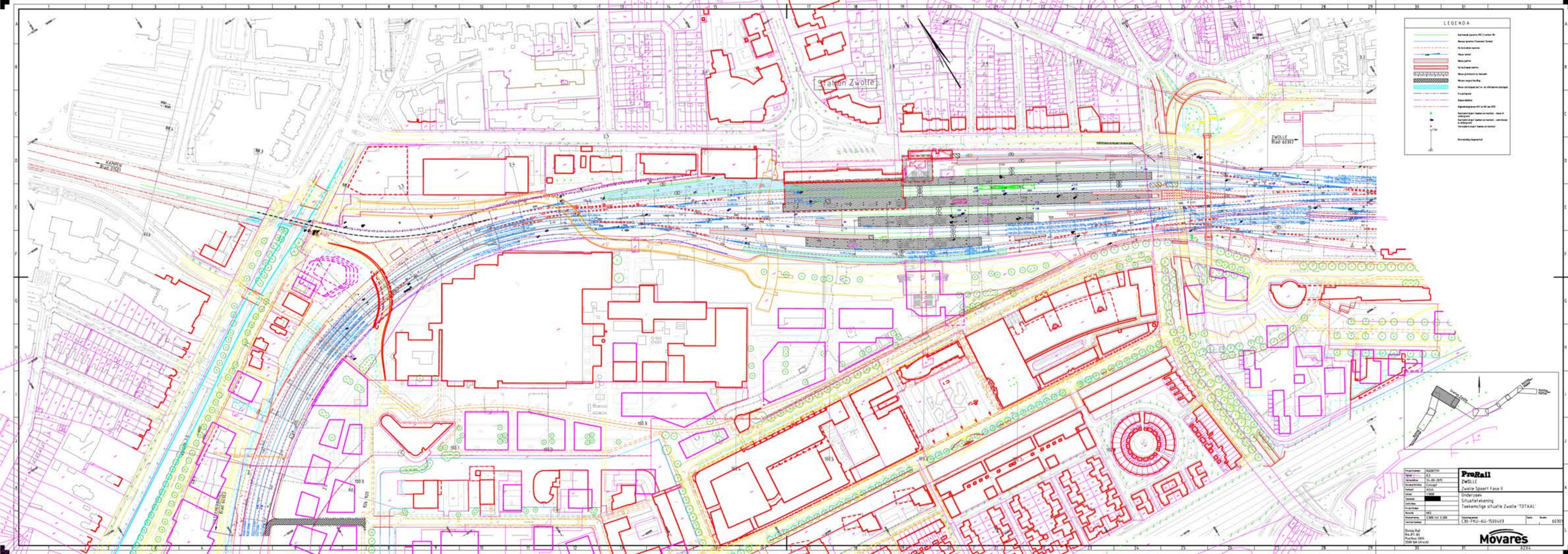
NH3

Emissie werkgebied	1,01	kg
Toeslag werkgebied	0,10	kg

INPUT AERIUS CALCULATOR

WERKGEBIED		
Emissie NOx:	41,64	**kg**
Emissie NH3:	1,11	**kg**
VERKEERSBEWEGINGEN AAN- EN AFVOER		
Licht verkeer:	1.600	**mvt**
Zwaar verkeer:	1.326	**mvt**

_	Projectspecifieke beschrijving	ID	Categorie	Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Emissie NOx [kg]	Emissie NH3 [kg]	Ritten vrachtverkeer	Correctie ritten vrachtverkeer
1	**OPRUIMWERKZAAMHEDEN**									
2	Opbr. Asfalt LD=150 mm	502	Verharding	Verwijderen asfaltverharding incl. markering frezen en zagen	731,25	ton	0,88	0,05	49	
3	Opbr elementenverharding	504	Verharding	Verwijderen elementenverharding	3.800,00	m2	3,63	0,16	38	
4	Toepassen bemalen	106	Voorbereidend werk	Toepassen bemaling	800,00	uur	1,32	0,02	17	
5	Toepassen rijplaten	107	Voorbereidend werk	Toepassen rijplaten	750,00	m2	0,84	0,06	15	
6	Toepassen bouwhekken	108	Voorbereidend werk	Toepassen bouwhekken	160,00	m	0,15	0,01	4	
7	**GRONDWERK**									
8	Grondontgraven t.b.v. realiseren tunnel	203	Grondwerk	Grond ontgraven, dikte vanaf 0,50 m	3.750,00	m3	0,61	0,13	0	
9	voormalige cunetten ontgraven t.b.v. realiseren bermen en	202	Grondwerk	Grond ontgraven, dikte 0,10 tot 0,50 m	2.000,00	m3	0,38	0,08	0	
10	Grond afvoeren	209	Grondwerk	Grond aanvoeren / afvoeren	5.750,00	m3	3,86	0,04	288	
11	Grond aanvoeren	209	Grondwerk	Grond aanvoeren / afvoeren	3.687,50	m3	2,48	0,03	185	
12	Aanvullen taluds tunnel met teelaarde	207	Grondwerk	Grond verwerken zonder verdichten, dikte vanaf 0,50 m	1.687,50	m3	0,30	0,06	0	
13	Aanvullen bermen met teelaarde	206	Grondwerk	Grond verwerken zonder verdichten, dikte tot 0,50 m	2.000,00	m3	0,49	0,10	0	
14	Aanbr. cunet elementen verharding (zand reeds aanwezig,a	204	Grondwerk	Grond verwerken, verdichten met trilplaat	75,00	m3	0,01	0,00	0	
15	**KANTOPSLUITING EN VERHARDINGEN**									
16	Aanbr. trottoirbanden	515	Verharding	Leveren en aanbrengen prefab kantopsluitingen	645,00	m1	6,83	0,00	4	
17	Aanbr. fietspad LD = 100 mm	510	Verharding	Leveren en aanbrengen asfalt incl. kleeflagen	242,50	ton	2,53	0,06	17	
18	Aanbr. voetpad LD=100 mm	503	Verharding	Verwijderen betonverharding incl. markering frezen en zagen	52,50	m3	0,14	0,01	4	
19	Aanbr. elementenverharding	513	Verharding	Leveren en aanbrengen elementenverharding	750,00	m2	7,99	0,00	7	
20	**GROENVOORZIENINGEN**									
21	Maken plantvakken in teelgrond aangebr. volgens post 9	604	Groenvoorziening	Maken plantvakken t.b.v. overige aanplant	11,25	are	0,63	0,05	29	
22	Planten taluds tunnel	607	Groenvoorziening	Overige aanplant	11,25	are	0,02	0,00	2	
23	Maken plantplaatsen	603	Groenvoorziening	Maken plantvakken t.b.v. bomen	3,00	st	0,12	0,01	2	
24	Planten bomen	606	Groenvoorziening	Planten bomen	3,00	st	0,04	0,00	1	
25	Grondbewerkingen t.b.v. inzaaien	213	Grondwerk	Frezen terrein	40,00	are	0,17	0,01	0	
26		214	Grondwerk	Verdichten terrein	40,00	are	3,61	0,04	0	
27		212	Grondwerk	Egaliseren terrein	40,00	are	0,25	0,05	0	
28		216	Grondwerk	Eggen	40,00	are	0,05	0,00	0	
29	Inzaaien met bloemenmengsel	602	Groenvoorziening	Afwerken en inzaaien met bloemrijk kruidenmengsel	40,00	are	0,39	0,02	0	
30	**AFBOUW**									
31	Aanbr. lichtmasten	706	Afbouw	Leveren en aanbrengen lichtmasten	3,00	st	0,12	0,01	1	


LEGENDA
Station Zwolle
ZWOLLE
Blad: 60302
KAMPEN
Blad: 60301
ProRail
ZWOLLE
Zwolle Spoort Fase II
Onderzoek
Situatietekening
Toekomstige situatie Zwolle 'TOTAAL'
C30-FKU-AU-1500403
Movares
A2X4

Spoorzone Zwolle

Toelichting aan Willemskwartier

SNOER

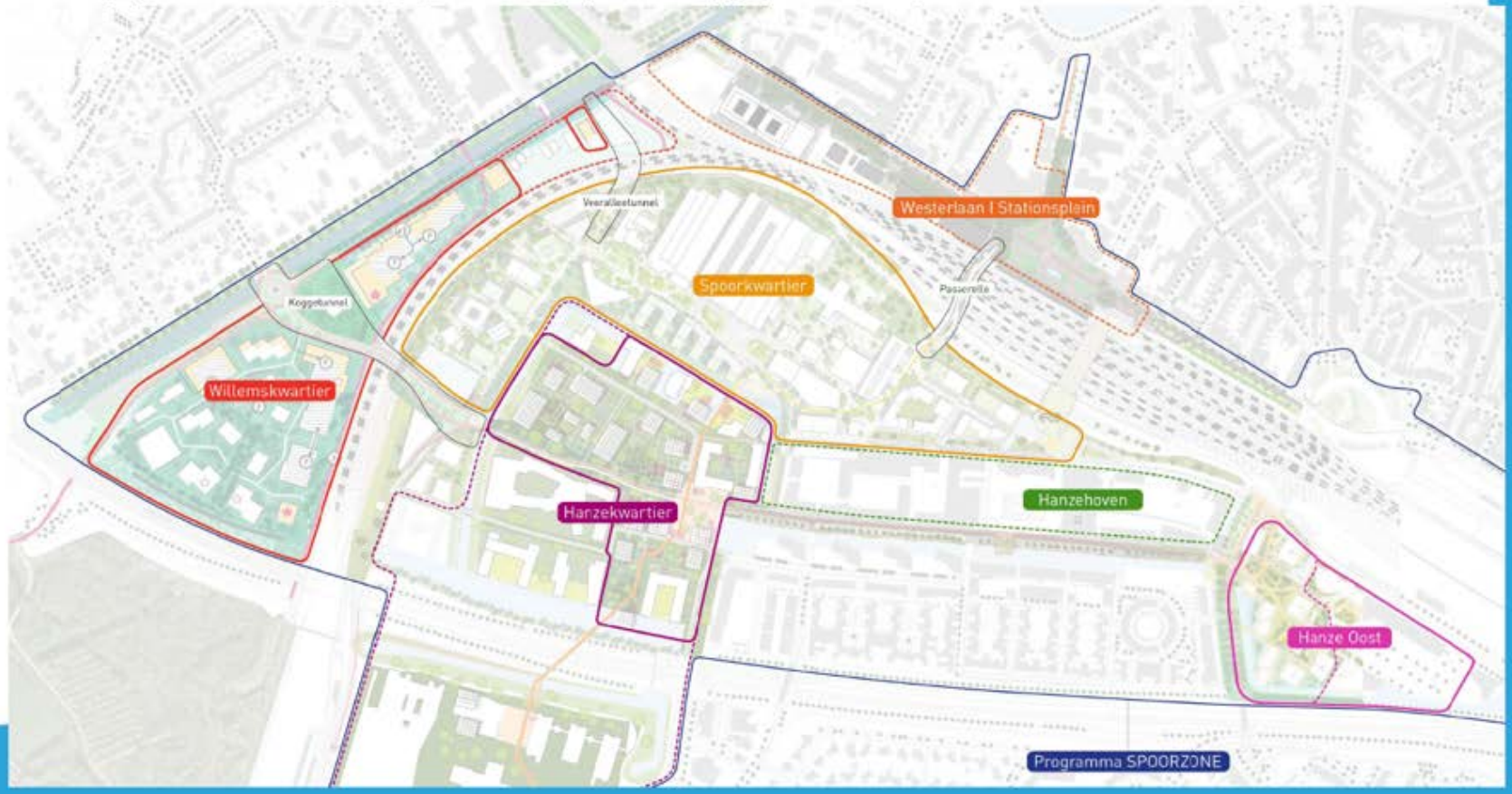
Onderdoorgangen

Herinrichting Nieuwe Veerallee

22 oktober 2024

SNOER - Reikwijdte

Spoorzone **N**ota van uitgangspunten **O**penbar**E** **R**uimte & publieke bouwwerken.



Spoorzone Zwolle

SNOER - Aanleiding en doel

<u>Aanleiding:</u>
Vanuit gebiedscoalities (ontwikkelaars) in de Spoorzone de wens om meer vrijheid in ontwerpproces te krijgen, maar ook meer duidelijkheid over verplichtingen.

<u>Doel:</u>
Heldere afspraken maken tussen gemeente Zwolle en gebiedscoalities om tot overdracht van openbare ruimte te komen.
De SNOER vervangt in de Spoorzone daarmee de APVE/TPVE.

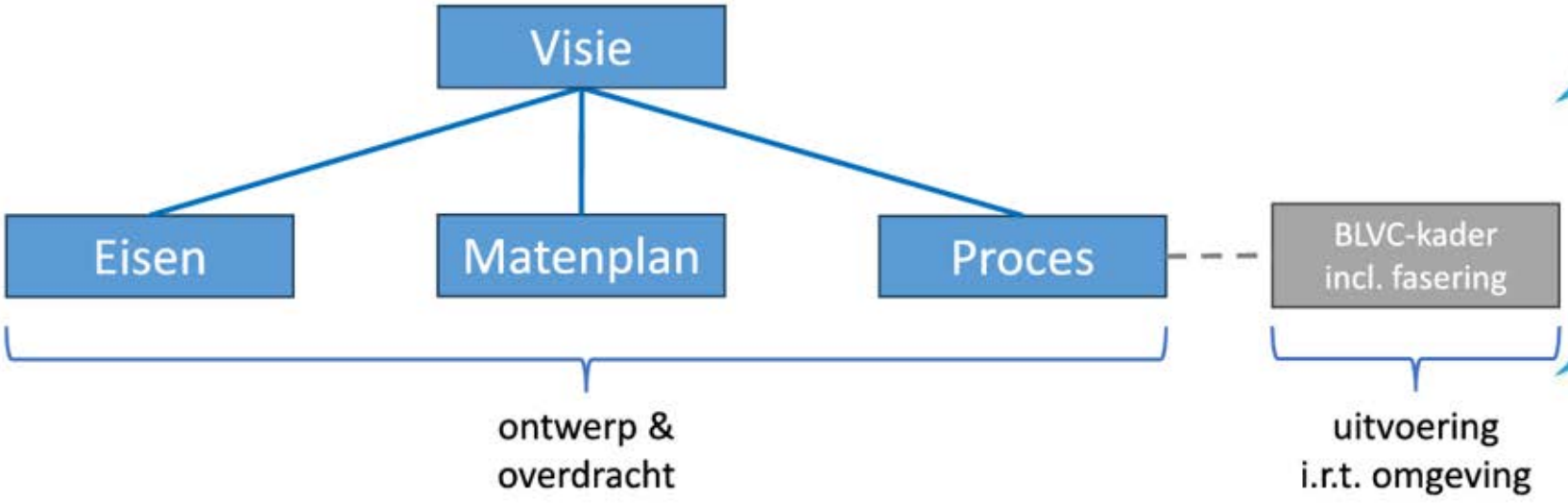
Andere werkwijze, toetsing door ontwikkelaars zelf i.p.v. gemeente!

De SNOER wordt ook voor eigen projecten in de Spoorzone gebruikt!

Spoorzone Zwolle

SNOER - Onderdelen

Wat: Eisen, processen en uitgangspunten
Waarom: Realiseren van beheerbare toekomstige openbare ruimte



Spoorzone Zwolle

SNOER - Visie

Visie Openbare Ruimte Spoorzone

- Samenhang, functioneren en identiteit van de toekomstige openbare ruimte bewaken.
- Vertalen van abstracte ambities uit Ontwikkelkader en NvU's naar concrete ontwerpuitgangspunten.
- Visie bevat onderdelen die bindend zijn: toetsingskader (deel I en II) en onderdelen die inspirerend zijn (deel III).

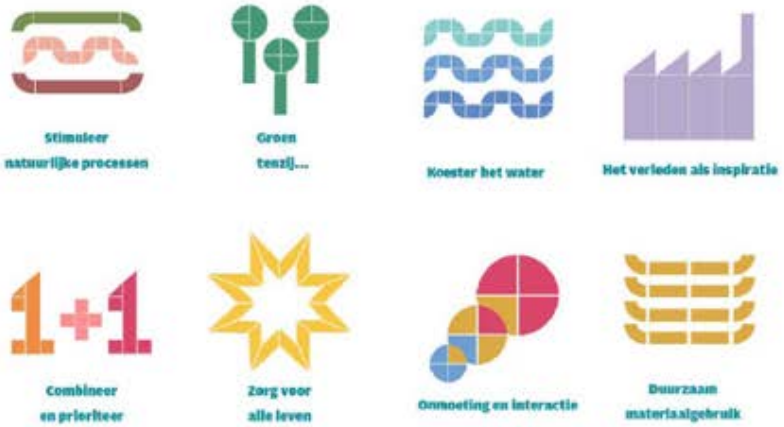


Spoorzone Zwolle

SNOER - Visie

Toetsingskader

- Vertaling Zwolse ambities in acht overkoepelende ontwerpuitgangspunten waarin duurzaamheid centraal staat.
- Per thema zijn doelen en uitgangspunten benoemd: bodem, klimaatadaptatie, gezondheid...
- Bij knelpunten in gesprek en afweging uiteindelijke keuze.



Spoorzone Zwolle

SNOER - Visie

Sferen

- Basis voor Spoorzone: landschap is voelbaar, net als het industrieel DNA en het eigenwijze karakter als innovatiedistrict en stedelijke hotspot.
- Negen sferen beschreven en gevisualiseerd ter inspiratie voor ontwerpers.
- Thema's Willemskwartier zijn onder andere realisatie landschappelijk beeld, behoud bestaande bomen en 'voeten in het groen'.









Voeten in het groen

Zorg dat het parklandschap tot aan de gevel doorloopt en dat gebouwen wildbonde groene ruimte om zich heen hebben.

Spoorzone Zwolle

SNOER - Eisenset

Eisen aan functionaliteit en kwaliteit openbare ruimte.

Verschillende detailniveaus, afhankelijk van projectfase.
Hoog over bij VO en detail tijdens realisatie.

Update SNOER: versie 2.0 gepland november 2024

Spoorzone Zwolle

SNOER - Matenplan

Vastlegging grenzen

Vastlegging ruimtereserveringen

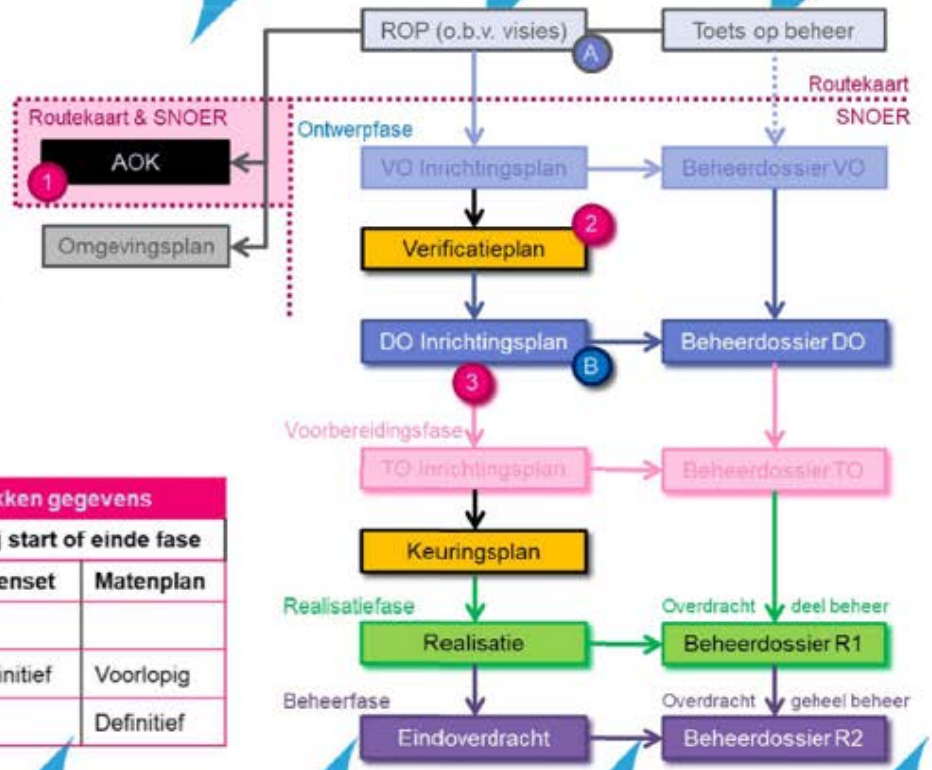
Vastlegging structuren



Spoorzone Zwolle

SNOER - Proces per fase

Gegevens en producten per fase

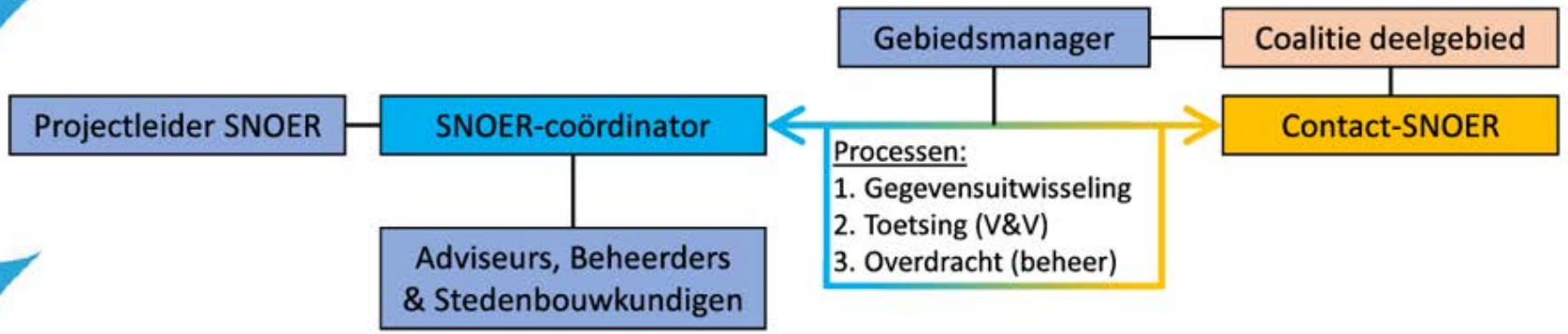


Nr	Grenzen openbare ruimte
A	Voorlopige vaststelling
B	Definitieve vaststelling

Door gemeente Zwolle te verstrekken gegevens				
	Bij vaststellen AOK		Bij start of einde fase	
Nr	Visie	Proces	Eisenset	Matenplan
1	Definitief	Definitief		
2			Definitief	Voorlopig
3				Definitief

Spoorzone Zwolle

SNOER - Proces: rollen

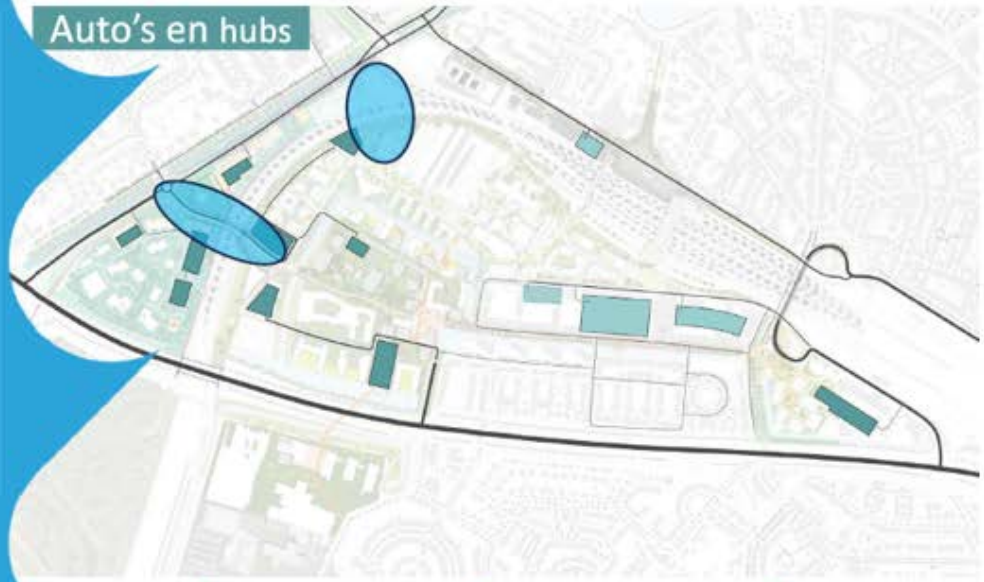


Spoorzone Zwolle

Onderdoorgangen - Scope

Koggetunnel wordt voet, fiets en auto.
Nieuwe tunnel voor voet en fiets!

Auto's en hubs



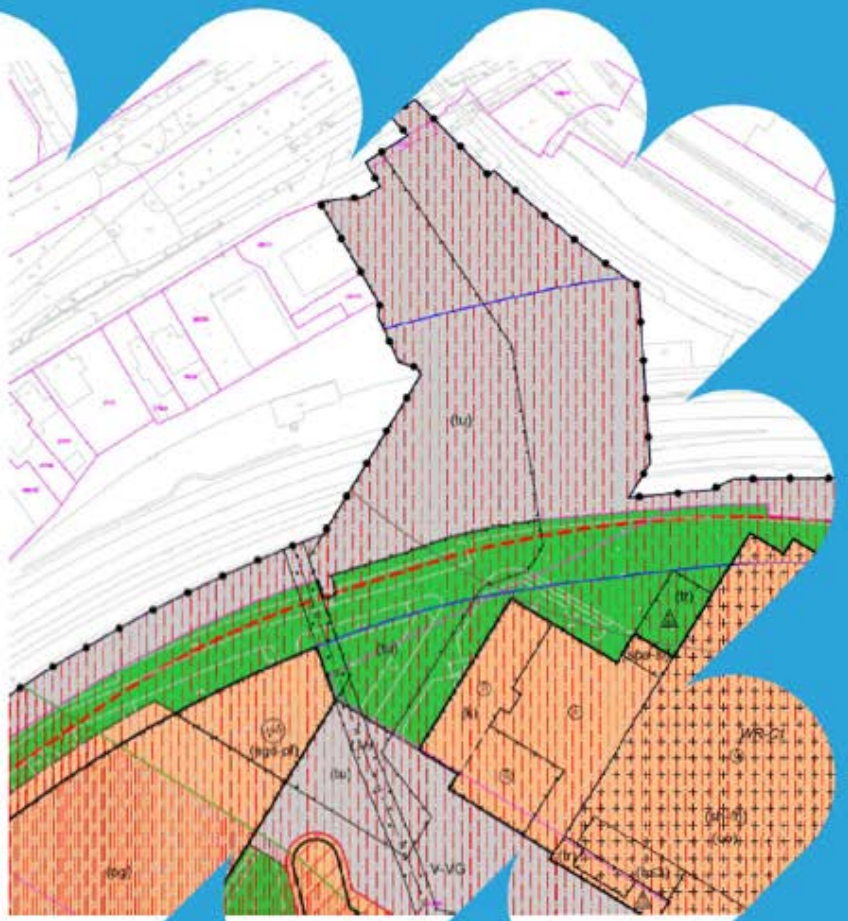
Fietsers



Spoorzone Zwolle

Onderdoorgangen - Zoekgebied inpassing

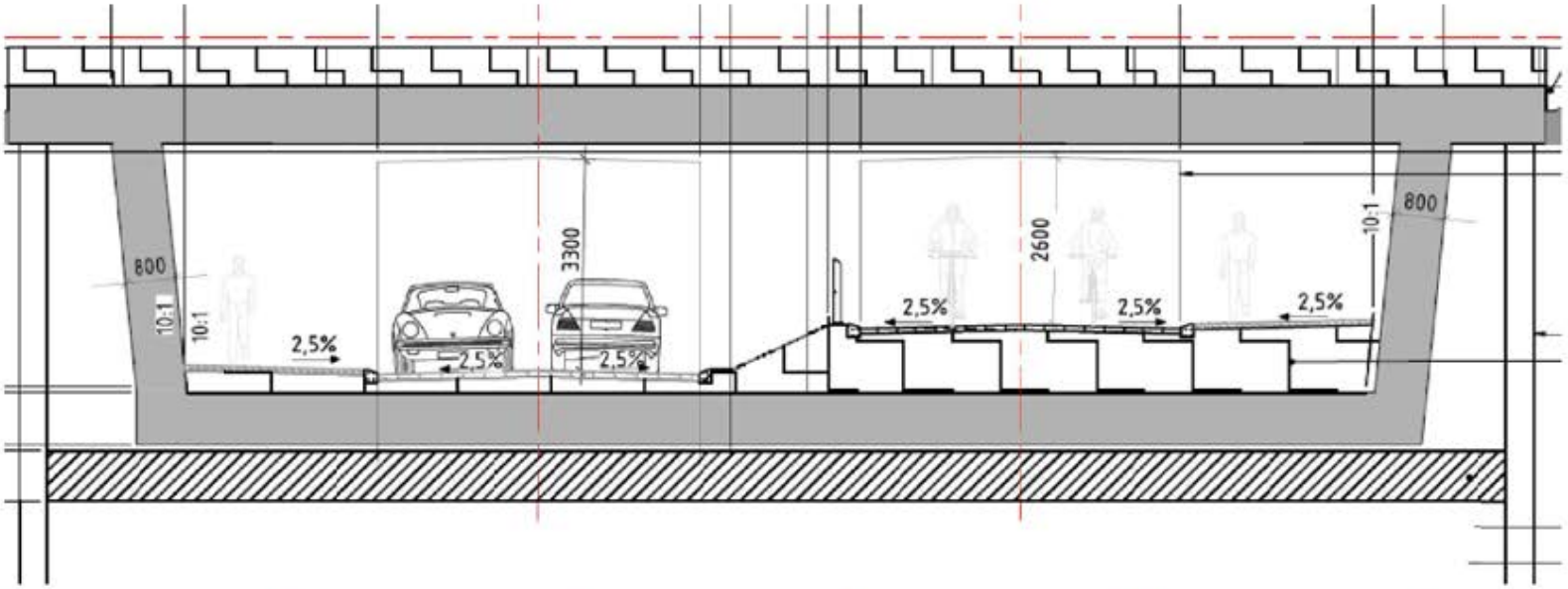




Spoorzone Zwolle

Onderdoorgangen - Koggetunnel

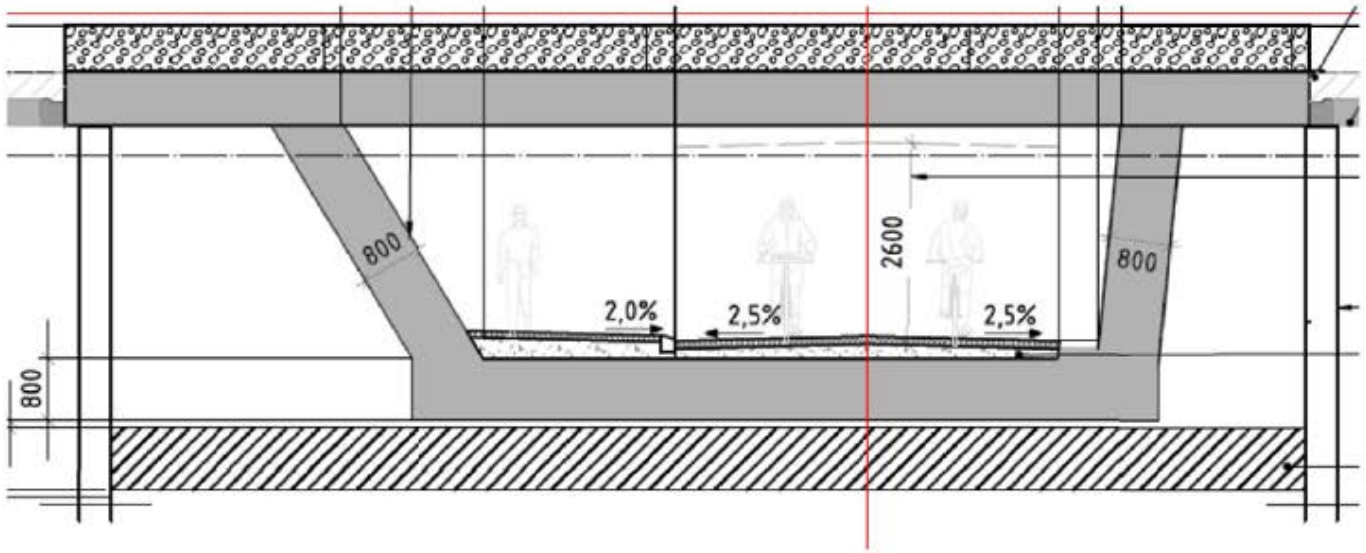
Situatie t.p.v. spoor



Spoorzone Zwolle

Onderdoorgangen - Veeralleetunnel

Situatie t.p.v. spoor



Spoorzone Zwolle

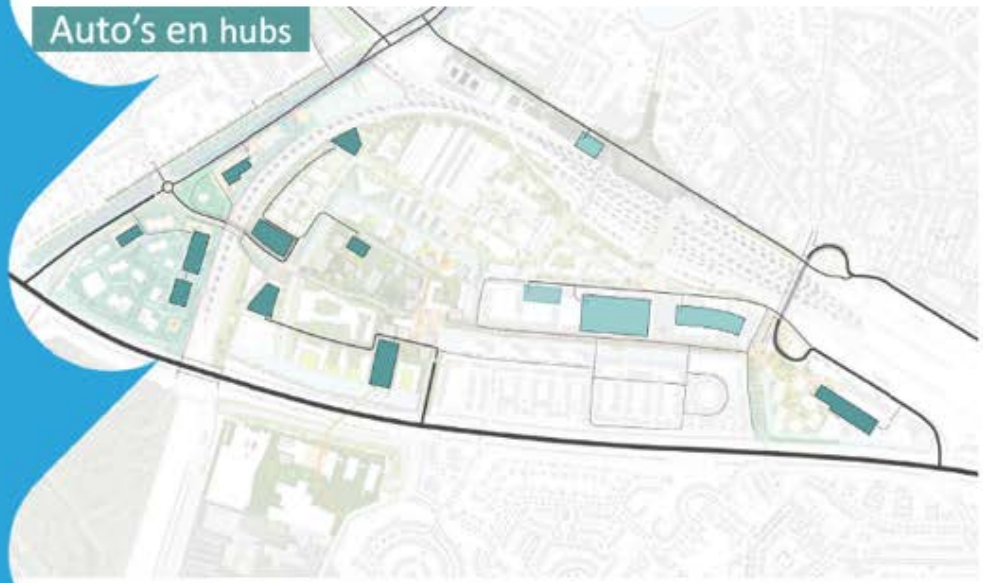
Herinrichting Nieuwe Veerallee - Scope



Spoorzone Zwolle

Herinrichting Nieuwe Veerallee - Waarom?

1. Nieuwe routes voor verkeer, aansluiten tunnels.

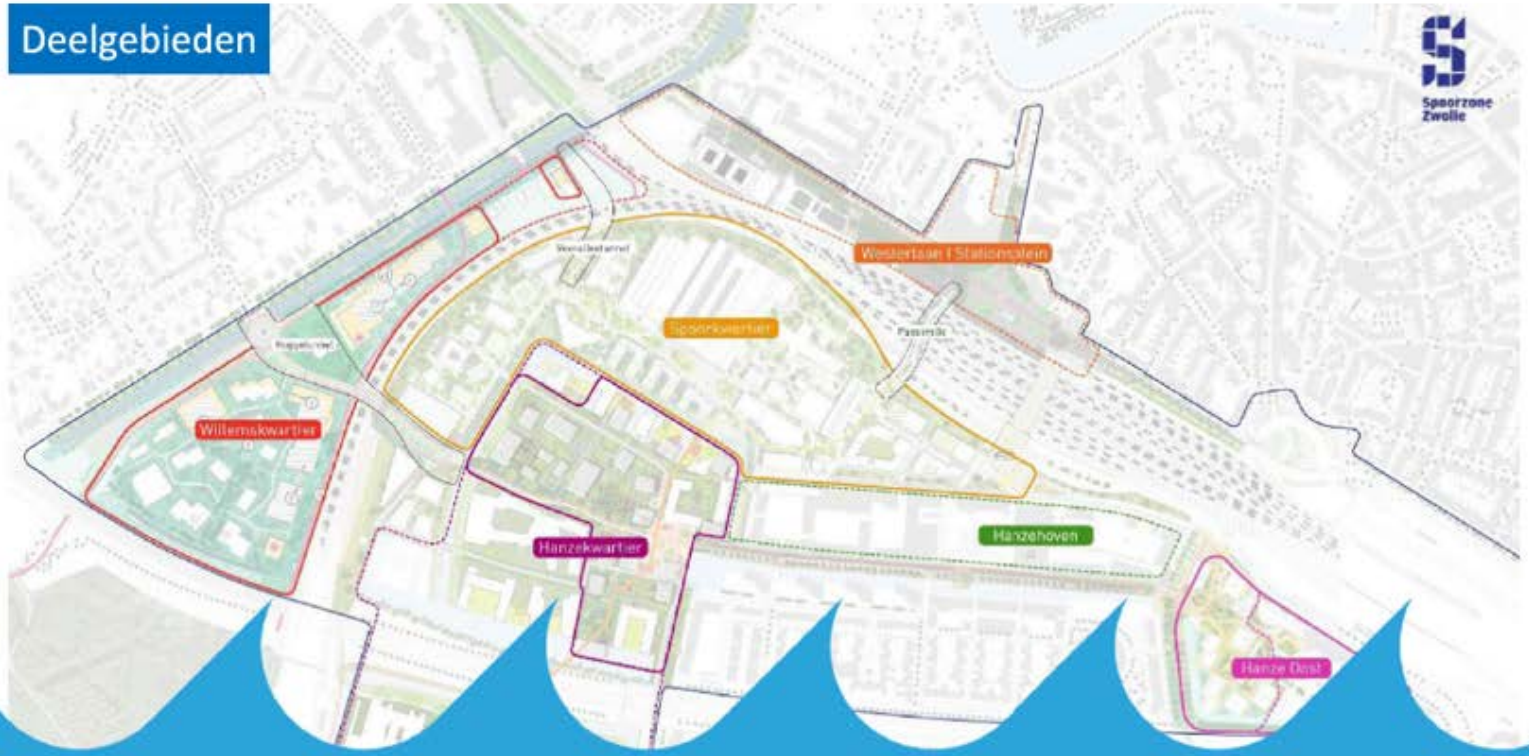




Spoorzone Zwolle

Herinrichting Nieuwe Veerallee - Waarom?

2. Ontwikkeling Willemskwartier en Spoorkwartier



Spoorzone Zwolle

Herinrichting Nieuwe Veerallee - Planning



Spoorzone Zwolle

Rondvraag en afsluiting



Spoorzone Zwolle

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	19-10-2023
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	136889/23-015.365. M.e.r.(beoordeling)-plicht	blz 3	kopje blz 3 bevat tweemaal 16.1	niet verwerken	klopt, het gaat over activiteit C16.1 en D16.1 zoals beschreven in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage		
2	[redacted]	Verificatie document	blz 1	In titel staat werkpakket 2.4, dit moet zijn 2.3	verwerkt			
3								
4								

Witteveen Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de[redacted]
projectdirecteur:	e. drs.J.L.C.M. van[redacted]
datum:	23-6-2023

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller Status	toelichting	Reactie toetser Status	toelichting
1	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.2.1	In de opsomming van werkpakketten ontbreken B en C. Graag in het definitieve document de klanteisen meenemen zoals aangegeven in de uitvraag voor werkpakket K.				
2	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.4	Versies en data toevoegen aan gebruikte documenten, bijv. bij offerteaanvraag, versie 3, 26 april 2023.				
3	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Tekst onder kopje "Rail" is lastig te volgen, herschrijven of een afbeelding ter verduidelijking toevoegen?				
4	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Bij kopje "Verkeer" het uitgangspunt toevoegen dat hetero- en gemotoriseerd verkeer gescheiden afwikkelen. Dit is namelijk afwijkend van de gebruikelijke inrichting van [redacted]				
5	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	De opstelplaats hulpdiensten en zoekruimte technisch centrum (NS Operations) toevoegen?				
6	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.1	Het werkterrein ProRail AM en de opstelplaats hulpdiensten toevoegen?				
7	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	Tikfoutjen halen moet hallen zijn.				
8	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	De onderdoorgang ligt niet in het ontwikkelgebied Willemskwartier (alleen in het visiedeel daarvan).				
9	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.3	Graag de laatste zin verwijderen gezien de gesprekken met ProRail AM.				
10	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Deel over trillingen herschrijven op basis van uitgevoerde onderzoek. Geen maatregelen nodig?				
11	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Volgens mij klopt het besluit over de oostzijde van het nieuwe spoordek Koggetunnel niet, we laten hier het spoor op de bestaande locatie en hoogte liggen?				
12	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", graag de intensiteit aanpassen in overleg met [redacted] We gaan voor verkeerssimulatie Koggetunnel van lagere aantallen uit, wellicht geldt dit ook voor de ODG Veerallee.				
13	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", hierbij de haalpas noemen niet noodzakelijk conform bestaand ingepast te worden, vereist is dat deze route intact blijft, maar dat kan ook met ligging dichterbij de sporen. Of levert dit weinig voordeel op gezien de [redacted]				
14	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Na keuze voorkeursvariant nader onderzoeken of we PVK van 3,3 meter willen handhaven. Op basis van ambulance lijkt 3,1 meter voldoende, maar levert dat iets op behalve minder steil talud tussen rijbaan en fietspad?				
15	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Graag de benoemde aanrijdbalk in ontwerp en raming opnemen.				
16	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 4	Tikfoutjen overleg moet overweg zijn.				
17	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.2	Lengte onderdoorgang kan korter zijn dan in variant 1 door 20cm minder dik dek en dus 20cm minder hoogteverschil?				
18	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Voetpad aan zuidzijde verkleind, graag aangeven wat de breedte was en is geworden.				
19	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Laatste risico/aandachtspunt herschrijven, het sluit niet aan op het beeld in NvU Willemskwartier (de groene vallei).				
20	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.4	Risico toevoegen, autoverkeer kruist het fietsverkeer aan oostzijde Koggetunnel. Bij voorkeur in schetsontwerp van deze variant het conflict zichtbaar maken door kruising in te tekenen [redacted] kunnen suggestie doen).				
21	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Risico hoogtebeperking 2,10 herschrijven. De hoogtebeperking van 2,10 meter leidt ertoe dat een deel van het lichte vrachtverkeer geen gebruik kan maken van de Koggetunnel en ook via andere routes door de Spoorzone dient te rijden (graag in overleg met [redacted] verder aanscherpen).				
22	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Aanvullend aandachtspunt, voetpad in bestaande Koggetunnel is sociaal onveilig?				
23	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	afb. 4.8	Op basis van deze afbeelding is de impact op ontwikkelingen rondom het spoor niet goed in te schatten, is het mogelijk om een bovenaanzicht met aansluitingen op beide kruispunten te maken?				
24	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Tekst over fietsers wachtend op helling klopt niet helemaal, wordt bedoeld wachten bij een gesloten overweg?				
25	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Risico over gebied ProRail (zie variant 3) ook hier toevoegen.				
26	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 4 op sociale veiligheid is hoger dan Koggetunnel variant 1, dit lijkt niet te kloppen, scores [redacted]				
27	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 2 op verkeersveiligheid dient -1 te zijn vanwege nabijheid overweg? Variant 3 dan scoren op -2?				
28	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Waarom is de score Koggetunnel variant 4 op arbeidsveiligheid positief? Bouwen in of naast bestaande onderdoorgang brengt risico's tijdens uitvoering met zich mee?				
29	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten aansluitende infra in definitieve versie wel te verwerken? Doel is totale investering van de varianten (met name voorkeursvariant) scherp krijgen.				
30	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F2.				
31	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.3	Risico's en kansen actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F1.				
32	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 6	De meerjarenraming dient bij afronding Onderzoeksfase opgeleverd te worden, deze heeft uiteraard een grotere bandbreedte dan de latere ramingen in de Studiefase. Dit aangezien op basis van de producten uit de Onderzoeksfase de bestuurlijke besluitvorming (gemeenteraad) wordt [redacted]				
33	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 6	Verwijzen naar de bijlage met [redacted]				
34	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	bijlage 3	Bij ramingen Veerallee de kosten voor verlegging 110kV-kabel toevoegen.				
35	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.2.2	Under 'Geluid' staat dat de onderdoorgangen aan weerszijden worden voorzien van geluidschermen. Dit is voor mij een nieuwe eis. Wellicht voorstelbaar, maar hoe verhouden deze geluidschermen zich tot de oplossingsrichting in Lurelui en [redacted]				
36	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.2	Idem.				
37	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Wanneer een aanrijdbalk wordt toegepast is een goede ruimtelijke inpassing hiervan erg belangrijk. Een vrijstaand zootaal in de openbare ruimte is niet acceptabel.				
38	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.4	In de ontwikkeling Werkplaatsen - Lurelui is het Hallenplein een belangrijke openbare ruimte. De Veeralleetunnel komt op (bijna voortaj) het plein boven. Een goede (hoogte)inpassing hiervan in de ruimte van het Hallenplein en de route naar de zuidzijde van het station is belangrijk. Het moet geen barrière worden in de pleinruimte.				
39	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1.	Aan de zijde Lurelui komen ETW en fietspad erg ver richting zuiden uit. De belemmert de continuïteit vanuit het Koggepark (een van de uitgangspunten), de tunnel is geen onderdeel meer van het park. Het betekent ook een nieuwe brug over de Hanzesingel en extra aankoop van grond. Dit is niet wenselijk. Dit heeft ook te maken met de hoek van de tunnel ten opzichte [redacted] gesloten wanden geteikend. Terwijl juist in de NvU's de Koggetunnel een integraal onderdeel is van het landschap aan weerszijden. Het belemmert ook het doorzicht door de tunnel, dit komt mede door de beperkte schuinte van de beide wanden				
40	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1					

Witteveen Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de[redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van[redacted]
datum:	27-10-2023

Nr	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller Status	toelichting	Reactie toetser Status	toelichting
1	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.2.1	In de opsomming van werkpakketten ontbreken B en C. Graag in het definitieve document de Mantelrisico's meenemen zoals aangegeven in de uitvraag voor werkpakket K.	Niet verwerken	WP-B en C leiden tot de CRS conform format van ProRail en zijn bewust in een apart document conform dit format opgenomen.		
2	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 1.4	Versies en data toevoegen aan gebruikte documenten, bijv. bij offerteaanvraag, versie 3, 28 april 2023.	Verwerken			
3	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Tekst onder kopje "Rail" is lastig te volgen, herschrijven of een afbeelding ter verduidelijking toevoegen?	Verwerken	Tekst wordt herschreven, uitwerking in par. 3.3		
4	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	Bij kopje "Verkeer" het uitgangspunt toevoegen dat fietsers en gemotoriseerd verkeer gescheiden afwikkelen. Dit is namelijk afwijkend van de gebruikelijke inrichting van erftoegangswegen.	Verwerken			
5	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.2.2	De opstelplaats hulpdiensten en zoekruimte technisch centrum (NS Operations) toevoegen?	Verwerken			
6	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.1	Het werkterrein ProRail AM en de opstelplaats hulpdiensten toevoegen?	Verwerken	Tekstueel voegen we de opstelplaats hulpdiensten en de voorbouwlocatie toe.		
7	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	Tikfoutje: halen moet hallen zijn.	Verwerken			
8	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	blz. 11	De onderdoorgang ligt niet in het ontwikkelgebied Willemskwartier (alleen in het vizeldeel daarvan).	Verwerken			
9	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 2.3.3	Graag de laatste zin verwijderen gezien de gesprekken met ProRail AM.	Verwerken			
10	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Deel over trillingen herschrijven op basis van uitgevoerde onderzoek. Geen maatregelen nodig?	Niet verwerken	Wij stellen voor de verwijzing naar dit onderzoek op te nemen om daarmee te borgen dat de laatste versie wordt gehanteerd (en qua status en versiebeheer de laatste stand van zaken wordt geborgd).		
11	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.1	Volgens mij klopt het besluit over de oostzijde van het nieuwe spoordek Koggetunnel niet, we laten hier het spoor op de bestaande locatie en hoogte liggen?	Verwerken	Sporen blijven op bestaande hoogte en bestaande X, Y ligging.		
12	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", graag de intensiteit aanpassen in overleg met[redacted]. We gaan voor verkeerssimulatie Koggetunnel van lagere aantallen uit, wellicht geldt dit ook voor de ODG Veerallee.	Niet verwerken	Wij stellen voor de verwijzing naar dit onderzoek op te nemen om daarmee te borgen dat de laatste versie wordt gehanteerd (en qua status en versiebeheer de laatste stand van zaken wordt geborgd).		
13	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Kopje "Fietspaden", Hombus de Haspad hoeft niet noodzakelijk conform bestaand ingepast te worden, vereist is dat deze route intact blijft, maar dat kan ook met ligging dichterbij de sporen. Of levert dit weinig voordeel op gezien de hoogteligging?	Verwerken	Het aanpassen van de ligging levert een klein voordeel op, want je hoeft maar 1 randwerking te realiseren ipv 3. Wellicht wel gunstiger voor de toekomstige mogelijke spoorverbreding en minder dek in te schuiven.		
14	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Na keuze voorkeursvariant nader onderzoeken of we PVR van 3,3 meter willen handhaven. Op basis van ambulance lijkt 3,1 meter voldoende, maar levert dat iets op behalve minder steil talud tussen rijbaan en fietspad?	Verwerken	Dit voegen we toe als aandachtspunt voor de Studiefase in de rapportage.		
15	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 3.2	Graag de benoemde aanrijdbalk in ontwerp en raming opnemen.	Verwerken	Deze opmerking verwerken we in de kostenraming en tekeningen, echter is dit niet onderscheidend voor de voorkeursvariant.		
16	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 4	Tikfoutje: overleg moet overweg zijn.	Verwerken			
17	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.2	Lengte onderdoorgang kan korter zijn dan in variant 1 door 20cm minder dik dek en dus 20cm minder hoogteverschil?	Verwerken	vanwege een slanker dek kan het alignement van de onderdoorgaande weg omhoog en de toeritten korter. Dit wordt verwerkt op tekening		
18	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Voetpad aan zuidzijde verkleind, graag aangeven wat de breedte was en is geworden.	Verwerken			
19	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.3	Laatste risico/aandachtspunt herschrijven, het sluit niet aan op het beeld in NvU Willemskwartier (de groene vallei).	Verwerken			
20	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.4	Risico toevoegen, autoverkeer kruist het fietsverkeer aan oostzijde Koggetunnel. Bij voorkeur in schetsontwerp van deze variant het conflict zichtbaar maken door kruising in te tekenen. [redacted] kunnen suggestie doen.	Verwerken			
21	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Risico hoogtebeperking 2,10 herschrijven. De hoogtebeperking van 2,10 meter leidt ertoe dat een deel van het lichte vrachtverkeer geen gebruik kan maken van de Koggetunnel en ook via andere routes door de Spoorzone dient te rijden (graag in overleg met[redacted] verder aanscherpen).	Verwerken			
22	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.1.5	Aanvullend aandachtspunt, voetpad in bestaande Koggetunnel is sociaal onveilig?	Verwerken	Aandachtspunt opgenomen dat bestaande tunnel niet voldoet aan de huidige inzichten van de inpassing en sociale veiligheid.		
23	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	afb. 4.8	Op basis van deze afbeelding is de impact op ontwikkelingen rondom het spoor niet goed in te schatten, is het mogelijk om een bovenaanzicht met aansluitingen op beide kruispunten te maken?	Bespreken	Graag bespreken we deze opmerking, we kunnen deze uitwerking uitvoeren, dit leidt echter tot een oplossing (ruimt) buiten de projectgrenzen en een aanvullende variant voor de Koggetunnelstudie.		
24	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Tekst over fietsers wachtend op helling klopt niet helemaal, wordt bedoeld wachten bij een gesloten overweg?	Verwerken			
25	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 4.2.4	Risico over gebied ProRail (zie variant 3) ook hier toevoegen.	Verwerken			
26	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 4 op sociale veiligheid is hoger dan Koggetunnel variant 1, dit lijkt niet te kloppen, scores verwisselen?	Niet verwerken	De scores zijn ten opzichte van de referentievariant zoals toegelicht in[redacted]. De scores tussen de TOMs kunnen niet worden vergeleken deze zijn niet gelijk.		
27	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Score Veerallee variant 2 op verkeersveiligheid dient -1 te zijn vanwege nabijheid overweg? Variant 3 dan scoren op -2?	Verwerken	Verwerkt, dit verandert de conclusie van de voorkeursvariant niet.		
28	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	tabel 5.1	Waarom is de score Koggetunnel variant 4 op arbeidsveiligheid positief? Bouwen in of naast bestaande onderdoorgang brengt risico's tijdens uitvoering met zich mee?	Niet verwerken	bij variant 4 nagenoeg geen doopwerk, en de overige werkzaamheden zijn ongeveer gelijkwaardig.		
29	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten aansluitende infra in definitieve versie wel te verwerken? Doel is totale investering van de varianten (met name voorkeursvariant) scherp krijgen.	Verwerken			- kostenraming
30	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.2	Kosten actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F2.	Verwerken	De resultaten van de risicosessie worden verwerkt in de kostenraming indien dit tot onderscheidende aanpassingen per variant leidt.		
31	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	par. 5.3	Risico's en kansen actualiseren na 1e risicosessie, zodat dit goed landt in de definitieve versie. Dient aan te sluiten op de vereisten in werkpakket F1.	Verwerken			- kostenraming
32	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 8	De investeringsraming dient bij afronding Onderzoeksfase opgeleverd te worden, deze heeft uiteraard een grotere bandbreedte dan de latere ramingen in de Studiefase. Dit aangezien op basis van de producten uit de Onderzoeksfase de bestuurlijke besluitvorming (gemeenteraad) wordt georganiseerd.	Verwerken			- kostenraming
33	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	hfdst. 8	Verwijzen naar de bijlage met[redacted]	Verwerken			
34	[redacted]	ON - Onderzoeksfase - Variantenstudie	bijlage 3	Bij ramingen Veerallee de kosten voor verlegging 110kV-kabel toevoegen.	Verwerken	Deze opmerking is verwerkt in de kostenraming.		- kostenraming
35	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.2.2	Onder 'Geluid' staat dat de onderdoorgangen aan weerszijden worden voorzien van geluidschermen. Dit is voor mij een nieuwe eis. Wellicht voorstelbaar, maar hoe verhouden deze geluidschermen zich tot de oplossingsrichting in Lurelui en Willemskwartier?	Niet verwerken	Deze eis volgt uit de NvU. Voorstel in ontwerp er van uitgaan dat er in de toekomst een geluidscherm kan komen. Geluidscherm moet in dekrand verankerd kunnen worden. Geluidscherm zelf wordt t.z.t. door gebiedsontwikkeling of ProRail uitgevoerd. Verwachtingen aan het ontwerp van de Lurelui en Willemskwartier valt buiten de scope van de onderdoorgangen.		
36	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.2	Idem.	Niet verwerken	zie opm 35		
37	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Wanneer een aanrijdbalk wordt toegepast is een goede ruimtelijke inpassing hiervan erg belangrijk. Een vrijstaand portaal in de openbare ruimte is niet acceptabel.	Verwerken	Een zorgvuldige inpassing volgt in de studiefase en dient als aandachtspunt te worden meegegeven met de aannemer. Wij stellen voor deze opmerking als aanvullende eis op te nemen.		
38	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.4	In de ontwikkeling Werkplaatsen - Lurelui is het Hallenplein een belangrijke openbare ruimte. De Veeralleetunnel komt op (bijna voor)bij het plein boven. Een goede (hoogte)inpassing hiervan in de ruimte van het Hallenplein en de route naar de zuidzijde van het station is belangrijk. Het moet geen barrière worden in de pleinruimte.	Verwerken	Deze uitdaging geldt voor alle varianten, hierbij moet er eventueel concessies te worden gedaan aan de hellingen, wij stellen voor dit aandachtspunt mee te nemen als afgeleide eis aan de Studiefase.		
39	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1	Aan de zijde Lurelui komen ETW en fietspad erg ver richting zuiden uit. De belemmert de continuïteit vanuit het Koggepark (een van de uitgangspunten), de tunnel is geen onderdeel meer van het park. Het betekent ook een nieuwe brug over de Hanzesingel en extra aankoop van grond. Dit is niet wenselijk. Dit heeft ook te maken met de hoek van de tunnel ten opzichte van het spoor.	Bespreken	In de schetsontwerpen van de gemeente zijn deze aansluitingen buiten de projectgrens uitgewerkt. De wens om de bebouwing en de onderdoorgang te scheiden leidt ook tot deze ligging. De aanpassing aan de Hanzesingel is conform het schetsontwerp van de gemeente waarbij de duiker is besproken in de ontwerpateliers. Graag bespreken wij deze opmerking om te komen tot een passend ontwerp.		
40	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1	In het 3d-model zijn aan alle vier de randen van de tunnel gesloten wanden getekend. Terwijl juist in de NvU's de Koggetunnel een integraal onderdeel is van het landschap aan weerszijden. Het belemmert ook het doorzicht door de tunnel, dit komt mede door de beperkte schuinte van de beide wanden in de tunnel, het wenbe beeld ontbreekt.	Niet verwerken	De randvoorwaarden rondom de onderdoorgang, bebouwing, belendingen en ontwikkelingen derden leiden tot dit ontwerp. Alleen aan de[redacted] Westzijde is dit met de huidige randvoorwaarden mogelijk.		
41	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.2	Zie opmerkingen hierboven.		zie antwoorden hierboven.		
42	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.2	In variant 2 zijn de tussensteunpunten direct ook een fysieke scheiding tussen ETW en fietspad. Is het mogelijk dit op een meer open manier vorm te geven, wat het gevoel van één onderdoorgang en sociale veiligheid versterkt? Dit is ook niet goed te beoordelen in de beelden.	Niet verwerken	Tekstueel aangegeven dat kolommen zijn opgenomen in het ontwerp. Zie ook aandachtspunten het vormgeven en nader detailleren volgt in de Studiefase.		
43	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.4	Belangrijkste aandachtspunt bij handhaven van de bestaande Koggetunnel is verkeerssituatie aan beide zijden van de onderdoorgang. Auto- en fietsverkeer zijn 'omgedraaid'. Daarom varianten b en c.	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt		
44	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.2.2	Zie opmerkingen 4 en 8.	Bespreken	Het is voor ons niet duidelijk te herleiden wat opmerking 4 en 8 zijn.		
45	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.2.3	Bruikbaarheid van het terrein van Prorail is een groot aandachtspunt.	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt. Afbeelding uit railmaps is toegevoegd aan §2.3.1		
46	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.2.4	Zie hierboven.	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt. Afbeelding uit railmaps is toegevoegd aan §2.3.1		
47	G[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	6	Vanuit het ruimtelijk beeld en de bruikbaarheid van het terrein van Prorail heeft variant 2 mijn persoonlijke voorkeur, varianten 2 en 4 zijn wellicht ook beide nog mogelijk en afhankelijk van uitwerking van de noordzijde.	Bespreken	Dank voor de opmerking, graag bespreken we de persoonlijke voorkeur in relatie tot de besluitvorming met welke variant we doorgaan.		
48	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	1.1	Het gaat hierbij niet alleen om fietsinfrastructuur, maar ook voor voetgangers en voor de ontsluiting van de Spoorzone voor gemotoriseerd verkeer.	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt		
49	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Fietspaden: laatste zin. bestaande situatie	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt		

50	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Boven- en onderafrondingen van verticale alignementen vormen een aandachtspunt t.b.v. comfort en beeldkwaliteit (voorkomen van knikken in het wegbeeld).	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt	
51	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Top- en voetbogen: rijtechnisch niet, maar qua beeldkwaliteit wel (zie uitgangspunten stedenbouw/landschap)	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt	
52	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	afbeelding 4.1	Wijkende wanden moeten tenminste gelijk aan wanden in bestaande fietstunnel qau hellingshoek	Bespreken	Deze opmerking bevat een nieuwe eis waarbij de hellingshoek van de wanden 60° bedraagt voor de toeritten en beperkt wijkende wanden in het gesloten deel voorzien van een voute. Voordat deze eis integraal verwerkt kan worden willen we deze bespreken.	
53	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.2	Hoofdafmetingen van de onderdoorgang: - de dikte van het dek in variant 1 is gebaseerd op een vuistregel. Waarop is de dekdikte van variant 2 gebaseerd?	Verwerken	De dekdikte van variant 2 is gebaseerd op referentieprojecten waarin de constructieve haalbaarheid is aangetoond. Tekstueel verduidelijken we dat bij variant 1 is uitgegaan van 1/25 van de overspanning conform de uitgangspunten van de gemeente. Deze aanname leidt tot een slank dek waarbij het risico groter is dat de dekdikte onvoldoende is (of dat zeer veel voorspanning wapening nodig is).	
54	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.2	Hoofdafmetingen van de onderdoorgang: dekdikte is 20 cm dunner dan variant 1, waar wordt dit hoogtevoordeel in benut?	Verwerken	vanwege een slanker dek kan het alignement van de onderdoorgaande weg omhoog en de toeritten korter. Dit wordt verwerkt op tekening.	
55	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.5	Risico's en aandachtspunten: 3,35 moet zijn 3,30	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt	- tekeningen
56	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.5	Risico's en aandachtspunten: In dit geval zou ik de tunnel alleen voor personenauto's gebruiken zonder voetpad. Het voetpad kan dan conform OVS in de nieuwe naastgelegen onderdoorgang gemaakt worden.	Niet verwerken	Het doel van deze varianten is maximaal hergebruik en minimaal nieuwbouwen. Het maximaliseren van het gebruik van de bestaande onderdoorgang is hierin dus leidend. Dit voorstel kan 1 van de vele subvarianten zijn.	
57	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	afbeelding 4.10	Voetpad in binnenbocht plaatsen	Niet verwerken	Deze aanpassing leidt niet tot een heroverweging van de voorkeursvariant, budget en ruimtebeslag.	
58	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	afbeelding 4.11	Voetpad in binnenbocht plaatsen	Niet verwerken	Deze aanpassing leidt niet tot een heroverweging van de voorkeursvariant, budget en ruimtebeslag.	
59	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	tabel 5.1, kolom 4 Koggetunnel	waarom is deze kolom niet opgesplitst in 4a, b en c? die scores lopen m.i. per variant uiteen.	Niet verwerken	Dit hebben we conform afspraak in de ontwerpsessie van 18 september uitgewerkt. Deze subvarianten zien wij als optie niet als volwaardige af te wegen variant.	
60	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 31	Ik mis de mogelijkheid om de varianten op ruimtelijke aspecten te kunnen beoordelen. Dit is niet enkel op basis van een bovenaanzicht en langsdoorsnede te doen. Ik zou graag een summiere animatie per variant zien op ooghoogte over de weg-as zodat het verband tussen horizontale en verticale alignement inzichtelijk wordt.	Bespreken	Wij stellen voor dit te bespreken om te kijken hoever de huidige 3D modellen hier invulling aan kunnen geven.	
61	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	tekeningnr 1010, Doorsn B-B	Lijkt steiler te zijn van 4%, klopt dat?	Verwerken	Deze helling is steiler dan 4% dit passen we aan.	- tekeningen
62	JJ[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	tekeningnr 1003, Bovenaanzicht	in deze variant moet de linksaftstrook richting Rieteweg worden opgeheven. er is zo onvoldoende ruimte om op te stellen	Verwerken	Deze consequentie volgt door de oversteek over de Veerallee - dit valt buiten de scope van deze studie en is meer onderdeel van het verkeerskundige ontwerp van de Veerallee. Wij stellen voor de oversteek uit dit ontwerp te halen.	- tekeningen
63	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	Algemeen tekeningen	Doorzicht beelden ontbreken	Bespreken	Deze beelden zijn geen onderdeel van deze tekeningen.	
64	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 34	Welke karakter van de tunnel is niet/ te beperkt aanwezig. Wanden moeten schuiner. Minimaal conform wanden huidige fietstunnel	Bespreken	Deze opmerking bevat een nieuwe eis waarbij de hellingshoek van de wanden 60° bedraagt voor de toeritten en beperkt wijkende wanden in het gesloten deel voorzien van een voute. Voordat deze eis integraal verwerkt kan worden willen we deze bespreken.	
65	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 34	Verticaal doorzicht voor fietsverkeer is niet aanwezig	Bespreken	Dank voor de opmerking. Het is niet duidelijk welke aanpassing beoogd wordt, graag bespreken.	
66	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 34	Vanwaar is de autorijbaan aan SZ[redacted] niet in lijn met Koggepark? Parkachtig karakter ontbreekt op deze manier in de tunnel, waardoor tunnel niet goed aansluit op Koggepark	Niet verwerken	De schetsontwerpen van gemeente Zwolle lijken niet binnen de projectgrenzen te passen, dit is hierin aangepast. Het parkachtige karakter dienen we te bespreken op basis van de voorkeursvariant in de Studiefase.	
67	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 34	Helling fietsverkeer SZ zijde is deels 4% deels niet?	Verwerken		- tekeningen
68	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 34	Hellingsverloop voetganger niet zichtbaar. Moet minder stijl zijn dan voor fietsverkeer	Verwerken	Deze wens wordt meegenomen in de nadere uitwerking van de klantwensen vanuit Toegankelijk Zwolle waarin de hellingen worden geanalyseerd en uitgewerkt, dit volgt parallel de variantenstudie.	
69	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 35	Onderbouwing van winst t.a.v. diepte door toepassen steunpunt ontbreekt. Waar komt 20 cm winst vandaan?	Verwerken		- tekeningen
70	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 35	Hoe is het verloop van het tussensteunpunt? Is dit een wand, zijn dit pilaren?	Niet verwerken	Het tussensteunpunt bestaat uit kolommen conform toelichting in paragraaf 4.1.2.	
71	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 35	Zie ook opmerkingen bij 34	Verwerken	conform afhandeling bij 34.	
72	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 38	Aan oostzijde tunnel is dicht tegen elkaar leggen in bocht van fietspad en rijbaan met hoogte verschil riskant i.v.m. blinde vlek op rijbaan	Bespreken	Deze opmerking dient nader toegelicht te worden, dit is niet duidelijk.	
73	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 37	Variant 4b moet nog nader beschouwd worden. Is nog niet voldoende uitgewerkt. Afweging wordt t.o.v. verlies mist	Niet verwerken	Dit hebben we conform afspraak in de ontwerpsessie van 18 september uitgewerkt. Deze subvarianten zien wij als optie niet als volwaardige af te wegen variant. Het nader uitwerken draagt niet bij aan de haalbaarheid van Variant 4b vanwege de beperkingen van de bestaande Koggetunnel met name in de hoogte van de rijbaan en bijbehorende risico's.	
74	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 39	Voetpad ligt aan de verkeerde[redacted] (Geldt voor alle Veerallee tunnel varianten)	Niet verwerken	Deze eis is opgenomen om te verwerken in de Studiefase voor de uiteindelijk gekozen variant. Deze aanpassing leidt niet tot een andere afweging van de voorkeursvariant. Voor variant 4 (de vigerende voorkeursvariant) is dit al wel verwerkt.	
75	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 39	Schuine wanden ontbreken (Geldt voor alle tunnel varianten)		zie opm 64 en 40	
76	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 39	Waarom bij onderafronding is de eene zijde lager gelegen dan de ander? Waarom ligt dit schuin, kan dit niet recht gemaakt worden?	Niet verwerken	Dit verschil is ten behoeve van de hemelwaterafvoer van de onderdoorgang naar één zijde van de spoorkruising waar de waterkelder gesitueerd moet worden. In de Studiefase kunnen we dit aanpassen, echter verwachten wij dat de inpassing aan de Zuidzijde beter past in de integrale inpassing.	
77	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	blz 39 +	Doorzicht beelden van belang voor doorzicht fietser in tunnel	Bespreken	Deze beelden zijn geen onderdeel van deze tekeningen.	
78	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie		Bomen ontbreken in afwegingen en op tekening bij Veerallee tunnel	Verwerken	In het rapport nemen we onder kritische randvoorwaarden status van de bomen op conform de Groenkaart van gemeente Zwolle.	
81	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	1.1 blz 5	Laatste (in eerste alinea: "het openbaarvervoer" wijzigen in "het station" en "verbindt de randstad met het noorden" wijzigen in "functioneert als knooppunt voor omliggende gebieden en verbinder tussen het noorden en oosten van het land"	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt	
82	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	1.1 blz 5	2e alinea. De tunnels zijn niet enkel voor fietsverkeer. Koggetunnel wordt ingericht voor langzaam verkeer (fiets en voetganger) en autoverkeer. Autoverkeer vanwege het mobiliteitsbeleid, waarbij uitgangspunt is dat toekomstige Koggepark niet doorkruist wordt door autoverkeer, en om de beoogde hubs aan de randen van het gebied bereikbaar te maken. Fiets en voetgangers voor verbinding met Koggepark als langzaamverkeer radiaal. Veerallee tunnel wordt toegankelijk gemaakt voor enkel langzaamverkeer als extra verbinding met het gebied en daarnaast als schakel in de regionale fietsroute[redacted]Zwolle-Kampen	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt	
83	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.2.1 blz 7	Regel 3 loopt niet. "sporen betreft" kan weg	Verwerken		
84	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.2.2 blz 8	Wordt aantal keren verwezen naar OVS. Dit staat voor Ontwerpvoorschrift? Graag deze ontwerpvoorschriften opgenoemd uitschrijven ter leesbaarheid	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt OVS zijn de Ontwerpvoorschriften Prorail.	
85	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.2.2 blz 8	Toevoegen Nomad City aan relevante ontwikkelingen	Verwerken		
86	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.2 blz 10	Onder kopje verkeer ook voetganger toevoegen.	Verwerken		
87	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.2 blz 10	RIP volledig uitschrijven Rail inzet plaats is geen bekende term	Verwerken		
88	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.2 blz 11	Eerste alinea benoemen van functie tunnel in regionale fietsroute[redacted]Zwolle-Kampen	Verwerken		
89	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	2.3.3 blz 11	Fietsverbinding vervangen door langzaamverkeersverbinding	Verwerken		
90	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	Algemeen	Voetganger wordt te weinig benoemd. Wordt telkens gesproken over fietspaden en wegen. Toegankelijkheid van voetganger is een belangrijk aandachtspunt voor beide onderdoorgangen.	Verwerken		
91	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 12	Breedtes voetpaden (en verschil hierin bij beide tunnels) graag nader onderbouwen	Verwerken	Deze breedte dient conform de eisen te zijn, deze opmerking wordt verwerkt.	
92	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2	Helling van voornamelijk 4% wijzigen in hellingen van maximaal 4%	Verwerken	Deze opmerking wordt verwerkt.	
93	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 12	laatste zin loopt niet	Verwerken		
94	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 12	Rolstoelgebruiker vervangen door mindervalide	Verwerken	Wordt tekstueel verduidelijkt.	
95	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 13	Onderdoorgang betreft bromfietspad. Feit dat bromfiets gebruik maakt van onderdoorgangen benoemen. Breedte van 5 meter is mede vanwege het feit dat het een bromfietspad betreft.	Verwerken		
96	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 13	laatste zin "dien" moet "dient" zijn	Verwerken		
97	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 13	Top en voetbogen moet comfortabel zijn voor het fietsverkeer is aangegeven. Dit moet geen verzwaring ten opzichte van de rest van de helling zijn voor de fietser (topboog met name).	Bespreken	Onze interpretatie van de richtlijnen leidt tot deze alignementen, deze opmerking bespreken we graag om gezamenlijk tot een helder uitgangspunt te komen tot 'verzwaring'.	
98	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 13	Buiten de bebouwde kom" moet "binnen de bebouwde kom" zijn?	Niet verwerken	Deze eis is afgeleid van wegontwerp bubeko, vandaar de aanduiding. bibeko zijn geen eisen voor.	
99	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.2 blz 13	Locatie Erftoegangsweg. Toevoegen dat fietspad zonder doorkruising van autoverkeer doorloopt in het Koggepark	Verwerken		
100	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.3	Wat wordt bedoeld met "verloren damwand"?	Niet verwerken	Een damwand die in de grond achterblijft zonder functie.	
101	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	3.4	[redacted] in Koggetunnel. Graag benoemen dat het[redacted] vanuit het Koggepark en Koggetunnel een doorlopend en aaneengesloten geheel is	Verwerken	Tekstueel verwerken we dit in het rapport. Het parkachtige karakter dienen we te bespreken op basis van de voorkeursvariant in de Studiefase. Er lijkt in het verleden geen rekening te zijn gehouden met grondwater en groeiruimte.	
102	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1 blz 16	Wordt gesproken over veel zicht. Dit is niet terug te zien in de afbeelding. Doorzicht impressie hiervoor wenselijk	Bespreken	Wij stellen voor dit te bespreken om te kijken hoever de huidige 3D modellen hier invulling aan kunnen geven.	
103	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.1 blz 17	Waar komen uitgangspunten t.a.v. talud vandaan? Breedte en helling	Verwerken	1:2 is een relatief steil natuurlijk talud. Steiler zal grondwapening of verharding nodig zijn. Toelichting wordt toegevoegd.	
104	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.2 blz 17	Niet zichtbaar op welke wijze tussensteunpunt wordt uitgevoerd. Pilaren of muur?	Niet verwerken	Tekstueel aangegeven dat kolommen zijn opgenomen in het ontwerp. Zie ook aandachtspunten het vormgeven en nader detailleren volgt in de Studiefase.	
105	[redacted]	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.3 blz 18	Risico bij verticale want tussen fietspad en rijbaan is ook zicht op de rijbaan bij de afbuiging, dit zicht kan weggenomen worden door de wand. Beeld dat hier inzicht in geeft ontbreekt.	Niet verwerken	De wand is aanwezig in diepste deel van de onderdoorgang en maximaal 1 meter hoog. Ter plaatse van de bocht is deze lager. Met de obstakelafstand van 1 meter verwachten wij dit voldoende te borgen. In de Studiefase kan dit aandachtspunt verder worden uitgewerkt indien deze variant wordt gekozen.	

106	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.4, blz. 19	Toevoegen dat in deze variant fietspad aan de verkeer[redacted] van de weg ligt ten opzichte van aansluiting met Koggepark, waardoor onwenselijke kruising met autoverkeer ontstaat	Verwerken		
107	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.5	risico toevoegen dat door beperkte hoogte autoverkeer, er meer lichte vrachtvoertuigen door het SZ gebied is, wat onwenselijk is in het kader van het mobiliteitsbeleid in de Spoorzone wat uitgaat van een autoluw gebied en inrichting gericht op lopen en fietsen	Verwerken		
108	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.6	Alinea belangrijkste uitgangspunten verdiwekt	Niet verwerken	Deze alinea is niet opgenomen omdat deze variant kort en bondig beschouwd is als subvariant. Vanwege de grote risico's en onvoldoende haalbaarheid is deze variant zo compact mogelijk onderbouwd en 'weggeschreven'.	
109	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.7	Helling zuidelijk fietspad: Deze helling mag gelijk aan de helling van fietsverkeer 4% bedragen. Het toepassen van plateaus moet bij deze 4% gebeuren. Niet of-of maar en-en.	Niet verwerken	Deze uitgangspunten zijn de ondersoekfase afgestemd tussen S[redacted] en B[redacted] en conform die afspraken verwerkt. Parallel aan deze variantenstudie werken we de hellingspercentages uit voor Toegankelijk Zwolle, eventuele aanpassingen volgen in de afronding van definitieve-ondersoekfase.	
110	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.2	Voor elk van deze varianten geldt dat uitkomen qua hoogte en aansluiting op maaiveld aan zuidzijde een aandachtspunt is, dit opnemen bij risico's. Hier staat nu enkel bereikbaarheid perceel bestaande gebouw.	Niet verwerken	Deze aansluiting is algemeen opgenomen in par.4.2.5 waarin een optoppingsrichting in opgenomen is. Dit knelpunt is (belast) niet onderscheidend voor de varianten en moeten we verder uitdetailleren in de Studiefase.	
111	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.2	Voetganger wordt te weinig benoemd. Word talkens gesproken over fietspaden en wegen. Toegankelijkheid van voetganger is een belangrijk aandachtspunt voor beide onderdoorgangen.	Verwerken		
112	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	5.1 blz 28	RiBd graag uitschrijven	Verwerken		
113	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	1.4/6	Ontbreekt aan de verwijzing naar de gemeentelijke eisenset vanuit beheer	Verwerken	Deze eisenset wordt ook naar verwezen via de SNOEB eisenset, we voegen deze beheereisen toe. Tevens hebben gesprekken plaatsgevonden met beheer Blauw, Grijs en[redacted] Resultaat hiervan is verwerkt in CRS. Dit leidt niet tot een andere voorkeursvariant.	
114	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	7/2.2.1	Kant in de huidige situatie een probleem met waterlekkage. De huidige gotten langs het fietspad zijn continue gevuld met hemelwater	Verwerken	Deze schadebeelden zijn bekend en worden opgenomen in de kostenraming en de[redacted]	- kostenraming
115	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	&/2.2.2	Opnemen kopje beheer voor wat betreft de oplossingsruimte. Randvoorwaarde is dat het object voor beheer instandgehouden kan worden o.b.v. de eisen zoals de gemeente deze stelt en de financiele middelen voor de instandhouding hiervoor beschikbaar worden gesteld.	Verwerken		
116	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	16/2.2.2.	Opnemen kopje beheer voor wat betreft de oplossingsruimte. Randvoorwaarde is dat het object voor beheer instandgehouden kan worden o.b.v. de eisen zoals de gemeente deze stelt en de financiele middelen voor de instandhouding hiervoor beschikbaar worden gesteld.	Verwerken		
117	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	17/4.1.1	Risico's en aandachtspunt, onderhoudbaarheid talud/hoogteverschil fietspad en rijbaan (inlstakel dus geleiderail of afschermingsconstructie)	Verwerken	Onderhoudbaarheid valgt in studiefase.	
118	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1/16-21	Rijbaan gedeelte lijkt in alle varianten vrij smal.	Niet verwerken	Deze rijbaanbreedtes zijn afgestemd met het verkeerskundige onderzoek van de gemeente Zwolle.	
119	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	4.1.4 t/m 4.1.6	Zijn er specifieke uitvoeringsrisico's te benoemen of risico's die van invloed kunnen zijn op het toekomstig beheer en onderhoud?	Niet verwerken	De varianten zijn, behoudens bij behoud van de bestaande Koggetunnel, niet onderscheidend op het gebied van beheer en onderhoud. In de nadere uitwerking in de Studiefase houden we hier zorg voor en wegen de beheerder mee te denken bij afwegingen in het ontwerp, indien nodig.	
120	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	5.1/29	Verduidelijken hoe gekomen is tot de tabel en de wegingfactoren.	Niet verwerken	De beoordelingcriteria zijn gezamenlijk met de gemeente en ProRail vastgesteld in het eerste ontwerpatelier. Hierbij zijn ook de wegingfactoren vastgesteld middels Value Metrics (een afwegingsmodel dat onderdeel is van Value Engineering). Dit staat ook omschreven in de eerste alinea.	
121	ON Onderzoeksfase Variantenstudie	8.5/31	Vind he[redacted] wat te mager. Laat in het kort de resultaten terugkomen. Bijv. door de gewogen score te vermelden, idem voor kosten zijnde het overzicht uit de bijlagen. Nu moet je echt de bijlagen door.	Verwerken	Gaat voor deze opmerking, wij kiezen er bewust voor om de conclusie kort en bondig te houden. Wij nemen een explicatie verwijzing naar bijlage II op om[redacted] naar de[redacted] te kunnen zoeken.	
122	Verificatie document	ON-L1	Zijn deze laltermatieven schalen in afstemming met GZ/ProRail?	Verwerken	De schalen van de tekeningen zijn conform NEN normen en toegepast om alle informatie op de tekeningen op te kunnen nemen.	

Witteveen + Bos

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum	15-12-2023

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller Status	toelichting	Reactie toetser Status	toelichting toelichting
1	[redacted]	Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase	par. 2	Graag bij 5.3.3 vermelden dit dit de voortoets betreft.	Verwerken	Verwerkt in definitieve versie		
2	[redacted]	Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase	par. 2	Graag bij 5.3.5 vermelden dit door NS Vastgoed is uitgevoerd i.v.m. samenhang bestemmingsplanwijzigingen Spoorkwartier en Onderdoorgangen.	Verwerken	Verwerkt in definitieve versie		
3	[redacted]	Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase	afb. 2.1	Mooi helder overzicht, graag bij 16-10-2023 de term "Lurelui" vervangen door "Spoorkwartier (NS Vastgoed)".	Verwerken	Verwerkt in definitieve versie		
4	[redacted]	Oplegnotitie gevolgd proces onderzoeksfase	par. 3	Graag vermelden hoe en waar de voorkeursvariant getoetst is aan de klanteisen.	Verwerken	Dit si uitgewerkt in C2 V en V. Verwijzing toegevoegd.		
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

Witteveen + Bos

TOETSFORMULIER

project: Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever: Gemeente Zwolle
projectcode: 136889
projectleider: ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur: ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum: 23-6-2023
-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 27 eis 00130	taalkundig, ter plaatse van de onderdoorgang ligt geen wissel maar wel binnen het invloedsgebied ervan conform de OVS				
2	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00100	graag de tekening met uitkomsten van gesprekken toevoegen				
3	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00101	ook aan de noordzijde is waarschijnlijk een verbinding nodig. Uitkomsten overleg met ProRail				
4	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00102	deze omschrijving is wat criptisch, deze dient meer smart gemaakt te worden				
5	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00103	andere tekst en een tekening bijvoegen				
6	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00244	in het overleg met onze LJVer dient deze eis smart gemaakt te worden				
7	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00245	het is niet duidelijk of het hele kunstwerk, incl				
8	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 28, eis 00169	spoorbak, ruimte moet bieden aan 6 sporen of alleen het onderdoorgaande alignement Stakeholder ProRail is niet drieledig - publiek, ihkv de spoorwegwet moet ProRail waken voor de veilige beschikbaarheid en instandhouding van de HSWI (hoofdspoorweginfrastructuur). Er dient een vergunning aangevraagd te worden - privaat, prorail bezit gronden waarop de gemeente de onderdoorgangen wil realiseren - opdrachtgever, ProRail wordt opdrachtgever van de onderdoorgangen ook in de stakeholdertabel dient dit verwerkt te worden				
9	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 8					
10	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 15 / 16	in de opsomming van de systemen / objecten wordt een 6e spoorlijn genoemd. Beter is een 6e spoor te noemen.				
11	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	pag 22 eis 2b	er zijn geen overweg dus hangdraadvermeerdering verwijderen is niet aan de orde.				
12	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 26 eis 00189	het is niet helder wat het BLVC van gemeente Zwolle inhoudt?				
13	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 32 eis 00004	berging is in m3 dus uit te drukken in mm. berging dient 30mm te bedragen. Als je dan de neerslagcurven 21 eeuw hanteert hoeft je geen pompcappaciteit te vermelden. De gemeente is vrij om iets anders te eisen				
14	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 31 eis 00144	om constructief voorbereid te zijn op geluidsschermen dient de hoogte van het toekomstige geluidsscherm bekend te zijn.				
15	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 31 eis 00197	deze eis is lastig te handhaven. Er schuilt een risco dat dit niet gehaald wordt. Als dat niet gehaald wordt is de kans groot dat dit risico met alle kosten bij de OG (gem Zwolle) komt te liggen				
16	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 33 eis 00104	wat is in deze langsrichting?				
17	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 33 eis 00107	7 m tov wat, maaiveld of straatniveau in de bak?				
18	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 37 eis 00199	als de mantelbuizen met 70 cm dekking uit de constructie komt heb je ook op die diepte een lek. De eis maakt dat je de grondwaterkering te diep doorbreekt				
19	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 40 eis 00223	het eisen van een merk mag niet. Op zn minst of gelijkwaardig (og) toevoegen				
20	[redacted]	Klanteisenspecificatie CRS	blz 59	in de contracten van ProRail werken wij niet met vermeldingen uit het moederbestek. Deze eisen kunnen wel opgenomen worden zonder verwijzing naar de website van moederbestek.nl				
21	[redacted]	ON-I Notitie Locatie kritische onderzoeken	alg	dit document is een samenvatting van enkele uitgesplitste onderzoeken. Het vergt een doorlopend nauwkeurig bijhouden om alle resultaten in de afzonderlijke onderzoeken bij elkaar te brengen in dit document. Dit is een risico op zich				
22	[redacted]	ON-I Notitie Locatie kritische onderzoeken	par 4.2	hier de resultaten van het gesprek met NS operations vermelden				
23	[redacted]	ON-I Notitie Locatie kritische onderzoeken	par 5.1	*Deze wissel wordt gefundeerd op een zettingsvrije plaat (zie ontwerp) om ongelijke zetting rondom de wissel te voorkomen* wijzigen in *Het is conform OVS niet toegestaan om een wissel half op een kunstwerk te leggen, dit wissel dient dus op een zettingsvrije plaat aansluitend aan het kunstwerk gefundeerd te*				
24	[redacted]	A4- Integrale projectplanning		geen opmerkingen				
25	[redacted]	C4+D43 adviseren duurzaamheid		een mooie aanzet om specifiek te verdiepen naarmate het overdrachtsdossier vorm krijgt				
26	[redacted]	landmeetkundig onderzoek		dit zijn allemaal autocad tekeningen, die kan ik niet inzien, graag pdf tekeneingen.				
27	[redacted]	advisering geotechnisch onderzoek	alg	ik zie op het OBE blad dat hier assentellers aanwezig zijn. in assenteller gebied moet er een assenteller reset worden uitgevoerd. Mensen die daartoe bevoegd zijn zijn lastig te krijgen				
28	[redacted]	V&G	alg	er dient onderscheid gemaakt te worden tussen V&G voor veldwerk en in de sporen. Verder moet er ook een aanloop genomen worden naar de V&G documente bij het aanbestedingsdossier. Datzelfde geldt voor het plan veilige berijdbaarheid (PVB)				
29	[redacted]	V&G	voorblad en blad 3	Projectnummer prorail is R-593300				
30	[redacted]	V&G	blad 10	baanvaksnelheid is 130 maar lokaal 60				
31	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	blz 8 verkeer	bedraagt de doorrijdhoogte de maat tussen verharding en ok dek of is dat de hoogte van het voertuig waar opslagen nog bij op gerekend moeten worden?				
32	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	blz 11 geluid	geluidsschermen van 4 m hoog hebben een behoorlijk sterke rand van de constructie nodig door de windbelasting. Met 2 of 3 m hoge schermen bespaar je veel wapening en geld. Als het nodig is nemen we het mee				
33	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	blz 12 beheer	De heheerbaarheid van de spoorinfra dient ook aandacht te krijgen in het ontwerp en de uitvoering				
34	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	blz 13 Spooralignement	ballastmatten zijn sowiso verplicht op spoordekken met spoor in ballast. Een extra demping kun je creeren met matten van Getzner (og)				
35	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	blz 17 par 4.1.1	met grond in de betoncontstuctie krijg je een regenwaterberging in die grond die gedurende [redacted] periode uitvloeit. Het kan ongewenst water en gladheid veroorzaken				

36	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	par 4.2 var 1	uit de overleggen met onze vakdeskundige is deze variant niet acceptabel gebleken ivm het doorkruisen van ons werkterrein en de aansluiting op de Veerallee te dicht op de overweg
37	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	par 4.2 var 2	uit de overleggen met onze vakdeskundige is deze variant niet acceptabel gebleken ivm het doorkruisen van ons werkterrein en de aansluiting op de Veerallee te dicht op de overweg
38	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	par 4.2 var 3	uit de overleggen met onze vakdeskundige is deze variant niet acceptabel gebleken ivm het doorkruisen van ons werkterrein en de aansluiting op de Veerallee te dicht op de overweg
39	[redacted]	ON- onderzoeksfase-K-Variantenstudie	par 4.2 var 4	uit de overleggen met onze vakdeskundige is deze variant niet acceptabel gebleken ivm het doorkruisen van ons werkterrein
40	[redacted]	ON- N-F2- kostenraming	alg	ik mis variant 5
3	[redacted]	D7-inventarisatietabel KLIC		de objectcodering voldoet niet aan de OVS00221
4	[redacted]	D7-inventarisatietabel KLIC/verificatietabel		in de inventarisatietabel wordt verwezen naar de tekening, en in het verificatie document worden beweringen gedaan over mogelijke aanpassingen k&l derden. Dit valt uitsluitend te checken door middel van de tekening, welke echter geheel ontbreekt.
41				

ID	Externe ID	Eisnaam	Eistype	Status eis	Initiator organisaties	Contactpersonen	Status eistekst	Eistekst	Eistekst toelichting	Reden voor vervallen	ID (1)	Is gesteld aan systeem/object	ID (2)	Specificeert Functie/aspect	ID (3)	Heeft informatieve document	ID (4)	Heeft bindende document	ID (5)	Bovenliggende eis
EIS-00003	KES-BB-01	Onderdoorgang Koggetunnel, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit onderdoorgang koggetunnel	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een berging van 50 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00006	Verslag KES-gesprek beheerder Blauw		
EIS-00004	KES-BB-02	Onderdoorgang Veerallee, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering en pompcapaciteit veerallee	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	de onderdoorgang Veerallee dient een berging van 30 mm/uur te hebben met een pompcapaciteit van 70mm/uur			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00006	Verslag KES-gesprek beheerder Blauw		
EIS-00005	KES-BB-03	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Ruimte k&l	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de ruimte voor toekomstige kabels en leidingen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00006	Verslag KES-gesprek beheerder Blauw		
EIS-00006	KES-L-04	Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Kruisend auto- en fietsverkeer vanuit de onderdoorgang koggetunnel	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een veilige doorkruising van het autoverkeer met fietsverkeer te bieden.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00011	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen			DOC-00008	Verslag KES-gesprek gebiedsmanager Lurelui		
EIS-00007	ID 519	Onderdoorgang Koggetunnel, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkleen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dien aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00011	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen			DOC-00016	Offerteaanvraag		
EIS-00008	ID 543	Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Aansluiten bestaand / te ontwikkelen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op bestaande en te ontwikkelen voet-, fietspaden en/of wegen aan beide zijden van het spoor.			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00011	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen			DOC-00016	Offerteaanvraag		
EIS-00009	ON-K - 26	Onderdoorgang Veerallee, Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen, Veerallee, aansluiting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De T-splitsing bij de aansluiting van de onderdoorgang Veerallee op de fietsroute naar de zuidzijde van het station dient verlaagd in het maaiveld te liggen.			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00011	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen			DOC-00024	Variantenstudie		
EIS-00010	1.a.11	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Hergebruik materialen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen herbruikbare onderdelen en materialen te bevatten			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00011	1.a.13	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Oppervlakteklassen in het zicht blijvende betonoppervlakken	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen in het zicht blijvende betonoppervlakken te bevatten die voldoen aan onderstaande oppervlakteklassen conform CUR-Aanbeveling 100: - Klasse B1 (ter plaatse gestort) - Klasse B2 (geprefabriceerd)			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00012	1.a.14	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Zetting	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De zetting van de onderdoorgangen dient over 30 jaar tijd beperkt te zijn tot maximaal 40 mm.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00013	1.a.15	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen waterdicht te zijn tot 0,50 m boven RHG.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00014	1.a.19	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitspoeling taluds	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen uitspoeling van taluds te voorkomen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00015	1.a.21	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Afdichten dilaties	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over dilataties die deugdelijk zijn afgedicht om vormveranderingen van de aangesloten elementen op te vangen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00016	1.a.22	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Leuningconstructie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een leuningsconstructie die is uitgevoerd in RVS staal type A4 316 of thermisch verzinkt staal in beide gevallen zonder conservering/verfsysteem.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00017	1.a.23	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stalen leuningen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over stalen leuningen die voorzien van: -geisoleerde overgangen, van kunststof, tussen verschillende soorten staal - afwateringsgaten in onderzijden regels - bevestiging middels kunststof ringen én RVS sluitring - RVS dopmoeren voor bevestiging, vandalismebestendig uitvoeren, RVS type A4 316 - bevestigingsmoeren dienen vast te zijn aangedraaid			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00018	1.a.24	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Stootplaten tbv wegverharing	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen stootplaten te beschikken ter behoeve van de wegverharding aan de onderzijde die voorzien zijn van tenminste 0,50 m gestabiliseerd zand met een hoeveelheid cement van tenminste 175kg/m3			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00019	1.a.25	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Overgang wegverharding naar kunstwerk	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De overgang van de wegverharding van kunstwerk naar aardenbaan dient geleidelijk te verlopen door toepassing van een overgangsconstructie (stootplaat) met een minimale lengte van 2,5m			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00020	1.a.26	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur asfaltdeklaag	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een asfaltdeklaag met een levensduur van minimaal vijftien (15) jaar te bedragen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00021	1.a.27	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Waterdichtheid asfaltconstructie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen een asfaltconstructie te bevatten die waterdicht is.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00022	1.a.28	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Bovenkant voegovergangen en aansluitende verharding	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die aan de bovenkant volkomen gelijk te zijn met de bovenkant van aansluitende verharding			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00023	1.a.29	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Geschiktheid voegovergangen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen voegovervangen te bevatten die geschikt zijn voor zowel fietsers, voetgangers als gemotoriseerd verkeer (VK 600)			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00024	1.a.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Levensduur constructieve, niet vervangbare/inspecteerbare delen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De technische levensduur van de onderdoorgangen dient voor de constructieve delen tenminste 100 jaar te bedragen. Voor niet vervangbare of te inspecteren delen geldt eveneens een technische levensduur van 100 jaar.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		
EIS-00025	1.a.6	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Aantasting dooizouten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle		Concept	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen de aantasting door dooizouten.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs		

EIS-00026	1.a.9	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Fysieke invloed water en grond	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen fysieke invloed van water en grond	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00027	1.b.1	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Toepassing isolator	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij de onderdoorgangen dient op onderdeel/bouwdeelniveau contact tussen RVS en andere metalen te worden voorkomen door toepassing van een isolator.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00028	1.b.2	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Uitvoering rvs	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen RVS onderdelen te bevatten die uitgevoerd worden in de kwaliteit A4 RVS 316	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00029	1.b.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Verharingssoort fietspad, trottoir	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een verhardingssoort die voor de rijbaan en het fietspad bestaan uit asfaltbeton. De verhardingssoort dient voor het trottoir te bestaan uit 30x30 tegels met een dikte van 7 cm	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00030	1.b.4	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Keurmerk hout	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen toegepast hout te bescikken die zijn voorzien te zijn van een FSC-keurmerk	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00031	1.b.5	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Duurzaamheidsklasse hout	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Toegepast hout in de onderdoorgangen dient te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00032	1.c.3	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Betonoppervlakken vij van conservering en verfsysteem	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Betonoppervlakken in de onderdoorgangen dienen vrij te zijn van een conservering of verfsysteem.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00033	1.d.6	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Energie zuingige, dimbare vertichting	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderderdoorgangen dienen openbare verlichting te bavtten welke energiezuinig en dimbaar (DALI systeem) te zijn uitgevoerd.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00034	1.d.7	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Vandelismebestendige verlichting	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen openbare verlichting te bevatten welke vandalismebestendig te zijn uitgevoerd.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00035	VSE-0419	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Wegsysteem, minder validen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Verhardingen dienen ter plaatse van overgangen/kruisingen geen hinder op te leveren voor minder valide en slechtzienden.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00036	VSE-0423	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, toegankelijke stad zwolle	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de richtlijn [Toegankelijke Stad Zwolle] te raadplegen via https://www.zwolle.nl/toegankelijke-stad	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00037	VSE-0521	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, levensduur	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00038	VSE-0522	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, minimale levensduur	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Voor de onderstaande onderdelen gelden de volgende minimale levensduren: • Voertuigkering, leuningwerk en drenkelingladders: 50 jaar; • Metselwerk: 50 jaar; • Plantenbakken: 50 jaar; • Cortenstaal onderdelen: 50 jaar; • Civiele kunstwerken: 50 jaar; • Conserveringen (staal): 25 jaar; • Bebording: 15 jaar; • Anti-graffiti coating: 7 jaar; • Markering: 7 jaar; • Hekwerk: conform [OVS00056-8.2], [SPC00274]; • Riolering: 50 jaar • Asfalt excl. deklaag: 60 jaar • Deklaag minimaal 15 jaar • Beton: 80 jaar • Ondergrondse groeiplaatsen voor bomen minimaal 60 jaar • Armaturen van lichtmasten: 100.000 branduren • Lichtmasten: 25 jaar	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00039	VSE-0523	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, normen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlage]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [Bestrating Straatmeubilair OWN 20150416-kl]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 13670] . Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER

								Bouwstoffen die ofte maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een CE-proof : - KOMO-(attest-met-)productcertificaat; - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen; - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk; - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen; - NAKT, eigen verklaring, waarmerk of plombe. dienen aantoonbaar te voldoen aan de eisen die ten grondslag liggen aan het betreffende certificaat en met inachtneming van het bepaalde in de toelichting, leveren met deze CE-proof certificaten. Een certificaat is 'CE-proof' indien voor het betreffende bouwproduct (inclusief verwijzingen hiernaar vanuit een procescertificaat) geen CE -markering bestaat of als het certificaat alleen aanvullend op CE is. De fabrikant is verantwoordelijk voor het voldoen aan de CPR (CE-certificaat) en de verstrekker van het certificaat (waaronder KOMO/KIWA/KEMA) is verantwoordelijk voor de correctheid van het certificaat (inclusief CE-proof). Een bouwstof mag niet geleverd worden met een certificaat dat niet CE-proof is.							
EIS-00040	VSE-0524	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, ce-proof	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een overzicht van de bouwstoffen als hier bedoeld kan worden verkregen: - voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwaliteit te	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00041	VSE-0526	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, vandalisme	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00042	VSE-0527	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, losse onderdelen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen losse onderdelen te bevatten en/of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00043	VSE-0528	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, erosie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanwas, stromend water en temperatuursinvloeden.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00044	VSE-0529	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gladheidsbestrijding	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen veelvuldig gebruik van gladheidsbestrijdings-en dooimiddelen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00045	VSE-0530	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, boomwortelopdruk	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen boomwortelopdruk van de naastgelegen toekomstige boomstructuur	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00046	VSE-0532	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stalen onderdelen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Indien stalen onderdelen (uitgezonderd damwanden) worden toegepast dienen deze minimaal RVS 316 te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00047	VSE-0533	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, hergebruik	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Zand en grond dat vrijkomt als gevolg van de werkzaamheden en hergebruikt wordt dient vrij van puin en boom- c.q. plantwortelen te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00048	VSE-0534	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, belastingen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00049	VSE-0535	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en klink gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00050	VSE-0536	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, zettingsverschillen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 20 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00051	VSE-0539	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, dekking	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale gronddekking op het hoofdriool dient 1,20m te zijn	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00052	VSE-0540	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kleur	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7073) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur[redacted] (RAL6024)	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00053	VSE-0541	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, uitmonding	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een uitmonding van een regenwaterrioolleiding > 250 mm dient vanuit veiligheid volledig onder water te liggen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00054	VSE-0544	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gescheiden	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De riolering dient zodanig te zijn aangepast c.q. uitgebreid dat het rwa-stelsel en het dwa-stelsel fysiek volledig gescheiden blijven.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00055	VSE-0553	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bestaande objecten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle bestaande objecten die geen onderdeel uit maken van of geen functie vervullen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen te worden verwijderd tot minimaal 1,0 m onder maaiveld.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00056	VSE-0554	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betonstraatstenen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Betonstraatstenen dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1338] en [BRL 2312].	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00057	VSE-0555	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, straatbakstenen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De kwaliteit van straatbakstenen dient te voldoen aan de [Standaard RAW Bepalingen 2020] in aanvulling daarop kwaliteit A4.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00058	VSE-0556	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, betontegels	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Betontegels dienen te voldoen aan het gestelde in [NEN-EN 1339].	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00059	VSE-0557	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, gesloten verharding	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER

EIS-00060	VSE-0587	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, totaal gewicht	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verharding dient een totaal gewicht van 30 ton te kunnen dragen en een asbelasting van 12,6 ton.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00061	VSE-0601	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, k-waarde	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale K-waarde voor de doorlatendheid van de bodem dient 1,5 meter per etmaal te zijn		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00062	VSE-0602	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voorbereidende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00063	VSE-0650	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, verzinkte flespalen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bebording dient geplaatst te worden op verzinkte flespalen met grondkruis		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00064	VSE-0651	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, nen en 12899	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De stalen palen, beugels, ankers e.d. dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00065	VSE-0652	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, bebording, co2 gelast	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De stalen palen zijn CO2 gelast en thermisch verzinkt volgens [NEN ISO 1461], [NEN 1275] en [NEN 1461]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00066	VSE-0653	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, npr13201	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00067	VSE-0654	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, gevels	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De gemiddelde verlichtingssterkte (Egem) van de 'Openbare Verlichting' op gevels van gebouwen dient op de begane grond maximaal 1 lux en op de verdieping maximaal 1,5 lux te bedragen. Hierbij dient de maximale verlichtingssterkte (Emax) op de begane grond maximaal 3 lux en op verdiepingen maximaal 5 lux te bedragen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00068	VSE-0655	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, dimbaar	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00069	VSE-0656	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare verlichting, sterkte	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00070	VSE-0662	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, wortelschade	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur (zoals rioolstelsel, infiltratiesysteem en fietsenstalling) gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00071	VSE-0665	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, afstand weg	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De lichtmast van de 'Openbare verlichting' dient op een afstand te staan van minimaal 0,6m vanaf voorkant band tot [redacted] lichtmast.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00072	ON-K - 04	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Drooglegging	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De drooglegging (van het kunstwerk) dient uitgevoerd te worden op +1,0 m NAP (aanname).		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00073	ON-K - 13	Onderdoorgang Koggetunnel, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Onderdoorgang koggetunnel, ballastdikte	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De bestaande ballastdikte van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te voldoet aan richtlijnen en daarmee kan bovenzijde van het bestaande kunstwerk gehandhaafd worden ter plaatse van de bestaande sporen		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00074	VSE-0525	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, Openbare ruimte spoorzone, betrouwbaarheid, bouwtoleranties	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00075	VSE-0531	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, stabiliteit	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Af- en uitstromend water van wegen dient de stabiliteit en de constructie van de weg niet nadelig te beïnvloeden.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00076	VSE-0543	Onderdoorgangen, Betrouwbaarheid/beschikbaarheid, kroonprojectie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Binnen de kroonprojectie van bomen dienen geen riolen te liggen. Hierbij dient uitgegaan te worden van een 'volgroeide' boom.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00077	ODG-012	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Afdragen aan bodem	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient alle daarop werkende belastingen af te dragen aan de bodem, waarbij wordt voldaan aan de vervormingseisen en veiligheidsfactoren.	· een hoogste grondwaterstand van xxx NAP / hoogst gemeten waterstand plus 0,3/0,5/0,7 m / een overschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · een laagste grondwaterstand yyy NAP / laagst gemeten waterstand min 0,3/0,5/0,7 m/ een onderschrijdingskans van 1x per 100/250/500jr op basis van de peilbuisgegevens; · belastingmodel 1 en/of 2 en/of 3 met voertuig x van NEN-EN-1991-2 op de hoofdrijbaan; · (incidentele) belasting door (onderhouds-/hulp-) voertuig xxx op de stroken voor langzaam verkeer.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00016	Dragen belastingen	DOC-00023	Tunnelalliantie

EIS-00078	ODG-036	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Fundering staal	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Fundering op staal is toegestaan, voor een spoordragend kunstwerk met spoor in ballast, indien aantoonbaar wordt voldaan aan het volgende afwegingskader: 1. De restzetting van het KW over (30 jaar) < 20 mm bedraagt 2. De restzetting van het KW een gebruiksperiode van 30 jaar tussen 20 en 40 mm bedraagt. Aangetoond moet worden dat een correctie van spooralignement d.m.v. één lichtgang mogelijk is. Funderingselementen dienen te worden toegepast, om restzetting van > 40 mm te voorkomen. Voor het alignement van de weg en toegestane verschilzetting (ROK geeft 30 mm) tussen de moten gelden mogelijk aanvullende eisen.	Toelichting: Met dit criterium kan ook bepaald worden of een fundering op staal toelaatbaar is.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00016	Dragen belastingen	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00079	ODG-058	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, tightness-class waterkerende betonnen	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Voor waterkerende betonnen constructiedelen van ODG, waar asfalt of tegels op aangebracht zullen worden, geldt een tightness-class van 2 volgens de NEN-EN-1992-3:2006 (E)§7.3.1.	worden, inclusief de vluchtstroken of kantstroken, tot aan de rand van de asfaltering. Beton dat direct met water in aanraking komt, kan lokaal daarmee verzadigd raken. In die situatie is het beton gevoelig voor vorstschade indien het direct met dooizouten in aanraking komt. Dit is een veel voorkomende situatie vooral bij in het werk gestorte randen van brugdekken, bermconstructies en funderingssloven van geluidsschermen. Om die reden kan het bij lagere betonsterktes de voorkeur hebben om luchtbellen door middel van luchtbelvormers in het beton aan te brengen. Luchtbellen zorgen voor de benodigde expansieruimte waarin het water en ijs tijdens het bevriezen een uitweg kunnen vinden. De effectiviteit van luchtbellen is afhankelijk van de hoeveelheid lucht aanwezig in het beton, de grootte van de belletjes en de onderlinge afstand (uitgedrukt in de afstandfactor). Vooral luchtbelletjes met een diameter van 0,3 mm of kleiner zijn effectief, tenminste zolang de “afstandfactor” niet groter is dan 0,2 à 0,25 mm. Zie ook	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00016	Dragen belastingen	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00080	ODG-060	Onderdoorgangen, Dragen belastingen, Beton voldoen aan luchtgehaltes	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Beton toegepast binnen 2 meter aan weerszijden van een rijweg, tot 0,5 meter onder maaiveld en tot 2 meter boven de rijweg, moet altijd voldoen aan de in tabel D van NEN-EN 206 +NEN 8005 geëiste minimum luchtgehaltes, ongeacht de toe te passen watercementfactor.	Betoniek 14-05 (juni 2007). Per betonnen constructieonderdeel zal de toepassing van luchtbelvormer overwogen moeten worden, afhankelijk van de belasting door dooizouten. Het toepassen van een minimum luchtgehalte mag geen vrijbrief betekenen voor het achterwege laten van	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00016	Dragen belastingen	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00081	ODG-017	Onderdoorgangen, Dragen overige belastingen, Voorkomen schade grond- en hemelwater	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient grond- en hemelwater zodanig te keren dat vervuiling en schade worden voorkomen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00020	Dragen overige belastingen	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00082	M 01	Onderdoorgangen, Dragen railverkeer , Richtlijn mki waarden beton van toepassing	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het ontwerp van de onderdoorgangen dient te voldoen aan [richtlijn MKI waarden Beton van ProRail].		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00017	Dragen railverkeer	DOC-00014	Mailcontact ProRail MKI plafondwaarden beton
EIS-00083	ID 511	Onderdoorgang Koggetunnel, Dragen railverkeer , Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het spoorbed bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient berekend te worden met een ruimtereservering van 90 cm, gerekend vanaf de bovenkant van het spoor.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00017	Dragen railverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00084	ID 533	Betonconstructie - ruimtereservering spoorbed	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen een spoorbed van ten minste 90 cm te bevatten		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00017	Dragen railverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00085	VSE-0634	Onderdoorgangen, Dragen wegverkeer, dragen verkeersstromen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te dragen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00019	Dragen wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00086	VSE-0591	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, ontgraven grond	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Grondlagen dienen gescheiden ontgraven te worden		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00087	VSE-0619	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kleurvaste materialen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Elementenverharding dient uitgevoerd te worden in kleurvaste materialen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00088	VSE-0620	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, kantopsluiting	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle nieuw te leveren standaard rechte trottoirbanden, opsluitbanden en stelbeton (o.a. spramex) dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde trottoirbanden en opsluitbanden zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00089	VSE-0621	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betonstraatsteen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle nieuw te leveren standaard betonstraatstenen dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betonstraatstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor betonstraatstenen is te vinden in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00090	VSE-0622	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, betontegels	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle nieuw te leveren standaard betontegels dienen te zijn vervaardigd van duurzaam beton conform het actuele productblad beton van moederbestek.nl. Bepaalde betontegels zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor beton is te vinden in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00091	VSE-0623	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, toeslagmateriaal	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid	DOC-00022	SNOER

EIS-00092	VSE-0624	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Duurzaam beton dient een maximale MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00093	VSE-0625	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle nieuw te leveren standaard straatbakstenen dienen duurzaam te zijn vervaardigd conform het actuele productblad straatbaksteen van moederbestek.nl. Bepaalde straatbakstenen zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor straatbakstenen is te vinden in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00094	VSE-0626	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, straatbakstenen mki	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Duurzame straatbakstenen dienen een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op de productbladen in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzame straatbakstenen moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00095	VSE-0627	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt toeslagmateriaal	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op de productbladen in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00096	VSE-0628	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mki-waarde asfalt	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op het productblad in de bijlage. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00097	VSE-0629	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, mobiele werktuigen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle voor het werk te gebruiken mobiele werktuigen en transportmiddelen dienen te voldoen aan de emissie-eisen conform het Productblad Productblad Schoon en Emissieloos Bouwen: BASIS PRESTATIE. Transportmiddelen en mobiele werktuigen met een aantoonbaar hogere score dan de opgegeven score mogen te allen tijde ingezet worden.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00098	VSE-0630	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, emissiegrenswaarden	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De emissiegrenswaarden voor mobiele werktuigen dienen te voldoen aan de [Verordening (EU) 2016/1628] voor mobiele werktuigen die in 14 september 2016 van kracht is geworden.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00099	VSE-0631	Onderdoorgangen, Duurzaamheid, duurzaam asfalt	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform het actuele productblad asfalt van moederbestek.nl. Bepaalde soorten asfalt zijn vrijgesteld van deze eis. Het productblad voor asfalt is te vinden in de bijlage.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00022	Duurzaamheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00100	KES-PR-13	Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Werkgebied prorail	Aspect	Actief	ProRail	Concept	De voorbouwlocatie Prorail dient zijn functie te behouden binnen de onderdoorgangen.	Hoe de functie van de voorbouwlocatie behouden kan worden is onderdeel van de variant die nu samen met AM wordt bepaald. In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevoerde gesprekken.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00101	KES-PR-14	Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Weg langs spoor	Aspect	Actief	ProRail	Concept	De verharde dienstweg aan de zuidzijde van het spoor bij de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.	onderdeel van de variant die nu samen met AM wordt bepaald (dit loopt dus nog). In de SRS wordt deze funcionele eis specifiek gemaakt met de uitkomsten van de gevoerde gesprekken.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00102	KES-PR-16	Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	Aspect	Vervallen	ProRail	Concept	het dient mogelijk te zijn om de onderdoorgangen in de toekomst uit te breiden conform de gedeelte toekomstplannen (Tekening C30-FKU-AU-1500402 van Zwolle Spoort Fase II) inclusief bijbehorend profielen.	in de SRS meer smart maken en verwijzen naar een nog op te stellen profiel van toekomstige situatie sporen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00102	KES-PR-16	Onderdoorgangen, Externe raakvlakken, Hoogteverschil	Aspect	Vervallen	ProRail	Vervallen	De onderdoorgang dient het optimaliseren van hoogteverschillen tussen naast elkaar gelegen sporen niet onmogelijk te maken.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00103	KES-PR-17	Onderdoorgang Veerallee, Externe raakvlakken, Veerallee, 5e spoor	Aspect	Actief	ProRail	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient het toekomstige verbreden van de spoorweg voor een 6e spoor niet onmogelijk te maken.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00104	1.a.16	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Hemelwaterafvoersysteem	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het hemelwaterafvoersysteem van de onderdoorgangen (HWA) dient hemelwater via goten in langsrichting over het wegdek af te voeren naar: - het oppervlaktewater; of - een infiltratievoorziening; of - het HWA systeem. Altijd volgens de Keur van het betreffende waterschap		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00105	1.a.18	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Duurzaam waterdicht	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen te beschikken over een duurzaam waterdichte (verhardings)laag, HWA (o.a. goten en afvoeren), voegovergangen en schampkant		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00106	1.a.20	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Pompkelder en pompinstalatie	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen voorzien te zijn van een pompkelder en pompinstallatie om hemelwater op te vangen en af te voeren.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00107	1.d.3	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	de diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgang dient niet meer dan 7 meter onder het maaiveld te liggen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00107	1.d.3	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Diepte pompput/-kelder	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Vervallen	De diepte van de waterkelder of pompput van de onderdoorgangen dient niet meer dan 7 meter te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs

EIS-00108	VSE-0381	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afstand kolken	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De afstand tussen[redacted] en[redacted] boom dient minimaal 3 meter te bedragen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00109	VSE-0300	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm hemelwaterafvoercapaciteit	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende hemelwaterafvoercapaciteit te hebben. Verandering van de openbare ruimte mag geen wateroverlast/schade veroorzaken, in het plangebied en daarbuiten. Hierbij is een bui van 90mm/uur in een uur maatgevend.	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00110	VSE-0300	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, toekomstige bui 90mm	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient wateroverlast (chade aan panden en/of > 0,15m water op wegen, fiets- en voetpaden) bij een bui van 90mm/uur te voorkomen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00111	VSE-0301	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvoercapaciteit	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 90mm/uur.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00112	VSE-0385	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, wenden hemelwater aangelegen omgeving	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	In het plangebied opgevangen hemelwater dient niet via het maaiveld af te wenden naar aangelegen omgeving.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00113	VSE-0386	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, regenbui 60mm	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een regenbui van 60mm welke valt binnen 1 uur te kunnen bergen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00114	VSE-0388	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, statische berging	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00115	VSE-0389	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, waterhuishoudkundig plan	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00116	VSE-0506	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afvalwatersysteem	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De riolering (vuilwaterriool) dient conform de voorschriften van de wet Milieubeheer aangelegd te worden, dit om gevaar voor de volksgezondheid te voorkomen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00117	VSE-0572	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, richtlijnen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Voor de dimensionering van 'Civiele kunstwerken' dient voldaan te worden aan de NEN, Bouwbesluit en Eurocode.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00118	VSE-0609	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, afmeting wadi	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De diepte van de wadi dient maximaal 0,50m te zijn en er mag maximaal 0,30m water in staan		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00119	VSE-0610	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, openbare weg	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het hemelwater van de openbare weg dient te worden geïnfiltreerd in het wegtracé.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00120	VSE-0599	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, minimaal 24 uur	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het rioolstelsel van het bemalingsgebied dient minimaal 24 uur het afvalwater te kunnen bergen zonder dat het tot overlast in de woningen leidt.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00022	SNOER
EIS-00121	ODG-006	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afvoer (hemel)water	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient te zijn voorzien van waterholen bij alle uitwendige randen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00122	ODG-065	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Waterholen	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	De horizontale bovenzijde van de wanden dienen naar de uit het zicht blijvende zijde af te wateren onder een helling van 1:50.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00123	ODG-066	Onderdoorgangen, Faciliteren waterhuishouding, Afwatering bovenzijde wanden	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00009	Faciliteren waterhuishouding			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00124	1.a.31	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, Geldeiden wegverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen wegverkeer (fietsers en gemotoriseerd (bestemmings)verkeer) te geleiden met wegmarkeringen, bebording, bebakening etc conform [CROW Handboek wegontwerp]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00125	VSE-0497	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, transporteren	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer			DOC-00022	SNOER
EIS-00126	VSE-0635	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, informeren weggebruikers	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient weggebruikers te informeren		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer			DOC-00022	SNOER
EIS-00127	VSE-0647	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, normen verkeersborden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Verkeersborden dienen te voldoen aan de [NEN EN 12899],[NEN 3381:2013] en [RVV1990]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer			DOC-00022	SNOER
EIS-00128	VSE-0648	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, keurmerk	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle bebording dient geleverd te worden met het keurmerk ULTIMATE SIGNING van de VNVF.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer			DOC-00022	SNOER
EIS-00129	VSE-0649	Onderdoorgangen, Informeren wegverkeer, retroflecterend	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle bebording dient retroflecterend, klasse III te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00013	Informeren wegverkeer			DOC-00022	SNOER
EIS-00130	KES-PR-09	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	Functioneel	Actief	ProRail	Concept	De wissel binnen het invloedsgebied van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00130	KES-PR-09	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Wissel	Functioneel	Actief	ProRail	Concept	De wissel ter plaatse van de onderdoorgang Veerallee dient behouden te blijven.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00131	ID 521	Onderdoorgang Koggetunnel, Inpassen in omgeving, Scopeegrenzing	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient te passen binnen de scopegrenzenvan de opdracht.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00016	Offerteaanvraag
EIS-00132	ID 544	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Scopebegrenzing	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient te passen binnen de systeemgrens.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00016	Offerteaanvraag
EIS-00133	ID 535	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - ligging tegen spoorlijn	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient ruimte te bieden voor nader te ontwikkelen gebouwen ten noordwesten van de Veerallee.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00134	ID 536	Onderdoorgang Veerallee, Inpassen in omgeving, Horizontaal alignement - boog met voetpad aan binnenkant	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient door de beperkte ruime volledig in een boog te liggen. Het voetpad aan de binnenkant van de boog te liggen vanwege het benodigde zicht.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00135	VSE-0644	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, groeiplaatsen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Groeiplaatsen dienen wegconstructies en ondergrondse infrastructuur gedurende minimaal 20 jaar te beschermen tegen wortelschade		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00022	SNOER

EIS-00136	VSE-0646	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, gasleiding	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale afstand van riolering, fietsenstalling en ander ondergrondse objecten ten opzichte van de Enexis gasleiding dient minimaal 1 meter te zijn conform [NEN norm 7244]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00022	SNOER
EIS-00137	KES-FB-01	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Onderdoorgangen, ver zicht	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen een verre doorkijk te hebben zodat tegenliggers van veraf te zien zijn		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00011	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
EIS-00138	ODG-020	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Handhaven niet-spoorgerelateerde functies	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient alle huidige niet spoorgerelateerde functies binnen de systeemgrenzen te handhaven.	afvoeren, water bergen, water infiltreren, ecologische zones verbinden, isoleren van geluid, vloeistoffen transporteren, weren van ongewenste toegang, etc. Uitzondering zijn functies die in deze specificatie expliciet vervallen.<zo nodig aanvullen met lokatiespecifieke zaken>	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00139	ODG-026	Onderdoorgangen, Inpassen in omgeving, Vloeiend aansluiten op bestaande infra	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Rijbanen dienen vloeiend aan te sluiten op de bestaande infrastructuur		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00003	Inpassen in omgeving			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00140	ON-K - 16	Onderdoorgang Koggetunnel, Interne raakvlakken, Toekomstvastheid spoorligging	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	In de toekomstige situatie dient de Onderdoorgang Koggetunnel een hogere spoorligging voor de sporen aan de oostzijde van het bestaand dek te hebben met een maximaal hoogteverschil van 18 cm tussen sporen (o.b.v. 4,5 meter spoorafstand)		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00023	Raakvlakken			DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00141	ID 527	Onderdoorgang Koggetunnel, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Aan beide zijden van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen geluidsbeperkende voorzieningen te worden gerealiseerd.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00015	Isoleren omgeving			DOC-00015	NVI2
EIS-00142	ID 547	Onderdoorgang Veerallee, Isoleren omgeving , Geluidsbeperkende voorzieningen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidoostzijde geluidsbeperkende voorzieningen te faciliteren.		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00015	Isoleren omgeving			DOC-00015	NVI2
EIS-00143	ODG-019	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Omgeving isoleren van hinder	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient de omgeving te isoleren van fysiek hinderlijke en milieubelastende effecten veroorzaakt door het Wegverkeer.	grond- en oppervlaktewater bij afvoer van vloeistoffen en van vrijkomende gevaarlijke stoffen bij calamiteiten. <zo nodig aanvullen met bijvoorbeeld noodstop van de pomp voor de brandweer>	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00015	Isoleren omgeving			DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00144	ODG-083	Onderdoorgangen, Isoleren omgeving , Aanbrengen	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient constructief te zijn voorbereid op het aanbrengen van geluidsschermen van 4 meter hoog		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00015	Isoleren omgeving			DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00145	1.a.1	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bereikbaarheid te inspecteren onderdelen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle te inspecteren onderdelen van de onderdoordangen dienen goed bereikbaar te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00146	1.a.12	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Bestandheid verouderingsmechanismen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen bestand te zijn tegen verouderingmechanismen zoals carbonatatie geinitieerde corrosie en chloride geinitieerde corrosie aan de wapening.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00147	1.a.4	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Vervangen onderdelen met kortere levensduur	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Onderdelen met een kortere levensduur dan de levensduur van de onderdoorgangen dienen op eenvoudige wijze vervangen te kunnen worden, zonder vermijdbare destructieve handelingen aan andere onderdelen nodig zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00148	1.a.5	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Onderhoud	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen onderhouden te kunnen worden met hedendaagse en goed verkrijgbare materialen en materieel		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00149	VSE-0508	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel /of onderhoudsmaterieel van de ROVA.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00150	VSE-0509	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, weggebonden objecten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig ingericht te zijn dat bermen, taluds, inspectie- en reinigingspunten van riolering en drainage, openbare verlichting en weggebonden objecten bereikbaar zijn voor onderhoudsvoertuigen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00151	VSE-0510	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, maatgevende voertuigen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor onderhoud (Vegen en borstelen, Gladheidsbestrijding, Maaiwerkzaamheden) door de volgende voertuigen: - Veegmachine RAVO 1043 conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Voetpad en Fietspad; - Tractor 796 + borstel en/of sneeuwschuif met aanhanger conform [Toolkit Handboek Openbare Ruimte] op Fietspad;		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00152	VSE-0511	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, arbo	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een gebruikelijke, eenvoudige wijze en conform vigerende ARBO-wetgeving geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden. Hierbij houdt eenvoudig het volgende in: - inspecties dienen een non destructief karakter te hebben en uitvoerbaar te zijn met behulp van breed voorhanden zijnde meetapparatuur; - inspecties en onderhoud dienen door meerdere marktpartijen uitvoerbaar te zijn, doordat eventuele specifieke kennis voorhanden is; - degradatiegedrag van de constructies dient visueel en akoestisch waarneembaar te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00153	VSE-0512	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, veiligheid	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER
EIS-00154	VSE-0513	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, minimale overlast	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid			DOC-00022	SNOER

EIS-00155	VSE-0514	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, anti-graffiti	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Graffiti- en aanplakgevoelige elementen in de openbare ruimte zoals banken, panelen, schermen, muren, nutskasten, etc. dienen te minste te voorzien in een anti-graffiti en -aanplak-coating van B-Wax of een coating van vergelijkbare kwaliteit.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00156	VSE-0515	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, ophoping	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat er zich geen vuil- en waterophoping verzamelt (bijvoorbeeld t.p.v. inkassingen). Behoudens voor objecten die specifiek deze functie kennen, bijvoorbeeld zandvangvoorziening.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00157	VSE-0516	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsvrij	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Niet inspecteerbare of niet te onderhouden onderdelen dienen onderhoudsvrij te zijn gedurende de ontwerplevensduur van het object of systeem.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00158	VSE-0517	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidbestrijding.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00159	VSE-0519	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, storingsgevoelige objecten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00160	VSE-0570	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, onderhoudbaarheid	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen onderhoudsarm ontworpen te worden		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00161	VSE-0612	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, camerainspectie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De infiltratievoorziening dient geheel voor het camera inspectiesysteem toegankelijk te zijn		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00162	VSE-0613	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, bladvang	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Voordat het hemelwater de infiltratievoorziening bereikt dient er een voorziening te zijn aangebracht die bladeren, takjes, zwerfvuil en zand afvangt.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00163	VSE-0614	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, zandvang	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De zandvang dient minimaal te bestaan uit een opvangbak waarvan de uitgaande leiding richting de infiltratievoorziening minstens 0,4m hoger ligt dan de bodem van de opvangbak. De capaciteit van de zandvang dient minimaal 20 liter te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00164	VSE-0657	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, locatie deur	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00165	VSE-0658	Onderdoorgangen, Onderhoudbaarheid, Openbare verlichting, kabelinvoergat	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00166	1.a.8	Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Kruisen langzaamverkeer en spoorverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen het ongelijkvloers kruisen van langzaamverkeer met spoorverkeer op een efficiënte, veilige en comfortabele wijze te faciliteren.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00001	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00167	ID 525	Onderdoorgang Koggetunnel, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, C7 - bestaande fietspad westzijde	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad aan de westzijde van het dek te bevatten welke parallel ligt aan het spoor en de Onderdoorgang Koggetunnel haaks bovenlangs kruist conform het huidige Horreus de Haaspad		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00001	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer	DOC-00016	Offerteaanvraag
EIS-00168	ODG-035	Onderdoorgangen, Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer, Voorschriften ProRail	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	De systeemonderdelen binnen de ProRail-beheergrenzen dienen te voldoen aan de voorschriften van ProRail.	Toelichting: Het kunstwerk dient als één onderdeel te worden behandelt.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00001	Ongelijkvloers kruisen van spoor en wegverkeer	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00169	KES-PR-02	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Concept	binnen het alignement van de onderdoorgangen dient het mogleijk te zijn om de ondergangen uit te breiden en ruimte te bieden aan de toekomstige sporen conform de gedeelde toekomstplannen ((Tekening C30-FKU-AU-1500402 van Zwolle Spoort Fase II)	Samen met eis 102 dekt deze eis de uitbreiding van de sporen af	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00169	KES-PR-02	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, 5e en 6e spoor	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Vervallen	Het nieuwe alignement van de onderdoorgangen dient ruimte te bieden aan een toekomstig 5e en 6e spoor conform de gedeelde toekomstplannen.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00170	KES-PR-03	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Dienstweg	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Concept	Het nieuwe alignement van de Onderdoorgang Koggetunnel dient ruimte te bieden aan een toekomstige dienstweg aan de oostzijde conform de gedeelde toekomstplannen		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00171	KES-PR-04	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Verbreding dek	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een mogelijke verbreding van het spoordek aan de west- en oostzijde na realisatie niet onmogelijk te maken, conform de gedeelde toekomstplannen.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00172	KES-PR-10	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Railinzetplaats	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Concept	De Rail Inzet Plaats (RIP) dient functioneel te blijven binnen het projectgebied van de onderdoorgangen. Hierbij geldt dat de RIP niet voorbij het sein geplaatst mag worden en niet voorbij de onderdoorgang Koggetunnel.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00173	KES-PR-12	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Relaishuis	Externe raakvlak	Actief	ProRail	Concept	Het relaishuis bij de onderdoorgangen dient behouden te worden en bereikbaar te blijven.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00174	ID 542	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Zorvuldige inpassing	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	ODG dient zorvuldig te worden ingepast in de ontwikkelgebieden van NS en Willemskwartier		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00016	Offerteaanvraag

EIS-00175	ID 800	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, ruimte tussen constructies	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient afstand te behouden tot de bebouwing van het Willemskwartier om het raakvlak en de risico's hiervan te minimaliseren.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00176	ID 811	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Hoogteligging bestaande verharding	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De hoogteligging van de bestaande verharding nabij de onderdoorgangen dient ongewijzigd te blijven.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00177	ID 534	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Horizontaal alignement - dwangpunten	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient aan te sluiten op de huidige Hanzelaan en de Nieuwe Veerallee.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00178	ID 540	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Voldoende ruimte entrees bebouwing zuidkant	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient aan de zuidkant voldoende ruimte te hebben voor de entree van de bebouwing ten zuidoosten van de onderdoorgang.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00179	ID 541	Onderdoorgang Veerallee, Raakvlakeisen, Handhaven bomen	Interne raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Waardevolle en monumentale bomen dienen behouden te blijven	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00180	VSE-0558	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, raakvlak	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Raakvlakken tussen objecten binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' en met aangrenzende systemen en objecten dienen dusdanig te zijn gerealiseerd dat deze geen negatieve effecten hebben op het functioneren van de 'Openbare ruimte Spoorzone' en het functioneren van aangrenzende systemen en objecten.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00022	SNOER
EIS-00181	VSE-0560	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, kabels en leidingen	Interne raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op zodanige wijze gerealiseerd te zijn dat deze geen enkele negatieve effecten heeft op de bestaande kabels en leidingen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00022	SNOER
EIS-00182	VSE-0562	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, objecten	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De realisatie van de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen negatieve effecten te hebben op de bestaande in stand te houden omliggende objecten.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00022	SNOER
EIS-00183	VSE-0564	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, hoogte	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De hoogte / peilen van het nieuw te ontwikkelen gebied dienen vloeiend aan te sluiten op de te handhaven objecten en de randen van het bestaande te handhaven gebied.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00022	SNOER
EIS-00184	ON-K - 05	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Belendingen	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De constructies van de onderdoorgang en belendingen dienen niet gekoppeld te zijn (losse constructies).	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00185	ON-K - 10	Onderdoorgang Koggetunnel, Raakvlakeisen, Onderdoorgang koggetunnel, breedte horreus de haaspad	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een separaat dek dient gerealiseerd te worden ten westen van de Onderdoorgang Koggetunnel voor de Horreus de Haaspad. De breedte tussen de leuningen dient 4,0 meter te zijn.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00186	ON-K - 27	Onderdoorgangen, Raakvlakeisen, Omlegging 110 kv leiding	Externe raakvlak	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	de 110 kV leiding aan de zuidoostzijde van de onderdoorgang dient te worden verlegd	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00023	Raakvlakken	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00187	1.a.7	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Toepassing onderdelen en materialen	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen materialen te bevatten die worden aangebracht conform voorschrift leverancier	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00188	KES-P-02	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Kortste stremming onderdoorgangen	Realisatie	Actief	Nood- en hulpdiensten	Concept	De stremming van de doorgangen dient zo kort mogelijk te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis	DOC-00012	Verslag KES-gesprek politie
EIS-00189	PT-03	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Blvc kader	Realisatie	Actief	Projectteam	Concept	Het BLVC kader van de gemeente Zwolle is van toepassing op het project. dim het verstoren van foerageerende en overvliegende vleermuizen door verlichting te voorkomen dient voldaan te worden aan onderstaande eisen: - werkzaamheden uit te voeren buiten de actieve periode voor vleermuizen, bij daglicht (tussen een uur na zonsopkomst en een uur voor zonsondergang) of in de winterperiode tijdens winterslaap (december tot februari) - Indien toch in de actieve periode gewerkt moet worden dient gebruik te worden gemaakt van vleermuisvriendelijk lichtbeheer. Dit kan door: o werken binnen verlichtingssituatie van de huidige situatie o gebruik te maken van vleermuisvriendelijke verlichting o het kunstmatig licht enkel daar te richten waar het ook daadwerkelijk nodig is (doelgericht) o gebruik te maken van armaturen die het licht door middel van een scherpe bundel één bepaalde[redacted] (en weg van de aanwezige groenstructuren) richten o gebruik te maken van aangepaste armaturen die verstrooiing van licht minimaliseren; o het aantal lampen, de lichtintensiteit en het gebruik van hoge lichtmasten met veel lichtverstrooiing te beperken o voor en na de werkzaamheden het gebruik van kunstverlichting te beperken tot enkel verlichting ter beveiliging van opslagterreinen. Ook hiervoor gelden de bovenvermelde restricties	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis	DOC-00020	Verslag projectgroepoverleg 3
EIS-00190	D12-02	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Werken buiten actieve periode vleermuizen	Realisatie	Actief	Projectteam	Concept	Indien gebruik gemaakt wordt van verlichting tijdens de actieve periode dient een verlichtingsplan opgesteld te	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis	DOC-00026	Quickscan Ecologie

								de werkzaamheden dienen zodanig te worden uitgevoerd dat nesten van vogels niet worden verstoord of vernield. Verstoring of vernieling van nesten kan worden voorkomen door: -Buiten het broedseizoen werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden; -De werkzaamheden vlak voor het broedseizoen inzetten en dan continue doorwerken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stilleggen), zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt; -Het plangebied voor het broedseizoen ongeschikt maken voor broedvogels en/of een vrijgave door een deskundig ecoloog. Aanvullend: -Indien werkzaamheden plaats gaan vinden in het broedseizoen, dient een deskundige eerst vaststellen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied. Wanneer kan worden geconstateerd dat in de directe omgeving van de werkzaamheden geen vogels broeden bij de start van de werkzaamheden, vindt geen overtreding van de verbodsbepalingen plaats. Mochten er wel broedende vogels aanwezig zijn binnen de verstoringcontour van de werkzaamheden mag er pas worden gestart met de werkzaamheden als er niet meer gebroed wordt. Doorgaans zijn de meeste vogels rond half juli uitgebroed, er zijn echter vogelsoorten die tot in september broeden								
EIS-00191	D12-04	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Voorwaarden werken binnen actieve periode vleermuizen	Realisatie	Actief	Projectteam	Concept			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00026	Quickscan Ecologie		
EIS-00192	VSE-0397	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, grond	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Toe te passen grond die geleverd wordt voor grondwerken dient te voldoen aan de norm: 'achtergrondwaarde' conform [Besluit Bodemkwaliteit] en [Nota bodembeheer gemeente Zwolle].		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00022	SNOER		
EIS-00193	VSE-0400	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, arbo verplichtingen	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00022	SNOER		
EIS-00194	VSE-0550	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, conditie	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De conditie van te behouden Groenvoorzieningen binnen het projectgebied dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00022	SNOER		
EIS-00195	VSE-0551	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, onderhoud	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Opdrachtnemer dient de Groenvoorzieningen binnen het projectgebied die behouden worden gedurende de Werkzaamheden te onderhouden.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00022	SNOER		
EIS-00196	VSE-0583	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, handhaven bestaande bomen	Realisatie	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden conform [het Handboek bomen] en de (uit te voeren) [bomen effect analyse].	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00022	SNOER		
EIS-00197	OB4-01	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijstelling watervergunning	Realisatie	Actief	Tunnelalliantie	Concept	om vrijstelling van de watervergunning te behouden: - dient de onttrekkingscapaciteit niet meer dan 100 m3 per uur gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden te zijn; of, - dient de onttrekking gedurende maximaal 3 aaneengesloten maanden niet meer dan 70.000 m3 in een aaneengesloten periode van 30 dagen te zijn	aalbaarheid toetsen in D24 - opstellen waterhuishoudkundig plan	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00023	Tunnelalliantie		
EIS-00198	BB-01	Onderdoorgangen, Realisatie-eis, Vrijblijven van bouwverkeer	Realisatie	Actief	Tunnelalliantie	Concept	De fiets en voetgangersstromen dienen zoveel mogelijk vrij te blijven van (kruisend) bouwverkeer. Gedurende spitstijden dienen de langzaamverkeersstromen altijd vrij te blijven van bouwverkeer		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis			DOC-00023	Tunnelalliantie		
EIS-00199	1.a.2	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Kruisen toekomstige kabels en leidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen het kruisen van toekomstige kabels en leidingen derden mogelijk maken door middel van 4 mantelbuizen (glad, rond 125mm PE, met trekkoord, schoon en afgedopt) aan weerszijden van de onderdoorgangen. Mantelbuizen dienen over de gehele lengte van de onderdoorgang en met minimaal 70cm dekking (tussen bovenkant buis en maaiveld) t.o.v. toekomstige maaiveld te zijn aangebracht.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs	
EIS-00200	ID 802	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Watersystemen verbinden weerzijden van het spoor	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan de te verbinden waterafvoersystemen aan weerszijden van het spoor		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1		
EIS-00201	ID 804	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, Openbare ruimte spoorzone, raakvlak, kabels en leidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen ruimte te bieden aan toekomstige kabels en leidingen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1		
EIS-00202	VSE-0477	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Kolken van het hemelwaterafvoersysteem in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen buiten de loopstromen gepositioneerd te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		
EIS-00203	VSE-0499	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, objecten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		
EIS-00204	VSE-0500	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, tracé	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Kabels en leidingen' dienen volgens een goedgekeurd tracé gelegd te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		
EIS-00205	VSE-0503	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afvalwater	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De riolering dient afval- en hemelwater te kunnen transporteren		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		
EIS-00206	VSE-0504	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, randvoorwaarden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Riolering en infiltratievoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Riolering]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		
EIS-00207	VSE-0505	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, rioolstructuurplan	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra			DOC-00022	SNOER		

EIS-00208	VSE-0520	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, betrouwbaarheid	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gedurende de ontwerplevensduur altijd de beoogde functies te vervullen, met uitzondering van eventuele uitvaltijd als gevolg van uitvoering onderhoud, storing of calamiteit.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00209	VSE-0545	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ligging	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Kabels en leidingen' dienen minimaal 3 meter uit [redacted] boom te zijn aangelegd.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00210	VSE-0546	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, lage-druk-gasleidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Te handhaven lage-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,60 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00211	VSE-0547	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoge-druk-gasleidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Te handhaven hoge-druk-gasleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,70 meter en maximaal 1,40 meter te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00212	VSE-0548	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, waterleidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Te handhaven waterleidingen dienen een gronddekking van minimaal 0,90 meter en maximaal 1,30 meter te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00213	VSE-0549	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, afstand boomstam	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De afstand tussen boomstam en kabel- en leidingenstroken dient tenminste 2.00 m te zijn. .	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00214	VSE-0582	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, vuilwater	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het vuilwater dient via een vuilwaterriolering afgevoerd te worden op het gemeentelijk riool	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00215	VSE-0593	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, laagdikte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00216	VSE-0594	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, hoofdriool	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Onder het hoofdriool dient zand op zand aanwezig te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00217	VSE-0596	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale diameter van het vuilwater- en regenwaterriool dient 250mm te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00218	VSE-0597	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, inspectieputten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Inspectieputten dienen een maximale h.o.h. afstand te hebben van 80m.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00219	VSE-0598	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, huis- en kolkaansluitingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle huis- en kolkaansluitingen dienen een minimale gronddekking van 0,600 m te hebben	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00220	VSE-0600	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, minimale gronddekking	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale gronddekking voor het hoofdriool dient 1,20m te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00221	VSE-0603	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, it-riool	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het IT-riool dient zand op zand te liggen	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00222	VSE-0604	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, diameter it-riool	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het IT-riool dient een minimale diameter van 300mm en een maximale diameter van 500mm te hebben	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00223	VSE-0605	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier it-riool	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het IT-riool dient van leverancier Wavin (of gelijkwaardig) te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00224	VSE-0606	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zandvang putten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandvang met een minimale diepte van 200 mm	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00225	VSE-0607	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, zand op zand	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De volgende infiltratievoorzieningen dienen op zand op zand te liggen: - Infiltratie unit - Infiltratie krat - Infiltratie[redacted]	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00226	VSE-0608	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ghg	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De infiltratievoorzieningen dienen boven de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) te liggen	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00227	VSE-0611	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier infiltratievoorziening	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Infiltratie-unit/krat dient van leverancier Wavin te zijn. Type: Q-bic plus van PP met KOMO-certificaat (BRL 52250), of de AquaCell Omhulling: Geolon PE 180 (BRL 52250)	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00228	VSE-0616	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, kolken en putranden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Kolken en putranden dienen in één straat van het zelfde type en fabrikant te zijn	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00229	VSE-0617	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, stankscherm	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle kolken dienen voorzien te zijn van een stankscherm.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00230	VSE-0618	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, leverancier putranden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Putranden dienen van leveranciers TBS, Struyk of Aco te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00231	VSE-0637	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan ondergrondse infra	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00232	VSE-0638	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, faciliteren mobiliteit	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	'Civiele kunstwerken' dienen mobiliteit te faciliteren.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00233	VSE-0640	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra 2	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Ondergrondse infra en objecten' dienen ruimte te bieden aan ondergrondse infra	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00234	VSE-0641	Onderdoorgangen, Ruimte bieden aan ondergrondse infra, ééndelige kolken	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle kolken moeten eendelig zijn, (klasse Y)	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00012	Ruimte bieden aan ondergrondse infra	DOC-00022	SNOER
EIS-00235	1.c.1	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Behandeling staaldelen tegen corrosie	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Stalen onderdelen van de onderdoorgangen die zich in de grond bevinden dienen extra te worden behandeld tegen corrosie	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00236	VSE-0351	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, toegestaan ibc-bouwstoffen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het is niet toegestaan IBC-bouwstoffen, immobilisaat, bodemassen (o.a. AEC-bodemas, E-bodemas), slakken (o.a. staal, AVI, schuim, fosfor- hoogoven- en koperslakblokken), rode- en zwarte mijnsteen toe te passen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00237	VSE-0392	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, windhinder	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00238	VSE-0659	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, wortelecht	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Plantmateriaal dient wortelecht en NAKB gekeurd te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00239	VSE-0660	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, soortenkeuze	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De soortenkeuze voor de 'Groenvoorziening' dient gekozen te worden uit het [Sortimentsboek Beplantingen Selectie in sortiment van de gemeente Zwolle 2012]	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00240	VSE-0661	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, groeiplaats	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De groeiplaats van bomen in verharding dient te bestaan uit bomen zand in combinatie zgn sandwichconstructie of wortelbunker	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00241	VSE-0663	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, water groeiplaatsen	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De beschikbaarheid van water dient in alle groeiplaatsen geborgd te worden en het infiltreren te bevorderen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER

EIS-00242	VSE-0664	Onderdoorgangen, Toekomstvastheid, Groenvoorziening, droogtestress	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	In periodes van [redacted] droogte (30 dagen geen neerslag) dient er geen droogtestress op te treden bij de 'Groenvoorziening'.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00026	Toekomstvastheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00243	KES-L-05	Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Sociaal veilig ontwerp veerallee	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen Veerallee dient zo sociaal veilig mogelijk te zijn,			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00008	Verslag KES-gesprek gebiedsmanager Lurelui
EIS-00244	KES-PR-11	Onderdoorgangen, Veiligheid, Brandput	Aspect	Actief	ProRail	Concept	De brandputten, voorzieningen, opstelplaatsen en calamiteitenroutes van de brandweer in de onderdoorgangen dienen behouden te worden conform [tekening blusvoorziening].			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00245	KES-PR-15	Onderdoorgang Veerallee, Veiligheid, Aantakking fietspad	Aspect	Actief	ProRail	Concept	De aansluiting van onderdoorgang Veerallee op het bestaande fietspad dient gerealiseerd te worden met voldoende afstand van de spoorwegovergang, zodat de veiligheid niet in het geding komt.			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00246	VSE-0424	Onderdoorgangen, Veiligheid, incidenten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid tijdens de gebruiksfase te waarborgen en incidenten te voorkomen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00247	VSE-0466	Onderdoorgangen, Veiligheid, hulpdiensten	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle routes, behoudens de onderdoorgangen, weergegeven in [Verkeersstructuur] dienen berijdbaar te zijn voor een maatgevend blusvoertuig			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00248	VSE-0470	Onderdoorgangen, Veiligheid, blusvoorziening	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00022	SNOER
EIS-00249	KES-PR-01	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, 4 en 5 sporen	Functioneel	Actief	ProRail	Concept	De onderdoorgangen dienen gebouwd te worden voor de huidige railsituatie van de spoorbaan, inclusief dienstwegen (bij Onderdoorgang Koggetunnel 4 sporen en Veerallee 5 sporen).			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00250	ON-K - 22	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Veerallee, zettingsvrije plaat	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De wissel bij de Onderdoorgang Veerallee dient voorzien te zijn van een zettingsvrije plaat.			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00251	KES-AM-01	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Ballastbed	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient een ballastbed ter plaatse van de Rangeersporen te bevatten van 0,2m dik			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00025	Verslag gesprek AM
EIS-00252	ODG-013	Onderdoorgangen, Verbinden railverkeer, Faciliteren spoorverkeer	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	ODG dient het spoorverkeer te faciliteren met de huidige functionaliteit			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00253	ODG-082-a	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Onderdoorgang Koggetunnel dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de westelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor het oostelijke spoor			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00254	ODG-082-b	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden railverkeer, Voorbereid op treinsnelheid	Functioneel	Actief	Tunnelalliantie	Concept	Onderdoorgang Veerallee dient functioneel te zijn voorbereid op een treinsnelheid van 60 km/uur voor de noordelijke 4 sporen en 40 km/uu r voor de twee zuidelijke sporen			SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00004	Verbinden railverkeer	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00255	KES-W-01	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel aan de rand van het groene[redacted]	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De toerit van de Onderdoorgang Koggetunnel dient gelegen te zijn aan de rand van het groene[redacted] van het Willemskwartier.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00010	Verslag KES-gesprek Gebiedsmanager Willemskwartier
EIS-00256	ID 516	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Integraal onderdeel koggepark	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient qua groenstructuur onderdeel te zijn van het Koggepark.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00016	Offerteaanvraag
EIS-00257	ID 518	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Natuurinclusieve routes	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient onderdeel te zijn van een samenhangend netwerk van natuurinclusieve routes.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00016	Offerteaanvraag
EIS-00258	ID 508	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Dwarsprofiel principe - resterende profielbreedte berm	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De resterende profielruimte in de Onderdoorgang Koggetunnel dient gebruikt te worden voor de bermen tussen rijbaan en fiets- en voetpaden.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00259	ID 802	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, vormgeving, doorgaande groenstructuur	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorgaande groenstructuur te hebben			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00260	VSE-0331	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, handboek bomen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen is van toepassing	Uit het [Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen] zijn alleen de passages over boven- en ondergrondse groeiruimte van toepassing		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00022	SNOER
EIS-00261	VSE-0332	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, groenblauwe structuur	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00022	SNOER
EIS-00262	VSE-0333	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, randvoorwaarden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan [SNOER specificatie Groenvoorziening]			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00022	SNOER
EIS-00263	VSE-0343	Onderdoorgangen, Verbinden van natuurinclusieve routes, biodiverse bomen en beplanting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone], hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.			SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00022	SNOER
EIS-00264	ON-K - 11	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, Onderdoorgang koggetunnel, helling groene taluds	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De groene taluds tussen de erftoegangsweg en het fietspad in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een helling van 1:2 te hebben.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00265	ON-K - 18	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden van natuurinclusieve routes, onderdoorgang koggetunnel, faunapassage	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De groene zones is de Onderdoorgang Koggetunnel dienen klimaat en beeldkwaliteit te bevorderen. En faunapassage is meerwaarde.			SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00010	Verbinden van natuurinclusieve routes	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00266	VSE-0586	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, branpolance	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De wegen, behoudens de onderdoorgangen, dienen begaanbaar te zijn voor een branpolance			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER
EIS-00267	VSE-0592	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het zandpakket in het cunet van de doorgaande wegen (geen woonstraten) dient zand op zand te zijn.			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER
EIS-00268	VSE-0595	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, zandpakket parkeervlak	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER
EIS-00269	VSE-0633	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, geleiden verkeersstromen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen te geleiden.			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER
EIS-00270	VSE-0636	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, afwikkelen verkeersstromen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersstromen af te wikkelen			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER
EIS-00271	VSE-0666	Onderdoorgangen, Verbinden verkeer, Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, specificatie	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]			SYS-00004	Onderdoorgangen			DOC-00022	SNOER

EIS-00272	1.d.5	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Schakelkast, compartiment verlichting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De schakelkast dient voorzien te zijn van een apart compartiment voor de verlichting in de onderdoorgangen (inclusief toeritten).	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00273	KES-PR-05	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	Functioneel	Actief	ProRail	Concept	Ter voorkoming van een aanrijding van het spoordek door het wegverkeer van de onderdoorgang Koggetunnel dient er aan de westzijde van het spoor een aanrijdbalk geplaatst te worden. Hierbij is het een optie om het Horeus de Haaspad als aanrijdbalk te laten fungeren. Indien dekken niet losliggend zijn, dient aangetoond te worden dat een aanrijding de beschikbaarheid van het spoor niet beïnvloed.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00273	KES-PR-05	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	Functioneel	Actief	ProRail	Vervallen	In de Onderdoorgang Koggetunnel dient een aanrijdbalk opgenomen te zijn.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00273	KES-PR-05	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Aanrijdbalk	Functioneel	Actief	ProRail	Vervallen	Ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel dienen voorzieningen te worden getroffen zodat het spoordek niet kan worden aangereden door te hoog verkeeer	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00013	Verslag KES-gesprek ProRail
EIS-00274	ID 500	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe - gescheiden profiel	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het inrichtingsprincipe van de Onderdoorgang Koggetunnel dient te bestaat uit een gescheiden profiel met enerzijds een erftoegangsweg 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met een vrijliggend in 2 richtingen bereden fietspad.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00275	ID 502	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte fietsverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient voor fietspad en voetpad een PVR van 2,60 gehanteerd te worden.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00276	ID 503	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte onderdoorgang	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De profielbreedte van de Koggelaan dient doorgezet te worden door de Onderdoorgang Koggetunnel.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00277	ID 507	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Dwarsprofiel principe - profielbreedte voetpad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De voetpaden in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een breedte te hebben van 3,00 meter.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00278	ID 512	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Horizontaal alignement	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Koggetunnel dient in het horizontaal alignement uit een 3-tal tegengestelde bogen te bestaan	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00279	ID 513	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Verticaal aligment - variërend hellingspercentage	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan te sluiten op de bestaande Pr. Julianastraat, onder het spoor door te gaan en aan te sluiten op de Koggelaan (kruispunt Oostzeelaan)	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00280	ID 515	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Rotonde nieuwe veerallee - pr. julianastraat	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij de Onderdoorgang Koggetunnel dient ter hoogte van de kruising Pr. Julianastraat met de Nieuwe Veerallee een compacte rotonde gerealiseerd te worden. De rotonde dient een radius van 12,5 meter te hebben.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00281	ID 808	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijkheid hulpdiensten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen niet toegankelijk te zijn voor brandweer en ambulance.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00282	ID 809	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Profielbreedte fietspad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Fietspaden in de onderdoorgangen dienen 5 meter breed te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00283	ID 810	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Straal fietspad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De straal voor fietspaden in de onderdoorgangen dient minimaal R=20 te zijn	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00284	ID 813	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, weerzijden fietspaden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan twee zijden voetpaden te hebben.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00018	Verslag Ontwerpatelier 1
EIS-00285	ID 528	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Inrichtingsprincipe	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veeralle dient een fiets- en voetgangerstunnel te zijn. De inrichting dient te bestaan uit een in twee zijden bereden fietspad in combinatie met een voetpad, gelegen aan de westkant ten opzichte van het fietspad.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00286	ID 529	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte - profiel van vrije ruimte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient een fietspad en voetpad te bevatten die samen een profiel van vrije ruimte van 2,60 meter hanteren.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00287	PT-01	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	Functioneel	Actief	Projectteam	Concept	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de west en oostzijde van het spoor ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige Onderdoorgang Veerallee	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00020	Verslag projectgroepoverleg 3
EIS-00287	PT-01	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Toegankelijke verbinding voetgangers en fietsers	Functioneel	Actief	Projectteam	Vervallen	Er dient ten alle tijden een goed toegankelijke verbinding te zijn voor voetgangers en fietsers tussen de stad (Nieuwe Veerallee zijde) en de spoorzone ter plaatse van de Onderdoorgang Koggetunnel of toekomstige onderdoorgang Veerallee	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00020	Verslag projectgroepoverleg 3
EIS-00288	VSE-0433	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hoofdfietsroute	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00289	VSE-0434	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, uniforme wegenopbouw	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00290	VSE-0435	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, gesloten verharding	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een 'Fietsstraat' dient uitgevoerd te zijn in een gesloten verharding. De rijlopers voor fietsers dienen uitgevoerd te worden in rood asfalt	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00291	VSE-0437	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, solitarie fietspaden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle solitaire fietspaden dienen een minimale breedte van 4m te hebben, met uitzondering van de route [redacted] Zuid Kamperweg-fietstunnel-Oostzeelaan-Parallelweg deze dient minimaal 4,5 meter breed te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER

EIS-00292	VSE-0438	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Fietspad, faciliteren mobiliteit, gesloten verharding	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een solitair fietspad dient uitgevoerd te worden in een gesloten verharding de kleur en de materialisatie dient in de openbare ruimte te passen,	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00293	VSE-0439	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, kruisingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een solitair fietspad dient ter plaatse van kruisingen met gemotoriseerd verkeer in rood uitgevoerd te worden. Dit betreft het kruisingsvlak en in de fietsrichtingen 10m daarvoor en daarna.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00294	VSE-0440	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, voorrang	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Een solitair fietspad dient voorrang te hebben ten opzichte van secundaire fietsroutes en aansluitende routes	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00295	VSE-0447	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, cv-waarde	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het 'Fietspad' dient te voldoen aan CV-waarde <1,7	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00296	VSE-0453	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, reguliere erftoegangswegen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Reguliere erftoegangswegen dienen uitgevoerd te worden met een open verharding, passend in de omgeving.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00297	VSE-0462	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ontwerp	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De aanrijroutes van de onderdoorgangen dienen voldoende manoeuvreerruimte te bavtten voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00298	VSE-0467	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, wegprofiel	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De minimale profielbreedte op de routes in [Verkeersstructuur] dient voor een eenrichtingsweg 3.50 meter te zijn en voor een tweerichtingsweg minimaal 4,50 meter te zijn.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00299	VSE-0472	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, secundaire fietsroute	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	In twee richtingen bereden secundaire fietsroute dient het 'Fietspad' minimale breedte te hebben van 3,50 meter, behoudens de onderdoorgangen	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00300	VSE-0473	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, minimale breedte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Behoudens de onderdooragngen, dienen de in één richting bereden secundaire fietsroutes een 'Fietspad' met een minimale breedte van 2,50 meter te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00301	VSE-0563	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, verharding	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Verharding binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zowel in horizontale als verticale zin vloeiend op elkaar aan te sluiten zodanig dat gewenste verkeersstromen worden gefaciliteerd.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00302	VSE-0569	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, selectieve toegang	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Alle wegen die binnen het 'Wegsysteem' bestemd zijn voor vrachtverkeer dienen aangegeven te worden door selectieve toegang. De wegen staan aangegeven in de [Verkeersstructuur]	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00303	VSE-0632	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, ruimte bieden aan wegverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan wegverkeer	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00304	VSE-0642	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, hulpdiensten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten]	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00305	VSE-0643	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, vrije ruimte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Bomen en heesters dienen zodanig geplaatst te zijn dat zij tot volwaardige ontwikkeling kunnen komen zonder het profiel van vrije ruimte van de verkeersgebieden te hinderen	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00306	ON-K - 01	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijhoogte onderdoorgang koggetunnel	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 3,30 meter voor auto's en licht vrachtverkeer.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00307	ON-K - 02	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Doorrijdhoogte fietsers	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een doorrijdhoogte te hebben van 2,60 meter voor fietsers.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00308	ON-K - 03	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Helling fietspaden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De fietspaden in de onderdoorgangen dienen een maximaal hellingspercentage van 4 % te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00309	ON-K - 06	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Verkanting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verhardingen van weg en fietspad dienen een dwarshelling van 2,5 % te hebben.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00310	ON-K - 07	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte voetpaden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient voetpaden van 3,0 meter breed te hebben.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00311	ON-K - 08	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte fietspad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een fietspad van 5,0 meter breed te hebben.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00312	ON-K - 09	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, breedte wegverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel is een erftoegangsweg die 5,0 meter breed dient te zijn met een obstakelafstand van 1,0 meter	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00313	ON-K - 17	Onderdoorgang Koggetunnel, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, helling wegverkeer	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De erftoegangswegen in de Onderdoorgang Koggetunnel dienen een maximaal hellingspercentage van 5 % te hebben.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00314	ON-K - 19	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Vveerallee, breedte voetpad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Veerallee dient een voetpad van 2,5 meter breed te hebben.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00315	ON-K - 20	Onderdoorgang Veerallee, Verbinden wegverkeer, Veerallee, breedte fietspad	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Veerallee dient een fietspad van 5,00 meter breed te hebben.	SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00024	Variantenstudie
EIS-00316	KES-FB-06	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Flauwe helling	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen een fietspad te bevatten met een minimale helling.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00011	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
EIS-00317	VSE-0446	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, inrichting openbare ruimte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Fietsen buiten de aangewezen en ingerichte fietsroutes is niet wenselijk. De inrichting van de openbare ruimte moet dit ook onwenselijk maken. Er dient een inrichting te komen dat ook de fietser het logisch vindt om hier niet te fietsen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00318	VSE-0493	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, botsvriendelijk	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Nieuw te plaatsen Weggebonden objecten' dienen zover als technisch mogelijk botsvriendelijk te zijn conform [NEN-EN-12767 Passieve veiligheid van constructies voor weguitrusting], teneinde de kans op letsel of overlijden te beperken.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00319	1.d.1	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Richtlijn tunnelverlichting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Voor verlichting in de onderdoorgangen is de Richtlijn Tunnelverlichting 2023 van het NSVV van toepassing.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs

EIS-00320	1.d.2	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Verlichting toeritten	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verlichting ter plaatse van de toeritten dient qua lichtsterkte en -beeld afgestemd te zijn op die van in de onderdoorgangen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00321	1.d.4	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Type verlichting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De verlichting in de onderdoorgangen dient van het type opbouw te zijn.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00005	Verslag KES-gesprek beheerder Grijs
EIS-00322	KES-HN-02	Onderdoorgang Koggetunnel, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgang koggetunnel, robuust ontwerp	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient robuust te zijn om de verkeersaantallen van (ook eventuele) toekomstige woningbouw af te kunnen wikkelen.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00007	Verslag KES-gesprek gebiedsbeheerder Hanzekwartier en Nomad City
EIS-00323	VSE-0422	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, bijlage openbare verlichting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan [SNOER Specificatie Openbare Verlichting en Bebording]		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00324	VSE-0490	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, locatie	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Markering, bebording, bebakening en voertuigkering' zijn ruimtelijk logisch en gelijkmatig uitgelijnd, waarbij het [redacted] van de diverse elementen zo veel mogelijk in één doorgaande rechte of gebogen lijn parallel aan de wegas staat met een rustig en overzichtelijk straatbeeld tot gevolg.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00325	VSE-0492	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, straatnaamborden	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Straatnaamborden dienen dusdanig geplaatst te zijn dat zij zowel overdag als 's nachts leesbaar zijn conform NEN 1772.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00326	VSE-0494	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, inpassen in de omgeving	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ingepast te zijn in de omgeving		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00327	VSE-0496	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, kabels en leidingen	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Kabels en Leidingen'		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00328	VSE-0578	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, enexis	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare verlichting' dient aangesloten te worden op het netwerk van Enexis.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00329	VSE-0579	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, hoogte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00330	VSE-0580	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, type	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00331	VSE-0581	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, sterkte	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	er dient openbare verlichting te worden gerealiseerd van een nader te bepalen sterkte		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00022	SNOER
EIS-00332	KES-FB-03	Onderdoorgangen, Verlichten wegverkeer, Onderdoorgangen, verlichting	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	Het gebruik van witte verlichting in de onderdoorgangen		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00014	Verlichten wegverkeer	DOC-00011	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
EIS-00333	ID 504	Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Dwarsprofiel principe - overspanning zonder tussensteunpunt	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient een overspanning zonder tussensteunpunt te hebben om het weidse karakter van de groene drager door te trekken.		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00334	ID 532	Onderdoorgangen, Vormgeving, Betonconstructie - helling wanden	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen wijkende wanden te bevatten met een helling van 10:1		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00335	ID 514	Onderdoorgang Koggetunnel, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang		SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00336	ID 538	Onderdoorgang Veerallee, Vormgeving, Verticaal aligment - toepassing voetboog	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgang Veerallee dient ter plaatse van de onderdoorgang een voetboog te bevatten over de gehele lengte van de onderdoorgang aanvullend dienen de hellingen met kleine topbogen te worden aangesloten aan op het maaiveld		SYS-00005	Onderdoorgang Veerallee	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00019	Ontwerpuitgangspunten ODG Nieuwe Veerallee (tek. 22.005_C3D_SIT_A_K01_v0.3)
EIS-00337	VSE-0436	Onderdoorgangen, Vormgeving, rabatstroken	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De rabatstroken en eventuele middengeleiders dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat deze qua kleur en print duidelijk afwijkend zijn van de rijlopers voor fietsers.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00022	SNOER
EIS-00338	KES-FB-05	Onderdoorgangen, Vormgeving, Onderdoorgangen, kleurgebruik wanden	Aspect	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De onderdoorgangen dienen te bevatten over wanden met lichte kleuren		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00028	Vormgeving	DOC-00011	Verslag KES-gesprek Fietsersbond
EIS-00339		Onderdoorgangen, veiligheid, ruimte geluidsschermen	Aspect	Actief	ProRail AM	Concept	De onderdoorgangen dienen conform normen ruimte te bevatten tussen toekomstige geluidsschermen en het spoor voor o.a. onderhoud, inspectie en calamiteiten	Komt uit toetsing CRS concept 01, opmerkinge van [redacted] (Prorail AM)	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00027	Veiligheid	DOC-00028	Toetscommentaar CRS Versie 1
EIS-00340	ODG-052	Onderdoorgangen, dragen wegverkeer, verharding	Functioneel	Actief		Concept	De aanvangsstroefheid van de verharding van het snelverkeer dient ten minste 0,53 te bedragen.	Voorgeschreven verificatiemethode toevoegen: aantonen middels proef 72, (methode 2010/50) per meetvak gemeten in de rijsporen.	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00019	Dragen wegverkeer	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00341	ODG-047	Onderdoorgangen, onderhoudbaarheid, verharding	Aspect	Actief		Concept	De gehele asfaltconstructie van de ODG dient een levensduur van 50 jaar te hebben. De deklagen van de ODG dienen een levensduur van 15 jaar te hebben. ODG dient het mogelijk te maken dat voordat de gehele asfaltconstructie vervangen dient te worden de deklaag 2 keer gefreesd en overlaagd wordt met 35 mm zonder dat de functionaliteit verloren gaat.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00341	ODG-047	Onderdoorgangen, onderhoudbaarheid, verharding	Aspect	Actief		Vervallen	ODG dient het mogelijk te maken dat de wegverharding <x> keer overlaagd wordt met <y> mm, zonder dat er functionaliteit verloren gaat.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00024	Onderhoudbaarheid	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00343		Onderdoorgangen, aansluiten op voetpaden, dienstweg NS	Functioneel	Actief	NS Operations	Concept	De onderdoorgangen dienen aan de zuidzijde langs het spoor een looproute voor machinisten te faciliteren van het station (perron 8/9/10) naar het emplacement. c		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00011	Aansluiten op bestaande voet/fietspaden en wegen	DOC-00027	Email NS operations dienstweg machinsten
EIS-00344	ID 814	Onderdoorgangen, realisatie-eis, voorafgaanda an gebiedsontwikkeling	Realisatie	Actief		Concept	De onderdoorgangen dienen voorafgaand aan de gebiedsontwikkelingen gerealiseerd te worden.	In CRS fase bepalen hoe dit vormgegeven gaat worden tijdelijke verbinding aan te leggen. Hierbij kan ook onderscheid gemaakt worden in geschiktheid voor motoren en auto's (let op: het is niet noodzakelijk een doorgang te hebben ter plaatse van het spoor voor de politie). Tijdens de CRS fase (in het BLVC) zal duidelijk worden of aan deze wens kan worden voldaan	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00025	Realisatie-eis	DOC-00030	Mail reactie gemeente Zwolle - af te stemmen CRS
EIS-00345	KES-P-01	Onderdoorgangen, realisatie-eis, bereikbaarheid politieverkeer	Realisatie	Actief		Concept	Wens van de politie is een doorgang ter plaatse van het spoor in de Spoorzone behouden voor het politieverkeer.						DOC-00012	Verslag KES-gesprek politie

EIS-00346	ODG-044	Onderdoorgangen, afsluitingen	Aspect	Actief		Concept	ODG dient gedurende de ontwerplevensduur onderhoudbaar te zijn in gemiddeld hooguit afsluitingen voor Wegverkeer van 24 uur per jaar.		SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00021	Betrouwbaarheid/beschikbaarheid	DOC-00023	Tunnelalliantie
EIS-00347	TZ-01	Onderdoorgangen, Verbinden wegverkeer, Onderdoorgangen, hellingen	Functioneel	Vervallen		Concept	de hellingen van de onderdoorgangen dienen toegankelijk te zijn voor minder validen. Hierbij dienen de richtlijnen van de belangenvereniging Toegankelijk Zwolle in acht worden genomen https://www.zwolle.nl/ontwerprichtlijnen	'natuurlijk verloop' en kunnen zonder speciale voorzieningen in het trottoir worden opgenomen door de bestrating licht hellend uit te voeren - De richtlijn voor het maximale hoogteverschil dat met één helling overbrugd mag worden is 1 meter. Grotere hoogteverschillen moeten met geschakelde hellingen overbrugd worden. - in het gesprek met toegankelijk Zwolle is aangegeven dat 4% over een lengte van bijna 100 meter te lang is om toegankelijk	SYS-00004	Onderdoorgangen	FUN-00005	Verbinden wegverkeer	DOC-00029	KES gesprek Toegankelijk Zwolle
EIS-00348	ID 526	Onderdoorgang Koggetunnel, Groenzone oostzijde	Functioneel	Actief	Gemeente Zwolle	Concept	De Onderdoorgang Koggetunnel dient aan de oostzijde van het spoor een ongelijkvloerse kruising te bevatten om zo een groenzone langs het spoor (het spoorpark) ook t.p.v. de Onderdoorgang Koggetunnel door te zetten.	Dit betreft een wens van de gemeente om een aanvullend dek op te nemen ten behoeve van een groene verbainding langs het spoor.	SYS-00006	Onderdoorgang Koggetunnel	FUN-00003	Inpassen in omgeving	DOC-00030	Mail reactie gemeente Zwolle - af te stemmen CRS
EIS-00349		Onderdoorgangen, realisatie-eis, planning	Realisatie	Vervallen		Concept	De onderdoorgangen dienen voorafgaand aan de gebiedsontwikkelingen gerealiseerd te worden.	De onderdoorgangen zijn nodig voor de bereikbaarheid van de ontwikkelingen in de Spoorzone.	SYS-00004	Onderdoorgangen				

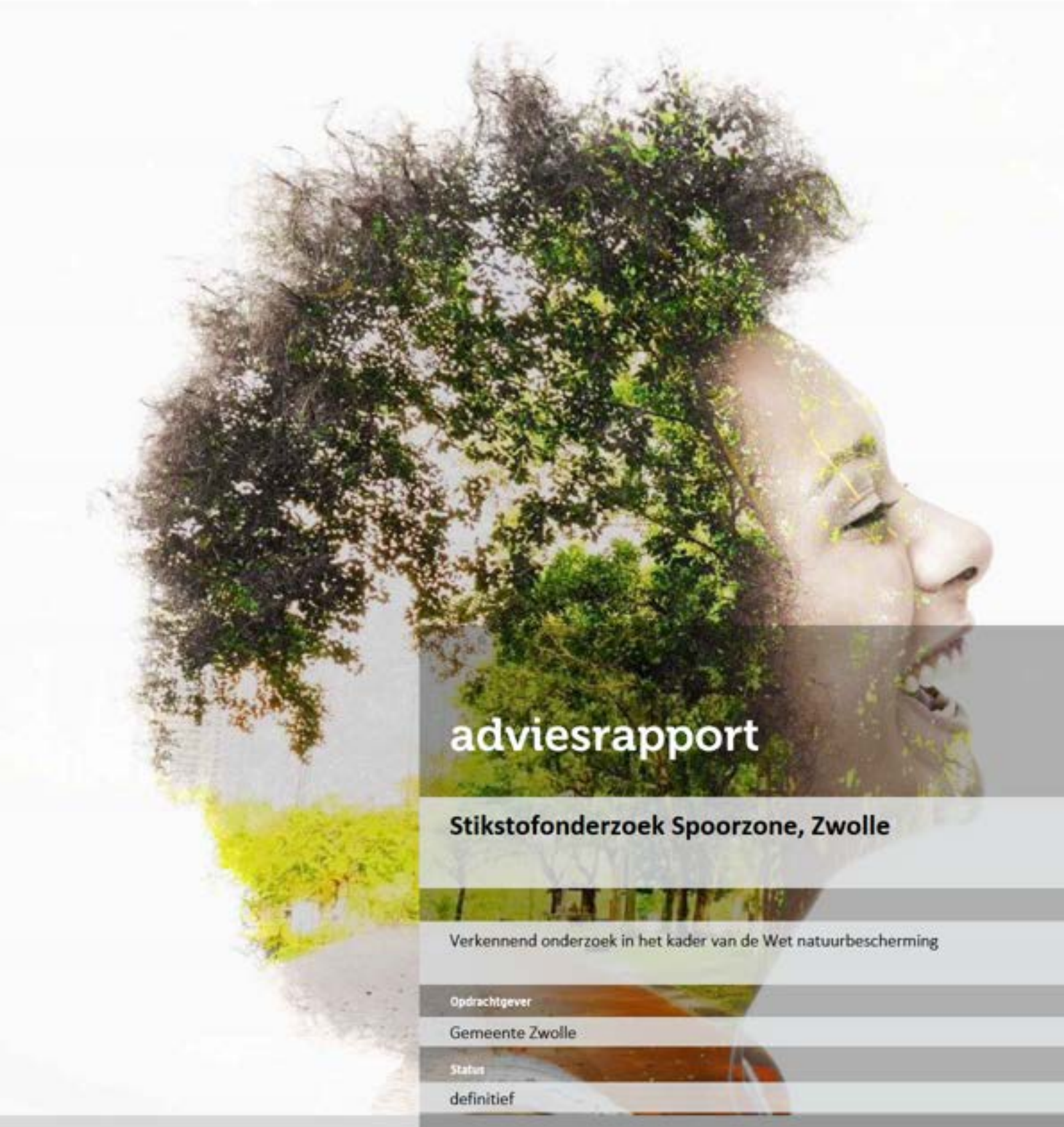
Risicoregister Programma Spoorzone

Legenda sneltoetsen

20-12-2023

In te vullen door risicoanalyseteam																
Omschrijving risico							*Effecten vóór maatregelen*							*B*		
Onderwerp	**ID**	**Risico**	**Oorzaak**	**Gevolg**	**TAG**	**Datum (dd-mm-jjjj)**	**Kans**	**Projectresultaat / kwaliteit**	**Imago**	**Geld / budget**	**Tijd / planning**	**Veiligheid / Gezondheid**	**Max. Risico (KxE)**	**Omschrijving beheersmaatregel**		
Overall Risico's	1.0															
	1.117	Collectieve warmte-oplossingen zijn niet op tijd beschikbaar voor nieuwe ontwikkelingen, zeker in relatie tot een woningbouwimpuls	O1: Verschillende belangen deelgebieden	G1: Stagnatie ontwikkeling			3	2	3	0	3	0	9	Faseringsplan/-planning maken --- Werkgroepen Energie en Mobiliteit regelmatig bij elkaar roepen ---		
	1.120	De mobiliteitsoplossingen (zoals parkeeroplossingen in HUB's) zijn niet op tijd beschikbaar of hebben onvoldoende capaciteit	O1: Coalities bereiken geen akkoord over locaties, omvang en financiering van HUB's O2: Mobiliteitsbeleid van de Spoorzone is niet tijdig gereed	G1: Woningbouwprojecten vertragen of gaan niet door omdat er geen parkeeroplossing is			4	3	3	0	3	0	12	Bindend faseringsplan afspreken met coalities --- Externe capaciteit inhuren om partijen te ondersteunen om [redacted] afspraken te maken ---		
	1.121	Coalitiepartijen leggen verantwoordelijkheden voor het laten slagen van de gebiedsontwikkeling neer bij GZ (escaleren problemen die ze zelf niet kunnen/willen oplossen)					4	0	0	2	3	0	12			
	1.122	De zachte waarden sneeuwen onder door ontwikkelgeweld (bijvoorbeeld leisure en atelierruimte's)	O1: Ontwikkelaars kiezen voor geld O2: Activiteiten die geen geld opleveren vallen als eerste af	G1: Levendigheid gebied komt niet tot ontplooïng			3	3	3	0	0	0	9			
	1.124	Door wijzigende marktomstandigheden stagneert de gebiedsontwikkeling	O1: Bouwstoffen zijn gemiddeld 30% duurder O2: Rentestijging O3: Dalende vrij op naam prijzen O4: Beleggers nemen niet af	G1: Aannemers schrijven niet in op aanbestedingen omdat risico's te groot zijn. Werken worden niet gegund G2: Overschrijding van het budget direct bij inschrijving of later in het project waardoor andere projecten niet meer betaald kunnen worden G3: Ontwikkelaars met een reeds aangenomen opdracht willen de plannen 'optimaliseren' G4: Ontwikkelaars vertragen (wachten gunstigere marktomstandigheden af)			4	0	0	3	4	0	16	Elk kwartaal over rapporteren --- Afwijken van regulier woningbouwprogramma bespreekbaar maken (aan de orde als de aannemers niet meer inschrijven) --- Interne strategie Spoorzone bedenken (bijv. prioritering, fasering en naar achter schuiven risicodragend projecten, inboeten op kwaliteit) ---		
	1.125	De plankosten voor de gebiedsontwikkeling kunnen niet geheel verhaald worden op de ontwikkelende partijen					2	1	0	3	3	0	6	Tijdig door gebiedsmanagers in kennis brengen van de coalitiepartijen over het verhalen van plankosten ---		
	1.126	Innovatiedistrict wordt niet ontwikkeld	O1: Panden krijgen een andere invulling (vanwege andere commerciële belangen) O2: Rol Ecoteam is onduidelijk (zie risk 414) O3: ArtEZ, Cibap of Fundatie vestigen zich niet in de Spoorzone O4: Subsidie stopt eind 2023	G1: We verkrijgen een standaard mix			4	3	0	0	3	0	12	Procesafspraken maken tussen pandeigenaren en Ecoteam zodat de rol van beide partijen duidelijker wordt ---		
	1.127	Het gebied is tijdens de uitvoering niet aantrekkelijk of bereikbaar					3	3	2	0	0	0	9	Een goed BLVC-kader opstellen --- In een vroeg stadium (na Q4 2022) zorgen de gebiedsmanagers dat de ontwikkelende partijen zich conformeren aan BLVC-kader en maken procesafspraken over vastlegging/rolneming ---		
	1.131	Voorwaarden aan WBI-gelden niet haalbaar	O1: We voldoen niet aan subsidievoorwaarden (start bouw en/of oplevermoment totaal aantal woningen)	G1: Geen/onvoldoende dekking voor de publieke maatregelen (Aanleg Koggetunnel; ontsluiting oostzijde, Herinrichting kruisingen Hanzeallee en Hanzelaan met IJsselallee, Herinrichten Veerallee, Aanleg Koggepark (vernatten, extra groene hoofdstructuur), Verbeteren hoofdwatersysteem Spoorzone, Uitbreiden hoofdsysteem riolering)			3	0	2	3	0	0	9			
	1.132	De gebiedsontwikkeling ontwikkelt zich sneller dan (beleids)thema's binnen de Spoorzone	O1: Er worden geen besluiten genomen over de kaders in de thema's O2: Onvoldoende bewaking op het fysieke programma	G1: Integraliteit tussen de deelgebieden ontbreekt G2: Ambitites worden niet waargemaakt			4	4	3	0	0	0	16	Processen programma Spoorzone anders vormgeven (verantwoordelijkheden/besluitvorming) ---		
	1.133	Andere gemeentelijke rol bij het parkeren	O1: Ontwikkelaars vragen de gemeente eigendom en exploitatie op zich te nemen O2: Opbrengsten exploitatie vallen tegen door trage bouw programma en lagere parkeerbezetting	G1: Financiële gevolgen voor de gemeente			2	0	0	3	0	0	6	M1: Ontwikkelaars medeverantwoordelijk maken voor exploitatie gedurende 10 jaar --- M2: Extern advies vragen en benchmarken bij opzet systeem ---		
	1.134	Publieke bouwwerken belemmeren de gebiedsontwikkeling	O1: Publieke bouwwerken worden niet tijdig opgeleverd	G1: Andere onderdelen binnen de gebiedsontwikkeling komen in de problemen			2	3	0	0	0	0	6			
	1.135	Voorwaarden aan Versnellingsgelden niet haalbaar	O1: We voldoen niet aan subsidievoorwaarden (start bouw en/of oplevermoment totaal aantal woningen)	G1: Geen/onvoldoende dekking voor de publieke maatregelen (Aanleg Fietsverbinding Stadshagen (incl. spoortunnel Veerallee))			3	0	2	3	0	0	9			
	1.136	Voorwaarden van subsidiegelden uit Programma Grootschalige (NOVEX) Woningbouwlocaties niet haalbaar	O1: We voldoen niet aan subsidievoorwaarden (start bouw en/of oplevermoment totaal aantal woningen)	G1: Geen/onvoldoende dekking voor de publieke maatregelen (Aanleg Brug IJsselallee, Engelenpad naar [redacted] Aanleg langzaamverkeerverbinding Reysigersweg/Hanzelaan (kruising IJsselallee) , Park & Ride, Fietsenstalling Zuidzijde, Entree Noordzijde, Entree Zuidzijde			3	0	2	3	0	0	9			

eco groen



adviesrapport

Stikstofonderzoek Spoorzone, Zwolle

Verkennend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

Status

definitief

advies & ingenieursbureau

T (085) 4871265
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Stikstofonderzoek Spoorzone, Zwolle

Subtitel

Verkennend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming

Projectcode	Datum	Status
22-443	16 december 2022	definitief

Auteur(s)

S. [redacted] van den [redacted] & A. [redacted]

Modellering & GIS

S. [redacted] van den [redacted]

Tweede lezer

D. [redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Zwolle

©Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

[redacted] S. van den & A. [redacted] (2022). Stikstofonderzoek Spoorzone, Zwolle. Verkennend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming. Rapport 22-443. Ecogroen bv

Inhoud

1. Inleiding **4**
1.1 Aanleiding en doelstelling 4
1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling 4
1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied 4
1.2.2 Voorgenomen ontwikkelingen (voorlopig programma) 5
1.3 Leeswijzer 6

2. Methode **7**
2.1 Algemeen 7
2.2 Toekomstige situatie 7
2.2.1 Verkeersaantrekkende werking 7
2.3 Intern salderen 7
2.3.1 Gasverbruik 7
2.3.2 Verkeersaantrekkende werking 8

3. Uitgangspunten **9**
3.1 Willemskwartier 9
3.1.1 Toekomstige situatie 9
3.1.2 Intern salderen 9
3.2 NS-gebied 10
3.2.1 Toekomstige situatie 10
3.2.2 Intern salderen 11
3.3 Hanzekwartier 12
3.3.1 Toekomstige situatie 12
3.3.2 Intern salderen 12
3.4 Hanze Oost 13
3.4.1 Toekomstige situatie 13
3.4.2 Intern salderen 13

4. Resultaten en conclusie **14**
4.1 Resultaten per deelgebied 14
4.1.1 Toekomstige situatie 14
4.1.2 Intern salderen 14
4.2 Resultaten voor het gehele plan Spoorzone (cumulatief) 15
4.3 Conclusie 15
4.3.1 Willemskwartier en Hanzekwartier 15
4.3.2 NS-gebied 15
4.3.3 Hanze Oost 16
4.3.4 Spoorzone (cumulatief) 16

Geraadpleegde bronnen **17**

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Zwolle bouwt op meerdere locaties aan de toekomst van de stad. In en rondom het centrum van de stad wordt de komende jaren voorzien in een belangrijk deel van de woningbouwbehoefte van Zwolle. Met het oog op deze ontwikkeling heeft de gemeente Zwolle het voornemen om locatie 'Spoorzone' te herontwikkelen. De gebiedsvisie voor het gebied beschrijft een gevarieerd programma voor wat betreft de functie (wonen, werken, voorzieningen en openbare ruimte). De herontwikkeling bevindt zich nog in de planvorming.

Het thema stikstof vormt in verschillende planprocedures een bottleneck. Stikstofemissie kan namelijk leiden tot depositie op hiervoor gevoelige habitats en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Dit kan vervolgens leiden tot significant negatieve gevolgen voor de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden, wat in strijd is met de Wet natuurbescherming. De gemeente wil daarom in een vroegtijdig stadium zicht hebben op een eventueel stikstofknelpunt en een mogelijke oplossingsrichting bij de herontwikkeling van de Spoorzone. In opdracht van gemeente Zwolle heeft Ecogroen daarom een verkennend stikstofonderzoek uitgevoerd, waarbij de stikstofdepositie als gevolg van uitvoering van de voorgenomen gebiedsontwikkeling (met verschillende deelplannen) en de mogelijke gevolgen hiervan op omliggende Natura 2000-gebieden in beeld zijn gebracht. Het uitgevoerde onderzoek, de resultaten en conclusies zijn in voorliggende rapportage beschreven.

1.2 Plangebied en voorgenomen ontwikkeling

1.2.1 Ligging en beschrijving plangebied

Het plangebied 'Spoorzone' ligt ten zuiden van het centrum van Zwolle, op ongeveer 1 kilometer van Natura 2000-gebied Rijntakken en op ongeveer 4 kilometer van Natura 2000-gebied Veluwe (figuur 1.1).



Figuur 1.1 *Plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe en Uiterwaarden Zwart Water en Vecht (blauw: vogelrichtlijn; geel: habitatrichtlijn;* ■ *vogelrichtlijn en habitatrichtlijn)*

1.2.2 *Voorgenomen ontwikkelingen (voorlopig programma)*

Het plan maakt de bouw van woningen, kantoren en voorzieningen mogelijk, verdeeld over de deelgebieden (figuur 1.2): Willemskwartier, NS-gebied, Hanzekwartier en Hanze Oost. De deelgebieden Hanzeland werken en wonen veranderen niet. Deze zijn dus niet meegenomen in de berekeningen. Tabel 1.1 beschrijft de bouwopgave per deelgebied en figuur 1.3 de beoogde mobiliteitsstructuur.

De bouwopgave is gebaseerd op een voorlopig programma, hier kunnen later nog wijzigingen in komen.



Figuur 1.2 *Deelgebieden weergegeven in Spoorzone ten zuid-westen van het centraal station in Zwolle.*



Figuur 1.3 *De toekomstige mobiliteitsstructuur in Spoorzone en positionering van de mobiliteitshubs met aantal parkeerplaatsen*

Tabel 1.1 *De verschillende deelgebieden binnen Spoorzone met het beoogd aantal woningen en bruto vloeroppervlakte (BVO) voor voorzieningen en aantal parkeerplaatsen (voorlopig programma).*

Deelgebieden	Beoogd aantal woningen	Aantal BVO-voorzieningen (kantoor, voorzieningen)	Aantal parkeerplaatsen
Willemskwartier	1.100	24.000 m²	600
Hanzekwartier	930	154.000 m²	900
NS-gebied	1.400	133.700 m²	1.395
Hanze Oost	240	4.000 m²	380 (waarvan 80 nieuw te bouwen)

1.3 Leeswijzer

De gebruikte methodiek van dit verkennende stikstofonderzoek is beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 staan de uitgangspunten van de AERIUS-berekeningen en in hoofdstuk 4 het resultaat en de conclusie. Tot [redacted] worden de geraadpleegde bronnen weergegeven.

2. Methode

2.1 Algemeen

Om te bepalen of het beoogde plan leidt tot stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar) op hiervoor gevoelige leefgebieden en habitats binnen Natura 2000-gebieden, zijn modelberekeningen uitgevoerd met AERIUS-Calculator (2021.2, release oktober 2022). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de toekomstige situatie (gebruiksfase) van alle separate deelgebieden. Daarnaast is ook het totaaleffect van de totale opgave in Spoorzone berekend, waarbij alle deelgebieden opgeteld zijn. Ook is het huidige, feitelijke gebruik berekend om intern salderen te onderzoeken: per deelgebied en ook weer voor de gehele Spoorzone. Onderstaand de methode per onderdeel besproken.

2.2 Toekomstige situatie

De nieuwbouw wordt niet aangesloten op het gasnetwerk en vormt daarom geen bron van stikstofemissie. Het plan heeft wel een verkeersaantrekkende werking.

2.2.1 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied in de toekomstige situatie is gebaseerd op het beoogde aantal parkeerplaatsen die gerealiseerd gaan worden in de nieuwe deelgebieden. Elke parkeerplaats genereert maximaal 6 verkeersbewegingen per dag. Dit is gebaseerd op verkeerskundige expertise en het mobiliteitsconcept. Het gebiedsontwikkelproces is op dit moment niet concreet genoeg om met gegevens van het CROW te werken. De exacte verkeersgeneratie wordt in een later stadium berekend.

2.3 Intern salderen

De stikstofberekeningen van de huidige situatie zijn deels gebaseerd op in het verleden uitgevoerde stikstofonderzoeken, zoals voor van Halteren Special Products B.V. en Wärtsilä Nederland B.V. Indien er geen onderzoeken uit het verleden zijn, zijn het gasverbruik en de verkeersaantrekkende werking ingeschat.

2.3.1 Gasverbruik

Voor verwarming van de voorzieningen die verdwijnen worden aardgasgestookte cv-ketels gebruikt. Het aardgasverbruik is berekend op basis van Sipma & Rietkerk (2016). Deze studie geeft kentallen voor aardgasverbruik van bestaande kantoren en voorzieningen, uitgedrukt in m3/jaar per m2 bruto vloeroppervlakte (BVO). Voor de berekening van de stikstofemissies door het gasverbruik zijn de

volgende standaardwaarden aangehouden: 31,65 MJ/m³, rookgasfactor 8,99 Nm³ rookgas/m³ aardgas, emissienorm 70 mg NO_x/Nm³.

2.3.2 *Verkeersaantrekkende werking*

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied in de huidige situatie is gebaseerd eerder uitgevoerde stikstofonderzoeken of kentallen van het CROW (2018).

3. Uitgangspunten

3.1 Willemskwartier

3.1.1 *Toekomstige situatie*

Verkeersbewegingen

- Tabel 3.1 beschrijft het aantal parkeerplaatsen van het plan per mobihub.

Tabel 3.1 *Aantal verkeersbewegingen per etmaal per mobihub.*

Mobihub	Aantal parkeerplaatsen	Aantal verkeersbewegingen (= aantal parkeerplaatsen * 6)
Huidige Peugeotgarage	150	900
Dinoland West	100	600
Dinoland Oost	350	2.100

- De verdeling van het wegverkeer is: 95% licht verkeer, 2% middelzwaar verkeer en 3% zwaar verkeer (inclusief busverkeer). Dit is gebaseerd op de huidige verdeling op de Hanzeallee (NSL Monitoringstool).
- Uitgangspunt is dat het verkeer uit dit deelgebied voor alle mobihubs op de kruising tussen de Nieuwe Veerallee en de IJsselallee opgaat in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruisingen onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Hierbij is aangenomen dat de toename niet aan het plan is toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018). Daarbij wordt aangenomen dat het verkeer uit het plangebied zich in dezelfde verhouding verdeeld als het bestaande verkeer op de genoemde kruisingen (NSL-monitoringstool, 2022).
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- De NSL-monitoringstool geeft geen congestie op de beschreven wegentrajecten. Er is daarom geen filepercentage in de berekening meegenomen.

3.1.2 *Intern salderen*

Gasverbruik

- In het plangebied staat momenteel nog een autogarage dat gesloopt gaat worden en waarmee gesaldeerd kan worden.

- Het gasverbruik van garage/showroom bedraagt 15 m^3 aardgas per m^2 BVO (Sipma & Rietkerk, 2016). Uitgaande van een BVO 2.200 m2 volgt hier een stikstofuitstoot van 21 kg NO_x per jaar uit.

- Het pretpark 'Dinoland', zal ook verdwijnen en ook hiermee kan gesaldeerd worden.
  - Dinoland verbruikt 40.000 m^3 gas verbruikt per jaar (Lindhout *et al.* 2021). Dit komt neer op 25 kg NO_x per jaar.
- De emissie vanuit het gasverbruik is in AERIUS Calculator als vlakbron ingevoerd in de sector 'Kantoren en winkels' in de sectorgroep 'Wonen en werken'.
  - Voor de bronkenmerken zijn de volgende gegevens ingevoerd:
    >Gebouwinvloed: geen.
    >Wijze van ventilatie: niet geforceerd.
    >Uittreedhoogte: 11 meter (AHN, 2022).
    >Warmt inhoud: 0,014 MW.
    >Spreiding: 5,5 meter.
    >Temporele variatie: Standaard Profiel Industrie.

Verkeersbewegingen

- De verkeersaantrekkende werking van de autogarage in de huidige situatie is minimaal 154 mvt/etmaal (2.200 m^2 * 7 mvt/etmaal per 100 m^2).
  - Uitgangspunt hierbij is 'Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief' met de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'schil centrum' (CROW, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van Dinoland in de huidige situatie is minimaal 145 mvt/etmaal (Oudshoorn *et al.*, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van de panden in de huidige situatie is gemodelleerd tot de aansluiting met de Nieuwe Veerallee. Op deze aansluiting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruising onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen is aangenomen dat de toename niet meer is toe te rekenen aan het plan, zie paragraaf 3.1.1.
- De uitgangspunten ten aanzien van de verdeling van het verkeer, het [redacted] waarop het verkeer-keer opgaat in het heersende verkeersbeeld, de bronkenmerken en het filepercentage zijn gelijk aan de uitgangspunten in de toekomstige situatie (paragraaf 3.1.1).

3.2 NS-gebied

3.2.1 Toekomstige situatie

Verkeersbewegingen

- Tabel 3.2 geeft het aantal parkeerplaatsen van het plan per mobihub weer.

Tabel 3.2 Aantal verkeersbewegingen per etmaal per mobihub.

Mobihub	Aantal parkeerplaatsen	Aantal verkeersbewegingen (= aantal parkeerplaatsen * 6)
Hub Werkplaatsen	320	1.920
Hub Koggetunnel	875	5.250
Nomad city	200	1.200

- De verdeling van het wegverkeer is: 95% licht verkeer, 2% middelzwaar verkeer en 3% zwaar verkeer (inclusief busverkeer). Dit is gebaseerd op de huidige verdeling op de Hanzeallee (NSL Monitoringstool, 2022).[1]
- Uitgangspunt is dat het verkeer uit dit deelgebied voor de noordelijke mobihub en de mobihub op het huidige Kattegat op de kruising tussen de Nieuwe Veerallee en de IJsselallee opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer uit de zuidelijke mobihub gaat op de kruising tussen [redacted] zeallee en IJsselallee op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruisingen onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Hierbij is aangenomen dat de toename niet aan het plan is toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018). Daarbij wordt aangenomen dat het verkeer uit het plangebied zich in dezelfde verhouding verdeeld als het bestaande verkeer op de genoemde kruisingen (NSL-monitoringstool, 2022).
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- De NSL-monitoringstool geeft geen congestie op de beschreven wegentrajecten. Er is daarom geen filepercentage in de berekening meegenomen.

3.2.2 *Intern salderen*

- In dit deelgebied zijn twee bedrijven aanwezig: Van Halteren Special Products B.V. en Wärtsilä Nederland B.V. Beide bedrijven worden verplaatst en gebruiken de bestaande (vergunde) stikstofemissies hiervoor.
- Uitgangspunt is dat 5.000 kg NO_x/jaar beschikbaar blijft voor de ontwikkeling van NS-gebied (intern salderen, aangeleverd door de gemeente Zwolle). Daarnaast is mogelijk 20.000 kg NOx/jaar beschikbaar voor overige plannen en projecten (extern salderen). Hierbij is in overleg met gemeente Zwolle aangenomen dat deze emissie feitelijk aanwezig en planologisch legaal is.
- De emissie is, conform het besluit Wet natuurbescherming voor de verplaatsing van Van Halteren Special Products B.V., in AERIUS Calculator als [redacted] ingevoerd in de sectorgroep 'Anders'.
  - De totale emissie is recht evenredig verdeeld over de drie bronnen uit het besluit Wet natuurbescherming;
  - Voor de bronkenmerken zijn de volgende gegevens ingevoerd:
    >Gebouwinvloed: geen.
    >Wijze van ventilatie: geforceerd.
    >Uittreedhoogte: 20 meter.
    >Temperatuur emissie: 375 °C
    >Uittreeddiameter: 0,3 m
    >Uittreedrichting: verticaal
    >Uittreedsnelheid: 13,2 m/s
    >Temporele variatie: Continue emissie.
- Dit deelgebied bevat verreweg de grootste salderingsbron voor extern salderen, mogelijk 20.000 kg NOx/jaar. In de AERIUS-berekening voor het gehele plan Spoorzone is, conform de kamerbrief van 25 november 2022 (Min LNV, 2022), gerekend met 60% van de emissie: 12.000 kg NOx/jaar. Hiermee wordt de waarde van deze salderingsbron voor het gehele plan Spoorzone ingeschat.

---

[1] Gezien het verkennende karakter van dit onderzoek is nog geen rekening gehouden dat er geen zwaar verkeer door de Koggetunnel rijdt. Dit uitgangspunt is niet bepalend voor het resultaat van de stikstofberekeningen.

3.3 Hanzekwartier

3.3.1 *Toekomstige situatie*

Verkeersbewegingen

- Tabel 3.3 geeft het aantal parkeerplaatsen van het plan per mobihub weer.

Tabel 3.3 *Aantal verkeersbewegingen per etmaal per mobihub.*

Mobihub	Aantal parkeerplaatsen	Aantal verkeersbewegingen (= aantal parkeerplaatsen * 6)
Zone.college	500	3.000
Univé hub	400	2.400

- De verdeling van het wegverkeer is: 95% licht verkeer, 2% middelzwaar verkeer en 3% zwaar verkeer (inclusief busverkeer). Dit is gebaseerd op de huidige verdeling op de Hanzeallee (NSL Monitoringstool, 2022).
- Uitgangspunt is dat het verkeer uit dit deelgebied voor de mobihub bij het huidige Zone.college op de kruising tussen de Nieuwe Veerallee en de IJsselallee opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer uit de mobihub op het huidige Univé-terrein gaat op de kruising tussen [redacted] zeallee en IJsselallee op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruisingen onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Hierbij is aangenomen dat de toename niet aan het plan is toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018). Daarbij wordt aangenomen dat het verkeer uit het plangebied zich in dezelfde verhouding verdeeld als het bestaande verkeer op de genoemde kruisingen (NSL-monitoringstool, 2022).
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- De NSL-monitoringstool geeft geen congestie op de beschreven wegentrajecten. Er is daarom geen filepercentage in de berekening meegenomen.

3.3.2 *Intern salderen*

Gasverbruik

- In dit deelgebied staat momenteel nog het Zone.college waarmee gesaldeerd kan worden.
  - Het gasverbruik van de school bedraagt 15 m^3 aardgas per m^2 BVO (Sipma & Rietkerk, 2016). Uitgaande van een BVO 10.000 m2 volgt hier een stikstofuitstoot van 94 kg NO_x per jaar uit.
- De emissie vanuit het gasverbruik is in AERIUS Calculator als vlakbron ingevoerd in de sector 'Kantoren en winkels' in de sectorgroep 'Wonen en werken'.
  - Voor de bronkenmerken zijn de volgende gegevens ingevoerd:
    >Gebouwinvloed: geen.
    >Wijze van ventilatie: niet geforceerd.
    >Uittreedhoogte: 11 meter (AHN, 2022).
    >Warmt inhoud: 0,014 MW.
    >Spreiding: 5,5 meter.
    >Temporele variatie: Standaard Profiel Industrie.

Verkeersbewegingen

- De verkeersaantrekkende werking van het college in de huidige situatie is minimaal 54 mvt/etmaal (600 leerlingen * 9 mvt/etmaal per 100 leerlingen).
  - Uitgangspunt hierbij is een 'ROC' met de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'schil centrum' (CROW, 2018).
- De verkeersaantrekkende werking van de panden in de huidige situatie is gemodelleerd tot de Nieuwe Veerallee. Op deze kruising gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruising onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen is aangenomen dat de toename niet meer is toe te rekenen aan het plan, zie paragraaf 3.3.1.
- De uitgangspunten ten aanzien van de verdeling van het verkeer, het [redacted] waarop het verkeerkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, de bronkenmerken en het filepercentage zijn gelijk aan de uitgangspunten in de toekomstige situatie (paragraaf 3.1.1).

3.4 Hanze Oost

3.4.1 *Toekomstige situatie*

Verkeersbewegingen

- Tabel 3.2 geeft het aantal parkeerplaatsen van het plan per mobihub weer.

***Tabel 3.4** Aantal verkeersbewegingen per etmaal per mobihub.*

Mobihub	Aantal parkeerplaatsen	Aantal verkeersbewegingen (= aantal parkeerplaatsen * 6)
Parkeerplaats Hanzelaan	80	480

- De verdeling van het wegverkeer is: 95% licht verkeer, 2% middelzwaar verkeer en 3% zwaar verkeer (inclusief busverkeer). Dit is gebaseerd op de huidige verdeling op de Hanzeallee (NSL Monitoringstool, 2022).
- Uitgangspunt is dat het verkeer uit dit deelgebied voor de mobihub gaat op de kruising tussen Hanzelaan en IJsselallee op in het heersende verkeersbeeld:
  - Vanaf deze kruisingen onderscheidt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer.
  - Hierbij is aangenomen dat de toename niet aan het plan is toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018). Daarbij wordt aangenomen dat het verkeer uit het plangebied zich in dezelfde verhouding verdeeld als het bestaande verkeer op de genoemde kruisingen (NSL-monitoringstool, 2022).
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'wegverkeer – binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Voor de richting is 'Beide richtingen' ingevoerd. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- De NSL-monitoringstool geeft geen congestie op de beschreven wegentrajecten. Er is daarom geen filepercentage in de berekening meegenomen.

3.4.2 *Intern salderen*

Voor het deelgebied Hanze Oost is intern salderen niet van toepassing, omdat er geen huidig gebruik verdwijnt.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten per deelgebied

4.1.1 *Toekomstige situatie*

Tabel 4.1 geeft de maximale bijdrage van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de beoogde plannen.

Tabel 4.1 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied in de toekomstige situatie, rekenjaar 2022.*

Deelgebied	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
Willemskwartier	Rijntakken	0,04 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01 mol/ha/jaar
NS-gebied	Rijntakken	0,11 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,03 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03 mol/ha/jaar
	De Wieden	0,01 mol/ha/jaar
	Olde Maten & Veerslootslanden	0,01 mol/ha/jaar
	Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01 mol/ha/jaar
Hanzekwartier	Rijntakken	0,06 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,02 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02 mol/ha/jaar
Hanze Oost	nvt	0,00 mol/ha/jaar

4.1.2 *Intern salderen*

Tabel 4.2 geeft de maximale toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van de verschillende deelplannen in vergelijking met de aanwezige salderingsbronnen (intern salderen). Voor NS-gebied is gerekend met 5.000 kg NOx/jaar.

Tabel 4.2 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied in de toekomstige situatie na intern salderen, rekenjaar 2022..*

Deelgebied	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
Willemskwartier	Rijntakken	0,04 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01 mol/ha/jaar
NS-gebied	nvt	0,00 mol/ha/jaar
Hanzekwartier	Rijntakken	0,05 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,01 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02 mol/ha/jaar
Hanze Oost	nvt	nvt

4.2 Resultaten voor het gehele plan Spoorzone (cumulatief)

Tabel 4.3 geeft de maximale bijdrage van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van het gehele plan Spoorzone (cumulatief) in de toekomstige situatie en in vergelijking met alle salderingsbronnen, na gebruik van intern en extern salderen. Voor NS-gebied is gerekend met 20.000 kg NOx/jaar.

Tabel 4.3 *De maximale toename van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied voor het gehele plan Spoorzone, na salderen, rekenjaar 2022..*

Situatie	Natura 2000-gebied	Maximale toename stikstofdepositie
Toekomstige situatie	Rijntakken	0,21 mol/ha/jaar
	Veluwe	0,06 mol/ha/jaar
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,06 mol/ha/jaar
	De Wieden	0,02 mol/ha/jaar
	Olde Maten & Veerslootslanden	0,02 mol/ha/jaar
	Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01 mol/ha/jaar
	Boetelerveld	0,01 mol/ha/jaar
Salderen (intern & extern)	Rijntakken	0,00 mol/ha/jaar (-0,17 mol/ha/jaar)
	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,00 mol/ha/jaar (-0,18 mol/ha/jaar)
	Veluwe	0,00 mol/ha/jaar (-0,20 mol/ha/jaar)
	De Wieden	0,00 mol/ha/jaar (-0,07 mol/ha/jaar)
	Olde Maten & Veerslootslanden	0,00 mol/ha/jaar (-0,07 mol/ha/jaar)
	Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,00 mol/ha/jaar (-0,05 mol/ha/jaar)
	Boetelerveld	0,00 mol/ha/jaar (-0,04 mol/ha/jaar)

4.3 Conclusie

4.3.1 *Willemskwartier en Hanzekwartier*

In de toekomstige situatie is sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe en Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht.

Vanwege deze toename is gekeken of een verschilberekening met bestaand gebruik een uitweg biedt. Na verdiscontering met de referentiesituatie (intern salderen) blijft echter een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Rijntakken en Veluwe. In deze deelgebied is sprake van een stikstofknelpunt.

Vervolgstappen, zoals een planaanpassing, extern salderen of een nadere effectbeoordeling (ecologische beoordeling of passende beoordeling) zijn noodzakelijk. Extern salderen met de (overige) stikstofrechten uit het NS-gebied (20 ton NOx) biedt perspectief voor deze plannen, zie paragraaf 4.3.4.

Bovendien is de stikstofemissie tijdens de aanlegfase nog niet uitgewerkt. De stikstofemissie tijdens de aanlegfase is nu nog niet uitgewerkt. Het wordt geadviseerd, gelet op de Porthos-uitspraak over de bouwvrijstelling van 2 november 2022, de stikstofemissies tijdens de aanlegfase in een later stadium van de planvorming wel te modelleren. Het is aannemelijk dat voorliggend deelplan leidt tot een tijdelijke toename van stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase.

4.3.2 *NS-gebied*

In de toekomstige situatie is sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, De Wieden, Olde Maten & Veerslootslanden, Vecht- en Beneden-Reggegebied en Boetelerveld.

Vanwege deze toename is gekeken of een verschilberekening met bestaand gebruik een uitweg biedt. Na verdiscontering met de referentiesituatie (intern salderen) is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Rijntakken en Veluwe. In dit deelgebied is geen sprake van een stikstofknelpunt. Vervolgstappen, zoals een planaanpassing, extern salderen of een nadere effectbeoordeling (ecologische beoordeling of passende beoordeling) zijn niet noodzakelijk.

Het wordt geadviseerd deze conclusie bij de verdere planuitwerking te blijven verifiëren. Zo is de stikstofemissie tijdens de aanlegfase nog niet uitgewerkt, zie paragraaf 4.3.1. Daarnaast is de hoeveelheid stikstofdepositie in de referentiesituatie gebaseerd op een aanname op basis van de vergunde situatie van Van Halteren Special Products B.V. en Wärtsilä Nederland B.V. Het toetsingskader voor plannen is echter een vergelijking met de huidig *feitelijk, planologisch legale* situatie. Daarnaast verschillen de juridische eisen voor intern en extern salderen voor een bestemmingsplan ten opzichte van een vergunning.

Het wordt geadviseerd om de *huidig feitelijk, planologisch legale* situatie de juridische eisen voor intern en extern salderen (bestemmingsplanfase) nader te onderzoeken voor het NS-gebied.

4.3.3 *Hanze Oost*

In de toekomstige situatie is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. In dit deelgebied is geen sprake van een stikstofknelpunt. Vervolgstappen, zoals een planaanpassing, extern salderen of een nadere effectbeoordeling (ecologische beoordeling of passende beoordeling) zijn niet noodzakelijk. Het wordt geadviseerd deze conclusie bij de verdere planuitwerking te blijven verifiëren. Zo is de stikstofemissie tijdens de aanlegfase nog niet uitgewerkt, zie paragraaf 4.3.5.

4.3.4 *Spoorzone (cumulatief)*

In de toekomstige situatie is sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden Rijntakken, Veluwe, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, De Wieden, Olde Maten & Veerslootslanden, Vecht- en Beneden-Reggegebied en Boetelerveld.

Na verdiscontering met de referentiesituatie (intern en extern salderen) is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, maar is juist sprake van een afname. Hierbij is gerekend met de de (overige) stikstofrechten uit het NS-gebied: 20 ton NOx/jaar. De verplaatsing van Van Halteren Special Products B.V. en Wärtsilä Nederland B.V. uit het NS-gebied lijkt daarmee, op basis van de vergunde situatie, veel potenties voor extern salderen in de planfase te hebben.

Het toetsingskader voor plannen is echter een vergelijking met de *huidig feitelijk, planologisch legale* situatie. Het wordt geadviseerd om de *huidig feitelijk, planologisch legale* situatie de juridische eisen voor intern en extern salderen (bestemmingsplanfase) nader te onderzoeken voor het NS-gebied. Hieruit blijkt in hoeverre dit deelgebied daadwerkelijk potenties heeft voor extern salderen voor de effecten in de deelgebieden Willemskwartier en Hanzekwartier.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2022). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2021. Versie 1.0.

Lindhout, S., [redacted] A.& [redacted] B (2021). AERIUS-berekening Hostel Dinoland, Zwolle. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 19-624. Ecogroen bv Zwolle.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2022) Kamerbrief: Voortgang integrale aanpak landelijk gebied en opvolging uitspraak Raad van State over Porthos. Datum 25 november 202. Kenmerk. LGS / 22558512.

[redacted] A. (2018). Natuurtoets Summercamp Zwolle. Inventarisatie en beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming (soort- en gebiedsbescherming). Rapport 18-050. Ecogroen bv Zwolle.

Provincie Gelderland (2022). Besluit verlenen vergunning Wet natuurbescherming Van Halteren Special Products B.V. Zaaknummer 2019-007288. 5 juli 2022.

Sipma & Rietkerk (2016), Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen, rapport ECN-E—15-068.

Internet

AERIUS 2021, versie 2021.2, release oktober 2022 (https://calculator.aerius.nl/wnb/), Geraadpleegd in oktober 2022.

CROW (2018). Toekomstbestending parkeren; Van parkeercijfers naar parkeernormen.

NSL-monitoring.nl (NSL-monitoringstool viewer) Geraadpleegd in oktober 2022.

VERSLAG

Onderwerp	Ontwerpoverleg 05-02-2024
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectcode	136889
Verslagnummer	Ontwerpoverleg - 02
Datum overleg	05-02-2025
Plaats	Zwolle
Referentie	136889
Auteur(s)	ing. M.M. [redacted] MSEng
Datum verslag	14 februari 2024
Bijlage(n)	-

Aanwezig	Zwolle	[redacted]
	ProRail	en [redacted]
	Witteveen+	[redacted]
		[redacted]
Afwezig	Witteveen+	[redacted]
Kopie		[redacted] en [redacted]

1 VARIANT 5C

Stand van zaken van variant 5C OVA is opgenomen in bijlage I.

Ontsluiting ProRail terrein

rijcurves van een trekker-oplegger tonen aan dat het theoretisch niet mogelijk is om in de huidige en de toekomstige situatie variant 5C vanaf het ProRail terrein rechtsaf te slaan.
@[redacted] Bij [redacted] navragen hoe het ProRail terrein in de huidige situatie ontsloten wordt.
[redacted] geeft aan nog een overleg te willen hebben samen met de vakspecialisten van ProRail. De tijd die verloren gaat aan de escalatie kan hiervoor goed gebruikt worden.
@[redacted] i.o.m. [redacted] het overleg met vakspecialisten organiseren.

Aansluiting perceel Nieuw Veerallee 2

Kruin van het talud is overal 1m uit de erfgrens gehouden. Hierdoor komt de aansluiting van het fietspad verder naar het oosten.
@[redacted] ontwerp aanpassen door bocht iets verder door te laten draaien en daar waar nodig het talud te versteilen naar max. 2:3. Let op met de bouwbaarheid van de betonnenbak+bouwkuip. Bomen mogelijk verwijderen.

Rustpunten

@[redacted] wensen t.a.v. rustpunten SMART maken (afmetingen, inrichting, gebruik)

Zuidelijke toerit

@[redacted] fietspaden [redacted] zuid (dwars op OVA) grijs maken (wordt geen fietspad)

2 SCENARIO'S FIETSVERBINDINGEN BOUWFASE

A.d.h.v. bijlage II wordt de stand van zaken toegelicht door [redacted]

Recent is er ook een tijdelijke fietsbrug toegepast bij de van Karnebeekbrug. Deze kan als referentie dienen, echter moet er dan rekening gehouden worden met dat de meeste mensen met de fiets aan de hand de brug moeten passeren. Enkelingen kunnen hier fietsend overheen. -> @[redacted] hellingen van de van de tijdelijke van Karnebeekbrug achterhalen ter referentie.

@[redacted] rijbaanindeling uitwerken voor variant met 2 en 3 rijstroken.
@[redacted] uitzoeken welke wegindeling acceptabel is op ijsselallee

Verkennen variant met een doorsteek links in 3b. Hierdoor is de invloed op de VRI (detectielussen) minder.
@[redacted] extra variant uitwerken met doorsteek ten westen van viaduct o.b.v. variant 3B
@[redacted] extra variant o.b.v. 3b uitwerken met aansluitende hulpbrug tegen viaduct tpv Haaspad. Andere zijde de lus blijven hanteren.
Helling van 5% blijven hanteren in deze fase van het project. Hiervoor wordt gekozen i.v.m. de duur van fietsverbinding (ca. 1,5jaar) en bij tegenvallers kan de helling nog iets steiler gemaakt worden.

@[redacted] opstellen om varianten te kunnen vergelijken. Hiervoor standaard template gebruiken.

3 ACTIE- EN BESLUITENLIJST

Tabel 1 Nieuwe acties uit dit overleg

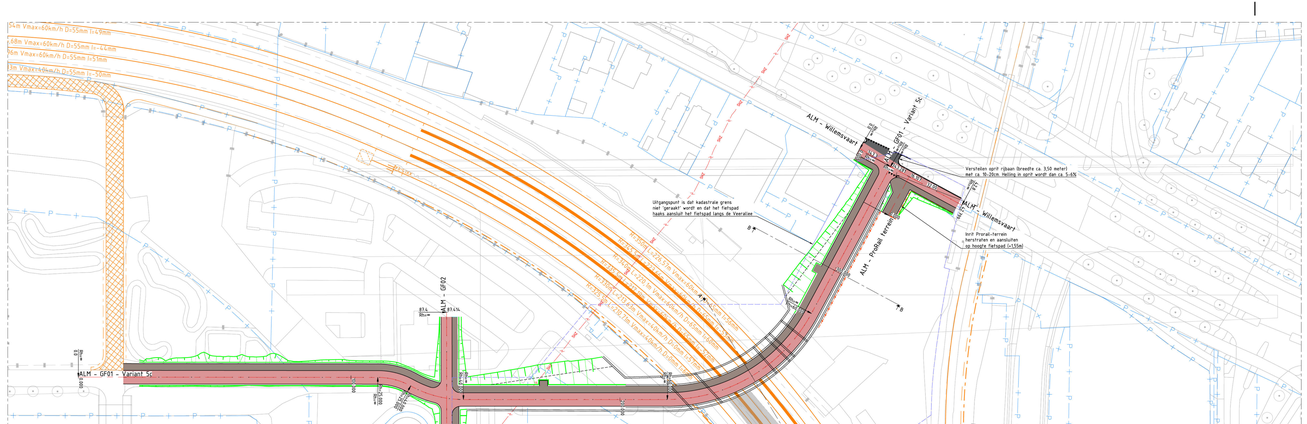
ID	Actie	Status	Persoon	Deadline
20240205-01	Bij [redacted] navragen hoe het ProRail terrein in de huidige situatie ontsloten wordt.	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-02	Met [redacted] afstemmen over het hebben van een overleg met vakspecialisten.	Open	[redacted]	2024-02-12
20240205-03	ontwerp variant 5c OVA aanpassen door bocht iets verder door te laten draaien en daar waar nodig het talud te versteilen naar max. 2:3. Let op met de bouwbaarheid van de betonnenbak+bouwkuip. Bomen mogelijk verwijderen.	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-04	wensen t.a.v. rustpunten SMART maken (afmetingen, inrichting, gebruik)	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-05	fietspaden [redacted] zuid (dwars op OVA) grijs maken (wordt geen fietspad)	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-06	hellingen van de van de tijdelijke van Kamebeekbrug achterhalen ter referentie.	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-07	rijbaanindeling voor Uselallee uitwerken voor variant met 2 en 3 rijstroken i.c.m. tijdelijke fietsverbinding.	Open	[redacted]	2024-02-14
20240205-08	uitzoeken welke wegindeling acceptabel is op ijsselallee	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-09	extra variant uitwerken met doorsteek ten westen van viaduct o.b.v. variant 3B	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-10	extra variant o.b.v. 3b uitwerken met aansluitende hulpbrug tegen viaduct tpv Haaspad. Andere zijde de lus blijven hanteren. Helling afhankelijk van beschikbare ruimte.	Open	[redacted]	2024-02-19
20240205-11	[redacted] opstellen om varianten te kunnen vergelijken. Hiervoor standaard template gebruiken.	Open	[redacted]	2024-02-19

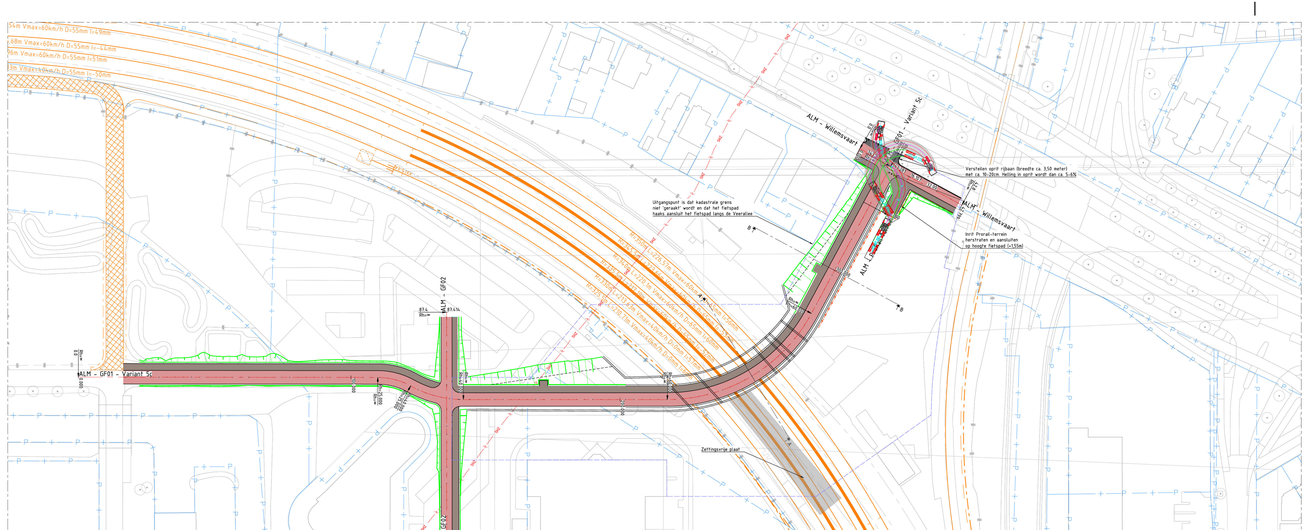
(Ontwerp)besluiten

20230108-OB-01 Bij variant 5C OVA is het toegestaan om taluds steiler dan 1:3 te maken en naar maximaal 2:3 helling te gaan t.b.v. betere inpassing van ProRail terrein.

20230108-OB-02 Helling van 5% voor de tijdelijke fietsverbinding blijven hanteren in deze fase van het project. Hiervoor wordt gekozen i.v.m. de duur van fietsverbinding (ca. 1,5jaar) en bij tegenvallers kan de helling nog iets steiler gemaakt worden.

BIJLAGE: SO VARIANT 5C OVA


ALM - Willemsvaart
ALM - GF01 - Variant 5c
ALM - GF02
ALM - Willemsvaart
ALM - ProRail terrein
Verstelen sprit ribaan (breedte ca. 350 meter) met ca. 15-20cm. Helling in sprit wordt dan ca. 5-6%
Uitgangspunt is dat kadastrale grens niet 'gemaakt' wordt en dat het fietspad tussen aansluit het fietspad langs de Veerallee
Vanaf ProRail-terrein herstraten en aansluiten op hoogte fietspad (+3.5m)
Zettingsgrens plaat
Overschrijding toegestaan tot 0.5m
Overschrijding toegestaan tot 0.5m
Overschrijding toegestaan tot 0.5m


ALM - Willemsvaart
ALM - GF02
ALM - Variant 5c
Verstelen sprit ripbaan (breedte ca. 350 meter)
met ca. 15-20cm. Helling in sprit wordt dan ca. 5-6%
Uitgangspunt is dat kadastrale grens
niet 'gemaakt' wordt en dat het fietspad
tussen aansluit het fietspad langs de Veerallee
Vanaf Prorail-terrein
herstraten en aansluiten
op hoogte fietspad (+/-10cm)
Zettingsvrije plaat
Overstekende betonnen bak +1.15 N.A.P.
G.H.G. +0.95 meter N.A.P.
Variant 5c
Variant 5c
Variant 5c

BIJLAGE: PRESENTATIE STAVAZA FIETSVERBINDINGEN BOUWFASE

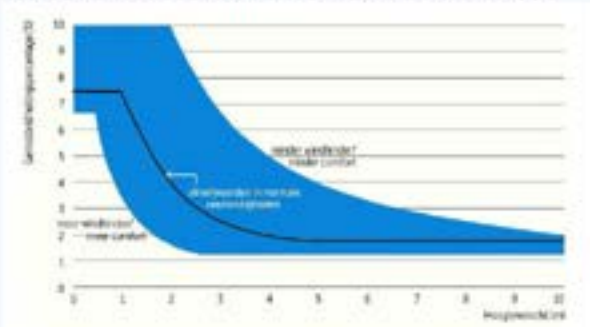


V- tijdelijke fietsverbinding

Stand van zaken

V- Fietsverbindingen - uitgangspunten

- Tijdelijk fietspad is 4 meter aangehouden;
- Voor het bepalen van het hellingpercentage is CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer 351 toegepast. Vanwege de tijdelijke aard is een helling percentage van 4-5% aangehouden, zonder horizontaal vlak. Hierdoor bevorderd de haalbaarheid van de varianten.
- Omrijtijd maximaal 10 minuten.



Figuur 3-5. Bandbreedtes voor hellingspercentages [8]

Witteveen + Bos

Variant 1

1. Veerallee realiseren en gebruiken als fietsverbinding
2. Koggetunnel slopen
3. nieuwe Koggetunnel realiseren



Variant 2

1. Aanpassen huidig fietspad
2. Helling vroegtijdig inzetten vanwege groot te overbruggen hoogte
3. Tijdelijke fietsbrug (retrobridge)
4. Grondterp aanbrengen aan de oostzijde



Variant 3a

1. Tijdelijk aanleggen fietspad
2. Tijdelijk aanleggen fietspad langs de afslag
3. Gebruiken van de 3e rijbaan N337 voor ca. 650 meter
4. Één afslag van de twee gebruiken als fietspad
5. Afslag voorzien voor fietsers



Variant 3b

1. Tijdelijk aanleggen fietspad
2. Tijdelijk aanleggen fietspad langs de afslag
3. Gebruiken van de 3e rijbaan N337 voor ca. 350 meter
4. Helling ca. 4% fietspad op talud toepassen



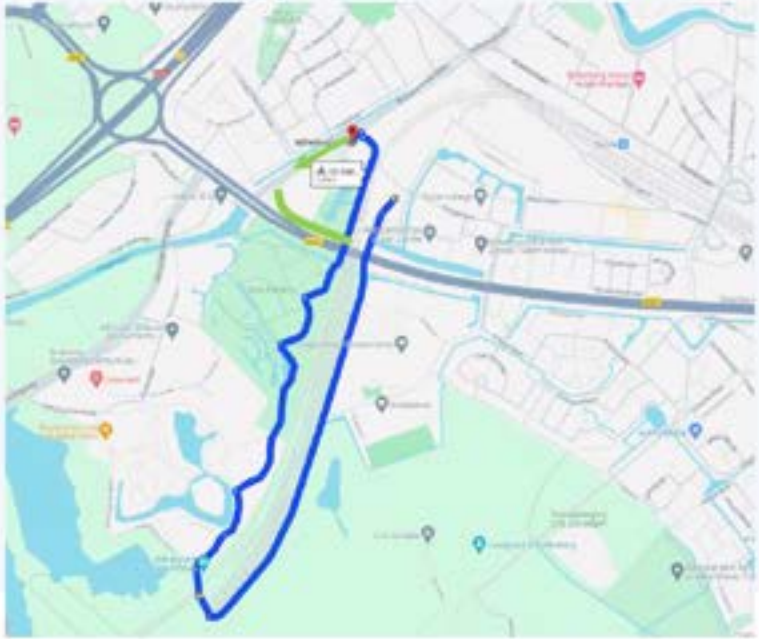
Variant 3c

1. Helling ca. 4% fietspad op talud toepassen – bomen verwijderen op talud
2. Gebruiken van de 3e rijbaan N337 voor ca. 250 meter
3. Helling ca. 4% fietspad op talud toepassen



Variant 4 – omrijden bestaande wegen

- Omrijtijd van +10 minuten





Band breedtes kosten

Inzicht in bandbreedte varianten



Witteveen + Bos



VERSLAG

Onderwerp	Ontwerpoverleg 19-02-2024
Project	Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectcode	136889
Verslagnummer	Ontwerpoverleg - 03 - variant 5C OVA
Datum overleg	19-02-2025
Plaats	Zwolle
Referentie	136889
Auteur(s)	ing. M.M. [redacted] MSEng
Datum verslag	22 februari 2024
Bijlage(n)	I - variant 5C OVA concept 02

Aanwezig	Zwolle	[redacted]
	ProRail	[redacted]
	Witteveen+[redacted]	[redacted]
Afwezig	Witteveen+[redacted]	[redacted]
Kopie		[redacted] en [redacted]

1 VARIANT 5C

SO tekening variant 5C OVA concept 02 is opgenomen in bijlage I.

Ontsluiting ProRail terrein

Wanneer inrit iets anders georiënteerd wordt, kan i.c.m. een overrijdbare middenberm de rijcurve ingepast worden zonder dat de linkafstrook voor de VRI verkeersvrij moet zijn. De ervaring is dat in de praktijk er meer mogelijk is dan volgens de theoretische rijcurves.

Dit aspect is voor deze variant voor nu voldoende uitgewerkt en zal in het ontwerpoverleg met de vakspecialisten van ProRail worden behandeld.

Aansluiting perceel Nieuw Veerallee 2

Is ingepast zoals besproken in vorig ontwerpoverleg. Geen opmerkingen.

Rustpunten

1 rustpunt per toerit is voldoende volgens [redacted] en [redacted] (ontwerpkeuze). Het rustpunt dient de volgende 4m [redacted] en 2m breed te zijn. Het rustpunt dient v.v. van een zitbank. Deze mag geïntegreerd zijn in het talud als grondkering.

[redacted] merkt op dat ProRail slechte ervaringen heeft met groene taluds in onderdoorgangen. (ref. Almelo Aalderingsingel). @[redacted] CRS-eis toevoegen 'Drainvoorziening toepassen om waterhinder te voorkomen.'

Zuidelijke toerit

@[redacted] Tekening aanpassen t.a.v. aansluitende wegen bij zuidelijke toerit. Deze worden ingericht als plein, dus geen onderscheid tussen voetpad en weg en geen markeringen.

2 OVERIGE

Bestemmingsplan

[redacted] geeft aan de proces en escalatie loopt.

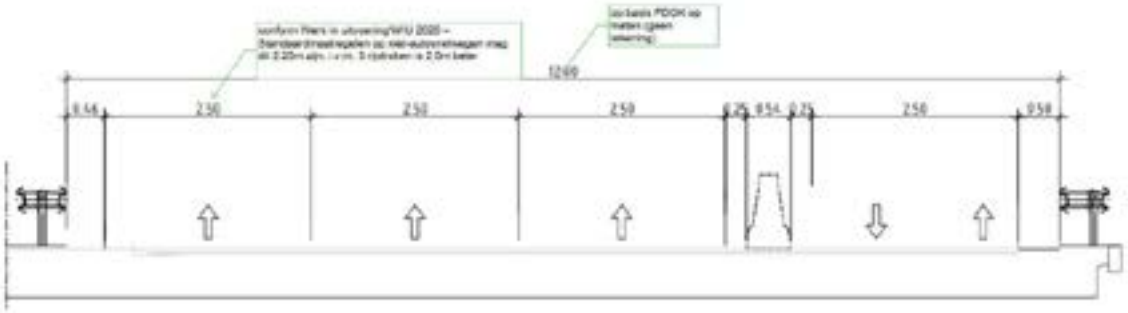
Zwaar transport

[redacted] [redacted] geven aan de voor de onderdoorgangen er weinig veranderd t.a.v. zwaar transport. Optie om OKT geschikt te maken voor zwaar transport is komen te vervallen.

Fietsverbindingen bouwfase

[redacted] heeft een eerste verkenning met een verkeersdeskundige gedaan. De IJselallee is op dit deel het drukst, waardoor terug gaan van 3 naar 2 rijstroken waarschijnlijk onacceptabel is. Formele reactie van [redacted] volgt uiterlijk volgende week.

[redacted] licht de voorlopige uitwerking van een mogelijke indelen van het dek toe.



O.b.v. bovenstaande afbeelding zou er ook geen noodzaak zijn voor het reduceren van het aantal rijstroken. Echter is er afgelopen week afstemming geweest met [redacted] over fietspadbreedte en ruimte voor voetgangers. Ook de tijdelijke barrier moet breder zijn en voorzien worden van een scherm.

[redacted] stelt voor om midden geleiderail te verplaatsen. Dit wordt afgeraden i.v.m. verankering in beton, de betonnen sokkels en waarschijnlijk de noodzaak om de hele deklaag te vervangen over de breedte van het dek.
Om ruimte te winnen kan beter de geleiderail aan de buitenzijde worden vervangen door een leuning. Deze moet toch aangepast worden voor fietsers en voetgangers en de tijdelijke barrier vervangt de voertuigkerende functie.
Het heeft de voorkeur om de rechter rijstrook niet te versmallen i.v.m. vrachtverkeer.
Ruimte voor voetganger zou een restmaat moeten zijn.
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het dwarsprofiel.

Koggetunnel

[redacted] geeft aan dat er weinig ontwikkeling is t.a.v. de Koggetunnel en dat de vertraging benut kan worden om ook voor deze onderdoorgang e.e.a. uit te zoeken. Bijvoorbeeld de sloopwijze van de tunnel.
@[redacted] Bespreekt het nader verkennen van sloopwijze met [redacted]

3 ACTIE- EN BESLUITENLIJST

Tabel 1 Nieuwe acties uit dit overleg

ID	Actie	Status	Persoon	Deadline
20240219-01	CRS-eis toevoegen "Drainvoorziening toepassen om waterhinder te voorkomen."	Open	[redacted]	2024-03-04
20240219-02	Tekening aanpassen t.a.v. aansluitende wegen bij zuidelijke toenit. Deze worden ingericht als plein, dus geen onderscheid tussen voetpad en weg en geen markeringen.	Open	[redacted]	2024-03-04
20240219-03	Bespreekt het nader verkennen van sloopwijze met [redacted]	Open	[redacted]	2024-02-26

(Ontwerp)besluiten

n.v.t.

BIJLAGE: SO VARIANT 5C OVA

Voortgangsrapportage Q1 - 2024

Project	: Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer	: **R-593300**
Projectmanager	: [redacted]
Opdrachtgever	: Gemeente Zwolle
Contactpersoon	: De heer J. [redacted]
Kenmerk	: R-593300 Q1-24
Versie	: Definitief 1.0
Datum	: 12-04-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 4
   4a. Budget: 4
   4b. De bestedingen en facturatie: 5
   4c. Kasstroom en prognose eindstand 5
5. Opdracht (wijzigingen) 5
6. Organisatie 5
7. Planning 5

Bijlage
1 - Financiële specificatie (zal worden nagezonden)

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: [redacted] ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nog niet helemaal afgerond waardoor eventueel problemen worden voorzien in het ontwerp en mogelijk aanpassing van het ontwerp in een laat stadium noodzakelijk is;
- Planning: ik oktober 2024 wordt conform vigerende planning van de gemeente Zwolle de alternatievenstudie afgerond. Het verwachte nieuwe Go/No Go moment is 9 oktober 2024. Deze vertraging van bijna een jaar heeft impact op de geprognosticeerde inzet van ProRail. Prorail zal een geprognotiseerde inzet gaan aanpassen op de nieuwe planning.
- TVP proces. Door deze vertraging zal goed moeten worden gekeken naar de TVP voor 2027. ProRail adviseert om een zo'n compleet mogelijk beeld voor juli 2024 beschikbaar te hebben.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase

ProRail heeft in Q1 2024 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, ontwerpateliers, en afstemoverleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues zoals het werkterrein van ProRail (AM), ontwikkelingen NS en de ontwikkeling van variant 5C Veerallee onderdoorgang;
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- Review diverse documenten alternatievenstudie
- Input escalatie(memo) werkterrein ProRail
- Escalatiegesprek inclusief opvolging
- Leveren input ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input voor de planning
- Start proces aanvraag TVP 2027

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase

Indicatie Q2 en Q3 2024

- Ondersteunen bij issues t.a.v. Go/ No go
- Ondersteunen bij afronden variant 5C Veerallee onderdoorgang
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Toets CRS;
- Toets voorkeursalternatieven
- Review complete dossier alternatievenstudie
- Voorbereiding besluitvorming vaststelling voorkeursalternatieven;
- Voorbereiding studiefase
- Opstellen concept realisatieovereenkomst (incl. objectovereenkomsten en vergunning spoorwegwet)

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurs alternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2. Bestemmingsplan kan niet voor 2024 in procedure dus via omgevingsplan	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
Aanbieding is niet toereikend voor de werkzaamheden die ProRail uitvoert in de onderzoeks-, en studiefase	O1. Doorlooptijd van de onderzoeksfase wordt significant verlengd door No Go.	G1. Kosten lopen door waardoor budget niet toereikend is. G2. Aanvullend budget door gemeente Zwolle benodigd	• Vroegtijdig signaleren van mogelijke overschrijding. • Kritisch kijken naar inzet van uren.
TVP voor 2027 wordt niet gehaald/ verkregen	O1. Vertraging onderzoek- en studiefase O2. Niet tijdig een juiste indicatie van de benodigde stremming O3. Geen ruimte in 2027	G1. Realisatie naar 2028	• Vroegtijdig (lees voor 1 juli) een compleet beeld van de benodigde stremming (dit i.v.m. cluster gesprekken) • Oplevering overdracht niet verder laten vertragen.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	[redacted]

Totaal [redacted]

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	**Bedrag**
Reeds gefactureerd t/m Q4 2023	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q1 2024	[redacted]
Voorschot Q2 2024	[redacted]
Factuurbedrag Q1 2024	[redacted]

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q1 2024 wordt een bedrag van € [redacted] gefactureerd.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

4c Kasstroom en prognose eindstand

	Totaal 2023	**I 2024**	**II 2024**	**III 2024**	**IV 2024**	**Onvoorzien**	**Totaal**
Voorgaande prognose eindstand Q4 2023	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Huidige prognose eindstand Q1 2024	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Bovenstaande prognose is gebaseerd op de door de gemeente goedgekeurde projectplan. Dit sluit aan op het vrijgegeven budget. De vigerende planning van de gemeente laat een vertraging van bijna een jaar zien. ProRail zal de impact op een inzet / prognose hierop aanpassen. Deze zal separaat worden toegezonden voor vaststelling.

5. Opdracht (wijzigingen)

De verwachting is ProRail t.z.t. een opdrachtwijziging zal aanbieden als gevolg van de ontstane vertraging.

6. Organisatie

De projectanalist [redacted] zal vanaf begin mei 2024 vervangen worden door [redacted]

7. Planning

Onderstaand de hoofdlijnenplanning met de baseline zoals vastgesteld in de aanbiedingsbrief van juni 2023, met de standlijn van april 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de geactualiseerde planning loopt dat tot en met oktober 2024. Deze planning wordt niet gehaald wat impact heeft op de inzet van ProRail.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Baseline (juni 2023)	Vorige prognose	Huidige prognose
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023		Q4-2024
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024		Q2-2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024		Q4-2025
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025		Q1-2026
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025		Q2-2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025		Q1-2026
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025		Q1-2026
Mijlpaal 9 – Aanvraag treinvrije periode	Q2 2023		Q2-2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025		Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q1 2024

De financiële specificatie zal worden nagezonden.

Voortgangsrapportage Q2 - 2024

Project : Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer : **R-593300**
Projectmanager : [redacted]

Opdrachtgever : Gemeente Zwolle
Contactpersoon : De heer J. [redacted]

Kenmerk : R-593300 Q2-24
Versie : CONCEPT
Datum : 09-07-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 5
   4a. Budget: 5
   4b. De bestedingen en facturatie: 5
   4c. Kasstroom en prognose eindstand 5
5. Opdracht (wijzigingen) 6
6. Organisatie 6
7. Planning 6

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Scope: het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nog niet helemaal afgerond (o.a. vanuit de zienswijze bestemmingsplan en grondverwerving) waardoor eventueel problemen worden voorzien in het ontwerp en mogelijk aanpassing van het ontwerp in een laat stadium noodzakelijk is. De complexiteit is vooral de omgeving met diverse stakeholders. Het advies is om op basis van een door ProRail gereviewde CRS de alternatievenstudie af te ronden;
- Planning: de in Q1 2024 geactualiseerde planning (nieuwe baseline) is dat begin oktober 2024 de alternatievenstudie wordt afgerond. Deze planning staat onder druk doordat het vaststellen van de CRS-vertraging heeft opgelopen;
- Planning: Op basis van de geactualiseerde planning heeft ProRail voor 2027 een aanvraag gedaan voor een Trein Vrije Periode (TVP) van 9 dagen + een weekend. Bij een eventuele vertraging ten opzichte van de nieuwe baseline zal dit onder druk komen te staan. Het volgende meetmoment is 1 juli 2025.
- Omgeving: De Tennet kabel is een item waarover binnen ProRail en de gemeente Zwolle nog verschillend wordt gedacht. De vakspecialist van ProRail ziet vooralsnog een fundamenteel andere basis en insteek voor de aanpak van deze kabel. Als deze kabel de ProRail scope gaat raken of in de ProRail scope komt is het raadzaam alle deskundigen bij elkaar te laten komen om de verantwoordelijken zich te laten informeren. Verleggen van de kabel zal hoogstwaarschijnlijk op het kritieke pad van de Veeralleetunnel komen te zitten.
- Omgeving: In de omgeving zitten tal van stakeholders, waaronder ProRail en NS met diverse disciplines. De aantakking met alle disciplines van ProRail wordt geborgd in het projectteam onderdoorgangen spoorzone Zwolle én in een team dat zich toelegt op het bestemmingsplan. Vanuit NS is NS vastgoed als ontwikkelende partij betrokken en is NS operations aangehaakt bij het bestemmingsplan. De belangen van NS operations worden in de dialoog tussen gemeente en NS besproken en maken geen deel uit van onze ProRail inzet.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase

ProRail heeft in Q2 2024 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, ontwerpateliers, en afstemoverleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues zoals het werkterrein van ProRail (AM), ontwikkelingen NS, ontwikkeling van variant 5C Veerallee onderdoorgang;
- Overleggen en afstemming in het kader zienswijzen bestemmingsplan en grondverwerving;
- Leveren input ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input voor de planning;
- Input voor de TVP-scenario's;
- Interne overleggen rondom de aanvraag TVP 2027;

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase

Indicatie Q3 en Q4 2024

- Ondersteunen bij issues t.a.v. Go/ No go;
- Ondersteunen bij afronden variant 5C Veerallee onderdoorgang;
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Toets definitief CRS;
- Review complete dossier alternatievenstudie
- Voorbereiding besluitvorming vaststelling voorkeursalternatieven;
- Voorbereiding studiefase
- Opstellen concept realisatieovereenkomst (incl. objectovereenkomsten en vergunning spoorwegwet)

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

Volgens de gemeente Zwolle lag er gevoelsmatig wat druk op de samenwerking door de ontstane vertraging. Hierover is de afgelopen periode het overleg gevoerd met als doel in de optimale samenwerkingsmodus te komen. Het projectteam probeert de gemeente Zwolle maximaal te faciliteren om de onderdoorgangen mogelijk te maken.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurs alternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2. Bestemmingsplan kan niet voor 2024 in procedure dus via omgevingsplan	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
TVP voor 2027 wordt niet gehaald/ verkregen	O1. Vertraging onderzoek- en studiefase O2. Niet tijdig een juiste indicatie van de benodigde stremming O3. Geen ruimte in 2027	G1. Realisatie naar 2028	• Oplevering overdracht niet verder laten vertragen.
Onnodig [redacted] proceduretijd aanpassing Tennet Kabel	O1. De vakdeskundige van ProRail adviseert ander proces dan de ingeslagen weg door de gemeente Zwolle wat impact kan hebben op de doorlooptijd t.a.v. het verleggen van de kabel.	G1. Vertraging realisatie/ operationeel Veeralleetunnel.	• Overleg tussen verantwoordelijken (gem Zwolle) en specialisten van Tennet, NS, gem Zwolle en ProRail; • Aanpassing scope ProRail realisatie onderdoorgang met als doel beide onderdoorgang te willen realiseren in dezelfde TVP.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023 alsmede de opdracht voor het aanvullend budget als gevolg van de complexiteit en opgelopen ertraging.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Begeleiding onderzoek/studie ODG aanvulling budget	2-5-2024	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]	[redacted]		[redacted]		[redacted]	[redacted]

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	Bedrag
Reeds gefactureerd t/m Q1 2024	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q2 2024	[redacted]
Voorschot Q3 2024	[redacted]
Factuurbedrag Q2 2024	[redacted]

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q2 2024 wordt een bedrag van [redacted] gefactureerd.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

	Totaal 2023	I 2024	II 2024	III 2024	IV 2024	I 2025	II 2025	Onvoorzien	Totaal
Huidige prognose eindstand Q1 2024 (pp 2024)	[redacted]								
Huidige prognose eindstand Q2 2024 (pp 2024)									

Bovenstaande prognoses is gebaseerd op de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Dit sluit aan op het totaal vrijgegeven budget.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er is vorige kwartaal een opdrachtwijziging doorgevoerd waardoor de te verwachten inzet van ProRail weer in lijn is met de geactualiseerde planning

6. Organisatie

Geen wijzigingen.

7. Planning

De aanbieding van ProRail is in lijn gebracht met de geactualiseerde planning. Onderstaand de hoofdlijnenplanning met de baseline zoals vastgesteld in Q1 2024, met de standlijn eind Q2 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de geactualiseerde planning loopt dat tot begin oktober 2024.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Oorspronkelijke baseline (juni 2023)	Vorige prognose (nieuwe baseline Q1 2024)	Huidige prognose (Q2 2024)
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023	Q4-2024	Q4-2024
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024	Q4-2025	Q4-2025
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 9 – Definitief aanvraag treinvrije periode	Q2 2023	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025	Q4 2025	Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q2 2024

Project	**R-593300 ODG Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG

De kosten per functiegroep in Q2 2024 bestaan uit:

Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Planning en risico	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Totale kosten Q2 2024	

Zie voor toelichting de Q2 rapportage.

Voortgangsrapportage Q3 - 2023

Project	: Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer	: **R-593300**
Projectmanager	: [redacted]
Opdrachtgever	: Gemeente Zwolle
Contactpersoon	: De heer H. [redacted]
Kenmerk	: R-593300Q3-23
Versie	: Definitief 1.0
Datum	: 18-10-2023

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
3. Risico's 4
4. Financiën 4
   4a. Budget: 4
   4b. De bestedingen en facturatie: 4
   4c. Kasstroom en prognose eindstand 5
5. Opdracht (wijzigingen) 5
6. Organisatie 5
7. Planning 5

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager [redacted]	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: Groen: ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nog niet afgerond waardoor problemen worden voorzien in het ontwerp en er mogelijk aanpassing van het ontwerp in een laat stadium noodzakelijk is;

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase
ProRail heeft in Q3 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals EPT's, risicosessie, ontwerpateliers, afstemoverleggen en de PSU;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues zoals het werkterrein van ProRail (AM);
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input ProRail risico's en planning

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contractering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase
Indicatie Q4

- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Toets CRS;
- Toets voorkeursalternatief;
- Voorbereiding besluitvorming;
- Voorbereiding studiefase

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contractering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase

bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding. In de aanloop naar een voorkeursvariant blijken eisen van ProRail AM en NS Operations nog niet te zijn opgehaald. Dit kan een blokkade in de ontwerpen die tot nu toe zijn opgesteld betekenen.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurslaternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2. Bestemmingsplan kan niet voor 2024 in procedure dus via omgevingsplan	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]						

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	Bedrag
Reeeds gefactuurd t/m Q2 2023	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q3 2023	

Verrekening voorschot vorig kwartaal	-
Voorschot Q4 2023	[redacted]
Factuurbedrag Q3 2023	
*** Alle bedragen zijn exclusief btw**	

Voor Q3 '23 wordt een bedrag van [redacted]0 gefactureerd.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

4c Kasstroom en prognose eindstand

Omschrijving	I 2023	II 2023	III 2023	IV 2023	2024	Onvoorzien	Totaal
Voorgaande prognose eindstand Q2 2023	[redacted]						
Huidige prognose Q3 2023							

Bovenstaande prognose is gebaseerd op de door de Gemeente goedgekeurde projectplan. Dit sluit aan op het vrijgegeven budget.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er zijn geen wijzigingen in de opdracht.

6. Organisatie

In afgelopen kwartaal is een wisseling geweest van risicoanalist. [redacted] is vervangen door [redacted]

7. Planning

Onderstaand de hoofdlijnenplanning met de baseline zoals vastgesteld in de aanbiedingsbrief van juni 2023, met de standlijn van oktober 2023.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de geactualiseerde planning loopt dat tot en met december 2023. Het halen van deze planning staat onder druk.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Baseline (juni 2023)	Vorige prognose	Huidige prognose
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023		Q4 2023
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024		Q3 2024
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024		Q3 2024
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025		Q1 2025

Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025		Q1 2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025		Q1 2025
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025		Q1 2025
Mijlpaal 9 – Aanvraag treinvrije periode	Q2 2023		Q2 2023
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025		Q2 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q3 2023

Project	**R-593300 ODG Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG

De kosten per functiegroep in Q3 2023 bestaan uit:

Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Planning en risico	
Totale kosten Q3 2023	

Uren RSE zijn over Q3 niet juist geboekt. Dit wordt in Q4 hersteld.

Voortgangsrapportage Q3 - 2024

Project	: Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer	: **R-593300**
Projectmanager	: [redacted]
Opdrachtgever	: Gemeente Zwolle
Contactpersoon	: De heer J. [redacted]
Kenmerk	: R-593300 Q3-24
Versie	: Concept 1.0
Datum	: 02-10-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   - 2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   - 2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 4
   - 4a. Budget: 4
   - 4b. De bestedingen en facturatie: 5
   - 4c. Kasstroom en prognose eindstand ..... **Error! Bookmark not defined.**
5. Opdracht (wijzigingen) 5
6. Organisatie 5
7. Planning 5

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Scope: het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nagenoeg afgerond. Hoewel er nog enkele discussies zijn vanuit de zienswijze bestemmingsplan is de CRS door de gemeente wel ter review aangeboden. Het advies blijft om op basis van een door alle partijen geaccordeerde CRS de alternatievenstudie af te ronden;
- Planning: volgens de in Q1 2024 geactualiseerde planning (nieuwe baseline) zou begin oktober 2024 de alternatievenstudie wordt afgerond. Onder andere door vertraging in het CRS proces is dit verschoven naar Q1 2025.
- Planning: Voor de aanvraag van een TVP in 2028 dient er een grondige analyse van de werkzaamheden in de TVP te liggen om deze aanvraag goedgekeurd te krijgen. Daarnaast moet er in het kader van het proces bestemmingsplan significante stappen zijn genomen. Het volgende meetmoment is 1 juli 2025.
- Omgeving: De Tennet kabel is een item waarover binnen ProRail en de gemeente Zwolle nog verschillend wordt gedacht. De vakspecialist van ProRail ziet vooralsnog een fundamenteel andere basis en insteek voor de aanpak van deze kabel. Als deze kabel de ProRail scope gaat raken of in de ProRail scope komt is het raadzaam alle deskundigen bij elkaar te laten komen om de verantwoordelijken zich te laten informeren. Verleggen van de kabel zal hoogstwaarschijnlijk op het kritieke pad van de Veeralleetunnel komen te zitten.
- Omgeving: In de omgeving zitten tal van stakeholders, waaronder ProRail en NS met diverse disciplines. De aantakking met alle disciplines van ProRail voor wat betreft de onderdoorgangen wordt geborgd in het projectteam onderdoorgangen spoorzone Zwolle én in een team dat zich toelegt op het bestemmingsplan. Vanuit NS is NS vastgoed als ontwikkelende partij betrokken en is NS operations aangehaakt bij het bestemmingsplan. De belangen van NS operations worden in de dialoog tussen gemeente en NS besproken en maken geen deel uit van de ProRail inzet. Daarmee is het bestemmingsplan geen onderdeel van de scope van dit projectteam maar wel randvoorwaardelijk voor de planning van de onderdoorgangen.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase
ProRail heeft in Q3 2024 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, ontwerpateliers, en afstem-overleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues om het komen tot een complete CRS alsmede varianten voor beide onderdoorgangen;
- Overleggen en afstemming in het kader zienswijzen bestemmingsplan en grondverwerving;
- Leveren input ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input voor de planning;
- Input voor de TVP-scenario's;
- Interne overleggen rondom de aanvraag TVP 2027;

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase
Indicatie Q4 2024 en Q1 2025

- Ondersteunen bij afronden variant 5C / 6 Veerallee onderdoorgang;
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- ProRail review t.b.v. de CRS;
- Toets en vaststelling definitieve CRS;
- Voorbereiding besluitvorming vaststelling voorkeursalternatieven;
- Voorbereiding studiefase
- Opstellen concept realisatieovereenkomst (incl. objectovereenkomsten en vergunning spoorwegwet)

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de

vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig de gemeente Zwolle adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

Destijds heeft de gemeente Zwolle aangegeven dat er gevoelsmatig wat druk op de samenwerking ligt door de ontstane vertraging. Hierover zijn gesprekken gevoegd om dit gevoel weg te nemen. In en buiten de EPT's blijft samenwerking onderwerp van gesprek. Het projectteam probeert de gemeente Zwolle maximaal te faciliteren om de onderdoorgangen mogelijk te maken.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurs alternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2.	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
TVP voor 2028 wordt niet gehaald/ verkregen (voor 2027 is dit risico opgetreden)	O1. Vertraging onderzoek- en studiefase O2. Niet tijdig een juiste indicatie van de benodigde stremming O3. Geen ruimte in 2028	G1. Realisatie naar 2029	• Oplevering overdracht niet verder laten vertragen. • Een gedegen beschouwing maken van de uitvoering en de daarvoor benodigde TVP's
Onnodig [redacted] proceduretijd aanpassing Tennet Kabel	O1. De vakdeskundige van ProRail adviseert ander proces dan de ingeslagen weg door de gemeente Zwolle wat impact kan hebben op de doorlooptijd t.a.v. het verleggen van de kabel.	G1. Vertraging realisatie/ operationeel Veeralleetunnel.	• Overleg tussen verantwoordelijken (gem Zwolle) en specialisten van Tennet, NS, gem Zwolle en ProRail; • Aanpassing scope ProRail realisatie onderdoorgang met als doel beide onderdoorgang te willen realiseren in dezelfde TVP.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023 alsmede de opdracht voor het aanvullend budget als gevolg van de complexiteit en opgelopen vertraging.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Begeleiding onderzoek/studie ODG aanvulling budget	2-5-2024	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]						

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	**Bedrag**
Reeds gefactureerd t/m Q3 2024	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q3 2024	
Voorschot Q4 2024	
Factuurbedrag Q3 2024	

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q3 2024 wordt een bedrag van [redacted] gefactureerd. Dit is significant lager dan eerder geprognosticeerd. De 'nieuwe' vertraging lijkt opgevangen te kunnen worden binnen het beschikbare budget.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

4c Kasstroom en prognose eindstand	Totaal 2023	I 2024	II 2024	III 2024	IV 2024	I 2025	II 2025	Onvoorzien	Totaal
Vorige prognose eindstand Q2 2024 (pp 2024)	[redacted]								
Huidige prognose eindstand Q3 2024 (pp 2024)									

Bovenstaande prognoses zijn nog gebaseerd op de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Dit sluit nog aan op het totaal vrijgegeven budget. Zodra de nieuwe planning wordt vastgesteld zal de cashflow worden bijgewerkt.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er is geen wijziging doorgevoerd in het afgelopen kwartaal

6. Organisatie

Geen wijzigingen.

7. Planning

De aanbieding van ProRail destijds is in lijn gebracht met de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Onderstaand de hoofdlijnenplanning die correspondeert met de planning van 25-09-2024, met de standlijn eind Q3 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de baseline planning loopt dat tot begin oktober 2024. In de nieuwe planning ligt dit moment op Q1 2025.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Oorspronkelijke baseline (juni 2023)	Vorige prognose (nieuwe baseline Q2 2024)	Huidige prognose (Q3 2024)
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023	Q4-2024	Q1-2025
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024	Q2-2025	Q4-2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024	Q4-2025	Q2-2026
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025	Q1-2026	Q3-2026
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025	Q2-2025	Q4-2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025	Q1-2026	Q2-2026
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025	Q1-2026	Q3-2026
Mijlpaal 9 – Definitief aanvraag treinvrije periode	Q2 2023	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025	Q4 2025	Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q3 2024

Project	**R-593300 ODG Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG

De kosten per functiegroep in Q3 2024 bestaan uit:

Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Planning en risico	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Totale kosten Q3 2024	

Voortgangsrapportage Q3 - 2024

Project : Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer : **R-593300**
Projectmanager : [redacted]

Opdrachtgever : Gemeente Zwolle
Contactpersoon : De heer J. [redacted]

Kenmerk : R-593300 Q3-24
Versie : Definitief 1.0
Datum : 02-10-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 4
   4a. Budget: 4
   4b. De bestedingen en facturatie: 5
5. Opdracht (wijzigingen) 5
6. Organisatie 5
7. Planning 5

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager [redacted]	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: [redacted] ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Scope: het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nagenoeg afgerond. Hoewel er nog enkele discussies zijn vanuit de zienswijze bestemmingsplan is de CRS door de gemeente wel ter review aangeboden. Het advies blijft om op basis van een door alle partijen geaccordeerde CRS de alternatievenstudie af te ronden;
- Planning: volgens de in Q1 2024 geactualiseerde planning (nieuwe baseline) zou begin oktober 2024 de alternatievenstudie wordt afgerond. Onder andere door vertraging in het CRS proces is dit verschoven naar Q1 2025.
- Planning: Voor de aanvraag van een TVP in 2028 dient er een grondige analyse van de werkzaamheden in de TVP te liggen om deze aanvraag goedgekeurd te krijgen. Daarnaast moet er in het kader van het proces bestemmingsplan significante stappen zijn genomen. Het volgende meetmoment is 1 juli 2025.
- Omgeving: De Tennet kabel is een item waarover binnen ProRail en de gemeente Zwolle nog verschillend wordt gedacht. De vakspecialist van ProRail ziet vooralsnog een fundamenteel andere basis en insteek voor de aanpak van deze kabel. Als deze kabel de ProRail scope gaat raken of in de ProRail scope komt is het raadzaam alle deskundigen bij elkaar te laten komen om de verantwoordelijken zich te laten informeren. Verleggen van de kabel zal hoogstwaarschijnlijk op het kritieke pad van de Veeralleetunnel komen te zitten.
- Omgeving: In de omgeving zitten tal van stakeholders, waaronder ProRail en NS met diverse disciplines. De aantakking met alle disciplines van ProRail voor wat betreft de onderdoorgangen wordt geborgd in het projectteam onderdoorgangen spoorzone Zwolle én in een team dat zich toelegt op het bestemmingsplan. Vanuit NS is NS vastgoed als ontwikkelende partij betrokken en is NS operations aangehaakt bij het bestemmingsplan. De belangen van NS operations worden in de dialoog tussen gemeente en NS besproken en maken geen deel uit van de ProRail inzet. Daarmee is het bestemmingsplan geen onderdeel van de scope van dit projectteam maar wel randvoorwaardelijk voor de planning van de onderdoorgangen.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase
ProRail heeft in Q3 2024 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, ontwerpateliers, en afstem-overleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues om het komen tot een complete CRS alsmede varianten voor beide onderdoorgangen;
- Overleggen en afstemming in het kader zienswijzen bestemmingsplan en grondverwerving;
- Leveren input ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input voor de planning;
- Input voor de TVP-scenario's;
- Interne overleggen rondom de aanvraag TVP 2027;

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase
Indicatie Q4 2024 en Q1 2025

- Ondersteunen bij afronden variant 5C / 6 Veerallee onderdoorgang;
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- ProRail review t.b.v. de CRS;
- Toets en vaststelling definitieve CRS;
- Voorbereiding besluitvorming vaststelling voorkeursalternatieven;
- Voorbereiding studiefase
- Opstellen concept realisatieovereenkomst (incl. objectovereenkomsten en vergunning spoorwegwet)

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de

vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig de gemeente Zwolle adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

Destijds heeft de gemeente Zwolle aangegeven dat er gevoelsmatig wat druk op de samenwerking ligt door de ontstane vertraging. Hierover zijn gesprekken gevoegd om dit gevoel weg te nemen. In en buiten de EPT's blijft samenwerking onderwerp van gesprek. Het projectteam probeert de gemeente Zwolle maximaal te faciliteren om de onderdoorgangen mogelijk te maken.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurs alternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2.	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
TVP voor 2028 wordt niet gehaald/ verkregen (voor 2027 is dit risico opgetreden)	O1. Vertraging onderzoek- en studiefase O2. Niet tijdig een juiste indicatie van de benodigde stremming O3. Geen ruimte in 2028	G1. Realisatie naar 2029	• Oplevering overdracht niet verder laten vertragen. • Een gedegen beschouwing maken van de uitvoering en de daarvoor benodigde TVP's
Onnodig lange proceduretijd aanpassing Tennet Kabel	O1. De vakdeskundige van ProRail adviseert ander proces dan de ingeslagen weg door de gemeente Zwolle wat impact kan hebben op de doorlooptijd t.a.v. het verleggen van de kabel.	G1. Vertraging realisatie/ operationeel Veeralleetunnel.	• Overleg tussen verantwoordelijken (gem Zwolle) en specialisten van Tennet, NS, gem Zwolle en ProRail; • Aanpassing scope ProRail realisatie onderdoorgang met als doel beide onderdoorgang te willen realiseren in dezelfde TVP.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023 alsmede de opdracht voor het aanvullend budget als gevolg van de complexiteit en opgelopen vertraging.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Begeleiding onderzoek/studie ODG aanvulling budget	2-5-2024	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]						

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	**Bedrag**
Reeds gefactureerd t/m Q3 2024	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q3 2024	
Voorschot Q4 2024	
Factuurbedrag Q3 2024	

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q3 2024 wordt een bedrag van [redacted] gefactureerd. Dit is significant lager dan eerder geprognosticeerd. De 'nieuwe' vertraging lijkt opgevangen te kunnen worden binnen het beschikbare budget.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

4c Kasstroom en prognose eindstand	Totaal 2023	I 2024	II 2024	III 2024	IV 2024	I 2025	II 2025	Onvoorzien	Totaal
Vorige prognose eindstand Q2 2024 (pp 2024)	[redacted]								
Huidige prognose eindstand Q3 2024 (pp 2024)									

Bovenstaande prognoses zijn nog gebaseerd op de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Dit sluit nog aan op het totaal vrijgegeven budget. Zodra de nieuwe planning wordt vastgesteld zal de cashflow worden bijgewerkt.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er is geen wijziging doorgevoerd in het afgelopen kwartaal

6. Organisatie

Geen wijzigingen.

7. Planning

De aanbieding van ProRail destijds is in lijn gebracht met de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Onderstaand de hoofdlijnenplanning die correspondeert met de planning van 25-09-2024, met de standlijn eind Q3 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de baseline planning loopt dat tot begin oktober 2024. In de nieuwe planning ligt dit moment op Q1 2025.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Oorspronkelijke baseline (juni 2023)	Vorige prognose (nieuwe baseline Q2 2024)	Huidige prognose (Q3 2024)
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023	Q4-2024	Q1-2025
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024	Q2-2025	Q4-2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024	Q4-2025	Q2-2026
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025	Q1-2026	Q3-2026
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025	Q2-2025	Q4-2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025	Q1-2026	Q2-2026
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025	Q1-2026	Q3-2026
Mijlpaal 9 – Definitief aanvraag treinvrije periode	Q2 2023	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025	Q4 2025	Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q3 2024

	R-593300 ODG
Project	**Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG

De kosten per functiegroep in Q3 2024 bestaan uit:

Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Planning en risico	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Totale kosten Q3 2024	

Voortgangsrapportage Q4 - 2023

Project : Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer : **R-593300**
Projectmanager : [redacted]

Opdrachtgever : Gemeente Zwolle
Contactpersoon : De heer J. [redacted]

Kenmerk : R-593300 Q4-23
Versie : Definitief
Datum : 31-01-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 4
   4a. Budget: 4
   4b. De bestedingen en facturatie: 4
   4c. Kasstroom en prognose eindstand 5
5. Opdracht (wijzigingen) 5
6. Organisatie 5
7. Planning 5

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: [redacted] ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nog niet afgerond waardoor problemen worden voorzien in het ontwerp en mogelijk aanpassing van het ontwerp in een laat stadium noodzakelijk is;
- Planning: de gemeente heeft nog geen Go om door te gaan met de alternatievenstudie, en daarmee ook niet om door te gaan naar studiefase. De alternatieven studie staat on hold tot 15 februari 2024 met een gerede kans op uitloop. Vertraging heeft vooralsnog geen grote impact op de geprognosticeerde inzet van ProRail.
- Escalatiebrief is ontvangen. Een gesprek staat gepland op 12 maart 2024. Aandachtpunt is de nieuwe datum Go / No go. Prorail voorziet een verder vertraging.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase

ProRail heeft in Q4 2023 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, risicosessie, ontwerpateliers, en afstemoverleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues zoals het werkterrein van ProRail (AM), ontwikkelingen NS en de ontwikkeling van variant 5;
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- Review diverse documenten alternatievenstudie
- Voorbereiding en input escalatie(memo) werkterrein ProRail
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input ProRail risico's en planning
- Intrekken TVP 2026. Start proces aanvraag TVP 2027

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase

Indicatie Q2

- Ondersteunen bij issues t.a.v. Go/ No go
- Ondersteunen bij afronden variant 5
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en [redacted] incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- Begeleiding bij het leveren van conditionerende gegevens;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Toets CRS;
- Toets voorkeursalternatief;
- Voorbereiding besluitvorming;
- Voorbereiding studiefase

Contractvoorbereiding

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren

Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering

Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurslaternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2. Bestemmingsplan kan niet voor 2024 in procedure dus via omgevingsplan	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
Aanbieding is niet toereikend voor de werkzaamheden die ProRail uitvoert in de onderzoeks-, en studiefase	O1. Doorlooptijd van de onderzoeksfase wordt verlengd door No Go.	G1. Kosten lopen door waardoor budget niet toereikend is.	• Vroegtijdig signaleren van mogelijke overschrijding. • Kritisch kijken naar inzet van uren.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]						

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	**Bedrag**
Reeds gefactureerd t/m Q3 2023	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q4 2023	
Voorschot Q1 2024	
Factuurbedrag Q4 2023	

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q4 2023 wordt een bedrag van [redacted] gefactureerd.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

4c Kasstroom en prognose eindstand

	IV 2023	Totaal 2023	I 2024	II 2024	III 2024	IV 2024	Onvoorzien	Totaal
Voorgaande prognose eindstand Q3 2023	[redacted]							
Huidige prognose eindstand Q4 2023								

Bovenstaande prognose is gebaseerd op de door de Gemeente goedgekeurde projectplan. Dit sluit aan op het vrijgegeven budget.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er zijn geen wijzigingen in de opdracht.

6. Organisatie

In afgelopen kwartaal is een tijdelijke wisseling geweest van planner. [redacted] wordt tijdelijk (tot feb 24) waargenomen door [redacted] de [redacted]

7. Planning

Onderstaand de hoofdlijnenplanning met de baseline zoals vastgesteld in de aanbiedingsbrief van juni 2023, met de standlijn van januari 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de geactualiseerde planning loopt dat tot en met maart 2024. Het halen van deze planning staat onder druk.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Baseline (juni 2023)	Vorige prognose	Huidige prognose
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief	Q4 2023		Q1 2024
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024		Q1 2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024		Q2 2025
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025		Q3 2025
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025		Q4 2024
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025		Q3 2025
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025		Q4 2025
Mijlpaal 9 – Aanvraag treinvrije periode	Q2 2023		Q1 2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025		Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q4 2023

Project	**R-593300 ODG Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG
De kosten per functiegroep in Q4 2023 bestaan uit:	
Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Planning en risico	
Totale kosten Q4 2023	

Voortgangsrapportage Q2 - 2024

Project : Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle
Projectnummer : **R-593300**
Projectmanager : [redacted]

Opdrachtgever : Gemeente Zwolle
Contactpersoon : De heer J. [redacted]

Kenmerk : R-593300 Q2-24
Versie : Definitief
Datum : 12-07-2024

Inhoud

1. Dashboard 2
2. Highlights 3
   2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten 3
   2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten 3
3. Risico's 4
4. Financiën 5
   4a. Budget: 5
   4b. De bestedingen en facturatie: 5
   4c. Kasstroom en prognose eindstand 5
5. Opdracht (wijzigingen) 6
6. Organisatie 6
7. Planning 6

Bijlage
1 - Financiële specificatie

Vastgesteld ProRail [redacted] projectmanager [redacted]	Geaccepteerd Gemeente Zwolle [redacted] projectleider

1. Dashboard

Het dashboard geeft een weergave van de kritische prestatie indicatoren van het project.
Legenda dashboard: Groen: ok | Oranje: aandacht | Rood: actie.

Risico's	Scope	Financiën	Planning	Omgeving

Toelichting:
Aandachtspunten:

- Scope: het proces van ophalen van klanteisen en deze laten landen in de CRS is nog niet helemaal afgerond (o.a. vanuit de zienswijze bestemmingsplan en grondverwerving) waardoor eventueel problemen worden voorzien in het ontwerp en mogelijk aanpassing van het ontwerp in een laat stadium noodzakelijk is. De complexiteit is vooral de omgeving met diverse stakeholders. Het advies is om op basis van een door ProRail gereviewde CRS de alternatievenstudie af te ronden;
- Planning: de in Q1 2024 geactualiseerde planning (nieuwe baseline) is dat begin oktober 2024 de alternatievenstudie wordt afgerond. Deze planning staat onder druk doordat het vaststellen van de CRS-vertraging heeft opgelopen;
- Planning: Op basis van de geactualiseerde planning heeft ProRail voor 2027 een aanvraag gedaan voor een Trein Vrije Periode (TVP) van 9 dagen + een weekend. Bij een eventuele vertraging ten opzichte van de nieuwe baseline zal dit onder druk komen te staan. Het volgende meetmoment is 1 juli 2025.
- Omgeving: De Tennet kabel is een item waarover binnen ProRail en de gemeente Zwolle nog verschillend wordt gedacht. De vakspecialist van ProRail ziet vooralsnog een fundamenteel andere basis en insteek voor de aanpak van deze kabel. Als deze kabel de ProRail scope gaat raken of in de ProRail scope komt is het raadzaam alle deskundigen bij elkaar te laten komen om de verantwoordelijken zich te laten informeren. Verleggen van de kabel zal hoogstwaarschijnlijk op het kritieke pad van de Veeralleetunnel komen te zitten.
- Omgeving: In de omgeving zitten tal van stakeholders, waaronder ProRail en NS met diverse disciplines. De aantakking met alle disciplines van ProRail wordt geborgd in het projectteam onderdoorgangen spoorzone Zwolle én in een team dat zich toelegt op het bestemmingsplan. Vanuit NS is NS vastgoed als ontwikkelende partij betrokken en is NS operations aangehaakt bij het bestemmingsplan. De belangen van NS operations worden in de dialoog tussen gemeente en NS besproken en maken geen deel uit van onze ProRail inzet.

2. Highlights

2a. Werkzaamheden afgelopen periode en opgeleverde producten

Onderzoeks- en studiefase
ProRail heeft in Q2 2024 invulling gegeven aan werkpakket A (projectmanagement- en overleg) en werkpakket B (ondersteuning gemeente Zwolle)

- Diverse overleggen zoals IPT's, EPT's, ontwerpateliers, en afstemoverleggen;
- Diverse overleggen met het IB Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues zoals het werkterrein van ProRail (AM), ontwikkelingen NS, ontwikkeling van variant 5C Veerallee onderdoorgang;
- Overleggen en afstemming in het kader zienswijzen bestemmingsplan en grondverwerving;
- Leveren input ProRail input t.b.v. de CRS;
- Leveren input voor de planning;
- Input voor de TVP-scenario's;
- Interne overleggen rondom de aanvraag TVP 2027;

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

2b. Werkzaamheden komende periode en te verwachten producten

Onderzoeks- en studiefase
Indicatie Q3 en Q4 2024

- Ondersteunen bij issues t.a.v. Go/ No go;
- Ondersteunen bij afronden variant 5C Veerallee onderdoorgang;
- Diverse overleggen zoals EPT's en ontwerpateliers;
- Diverse overleggen met Witteveen en Bos incl. overleggen t.a.v. inhoudelijke issues;
- ProRail input t.b.v. de CRS;
- Toets definitief CRS;
- Review complete dossier alternatievenstudie
- Voorbereiding besluitvorming vaststelling voorkeursalternatieven;
- Voorbereiding studiefase
- Opstellen concept realisatieovereenkomst (incl. objectovereenkomsten en vergunning spoorwegwet)

Contractvoorbereiding
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Contracteren
Geen onderdeel van de vigerende opdracht

Voorbereiden uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Uitvoering
Geen onderdeel van de vigerende opdracht.

Samenwerking
In de ontwerp- en studiefase wordt beschouwd of, en zo ja op welke locatie en op welke wijze, de onderdoorgangen in de infrastructuur en in de omgeving kunnen worden ingepast. Omdat de vraagstukken in deze fase zich primair richten op lokale aspecten, zoals financiële haalbaarheid, planologie, verkeersplannen, conditionering en draagvlak, ligt het initiatief en de regie in deze fase bij de gemeente Zwolle. ProRail treedt in deze fase op als stakeholder en zal waar nodig adviseren vanuit haar spoorse-expertise. De studiefase mondt uit in een door uw gemeente opgesteld integraal overdrachtsdossier, dat door ProRail zal worden vastgesteld ten behoeve van de volgende fase, de contractvoorbereiding.

Volgens de gemeente Zwolle lag er gevoelsmatig wat druk op de samenwerking door de ontstane vertraging. Hierover is de afgelopen periode het overleg gevoerd met als doel in de optimale samenwerkingsmodus te komen. Het projectteam probeert de gemeente Zwolle maximaal te faciliteren om de onderdoorgangen mogelijk te maken.

3. Risico's

In de studiefase is de gemeente Zwolle eigenaar van het risicodossier. In de contractvoorbereidingsfase zal het risicodossier worden overgedragen en zal hierover worden gerapporteerd in de voortgangsrapportage

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregelen
Het ontwerp (voorkeurs alternatief) moet in een laat stadium nog worden aangepast.	O1. De klanteisen zijn niet duidelijk of compleet; O2. Klanteisen conflicteren met gewenste voorkeursalternatief O3.Stakeholders gaan niet akkoord met voorlopig ontwerp	G1. Vertraging in de planning G2. Bestemmingsplan kan niet voor 2024 in procedure dus via omgevingsplan	• CRS zo spoedig mogelijk compleet maken zodat het ontwerp getoetst kan worden aan de klanteisen; • Vroegtijdig signaleren van knelpunten en deze agenderen in het ontwerpatelier danwel escaleren;
TVP voor 2027 wordt niet gehaald/ verkregen	O1. Vertraging onderzoek- en studiefase O2. Niet tijdig een juiste indicatie van de benodigde stremming O3. Geen ruimte in 2027	G1. Realisatie naar 2028	• Oplevering overdracht niet verder laten vertragen.
Onnodig lange proceduretijd aanpassing Tennet Kabel	O1. De vakdeskundige van ProRail adviseert ander proces dan de ingeslagen weg door de gemeente Zwolle wat impact kan hebben op de doorlooptijd t.a.v. het verleggen van de kabel.	G1. Vertraging realisatie/ operationeel Veeralleetunnel.	• Overleg tussen verantwoordelijken (gem Zwolle) en specialisten van Tennet, NS, gem Zwolle en ProRail; • Aanpassing scope ProRail realisatie onderdoorgang met als doel beide onderdoorgang te willen realiseren in dezelfde TVP.

4. Financiën

4a. Budget:

Het budget is gebaseerd op de door de gemeente Zwolle getekende overeenkomst van 16 juni 2023 alsmede de opdracht voor het aanvullend budget als gevolg van de complexiteit en opgelopen vertraging.

Opdracht	Datum	Kenmerk	Bedrag
Startbudget	10-1-2023	81253	[redacted]
Aanbieding projectplan onderzoek- en studiefase Onderdoorgangen Spoorzone Zwolle	16-6-2023	83314	
Begeleiding onderzoek/studie ODG aanvulling budget	2-5-2024	83314	
Totaal			

4b. De bestedingen en facturatie:

	Realisatie huidig kwartaal	Totale realisatie	Obligo's	Totaal verplicht	Subsidiewaarde	Onvoorzien	Prognose eindstand
Totaal Onderzoek- en studiefase	[redacted]						

In het bovenstaande tabel zijn de bestedingen weergegeven. (standaard)

Tabel 2 facturatiebedrag

Tabel 2 facturatiebedrag

Facturatie	Bedrag
Reeds gefactureerd t/m Q1 2024	[redacted]
Totaal gerealiseerd t/m Q2 2024	
Voorschot Q3 2024	
Factuurbedrag Q2 2024	

*** Alle bedragen zijn exclusief btw**

Voor Q2 2024 wordt een bedrag van [redacted] gefactureerd.

4c. Kasstroom en prognose eindstand

	Totaal 2023	I 2024	II 2024	III 2024	IV 2024	I 2025	II 2025	Onvoorzien	Totaal
Huidige prognose eindstand Q1 2024 (pp 2024)	[redacted]								
Huidige prognose eindstand Q2 2024 (pp 2024)									

Bovenstaande prognoses is gebaseerd op de in Q1 2024 geactualiseerde planning. Dit sluit aan op het totaal vrijgegeven budget.

5. Opdracht (wijzigingen)

Er is vorige kwartaal een opdrachtwijziging doorgevoerd waardoor de te verwachten inzet van ProRail weer in lijn is met de geactualiseerde planning

6. Organisatie

Geen wijzigingen.

7. Planning

De aanbieding van ProRail is in lijn gebracht met de geactualiseerde planning. Onderstaand de hoofdlijnenplanning met de baseline zoals vastgesteld in Q1 2024, met de standlijn eind Q2 2024.

De huidige fase van het project is de onderzoek- en studiefase waarin de voorkeursvariant zal worden vastgesteld. Volgens de geactualiseerde planning loopt dat tot begin oktober 2024.

De planning kent de volgende mijlpalen:

PLANNING	Oorspronkelijke baseline (juni 2023)	Vorige prognose (nieuwe baseline Q1 2024)	Huidige prognose (Q2 2024)
Mijlpaal 1 – Projectplan en aanbieding voor onderzoek- en studiefase			gereed
Mijlpaal 2 – Selectie IB			gereed
Mijlpaal 3 – Afronden van de alternatievenstudie met vaststellen voorkeursalternatief.	Q4 2023	Q4-2024	Q4-2024
Mijlpaal 4 – Overdragen van het overdrachtsdossier	Q3 2024	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 5a – Opstellen concept objectovereenkomst	Q3 2024	Q4-2025	Q4-2025
Mijlpaal 5b – ondertekenen objectovereenkomst	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 6 – Aanbieden projectplan contractvoorbereiding	Q1 2025	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 7 – Opstellen aanbestedingsdossier en planning	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 8 – Start aanbesteding, selectie partijen, review.	Q1 2025	Q1-2026	Q1-2026
Mijlpaal 9 – Definitief aanvraag treinvrije periode	Q2 2023	Q2-2025	Q2-2025
Mijlpaal 10 – Vaststellen TVP	Q2 2025	Q4 2025	Q4 2025

Bijlage 1 Onderbouwing van de kosten per functionaris voor Q2 2024

Project	**R-593300 ODG Zwolle**
Factuurbijlage	
Uw kenmerk	83314
Omschrijving opdracht	Begeleiding Onderzoek studie ODG

De kosten per functiegroep in Q2 2024 bestaan uit:

Functiegroep	**Kosten (excl btw)**
Projectmanager	[redacted]
Projectcoördinator	
Planning en risico	
Projectcontroller	
Rail Systems Engineer	
Juridische ondersteuning	
Totale kosten Q2 2024	

Zie voor toelichting de Q2 rapportage.

Movares samen werkt het

RAPPORT

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water



Versie: 3.0
Status: Vrijgegeven
Datum: 07-06-2023
Kenmerk: D81-JBR-HS-RAP-22007072

Autorisatieblad

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	[redacted] J.M. ten	✓	07-06-2023
Gecontroleerd door	[redacted] M.J.H.	✓	07-06-2023
Vrijgegeven door	[redacted] J.P.	✓	07-06-2023

Versie historie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
1.0	[redacted] J.M. ten	21-10-2022	Watertoets versie 1.0 Spoorzone Zwolle
2.0	[redacted] J.M. ten	11-11-2022	Watertoets versie 2.0 Spoorzone Zwolle, opmerkingen PartnersRO verwerkt.
3.0	[redacted] J.M. ten	07-06-2023	Watertoets versie 3.0 Spoorzone Zwolle, Toevoeging van WKO en onderbouwing grootschalige risicovolle functie in intrekgebied.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding 1
1.2 Doel 1
1.3 Wettelijk kader 2
1.4 Proces 2
1.5 Leeswijzer 3

2 Situatiebeschrijving 4

2.1 Huidige situatie 4
2.2 Toekomstige situatie 4
2.3 Uitgangspunten 5

3 Analyse effecten op water 6

3.1 Maaiveldhoogte 6
3.2 Waterhuishouding bestaand systeem 6
3.3 Bodemopbouw en geohydrologie 8
3.4 Grondwater 8

3.4.1 Onttrekken van grondwater 9
3.4.2 Grondwateroverlast 9
3.4.3 WKO-systeem 10
3.4.4 Grondwaterbeschermingsgebied 11
3.4.5 Intrekgebied drinkwater 12

3.5 Grootschalige risico-activiteiten in intrekgebieden 14

3.5.1 Inventarisatie nieuwe / toekomstige activiteiten 14
3.5.2 Functiegroepen en risico´s 14
3.5.3 Toetsing aan randvoorwaarden 15
3.5.4 Detaillering 15
3.5.5 Categorie-indeling 16
3.5.6 Uitwerking 16
3.5.7 Beoordeling 17

3.6 Waterhuishouding verhard oppervlak 18

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur 18
3.6.2 Verhard oppervlak 18
3.6.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties 19

3.7 Waterkwaliteit 19
3.8 Riolering 20

4 Klimaatadaptatie 22

4.1.1 Wateroverlast 22
4.1.2 Hitte 23
4.1.3 Droogte 23
4.1.4 Overstromingsrisico 24
4.1.5 Maatregelen 24

5 Conclusies en advies 26

Colofon 28
Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap 29
Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter 30
Bijlage 3 Programma van eisen energievoorziening 31

1 Inleiding

Voor een project in het plangebied Spoorzone Zwolle heeft Movares Nederland B.V., hierna Movares genoemd, in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld. Het plangebied betreft de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z van de Spoorzone Zwolle.

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z van de Spoorzone. De verschillende percelen zijn in eigendom van NS stations. Het gebied zal getransformeerd worden van een bedrijvenlocatie naar een gemengd gebied met wonen, werken, onderwijs en voorzieningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.

Het plangebied maakt onderdeel uit van een groter herontwikkelingsgebied, zijnde een klimaat adaptieve groeiregio. De regio wordt dan ontwikkeld tot de delta van de toekomst. Een delta waarin stedelijk gebied, het water en platteland met elkaar verweven zijn, klimaatbestendigheid heeft hierin een centrale plaats.



Figuur 1: Ligging van het plangebied Spoorzone Zwolle.

1.2 Doel

Bij ruimtelijke (her)ontwikkelingen is het van belang om de waterhuishoudkundige aspecten van het begin af aan mee te nemen in de planvorming. Om dat te waarborgen is een watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is om een goede en evenwichtige afstemming tussen de waterbeheerder en de ruimtelijke plannen te bewerkstelligen en dient tevens als invulling voor het thema water in de ruimtelijke paragraaf.

Middels een watertoets wordt bepaald of het ontwerp negatieve effecten heeft op de waterhuishouding en zo ja, in welke mate er compenserende dan wel alternatieve maatregelen kunnen worden getroffen. Effecten worden voornamelijk kwalitatief beoordeeld, met uitzondering van de toename van het verhard oppervlak. In een volgende fase worden mitigerende en compenserende maatregelen uitgewerkt.

Eventueel benodigde vergunningen worden niet met deze watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Wanneer een bronnering nodig is voor de bouwwerkzaamheden of bij ingrepen op de plaatselijke waterhuishouding (aanpassing van waterhuishouding of lozing / infiltratie of werkzaamheden in de buurt van een watergang), moeten in het kader van de Waterwet vergunningen/meldingen aangevraagd worden middels het Omgevingsloket.

1.3 Wettelijk kader

In het kader van het Besluit Ruimtelijke Ordening is het voor ruimtelijke ontwikkelingen sinds 1 november 2003 wettelijk verplicht een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen, waarop bovengenoemd besluit van toepassing is, is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

Het waterbeleid in Nederland wordt van Europees niveau vertaald via rijks-, provinciaal en waterschapsbeleid, naar gemeentelijk beleid om samen de waterproblematiek in Nederland aan te pakken. Dit resulteert in de verplichting een watertoets uit te (laten) voeren. De voorschriften zijn vastgelegd in onder andere de Europese Kaderrichtlijn Water (22 december 2004) en zijn verder geïmplementeerd in het Rijksbeleid.

Daarnaast heeft het waterschap waar nodig nog toegespitst beleid en beleidsregels op de verschillende thema's/speerpunten uit het waterbeheersplan en heeft het waterschap een eigen verordening: de Keur. Onderdeel van de Keur is de Legger. De legger geeft aan waar de waterstaatswerken liggen, aan welke afmetingen en eisen die moeten voldoen en wie onderhoudsplichtig is. De regels in de Keur hebben betrekking op het lozen, afvoeren, onttrekken of aanvoeren van grondwater en water uit sloten en andere watergangen. Iedereen die werkzaamheden uitvoert of activiteiten plant in of nabij waterlopen of dijken, heeft met de Keur te maken en moet bij het niet voldoen aan de Algemene Regels een vergunning aanvragen. De meeste werkzaamheden zijn minimaal meldingsplichtig.

Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria.

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015).

Een deel van het plangebied ligt in het intrekgebied van de openbare drinkwaterwinning Engelse Werk in Zwolle en grenst aan het grondwaterbeschermingsgebied.
Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning staat beschreven in de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel.

1.4 Proces

Op 12 oktober 2022 is door Waterschap Drents Overijsselse Delta een Uitgangspuntennotitie geleverd, deze is verwerkt in de watertoets. In de notitie staat bruikbare informatie van de waterhuishouding in en rond het plangebied. Deze notitie is opgenomen in bijlage 1.

1.5 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (2) staat het ontwerp toegelicht. Aanvullend staan uitgangspunten vermeld van waaruit de watertoets is opgesteld. In hoofdstuk 3 is per thema het ontwerp getoetst. In hoofdstuk 4 wordt uitgebreider ingegaan op klimaatadaptatie. Tenslotte is in de conclusie (hoofdstuk 5) het eindoordeel gegeven.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Huidige situatie

De Spoorzone is momenteel in gebruik als een kantoren- en industrielocatie. In het plangebied bevindt zich o.a. een Q-park P+R Zwolle en diverse bedrijven (o.a. Van Halteren, TechniekFabriek, Quantiparts). In onderstaande figuur is een impressie zichtbaar van de huidige inrichting. Over het algemeen is de Spoorzone sterk verhard en is weinig [redacted] aanwezig. De wegen bestaan hoofdzakelijk uit asfaltverharding en/of klinkers, het trottoir bestaat uit tegels. Het geheel is functioneel ingericht.



Figuur 2: Impressie van het plangebied Spoorzone Zwolle (bron gemeente Zwolle).

De Spoorzone bestaat uit verschillende deelgebieden en is bijna volledig in eigendom van NS. Het plangebied betreft de deelgebieden District Z, Werkplaatsen en Lurelui (respectievelijk 1, 2 en 3 in figuur 3).

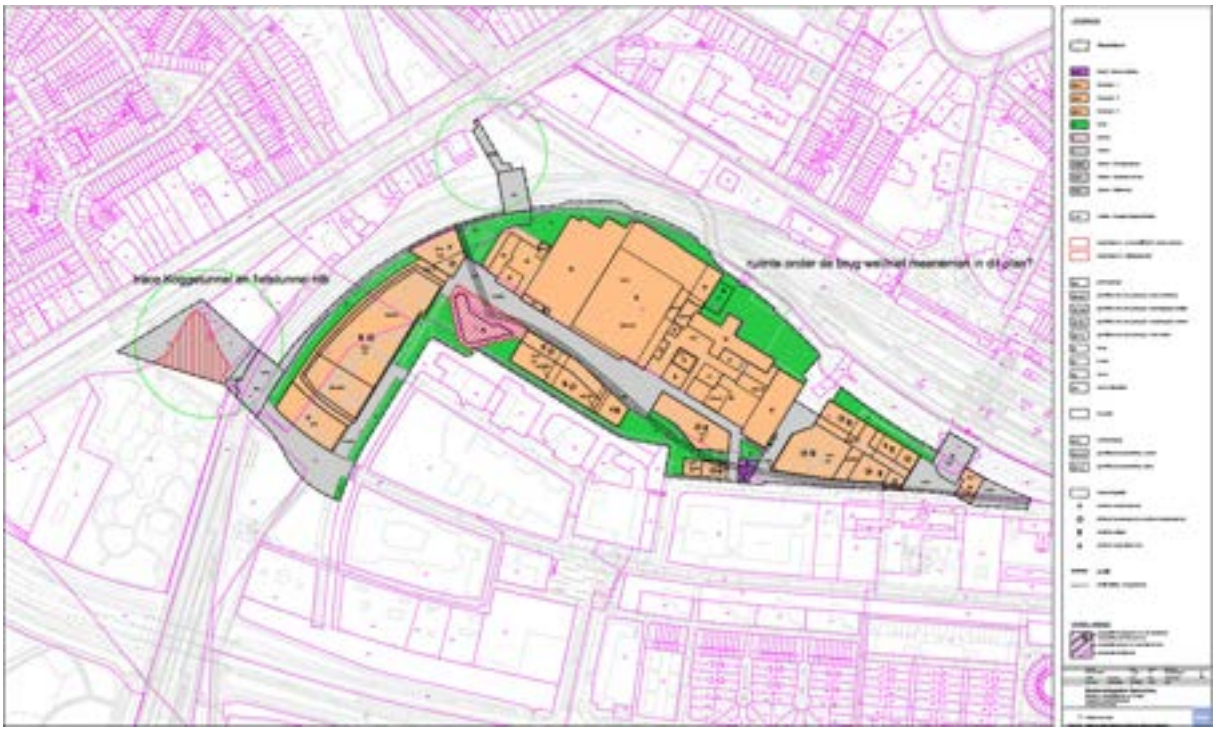
2.2 Toekomstige situatie

Binnen het plangebied zijn ontwikkelingen in voorbereiding waarbij de Spoorzone wordt verbonden met de oude binnenstad. Het gebied wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict. De Wartsila-hallen krijgen een nieuwe functie als experimenteerplek voor de maakindustrie.

Er komen o.a. nieuwe woningen in de Spoorzone. Dit is mogelijk door nieuwbouw in combinatie met transformatie van bestaande kantoorpanden. De parkeerplaats aan de zuidkant van de Wartsila-hallen verdwijnt, tussen de nieuwbouw is meer ruimte voor een groene invulling. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Tegelijkertijd moet de Spoorzone klimaatbestendig worden (voor hittestress en wateroverlast). Het bestemmingsplan Spoorzone is te zien in figuur 4.



Figuur 3: Delen van de Spoorzone Zwolle: District Z (1), Werkplaatsen (2) en Lurelui (3) (bron: gemeente Zwolle).



Figuur 4: Bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui, d.d. 27 oktober 2022.

2.3 Uitgangspunten

Voor het opstellen van deze watertoets zijn de volgende uitgangspunten / documenten gehanteerd:

- Concept verbeelding bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelei, d.d. 27-10-2022.
- Uitgangspuntennotitie opgesteld door waterschap Drenst Overijsselse Delta d.d. 12-10-2022.
- Nota van uitgangspunten voor de NS-delen van de Spoorzone (DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui), opgesteld door Urban Xchange BGSV, d.d. 28 oktober 2021.
- Memo inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling, d.d. 22 maart 2021.
- Spoorzone Zwolle Ontwikkelkader d.d. juni 2020.

3 Analyse effecten op water

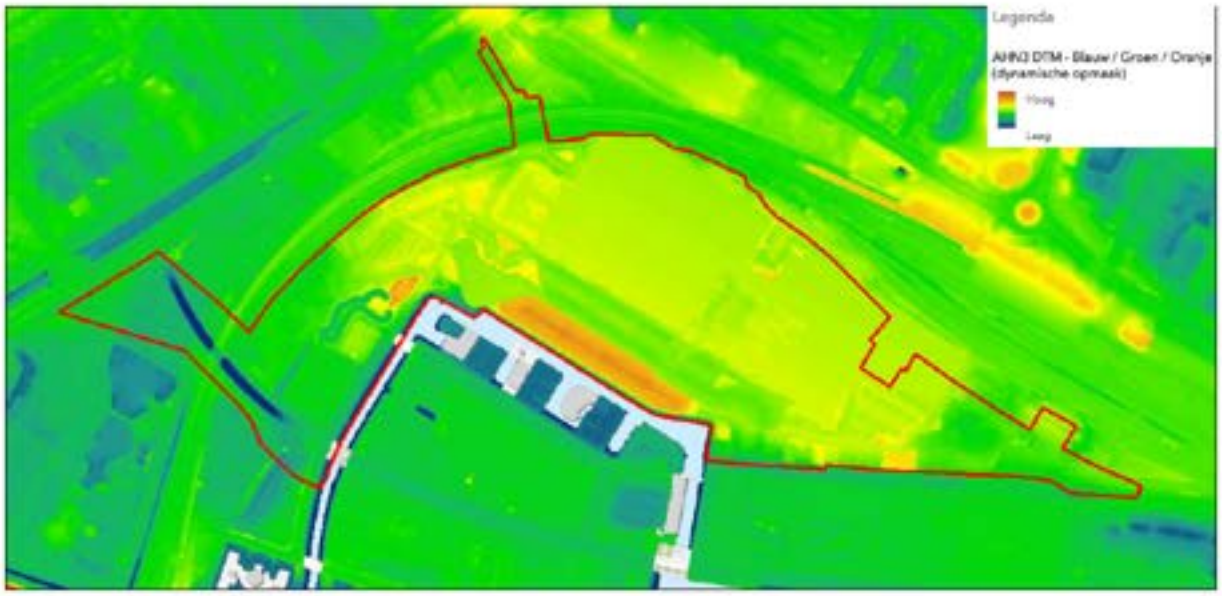
In dit hoofdstuk wordt de analyse van de gevolgen voor water uitgewerkt, deze bestaat uit de volgende onderwerpen (klimaatadaptatie wordt separaat beschreven in hoofdstuk 4):

- Maaiveldhoogte
- Waterhuishouding bestaand systeem
- Bodemopbouw en geohydrologie
- Grondwater
- Waterhuishouding toename verhard oppervlak
- Waterkwaliteit
- Riolering

3.1 Maaiveldhoogte

Aan de hand van de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN 3) is een inschatting gemaakt van de hoogte van het maaiveld. Het maaiveld ter plaatse van het plangebied bevindt zich tussen de circa 1,25 en 2,5 m+NAP. De zuidwestkant van het plangebied is relatief het laagst gelegen.

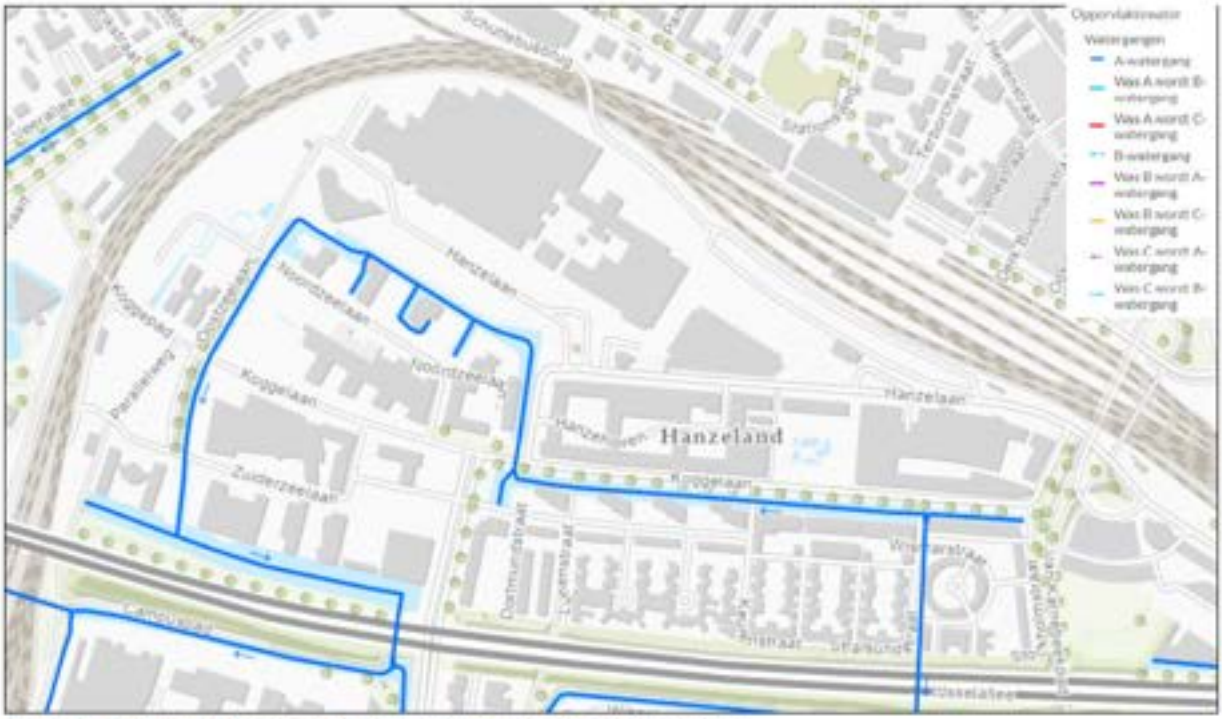
Figuur 5 geeft een indicatie van het verschil in maaiveldhoogte op en nabij de onderzoekslocatie. Het hoogteverschil wordt aangegeven van laag naar hoog in respectievelijk de kleuren van blauw, [redacted] naar geel/oranje.



Figuur 5: Algemene Hoogtekaart Nederland met in rood het plangebied.

3.2 Waterhuishouding bestaand systeem

Het plangebied is gelegen in het stroomgebied Zandwetering. Op basis van de legger bevindt zich direct grenzend aan het plangebied een primaire A-watergang (betreft de codes WV 11, WV 11.4, WV 11.6. WV 11.8 en WV 11.12) die in het beheer is van waterschap Drents Overijsselse Delta. Op de locatie zelf bevinden zich geen watergangen. De watergangen hebben een ontwaterende functie. Het plangebied is gesitueerd in een peilgebied met een maximumpeil van -0,2 m NAP en dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk (gelegen buiten het plangebied). Lokaal kunnen verschillen optreden in het peil, afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 6: Legger van het oppervlaktewater (blauw is een primaire A-watergang)

Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Bij een primaire watergang geldt dat de beschermingszone de breedte heeft van 5 meter uit de insteek. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hiertoe dient de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Er is niet de verwachting dat een bestaande watergang wordt gedempt of een nieuw watergang wordt gegraven.

In het nu geldende bestemmingsplan van de Spoorzone is voor de enkelbestemming geen raakvlak met water. Bij de dubbelbestemming is een raakvlak met een grondwaterbeschermingsgebied (intrekgebied drinkwater), dit is nader toegelicht in paragraaf 3.4.3 en 3.4.4.

Helofytenfilter Oostzeelaan

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle (binnen het plangebied) vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk (gelegen ten zuiden van het plangebied) ook voor de langere termijn te beschermen tegen een grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. In bijlage 2 is een memo opgenomen waarin een nadere toelichting is gegeven. In 2011 is binnen het plangebied een systeem geïnstalleerd met o.a. een deepwell, beluchtingsbassin, bezinkbassin, helofytenfilter, infiltratiesloot en overloop naar riool.

Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.

3.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de bodemopbouw is gebruik gemaakt van het ondergrondmodel REGIS II v2.2 van Dinoloket en verschillende grondwaterkaarten van Nederland. Hieruit blijkt dat bodemopbouw bestaat uit verschillende geohydrologische eenheden. In tabel 1 is de globale regionale geohydrologische bodemopbouw schematisch weergegeven.

Tabel 1: Geohydrologische bodemopbouw

Diepte (t.o.v. mv)	Geohydrologische eenheid	Formatie	Grondsoort
0 – 2,5	Antropogeen	n.v.t.	Divers
2,5 – 3,5	Complexe eenheid	Holocene afzetting	Afwisseling zand, klei en veen
3,5 – 6,0	Watervoerend pakket	Formatie van Boxtel	Midden en fijn zand
6,0 – 28	Watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye	Midden en grof zand
>28	Complexe eenheid	Gestuwde afzetting	Afwisseling zand, klei en veen

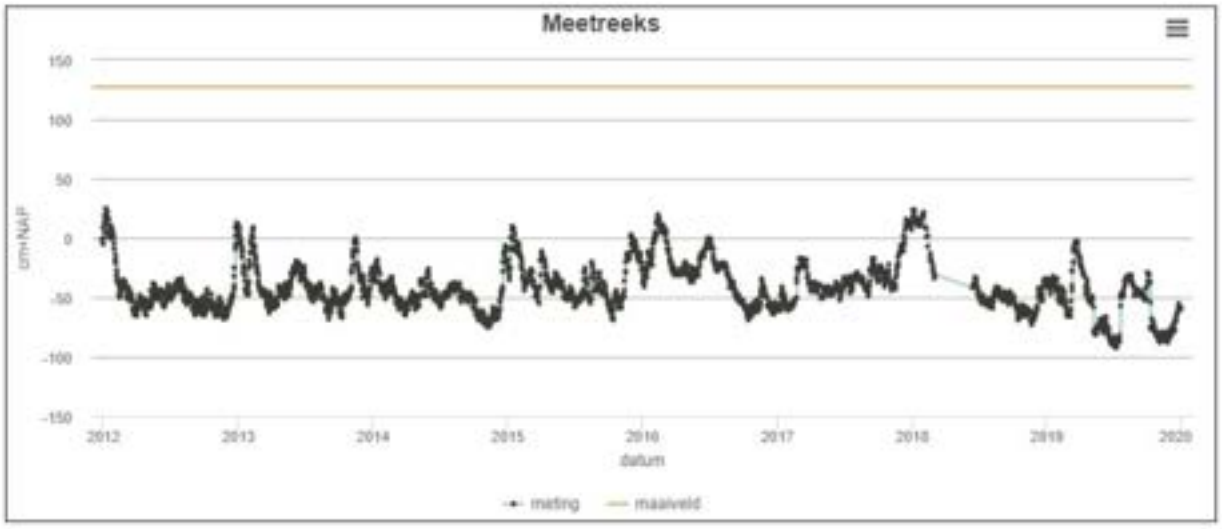
3.4 Grondwater

Via Grondwatertools is inzicht verkregen in de grondwaterstanden op en rondom het plangebied. Er zijn meerdere langjarige tijdreeksen beschikbaar van peilbuizen. Hieronder worden van de meest relevante peilbuizen de tijdreeksen weergegeven.

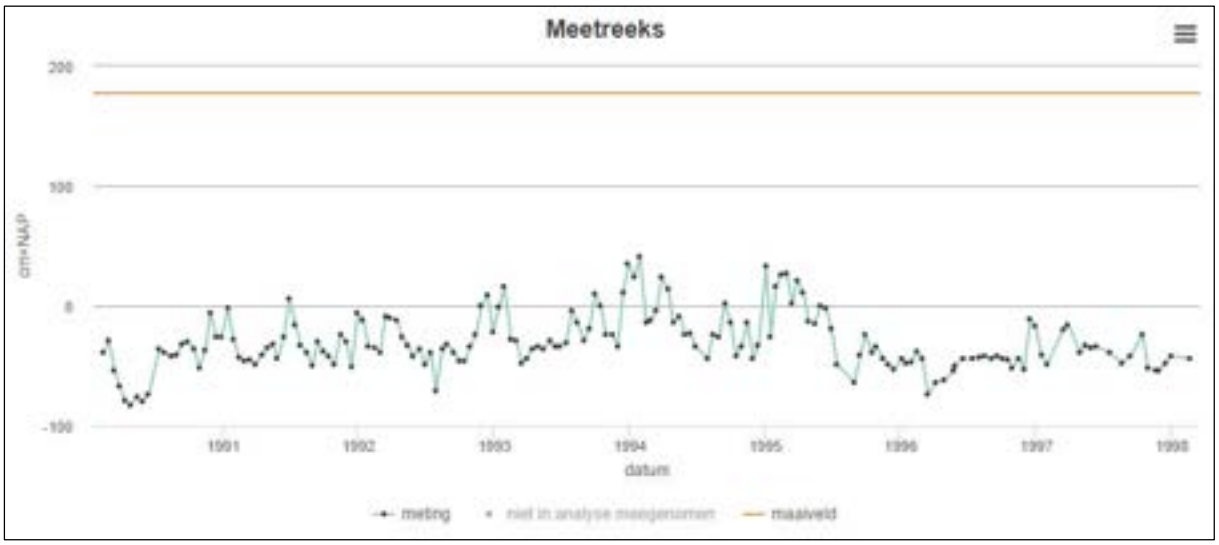
De gemiddelde grondwaterstand bevindt zich op circa op 1,7 m-mv. Op basis van de grafieken wordt de gemiddeld hoogste grondwaterstand verwacht op circa 1,0 – 1,25 m-mv. Dit betekent dat er in combinatie met de aanwezige grondsoort voldoende bergingscapaciteit beschikbaar is in de bodem.

De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is overwegend in de richting van het noorden/noordoosten. De stromingsrichting van het freatisch grondwater kan beïnvloed worden door lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen en dergelijke.

In het plangebied wordt geen grondwateroverlast verwacht, tevens zijn geen natte gebieden aanwezig. Het hemelwater kan infiltreren in de bestaande bodem, er zijn voldoende bergingsmogelijkheden rekening houdend met de gemiddeld hoogste grondwaterstand.



Figuur 7: Tijdreeks van peilbuis B21G0488. Bruine kleur betreft het maaiveld.



Figuur 8: Tijdreeks van peilbuis B21G0054. Bruine kleur betreft het maaiveld.

3.4.1 Onttrekken van grondwater

Op grond van Waterwet en Omgevingsverordening Overijssel geldt een verbod voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem, omdat dit in het beginsel niet wenselijk is voor het in stand houden van het grondwatersysteem. Onder voorwaarden kan hiervan worden afgeweken, hiervoor is dan een melding of vergunning benodigd.

In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Afhankelijk van het bouwpeil en de eventuele aanleg van een ondergrondse constructie (zoals een parkeerkelder, tunnel, riolering etc.) is waarschijnlijk een bemaling nodig. Voor een tijdelijke grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

3.4.2 Grondwateroverlast

Uit de uitgevoerde stresstesten door de gemeente Zwolle blijkt dat het gebied van de Spoorzone niet extra kwetsbaar is voor grondwateroverlast (vanwege een te hoog peil). Tevens is op basis van de tijdreeksen van de grondwaterstanden niet de verwachting dat het grondwater (GHG) op of direct onder het maaiveld is te verwachten.

Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Constructie beneden maaiveld

Indien een constructie onder de grondwaterstand wordt aangelegd dan bestaat de kans op blokkering van de grondwaterstroming met als gevolg een permanente beïnvloeding van de grondwaterstand. Deze kans is aanwezig indien een constructie haaks is gepositioneerd op de stromingsrichting van het grondwater. Het risico is afhankelijk van de mate van blokkering van het watervoerende pakket: indien het pakket voor een groot deel wordt afgesloten dient het grondwater in horizontale richting om de constructie heen te stromen. Dit heeft tot gevolg dat er bovenstrooms een opstuwing optreedt en benedenstrooms een verlaging van de grondwaterstand. Hoe meer de constructie de grondwater-stroming belemmert (zowel tijdens de aanleg als tijdens de permanente fase), hoe groter de effecten zullen zijn.

Ter plaatse bedraagt de dikte van het (goed doorlatend) watervoerend pakket circa 100 m. Het pakket wordt over maximaal 5 m afgesloten. Dit is 5% van de totale dikte van het pakket. Indien onder de constructie goed doorlatende zandlagen met voldoende dikte aanwezig blijven, dan kan het grondwater onder de constructie door stromen. Uit studies bij vergelijkbare projecten is bekend dat negatieve effecten pas merkbaar zijn indien het pakket voor minimaal de helft wordt afgesloten. Dat is hier niet het geval. Daarom worden geen negatieve effecten verwacht.

Koggetunnel en nieuwe realisatie fietsentunnel
De Koggetunnel is momenteel in gebruik als fietstunnel, in de toekomst wordt het een autotunnel. Daarnaast ligt het plan om een nieuwe fietsentunnel te realiseren onder het spoor aan de noordkant van het plangebied.

Een onderdoorgang kan worden voorzien van een waterkelder waarin water in eerste instantie wordt gebufferd en een pompkelder van waaruit het water vervolgens naar het oppervlaktewater wordt gepompt. Wel zal eerst de first-flush (met daarin mogelijk verontreinigingen) moeten worden leeggepompt. Daarnaast dienen kolken gerealiseerd te worden die onderdeel uitmaken van het afwateringssysteem.

Om dit technisch nader uit te werken zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.

3.4.3 WKO-systeem
De provincie Overijssel is de bevoegde overheid voor grote (open) bodemenergiesystemen in de ondergrond. De gemeente Zwolle is de bevoegde overheid voor kleinere (gesloten) bodemenergiesystemen. De gemeente Zwolle heeft per 30 november 2021 een verordening interferentiegebieden bodemenergiesystemen vastgesteld.

Royal Haskoning DHV heeft in opdracht van de gemeente Zwolle een studie uitgevoerd met als titel Verdieping haalbaarheid wko Bronnet. Daarmee wordt de technische en financiële haalbaarheid van een collectief wko-systeem in Spoorzone Zwolle onderzocht.

Door Royal Haskoning is specifiek gekeken naar de nieuwbouw voor Spoorzone Zwolle en is geconcludeerd dat er per deelgebied een zelfstandig te realiseren collectief wko-systeem mogelijk is. Daarbij is niet gekeken naar de bestaande bouw van de NS.

Uit de haalbaarheidsstudie is op hoofdlijnen geconstateerd dat een wko met bronnet mogelijk is voor de nieuwbouw. Er zijn wel aanvullende maatregelen nodig om dit energiesysteem thermisch in balans te brengen, omdat de warmtevraag groter is dan de koudevraag. Daar zijn verschillende methodes voor. Bijvoorbeeld het benutten van het warmtenet van Ennatuurlijk, de inzet van lucht/waterwarmtepompen, de levering van koude aan bestaande kantoren, toepassen van aquathermie of droge koelers.

Royal Haskoning DHV raadt aan om een bodemenergieplan op te stellen waarin de randvoorwaarden voor wko-bronnen worden vastgelegd. Bodemenergie in een dichtbebouwde omgeving vraagt om regulering om optimaal gebruik van de ondergrond te waarborgen. Anders ontstaat het risico dat wko-bronnen elkaar nadelig gaan beïnvloeden en/of er onvoldoende bodemenergie beschikbaar is voor alle gebouwen. De gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van een bodemenergieplan. Het bodemenergieplan is naar verwachting in het voorjaar 2023 gereed.

In aanvulling op het onderzoek geeft Royal Haskoning DHV aan dat er voldoende bodemcapaciteit en ruimte in de ondergrond is van de deelgebieden Werkplaatsen, District-Z en Lurelui om ook bestaande gebouwen van de NS aan te laten sluiten op het bronnet.

Bestaande bebouwing
De visie van NS is een aardgasvrije warmte-/koudevoorziening voor de bestaande gebouwen. Aardgasvrij betekent vrijwel altijd een investering aan de voorzijde. Doorgaans met [redacted] terugverdientijden. Daar past dus ook een langetermijnstrategie bij. Deze strategie start met het in kaart brengen van huidige gebouw- en installatietechnische kenmerken en onderzoeken van verduurzamingsmogelijkheden. Vervolgens kan een keuze gemaakt worden voor een energieconcept en plan van aanpak om tot de aardgasvrije warmte/koudevoorziening van de bestaande gebouwen te komen.

De aansluiting op het beoogde wko-bronnet voor het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle voor de bestaande gebouwen van de NS is op dit moment nog niet mogelijk als dat in combinatie is met laagtemperatuurverwarming (40 tot 45°C). Dat komt omdat de gebouwen ingericht zijn op hoogtemperatuurverwarming (70 tot 90°C).

Om de gebouwen geschikt te maken voor laagtemperatuurverwarming, is extra isolatie van de schil en aanpassing van het afgiftesysteem nodig.

De toepassing van hoogtemperatuurwarmtepompen of een aansluiting op het warmtenet van Ennatuurlijk lijken voor de korte termijn mogelijke alternatieven voor de verduurzaming van de warmte-/koudevoorziening. Ennatuurlijk heeft plannen om in 2028 gebruik te gaan maken van aardwarmte. Parallel kunnen in de komende jaren de gebouwen verder verduurzaamd worden en op termijn alsnog worden aangesloten op het toekomstige wko-bronnet. Het toekomstige wko-bronnet dient daarop voorbereid te zijn.

In het programma van eisen energievoorziening Spoorkwartier Zwolle staat een nadere uitwerking, zie hiervoor bijlage 3.

3.4.4 Grondwaterbeschermingsgebied
Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Aan de zuidwestkant is er een minimale overlap met het grondwaterbeschermingsgebied. Het grondwaterbeschermingsgebied bevindt zich aan de zuidwestkant van het plangebied (weergegeven in figuur 9).



Figuur 9: Ligging grondwaterbeschermingsgebied (in blauwe arcering) nabij plangebied.

3.4.5 Intrekgebied drinkwater

Het plangebied ligt wel (deels) in een intrekgebied van een drinkwaterwinning (figuur 10). De provincie Overijssel is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsverordening van de provincie.



Figuur 10: Ligging intrekgebied drinkwater (in grijze arcering) binnen het plangebied.

Uit de quickscan Spoorzone Zwolle opgesteld door Movares blijkt dat de Omgevingsverordening Overijssel nieuwe functies binnen het intrekgebied mogelijk maakt onder bepaalde voorwaarden. Daarbij moet onder ‘nieuw’ worden verstaan: anders dan de vigerende bestemmingen binnen het te ontwikkelen gebied (verkeer en verkeer voor bedrijven, industrie en kantoren).

Een van de voorwaarden is dat de waterhuishouding niet mag verslechteren, zowel in kwantitatieve als in kwalitatieve zin. Voor grondwaterbeschermingsgebieden geldt op grond van de Omgevingsverordening het *stand still*-beginsel.

De volgende artikelen uit de Omgevingsverordening zijn o.a. van toepassing op intrekgebieden:

Artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden
Bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening.

Artikel 2.13.5 Niet-risicovolle functies en grote risicovolle functies in intrekgebieden
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden kunnen in intrekgebieden ook nieuwe niet-risicovolle en grote risicovolle functies worden toegestaan, mits daarbij wordt voldaan aan het stand still-principe.

Artikel 2.13.6 Grote of grootschalige risicovolle functies
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 en onverlet het bepaalde in artikel 2.13.4 en artikel 2.13.5, kunnen nieuwe grote of grootschalige risicovolle functies in grondwaterbeschermingsgebieden

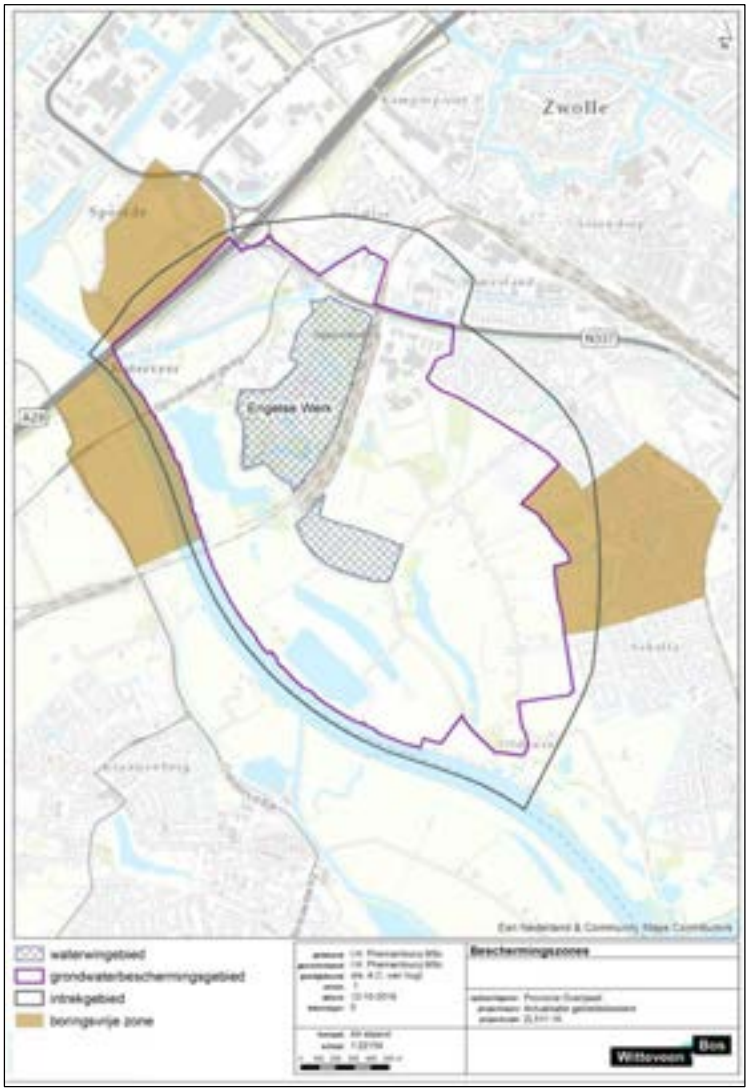
en nieuwe grootschalige risicovolle functies in intrekgebieden alleen worden toegestaan als dit noodzakelijk is vanuit een zwaarwegend maatschappelijk belang, waarvoor redelijke alternatieven ontbreken en mits voldaan wordt aan het stap vooruit-principe.

Bescherming RO-spoor
De grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden krijgen in deze titel hun bescherming in de RO-regelgeving. Het beschermingsregime voor intrekgebieden is in grote lijnen vergelijkbaar met dat van grondwaterbeschermingsgebieden. De intrekgebieden liggen echter op een grotere afstand van de winputten en zijn daarom minder kwetsbaar. Daarom is het voor intrekgebieden aanvaardbaar dat er minder zware eisen worden gesteld aan nieuwe ontwikkelingen.

Waar in grondwaterbeschermingsgebieden alleen niet-risicovolle functies worden toegestaan die voldoen aan het stand still-principe, geldt dat in intrekgebieden naast niet-risicovolle ook grote risicovolle functies worden toegestaan die aan dit principe voldoen.

In grondwaterbeschermingsgebieden geldt voor grote en grootschalige activiteiten de eisen van zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken van alternatieven en stap-vooruit. In intrekgebieden worden deze voorwaarden alleen gesteld bij grootschalige activiteiten.

In figuur 11 zijn de verschillende beschermingszones in de regio weergegeven.



Figuur 11: Beschermingszones. Bron: Witteveen en [redacted]

3.5 Grootschalige risico-activiteiten in intrekgebieden

Op basis van de beschikbare informatie is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening en dit betekent dat moet worden voldaan aan de eisen in artikel 2.13.6 van de verordening: zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken redelijke alternatieven en voldoen aan stap-vooruit-principe.

Voor het bestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui is een conceptvoorontwerp beschikbaar met daarin alle regels voor de verschillende bestemmingen. Hiervoor is de methodiek "Gebiedsgerichte Grondwaterbescherming" toegepast. Deze methodiek bestaat uit het doorlopen van de volgende stappen:

1. Inventarisatie van de nieuwe activiteiten
2. Functiegroepen en risico´s
3. Toetsing aan randvoorwaarden
4. Detaillering
5. Categorie-indeling
6. Uitwerking
7. Beoordeling
8. Besluitvorming

3.5.1 Inventarisatie nieuwe / toekomstige activiteiten

De huidige kantoren- en industrielocatie wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict. De Wartsilahallen krijgen een nieuwe functie als experimenteerplek voor de maakindustrie. Verder komen er nieuwe woningen, de woningbouw komt in nieuwbouw. In tabel 2 is van alle (toekomstige) functies de oppervlakte omschreven.

Het deelgebied Lurelui bevindt zich grotendeels binnen de grens van het intrekgebied. In dit deelgebied is een grote hoeveelheid woningen met daarbij voorzieningen gepland.

Tabel 2: Toekomstige functies deelgebieden

Functie	Oppervlakte (in m²)	Risico perspectief
Deelgebied Lurelui		
Wonen	29.407 (350 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	2.892	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	1.922	Proceswater
Deelgebied Werkplaatsen		
Wonen	39.010 (580 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	33.899	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	19.987	Proceswater
Deelgebied District-Z		
Wonen	25.269 (400 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	29.729	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	27.652	Proceswater

3.5.2 Functiegroepen en risico´s

In de methodiek "Gebiedsgerichte Grondwaterbescherming" worden voor functies drie risiconiveaus gehanteerd:

- Risicovolle functies zijn ongewenst in grondwaterbeschermingsgebieden en worden daarom uitgesloten. Bepalend hierbij is of de activiteit op de lijst staat met verboden inrichtingen. Het gaat hierbij veelal om grootschalige activiteiten.
- Bij niet risicovolle functies is bepalend of de activiteit bestaat uit één onderdeel (bijvoorbeeld een begraafplaats) of uit meerdere onderdelen (bijvoorbeeld een recreatieterrein met golfbaan en bungalowpark).
- Harmoniërende functies gaan goed samen met drinkwaterwinning. Bepalend is of er wel of niet sprake is van natuur.

Door de aard en omvang van de activiteiten binnen het deelgebied Lurelui (nieuwe woningbouw, kantoren en voorzieningen) is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening.

3.5.3 Toetsing aan randvoorwaarden

De activiteiten binnen het deelgebied Lurelui worden getoetst aan de opgestelde randvoorwaarden. Hierbij maakt de methode verschil tussen activiteiten die zich bevinden in het grondwaterbeschermingsgebied of het intrekgebied en in overwegend landelijk of overwegend stedelijk gebied.

Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied in het intrekgebied van de openbare drinkwaterwinning Engelse Werk in Zwolle en grenst gedeeltelijk aan het grondwaterbeschermingsgebied. De activiteiten in het deelgebied Lurelui vallen in de categorie grootschalige risicovolle functie. De randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden is een zwaarwegend maatschappelijk belang, redelijke alternatieven ontbreken en/of voldoen aan het stap-vooruit principe.

3.5.4 Detaillering

In deze stap vindt een eerste inschatting van de risico´s plaats op basis van de volgende vragen:

- Vindt er (grootschalige) toepassing van brandstoffen, chemicaliën of andere schadelijke stoffen plaats (bij productieproces, overslag en transport?
  Antwoord: Nee.
- Worden er stoffen in de bodem gebracht (bouwstoffen, diepinfiltratie, lozing, begraafplaats etc.)?
  Antwoord: Ja, er wordt een grote hoeveelheid nieuwe woningen gebouwd. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van 'schone' bouwstoffen.
- Vindt er bemesting en/of bestrijdingsmiddelengebruik plaats op meer dan 10% van het oppervlak?
  Antwoord: Nee.
- Er is sprake van bebouwing op meer dan 25% van het oppervlak (in verband met uitlogen van de toegepaste materialen, etc.)?
  Antwoord: Ja, betreft nieuwe bebouwing.
- Wordt er riolering gerealiseerd of vindt er infiltratie plaats van afgekoppeld neerslagwater?
  Antwoord: Ja, nieuwe woningen worden aangesloten op bestaande en nieuw aan te leggen riolering. Hemelwater wordt afgekoppeld en vertraagd naar het oppervlaktewater geleid (of bijvoorbeeld een wadi), waar het hemelwater kan infiltreren.
- Vinden er andere risicovolle activiteiten plaats?
  Antwoord: Warmte-koude opslag in de ondergrond, de potentiële locaties van de WKO zijn weergegeven in figuur 12. Warme bronnen zijn gekleurd in rood en koude bronnen zijn gekleurd in blauw. De onderlinge afstand tussen warm en koud is minimaal 150 m en de onderlinge afstand tussen dezelfde bron is 50 m. In deelgebied Lurelui betreft het enkel twee warmtebronnen.



Figuur 12: Potentiële locaties van warme en koude opslag.

3.5.5 Categorie-indeling

Op basis van de voorgaande stappen is het mogelijk om het risico te beoordelen en de activiteiten in te delen in een categorie voor het deelgebied Lurelui. De categorie-indeling bepaalt hoe met de nieuwe functie moet worden omgegaan. De categorie-indeling loopt van categorie A (activiteit niet toegestaan) tot categorie F (toegestaan zonder voorwaarden, geldt voor natuur).

De toekomstige activiteiten worden ingedeeld in categorie B “Nee, tenzij nadere uitwerking”. In overwegend stedelijk gebied gelden de volgende randvoorwaarden voor risicovolle functies:

- Functie voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.
- Voldoen aan stap-vooruit principe (grondwaterbeschermingsgebied of stand-still principe (intrekgebied).

3.5.6 Uitwerking

Een matig tot hoge kwetsbaarheid in combinatie met functies die mogelijk risicovol zijn voor het grondwater kan aanleiding geven tot een actueel risico in delen van het intrekgebied van de winning vanaf maaiveld. Een hoge risico-score hoeft niet te betekenen dat er ook sprake is van actuele risico’s. Het kan zijn dat gebieden met het grootste risico nader onderzocht moeten worden. Eventueel kunnen voor die gebieden emissiereducerende maatregelen worden overwogen om de waterkwaliteit te verbeteren. In tabel 3 zijn de risicovolle deelactiviteiten beschreven en worden mogelijke beheersmaatregelen voorgesteld die de initiatiefnemer kan nemen.

Tabel 3: Activiteiten met risico voor grondwater en beheersmaatregelen

Activiteit met risico voor grondwater	Indicatie belasting (omvang)	Indicatie belasting (mobiliteit stoffen)	Indicatie belasting (toxiciteit)	Maatregelen (RO- en/of milieuspoor)
Op of in de bodem brengen van stoffen (bouwstoffen, fundatie)	Middel	Laag	Laag	• Zonering en/of compensatie • Voorziening aanleggen • Eisen aan uitloging van bouwstoffen (volgens Bbk)
Constructies zoals ondergrondse parkeergarage, gebouwen en straatmeubilair	Laag (uitloging en verwering)	Laag (zware metalen)	Middel	• Eisen aan materiaalgebruik
Riolering of infiltratie in de bodem van (neerslag)water	Middel	Laag – Hoog (afhankelijk van stof)	Laag – Middel	• Zonering en/of compensatie • Voorziening aanleggen • Lekdetectie
Verkeer / wegen / parkeren (auto´s en vrachtwagens)	Laag (diffuse emissie)	Laag (PAK) Middel (olie)	Laag – Hoog	• Zonering en/of compensatie (regelen in bestemmingsplan) • Voorziening aanleggen • Parkeerplaatsen voorzien van gesloten verharding
WKO	Open systeem: middel Gesloten systeem: laag	Open systeem: middel Gesloten systeem: laag	n.v.t.	• Bescherming van diep gelegen grondwater. Wordt geregeld middels vergunningen door Provincie Overijssel.

3.5.7 Beoordeling

Op basis van de beschikbare informatie is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening en dit betekent dat moet worden voldaan aan de eisen in artikel 2.13.6 van de verordening: zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken redelijke alternatieven en voldoen aan stap-vooruit-principe.

Tot 2021 is Lurelui een onontwikkeld terrein waar sprake is van moestuinen, tijdelijke woningen, tijdelijke opslag van materialen en parkeerplaatsen. Deze activiteiten hebben de volgende risico´s opgeleverd voor het grondwater: weglekken van stoffen, uitlogen materialen en parkeren van auto´s. Onlangs is dit terrein functievrij en bouwrijp gemaakt. In figuur 13 is een foto weergegeven vanuit Cyclomedia met een impressie van de locatie uit maart 2022.

In de toekomstige situatie zijn de risico´s voor het grondwater (volledig) beheerst door het treffen van de juiste maatregelen (zie meest rechtse kolom in tabel 3) en daarmee wordt voldaan aan het stap-vooruit beginsel.



Figuur 13: Foto´s impressie huidige situatie onderzoeklocatie.

3.6 Waterhuishouding verhard oppervlak

In de gemeente Zwolle is de hemelwaterverordening van toepassing, deze is in werking sinds 5 oktober 2022. In deze verordening zijn regels opgenomen over het afvoeren en opvangen van hemelwater bij het bouwen van een bouwwerk en bij het aanleggen of vervangen van verhard oppervlak.

De verordening is van toepassing op het bouwen van een bouwwerk met een oppervlakte gelijk of groter dan 30 m^2, uitvoeren van een werk dat leidt tot het aanleggen of vervangen van verhard oppervlak met een omvang gelijk of groter dan 30 m^2 en de verordening legt de verplichting vast om een waterberging tot stand te brengen en te beheren.

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur

Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn.

Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

3.6.2 Verhard oppervlak

In het plan is sprake van een verandering in het verhard oppervlak. Een (mogelijke) toename kan leiden tot een extra belasting van het watersysteem. Op basis van de hemelwaterverordening geldt een minimale capaciteit van de hemelwaterberging die afhankelijk is van de omvang van de ontwikkeling:

- Bij ontwikkelingen met minder dan 10 wooneenheden en/of een totale perceelsomvang van maximaal 1.500 m^2, geldt als eis dat 20 liter hemelwater per m^2 op perceelsniveau moet kunnen worden opgevangen.
- Bij ontwikkelingen, met een perceelsomvang van meer dan 1.500 m^2, geldt als eis dat 60 liter hemelwater per m^2 moet kunnen worden opgevangen binnen de grenzen van de totale ontwikkeling. En bij verkaveling geldt daarnaast nog als eis dat 20 liter per m^2 hemelwater op perceelsniveau moet kunnen worden opgevangen.
- Bij bedrijventerreinen, geldt als eis dat er 60 liter hemelwater per m^2 binnen de grenzen van de planontwikkeling waarvan minimaal 20 liter hemelwater per m^2 op het bedrijfsperceel.
- Bij herinrichting openbare ruimte moet 60 liter hemelwater per m^2 kunnen worden opgevangen waarvan 20 liter hemelwater per m^2 afvoer door het bestaande rioolstelsel.

Voor de berekening / analyse van de toename verhard oppervlak gelden de volgende uitgangspunten:
- Voor de huidige situatie is gebruik gemaakt van een recente topografische kaart in combinatie met een luchtfoto.
- Voor de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de plankaart van 8 september 2022.
- Alle typen verharding worden gezien als verhard oppervlak.

In de huidige situatie is sprake van een totaal verhard oppervlak van circa 128.615 m^2. In de nieuwe situatie is sprake van totaal verhard oppervlak van circa 107.650 m^2. Rondom o.a. de beoogde nieuwbouw en een [redacted] groenstrook parallel aan het spoor komt meer ruimte voor [redacted] (zie ook figuur 4). Dit verbetert de sponswerking, water kan infiltreren en worden vastgehouden.

Er is sprake van een afname van het verhard oppervlak in de toekomstige situatie. De herontwikkeling leidt daarom niet tot een toename van versnelde hemelwaterafvoer en compenserende maatregelen zijn daarom niet benodigd.

3.6.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.

Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:
- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die 1x in de 250 jaar plaatsvindt water in de woning mag stromen en 1x in de 100 jaar water tegen de woning mag komen. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

3.7 Waterkwaliteit

Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

Ten aanzien van hemelwater ligt het uitgangspunt bij het gescheiden afvoeren van afval- en hemelwater en wanneer mogelijk aansluiten op een gescheiden rioolstelsel. Gescheiden afvoeren leidt tot een vermindering van vuilwateroverstorten en ten gunste van de waterkwaliteit. Tevens is er daardoor ook een vermindering van water dat wordt afgevoerd naar de AWZI.

3.8 Riolering

De nieuw te ontwikkelen gebouwen zullen worden aangesloten op de bestaande riolering en waterleiding. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van het gescheiden rioolstelsel. Het advies is om bij de nieuwe gebouwen geen materialen te gebruiken die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Onderzocht dient te worden waar het afvalwater naar toe moet, het bestaande rioleringsstelsel heeft momenteel te weinig capaciteit.
Voor het plangebied is een oriëntatiemelding verricht om inzicht te krijgen in de aanwezige kabels en leidingen. Uit deze oriëntatiemelding blijkt dat er geen persleiding van het waterschap aanwezig is binnen het plangebied. In figuur 13 is de riolering onder vrij verval zichtbaar op en rondom het plangebied. Hierbij wordt opgemerkt dat uit de oriëntatiemelding blijkt dat in een groot deel van het plangebied geen riolering onder vrij verval aanwezig is.

Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:

- Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien dit niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
- Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”. Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).



Figuur 13: Huidige ligging riolering onder vrij verval (in blauw).

In figuur 13 is de persleiding van de gemeente (riolering onder druk) zichtbaar op en rondom het plangebied.



Figuur 14: Huidige ligging riolering onder druk (persleiding, weergegeven in [redacted]

4 Klimaatadaptatie

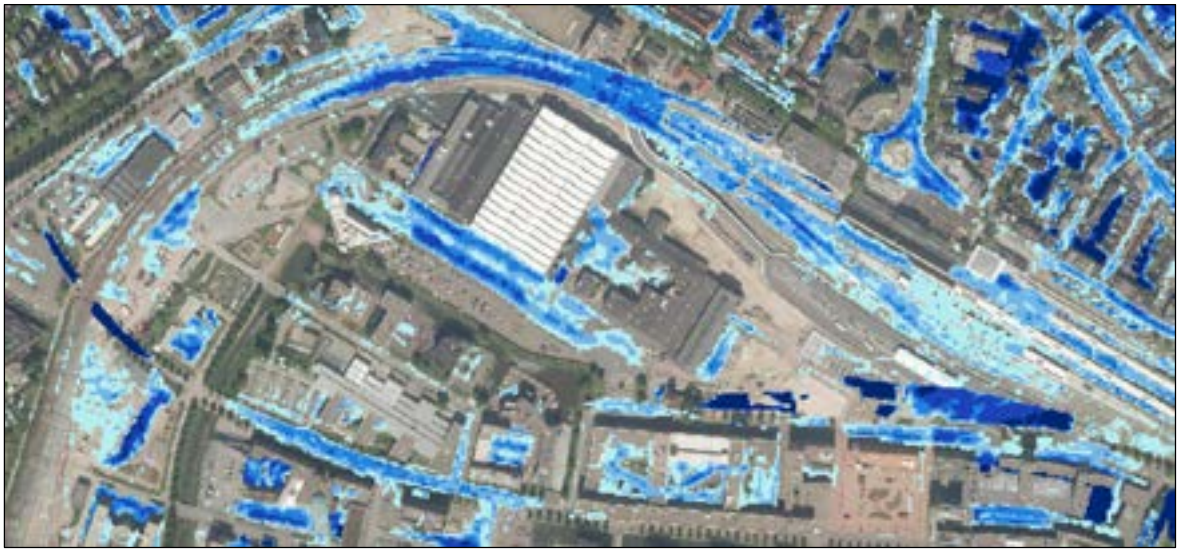
4.1.1 Wateroverlast

Neerslagkaarten laten zien dat de Spoorzone op verschillende plekken te maken zal krijgen met wateroverlast tijdens hevige regenbuien (figuur 14). Het grote gebouwcomplex op bedrijvenpark Hanzelaan 95 zal mogelijk te maken krijgen met schade en plasvorming rondom het complex bij hevige buien. Verder komt uit de stresstest naar voren dat het Koggepad mogelijk onbegaanbaar is bij een piekbui. Het nieuwe bestemmingsplan laat een grote toename van [redacted] zien, waardoor een deel van dit water in de bodem kan worden opgenomen en vertraagd worden afgevoerd (vanwege een afname van het verhard oppervlak). De relatief lage grondwaterstand in dit gebied zorgt er ook voor dat het waterbergend vermogen van dit gebied goed is.

In Zwolse adaptatiestrategie en hemelwaterverordening 2022 stelt de gemeente dat waterschade beperkt dient te worden bij een regenbui van 70 mm in een uur. Belangrijkste maatregelen hiervoor zijn het verbeteren van de sponswerking door verharding te ontnemen. De verwachte groenere invulling van het gebied zal deze sponswerking laten toenemen. Bij concretere invulling van de groene ruimte dient ook rekening gehouden te worden met een tijdelijke waterberging. De toename van het aantal gebouwen vraagt ook specifieke maatregelen voor die gebouwen zodat daken een eigen bergende functie krijgen. In paragraaf 4.1.5. wordt hier nader op ingegaan.

De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;
- het gescheiden houden van hemelwater;
- de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;
- de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast;
- hemelwaterverordening 2022 (geldend van 05-10-2022 t/m heden).

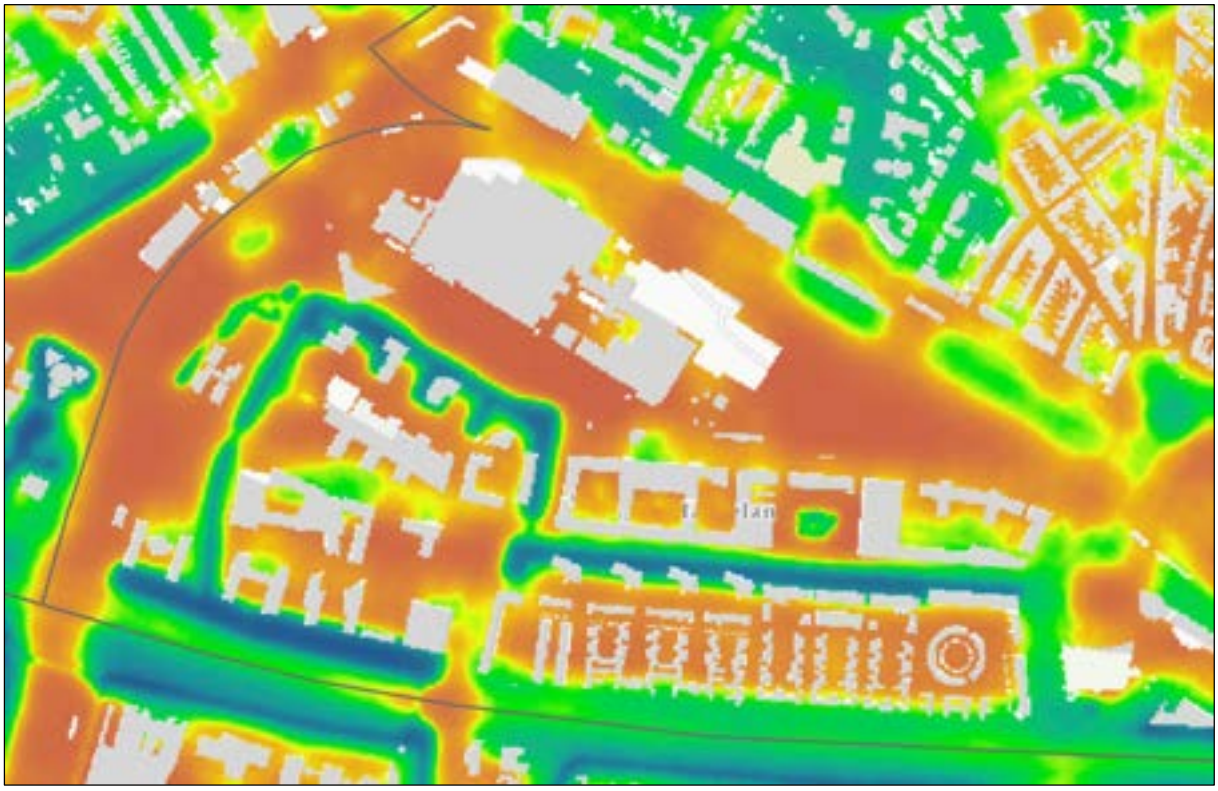


Figuur 15: Neerslagkaart bij een waterdiepte van 70 mm in 1 uur. Bron: Klimaateffectatlas.

4.1.2 Hitte

In verband met de verwachte hogere luchttemperaturen en de toename van het aantal en duur van hittegolven is de kans op hittestress in de stad groter. In steden wordt meer warmte geabsorbeerd door donkere warmtevasthoudende materialen. Bovendien wordt er door menselijke activiteiten meer warmte gegenereerd en is het warmteverlies lager door lagere windsnelheden. De huidige Spoorzone is sterk verhard waardoor veel warmte wordt vastgehouden, zoals ook te zien is op de hittestresskaart (figuur 15). Alleen bij de waterlichamen net buiten het projectgebied is enige mate van verkoeling te zien.

De groene invulling van het bestemmingsplan gaat ervoor zorgen dat de omgeving een stuk koeler gaat zijn op hete dagen. Dit volgt ook de Zwolse adaptatiestrategie waarin de toevoeging van [redacted] als belangrijkste pijler wordt gezien om hittestress tegen te gaan. Daarbij is het wel belangrijk dat in deze groene gebieden veel bomen worden toegevoegd die voor schaduw gaan zorgen, alleen dan zal de hittestress aanzienlijk lager zijn. Een extra aandachtspunt voor het te ontwikkelen plan is de positionering en vormgeving van de gebouwen. Deze kunnen windvorming mogelijk stimuleren of tegenhouden. Wanneer er niet voldoende ventilatie is zal hittestress alsnog aanwezig kunnen zijn bij deze gebouwen. Het is daarom aan te raden een windstudie op de nog te realiseren bebouwing te laten uitvoeren.



Figuur 16: Hittekaart Zwolle. Bron: Klimaatatlas Zwolle.

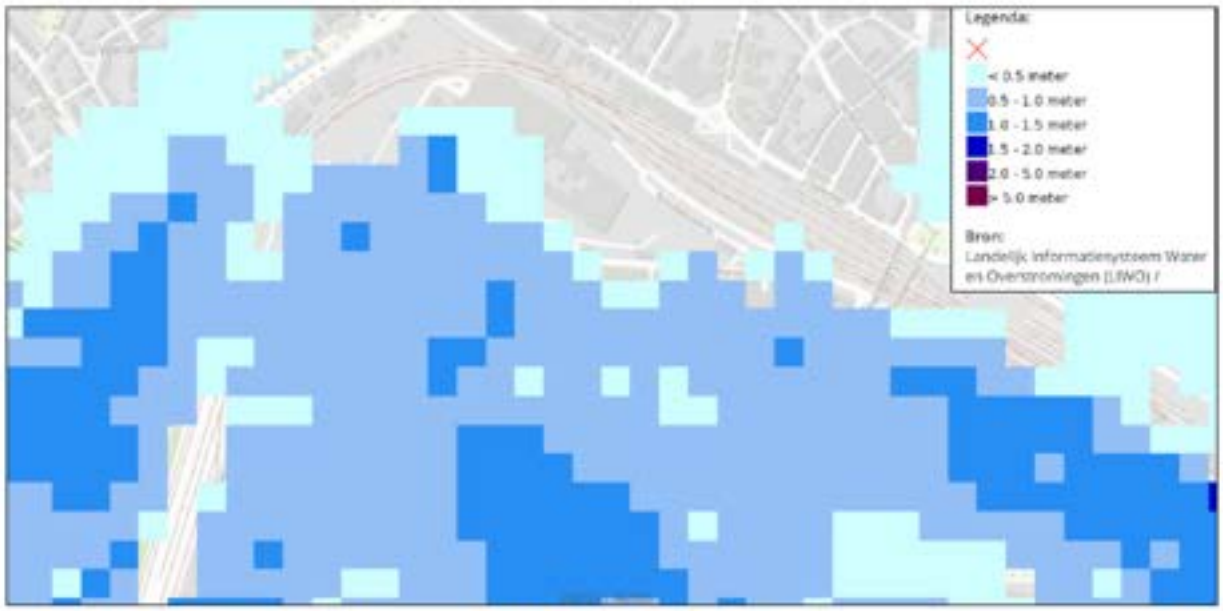
4.1.3 Droogte

De Spoorzone kent een gemiddeld laagste grondwaterstand van meer dan 2 meter onder maaiveld. Tot nu toe heeft een daling van het grondwater in Zwolle nog niet geleid tot problemen zoals verzakkingen onder gebouwen. Grondwaterstand kan tijdens landelijke droge periodes wel sterk zakken. Dit omdat de [redacted] een van de belangrijkste toevoeren is van het IJsselmeer, die op zijn beurt een belangrijke zoetwaterberging vormt voor het land. Het is nog niet duidelijk wat de gevolgen hiervan zullen zijn voor de stad. Het plangebied heeft met de groene invulling al gezorgd voor meer bergend vermogen. Bij het kiezen van vegetatie in het gebied dient er rekening te houden met deze grondwaterstand.

4.1.4 Overstromingsrisico

Het plangebied ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.

De ligging van Zwolle tussen de [redacted] en de Vecht zorgt ervoor dat Zwolle mogelijk te maken krijgt met overstromingsrisico. Dit geldt ook voor het plangebied (figuur 16). Hier is een middelgrote kans (1/30 – 1/300 per jaar) dat er overstroming zal optreden. In het gebied kan het water tijdens een dergelijke overstroming tot wel anderhalve meter boven maaiveld reiken. De gebouwen in het gebied dienen rekening te houden met deze overstromingskans door tenminste +2,6 m+NAP waterbestendig te bouwen. Mogelijkheden voor gevolgbeperking zijn voornamelijk gericht op schade beperken. Vitale en kwetsbare functies kunnen in dit gebied beter op hoogte worden geplaatst zodat deze niet belast worden. Ook kan overwogen worden de gebouwen een hogere drempelhoogte te geven.



Figuur 17: Overstromingsdiepte met een middelgrote kans. Bron: Klimaateffectatlas.

4.1.5 Maatregelen

Vanuit de analyse komt naar voren dat bij de ontwikkeling in plangebied Spoorzone Zwolle geen toename aan verhard oppervlak is. Met name versteende, bebouwde gebieden zijn kwetsbaar voor een toename van de effecten van de klimaatthema's. In deze eerste verkenningsfase is daarom nagedacht over maatregelen die getroffen kunnen worden om de toekomstige bebouwing en het terrein zo duurzaam mogelijk in te richten en daarmee bij te dragen aan een klimaatbestendig en -robuustheid van Zwolle.

De biodiversiteit in Nederland staat sterk onder druk. Daarom is het noodzakelijk om naast behoud ook maatregelen toe te passen die de ecologische waarde en natuurlijke processen in de omgeving actief bevorderen.

Hieronder worden enkele voorbeelden toegelicht welke kansrijk zijn in het plangebied:

- Natuur-inclusief ontwerpen van de nieuwe gebouwen en de directe omgeving. Een voorbeeld is gebruik maken van dakparken en daktuinen ([redacted] / water daken) waarin mensen ook kunnen verblijven. Idealiter wordt in het ontwerp van gebouwen en openbare ruimte rekening gehouden met soorten die in het gebied en ruimte omgeving voorkomen.
- Waterdoorlatende verharding toepassen bij de herinrichting van de openbare ruimte. Hierdoor kan hemelwater gemakkelijker infiltreren in de ondergrond. Bij hevige regenval blijft het water dan niet op straat staan. Aandachtspunt is wel dat de bodem voldoende infiltratiecapaciteit heeft. Eventueel slecht doorlatende bodemlagen dienen vervangen te worden of tenminste doorbroken te worden zodat infiltratie kan plaatsvinden.
- Het planten van bomen, deze zorgen voor schaduw en verdamping en vormen daarmee een belangrijke groene hittemaatregel. Op locaties waar in de ondergrond veel kabels en leidingen lopen kunnen bijvoorbeeld pergola´s een alternatief zijn.
- Het realiseren van een wadi in de nieuwe groene omgeving. Neerslag van daken kan apart opgevangen worden en via een wadi infiltreren in de ondergrond. Bij hevige neerslag vormt een wadi een extra buffer. In de Nota van Uitgangspunten is een mogelijke positie geschetst voor de realisatie van een wadi, dit betreft de zuidoostzijde van het plangebied. In figuur 17 is een impressie gegeven van de mogelijke ligging van de wadi.
- Het aanbrengen van infiltratiekratten onder (nieuwe) parkeerplaatsen. Deze kratten vormen een ondergrondse opslag voor regenwater. Vanuit de kratten infiltreert het water in de bodem, waardoor er geen sprake is van versnelde hemelwaterafvoer.



Figuur 18: Situering stedelijke wadi die in verbinding staat met de Hanzesingel.

5 Conclusies en advies

Voor een project in plangebied Spoorzone Zwolle heeft Movares in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van het gebied ten zuidwesten van station Zwolle, de zogenaamde Spoorzone. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Het rapport heeft tot doel om te bepalen of het ontwerp negatieve effecten heeft, of en in welke mate mitigerende of compenserende maatregelen kunnen worden getroffen voor wat betreft de waterhuishouding.

De effecten op de waterhuishouding zijn verwerkt in tabel 4.

Tabel 4: Effecten op de waterhuishouding

Thema	Opmerking	Relevant
Veiligheid	Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta.	Ja
Wateroverlast	Ontwikkelingen in het plangebied zorgen voor een afname van het verhard oppervlak. Geen compenserende maatregelen benodigd.	Nee
Oppervlaktewaterkwaliteit	Vanuit het plangebied wordt water op oppervlaktewater geloosd.	Ja
Grondwateroverlast	Er is geen sprake van kwel of opbarsting. Veranderingen in de grondwaterstand zijn niet te verwachten.	Nee
Grondwaterbeschermingsgebied / drinkwaterwinning	Plangebied bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Intrekgebied van drinkwaterwinning aanwezig binnen het plangebied.	Ja
Herinrichting	Geen herinrichting van watergangen.	Nee
Volksgezondheid	Geen overstorten aanwezig.	Nee
Natuur	Locatie bevindt zich niet binnen een Natura 2000-gebied of andere natte natuur.	Nee
Riolering en afvalwaterketen	Riolering (incl. persleiding) aanwezig van de gemeente Zwolle, deze wordt mogelijk uitgebreid vanwege de nieuwbouw. Geen rioolpersleiding van het waterschap aanwezig.	Ja
Klimaatadaptatie	Aandachtspunt is wateroverlast en hittestress.	Ja

Op basis van de watertoets en Keur gelden de volgende aandachtspunten bij het nader uitwerken van het bestemmingsplan:

- Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan (met name ook de focus op capaciteit riolering) op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.
- De technische haalbaarheid (installaties en impact) van een WKO systeem dient verder uitgewerkt te worden. Voor nadere uitwerking van het WKO systeem is voor het bovengrondse deel het certificaat BRL6000-21/00 en voor het ondergrondse deel is het certificaat BRL11000 vereist.
- Binnen het plangebied vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt met een helofytenfilter om zo de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.
- Voor zowel de aanpassing van de Koggetunnel als de nieuw te realiseren fietsentunnel is een technische uitwerking nodig. Hiervoor zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.
- Aanbevolen wordt om bij het voorleggen van het nieuwe bestemmingsplan aan de provincie Overijssel de gemeente Zwolle te verzoeken een gemotiveerde ontheffingsaanvraag Omgevingsverordening bij te voegen. Voorafgaand aan deze ontheffingsaanvraag wordt geadviseerd om in overleg te treden met de Provincie Overijssel om te bespreken welke voorwaarden (bouwmethode en te gebruiken materialen) gelden binnen intrekgebieden om de toekomstige plannen te realiseren. In de toekomstige situatie zijn de risico´s voor het grondwater (volledig) beheerst door het treffen van de juiste maatregelen (zie meest rechtse kolom in tabel 3) en daarmee wordt voldaan aan het stap-vooruit beginsel.
- Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd.
- Voor tijdelijke (of structurele) grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.
- Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels van respectievelijk Besluit lozing afvalwater huishoudens en het Besluit lozen buiten inrichtingen.
- Vanuit klimaatadaptatie ligt een wateroverlast en hittestress opgave. Bij de herontwikkeling liggen kansen om aanpassingen te doen in de openbare ruimte, hierdoor ontstaat een klimaatrobuuste Spoorzone. Doordat het verhard oppervlakte afneemt is er een kans om de natuur meer ruimte te geven. In de openbare ruimte bestemd voor [redacted] kunnen wadi´s worden aangelegd, waarin het hemelwater tijdens piekbuien in kan worden opgevangen en vertraagd infiltreert in de onderliggende bodem. Wanneer weinig ruimte voorhanden is in de openbare ruimte kunnen maatregelen als infiltratiekratten en waterdoorlatende verharding ervoor zorgen dat wateroverlast bij heftige buien beperkt blijft. Tevens is het advies om vergroening op het terrein aan te brengen (bomen, bosschages, etc.) en/of de aanwezige dakbedekking van de nieuwe en bestaande gebouwen te voorzien van een [redacted] dak. [redacted] zorgt voor meer schaduwwerking en verdamping om de hittestress aan te pakken.

Colofon

OPDRACHTGEVER

NS Stations
t.a.v. mevrouw [redacted]
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

UITGAVE

Movares Nederland B.V.

Daalseplein 100
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

TELEFOON

[redacted]

ONDERTEKENAAR

[redacted] ten [redacted]
[redacted] ten.[redacted] movares.nl

PROJECTNUMMER

MN001227

KENMERK

D81-JBR-HS-RAP-22007072

© 2022, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap

UITGANGSPUNTENNOTITIE Herontwikkeling spoorzone Zwolle

Het plan ligt aan de Hanzelaan in de gemeente Zwolle. Het beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta, is beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015). Een goede vertaling van het beleid naar deze uitgangspuntennotitie is tevens afhankelijk van de informatie die de initiatiefnemer van het plan heeft aangeleverd. De initiatiefnemer heeft het plan als volgt omschreven: Herontwikkeling spoorzone Zwolle

1. Doel en inhoud van het document

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Dit kan worden opgenomen in de waterparagraaf van het inrichtingsplan, bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing. De uitgangspuntennotitie bevat:

- de bestaande waterhuishouding van het plangebied (paragraaf 2);
- concrete uitgangspunten voor het plan op basis waarvan u de waterhuishouding kunt regelen (paragaaf 3) en
- informatie over het vervolg van de watertoets en de uiteindelijke beoordeling van het waterschap in het kader van de watertoets (paragraaf 4).

Beschikbare gegevens

Sommige gegevens die u kunt gebruiken voor het plan, zijn digitaal beschikbaar. Hieronder vindt u een omschrijving van verschillende gegevens.

Legger oppervlaktewater en waterkeringen waterschap

Op de website van het waterschap vindt u een geoportaal met de legger van het waterschap. De legger bestaat uit kaarten en tabellen met de volgende gegevens:

- de locatie van wateren en dijken;
- de eisen (vorm en afmetingen) waaraan wateren en dijken moeten voldoen;
- de ruimte die we rond de dijken reserveren voor toekomstige dijkversterkingen;
- wie het onderhoud moet uitvoeren. (indien onderhoudsplichtige niet is opgenomen, geldt de Keur)

ArcGIS Online

Het waterschap heeft diverse gegevens ontsloten via het webportaal van ArcGIS Online. Zoek op naar ‘wdodelta’ en u vindt alle beschikbare gegevens.

Klimaatatlas waterschap Drents Overijsselse Delta

Via de klimaatatlas kunt u de lokale situatie voor neerslag en hitte in het stedelijk gebied zien. Deze gegevens geven een goed inzicht in mogelijke risico’s bij hoosbuien of extreme hitte. De klimaatatlas kan helpen om bestaande risico’s of risico’s die voortkomen uit de ruimtelijke ontwikkeling te minimaliseren.
Daarnaast zijn in samenwerking met gemeenten en de provincie klimaatatlassen ontwikkeld die een breder beeld geven van de gevolgen van klimaatverandering:

- Fluvius (Zuidwest-Drenthe en Noordwest-Overijssel)
- RIVUS (West-Overijssel)

Algemene Hoogtekaart Nederland

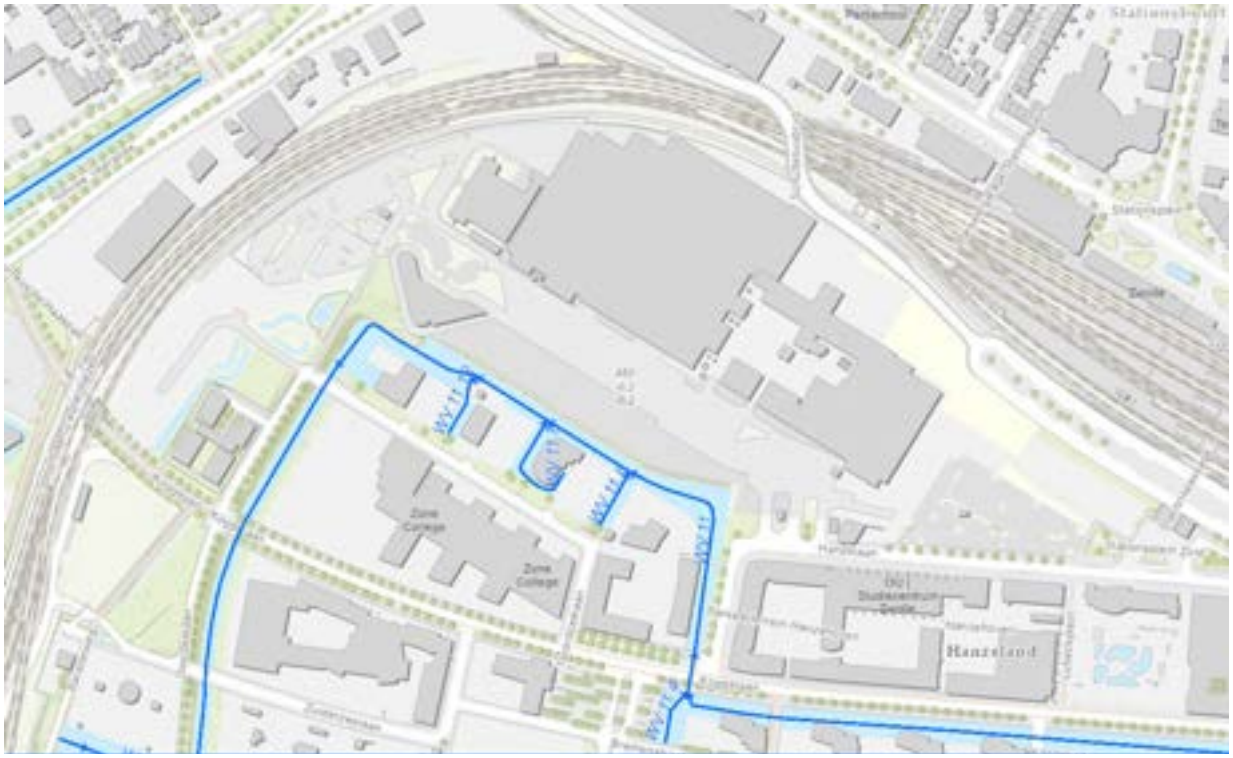
Om een indicatief beeld van de hoogteligging van het plan te krijgen adviseren we om gebruik te maken van de Algemene Hoogtekaart Nederland. U kunt op deze site uw locatie aanwijzen om de exacte hoogte te bepalen.

Bodem en grondwaterstanden provincie Overijssel

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Overijssel.

2. Bestaande waterhuishouding

Het plan ligt in het stroomgebied Zandwetering. Rond het plangebied liggen primaire A watergangen WV 11, WV 11.4, WV 11.6, WV 11.8, WV 11.12 die in het beheer van het waterschap zijn. Het peilgebied heeft een maximumpeil van NAP -0.2 m. Dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk. Lokaal kunnen er verschillen optreden in het peil afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 1: Kaartbeeld bestaande waterhuishouding rond het plangebied, Primaire A watergang (donker blauwe lijn).

- De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld ongeveer tussen NAP 1.28 en 2.6 m.
- De bodem (deklaag) is bij ons niet bekend. Hiervoor zal aanvullend onderzoek moeten worden gedaan. Er kunnen, door de aanwezigheid van slecht doorlatende lagen, schijngrondwaterstanden tot dicht onder het maaiveld voorkomen.
- De gemiddeld maximale grondwaterstand is onbekend
- Bij extreme neerslag wordt WEL wateroverlast in of nabij het plangebied verwacht (zie Klimaatatlas WDODelta).



Figuur 2: Kaartbeeld Wateroverlast in en rond het plangebied

3. Uitgangspunten voor het plan op inrichtingsniveau

De uitgangspunten die in deze paragraaf worden benoemd, moeten zichtbaar worden verwerkt in het plan. Dat houdt in dat de initiatiefnemer in de waterparagraaf aangeeft hoe wordt omgegaan met de uitgangspunten en op welke wijze deze worden vertaald naar het plangebied. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten. Eventueel kan over maatregelen advies worden gevraagd aan het waterschap. Indien noodzakelijk worden de uitgangspunten vertaald naar de plankaart (bijvoorbeeld waterberging) en de planregels.

In deze uitgangspuntennotitie worden de volgende thema's behandeld:

- ***Watersysteem***
- ***Waterveiligheid***
- ***Wateroverlast***
- ***Waterkwaliteit***
- ***Riolering***
- ***Drinkwatervoorziening***
- ***Externe werking ruimtelijk plan***
- ***Beheer en onderhoud***
- ***Energiewinning***
-

Deze uitgangspunten zijn hieronder nader uitgewerkt. Het integraal overnemen van onderstaande uitgangspunten zonder verdere onderbouwing is niet voldoende! Alleen plannen waarin de uitgangspunten goed zijn vertaald kunnen in de vervolgfase van het bestemmingsplan door het waterschap worden beoordeeld.

Watersysteem

Aan- en afvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.

- Watergangen: Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.
    - *Primaire A-watergangen* (>25 L/s afvoer gedurende gemiddeld 1 tot 2 dagen per jaar): watergangen waar het waterschap verantwoordelijk is voor de inrichting en het onderhoud.

Wijzigingen aan het watersysteem

- Dempen of graven wateren: Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[1].

Waterveiligheid

Beschermen van inwoners tegen overstromingen van binnendijkse gebieden. Waarborgen van het veiligheidsniveau van dijken en beperken van gevolgen overstromingen door een waterrobuuste inrichting.

Overstromingsrisico

- Overstromingsrisicoparagraaf: Het plan ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.
  Link provincie Overijssel: Aandacht voor waterveiligheid

Wateroverlast

Bij kortstondige buien van geringe of enige intensiteit mag hemelwater dat niet lokaal kan worden verwerkt worden afgevoerd, zonder dat dit leidt tot water-op-straat of wateroverlast benedenstrooms van het plangebied. Bij extreme kortstondige buien, verblijft water voor korte tijd op het maaiveld, zonder dat dit tot overlast leidt. De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- *het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;*
- *het gescheiden houden van hemelwater;*
- *de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;*
- *de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast.*

Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan. Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:

- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die

[1] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

eens in de 100 jaar plaatsvindt er geen water in woningen mag stromen en dat belangrijke ontsluitingswegen vrij blijven van water. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

- *Maatgevende neerslagsituaties bij nieuwbouw en uitbreidingslocaties*
  Ontwerp in de dagelijkse beheersituatie: Hoe hoog het waterpeil kan stijgen is afhankelijk van de beschikbare ruimte voor water en de toegestane afvoer. Om ervoor te zorgen dat bij nieuwe ruimtelijke plannen de versnelde afvoer van water naar het omliggende gebied wordt beperkt, hanteren we een afvoernorm. De te hanteren afvoernorm voor een situatie die 1 of 2 dagen per jaar optreedt is gemiddeld 0,8 L/s/ha. Bij het ontwerp van het oppervlaktewatersysteem in de dagelijkse beheersituatie is het van belang rekening te houden met de hydraulische afvoercapaciteit van het rioolstelsel. De dagelijkse rioleringsbui moet zonder problemen kunnen uitstromen. Daarom wordt de peilstijging van het oppervlaktewater in de normale beheersituatie onder andere bepaald door de hoogte van drempels in de riolering.
    - Houd er rekening mee dat de oppervlaktewaterpeilstijging meegenomen wordt in de berekening van de overstort. In een normale situatie kan er niets aan de hand zijn, terwijl met een flinke bui het oppervlaktewater [redacted] kan stijgen waardoor de overstort geblokkeerd wordt. Hier moet in de uitwerking rekening mee worden gehouden.

Toetsbui voor extreme neerslagsituatie: Het watersysteem wordt getoetst op basis van een hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden. Er wordt rekening gehouden met een bui van 111 mm in 48 uur. De toegestane afvoer in deze neerslagsituatie is 1,6 L/s/ha. Er mag bij deze bui geen water in woningen komen en belangrijke ontsluitingswegen blijven vrij van water. Onderstaande tabel toont aan dat STOWA statistieken op basis van deze uitgangspunten leiden tot een bergingsopgave van 80 mm.

Neerslagstatistiek	*Statistiek volgens Stowa rapport 2015-10*
Klimaatscenario	Huidig klimaat +10%
Afvoer (L/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (L/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging (mm)	80

Tabel 1: Overzicht van hoeveelheden en benodigde berging

Hoosbui (bovennormatieve situatie): Verder wordt geadviseerd een stress-test uit te voeren met een bui die boven de genoemde normen uitgaat. Deze hoosbui kan zeer lokaal tot veel wateroverlast leiden en het is belangrijk dat de gevolgen hiervan in beeld worden gebracht. Het gaat in deze situatie vooral om de afstroming van het hemelwater over het maaiveld. De keuze welke bovennormatieve situatie wordt bekeken ligt bij de initiatiefnemer. Te denken valt aan een range van 60 mm tot 150 mm in een uur. Dat is zeer grote hoeveelheden, maar deze kunnen zeker met de verandering van klimaat voorkomen. De gemeente kan ook ervaring hebben met extreme gebeurtenissen en van daaruit een referentiekader hebben.

Grondwateroverlast

- Grondwateroverlast bij bebouwing: In gebieden waar grondwateroverlast op kan treden, adviseren wij de volgende voorkeursvolgorde toe te passen: (1) kruipruimteloos bouwen of het (2) ophogen van het plangebied.
- Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem wordt geadviseerd om in overleg met het waterschap zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Dit kan in eerste instantie op basis van bestaande peilbuizen binnen of in de omgeving van het plangebied. Indien noodzakelijk kan de initiatiefnemer nieuwe peilbuizen plaatsen.
- Aanleghoogte van bebouwing: Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om

wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Waterkwaliteit

Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren.

Afvoer hemelwater

- Kwaliteit afvoer hemelwater: Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

Inrichtingseisen oppervlaktewater

- Inrichting van het oppervlaktewater: De inrichting van het oppervlaktewater is sterk afhankelijk van de functie van het oppervlaktewater. Dit is maatwerk. Neem contact op met het waterschap als extra aandacht aan de inrichting van het oppervlaktewater moeten worden besteed ten behoeve van de ecologische kwaliteit.
- Doorspoeling oppervlaktewater: Geïsoleerde vijverpartijen of watergangen worden vermeden. Het watersysteem wordt ontworpen met aandacht voor doorspoeling.
- Peilbeheersing: het waterschap kan sturen in de waterkwaliteit door bijvoorbeeld water in te laten of juist af te voeren. Vooral in gebieden net droogvallende sloten is het belangrijk hier rekening mee te houden. We adviseren om watergangen en vijvers een minimale waterdiepte te geven van 100 cm.

Verontreiniging

- Microverontreiniging: Er worden geen uitloogbare materialen gebruikt die tot een verontreiniging van het oppervlaktewater kunnen leiden.
- Schoonmaakmiddelen en waterkwaliteit: Alle toegelaten schoonmaakmiddelen zijn milieuvriendelijk, maar mogen niet zonder meer rechtstreeks in oppervlaktewater worden geloosd. Formeel is daar een vergunning op basis van Art. 6.2 lid 1 van de Waterwet (het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam) voor nodig. Een watervergunning wordt niet verleend wanneer een riolering in de buurt aanwezig is.

  De voorkeursvolgorde voor afvalwaterstromen is als volgt:
  - Indien aanwezig moet de afvalwaterstoom van reinigingswater met schoonmaakmiddel op de riolering worden geloosd;
  - Het opvangen van het afvalwater en de afvoer per as naar een riolering;
  - Lozing op het oppervlaktewater en/of infiltratie in de bodem via een bodempassage.

Riolering

Optimaliseren aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering. Verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.

Beleid en regelgeving

- Gemeentelijk rioleringsbeleid: de gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verwerking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan wordt rekening gehouden met het gemeentelijke rioleringsbeleid. Afvalwater en hemelwater worden op de perceelgrens gescheiden aangeboden. Eventueel geldt er een bergingseis (zie wateroverlast).
- Voorkeursvolgorde afvoer hemelwater: Bij de afvoer van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu worden teruggebracht (afkoppelen). Dat kan door infiltratie in de bodem of door berging in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om daar waar mogelijk, het hemelwater oppervlakkig af te voeren en te infiltreren in de bodem. Als oppervlakkige infiltratie niet

mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.

- Lozing afvalwater: Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:
  - Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
  - Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”.
    Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).

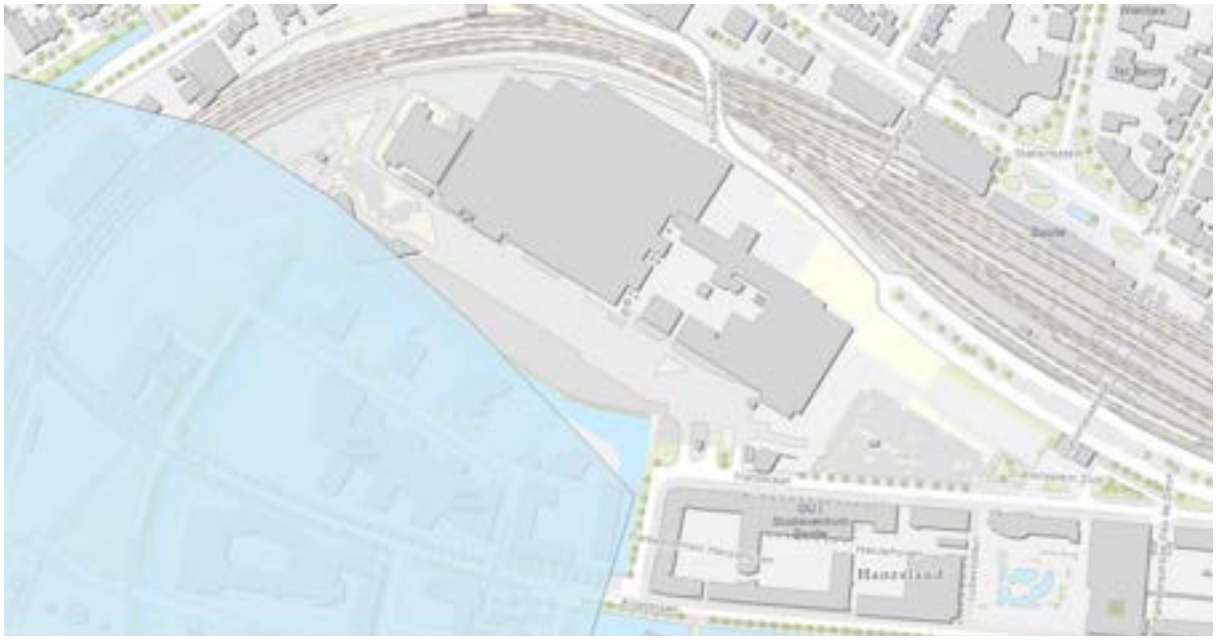
Rioolcapaciteit

- Rioolcapaciteit: De capaciteit van het huidige rioolstelsel kan een aandachtspunt vormen. Bij uitbreiding van het rioolstelsel wordt rekening gehouden met de capaciteit van het bestaande stelsel en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Drinkwatervoorziening

Beperken nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op het aanbod van schoon drinkwater.

- Bescherming drinkwaterwinning: Het plangebied ligt (deels) in een grondwaterbeschermingsgebied of intrekgebied van een drinkwaterwinning. De provincie is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsvisie van de provincie.



Figuur 3 Intrekgebied van een drinkwater

Externe werking ruimtelijk plan

Beschermen en handhaven grond- en oppervlaktewatersysteem om nadelige gevolgen op de omgeving te voorkomen.

- Relatie oppervlaktewater en grondwater: In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Voor tijdelijke of structurele grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud is erop gericht om de waterhuishouding op orde te houden. Het betreft zowel waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterbeleving. De inrichting van het gebied dient zodanig te zijn, dat het beheer en onderhoud van het watersysteem op efficiënte en effectieve wijze mogelijk is. Bij nieuw aan te leggen water vindt overleg met het waterschap plaats.

- *Wijze van onderhoud watersysteem:* Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud (varend of vanaf de [redacted] en de daarbij geldende voorwaarden. Voor werkzaamheden binnen de aangegeven zones van het waterschap is een vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk.
  - *Rijdend onderhoud vanaf de* [redacted] Bij onderhoud vanaf de [redacted] geldt een obstakelvrije zone van 5 m vanaf de boveninsteek van de watergang.
  - *Varend onderhoud*: Varend onderhoud is mogelijk bij een doorvaarbare watergang. In principe moet met een minimale totale oeverlengte van 300 m of een totale oppervlakte van 1.500 m^2 rekening gehouden worden. Er wordt rekening gehouden met een minimale doorvaarhoogte van 1,55 m ten opzichte van het maximale waterpeil. De doorvaarbreedte is minimaal 2,50 m. Voor varend onderhoud geldt tevens een minimale diepte van 1 m met een aanleg- en onderhoudsdiepte van 1,30 m. Elk onderhoudswater heeft een goed bereikbare inlaadplaats voor de [redacted] en minimaal 1 losplaats ten behoeve van het maaisel per 100 m oeverlengte.
- Beheer en onderhoudsafspraken nieuwe watergangen: Voor nieuwe watergangen moeten beheer en onderhoudsafspraken worden vastgelegd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld dat deze watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[2].
- Nieuwe bomen langs een watergang zijn vergunningsplichtig of meldingsplichtig.
- Toegankelijkheid van water: alle wateren die een functie hebben in de waterhuishouding (afvoer, aanvoer of berging) liggen in openbaar gebied.

Energiewinning

Door de energietransitie doen zich verschillende ontwikkelingen voor op het gebied van duurzame energiewinning die mogelijk ook impact hebben op de waterhuishouding. Algemeen uitgangspunt is dat ontwikkelingen niet mogen leiden tot een verslechtering van het watersysteem (inclusief het onderhoud ervan)..

Zonneparken op land

- Zonnepark als bouwwerk: Zonneparken op land worden getoetst als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Wateroverlast: Voor de gebouwen (onder andere trafo/converter-omkasting) geldt in landelijk gebied de norm is T=10. Dit betekent dat de kans op wateroverlast vanuit het watersysteem hoger is dan in het stedelijk gebied. Hier dient bij ontwerp rekening mee gehouden te worden; gevoelige objecten worden extra hoog aangelegd of waterdicht gemaakt.
- Kwaliteit afstromend hemelwater: Een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. De hemelwaterafvoer (HWA) van de panelen kan binnen het plangebied worden geloosd op de bodem en bij oppervlakkige afstroming op het oppervlaktewater (afhankelijk van oppervlak: reguleren om schade aan oevers te voorkomen: buisje/taludbescherming).

Zonneparken op waterberging

- Bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit waarborgen: De bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. Dit wordt via het watervergunningsspoor of het contract geregeld.
- Beheer en onderhoud: Mogelijk moet het gewenste onderhoudsbeeld worden aangepast als gevolg van het zonnepark. Het ligt voor de hand dat de eigenaar bij aanpassing van de overeenkomst onder het nieuwe beleid gaat vallen en dat betekent dat hij geen beheervergoeding meer zal ontvangen.

[2] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

- Waterberging op de legger: Op dit moment laat vooralsnog het beleid zonneparken niet toe omdat de beleidsregels bouwwerken in een oppervlaktewaterlichaam niet toestaan. Voor een pilot is een uitzondering gemaakt.

Zonneparken op oppervlaktewater
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van drijvende zonnepanelen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (onder andere aanleg, materiaalgebruik en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit en ecologie. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de panelen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Buitendijkse plassen in uiterwaarden Vecht: in principe niet mogelijk gezien de obstakelwerking (afvoercapaciteit) en risico vuilvang en losraken zonnepanelen (schade aan dijken en stuwen/sluizen etc.).

Windenergie
- Windmolenpark als bouwwerk: Toetsen als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Normering waterkeringen nabij windturbines: Er bestaan risico's voor schade door faalmechanismen van een turbine (omvallen en afwaaien wieken) en voor verdichting van de bodem door trilling. Het STOWA rapport Handreiking windturbines/waterkering biedt handvatten voor kansen en risico's bij de aanleg, de exploitatie en het opruimen van windturbines op of in de nabijheid van waterkeringen. Bij plaatsing van windturbines is voorwaarde dat de waterveiligheid volgens de nieuwe waterveiligheidsnormen wordt geborgd.

Aardwarmte/geothermie
- Initiatief toetsen als activiteit in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones. (Bevoegd gezag t.a.v. de bodem is de provincie Overijssel).

Warmte uit oppervlaktewater (TEO)
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van TEO-systemen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (o.a. aanleg, te gebruiken materialen en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de TEO-systemen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Voor TEO-systemen die worden toegepast op oppervlaktewater dat op de legger van het waterschap staat, wordt rekening gehouden met het functioneren van het watersysteem (aan- en afvoer, waterberging) en aan beheer en onderhoud van het watersysteem.
- Voor meer informatie zie STOWA-handreiking Aquathermie (2018-47)

4. Vervolg watertoets en beoordeling

Informeel overleg over de uitgangspunten

Dit document geeft u handvatten om uitvoering te geven aan de waterhuishouding. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterhuishouding in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Het waterschap denkt graag met u mee!

Beoordeling en officieel wateradvies

Wanneer u de uitgangspunten hebt verwerkt in uw plan, stuurt u deze ter beoordeling naar het waterschap. In de meeste gevallen geeft het waterschap haar wateradvies in het vooroverleg zoals dat bedoeld is in artikel 3.1.1. van het *Besluit ruimtelijke ordening*.
Het waterschap kan alleen een officieel wateradvies afgeven op basis van een compleet plan. Dat wil zeggen dat wij een bestemmingsplan beoordelen op basis van de toelichting, de planregels en de verbeelding. Alleen de waterparagraaf geeft ons onvoldoende informatie.

Controle op het watertoetsproces

Het waterschap controleert of het wateradvies is opgenomen in het plan. Afhankelijk van het moment waarop ons wateradvies is gegeven, gebeurt dat op basis van het voorontwerp of het ontwerp bestemmingsplan.

Geldigheid van het uitgangspuntennotitie

De uitgangspunten in deze uitgangspuntennotitie komen tot stand op basis van de beleidsregels van het waterschap. Ruimtelijke plannen hebben soms een [redacted] doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer deze termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor eventueel een verlenging met nogmaals 1 jaar.

Heeft u een watervergunning nodig op grond van de Waterwet?

Het wateradvies dat uiteindelijk wordt afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning. Gaat u bijvoorbeeld werkzaamheden verrichten in de verbodszone van de Keur, of gaat u grondwater onttrekken voor de werkzaamheden? Dan kunt u een watervergunning aanvragen op onze website: www.wdodelta.nl. De aanvraag zal getoetst worden aan het dan vastgestelde beleid. In de uitgangspunten (paragraaf 2) is aangegeven waar mogelijk een watervergunning voor moet worden aangevraagd.

Vergunningplichtige activiteiten volgens de Keur:

- Activiteiten in, onder of boven een waterstaatswerk
- Activiteiten in de beschermingszone of profiel van vrije ruimte van een waterstaatswerk (te raadplegen op de website):
  - *Voor watergangen: 5 m uit de insteek*
  - *Voor waterkeringen: breedte variabel*
- Graven van een oppervlaktewaterlichaam
- Dempen van een oppervlaktewaterlichaam
- Lozen van water in of onttrekken van water uit een oppervlaktewaterlichaam
  - *Op basis van de Algemene Regels bestaat vrijstelling (zonder meldplicht) mits aan de volgende criteria wordt voldaan:*
    - De lozing veroorzaakt benedenstrooms geen wateroverlast voor derden
    - De lozing wordt gestaakt wanneer dit voor het waterbeheer noodzakelijk is.
- Het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam
- Onttrekken of infiltreren van grondwater
- Ontwateren met drainagemiddelen

© Waterschap Drents Overijsselse Delta

Dit document is opgesteld door [redacted] op 12 oktober 2022. De geleverde informatie in deze uitgangspuntennotitie is houdbaar tot maximaal 1 jaar na opsteldatum en heeft alleen betrekking op het plan, zoals dat wordt genoemd in dit document. Kijk voor meer informatie over de watertoets op de website van het waterschap.

Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter

duurzaam

Zwolle

Memo

Leefomgeving en Mobiliteit

Telefoon [redacted]

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 22 maart 2021

Onderwerp Inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling

Achtergrond

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied
Hierover zijn bestuurlijke afspraken gemaakt tussen gemeente en Vitens.
Uit het grondwater vind koude/warmte levering plaats aan de nabijgelegen semi-permanente (woon)units.

Grondwater met daarin de VC verontreiniging wordt middels een deepwell (capaciteit 8 m3/h) opgepompt. Eerst wordt er warmte/koude- aan het water onttrokken t.b.v. levering aan een semipermanente (woon)units. Daarna wordt het grondwater behandeld in een innovatief systeem wat gebruik maakt van een beluchting, bezinking en een helofytenfilter. Naast de VC verontreiniging wordt met het grondwater ook opgelost ijzer opgepompt. Dit dient verwijderd te worden in verband met het negatieve effect op het helofytenfilter en het afnemen van de infiltratiecapaciteit van de infiltratiesloot.

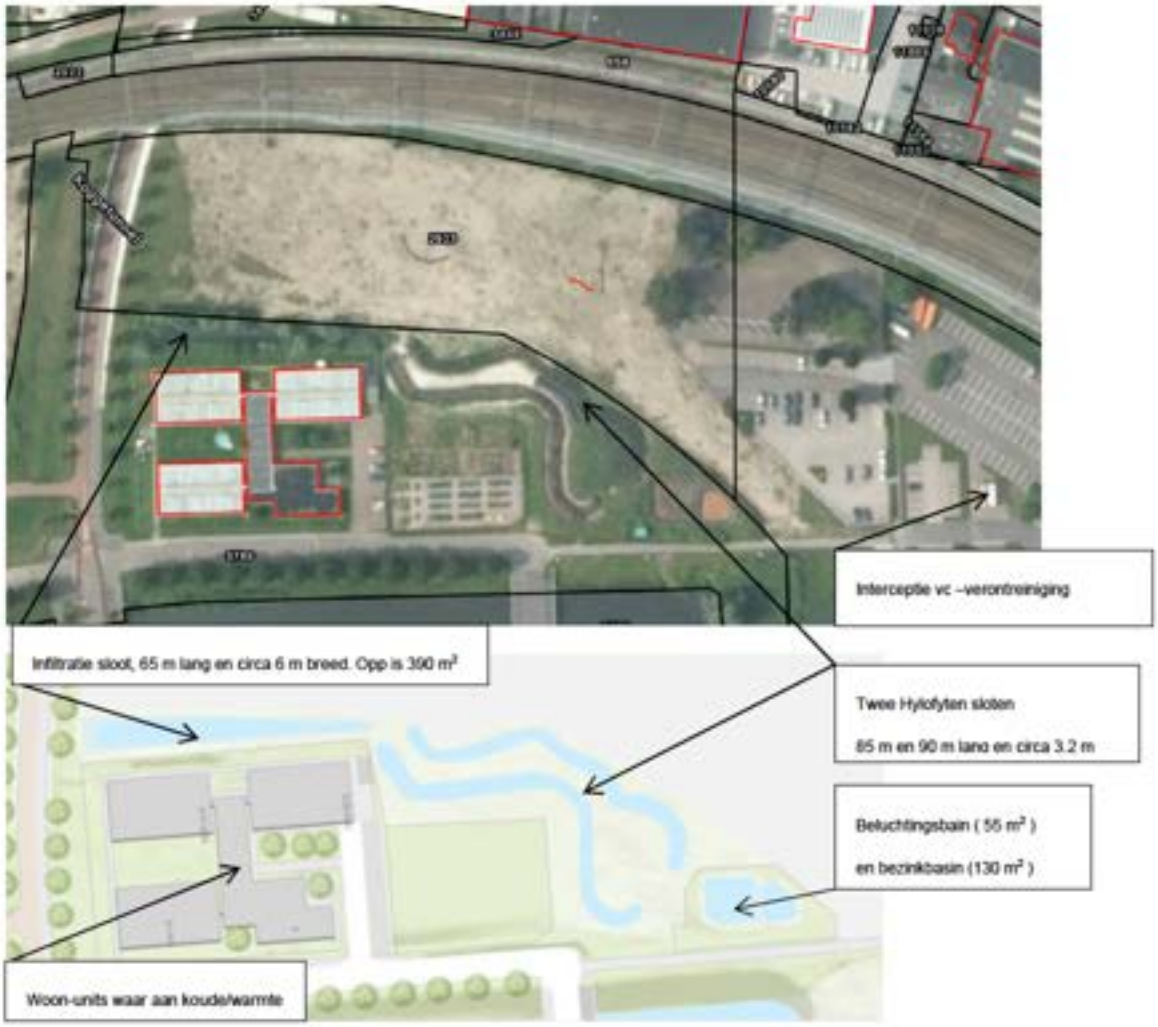
De conclusie is dat onttrekking nuttig en noodzakelijk is en blijft en dat het aangelegde systeem goed in staat is om de VC verontreiniging te verwijderen en de concentratie ijzer vergaand te verlagen.

Systeem

Onderstaand is het systeem zoals medio 2011 is aangelegd weergegeven.

- Deepwell (8m3/h)
- Beluchtingsbassin
- Bezinkbassin
- Helofytenfilter
- Infiltratiesloot
- Overloop naar riool/ oppervlaktewater

Datum 22 maart 2021



Systeemuitbreiding

Buiten bovenstaand systeem zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt over een toekomstige aanvullende onttrekking van 17 m3 /uur. Deze onttrekkingspunt zal gesitueerd zijn zuidelijk van de Oostzeelaan (zie onderstaande schets) en waar mogelijk ingepast worden in het bestaande zuiveringssysteem met helofyten.



Herontwikkeling en inpassing
Momenteel worden herontwikkelingsplannen opgesteld. Binnen deze herontwikkeling zal inpassing van het systeem om grondwater te onttrekken, te zuiveren met behulp van helofyten en te infiltreren in de bodem met behulp van bijvoorbeeld een infiltratie-sloot plaats moeten vinden.
Voor een goede ruimtelijke inpassing is het relevant om inzicht te hebben in de orde van grote van de benodigde ruimte en mogelijk multifunctioneel gebruik van de verschillende onderdelen.

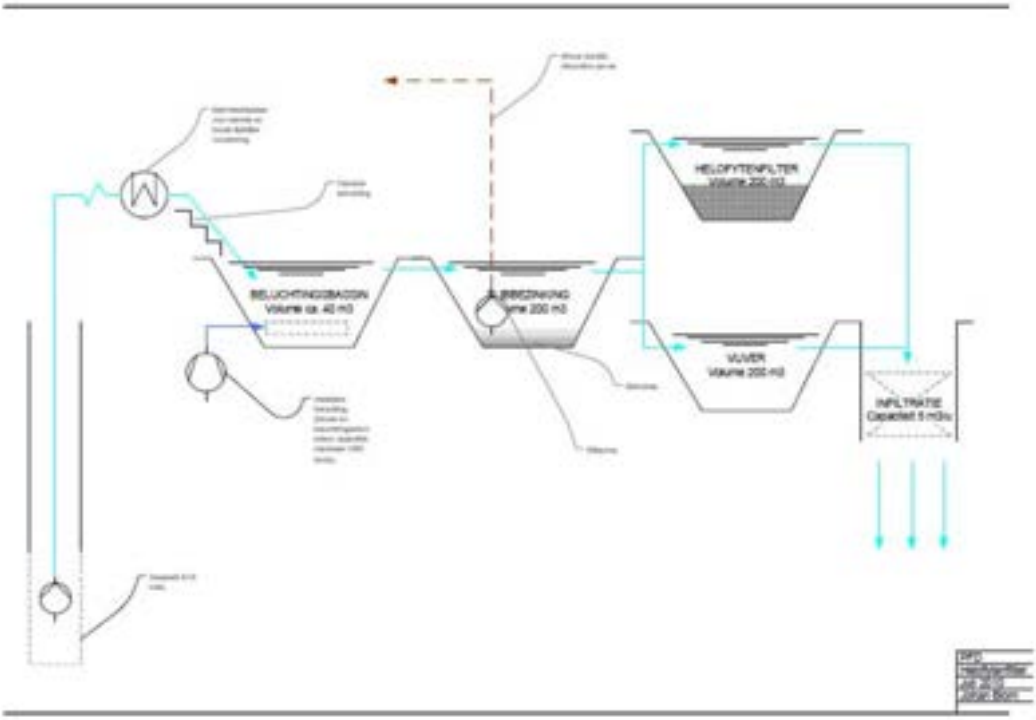
Dimensionering systeem
De omvang van het aan te leggen systeem wordt bepaald door de hoeveelheid te verwerken onttrokken grondwater en de benodigde verblijftijd van het water in het systeem dat zorgdraagt voor de verdere afbraak van verontreiniging door vervluchtiging, afbraak en opname door vegetatie en micro-organismen, en infiltratie in de bodem.
Het debiet waarmee gerekend moet worden is 25 m3/h (8 bestaande en 17 aanvullende onttrekking).

Verblijftijd
De benodigde oppervlakte (volumes) en daarmee het ruimtegebruik wordt bepaald aan de hand van het debiet wat het systeem ten minste met kunnen verwerken, benodigde verblijftijd van het water in het systeem (circa 3,5 dag) en de infiltratie snelheid/ capaciteit van de bodem om het water weer in de ondergrond te laten infiltreren.

Gehanteerde uitgangspunten
- Voorkeur voor een lang mogelijke verblijf tijd zonder dat er sprake is van accumulatie. Zowel voor de afbraak als voor ijzerbinding.
- Voorkeur om de stroombanen zo lang mogelijk te maken om de hydraulische verblijftijd te vergroten en
- De verontreiniging van het NS-emplacement Zwolle bestaat uit VC. Daarom is het noodzakelijk dat er zuurstofrijke zones komen waar afbraak mechanismes plaats kunnen vinden.

Tabel 7.1 Verwacht concentratie in deewell

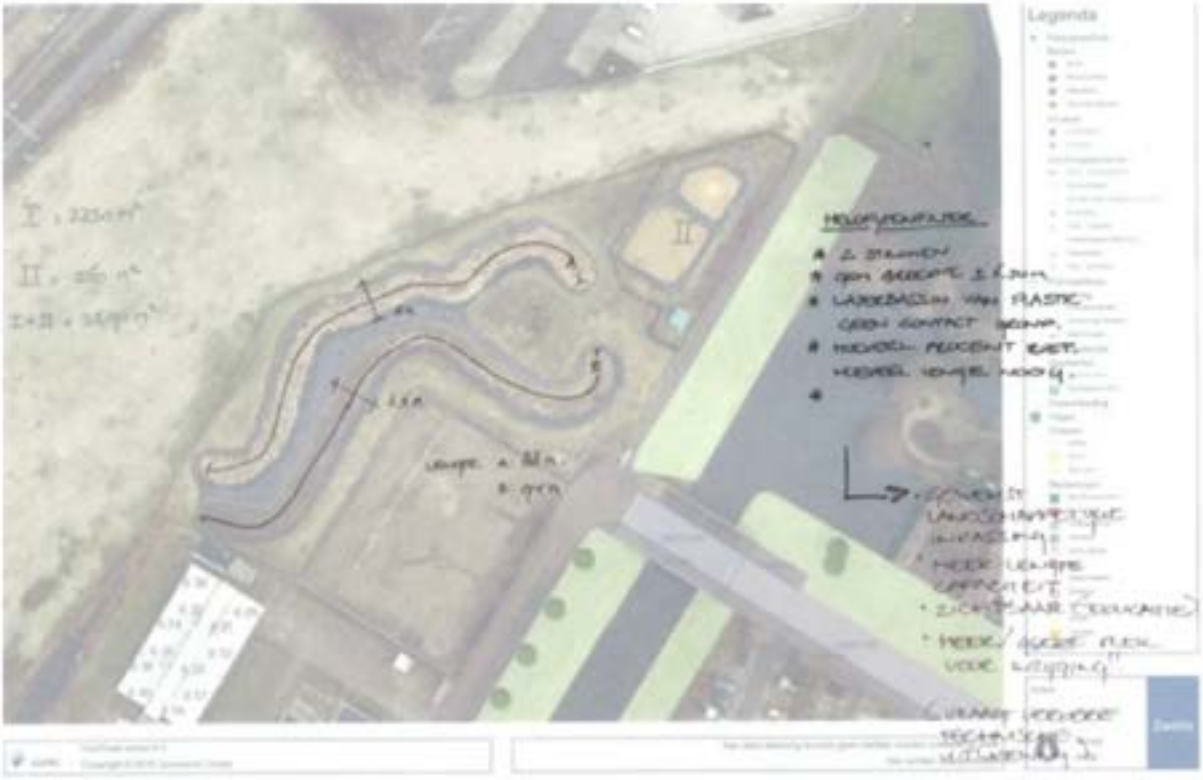
Parameter	Concentratie
Per	< 1 µg/l
Tri	< 1 µg/l
Cis	< 1 µg/l
VC	20 a 25 µg/l
IJzer (II)	8 à 10 µg/l

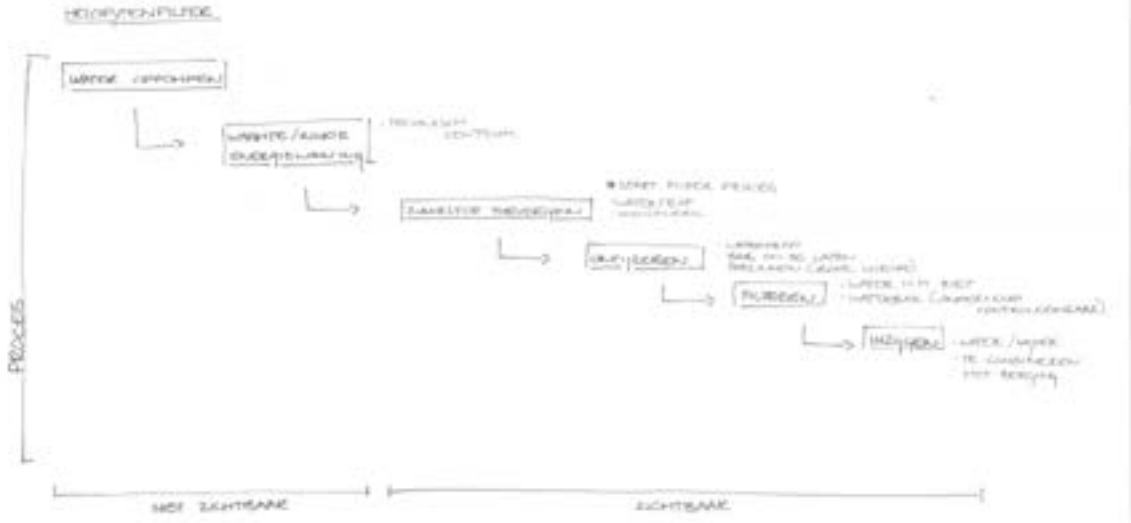


Tabel 5.1 Volumes en debieten in het systeem

Onderdeel	Volume (m^3)	Debiet (m^3/uur)
Beluchtingsbassin	40	7,6
Bezinkbassin	200	7,6
Helofytenfilter	200	3,8
Onbegroeide referentiesloot	200	3,8
Infiltratiesloot	600	7,6

Datum 22 maart 2021





Meerwaarde bij inpassing in ontwikkeling

- Waardevol [redacted] in de stedelijke omgeving
- Verbetering van de waterkwaliteit in het gebied
- (Tijdelijke) opslag van water
- Circulariteit door het terugbrengen van nutriënten in de natuurlijke cyclus
- Leefomgeving voor dieren
- Passieve recreatie, bijvoorbeeld fotografie en vogels kijken
- Educatie en onderzoek
- Mogelijkheid om energie uit het opgepompte water te halen

Bijlage 3 Programma van eisen energievoorziening

Programma van Eisen Energievoorziening Spoorkwartier Zwolle

1 Doel en aanleiding

Voor de ontwikkeling van het gebied Spoorzone Zwolle wordt een ontwikkelaar geselecteerd voor de deelgebieden van NS, het Spoorkwartier. Het Spoorkwartier bestaat uit de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z. De selectie van de ontwikkelaar van de deelgebieden wordt door de NS uitgevoerd. Dat doet zij in samenspraak met de gemeente. In figuur 1 is een overzicht van de deelgebieden in de Spoorzone weergegeven.

Dit Programma van Eisen is opgesteld met het oog het verduurzamen van de energievoorziening van de nieuwbouw en bestaande bouw. NS zal een deel van de bestaande panden in het gebied in eigendom houden. Om de eigen ambitie voor het aardgasvrij maken van het bestaande vastgoed te ondersteunen, neemt NS in dit Programma van Eisen Energie ook voorwaarden op die zij aan de ontwikkelaar(s) meegeeft voor het bestaande vastgoed.



Figuur 1 Deelgebieden in ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle.

De toekomstige ontwikkelaar hoeft niet degene te zijn die ook daadwerkelijk eigenaar blijft van de energievoorziening. Maar zij zal wel bij het verwerven van de locatie zorgen voor realisatie van de energievoorziening conform het Programma van Eisen Energie en het ingediende plan en kan deze doorleggen aan een partij die de energievoorziening gaat ontwikkelen en/of exploiteren. Daarom moet bij het selecteren van de ontwikkelaar ook de voorwaarden worden meegegeven voor de ontwikkeling van de energievoorziening in het Spoorkwartier.

In dit Programma van Eisen wordt aangegeven aan welke voorwaarden en uitgangspunten voor de energievoorziening moet worden voldaan.

Opzet

Allereerst wordt een **samenvatting** gegeven op basis waarvan het Programma van Eisen is opgesteld. Vervolgens worden eisen gesteld aan de te realiseren energievoorziening voor het gehele Spoorkwartier. Ten slotte worden suggesties gedaan voor de verduurzaming van het gebied.

2 Uitgangspunten

Nota van Uitgangspunten

In de Nota van Uitgangspunten van 2 februari 2022 hebben de gemeente Zwolle en de NS hun toekomstvisie vastgelegd voor Spoorzone Zwolle. Het document geeft de kaders en richtlijnen voor marktpartijen die geselecteerd worden om het gebied te ontwikkelen. Specifiek met betrekking tot de energievoorziening en duurzame nieuwe gebouwen worden de volgende ambities uitgesproken.

- *'Energieneutrale toekomst; Gebiedsbreed duurzaam systeem voor warmte en elektriciteit'*
- *'Op energiegebied is een systeemsprong nodig. Spoorzone moet uiterlijk 2030 volledig fossielvrij zijn … Het doel daarbij is om in 2050 energieneutraal te zijn.'*
- '*Het plangebied* (Werkplaatsen inclusief bestaande gebouwen NS) *sluit aan bij de energiedoelstellingen voor de gehele Spoorzone'.*
- *Energieneutraal betekent een hoge mate van energiezuinigheid en een energievoorziening met 100% duurzaam opgewekte energie.*
- *'Nieuwe energiesystemen voor warmte en elektriciteit zijn nodig op het schaalniveau van de gehele Spoorzone. De optimale invulling daarvan wordt in samenspraak met de stakeholders in het gebied uitgewerkt. Het is de ambitie om Spoorzone te positioneren als proeftuin voor innovaties en het testen van energie(mix)systemen. Voor (markt)partijen biedt dit kansen tot participeren en experimenteren'.*

'Voor de ontwikkelplannen en de buitenruimte worden (waarschijnlijk) de principes van Well Community Standard of een vergelijkbaar label gehanteerd.'

- *'Voor het plangebied wordt gestreefd naar een meetbaar duurzame leefomgeving gedurende het ontwikkelproces en het gebruik. … De precieze beoordelingsmethodiek voor de bouwontwikkelingen en de buitenruimte wordt gedurende de procesfasering in de tendervoorwaarden vastgesteld per deelgebied.'*
- *'Vanuit circulariteit bezien is het de ambitie van de gemeente om met een smart energy grid zoveel mogelijk een efficiënt gesloten energiesysteem op het gebiedsniveau van de Spoorzone te realiseren.'*

Naast de hoge ambities is er ook aandacht voor de betaalbaarheid van 'een duurzaam transformatie van een verouderd en extensief gebruikt terrein naar een nieuw stuk stad'. Daar is de energievoorziening een onderdeel van .

- *'De opgave voor de ontwikkelstrategie is om deze hoge ambities tot rendabele businesscases te brengen.'*

Waarbij het uitgangspunt is dat NS de gronden verkoopt aan een ontwikkelaar die voor eigen risico en rekening het gebied gaat ontwikkelen.

Nieuwbouw: haalbaarheidsstudie wko + bronnet

Royal Haskoning DHV heeft in opdracht van de gemeente Zwolle een studie uitgevoerd met als titel Verdieping haalbaarheid wko Bronnet. Daarmee wordt de technische en financiële haalbaarheid van een collectief wko-systeem in Spoorzone Zwolle onderzocht. Dit onderzoek sluit aan bij ambitie van de Nota van Uitgangspunten.

Door Royal Haskoning is specifiek gekeken naar de nieuwbouw voor Spoorzone Zwolle en is geconcludeerd dat er per deelgebied een zelfstandig te realiseren collectief wko-systeem mogelijk is. Daarbij is niet gekeken naar de bestaande bouw van de NS.

Uit de haalbaarheidsstudie is op hoofdlijnen geconstateerd dat een wko met bronnet mogelijk is voor de nieuwbouw. Er zijn wel aanvullende maatregelen nodig om dit energiesysteem thermisch in balans te brengen, omdat de warmtevraag groter is dan de koudevraag. Daar zijn verschillende methodes voor. Bijvoorbeeld het benutten van het warmtenet van Ennatuurlijk, de inzet van lucht/waterwarmtepompen, de levering van koude aan bestaande kantoren, toepassen van aquathermie of droge koelers.

Royal Haskoning DHV raadt aan om een bodemenergieplan op te stellen waarin de randvoorwaarden voor wko-bronnen worden vastgelegd. Bodemenergie in een dichtbebouwde omgeving vraagt om regulering om optimaal

gebruik van de ondergrond te waarborgen. Anders ontstaat het risico dat wko-bronnen elkaar nadelig gaan beïnvloeden en/of er onvoldoende bodemenergie beschikbaar is voor alle gebouwen. De gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van een bodemenergieplan. Het bodemenergieplan is in het voorjaar 2023 gereed.

In aanvulling op het onderzoek geeft Royal Haskoning DHV aan dat er voldoende bodemcapaciteit en ruimte in de ondergrond is van de deelgebieden Werkplaatsen, District-Z en Lurelui om ook bestaande gebouwen van de NS aan te laten sluiten op het bronnet.

Bestaande bouw: vastgoed NS

De visie van NS is een aardgasvrije warmte-/koudevoorziening voor de bestaande gebouwen. Aardgasvrij betekent vrijwel altijd een investering aan de voorzijde. Doorgaans met [redacted] terugverdientijden. Daar past dus ook een langetermijnstrategie bij. Zie bijlage 1 Verduurzaming bestaande gebouwen NS Zwolle. Deze strategie start met het in kaart brengen van huidige gebouw- en installatietechnische kenmerken en onderzoeken van verduurzamingsmogelijkheden. Vervolgens kan een keuze gemaakt worden voor een energieconcept en plan van aanpak om tot de aardgasvrije warmte/koudevoorziening van de bestaande gebouwen te komen.

De aansluiting op het beoogde wko-bronnet voor het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle voor de bestaande gebouwen van de NS is op dit moment nog niet mogelijk als dat in combinatie is met laagtemperatuurverwarming (40 tot 45°C). Dat komt omdat de gebouwen ingericht zijn op hoogtemperatuurverwarming (70 tot 90°C).

Om de gebouwen geschikt te maken voor laagtemperatuurverwarming, is extra isolatie van de schil en aanpassing van het afgiftesysteem nodig.

De toepassing van hoogtemperatuurwarmtepompen of een aansluiting op het warmtenet van Ennatuurlijk lijken voor de korte termijn mogelijke alternatieven voor de verduurzaming van de warmte-/koudevoorziening. Ennatuurlijk heeft plannen om in 2028 gebruik te gaan maken van aardwarmte. Parallel kunnen in de komende jaren de gebouwen verder verduurzaamd worden en op termijn alsnog worden aangesloten op het toekomstige wko-bronnet. Het toekomstige wko-bronnet dient daarop voorbereid te zijn.

3 Programma van Eisen

Op basis van de voorgenoemde uitgangspunten en analyses zijn de voorwaarden en uitgangspunten opgesteld in een Programma van Eisen voor het ontwikkelen van een energievoorziening in deelgebied Werkplaatsen.

In onderstaand Programma van Eisen is een verdeling gemaakt tussen de nieuwbouw en bestaande bouw. In het deelgebied Werkplaatsen en District Z gaat het om nieuwbouw en bestaande bouw. In Lurelui gaat het primair om nieuwbouw. De deelgebieden worden verschillend in tijd ontwikkeld. Wel is de wens vanuit de Nota van Uitgangspunten om een ‘Gebiedsbreed duurzaam energiesysteem voor warmte en elektriciteit’ te creëren. In opdracht van de gemeente Zwolle is in een haalbaarheidsstudie de nadruk gelegd op een wko-bronnet.

Tot de nieuwbouw behoort ook de transformatie van de grote centrale werkplaats (de Wartsila-hal+hal 23) in het deelgebied Werkplaatsen en de rode hal in het deelgebied District Z. De ontwikkeling van de bestaande bouw blijft vooralsnog onder verantwoordelijkheid van de NS.

Programma van Eisen nieuwbouw

a. Energievoorziening alleen op basis van hernieuwbare energiebronnen.

b. Aansluiting van nieuwbouw op het bestaande warmtenet van Ennatuurlijk is niet toegestaan. Deze moet gereserveerd blijven voor de bestaande bouw. Ook het bestaande warmtenet inzetten als regeneratie voor een wko-bronnet is op dit moment niet toegestaan. Ennatuurljik onderzoekt of de warmte voor het bestaande warmtenet in de toekomst duurzaam opgewekt kan worden.

c. Het precieze energieconcept ligt nog niet vast. Partijen worden uitgedaagd om binnen de kaders van de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen invulling te geven aan de warmte-/koudevoorziening in het plangebied.

d. Gemiddelde energieprestatie voor het plangebied komt uit op BENG 2 (primair energieverbruik) = 0 kWh/m^2.

e. De pv-installaties en/of andere installaties om aan de BENG 2 = 0 kWh/m^2 te voldoen, moeten in het plangebied worden gerealiseerd.

f. Pv-installaties in veldopstelling zijn onderdeel van de energievoorziening waarvoor de ontwikkelaar (of een te selecteren exploitant door de ontwikkelaar) eigenaar is in de exploitatiefase van de energievoorziening.

g. Toekomstige wko-bronnen mogen bestaande wko-bronnen niet negatief beïnvloeden.

h. Wko-bronnen ten behoeve van het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle moeten in het ontwikkelgebied worden gerealiseerd. Afstemming tussen de deelgebieden is daardoor noodzakelijk de optimale verdeling van de boven en ondergrondse beschikbaarheid van de ruimte. In het te maken bodemenergieplan worden daartoe regels opgesteld.

i. Wko-bronnen ten behoeve van het ontwikkelgebied moeten op maximale broncapaciteit (m^3/h) worden uitgelegd om optimaal gebruik te maken van de beschikbare bovengrondse en ondergrondse ruimte. Daarmee ontstaat de flexibiliteit en ruimte om nieuwe aansluitingen mogelijk te maken.

j. Bij de ruimtelijke inpassing (bovengronds en ondergronds) van de wko-bronnen moet voldoende ruimte beschikbaar blijven om in de toekomst wko-bronnen in te passen om de bestaande gebouwen van de NS van bronwarmte te voorzien.

k. Ontwikkeling van de energievoorziening is de verantwoordelijkheid en voor eigen risico en rekening van de geselecteerde ontwikkelaar.

l. De geselecteerde ontwikkelaar mag de ontwikkeling uitbesteden aan een derde partij die ook eigenaar en exploitant wordt van de energievoorziening, mits het binnen de kaders van de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen past.

m. Bij een collectieve energievoorziening wordt rekening gehouden met de toekomstige aansluiting van de bestaande gebouwen van de NS in deelgebied Werkplaatsen. In ieder geval door het plaatsen van extra afsluiters op de juiste plekken.

n. Bij de collectieve energievoorziening wordt rekening gehouden met de benodigde aanpassingen aan de openbare ruimte en de ondergrondse voorzieningen in het gebied, zoals het verplaatsen en bijplaatsen van trafohuisjes en kabeltraces in de verkochte delen, waarbij de bestaande gebouwen geen of zo weinig mogelijk hinder moeten krijgen van de werkzaamheden. Hierbij zijn voorstellen als het realiseren door ontwikkelaar van een HT-warmtepomp met regeneratievoorziening voor de bestaande gebouwen van de NS waarbij een maximum warmtetarief wordt afgesproken en/of maximumbedrag voor de aansluiting van de gebouwen bespreekbaar.

Bestaande bouw

Omdat de bestaande bouw (met uitzondering van de Wartsila-hal+hal 23 en de rode hal) geen onderdeel is van de nieuwbouwopgave, valt verduurzamen van de gebouwen zelf niet binnen het Programma van Eisen. Wel kunnen deze onderdeel zijn van de energievoorzieningen op gebiedsniveau. In dat geval dienen deze meegenomen te worden in de plannen.

Algemeen

In meer algemene zin zijn er veel verschillende mogelijkheden die opgenomen kunnen worden in het ontwikkelplan. Deze mogelijkheden bevinden zich in het grijze gebied tussen energievoorziening en woningbouw en hebben raakvlakken met beide. Onderstaande lijst kan met diverse onderwerpen uitgebreid worden.

o. Een zo hoog mogelijke GPR-score of WELL voor gebied en gebouw.

p. Energieambitie voor woning BENG 2 (primair energieverbruik) = 0 kWh/m2

q. Eisen stellen aan warmtetarieven die gevraagd mogen worden? Bijvoorbeeld voor sociale huur of voor alle gebruikers.

r. Woning- en gebouweigenaren krijgen de optie om te kiezen voor een hogere aansluitbijdrage in ruil voor een lagere energielasten. Het aanbieden van financieringsmogelijkheden om die investering te doen is een pré. Bijvoorbeeld: Exploitant biedt bewoner aan dat hij/zij een lening krijgt dit wordt afgelost in 10 jaar tijd. In de begin periode zijn de totale kosten hoger (lening aflossing + rente + energielasten) maar die dalen na verloopt van tijd wanneer de lening is afgelost.

s. Het heeft de voorkeur dat toekomstige gebouweigenaren en bewoners worden betrokken bij de exploitatie van de collectieve energievoorziening. Bijvoorbeeld via een stichting, coöperatie of vereniging.

t. Innovatieve energiesystemen en innovatief gebruik is een pré. Innovaties kunnen technisch en/of organisatorisch van aard zijn maar moeten voldoen aan een betrouwbarre, duurzame en betaalbare energievoorziening voor de eindgebruiker. De ambitie van Spoorzone Zwolle is zich te positioneren als een proeftuin op dit gebied van energie.

u. Duurzaam opgewekte energie in het Spoorkwartier moet zoveel mogelijk binnen het ontwikkelgebied ingezet te worden.

v. Eindgebruikers delen mee in de voordelen van de duurzame energievoorziening. Dat kan bijvoorbeeld participaties zijn of lagere energielasten.

Bijlagen:

1. Verduurzaming bestaande gebouwen NS d.d. 7-12-2022
2. Verdieping Haalbaarheid WKO Royal Haskoning d.d.11-3-2022
3. Eindpresentatie Royal Haskoning d.d. 11-3-2022
4. Presentatie doorgerekende bronlocaties oktober 2022

Movares samen werkt het

Movares samen werkt het

RAPPORT

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water



Versie: 3.0
Status: Vrijgegeven
Datum: 07-06-2023
Kenmerk: D81-JBR-HS-RAP-22007072

Autorisatieblad

Watertoets spoorzone Zwolle

Analyse van de effecten op water

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	[redacted] J.M. ten	✓	07-06-2023
Gecontroleerd door	[redacted] M.J.H.	✓	07-06-2023
Vrijgegeven door	[redacted] J.P.	✓	07-06-2023

Versie historie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
1.0	[redacted] J.M. ten	21-10-2022	Watertoets versie 1.0 Spoorzone Zwolle
2.0	[redacted] J.M. ten	11-11-2022	Watertoets versie 2.0 Spoorzone Zwolle, opmerkingen PartnersRO verwerkt.
3.0	[redacted] J.M. ten	07-06-2023	Watertoets versie 3.0 Spoorzone Zwolle, Toevoeging van WKO en onderbouwing grootschalige risicovolle functie in intrekgebied.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding 1
1.2 Doel 1
1.3 Wettelijk kader 2
1.4 Proces 2
1.5 Leeswijzer 3

2 Situatiebeschrijving 4

2.1 Huidige situatie 4
2.2 Toekomstige situatie 4
2.3 Uitgangspunten 5

3 Analyse effecten op water 6

3.1 Maaiveldhoogte 6
3.2 Waterhuishouding bestaand systeem 6
3.3 Bodemopbouw en geohydrologie 8
3.4 Grondwater 8

3.4.1 Onttrekken van grondwater 9
3.4.2 Grondwateroverlast 9
3.4.3 WKO-systeem 10
3.4.4 Grondwaterbeschermingsgebied 11
3.4.5 Intrekgebied drinkwater 12

3.5 Grootschalige risico-activiteiten in intrekgebieden 14

3.5.1 Inventarisatie nieuwe / toekomstige activiteiten 14
3.5.2 Functiegroepen en risico´s 14
3.5.3 Toetsing aan randvoorwaarden 15
3.5.4 Detaillering 15
3.5.5 Categorie-indeling 16
3.5.6 Uitwerking 16
3.5.7 Beoordeling 17

3.6 Waterhuishouding verhard oppervlak 18

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur 18
3.6.2 Verhard oppervlak 18
3.6.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties 19

3.7 Waterkwaliteit 19
3.8 Riolering 20

4 Klimaatadaptatie 22

4.1.1 Wateroverlast 22
4.1.2 Hitte 23
4.1.3 Droogte 23
4.1.4 Overstromingsrisico 24
4.1.5 Maatregelen 24

5 Conclusies en advies 26

Colofon 28
Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap 29
Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter 30
Bijlage 3 Programma van eisen energievoorziening 31

1 Inleiding

Voor een project in het plangebied Spoorzone Zwolle heeft Movares Nederland B.V., hierna Movares genoemd, in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld. Het plangebied betreft de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z van de Spoorzone Zwolle.

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z van de Spoorzone. De verschillende percelen zijn in eigendom van NS stations. Het gebied zal getransformeerd worden van een bedrijvenlocatie naar een gemengd gebied met wonen, werken, onderwijs en voorzieningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.

Het plangebied maakt onderdeel uit van een groter herontwikkelingsgebied, zijnde een klimaat adaptieve groeiregio. De regio wordt dan ontwikkeld tot de delta van de toekomst. Een delta waarin stedelijk gebied, het water en platteland met elkaar verweven zijn, klimaatbestendigheid heeft hierin een centrale plaats.



Figuur 1: Ligging van het plangebied Spoorzone Zwolle.

1.2 Doel

Bij ruimtelijke (her)ontwikkelingen is het van belang om de waterhuishoudkundige aspecten van het begin af aan mee te nemen in de planvorming. Om dat te waarborgen is een watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is om een goede en evenwichtige afstemming tussen de waterbeheerder en de ruimtelijke plannen te bewerkstelligen en dient tevens als invulling voor het thema water in de ruimtelijke paragraaf.

Middels een watertoets wordt bepaald of het ontwerp negatieve effecten heeft op de waterhuishouding en zo ja, in welke mate er compenserende dan wel alternatieve maatregelen kunnen worden getroffen. Effecten worden voornamelijk kwalitatief beoordeeld, met uitzondering van de toename van het verhard oppervlak. In een volgende fase worden mitigerende en compenserende maatregelen uitgewerkt.

Eventueel benodigde vergunningen worden niet met deze watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Wanneer een bronnering nodig is voor de bouwwerkzaamheden of bij ingrepen op de plaatselijke waterhuishouding (aanpassing van waterhuishouding of lozing / infiltratie of werkzaamheden in de buurt van een watergang), moeten in het kader van de Waterwet vergunningen/meldingen aangevraagd worden middels het Omgevingsloket.

1.3 Wettelijk kader

In het kader van het Besluit Ruimtelijke Ordening is het voor ruimtelijke ontwikkelingen sinds 1 november 2003 wettelijk verplicht een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen, waarop bovengenoemd besluit van toepassing is, is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

Het waterbeleid in Nederland wordt van Europees niveau vertaald via rijks-, provinciaal en waterschapsbeleid, naar gemeentelijk beleid om samen de waterproblematiek in Nederland aan te pakken. Dit resulteert in de verplichting een watertoets uit te (laten) voeren. De voorschriften zijn vastgelegd in onder andere de Europese Kaderrichtlijn Water (22 december 2004) en zijn verder geïmplementeerd in het Rijksbeleid.

Daarnaast heeft het waterschap waar nodig nog toegespitst beleid en beleidsregels op de verschillende thema's/speerpunten uit het waterbeheersplan en heeft het waterschap een eigen verordening: de Keur. Onderdeel van de Keur is de Legger. De legger geeft aan waar de waterstaatswerken liggen, aan welke afmetingen en eisen die moeten voldoen en wie onderhoudsplichtig is. De regels in de Keur hebben betrekking op het lozen, afvoeren, onttrekken of aanvoeren van grondwater en water uit sloten en andere watergangen. Iedereen die werkzaamheden uitvoert of activiteiten plant in of nabij waterlopen of dijken, heeft met de Keur te maken en moet bij het niet voldoen aan de Algemene Regels een vergunning aanvragen. De meeste werkzaamheden zijn minimaal meldingsplichtig.

Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria.

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015).

Een deel van het plangebied ligt in het intrekgebied van de openbare drinkwaterwinning Engelse Werk in Zwolle en grenst aan het grondwaterbeschermingsgebied.
Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning staat beschreven in de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel.

1.4 Proces

Op 12 oktober 2022 is door Waterschap Drents Overijsselse Delta een Uitgangspuntennotitie geleverd, deze is verwerkt in de watertoets. In de notitie staat bruikbare informatie van de waterhuishouding in en rond het plangebied. Deze notitie is opgenomen in bijlage 1.

1.5 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (2) staat het ontwerp toegelicht. Aanvullend staan uitgangspunten vermeld van waaruit de watertoets is opgesteld. In hoofdstuk 3 is per thema het ontwerp getoetst. In hoofdstuk 4 wordt uitgebreider ingegaan op klimaatadaptatie. Tenslotte is in de conclusie (hoofdstuk 5) het eindoordeel gegeven.

2 Situatiebeschrijving

2.1 Huidige situatie

De Spoorzone is momenteel in gebruik als een kantoren- en industrielocatie. In het plangebied bevindt zich o.a. een Q-park P+R Zwolle en diverse bedrijven (o.a. Van Halteren, TechniekFabriek, Quantiparts). In onderstaande figuur is een impressie zichtbaar van de huidige inrichting. Over het algemeen is de Spoorzone sterk verhard en is weinig [redacted] aanwezig. De wegen bestaan hoofdzakelijk uit asfaltverharding en/of klinkers, het trottoir bestaat uit tegels. Het geheel is functioneel ingericht.



Figuur 2: Impressie van het plangebied Spoorzone Zwolle (bron gemeente Zwolle).

De Spoorzone bestaat uit verschillende deelgebieden en is bijna volledig in eigendom van NS. Het plangebied betreft de deelgebieden District Z, Werkplaatsen en Lurelui (respectievelijk 1, 2 en 3 in figuur 3).

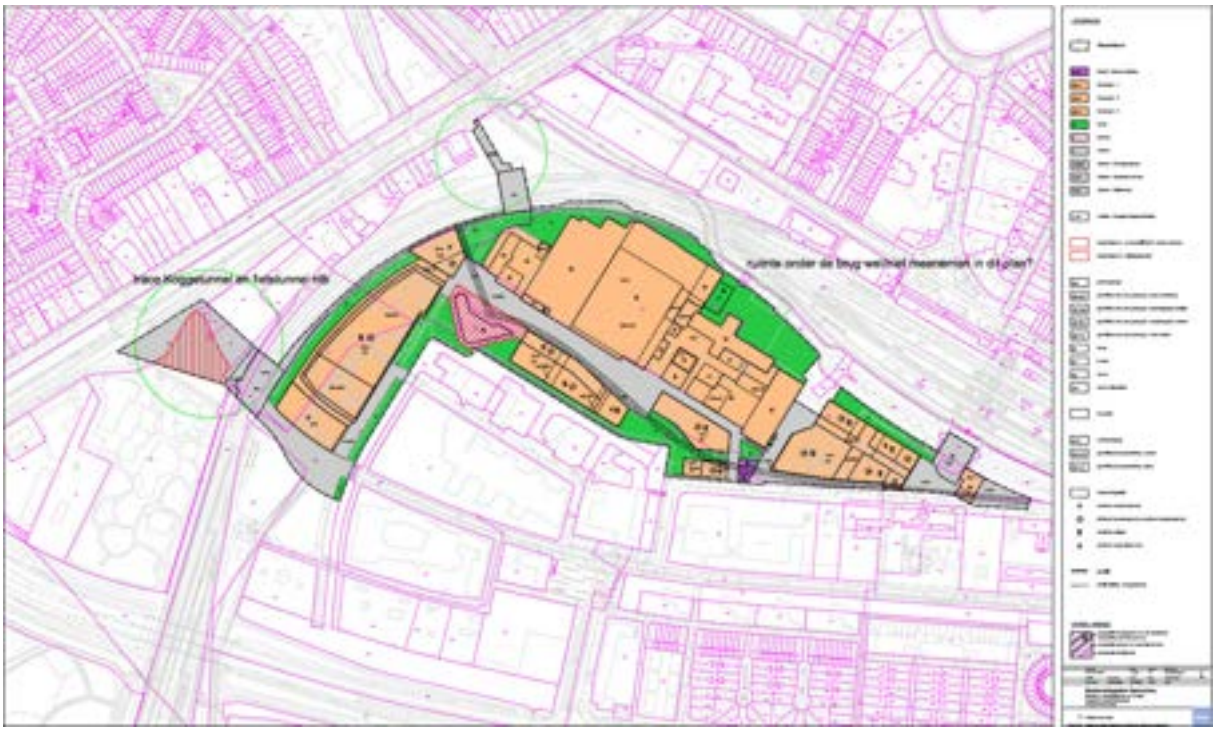
2.2 Toekomstige situatie

Binnen het plangebied zijn ontwikkelingen in voorbereiding waarbij de Spoorzone wordt verbonden met de oude binnenstad. Het gebied wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict. De Wartsila-hallen krijgen een nieuwe functie als experimenteerplek voor de maakindustrie.

Er komen o.a. nieuwe woningen in de Spoorzone. Dit is mogelijk door nieuwbouw in combinatie met transformatie van bestaande kantoorpanden. De parkeerplaats aan de zuidkant van de Wartsila-hallen verdwijnt, tussen de nieuwbouw is meer ruimte voor een groene invulling. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Tegelijkertijd moet de Spoorzone klimaatbestendig worden (voor hittestress en wateroverlast). Het bestemmingsplan Spoorzone is te zien in figuur 4.



Figuur 3: Delen van de Spoorzone Zwolle: District Z (1), Werkplaatsen (2) en Lurelui (3) (bron: gemeente Zwolle).



Figuur 4: Bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelui, d.d. 27 oktober 2022.

2.3 Uitgangspunten

Voor het opstellen van deze watertoets zijn de volgende uitgangspunten / documenten gehanteerd:

- Concept verbeelding bestemmingsplan Spoorzone District Z, Werkplaatsen en Lurelei, d.d. 27-10-2022.
- Uitgangspuntennotitie opgesteld door waterschap Drenst Overijsselse Delta d.d. 12-10-2022.
- Nota van uitgangspunten voor de NS-delen van de Spoorzone (DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui), opgesteld door Urban Xchange BGSV, d.d. 28 oktober 2021.
- Memo inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling, d.d. 22 maart 2021.
- Spoorzone Zwolle Ontwikkelkader d.d. juni 2020.

3 Analyse effecten op water

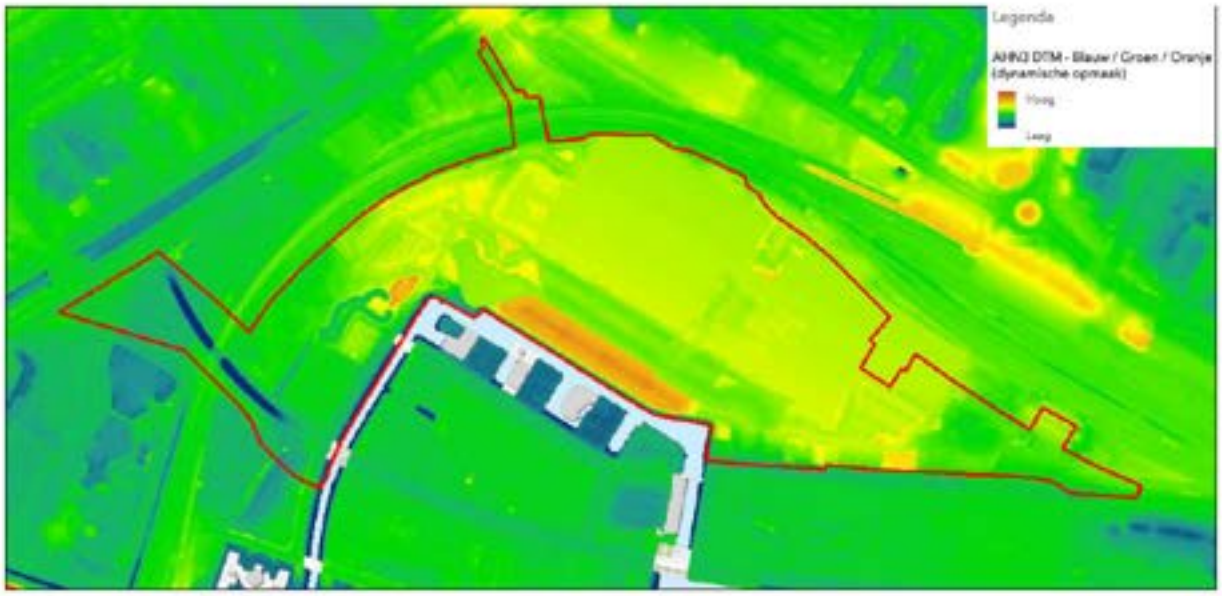
In dit hoofdstuk wordt de analyse van de gevolgen voor water uitgewerkt, deze bestaat uit de volgende onderwerpen (klimaatadaptatie wordt separaat beschreven in hoofdstuk 4):

- Maaiveldhoogte
- Waterhuishouding bestaand systeem
- Bodemopbouw en geohydrologie
- Grondwater
- Waterhuishouding toename verhard oppervlak
- Waterkwaliteit
- Riolering

3.1 Maaiveldhoogte

Aan de hand van de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN 3) is een inschatting gemaakt van de hoogte van het maaiveld. Het maaiveld ter plaatse van het plangebied bevindt zich tussen de circa 1,25 en 2,5 m+NAP. De zuidwestkant van het plangebied is relatief het laagst gelegen.

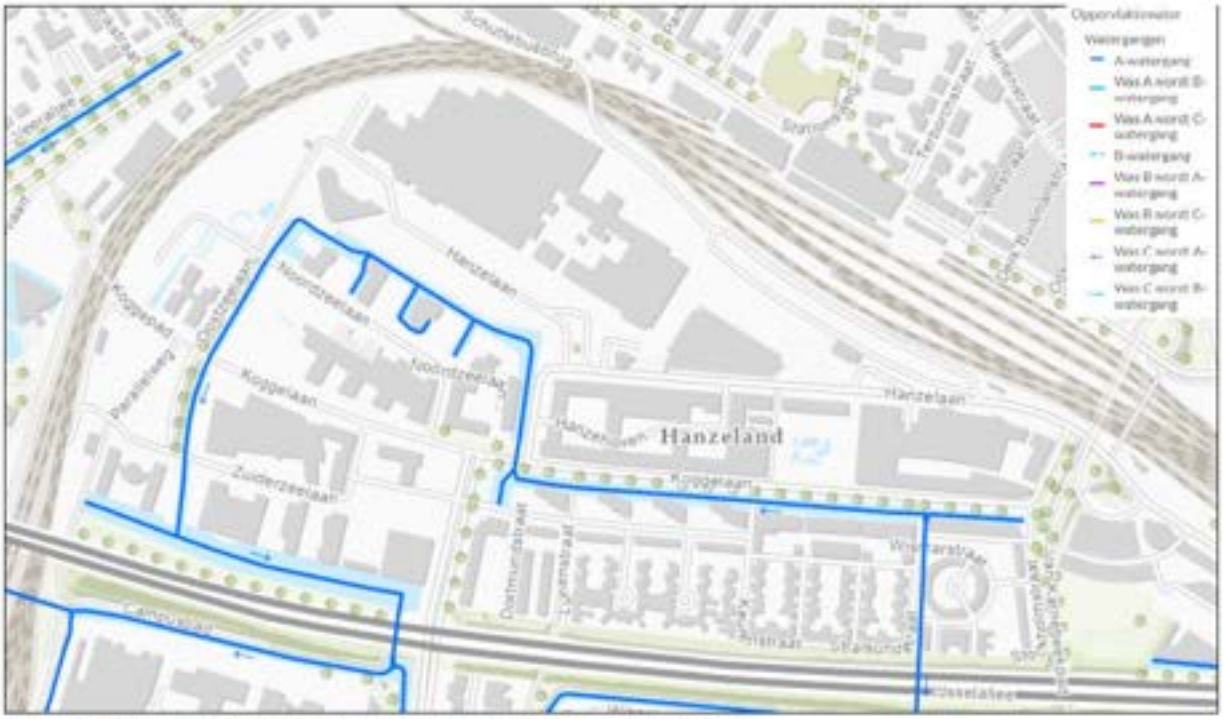
Figuur 5 geeft een indicatie van het verschil in maaiveldhoogte op en nabij de onderzoekslocatie. Het hoogteverschil wordt aangegeven van laag naar hoog in respectievelijk de kleuren van blauw, [redacted] naar geel/oranje.



Figuur 5: Algemene Hoogtekaart Nederland met in rood het plangebied

3.2 Waterhuishouding bestaand systeem

Het plangebied is gelegen in het stroomgebied Zandwetering. Op basis van de legger bevindt zich direct grenzend aan het plangebied een primaire A-watergang (betreft de codes WV 11, WV 11.4, WV 11.6. WV 11.8 en WV 11.12) die in het beheer is van waterschap Drents Overijsselse Delta. Op de locatie zelf bevinden zich geen watergangen. De watergangen hebben een ontwaterende functie. Het plangebied is gesitueerd in een peilgebied met een maximumpeil van -0,2 m NAP en dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk (gelegen buiten het plangebied). Lokaal kunnen verschillen optreden in het peil, afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 6: Legger van het oppervlaktewater (blauw is een primaire A-watergang).

Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Bij een primaire watergang geldt dat de beschermingszone de breedte heeft van 5 meter uit de insteek. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hiertoe dient de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Er is niet de verwachting dat een bestaande watergang wordt gedempt of een nieuw watergang wordt gegraven.

In het nu geldende bestemmingsplan van de Spoorzone is voor de enkelbestemming geen raakvlak met water. Bij de dubbelbestemming is een raakvlak met een grondwaterbeschermingsgebied (intrekgebied drinkwater), dit is nader toegelicht in paragraaf 3.4.3 en 3.4.4.

Helofytenfilter Oostzeelaan

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle (binnen het plangebied) vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk (gelegen ten zuiden van het plangebied) ook voor de langere termijn te beschermen tegen een grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. In bijlage 2 is een memo opgenomen waarin een nadere toelichting is gegeven. In 2011 is binnen het plangebied een systeem geïnstalleerd met o.a. een deepwell, beluchtingsbassin, bezinkbassin, helofytenfilter, infiltratiesloot en overloop naar riool.

Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.

3.3 Bodemopbouw en geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de bodemopbouw is gebruik gemaakt van het ondergrondmodel REGIS II v2.2 van Dinoloket en verschillende grondwaterkaarten van Nederland. Hieruit blijkt dat bodemopbouw bestaat uit verschillende geohydrologische eenheden. In tabel 1 is de globale regionale geohydrologische bodemopbouw schematisch weergegeven.

Tabel 1: Geohydrologische bodemopbouw

Diepte (t.o.v. mv)	Geohydrologische eenheid	Formatie	Grondsoort
0 – 2,5	Antropogeen	n.v.t.	Divers
2,5 – 3,5	Complexe eenheid	Holocene afzetting	Afwisseling zand, klei en veen
3,5 – 6,0	Watervoerend pakket	Formatie van Boxtel	Midden en fijn zand
6,0 – 28	Watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye	Midden en grof zand
>28	Complexe eenheid	Gestuwde afzetting	Afwisseling zand, klei en veen

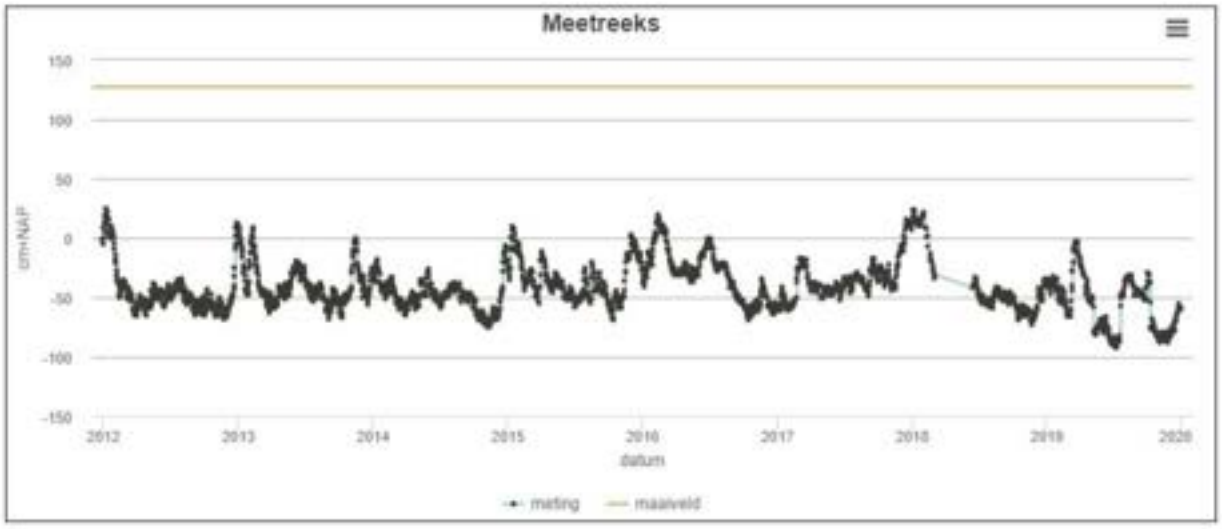
3.4 Grondwater

Via Grondwatertools is inzicht verkregen in de grondwaterstanden op en rondom het plangebied. Er zijn meerdere langjarige tijdreeksen beschikbaar van peilbuizen. Hieronder worden van de meest relevante peilbuizen de tijdreeksen weergegeven.

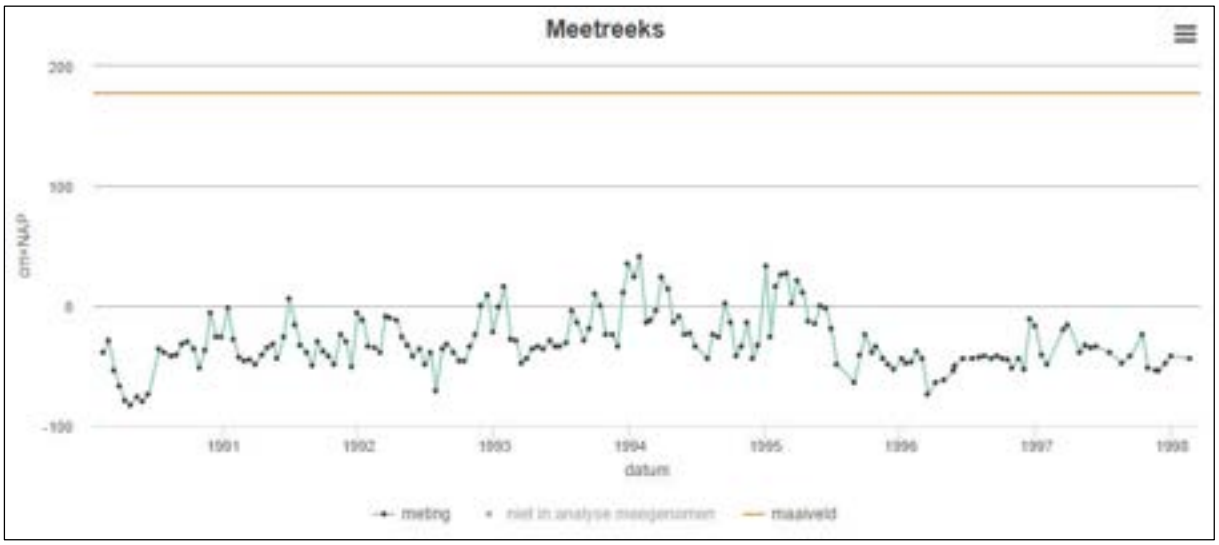
De gemiddelde grondwaterstand bevindt zich op circa op 1,7 m-mv. Op basis van de grafieken wordt de gemiddeld hoogste grondwaterstand verwacht op circa 1,0 – 1,25 m-mv. Dit betekent dat er in combinatie met de aanwezige grondsoort voldoende bergingscapaciteit beschikbaar is in de bodem.

De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is overwegend in de richting van het noorden/noordoosten. De stromingsrichting van het freatisch grondwater kan beïnvloed worden door lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen en dergelijke.

In het plangebied wordt geen grondwateroverlast verwacht, tevens zijn geen natte gebieden aanwezig. Het hemelwater kan infiltreren in de bestaande bodem, er zijn voldoende bergingsmogelijkheden rekening houdend met de gemiddeld hoogste grondwaterstand.



Figuur 7: Tijdreeks van peilbuis B21G0468. Bruine kleur betreft het maaiveld.



Figuur 8: Tijdreeks van peilbuis B21G0054. Bruine kleur betreft het maaiveld.

3.4.1 Onttrekken van grondwater

Op grond van Waterwet en Omgevingsverordening Overijssel geldt een verbod voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem, omdat dit in het beginsel niet wenselijk is voor het in stand houden van het grondwatersysteem. Onder voorwaarden kan hiervan worden afgeweken, hiervoor is dan een melding of vergunning benodigd.

In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Afhankelijk van het bouwpeil en de eventuele aanleg van een ondergrondse constructie (zoals een parkeerkelder, tunnel, riolering etc.) is waarschijnlijk een bemaling nodig. Voor een tijdelijke grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

3.4.2 Grondwateroverlast

Uit de uitgevoerde stresstesten door de gemeente Zwolle blijkt dat het gebied van de Spoorzone niet extra kwetsbaar is voor grondwateroverlast (vanwege een te hoog peil). Tevens is op basis van de tijdreeksen van de grondwaterstanden niet de verwachting dat het grondwater (GHG) op of direct onder het maaiveld is te verwachten.

Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Constructie beneden maaiveld

Indien een constructie onder de grondwaterstand wordt aangelegd dan bestaat de kans op blokkering van de grondwaterstroming met als gevolg een permanente beïnvloeding van de grondwaterstand. Deze kans is aanwezig indien een constructie haaks is gepositioneerd op de stromingsrichting van het grondwater. Het risico is afhankelijk van de mate van blokkering van het watervoerende pakket: indien het pakket voor een groot deel wordt afgesloten dient het grondwater in horizontale richting om de constructie heen te stromen. Dit heeft tot gevolg dat er bovenstrooms een opstuwing optreedt en benedenstrooms een verlaging van de grondwaterstand. Hoe meer de constructie de grondwater-stroming belemmert (zowel tijdens de aanleg als tijdens de permanente fase), hoe groter de effecten zullen zijn.

Ter plaatse bedraagt de dikte van het (goed doorlatend) watervoerend pakket circa 100 m. Het pakket wordt over maximaal 5 m afgesloten. Dit is 5% van de totale dikte van het pakket. Indien onder de constructie goed doorlatende zandlagen met voldoende dikte aanwezig blijven, dan kan het grondwater onder de constructie door stromen. Uit studies bij vergelijkbare projecten is bekend dat negatieve effecten pas merkbaar zijn indien het pakket voor minimaal de helft wordt afgesloten. Dat is hier niet het geval. Daarom worden geen negatieve effecten verwacht.

Koggetunnel en nieuwe realisatie fietsentunnel
De Koggetunnel is momenteel in gebruik als fietstunnel, in de toekomst wordt het een autotunnel. Daarnaast ligt het plan om een nieuwe fietsentunnel te realiseren onder het spoor aan de noordkant van het plangebied.

Een onderdoorgang kan worden voorzien van een waterkelder waarin water in eerste instantie wordt gebufferd en een pompkelder van waaruit het water vervolgens naar het oppervlaktewater wordt gepompt. Wel zal eerst de first-flush (met daarin mogelijk verontreinigingen) moeten worden leeggepompt. Daarnaast dienen kolken gerealiseerd te worden die onderdeel uitmaken van het afwateringssysteem.

Om dit technisch nader uit te werken zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.

3.4.3 WKO-systeem
De provincie Overijssel is de bevoegde overheid voor grote (open) bodemenergiesystemen in de ondergrond. De gemeente Zwolle is de bevoegde overheid voor kleinere (gesloten) bodemenergiesystemen. De gemeente Zwolle heeft per 30 november 2021 een verordening interferentiegebieden bodemenergiesystemen vastgesteld.

Royal Haskoning DHV heeft in opdracht van de gemeente Zwolle een studie uitgevoerd met als titel Verdieping haalbaarheid wko Bronnet. Daarmee wordt de technische en financiële haalbaarheid van een collectief wko-systeem in Spoorzone Zwolle onderzocht.

Door Royal Haskoning is specifiek gekeken naar de nieuwbouw voor Spoorzone Zwolle en is geconcludeerd dat er per deelgebied een zelfstandig te realiseren collectief wko-systeem mogelijk is. Daarbij is niet gekeken naar de bestaande bouw van de NS.

Uit de haalbaarheidsstudie is op hoofdlijnen geconstateerd dat een wko met bronnet mogelijk is voor de nieuwbouw. Er zijn wel aanvullende maatregelen nodig om dit energiesysteem thermisch in balans te brengen, omdat de warmtevraag groter is dan de koudevraag. Daar zijn verschillende methodes voor. Bijvoorbeeld het benutten van het warmtenet van Ennatuurlijk, de inzet van lucht/waterwarmtepompen, de levering van koude aan bestaande kantoren, toepassen van aquathermie of droge koelers.

Royal Haskoning DHV raadt aan om een bodemenergieplan op te stellen waarin de randvoorwaarden voor wko-bronnen worden vastgelegd. Bodemenergie in een dichtbebouwde omgeving vraagt om regulering om optimaal gebruik van de ondergrond te waarborgen. Anders ontstaat het risico dat wko-bronnen elkaar nadelig gaan beïnvloeden en/of er onvoldoende bodemenergie beschikbaar is voor alle gebouwen. De gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van een bodemenergieplan. Het bodemenergieplan is naar verwachting in het voorjaar 2023 gereed.

In aanvulling op het onderzoek geeft Royal Haskoning DHV aan dat er voldoende bodemcapaciteit en ruimte in de ondergrond is van de deelgebieden Werkplaatsen, District-Z en Lurelui om ook bestaande gebouwen van de NS aan te laten sluiten op het bronnet.

Bestaande bebouwing
De visie van NS is een aardgasvrije warmte-/koudevoorziening voor de bestaande gebouwen. Aardgasvrij betekent vrijwel altijd een investering aan de voorzijde. Doorgaans met [redacted] terugverdientijden. Daar past dus ook een langetermijnstrategie bij. Deze strategie start met het in kaart brengen van huidige gebouw- en installatietechnische kenmerken en onderzoeken van verduurzamingsmogelijkheden. Vervolgens kan een keuze gemaakt worden voor een energieconcept en plan van aanpak om tot de aardgasvrije warmte/koudevoorziening van de bestaande gebouwen te komen.

De aansluiting op het beoogde wko-bronnet voor het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle voor de bestaande gebouwen van de NS is op dit moment nog niet mogelijk als dat in combinatie is met laagtemperatuurverwarming (40 tot 45°C). Dat komt omdat de gebouwen ingericht zijn op hoogtemperatuurverwarming (70 tot 90°C).

Om de gebouwen geschikt te maken voor laagtemperatuurverwarming, is extra isolatie van de schil en aanpassing van het afgiftesysteem nodig.

De toepassing van hoogtemperatuurwarmtepompen of een aansluiting op het warmtenet van Ennatuurlijk lijken voor de korte termijn mogelijke alternatieven voor de verduurzaming van de warmte-/koudevoorziening. Ennatuurlijk heeft plannen om in 2028 gebruik te gaan maken van aardwarmte. Parallel kunnen in de komende jaren de gebouwen verder verduurzaamd worden en op termijn alsnog worden aangesloten op het toekomstige wko-bronnet. Het toekomstige wko-bronnet dient daarop voorbereid te zijn.

In het programma van eisen energievoorziening Spoorkwartier Zwolle staat een nadere uitwerking, zie hiervoor bijlage 3.

3.4.4 Grondwaterbeschermingsgebied
Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Aan de zuidwestkant is er een minimale overlap met het grondwaterbeschermingsgebied. Het grondwaterbeschermingsgebied bevindt zich aan de zuidwestkant van het plangebied (weergegeven in figuur 9).



Figuur 9: Ligging grondwaterbeschermingsgebied (in blauwe arcering) nabij plangebied.

3.4.5 Intrekgebied drinkwater

Het plangebied ligt wel (deels) in een intrekgebied van een drinkwaterwinning (figuur 10). De provincie Overijssel is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsverordening van de provincie.



Figuur 10: Ligging intrekgebied drinkwater (in grijze arcering) binnen het plangebied.

Uit de quickscan Spoorzone Zwolle opgesteld door Movares blijkt dat de Omgevingsverordening Overijssel nieuwe functies binnen het intrekgebied mogelijk maakt onder bepaalde voorwaarden. Daarbij moet onder ‘nieuw’ worden verstaan: anders dan de vigerende bestemmingen binnen het te ontwikkelen gebied (verkeer en verkeer voor bedrijven, industrie en kantoren).

Een van de voorwaarden is dat de waterhuishouding niet mag verslechteren, zowel in kwantitatieve als in kwalitatieve zin. Voor grondwaterbeschermingsgebieden geldt op grond van de Omgevingsverordening het *stand still*-beginsel.

De volgende artikelen uit de Omgevingsverordening zijn o.a. van toepassing op intrekgebieden:

Artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden
Bestemmingsplannen voorzien in een aanduiding voor grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden waarbij alleen functies worden toegestaan die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening.

Artikel 2.13.5 Niet-risicovolle functies en grote risicovolle functies in intrekgebieden
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 Grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden kunnen in intrekgebieden ook nieuwe niet-risicovolle en grote risicovolle functies worden toegestaan, mits daarbij wordt voldaan aan het stand still-principe.

Artikel 2.13.6 Grote of grootschalige risicovolle functies
In afwijking van het bepaalde in artikel 2.13.3 en onverlet het bepaalde in artikel 2.13.4 en artikel 2.13.5, kunnen nieuwe grote of grootschalige risicovolle functies in grondwaterbeschermingsgebieden

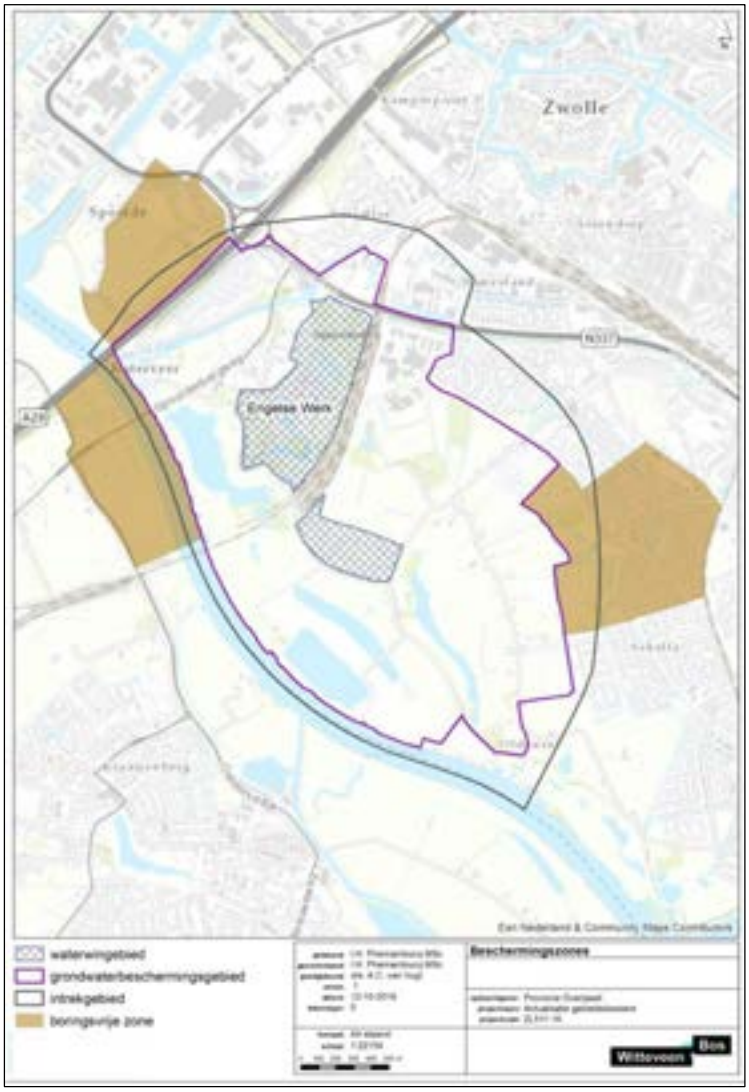
en nieuwe grootschalige risicovolle functies in intrekgebieden alleen worden toegestaan als dit noodzakelijk is vanuit een zwaarwegend maatschappelijk belang, waarvoor redelijke alternatieven ontbreken en mits voldaan wordt aan het stap vooruit-principe.

Bescherming RO-spoor
De grondwaterbeschermingsgebieden en intrekgebieden krijgen in deze titel hun bescherming in de RO-regelgeving. Het beschermingsregime voor intrekgebieden is in grote lijnen vergelijkbaar met dat van grondwaterbeschermingsgebieden. De intrekgebieden liggen echter op een grotere afstand van de winputten en zijn daarom minder kwetsbaar. Daarom is het voor intrekgebieden aanvaardbaar dat er minder zware eisen worden gesteld aan nieuwe ontwikkelingen.

Waar in grondwaterbeschermingsgebieden alleen niet-risicovolle functies worden toegestaan die voldoen aan het stand still-principe, geldt dat in intrekgebieden naast niet-risicovolle ook grote risicovolle functies worden toegestaan die aan dit principe voldoen.

In grondwaterbeschermingsgebieden geldt voor grote en grootschalige activiteiten de eisen van zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken van alternatieven en stap-vooruit. In intrekgebieden worden deze voorwaarden alleen gesteld bij grootschalige activiteiten.

In figuur 11 zijn de verschillende beschermingszones in de regio weergegeven.



Figuur 11: Beschermingszones. Bron: Witteveen en [redacted]

3.5 Grootschalige risico-activiteiten in intrekgebieden

Op basis van de beschikbare informatie is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening en dit betekent dat moet worden voldaan aan de eisen in artikel 2.13.6 van de verordening: zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken redelijke alternatieven en voldoen aan stap-vooruit-principe.

Voor het bestemmingsplan Spoorzone – District Z, Werkplaatsen en Lurelui is een conceptvoorontwerp beschikbaar met daarin alle regels voor de verschillende bestemmingen. Hiervoor is de methodiek "Gebiedsgerichte Grondwaterbescherming" toegepast. Deze methodiek bestaat uit het doorlopen van de volgende stappen:

1. Inventarisatie van de nieuwe activiteiten
2. Functiegroepen en risico´s
3. Toetsing aan randvoorwaarden
4. Detaillering
5. Categorie-indeling
6. Uitwerking
7. Beoordeling
8. Besluitvorming

3.5.1 Inventarisatie nieuwe / toekomstige activiteiten

De huidige kantoren- en industrielocatie wordt ontwikkeld tot een innovatiedistrict. De Wartsilahallen krijgen een nieuwe functie als experimenteerplek voor de maakindustrie. Verder komen er nieuwe woningen, de woningbouw komt in nieuwbouw. In tabel 2 is van alle (toekomstige) functies de oppervlakte omschreven.

Het deelgebied Lurelui bevindt zich grotendeels binnen de grens van het intrekgebied. In dit deelgebied is een grote hoeveelheid woningen met daarbij voorzieningen gepland.

Tabel 2: Toekomstige functies deelgebieden

Functie	Oppervlakte (in m²)	Risico perspectief
Deelgebied Lurelui		
Wonen	29.407 (350 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	2.892	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	1.922	Proceswater
Deelgebied Werkplaatsen		
Wonen	39.010 (580 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	33.899	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	19.987	Proceswater
Deelgebied District-Z		
Wonen	25.269 (400 woningen)	Binnenluchtkwaliteit Gebruik grondwater voor bodemenergie
Werken	29.729	Gebruik grondwater voor bodemenergie
Voorzieningen	27.652	Proceswater

3.5.2 Functiegroepen en risico´s

In de methodiek "Gebiedsgerichte Grondwaterbescherming" worden voor functies drie risiconiveaus gehanteerd:

- Risicovolle functies zijn ongewenst in grondwaterbeschermingsgebieden en worden daarom uitgesloten. Bepalend hierbij is of de activiteit op de lijst staat met verboden inrichtingen. Het gaat hierbij veelal om grootschalige activiteiten.
- Bij niet risicovolle functies is bepalend of de activiteit bestaat uit één onderdeel (bijvoorbeeld een begraafplaats) of uit meerdere onderdelen (bijvoorbeeld een recreatieterrein met golfbaan en bungalowpark).
- Harmoniërende functies gaan goed samen met drinkwaterwinning. Bepalend is of er wel of niet sprake is van natuur.

Door de aard en omvang van de activiteiten binnen het deelgebied Lurelui (nieuwe woningbouw, kantoren en voorzieningen) is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening.

3.5.3 Toetsing aan randvoorwaarden

De activiteiten binnen het deelgebied Lurelui worden getoetst aan de opgestelde randvoorwaarden. Hierbij maakt de methode verschil tussen activiteiten die zich bevinden in het grondwaterbeschermingsgebied of het intrekgebied en in overwegend landelijk of overwegend stedelijk gebied.

Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied in het intrekgebied van de openbare drinkwaterwinning Engelse Werk in Zwolle en grenst gedeeltelijk aan het grondwaterbeschermingsgebied. De activiteiten in het deelgebied Lurelui vallen in de categorie grootschalige risicovolle functie. De randvoorwaarden waaraan voldaan moet worden is een zwaarwegend maatschappelijk belang, redelijke alternatieven ontbreken en/of voldoen aan het stap-vooruit principe.

3.5.4 Detaillering

In deze stap vindt een eerste inschatting van de risico´s plaats op basis van de volgende vragen:

- Vindt er (grootschalige) toepassing van brandstoffen, chemicaliën of andere schadelijke stoffen plaats (bij productieproces, overslag en transport?
  Antwoord: Nee.
- Worden er stoffen in de bodem gebracht (bouwstoffen, diepinfiltratie, lozing, begraafplaats etc.)?
  Antwoord: Ja, er wordt een grote hoeveelheid nieuwe woningen gebouwd. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van ‘schone’ bouwstoffen.
- Vindt er bemesting en/of bestrijdingsmiddelengebruik plaats op meer dan 10% van het oppervlak?
  Antwoord: Nee.
- Er is sprake van bebouwing op meer dan 25% van het oppervlak (in verband met uitlogen van de toegepaste materialen, etc.)?
  Antwoord: Ja, betreft nieuwe bebouwing.
- Wordt er riolering gerealiseerd of vindt er infiltratie plaats van afgekoppeld neerslagwater?
  Antwoord: Ja, nieuwe woningen worden aangesloten op bestaande en nieuw aan te leggen riolering. Hemelwater wordt afgekoppeld en vertraagd naar het oppervlaktewater geleid (of bijvoorbeeld een wadi), waar het hemelwater kan infiltreren.
- Vinden er andere risicovolle activiteiten plaats?
  Antwoord: Warmte-koude opslag in de ondergrond, de potentiële locaties van de WKO zijn weergegeven in figuur 12. Warme bronnen zijn gekleurd in rood en koude bronnen zijn gekleurd in blauw. De onderlinge afstand tussen warm en koud is minimaal 150 m en de onderlinge afstand tussen dezelfde bron is 50 m. In deelgebied Lurelui betreft het enkel twee warmtebronnen.



Figuur 12: Potentiële locaties van warme en koude opslag.

3.5.5 Categorie-indeling

Op basis van de voorgaande stappen is het mogelijk om het risico te beoordelen en de activiteiten in te delen in een categorie voor het deelgebied Lurelui. De categorie-indeling bepaalt hoe met de nieuwe functie moet worden omgegaan. De categorie-indeling loopt van categorie A (activiteit niet toegestaan) tot categorie F (toegestaan zonder voorwaarden, geldt voor natuur).

De toekomstige activiteiten worden ingedeeld in categorie B “Nee, tenzij nadere uitwerking”. In overwegend stedelijk gebied gelden de volgende randvoorwaarden voor risicovolle functies:

- Functie voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.
- Voldoen aan stap-vooruit principe (grondwaterbeschermingsgebied of stand-still principe (intrekgebied).

3.5.6 Uitwerking

Een matig tot hoge kwetsbaarheid in combinatie met functies die mogelijk risicovol zijn voor het grondwater kan aanleiding geven tot een actueel risico in delen van het intrekgebied van de winning vanaf maaiveld. Een hoge risico-score hoeft niet te betekenen dat er ook sprake is van actuele risico’s. Het kan zijn dat gebieden met het grootste risico nader onderzocht moeten worden. Eventueel kunnen voor die gebieden emissiereducerende maatregelen worden overwogen om de waterkwaliteit te verbeteren. In tabel 3 zijn de risicovolle deelactiviteiten beschreven en worden mogelijke beheersmaatregelen voorgesteld die de initiatiefnemer kan nemen.

Tabel 3: Activiteiten met risico voor grondwater en beheersmaatregelen

Activiteit met risico voor grondwater	Indicatie belasting (omvang)	Indicatie belasting (mobiliteit stoffen)	Indicatie belasting (toxiciteit)	Maatregelen (RO- en/of milieuspoor)
Op of in de bodem brengen van stoffen (bouwstoffen, fundatie)	Middel	Laag	Laag	• Zonering en/of compensatie • Voorziening aanleggen • Eisen aan uitloging van bouwstoffen (volgens Bbk)
Constructies zoals ondergrondse parkeergarage, gebouwen en straatmeubilair	Laag (uitloging en verwering)	Laag (zware metalen)	Middel	• Eisen aan materiaalgebruik
Riolering of infiltratie in de bodem van (neerslag)water	Middel	Laag – Hoog (afhankelijk van stof)	Laag – Middel	• Zonering en/of compensatie • Voorziening aanleggen • Lekdetectie
Verkeer / wegen / parkeren (auto´s en vrachtwagens)	Laag (diffuse emissie)	Laag (PAK) Middel (olie)	Laag – Hoog	• Zonering en/of compensatie (regelen in bestemmingsplan) • Voorziening aanleggen • Parkeerplaatsen voorzien van gesloten verharding
WKO	Open systeem: middel Gesloten systeem: laag	Open systeem: middel Gesloten systeem: laag	n.v.t.	• Bescherming van diep gelegen grondwater. Wordt geregeld middels vergunningen door Provincie Overijssel.

3.5.7 Beoordeling

Op basis van de beschikbare informatie is sprake van een grootschalige risicovolle functie als bedoeld in de verordening en dit betekent dat moet worden voldaan aan de eisen in artikel 2.13.6 van de verordening: zwaarwegend maatschappelijk belang, ontbreken redelijke alternatieven en voldoen aan stap-vooruit-principe.

Tot 2021 is Lurelui een onontwikkeld terrein waar sprake is van moestuinen, tijdelijke woningen, tijdelijke opslag van materialen en parkeerplaatsen. Deze activiteiten hebben de volgende risico´s opgeleverd voor het grondwater: weglekken van stoffen, uitlogen materialen en parkeren van auto´s. Onlangs is dit terrein functievrij en bouwrijp gemaakt. In figuur 13 is een foto weergegeven vanuit Cyclomedia met een impressie van de locatie uit maart 2022.

In de toekomstige situatie zijn de risico´s voor het grondwater (volledig) beheerst door het treffen van de juiste maatregelen (zie meest rechtse kolom in tabel 3) en daarmee wordt voldaan aan het stap-vooruit beginsel.



Figuur 13: Foto´s impressie huidige situatie onderzoeklocatie.

3.6 Waterhuishouding verhard oppervlak

In de gemeente Zwolle is de hemelwaterverordening van toepassing, deze is in werking sinds 5 oktober 2022. In deze verordening zijn regels opgenomen over het afvoeren en opvangen van hemelwater bij het bouwen van een bouwwerk en bij het aanleggen of vervangen van verhard oppervlak.

De verordening is van toepassing op het bouwen van een bouwwerk met een oppervlakte gelijk of groter dan 30 m^2, uitvoeren van een werk dat leidt tot het aanleggen of vervangen van verhard oppervlak met een omvang gelijk of groter dan 30 m^2 en de verordening legt de verplichting vast om een waterberging tot stand te brengen en te beheren.

3.6.1 Uitvoeringsregels Keur

Voor de toename van verharding bij ruimtelijke ontwikkelingen heeft het waterschap beleid vastgesteld. Het plan wordt zo ontworpen dat kortstondige hevige buien zonder problemen kunnen worden opgevangen in de openbare ruimte en worden afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening. De samenhang tussen het watersysteem en de riolering moet goed in beeld zijn.

Voor ruimtelijke plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet voor berging ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende hemelwater.

3.6.2 Verhard oppervlak

In het plan is sprake van een verandering in het verhard oppervlak. Een (mogelijke) toename kan leiden tot een extra belasting van het watersysteem. Op basis van de hemelwaterverordening geldt een minimale capaciteit van de hemelwaterberging die afhankelijk is van de omvang van de ontwikkeling:

- Bij ontwikkelingen met minder dan 10 wooneenheden en/of een totale perceelsomvang van maximaal 1.500 m^2, geldt als eis dat 20 liter hemelwater per m^2 op perceelsniveau moet kunnen worden opgevangen.
- Bij ontwikkelingen, met een perceelsomvang van meer dan 1.500 m^2, geldt als eis dat 60 liter hemelwater per m^2 moet kunnen worden opgevangen binnen de grenzen van de totale ontwikkeling. En bij verkaveling geldt daarnaast nog als eis dat 20 liter per m^2 hemelwater op perceelsniveau moet kunnen worden opgevangen.
- Bij bedrijventerreinen, geldt als eis dat er 60 liter hemelwater per m^2 binnen de grenzen van de planontwikkeling waarvan minimaal 20 liter hemelwater per m^2 op het bedrijfsperceel.
- Bij herinrichting openbare ruimte moet 60 liter hemelwater per m^2 kunnen worden opgevangen waarvan 20 liter hemelwater per m^2 afvoer door het bestaande rioolstelsel.

Voor de berekening / analyse van de toename verhard oppervlak gelden de volgende uitgangspunten:
- Voor de huidige situatie is gebruik gemaakt van een recente topografische kaart in combinatie met een luchtfoto.
- Voor de toekomstige situatie is gebruik gemaakt van de plankaart van 8 september 2022.
- Alle typen verharding worden gezien als verhard oppervlak.

In de huidige situatie is sprake van een totaal verhard oppervlak van circa 128.615 m^2. In de nieuwe situatie is sprake van totaal verhard oppervlak van circa 107.650 m^2. Rondom o.a. de beoogde nieuwbouw en een [redacted] groenstrook parallel aan het spoor komt meer ruimte voor [redacted] (zie ook figuur 4). Dit verbetert de sponswerking, water kan infiltreren en worden vastgehouden.

Er is sprake van een afname van het verhard oppervlak in de toekomstige situatie. De herontwikkeling leidt daarom niet tot een toename van versnelde hemelwaterafvoer en compenserende maatregelen zijn daarom niet benodigd.

3.6.3 Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.

Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:
- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die 1x in de 250 jaar plaatsvindt water in de woning mag stromen en 1x in de 100 jaar water tegen de woning mag komen. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

3.7 Waterkwaliteit

Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

Ten aanzien van hemelwater ligt het uitgangspunt bij het gescheiden afvoeren van afval- en hemelwater en wanneer mogelijk aansluiten op een gescheiden rioolstelsel. Gescheiden afvoeren leidt tot een vermindering van vuilwateroverstorten en ten gunste van de waterkwaliteit. Tevens is er daardoor ook een vermindering van water dat wordt afgevoerd naar de AWZI.

3.8 Riolering

De nieuw te ontwikkelen gebouwen zullen worden aangesloten op de bestaande riolering en waterleiding. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van het gescheiden rioolstelsel. Het advies is om bij de nieuwe gebouwen geen materialen te gebruiken die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Onderzocht dient te worden waar het afvalwater naar toe moet, het bestaande rioleringsstelsel heeft momenteel te weinig capaciteit.
Voor het plangebied is een oriëntatiemelding verricht om inzicht te krijgen in de aanwezige kabels en leidingen. Uit deze oriëntatiemelding blijkt dat er geen persleiding van het waterschap aanwezig is binnen het plangebied. In figuur 13 is de riolering onder vrij verval zichtbaar op en rondom het plangebied. Hierbij wordt opgemerkt dat uit de oriëntatiemelding blijkt dat in een groot deel van het plangebied geen riolering onder vrij verval aanwezig is.

Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:

- Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien dit niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
- Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”. Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).



Figuur 13: Huidige ligging riolering onder vrij verval (in blauw).

In figuur 13 is de persleiding van de gemeente (riolering onder druk) zichtbaar op en rondom het plangebied.



Figuur 14: Huidige ligging riolering onder druk (persleiding, weergegeven in [redacted]

4 Klimaatadaptatie

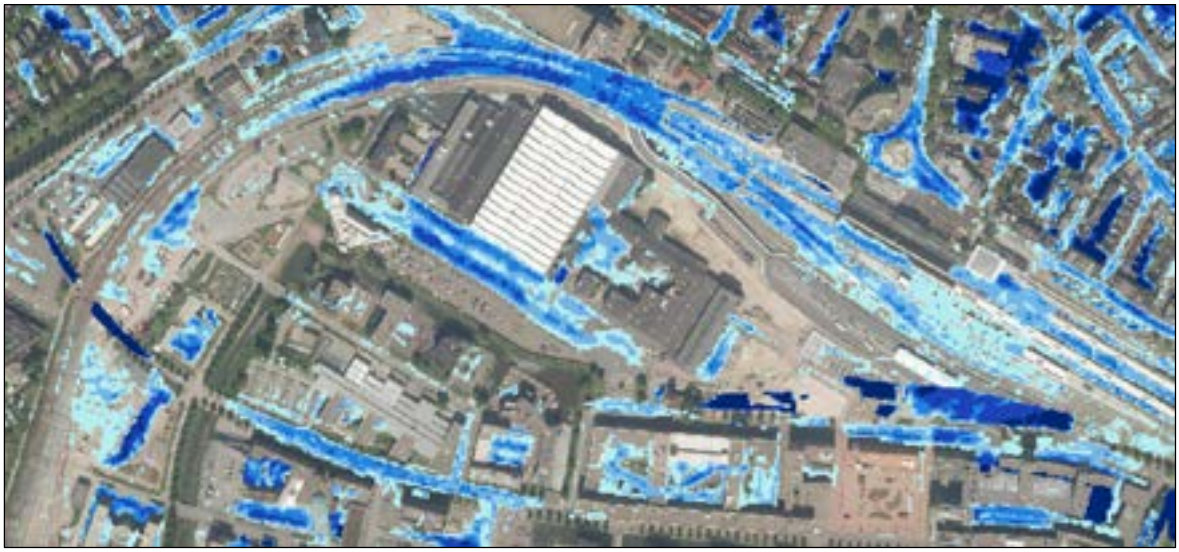
4.1.1 Wateroverlast

Neerslagkaarten laten zien dat de Spoorzone op verschillende plekken te maken zal krijgen met wateroverlast tijdens hevige regenbuien (figuur 14). Het grote gebouwcomplex op bedrijvenpark Hanzelaan 95 zal mogelijk te maken krijgen met schade en plasvorming rondom het complex bij hevige buien. Verder komt uit de stresstest naar voren dat het Koggepad mogelijk onbegaanbaar is bij een piekbui. Het nieuwe bestemmingsplan laat een grote toename van [redacted] zien, waardoor een deel van dit water in de bodem kan worden opgenomen en vertraagd worden afgevoerd (vanwege een afname van het verhard oppervlak). De relatief lage grondwaterstand in dit gebied zorgt er ook voor dat het waterbergend vermogen van dit gebied goed is.

In Zwolse adaptatiestrategie en hemelwaterverordening 2022 stelt de gemeente dat waterschade beperkt dient te worden bij een regenbui van 70 mm in een uur. Belangrijkste maatregelen hiervoor zijn het verbeteren van de sponswerking door verharding te ontnemen. De verwachte groenere invulling van het gebied zal deze sponswerking laten toenemen. Bij concretere invulling van de groene ruimte dient ook rekening gehouden te worden met een tijdelijke waterberging. De toename van het aantal gebouwen vraagt ook specifieke maatregelen voor die gebouwen zodat daken een eigen bergende functie krijgen. In paragraaf 4.1.5. wordt hier nader op ingegaan.

De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;
- het gescheiden houden van hemelwater;
- de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;
- de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast;
- hemelwaterverordening 2022 (geldend van 05-10-2022 t/m heden).

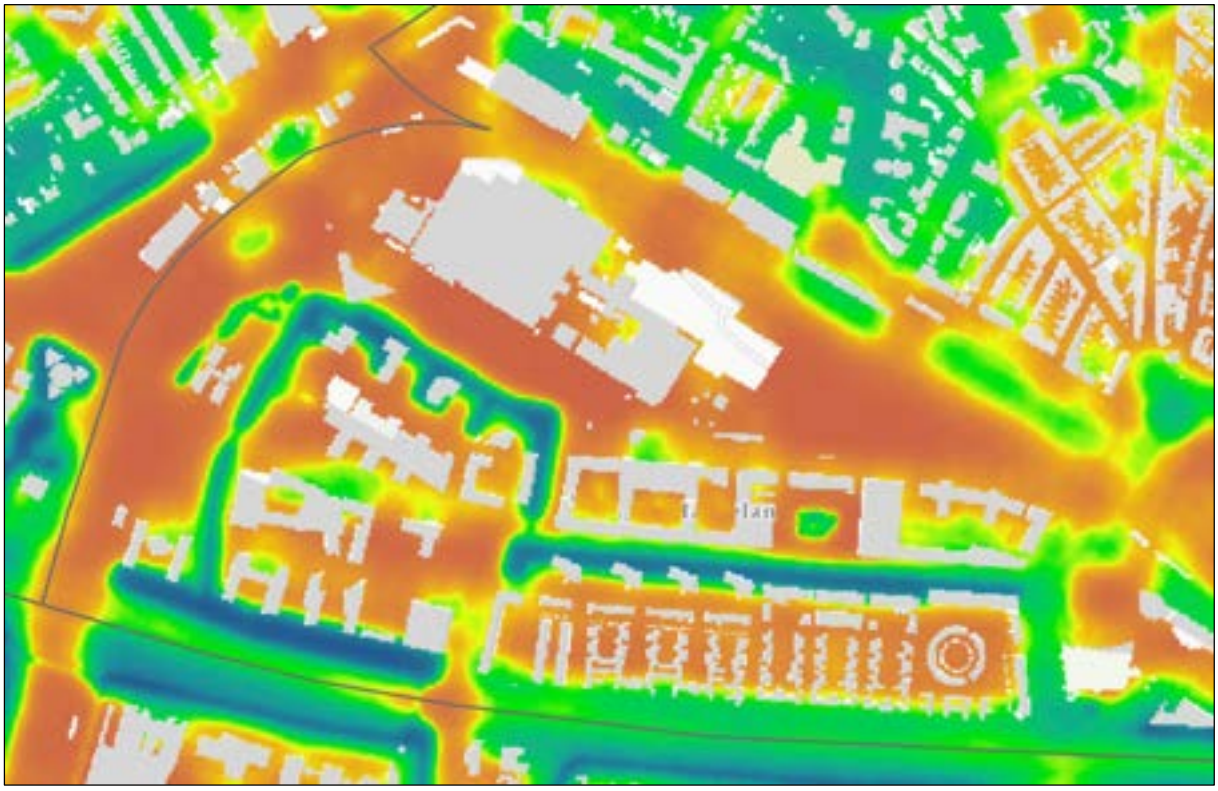


Figuur 15: Neerslagkaart bij een waterdiepte van 70 mm in 1 uur. Bron: Klimaateffectatlas.

4.1.2 Hitte

In verband met de verwachte hogere luchttemperaturen en de toename van het aantal en duur van hittegolven is de kans op hittestress in de stad groter. In steden wordt meer warmte geabsorbeerd door donkere warmtevasthoudende materialen. Bovendien wordt er door menselijke activiteiten meer warmte gegenereerd en is het warmteverlies lager door lagere windsnelheden. De huidige Spoorzone is sterk verhard waardoor veel warmte wordt vastgehouden, zoals ook te zien is op de hittestresskaart (figuur 15). Alleen bij de waterlichamen net buiten het projectgebied is enige mate van verkoeling te zien.

De groene invulling van het bestemmingsplan gaat ervoor zorgen dat de omgeving een stuk koeler gaat zijn op hete dagen. Dit volgt ook de Zwolse adaptatiestrategie waarin de toevoeging van [redacted] als belangrijkste pijler wordt gezien om hittestress tegen te gaan. Daarbij is het wel belangrijk dat in deze groene gebieden veel bomen worden toegevoegd die voor schaduw gaan zorgen, alleen dan zal de hittestress aanzienlijk lager zijn. Een extra aandachtspunt voor het te ontwikkelen plan is de positionering en vormgeving van de gebouwen. Deze kunnen windvorming mogelijk stimuleren of tegenhouden. Wanneer er niet voldoende ventilatie is zal hittestress alsnog aanwezig kunnen zijn bij deze gebouwen. Het is daarom aan te raden een windstudie op de nog te realiseren bebouwing te laten uitvoeren.



Figuur 16: Hittekaart Zwolle. Bron: Klimaatatlas Zwolle.

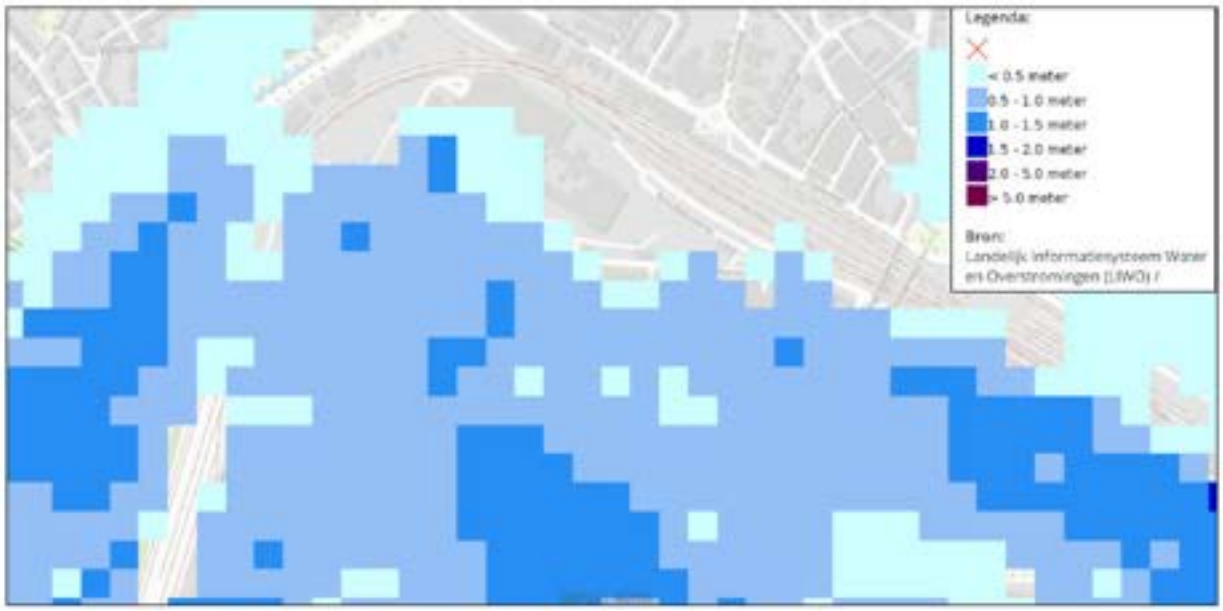
4.1.3 Droogte

De Spoorzone kent een gemiddeld laagste grondwaterstand van meer dan 2 meter onder maaiveld. Tot nu toe heeft een daling van het grondwater in Zwolle nog niet geleid tot problemen zoals verzakkingen onder gebouwen. Grondwaterstand kan tijdens landelijke droge periodes wel sterk zakken. Dit omdat de [redacted] een van de belangrijkste toevoeren is van het IJsselmeer, die op zijn beurt een belangrijke zoetwaterberging vormt voor het land. Het is nog niet duidelijk wat de gevolgen hiervan zullen zijn voor de stad. Het plangebied heeft met de groene invulling al gezorgd voor meer bergend vermogen. Bij het kiezen van vegetatie in het gebied dient er rekening te houden met deze grondwaterstand.

4.1.4 Overstromingsrisico

Het plangebied ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.

De ligging van Zwolle tussen de [redacted] en de Vecht zorgt ervoor dat Zwolle mogelijk te maken krijgt met overstromingsrisico. Dit geldt ook voor het plangebied (figuur 16). Hier is een middelgrote kans (1/30 – 1/300 per jaar) dat er overstroming zal optreden. In het gebied kan het water tijdens een dergelijke overstroming tot wel anderhalve meter boven maaiveld reiken. De gebouwen in het gebied dienen rekening te houden met deze overstromingskans door tenminste +2,6 m+NAP waterbestendig te bouwen. Mogelijkheden voor gevolgbeperking zijn voornamelijk gericht op schade beperken. Vitale en kwetsbare functies kunnen in dit gebied beter op hoogte worden geplaatst zodat deze niet belast worden. Ook kan overwogen worden de gebouwen een hogere drempelhoogte te geven.



Figuur 17: Overstromingsdiepte met een middelgrote kans. Bron: Klimaateffectatlas

4.1.5 Maatregelen

Vanuit de analyse komt naar voren dat bij de ontwikkeling in plangebied Spoorzone Zwolle geen toename aan verhard oppervlak is. Met name versteende, bebouwde gebieden zijn kwetsbaar voor een toename van de effecten van de klimaatthema's. In deze eerste verkenningsfase is daarom nagedacht over maatregelen die getroffen kunnen worden om de toekomstige bebouwing en het terrein zo duurzaam mogelijk in te richten en daarmee bij te dragen aan een klimaatbestendig en -robuustheid van Zwolle.

De biodiversiteit in Nederland staat sterk onder druk. Daarom is het noodzakelijk om naast behoud ook maatregelen toe te passen die de ecologische waarde en natuurlijke processen in de omgeving actief bevorderen.

Hieronder worden enkele voorbeelden toegelicht welke kansrijk zijn in het plangebied:

- Natuur-inclusief ontwerpen van de nieuwe gebouwen en de directe omgeving. Een voorbeeld is gebruik maken van dakparken en daktuinen ([redacted] / water daken) waarin mensen ook kunnen verblijven. Idealiter wordt in het ontwerp van gebouwen en openbare ruimte rekening gehouden met soorten die in het gebied en ruimte omgeving voorkomen.
- Waterdoorlatende verharding toepassen bij de herinrichting van de openbare ruimte. Hierdoor kan hemelwater gemakkelijker infiltreren in de ondergrond. Bij hevige regenval blijft het water dan niet op straat staan. Aandachtspunt is wel dat de bodem voldoende infiltratiecapaciteit heeft. Eventueel slecht doorlatende bodemlagen dienen vervangen te worden of tenminste doorbroken te worden zodat infiltratie kan plaatsvinden.
- Het planten van bomen, deze zorgen voor schaduw en verdamping en vormen daarmee een belangrijke groene hittemaatregel. Op locaties waar in de ondergrond veel kabels en leidingen lopen kunnen bijvoorbeeld pergola´s een alternatief zijn.
- Het realiseren van een wadi in de nieuwe groene omgeving. Neerslag van daken kan apart opgevangen worden en via een wadi infiltreren in de ondergrond. Bij hevige neerslag vormt een wadi een extra buffer. In de Nota van Uitgangspunten is een mogelijke positie geschetst voor de realisatie van een wadi, dit betreft de zuidoostzijde van het plangebied. In figuur 17 is een impressie gegeven van de mogelijke ligging van de wadi.
- Het aanbrengen van infiltratiekratten onder (nieuwe) parkeerplaatsen. Deze kratten vormen een ondergrondse opslag voor regenwater. Vanuit de kratten infiltreert het water in de bodem, waardoor er geen sprake is van versnelde hemelwaterafvoer.



Figuur 18: Situering stedelijke wadi die in verbinding staat met de Hanzesingel.

5 Conclusies en advies

Voor een project in plangebied Spoorzone Zwolle heeft Movares in opdracht van NS Stations een watertoets opgesteld. Aanleiding voor het opstellen van de watertoets is de toekomstige herontwikkeling van het gebied ten zuidwesten van station Zwolle, de zogenaamde Spoorzone. Om dit plan te verwezenlijken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig.

Het rapport heeft tot doel om te bepalen of het ontwerp negatieve effecten heeft, of en in welke mate mitigerende of compenserende maatregelen kunnen worden getroffen voor wat betreft de waterhuishouding.

De effecten op de waterhuishouding zijn verwerkt in tabel 4.

Tabel 4: Effecten op de waterhuishouding

Thema	Opmerking	Relevant
Veiligheid	Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta.	Ja
Wateroverlast	Ontwikkelingen in het plangebied zorgen voor een afname van het verhard oppervlak. Geen compenserende maatregelen benodigd.	Nee
Oppervlaktewaterkwaliteit	Vanuit het plangebied wordt water op oppervlaktewater geloosd.	Ja
Grondwateroverlast	Er is geen sprake van kwel of opbarsting. Veranderingen in de grondwaterstand zijn niet te verwachten.	Nee
Grondwaterbeschermingsgebied / drinkwaterwinning	Plangebied bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Intrekgebied van drinkwaterwinning aanwezig binnen het plangebied.	Ja
Herinrichting	Geen herinrichting van watergangen.	Nee
Volksgezondheid	Geen overstorten aanwezig.	Nee
Natuur	Locatie bevindt zich niet binnen een Natura 2000-gebied of andere natte natuur.	Nee
Riolering en afvalwaterketen	Riolering (incl. persleiding) aanwezig van de gemeente Zwolle, deze wordt mogelijk uitgebreid vanwege de nieuwbouw. Geen rioolpersleiding van het waterschap aanwezig.	Ja
Klimaatadaptatie	Aandachtspunt is wateroverlast en hittestress.	Ja

Op basis van de watertoets en Keur gelden de volgende aandachtspunten bij het nader uitwerken van het bestemmingsplan:

- Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan (met name ook de focus op capaciteit riolering) op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan.
- De technische haalbaarheid (installaties en impact) van een WKO systeem dient verder uitgewerkt te worden. Voor nadere uitwerking van het WKO systeem is voor het bovengrondse deel het certificaat BRL6000-21/00 en voor het ondergrondse deel is het certificaat BRL11000 vereist.
- Binnen het plangebied vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt met een helofytenfilter om zo de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied. Verplaatsing van het helofytenfilter is mogelijk mits aan de functionaliteit van de zuiverende werking (kwantitatief en kwaliteit) voldaan wordt. Bij de toekomstige herinrichting dient afstemming plaats te vinden met de gemeente Zwolle en Vitens over de verplaatsing van dit systeem.
- Voor zowel de aanpassing van de Koggetunnel als de nieuw te realiseren fietsentunnel is een technische uitwerking nodig. Hiervoor zal een adviesnota / rapportage moeten worden opgesteld ten behoeve van de riolering en afwatering van de aangepaste en nieuwe onderdoorgang.
- Aanbevolen wordt om bij het voorleggen van het nieuwe bestemmingsplan aan de provincie Overijssel de gemeente Zwolle te verzoeken een gemotiveerde ontheffingsaanvraag Omgevingsverordening bij te voegen. Voorafgaand aan deze ontheffingsaanvraag wordt geadviseerd om in overleg te treden met de Provincie Overijssel om te bespreken welke voorwaarden (bouwmethode en te gebruiken materialen) gelden binnen intrekgebieden om de toekomstige plannen te realiseren. In de toekomstige situatie zijn de risico´s voor het grondwater (volledig) beheerst door het treffen van de juiste maatregelen (zie meest rechtse kolom in tabel 3) en daarmee wordt voldaan aan het stap-vooruit beginsel.
- Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd.
- Voor tijdelijke (of structurele) grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.
- Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels van respectievelijk Besluit lozing afvalwater huishoudens en het Besluit lozen buiten inrichtingen.
- Vanuit klimaatadaptatie ligt een wateroverlast en hittestress opgave. Bij de herontwikkeling liggen kansen om aanpassingen te doen in de openbare ruimte, hierdoor ontstaat een klimaatrobuuste Spoorzone. Doordat het verhard oppervlakte afneemt is er een kans om de natuur meer ruimte te geven. In de openbare ruimte bestemd voor [redacted] kunnen wadi´s worden aangelegd, waarin het hemelwater tijdens piekbuien in kan worden opgevangen en vertraagd infiltreert in de onderliggende bodem. Wanneer weinig ruimte voorhanden is in de openbare ruimte kunnen maatregelen als infiltratiekratten en waterdoorlatende verharding ervoor zorgen dat wateroverlast bij heftige buien beperkt blijft. Tevens is het advies om vergroening op het terrein aan te brengen (bomen, bosschages, etc.) en/of de aanwezige dakbedekking van de nieuwe en bestaande gebouwen te voorzien van een [redacted] dak. [redacted] zorgt voor meer schaduwwerking en verdamping om de hittestress aan te pakken.

Colofon

OPDRACHTGEVER

NS Stations
t.a.v. mevrouw [redacted]
Postbus 2534
3500 GM Utrecht

UITGAVE

Movares Nederland B.V.

Daalseplein 100
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

TELEFOON

[redacted]

ONDERTEKENAAR

[redacted] ten [redacted]
[redacted] ten.[redacted] movares.nl

PROJECTNUMMER

MN001227

KENMERK

D81-JBR-HS-RAP-22007072

© 2022, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage 1 Uitgangspuntennotitie waterschap

UITGANGSPUNTENNOTITIE Herontwikkeling spoorzone Zwolle

Het plan ligt aan de Hanzelaan in de gemeente Zwolle. Het beleid van waterschap Drents Overijsselse Delta, is beschreven in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Beleidsnotitie stedelijk waterbeheer Water Raakt! (2015). Een goede vertaling van het beleid naar deze uitgangspuntennotitie is tevens afhankelijk van de informatie die de initiatiefnemer van het plan heeft aangeleverd. De initiatiefnemer heeft het plan als volgt omschreven: Herontwikkeling spoorzone Zwolle

1. Doel en inhoud van het document

Het doel van de uitgangspuntennotitie is om in de initiatieffase van een plan bruikbare informatie aan te leveren voor de waterhuishouding in en rond het plangebied. Dit kan worden opgenomen in de waterparagraaf van het inrichtingsplan, bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing. De uitgangspuntennotitie bevat:

- de bestaande waterhuishouding van het plangebied (paragraaf 2);
- concrete uitgangspunten voor het plan op basis waarvan u de waterhuishouding kunt regelen (paragaaf 3) en
- informatie over het vervolg van de watertoets en de uiteindelijke beoordeling van het waterschap in het kader van de watertoets (paragraaf 4).

Beschikbare gegevens

Sommige gegevens die u kunt gebruiken voor het plan, zijn digitaal beschikbaar. Hieronder vindt u een omschrijving van verschillende gegevens.

Legger oppervlaktewater en waterkeringen waterschap

Op de website van het waterschap vindt u een geoportaal met de legger van het waterschap. De legger bestaat uit kaarten en tabellen met de volgende gegevens:

- de locatie van wateren en dijken;
- de eisen (vorm en afmetingen) waaraan wateren en dijken moeten voldoen;
- de ruimte die we rond de dijken reserveren voor toekomstige dijkversterkingen;
- wie het onderhoud moet uitvoeren. (indien onderhoudsplichtige niet is opgenomen, geldt de Keur)

ArcGIS Online

Het waterschap heeft diverse gegevens ontsloten via het webportaal van ArcGIS Online. Zoek op naar ‘wdodelta’ en u vindt alle beschikbare gegevens.

Klimaatatlas waterschap Drents Overijsselse Delta

Via de klimaatatlas kunt u de lokale situatie voor neerslag en hitte in het stedelijk gebied zien. Deze gegevens geven een goed inzicht in mogelijke risico’s bij hoosbuien of extreme hitte. De klimaatatlas kan helpen om bestaande risico’s of risico’s die voortkomen uit de ruimtelijke ontwikkeling te minimaliseren.
Daarnaast zijn in samenwerking met gemeenten en de provincie klimaatatlassen ontwikkeld die een breder beeld geven van de gevolgen van klimaatverandering:

- Fluvius (Zuidwest-Drenthe en Noordwest-Overijssel)
- RIVUS (West-Overijssel)

Algemene Hoogtekaart Nederland

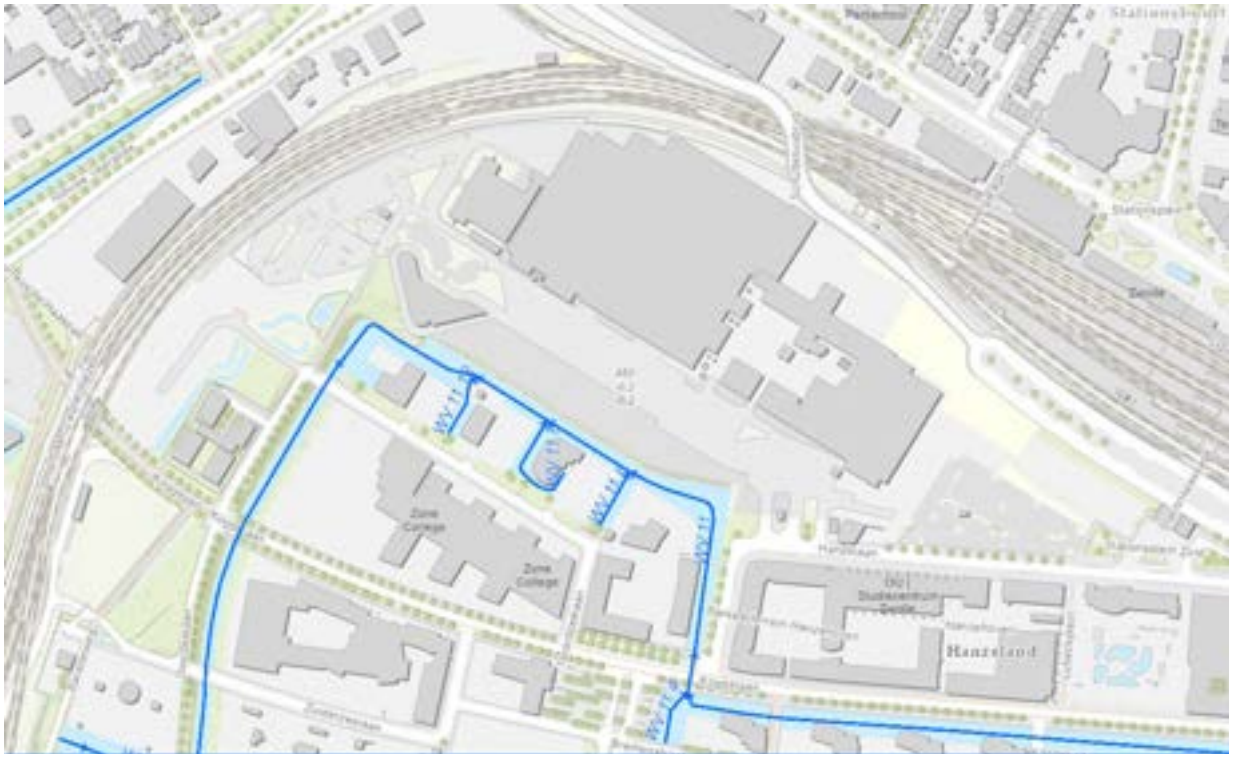
Om een indicatief beeld van de hoogteligging van het plan te krijgen adviseren we om gebruik te maken van de Algemene Hoogtekaart Nederland. U kunt op deze site uw locatie aanwijzen om de exacte hoogte te bepalen.

Bodem en grondwaterstanden provincie Overijssel

Informatie over de bodem en grondwaterstanden is te vinden op de website van de provincie Overijssel.

2. Bestaande waterhuishouding

Het plan ligt in het stroomgebied Zandwetering. Rond het plangebied liggen primaire A watergangen WV 11, WV 11.4, WV 11.6, WV 11.8, WV 11.12 die in het beheer van het waterschap zijn. Het peilgebied heeft een maximumpeil van NAP -0.2 m. Dit peil is de instelhoogte van het kunstwerk. Lokaal kunnen er verschillen optreden in het peil afhankelijk van de afstand tot de instelhoogte.



Figuur 1: Kaartbeeld bestaande waterhuishouding rond het plangebied, Primaire A watergang (donker blauwe lijn).

- De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld ongeveer tussen NAP 1.28 en 2.6 m.
- De bodem (deklaag) is bij ons niet bekend. Hiervoor zal aanvullend onderzoek moeten worden gedaan. Er kunnen, door de aanwezigheid van slecht doorlatende lagen, schijngrondwaterstanden tot dicht onder het maaiveld voorkomen.
- De gemiddeld maximale grondwaterstand is onbekend
- Bij extreme neerslag wordt WEL wateroverlast in of nabij het plangebied verwacht (zie Klimaatatlas WDODelta).



Figuur 2: Kaartbeeld Wateroverlast in en rond het plangebied

3. Uitgangspunten voor het plan op inrichtingsniveau

De uitgangspunten die in deze paragraaf worden benoemd, moeten zichtbaar worden verwerkt in het plan. Dat houdt in dat de initiatiefnemer in de waterparagraaf aangeeft hoe wordt omgegaan met de uitgangspunten en op welke wijze deze worden vertaald naar het plangebied. De initiatiefnemer is vrij te bepalen op welke wijze wordt voldaan aan de uitgangspunten. Eventueel kan over maatregelen advies worden gevraagd aan het waterschap. Indien noodzakelijk worden de uitgangspunten vertaald naar de plankaart (bijvoorbeeld waterberging) en de planregels.

In deze uitgangspuntennotitie worden de volgende thema's behandeld:

- ***Watersysteem***
- ***Waterveiligheid***
- ***Wateroverlast***
- ***Waterkwaliteit***
- ***Riolering***
- ***Drinkwatervoorziening***
- ***Externe werking ruimtelijk plan***
- ***Beheer en onderhoud***
- ***Energiewinning***
-

Deze uitgangspunten zijn hieronder nader uitgewerkt. Het integraal overnemen van onderstaande uitgangspunten zonder verdere onderbouwing is niet voldoende! Alleen plannen waarin de uitgangspunten goed zijn vertaald kunnen in de vervolgfase van het bestemmingsplan door het waterschap worden beoordeeld.

Watersysteem

Aan- en afvoer van voldoende water, waarborg van de waterkwaliteit en ruimte voor water.

- Watergangen: Binnen het plangebied ligt een beschermingszone van een primaire A-watergang en/of secundaire B-watergang van het Waterschap Drents Overijsselse Delta. De functie van deze watergang(en) moet te allen tijde worden gegarandeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de beschermingszone van deze watergangen zoals in de Keur beschreven. Met betrekking tot deze watergangen gelden de binnen de Keur opgenomen gebods- en verbodsbepalingen. Voor werkzaamheden binnen de beschermingszone moet een Watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta.
    - *Primaire A-watergangen* (>25 L/s afvoer gedurende gemiddeld 1 tot 2 dagen per jaar): watergangen waar het waterschap verantwoordelijk is voor de inrichting en het onderhoud.

Wijzigingen aan het watersysteem

- Dempen of graven wateren: Voor het dempen, verleggen of graven van wateren (ook die niet in beheer zijn bij het waterschap) dient altijd een Watervergunning te worden aangevraagd bij het Waterschap Drents Overijsselse Delta. Voor het dempen van watergangen (of greppels dieper dan 40 cm) dient gecompenseerd te worden. Vooroverleg voor het aanvragen van een vergunning wordt geadviseerd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld of deze nieuwe watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[1].

Waterveiligheid

Beschermen van inwoners tegen overstromingen van binnendijkse gebieden. Waarborgen van het veiligheidsniveau van dijken en beperken van gevolgen overstromingen door een waterrobuuste inrichting.

Overstromingsrisico

- Overstromingsrisicoparagraaf: Het plan ligt in een dijkringgebied. Als er gebouwd wordt in dijkringgebieden (gebieden met een risico op overstromingen) verplicht de provincie Overijssel in het bestemmingsplan een overstromingsrisicoparagraaf op te nemen. Deze paragraaf heeft aandacht voor voorzieningen die zorgen dat er bij een overstroming minder slachtoffers vallen en dat de schade beperkt blijft.
  Link provincie Overijssel: Aandacht voor waterveiligheid

Wateroverlast

Bij kortstondige buien van geringe of enige intensiteit mag hemelwater dat niet lokaal kan worden verwerkt worden afgevoerd, zonder dat dit leidt tot water-op-straat of wateroverlast benedenstrooms van het plangebied. Bij extreme kortstondige buien, verblijft water voor korte tijd op het maaiveld, zonder dat dit tot overlast leidt. De ontwikkelaar houdt rekening met de randvoorwaarden die zowel het waterschap als de gemeente stelt aan het voorkomen van wateroverlast. Er wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die gemeenten stellen aan:

- *het benutten, lokaal verwerken of vertraagd afvoer van hemelwater op percelen en in de openbare ruimte;*
- *het gescheiden houden van hemelwater;*
- *de capaciteitseisen voor de afvoer van hemelwater;*
- *de eisen die aan woningen, andere kwetsbare functies en openbare ruimte worden gesteld ter voorkoming van wateroverlast.*

Compensatie nieuwbouw uitbreidingslocaties

Bij grotere uitbreidingslocaties wordt gevraagd een waterhuishoudings- en rioleringsplan op te stellen en daarover vroegtijdig met het waterschap over de uitgangspunten in gesprek te gaan. Het waterschap hanteert de volgende uitgangspunten:

- Bij het ontwerp van het watersysteem wordt rekening gehouden met toenemende neerslagintensiteit als gevolg van klimaatverandering. Op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's adviseert het waterschap rekening te houden met minimaal 10% meer neerslag in 2050.
- Het waterschap toetst het plan op basis van de werknormen die zijn vastgesteld in het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). Voor de bebouwde omgeving betekent dit dat in een neerslagsituatie die

[1] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

eens in de 100 jaar plaatsvindt er geen water in woningen mag stromen en dat belangrijke ontsluitingswegen vrij blijven van water. Andere kapitaalintensieve functies, zoals elektriciteits- of communicatievoorzieningen mogen ook niet onder water staan.

- *Maatgevende neerslagsituaties bij nieuwbouw en uitbreidingslocaties*
  Ontwerp in de dagelijkse beheersituatie: Hoe hoog het waterpeil kan stijgen is afhankelijk van de beschikbare ruimte voor water en de toegestane afvoer. Om ervoor te zorgen dat bij nieuwe ruimtelijke plannen de versnelde afvoer van water naar het omliggende gebied wordt beperkt, hanteren we een afvoernorm. De te hanteren afvoernorm voor een situatie die 1 of 2 dagen per jaar optreedt is gemiddeld 0,8 L/s/ha. Bij het ontwerp van het oppervlaktewatersysteem in de dagelijkse beheersituatie is het van belang rekening te houden met de hydraulische afvoercapaciteit van het rioolstelsel. De dagelijkse rioleringsbui moet zonder problemen kunnen uitstromen. Daarom wordt de peilstijging van het oppervlaktewater in de normale beheersituatie onder andere bepaald door de hoogte van drempels in de riolering.
    - Houd er rekening mee dat de oppervlaktewaterpeilstijging meegenomen wordt in de berekening van de overstort. In een normale situatie kan er niets aan de hand zijn, terwijl met een flinke bui het oppervlaktewater [redacted] kan stijgen waardoor de overstort geblokkeerd wordt. Hier moet in de uitwerking rekening mee worden gehouden.

Toetsbui voor extreme neerslagsituatie: Het watersysteem wordt getoetst op basis van een hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden. Er wordt rekening gehouden met een bui van 111 mm in 48 uur. De toegestane afvoer in deze neerslagsituatie is 1,6 L/s/ha. Er mag bij deze bui geen water in woningen komen en belangrijke ontsluitingswegen blijven vrij van water. Onderstaande tabel toont aan dat STOWA statistieken op basis van deze uitgangspunten leiden tot een bergingsopgave van 80 mm.

Neerslagstatistiek	*Statistiek volgens Stowa rapport 2015-10*
Klimaatscenario	Huidig klimaat +10%
Afvoer (L/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (L/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging (mm)	80

Tabel 1: Overzicht van hoeveelheden en benodigde berging

Hoosbui (bovennormatieve situatie): Verder wordt geadviseerd een stress-test uit te voeren met een bui die boven de genoemde normen uitgaat. Deze hoosbui kan zeer lokaal tot veel wateroverlast leiden en het is belangrijk dat de gevolgen hiervan in beeld worden gebracht. Het gaat in deze situatie vooral om de afstroming van het hemelwater over het maaiveld. De keuze welke bovennormatieve situatie wordt bekeken ligt bij de initiatiefnemer. Te denken valt aan een range van 60 mm tot 150 mm in een uur. Dat is zeer grote hoeveelheden, maar deze kunnen zeker met de verandering van klimaat voorkomen. De gemeente kan ook ervaring hebben met extreme gebeurtenissen en van daaruit een referentiekader hebben.

Grondwateroverlast

- Grondwateroverlast bij bebouwing: In gebieden waar grondwateroverlast op kan treden, adviseren wij de volgende voorkeursvolgorde toe te passen: (1) kruipruimteloos bouwen of het (2) ophogen van het plangebied.
- Om een goed inzicht te krijgen in het grondwatersysteem wordt geadviseerd om in overleg met het waterschap zo spoedig mogelijk te starten met een grondwateronderzoek. Dit kan in eerste instantie op basis van bestaande peilbuizen binnen of in de omgeving van het plangebied. Indien noodzakelijk kan de initiatiefnemer nieuwe peilbuizen plaatsen.
- Aanleghoogte van bebouwing: Voor de aanleghoogte van gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een aanleghoogte van de vloer geadviseerd van minimaal 80 cm ten opzichte van de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Om

wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

Waterkwaliteit

Het watersysteem wordt zo ontworpen dat het geen risico's voor de volksgezondheid creëert en voldoende schoon is voor mensen, planten en dieren.

Afvoer hemelwater

- Kwaliteit afvoer hemelwater: Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen en een duurzaam gebruik van de openbare ruimte om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Licht vervuild hemelwater (bijvoorbeeld van een woonstraat) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater. Bij aanleg van bedrijventerreinen, wegen met een hoge verkeersbelasting, parkeerterreinen, marktpleinen, winkelstraten en tunnels dient de mogelijkheid voor lozing van hemelwater op open water met het waterschap te worden afgestemd.

Inrichtingseisen oppervlaktewater

- Inrichting van het oppervlaktewater: De inrichting van het oppervlaktewater is sterk afhankelijk van de functie van het oppervlaktewater. Dit is maatwerk. Neem contact op met het waterschap als extra aandacht aan de inrichting van het oppervlaktewater moeten worden besteed ten behoeve van de ecologische kwaliteit.
- Doorspoeling oppervlaktewater: Geïsoleerde vijverpartijen of watergangen worden vermeden. Het watersysteem wordt ontworpen met aandacht voor doorspoeling.
- Peilbeheersing: het waterschap kan sturen in de waterkwaliteit door bijvoorbeeld water in te laten of juist af te voeren. Vooral in gebieden net droogvallende sloten is het belangrijk hier rekening mee te houden. We adviseren om watergangen en vijvers een minimale waterdiepte te geven van 100 cm.

Verontreiniging

- Microverontreiniging: Er worden geen uitloogbare materialen gebruikt die tot een verontreiniging van het oppervlaktewater kunnen leiden.
- Schoonmaakmiddelen en waterkwaliteit: Alle toegelaten schoonmaakmiddelen zijn milieuvriendelijk, maar mogen niet zonder meer rechtstreeks in oppervlaktewater worden geloosd. Formeel is daar een vergunning op basis van Art. 6.2 lid 1 van de Waterwet (het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam) voor nodig. Een watervergunning wordt niet verleend wanneer een riolering in de buurt aanwezig is.

  De voorkeursvolgorde voor afvalwaterstromen is als volgt:
  - Indien aanwezig moet de afvalwaterstoom van reinigingswater met schoonmaakmiddel op de riolering worden geloosd;
  - Het opvangen van het afvalwater en de afvoer per as naar een riolering;
  - Lozing op het oppervlaktewater en/of infiltratie in de bodem via een bodempassage.

Riolering

Optimaliseren aanvoeren afvalwater naar de rioolwaterzuivering. Verminderen van hydraulische belasting van de rioolwaterzuivering en beperken van riooloverstorten op het oppervlaktewater.

Beleid en regelgeving

- Gemeentelijk rioleringsbeleid: de gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verwerking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan wordt rekening gehouden met het gemeentelijke rioleringsbeleid. Afvalwater en hemelwater worden op de perceelgrens gescheiden aangeboden. Eventueel geldt er een bergingseis (zie wateroverlast).
- Voorkeursvolgorde afvoer hemelwater: Bij de afvoer van overtollig hemelwater is het landelijk beleid dat het afstromend hemelwater ter plaatse in het milieu worden teruggebracht (afkoppelen). Dat kan door infiltratie in de bodem of door berging in het oppervlaktewater. Het waterschap heeft de voorkeur om daar waar mogelijk, het hemelwater oppervlakkig af te voeren en te infiltreren in de bodem. Als oppervlakkige infiltratie niet

mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een optie. Als infiltratie niet mogelijk is, kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater.

- Lozing afvalwater: Voor de lozing van afvalwater (al het water waarvan de initiatiefnemer zich moet ontdoen) op oppervlaktewater vanuit een woning of een (agrarisch) bedrijf gelden de volgende regels:
  - Voor lozingen van huishoudelijk afvalwater vanuit woningen geldt het “Besluit lozing afvalwater huishoudens” (Blah). Uitgangspunt is dat het huishoudelijk afvalwater op een gemeentelijk rioolstelsel wordt geloosd. Indien niet mogelijk is, moet een voorziening worden aangelegd die een gelijkwaardig milieubeschermingsniveau biedt.
  - Voor lozingen van afvalwater van een (agrarisch) bedrijf geldt het “Activiteitenbesluit”.
    Voor lozingen vanuit niet-inrichtingen geldt het “Besluit lozen buiten inrichtingen” (Blbi).

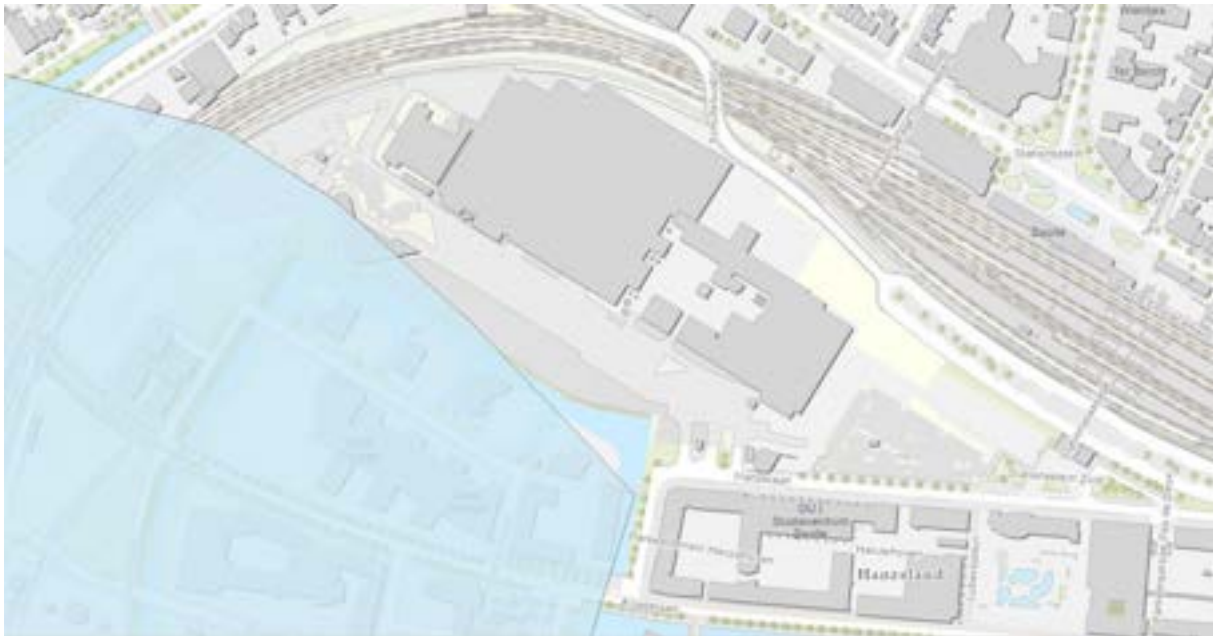
Rioolcapaciteit

- Rioolcapaciteit: De capaciteit van het huidige rioolstelsel kan een aandachtspunt vormen. Bij uitbreiding van het rioolstelsel wordt rekening gehouden met de capaciteit van het bestaande stelsel en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Drinkwatervoorziening

Beperken nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op het aanbod van schoon drinkwater.

- Bescherming drinkwaterwinning: Het plangebied ligt (deels) in een grondwaterbeschermingsgebied of intrekgebied van een drinkwaterwinning. De provincie is bevoegd gezag om deze gebieden te beschermen. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico's op verontreiniging van het grondwater. Drinkwatervriendelijke functies worden gestimuleerd en aan de overige functies worden specifieke voorwaarden gesteld. Het provinciale grondwaterbeschermingsbeleid voor de drinkwaterwinning is terug te vinden in de Omgevingsvisie van de provincie.



Figuur 3 Intrekgebied van een drinkwater

Externe werking ruimtelijk plan

Beschermen en handhaven grond- en oppervlaktewatersysteem om nadelige gevolgen op de omgeving te voorkomen.

- Relatie oppervlaktewater en grondwater: In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Voor tijdelijke of structurele grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud is erop gericht om de waterhuishouding op orde te houden. Het betreft zowel waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterbeleving. De inrichting van het gebied dient zodanig te zijn, dat het beheer en onderhoud van het watersysteem op efficiënte en effectieve wijze mogelijk is. Bij nieuw aan te leggen water vindt overleg met het waterschap plaats.

- *Wijze van onderhoud watersysteem:* Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud (varend of vanaf de [redacted] en de daarbij geldende voorwaarden. Voor werkzaamheden binnen de aangegeven zones van het waterschap is een vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk.
  - *Rijdend onderhoud vanaf de* [redacted] Bij onderhoud vanaf de [redacted] geldt een obstakelvrije zone van 5 m vanaf de boveninsteek van de watergang.
  - *Varend onderhoud*: Varend onderhoud is mogelijk bij een doorvaarbare watergang. In principe moet met een minimale totale oeverlengte van 300 m of een totale oppervlakte van 1.500 m^2 rekening gehouden worden. Er wordt rekening gehouden met een minimale doorvaarhoogte van 1,55 m ten opzichte van het maximale waterpeil. De doorvaarbreedte is minimaal 2,50 m. Voor varend onderhoud geldt tevens een minimale diepte van 1 m met een aanleg- en onderhoudsdiepte van 1,30 m. Elk onderhoudswater heeft een goed bereikbare inlaadplaats voor de [redacted] en minimaal 1 losplaats ten behoeve van het maaisel per 100 m oeverlengte.
- Beheer en onderhoudsafspraken nieuwe watergangen: Voor nieuwe watergangen moeten beheer en onderhoudsafspraken worden vastgelegd. Het waterschap neemt nieuwe primaire A-watergangen in beheer en onderhoud, nadat is vastgesteld dat deze watergangen voldoen aan de daarvoor geldende criteria[2].
- Nieuwe bomen langs een watergang zijn vergunningsplichtig of meldingsplichtig.
- Toegankelijkheid van water: alle wateren die een functie hebben in de waterhuishouding (afvoer, aanvoer of berging) liggen in openbaar gebied.

Energiewinning

Door de energietransitie doen zich verschillende ontwikkelingen voor op het gebied van duurzame energiewinning die mogelijk ook impact hebben op de waterhuishouding. Algemeen uitgangspunt is dat ontwikkelingen niet mogen leiden tot een verslechtering van het watersysteem (inclusief het onderhoud ervan)..

Zonneparken op land

- Zonnepark als bouwwerk: Zonneparken op land worden getoetst als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Wateroverlast: Voor de gebouwen (onder andere trafo/converter-omkasting) geldt in landelijk gebied de norm is T=10. Dit betekent dat de kans op wateroverlast vanuit het watersysteem hoger is dan in het stedelijk gebied. Hier dient bij ontwerp rekening mee gehouden te worden; gevoelige objecten worden extra hoog aangelegd of waterdicht gemaakt.
- Kwaliteit afstromend hemelwater: Een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. De hemelwaterafvoer (HWA) van de panelen kan binnen het plangebied worden geloosd op de bodem en bij oppervlakkige afstroming op het oppervlaktewater (afhankelijk van oppervlak: reguleren om schade aan oevers te voorkomen: buisje/taludbescherming).

Zonneparken op waterberging

- Bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit waarborgen: De bergingscapaciteit en infiltratiecapaciteit dient ten allen tijden gegarandeerd te zijn. Dit wordt via het watervergunningsspoor of het contract geregeld.
- Beheer en onderhoud: Mogelijk moet het gewenste onderhoudsbeeld worden aangepast als gevolg van het zonnepark. Het ligt voor de hand dat de eigenaar bij aanpassing van de overeenkomst onder het nieuwe beleid gaat vallen en dat betekent dat hij geen beheervergoeding meer zal ontvangen.

[2] Hierover vindt nadere afstemming plaats met het waterschap

- Waterberging op de legger: Op dit moment laat vooralsnog het beleid zonneparken niet toe omdat de beleidsregels bouwwerken in een oppervlaktewaterlichaam niet toestaan. Voor een pilot is een uitzondering gemaakt.

Zonneparken op oppervlaktewater
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van drijvende zonnepanelen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (onder andere aanleg, materiaalgebruik en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit en ecologie. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de panelen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Buitendijkse plassen in uiterwaarden Vecht: in principe niet mogelijk gezien de obstakelwerking (afvoercapaciteit) en risico vuilvang en losraken zonnepanelen (schade aan dijken en stuwen/sluizen etc.).

Windenergie
- Windmolenpark als bouwwerk: Toetsen als bouwwerk in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones.
- Normering waterkeringen nabij windturbines: Er bestaan risico's voor schade door faalmechanismen van een turbine (omvallen en afwaaien wieken) en voor verdichting van de bodem door trilling. Het STOWA rapport Handreiking windturbines/waterkering biedt handvatten voor kansen en risico's bij de aanleg, de exploitatie en het opruimen van windturbines op of in de nabijheid van waterkeringen. Bij plaatsing van windturbines is voorwaarde dat de waterveiligheid volgens de nieuwe waterveiligheidsnormen wordt geborgd.

Aardwarmte/geothermie
- Initiatief toetsen als activiteit in verband met ligging ten opzichte van (toegang tot) watergangen, waterbergingen en onderhoudsstroken (minimaal 5 m) en (toegang tot) ten opzichte van waterkering en beschermingszones. (Bevoegd gezag t.a.v. de bodem is de provincie Overijssel).

Warmte uit oppervlaktewater (TEO)
- In het kader van de zorgplicht is de initiatiefnemer van TEO-systemen verplicht aan te tonen aan de waterkwaliteitsbeheerder zijnde het waterschap, dat de activiteit (o.a. aanleg, te gebruiken materialen en onderhoud) niet leidt tot verslechtering van de waterkwaliteit. Speciale aandacht wordt besteed aan duurzaam bouwen om een goede kwaliteit van het afstromende hemelwater te garanderen. Het onderhoud aan en de schoonmaak van de TEO-systemen mag niet leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater.
- Voor TEO-systemen die worden toegepast op oppervlaktewater dat op de legger van het waterschap staat, wordt rekening gehouden met het functioneren van het watersysteem (aan- en afvoer, waterberging) en aan beheer en onderhoud van het watersysteem.
- Voor meer informatie zie STOWA-handreiking Aquathermie (2018-47)

4. Vervolg watertoets en beoordeling

Informeel overleg over de uitgangspunten

Dit document geeft u handvatten om uitvoering te geven aan de waterhuishouding. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterhuishouding in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Het waterschap denkt graag met u mee!

Beoordeling en officieel wateradvies

Wanneer u de uitgangspunten hebt verwerkt in uw plan, stuurt u deze ter beoordeling naar het waterschap. In de meeste gevallen geeft het waterschap haar wateradvies in het vooroverleg zoals dat bedoeld is in artikel 3.1.1. van het *Besluit ruimtelijke ordening*.
Het waterschap kan alleen een officieel wateradvies afgeven op basis van een compleet plan. Dat wil zeggen dat wij een bestemmingsplan beoordelen op basis van de toelichting, de planregels en de verbeelding. Alleen de waterparagraaf geeft ons onvoldoende informatie.

Controle op het watertoetsproces

Het waterschap controleert of het wateradvies is opgenomen in het plan. Afhankelijk van het moment waarop ons wateradvies is gegeven, gebeurt dat op basis van het voorontwerp of het ontwerp bestemmingsplan.

Geldigheid van het uitgangspuntennotitie

De uitgangspunten in deze uitgangspuntennotitie komen tot stand op basis van de beleidsregels van het waterschap. Ruimtelijke plannen hebben soms een [redacted] doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer deze termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor eventueel een verlenging met nogmaals 1 jaar.

Heeft u een watervergunning nodig op grond van de Waterwet?

Het wateradvies dat uiteindelijk wordt afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning. Gaat u bijvoorbeeld werkzaamheden verrichten in de verbodszone van de Keur, of gaat u grondwater onttrekken voor de werkzaamheden? Dan kunt u een watervergunning aanvragen op onze website: www.wdodelta.nl. De aanvraag zal getoetst worden aan het dan vastgestelde beleid. In de uitgangspunten (paragraaf 2) is aangegeven waar mogelijk een watervergunning voor moet worden aangevraagd.

Vergunningplichtige activiteiten volgens de Keur:

- Activiteiten in, onder of boven een waterstaatswerk
- Activiteiten in de beschermingszone of profiel van vrije ruimte van een waterstaatswerk (te raadplegen op de website):
  - *Voor watergangen: 5 m uit de insteek*
  - *Voor waterkeringen: breedte variabel*
- Graven van een oppervlaktewaterlichaam
- Dempen van een oppervlaktewaterlichaam
- Lozen van water in of onttrekken van water uit een oppervlaktewaterlichaam
  - *Op basis van de Algemene Regels bestaat vrijstelling (zonder meldplicht) mits aan de volgende criteria wordt voldaan:*
    - De lozing veroorzaakt benedenstrooms geen wateroverlast voor derden
    - De lozing wordt gestaakt wanneer dit voor het waterbeheer noodzakelijk is.
- Het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam
- Onttrekken of infiltreren van grondwater
- Ontwateren met drainagemiddelen

© Waterschap Drents Overijsselse Delta

Dit document is opgesteld door [redacted] op 12 oktober 2022. De geleverde informatie in deze uitgangspuntennotitie is houdbaar tot maximaal 1 jaar na opsteldatum en heeft alleen betrekking op het plan, zoals dat wordt genoemd in dit document. Kijk voor meer informatie over de watertoets op de website van het waterschap.

Bijlage 2 Uitgangspunten helofytenfilter

duurzaam

Zwolle

Memo

Leefomgeving en Mobiliteit

Telefoon [redacted]

Aan [redacted]

Van [redacted]

Datum 22 maart 2021

Onderwerp Inpassing helofytenfilter in Spoorzone ontwikkeling

Achtergrond

In de nabijheid van de Oostzeelaan in Zwolle vindt een onttrekking plaats van grondwater dat verontreinigd is met vinylchloride (VC). Dit gebeurt om de drinkwaterwinning het Engelse Werk ook voor de langere termijn te beschermen tegen grondwaterverontreiniging afkomstig uit het stedelijk gebied
Hierover zijn bestuurlijke afspraken gemaakt tussen gemeente en Vitens.
Uit het grondwater vind koude/warmte levering plaats aan de nabijgelegen semi-permanente (woon)units.

Grondwater met daarin de VC verontreiniging wordt middels een deepwell (capaciteit 8 m3/h) opgepompt. Eerst wordt er warmte/koude- aan het water onttrokken t.b.v. levering aan een semipermanente (woon)units. Daarna wordt het grondwater behandeld in een innovatief systeem wat gebruik maakt van een beluchting, bezinking en een helofytenfilter. Naast de VC verontreiniging wordt met het grondwater ook opgelost ijzer opgepompt. Dit dient verwijderd te worden in verband met het negatieve effect op het helofytenfilter en het afnemen van de infiltratiecapaciteit van de infiltratiesloot.

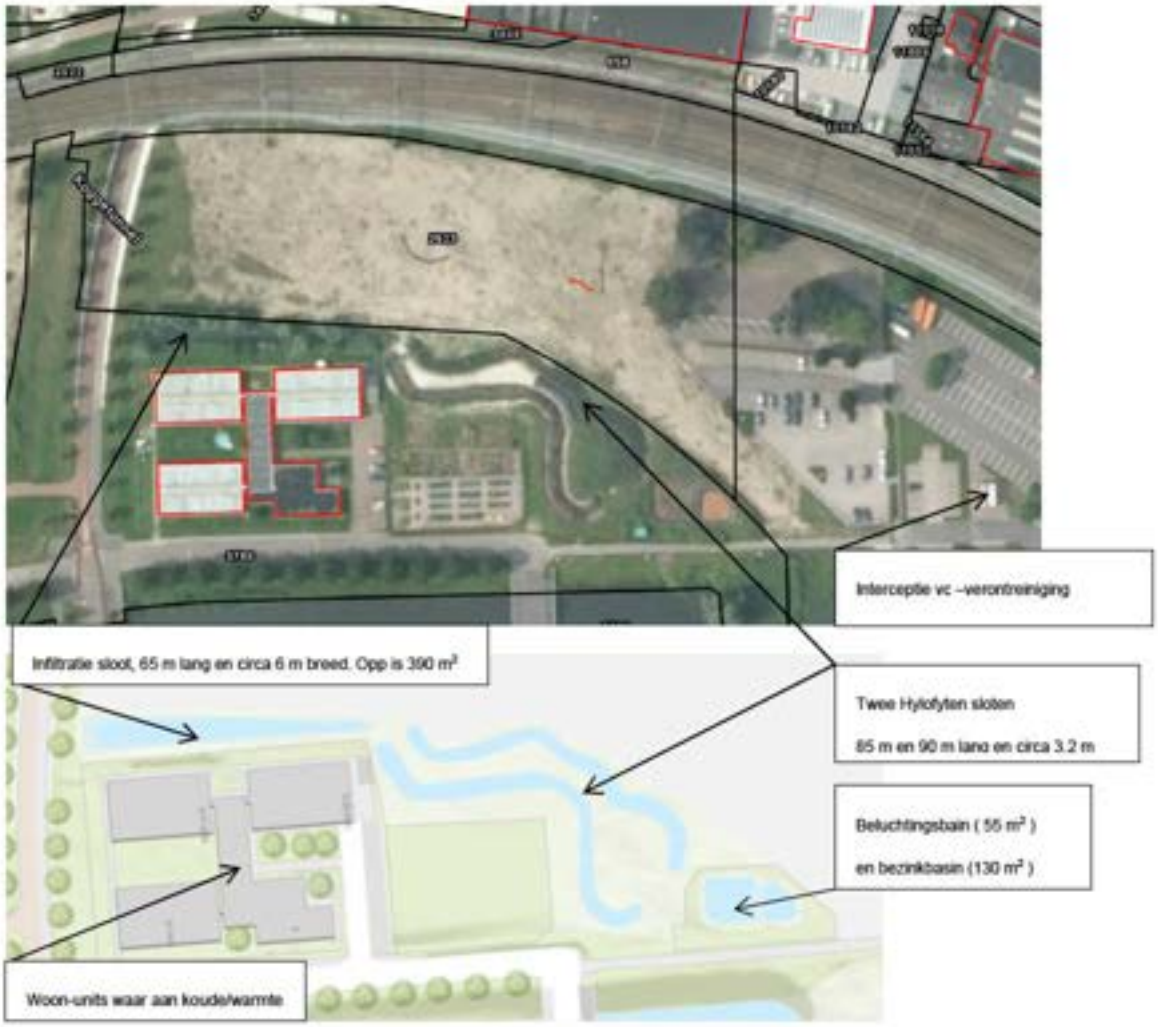
De conclusie is dat onttrekking nuttig en noodzakelijk is en blijft en dat het aangelegde systeem goed in staat is om de VC verontreiniging te verwijderen en de concentratie ijzer vergaand te verlagen.

Systeem

Onderstaand is het systeem zoals medio 2011 is aangelegd weergegeven.

- Deepwell (8m3/h)
- Beluchtingsbassin
- Bezinkbassin
- Helofytenfilter
- Infiltratiesloot
- Overloop naar riool/ oppervlaktewater

Datum 22 maart 2021



Systeemuitbreiding

Buiten bovenstaand systeem zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt over een toekomstige aanvullende onttrekking van 17 m3 /uur. Deze onttrekkingspunt zal gesitueerd zijn zuidelijk van de Oostzeelaan (zie onderstaande schets) en waar mogelijk ingepast worden in het bestaande zuiveringssysteem met helofyten.



Herontwikkeling en inpassing
Momenteel worden herontwikkelingsplannen opgesteld. Binnen deze herontwikkeling zal inpassing van het systeem om grondwater te onttrekken, te zuiveren met behulp van helofyten en te infiltreren in de bodem met behulp van bijvoorbeeld een infiltratie-sloot plaats moeten vinden.
Voor een goede ruimtelijke inpassing is het relevant om inzicht te hebben in de orde van grote van de benodigde ruimte en mogelijk multifunctioneel gebruik van de verschillende onderdelen.

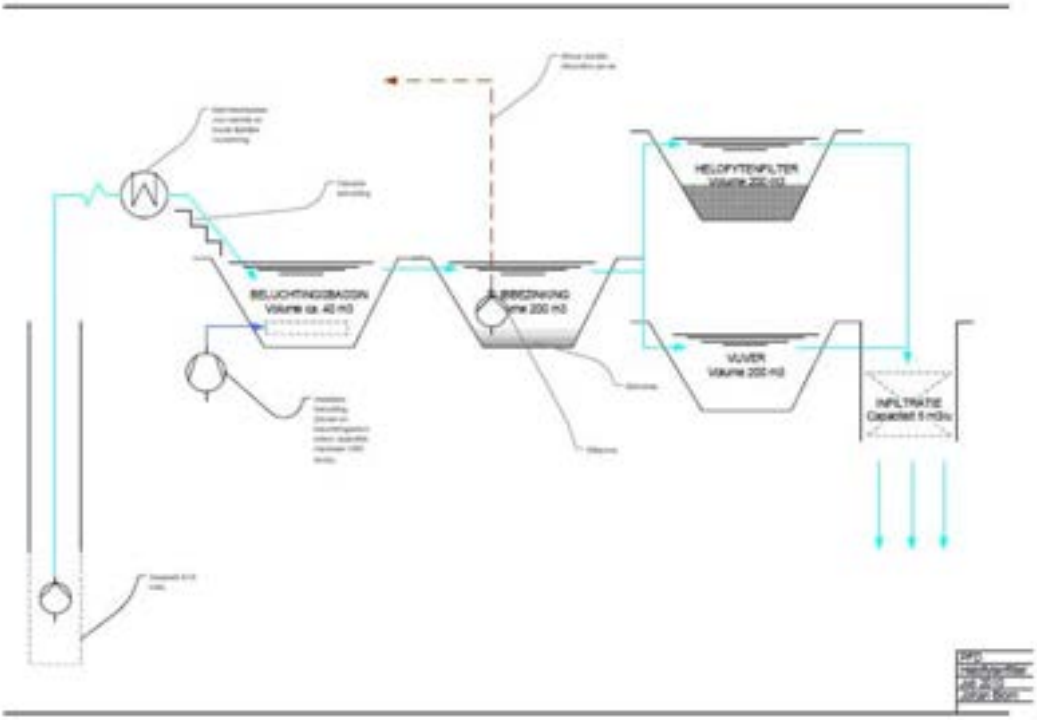
Dimensionering systeem
De omvang van het aan te leggen systeem wordt bepaald door de hoeveelheid te verwerken onttrokken grondwater en de benodigde verblijftijd van het water in het systeem dat zorgdraagt voor de verdere afbraak van verontreiniging door vervluchtiging, afbraak en opname door vegetatie en micro-organismen, en infiltratie in de bodem.
Het debiet waarmee gerekend moet worden is 25 m3/h (8 bestaande en 17 aanvullende onttrekking).

Verblijftijd
De benodigde oppervlakte (volumes) en daarmee het ruimtegebruik wordt bepaald aan de hand van het debiet wat het systeem ten minste met kunnen verwerken, benodigde verblijftijd van het water in het systeem (circa 3,5 dag) en de infiltratie snelheid/ capaciteit van de bodem om het water weer in de ondergrond te laten infiltreren.

Gehanteerde uitgangspunten
- Voorkeur voor een lang mogelijke verblijf tijd zonder dat er sprake is van accumulatie. Zowel voor de afbraak als voor ijzerbinding.
- Voorkeur om de stroombanen zo lang mogelijk te maken om de hydraulische verblijftijd te vergroten en
- De verontreiniging van het NS-emplacement Zwolle bestaat uit VC. Daarom is het noodzakelijk dat er zuurstofrijke zones komen waar afbraak mechanismes plaats kunnen vinden.

Tabel 7.1 Verwacht concentratie in deewell

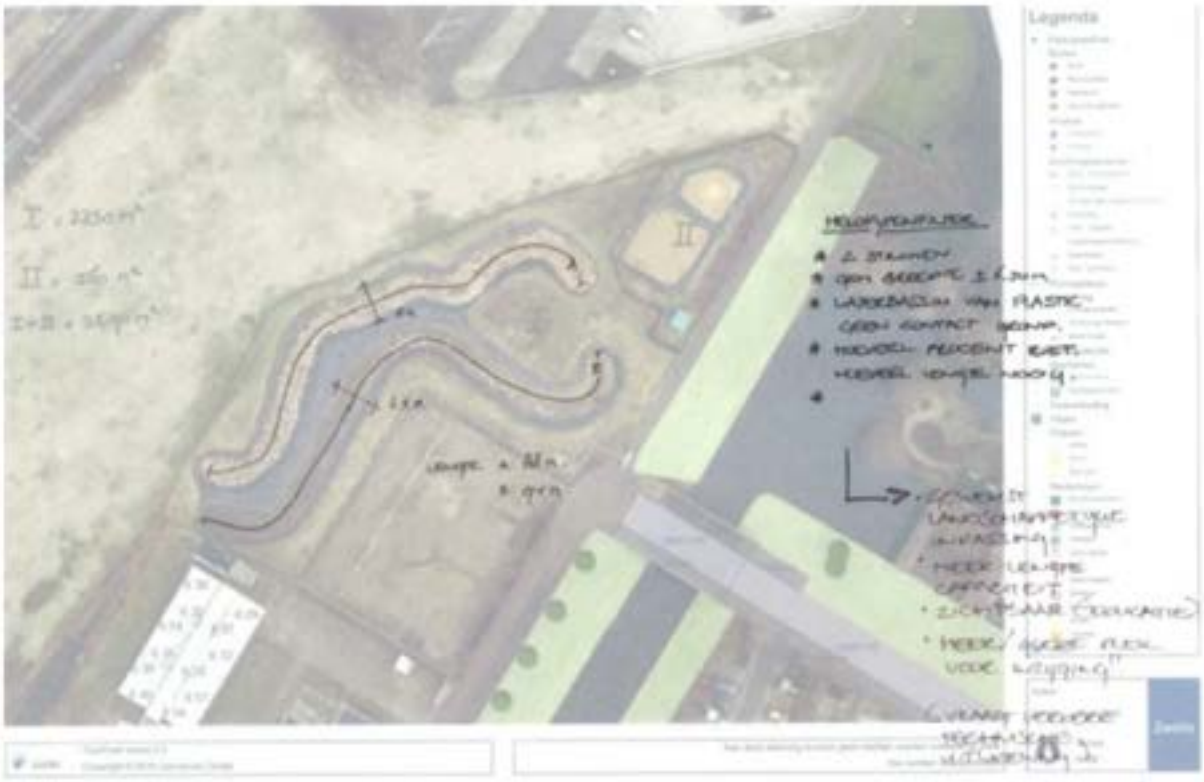
Parameter	Concentratie
Per	< 1 µg/l
Tri	< 1 µg/l
Cis	< 1 µg/l
VC	20 a 25 µg/l
IJzer (II)	8 à 10 µg/l

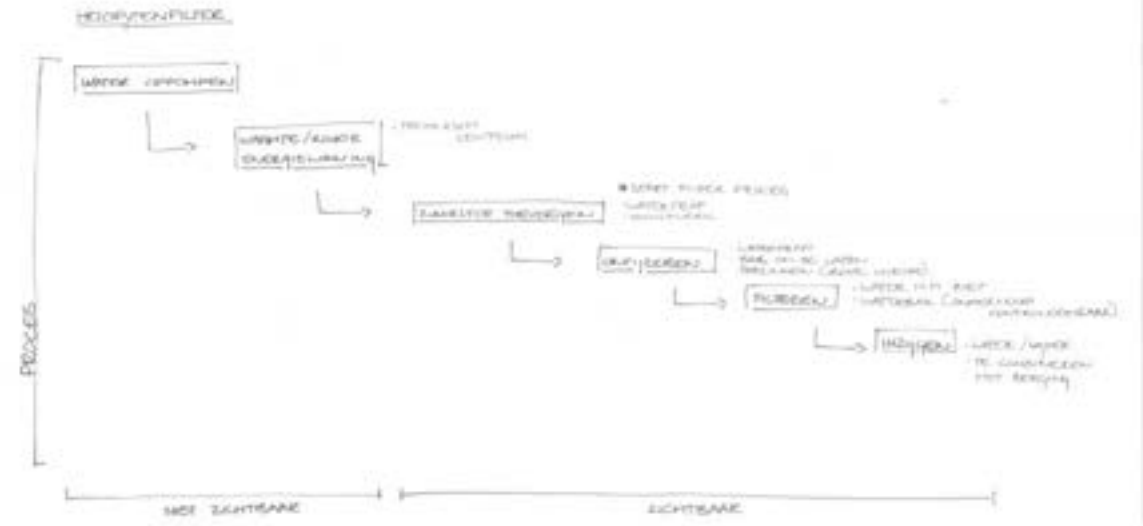


Tabel 5.1 Volumes en debieten in het systeem

Onderdeel	Volume (m^3)	Debiet (m^3/uur)
Beluchtingsbassin	40	7,6
Bezinkbassin	200	7,6
Helofytenfilter	200	3,8
Onbegroeide referentiesloot	200	3,8
Infiltratiesloot	600	7,6

Datum 22 maart 2021





Meerwaarde bij inpassing in ontwikkeling

- Waardevol [redacted] in de stedelijke omgeving
- Verbetering van de waterkwaliteit in het gebied
- (Tijdelijke) opslag van water
- Circulariteit door het terugbrengen van nutriënten in de natuurlijke cyclus
- Leefomgeving voor dieren
- Passieve recreatie, bijvoorbeeld fotografie en vogels kijken
- Educatie en onderzoek
- Mogelijkheid om energie uit het opgepompte water te halen

Bijlage 3 Programma van eisen energievoorziening

Programma van Eisen Energievoorziening Spoorkwartier Zwolle

1 Doel en aanleiding

Voor de ontwikkeling van het gebied Spoorzone Zwolle wordt een ontwikkelaar geselecteerd voor de deelgebieden van NS, het Spoorkwartier. Het Spoorkwartier bestaat uit de deelgebieden Lurelui, Werkplaatsen en District Z. De selectie van de ontwikkelaar van de deelgebieden wordt door de NS uitgevoerd. Dat doet zij in samenspraak met de gemeente. In figuur 1 is een overzicht van de deelgebieden in de Spoorzone weergegeven.

Dit Programma van Eisen is opgesteld met het oog het verduurzamen van de energievoorziening van de nieuwbouw en bestaande bouw. NS zal een deel van de bestaande panden in het gebied in eigendom houden. Om de eigen ambitie voor het aardgasvrij maken van het bestaande vastgoed te ondersteunen, neemt NS in dit Programma van Eisen Energie ook voorwaarden op die zij aan de ontwikkelaar(s) meegeeft voor het bestaande vastgoed.



Figuur 1 Deelgebieden in ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle.

De toekomstige ontwikkelaar hoeft niet degene te zijn die ook daadwerkelijk eigenaar blijft van de energievoorziening. Maar zij zal wel bij het verwerven van de locatie zorgen voor realisatie van de energievoorziening conform het Programma van Eisen Energie en het ingediende plan en kan deze doorleggen aan een partij die de energievoorziening gaat ontwikkelen en/of exploiteren. Daarom moet bij het selecteren van de ontwikkelaar ook de voorwaarden worden meegegeven voor de ontwikkeling van de energievoorziening in het Spoorkwartier.

In dit Programma van Eisen wordt aangegeven aan welke voorwaarden en uitgangspunten voor de energievoorziening moet worden voldaan.

Opzet

Allereerst wordt een **samenvatting** gegeven op basis waarvan het Programma van Eisen is opgesteld. Vervolgens worden eisen gesteld aan de te realiseren energievoorziening voor het gehele Spoorkwartier. Ten slotte worden suggesties gedaan voor de verduurzaming van het gebied.

2 Uitgangspunten

Nota van Uitgangspunten

In de Nota van Uitgangspunten van 2 februari 2022 hebben de gemeente Zwolle en de NS hun toekomstvisie vastgelegd voor Spoorzone Zwolle. Het document geeft de kaders en richtlijnen voor marktpartijen die geselecteerd worden om het gebied te ontwikkelen. Specifiek met betrekking tot de energievoorziening en duurzame nieuwe gebouwen worden de volgende ambities uitgesproken.

- *'Energieneutrale toekomst; Gebiedsbreed duurzaam systeem voor warmte en elektriciteit'*
- *'Op energiegebied is een systeemsprong nodig. Spoorzone moet uiterlijk 2030 volledig fossielvrij zijn … Het doel daarbij is om in 2050 energieneutraal te zijn.'*
- '*Het plangebied* (Werkplaatsen inclusief bestaande gebouwen NS) *sluit aan bij de energiedoelstellingen voor de gehele Spoorzone'.*
- *Energieneutraal betekent een hoge mate van energiezuinigheid en een energievoorziening met 100% duurzaam opgewekte energie.*
- *'Nieuwe energiesystemen voor warmte en elektriciteit zijn nodig op het schaalniveau van de gehele Spoorzone. De optimale invulling daarvan wordt in samenspraak met de stakeholders in het gebied uitgewerkt. Het is de ambitie om Spoorzone te positioneren als proeftuin voor innovaties en het testen van energie(mix)systemen. Voor (markt)partijen biedt dit kansen tot participeren en experimenteren'.*

'Voor de ontwikkelplannen en de buitenruimte worden (waarschijnlijk) de principes van Well Community Standard of een vergelijkbaar label gehanteerd.'

- *'Voor het plangebied wordt gestreefd naar een meetbaar duurzame leefomgeving gedurende het ontwikkelproces en het gebruik. … De precieze beoordelingsmethodiek voor de bouwontwikkelingen en de buitenruimte wordt gedurende de procesfasering in de tendervoorwaarden vastgesteld per deelgebied.'*
- *'Vanuit circulariteit bezien is het de ambitie van de gemeente om met een smart energy grid zoveel mogelijk een efficiënt gesloten energiesysteem op het gebiedsniveau van de Spoorzone te realiseren.'*

Naast de hoge ambities is er ook aandacht voor de betaalbaarheid van 'een duurzaam transformatie van een verouderd en extensief gebruikt terrein naar een nieuw stuk stad'. Daar is de energievoorziening een onderdeel van .

- *'De opgave voor de ontwikkelstrategie is om deze hoge ambities tot rendabele businesscases te brengen.'*

Waarbij het uitgangspunt is dat NS de gronden verkoopt aan een ontwikkelaar die voor eigen risico en rekening het gebied gaat ontwikkelen.

Nieuwbouw: haalbaarheidsstudie wko + bronnet

Royal Haskoning DHV heeft in opdracht van de gemeente Zwolle een studie uitgevoerd met als titel Verdieping haalbaarheid wko Bronnet. Daarmee wordt de technische en financiële haalbaarheid van een collectief wko-systeem in Spoorzone Zwolle onderzocht. Dit onderzoek sluit aan bij ambitie van de Nota van Uitgangspunten.

Door Royal Haskoning is specifiek gekeken naar de nieuwbouw voor Spoorzone Zwolle en is geconcludeerd dat er per deelgebied een zelfstandig te realiseren collectief wko-systeem mogelijk is. Daarbij is niet gekeken naar de bestaande bouw van de NS.

Uit de haalbaarheidsstudie is op hoofdlijnen geconstateerd dat een wko met bronnet mogelijk is voor de nieuwbouw. Er zijn wel aanvullende maatregelen nodig om dit energiesysteem thermisch in balans te brengen, omdat de warmtevraag groter is dan de koudevraag. Daar zijn verschillende methodes voor. Bijvoorbeeld het benutten van het warmtenet van Ennatuurlijk, de inzet van lucht/waterwarmtepompen, de levering van koude aan bestaande kantoren, toepassen van aquathermie of droge koelers.

Royal Haskoning DHV raadt aan om een bodemenergieplan op te stellen waarin de randvoorwaarden voor wko-bronnen worden vastgelegd. Bodemenergie in een dichtbebouwde omgeving vraagt om regulering om optimaal

gebruik van de ondergrond te waarborgen. Anders ontstaat het risico dat wko-bronnen elkaar nadelig gaan beïnvloeden en/of er onvoldoende bodemenergie beschikbaar is voor alle gebouwen. De gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor het (laten) opstellen van een bodemenergieplan. Het bodemenergieplan is in het voorjaar 2023 gereed.

In aanvulling op het onderzoek geeft Royal Haskoning DHV aan dat er voldoende bodemcapaciteit en ruimte in de ondergrond is van de deelgebieden Werkplaatsen, District-Z en Lurelui om ook bestaande gebouwen van de NS aan te laten sluiten op het bronnet.

Bestaande bouw: vastgoed NS

De visie van NS is een aardgasvrije warmte-/koudevoorziening voor de bestaande gebouwen. Aardgasvrij betekent vrijwel altijd een investering aan de voorzijde. Doorgaans met [redacted] terugverdientijden. Daar past dus ook een langetermijnstrategie bij. Zie bijlage 1 Verduurzaming bestaande gebouwen NS Zwolle. Deze strategie start met het in kaart brengen van huidige gebouw- en installatietechnische kenmerken en onderzoeken van verduurzamingsmogelijkheden. Vervolgens kan een keuze gemaakt worden voor een energieconcept en plan van aanpak om tot de aardgasvrije warmte/koudevoorziening van de bestaande gebouwen te komen.

De aansluiting op het beoogde wko-bronnet voor het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle voor de bestaande gebouwen van de NS is op dit moment nog niet mogelijk als dat in combinatie is met laagtemperatuurverwarming (40 tot 45°C). Dat komt omdat de gebouwen ingericht zijn op hoogtemperatuurverwarming (70 tot 90°C).

Om de gebouwen geschikt te maken voor laagtemperatuurverwarming, is extra isolatie van de schil en aanpassing van het afgiftesysteem nodig.

De toepassing van hoogtemperatuurwarmtepompen of een aansluiting op het warmtenet van Ennatuurlijk lijken voor de korte termijn mogelijke alternatieven voor de verduurzaming van de warmte-/koudevoorziening. Ennatuurlijk heeft plannen om in 2028 gebruik te gaan maken van aardwarmte. Parallel kunnen in de komende jaren de gebouwen verder verduurzaamd worden en op termijn alsnog worden aangesloten op het toekomstige wko-bronnet. Het toekomstige wko-bronnet dient daarop voorbereid te zijn.

3 Programma van Eisen

Op basis van de voorgenoemde uitgangspunten en analyses zijn de voorwaarden en uitgangspunten opgesteld in een Programma van Eisen voor het ontwikkelen van een energievoorziening in deelgebied Werkplaatsen.

In onderstaand Programma van Eisen is een verdeling gemaakt tussen de nieuwbouw en bestaande bouw. In het deelgebied Werkplaatsen en District Z gaat het om nieuwbouw en bestaande bouw. In Lurelui gaat het primair om nieuwbouw. De deelgebieden worden verschillend in tijd ontwikkeld. Wel is de wens vanuit de Nota van Uitgangspunten om een ‘Gebiedsbreed duurzaam energiesysteem voor warmte en elektriciteit’ te creëren. In opdracht van de gemeente Zwolle is in een haalbaarheidsstudie de nadruk gelegd op een wko-bronnet.

Tot de nieuwbouw behoort ook de transformatie van de grote centrale werkplaats (de Wartsila-hal+hal 23) in het deelgebied Werkplaatsen en de rode hal in het deelgebied District Z. De ontwikkeling van de bestaande bouw blijft vooralsnog onder verantwoordelijkheid van de NS.

Programma van Eisen nieuwbouw

a. Energievoorziening alleen op basis van hernieuwbare energiebronnen.

b. Aansluiting van nieuwbouw op het bestaande warmtenet van Ennatuurlijk is niet toegestaan. Deze moet gereserveerd blijven voor de bestaande bouw. Ook het bestaande warmtenet inzetten als regeneratie voor een wko-bronnet is op dit moment niet toegestaan. Ennatuurljik onderzoekt of de warmte voor het bestaande warmtenet in de toekomst duurzaam opgewekt kan worden.

c. Het precieze energieconcept ligt nog niet vast. Partijen worden uitgedaagd om binnen de kaders van de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen invulling te geven aan de warmte-/koudevoorziening in het plangebied.

d. Gemiddelde energieprestatie voor het plangebied komt uit op BENG 2 (primair energieverbruik) = 0 kWh/m^2.

e. De pv-installaties en/of andere installaties om aan de BENG 2 = 0 kWh/m^2 te voldoen, moeten in het plangebied worden gerealiseerd.

f. Pv-installaties in veldopstelling zijn onderdeel van de energievoorziening waarvoor de ontwikkelaar (of een te selecteren exploitant door de ontwikkelaar) eigenaar is in de exploitatiefase van de energievoorziening.

g. Toekomstige wko-bronnen mogen bestaande wko-bronnen niet negatief beïnvloeden.

h. Wko-bronnen ten behoeve van het ontwikkelgebied Spoorzone Zwolle moeten in het ontwikkelgebied worden gerealiseerd. Afstemming tussen de deelgebieden is daardoor noodzakelijk de optimale verdeling van de boven en ondergrondse beschikbaarheid van de ruimte. In het te maken bodemenergieplan worden daartoe regels opgesteld.

i. Wko-bronnen ten behoeve van het ontwikkelgebied moeten op maximale broncapaciteit (m^3/h) worden uitgelegd om optimaal gebruik te maken van de beschikbare bovengrondse en ondergrondse ruimte. Daarmee ontstaat de flexibiliteit en ruimte om nieuwe aansluitingen mogelijk te maken.

j. Bij de ruimtelijke inpassing (bovengronds en ondergronds) van de wko-bronnen moet voldoende ruimte beschikbaar blijven om in de toekomst wko-bronnen in te passen om de bestaande gebouwen van de NS van bronwarmte te voorzien.

k. Ontwikkeling van de energievoorziening is de verantwoordelijkheid en voor eigen risico en rekening van de geselecteerde ontwikkelaar.

l. De geselecteerde ontwikkelaar mag de ontwikkeling uitbesteden aan een derde partij die ook eigenaar en exploitant wordt van de energievoorziening, mits het binnen de kaders van de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen past.

m. Bij een collectieve energievoorziening wordt rekening gehouden met de toekomstige aansluiting van de bestaande gebouwen van de NS in deelgebied Werkplaatsen. In ieder geval door het plaatsen van extra afsluiters op de juiste plekken.

n. Bij de collectieve energievoorziening wordt rekening gehouden met de benodigde aanpassingen aan de openbare ruimte en de ondergrondse voorzieningen in het gebied, zoals het verplaatsen en bijplaatsen van trafohuisjes en kabeltraces in de verkochte delen, waarbij de bestaande gebouwen geen of zo weinig mogelijk hinder moeten krijgen van de werkzaamheden. Hierbij zijn voorstellen als het realiseren door ontwikkelaar van een HT-warmtepomp met regeneratievoorziening voor de bestaande gebouwen van de NS waarbij een maximum warmtetarief wordt afgesproken en/of maximumbedrag voor de aansluiting van de gebouwen bespreekbaar.

Bestaande bouw

Omdat de bestaande bouw (met uitzondering van de Wartsila-hal+hal 23 en de rode hal) geen onderdeel is van de nieuwbouwopgave, valt verduurzamen van de gebouwen zelf niet binnen het Programma van Eisen. Wel kunnen deze onderdeel zijn van de energievoorzieningen op gebiedsniveau. In dat geval dienen deze meegenomen te worden in de plannen.

Algemeen

In meer algemene zin zijn er veel verschillende mogelijkheden die opgenomen kunnen worden in het ontwikkelplan. Deze mogelijkheden bevinden zich in het grijze gebied tussen energievoorziening en woningbouw en hebben raakvlakken met beide. Onderstaande lijst kan met diverse onderwerpen uitgebreid worden.

o. Een zo hoog mogelijke GPR-score of WELL voor gebied en gebouw.

p. Energieambitie voor woning BENG 2 (primair energieverbruik) = 0 kWh/m2

q. Eisen stellen aan warmtetarieven die gevraagd mogen worden? Bijvoorbeeld voor sociale huur of voor alle gebruikers.

r. Woning- en gebouweigenaren krijgen de optie om te kiezen voor een hogere aansluitbijdrage in ruil voor een lagere energielasten. Het aanbieden van financieringsmogelijkheden om die investering te doen is een pré. Bijvoorbeeld: Exploitant biedt bewoner aan dat hij/zij een lening krijgt dit wordt afgelost in 10 jaar tijd. In de begin periode zijn de totale kosten hoger (lening aflossing + rente + energielasten) maar die dalen na verloopt van tijd wanneer de lening is afgelost.

s. Het heeft de voorkeur dat toekomstige gebouweigenaren en bewoners worden betrokken bij de exploitatie van de collectieve energievoorziening. Bijvoorbeeld via een stichting, coöperatie of vereniging.

t. Innovatieve energiesystemen en innovatief gebruik is een pré. Innovaties kunnen technisch en/of organisatorisch van aard zijn maar moeten voldoen aan een betrouwbarre, duurzame en betaalbare energievoorziening voor de eindgebruiker. De ambitie van Spoorzone Zwolle is zich te positioneren als een proeftuin op dit gebied van energie.

u. Duurzaam opgewekte energie in het Spoorkwartier moet zoveel mogelijk binnen het ontwikkelgebied ingezet te worden.

v. Eindgebruikers delen mee in de voordelen van de duurzame energievoorziening. Dat kan bijvoorbeeld participaties zijn of lagere energielasten.

Bijlagen:

1. Verduurzaming bestaande gebouwen NS d.d. 7-12-2022
2. Verdieping Haalbaarheid WKO Royal Haskoning d.d.11-3-2022
3. Eindpresentatie Royal Haskoning d.d. 11-3-2022
4. Presentatie doorgerekende bronlocaties oktober 2022

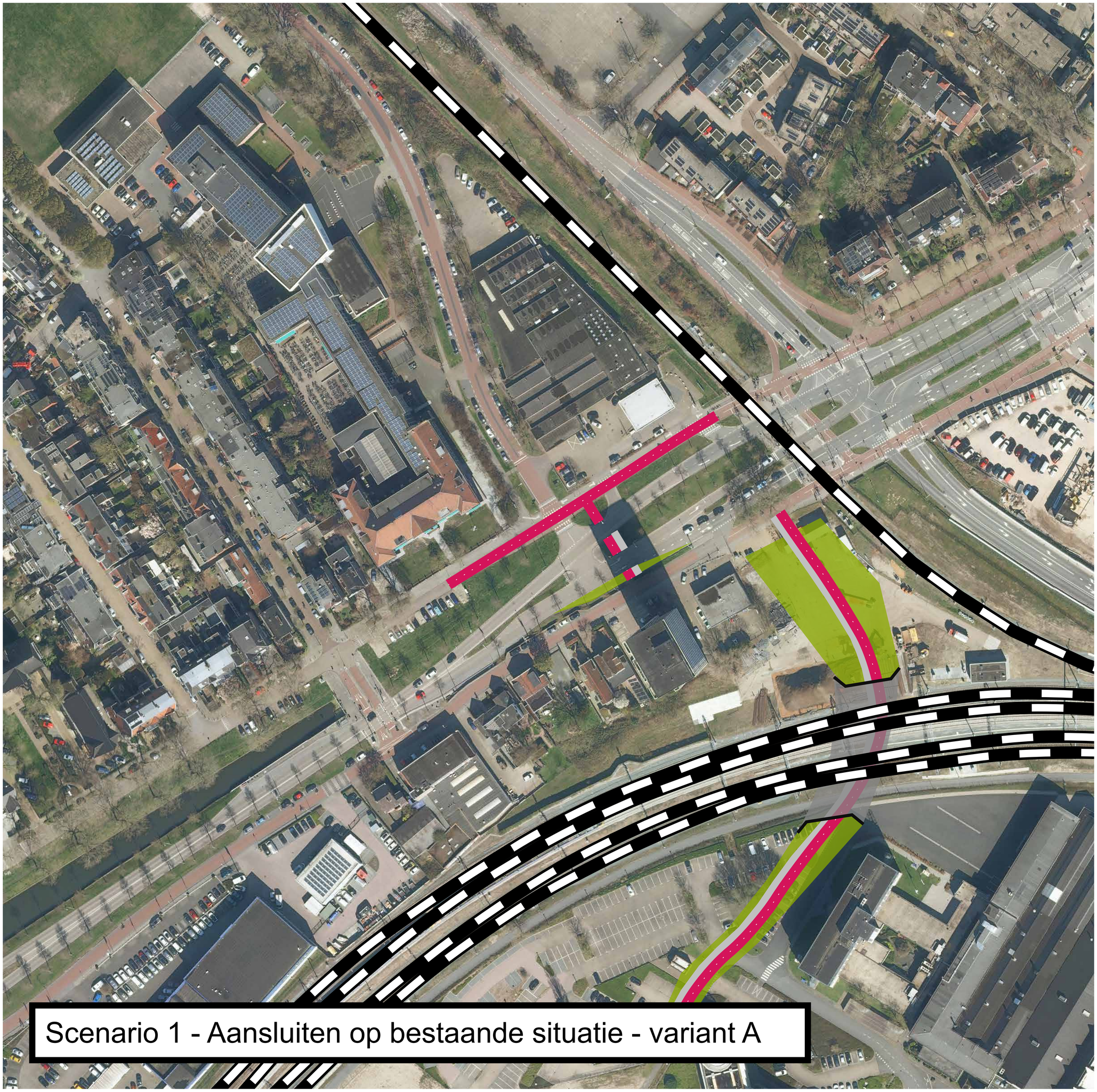
Movares samen werkt het

ID	Eistitel	Eistekst	Toelichting	Actie SNOER 1.1
VSE-0320	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient fysiek kapitaal te behouden en te bevorderen		Koppeling maken naar Visie
VSE-0321	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, groenblauwe structuur	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een groenblauwe structuur aanwezig te zijn		Koppeling maken naar Visie
VSE-0322	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan [Visie Spoorzone]		Een eis die verwijst naar de Visie, verwijzing naar [redacted] blauwe structuur hoort in Visie
VSE-0323	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Leidende principes	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan de leidende principes uit [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0324	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, Dragende structuren	Dragende groenblauwe structuren dienen te worden behouden en bevorderd voor zowel mens als dier, met elk een eigen identiteit rekening houdend met de gestelde prioritering zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0325	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, grenzen deelgebieden	De grenzen tussen de deelgebieden en de randen ervan vallen vaak samen met de dragende groenblauwe structuren in de 'Openbare ruimte Spoorzone' deze grenzen dienen in samenhang te worden ontwikkeld		Vervallen
VSE-0326	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, schaalniveaus	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient te voldoen aan een sterke samenhang tussen de drie schaalniveaus (Spoorzone geheel, deelgebieden en plots)		Vervallen
VSE-0327	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, samenhangende structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een samenhangende groenblauwe structuur te krijgen waar de thema's natuur, klimaat en gezondheid integraal een plek krijgen		Vervallen
VSE-0328	Oppervlakte water, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, integraal onderdeel	Het 'Oppervlakte water' dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de openbare ruimte		Vervallen
VSE-0329	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurwaarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurwaarden te behouden en bevorderen		Vervallen
VSE-0330	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden	De 'Groenvoorziening' dient de natuurwaarden te bevorderen		Vervallen
VSE-0332	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, Groenblauwe structuur	De 'Groenvoorziening' dient te voldoen aan de gestelde eisen voor bomen en beplanting zoals genoemd in [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0335	Oppervlakte water, behouden en bevorderen natuurwaarden	Het 'Oppervlakte water' dient de natuurwaarden te bevorderen		Vervallen
VSE-0336	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, natuurinclusief	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient natuurinclusief te zijn		Vervallen
VSE-0337	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Vervallen
VSE-0338	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	Biodiversiteit dient een integraal onderdeel te zijn van het ontwerp van de 'Openbare ruimte Spoorzone'		Vervallen
VSE-0339	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiversiteit	De 'Groenvoorziening' in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient biodiversiteit te bevorderen		Vervallen
VSE-0340	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, groenblauwe structuur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geschikt te zijn voor de doelsoorten zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0341	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, 5 V's	De dragende structuren dienen bij te dragen aan de biodiversiteit zoals omschreven [Visie Spoorzone]. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie).		Vervallen
VSE-0342	Openbare ruimte Spoorzone, behouden en bevorderen natuurwaarden, dragende structuren	De dragende structuren binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen allen op een eigen manier bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit zoals benoemd in [Visie Spoorzone]	Hierbij dient rekening te worden gehouden met de genoemde 5 V's (Voortplanting, Voedsel, Veiligheid, Verplaatsen en Variatie) en voldoende groene dooradering van een gebied zodat dieren zich kunnen verplaatsen.	Vervallen
VSE-0343	Groenvoorziening, behouden en bevorderen natuurwaarden, biodiverse bomen en beplanting	Voor biodiverse bomen en beplanting gelden de eisen zoals vermeld in [Visie Spoorzone]. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de genoemde maatregelen.		Vervallen
VSE-0344	Openbare ruimte Spoorzone, behouden cultuurhistorische waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient cultuurhistorische waarden te behouden	Nog nader in te vullen.	Vervallen
VSE-0345	Openbare ruimte Spoorzone, behouden landschappelijke waarden, aansluiten aanwezig waarden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient landschappelijke waarden te behouden en bevorderen en aan te sluiten bij de aanwezige landschappelijke waarden van het omliggende landschap en ondergrond		Vervallen
VSE-0346	Groenvoorziening, behouden landschappelijke waarden, belevingswaarden	De 'Groenvoorziening' dient de landschappelijke en belevingswaarden te bevorderen		Vervallen
VSE-0347	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden	Het 'Oppervlakte water' dient de landschappelijke waarden te bevorderen		Vervallen
VSE-0348	Oppervlakte water, behouden landschappelijke waarden, zichtbaarheid	De zichtbaarheid van het 'Oppervlakte water' dient vergroot te worden		Vervallen
VSE-0349	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, bevorderen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzaamheid te bevorderen		Koppeling maken naar Visie
VSE-0350	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, duurzame materialen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient duurzame materialen toe te passen en technieken toe te passen die materiaalgebruik minimaliseren		Koppeling maken naar Visie
VSE-0352	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, milieu-impact	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen een zo laag mogelijke negatieve milieu impact te hebben		Vervallen
VSE-0353	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, hergebruikte materialen	De gebruikte materialen in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen zo veel mogelijke hergebruikte materialen te zijn		Vervallen
VSE-0354	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, biobased materialen	Er dient in de 'Openbare ruimte Spoorzone' waar mogelijk gebruik gemaakt te zijn van biobased materialen		Vervallen
VSE-0357	Openbare ruimte Spoorzone, beperken klimaatoverlast, klimaatbestendig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient klimaatbestendig te zijn waarb.(hevige regen, droogte, hitte en [redacted] niet leiden tot overlast op de locatie en in de omgeving.		Vervallen
VSE-0363	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, beplantingskeuze	Bij de beplantingskeuze van de 'Groenvoorziening' dient rekening gehouden te zijn met een veranderend klimaat (Groenvoorzieningen dienen goed bestand te zijn tegen langere periodes van droogte).		Eis vervalt. Geborgd in Visie 5.4 Beplanting
VSE-0364	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, koele plekken	Er dient vanaf minimaal 300 m vanaf de voordeur een koele plekken aanwezig te zijn door aanplant van bomen met een goede kroonontwikkeling en groot bladoppervlak		Vervallen
VSE-0365	Openbare ruimte Spoorzone, tegengaan hittestress en verdroging, voldoende beschaduwing	In de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende beschaduwing te zijn ten behoeve van het tegengaan van hittestress		Koppeling maken naar Visie
VSE-0366	Groenvoorziening, tegengaan hittestress en verdroging, verdamping	Er dient voldoende [redacted] zijn zodat er verdamping kan optreden en de gemiddelde luchttemperatuur wordt beperkt		Eis vervalt, geborgd in Visie
VSE-0370	Openbare ruimte Spoorzone, voorkomen wateroverlast, robuust watersysteem	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een robuust watersysteem te hebben		vervallen
VSE-0371	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, watergangen	Watergangen dienen onderling verbonden te zijn conform [Visie Spoorzone]		vervallen
VSE-0372	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, helofytenfilter	Het bestaande helofytenfilter en infiltratiesloot dient te worden ingepast en uitgevoerd conform [Visie Spoorzone]		Tekst wijzigen: Helofytenfiltersysteem (inclusief infrastructuur dient in stand gehouden te worden en geschikt te zijn voor uitbreiding.
VSE-0373	Groenvoorziening, voorkomen wateroverlast, infiltratievoorzieningen	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen		Koppeling maken naar Visie
VSE-0375	Oppervlakte water, voorkomen wateroverlast, voorkomen	Het 'Oppervlakte water' dient wateroverlast te voorkomen		Vervallen
VSE-0377	Oppervlakte water, opvangen en afvoeren hemelwater, hemelwater	Het 'Oppervlakte water' dient hemelwater op te vangen, vast te houden en af te voeren		Vervallen
VSE-0380	Riolering en infiltratievoorziening, opvangen en afvoeren hemelwater, infiltrerende voorzieningen	Afvoer van hemelwater (regen- en smeltwater) dient via een infiltrerende voorziening op het grondwater en/of oppervlaktewater plaats te vinden. Grondwater dient zoveel mogelijk vastgehouden te worden, overtollig grondwater dient afgevoerd te worden naar oppervlaktewater		Toelichting: 'Betreft prioritering 1. Vasthouden 2. Afvoeren'
VSE-0387	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, regenbui 80mm	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient geen schade op te lopen bij een regenbui van 80mm welke valt binnen 1 uur	Het water dient binnen het systeem opgevangen te worden.	Vervallen
VSE-0389	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, waterhuishoudkundig plan	Het waterhuishoudkundig plan dient aan te sluiten op de eisen van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (bergingsoppervlak, afkoppelen van daken en wegen, peil van de watergangen)		Beleid WDOD heeft, de weging van het waterbelang. Daarnaast eis bewegen waarin de (Zwolse) hemelwaterverordening van toepassing wordt verklaard. Hierin staan ook de buitenlasten, deze eis vervangt dus de T+... eisen
VSE-0391	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, 10-R methodiek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ontworpen te zijn op basis van de principes van de 10-R methodiek		Vervallen
VSE-0392	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, windhinder	Windhinder dient voorkomen te worden conform [Visie Spoorzone] en [NEN 8100:2006]		Vervallen
VSE-0393	Openbare ruimte Spoorzone, bieden leefomgevingskwaliteit, leefomgevingskwaliteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit te bieden		Koppeling maken naar Visie
VSE-0394	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, gebruikers	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen gezondheidsschade		Koppeling maken naar Visie
VSE-0395	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, veilig	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient veilig te zijn voor alle beheerders, gebruikers en de omgeving.		Vervallen
VSE-0396	Openbare ruimte Spoorzone, beschermen tegen gezondheidsschade, geluidshinder	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gebruikers te beschermen tegen geluidshinder, trillingshinder, lichthinder, inspoeling van grondwater, ongewenste beplanting.		Vervallen
VSE-0398	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	Het 'Oppervlakte water' (waterkwaliteit van grond en oppervlaktewater) mag geen onacceptabele risico's opleveren voor de volksgezondheid		Achterhalen wat de bron is van deze eis
VSE-0399	Oppervlakte water, beschermen tegen gezondheidsschade, waterkwaliteit	De waterkwaliteit dient te worden verbeterd door middel van een betere doorstroming.	Eis gaat naar de visie	Vervallen
VSE-0400	Openbare ruimte Spoorzone, beschermingen tegen gezondheidsschade, ARBO verplichtingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient het mogelijk te maken dat werkgevers / gebruikers gedurende de exploitatie aan ARBO verplichtingen kunnen voldoen		Eis kan vervallen. Actie is onderdeel van beheerbrauwer DO aan IE
VSE-0401	Openbare ruimte Spoorzone, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Koppeling maken naar Visie
VSE-0402	Groenvoorziening, bevorderen gezondheid, de gebruiker	De 'Groenvoorziening' dient gezondheid van de gebruiker te bevorderen		Vervallen
VSE-0403	Speelvoorzieningen, faciliteren spee- en bewegingsmogelijkheden, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient spee- en bewegingsmogelijkheden te faciliteren		Koppeling maken naar Visie
VSE-0406	Speelvoorzieningen, faciliteren spee- en bewegingsmogelijkheden, Groenblauwe structuur	'Speelvoorzieningen' (waaronder locaties en structuur) dienen minimaal te voldoen aan de uitgangspunten in [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0407	Speelvoorzieningen, faciliteren spee- en bewegingsmogelijkheden, doelgroepen	'Speelvoorzieningen' dienen verschillende doelgroepen te bedienen zoals benoemd in [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0408	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, bieden rust	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient comfort, rust en stilte te bieden		Koppeling maken naar Visie
VSE-0409	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, voldoende [redacted]	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende [redacted] en blauwe structuren te bieden		Vervallen
VSE-0410	Openbare [redacted] Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, afvalinzameling	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende 'Afvalbakken' te faciliteren		Beslisboom als bijlage, hiernaar verwijzen in toelichting
VSE-0413	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, zitplaatsen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende en comfortabele rust- en zitplaatsen te faciliteren		Vervallen

VSE-0414	Straatmeubilair, bieden comfort, rust en stilte, ruimte bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient ruimte te bieden aan 'Straatmeubilair'		Vervallen
VSE-0415	Openbare ruimte Spoorzone, bieden comfort, rust en stilte, ontmoetingsplek	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient in voldoende en kwalitatief goede ontmoetingsplekken te faciliteren conform [Visie Spoorzone]		Vervallen
VSE-0416	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren zelf- en samenredzaamheid, faciliteren	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zelf- en samenredzaamheid te faciliteren		Koppeling maken naar Visie
VSE-0417	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, bieden	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid te bieden.		Koppeling maken naar Visie
VSE-0421	Openbare verlichting, bieden begaanbaarheid, toegankelijkheid en (sociale) veiligheid, aantrekkelijke sfeer	De 'Openbare verlichting' dient een aantrekkelijke sfeer te creëren en routes goed te begeleiden.		Vervallen
VSE-0424	Openbare ruimte Spoorzone, bieden begaanbaarheid, toegankelijk en (sociale) veiligheid, incidenten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de veiligheid t.b.v. de gebruikers te waarborgen en incidenten te voorkomen.	Dit omvat zowel verkeersveiligheid, spoorwegveiligheid, ato-veiligheid, verblijfsveiligheid, sociale veiligheid en veiligheid bij calamiteiten.	vervallen
VSE-0426	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, faciliteren	Het 'Wegsysteem' dient mobiliteit te faciliteren		vervallen
VSE-0429	Passerelle Lisstalles, faciliteren mobiliteit, voetgangersverbinding	Er dient een nieuwe voetgangersverbinding te komen tussen Hanzeplein en Windesheim		vervallen
VSE-0430	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, Engelenpad en Koggepark	Het Engelenpad en het Koggepark dienen zo min mogelijk doorsneden te worden door een autoverbinding [Voetgangers structuur kaart]		Eis vervallen
VSE-0431	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsnetwerk	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dienen excellente fietsnetwerken en fietsparkeervoorzieningen gerealiseerd te worden.	Eis gaat naar de visie	Koppeling maken naar Visie
VSE-0432	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroutes	Binnen de Spoorzone dienen drie hoofdfietsroutes aanwezig te zijn. Zij vormen de doorgaande verbindingen van buitenwijken de Spoorzone naar omliggende gebieden. De hoofdfietsroutes in de Spoorzone zijn: [redacted] zuid: Kampenweg-fietstunnel-Oostzeestraat-Paalweg; zuid: van Karnebeekstraat-van Karnebeektunnel-Schellerweg; Oost-west: Nieuwe Veerallee – Koggetunnel – Koggelaan-Reysigerweg. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]		Eis vervalt, 441 borgt alle fietsroutes. Tekst daarop aangepast
VSE-0433	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, hoofdfietsroute	Bij aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer dient een hoofdfietsroute uitgevoerd te zijn als een fietsstraat. Indien er geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is dient deze uitgevoerd te zijn als solitair fietspad.		Koppeling maken naar Visie
VSE-0434	Rijbaan, faciliteren mobiliteit, uniforme wegenopbouw	De 'Rijbaan' dient een uniforme wegenopbouw te hebben.		Toelichting: Opbouw is in zowel dwars- als lengterichting gelijk
VSE-0441	Fietspad, faciliteren mobiliteit, secundaire fietsroutes	Er dient een netwerk van secundaire fietsroutes aanwezig te zijn. Deze routes zijn te vinden in [Verkeersstructuur]		Update routes
VSE-0443	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, voldoende fietsparkeervoorzieningen	Binnen het gebied dienen er voldoende fietsparkeervoorzieningen te zijn.		Toelichting aangepast aan mobiliteitsbeleid
VSE-0444	Fietspad, faciliteren mobiliteit, inpandige fietsparkeervoorziening	De entrees van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen gelegen te zijn langs een van de fietsroutes		Borgt ook 443
VSE-0445	Fietspad, faciliteren mobiliteit, uitgangen	De uitgangen van de inpandige fietsparkeervoorzieningen dienen in of naast de ingang van de desbetreffende voorziening te komen.		Geborgd in 444, eis vervalt
VSE-0461	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, zwaar bevoorradend	Zwaar bevoorradend verkeer dient vanaf de Lisstalles via de Hanzealle en Hanzelaan de Spoorzone te bereiken. In [Verkeersstructuur] is deze route aangegeven. De route dient het maatgevende voertuig trekker-oplegger conform het CROW te faciliteren.		Toelichting toevoegen: Routes zijn inclusief kruisende voet- en fietspaden, rotten etc.
VSE-0462	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, faciliteren mobiliteit, ontwerp	Bij het ontwerp dient er als aandachtspunt gekeken te worden naar de benodigde manoeuvreerruimte voor het in- uit draaien van zware vrachtwagens.	Denk aan ronde hoeken, voldoende ruimte rondom, geen hinderlijke verticale elementen.	geborgd in 0461, deze eis laten vervallen
VSE-0463	Wegsysteem, faciliteren mobiliteit, fietsroutes zwaar verkeer	Sommige routes voor zwaar verkeer lopen over fietsroutes en over overige openbare ruimte. Deze routes dienen dusdanig vormgegeven te zijn dat gebruik hiervan door zwaar verkeer niet leidt tot schade en een afname van het comfort/kwaliteit van de fietsroutes.		Eis vervalt: geborgd in eis VSE-0461
VSE-0464	Ondergrondse afvalcontainers, faciliteren mobiliteit	De 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geplaatst te worden volgens [Route afvalcontainers]		Vanuit 1 als 1 bijlage, update route
VSE-0476	Wegsysteem, afwikkelen verkeersstromen	Het 'Wegsysteem' dient wegverkeer vlot, comfortabel en veilig af te wikkelen.		Vervallen
VSE-0478	Wegsysteem, dragen verkeersbelastingen	Het 'Wegsysteem' dient verkeersbelastingen te kunnen dragen.		Koppeling maken naar Visie
VSE-0479	Fietspad, dragen verkeersbelastingen, in- en uitritten	Het 'Fietspad' dient ter plaatse van de (geplande en bestaande) in- en uitritten de verkeersbelasting (vrachtverkeer) van en naar de aangrenzende/aanliggende percelen te kunnen dragen.		Eis vervalt. Geborgd in toelichting 0461
VSE-0481	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers	Er dient bewegwijzering te zijn aangebracht	Dit gaat in afstemming met de gemeente Zwolle	Eis aanscherpen: Bewegwijzering dient in afstemming met de gemeente Zwolle te worden opgesteld en aangebracht
VSE-0482	Markering, bebording, bebakening en voertuigkering, informeren weggebruikers, openbare fietsenstalling	Aan de zuidzijde van het station is de zuidelijke openbare fietsenstalling voorzien. De route en de bewegwijzering naar deze fietsenstalling dienen optimaal, comfortabel en logisch te zijn.		Vervallen
VSE-0483	Wegsysteem, informeren weggebruikers, toekomstige fietsenstalling	De toekomstige fietsenstalling dient voor de fietser van alle kanten goed herkenbaar en bereikbaar zijn.		vervallen
VSE-0487	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, transporteren	De 'Kabels en Leidingen' dienen energie, water en data te kunnen transporteren.		vervallen
VSE-0498	Ondergrondse infra en objecten, inpassen in de omgeving, warmtenet	Het warmtenet dient te voldoen aan [ENCIER specificatie Warmtenet]		Vervallen in afwachting van nadere uitwerking. Voorlopig geborgd in procesdoc
VSE-0499	Kabels en leidingen, inpassen in de omgeving, objecten	Objecten of parkeerplaatsen dienen buiten het kabel- en leidingtracé te worden geplaatst.	Afwijking hiervan alleen toegestaan na overleg met en goedkeuring van gemeente en nutsbedrijven.	toelichting verwijderen
VSE-0505	Riolering en infiltratievoorziening, inpassen in de omgeving, rioolstructuurplan	De riolering dient te voldoen aan [Rioolstructuurplan Spoorzone]		Tekst aanpassen: Vrijverval riolering dient te voldoen aan bijlage Tekening Vrijverval Riolering
VSE-0508	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsmaterieel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient onderhoudbaar te zijn middels in de markt gangbaar onderhoudsmaterieel of onderhoudsmaterieel van de ROVA.		Eis aanvullen met: - Machinaal vegen - Reinigen kolken en goten - Water geven bomen - Verlichting onderhouden - Glazenbewassing gebouwen
VSE-0512	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, veiligheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle benodigde voorzieningen te omvatten om beheer & instandhouding veilig en doelmatig te kunnen uitvoeren.		Eis overbodig, vervallen
VSE-0513	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, minimale overlast	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient op een veilige wijze geïnspecteerd, beheerd en onderhouden te kunnen worden met daarbij minimale overlast voor de gebruikers.		Vervallen
VSE-0517	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, onderhoudsinspanning	Bij normale (verkeers-)belasting (excl. het de- en remonteren) dient de onderhoudsinspanning aan 'Fietspaden' zich gedurende de technische levensduur te beperken tot klein onderhoud, reiniging en gladheidsbestrijding.		Eis vervalt. Overbodige aanvulling op levensduureis 0522
VSE-0519	Openbare ruimte Spoorzone, onderhoudbaarheid, stormgevoelige objecten	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient stormgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.		Eis aangepast, terreinen ProRail bereikbaar conform kaart
VSE-0521	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, levensduur	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een levensduur te hebben van minimaal 100 jaar. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.	Dit geldt ook voor hergebruik van materialen, biobased circulaire materialen	Vervallen
VSE-0523	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, normen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal te voldoen aan de volgende normen en richtlijnen: - [Eurocodes inclusief correcties, aanvullingen en nationale bijlagen]; - [CUR 166 Damwandconstructies deel 1 en 2]; - [CUR-aanbeveling 77] (in geval van toepassing onderwaterbeton); - [CUR-publicatie 228] (in geval van horizontaal belaste palen); - [CUR publicatie 236] (in geval van ankerpalen); - [ASVV 2012]; - [Standaard RAW-bepalingen 2020]; - [CROW-publicatie 315: Basiskenmerken Wegontwerp]; - [CROW publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer]; - [CROW publicatiereeks Handboek Wegontwerp]; - [NEN-EN 206]; - [NEN-EN 10248 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 10249 Deel 1 en 2]; - [NEN-EN 12670]. Behoudens voor de onderdelen waarvoor in dit document expliciet iets anders is aangegeven.		Verwijzing naar Bestrating Straatmeubilair DWH 201504-... uit als halen
VSE-0526	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, vandalisme	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient vandalismebestendig te zijn.		Deze later vervallen en onderliggende eis 535 omhoog halen in structuur
VSE-0528	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, erosie	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient bestand te zijn tegen erosie door [redacted] UV-licht, neerslag, ijs aanslag, stromend water en temperatuurswisselingen.		Vervallen
VSE-0534	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, belastingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen weerstaan. Uitgezonderd explosiebelastingen.		Vervallen
VSE-0535	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingen	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zodanig gerealiseerd te zijn dat eventuele zettingen (exclusief autonome bodemdaling) en kruip gedurende de ontwerplevensduur van de objecten geen invloed hebben op het beoogde gebruik.		Eis vervalt. Dubbel op eis 0536
VSE-0536	Openbare ruimte Spoorzone, betrouwbaarheid, zettingsverschillen	Zettingsverschillen in het maaiveld dienen geleidelijk te verlopen en gedurende 30 jaar niet groter te zijn dan 1cm per meter.		Toelichting toevoegen: Dit is exclusief autonome bodemdaling
VSE-0540	Riolering en infiltratievoorziening, betrouwbaarheid, kleur	De verschillende soorten PVC-riolering dienen de volgende kleur te hebben: RWA kleur grijs (RAL 7023) DWA kleur bruin (RAL8023) IT kleur [redacted] (RAL6024)		Eis vervalt, tekst verplaatsen naar specificatie
VSE-0550	Groenvoorziening, betrouwbaarheid, conditie	De conditie van de te behouden 'Groenvoorziening' dient bij oplevering minimaal gelijk te zijn aan de conditie bij aanvang van de werkzaamheden.		Toelichting toevoegen: conform Handboek bomen
VSE-0557	Wegsysteem, betrouwbaarheid, gesloten verharding	Een gesloten verharding dient na 7 jaar voor de schadekenmerken rafeling, scheurvorming en of dwarsonvlakheid geen schade te vertonen die in ernst en omvang groter is dan lichte schade in grote omvang (L3) of matige in geringe omvang (M1), conform de CROW wegbeheersystematiek 2019.		Tekst aanpassen: Gesloten verharding dient de eerste 7 jaar na aanleg geen rafeling, scheurvorming en/of dwarsonvlakheid te vertonen die groter is dan L3 en/of M1 Toelichting: Ernst en omvang conform CROW wegbeheersystematiek 2019
VSE-0566	Openbare ruimte Spoorzone, faciliteren openbaar leven Spoorzone, duurzaamheid	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een aantrekkelijk en toekomstbestendig verblijfsgebied te zijn		Verwijzing naar Visie
VSE-0568	Openbare ruimte Spoorzone, duurzaamheid, circulariteit	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruik gemaakt te worden van circulariteit		Eis vervalt. Circulariteit op dit niveau geborgd in Visie
VSE-0571	Civiele kunstwerken, duurzaamheid	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden		Vervallen

VSE-0674	Fietsverbinding Rivierenweg, faciliteit mobiliteit	De 'Fietsverbinding Rivierenweg' dient te voldoen aan (Fietsverbinding Rivierenweg)	Wordt later toegevoegd	Vervallen
VSE-0675	Koppelrumme, faciliteit mobiliteit	De 'koppelrumme' dient te voldoen aan (Koppelrumme)	Wordt later toegevoegd	Vervallen
VSE-0676	Onderdoorgang Vreeraties, faciliteit mobiliteit	De 'Onderdoorgang Vreeraties' dient te voldoen aan (Onderdoorgang Vreeraties)	Wordt later toegevoegd	Vervallen
VSE-0677	Fiauventie Louvaliee, faciliteit mobiliteit	De 'Fiauventie Louvaliee' dient te voldoen aan (Fiauventie Louvaliee)	Wordt later toegevoegd	Vervallen
VSE-0503	Groenvoorziening, duurzaamheid, handhaven	Bestaande bomen dienen duurzaam gehandhaafd te worden.	de ontwikkeling mag geen nadelige effecten voor bestaande bomen hebben, zowel voor, tijdens als na de uitvoering van werkzaamheden;	Toelichting toevoegen: conform handboek bomen + op discutpot verifiuitie
VSE-0508	Weggysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, branjvoiance	De route dient begaanbaar te zijn voor een branjvoiance	met ontwerpvoertuig branjvoiance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. vraag VRU: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?	Els aanvullen met afbeelding maatgevend voertuig (map kaarten) (check of dit overeenkomt met toelichting) Link toevoegen: https://mijn.ninep-contentuploads/2020/03/20200117-SWOV-NL-Handreiking-Ontwerpberekening-en-toetsvoertuigen-2019.pdf
VSE-0506	Wegsysteem, ruimte bieden aan wegverkeer, bereikbaarheid	Vanaf de gebiedsontsluitingsweg dient e.k personen binnen twee minuten te bereiken z.n.		Algemene als met verwijzing naar bouwdervoordening ter vervanging van deze els
VSE-0601	Openbare ruimte Spoorzone, bebouwbaarheid, k-waarde	De minimale k-waarde voor de draagkrachtheid van de bodem dient 1,3 meter per stimaal te zijn		Tekst aanpassen: waterdoorlatendheid. Els verwerkt in VSE-0602 → 601 vervalt. Staat in specificatie
VSE-0602	Openbare ruimte Spoorzone, bebouwbaarheid, waterdoorlaatbaarheid	De waterdoorlaatbaarheid dient in de voortanwiende fase bepaalt te worden door middel van de omgekeerde boorgat methode (o.a. de K-waarde van de ondergrond).	Met deze proef wordt er gekeken in hoeverre de mogelijkheden van hemelwaterinfiltratie in de ondergrond aanwezig is	Els koppelen aan VSE-0601 → els vervalt. Staat in specificatie
VSE-0605	Riolering en infiltratievoorziening, ruimte bieden aan onderjordse infra, zandzuinj putten	Alle putten dienen voorzien te zijn van een zandzuinj met een minimale diepte van 200 mm		Eisteksl verjuaist naar specificatie-loeing, VSE-606 vervalt. Tekst aanpassen HWA putten dienen voorzien te z jn van
VSE-0612	Riolering en infiltratievoorziening, onderhoudbaarheid, camerainspectie	De infiltratievoorziening dient anheet voor het camera inspectiesysteem toegankel ik te zijn		Toelichting toevoegen: Opdoen is toegankelijk voor reguier inspectie vuiderheid
VSE-0636	Openbare ruimte Spoorzone, afvlakken verkeersdrempel	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient verkeersdrempel al te vlakken		Vervallen,onderliggende 476 vervallen,onderliggende 447 hernhuvem
VSE-0603	Groenvoorziening, behouden en bevorderen fysiek kapitaal, water groepsaldien	De beschikbaarheid van water dient in alle groepsaldien gewaarg d te worden en het infiltreren te bevorderen.	Dit mag gedaan worden met speciale constructies binnen de groepsaldien	Els handhaven. Infiltratie expliciet koppelen aan groepsaldi
VSE-0668	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, afvoercapaciteit	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient een afvoercapaciteit te hebben van minimaal 80mm/uur.		Vervallen
VSE-0669	Openbare ruimte Spoorzone, opvangen en afvoeren hemelwater, aangelegen maaiveld	In het plangebied opgevangen hemelwater mag niet via het maaiveld afwenden naar aangelegen omgeving.		Tekst aanpassen: Dient opgevangen te worden binnen plangebied en mag niet via maaiveld afwenden naar omgeving buiten plangebied

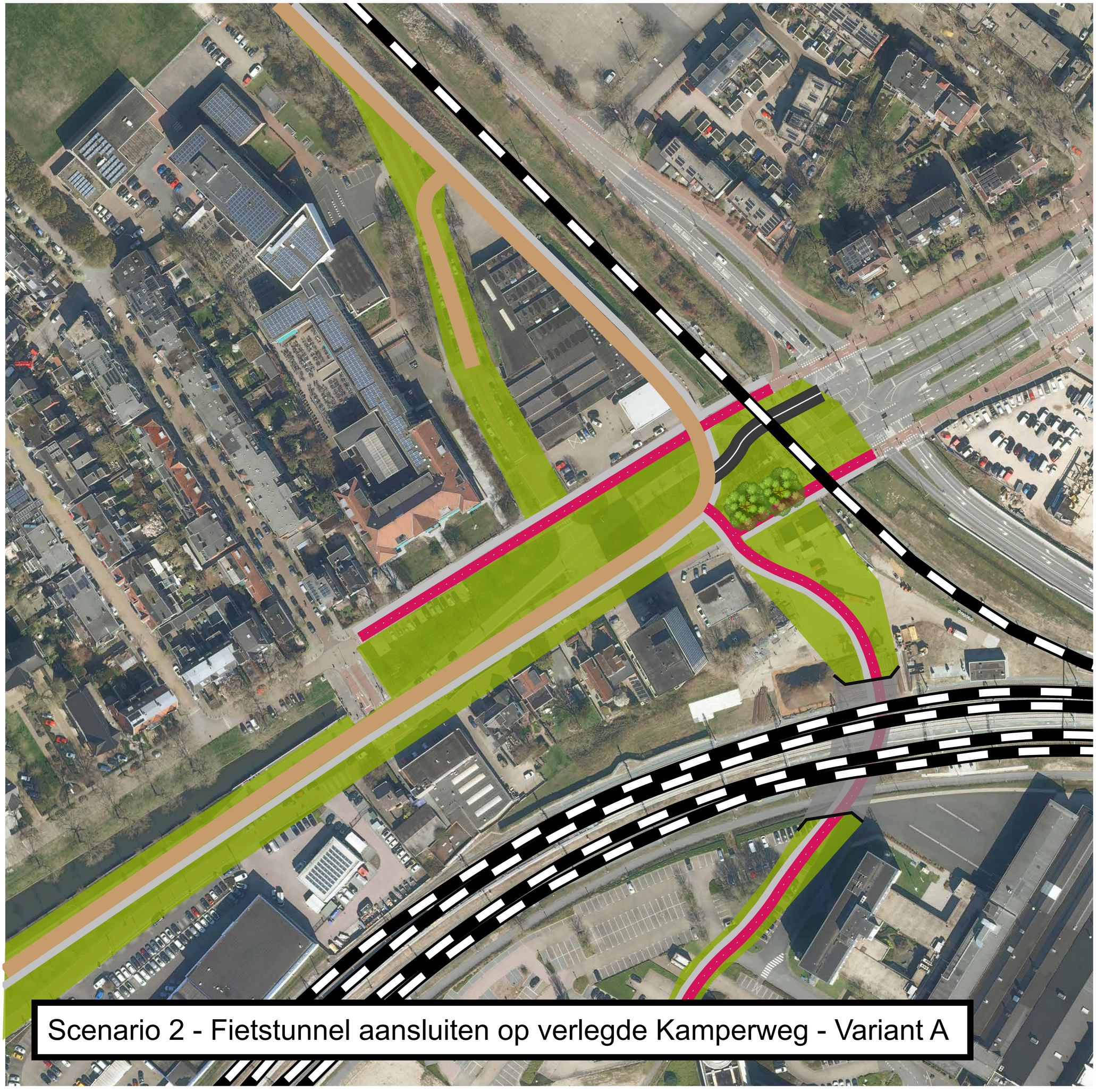
ID	Eistekst	Toelichting	Actie SNOER 1.6
VSE-0373	De 'Groenvoorziening' en andere infiltratievoorzieningen dienen wateroverlast te voorkomen		Waarom koppeling naar Visie ipv SMART maken? Check. In 2.0 combineren met 374
VSE-0388	De statische berging in de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient minimaal 40mm/m2 aangesloten verhard oppervlak te bedragen, van deze 40mm moet 20mm infiltrerende berging zijn.		Deze eis vervalt, borging middels VSE-0386
VSE-0404	Het ontwerp voor de 'Speelvoorzieningen' dient te voldoen aan [Nota Speelruimte 2010].	Eind dit jaar de eis aanpassen naar de nieuwe BOSS-beleid (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)	Vervalt. Nieuw beleid toevoegen wanneer vastgesteld
VSE-0405	Kwaliteit intensief gazon/speel- en trapvelden dienen ontworpen te zijn conform [kwaliteit sportveld voetbal natuurgras]		Tekst aanpassing en volgende toevoegen: Conform de norm KNVB2a
VSE-0420	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient voldoende verlicht te zijn	Dit dient aangetoond te worden door een lichtberekening in Dialux	Tekst aanpassen: Alle verharding en halfverharding in de openbare ruimte dient voldoende verlicht te zijn. Toelichting wijzigen: dient te voldoen aan berekeningen zoals opgenomen in specificatie Openbare Verlichting
VSE-0448	Het busstation dient voor alle gangbare type bussen vanaf de Hanzelaan bereikbaar te zijn. De route is weergegeven in [Verkeersstructuur]		Update kaarten en verwijzing
VSE-0449	Aan de zuidzijde van het station dienen voldoende mogelijkheden c.q. capaciteit aanwezig zijn voor K&R, taxi opstelplaatsen en laad en losverkeer.		Update kaarten en verwijzing
VSE-0450	De Hanzelaan dient geschikt te zijn gemaakt voor het opstellen en rijden van treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]		Update kaarten en verwijzing
VSE-0451	De route Hanzelaan – Koggelaan dient ontworpen te zijn op het faciliteren van het treinvervangend busvervoer. De route is aangegeven in [Verkeersstructuur]		Update kaarten en verwijzing
VSE-0452	In de Spoorzone dienen er vier wegen te komen die het mogelijk maken om met de auto de Spoorzone in te komen. De locatie van de wegen is globaal aangegeven in [Verkeersstructuur]		Update kaarten en verwijzing
VSE-0465	De routes voor de 'Ondergrondse afvalcontainers' dienen geschikt te zijn voor zwaar verkeer (maatgevend voertuig)		Toelichting: Maatgevend voertuig in afstemming met afvalinzamelaar
VSE-0470	De maximale afstand tot een blusvoorziening is 200 meter.		De maximale afstand tussen de incidenten locatie en de blusvoorziening is 200 meter. Bron: handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid
VSE-0501	MS-LS-station dienen conform het "kader ruimtelijke kwaliteit" te worden geplaatst.	MS-LS-stations verzorgen de omzetting van middenspanning (MS) naar laagspanning (LS). Aan de hand van het kader wordt bepaald hoe en waar deze kunnen worden geplaatst.	Vervalt. Kader toevoegen wanneer vastgesteld
VSE-0519	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient storingsgevoelige objecten van ProRail bereikbaar te houden binnen 15 minuten loopafstand vanaf de dichtstbijzijnde bruikbare parkeerplaats.		Toelichting toevoegen: Dient tevens voor hulpdiensten bereikbaar te zijn
VSE-0525	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient de volgende maximale bouwtoleranties te hebben (absolute verschil in RD (XY) en NAP (Z) ten opzichte van het ontwerp): a) Grondwerk en funderingselementen (prefabbetonpalen, combiwanden en damwandplanken): 100mm (RD) en 50mm (NAP); b) Wegfunderingen en verharding: 20mm (RD) en 15mm (NAP); c) Civiele kunstwerken: 20mm (RD) en 20mm (NAP); d) Riolering: 100mm (RD) en 15mm (NAP); e) Kabels en leidingen: 200mm (RD) en 200mm (NAP). De afzonderlijke toleranties zijn niet optelbaar en gelden vanuit één oorsprong.		Eis vervalt
VSE-0567	De 'Openbare ruimte Spoorzone' dient zo ingericht te zijn dat er in de toekomst een mogelijkheid is om de materialen te hergebruiken.		Eis vervalt, borging in Visie
VSE-0568	Binnen de 'Openbare ruimte Spoorzone' dient er zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van circulariteit		Eis vervalt
VSE-0571	Alle 'Civiele kunstwerken' dienen duurzaam, circulair en modulair ontworpen te worden		Heeft geen onderliggende eisen
VSE-0579	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een paaltop van 4m en een mast van 6, 8 of 10m		Tekst aanpassen: Bij toepassing van paaltoparmaturen dient de masthoogte 4 meter te zijn. Bij toepassing van kofferarmaturen dient de masthoogte 6 meter te zijn en dient de uithoudelengte 1,50 meter te zijn
VSE-0580	De 'Openbare verlichting' dient type lichtmast te hebben	Nog een type toevoegen als we dat willen	Tekst aanpassen: Lichtmasten dienen aan de volgende specificaties te voldoen: - blank aluminium; - ongecoat; - geborsteld
VSE-0581	De 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van ????	Sterkte nog toevoegen	Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie
VSE-0586	De route dient begaanbaar te zijn voor een branpolance	Het ontwerpvoertuig branpolance is een denkbeeldig voertuig waarin de kenmerken van de verschillende voertuigen zijn verenigd, zoals opgenomen in de CROW publicatie 165. Vraag VRIJ: voldoet dit voor alle in te zetten voertuigen?	Verwijzing naar beleid toegevoegd
VSE-0593	Het zandpakket in het cunet van de woonstraten en K&L-tracés dient een minimale laagdikte van 1,00m te hebben.		Voor wegtraces geldt 0,50 dikte. Eistekst aanpassen
VSE-0595	Het zandpakket in parkeervakken en trottoirs dient een minimale laagdikte van 0,80m te hebben		Voor wegtraces geldt 0,50 dikte. Eistekst aanpassen
VSE-0653	De verlichtingssterkte van de 'Openbare Verlichting' dient te voldoen aan de [NPR13201].		Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie
VSE-0655	De 'Openbare verlichting' dient dimbaar te zijn.	Het dimmen gaat volgens de standaard dimprotocollen van de gemeente Zwolle. Deze zijn op te vragen bij adviseur openbare verlichting	Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie
VSE-0656	De mast van de 'Openbare verlichting' dient te voldoen aan een sterkte van @@@@		Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie
VSE-0657	Bij lichtmasten van de 'Openbare verlichting' dient de deur aan de achterzijde (trottoir of bermzijde) te worden geplaatst. Indien de deur niet bereikbaar is aan de achterzijde door een obstakel dient de deur aan de zijkant (niet wegkant) te worden geplaatst.	De onderkant van de deur dient 0,6m boven maaiveld geplaatst te worden.	Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie
VSE-0658	Het kabelinvoergat van de 'Openbare verlichting' dient minstens 150 x 50 mm te zijn met een afrondingsstraal van 25 mm.	Het gat wordt recht onder de deur geplaatst en op 500 mm onder het maaiveld	Eis vervalt, inhoud is verplaatst naar specificatie


Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant A
Legenda
Spoor
Fietspad
Voetpad

Scenario 1 - Aansluiten op bestaande situatie - variant B

Legenda

- Spoor
- Fietspad
- Voetpad


Scenario 2 - Fietstunnel aansluiten op verlegde Kamperweg - Variant A
Legenda
Spoor
Fietspad
Voetpad

275 m²

400 m²

zoekgebieden terrassen locatie n.t.b (ca. 500 m²)

VERKLARING

Plangrens zoekgebied

Zoekgebied onderdoorgang Koggelaan

N

Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:
Ontwerp toegevoegd	12-4-2023	J.H.	

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	J.	J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkorder/nummer:	**Bestek/nummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
		Tekening	02-02-2023	A1	## van	S-001-130-0004-##

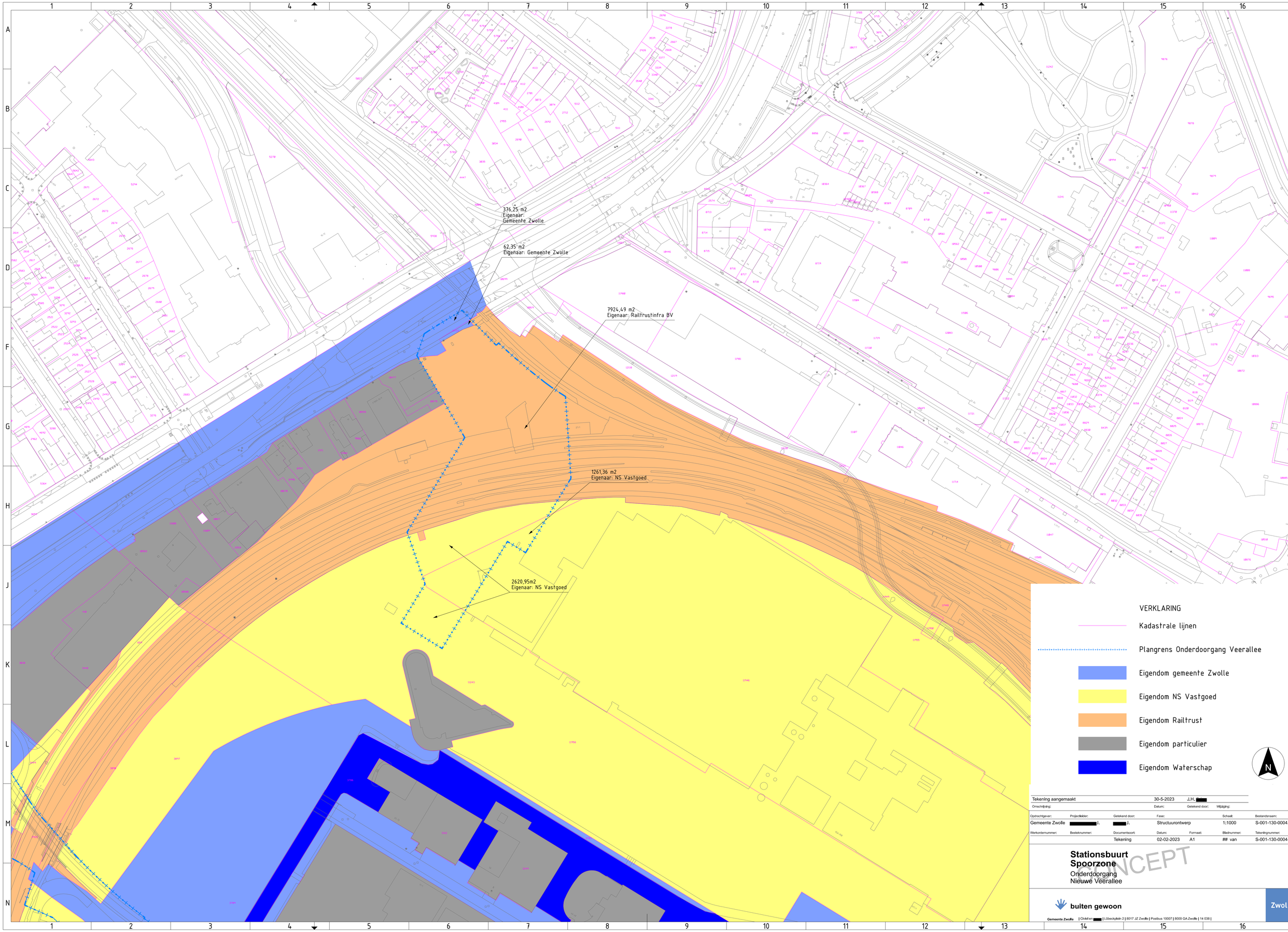
Stationsbuurt
Spoorzone
Onderdoorgang
Nieuwe Veerallee

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel-en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens Onderdoorgang Veerallee
- Eigendom gemeente Zwolle
- Eigendom NS Vastgoed
- Eigendom Railtrust
- Eigendom particulier
- Eigendom Waterschap

N

Tekening aangemaakt		30-5-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]J.	[redacted]J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer: / Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	## van / S-001-130-0004-##

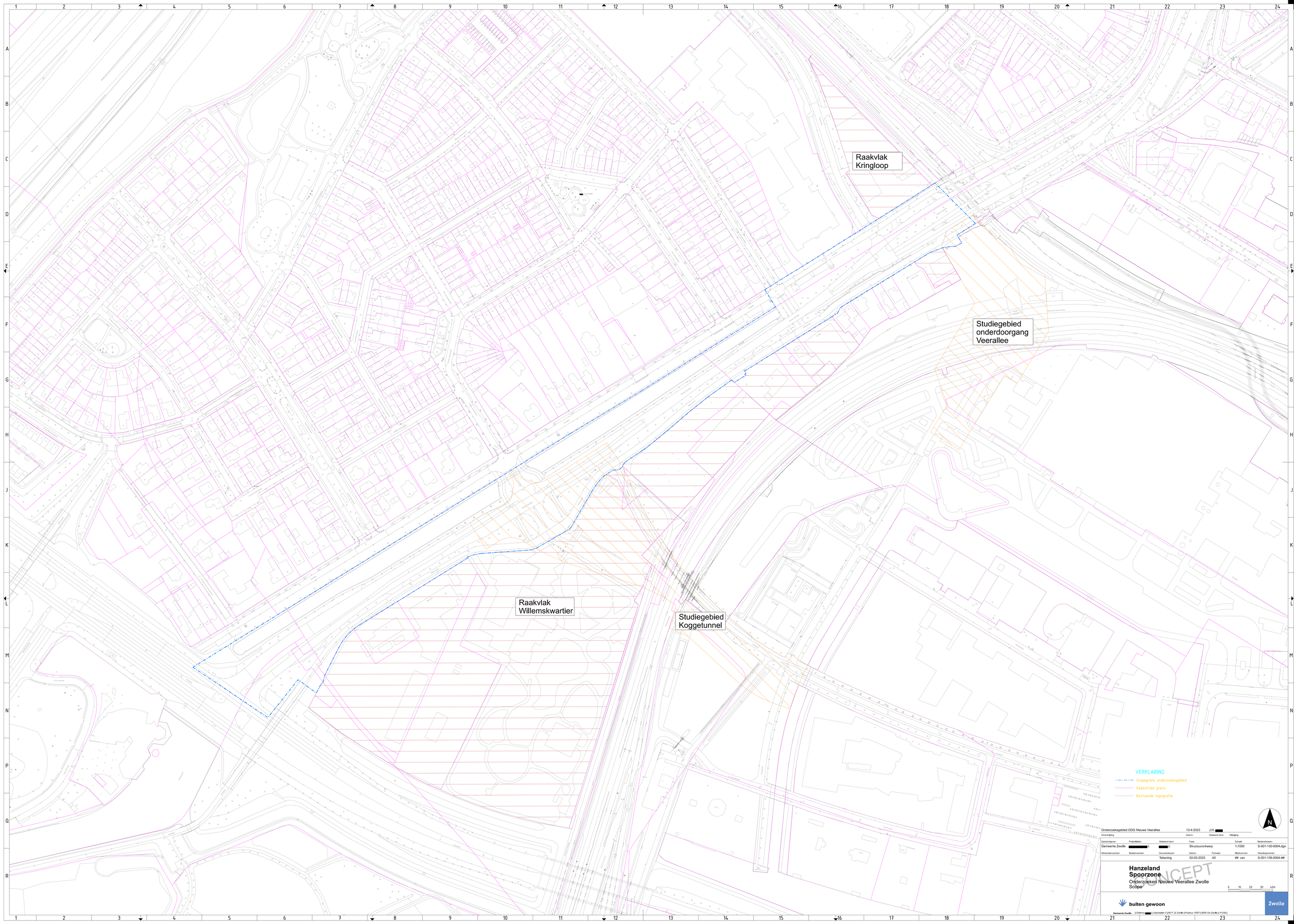
Stationsbuurt Spoorzone
Onderdoorgang Nieuwe Veerallee

CONCEPT

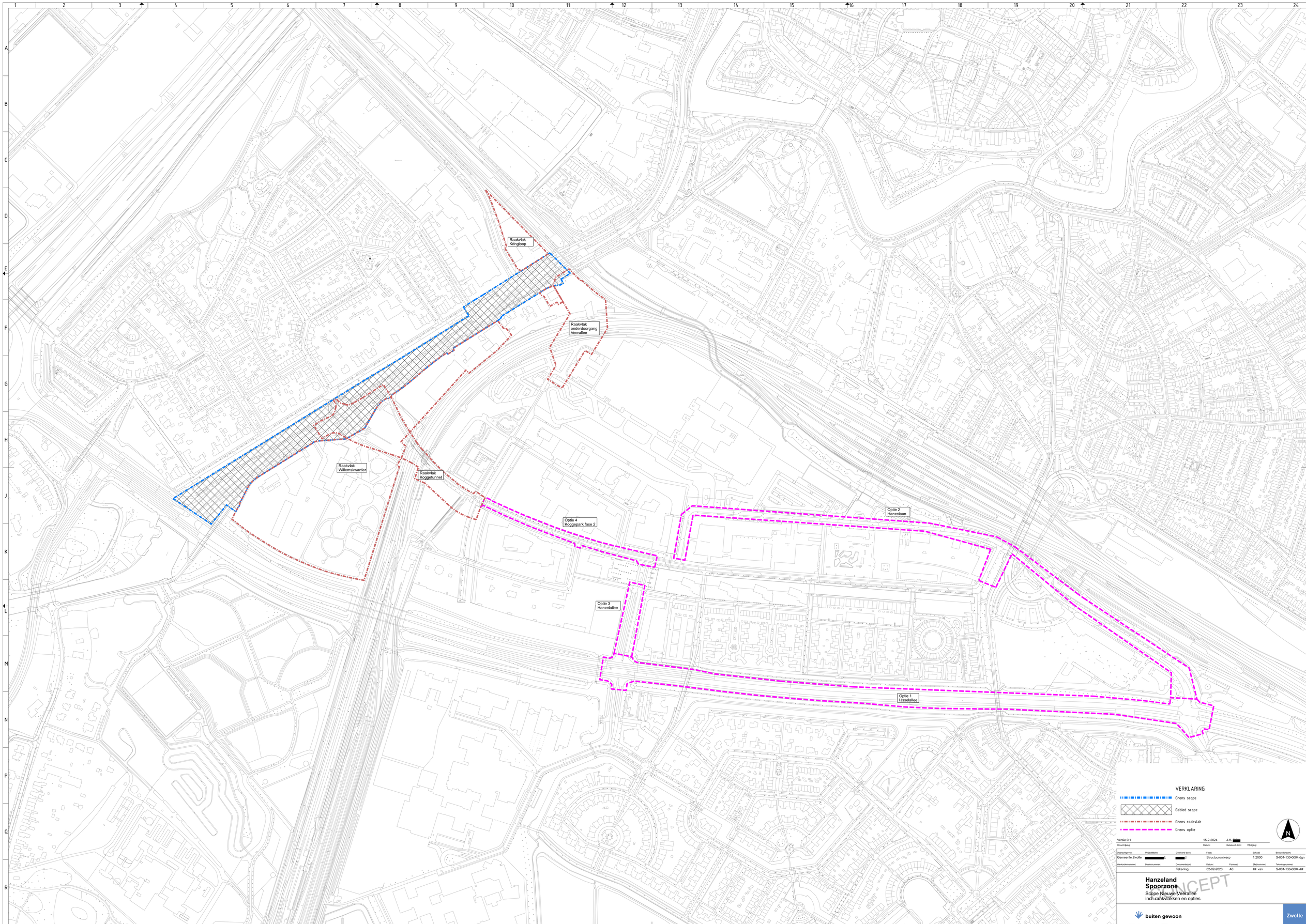
buiten gewoon

Gemeente Zwolle | CM-let-en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



Raakvlak
Kringloop
Studiegebied
onderdoorgang
Veerallee
Raakvlak
Willemskwartier
Studiegebied
Koggetunnel
VERKLARING
Scopegrens onderzoeksgebied
Kadastrale grens
Bestaande topografie
N
Onderzoeksgebied ODG Nieuwe Veerallee
13-4-2023
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Getekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Gemeente Zwolle
Projectleider:
[redacted]
Getekend door:
[redacted]
Fase:
Structuurontwerp
Schaal:
1:1000
Bestandsnaam:
S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort:
Tekening
Datum:
02-02-2023
Formaat:
A0
Bladnummer:
van
Tekeningnummer:
S-001-136-0004-##
Hanzeland
Spoorzone
Onderzoeken Nieuwe Veerallee Zwolle
Scope
CONCEPT
0 10 20 30 40m
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Ontwerp: [redacted]] Lijnschalen 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 008]



Versie 0.1 | 15-2-2024 | J.H. [redacted]

Omschrijving: | Datum: | Gekeurd door: | Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Gekeurd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-130-0004.dgn

Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	## van	S-001-136-0004-##

Hanzeland Spoorzone

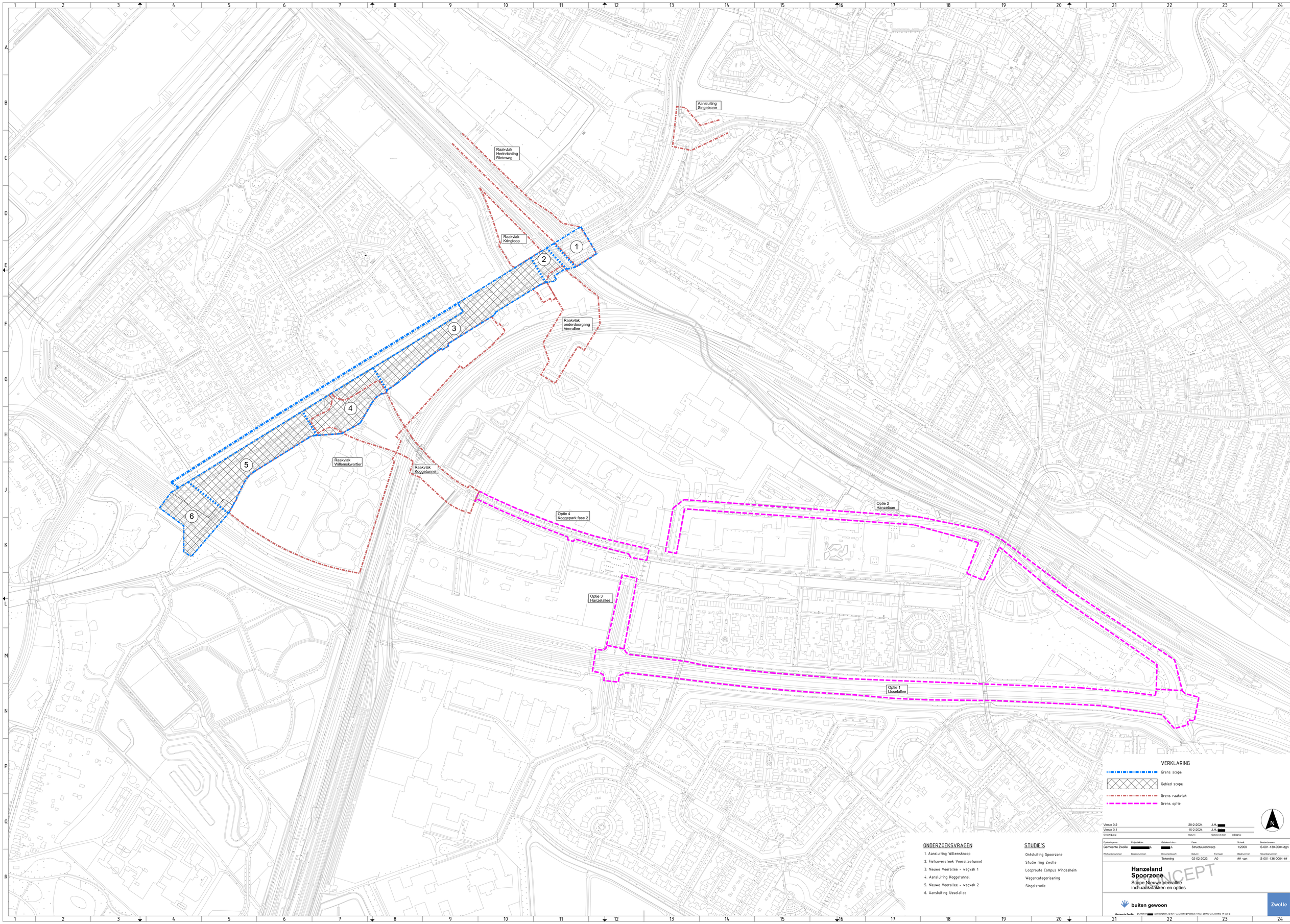
Scope Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Ontwerp: [redacted] | Lijtenschaplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



ONDERZOEKSVRAGEN

1. Aansluiting Willemsknoop
2. Fietsoversteek Veeralleetunnel
3. Nieuwe Veerallee – wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee – wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee

STUDIE'S

Ontsluiting Spoorzone
Studie ring Zwolle
Looproute Campus Windesheim
Wegencategorisering
Singelstudie

Versie 0.2		28-2-2024	J.H. [redacted]		
Versie 0.1		15-2-2024	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Gekeurd door:	Wijziging:	

Opdrachtgever:	Projectleider:	Gekeurd door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp		1:2000	S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentboort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	## van	S-001-136-0004-##

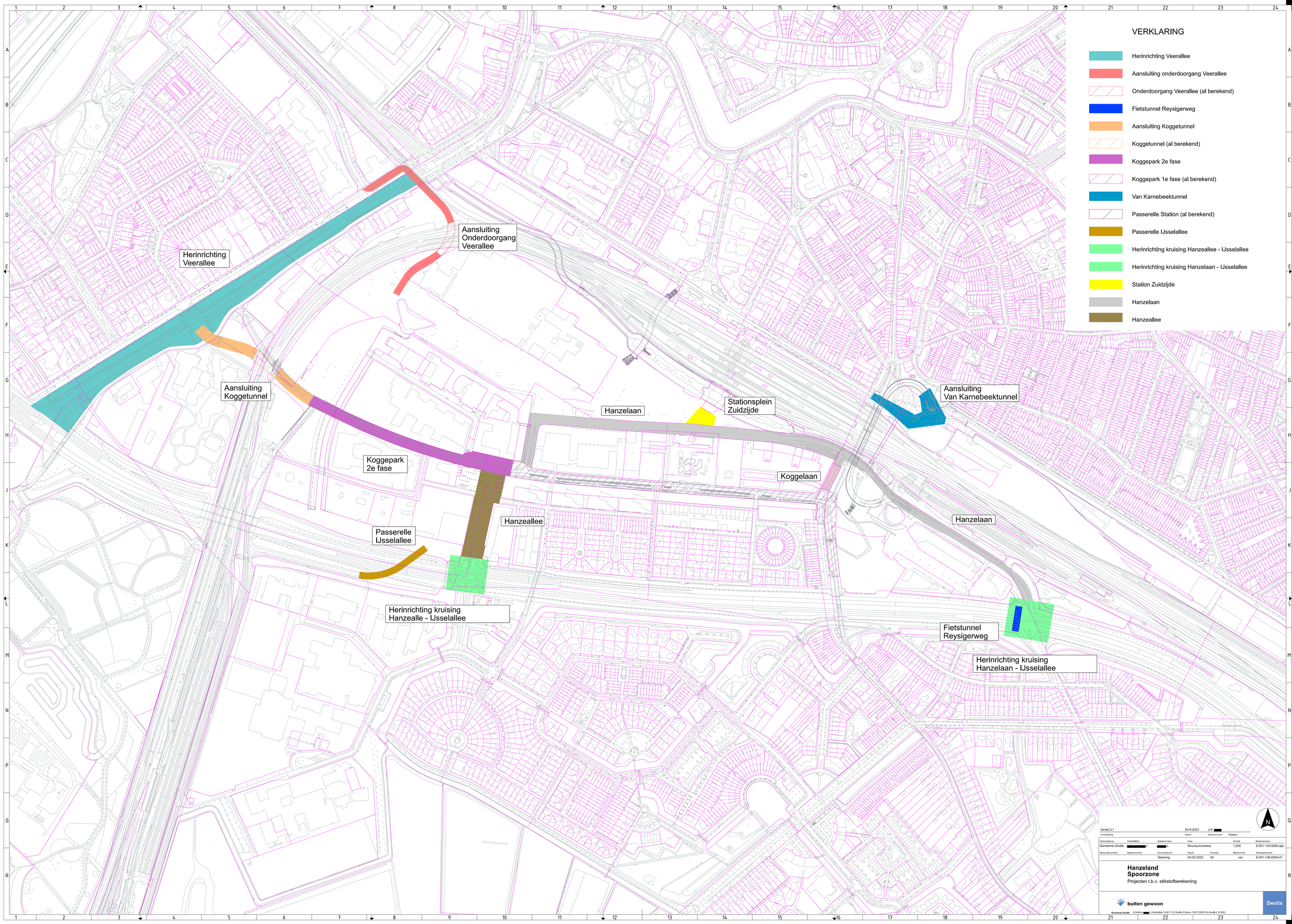
Hanzeland Spoorzone
Scope Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties

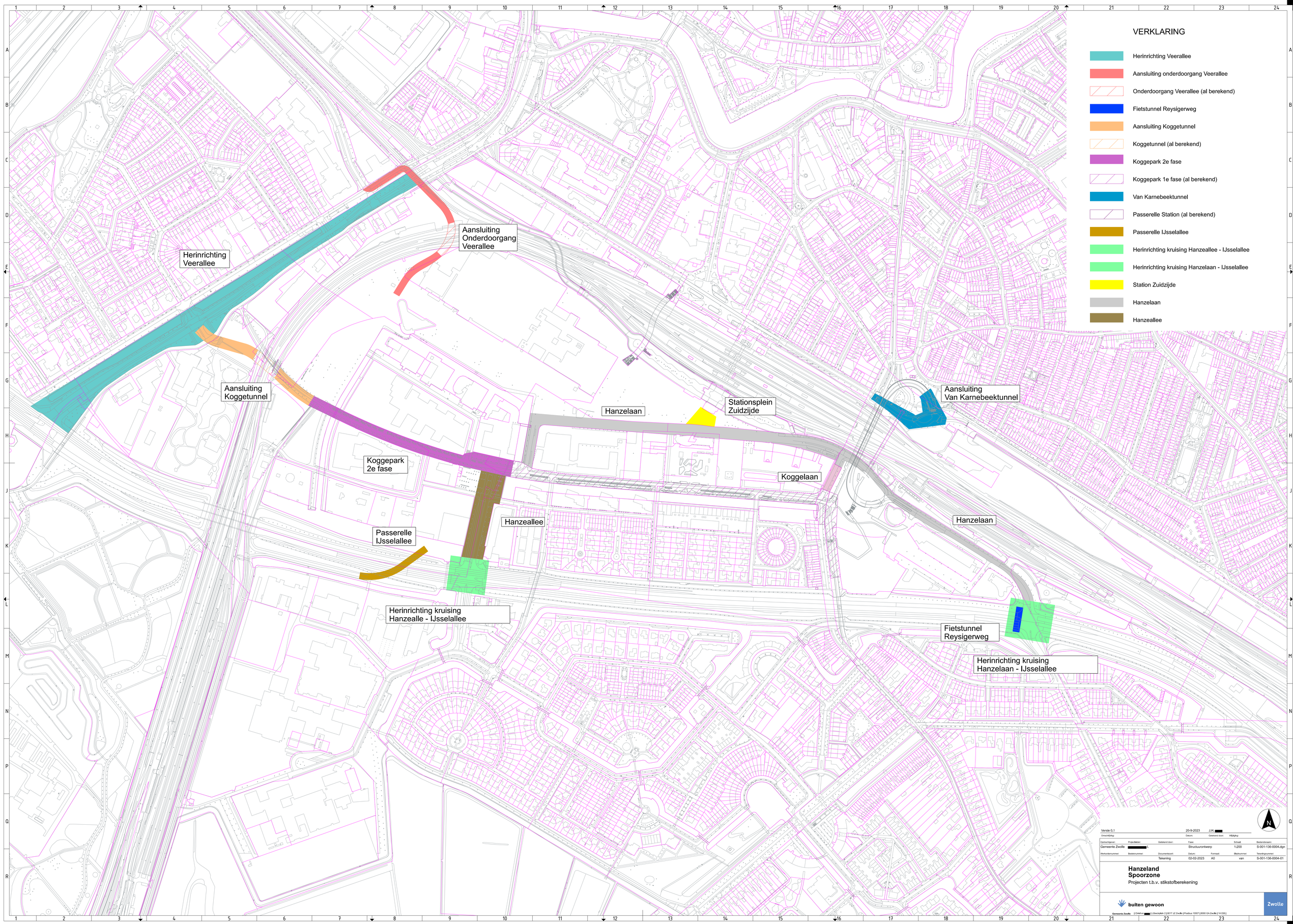
CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle [Ouvel en [redacted]] Lichtschuiten 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 008 [ ]


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Aansluiting onderdoorgang Veerallee
Onderdoorgang Veerallee (al berekend)
Fietstunnel Reysigerweg
Aansluiting Koggetunnel
Koggetunnel (al berekend)
Koggepark 2e fase
Koggepark 1e fase (al berekend)
Van Karnebeektunnel
Passerelle Station (al berekend)
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzeallee - IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan - IJsselallee
Station Zuidzijde
Hanzelaan
Hanzeallee
Herinrichting Veerallee
Aansluiting Onderdoorgang Veerallee
Aansluiting Koggetunnel
Koggepark 2e fase
Passerelle IJsselallee
Hanzeallee
Hanzelaan
Stationsplein Zuidzijde
Koggelaan
Aansluiting Van Karnebeektunnel
Hanzelaan
Herinrichting kruising Hanzealle - IJsselallee
Fietstunnel Reysigerweg
Herinrichting kruising Hanzelaan - IJsselallee
N
Versie 0.1
20-9-2023
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Gekeurd door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Projectleider:
Getekend door:
Fase:
Schaal:
Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle
[redacted]
[redacted]
Structuurontwerp
1:200
S-001-130-0004.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort:
Datum:
Formaat:
Bladnummer:
Tekeningnummer:
Tekening
02-02-2023
A0
van
S-001-136-0004-01
Hanzeland
Spoorzone
Projecten t.b.v. stikstofberekening
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Civiel en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]


VERKLARING
Herinrichting Veerallee
Aansluiting onderdoorgang Veerallee
Onderdoorgang Veerallee (al berekend)
Fietstunnel Reysigerweg
Aansluiting Koggetunnel
Koggetunnel (al berekend)
Koggepark 2e fase
Koggepark 1e fase (al berekend)
Van Karnebeektunnel
Passerelle Station (al berekend)
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzeallee - IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzelaan - IJsselallee
Station Zuidzijde
Hanzelaan
Hanzeallee
Herinrichting Veerallee
Aansluiting Onderdoorgang Veerallee
Aansluiting Koggetunnel
Koggepark 2e fase
Hanzelaan
Stationsplein Zuidzijde
Aansluiting Van Karnebeektunnel
Koggelaan
Hanzeallee
Passerelle IJsselallee
Herinrichting kruising Hanzealle - IJsselallee
Hanzelaan
Fietstunnel Reysigerweg
Herinrichting kruising Hanzelaan - IJsselallee
N
Versie 0.1
20-9-2023
J.H. [redacted]
Omschrijving:
Datum:
Gelekend door:
Wijziging:
Opdrachtgever:
Projectleider:
Gelekend door:
Fase:
Schaal:
Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle
[redacted]
Structuurontwerp
1:200
S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:
Bestelnummer:
Documentsoort:
Datum:
Formaat:
Bladnummer:
Tekeningnummer:
Tekening
02-02-2023
A0
van
S-001-136-0004-01
Hanzeland
Spoorzone
Projecten t.b.v. stikstofberekening
buiten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle
[Chief en [redacted]] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038]

ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN		
Gebied		Gebiedsmanager
A	Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]
B	District-Z	[redacted] de [redacted]
C	Lurelui-Oost	[redacted] de [redacted]
D	Willemskwartier	[redacted] [redacted]
E	Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]
F	Nomad City	.....
G	Campus	.....
H	Hanzehoven	[redacted] [redacted]
I	Hanzewonen	.....
J	Hanze-Oost	[redacted] [redacted]

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN				
Project		Projectleider	Status	Datum
1	Koggepark 1e fase	[redacted]	Uitv.	28-7-2022
2	Koggepark 2e fase	[redacted]	DO	28-7-2022
3	Koggetunnel	[redacted]	SO	juni 2023
4	Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	juni 2023
5	Passerelle Station	[redacted] van [redacted]	DO	23-11-2022
6	Herinrichting uitmonding Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	maart 2023
7	Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
8	Passerelle IJsselallee	[redacted] van [redacted]	.....	.....
9	Herinrichting kruising Hanzeallee-IJsselallee	.....	.....	.....
10	Herinrichting kruising Hanzelaan-IJsselallee	.....	.....	.....
11	Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....

VERKLARING

- Koude opslag
- Warmte opslag
- Geen warmte/koude opslag (verbod)
- Koudebron
- Warmtebron
- Transportleiding WKO bronnet
  - 2x Ø 250 mm
  - sleuf 1.50 m breed op insteek
  - diepte 1.50 m
- Backbone geothermie
- HS-kabel

OPMERKING 1
Tussen ongelijke bronnen (koude-warmtebron)
moet 150 m zitten.

OPMERKING 2
Tussen gelijke bronnen (koud-koud of warm-warm)
moet 50 m zitten

Versie 0.2	16-11-2023	JJH[redacted]
Versie 0.1 (tekening aangemaakt)	17-10-2023	JJH[redacted]

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-16

Hanzeland Spoorzone

Matenplan
i.c.m. velden warmte- koude opslag

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | [redacted] | Blokhuisplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

ONTWIKKELING DEELGEBIEDEN		
Gebied		Gebiedsmanager
A	Werkplaatsen	[redacted] de [redacted]
B	District-Z	[redacted] de [redacted]
C	Lurelui-Oost	[redacted] de [redacted]
D	Willemskwartier	[redacted] [redacted]
E	Hanzekwartier	[redacted] van [redacted]
F	Nomad City	.....
G	Campus	.....
H	Hanzehoven	[redacted] [redacted]
I	Hanzewonen	.....
J	Hanze-Oost	[redacted] [redacted]

PUBLIEKE BOUWOPGAVEN				
Project		Projectleider	Status	Datum
1	Koggepark 1e fase	[redacted]	Uitv.	28-7-2022
2	Koggepark 2e fase	[redacted]	DO	28-7-2022
3	Koggetunnel	[redacted]	SO	juni 2023
4	Onderdoorgang Veerallee	[redacted]	SO	juni 2023
5	Passerelle Station	[redacted]	DO	23-11-2022
6	Herinrichting uitmonding Van Karnebeektunnel	[redacted]	VO	maart 2023
7	Herinrichting Veerallee	[redacted]	.....	.....
8	Passerelle IJsselallee	[redacted]	.....	.....
9	Herinrichting kruising Hanzeallee-IJsselallee	.....	.....	.....
10	Herinrichting kruising Hanzelaan-IJsselallee	.....	.....	.....
11	Fietsverbinding Reysigerweg	.....	.....	.....

VERKLARING

- Kadastrale lijnen
- Plangrens (over kadastrale grens)
- Plangrens (niet over een kadastrale grens)
- Plangrens projecten
- BGT
- Nieuw ontwerp - Schets Ontwerp / Voorlopig Ontwerp
- Nieuw ontwerp - Definitief Ontwerp
- Koude opslag
- Warmte opslag
- Geen warmte/koude opslag (verbod)

Versie 0.1 (tekening aangemaakt) 17-10-2023 JJH[redacted]

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-16

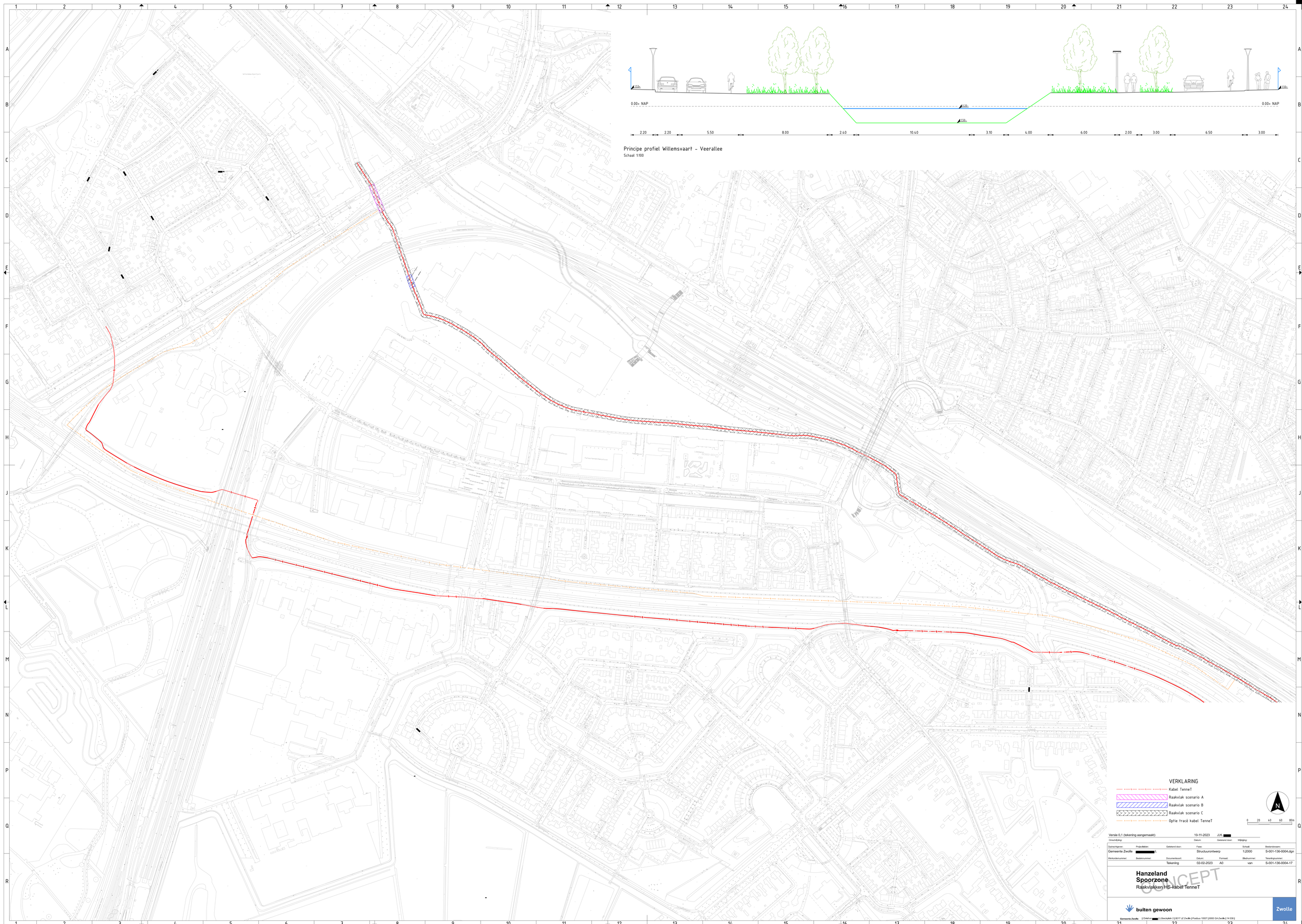
Hanzeland Spoorzone

Matenplan
I.c.m. velden warmte- koude opslag

CONCEPT

bulten gewoon

Gemeente Zwolle | [redacted] | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Principe profiel Willemsvaart - Veerallee
Schaal 1:100

Versie 0.1 (tekening aangemaakt)		10-11-2023	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-17

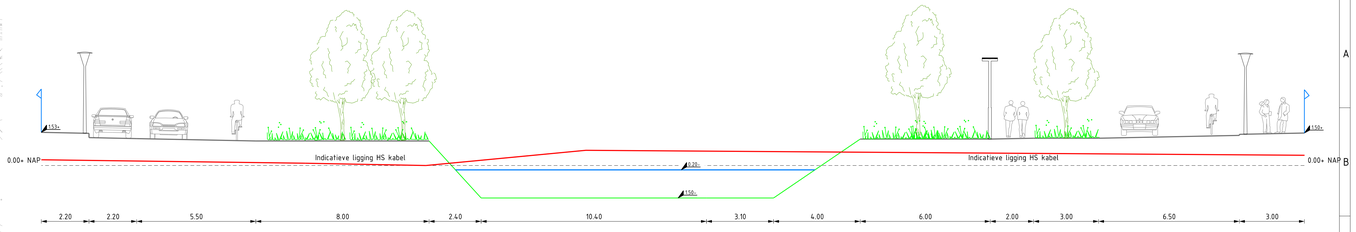
Hanzeland Spoorzone
Raakvlakken HS-kabel TenneT

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

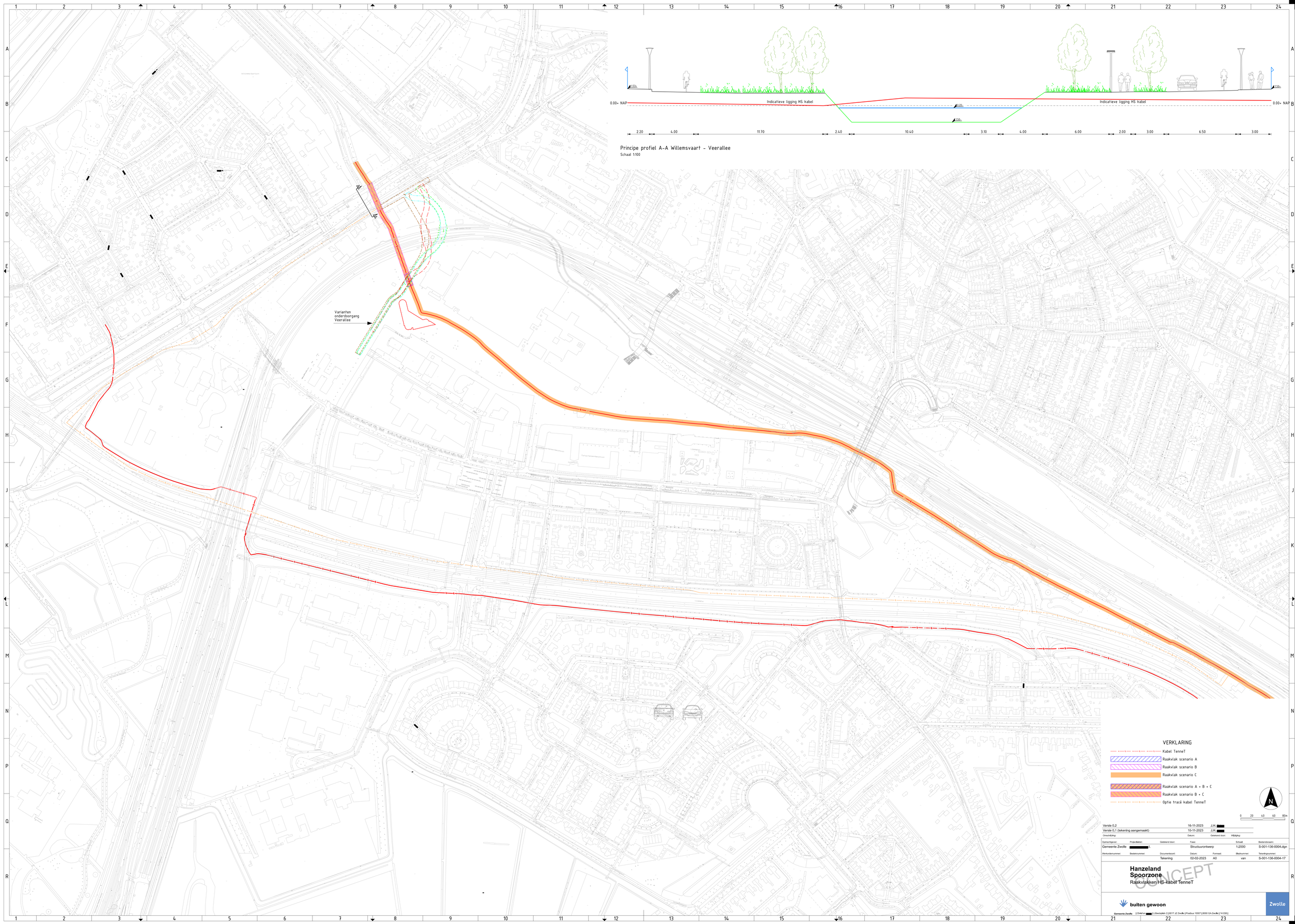
Gemeente Zwolle [Ontwerp] Lübeckplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038 [ ]



Principe profiel A-A Willemsvaart - Veerallee

Schaal 1:100

A
A
Willemsvaart
Veerallee
Spoorzone
Stationsplein
Stationsweg
Stationsstraat
Assendorperstraat
Ceintuurbaan
Ceintuurbaan
Ceintuurbaan



Versie 0.2			16-11-2023	J.H. [redacted]	
Versie 0.1 (tekening aangemaakt)			10-11-2023	J.H. [redacted]	
Omschrijving:			Datum:	Getekend door:	Wijziging:
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]		Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-17

Hanzeland Spoorzone

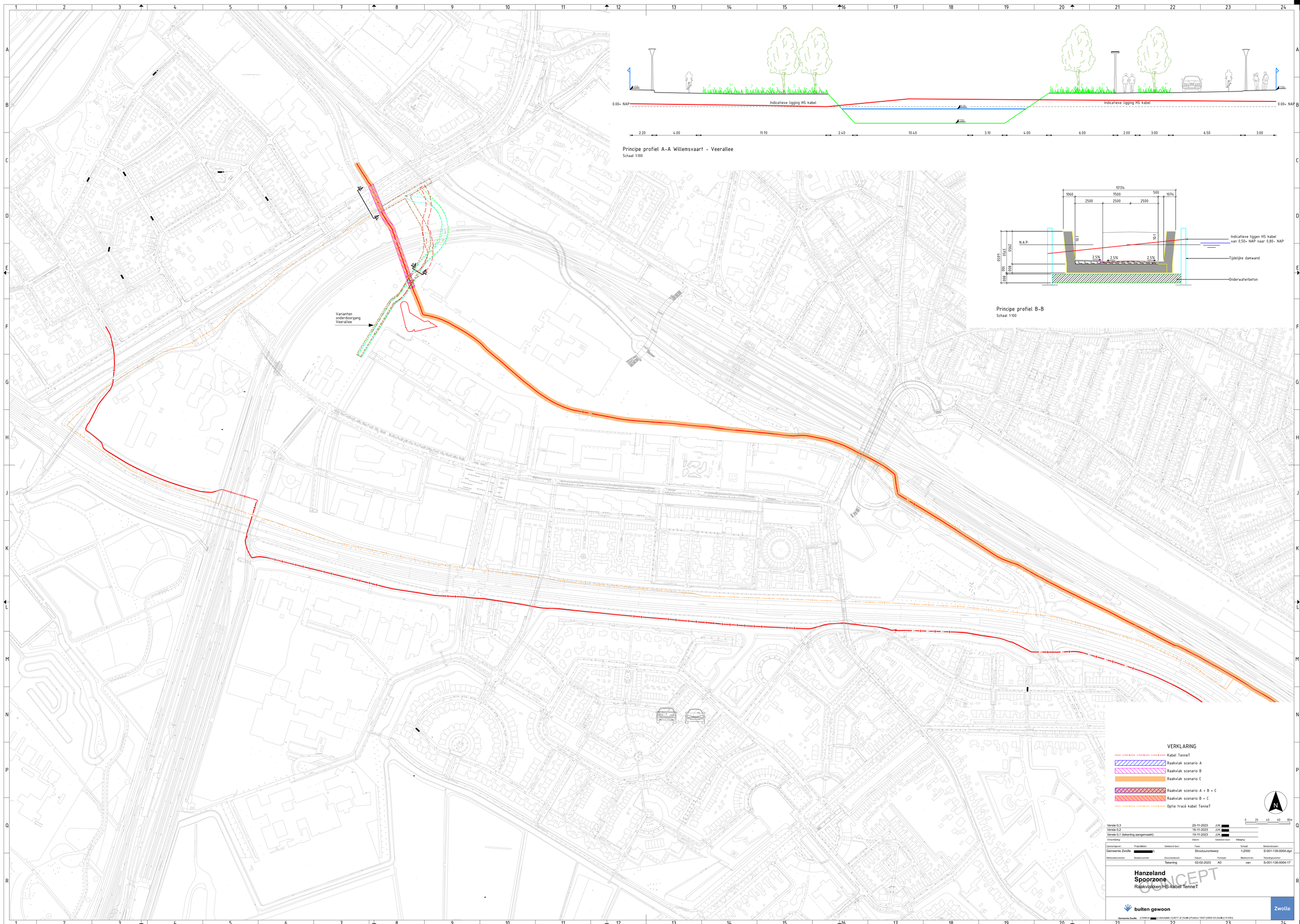
Raakvlakken HS-kabel TenneT

CONCEPT

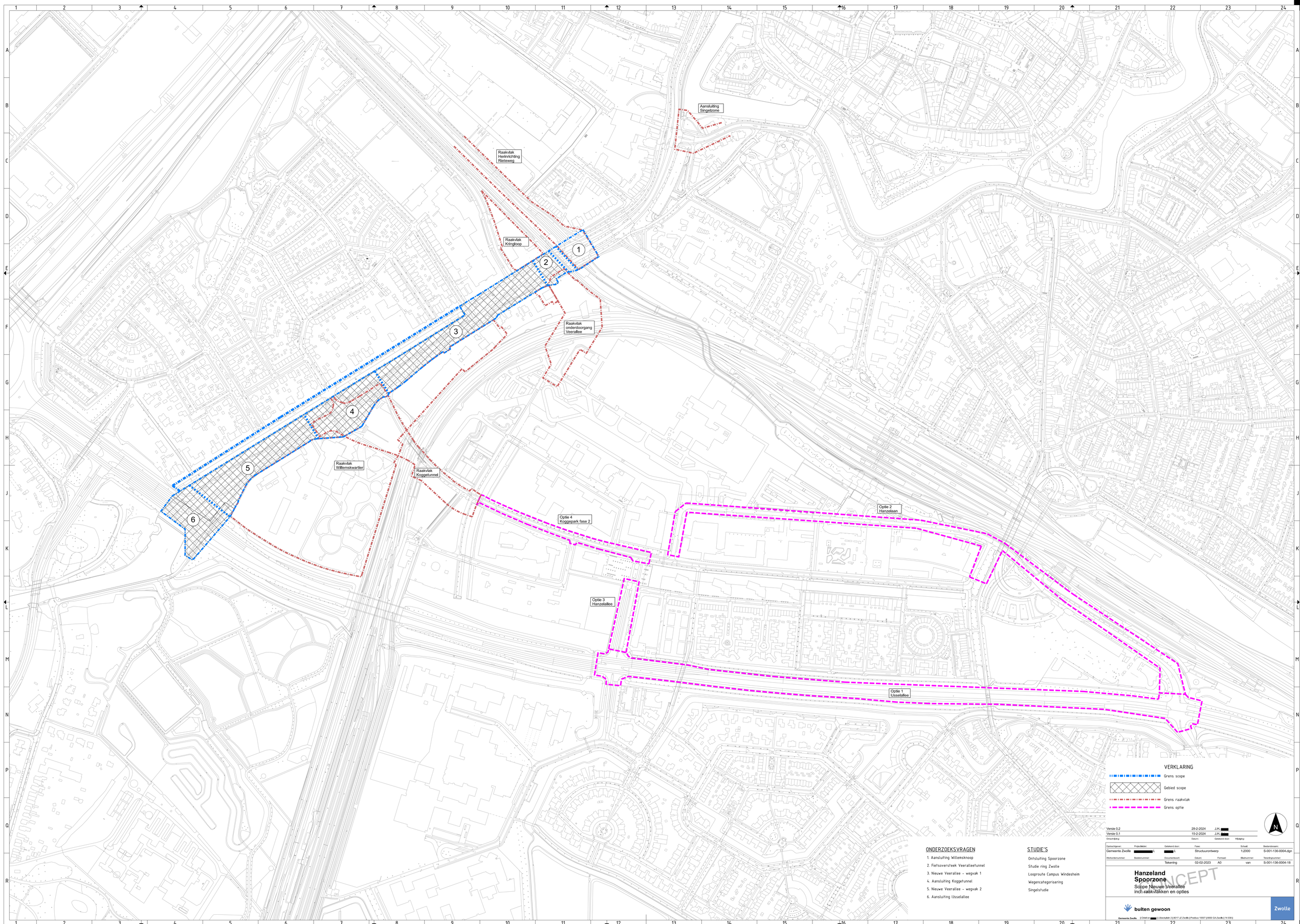
buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Cliënt en [redacted] | Lijnschuiten 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Indicatieve ligging HS kabel
0.00+ NAP
2.20
4.00
11.70
2.40
10.40
3.10
4.00
6.00
2.00
3.00
6.50
3.00
Principe profiel A-A Willemsvaart - Veerallee
Schaal 1:100
10134
1060
7500
500
1074
2500
2500
2500
N.A.P.
2.5%
2.5%
2.5%
Indicatieve liggen HS kabel van 0,50+ NAP naar 0,80- NAP
Tijdelijke damwand
Onderwaterbeton
Principe profiel B-B
Schaal 1:100
Varianten onderdoorgang Veerallee
VERKLARING
Kabel TenneT
Raakvlak scenario A
Raakvlak scenario B
Raakvlak scenario C
Raakvlak scenario A + B + C
Raakvlak scenario B + C
Optie tracé kabel TenneT
N
0 20 40 60 80m
Versie 0.3 20-11-2023 J.H. [redacted]
Versie 0.2 16-11-2023 J.H. [redacted]
Versie 0.1 (tekening aangemaakt) 10-11-2023 J.H. [redacted]
Omschrijving: Datum: Getekend door: Wijziging:
Opdrachtgever: Projectleider: Getekend door: Fase: Schaal: Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle [redacted] Structuurontwerp 1:2000 S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer: Besteknummer: Documentsoort: Datum: Formaat: Bladnummer: Tekeningnummer:
Tekening 02-02-2023 A0 van S-001-136-0004-17
Hanzeland
Spoorzone
Raakvlakken HS-kabel TenneT
CONCEPT
bulten gewoon
Zwolle
Gemeente Zwolle [Ontwerp:] Uitwerkplein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 038 [ ]



ONDERZOEKSVRAGEN

1. Aansluiting Willemsknoop
2. Fietsoversteek Veeralleetunnel
3. Nieuwe Veerallee - wegvak 1
4. Aansluiting Koggetunnel
5. Nieuwe Veerallee - wegvak 2
6. Aansluiting IJsselallee

STUDIE'S

Ontsluiting Spoorzone
Studie ring Zwolle
Looproute Campus Windesheim
Wegencategorisering
Singelstudie

Versie 0.2		28-2-2024	J.H. [redacted]		
Versie 0.1		15-2-2024	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Gekeurd door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Gekeurd door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:2000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentboort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A0	van	S-001-136-0004-18

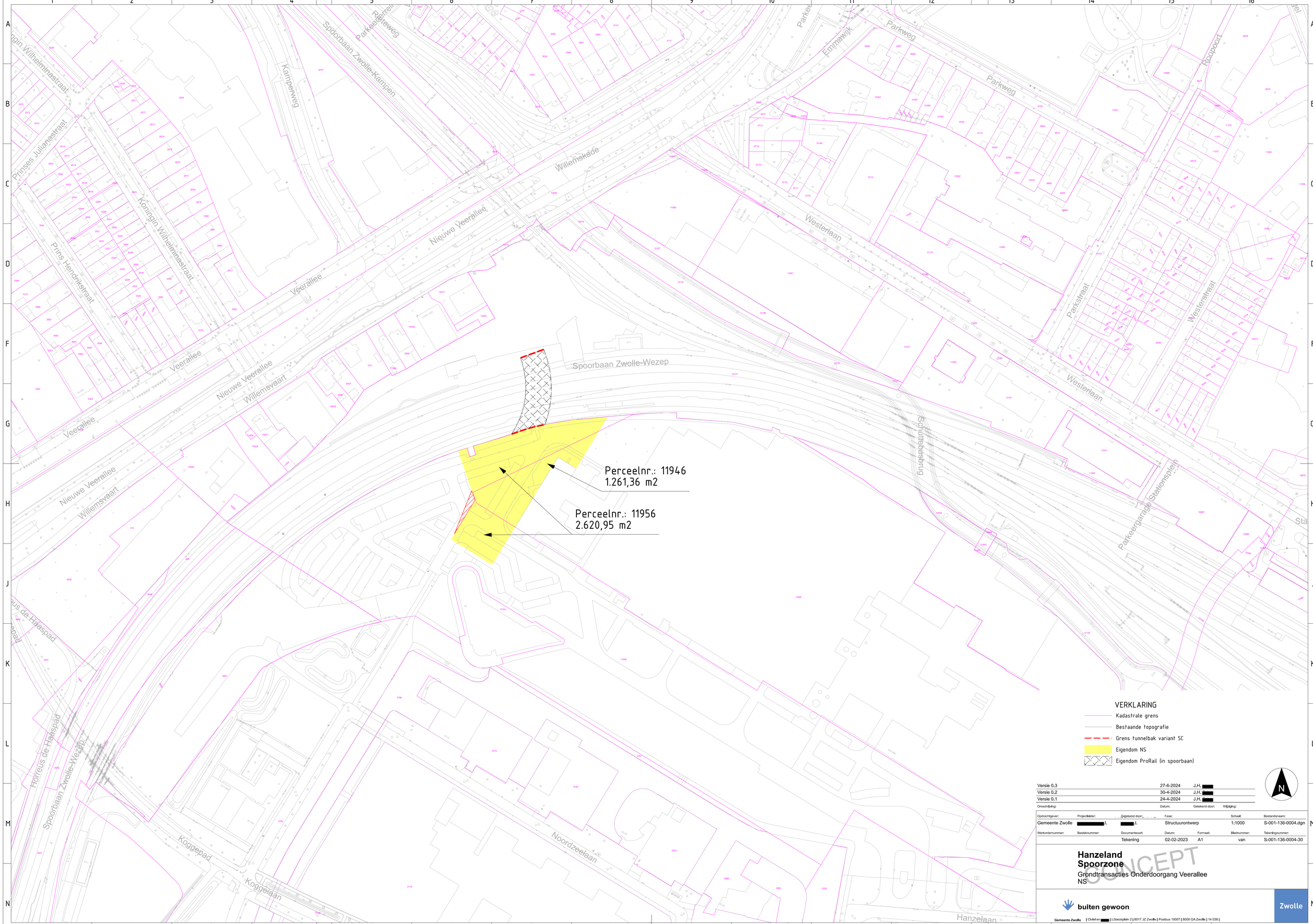
Hanzeland Spoorzone
Scope Nieuwe Veerallee
incl. raakvlakken en opties

CONCEPT

bulten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle [Ouvel en [redacted]] Lichtenstein 2 [8017 JZ Zwolle] Postbus 10007 [8000 GA Zwolle] 14 008 [ ]



Versie 0.3	27-6-2024	J.H. [redacted]
Versie 0.2	30-4-2024	J.H. [redacted]
Versie 0.1	24-4-2024	J.H. [redacted]

Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:		
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:		Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp		1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-30

Hanzeland
Spoorzone

Grondtransacties Onderdoorgang Veerallee
NS

CONCEPT

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

Perceelnr.: 11946
1.261,36 m2

Perceelnr.: 11956
2.620,95 m2

VERKLARING

- Kadastrale grens
- Bestaande topografie
- Grens tunnelbak variant 5C
- Eigendom NS
- Eigendom ProRail (in spoorbaan)

N

Versie 0.3		28-6-2024	J.H. [redacted]
Versie 0.2		30-4-2024	J.H. [redacted]
Versie 0.1		24-4-2024	J.H. [redacted]
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestelnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van

Wijziging:

Tekeningnummer: S-001-136-0004-30

Hanzeland
Spoorzone

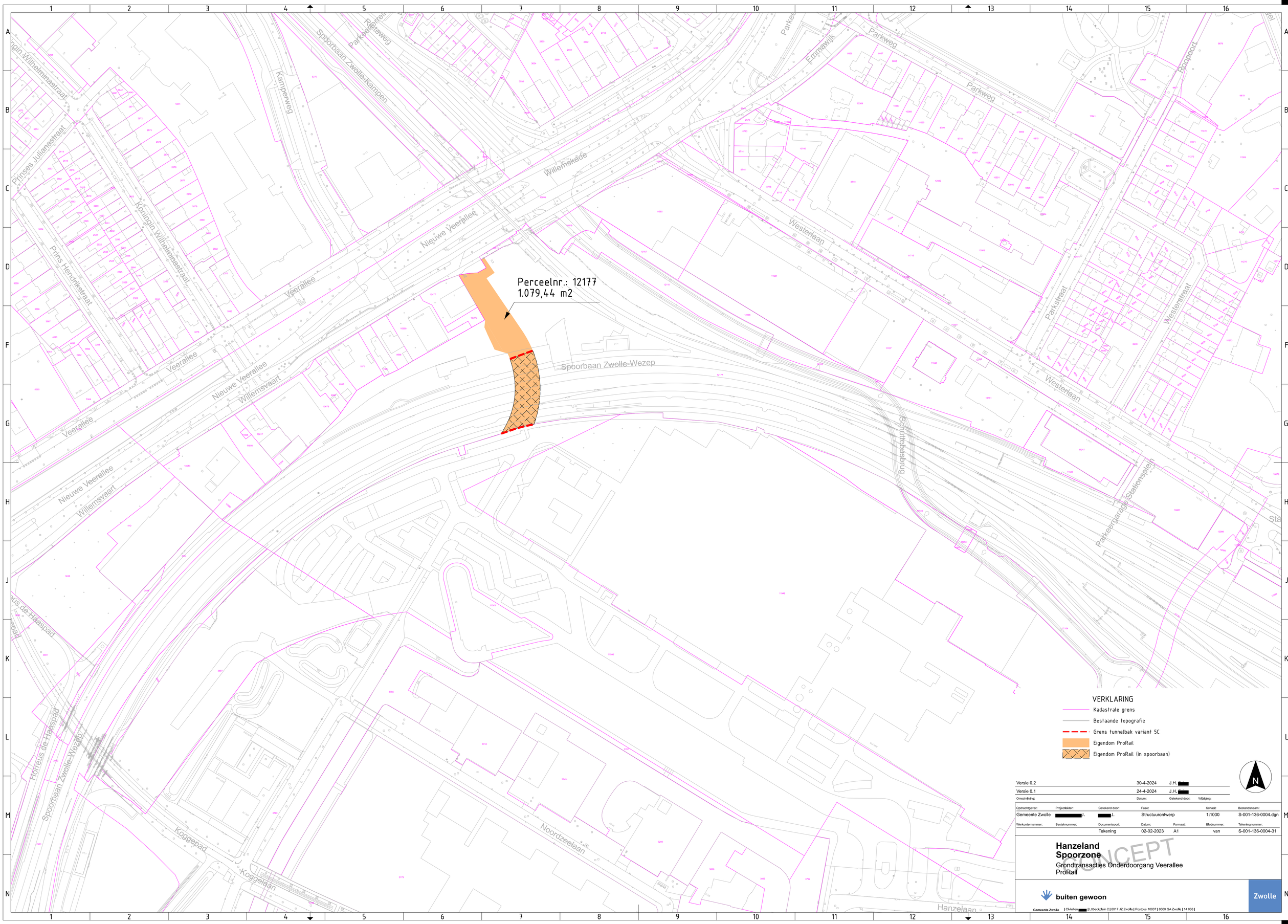
Grondtransacties Onderdoorgang Veerallee
NS

CONCEPT

bulten gewoon

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle



Versie 0.2		30-4-2024	J.H. [redacted]		
Versie 0.1		24-4-2024	J.H. [redacted]		
Omschrijving:		Datum:	Getekend door:	Wijziging:	
Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Bestekrnummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-31

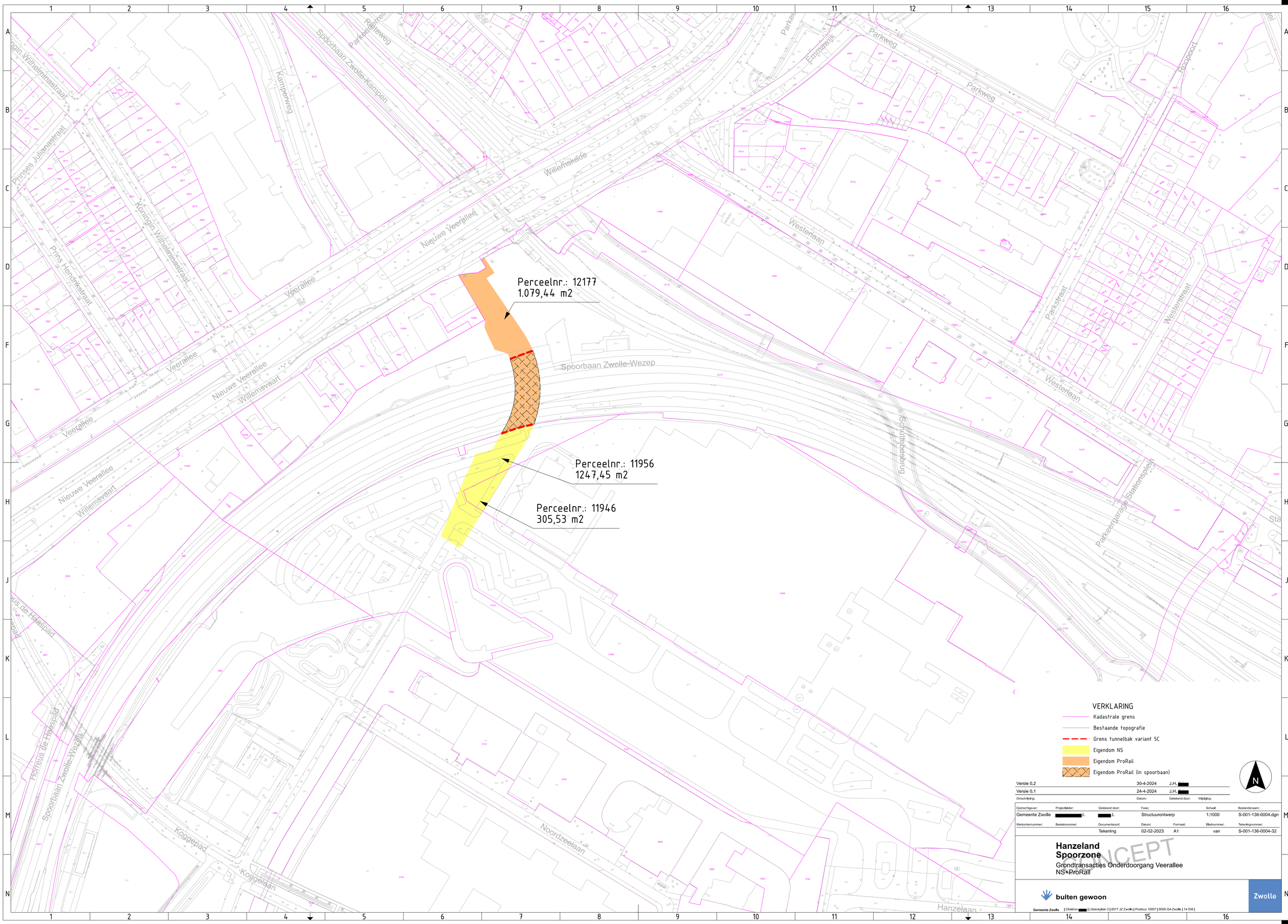
Hanzeland
Spoorzone
Grondtransacties Onderdoorgang Veerallee
ProRail

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Versie 0.2	30-4-2024	J.H. [redacted]	
Versie 0.1	24-4-2024	J.H. [redacted]	
Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted] J.	[redacted] J.	Structuurontwerp	1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	Besteknummer:	Documentsoort:	Datum:	Formaat:	Bladnummer:	Tekeningnummer:
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-32

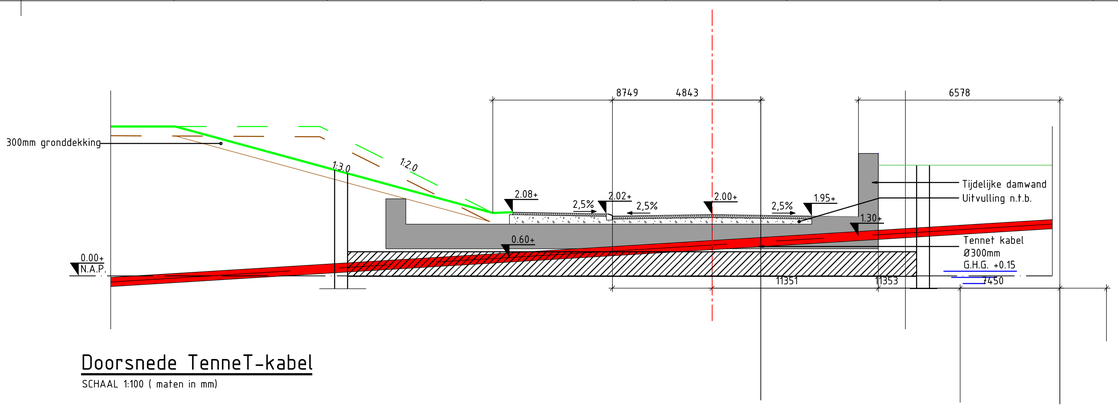
Hanzeland
Spoorzone
Grondtransacties Onderdoorgang Veerallee
NS+ProRail

CONCEPT

buiten gewoon

Zwolle

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |



Doorsnede TenneT-kabel

SCHAAL 1:100 (maten in mm)

Perceelnr.: 11956
Eigenaar: NS Vastgoed BV

Perceelnr.: 11946
Eigenaar: NS Vastgoed BV

VERKLARING

- Kadastrale grens
- Bestaande topografie
- TenneT HS kabel
- Belemmerde strook TenneT (bestemmingsplan NL IMRO 0193 BP 12005-004)

Versie 0,3	18-7-2024	J.H.	
Versie 0,2	17-7-2024	J.H.	
Versie 0,1	12-6-2024	J.H.	
Omschrijving:	Datum:	Getekend door:	Wijziging:

Opdrachtgever:	Projectleider:	Getekend door:	Fase:	Schaal:	Bestandsnaam:
Gemeente Zwolle	[redacted]	[redacted]	Structuurontwerp	1:1000	S-001-136-0004.dgn
Werkordernummer:	**Bestelnummer:**	**Documentsoort:**	**Datum:**	**Formaat:**	**Bladnummer:**	**Tekeningnummer:**
		Tekening	02-02-2023	A1	van	S-001-136-0004-30

Hanzeland Spoorzone

Onderdoorgang Veerallee
TenneT kabel i.r.t. tunnelbak variant 5C

CONCEPT

buiten gewoon

Gemeente Zwolle | Civiel en [redacted] | Lübeckplein 2 | 8017 JZ Zwolle | Postbus 10007 | 8000 GA Zwolle | 14 038 |

Zwolle

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	21-6-2024
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hele doc.	Tennet vervangen door TenneT (2x hoofdletter T).				
2	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Graag de dwarsdoorsnede met raakvlak TenneT-kabel toevoegen.				
3	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Diepteligging TenneT-kabel t.o.v. maaiveld aan te vullen met N.A.P.-ligging?				
4	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Diepteligging TenneT-kabel hoe bepaalt? Op basis van as-built-tekening TenneT, advies toevoegen om proefsleuven te maken voor werkelijke ligging.				
5	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.2	In deze paragraaf ook benoemen dat de benodigde bouwkuip voor de aanleg onderdoorgang een nog groter raakvlak geeft.				
6	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Bij scenario 2 duidelijker aangeven welk deel pas in fase 2 gebouwd wordt, links van rode lijn gebied rood accentueren?				
7	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Bij scenario 2 schetsmatig aan te geven waar tijdelijke trap kan liggen? Wellicht zo dat deze in stand blijft tijdens deel van de kabelverlegging?				
8	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Hoe worden scenario's 2 en 3 waterdicht gehouden tot aanleg laatste delen onderdoorgang?				
9	[redacted]	Fasering Tennet kabel	afb. 3.2	Indicatie bouwkuip qua ligging aanpassen, ligt nu deels op door ProRail verkochte grond. Hierbij route richting RIP aangeven via werkterrein, zodat die functie zo lang mogelijk in stand blijft.				
10	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	Bij aspect tijd ontbreekt de uitloop doordat we afhankelijk zijn van momenten van TVP. Daarnaast graag duidelijker maken wat verschil tussen de scenario's is t.o.v. de nullijn (geen vertraging door verlegging, OVA conform planning gebouwd)				
11	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	Bij aspect techniek, wat is het risico van het aansluiten toerit onder grondwaterstand? Grotere kans op lekkage in de toekomst?				
12	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hfdst. 4	Koppeling leggen naar onderzoek tijdelijke fietsverbindingen. Scenario 1 (gefaseerde uitvoering) in dat onderzoek leidt door fasering TenneT-kabel tot jaren vertraging in oplevering van de Koggetunnel.				
13	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 1	Uitgangspunten meer helder omschrijven, waarom dit onderzoek? Uitgangspunt is bijv. dat de TenneT-kabel ondanks alle pogingen toch niet tijdelijk verlegd kan worden.				
14	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 4.1	Ik vind de risico's in relatie tot de bouw ook nog wel een aspect om mee te nemen. Een gefaseerde bouw heeft dat consequenties voor de uiteindelijke kwaliteit? Opdrijven, aansluiten en waterdichtmaken nog te realiseren meten etc.				
15	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	In scenario 1 wordt er een bedrag genoemd en in de andere scenario's geen. Is er geen indicatie af te geven, zodat scenario's ook op geld afgewogen kunnen worden?				
16	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Bij scenario 2 ontbreekt de in gebruikname bij fasering.				
17	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Toevoegen extra opstartkosten aannemer voor het afbouwen van de onderdoorgang bij scenario 2 en 3.				
18	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hfdst. 4	Tijd is sowieso een risico's. In 4 à 5 jaar tijd kunnen situaties en inzichten wijzigingen, wat ook weer extra tijd kost. Van uitstel komt afstel.				
19	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Hoe is in scenario 2 de tunnel bereikbaar tijdens verlegging? De kabel moet hoe dan ook gekruist worden met een verbinding.				
20	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Het borgen van sociale veiligheid is in scenario 2 een aandachtspunt				
21	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Scenario 3: Hoe groot moet de afstand zijn tov het spoor om zonder TVP te kunnen werken?				
22	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par 3.2	Plussen en minnen duidelijker scheiden, wat is positief en wat is negatief?				
23	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Fasering is geen onderdeel van de weging maar een werkbeschrijving. Graag dit uit deze tabel halen en ergens anders onderbrengen.				
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	21-6-2024
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller		Reactie toetser	toelichting
					Status	toelichting	Status	toelichting
1	[redacted] TPL ProRail		3	het scenario 1 afwijzen met een onderbouwing "Dit is vanwege meerdere aspecten een ongewenste oplossing" is een te magere benadering. Deze rapportage is nou juist bedoeld om scenario's met elkaar te vergelijken. Hoe erg het is om af te wachten moeten we lezen uit dit rapport				
2	[redacted] TPL ProRail		4	het scenario 3 is pas 'zonder beinvloeding van de trein' als alle werk buiten de 11 m zone en buiten de drukliinen van het spoor is gebouwd.				
3	[redacted] TPL ProRail		6	de kosten zullen ook significant van elkaar verschillen (bijv instand houden van de organisatie bij de aannemer en OG)				
4	[redacted] TPL ProRail		4	bij scenario 3 blijft het werkterrein van ProRail [redacted] tijd bouwterrein (ook al is het geen hoofdkeet terrein). In het kader van minimaliseren van hinder is dat niet acceptabel. Afbouwen van de noordelijke toerit wordt dan ook waarschijnlijk een eis				
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								

TOETSFORMULIER

project:	Spooronderdoorgangen Zwolle
opdrachtgever:	Gemeente Zwolle
projectcode:	136889
projectleider:	ing. W.P. de [redacted]
projectdirecteur:	ir. drs.J.L.C.M. van [redacted]
datum:	5-9-2024
	-

ID	Toetser	Document	referentie	Opmerking	Reactie opsteller	
					Status	toelichting
1	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hele doc.	Tennet vervangen door TenneT (2x hoofdletter T).	Verwerken	Tekstueel verwerkt
2	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Graag de dwarsdoorsnede met raakvlak TenneT-kabel toevoegen.	Verwerken	Doorsnede toegevoegd iin afbeelding 2,3
3	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Diepteligging TenneT-kabel t.o.v. maaiveld aan te vullen met N.A.P.-ligging?	Verwerken	Tekstueel verwerkt
4	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.1	Diepteligging TenneT-kabel hoe bepaalt? Op basis van as-built-tekening TenneT, advies toevoegen om proefsleuven te maken voor werkelijke ligging.	Verwerken	Afgeleide eis opnemen in conclusie
5	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 2.2	In deze paragraaf ook benoemen dat de benodigde bouwkuip voor de aanleg onderdoorgang een nog groter raakvlak geeft.	Verwerken	Tekstueel verwerkt
6	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Bij scenario 2 duidelijker aangeven welk deel pas in fase 2 gebouwd wordt, links van rode lijn gebied rood accentueren?	Verwerken	Vlak op afbeelding geplaatst
7	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Bij scenario 2 schetsmatig aan te geven waar tijdelijke trap kan liggen? Wellicht zo dat deze in stand blijft tijdens deel van de kabelverlegging?	Verwerken	Tekstueel verwerkt, de beschikbaarheid tijdens de verlegging is afhankelijk van een uitvoerignsplan en ruimtebeslag benodigd voor deze verlegging.
8	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Hoe worden scenario's 2 en 3 waterdicht gehouden tot aanleg laatste delen onderdoorgang?	Verwerken	Bouwkuip blijft gehandhaafd, of tijdelijke wand plaatsen, die gedemonteerd kan worden
9	[redacted]	Fasering Tennet kabel	afb. 3.2	Indicatie bouwkuip qua ligging aanpassen, ligt nu deels op door ProRail verkochte grond. Hierbij route richting RIP aangeven via werkterrein, zodat die functie zo lang mogelijk in stand blijft.	Niet verwerken	Grenzen onbekend, bouwkuip is indicatief, voorbouwlocatie is wel benodigd 04-09-2024 dit laten we voor nu wat het is - we leiden een risico af in de conclusie - Y12 - R07
10	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	Bij aspect tijd ontbreekt de uitloop doordat we afhankelijk zijn van momenten van TVP. Daarnaast graag duidelijker maken wat verschil tussen de scenario's is t.o.v. de nullijn (geen vertraging door verlegging, OVA conform planning gebouwd).	Verwerken	De term nullijn bespreken 04-09-2024 scenario 0 voegen we tekstueel toe, dat het zonder impact verlegd kan worden
11	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	Bij aspect techniek, wat is het risico van het aansluiten toerit onder grondwaterstand? Grotere kans op lekkage in de toekomst?	Niet verwerken	Dit risico is technisch beheersbaar, de aansluiting is te realiseren en hoeft niet minder qua kwaliteit te zijn
12	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hfdst. 4	Koppeling leggen naar onderzoek tijdelijke fietsverbindingen. Scenario 1 (gefaseerde uitvoering) in dat onderzoek leidt door fasering TenneT-kabel tot jaren vertraging in oplevering van de Koggetunnel.	Verwerken	Onduidelijk wat de verwachting hierin is, koppeling is gelegd in Afwegingstabel voor Scenario 1 - de overige scenarios zijn niet beschouwd in de fietsverbindingen. 04-09-2024 eenvoudig maken, in de conclusie deze link leggen wat wel en wat niet kan, heroverweging mogelijk noodzakelijk vanwege raakvlak Koggetunnel
13	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 1	Uitgangspunten meer helder omschrijven, waarom dit onderzoek? Uitgangspunt is bijv. dat de TenneT-kabel ondanks alle pogingen toch niet tijdelijk verlegd kan worden.	Niet verwerken	Onduidelijk wat de verwachting hierin is 04-09-2024: deze opmerking is besproken tussen [redacted] en [redacted], geen aanpassing
14	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 4.1	Ik vind de risico's in relatie tot de bouw ook nog wel een aspect om mee te nemen. Een gefaseerde bouw heeft dat consequenties voor de uiteindelijke kwaliteit? Opdrijven, aansluiten en waterdichtmaken nog te realiseren moten etc.	Verwerken	Tekstueel verwerkt, bouwrisico's opgenomen
15	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.2	In scenario 1 wordt er een bedrag genoemd en in de andere scenario's geen. Is er geen indicatie af te geven, zodat scenario's ook op geld afgewogen kunnen worden?	Niet verwerken	Indicatie is niet betrouwbaar zonder nadere uitwerking en afstemming - tijdsaspect is zeer bepalend 04-09-2024 besproken, toegelicht dit volgt uit koppeling naar tijdelijke fietsverbindingen, geld is onvoldoende scherp te duiden vanwege de grote mate van onbekendheid
16	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Bij scenario 2 ontbreekt de in gebruikname bij fasering.	Verwerken	Tekstueel verwerkt
17	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Toevoegen extra opstartkosten aannemer voor het afbouwen van de onderdoorgang bij scenario 2 en 3.	Verwerken	Tekstueel verwerkt
18	[redacted]	Fasering Tennet kabel	hfdst. 4	Tijd is sowieso een risico's. In 4 à 5 jaar tijd kunnen situaties en inzichten wijzigingen, wat ook weer extra tijd kost. Van uitstel komt afstel.	Verwerken	Tijd is geen risico, aanvullende doorlooptijd, wijzigingen en nieuwe inzichten over deze tijd wel, tekstueel verwerkt
19	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Hoe is in scenario 2 de tunnel bereikbaar tijdens verlegging? De kabel moet hoe dan ook gekruist worden met een verbinding.	Verwerken	Tekstueel verwerkt, afhankelijk van bouwmethode kabel, bij een nieuw tracé is dit anders als bij gestuurde boring, mogelijk tijdelijke afsluiting fietspad óf tijdelijke lokale verlegging
20	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Het borgen van sociale veiligheid is in scenario 2 een aandachtspunt	Verwerken	Tekstueel verwerkt
21	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par. 3.1	Scenario 3: Hoe groot moet de afstand zijn tov het spoor om zonder TVP te kunnen werken?	Verwerken	11 meter
22	[redacted]	Fasering Tennet kabel	par 3.2	Plussen en minnen duidelijker scheiden, wat is positief en wat is negatief?	Verwerken	alle + en verwijderd alleen - als opsommingsteken toegepast, hier is in de opmaak mogelijk wat mis gegaan
23	[redacted]	Fasering Tennet kabel	tabel 3.1	Fasering is geen onderdeel van de weging maar een werkbeschrijving. Graag dit uit deze tabel halen en ergens anders onderbrengen.	Verwerken	Tekstueel verwerkt
24	[redacted] TPL ProRail		3	het scenario 1 afwijzen met een onderbouwing "Dit is vanwege meerdere aspecten een ongewenste oplossing" is een te magere benadering. Deze rapportage is nou juist bedoeld om scenario's met elkaar te vergelijken. Hoe erg het is om af te wachten moeten we lezen uit dit rapport	Verwerken	Dit is een inleidende tekst, deze is genuanceerd en nog geen conclusie of advies
25	[redacted] TPL ProRail		4	het scenario 3 is pas 'zonder beinvloeding van de trein' als alle werk buiten de 11 m zone en buiten de druklijnen van het spoor is gebouwd.	Verwerken	Tekstueel verwerkt
26	[redacted] TPL ProRail		6	de kosten zullen ook significant van elkaar verschillen (bijv instand houden van de organisatie bij de aannemer en OG)	Niet verwerken	Deze kosten zijn reeds benoemd in de afweging
27	[redacted] TPL ProRail		4	bij scenario 3 blijft het werkterrein van ProRail [redacted] tijd bouwterrein (ook al is het geen hoofdkeet terrein). In het kader van minimaliseren van hinder is dat niet acceptabel. Afbouwen van de noordelijke toerit wordt dan ook waarschijnlijk een eis.	Verwerken	Afstemmen of gemeente dit ook zo ziet 04-09-2024 tekstueel aanpassen dat de bouwkuip aan de Noordzijde functioneel wordt opgeleverd Scenario 1 vervalt het raakvlak met ProRail AM - weghalen
28						04-09-2024: bij het aspect tijd toevoegen geprognosticeerde opleverdatum Veeralleetunnel relatie met KGT check hoe te verwoorden 05-09-2024 - anders opgenomen dan afgestemd, met beoorgde doorlooptijden (opleverdatum is afhankelijk van startdatum)

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel 11-06-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' opgenomen. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met opmerkingen [redacted]: De tekening zoals hierboven ingevoegd laat nog het aanvankelijke bouwvlak van de parkeergarage zien. Graag een tekening aanleveren waarin het aangepaste bouwvlak is opgenomen.

heeft opmaak toegepast: Markeren



De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Met opmerkingen [redacted] De route graag verwerken in de tekening 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone: Terrein ProRail'

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen '[redacted] en 'Gemengd -3' ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Op de tekening ontbreken:

- Toegang (terrein poorten) zuidzijde naast koggetunnel zijde dinoland (zie tekening).
- Toegang over de tunnel zijde incidentenbestrijding (grijze weg zie tekening, verlengde noordzeelaan, de weg moet wel ca 5-6 meter zijn vanwege spoormaterieel wat er over kan komen, dubbele poort is ook 6 meter, ivm vervoer wat er langs komt).
    - Als ik het bestemmingsplan kaart bekijk ontbreekt deze weg tav de (verlengde noordzeelaan). Hoe zit dit??
- De toegang tot het RGG (relaishuis)[redacted] /centrumzijde), de toegang tot RIP [redacted] /centrumzijde), de toegang tot kasten [redacted] /centrumzijde) raakvlak met de tunnel.
- De toegankelijkheidsweg zijde Wärtsilä terrein naar het station toe (stippellijntje is onvoldoende).

>Tevens ontbreken de eisen waaraan de wegen/toegangen moeten voldoen.
> Ze hebben twee tekeningen gestuurd (mobiliteit en hulpdiensten), hoe verhoudt zich dit tot elkaar en lijkt er nu op dat de mobiliteit niet goed is veranderd in de kaart van het bestemmingsplan?

Met opmerkingen[redacted]: Uitgangspunt moet zijn dat we de huidige toegankelijkheid van de poorten behouden met alle soorten materieel en niet mag verslechteren. Is dit nu goed meegenomen? Als we samen met de ontwikkelaar tot verplaatsing van poorten komen is dat mogelijk, maar in bestemmingsplan moet alles goed bereikbaar zijn / niet onmogelijk gemaakt worden

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen[redacted]: Wat is de status van de kaarten 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Terrein ProRail' en 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Hulpdiensten'? Indien deze alleen als bijlage bij de Toelichting zijn opgenomen, deze ook opnemen als Bijlage bij de regels, waarin er in de regels naar wordt verwezen. Op deze manier wordt de bereikbaarheid van onze terreinen en de bereikbaarheid voor de huldiensten geborgd.

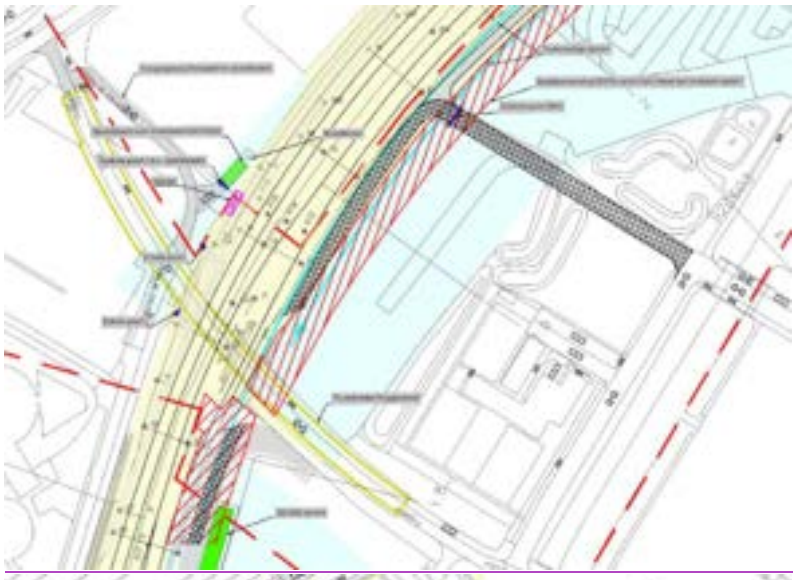
heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen[redacted]: Hoe worden deze afspraken geborgd?

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen[redacted]: Niet alle routes zoals die zijn aangegeven op de tekening van 8 januari 2024 zijn overgenomen op de kaarten Mobiliteitsstructuur spoorzone ProRail en hulpdiensten. (Zie onderstaande tekst) Graag nog toevoegen en opnemen in de Regels bij het bestemmingsplan

Met opmerkingen[redacted]: Hoe ziet deze voorwaardelijke verplichting eruit?




2.2
2.3





Tabel met opmaak



Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.
2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Met opmerkingen[redacted] Kunnen we pas checken als we ook de verbeeldingskaarten van het bestemmingsplan hebben

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.

- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

Zie opmerking bij bereikbaarheid terreinen

Met opmerkingen [redacted] De functionaliteit van het werkterrein mag niet verslechteren. Graag aanpassen in de tekst

heeft opmaak toegepast: Markeren

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***
- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de

verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente

1e bullet

In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Bijlage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming 'Gemengd – 1'. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet

Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet

Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet

De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet

Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Met opmerkingen [redacted] Hoe komt de voorwaardelijke verplichting er nu uit te zien? Hoe wordt de voorwaardelijkheid 'adequate oplossing' geborgd? Wat is een adequate oplossing? Moeten hier toch niet nog eisen worden geformuleerd waaraan een adequate oplossing moet voldoen?

Met opmerkingen [redacted] Vraag hierbij is hoe met de voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station, nu bijlage 4 komt te vervallen. Hoe wordt bepaald of er sprake is van 'in voldoende' mate?

Met opmerkingen [redacted] Ik mis de beantwoording van de 7e bullit

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuitief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

1e bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

2e bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen

Met opmerkingen [redacted] Hier is ProRail nog niet bij betrokken geweest. Graag de argumentatie waarom deze hier komt en waarom de grenzen in het bestemmingsplan niet ruimer worden gesteld toevoegen aan de reactie.

voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
> bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Met opmerkingen [redacted] Hoe wordt dit geborgd? Wanneer is te zijner tijd?

Met opmerkingen [redacted] Hoe werkt dit bij de parkeerhub. Is dit ook een locatie voor een veiligheidszone. Vanuit spoor zien we risico dat als daar brand uitbreekt. Moeten hier nog voorzieningen, zoals brandputten gerealiseerd worden? Zo niet, is dat ook goed om in de reactie richting ProRail op te nemen

Met opmerkingen [redacted] niet in lijn met wat eerder wordt gezegd. Daaruit blijkt dat de huidige toegang wellicht gewijzigd moet worden.

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel ~~11-06~~19-07-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' opgenomen. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met opmerkingen [redacted] De tekening zoals hierboven ingevoegd laat nog het aanvankelijke bouwvlak van de parkeergarage zien. Graag een tekening aanleveren waarin het aangepaste bouwvlak is opgenomen.

Met opmerkingen [redacted] Zie de aangepaste verbeelding voor de exacte aanpassingen. Dit kaartje is juist bedoeld om aan te geven dat het bouwvlak moet wijzigen en wat dan de impact is.



De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Met opmerkingen [redacted] De route graag verwerken in de tekening 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone: Terrein ProRail'

Met opmerkingen [redacted] De route naar RGS-terrein voor vrachtverkeer is aangegeven. Ik zie dat de fietsroute voor machinisten ontbreekt. Voldoende om die toe te voegen?

Met opmerkingen [redacted] Deze fietsroute toevoegen aan de kaart.

Met opmerkingen [redacted] Dit was dat kaartje met de calamiteitenroutes toch? Daar moet hun route inderdaad toegevoegd worden

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen [redacted] ~~en 'Gemengd – 3'~~ ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt. ~~Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.~~

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort eventueel ook verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.
De voorwaardelijke verplichting luidt als volgt:

'Voorwaardelijke verplichting waarborging bereikbaarheid

Een omgevingsvergunning voor het bouwen ten behoeve van de functies als bedoeld in artikel 7.1 wordt uitsluitend verleend indien:

a. vaststaat en geborgd is dat in voldoende mate wordt voorzien in het doelmatig, veilig en duurzaam functioneren van de aangrenzende spoorvoorzieningen, waaronder begrepen de bereikbaarheid ervan met materieel en noodvoertuigen en er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het bestaande gebruik van deze voorzieningen.

b. vooraf schriftelijk advies is ingewonnen van de betrokken spoorbeheerder.'

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Onderstaande tekst schrappen in Nota

Op de tekening ontbreken:

- Toegang (terrein poorten) zuidzijde naast koggetunnel zijde dinoland (zie tekening).
- Toegang over de tunnel zijde incidentenbestrijding (grijze weg zie tekening, verlengde noordzeelaan, de weg moet wel ca 5-6 meter zijn vanwege spoormaterieel wat er over kan komen, dubbele poort is ook 6 meter, ivm vervoer wat er langs komt).
    - Als ik het bestemmingsplan kaart bekijk ontbreekt deze weg tav de (verlengde noordzeelaan). Hoe zit dit??

Met opmerkingen [redacted]: Opgenomen in bestemmingsomschrijving [redacted]

o. bereikbaarheid van spoorvoorzieningen en calamiteitenroutes ten behoeve van het spoor;

Met opmerkingen [redacted]: NB: in andere bestemmingen niet nodig, omdat dergelijke voorzieningen vallen onder 'infrastructurele voorzieningen'.

Met opmerkingen [redacted]: Uitgangspunt moet zijn dat we de huidige toegankelijkheid van de poorten behouden met alle soorten materieel en niet mag verslechteren. Is dit nu goed meegenomen? Als we samen met de ontwikkelaar tot verplaatsing van poorten komen is dat mogelijk, maar in bestemmingsplan moet alles goed bereikbaar zijn / niet onmogelijk gemaakt worden

Met opmerkingen [redacted]: hiervoor wilde je dan een voorwaardelijke verplichting opnemen? Dat lijkt mi prima, maar wel samen de formulering afstemmen

Met opmerkingen [redacted]: Wat is de status van de kaarten 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Terrein ProRail' en 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Hulpdiensten'? Indien deze alleen als bijlage bij de Toelichting zijn opgenomen, deze ook opnemen als Bijlage bij de ...

Met opmerkingen [redacted]: Volgens mij zijn de kaarten een interpretatie van de tekstuele ...

Met opmerkingen [redacted]: Voorstel vanuit ProRail is om de kaarten bij de voorwaardelijke regels over ...

Met opmerkingen [redacted]: Kaartje komt alleen in toelichting/ EV-rapport. ...

Met opmerkingen [redacted]: Hoe worden deze afspraken geborgd?

Met opmerkingen [redacted]: Tekstueel aangepast in lijn met eerdere beantwoording.

Met opmerkingen [redacted]: Niet alle routes zoals die zijn aangegeven op de tekening van 8 januari 2024 zi ...

Met opmerkingen [redacted]: Kaarten zijn aangepast. Kaarten zijn onderdeel van de toelichting ...

Met opmerkingen [redacted]: Hoe ziet deze voorwaardelijke verplichting eruit?

Met opmerkingen [redacted]: Zie regeling

Met opmerkingen [redacted]: Deze is wel op tekening aangegeven, in de huidige situatie ligt 1 poort noorde ...

Met opmerkingen [redacted]: Afstemming nodig of zuidelijke poort verplaatst wordt naar zuidzijde nieuwe ...

Met opmerkingen [redacted]: De bestaande route aan binnenzijde spoor tussen Koggetunnel en busbrug is ...

Met opmerkingen [redacted]: Voorstel vanuit ProRail is geen zoekgebied maar huidige toegang vanaf ...

Met opmerkingen [redacted]: Binnen de bestemming gemengd zijn wegen mogelijk. In het definitieve ...

- De toegang tot het RGG (relaishuis) [redacted] /centrumzijde), de toegang tot RIP [redacted] /centrumzijde), de toegang tot kasten [redacted] /centrumzijde) raakvlak met de tunnel.
- De toegankelijkheidsweg zijde Wärtsilä terrein naar het station toe (stippellijntje is onvoldoende).

>Tevens ontbreken de eisen waaraan de wegen/toegangen moeten voldoen.

> Ze hebben twee tekeningen gestuurd (mobiliteit en hulpdiensten), hoe verhoudt zich dit tot elkaar en lijkt er nu op dat de mobiliteit niet goed is veranderd in de kaart van het bestemmingsplan?

Bovenstaande tekst schrappen in Nota



Met opmerkingen [redacted] Deze toegang is op tekening aangegeven vanaf de Nieuwe Veerallee, in de ondergrond is de toekomstige onderdoorgang nog verkeer geprojecteerd, deze komt tussen de bestaande bebouwing Willemswaart 2 en de toegang tot het werkterrein.

Met opmerkingen [redacted] Ondergrond van de kaart aanpassen, zodat duidelijk is waar nieuwe tunnel ligt.

Met opmerkingen [redacted] De ligging van die route wordt door NS/AM bepaald bij uitwerking van de toekomstige openbare ruimte. Middels de kaart is duidelijk gemaakt dat die poorten bereikbaar dienen te blijven.

Met opmerkingen [redacted] Dat is geen onderdeel van de kaarten, ook te gedetailleerd voor de beantwoording zienswijze?

Met opmerkingen [redacted] Functies in legenda kaarten duidelijker maken. Bijv. fiets vs. vracht of hulpdiensten.

Met opmerkingen [redacted] Deze 2 kaarten hebben een wezenlijk ander doel. Hulpdiensten dienen sporen en alle bebouwing te kunnen bereiken. ProRail dient het spoorse domein goed te kunnen bereiken.


2.2
2.3







Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

Samenvatting zienswijze – ***Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*

- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.

2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***
- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

~~Zie opmerking bij bereikbaarheid terreinen~~

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***
- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit

Met opmerkingen [redacted] Kunnen we pas checken als we ook de verbeeldingskaarten van het bestemmingsplan hebben

Met opmerkingen [redacted] Zie de verbeelding

Met opmerkingen [redacted] De functionaliteit van het werkterrein mag niet verslechteren. Graag aanpassen in de tekst

Met opmerkingen [redacted] Met de borging dat dit terrein bereikbaar is en ProRail als verkopende partij zijn de belangen volgens mij wel voldoende behartigd.

heeft opmaak toegepast: Markeren

alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.

- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).
- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming ‘Gemengd – 1’. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet
De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuitief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

Met opmerkingen [redacted] Hoe komt de voorwaardelijke verplichting er nu uit te zien? Hoe wordt de voorwaardelijkheid 'adequate oplossing' geborgd? Wat is een adequate oplossing? Moeten hier toch niet nog eisen worden geformuleerd waaraan een adequate oplossing moet voldoen?

Met opmerkingen [redacted] Een omgevingsvergunning voor het bouwen van de gebouwen als bedoeld in artikel 5.2.1 wordt uitsluitend verleend, indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station.

Met opmerkingen [redacted] Vraag hierbij is hoe met de voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station, nu bijlage 4 komt te vervallen. Hoe wordt bepaald of er sprake is van 'in voldoende' mate?

Met opmerkingen [redacted] Dit is een afweging van bevoegd gezag

Met opmerkingen [redacted] Ik mis de beantwoording van de 7e bullit

Met opmerkingen [redacted] Niet meer relevant, want kaart / bijlage komt te vervallen.
Waren overigens hoogteaccenten en dergelijke uit de NvU

18e bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

19e bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.

20e bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:

Met opmerkingen [redacted] Hier is ProRail nog niet bij betrokken geweest. Graag de argumentatie waarom deze hier komt en waarom de grenzen in het bestemmingsplan niet ruimer worden gesteld toevoegen aan de reactie.

Met opmerkingen [redacted] is conform de door de raad vastgestelde Nota van Uitgangspunten. Verruiming of aanpassing kan eventueel aan de orde zijn bij concrete uitwerking. Voor nu niet voldoende aanleiding om verder ter verruimen.

Met opmerkingen [redacted] Hoe wordt dit geborgd? Wanneer is te zijner tijd?

Met opmerkingen [redacted] Bij het concrete bouwplan

Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Met opmerkingen [redacted] Hoe werkt dit bij de parkeerhub. Is dit ook een locatie voor een veiligheidszone. Vanuit spoor zien we risico dat als daar brand uitbreekt. Moeten hier nog voorzieningen, zoals brandputten gerealiseerd worden? Zo niet, is dat ook goed om in de reactie richting ProRail op te nemen

Met opmerkingen [redacted] Noordelijke hub komt buiten de plasbrandaandachtszone te liggen.
Zuidelijke hub ligt er wel deels in.
Kan uiteindelijk uit de afweging volgen dat er toch functies zoals wonen en dergelijke kunnen worden gerealiseerd als er maatregelen genomen worden.
Maar daarover zal de veiligheidsregio dus adviseren.

Met opmerkingen [redacted] is niet in lijn met wat eerder wordt gezegd. Daaruit blijkt dat de huidige toegang wellicht gewijzigd moet worden.

Met opmerkingen [redacted] De mogelijkheid blijft behouden, maar wordt inderdaad mogelijk op een andere plek gelegd.

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel 11-06-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***
Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente
In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming 'Verkeer – Railverkeer' opgenomen. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten. De gemeente houdt in de toekomstige plannen rekening mee met dat de vegetatie de zichtlijnen op de seinen niet beperken. Het is bekend dat voor activiteiten binnen het beperkingen gebied van het spoor een vergunningplicht geldt.

Met opmerkingen: [redacted] De tekening zoals hierboven ingevoegd laat nog het aanvankelijke bouwvlak van de parkeergarage zien. Graag een tekening aanleveren waarin het aangepaste bouwvlak is opgenomen.

Met opmerkingen: [redacted] Ter info zouden we de 2e aanvulling NvU toe kunnen sturen?

heeft opmaak toegepast: Markeren



De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***
Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Met opmerkingen [redacted] De route graag verwerken in de tekening 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone: Terrein ProRail'

Met opmerkingen [redacted] Dit was dat kaartje met de calamiteitenroutes toch? Daar moet hun route inderdaad toegevoegd worden

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen '[redacted] en 'Gemengd -3' ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming 'Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Op de tekening ontbreken:

- Toegang (terrein poorten) zuidzijde naast koggetunnel zijde dinoland (zie tekening).
- Toegang over de tunnel zijde incidentenbestrijding (grijze weg zie tekening, verlengde noordzeelaan, de weg moet wel ca 5-6 meter zijn vanwege spoormaterieel wat er over kan komen, dubbele poort is ook 6 meter, ivm vervoer wat er langs komt).
    - Als ik het bestemmingsplan kaart bekijk ontbreekt deze weg tav de (verlengde noordzeelaan). Hoe zit dit??
- De toegang tot het RGG (relaishuis) [redacted] /centrumzijde), de toegang tot RIP [redacted] /centrumzijde), de toegang tot kasten [redacted] /centrumzijde) raakvlak met de tunnel.
- De toegankelijkheidsweg zijde Wärtsilä terrein naar het station toe (stippellijntje is onvoldoende).

>Tevens ontbreken de eisen waaraan de wegen/toegangen moeten voldoen.
> Ze hebben twee tekeningen gestuurd (mobiliteit en hulpdiensten), hoe verhoudt zich dit tot elkaar en lijkt er nu op dat de mobiliteit niet goed is veranderd in de kaart van het bestemmingsplan?

Met opmerkingen [redacted]: Uitgangspunt moet zijn dat we de huidige toegankelijkheid van de poorten behouden met alle soorten materieel en niet mag verslechteren. Is dit nu goed meegenomen? Als we samen met de ontwikkelaar tot verplaatsing van poorten komen is dat mogelijk, maar in bestemmingsplan moet alles goed bereikbaar zijn / niet onmogelijk gemaakt worden

Met opmerkingen [redacted]: hiervoor wilde je dan een voorwaardelijke verplichting opnemen? Dat lijkt mi prima, maar wel samen de formulering afstemmen

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted]: Wat is de status van de kaarten 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Terrein ProRail' en 'Mobiliteitsstructuur Spoorzone; Hulpdiensten'? Indien deze alleen als bijlage bij de Toelichting zijn opgenomen, deze ook opnemen als Bijlage bij de regels, waarin er in de regels naar wordt verwezen. Op deze manier wordt de bereikbaarheid van onze terreinen en de bereikbaarheid voor de huldiensten geborgd.

Met opmerkingen [redacted]: Kaartje komt alleen in toelichting/ EV-rapport.
Bereikbaarheid borgen we dan met voorwaardelijke verplichting

heeft opmaak toegepast: Markeren

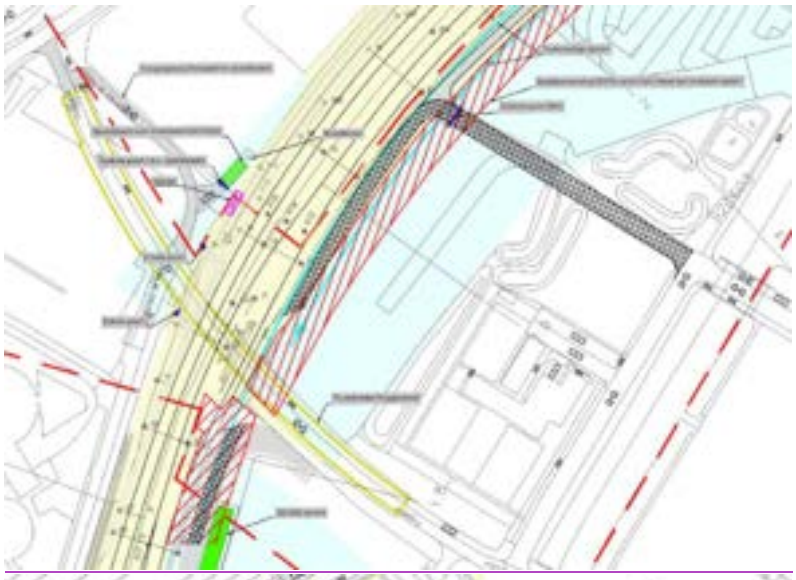
Met opmerkingen [redacted]: Hoe worden deze afspraken geborgd?

heeft opmaak toegepast: Markeren

Met opmerkingen [redacted]: Niet alle routes zoals die zijn aangegeven op de tekening van 8 januari 2024 zijn overgenomen op de kaarten Mobiliteitsstructuur spoorzone ProRail en hulpdiensten. (Zie onderstaande tekst) Graag nog toevoegen en opnemen in de Regels bij het bestemmingsplan

Met opmerkingen [redacted]: Hoe ziet deze voorwaardelijke verplichting eruit?

Met opmerkingen [redacted]: Binnen de bestemming gemengd zijn wegen mogelijk. In het definitieve bestemmingsplan worden minimaal x (nog afstemmen gemeente / NS) doorgangen verplicht gesteld.




2.2
2.3





Tabel met opmaak



Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. Zoals deze eerder is beoogd, kan deze niet op deze locatie komen. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van "Verkeer" (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.
2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

Met opmerkingen: [redacted] Kunnen we pas checken als we ook de verbeeldingskaarten van het bestemmingsplan hebben

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.

- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

Zie opmerking bij bereikbaarheid terreinen

Met opmerkingen [redacted]: De functionaliteit van het werkterrein mag niet verslechteren. Graag aanpassen in de tekst

heeft opmaak toegepast: Markeren

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***
- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.
- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de

verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).

- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Bijlage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming 'Gemengd – 1'. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.

3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in 'Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en 'Verkeer – Openbaar vervoer' aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in 'Gemengd - 1'.

4e bullet
De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Met opmerkingen [redacted] Hoe komt de voorwaardelijke verplichting er nu uit te zien? Hoe wordt de voorwaardelijkheid 'adequate oplossing' geborgd? Wat is een adequate oplossing? Moeten hier toch niet nog eisen worden geformuleerd waaraan een adequate oplossing moet voldoen?

Met opmerkingen [redacted] Dit is een afweging van bevoegd gezag en kan op deze wijze nog later bepaald worden hoeveel plaatsten er tzt exact nodig zijn.

Met opmerkingen [redacted] Ik begreep ook van [redacted] dat Prorail hier niet over gaat, maar NS.

Met opmerkingen [redacted] Vraag hierbij is hoe met de voorwaardelijke verplichting wordt geborgd dat deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station, nu bijlage 4 komt te vervallen. Hoe wordt bepaald of er sprake is van 'in voldoende' mate?

Met opmerkingen [redacted] Dit is een afweging van bevoegd gezag

Met opmerkingen [redacted] Ik mis de beantwoording van de 7e bullit

Met opmerkingen [redacted] Niet meer relevant, want kaart / bijlage komt te vervallen.
Waren overigens hoogteaccenten en dergelijke uit de NvU

*Samenvatting zienswijze – **Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuitief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

1e bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

2e bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen

Met opmerkingen [redacted] Hier is ProRail nog niet bij betrokken geweest. Graag de argumentatie waarom deze hier komt en waarom de grenzen in het bestemmingsplan niet ruimer worden gesteld toevoegen aan de reactie.

Met opmerkingen [redacted] Staat er toch al? Prorail niet bij betrokken geweest. Lijkt mij ook iets van NS.

voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.
[redacted] bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

*Samenvatting zienswijze – **Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding 'veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

Met opmerkingen [redacted] Hoe wordt dit geborgd? Wanneer is te zijner tijd?

Met opmerkingen [redacted] Bij het concrete bouwplan

Met opmerkingen [redacted] Hoe werkt dit bij de parkeerhub. Is dit ook een locatie voor een veiligheidszone. Vanuit spoor zien we risico dat als daar brand uitbreekt. Moeten hier nog voorzieningen, zoals brandputten gerealiseerd worden? Zo niet, is dat ook goed om in de reactie richting ProRail op te nemen

Met opmerkingen [redacted] Noordelijke hub komt buiten de plasbrandaandachtszone te liggen.
Zuidelijke hub ligt er wel deels in.
Kan uiteindelijk uit de afweging volgen dat er toch functies zoals wonen en dergelijke kunnen worden gerealiseerd als er maatregelen genomen worden.
Maar daarover zal de veiligheidsregio dus adviseren.

Met opmerkingen [redacted] niet in lijn met wat eerder wordt gezegd. Daaruit blijkt dat de huidige toegang wellicht gewijzigd moet worden.

Met opmerkingen [redacted] De mogelijkheid blijft behouden, maar wordt inderdaad mogelijk op een andere plek gelegd.

Zienswijze ProRail: concept beantwoording (ambtelijk voorstel 11-06-2024)

a. *Samenvatting zienswijze* – ***Noodzaak ruimtereservering spooraanpassingen***

Wij verzoeken u de opnieuw geleverde tekening ten behoeve van het bestemmingsplan ‘Spoorzone – busbrug’ ook de basis te laten zijn voor de benodigde ruimtereservering voor het voorliggende bestemmingsplan, met inachtneming ook van hetgeen hieronder is beschreven met betrekking tot onder andere de calamiteitenroute en andere voorzieningen ten behoeve van het spoor.

Wij verzoeken het bestemmingsvlak 'Gemengd - 3' te verschuiven naar het zuiden of het bestemmingsvlak van vorm te veranderen en ter plaatse van de op tekening aangegeven ruimtereservering (gelijk aan de toekomstreservering met demarcatielijn als in het bestemmingsplan 'Spoorzone, busbrug') te wijzigen in de bestemming [redacted] of 'Verkeer - Railverkeer' en deze strook vrij te houden van bebouwing, zodat geborgd is dat hier een (calamiteiten)weg kan worden gerealiseerd.

Ook zien wij graag in de regels van de naast de bestemming 'Verkeer - Railverkeer' liggende bestemmingen een afwijkingsbevoegdheid opgenomen om middels een omgevingsvergunning af te wijken van het bestemmingsplan voor de aanleg van de voorzieningen die noodzakelijk zijn naast de toekomstige nieuwe sporen.

Wij verzoeken u een integrale tekening te maken waarop uw plannen staan, maar ook onze toekomstreserveringen zodat voor iedereen duidelijk wordt of alles conflictvrij in te passen is.

Reactie gemeente

In afstemming met ProRail en ontwikkelende partij is opnieuw gekeken naar de bebouwing die in de door ProRail aangegeven ruimtereservering was geprojecteerd. Het gaat hierbij om de noordelijke mobiliteitshub, die enkele meters in deze reservering ligt, zie onderstaande afbeelding. De ruimtereservering is bedoeld voor sporen en voorzieningen die naast het spoor nodig zijn, zoals een toegangsweg, een onderhoudsweg en een bereikbaarheidsroute voor de brandweer en het opschuiven van de al bestaande voorzieningen, aldus ProRail.



In een nadere stedenbouwkundige studie is door de ontwikkelende partij onderzocht of het mogelijk is om de betreffende bebouwing buiten de ruimtereservering te projecteren, met behoud van de beoogde ruimtelijke kwaliteit. De studie laat zien dat die mogelijkheden er zijn en dat een eventuele uitbreiding van sporen fysiek mogelijk blijft.

Het bestemmingsplan wordt dan ook zodanig aangepast door het bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan, enkele meters terug te leggen, buiten de bedoelde ruimtereservering. Dit op basis van de van ProRail ontvangen kaart d.d. 8 januari 2024. Daarmee is voldoende geborgd dat er geen bebouwing gerealiseerd kan worden die mogelijk kan conflicteren bij een eventuele spooruitbreiding.

Voor het gebruik van gronden binnen de reservering geldt dat deze gebruikt kunnen worden voor het Spoorpark. Een deel van deze gronden is in eigendom van ProRail ProRail geeft de ontwikkelende partij toestemming om deze grond voor het Spoorpark r te gebruiken, maar behoudt wel de geldende bestemming, Dit is abusievelijk niet goed opgenomen in het bestemmingsplan. Voor dit strookje wordt net als in het geldende bestemmingsplan de bestemming ‘Verkeer – Railverkeer' opgenomen. Groenvoorzieningen zijn reeds toegestaan in deze bestemming. Daardoor is het mogelijk om in overleg met ProRail deze gronden ook [redacted] in te richten.

De gevraagde afwijkingsbevoegdheid binnnen de genoemde ruimtereservering kunnen wij in dit stadium van de planvorming nog niet meenemen. De plannen van ProRail voor een toekomstige spooruitbreiding zijn onvoldoende concreet en onderbouwd. Bij (eventuele) verdere uitwerking van de plannen door ProRail blijft de gemeente in gesprek om nut en noodzaak te onderzoeken, het daarmee samenhangende ruimtebeslag en ook het woon- en leefklimaat in het gebied, zo optimaal mogelijk in te richten.

b. *Samenvatting zienswijze* - ***Toegankelijkheid terreinen en wegen***

Naast de ruimtereservering hebben wij op de eerdergenoemde tekening ook de voor ons relevante toegangen, ontsluitings- en calamiteitenwegen weergegeven ten behoeve van de borging van de toegankelijkheid van onze terreinen en wegen. Hieruit wordt duidelijk dat wij de toegang van 'de boog' aan weerszijden van het spoor toegankelijk willen houden en bovendien vanuit beide spoorrichtingen. Ook dient het toegangshek onder de busbrug weer toegankelijk gemaakt te worden en de binnenboog vrijgehouden te worden van obstakels als gebouwen of bomen in verband met zicht op seinen.

ProRail benadrukt specifiek het belang van de bereikbaarheid van het RGS-terrein. Tevens is de bereikbaarheid van het RGS-terrein afhankelijk van de plannen van NS voor een Technisch Centrum voor treinen, gelegen tussen de IJsselallee en de Koggetunnel. Wij spreken onze zorg uit dat deze niet of onvolledig in het bestemmingsplan wordt geborgd. Dit wordt ook door de Veiligheidsregio IJsselland onderschreven.

De verschillende locaties ten aanzien van de emplacementen die wij in onze vooroverlegreactie hebben genoemd zijn noodzakelijk voor onderhoud en vernieuwingen aan het spoor en die behouden dienen te blijven. De poorten binnen het plangebied die op de bijgevoegde tekening zijn weergegeven, moeten allemaal bereikbaar blijven met groot materieel of weer bereikbaar worden gemaakt (zie document "Input bereikbaarheid spoor Zwolle" als bijlage).

Wij benadrukken dat deze locaties door de nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied niet mogen komen te vervallen, dienen te worden gerespecteerd of dat er gelijkwaardige alternatieven worden geboden voor eventueel te vervallen toegangen. Tevens dienen toegangen die niet meer bereikbaar zijn door recente ontwikkelingen een volwaardig alternatief te krijgen.

Reactie gemeente
De bereikbaarheid van het RGS-terrein verandert niet met de komst van de plannen. De bestaande en reeds aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld het (fiets)pad aan de binnenzijde van het spoor, op het terrein van ProRail) kunnen op dezelfde wijze blijven functioneren.

Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan voor de Spoorzone de bereikbaarheid van het spoor niet onmogelijk maakt. Ter aanvulling daarop wordt voor de volledigheid en duidelijkheid aan de bestemmingsomschrijving van de aangrenzende bestemmingen “[redacted] en ‘Gemengd -3‘ ook de bereikbaarheid van de spoorvoorzieningen en calamiteitenroute toegevoegd als toegestaan gebruik. De exacte uitwerking qua bereikbaarheid van het spoor en de toegankelijkheid van de poorten of het verplaatsen van de poorten wordt in overleg met NS en ProRail nader vormgegeven.
In het bestemmingsplan zijn geen gebouwen voorzien in de directe nabijheid van het spoor. De inrichting van het gebied (zoals het plaatsen van bomen) wordt niet geregeld in het bestemmingsplan. Ook hierover zullen afspraken worden gemaakt met ProRail, zodat het zicht op de seinen gewaarborgd blijft.

Met betrekking tot de bereikbaarheid van hulpdiensten geldt tevens onderstaand kaartbeeld. Dit betekent dat om het spoor aan de westzijde van het gebied te kunnen bereiken met materieel en noodvoertuigen, er een doorgang nodig is in het plandeel Lurelui (bestemming ‘Gemengd – 3'). In dit plandeel is reeds voorzien in een toegangsweg waarvan gebruik kan worden gemaakt. Deze route ligt – afhankelijk van het definitieve ontwerp – mogelijk wel op een andere plek dan in de huidige situatie (verlengde van de Noordzeelaan) en in dat geval zal de toegangspoort verplaatst moeten worden. Ter waarborging van de bereikbaarheid (materieel ten behoeve van spoorvoorzieningen en noodvoertuigen) wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de bestemming 'Gemengd – 3'. Dit waarborgt in voldoende mate in goede inpassing van de genoemde voorzieningen.

In de toelichting en bijlagen worden de kaarten met betrekking tot de bereikbaarheid vervangen.

Dit plan heeft wel invloed op een eventuele komst van een Technisch Centrum aan de zuidzijde van de Koggetunnel, dit vanwege de komst van de nieuwe Koggetunnel. De komst van een eventueel Technisch Centrum is niet in dit bestemmingsplan opgenomen en de betreffende initiatiefnemer is op de hoogte gesteld van deze ontwikkeling.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Koggetunnel***

- Wij willen u dan ook verzoeken in de bestemmingsomschrijving van 'Verkeer' (artikel 13.1) het volgende toe te voegen: *"een spoortunnel ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' "*
- Wij vragen u de functieaanduiding 'tunnel' ter plaatse van het Koggepad ruim genoeg op te nemen ten behoeve van de variantenuitwerking: aan de oostzijde van het spoor tot ruim voorbij de oostelijke grens van de bestemming [redacted] en tevens aan de westzijde van het spoor.

Reactie gemeente
1e bullet

De betreffende regel wordt toegevoegd aan deze bestemming.
2e bullet
De aanduidingen met betrekking tot de tunnels worden op ondergeschikte onderdelen aangepast op basis van de laatste stand van zaken met betrekking tot de ontwerpvarianten voor de tunnels. Ter plaatse van de Koggetunnel breiden we aan de oostzijde van de sporen de functieaanduiding tunnel uit, deze komt op de grens van [redacted] en bebouwing (Koggehub) te liggen.

*Samenvatting zienswijze – **Onderdoorgang Veerallee***

- Het werkterrein van ProRail dient te allen tijde gebruikt te kunnen worden en niet doorkruist te worden door de tunnel. Wij zijn van mening dat het bestemmingsplan ter plaatse van het werkterrein te veel vrijheid laat, waardoor dit wel zou kunnen gebeuren. Wij verzoeken dan ook middels een regel in het bestemmingsplan te verankeren dat de fietstunnel het werkterrein niet mag doorkruisen en dat het ontwerp hier rekening mee dient te houden.
- Wij verzoeken u de grenzen van het plangebied ter hoogte van de Veerallee aan te passen zodat de ligging van de uitgang van de tunnel verder van de overweg Veerallee gerealiseerd kan worden en de toegang tot het werkterrein geborgd wordt.

Reactie gemeente
1e bullet:
Wij achten het opnemen van een dergelijke regeling niet noodzakelijk en wenselijk in dit bestemmingsplan. Wij zijn met ProRail in goed overleg om te komen tot een goede en adequate inpassing, waarbij de functionaliteit van het werkterrein één van de eisen is.

2e bullet:
Het verder vergroten van het plangebied om de tunnels mogelijk te maken achten wij niet noodzakelijk. De aangrenzende bestemmingen buiten het plangebied laten ter plaatse reeds de benodigde bouwwerken toe voor zover dat nodig is om een adequate aansluiting op het bestaande wegennet mogelijk te maken.

*Samenvatting zienswijze - **Fietsenstalling***

- De toegangen naar de fietsenstallingen zijn grotendeels geprojecteerd binnen de functieaanduiding 'specifieke vorm van gemengd – route. Wij gaan ervan uit dat deze voorzieningen daar wel zijn toegestaan. Om een en ander echter goed te borgen

verzoeken wij u in de regels expliciet op te nemen dat deze voorzieningen hierbinnen mogelijk zijn. Daarbij is het voor de volledigheid en zorgvuldigheid goed om de tekst van bijlage 4 overeen te laten komen met de varianten zoals deze momenteel onderzocht worden, en de ruimte te creëren om ten minste deze varianten mogelijk te maken.

- Middels een voorwaardelijke verplichting binnen de bestemming 'Gemengd - 1' is als voorwaarde voor de ontwikkeling van District Z binnen deze bestemming gesteld dat de fietsenstallingen, P+R voorzieningen, taxistandplaatsen en kiss&ride (zoals opgenomen in bijlage 4 'Opties fietsenstalling' bij de regels) in voldoende mate worden ingepast. Uit deze bijlage 4 wordt echter niet duidelijk of de optie om de fietsenstalling in de Lübeckgarage onder te brengen, onderdeel uitmaakt van de voorgestelde reeks aan opties en of deze tot District Z behoort. Indien deze niet is opgenomen, dan dient dit alsnog te gebeuren. De varianten en de toelichtingen in de bijlage komen maar in zeer beperkte mate overeen met de momenteel onderzochte varianten. De varianten dienen, daar waar dit nog niet is gebeurd, dan ook afgestemd te worden op het rapport van het onderzoek fietsparkeren van Movares.
- Wij constateren voorts dat de voorwaardelijke verplichting in de regels alleen is opgenomen binnen de bestemming 'Gemengd - 1 '. Omdat de fietsenstallingopties ook betrekking hebben op locaties binnen de bestemming [redacted] en voor een gedeelte binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', moet deze verplichting ook binnen deze bestemmingsbepalingen worden opgenomen. Wij verzoeken u hierbij om dit te doen.
- In de diverse gemengde enkelbestemmingen en 'Verkeer - Openbaar vervoer' is in de bestemmingsomschrijving weergegeven dat de gronden ter plaatse bestemd zijn voor onder andere 'gebouwde fietsvoorzieningen'. Aangezien een omschrijving van dit begrip in de begripsbepalingen ontbreekt, is niet duidelijk of hiermee gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde, en bovengrondse dan wel ondergrondse voorzieningen worden bedoeld. Wij verzoeken om dit in het bestemmingsplan te verduidelijken.
- Verder hebben wij over bijlage 4 bij de regels/bijlage 5 bij de toelichting ('Opties fietsenstalling') enkele inhoudelijke opmerkingen. Buiten het gegeven dat een datum en versienummer ontbreken, willen wij hierbij aangeven dat dit document niet actueel is en niet is afgestemd met de laatste studie (Fietsenstalling Zuidzijde 'De weg naar een voorkeursvariant', Movares, 4 oktober 2023)
- Op pagina 1 van de bijlage, onder het kopje 'Eisen fietsparkeren zuidzijde station' staan de eisen genoemd die als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de verschillende fietsstallingvarianten. Wij merken op dat bepaalde eisen afwijkend, nog niet bepaald en/of niet bekend zijn (voorbeelden: eis 1 nog niet bepaald, eis 3 is afwijkend van eisen die reeds bestaan (bij ProRail en NS), eis 4 is niet correct: het gaat om 5.000 plekken in totaal). Verder lijken de genoemde opties wel afgestemd te zijn op de opgestelde varianten, maar klopt de omschrijving niet altijd (optie B valt bijvoorbeeld niet onder blok 5).
- Ten aanzien van de afbeeldingen die in bijlage 4 en 5 zijn opgenomen hebben wij de volgende opmerkingen. Niet duidelijk is waaruit deze afbeeldingen afkomstig zijn. Zo worden symbolen ('zonnen') gebruikt die de suggestie wekken dat er een voorkeur bestaat voor bepaalde opties. Ook toont de tekening van de 'Zwolse Highline' een uitwerking van de bovengrondse fietsenstalling ter plaatse van de groenstrook parallel aan het spoor. Wij begrijpen dat deze afbeelding tot doel heeft een bepaalde impressie te geven van de toekomstige stationsomgeving, maar het wekt ook de indruk dat er al voor een bepaalde richting is gekozen. Hiernaast komt het geschetste beeld niet overeen met de (kosten voor de) variant uit het rapport van Movares. Vanwege het bindende karakter van de regels met bijlagen, verzoeken wij dan ook om deze afbeelding geen onderdeel te laten uitmaken van (de bijlage bij) de regels.

Reactie gemeente
1e bullet
In de bestemmingsomschrijving is reeds opgenomen dat gebouwde fietsvoorzieningen zijn toegestaan. Tevens is opgenomen dat de daarbij behorende infrastructurele

voorzieningen en overige bouwwerken zijn toegestaan. Wij verstaan daar ook onder de toegangsvoorzieningen ten behoeve van dergelijke voorzieningen. Een aanvullende regeling achten wij dan ook overbodig.

Biilage 4 komt te vervallen in het bestemmingsplan en de melding ervan in artikel 5.2.4. Dit geeft op dit moment nog een onnodige detaillering van mogelijke opties met betrekking tot de fietsenstalling. Voorwaardelijk blijft wel dat sprake moet zijn van een adequate oplossing voor de fietsenstalling, alvorens er gebouwd kan worden ter plaatse van de bestemming ‘Gemengd – 1’. Hiermee is afdoende het belang geborgd en is er verkend wat mogelijke en uitvoerbare oplossingsrichtingen kunnen zijn.

2e bullet
Zoals in voorgaande beantwoording is aangegeven komt de betreffende bijlage te vervallen. Er kan gebouwd worden indien vaststaat en geborgd is dat ter vervanging van de bestaande fietsenstalling, P+R voorziening, taxistandplaatsen en kiss&ride, deze voorzieningen in voldoende mate worden ingepast in het plangebied of in de directe nabijheid van het station. De oplossing kan ook buiten het plangebied van het bestemmingsplan Spoorzone DistrictZ, Werkplaatsen en Lurelui liggen.
3e bullet
Wij hebben de voorwaardelijke verplichting gekoppeld aan de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden in ‘Gemengd – 1'. De voorzieningen die wederom een goede plek moeten vinden liggen ook in overgrote mate binnen deze gronden. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om ook een voorwaardelijke verplichting op te nemen in de bestemming [redacted] en ‘Verkeer – Openbaar vervoer’ aangezien daar niet direct gebouwd wordt en/ of de bestaande voorzieningen alleen vervallen ingeval er gebouw wordt in ‘Gemengd - 1'.

4e bullet
De regels van het bestemmingsplan worden zodanig aangepast dat bovengrondse en ondergrondse gebouwen ten behoeve van fietsvoorzieningen zijn toegestaan.

5e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

6e bullet
Zie beantwoording onder de 1e en 2e bullit.

Samenvatting zienswijze – ***Stationsentree***

- Ter plaatse van de toekomstige stationsentree, binnen de bestemming 'Verkeer – Openbaar vervoer', is een bouwvlak gelegen, waarbinnen een stationsoverkapping met een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan. Aangezien nog geen ontwerp van de overkapping beschikbaar is, is niet duidelijk hoe dit bouwvlak zijn vorm heeft gekregen op de verbeelding. Wij verzoeken dan ook dit bouwvlak te verruimen en op te nemen met rechte hoeken, waardoor er meer flexibiliteit wordt ingebouwd richting het ontwerp van de uiteindelijke stationsentree.
- Direct aan de oostzijde van de stationsentree is conform het ontwerpbestemmingsplan een gebouw toegestaan met maximaal 18 bouwlagen en een maximale bouwhoogte van 55 meter. Een dergelijke hoogte is in het kader van meerdere aspecten niet wenselijk. Hoge bebouwing tast zichtlijnen richting de ingang van het station aan, wat wij niet toestaan. Reizigers komende vanuit verschillende richtingen moeten de ingang van een station intuïtief kunnen vinden, waarbij zichtlijnen naar de ingang van het station helpen. Wanneer dit wordt bemoeilijkt, voelen reizigers zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. ProRail wil graag dat zichtlijnen binnen de planontwikkeling geborgd blijven.
- Tevens brengt hoogbouw extra windbelasting met zich mee, wat effect heeft op reizigers die van en naar het station hun weg gaan. Uit de hoogbouweffectrapportage

die als bijlage 14 bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, blijkt dat "bij de toren aan de oostzijde van het plangebied, een matig windklimaat voor doorlopen te verwachten is", waarbij men af en toe overmatige windhinder ervaart. Uw streven is om een goed windklimaat te realiseren, eventueel nog matig. Echter, vanuit oogpunt van de reizigers is het onwenselijk hen te laten blootstaan aan matige windhinder. Een lager gebouw zou vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook beter in verhouding staan tot de maximale hoogte van 10 meter van de nieuwe stationsoverkapping. Wij vragen u dan ook van een lagere maximale bouwhoogte dan 55 meter uit te gaan.

Reactie gemeente

1e bullet

- In de Nota van Uitgangspunten zijn de stedenbouwkundige randvoorwaarden gegeven voor de ontwikkeling van het stationsgebied District Z. Om het stationsplein te verlevendigen en sociaal veilig te maken, zijn er gebouwen met hun begane grond gericht op het stationsplein. Om deze gebouwen een adres aan het plein te geven, is de stationsoverkapping bij deze gebouwen wat teruggelegd. Dit maakt tevens de toegang tot het spoorpark vanaf het stationsplein mogelijk. De vorm van de overkapping is dus bewust gekozen.

2e bullet

- De plaats van het hoogteaccent is in het Ontwikkelkader Spoorzone (2020) en de NvU Werkplaatsen, District Z en Lurelui al bepaald. Reizigers die het station vanaf de zuidzijde benaderen met de fiets, zullen langs de Koggelaan / het Koggepark en het Lübeckplein fietsen om de fietsenstalling die ten westen van de stationsentree ligt te gebruiken. De Hanzelaan is voor fietsers niet goed toegankelijk en sluit niet aan op de doorgaande fietsroutes vanaf het zuiden (Zwolle Zuid). Vanaf de uitgang fietsenstalling (bestaand of nieuw) of het Lübeckplein vormt het hoogteaccent geen belemmering van zichtlijnen. Voetgangers maken grotendeels gebruik van de Koggelaan/ het Koggepark. Werknemers van bedrijven ten oosten van de stationsentree zijn bekend met het gebied. Voor Kiss en Ride wordt gezocht naar een plek ten oosten van het stationsplein. Het hoogteaccent kan daarbij voor autoverkeer juist van veraf een baken vormen dat de plek van het station aangeeft. Autoverkeer richting station kan in de toekomstige situatie alleen nog via de Hanzelaan het gebied in. Een aandachtspunt bij de verder inpassing van het hoogteaccent is verder de inpassing op het maaiveld, zodat er voldoende overzicht is geborgd voor de mensen die het station nog niet kennen. De vormgeving van met name de onderste laag van de toren zal daarnaast moeten zorgen voor een zo vrij mogelijk zicht op de stationsentree. Wij gaan daarover te zijner tijd graag in overleg.

3e bullet

- In de studie naar windhinder is te zien dat in de huidige situatie het windklimaat met name in de doorgang van stationsplein naar Lubeckplein matig tot slecht is. Dit windklimaat strekt zich uit tot de huidige stationsentree. In de situatie met nieuwbouw blijft het windklimaat in de doorgang naar het Lubeckplein in gelijke mate matig tot slecht. De situatie direct rondom de stationsentree verbetert echter. Ter hoogte van een deel van het stationsplein waar een matig windklimaat te verwachten is, parallel aan de Hanzelaan, wordt in de NvU een groenvlak geprojecteerd, met daarin bomen. Hierdoor wordt windhinder verminderd. Voor gebouwen hoger dan 25m moet daarnaast ten behoeve van de omgevingsvergunning een HER gemaakt worden, waarbij de effecten van schaduw en [redacted] gedetailleerder in beeld worden gebracht en windgevaar wordt voorkomen. Met een goed ontwerp kunnen de effecten van [redacted] op het maaiveld verder worden gereduceerd.

Samenvatting zienswijze – ***Bestemming gebouwen: gemengd overige gebouwen***

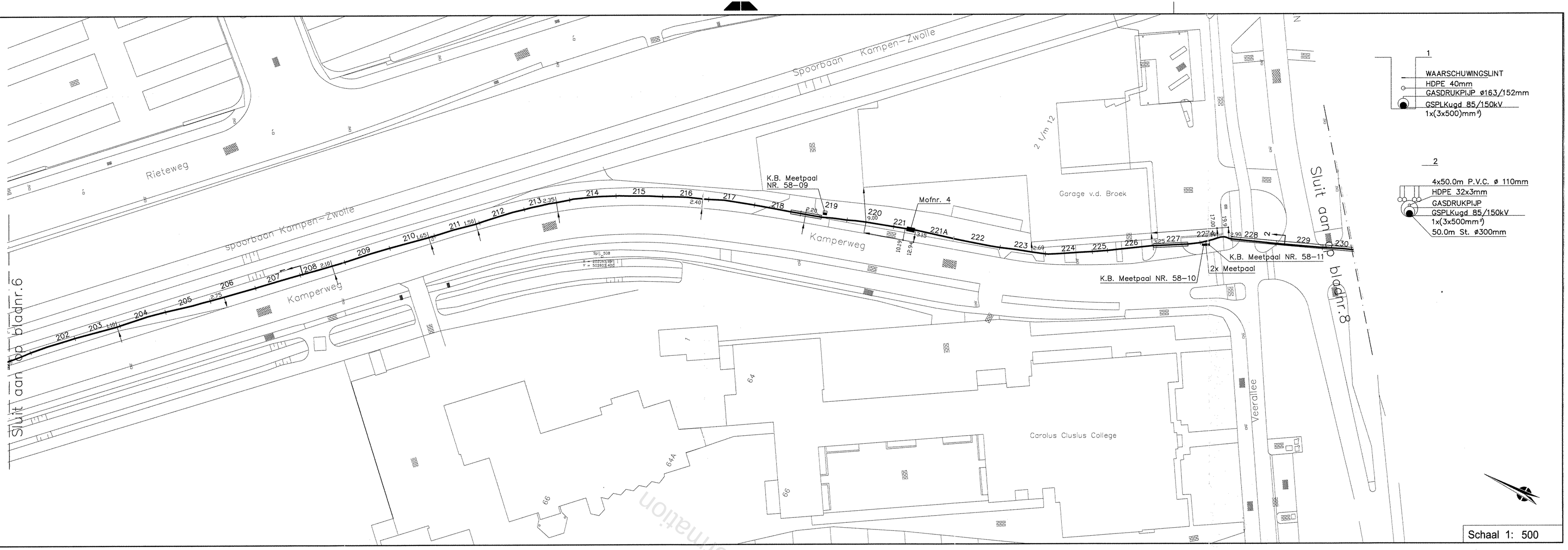
- In onze vooroverlegreactie hebben wij aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met brandoverslag naar geprojecteerde toekomstige bebouwing naast het spoor. In uw beantwoording van de vooroverlegreactie wordt hierop echter niet ingegaan. Het geprojecteerde vlak voor de parkeergarage is vanuit oogpunt van risico's van brandoverslag te dicht bij het spoor gelegen.

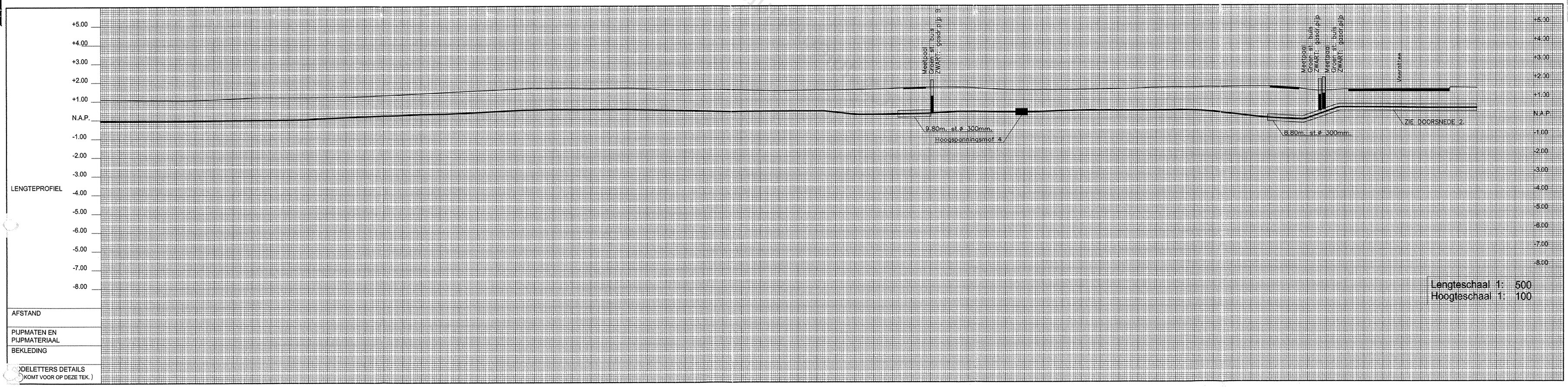
- In de beantwoording van de vooroverlegreactie door u wordt niet ingegaan op het door ons aangedragen [redacted] dat de genoemde bestemming conflicteert met de toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan rechtdoor naar het spoor.
- Het spoor ligt ter plaatse van het voorgelegen ontwerpbestemmingsplan in een boog. Het bestemmingsplan maakt bebouwing en begroeiing mogelijk die dicht bij het spoor is geprojecteerd Deze eventuele bebouwing en begroeiing mag het zicht op seinen voor de machinist niet belemmeren.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsvlak/ bouwvlak ter plaatse van de noordelijke hub wordt aangepast, zie eerdere reactie.
Verder geldt dat in het bestemmingsplan het plasbandaandachtsgebied is opgenomen door middel van een aanduiding ‘veiligheidszone - plasbrand aandachtsgebied’. Ter plaatse van deze aanduiding zijn de functies wonen, short stay, dienstverlening, detailhandel, maatschappelijk, cultuur en ontspanning, leisure, congressen, evenementen, vergader- en bijeenkomstfaciliteiten en horeca niet direct toegestaan. Deze kunnen via een afwijkingsbevoegdheid alleen worden toegestaan als aangetoond is dat het externe veiligheidsrisico (waaronder brandoverslag) aanvaardbaar is. Hiervoor wordt schriftelijk advies gevraagd bij de veiligheidsregio.

De toegangsmogelijkheid vanaf de Noordzeelaan blijft behouden, zie eerdere reactie.

TEK.NR. ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-7





ONDERGRONDSE KRUISENDE PIJPLEIDINGEN EN KABELS

DETAIL NR.	PLAATS	AFMETING	MATERIAAL	PRODUCT	DIEPTE	EIGENAAR

CONSTRUCTIE KABEL

GASDRUKPIJPKABEL Un = 150kV Uo = 85kV

TYPE : GSPLKugd 85/150kV 1x(3x500mm²)
KABELS : 3x500mm² Cu OVALE KOPERKERN
ISOLATIE : PAPIER LOOD STAALBAND BUITENMIDDELLIJN 115mm
PIJP : STAAL R. St. 37.2 (VOLGENS DIN. 17100) NAADLOOS VOORZIEN VAN EEN GEEXTRUDEERDE RODE PE-BEKLEDING DIKTE 2mm
VULLING : STIKSTOF
BEDRIJFSDRUK : 14-16 bar
MOFFEN TYPE : 110-Mk-3-104b

KATHODISCHE BESCHERMING Ni Cd BATTERIJEN IN:
Zwolle-Weteringkade

OPMERKINGEN

WEGVALLEN STIKSTOFDRUK

BIJ HET EVENTUEEL WEGVALLEN VAN DE STIKSTOFDRUK IN DE PIJP MAG DE KABEL NOG 48 UUR IN BEDRIJF WORDEN GEHOUDEN. VOORWAARDE IS DAT DE BELASTING NIET MEER DAN 10% MAG AFNEMEN EN NIET GROTER MAG WORDEN DAN 90% VAN I MAX.

TOELAATBARE MAX STROOM VAN DE ADERS

1 CIRCUIT IN BEDRIJF : 730A

OMSTANDIGHEDEN : HOOGSTE TEMP.: 75°C
GRONDTEMP. 15°C
WARMTEWEERSTAND VAN DE GROND 50°C/cm/W.

BIJ DE KABELS LIGT EEN WAARSCHUWINGSLINT MET DE TEKST: "LET OP ELEKTRICITEITSKABEL"

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

DETAIL	TEKENING TITEL	TEK.NR.
	COÖRDINATENLIJST BLAD 7	HL 8796 BL 7A
	KABELLIJST	HL 8796 BL K

WIJZIGING

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	GET.	GEC.	GEZ.
1	14-8-'92	K.B. MEETPAALNR. AANGEVEN	WB		

LEGENDA

- MERKPAAL
- MEETPAAL
- GELIJKRICHTER
- C.B. HOOGSP.MOF CROSSBONDING
- HOOGSP.MOF
- MANTELBUIS
- 110kV KUNSTOFKABEL
- GEMETEN LEIDING
- GLASVEZELKABEL
- BESTAANDE 10 kv KABEL

SCHAAL ALS AANGEGEVEN	GET.	GEC.	GEZ.		DATUM 2-4-1987

ONDERGRONDSE 110kV VERBINDING
O.S. 110kV-ZWOLLE-FRANKHUIS NAAR O.S. 110kV-ZWOLLE-WETERINGKADE
CIRCUIT ZWART

LIJNEN EN KABELS | ROUTE-TEKENING

EPR Engineering

BLAD No.	FORMAAT	TEKENING NUMMER	WIJZ.
7	A1	ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-7	1

MODEL 2 D.D.03-10-'86

TEK.NR. ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-8

Sluit aan op bladnr.7

Sluit aan op bladnr.9

Willemsvaart

N.S. Postperron

Spoorlijn Zwolle–Amersfoort

Stork Werkspoor Diesel

"Veeralleeflat" I–101 I–104 I–1201 I–1204

Z.R. G10555

K.B. Meetpaal Nr. 58–12

Meetpaal Nr. 58–13

Meetpaal Nr. 58–14

Meetpaal Nr. 58–15

Meetpaal Nr. 58–16

Meetpaal Nr. 58–17

Einde P.V.C. bzm.

NIEUWE TOPOGRAFIE

231 232 233 234 235 241 242 243 244 245 246 248 249 250 251 252 252A 252B 253 254 255A 255B 255C 256 257 258 259 260 261 262

1

4x50.0m P.V.C. ø 110mm
HDPE 32x3mm
GASDRUKPIJP
GSPLKugd 85/150kV
1x(3x500mm²)
50.0m St. ø300mm

2

70m P.V.C. ø 160mm
70m P.V.C. ø 110mm
50m P.V.C. ø 250mm
2x MAGNESIUMLINT+
1x TEMP. MEETDRAAD

70m P.V.C. ø 110mm
70m P.V.C. ø 160mm
70m P.V.C. ø 110mm +
PTT KABEL LOK. STORK
HDPE 32x3mm
GASDRUKPIJP
GSPLKugd 85/150kV 1x(3x500)mm
47.8m st. ø 500mm

3

WAARSCHUWINGSLINT
HDPE 32x3mm
GASDRUKPIJP
GSPLKugd 85/150kV
1x(3x500mm²)

Schaal 1: 500

LENGTEPROFIEL

+5.00 +4.00 +3.00 +2.00 +1.00 N.A.P. -1.00 -2.00 -3.00 -4.00 -5.00 -6.00 -7.00 -8.00

Willemsvaart
Meetpaal Groen: staalbuis ZWART: gasdr.pijp
Meetpaal ZWART: gasdr.pijp Rood magnesium lint Groen staalbuis
Meetpaal ZWART: gasdr.pijp Rood magnesium lint Groen staalbuis (turn) kerp. mee
Meetpaal ZWART: gasdr.pijp Rood magnesium lint Groen staalbuis
Meetpaal Groen: staalbuis ZWART: gasdr.pijp
Meetpaal Groen: staalbuis ZWART: gasdr.pijp
Meetpaal Groen: staalbuis ZWART: gasdr.pijp
P.V.C. ø 250
P.V.C. ø 250
Zie profiel 1
Bet. poer.ø 90cm.
Zie profiel 2
25.00m st.ø 300mm.
7.75m st.ø 300mm.
bet.vluiker

Lengteschaal 1: 500
Hoogteschaal 1: 100

AFSTAND

PIJPMATEN EN PIJPMATERIAAL

BEKLEDING

CODELETTERS DETAILS (KOMT VOOR OP DEZE TEK.)

ONDERGRONDSE KRUISENDE PIJPLEIDINGEN EN KABELS

DETAIL NR.	PLAATS	AFMETING	MATERIAAL	PRODUCT	DIEPTE	EIGENAAR

CONSTRUCTIE KABEL

GASDRUKPIJPKABEL Un = 150kV Uo = 85kV

TYPE : GSPLKugd 85/150kV 1x(3x500mm²)
KABELS : 3x500mm² Cu OVALE KOPERVERN
ISOLATIE : PAPIER LOOD STAALBAND BUITENMIDDELLIJN 115mm
PIJP : STAAL R. St. 37.2 (VOLGENS DIN. 17100) NAADLOOS VOORZIEN VAN EEN GEËXTRUDEERDE RODE PE-BEKLEDING DIKTE 2mm
VULLING : STIKSTOF
BEDRIJFSDRUK : 14-16 bar
MOFFEN TYPE : 110-Mk-3-104b

KATHODISCHE BESCHERMING Ni Cd BATTERIJEN IN:
Zwolle-Weteringkade

OPMERKINGEN

WEGVALLEN STIKSTOFDRUK

BIJ HET EVENTUEEL WEGVALLEN VAN DE STIKSTOFDRUK IN DE PIJP MAG DE KABEL NOG 48 UUR IN BEDRIJF WORDEN GEHOUDEN. VOORWAARDE IS DAT DE BELASTING NIET MEER DAN 10% MAG AFNEMEN EN NIET GROTER MAG WORDEN DAN 90% VAN I MAX.

TOELAATBARE MAX STROOM VAN DE ADERS

1 CIRCUIT IN BEDRIJF : 730A

OMSTANDIGHEDEN : HOOGSTE TEMP.: 75°C
GRONDTEMP. 15°C
WARMTEWEERSTAND VAN DE GROND 50°C/cm/W.

BIJ DE KABELS LIGT EEN WAARSCHUWINGSLINT MET DE TEKST: "LET OP ELEKTRICITEITSKABEL"

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

DETAIL	TEKENING TITEL	TEK.NR.
	COÖRDINATENLIJST BLAD 7	HL 8796 BL 8A
	KABELLIJST	HL 8796 BL K

WIJZIGING

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	GET.	GEC.	GEZ.
1	15-10-'87	N.S. KRUISING (PTT)	WB		
2	14-8-'92	K.B. MEETPAALNR. AANGEVEN	WB		

LEGENDA

MERKPAAL
MEETPAAL
GELIJKRICHTER
C.B. HOOGSP.MOF CROSSBONDING
HOOGSP.MOF
MANTELBUIS
110kV KUNSTOFKABEL
GEMETEN LEIDING
GLASVEZELKABEL
BESTAANDE 10 kV KABEL

SCHAAL ALS AANGEGEVEN | GET. | GEC. | GEZ. | | DATUM 8-5-1987

ONDERGRONDSE 110kV VERBINDING

O.S. 110kV-ZWOLLE-FRANKHUIS NAAR O.S. 110kV-ZWOLLE-WETERINGKADE

CIRCUIT ZWART

LIJNEN EN KABELS | ROUTE-TEKENING

EPR Engineering essent

BLAD No.	FORMAAT	TEKENING NUMMER	WIJZ.
8	A1	ZL1F-ZL1W-R58-A-KBL-TRC-8	2

MODEL 2 D.D.03-10-'86



Ingekomen tekeningen ProRail

Zwolle Spoorzone

15.05.2024

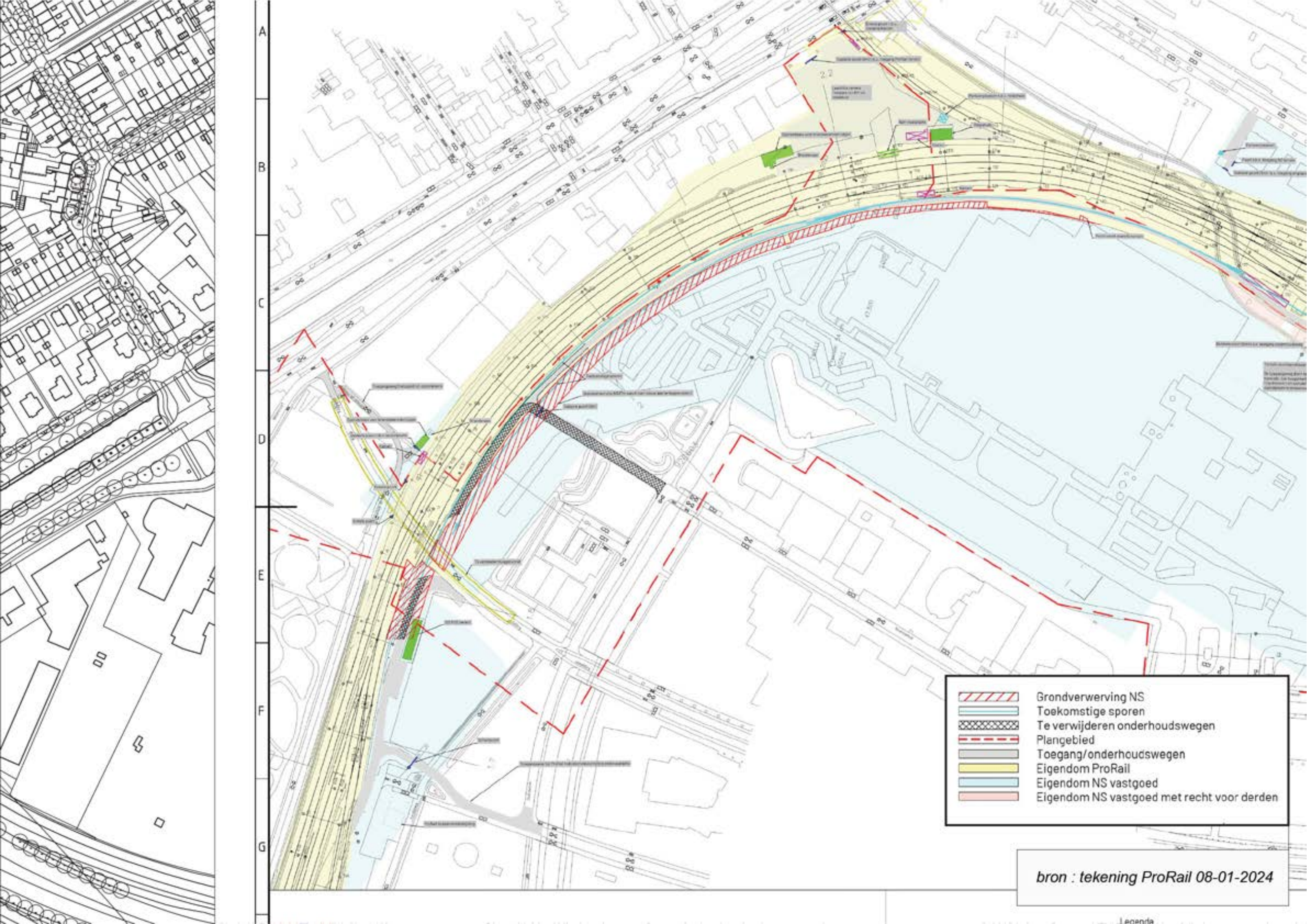
zoekgebied special

LEGENDA

bron : tekening ProRail 24-08-2015


zoekgebied special
bron : tekening ProRail 24-08-2015
over NVU Tekening


W
W
W
H
H
H

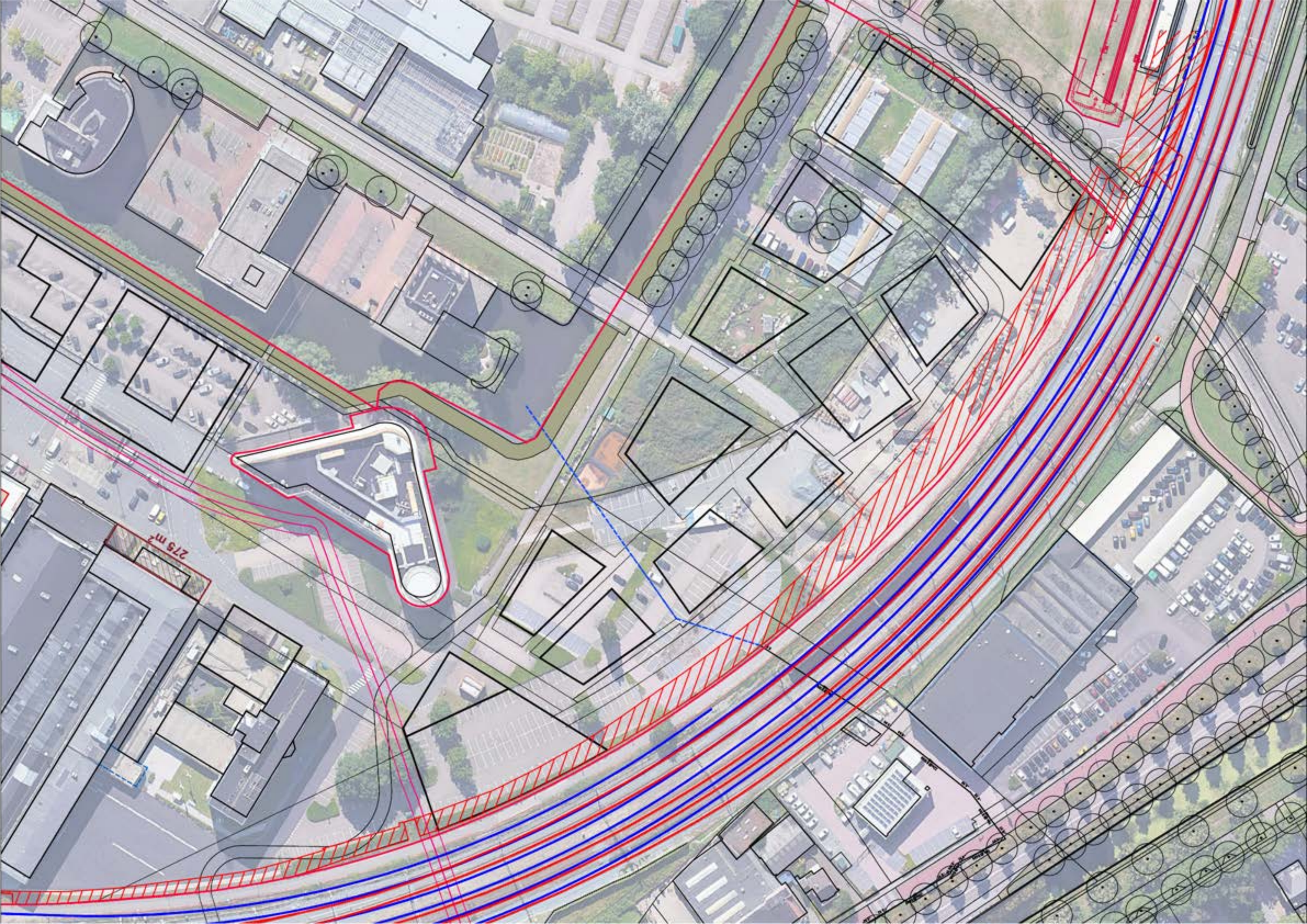

A
B
C
D
E
F
G
Grondverwerving NS
Toekomstige sporen
Te verwijderen onderhoudswegen
Plangebied
Toegang/onderhoudswegen
Eigendom ProRail
Eigendom NS vastgoed
Eigendom NS vastgoed met recht voor derden
bron : tekening ProRail 08-01-2024



bron : tekening ProRail 08-01-2024
over NVU Tekening


W
W
W
H
H
H




275 m²